

ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

Ιδρυτής της Ε.Α.Α.Λ.Σ. - Περιοδικού ο αείμνηστος Υποναύαρχος Λ.Σ. Σπ. ΔΟΛΑΣ.

Εκδότης / Υπεύθυνος Διευθυντής του Περιοδικού: ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τριαντάφυλλος (Φερρών 14, 104 34 ΑΘΗΝΑ)

Επιμελητής Εκδόσεως: Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΣΤΑΜΑΤΗΣ Κώστας.

Συντακτική Επιτροπή: ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τρ., ΣΤΑΜΑΤΗΣ Κ. Μ., ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ

Το Περιοδικό εκδίδεται και κυκλοφορεί ανά τρίμηνο και διανέμεται ταχυδρομικώς στα Μέλη της Ε.Α.Α.Λ.Σ. (Αξιωματικούς Λ.Σ. ε.α., Φίλους Λ.Σ., Κεντρικές υπηρεσίες ΥΕΝ, Λιμενικές αρχές Εσωτερικού - Εξωτερικού και ΑΕΝ) **δωρεάν**.

Τα δημοσιευόμενα άρθρα και σχόλια στο Περιοδικό "ΛΙΜΕΝΙΚΑ Χρονικά" εκφράζουν προσωπικές απόψεις των αρθρογράφων ή σχολιαστών.

Οι συνεργασίες παραδίδονται έντυπες και ηλεκτρονικές.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ

Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. ιδρύθηκε το 1988. Είναι Νομικό Πρόσωπο Ιδ. Δικαίου. Το καταστατικό της εγκρίθηκε με τη αριθμ. 190/29.4.88/ 4954/ΕΠ 66/88 Απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιά και έχει έδρα της τον Πειραιά.

Τα Γραφεία της στεγάζονται στην οδό ΙΙ Μερραρχίας 11, Τ.Κ. 185 35 στον Πειραιά Τηλ. 210-4119868, Φαξ 210-4119867 και λειτουργούν κάθε μέρα, (10.00 έως 13.30) εκτός από Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες - εορτές.

Διεύθυνση στο Διαδίκτυο www.geocities.com/eaalsgr.

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail): eaalsgr@yahoo.gr

Οι ετήσιες συνδρομές των μελών εισπράττονται μέσω του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού και αποδίδονται στην ΕΑΑΛΣ. Ευγενικές προσφορές για τους σκοπούς της έκδοσης και κυκλοφορίας του περιοδικού ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ και για την προμήθεια του βιβλίου ιστορία του Λ.Σ. καταβάλλονται ή αποστέλλονται με Ταχυδρομική Επιταγή στην Ε.Α.Α.Λ.Σ. στην πιο πάνω διεύθυνση ή με κατάθεση στους λογαριασμούς της Ε.Α.Α.Λ.Σ. α) Εθν. Τράπεζα Λογ. Ταμειυτ. 702/751627/44 β) ALPHA ΠΙΣΤΕΩΣ 155 002 101 027 000.

Για τις καταθέσεις στην Τράπεζα πρέπει απαραίτητως να ενημερώνεται αυθημερόν ο Ταμίας της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχος Λ.Σ. ΡΩΤΑΣ Βικέντιος τηλεφωνικώς για την ταμειακή τακτοποίηση των καταθετών.

ΤΟ ΔΙΟΙΚ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Πρόεδρος: Παπαγεωργίου Τριαντάφ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α	210-8224376
Αντιπρόεδρος: Καλογεΐτων Παναγ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-9887584
Γεν. Γραμ.: Σφουγγαριστός Γεώργ. Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α	210-2629452
Ειδικός Γραμμ. Κούβαρης Δημ. Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-4917703
Εφορος - Επιμ/τής: Γκλεζάκος Νικ. Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-8959196
Ταμίας: Ρώτας Βικ. Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-4621049

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

Γκούρας Νικ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-9560223
Καραγιάννης Νικ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-8956916
Καλαρώνης Γεώργ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-8958487
Πολίτης Απόστολος Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-8949608
Μανωλάκος Βασ. Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-4313045

ΑΡΙΣΤΙΝΑΔΗΝ ΜΕΛΗ

Βαγενάς Ανδρέας Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-8222549
Πλακοκέφαλος Θεμ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-4119868
Βασόπουλος Γεώρ. Αντιναύαρχος - Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.	210-6015230
Σταμάτης Κωνσταντίνος Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-2014981

ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τσίρης Άγγελος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-9821927
Κυραγιάννης Θεόδ. Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-6612581
Βασιλείου Εμαν. Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.	210-4903638

ΕΠΙΤΙΜΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Σεβασμώτατος Μητροπολίτης Μεγαρίδος - Σαλαμίνας Κος Βαρθολομαίος Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος, Επίτιμος Πρόεδρος HELMEPA Σπυριδών Ράνης, Κωνσταντίνος Μαπαράγκας, Αντ/ρχος Λ.Σ. ε.α. Ιωάννης Περούτσας Κάπου Μανουήλ, Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α., Πέτρου Δήμος Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α.

ΕΞΟΦΥΛΛΟ: Ύδρα πόλη και λιμάνι. Έδρα πρώτου Λιμενικού Τμήματος, το οποίο περιλάμβανε τα λιμάνια του Αρολικού και του Σαρωνικού κόλπου. (Εκδ. Εθνική Τράπεζα της Ελλάδας).

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΣΕΛ.
Όταν τα αυτονόητα γίνονται ζητούμενα	3
Αναδημοσίευση επιστολής	4
Η Ναυτική ασφάλιση στην Ελλάδα	5
Νέος Υπουργός Ε.Ν.	6
Καιομένη βάτος	7
Οι Αρχαίοι Έλληνες στην Νεοελ. πραγματικότητα	10
Αναδημοσίευση επιστολών	13
Ιατρική στήλη	14
Αθλητική κίνηση	15
Στρατιωτικοί και μη ιατροί	16
Αλληλογραφία	17
Συμβολή στην Ιστορία του Λ.Σ.	18
Η ναυμαχία της Σαλαμίνας	22
Κοινωνικά	24
Υποδείγματα αιτήσεων	25
Σχολιάζοντας την επικαιρότητα	26
Τα νέα του Λ.Σ.	28
Τα οικονομικά της Ε.Α.Α.Λ.Σ.	35
Πνευματικό αναγνωστήριο	36
Βιβλιοκρισία	37
Καλλιτέχνες του Λ.Σ.	39

**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΟΙ κ.κ. ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΟΤΑΝ ΑΛΛΑΖΟΥΝ
ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΝΑ ΜΑΣ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΝΕΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΣ
ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΕΧΟΥΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ.**

ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ: Δ. Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ
Κολοκοτρώνη 144 - Πειραιάς - Τηλ.: 210-41.82.591,
Fax: 210-45.32.911

ΟΤΑΝ ΤΑ ΑΥΤΟΝΟΗΤΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΖΗΤΟΥΜΕΝΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος με σειρά δημοσιευμάτων του περιοδικού της «ΑΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ», αλλά και υπομνημάτων προς τα αρμόδια Υπουργεία Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομίας και Οικονομικών, επεδίωξε την επίλυση διαφορών προβλημάτων στον κύκλο των αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ - Λ.Σ. που αφορούν τους απόστρατους Αξιωματικούς Λ.Σ. Λύσεις στα περισσότερα από αυτά παρ' ότι ήταν ταυτισμένες με το αυτονόητο και την κοινή λογική, δεν κατέστη δυνατόν να δοθούν, καθ' όσον κατά την επιεικέστερη εκδοχή προσέκρουσαν στην γραφειοκρατία.

Ελπίζουμε ότι οι αρμόδιοι Υπουργοί της νέας Κυβέρνησης, λαμβάνοντας υπόψη και τις πρόσφατες δηλώσεις του προέδρου της για την πάταξη των γραφειοκρατικών φαινομένων, αλλά και την αποφυγή παραλείψεων και αστοχιών, στην νέα διακυβέρνηση θα θελήσουν να δοθούν λύσεις στα αυτονόητα.

Γιατί είναι αυτονόητο ότι ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ:

1. Απόστρατοι ανώτατοι Αξιωματικοί αυξημένων ουσιαστικών και τυπικών προσόντων να τίθενται συνταξιοδοτικά, με γραφειοκρατικά τερτίπια του Υπουργείου Οικονομικών και απραξία του ΥΕΝ, σε χειρότερη μοίρα από συναδέλφους τους κατωτέρων αντιστοίχων προσόντων.

2. Οι επιλεγόμενοι από τις εκάστοτε κυβερνήσεις για την πλέον υπεύθυνη θέση του Αρχηγού Λ.Σ., αποστρατευόμενοι με τον τιμητικό τίτλο του επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ., από το Υπουργείο Οικονομικών να υποβαθμίζονται συνταξιοδοτικά κατά ένα βαθμό όταν στους υπολοίπους συναδέλφους τους απονέμονται 1-2 συνταξιοδοτικοί βαθμοί.

3. Οι αποστρατευόμενοι, συνήθως κατά δεκάδες στις ετήσιες κρίσεις πεννηντάρηδες Ανώτατοι Λιμενικοί Αξιωματικοί, 7-10 χρόνια πριν συμπληρώσουν το όριο ηλικίας, στην

πλειοψηφία τους αδιαμφισβητήτων πολλαπλών ουσιαστικών και τυπικών προσόντων και στους οποίους έχει επενδύσει η πολιτεία με σοβαρές δαπάνες να παροπλίζονται και να αναζητούνται προς κάλυψη των αναγκών του ευρύτερου δημόσιου Ναυτιλιακού τομέα, πρόσωπα, πολλές φορές, άσχετα προς αυτόν και όχι ευκαταφρόνητου κόστους.

4. Αποφάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου, που δικαιώνουν Αξιωματικούς για μικροποσά, να σέρνονται επί σειρά 5-6 ετών κατόπιν των επαλλήλων προσφυγών του υπουργείου Οικονομικών, όταν το ίδιο Υπουργείο, με συνοπτικές διαδικασίες, διαθέτει εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ για αυξήσεις και αναδρομικά σε άλλες κατηγορίες δημοσίων λειτουργών.

5. Τα στελέχη των ενόπλων δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας και οι συνταξιούχοι τους, τα οποία εξασφαλίζουν τη εξωτερική και εσωτερική ασφάλεια της χώρας, αλλά και συνήθως καλούνται να καλύψουν κάθε έκτακτη ανάγκη εκεί όπου ο υπόλοιπος δημόσιος τομέας αδυνατεί να ανταπεξέλθει, να υποβαθμίζονται οικονομικά κατά τρόπο που ο μισθός του Αρχηγού των Ενόπλων Δυνάμεων όχι μόνο να υπολείπεται αισθητά των μισθών των Προέδρων των Ανωτάτων Δικαστηρίων, αλλά να έχει καταστεί υπολλαπλάσιος.

Η από ετών υποσχόμενη και τώρα φημολογούμενη αύξηση του βασικού μισθού του Ανθυπολοχαγού από τα 795 ευρώ στα 860, αποδυναμωμένη από την αναλογία 1-3 Ανθ/γός - Αντιστράτηγος, όχι μόνο δεν προσεγγίζει την οικονομική πλευρά του θέματος, η οποία μπορεί να θεωρηθεί και το ελλάσσο, αλλά δημιουργεί την αίσθηση της έλλειψης της ισονομίας και ισοπολιτείας, που είναι και το μείζον.

“ΑΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ”

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ. ΣΕ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜ/ΚΩΝ Λ.Σ. έχοντας υπ' όψη του τα άρθρα 10 έως 15 του Καταστατικού της ΕΑΑΛΣ και την Σωματειακή Νομοθεσία, με την απόφασή του (Αριθ. Πρακτικού 29) της 10ης Σεπτεμβρίου 2007, καλεί τα μέλη της ΕΝΩΣΗΣ στην 20ή ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί την 20ή Ιανουαρίου 2008, ημέρα Κυριακή και ώρα 10.00 στην Αίθουσα Ψυχαγωγίας της ΣΧΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΩΝ (Οικονόμου και Ξανθοπουλίδου Χατζηκυριάκειο - Πειραιά).

Με δεδομένη την έλλειψη απαρτίας, η Γενική Συνέλευση, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Καταστατικού της ΕΑΑΛΣ, θα επαναληφθεί την επόμενη Κυριακή 27 Ιανουαρίου 2008, την ίδια ώρα 10.00 και στην ίδια αίθουσα Ψυχαγωγίας της ΣΧΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΩΝ.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Παρουσίαση απολογισμού (πεπραγμένων) του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρονική περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2007, από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, Υποναύαρχο Λ.Σ. ε.α. Παπαγεωργίου Τριαντ.

2. Παρουσίαση της Έκθεσης της Ελεγκτικής Επιτροπής για την οικονομική διαχείριση της ΕΑΑΛΣ κατά την ίδια χρονική περίοδο (Ιαν/ριος - Δεκ/βριος 2007) και για την απαλλαγή του Δ.Σ. από κάθε ευθύνη για την οικονομική διαχείριση του χρηματικού της ΕΑΑΛΣ.

3. Έγκριση του Ισολογισμού και Απολογισμού του παρελθόντος οικονομικού έτους 2007, καθώς και του προϋπολογισμού εσόδων - εξόδων του νέου οικονομικού έτους 2008.

4. Εισηγήσεις, προτάσεις και απόψεις των μελών της ΕΑΑΛΣ για την πληρέστερη προσέγγιση των στόχων και των σκοπών της ΕΝΩΣΗΣ, όπως αυτοί προβλέπονται από το Καταστατικό της, καθώς και τα βασικά θέματα που απασχολούν την ΕΝΩΣΗ και γενικά τους αποστράτους.

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι - Μέλη της ΕΑΑΛΣ, να παραστούν την Κυριακή 27 Ιανουαρίου 2008 και να τιμήσουν με την παρουσία τους την ετήσια Γενική Συνέλευση της ΕΝΩΣΗΣ.

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους - Μέλη της ΕΑΑΛΣ, ότι η καθιερωμένη κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της ΕΝΩΣΗΣ μας, θα πραγματοποιηθεί σε άλλη ξεχωριστή εκδήλωση, η ημερομηνία της οποίας και ο τόπος θα ανακοινωθούν στο επόμενο τεύχος του περιοδικού μας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Υπov/ρχος Λ.Σ. ε.α. Παπαγεωργίου Τρ.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Αντ/ρχος Λ.Σ. ε.α. Γ. Σφουγγαριστός

ΑΝΑΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΥ **ΑΛΚΗ ΣΚΙΑΔΑ** ΕΠΙΤΙΜΟΥ ΑΡΧΗΓΟΥ Λ.Σ.

Στο φύλλο της εφημερίδας "Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ", της 6-10-2007 δημοσιεύτηκε επιστολή του Αντιναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) κ. Άλκη Σκιαδά, Επιτίμου Αρχηγού Λιμενικού Σώματος με τίτλο "Σύμβουλος Ασφαλείας στο ΥΕΝ". Για ενημέρωση των αναγνωστών του περιοδικού "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" αναδημοσιεύουμε το περιεχόμενο της οποίας νομίζουμε ότι συμφωνούν τόσο οι πολυπληθείς απόστρατοι μέλη της Ένωσης μας και οι εν ενεργεία Αξιωματικοί.

Κύριε διευθυντά

Στο φύλλο της 26/9/2007 της εγκρίτου "Καθημερινής", εδημοσιεύθη η είδηση υπό τον τίτλο "Σύμβουλος Ασφαλείας στο ΥΕΝ", ότι ανέλαβε καθήκοντα συμβούλου ασφαλείας και διαχείρισης κρίσεων στο ευαίσθητο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, ο πρώην αρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας κ. Φώτης Νασιάκος, με απόφαση του υπουργού κ. Γ. Βουλγαράκη και ο οποίος θα διαχειρίζεται μέσω του Λιμενικού Σώματος θέματα που έχουν σχέση με τη διακίνηση λαθρομεταναστών, ναρκωτικών και άλλων λαθραίων προϊόντων, καθώς και με την έρευνα και διάσωση στο Αιγαίο.

Διερωτώμαι και είναι πλέον βέβαιοι ότι διερωτώνται όλα τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, εν αποστρατεία και εν ενεργεία, γιατί ελήφθη αυτή η απόφαση αμφισβητήσεως και μειώσεως των αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος.

Οι πιο πάνω αρμοδιότητες, που ανετέθησαν στον πρώην αρχηγό της ΕΛ.ΑΣ. είναι νομοθετημένες αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος, είναι αυτές που έδωσαν αφορμή το 1919 στην ίδρυση του σώματος τούτου και που έκτοτε λίκν επιτυχώς το Λιμενικό Σώμα της αντιμετώπιζει.

Άραγε, ποια σοβαρά επιχειρήματα θα μπορούσαν να δικαιολογήσουν την ανάθεση των αρμοδιοτήτων αυτών και την ευθύνη αντιμετώπισής των σε ένα ασφαλώς κατά πάντα άξιον αρχηγόν της ΕΛ.ΑΣ. και να μην αφεθεί ως ο νόμος ορίζει η αντιμετώπιση των στους εκ του νόμου αρμοδίους και υπευθύνους;

Μπορεί κανείς εύκολα να πεισθεί ότι θέματα ερευνής και διασώ-

σεως στο Αιγαίο που αντιμετωπίζει στην Ελλάδα μαζί με τις συναρμόδιες υπηρεσίες, ο θάλαμος επιχειρήσεων του ΥΕΝ, εξοπλισμένος καταλλήλως με πολυποίκιλα ναυτιλιακά όργανα και επανδρωμένος με στελέχη του λιμενικού σώματος, αρμόδια όχι μόνον διότι έχουν την ανάλογη εκπαίδευση και τα ανάλογα προσόντα αλλά γιατί έχουν και τη σχετική εκπαίδευση και εμπειρία, θα διαχειρίζεται επιτυχέστερα πρώην αρχηγός της ΕΛΑΣ;

Επαναλαμβάνω ότι ουδόλως αμφισβητώ τις ικανότητες του πρώην αρχηγού ΕΛΑΣ ούτε τη συμβολή του στην εξάρθρωση της τρομοκρατικής Οργάνωσης 17 Νοεμβρίου, αλλά και πάλι να μην ξεχνά κανείς ότι το πρώτο μέλος της 17ης Νοεμβρίου συνελήφθη στην περιοχή ευθύνης του Λιμενικού Σώματος από όργανα του λιμενικού σώματος και αυτό αποτέλεσε την αρχή διαλύσεώς της.

Επειδή υπηρέτησα 35 χρόνια στο Λιμενικό Σώμα δικαιολογείται το ενδιαφέρον μου και γι' αυτό και για τα στελέχη του. Γνωρίζω τις ικανότητες των στελεχών του, τις ευαισθησίες του και την ευθιξία των και πιστεύω ότι η απόφαση του κ. υπουργού και τα έθιγε και τα εμείωσε. Άλλωστε, υπάρχουν αξιολογότεροι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος, άριστοι γνώστες των πιο πάνω θεμάτων και μεταξύ των εν ενεργεία αλλά και των άρτι αποστρατευθέντων που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως σύμβουλοι του κ. ΥΕΝ, εφόσον τούτο θα κρινέτο απαραίτητο,

Αντιναύαρχος ΑΛΚΗΣ Ν. ΣΚΙΑΔΑΣ
Επίτιμος αρχηγός Λιμενικού Σώματος

ΠΡΟΑΓΓΕΛΙΑ

Ο συνάδελφος Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) κ. Μιχάλης ΜΑΛΕΡ-ΜΠΑΣ, κυκλοφόρησε το νέο βιβλίο του "Δίκαιο Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος".

Χαιρετίζουμε αυτή τη νέα και σπουδαία επιστημονική έκδοση του αγαπητού συναδέλφου, την οποία θα παρουσιάσουμε στο επόμενο τεύχος των "Λιμενικών Χρονικών".

ΔΙΚΑΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 Αναθεωρημένα Παραρτήματα I - VI Νέα Βιβλία - Πιστοποιητικά & Συναφείς Διατάξεις Πρόσφατες Διεθνείς Συμβάσεις Κανονισμοί - Οδηγίες - Αποφάσεις Ε.Ε. Εθνικές Διατάξεις,

με νομοτεχνική κωδικοποίηση και απόδοση του συνόλου των σχετικών διατάξεων, ενημέρωση Αύγουστος 2007 (συμπεριλαμβανομένων και των νεωτέρων τροποποιήσεων που έγιναν στα ήδη αναθεωρημένα Παραρτήματα I - IV) και αποτελούμενο από 970 σελίδες.

Το εν λόγω σύγγραμμα αποτελείται από δύο Μέρη:

Στο Μέρος Α παρατίθενται αναλυτικά, μετά επεξηγηματικών υποσημειώσεων, οι ουσιαστικοί Κανονισμοί της Δ. Σύμβασης, ήτοι τα αναθεωρημένα Παραρτήματα I - VI, ενώ προτάσσονται:

- λεπτομερής εισαγωγή στην Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78
- ο κυρωτικός νόμος 1269/82 (όπως ισχύει) μετά εισαγωγικών εκθέσεων αυτού

- οι κύριες διατάξεις της Δ. Σύμβασης (όπως ισχύει).

Επιπροσθέτως το Μέρος Α εμπλουτίζεται, περιλαμβάνοντας σε Κεφάλαια, μετά εισαγωγικών σημειωμάτων τις διατάξεις: τεκμηρίωσης - ΜΕΡC/ΙΜΟ, καθορισμού λεπτομερειών συμμόρφωσης, καθορισμού των νέων πιστοποιητικών και βιβλίων, καθώς και λεπτομερή πίνακα εκδοθέντων αποφάσεων ΜΕΡC/ΙΜΟ αναφορικά με την προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος.

Στο Μέρος Β παρατίθενται:

- όλοι οι συναφείς Κανονισμοί - Αποφάσεις και Οδηγίες της Ε.Ε.
- οι νέες κυρωθείσες συναφείς Διεθνείς Συμβάσεις και Πρωτόκολλα και οι σχετικές Εθνικές διατάξεις που εστιάζονται στην οργάνωση των εθνικών Υπηρεσιών, στα διαδικαστικά - λειτουργικά και οικονομικά διαχειρίσιμα συναφή θέματα, καθώς και στους Γενικούς Κανονισμούς Λιμένος (όπως ισχύουν) που ρυθμίζουν ειδικά θέματα προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος.

Το εν λόγω σύγγραμμα αποτελεί χρήσιμο επιστημονικό υπηρεσιακό και επαγγελματικό βοήθημα όλων των φορέων της Ναυτιλίας, ιδιωτικών και δημοσίων. Πρωτίστως όμως αφορά τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος είτε υπηρετούν στις καθ' ύλην αρμόδιες κεντρικές επιτελικές υπηρεσίες του ΥΕΝ (ΚΕ.Ε.Π. -Δ.Π.Θ.Π.) είτε στις Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού και τα Προξενικά Λιμεναρχεία, καθώς επί καθημερινής σχεδόν βάσεως εμπλέκονται με την Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος και των Ακτών καθώς και με τον έλεγχο και θέσπιση των οικείων (MARPOL 73/78) βιβλίων και πιστοποιητικών.

Ως εκ τούτου θα έχουν πλήρη και ολοκληρωμένη εικόνα του ισχύοντος νομικού και διοικητικού καθεστώτος στο σύνολό του, δεδομένου ότι το εν λόγω σύγγραμμα θα αποτελέσει χρήσιμο εργαλείο δουλειάς κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων και καθηκόντων τους.

Σημειούται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει τεθεί στην κυκλοφορία ανάλογο σύγγραμμα που να καλύπτει πλήρως όλο το νομικό Corpus του Δικαίου της Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος στην αναθεωρημένη και ενημερωμένη του μορφή, ενώ αφορά τα πλοία και Δ/Ξ τόσο υπό ελληνική όσο και υπό ξένη σημαία όταν αυτά καταπλέουν σε ελληνικούς λιμένες.

Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Του Προέδρου της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. Υποναυάρχου Λ.Σ. (εα) Τριαντ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

Για την Ελλάδα, την πρώτη στον κόσμο ναυτιλιακή δύναμη για περισσότερο από μισό αιώνα, η ναυτική ασφάλιση αποτελεί σημαντικό κλάδο στήριξης της εθνικής οικονομίας.

Από όσα έχουν κατά καιρούς αναφερθεί σε σχετική αρθρογραφία, για το θέμα τόσο από μένα, που από ενδιαφέρον ασχολούμαι, όσο και από άλλους ειδικούς, αλλά και έγκριτους ναυτιλιακούς παράγοντες και πολιτικούς, η δημιουργία της κατάλληλης θεσμικής και διοικητικής υποδομής, θα επιτρέψει στους Έλληνες να διεκδικήσουν από την ασφαλιστική αγορά που καλύπτει ελληνικά γενικών πλοία (με ελληνική σημαία και ελληνόκτητα), ασφαλώς περισσότερα μερίδια. Με την επίτευξη αυτού του στόχου ένα μεγάλο μέρος από τα 4 δισεκατομμύρια δολάρια που πληρώνει κάθε χρόνο η ελληνόκτητη γενικά ναυτιλία, για ασφάλιστρα, θα ελέγχεται από Ελληνικές ασφαλιστικές εταιρείες. Η εξέλιξη αυτή εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας όχι μόνο στο συγκεκριμένο τομέα των ναυτικών ασφαλίσεων, αλλά και σε άλλες σχετικές με τη ναυτιλία δραστηριότητες. Η πολιτεία κατανοώντας, προφανώς, τη συμβολή που μπορεί να έχει στην εθνική μας οικονομία η ανάπτυξη της Ελληνικής ναυτοασφαλιστικής αγοράς, εξέδωσε πρόσφατα το Νόμο 3569/2007 με τον οποίο δημιουργούνται "Συνεταιρισμοί Θαλάσσιας Αλληλασφάλισης". Με το νομοθέτημα αυτό που αποτελεί προσθήκη στο ΝΔ 551/70 "Περί ιδιωτικής επιχειρήσεως ασφαλίσεως πλοίων και αεροσκαφών" παρέχεται η δυνατότητα ίδρυσης στη χώρα μας P & I Clubs κατά τα πρότυπα ομοίων σχημάτων που λειτουργούν στις αγγλοσαξωνικές χώρες. Σε αυτά μπορούν να μετέχουν ως μέλη, πλοιοκτήτες, διαχειριστές πλοιοκτητριών εταιρειών, εφοπλιστές, διαχειριστές εταιρειών πλοιοκτησίας, εφοπλισμού και κυριότητας πλοίων, διαχειριστές πλοίων και εκναυλωτές.

Η σπουδαιότητα αυτής της νομοθετικής ρύθμισης είναι προφανής για τη χώρα μας, στην οποία με τα μέχρι σήμερα δεδομένα, ελάχιστα από τις ασφαλιστικές εταιρείες ασχολούνται με την ναυτοασφάλιση, προσφέροντας μόνο κάλυψη σκάφους και μηχανής (Hull and Machinery). (Κατ' εξαίρεση μόνο μία από τις Ελληνικές ασφαλιστικές εταιρείες και συγκεκριμένα η ΑΙΓΑΙΟΝ, εκτός από το Hull and Machinery, καλύπτει και άλλους κινδύνους).

Με τον πιο πάνω νόμο θα μπορούν, με τη σύμπραξη Ελλήνων Πλοιοκτητών και άλλων συναφών παραγόντων (μελών των ιδρυμένων Συνεταιρισμών Θαλάσσιας Αλληλασφάλισης) να καλύπτονται και άλλοι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι που αποτελούν αντικείμενο ασφάλισης των P & I Clubs (ευθύνη του πλοιοκτήτη για σύγκρουση, μόλυνση θαλάσσιου περιβάλλοντος, θάνατο ή άλλα περιστατικά βλάβης της υγείας του πληρώματος, μεταφορά φορτίου, ευθύνη του μεταφορέα και διαμεταφορέα, αστική ευθύνη έναντι τρίτων, ασφάλιση λιμένων και μαρινών κ.α.).

Το πρώτο βήμα της θεσμοθέτησης της ναυτοασφάλισης στη χώρα μας νομίζω πως έγινε. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες φρονώ ότι θα στηρίξουν την πρωτοβουλία αυτή όχι μόνο για συναισθηματικούς λόγους, αλλά και για το δικό τους συμφέρον, που πολλές φορές, έχει αγνοηθεί από τους ξένους ασφαλιστικούς οργανισμούς κυρίως σε περιόδους κρίσεων.

Άλλωστε η δημιουργία P & I Club στη χώρα μας, αποτελούσε αίτημα πολλών Ελλήνων πλοιοκτητών που είδαν ασφαλώς με αισιοδοξία την θετική αυτή, για την Ελληνική ναυτιλία εξέλιξη.

Για να ολοκληρωθεί όμως η δημιουργία πρόσφορου θεσμικού πλαισίου για τη ναυτική ασφάλιση, ώστε να προσελκύσει το ενδιαφέρον της Ελληνικής πλοιοκτησίας για την ασφαλιστική μας αγορά, πρέπει πρώτα απ' όλα να διορθωθούν τα κακώς κείμενα που λειτουργούν σήμερα αποτρεπτικά και επί πλέον να ληφθούν συμπληρωματικά πρόσθετα, κυρίως διοικητικά, μέτρα, που να ενισχύουν την θέση ελληνικών ναυτοασφαλιστικών εταιρειών. Για παράδειγμα ο αποκλεισμός των Ελληνικών ασφαλιστικών εταιρειών από την έκδοση του προβλεπόμενου από το νόμο 2881/2001 πιστοποιητικού για τα καταπλέοντα στην Ελλάδα δεξαμενόπλοια, με τη δικαιολογία ότι δεν είναι μέλη του Διεθνούς Ομίλου "P & I Clubs", δεν πρέπει να συνεχισθεί αφού είναι γνωστό ότι οι ξένοι ασφαλιστικοί οργανισμοί, για ευνόητους λόγους, δεν θέλουν ως μέλη τους τις Ελληνικές ασφαλιστικές εταιρείες. Επομένως η από-

φαση του YEN 2432.07/02/01/16-3-2001, που θέτει ως προϋπόθεση, για την αποδοχή του πιστοποιητικού, την έκδοσή του από χώρα του Διεθνούς P & I Club, πρέπει να καταργηθεί.

Για να υπάρξουν θετικά για την εθνική μας οικονομία αποτελέσματα πρέπει, όπως προείπα, να αυξηθούν τα μερίδια των Ελληνικών ασφαλιστικών εταιρειών στην ναυτοασφάλιση, που αποσπώνται από τις ξένες, ισοδυναμούν με εισροές ισόποσου συναλλάγματος.

Διορθωτικές παρεμβάσεις της πολιτείας πρέπει ασφαλώς να γίνουν και σε άλλους σχετικούς με την ναυτική ασφάλιση τομείς, και κυρίως στον τομέα των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων για τα οποία το ενδιαφέρον της πολιτείας πρέπει να είναι αμέριστο, λόγω της φύσης των κινδύνων που εγκυμονούν τυχόν ατυχήματα (ανθρώπινες ζωές, θαλάσσιο περιβάλλον, λιμάνια κλπ).

Για τα πλοία αυτά σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 4 του Ν. 2575/98, λειτουργεί στο ΝΑΤ Κλάδος Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) με την οποίαν το εισιτήριο και το κόμιστρο επιβατών και οχημάτων αντίστοιχα επιβαρύνονται με 6,5%. Η ρύθμιση αυτή δεν λογίζεται ουσιαστικά ασφαλιστική κάλυψη, τόσο διότι το ασφάλιστρο βαρύνει τον επιβάτη όσο και διότι το 75% των πόρων που συγκεντρώνονται διατίθενται από το ΝΑΤ για τις συντάξεις των ναυτικών. Το μικρό ποσό που απομένει για αποζημιώσεις των ατυχημάτων δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι ενέχει το στοιχείο της ανταποδοτικότητας που αποτελεί θεμελιώδη αρχή της ασφάλισης.

Στην έλλειψη αυτού του στοιχείου φαίνεται πως απέβλεψε η ρύθμιση της παρ. (ε) του άρθρου 3 του Ν. 2932/2001 "Ελευθέρη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές" με την οποίαν, η κάλυψη της αστικής ευθύνης συγκεκριμένων κινδύνων, επιβλήθηκε ως προϋπόθεση δρομολόγησης ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων. Η διάταξη αυτή αφού παρέμεινε ανενεργή, αντικαταστάθηκε με τη διάταξη της παρ. (ε) του άρθρου 25 του Ν. 3450/2006, με την οποίαν ορισμένοι βασικοί κίνδυνοι, όπως είναι οι ζημιές σε λιμενικά έργα, εγκαταστάσεις ή εξοπλισμό λιμένων, διαύλους, πλωτές δεξαμενές και βοηθήματα ναυσιπλοΐας και κυρίως η ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος (κίνδυνοι που καλύπτονταν από την αντικατασταθείσα διάταξη), δεν καλύπτονται πλέον.

Η αόριστη και γενικόλογη διατύπωση στη νέα αυτή διάταξη (που δεν γνωρίζω και αν εφαρμόζεται) ότι με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Αιγαίου, μετά από γνώμη του ΝΕΕ, ρυθμίζονται νέοι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, τα ελάχιστα ασφαλιστικά ποσά και άλλες λεπτομέρειες, φρονώ ότι δεν μπορεί να υποκαταστήσει τις απαλείψεις των προαναφερομένων κινδύνων που απειλούν σοβαρά τα ελληνικά λιμάνια και το θαλάσσιο περιβάλλον σε ενδεχόμενα ατυχήματα των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων (100 και πλέον), των πορθμείων (600 και πλέον), των πολυάριθμων τουριστικών σκαφών καθώς των ημεροπλοίων (3.000 και πλέον) που κινούνται στις ελληνικές θάλασσες. Για όλους τους πιο πάνω λόγους είναι καθήκον της πολιτείας να θεσπίσει συγκεκριμένες συμπληρωματικές ρυθμίσεις για την κάλυψη κατά τρόπο επαρκή όλων των κινδύνων που απειλούνται από τυχόν ατυχήματα των πλοίων που κινούνται στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο καθώς και των συναφών δικαιωμάτων, τα οποία απορρέουν από τα ατυχήματα αυτά.

Στο μεταξύ και μέχρι να γίνουν τα προτεινόμενα πρέπει να γίνει επισταμένος έλεγχος από τις Λιμενικές Αρχές στα επιβατηγά πλοία όλων των κατηγοριών (ακτοπλοϊκά, πορθμεία, τουριστικά, ημεροπλοία) που κινούνται στις ελληνικές θάλασσες, για να διαπιστωθεί αν έχουν κάποια ασφάλιση για την κάλυψη έστω και ορισμένων από τους προαναφερθέντες κινδύνους, από τους οποίους απειλούνται σοβαρά οι ζωές των επιβατών, τα λιμάνια και το θαλάσσιο περιβάλλον της πατρίδας μας.

Δεν είναι πρόθεσή μου να προκαλέσω πανικό αλλά, οι ευθύνες των αρμοδίων φορέων είναι τεράστιες για τις οποιεσδήποτε συνέπειες τυχόν ατυχημάτων και για το λόγο αυτό είναι ανάγκη με εγκύκλιο του YEN να επισημανθούν στις Λιμενικές Αρχές οι υποχρεώσεις τους για τον προτεινόμενο έλεγχο, από τον οποίο μπορεί να προληφθούν δυσάρεστες για τη χώρα μας καταστάσεις.

ΝΕΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Καλαρώνη

Στις 19 παρελθόντος Σεπτεμβρίου, στο αίθριο του νέου κτηρίου της Ακτής Βασιλειάδη στον Πειραιά που στεγάζεται η ηγεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας - γιατί ακόμα οι λοιπές Υπηρεσίες του υπουργείου δεν κατόρθωσαν να ακολουθήσουν, ο απερχόμενος Υπουργός παρέδωσε τα καθήκοντά του στον νεοορκισθέντα Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γεώργιο ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ, ο οποίος συνοδεύετο από τον Υφυπουργό του κ. Πάνο ΚΑΜΜΕΝΟ.

Η όλη εκδήλωση παρ' ότι είχε οριστεί - ως η πάγια πρακτική απαιτείται - τελετάρχης, μόνο τελετή δεν ήταν. Μάλλον έμοιαζε με χαλαρή φιλική συγκέντρωση, παλαιών γνώριμων που είχαν καιρό να συναντηθούν, παρά με θεσμική τελετή παράδοσης και παραλαβής στρατιωτικού Υπουργείου.

Εν πάση περιπτώσει, θα παρουσιάσουμε τα πράγματα όπως τα είδαμε και τα καταγράψαμε για ενημέρωση των συναδέλφων, γιατί δεν μας διαφεύγει ότι τέτοιες ώρες σημαντικές - και πως να το κάνουμε, ώρα σημαντική είναι η αποχώρηση και εγκατάσταση ενός Υπουργού.

Το ενδιαφέρον όλων των αποστράτων στρέφεται στο Υπουργείο... όπως τότε, που «άπαντες οι Αξιωματικοί των Υπηρεσιών κέντρου και οι πολιτικοί Υπάλληλοι - πλην των απολύτως απαραίτητων καθώς και αντιπροσωπίες Υπαξ/κών και Λ/Φ θα έπρεπε να βρίσκονται στην αίθουσα τελετών με στολή αρ. 8 οι πρώτοι και Επιθεωρήσεως οι δεύτεροι».

Στη σημερινή εκδήλωση όχι. Δεν παρέστησαν «άπαντες». Μόνο οι ανώτατοι, οι Δ/ντές, ένας αριθμός κατωτέρων καθώς και κάποιοι Υπαξ/κοί και Λιμενοφύλακες. Όλοι με στολή ισχυρού καύσωνα και μερικοί με στολή περιπάτου - θυμάστε εκείνη την Αφρικάνα που λέγαμε, για να μην την πω αλλοιώς και κινδυνεύσω να θεωρηθώ «νοσταλγός» έξω απ' τ' άδικο. Όσον αφορά τους πολιτικούς Υπαλλήλους διέκρινα κάποιους Διευθυντές και Τμηματάρχες να πλαισιώνουν την Γεν. Διευθύντρια κ. Νικ. ΚΑΤΑΝΤΩΝΑΚΗ και κάποιους απ' το συνδικαλιστικό τους χώρο. Υποτονικά πράγματα.

Είχαν κληθεί οι Αρχές του Πειραιά. Χαρακτηριστική η απουσία της τοπικής αυτοδιοίκησης. Σε πρώτο και Δεύτερο βαθμό. Παρών ο Μητροπολίτης Πειραιώς - αν και καθυστερημένος. Ίσως επειδή η τελετή δεν είχε θρησκευτικό μέρος. Παρών ο ναυτιλιακός κόσμος με τους Προέδρους και τα Δ.Σ. των εφοπλιστικών και ναυτεργατικών Ενώσεων - πλην ελαχίστων πικραμένων από τα εκλογικά αποτελέσματα. Παρόντες, ο πρώην Υπουργός Ε.Ν. αντιναύαρχος Π.Ν. κ. Νίκος ΠΑΠΠΑΣ, Επίτιμοι Αρχηγοί Λ.Σ. καθώς και τα προεδρεία της ΕΑΑΣ και της Λέσχης Λ.Σ.

Τέλος θορυβώδης και πληθωρική η παρουσία του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου.

Αυτά ως προς την ανθρωπογεωγραφία της συνάθροισης. Η εκδήλωση, ως προς το τελετουργικό, περιείχε σύντομο απολογισμό του έργου του απερχόμενου Υπουργού Ε.Ν. και χαιρετισμό του απερχόμενου Υπουργού Αιγαίου και πρώην Ναυτιλίας κ. Αριστοτέλη ΠΑΥΛΙΔΗ και αντιφώνηση από τους παραλαμβάνοντες Υπουργό και Υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ.κ. Γεώργιο ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ και Πάνο ΚΑΜΜΕΝΟ, οι οποίοι συνοδεύοντο από τις συζύγους τους.

Ο απερχόμενος ΥΕΝ ανέφερε στον απολογισμό του ότι φεύγει υπερήφανος από το υπουργείο για το έργο που επε-

τέλεσε κατά τη διάρκεια της θητείας του καθώς επίσης και ότι νοιώθει πλουσιότερος για εμπειρίες και γνώσεις που απέκτησε καθώς γνώσεις και σε αισθήματα για τους ανθρώπους που γνώρισε. Όσον με αφορά, δεν μπορώ να προσμετρώ το μέγεθος της περηφάνιας που ένιωσα - γιατί κι αυτό ελέγχθη όταν συνήψε το δάνειο για τη βελτίωση των λιμένων και των Λιμενικών εγκαταστάσεων της χώρας, σε μια εποχή που οι Τράπεζες κυριολεκτικά βομβαρδίζουν ακόμα και άστεγους μετανάστες με προσφορές παντοειδών δανείων. Σε κάθε περίπτωση θα μείνει στη μνήμη μας, ως ο Υπουργός Ε.Ν. που δεν θέλησε να συναντηθεί με απόστρατους αξ/κούς Λ.Σ. πλην της εθιμοτυπικής επίσκεψης κατά την παραλαβή των καθηκόντων του είτε στο γραφείο του, είτε στις δικές τους κοινωνικές εκδηλώσεις στις οποίες παρά τις επανειλημμένες αιτήσεις και προσκλήσεις, ουδέποτε αξιώθηκε να απαντήσει, έστω και αρνητικά. Ήδη όμως πέρασε στην Ιστορία. Και είναι ακόμα τόσο Νέος.

Ο Υπουργός Αιγαίου και πρώην Ναυτιλίας κ. Αριστοτέλης ΠΑΥΛΙΔΗΣ έκανε μνεία της παλαιάς θητείας του στο ΥΕΝ και την άψογης συνεργασίας του με το Λιμενικό Σώμα, αλλά δεν θέλησε να κάνει απολογισμό για να μην προκαταλάβει, όμοια τελετή που την επόμενη ημέρα ετοίμαζε το Υπουργείο Αιγαίου στη Μυτιλήνη.

Ο παραλαμβάνων Υπουργός Ε.Ν. και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γεώργιος ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ έμπειρος πολιτικός και πρωτοκλασάτο στέλεχος του απελθόντος κυβερνητικού σχήματος, μίλησε για τον πιλοτικό χαρακτήρα του νέου Υπουργείου που προέρχεται από «συγχώνευση» και πρόσθεσε ότι θα στηριχθεί σε στελέχη που διακρίνονται για την εργατικότητα, τη συνέπεια και την πρωτοτυπία των ιδεών τους. Εδώ πολύ εύκολα θα μπορούσα να τον διαβεβαιώσω, ότι τέτοια στελέχη στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας δεν αποτελούν σπάνιο είδος και ότι αν το θελήσει θα τα βρει. Και τότε η επιτυχία του θα είναι εξασφαλισμένη και η θητεία του ανέφελη.

Τέλος ο Υφυπουργός κ. Π. ΚΑΜΜΕΝΟΣ, έδειξε, ευθύς εξαρχής με την προσφώνησή του προς το προσωπικό του Υπουργείου, ότι δεν παραγνωρίζει τη φύση του χώρου στον οποίο καλείται για πρώτη φορά στην πολιτική σταδιοδρομία του, να επιδείξει τις διοικητικές ικανότητές του και τα πολιτικά του οράματα.

Το: «Αξιωματικοί, Υπαξ/κοί, Λ/Φ, και πολιτικοί Υπάλληλοι» το θεωρώ σημαντικό, γιατί δεν πέρασε πολλές καιρός, που αλίστου μνήμης Υπουργός Ε.Ν. είχε προσφωνήσει τον ίδιο κόσμο: «Εργαζόμενοι». Λες και ήξερε πολλούς «εργαζόμενους» με στολή, να εργάζονται με την ένταση και τις συνθήκες που εργάζονται οι ένστολοι στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τελειώνοντας θα ήθελα να ευχηθώ στους παραλαμβάνοντες Υπουργούς καλή επιτυχία στο έργο τους, η οποία επαναλαμβάνω και πάλι, θα είναι εξασφαλισμένη αν αξιοποιήσουν τις δυνατότητες του Λιμενικού Σώματος και δεν πελαγοδρομήσουν με οργανωτικά σχήματα σκοπιμότητας και όχι λειτουργικότητας όπως κατά καιρούς στο παρελθόν δοκιμάστηκαν με αποτελέσματα δυσμενή στο όλο έργο του υπουργείου και ακόμα δυσμενέστερες επιπτώσεις στην πολιτική σταδιοδρομία των Υπουργών.

ΚΑΙΟΜΕΝΗ ΒΑΤΟΣ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (έ.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Όταν μια ανθρώπινη ύπαρξη φεύγει από κοντά μας, μια θέση αδειάζει στη ζωή μας. Τούτη την πικρή και μελαγχολική σκέψη μας γεννάει ενδόμυχα η ανελέητη λαίλαπα των πυρκαγιών, που σάρωσε τον περασμένον Αύγουστο την πατρίδα μας.

Μια κόκκινη καταιγίδα, που οι πύρινες γλώσσες της χύμηξαν από τα Δερβινοχώρια στο δρυμό της Πάρνηθας και τον αφάνισαν, πέρασαν στην Πεντέλη και την αποτέλειωσαν, έγλειψαν τις παρυφές του Λυκαβηττού και τον τσουρούφλισαν κι έπειτα απλώθηκαν αγέρας - πυρπολήτης και ρήμαξαν την Ελλάδα απ' άκρου σ' άκρο. Από τον Έβρο ως την Κρήτη, στο Αιγαίο, στη Μακεδονία, στη Στερεά Ελλάδα και στην Πελοπόννησο οι μανιασμένες φλόγες δεν άφησαν τίποτα στο πέρασμά τους. Εκείνη όμως, που πλήρωσε πολύ ακριβά τούτη την πρωτόγνωρη θεομηνία, ήταν η Πελοπόννησος, η οποία στην κυριολεξία πυρπολήθηκε στο σύνολό της. Από τους επτά νομούς της χερσονήσου πυρπολήθηκαν οι έξι: Αρκαδία, Αχαΐα, Ηλεία, Κορινθία, Λακωνία και Μεσσηνία. Η Ηλεία έσβησε από το χάρτη της Πελοποννήσου. Την ίδια περίπου τύχη είχε και η Εύβοια.

Ενώ σβήνονταν κάποιες φωτιές, ταυτόχρονα εμφανίζονταν πολλαπλάσιες, σε διάφορα μέρη, μακριά ή κοντά η μιά στην άλλη, με συχνότητα τέτοια, που οι δυνάμεις πυρόσβεσης να μην προλαβαίνουν ποια απ' όλες να καταπολεμήσουν.

Κάθε ημέρα τα πύρινα μέτωπα κυμαίνονταν από 100 έως 200 κι αυτό όχι σε μια συγκεκριμένη περιοχή, αλλά σε ολόκληρο το ελληνικό γεωγραφικό ανάγλυφο.

Ένας φονικός αέρας, σαν αόρατος τσοπάνος, καθοδηγούσε τις φλόγες, εκεί όπου βρίσκονταν τα πιο πυκνά, τα πιο τουριστικά και τα πιο ιστορικά δάση και δρυμοί, ενώ συγχρόνως ένας πρωτοφανής καύσωνας πρόσθετε συνεχώς την παρουσία του στο τρίγωνο της φωτιάς: οξυγόνο - καύσιμη ύλη και υψηλή θερμοκρασία. Η φωτιά δε σταμάτησε ούτε στα ποτάμια, ούτε στις κορυφές των βουνών, ούτε στα χωριά, ούτε στις πόλεις, ούτε στους αρχαιολογικούς χώρους, που οι αιώνες τους προστάτησαν μέχρι σήμερα, ούτε μπροστά στους ανθρώπους. Τα σάρωσε όλα στο άγριο πέρασμά της.

Όπου πέρασαν οι φλόγες, πίσω τους άφησαν σεληνιακό τοπίο. Στάχτη, καπνιά, αποκαΐδια, καμένα σπίτια, δέντρα, καλλιέργειες, ζώα και πετεινά ήμερα και άγρια και μαζί με όλα τούτα και κάπου επτά δεκάδες ανθρώπινες ψυχές, που βρέθηκαν μέσα στην κόλαση των φλογών και

προσπάθησαν να προστατέψουν τα υπάρχοντά τους, υπάρχοντα μόχθου μιας ζωής. Αυτές οι ψυχές χάθηκαν μαζί με το πράσινο και δροσερό περιβάλλον, ακολουθώντας τη μοίρα του, με την οποία ήταν συνυφασμένη η ζωή τους. Αυτή η φοβερή ανθρώπινη εκατόμβη είναι πρωτόκουστη στα ελληνικά χρονικά.

Η πολιτεία, που στην αρχή πίστεψε ότι επρόκειτο για συνηθισμένες καλοκαιρινές πυρκαγιές, δεν μπόρεσε από την πρώτη ημέρα να αντιμετωπίσει την καταστροφή, με αποτέλεσμα οι φωτιές αυτές να καλύψουν ολόκληρη την Ελλάδα και τότε, ήταν επόμενο, να μην είναι πλέον αντιμετωπίσιμες. Η φωτιά αντιμετωπίζεται στη γένεσή της, όταν απλωθεί δε σβήνει εύκολα και μάλιστα όταν τα μέτωπα είναι μεγάλα και πολλά. Κινητοποιήθηκαν τα πάντα: χερσαία και εναέρια πυροσβετικά μέσα, στρατός, κατέφθασαν επικουρίες από την Ευρώπη, αλλά οι φωτιές συνέχισαν σχεδόν ανεξέλεγκτες το αδηφάγο έργο τους επί δέκα ολόκληρες ημέρες, ώσπου, μη έχοντας τι άλλο να καταβροχθίσουν, κατάκατσαν και έσβησαν.

Το αποτέλεσμα αυτής της ανεπανάληπτης καταστροφής, ήταν οι πυροπαθείς να βρεθούν από τη μια στιγμή στην άλλη στο δρόμο, με τα ρούχα της δουλειάς, χωρίς φαγητό, χωρίς σπίτι, χωρίς

νερό, χωρίς χρήματα, χωρίς γιατρό, χωρίς φάρμακα, χωρίς στον ήλιο μοίρα. Μια απέραντη σιωπή παντού και ένα πελώριο ερωτηματικό: Γιατί;

Οι πυροσβέστες έκαναν το καθήκον τους, επέδειξαν αυτοθυσία και μερικοί πλήρωσαν το τίμημα της τόλμης τους. Οι άνθρωποι των διαμερισμάτων, που πλήγησαν, αγωνίστηκαν με ηρωισμό, μη θέλοντας ν' αποχωριστούν το χώρο τους και τα περισσότερα από τα θύματα χάθηκαν πάνω σε τούτη τους την απόπειρα.

Κι ενώ η φάση της καταστροφής συντελέστηκε με την πολιτεία ανήμπορη και διστακτική να αποσοβήσει τον ολέθριο κίνδυνο των πυρκαγιών, αντίθετα η φάση της επόμενης ημέρας, ήταν άμεση και αποτελεσματική, καθώς, σε χρόνο ρεκόρ, δόθηκαν οι πρώτες βοήθειες και αποζημιώσεις στους πυροπαθείς των περιοχών, που κηρύχθηκαν σε κατάσταση ανάγκης, καταγράφηκαν οι ζημιές και το κράτος βρέθηκε κοντά στους πληγέντες και άκουσε στοργικά τον πόνο τους.

Συγχρόνως, με ενέργειες της πολιτείας, η Ευρωπαϊκή Ένωση, μετά από διαπίστωση των καταστροφών, μεθοδεύει την παροχή σημαντικής βοήθειας στις πληγείσες περιοχές. Την ίδια ώρα η πανάρχαια ελληνική αλληλεγγύ-



γύη, αφυπνίστηκε και κινητοποιήθηκε το ελληνικό φιλότιμο και το περίσσειμα της ψυχής αυτού του αιώνιου λαού μέσα και έξω από την Ελλάδα. Έτσι άρχισε η προσπάθεια συγκέντρωσης χρημάτων με σκοπό να επουλωθούν το ταχύτερο οι ανοιχτές πληγές ιδίως στην Πελοπόννησο και ιδιαιτέρως στην Ηλεία, όπου οι παμφάγες φλόγες κατέκαψαν τον ιερό Κρόνιο Λόφο και τον δενδρόφυτο περιβάλλοντα χώρο της Ολυμπίας και άφησαν το πυρακτωμένο χνώτο τους να βεβηλώσει την ιερότητά του.

Αυτό είναι περίπου το θλιβερό σενάριο της πιο μεγάλης καταστροφής του τόπου μας από τη λαίλαπα της φωτιάς. Εμείς δεν είμαστε αρμόδιοι να αναζητήσουμε ευθύνες και να κρίνουμε γιατί έγινε ή δεν έγινε η μια ή η άλλη ενέργεια και αν αυτή ήταν σωστή ή λάθος. Αυτό ανήκει στην πολιτεία και στη δικαιοσύνη.

Εντούτοις τα 11 εκατομμύρια των έκπληκτων Ελλήνων, κατά τις ημέρες αυτής της τεράστιας οικολογικής και όχι μόνο καταστροφής, ένωσαν άμεσα να απειλούνται από την πυκνότητα των πυρκαγιών, το μέγεθος των μετώπων, τη συνεχή εμφάνιση νέων εστιών, την αναζωπύρωση εστιών, που είχαν σβήσει και φυσικά από την αδυναμία της πολιτείας να τους προστατεύσει αποτελεσματικά και έγκαιρα.

Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι ο τρόπος δομής της πολιτείας στο φλέγον ζήτημα προστασίας του περιβάλλοντος είναι απόμακρος, το κράτος απρόσωπο και επικίνδυνο καθησυχαστικό, δεν μεριμνά για την εξοικείωση του κατοίκου προς τον φυσικό του χώρο, αδιαφορεί για την τοπική οργάνωση των κατοίκων σε περίπτωση πυρκαγιάς, δεν καλλιεργεί στα άτομα τη συλλογική αυτενέργεια, οι τοπικές αρχές δεν προβαίνουν σε προληπτικές ενέργειες εκδήλωσης φωτιάς, οι ενεργοί πολίτες δεν συνεργάζονται με τις πυροσβεστικές υπηρεσίες, οι περισσότεροι κάτοικοι αδρανούν και είναι απλοί παθητικοί θεατές των καταστροφών, απουσιάζει ένα ενιαίο σύστημα πρόβλεψης και άμεσης επέμβασης κατάσβεσης της φωτιάς, τα ημίμετρα και ο ερασιτεχνισμός δεν έχουν πλέον θέση στην εποχή μας, ο σημερινός τρόπος αντιμετώπισης των πυρκαγιών με την πρόβλεψη χώρων επικινδυνότητας εκδήλωσης πυρκαγιάς, που κατατάσσουν κάθε νομό από 1 - 5, ανάλογα με τα μετεωρολογικά στοιχεία και την ταχύτητα του ανέμου, είναι το λιγότερο πρωτόγονος και μοιρολατρικός: με το πρώτο σκέλος του συστήματος είναι σαν να λέμε στους εμπρηστές πού να βάλουν τις φωτιές και με το δεύτερο σταυρώνουμε τα χέρια και προσευχόμαστε να μην κάνουν την εμφάνισή τους οι φωτιές.

Ακόμη τονίζουμε ότι πυρκαγιές είχαμε και θα έχουμε και στο μέλλον και σίγουρα, με μεγαλύτερη σφοδρότητα, αφού αυτές εντάσσονται στα ακραία φαινόμενα, που συνεχώς πιο επικίνδυνα πλήττουν τον πλανήτη μας. Το μέγεθος όμως των πυρκαγιών και οι καταστροφές, που προκάλεσαν στον ελλαδικό χώρο το 2007, πρέπει να μας προβληματίσουν άμεσα, να κατανοήσουμε ότι πλέον το κλίμα άλλαξε, οι θερμοκρασίες ανεβαίνουν κάθε χρόνο, ο πλανήτης υπερθερμαίνεται, τα καιρικά φαινόμενα είναι συχνά και απρόβλεπτα, οι πάγοι στους πόλους λιώνουν, η στάθμη των θαλασσών ανεβαίνει, η πανίδα και η χλωρίδα αναπροσαρμόζονται με γρήγορους ρυθμούς στη νέα κατάσταση, την οποία μόνον ο άνθρωπος δεν θέλει να κοιτάξει κατάματα και να συνέλθει.

Το άλλο ερώτημα: ποιοι είναι οι εμπρηστές; Απρόσεκτοι

αγρότες και εργάτες, που εργάζονται στο ύπαιθρο, βοσκοί, που καίνε μικροεκτάσεις δένδρων για να δημιουργήσουν βοσκότοπους και ή χάνουν τον έλεγχο της φωτιάς ή την αφήνουν σκόπιμα να ολοκληρώσει το έργο της, αφελείς εκδρομείς και περαστικοί, που πετάνε τα τσιγάρα τους στα ξερόχορτα, ψυχοπαθείς και πυρομανείς, εστίες χωματερών και κυρίως άπληστοι οικοπεδοφάγοι. Ωστόσο η έκρηξη πυρκαγιών σε πολλά σημεία, την ίδια ώρα, σε όλη την επικράτεια, σε χώρους ιστορικούς, τουριστικούς φυσικούς, η εμφάνιση πυρκαγιών σε απρόσιτα βουνά και θέσεις και οι συνεχείς αναζωπυρώσεις εστιών, που έχουν ήδη σβήσει, πιστεύουμε ότι δεν ενδιαφέρουν μόνο τους οικοπεδοφάγους. Ενδιαφέρουν προφανώς εμπρηστές, που συστηματικά συντηρούν και μεγιστοποιούν τη λαίλαπα των πυρκαγιών για σκοπούς άγνωστους σε μας. Εδώ έχουν τον πρώτο λόγο οι δικωτικές αρχές, οι οποίες μέχρι σήμερα δεν κατόρθωσαν να συλλάβουν έστω και έναν εμπρηστή επ' αυτοφώρω. Και όσους συνέλαβαν, με μαχητά κατηγορητήρια, δεν τους τιμώρησαν με τις αυστηρές διατάξεις του άρθρου 265 του Ποινικού Κώδικα. Έτσι λοιπόν καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι σε τούτον τον τόπο για την όλη κατάσταση συντρέχει καθολική ευθύνη όλων μας.

Η ευθύνη ισομοιράζεται στην πολιτεία και στους πολίτες. Το ζητούμενο είναι η εφαρμογή ενός σύγχρονου συστήματος ετοιμότητας πρόληψης των πυρκαγιών και όχι μόνο καταστολής.

Ας σταθούμε όμως για λίγο στην πρόληψη. Άμεση κατάσταση κτηματολογίου και δασολογίου, χάραξη και συντήρηση αντιπυρικών ζωνών, πύκνωση και συνεχής έλεγχος ετοιμότητας εγκαταστάσεων σταθμών πυρόσβεσης, οικολογική διαχείριση σκουπιδιών, ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία περισσότερων βοσκότοπων σε περιοχές υψηλής κτηνοτροφικής απόδοσης, τακτική συντήρηση δικτύων ΔΕΗ προς αποφυγή βραχυκυκλωμάτων, αφαίρεση μετά από μελέτη της πλεονάζουσας βιομάζας των δασών (ξερά χόρτα, φύλλα δένδρων, χαμηλά κλαδιά δένδρων κλπ.), ενεργοποίηση υπαλλήλων δασών και ίδρυση αγροφυλακής, αεροφωτογράφιση των δασών, αναδιάρθρωση πυροσβεστικής υπηρεσίας, εξοπλισμός, έμπυχο υλικό, εκπόνηση τοπικού σχεδίου κατάσβεσης πυρκαγιών, συγκρότηση ομάδων κρούσης, οι οποίες με κατάλληλη εκπαίδευση να αντιμετωπίζουν τοπικές φωτιές ή πυρκαγιές στη γένεσή τους, δημιουργία από ΟΤΑ σε μόνιμη βάση τοπικών ομάδων εθελοντών περιφρούρησης δασών, απαγόρευση εισόδου σε δύσβατες δασικές περιοχές κατά τους μήνες Ιούνιο - Ιούλιο και Αύγουστο, σύστημα άμεσης κινητοποίησης των ομάδων κρούσης (χτύπημα καμπάνας ή άλλο μέσω όπως κινητά κλπ.), εξασφάλιση μέσων μετακίνησης ομάδων κρούσης, υλικών κατάσβεσης (φτυάρια, αξίνες, χύμα, κουβάδες, αποθήκες νερού κλπ.), συνεργασία τοπικών ομάδων με τις πυροσβεστικές υπηρεσίες (τρόπος άμεσης ενημέρωσης και κινητοποίησης κλπ.), ίδρυση τοπικού φορέα συντονισμού τοπικών ομάδων περιφρούρησης και κρούσης και συνεργασίας με τις κρατικές υπηρεσίες, δημιουργία κλίματος στους κατοίκους ότι η πρόληψη των πυρκαγιών είναι και δικό τους έργο, σύσταση υπουργείου περιβάλλοντος και πάνω από όλα σεβασμός και αγάπη όλων μας προς τη φύση.

Ερχόμενοι τώρα στον τομέα της καταστολής των πυρ-

καγιών, επιβάλλεται να τονίσουμε ότι οι διαμαρτυρίες μας θα πρέπει να είναι γιατί άναψε μια φωτιά και όχι γιατί έσβησε μια φωτιά. Πρέπει να ψάχνουμε τι δεν λειτούργησε καλά στην πρόληψή μας και επέτρεψε να εκραγεί η φωτιά. Όταν πλέον εκδηλώνεται μια πυρκαγιά και παίρνει διαστάσεις, δηλ. της δίνεται ο χρόνος να φουντώσει και να γιγαντωθεί, κανένα μέσον και κανέναν αριθμό πυροσβεστών και εθελοντών δεν μπορεί να τη σβήσει και μάλιστα όταν αυτή είναι πολυμέτρητη και σε απρόσιτες περιοχές. Για το σβήσιμο της φωτιάς είναι αναγκαία η συμμετοχή του συνόλου των κατοίκων και ο άμεσος συντονισμός τους με τις κρατικές υπηρεσίες, ώστε έγκαιρα να καταπολεμηθεί. Σε περίπτωση πυρκαγιάς συνεγείρεται άμεση κινητοποίηση κράτους, υπηρεσιών ΟΤΑ, συντονιστικού πολιτείας και συντονιστικού ΟΤΑ, εθελοντών πυρόσβεσης και καταστολής και προώθηση όλων των εν αποθέσει προληπτικών μέσων προς τις θέσεις των εστιών κλπ.

Συστήματα ετοιμότητας πρόληψης και καταστολής των πυρκαγιών εφαρμόζονται με επιτυχία εδώ και δεκαετίες, κατά χρονολογική σειρά, στην Αυστραλία, στις ΗΠΑ, στον Καναδά, στη Ρωσία, στη Γαλλία, στην Πορτογαλία και στη γειτονική μας Ιταλία.

Ένα παρόμοιο σύστημα πρόληψης και καταστολής περιλαμβάνει, σε σύνολο, τις ακόλουθες διαδικασίες:

- Η αναγγελία επικινδυνότητας έκρηξης πυρκαγιάς γίνεται κατά τόπο και όχι κατά νομό.

- Το σύστημα ενεργοποιείται με τηλεφωνική επικοινωνία.

- Κηρύσσεται επιφυλακή και όλες οι εμπλεκόμενες δυνάμεις - δημόσιες και ιδιωτικές - τελούν σε ετοιμότητα επέμβασης μέσα σε χρόνο μικρότερο των 15'.

- Άμεση διακοπή εργασιών στις ύποπτες περιοχές.

- Ανάληψη υπηρεσιών των εθελοντών επιτήρησης, αγροφυλάκων, δασικών υπαλλήλων.

- Άφιξη πυροσβεστικών μέσων της υπόψη περιοχής και έντονη παρουσία τους σε αυτήν, πριν ακόμη εκδηλωθεί πυρκαγιά.

- Παράλληλη κινητοποίηση των διωκτικών αρχών και των εν γένει αστυνομικών αρχών.

- Με την έκρηξη της πυρκαγιάς, η επιχείρηση πρέπει να εκδηλωθεί το αργότερο μέσα σε 15'.

- Οι προσπάθειες των δυνάμεων, που επιχειρούν πρέπει να επιδιώκουν τη διάσπαση του τριγώνου της φωτιάς: οξυγόνου - καύσιμης ύλης - θερμοκρασίας. Εάν ένα από αυτά τα στοιχεία εξαφανιστεί η φωτιά σβήνει.

- Συγχρόνως με την έκρηξη της φωτιάς οι αρμόδιες αρχές αναζητούν τους δράστες και επικηρύσσουν για σοβαρά ποσά τους εμπρηστές.

- Προκειμένου για μεγάλες πυρκαγιές οι πληγείσες περιοχές κηρύσσονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

- Αμέσως μετά την καταστολή της φωτιάς:

- Αεροφωτογραφείται η καείσα περιοχή.

- Απαγορεύεται η είσοδος όλων των μη εχόντων εργασία σε αυτή.

- Αναλαμβάνεται άμεση κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων, τόσο από την πολιτεία όσο και τους ΟΤΑ.

- Γίνεται καθαρισμός και συντήρηση των ποταμών, χειμάρρων, ρεμάτων και άλλων φυσικών διόδων των ομβρίων υδάτων προς τη θάλασσα.

- Κηρύσσεται αναδασωτέα αυτόματα η καείσα περιοχή (τούτο να προβλεφθεί με ειδικό νόμο).

- Η αναδάσωση δεν πρέπει να γίνεται αμέσως. Πρέπει να περάσουν 2 - 3 χρόνια για να μπορεί το έδαφος με επιτυχία να δεχτεί τη νέα χλωρίδα.

- Περιφρούρηση των από τη φωτιά πληγησών περιοχών από εθελοντές επιτήρησης και κρατικά όργανα για όσο χρονικό διάστημα η αναδασωτέα περιοχή είναι σε αναμονή αναδάσωσης ή τελεί υπό αναδάσωση.

- Συντήρηση της οργάνωσης της πρόληψης πάντοτε σε ετοιμότητα άμεσης επέμβασης.

Κλείνοντας επιθυμούμε να τονίσουμε ότι όλοι μας έχουμε ευθύνη για τις φωτιές και πρέπει να αφήσουμε κατά μέρος τις μικρόψυχες προσωπικές και πολιτικές αντιπαλότητες και να οργανωθούμε επιτέλους σαν ευρωπαϊκό κράτος, δανειζόμενοι συστήματα από γειτονικά μας κράτη. Αν θέλουμε να μη ζήσουμε και να μη θρηνήσουμε, όπως με τη συμφορά του περασμένου καλοκαιριού, ας κατανοήσουμε ότι η φύση είναι πηγή επιβίωσης και όχι τόπος αλόγιστης επέμβασης και καταστροφής. Αν θέλουμε να σώσουμε την πατρίδα μας, ας σεβαστούμε όσο πρέπει το περιβάλλον και ας δημιουργήσουμε αμέσως συστήματα τελεσφόρα πρόληψης και καταστολής πυρκαγιών, τα οποία δυστυχώς σήμερα έχουν τη μορφή ερασιτεχνικών προσπαθειών και σε αυτό δε χωράει καμιά αμφισβήτηση, αφού το είδαμε και το βιώσαμε εφέτος στην πράξη και μάλιστα με πολλά ανθρώπινα θύματα.

Είναι χρήσιμο στη συνέχεια να δώσουμε τα στοιχεία των ολέθριων αποτελεσμάτων των πυρκαγιών στην Πελοπόννησο το περασμένο καλοκαίρι του WWF Ελλάδος (World Wildlife Fund), για να έχουμε χειροπιαστή εικόνα της βιβλικής καταστροφής της ελληνικής Χερσονήσου.

Από τα αποτελέσματα των αυτοψιών που διενήργησαν μέλη του επιστημονικού προσωπικού του WWF σε συνεργασία με το Εργαστήριο Δασικής Διαχείρισης και Τηλεπισκόπησης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) προέκυψε ότι από τις πυρκαγιές στην Πελοπόννησο καταστράφηκαν περίπου 1,8 εκατομμύρια στρέμματα (για την ακρίβεια 1.772.654 στρέμματα), εκ των οποίων 55% (975.180 στρέμματα) ήταν δάση και φυσικές εκτάσεις, 41% (781.043 στρέμματα) γεωργικές καλλιέργειες και 1% (16.432 στρέμματα) τεχνητές επιφάνειες (οικισμοί, δρόμοι κ.α.). Πρέπει να σημειωθεί ότι περίπου το ένα έκτο των καμένων εκτάσεων (περισσότερα από 300.000 στρέμματα) υπόκειται στο καθεστώς προστασίας του δικτύου Natura 2000.

Όπως σημείωσε το μέλος του WWF Παναγιώτα Μαραγκού, περιοχές υψηλής οικολογικής αξίας για την Πελοπόννησο υπέστησαν σημαντικές καταστροφές από τις πυρκαγιές. Στις περιοχές αυτές συμπεριλαμβάνονται το δάσος και η λίμνη Καϊάφα (κάηκε το 22,5% της προστατευόμενης περιοχής, ή 7.577 στρέμματα), η Ολυμπία (κάηκε το 21,3% της περιοχής, ή 670 στρέμματα), το οροπέδιο Φολόης (29.943 καμένα στρέμματα, 30,7%, το όρος Ταΰγετος (86.542 καμένα στρέμματα, 16,3%), το όρος Πάρνωνας (45.066 καμένα στρέμματα, 8,1%), τα όρη Μπαρμπάς και Κλωκός και το Φαράγγι Σελινούντα (κάηκε το 50,4% ή 30.476 στρέμματα) και το Φαράγγι Βουραϊκού (καμένο το 29,2% της προστατευόμενης περιοχής, ή 6.362 στρέμματα).

ΟΙ ΑΡΧΑΙΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΤΗΝ ΝΕΟΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. (εα) Γιώργου Σιέττου

ΑΝΑΓΚΗ, ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ Όπου η βία, οι νόμοι ασθενούν

Βυζαντινή παροιμία, για την οποία ο Krumbacher παρατηρεί ότι κάτω από το περιβλήμα του πολιτικού στίχου είναι κρυμμένος στίχος από τις μονόστιχες γνώμες του Μένανδρου: "Όπου βία πάρεστιν, ουδέν ισχύει νόμος" (FCG. IV, 351 στ. 409). Σχετικές και οι ρήσεις: "Δεινής ανάγκης ουδέν ισχύει πλέον" και "Ουδείς ανάγκης μείζον ισχύει νόμος" (βλ. και Πολίτης, Γ 106).

Η ανάγκη τέχνη εργάζεται

Παροιμία Πελοποννήσου, ότι η ανάγκη οξύνει τον νουν και με τον καιρό μαθαίνεις να ξεπερνάς όλες τις δυσκολίες.

- Ο Ξενοφών ("Κύρου Παιδεία", Β.γ 13):

Γνωρίζω καλά, εξακολούθησε, ότι οι ευπάτριδες είναι υπερήφανοι, γιατί έχουν διδαχθή να αντέχουν στην πείνα, την δίψα και το κρύο. Δεν γνωρίζουν αρκετά ότι αυτά εμείς τα έχουμε διδαχθεί από καλύτερο δάσκαλο από τον δικό τους. Γιατί δεν υπάρχει γι' αυτά καλύτερος δάσκαλος από την ανάγκη, η οποία μας τα δίδαξε με απόλυτη ακρίβεια ("Ου γαρ εστί διδάσκαλος ουδείς κρείττων της ανάγκης").

- Ο Ευριπίδης ("Ηλέκτρα", 375):

"αλλ' έχει νόσον

πενία, διδάσκει δ' άνδρα τη χρεία κακόν". Δηλαδή: Αλλά έχει κακοπάθειες η φτώχεια, γιατί όταν υπάρχει ανάγκη είναι κακός συμβουλάτορας.

- Το Λεξικό της Σούδας, λέξη "χρεία" και παροιμία "χρεία διδάσκει, καν άμουσος η, σοφόν Καρχηδόνιον"· τουτέστιν ενδεχομένην εκ του καιρού ποιησάμενοι την επίνοιαν".

- Ο Θουκυδίδης (Γ. 82.2): "ο δε πόλεμος υπελών την ευπορίαν του καθ' ημέραν βίαιος διδάσκαλος και προς τα παρόντα τας οργάς των πολλών ομοίον". Δηλαδή: Ο πόλεμος, αφαιρών ολίγον κατ' ολίγον από τους ανθρώπους την καθημερινή ευημερία, γίνεται δάσκαλος βίαιος και τείνει ν' αφομοιώσει τις διαθέσεις των πολλών προς την παρούσα αυτών κατάσταση.

- Ο Ευριπίδης ("Τήλεφος", απ. 715 Ν στον Στοβαίο, Γ.ΧΧΙΧ.55) "χρεία διδάσκει καν βραδύς τις η, σοφόν".

Διδάσκει η ανάγκη, κι αν ακόμη κάποιος είναι αργόστροφος, την σοφία.

Η ανάγκη τις ευγενικές αδιάντροποι τσοί κάνει

Έτσι λένε στην Θήρα. Κάτω από την ανάγκη και ο πιο χρηστός και ηθικός άνθρωπος γίνεται ξεστίπωτος και μπορεί να κάνει οποιαδήποτε παλιανθρωπιά.

Υπάρχουν πολλές ανάλογες φράσεις των Αρχαίων. Εδώ θ' αναφέρουμε μόνο τα λόγια του Τιμοκλή:

"Πολλούς γαρ ενίοθ' ή πενία βιάζεται ανάξι' αυτών έργα παρά φύσιν ποιείν".

(Η φτώχεια μερικές φορές αναγκάζει πολλούς ανθρώπους να κάνουν έργα των εαυτών τους ανάξια, αντίθετα στην φύση τους (Στοβαίος, Δ.ΧΧΙΙ.44)].

Όποιος πονάει πάει στον γιατρό

Παραλλαγές της οι φράσεις:

- Οι πονούντες προς τον ιατρόν βαδίζωσιν.
- Εκείνος που 'χει τον πόνο πάει στον γιατρό (Κεφαλονιά).
- Ο άρρωστος πάει στου γιατρού (Ηλείας).
- Ο άρρωστος τρέχει για γιατρό.
- Όποιος έχει του πόνου πάγει στου γιατρού (Λέσβος).
- Όποιος πάσχει στον γιατρό τρέχει (Πάτμος).
- Που πονεί πάει στον γιατρό (Κάρπαθος).

Η έννοιά της είναι ότι όποιος πιέζεται από την ανάγκη, εκείνος ζητάει την συνδρομή άλλων.

Πάντως παραπλήσια είναι και η γνώμη του Μένανδρου (Στοβαίος, Α.ΧΛVIII.29):

"το μεν σώμα διατειθεμένω κακώς χρεία 'στ' ιατρού, τω δε την ψυχήν φίλου" (απ. 591 Κ).

Για όποιον στο σώμα υποφέρει, υπάρχει ανάγκη γιατρού, για όποιον στην ψυχή, φίλου.

349.- Η ανάγκη νόμο δεν έχει

Η παροιμία έχει διάφορες παραλλαγές: Η ανάγκη λεί τον νόμο (Μεσσηνία).

Η ανάγκη νόμο δεν έχει.

Η ανάγκη χαλνάει νόμο κλπ.

Η παροιμία υιοθετήθηκε ως κανόνας δικαίου. Η ανωτέρα βία (= ανάγκη) δικαιολογεί την παράβαση των νόμων και την αθέτηση των υποχρεώσεων.

Για την ανάγκη πολλές γνώμες διατυπώθηκαν από τους αρχαίους Έλληνες:

- Το Λεξικό της Σούδας λέξη "ανάγκη: παροιμία"· ανάγκη ουδέ θεοί μάχονται".

- Ο Ευριπίδης ("Ελένη", 514): "δεινής ανάγκης ουδέν ισχύει πλέον" (πιο φοβερό δεν είναι απ' την ανάγκη). Ο Αισχύλος ("Προμηθεύς Δεσμώτης", 105): "το της ανάγκης έστ' αδήριτον σθένος" (κανείς δεν μπορεί ν' αντικρούσει της ανάγκης την δύναμη).

- Ο Πλούταρχος ("Αγησίλαος", 30) αναφέρει πως ο

Αγησίλαος, πιεζόμενος από τις συνθήκες που είχαν δημιουργηθεί, είπε στους Σπαρτιάτες: "Σήμερα πρέπει ν' αφήσουμε τους νόμους να κοιμηθούν και από αύριο ας ισχύσουν για το μέλλον".

• Ο Στοβαίος ("Ανθολόγιον", Α. κεφ. IV) αφιερώνει ένα ολόκληρο κεφάλαιο για τις σχετικές με την ανάγκη γνώμες. Το παραθέτουμε ως έχει:

Κεφάλαιον IV

Περί ανάγκης "θείας" καθ' ην απαραίτητως τα κατά την του θεού γίνεται βούλησιν.

1. Μοσχίωνος Τηλέφου (απ. 2 σ. 613. Ν.).

Ω και θεών κρατούσα και θνητών μόνη Μοίρ', ω λιταίς άτρωτε δυστήνων βροτών, πάντολμ' Ανάγκη, συγγόν η κατ' αυχένων ημών ερείδεις τήσδε λατρείας ζυγόν.

2α- Χαιρήμονος (απ. 18 σ. 611 Ν.).

Χρεία δ' Ανάγκης ουκ απώκισται πολύ.

2β- Ευριπίδου Βελλεροφόντη (απ. 301 Ν.).

Προς την ανάγκην πάντα τάλλ' έστ' ασθενή.

2γ- "Σιμωνίδου (Επίνικ. απ. 5³ Β., στ. 21)"

Ανάγκα δ' ουδέ θεοί μάχονται.

2δ- "Αγνώστου τραγικού (απ. αδέσπ. 420 Ν.)"

Όσια δ' ανάγκη πλεμιοπάτη θεός.

2ε- "Αγνώστου τραγικού (απ. αδέσπ. 421 Ν.)"

Ουδείς ανάγκης μείζον ισχύει νόμος.

3.- Ευριπίδου (Άλκηστ. 962-966) "Εγώ και δια Μούσας / και μετάρσιος ήξα και / πλείστων απάμενος λόγων κρείσσον ουδέν Ανάγκας / εύρον ουδέ τι φάρμακον.

4.- Φιλίττα Ερμού.

Ισχυρά γαρ επικρατεί ανδρός Ανάγκη, / η ρ' ουδ' αθανάτους υποδειδιεν, οι τ' εν Ολύμπω έκτοσθεν χαλεπών αχέων οίκους εκάμοντο.

5.- Σοφοκλής θυέστη (απ. 236 Ν.).

Προς την ανάγκην ουδ' Άρης ανθίσταται.

6- Ευριπίδης Λικυμνίω (απ. 478 Ν.).

Το της ανάγκης ου λέγειν όσον ζυγόν.

7α.- Θαλής ερωτηθείς τα ισχυρότατον; είπεν Ανάγκη, κρατεί γαρ πάντων.

7β.- Ερμού εκ των προς Άμμωνα. Ανάγκη εστί κρίσις βεβαία και αμετάτρεπτος δύναμις προνοίας.

7γ.- "Αετίου (Συναγωγή των αρεσκόντων 1 25 26 σ. 321 Diels)".

Πυθαγόρας ανάγκην έφη περικείσθαι τω κόσμω.

Παρμενίδου και Δημοκρίτου, ούτοι πάντα κατ' ανάγκην την δ' αυτήν είναι ειμαρμένην και δίκην και πρόνοιαν και κοσμοποιόν.

Λεύκιππος πάντα κατ' ανάγκην, την δ' αυτήν υπάρχειν ειμαρμένην· λέγει γαρ εν τω Περί νου· "Ουδέν χρήμα μάτην γίνεται, αλλά πάντα εκ λόγου τε και υπ' ανάγκης".

Πλάτων οτέ μεν την ύλην, οτέ δε την του ποιούντος προς την ύλην σχέσιν. Και τα μεν εις πρόνοιαν ανάγει, τα δε εις ανάγκην. Λέγει γουν εν τω Τιμαίφ (48α)·

"Μεμιγμένη γαρ ουν η τούδε του κόσμου γένεσις, εξ ανάγκης τε και νου συστάσεως εγεννήθη, νου δε ανάγκης άρχοντος".

Εμπεδοκλής αίτιον χρηστικήν των αρχών και των στοιχείων.

8.- Ερμού προς τον υιόν (σ. 38 Patrit).

Ορθώς μοι πάντα είπας, ω πάτερ, αλλ' έτι με ανάμνησον, τίνα εστί τα κακά πρόνοιαν και τίνα "τά" κατ' ανάγκην, ομοίως και καθ' ειμαρμένην;

Έφην είναι εν ημίν, ω Τάτ, τρία είδη ασωμάτων· και το μεν τι εστί νοητόν, τούτο μεν ουν αχρώματον, ασχημάτιστον, ασώματον, εξ αυτής της πρώτης και νοητής ουσίας. Εισί δε και εν ημίν τούτο έναντία σχηματώτητες "αις" τούτο υποδέχεται. Το γουν κινούμενον υπό της νοητής ουσίας προς τίνα λόγον και υποδεχθέν, ευθέως μεταβάλλεται εις έτερον είδος κινήσεως, τούτο δε είδωλόν εστι του νοήματος του δημιουργού. Τρίτον δε εστί είδος ασωμάτων, ο περί τα σώματά εστι συμβεβηκός, τόπος, χρόνος, κινήσις, σχήμα, επιφάνεια, μέγεθος, είδος, και τούτων εισί διαφορά δύο. Α μεν γάρ εστιν αυτών ιδίως ποιά, α δε του σώματος. Τα μεν ιδίως ποιά το σχήμα, η χροά, το είδος, ο τόπος, ο χρόνος, η κινήσις, τα δε του σώματος ιδία εστι το εσηματισμένον σχήμα και το κεχρωσμένον χρώμα, έτι δε και η μεταμορφωμένη μορφή και η επιφάνεια και το μέγεθος· ταύτά εστι τούτων μέτοχα. Η μεν ουν νοητή ουσία, προς τω θεώ γενομένη εαυτής εξουσίαν έχει και του σώζειν έτερον, αυτήν σώζουσα, επει' γ' αυτή η ουσία υπό ανάγκην ουκ έστιν υπολειφθείσα δε υπό του θεού αιρείται την σωματικήν φύσιν και η αίρεσις αυτής κατά πρόνοιαν [τούτο δε του κόσμου] γίνεται το δε άλογον παν κινείται προς τίνα λόγον και ο μεν λόγος κατά πρόνοιαν, το δε άλογον κατ' ανάγκην, τα δε περι το σώμα συμβεβηκότα καθ' ειμαρμένην. Και ουτός εστιν ο λόγος των κατά πρόνοιαν και "κατ'" ανάγκην και καθ' ειμαρμένην.

Δηλαδή:

Κεφάλαιο IV

Για την θεϊκή αναγκαιότητα, σύμφωνα με την οποία γίνονται χωρίς παρέκκλιση όσα θέλει ο Θεός.

1.- Ω μόνη που κυριαρχεί και σε θεούς κι ανθρώπους Μοίρα, άκαμπτη στις λιτές των δυστύχων ανθρώπων, ανάγκη που όλα τολμάς, που στους δικούς μας σβέρκους αυτόν τον μισητό ζυγό της δουλειάς στηρίζεις.

2α.- Η χρεία δεν βρίσκεται μακριά πολύ απ' την Ανάγκη.

2β.- Όλα τα αλλά αδύναμα μπρος στην ανάγκη είναι.

2γ.- Με την Ανάγκη κι οι θεοί δεν αντιμετριούνται.

2δ.- Η θεά Ανάγκη εχθρός με την Δικαιοσύνη.

2ε.- Κανένας νόμος δεν έχει δύναμη πιο μεγάλη από την Ανάγκη.

3.- Εγώ και με τις Μούσες
και ψηλά πήδησα
και πολλά λόγια άγγιξα,
αλλ' απ' την Ανάγκη ανώτερο
δεν βρήκα ούτε κάποιον αντίδοτο.

4.- Η Ανάγκη δυνατή νικάει τον άνδρα·
αυτή ούτε και τους αθάνατους φοβάται, που στον
Όλυμπο έστησαν τα παλάτια τους χωρίς δύσκολους
πόνους.

5.- Και ο Άρης με την Ανάγκη δεν αναμετριέται.

6.- Πόσο βαρύς είναι ο ζυγός της Ανάγκης μη λέμε.

7α.- Ό Θαλής, όταν τον ρώτησαν "τι είναι το πιο ισχυρό", είπε: "Η Ανάγκη, διότι τα εξουσιάζει όλα".

7β.- Η Ανάγκη είναι απόφαση σταθερή και αμετά-
τρεπτη δύναμη πρόνοιας.

7γ.- Ο Πυθαγόρας είπε ότι η Ανάγκη βρίσκεται γύρω από το σύμπαν.

Του Παρμενίδη και του Δημόκριτου. Αυτοί λεν ότι όλα γίνονται σύμφωνα με την ανάγκη και ότι αυτή είναι ειμαρμένη και δικαιοσύνη και πρόνοια και δύναμη κοσμοποιητική.

Ο Λεύκιππος λέει ότι όλα γίνονται σύμφωνα με την ανάγκη και αυτή είναι η ειμαρμένη, διότι στο έργο του "Περί νου" λέει "κανένα πράγμα δεν γίνεται άσκοπα, αλλ' όλα από λογική αναγκαιότητα και από ανάγκη".

Ο Πλάτωνας λέει άλλοτε την ύλη και άλλοτε την σχέση αυτού που ενεργεί προς την ύλη. Άλλα τα ανάγει στην πρόνοια και άλλα στην ανάγκη. Λέει λοιπόν στον "Τίμαιο": "Λοιπόν είναι ανάμεικτη η δημιουργία αυτού του κόσμου, γεννήθηκε από ανάγκη και από την δομή του νου, με τον νου κυρίαρχο στην ανάγκη".

Ο Εμπεδοκλής λέει ότι είναι χρηστική αιτία των αρχών και των στοιχείων.

8.- Σωστά μου τα είπες όλα, πατέρα, αλλά θύμισέ μου ακόμη, ποια είναι που σχετίζονται με την πρόνοια και ποια με την ανάγκη, επίσης ποια με την ειμαρμένη;

Είπα, Τάτ, ότι έχουμε τρία είδη ασωμάτων. Το ένα είναι νοητό· αυτό είναι χωρίς χρώμα, χωρίς σχήμα, χωρίς σώμα, από την ίδια την πρώτη και νοητή ουσία. Υπάρχουν και μέσα μας σχήματα αντίθετα μ' αυτό, με τα οποία το υποδέχεται. Αυτό λοιπόν που κινείται από την νοητή ουσία προς κάποιο λόγο και που υποδέχτηκε αμέσως μεταβάλλεται σ' άλλο είδος κίνησης· αυτό είναι είδωλο του νοήματος του δημιουργού. Υπάρχει τρίτο είδος ασωμάτων, που είναι γύρω από τα σώματα: τόπος, χρόνος, κίνηση, σχήμα, επιφάνεια, μέγεθος, είδος. Σ' αυτό υπάρχουν δύο διαφορές. Δηλαδή μερικά από αυτά έχουν κάποια ιδιαίτερη φύση, μερικά είναι σωματικά. Αυτά που έχουν κάποιο ιδιαίτερο ποιοτικό προσδιορισμό είναι το σχήμα, το χρώμα, το είδος, ο τόπος, ο χρόνος, ή κίνηση· αυτά που προσιδιάζουν στο σώμα είναι το σχηματι-

σμένο σχήμα, το χρωματισμένο χρώμα κι ακόμη η μεταμορφωμένη μορφή, η επιφάνεια και το μέγεθος, αυτό έχουν συμμετοχή σ' αυτά. Η νοητή λοιπόν ουσία, καθώς είναι κοντά στον θεό, εξουσιάζει τον εαυτό της και έχει την δυνατότητα να διατηρεί άλλο διατηρώντας τον εαυτό της, επειδή η ίδια η ουσία δεν είναι κάτω από την ανάγκη· αφημένη από τον θεό προτιμά την σωματική φύση και η εκλογή της γίνεται από πρόνοια· κάθε άλογο στοιχείο κινείται προς κάποιο λογικό· το λογικό είναι από πρόνοια, το άλογο από ανάγκη και όσα συμβαίνουν στο σώμα από την ειμαρμένη. Και αυτός είναι ο λόγος όσων σχετίζονται με την πρόνοια, την ανάγκη και την ειμαρμένη.

Η ανάγκη τέχνη εργάζεται και η πουτανιά φτιασίδι

Παροιμία Κεφαλληνίας. Η ανάγκη βρήκε πολλές χρήσιμες τέχνες άλλα και φαύλες. Έτσι η εταίρα για να διατηρήσει περισσότερο χρόνο τα κάλλη της, αλλά και για να γίνεται προκλητική, ανακάλυψε το φτιασίδι.

Ο Πλούταρχος στο "Περί μαντικής" (Στοβαίος, Δ.ΧVIII.10) λέει: "των τεχνών ως έοικε, τας μεν η χρεία συνέστησεν εξ αρχής και μέχρι νυν διαφυλάσσει· "χρειώ πάντ' εδίδαξε, τι δ' ου χρειώ κεν ανεύροι", των αναγκαίων; υφαντικήν, οικοδομικήν, ιατρικήν, γεωργίαν και όσα περί γεωργίαν αναστρέφονται· τας δ' ηδονή τις προσηγάγετο και κατέσχε, την των μυρεψών και των οψοποιών και κομμωτικήν πάσαν και ανθοβαφίαν" (Πολίτης, Β, 187). Δηλαδή:

Από τις τέχνες, όπως φαίνεται, άλλες τις δημιούργησε η ανάγκη από την αρχή και τις συντηρεί ως τώρα· "η ανάγκη όλα τα δίδαξε τι δεν μπορεί να βρει η ανάγκη" απ' όσα είναι απαραίτητα; Για παράδειγμα την υφαντική, την οικοδομική, την ιατρική και όσες τέχνες σχετίζονται με την γεωργία· όμως άλλες τέχνες τις διαμόρφωσε και τις συντηρεί κάποια ευχαρίστηση, για παράδειγμα, τις τέχνες των αρωματοποιών, των μαγείρων, των κομμωτών και των βαφέων.

ΑΝΑΜΟΝΗ

Ξεροστάλιασα περιμένοντας

Ό Αριστοφάνης στους "Βατράχους" (192-194) έχει διάλογο ανάμεσα στον Ξανθία και τον Χάροντα.

"Ξανθίας: πού δήτ' αναμενών;

Χάρων: Παρά του Αυαίνου λίθον". Δηλαδή:

Και που θα σε περιμένω;

Στις Ξερές κοτρόνες, κοντά στην Γαλήνη.

Ο Σχολιαστής λέει ότι ο ποιητής χρησιμοποιεί την φράση παρά του Αυαίνου λίθον υπαινισσόμενος τους νεκρούς, που είναι αίοι, ξεροί. Επίσης προσθέτει ότι υπήρχε μία τέτοια τοποθεσία στην Αθήνα, απ' όπου προήλθε και η φράση, την οποία συνήθιζαν να λένε όταν περίμεναν πολλή ώρα: αύος γέγονα περιμένων, κάτι σαν το δικό μας Ξεροστάλιασα περιμένοντας.

ΑΝΑΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

Αναδημοσιεύουμε επιστολές των κ.κ. Σ. Γεωργιάδη και Γ. Κασσαβέτη από την εφ. "Η Καθημερινή", των οποίων το περιεχόμενο μας βρίσκει απόλυτα σύμφωνους:

ΠΑΤΡΙΚΙΟΙ ΚΑΙ ΠΛΗΒΕΙΟΙ

Κύριε διευθυντά,

Την ανακούφισή του εξέφρασε δημοσίως προ ημερών ο υπουργός Οικονομικών για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό που πέτυχε με τις ενώσεις των Ελλήνων δικαστών. Το πρόβλημα είχε προκύψει έπειτα από δικαστική απόφαση επί προσφυγής δικαστών, η οποία αφορούσε την εξίσωση του μισθού τους με εκείνον του προέδρου της ανεξάρτητης αρχής τηλεπικοινωνιών, ο οποίος έφτανε τα 10.500 ευρώ. Η δικαστική απόφαση, η οποία ήταν σύμφωνα με την ελληνική παροιμία "Γιάννης κερνάει, Γιάννης πίνει", προέβλεπε την εξίσωση του ύψους των αποδοχών του προέδρου του ανώτατου δικαστηρίου με εκείνον του προέδρου της υπόψη ανεξάρτητης αρχής, αλλά και την καταβολή αναδρομικών πέντε ετών.

Το συνολικό κόστος της δικαστικής αποφάσεως ανήρχετο στο αστρονομικό ποσό των 2 δισ. ευρώ (50 - 60 χιλ. ευρώ ανά δικαστή), πράγμα το οποίο είχε δημιουργήσει τέτοιο πονοκέφαλο στην κυβέρνηση ώστε σκεπτόταν σοβαρά την καθιέρωση "δικαστοσύμης". Ένα νέο είδος ΛΑΦΚΑ δηλαδή, για το οποίο θα γελοούσε ο πάσα πικραμένος ανά την υφήλιο. Ευτυχώς, όμως, και το κύρος του κ. Αλογοσκούφη διεσώθη επί του παρόντος και τα 2 δισ. ευρώ περιορίστηκαν στα 570 εκατ. ευρώ και μάλιστα με την απλόχερη μεγαλοψυχία των εκπροσώπων των δικαστών μας.

Όλα αυτά, όμως, τα τραγελαφικά που συμβαίνουν στη χώρα μας δεν εκπλήττουν κανένα. Και το ότι οι δικαστικοί κάθε τόσο αυξάνουν τις αποδοχές τους με δικαστικές αποφάσεις και το ότι οι πολιτικοί έχουν συνδέσει τις δικές τους αποδοχές

με εκείνες των δικαστικών και δεν χρειάζεται κάθε τόσο να ψηφίζουν νόμους στη Βουλή για να τις αυξήσουν και να γίνονται βούκινο στο λαό, είναι μέσα στο παιχνίδι. Οι παρενέργειες, όμως, που θα δημιουργήσουν όλα αυτά; Θα είναι τέτοιες ώστε θα οδηγήσουν σε αδιέξοδα. Και εξηγούμαστε.

Οι πρόεδροι του ΟΤΕ, της ΔΕΗ και των διαφόρων ανεξαρτήτων αρχών της χώρας είναι Manager και οι ομόλογοί τους διεθνώς πληρώνονται με ποσά της τάξεως των 200 και 500 εκατομμυρίων δραχμών ετησίως. Τι θα γίνει, λοιπόν, σε λίγο στη χώρα με τη νοοτροπία που κουβαλάμε και τους νόμους που ψηφίζουμε; Ή δεν θα βρίσκουν προέδρους και διευθυντές των δημοσίων οργανισμών με τις εξευτελιστικές αποζημιώσεις που θα δίνουν ή θα ρίξουν έξω τον προϋπολογισμό του κράτους εξισώνοντας τους μισθούς των δικαστικών με εκείνους των γεν. δ/ντών των δημοσίων οργανισμών.

Πέραν αυτού, όμως, υπάρχει και ένα άλλο μείζον θέμα. Πριν από πολλά χρόνια οι μισθοί των προέδρων των ανωτάτων δικαστηρίων (Αρείου Πάγου, ΣτΕ και Ελεγκτικού Συνεδρίου) και του αρχηγού των Ενόπλων Δυνάμεων ήταν οι ίδιοι. Σήμερα, με τούτα και με κείνα, οι μισθοί των τριών πρώτων έφτασαν αισίως στα 10.500! ευρώ, ενώ του τελευταίου ξέμεινε στα 2.027 ευρώ. Ευτυχώς... που με το νέο μισθολόγιο των στρατιωτικών που καταρτίζει η κυβέρνηση, ο μισθός του αρχηγού ΓΕΕΘΑ "σκαρφαλώνει" στα 2.580 ευρώ. Αν, όμως, αυτό λέγεται δικαιοσύνη, τότε η ξεφτίλα πώς λέγεται; Αυτή είναι η επιβίωση του κράτους που κατά κόρον ακούγαμε τα τελευταία χρόνια ή μήπως ο κ. Μπαμπινιώτης θα πρέπει να ορίσει εκ νέου την έννοια των γλωσσικών συμβόλων;

Γεώργιος Κασσαβέτης

(Εφ. "Η Καθημερινή" 26 Ιουνίου 2007)

ΚΑΚΟΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Ε.Δ. ΚΑΙ Σ.Α.

Κύριε διευθυντά

Η αμυντική θωράκιση της πατρίδας μας αποτελεί πρωταρχικό μέλημα και θεμελιώδη υποχρέωση της κυβερνήσεως. Κύριες συνιστώσες των Ενόπλων Δυνάμεων, (Ε.Δ.) είναι πρωτίτως το προσωπικό και δευτερευόντως το υλικό τους. Για να αξιοποιηθούν εξοπλισμοί υψηλής τεχνολογίας, χρειάζονται μόνιμα στελέχη Ε.Δ. επίσης υψηλών ικανοτήτων και μεγάλης εξειδίκευσης. Σπονδυλική στήλη του προσωπικού των Ε.Δ. είναι τα μόνιμα στελέχη, στα οποία κυρίως στηρίζεται η αξιοποίηση του υλικού και τελικά η αποτελεσματικότητα των Ε.Δ. Οι συνολικές αμυντικές δαπάνες πρέπει να επιμερίζονται ορθολογικά μεταξύ προσωπικού και υλικού για τη βελτιστοποίηση των αμυντικών μας δυνατοτήτων. Πρέπει να δοθούν κίνητρα, ώστε τα μόνιμα στελέχη των Ε.Δ. να προσελκύνονται και να παραμένουν οι ικανότεροι. Παράλληλα με την ανακατανομή αναγκών και περιστολή αδικαιολογητών δαπανών, πρέπει να ληφθούν μέτρα που χωρίς να έχουν κόστος βελτιώνουν το βιοτικό επίπεδο του εν ενεργεία και αποστρατεία μόνιμου προσωπικού των Ε.Δ.

Είναι σκανδαλώδης η διαφορετική μεταχείριση από τους κυβερνώντες των δικαστικών και των στρατιωτικών, εις βάρος των τελευταίων. Για μεν τους δικαστικούς έχει αποφασισθεί και δρομολογηθεί ευμενέστατη ρύθμιση σημαντικότητας αυξήσεων και καταβολής αναδρομικών, ενώ για αποστράτους Ε.Δ. και Σ.Α., και μάλιστα τους γηραιότερους, περιλαμβανομένων και των σεβαστών παλαιμάχων του Β' Π.Π., η μεν προηγούμενη κυβέρνηση ψήφισε το 2000 και 2002 δύο συνταξιοδοτικούς νόμους (2838/00 και 3016/02), που δεν εφήρμοσε στους παλαιότερους αποστράτους, ενώ η Ν.Δ. ως αντιπολίτευση την εγκάλυψε στη Βουλή. Η Ν.Δ. ως κυβέρνηση, για να μην καταβάλει στους παλαιότερους αποστράτους αναδρομικά οφειλόμενα σύμφωνα με τους εν λόγω νόμους και ομόφωνη γνωμοδότηση και αποφάσεις της ολομέλειας του αρμόδιου α-

νώτατου δικαστηρίου (ελεγκτικού συνεδρίου), περί του ότι οι Ν. 2838/00 και 3016/02 είναι εφαρμοστέοι σε όλους τους αποστράτους ασχέτως του πότε συνταξιοδοτήθηκαν, ψήφισε νέο Νόμο το 2005 (Ν. 3408/05), με τον οποίο τους αποστρατεί όχι μόνο αυτά που τους οφείλονται από το 2000 και μετά, αλλά και από τα μερίσματα που πρέπει να τους καταβάλουν τα Μετοχικά τους Ταμεία εξ ιδίων πόρων. Γιατί αυτή η αχαρακτήριστη διαφορετική μεταχείριση; Μήπως επειδή έχει κατοχυρωθεί νομοθετικά η εξίσωση αποδοχών βουλευτών και δικαστικών και συνεπώς, οι οικονομικές παροχές στους δικαστικούς ωφελούν και τους βουλευτές;

Το 2003 ο πρόεδρος της Ν.Δ., όσο και το προεκλογικό πρόγραμμα της Ν.Δ. (σελ. 237), δεσμεύθηκαν για αύξηση του βασικού μισθού (ΒΜ) του ανθυπολοχαγού -που αποτελεί τη βάση υπολογισμού των μισθών και συντάξεων- κατά 140 ευρώ (από 720 ευρώ σε 860 ευρώ) και σε εκλογίκευση των συντελεστών των βαθμών, από 1 στον ανθυπολοχαγό μέχρι 3 στον βαθμό του αντιστράτηγου. Έκτοτε ουδεμία από τις δεσμεύσεις υλοποιήθηκε και το στρατιωτικό μισθολόγιο ακολούθησε τις κανονικές αυξήσεις του 4%. Το 2007 ο ΒΜ έχει διαμορφωθεί στα 795 ευρώ -ο μικρότερος όλων των άλλων του Δημοσίου- και η Ν.Δ., με το νέο στρατιωτικό μισθολόγιο υπόσχεται από 1.1.2008 να τον... αυξήσει στα 860 ευρώ σε... δύο εξάμηνα! Αποτελεί εμπαιγμό, αφού το με τις συνηθισμένες αυξήσεις που θα δοθούν σε όλους τους Δ.Υ., το ποσόν αυτό (860 ευρώ) θα έχει σχεδόν καλυφθεί. Η ίδια παρελκυστική πολιτική τηρείται και για τη διαμόρφωση των συντελεστών βαθμών. Τα δημοσιεύματα ομιλούν για σταδιακή προσαρμογή σε... 4-5 χρόνια! Το-χρονο-περιθώριο των 4-5 ετών(!) που δίνεται, δηλώνει απερίφραστα την πρόθεση της κυβερνήσεως να καιροσκοπήσει εις βάρος των στελεχών των Ε.Δ. και Σ.Α.

Υποναύαρχος Π.Ν. (ε.α.) Σωτήριος Γεωργιάδης

(Εφ. "Η Καθημερινή" 26.9.2007)



ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΛΗ

Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Φραγκίσκου Πανταλέων

Αναδημοσιεύουμε από την τοπική εφημερίδα Αίγινας "Νέα Εποχή" πληροφορίες - οδηγίες για δυο βασικά προβλήματα υγείας, τα οποία απασχολούν έντονα τον σύγχρονο άνθρωπο.

ΟΣΦΥΑΛΓΙΑ

Ένα από τα πιο συχνά και επώδυνα προβλήματα υγείας αποτελεί η οσφυαλγία. Είναι ένα φαινόμενο που πολύ συχνά υποτροπιάζει και προσβάλλει σχεδόν το 80% των ενηλίκων σε κάποια φάση της ζωής τους.

Με τον όρο οσφυαλγία αναφέρονται μια σειρά από παθήσεις όπως: ΔΙΣΚΟΠΑΘΕΙΑ - ΛΟΥΜΠΑΓΚΟ - ΑΡΘΡΙΤΙΔΑ - ΙΕΡΟΛΑΓΟΝΙΤΙΔΑ και κυρίως ΔΙΣΚΟΚΗΛΗ.

Η σπονδυλική στήλη του ανθρώπου αποτελείται από 33 σπονδύλους, μεταξύ των οποίων υπάρχουν οι μεσοσπονδύλιοι δίσκοι, οι οποίοι αμβλύνουν και εξουδετερώνουν τα φορτία που δέχεται από βάρη ή άλλες πιέσεις. Ο δίσκος παρουσιάζει μορφή κυρτού φακού, έχει πάχος περίπου 8 χιλιοστών και αποτελείται από ένα περιφερικό σκληρότερο και πιο ανθεκτικό τμήμα, τον ινώδη δακτύλιο και το κεντρικό τμήμα, τον πηκτοειδή πυρήνα.

Όταν ο μεσοσπονδύλιος δίσκος πιεστεί υπερβολικά ή παρατεταμένα, προκαλεί ρήξεις στο εξωτερικό του περιβλήμα, με αποτέλεσμα το παχύρρευστο υγρό από τον εσωτερικό του χώρο να προβάλλει ή να χύνεται έξω από αυτόν. Το τελικό αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης είναι ο δίσκος που έχει εξοκειλίει να πιέζει τον νωτιαίο σωλήνα και τα νεύρα της περιοχής. Τα κύρια συμπτώματα του πάσχοντος είναι ο πόνος κεντρικά προς τη σπονδυλική στήλη ή και περιφερικά προς τα άκρα, πόνος στο πόδι που αρχίζει απότομα (ισχιαλγία), σωματική κόπωση ή απλή κάμψη του σώματος. Ο πόνος που είναι το χαρακτηριστικό σύμπτωμα της ασθένειας επεκτείνεται συνήθως στους γλουτούς και επιδεινώνεται με τις διάφορες κινήσεις του σώματος, τον βήχα, το φτάρνισμα, το γέλιο κλπ. Άλλοτε πάλι ο ασθενής αναφέρει διαταραχές της αισθητικότητας (μουδιάσματα) στο άκρο του ποδιού στην κνήμη ή και αδυναμία κίνησης των κάτω άκρων, ιδίως των δακτύλων ή του άκρου ποδός.

Σήμερα το πρόβλημα εμφανίζεται όλο και πιο συχνά σε μικρότερες ηλικίες λόγω της καθιστικής ζωής και της έλλειψης άσκησης, ενώ επιβαρυντικός παράγοντας είναι και η παχυσαρκία. Το αρχικό σύμπτωμα πόνου ακολουθεί η αίσθηση ότι διαπερνά το σημείο ηλεκτρικό ρεύμα, ενώ σε πιο προχωρημένα στάδια παρατηρείται αδυναμία έως παράλυση του ενός κάτω άκρου ή και των δύο κάτω άκρων (παραπληγία) ή ακόμη και αδυναμία ελέγχου των σφιγκτήρων της κύστης και του ορθού με τελικό αποτέλεσμα απώλειες ούρων και κοπράνων. Η θεραπευτική αγωγή περιλαμβάνει ανάπαυση του ασθενούς και ταυτόχρονα λήψη αντιφλεγμονώδους - μωχαλαρωτικής φαρμακευτικής αγωγής. Όταν περνάει η οξεία φάση ο ασθενής μπορεί να ακολουθήσει ειδικό πρόγραμμα φυσικοθεραπείας. Μεγάλος αριθμός πασχόντων αποφασίζει να υποβληθεί σε χειρουργική επέμβαση είτε επειδή οι κρίσεις έχουν ως αποτέλεσμα πολυήμερη

παραμονή στο κρεβάτι γεγονός που δημιουργεί πολλά προβλήματα κυρίως στους νέους είτε επειδή η συντηρητική αγωγή αποδεικνύεται αναποτελεσματική.

ΓΑΛΑΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΦΑΡΜΑΚΟΠΟΙΟΣ

ΕΓΚΕΦΑΛΙΚΟ

Σε ένα μάρμπεκιου μία γυναίκα σκόνταψε κι έπεσε κάτω. Βεβαίωσε όλους ότι ήταν εντάξει (προσφέρθηκαν να καλέσουν ασθενοφόρο) και ότι απλά σκόνταψε εξαιτίας των καινούριων της παπουτσιών. Αφού ανασκουμπώθηκε της έδωσαν ένα άλλο πιάτο με φαγητό. Παρά το γεγονός ότι η Ingrid φαινόταν λίγο ταραγμένη, συνέχισε να απολαμβάνει το υπόλοιπο της βραδιάς. Λίγο αργότερα ο σύζυγος της Ingrid τηλεφώνησε να ειδοποιήσει όλους ότι είχε πάει τη σύζυγό του στο νοσοκομείο (η Ingrid πέθανε στις 6 τα ξημερώματα). Είχε υποστεί εγκεφαλικό στο μάρμπεκιου και δεν στάθηκε δυνατό από κανέναν να το αντιληφθεί. Αν είχε καταλάβει τα συμπτώματα ότι επρόκειτο για εγκεφαλικό, ίσως η Ingrid να ζούσε σήμερα. Θα χρειαστείτε μόνο 1 λεπτό να διαβάσετε το παρακάτω. Ένας νευρολόγος είπε ότι εάν του φέρουν ένα θύμα εγκεφαλικού μέσα σε 3 ώρες μπορεί να αντιμετωπίσει τις επιδράσεις ενός εγκεφαλικού... ολοκληρωτικά!

Το κλειδί είναι να αναγνωρίσουμε, να διαγνώσουμε το εγκεφαλικό και να βρεθούμε κοντά στον ασθενή μέσα σε 3 ώρες.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ΕΝΑ ΕΓΚΕΦΑΛΙΚΟ

Να θυμάστε τα '3' βήματα. Διαβάστε και μάθετε τα παρακάτω: καμιά φορά τα συμπτώματα ενός εγκεφαλικού είναι δύσκολο να αναγνωριστούν. Το θύμα μπορεί να έχει υποστεί βλάβη εγκεφάλου, ενώ οι άνθρωποι κοντά του δεν μπορούν να αντιληφθούν τα συμπτώματα του εγκεφαλικού. Οι γιατροί λένε τώρα ότι οποιοσδήποτε, χωρίς ιατρική εκπαίδευση, μπορεί να αναγνωρίσει ένα εγκεφαλικό, μέσα από τις 3 ακόλουθες απλές ενέργειες:

1. Ζητήστε του/της ΝΑ ΧΑΜΟΓΕΛΑΣΕΙ.
2. Ζητήστε του/της ΝΑ ΣΗΚΩΣΕΙ ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΧΕΡΙΑ (ΜΠΡΑΤΣΑ).

3. Ζητήστε του/της ΝΑ ΠΕΙ ΜΙΑ ΑΠΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗ (ΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ) π.χ. "Είναι μία ηλιόλουστη μέρα σήμερα".

Εάν δεν μπορεί να κάνει οποιαδήποτε από τις 3 αυτές ενέργειες, καλέστε το 166 αμέσως και περιγράψτε τα συμπτώματα. Ανακαλύπτοντας ότι μία ομάδα από μη-ιατρικούς εθελοντές μπόρεσε να αναγνωρίσει αδυναμίες στο πρόσωπο, αδυναμίες στα χέρια και προβλήματα ομιλίας, οι ερευνητές παρακίνησαν το ευρύτερο κοινό να μάθουν αυτά τα 3 βήματα.

Παρουσίασαν τα συμπεράσματά τους στην ετήσια συνάντηση της Αμερικανικής Ένωσης Εγκεφαλικών την περασμένη εβδομάδα. Η διάδοση και χρήση αυτού του τεστ θα μπορούσε να συντελέσει στην άμεση διάγνωση και θεραπεία ενός εγκεφαλικού και στην αποτροπή εγκεφαλικών βλαβών.

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

Αντ/ρχου Λ.Σ. Νικ. Γκλεζάκου

Από το Γραφείο Αθλητισμού Υ.Ε.Ν/Λ.Σ. πληροφορηθήκαμε ότι:

Οι ετήσιοι ΑΓΩΝΕΣ ΤΖΟΥΝΤΟ Ε.Δ. και Σ.Α έτους 2007 διεξήχθησαν στην Αθήνα την 14 Ιουλίου 2007. Με την Ομάδα του Λ.Σ. αγωνίστηκαν οι αθλητές Σημαιοφόρος Λ.Σ. ΑΒΤΖΟΓΛΟΥ Σ., Αρχικελευστές Λ.Σ. ΓΚΕΝΕΡΑΛΗΣ Γ., ΧΑΧΑΛΗΣ Ι., Κελευστές Λ.Σ. ΑΓΡΑΦΙΩΤΗΣ Αγ., ΒΟΥΔΟΥΡΗΣ Δ., Λ/Φ ΚΑΡΑΛΗΣ Β., ΚΩΤΣΑΝΑΡΗΣ Β., ΚΟΥΝΑΛΑΚΗΣ Ν., ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ Γ., ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ Δ., ΤΣΑΠΑΡΑΣ Ι., ΠΑΠΟΥΡΤΖΗΣ Π., ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Σ.-Ν.. Η Ομάδα του Λ.Σ. κατετάγη δεύτερη στη γενική βαθμολογία.

Εξαιρετικές επιδόσεις είχαν οι πρωταθλητές Λ/Φ ΤΣΑΠΑΡΑΣ Ι. στη κατηγορία 90 κ., Αρχικελευστές Λ.Σ. ΓΚΕΝΕΡΑΛΗΣ Γ. στην κατηγορία -100 κ., ΧΑΧΑΛΗΣ Ι. στην κατηγορία +100 κ. που έλαβαν χρυσό μετάλλιο.

Τη δεύτερη θέση και το αργυρό μετάλλιο έλαβαν οι αθλητές Λ/Φ ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ Δ. στην κατηγορία 81 κ., ΚΑΡΑΛΗΣ Β. στην κατηγορία -100 κ. και ΒΟΥΔΟΥΡΗΣ Δ. στην κατηγορία +100 κ., ενώ ο αθλητής Λ/Φ ΠΑΠΟΥΡΤΖΗΣ Π. αναδείχθηκε τρίτος και έλαβε το χάλκινο μετάλλιο στην κατηγορία +100 κ..

Προπονητής της Ομάδος του Λ.Σ. ήταν ο βετεράνος πρωταθλητής Ανθυπασιιστής Λ.Σ. ΡΗΓΟΣ Σπύρος.

ΑΓΩΝΕΣ ΣΤΙΒΟΥ Ε.Δ. & Σ.Α. 2007 (21 & 22 Ιουλίου 2007)

Στους ετήσιους αγώνες στίβου, που έγιναν στην Καλαμάτα, το Λιμενικό Σώμα διακρίθηκε με τους παρακάτω α-

θλητές:

Ο Λ/Φ ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΟΥ Χρ., πρώτη θέση και χρυσό μετάλλιο στο αγώνισμα της ΣΦΥΡΟΒΟΛΙΑΣ με την εξαιρετική επίδοση 67,32.

Στην ΣΦΑΙΡΟΒΟΛΙΑ και στην ΔΙΣΚΟΒΟΛΙΑ πρώτος αναδείχθηκε ο Λ/Φ ΑΝΤΩΝΙΟΥ Γ., κερδίζοντας δύο χρυσά μετάλλια.

Στα 5000 μ. πρώτος ο Λ/Φ ΓΕΛΑΣΑΚΗΣ Μ. επίσης χρυσό μετάλλιο.

Στα 800 μ. γυναικών τερμάτισε δεύτερη η δ. Σημαιοφόρος ΚΑΣΩΤΑΚΗ Ε. και έλαβε το αργυρό μετάλλιο.

Στα 5000 μ. βάδην ο Λ/Φ ΡΕΠΟΥΛΗΣ Ι., τερμάτισε τρίτος, χάλκινο μετάλλιο.

Στα 100 μ. ανδρών τρίτος ο Λ/Φ ΓΙΟΝΤΗΣ Ι., χάλκινο μετάλλιο.

Στη ΣΦΑΙΡΟΒΟΛΙΑ γυναικών την τρίτη θέση κατέκτησε η Λ/Φ ΑΓΓΕΛΙΔΟΥ Μ. και έλαβε χάλκινο μετάλλιο.

Με την Ομάδα του Λ.Σ. αγωνίστηκαν οι αθλητές: Αρχ/στης Λ.Σ. ΣΦΑΜΙΔΑΚΗΣ Σ., Επικ/στής ΙΝΤΡΑ Α., Λ/Φ ΑΓΓΕΛΙΔΟΥ Μ., ΝΤΙΝΑΣ-ΝΤΙΝΑΚΟΣ Ευστ., ΓΕΛΑΣΑΚΗΣ Μ., ΖΑΡΑΓΚΑΣ Λ., ΑΝΤΩΝΙΟΥ Γ., ΤΟΓΚΑΣ Γ., ΣΤΑΜΟΣ Β., ΚΟΤΖΙΑΣ Α., ΒΟΥΛΓΑΡΕΛΗΣ Π., ΓΙΟΝΤΗΣ Ι., ΡΕΠΟΥΛΗΣ Ι., ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΟΥ Χ., ΣΚΟΥΦΑ Μ. ΚΑΙ Δ. Σημ/ρος ΚΑΣΩΤΑΚΗ Ε.. Προπονητής της Ομάδος ο Λ/Φ ΧΗΤΑΣ Κων/νος.

Συνοδοί της Ομάδος στην Καλαμάτα Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΤΣΙΓΓΕΡΟΓΛΟΥ Αθ., ως Αρχηγός Αποστολής και Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΞΑΝΘΟΥ Ν. ως Αρχηγός Ομάδος.

ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΟ ΝΙΚΟΥ ΒΑΡΦΗ Αρ. 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1						■				
2								■		
3					■					
4			■						■	
5								■		
6		■								■
7			■					■		
8		■								■
9	■			■		■				
10								■		

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

- Υπάρχουν και τα "κατά συνθήκην" - Ρόμπερτ... Ερμηνεύσε τον Έλλιοτ Νες στην παλιά τηλεοπτική σειρά "οι αδιάφοροι".
- Ευρωπαϊκή χερσόνησος - Άρθρο
- Ένας αριθμός - Λιμάνι της Στερεάς Ελλάδας (γεν.)
- Το ίδιο με το 2β οριζ. - Αμερικανός αστροναύτης
- ... και παραχρήμα σημαίνει πάραυτα - Αιγυπτιακή θεότητα
- Υπάρχει και τέτοιο βούτυρο.
- Απαγορεύει (αρχ.) - Κι άλλος αριθμός (αντ.) - Παλιά αρχικά του ηλεκτρικού σιδηρόδρομου
- Ψαρομεζές για ούζο.
- Υποδηλώνει ισοπαλία - Χρονικό επίρρημα (δημ.)
- Δίνει... ύψος, κυρίως στις γυναίκες - Προσωπική αντωνυμία.

ΚΑΘΕΤΑ

- Ένας παπαγάλος (καθ.)
- Ελληνικό ποτάμι (γεν.) - Αναστεναγμός ή επιφώνημα πόνου (αντ.)
- Ομόηχα φωνήεντα - Μελλοντικό - Σύσπαση νευρική
- Αθηναϊκό πολυκατάστημα, που δεν υπάρχει πια.
- Ομόηχα φωνήεντα - ... τόπος: Πολύ ερημική τοποθεσία.
- Συνδέεται με την κορυφαία στιγμή του αγροτικού κινήματος στη νεώτερη Ελλάδα.
- Λιμάνι της Κρήτης - Ένδοξη επέτειος.
- Πρόθεση (αρχ.) - Είδος εξέτασης (ξεν.)
- Περίπατος νηπίων - Σταθερή κίνηση ρευστού σώματος προς μία κατεύθυνση
- Άγιος του... Σαρωνικού (αιτ.) - Ρόλος - γάντι για την Ρόμυ Σνάιντερ

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ

που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου.

ΠΑΝΤΕΛΕΩΝ Φραγκίσκος, Υποναύαρχος (Ι) Λ.Σ. ε.α., Παθολόγος, ειδικός Γαστρεντερολόγος, Αχαρνών 279, Αθήνα. Τηλ.: 210-8319011. Δέχεται Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη 6-8

ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς Αρχος Λ.Σ. (Ι) - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησίων 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ., Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Αβέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρα 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμανουήλ Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Χειρουργός Ορθοπεδικός. Τηλ.: 210-7216271 - 6977071292

ΛΑΔΑΣ Χ. Υπχος Π.Ν. (ε.α.) Ιατρός Ω.Ρ.Λ., Τσαμαδού 66 Πειραιά τηλ. 210-41 24 231

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π. Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Λ. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ Πλωτάρχης Καρδιολόγος. Τηλ.: 6977070527. ΝΝΑ 210 7261717. Ιατρείο Λεωφ. Βασ. Σοφίας 47. Οικία Δροσίνη 3 - Βούλα.

ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ Ι Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Χειρουργός Οφθαλμίατρος Λ. Μεσογείων 421 β (Πλατ. Αγ. Παρασκευής) τηλ. 210-6080739 κιν. 6944536223

ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος Πλωτάρχης (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

ΔΑΥΙΔΗΣ Δημ. Πλωτάρχης Π. Ν. Ιατρός Γενικός Χειρουργός, Ελ. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-9573920

ΔΡ. Δ. ΜΠΟΤΣΕΑΣ (γιος συνάδελφου) Γενικός Χειρουργός - Ογκολόγος Μάρνης 8 τηλ. 210-82 29 033, 210-6814274

Β.Λ.ΓΚΟΥΜΑΣ Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Πνευμονολόγος - Φυματιολόγος Ν.Ν.Α. Λ. Κηφισίας 89 - 91 Αμπελόκηποι τηλ. 210-69 06 655 με ραντεβού.

ΖΕΡΒΟΥΛΑΚΟΣ Γεώργιος Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ιατρός Παθολόγος, Αγ. Παρασκευής 12, Πειραιάς. Τηλ.: 210-45.13.162 - 210-45.12.439, Κιν.: 6932 744453

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενειάς τους με το βιβλιário τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

Δρ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ Δ. Σταμάτιος Χειρουργός, Ουρολόγος. Ιατρείο: Μακεδονίας 13 Παπάγου, Τηλ. 210-65.45.504. Κιν.: 6977686655. Δέχεται με ραντεβού Δευτέρα-Τρίτη-Πέμπτη

Ιωάν. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ Διαιτολόγος, Διατροφολόγος, Ομήρου 59 Ν. Σμύρνη. Τηλ.: 210-9318953, 6977970888

Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

ΒΑΡΔΗΣ Γεώργιος, Ψυχίατρος, Ερατοσθένους 6, Αγ. Δημήτριος Τηλ.: 210-93365409, Κιν. 6944-558216

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος ΙΙ Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ-ΣΑΜΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ Μικροβιολόγος. Α. Λαζαράκη 21-23 Πλατεία Γλυφάδας, Τηλ.: 210-8946608

ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.)

δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού.

Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία, Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη χειρουργός Οδοντίατρος, Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.



ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ



ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ.

Πειραιάς, 17 Σεπτεμβρίου 2007
Αρ. Πρωτ. 058/2007

Προς
Τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος
Αντιναύαρχο ΛΣ κ. Ηλία ΣΙΩΝΙΔΗ
Κύριε Αρχηγέ,

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση πληροφορηθήκαμε την πρόθυμη αποδοχή του αιτήματος για την ενημέρωση των μελών της Ένωσής μας από επιτελείς σας, για τις σημερινές επιχειρησιακές δυνατότητες και τις καθημερινές προκλήσεις που αντιμετωπίζει το Λιμενικό Σώμα.

Το αίτημά μας αυτό το οποίο σας διεμνήθη με το μέλος του Δ.Σ. της Ένωσης μας Υποναύαρχο ΛΣ (εα) κ. Γ. ΚΑΛΑΡΩΝΗ κατά την πρόσφατη επίσκεψή του στο Γραφείο σας, εκτός του ότι θα ικανοποιήσει το εύλογο ζωνρό ενδιαφέρον συναδέλφων, οι οποίοι ανάλωσαν την αλκήν του βίου των στις τάξεις του Λιμενικού Σώματος και κατέθεσαν σ' αυτό μέρος της ψυχής τους, θα συμβάλει αναμφίβολα στη σύσφιξη και ενδυνάμωση των σχέσεων και δεσμών του εν ενεργεία και αποστρατεία προσωπικού, πράγμα το οποίο αποβαίνει τελικά προς το συμφέρον του Σώματος το οποίο εμείς μέχρι τέλους του Υπηρεσιακού μας βίου ευδοκίμως υπηρετήσαμε κι εσείς ήδη ευόρκως υπηρετείτε.

Κατόπιν των ανωτέρω και προκειμένου να ενημερώσουμε σχετικά, έγκαιρα τους ενδιαφερόμενους εκ των μελών μας, με το περιοδικό ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ το οποίο θα κυκλοφορήσει το πρώτο 10ήμερο του προσεχούς Οκτωβρίου, παρακαλούμε στα πλαίσια των δυνατοτήτων σας, να ορίσετε τόπο και χρόνο για την πραγματοποίηση της εκδήλωσης αυτής.

Για τη ρύθμιση των λεπτομερειών, σύνδεσμο μας ορίζουμε τον Υποναύαρχο ΛΣ (εα) κ. Γ. ΚΑΛΑΡΩΝΗ.

Ο Πρόεδρος

Τριαντ. Παπαγεωργίου

Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα)

Ο Γεν. Γραμματέας

Γεώργιος Σφουγγαριστός



Γ. Β. ΜΗΤΡΑΚΟΣ

Αθήναι 4-7-07

Αγαπητέ κ. Πρόεδρε,

Μετ' ευχαριστήσεως ανέγνωσα στη σελ. 24 των Λ.Χ. (τεύχος 70) την από 9/5/07 προς εμέ επιστολήν του εκλεκτού συναδέλφου Ναυάρχου κ. Β. Παπαγιάννη.

Επειδή είθισται τοιούτου είδους επιστολαί, γεμάτες κοπιμέντων, να μην μένουν αναπάντητοι, θα σας παρακαλούσα να εγκρίνετε την δημοσίευσίν της προς αυτήν, απαντητικής από 3/6/07 δικής μου, της οποίας επισυνάπτω αντίγραφον.

Σε δουλειά δηλ. να βρισκόμαστε, η οποία όμως δεν βλάπτει διότι δίδει την ευκαιρία να προβάλλονται πολλές καλές πτυχές που χαρακτηρίζουν και διακρίνουν τους Λιμενικούς.

Καλό καλοκαίρι σε σας και τους λοιπούς αγαπητούς συ-

ναδέλφους.

Με αγάπη
Γ. Μητράκος
Επίτιμος Αρχηγός Λιμ. Σώματος (ε.α.)



Γ. ΜΗΤΡΑΚΟΣ

Αθήνα 3 Ιουνίου 2007

Αγαπητέ μου Βασίλη,

Και εγώ με συγκίνηση ανέγνωσα την από 29/5/07 επιστολήν σου.

Το περιεχόμενό της μαρτυρεί τον λόγο της προς το πρόσωπό σου μεγάλης εκτιμήσεως και αγάπης όλων όσοι σε γνωρίζουν και της δικής μου.

Από τα Λιμ. Χρονικά μου δίδεται η ευκαιρία να εκτιμώ τον πλούτο των γνώσεων που διαθέτουν πολλοί απόστρατοι συναδέλφοι και κατ' επέκτασιν και οι εν ενεργεία και ότι το Λ.Σ. αποτελείται από στελέχη όχι της αράδας, αλλ' επίλεκτα που παράγουν αξιόλογον έργον ως περί τούτου μαρτυρεί το μέγεθος της Ναυτιλίας και τα ευμενή σχόλια της κοινής γνώμης, αφού το Λ.Σ. έχει καταφέρει να μένει εκτός βολής, από την οποίαν βάλεται όλος ο κρατικός μηχανισμός, ακόμα και η ιεροσύνη και δικαιοσύνη.

Εμείς δε οι απόστρατοι δοκιμάζομεν την ικανοποίησιν που απολαμβάνουν οι γονείς από την πρόοδον των παιδιών τους.

Εύχομαι υγεία και οικογενειακή ευτυχία.

Με ξεχωριστή αγάπη και εκτίμηση

Γ. Μητράκος

Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. (ε.α.)

ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ανακοινώνεται ότι με απόφαση του Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.:

1.- Η 3ήμερη εκδρομή του Οκτωβρίου με προορισμό Θεσσαλονίκη - Αγ. Όρος θα γίνει το τριήμερο 20 - 21 - 22 Οκτωβρίου 2007.

Η τιμή διαμορφώθηκε στα 110 ευρώ το άτομο και περιλαμβάνει μεταφορές και μετακινήσεις με πολυτελές υπερυψωμένο πούλμαν, δύο διανυκτερεύσεις σε δίκλινα δωμάτια, πολυτελούς ξενοδοχείου της Θεσσαλονίκης 4**** και δύο πρωινά στο ξενοδοχείο.

2.- Τον Νοέμβριο 2007 προγραμματίζεται 2ήμερη εκδρομή στη ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ.

3.- Τον Δεκέμβριο 1ήμερη εκδρομή.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής θα παρέχονται από τη Γραμματεία της ΕΑΑΛΣ, τηλέφωνο 210 4119868 και τον έφορο - επιμελητή Ν. Γκλεζάκο 210 8959196, 6977 221028.-

ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΗΝ “ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ”

Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Κώστα Μ. Σταμάτη

Συνεχίζοντας τη δημοσίευση στοιχείων της "Ιστορίας του Λ.Σ.", τα οποία προθύμως και ευγενώς προσφέρουν οι αγαπητοί συνάδελφοι, καταχωρίζουμε σήμερα τα ακόλουθα:

Ενότητα Α'. Επιστολή του Αντιναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) - Επιτίμου Αρχηγού Λ.Σ. κ. Δ. Ορφανού με ημερομηνία 30 Ιουλίου 2007, επιστολή της Royal Crusise Line με ημερομηνία 31 Αυγούστου 1981 και φωτογραφία από την επίσκεψη του Διοικητή της Maritime Academy USA (King's Point) στη Δ.Σ.Ε.Ν./Ασπροπύργου το έτος 1974.

Ενότητα Β'. Επιστολή του Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) κ. Β. Παπαγιάννη με ημερομηνία 22 Μαΐου 2007, επιστολή του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας Μακαρίου με ημερομηνία 7 Απριλίου 1962, καθώς και φωτοτυπία Τιμητικού Διπλώματος του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Τ. Παπαδόπουλου με ημερομηνία 1 Απριλίου 2005, προς τον Πλωτάρχη Λ.Σ.

(ε.α.) κ. Ν. Καλογήρου, με τα οποία αναγνωρίζονται οι παρασχεθείσες υπηρεσίες του ανωτέρω Αξιωματικού Λ.Σ. στους αγώνες του κυπριακού λαού.

Ενότητα Γ'. Πίνακας με τους "Διατελέσαντες Αρχηγούς Λιμενικού Σώματος" από τις 5 Ιουνίου 1919 έως τις 15 Μαρτίου 2006. Ο εν λόγω Πίνακας είχε δημοσιευθεί στο προηγούμενο τεύχος των "Λιμενικών Χρονικών", αλλά επειδή παρεισέφησαν μικρές αβλεψίες στις ημερομηνίες, κρίναμε σκόπιμο να τον επαναδημοσιεύσουμε.

Το περιεχόμενο της ενότητας Β', εκτός από την ιστορική του σημασία, ενέχει και το έναυσμα προς την Διοίκηση του ΥΕΝ, για να εξετάσει την ανάλογη απονομή παρόμοιων διακρίσεων στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, το οποίο συμμετέσχε αποδεδειγμένα και ενεργά στον αγώνα της Κύπρου κατά τις διάφορες φάσεις αυτού.

A1. Επιστολή Αντιναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Επιτίμου Αρχηγού Λ.Σ. Δ. Ορφανού.

Αθήνα 30/7/2007

ΠΡΟΣ

Τον Υποναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) κ. Κ. Σταμάτη

Αγαπητέ κ. Σταμάτη,

Θέλω να σε συγχαρώ για την ωραία πρωτοβουλία σου να συγκεντρωθεί αρχειακό υλικό που θα αποτελέσει τη βάση για τη συμπλήρωση της " Ιστορίας του Λιμενικού Σώματος". Ιδιαίτερος η σύνταξη ονομαστικού πίνακα των διατελεσάντων Αρχηγών Λ.Σ. από της συστάσεως του Σώματος μέχρι σήμερα θα αποκαταστήσει μία απαραίτητη παράλειψη του βιβλίου της "Ιστορίας Λ.Σ.", το οποίο ενώ περιέχει αναλυτικούς πίνακες των διατελεσάντων Υπουργών, Γεν. Γραμματέων, Κεντρικών Λιμεναρχών, Λιμεναρχών, Υπολιμεναρχών, κ.ά., δεν περιλαμβάνει ονομαστικό πίνακα των διατελεσάντων Αρχηγών.

Αναποκρινόμενος στην έκκληση σου, που δημοσιεύεται στα " Λιμενικά Χρονικά ", σου αποστέλλω επί του παρόντος

α) Μία ευχαριστήριο επιστολή της πλοιοκτητικής εταιρίας του κρουαζιερόπλοιου "Golden Odyssey" για τις άμεσες και αποτελεσματικές ενέργειες των αξιωματικών Λ.Σ. που υπηρέτησαν στην Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων και στο Κ.Α.Π. το έτος 1981 μετά την έκρηξη πυρκαϊάς επί του πλοίου.

και β) Μία φωτογραφία από την επίσημη επίσκεψη του Διοικητού της Maritime Academy U.S.A. (King's Point) στη ΔΣΕΝ /Ασπροπύργου το έτος 1974 .

Με την ευκαιρία αυτή θέλω να θέσω υπόψη σου τις ακόλουθες σκέψεις μου. Κατά τη γνώμη μου η συγγραφή της Ιστορίας του Λ.Σ. δεν θα πρέπει να περιορίζεται σε ξερή καταγραφή ονομάτων, ημερομηνιών κλπ., αλλ' επί πλέον να επεκτείνεται με ζωντάνια και αντικειμενικότητα στο πολυσχιδές έργο που επιτελεί το Λ.Σ., ώστε αυτό να προβάλλεται στην ευρύτερη κοινή γνώμη που δυστυχώς δεν είναι σωστά ενημερωμένη για τη μεγάλη προσφορά του στην Ελληνική Ναυτιλία και γενικότερα στη χώρα μας. Για να επιτευχθεί ο σκοπός αυτός νομίζω ότι χρειάζεται να αναφερθούν ορισμένες σημαντικές αρμοδιότητες του Λ.Σ., που δείχνουν ότι ασκεί πολύπλευρη και αποτελεσματική διοίκηση της μεγάλης Ελληνικής Ναυτιλίας και δεν περιορίζεται, όπως πιστεύει πολύς κόσμος, στη Διοίκηση της Ακτοπλοΐας και στην Ακτοφυλακή.

Στο πλαίσιο των σχέσεων αυτών και λαμβανομένου υπόψη ότι τα

περισσότερα Ελληνικά πλοία εκτελούν αποκλειστικά διεθνείς πλόες καταπλέοντα μόνο σε ξένα λιμάνια, νομίζω ότι θα πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερος η μεγάλη χρησιμότητα του θεσμού των Προξενικών Λιμεναρχείων, που αντικαθιστούν στο εξωτερικό τις Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και ασχολούνται αποτελεσματικά

α) Με την επίλυση ναυτεργατικών διαφορών μεταξύ πλοιοκτητών και πληρωμάτων, αποτρέποντα πολλές φορές την επέμβαση των συνδικαλιστών της Ι.Τ.Φ. και των UNIONS που κατά κανόνα βλάπτει τα συμφέροντα της Ελληνικής Ναυτιλίας.

β) Με τον έλεγχο της οργανικής συνθέσεως των πληρωμάτων των πλοίων και την εξόφληση των ναυτολογίων, προστατεύοντας έτσι τους Έλληνες ναυτικούς και τα συμφέροντα του Ν.Α.Τ.

γ) Με τον έλεγχο των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων και γενικότερα της ασφαλείας των πλοίων.

δ) Με τη διενέργεια προανακρίσεων για διάφορες εγκληματικές πράξεις που διεπράχθησαν επί των πλοίων και

ε) Με πολλά άλλα θέματα που αφορούν στην προστασία των ναυτικών και των ναυτιλιακών εταιριών.

Προς επίρρωση των ανωτέρω παραθέτω ενδεικτικά δύο αντιπροσωπευτικά γεγονότα που συνέβησαν στην Αυστραλία, κατά την εκεί θητεία μου ως Προξενικού Λιμενάρχου . Βέβαια τα γεγονότα αυτά επειδή αποτελούν εξειδικευμένες περιπτώσεις δεν θα πρέπει να περιληφθούν στο κείμενο της Ιστορίας του Λ.Σ., απλώς τα αναφέρω για να υποστηρίξω τις ανωτέρω απόψεις μου.

α) Στο προσωπικό μου αρχείο υπάρχουν δημοσιεύματα μεγάλων Αθηναϊκών εφημεριδών που αναφέρονται στην περίπτωση έλεγχου της οργανικής συνθέσεως πληρώματος Ελληνικού πλοίου που κατέπλευσε το έτος 1977 στην Αυστραλία . Από τον έλεγχο αυτό διαπιστώθηκε ότι το πλοίο ταξίδευε επί πολλά χρόνια με πλαστογραφημένο πιστοποιητικό του Lloyds Register of Shipping, που πιστοποιούσε ότι το πλοίο διέθετε αυτοματοποιημένα μηχανήματα με συνέπεια να έχει πλήρωμα 22 ναυτικών αντί του προβλεπόμενου από τις κείμενες διατάξεις αριθμού των 32 ναυτικών. Με αφορμή τον έλεγχο αυτό διαπιστώθηκε αργότερα ότι και άλλα πλοία της ίδιας εταιρίας ταξίδευαν με παρόμοια μειωμένη σύνθεση πληρώματος . Έτσι η πλοιοκτητρια εταιρία, ανεξάρτητα από την ποινική της ευθύνη, αναγκάστηκε να καταβάλει τότε στο Ν.Α.Τ. ως προκαταβολή των απολεσθέντων εσόδων

του το ποσόν των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) λιρών Αγγλίας.

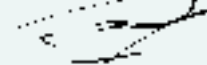
Ανεξάρτητα από την συγγραφή της Ιστορίας του Λ.Σ., νομίζω ότι η περίπτωση αυτή μαζί με άλλες ανάλογες σύγχρονες περιπτώσεις θα μπορούσαν να περιληφθούν σε σχετικό έγγραφο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. προς το Ν.Α.Τ. για να αντικρουστεί η γνωστή δυσαναστέτηση του στην εφαρμογή της σχετικής υπουργικής απόφασης που προβλέπει ορισμένη εισφορά υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν. και

β) Το έτος 1976 κατέπλευσε στο Σύννευ ελληνικό πλοίο με σημαντική κλίση προς τη δεξιά πλευρά του, γεγονός που εγκυμονούσε κίνδυνο για την ευστάθεια του και κατά συνέπεια την ασφάλεια πλοίου και πληρώματος. Παρά την αντίθεση του πλοιάρχου απαγόρευσα τον απόπλου του πλοίου και με τη βοήθεια του επιθεωρητού του νηογώμονας του έγιναν οι απαραίτητες επισκευές στα διπύθμενα του πλοίου όπου είχαν παρατηρηθεί ελεύθερες επιφάνειες υγρών. Έτσι αποκαταστάθηκε η ευστάθεια του πλοίου, το οποίο απέπλευσε με ασφάλεια για τον προορισμό του.

λεια για τον προορισμό του.

Άλλη μια σημαντική αρμοδιότητα του Λ.Σ. που πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερος είναι η άσκηση της ναυτιλιακής πολιτικής του Υ.Ε.Ν. δια της ενεργού συμμετοχής αξιωματικών Λ.Σ. στις συνεδριάσεις του Ι.Μ.Ο., της Ε.Ε. και άλλων ναυτιλιακών οργανισμών. Θα πρέπει να αναπτυχθεί καταλλήλως ότι οι αποφάσεις των οργανισμών αυτών επηρεάζουν σημαντικά τη διαμόρφωση των σχετικών εσωτερικών κανονισμών, διεθνών συμβάσεων κλπ. και ως εκ τούτου η συμμετοχή των αξιωματικών Λ.Σ. είναι αποφασιστικής σημασίας.

Πάντα στη διάθεση σας, με τη φιλικότερη και χαιρετισμούς



Ληναίουαρχος Α.ΟΡΦΑΝΟΣ - Επίτιμος Αστυνόμος Α Σ



ROYAL CRUISE LINE

ΒΙ. ΑΚΤΙΝΙΑΔΟΥ ΠΙΚΑΔΟΣ CRUISE TELEPHONE: 429553 CABLE ROM. 11 14 1511X 1904

ΑΚ/ΕΠ/821

Πειραιώς, 31 Αυγούστου, 1981

Πρός τόν
κ. Ι. Φυκιάδην
ΥΠΟΥΡΓΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Ε Ν Τ Α Υ Θ Α

Κύριε Υπουργέ,

Ός θα έχετε λάβει γνώση, ένωρίς της 27ης Αυγούστου, 1981 έθεσάρρη πικ-
μαγιά είς τό μηχανοστάσιον του Κρουαζιεροπλοίου μας π.σ. "GOLDEN ODYSSEY",
εύρισκομένου είς τόν λιμένα Πειραιώς, ήτις έντός όλίγου κατέρβεσθη.

Διά της παρούσης θεωρούμεν καθήκον και εύχριστόσιν όπως έμφοκώμεν, και
προσωπικώς ό Πρόεδρος της Έταιρείας μας κ. Περικλής Παναγόπουλος όποσιάζων
έξ Ελλάδος, την όπλότων έκασοποίησιν και τόν θαλασσέν μας διά την έτοιμώ-
τητα και συμβολήν όλων τών Υπηρεσιών του λιμένος χάρις είς τός όπείρας όπιετρά-
τη έπίσκεψης της κερκογιάς.

Βί ήτο παράλειψις εάν δέν έμφοκώμεν (εισατέρας την όμέριστον έκασοποίη-
σόν μας προς τούς Αξιωματικούς της Έπιθεωρήσεως Έμπορικών Ιδιών οίτινες
υπό την ψήροισιν και όρδη όδήγησιν του Γενικού Διευθυντού ούτων κ. Δημητρίου
Όρκοσιού, εύρισκομένου σμεχώς επί 67 ώρας επί του πλοίου έπιπευόντες και
παρέχοντες συμβουλές συνέβαλον είς την όπασοποίησιν των ζημιών είς τρόπον ώστε
τό πλοίου πλήρες Αμερικανών Τουριστών νά όποπλεύσθι μέ μικράν σχετικώς καθυστέ-
ρησιν διά τό προγραμματισμένον όροολόγιόν του.

Μετά τιμής,
ROYAL CRUISE LINE LTD.,

Άχιλλεύς Καμπάνης
Ληναίουπρόεδρος



A3. Φωτογραφία επίσκεψης του Διοικητή της Maritime Academy USA (Kings Point) στη ΔΣΕΝ/Ασπροπύργου το έτος 1974.

Πειραιάς 22 Μαΐου 2007

Προς: Τον κ. Πρόεδρο και τα μέλη της Ένωσης
Αποστράτων Αξιωματικών Λ. Σ.

Θέμα: "Συμμετοχή Αξιωματικών Λ.Σ. σε επιχειρήσεις Κύπρου".

Σχετ: ΠΔ 9/01 (ΦΕΚ 8 τ. Α') όπως τροποποιήθηκε από το
ΠΔ 237/2006 (ΦΕΚ 248 τ. Α')

Αγαπητοί συνάδελφοι,

1. Όπως δημοσιεύθηκε στο περιοδικό "Θαλασσινοί Α-
πόηχοι" τεύχος 77, καθιερώθηκε πολεμικό στρατιωτικό
μετάλλιο, το οποίο θα απονεμηθεί σε όσους συμμετείχαν
στις επιχειρήσεις, που έλαβαν χώρα στην Κύπρο κατά τα έ-
τη 1964, 1967 και από 20 Ιουλίου έως 20 Αυγούστου 1974
(Αναμνηστικό Μετάλλιο Επιχειρήσεων Κύπρου).

2. Με το γράμμα μου αυτό θέλω να σας γνωστοποιήσω
ότι οι Λιμενικοί Αξιωματικοί δεν είναι εντελώς αμέτοχοι στις
επιχειρήσεις αυτές.

3. Ο υποφαινόμενος, καθώς και άλλοι Αξιωματικοί Λ.Σ.,
κατά το χρονικό διάστημα από το Σεπτέμβριο 1974 και με-
τέπειτα έλαβα μέρος σε αποστολές ανορθόδοξων μεταφο-
ρών πολεμικού υλικού, από την Ελλάδα στην Κύπρο.

4. Συγκεκριμένα :

I. Από 9/9/1974 έως 16/9/1974 με το Ε/Γ "ΑΔΩΝΙΣ"

II. Από 9/1/1975 έως 14/1/1975 με το Ε/Γ "ΠΑΤΡΑ"

III. Από 22/2/1975 έως 26/2/1975 με το Ε/Γ "ΠΑΤΡΑ"

IV. Από 31/3/1975 έως 6/4/1975 με το Ε/Γ "ΟΙΝΟΥΣΑΙ".

5. Για να μην υπάρξουν προβλήματα από ενδεχόμενη νη-
οψία ξένων πολεμικών πλοίων, ήμουν ναυτολογημένος κα-
νονικά σαν Υποπλοίαρχος.

Το μεταφερόμενο πολεμικό υλικό ήταν συσκευασμένο
κατάλληλα με την ένδειξη "βοήθεια για τους πρόσφυγες".

Λιμάνι εκφόρτωσης ήταν η Λεμεσός.

6. Σας γνωστοποιώ τα ανωτέρω για να υπάρξει κάποιο
δημοσίευμα, εφόσον έτσι κριθεί από την συντακτική επι-
τροπή του περιοδικού μας, αλλά και για να γραφεί κάτι
σχετικό στον επόμενο τόμο της Ιστορίας του Λ.Σ.

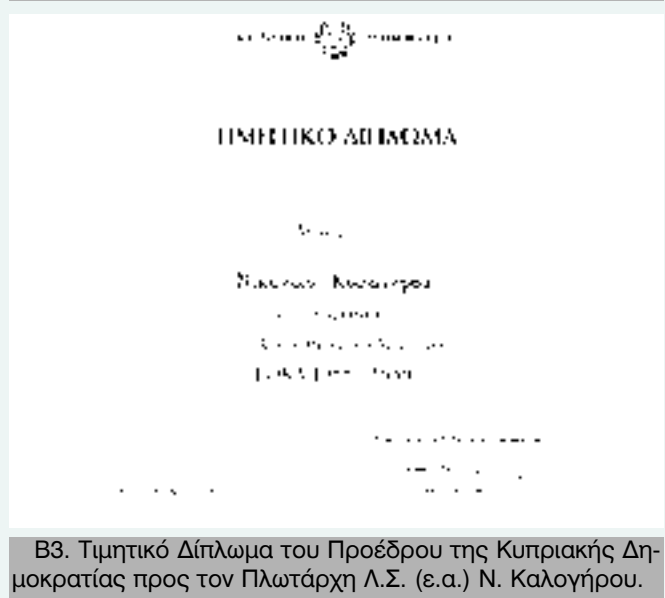
Με τιμή

Βασ. Παπαγιάννης

B1. Επιστολή Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Β. Παπαγιάννη.



B2. Επιστολή Προέδρου Κυπριακής Δημοκρατίας προς
τον Πλωτάρχη Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Καλογήρου.



B3. Τιμητικό Δίπλωμα του Προέδρου της Κυπριακής Δη-
μοκρατίας προς τον Πλωτάρχη Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Καλογήρου.

ΔΙΑΤΕΛΕΣΑΝΤΕΣ ΑΡΧΗΓΟΙ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Α) ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Κ. ΜΠΟΥΚΑΣ	Από 5.6.1919	έως 24.5.1920
Γ. ΤΣΑΚΩΝΑΣ	" 24.5.1920	" 17.7.1920
Π. ΠΛΑΤΣΟΥΚΑΣ	" 7.11.1920	" 1.12.1920
Μ. ΚΑΡΡΑΣ	" 1.12.1920	" 31.12.1920
Ι. ΣΠΕΤΣΩΤΗΣ	" 31.12.1920	" 23.12.1921.
Θ. ΧΟΪΔΑΣ	" 23.12.1921	" 18.12.1923.
Κ. ΜΠΟΥΚΑΣ	" 18.12.1923	" 7.7.1925
Ε. ΔΡΑΓΑΤΣΗΣ	" 7.7.1925	" 18.9.1926
Κ. ΜΠΟΥΚΑΣ	" 18.9.1926	" 9.8.1929
Κ. ΚΑΤΣΑΜΠΗΣ	" 9.8.1929	" 11.11.1929
Κ. ΜΠΟΥΚΑΣ	" 11.11.1929	" 1.7.1932
Β. ΚΟΥΤΣΗΣ	" 1.7.1932	" 23.11.1932
Μ. ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ	" 23.11.1932	" 18.1.1933
Β. ΚΟΥΤΣΗΣ	" 18.1.1933	" 1.2.1933
Β. ΣΚΑΡΠΕΤΗΣ	" 1.2.1933	" 28.3.1933
Μ. ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ	" 28.3.1933	" 16.6.1934
Κ. ΚΑΤΣΑΜΠΗΣ	" 16.6.1934	" 2.3.1935
Μ. ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ	" 2.3.1935	" 16.4.1936
Κ. ΚΑΤΣΑΜΠΗΣ	" 16.4.1936	" 20.11.1936

Β) ΓΕΝΙΚΟΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ Υ.Ε.Ν.

Μ. ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ	Από 26.5.1941	έως 24.11.1941
Ν. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ	" 24.11.1941	" 26.10.1944
Μ. ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ	" 26.10.1944	" 12.3.1945
Β. ΣΚΑΡΠΕΤΗΣ	" 1.10.1945	" 18.9.1946
Α.ΤΣΕΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	" 18.9.1946	" 27.2.1947
Β. ΣΚΑΡΠΕΤΗΣ	" 27.2.1947	" 4.5.1949
Α. ΤΣΕΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	" 4.5.1949	" 14.9.1950

Β. ΣΚΑΡΠΕΤΗΣ	" 14.9.1950	" 31.12.1950
Α. ΤΣΕΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	" 31.12.1950	" 27.3.1954
Ν. ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ	" 27.3.1954	" 14.4.1954
Α. ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ	" 14.4.1954	" 25.9.1958
Μ. ΣΑΚΑΡΗΣ	" 25.9.1958	" 28.9.1962
Π. ΘΕΟΧΑΡΗΣ	" 28.9.1962	" 23.4.1964
Ι. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ	" 23.4.1964	" 18.2.1966
Ν. ΣΤΑΜΠΟΛΗΣ	" 18.2.1966	" 13.4.1967
Β. ΧΑΝΙΔΗΣ	" 13.4.1967	" 30.7.1968
Β. ΓΡΑΒΑΡΗΣ	" 30.7.1968	" 24.4.1969

Γ) ΑΡΧΗΓΟΙ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Γ. ΤΣΑΦΑΡΑΣ	Από 24.4.1969	έως 9.6.1971
Γ. ΜΗΤΡΑΚΟΣ	" 9.6.1971	" 21.3.1974
Γ. ΑΜΑΡΑΝΤΙΔΗΣ	" 21.3.1974	" 17.5.1975
Α. ΣΚΙΑΔΑΣ	" 17.5.1975	" 25.2.1980
Ι. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ	" 25.2.1980	" 20.1.1982
Δ. ΟΡΦΑΝΟΣ	" 20.1.1982	" 22.11.1982
Κ. ΠΡΟΚΟΠΗΣ	" 22.11.1982	" 3.8.1984
Π. ΠΡΩΤΟΝΟΤΑΡΙΟΣ	" 3.8.1984	" 27.11.1985
Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	" 27.11.1985	" 23.2.1987
Χ. ΝΤΟΥΝΗΣ	" 23.2.1987	" 7.5.1990
Γ. ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ	" 7.5.1990	" 27.2.1992
Ν. ΧΑΣΙΩΤΗΣ	" 27.2.1992	" 9.11.1993
Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ	" 9.11.1993	" 18.3.1996
Π. ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	" 18.3.1996	" 31.3.1998
Θ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	" 31.3.1998	" 12.5.2000
Α. ΣΥΡΙΓΟΣ	" 12.5.2000	" 4.3.2002
Χ. ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗΣ	" 4.3.2002	" 1.3.2005
Θ. ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ	" 1.3.2005	" 15.3.2006
ΗΛ. ΣΙΩΝΙΔΗΣ	" 15.3.2006	-

Γ1. Διατελέσαντες Αρχηγοί Λιμεν. Σώματος.

ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Αντ/ρχου Λ.Σ. ε.α. Νικ. Γκλεζάκου

Το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου 2007 η ΕΑΑΛΣ πραγματοποίησε μονοήμερη εκδρομή στην Αργολίδα, με την ευκαιρία του εορτασμού της μνήμης του Αγίου Ιερομάρτυρος ΦΩΚΑ προστάτου "Αγίου" του ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ του Νομού Αργολίδος.

Η Θεία λειτουργία και η αρτοκλασία που ακολούθησε, ετελέσθησαν στην Ιερά Μονή Οσίου Θεοδοσίου του Νέου και Ιαματικού, που χρονολογείται από τον 10ο αιώνα και βρίσκεται στην πανέμορφη περιοχή της ΜΙΔΕΑΣ Αργολίδος.

Οι ευγενικές και φιλόξενες κυρίες του ΣΥΛΛΟΓΟΥ προσέφεραν σε όλους τους παρευρισκόμενους, καφέ, γλυκίσματα και άλλες λιχουδιές, που είχαν ετοιμάσει οι ίδιες με πολύ μεράκι. Τις ευχαριστούμε ιδιαίτερα.

Μετά τη βόλτα και το ουζάκι στην πανέμορφη παραλία του Ναυπλίου, οι εκδρομείς της ΕΑΑΛΣ παρακάθησαν σε συνεστιάση που είχε οργανώσει ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ σε Κοσμικό κέντρο στα Φίχτια Αργολίδος, όπου και γλέντησαν μέχρι αργά το απόγευμα.

Θερμές ευχαριστίες, αλλά και συγχαρητήρια στον ΣΥΛΛΟΓΟ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ, στον πρόεδρο Δημήτριο Μπλάτσο, τον Αντιπρόεδρο Νικόλαο Μιχούση και όλα τα μέλη του Δ.Σ., καθώς επίσης και τις εξαιρετικές Κυρίες - συζύγους τους, για την άρτια οργάνωση της εκδήλωσης και την ένθερμη φιλοξενία και περιποίηση που προσέφεραν στους εκδρομείς Μέλη και φίλους της ΕΑΑΛΣ.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ

Αντ/ρχου Λ.Σ. ε.α. Δημητρίου ΜΠΛΑΤΣΟΥ

Ο Σύλλογος Αποστράτων Στελεχών Λ.Σ. Νομού Αργολίδος πραγματοποίησε την 28 Ιουνίου 2007 ημερήσια εκδρομή στα Τρίκαλα Κορινθίας.

Οι συμμετέχοντες, απόστρατοι Αξιωματικοί Λ.Σ. με τις γυναίκες και τους φίλους τους, μετά το προσκύνημα στην Ιερά Μονή Αγίου Βλασίου, εξερεύνησαν την ευρύτερη περιοχή, σκαρφαλωμένη στο όρος Κυλλήνη (Ζήρεια) σε υψόμετρο που αγγίζει τα 1000 μέτρα. Ο Άγιος Βλάσιος ασκήτευσε σε μια σπηλιά πάνω από το Μοναστήρι, ενώ ο πρώτος ναός του χτίστηκε αργότερα, γύρω στα 1400. Η Κυλλήνη ή Ζήρεια με υψόμετρο 2.376 μ. είναι βουνό της Κορινθίας.

Τα Κάτω Τρίκαλα με την υπέροχη πετρόκτιστη πλατεία, τα δύο υπερωριανόβια πλατάνια, ο εντυπωσιακός ναός του Αγ. Δημητρίου, έργο του 1697, με τις μοναδικές του τοιχογραφίες.

Τα Μεσαία Τρίκαλα που είναι ένας παραδοσιακός οικισμός, με τις ταβέρνες, τα ξενοδοχεία και τα καφέ η Ιερά Μονή της Παναγίας, χτισμένη το 1700.

Τα Άνω Τρίκαλα με τα πολλά πετρόκτιστα αρχοντικά και τις εκκλησίες του 16ου - 18ου αιώνα με τις αξιόλογες τοιχογραφίες, το σπίτι που γεννήθηκε ο Άγιος Γεράσιμος, το Αρχοντικό των Νοταράδων, ενώ σε μικρή απόσταση έξω από το χωριό βρίσκεται το ιστορικό μοναστήρι του Αγ. Βλασίου, που επισκεφθήκαμε.

ΕΠΕΤΕΙΟΣ:**Η ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΤΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 480 π.Χ.),
ΟΠΩΣ ΤΗΝ ΑΦΗΓΕΙΤΑΙ Ο ΙΣΤΟΡΙΚΟΣ ΗΡΟΔΟΤΟΣ**

Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Μετά την αντίσταση και τη θυσία των 300 ανδρών του Λεωνίδα στις Θερμοπύλες και τις σποραδικές συγκρούσεις των στόλων Περσών και Ελλήνων στο Αρτεμίσιο, τα ελληνικά πλοία κατέπλευσαν μέσα στον κόλπο της Σαλαμίνας, για να υποστηρίξουν τη μεταφορά του άμαχου πληθυσμού της Αθήνας στο νησί και εάν χρειαστεί να αναχαιτίσουν τα καράβια των Ασιατών, ενώ ο περσικός στόλος έπλευσε από την Εύβοια και αγκυροβόλησε στον Φαληρικό όρμο και ταυτόχρονα περσικά στρατεύματα έλαβαν θέσεις στην ακτή απέναντι από τη Σαλαμίνα.

Την αρχηγία του περσικού στόλου είχε ο Αχαιμένης και την αρχιστρατηγία είχε ο ίδιος ο Ξέρξης, που επέπτευε από ειδικό θρόνο στο όρος Αιγάλεω.

Ο στόλος των Περσών περιλάμβανε 1.207 πλοία και επιπλέον άλλες 3.000 πεντηκόντορους, ιππαγωγά κλπ. και σε αυτόν επέβαιναν 541.610 άνδρες και με το βοηθητικό προσωπικό το σύνολο ανερχόταν σε 1.000.000 άνδρες.

Αρχιστράτηγος των ελληνικών δυνάμεων ήταν ο Σπαρτιάτης στρατηγός Ευρυβιάδης, και ο ελληνικός στόλος αριθμούσε 380 ή κατ' άλλους 310 τριήρεις (από αυτές οι 200 ήταν αθηναϊκές και οι 180 επανδρωμένες με αθηναϊκά πληρώματα), με 85.000 άνδρες και στόλαρχο τον Αθηναίο Θεμιστοκλή.

Στα πολεμικά συμβούλια των Ελλήνων οι στρατηγοί διαφώνησαν στην επιλογή του τόπου πραγματοποίησης της ναυμαχίας: ο Θεμιστοκλής επέμενε να γίνει στον κόλπο της Σαλαμίνας για να εκμεταλλευθούν οι Έλληνες το πλεονέκτημα των μικρών και ευέλικτων ελληνικών σκαφών έναντι των μεγάλων και δυσκίνητων του αντιπάλου, αλλά και για την προστασία των αμάχων Αθηναίων, που βρίσκονταν στο νησί. Αντίθετα οι Πελοποννήσιοι και ιδιαίτερα ο Κορίνθιος στρατηγός Αδείμαντος υποστήριζαν την άποψη να διεξαχθεί η ναυμαχία στον κόλπο των Κεχρεών κοντά στον Ισθμό της Κορίνθου, όπου με τον στόλο θα συνέπρατταν και οι χερσαίες ελληνικές δυνάμεις.

Εμπρός στο αδιέξοδο ο Θεμιστοκλής, κρυφά, παγίδευσε τον Ξέρξη, στέλλοντάς του δήθεν φιλικά τον παιδαγωγό Σίκινο και αποκαλύπτοντάς του ότι οι Έλληνες μπροστά στον περσικό κίνδυνο, ετοιμάζονταν να εγκαταλείψουν τον κόλπο της Σαλαμίνας. Ο Ξέρξης, μη υποπευδόμενος την παγίδα, διέταξε και κατελήφθη από περσικό στρατό η Ψυττάλεια και αποκλείσθηκαν τα στενά τόσο προς τον Σαρωνικό όσο και από τα Μέγαρα. Οι Έλληνες πληροφορήθηκαν τον αποκλεισμό από τον Αριστείδη τον Αθηναίο, που ο Θεμιστοκλής είχε ανακαλέσει από την εξορία του στην Αίγινα, αλλά και από ένα τηνιακό καράβι, το οποίο αυτομόλησε από τους Πέρσες και ενημέρωσε τους Έλληνες.

Η ναυμαχία, που έλαβε χώρα μέσα στον κόλπο της Σαλαμίνας την αυγή της 29ης Σεπτεμβρίου του 480 π.Χ. δεν περιγράφεται. Τη ζωντάνεψε ο Αισχύλος, που συμμετείχε με τους Αθηναίους στη ναυμαχία, στην τραγωδία του "Πέρσες". Πιο παραστατική όμως είναι η ιστορική ματιά και

η περιγραφική δυνατότητα του πατέρα της Ιστορίας Ηρόδοτου, ο οποίος μας αφηγείται τα ακόλουθα συγκλονιστικά (1):

Τότε (γράφει ο Ηρόδοτος) οι στρατηγοί των Περσών πίστεψαν όσα τους είπε ο αγγελιαφόρος και πρώτα αποβίβασαν πολλούς Πέρσες στο μικρό νησί της Ψυττάλειας, που βρίσκεται ανάμεσα στη Σαλαμίνα και στη στεριά, κι από το άλλο μέρος, γύρω στα μεσάνυχτα, ανέπτυξαν τη δυτική πτέρυγα του στόλου τους προς τη Σαλαμίνα για να περικυκλώσουν τον ελληνικό στόλο. Ταυτόχρονα ανοίχτηκαν κι εκείνα τα πλοία που ναυλοχούσαν γύρω από την Κέα και την Κυνόσουρα κι έπιασαν όλο το στενό ως τη Μουνιχία. Ανέπτυξαν λοιπόν τα πλοία τους μ' αυτό τον τρόπο για να μην μπερδέσουν να φύγουν οι Έλληνες αλλά ν' αποκλειστούν στη Σαλαμίνα και να τιμωρηθούν για τον αγώνα που έκαναν στο Αρτεμίσιο. Και στο μικρό νησί, την Ψυττάλεια, αποβίβασαν περσικά στρατεύματα μ' αυτόν το σκοπό, δηλαδή όταν θα γινόταν η ναυμαχία και θα παρασύρονταν εκεί κυρίως οι άντρες και τα ναυάγια (γιατί το νησί ήταν στο στενό όπου θα γινόταν η ναυμαχία), να σκοτώνουν τους εχθρούς. Κι όλα αυτά τα έκαναν χωρίς θόρυβο για να μην τους καταλάβουν οι εχθροί. Αυτά λοιπόν ετοιμάζαν όλη νύχτα χωρίς να κοιμηθούν καθόλου.

Οι Έλληνες ετοιμάζονταν τώρα για τη ναυμαχία. Στο μεταξύ άρχισε να χαράζει κι έγινε συγκέντρωση όλων των Ελλήνων στρατιωτών που βρίσκονταν πάνω στα πλοία: πρώτος απ' όλους, λέγοντας τα πιο σωστά, μίλησε ο Θεμιστοκλής που σ' ολόκληρο το λόγο του αντιπαράθετε ότι ήταν πιο καλό σύμφωνα με τη φύση του ανθρώπου και τις περιστάσεις που βρίσκεται, με ό,τι είναι πιο κακό και τους συμβούλευσε να διαλέξουν τα καλύτερα και τελειώνοντας το λόγο του τους παρακίνησε να μπουκ στα πλοία. Κι ενώ αυτοί ανέβαιναν στα πλοία, γύριζε από την Αίγινα το πλοίο που είχε σταλεί εκεί για να φέρει τα αγάλματα των Αιακιδών. Τότε οι Έλληνες ανοίχτηκαν στη θάλασσα μ' όλα τους τα πλοία.

Μόλις όμως ανοίχτηκαν τους έκαναν επίθεση οι βάρβαροι. Οι άλλοι Έλληνες εκτός από τον Αμεινία οπισθοχώρησαν και πήγαν να ρίξουν τα πλοία στη στεριά: ο Αμεινίας όμως, που καταγόταν από την Παλλήνη της Αττικής, ανοίχτηκε στη θάλασσα και όρμησε ενάντια σ' ένα εχθρικό πλοίο. Κι όταν τα δύο πλοία μπλέχτηκαν και δεν μπορούσαν να χωριστούν, έπευσαν κι άλλοι Έλληνες να βοηθήσουν τον Αμεινία κι έτσι πήραν κι αυτοί μέρος στη σύγκρουση. Έτσι, όπως λένε οι Αθηναίοι, έγινε ή αρχή της ναυμαχίας. Οι Αιγινίτες όμως λένε ότι η αρχή της ναυμαχίας έγινε από το πλοίο που είχε σταλεί στην Αίγινα για τους Αιακίδες. Λέγεται ακόμη ότι στους Έλληνες παρουσιάστηκε το φάντασμα μιας γυναίκας που τους παρότρυνε σε μάχη φωνάζοντας τόσο δυνατά ώστε ν' ακουστεί απ' όλο το στράτευμα, αφού προηγουμένως τους αποπήρε λέγοντας: "Κακόμοιροι άνθρωποι, ως τότε θα οπισθοχωρείτε."

Απέναντι από τους Αθηναίους είχαν παραταχθεί οι Φοίνι-



κες, που σχημάτιζαν την πτέρυγα η οποία εκτεινόταν προς την Ελευσίνα και προς τα δυτικά. Απέναντι από τους Λακεδαιμονίους ήταν οι Ίωνες, που σχημάτιζαν την πτέρυγα προς τ' ανατολικά και προς τον Πειραιά. Από τους Ίωνες μόνο λίγοι ακολούθησαν τις εντολές του Θεμιστοκλή και δεν πολέμησαν γενναία, οι περισσότεροι όμως δεν τις ακολούθησαν και παρόλο που θα μπορούσα να απαριθμήσω τα ονόματα πολλών τριηράρχων που κυριεύσαν ελληνικά πλοία, δε θα αναφέρω κανέναν άλλο εκτός από τα ονόματα του Θεομήστορα, που ήταν γιος του Ανδροδάμαντα, και του Φυλάκου, που ήταν γιος του Ιστιαίου, κι οι δυο από τη Σάμο. Αναφέρω μόνο αυτούς τους δύο γιατί το Θεομήστορα γι' αυτή του την υπηρεσία οι Πέρσες τον έκαναν τύρανο της Σάμου, ενώ το όνομα του Φυλάκου καταγράφηκε ανάμεσα στα ονόματα των ευεργετών του Πέρση βασιλιά κι ο ίδιος πήρε σαν δώρο μια μεγάλη έκταση γης. Στην περσική γλώσσα οι ευεργέτες του βασιλιά λέγονται "οροσάγγες".

Τα περισσότερα πλοία των Περσών βυθίζονταν στη Σαλαμίνα, άλλα από τους Αθηναίους κι άλλα από τους Αιγινίτες. Η έκβαση της ναυμαχίας δεν μπορούσε να είναι διαφορετική, αφού οι Έλληνες πολεμούσαν με τάξη και χωρίς καμιά σύγχυση, ενώ οι βάρβαροι δεν είχαν καμιά τακτική και δεν έκαναν τίποτε με σύνεση. Κι όμως εκείνη την ημέρα οι βάρβαροι πολέμησαν με πολύ μεγαλύτερη γενναιότητα απ' ό,τι είχαν πολεμήσει στην Εύβοια, ξεπερνώντας τους ίδιους τους εαυτούς τους. Ο καθένας έδειχνε προθυμία επειδή φοβόταν τον Ξέρξη, γιατί όλοι νόμιζαν πως ο βασιλιάς τους έβλεπε.

Σ' αυτή τη ναυμαχία σκοτώθηκε ο στρατηγός Αριαβίγγης, γιος του Δαρείου και αδελφός τον Ξέρξη, και πολλοί άλλοι κι ονομαστοί από τους Πέρσες, τους Μήδους και τους συμμάχους τους· από τους Έλληνες σκοτώθηκαν λίγοι γιατί οι Έλληνες ήξεραν να κολυμπούν κι εκείνοι που καταστρέφονταν τα πλοία τους, αν δεν σκοτώνονταν πάνω στη συμπλοκή, έφταναν κολυμπώντας στη Σαλαμίνα. Οι περισσότεροι όμως από τους βαρβάρους χάθηκαν στη θάλασσα επειδή δεν ήξεραν να κολυμπούν. Και όταν τα πρώτα περσικά πλοία τράπηκαν σε φυγή, τότε καταστράφηκαν τα περισσότερα, γιατί όσοι βρίσκονταν στα πίσω πλοία προσπαθούσαν να τα οδηγήσουν μπροστά για να δείξουν στο βασιλιά ότι κι αυτοί

κάποιο κατόρθωμα έκαναν κι έτσι έπεφταν πάνω στα δικά τους πλοία που έφευγαν.

Όταν οι βάρβαροι τράπηκαν σε φυγή και προσπαθούσαν να ξεφύγουν προς το Φάληρο, οι Αιγινίτες που τους περιμένασαν στο στενό, έκαναν εξαιρετικά ανδραγαθήματα. Γιατί από τη μια μεριά οι Αθηναίοι κατέστρεφαν μέσα στην αντάρα της ναυμαχίας όσα πλοία αντιστέκονταν ή είχαν τραπέι σε φυγή, κι από την άλλη οι Αιγινίτες, όσα προσπαθούσαν να ξεφύγουν περνώντας από το στενό· έτσι αν μερικά πλοία ξεφεύγουν από τους Αθηναίους, έπεφταν πάνω στους Αιγινίτες.

Κατά ναυμαχία οι Έλληνες έχασαν 40 τριήρεις και οι Πέρσες 200 καράβια.

Αναμφισβήτητα ο μεγάλος νικητής της ναυμαχίας της Σαλαμίνας ήταν η Αθήνα. Οι Πελοποννήσιοι όμως, για να μην προσθέσουν στην αθηναϊκή δόξα και την αίγλη του ηρωισμού, πρότειναν και έδωσαν τα αριστεία της νίκης στους Αιγινίτες, που και αυτοί διακρίθηκαν στη ναυμαχία (2).

1. Ηρόδοτος VIII, 76-91
2. Welter G., "Ιστορία της Ελλάδος κατά περιοχές. Αίγινα", 1962, επιμ. Γ. Κουλικούρδη, σ. 17.
- Botsford & Robinson., "Αρχαία ελληνική ιστορία", αναθεωρημένη από τον D. Kagan, μετ. Σ. Τσιτσιώνη, 2η έκδ., 1974, σσ. 170 - 173.
- Δεσποτόπουλος Αλ., "Ιστορία του Ελληνικού Έθνους" Εκδοτικής Αθηνών, τόμ. ΙΙ. Η ναυμαχία της Σαλαμίνας, σσ. 333 - 339.
- Διδώρος Σικελιώτης., "Ιστορική Βιβλιοθήκη", τόμοι ΙΙ, ΙV, ΧΙ. Ηρόδοτος., VIII, 46. 1.
- Κορδάτος Ι., "Μεγάλη Ιστορία της Ελλάδας", τόμ. ΙΙ-Ι σσ. 51, 58.
- Κουτίβας Στ., "Ιστορία της Κορινθίας" τόμ. Ι σσ. 395 κ.ε.
- Mascioni Gr., "Lo specchio greco, prefazione molti viaggi", 1980, Torino, σσ. 238 κ.ε.
- Παπαρηγόπουλος Κ. "Ιστορία του Ελληνικού Έθνους", τόμ. Αβ, σσ. 73, 85, 88, 90.
- Πλουτάρχος., "Βίοι Παράλληλοι: Θεμιστοκλής".
- Σίμφας Μ., "Το Ναυτικό στην Ιστορία των Ελλήνων", τόμ. Ι σσ. 191, 200.
- Σταμάτης Κ., "Αίγινα: Ιστορία - Πολιτισμός", τόμ. Ι σσ. 123 - 125.
- Hammond N.G.L., "Ιστορία της Αρχαίας Ελλάδας" Πανεπιστημίου Καίμπριτζ, τόμ. ΙΙ Περσικοί πόλεμοι. Η ναυμαχία της Σαλαμίνας", 2005 Αθήνα, σσ. 290 - 310.

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΝΑΥΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΤΕΛΕΤΗ ΕΝΑΡΞΗΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2007 - 2008
Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η

Ο Διευθυντής του Ναυτικού Νοσοκομείου Αθηνών Αρχιπλοίαρχος (ΥΙ) Ι. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΠΝ και το Εκπαιδευτικό Συμβούλιο του Νοσοκομείου, έχουν την τιμή να σας προσκαλέσουν στην τελετή έναρξης του εκπαιδευτικού έτους 2007 - 2008 που θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 17 Οκτωβρίου 2007 και ώρα 09.00 στην αίθουσα Διαλέξεων (5ος όροφος) του Ναυτικού Νοσοκομείου Αθηνών.

Στολή Αξιωματικών υπ' αριθ. 8β
 Ένδυμα κυριών, κυριών: περιπάτου
 Τηλ. Επικοινωνίας 210 72.43.438, 72.61.450

Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ψ	Ε	Υ	Δ	Η		Σ	Τ	Α	Κ
2	Ι	Β	Η	Ρ	Ι	Κ	Η		Τ	Ο
3	Τ	Ρ	Ι	Α		Ι	Τ	Ε	Α	Σ
4	Τ	Ο		Γ	Κ	Λ	Ε	Ν		Μ
5	Α	Υ	Θ	Ω	Ρ	Ε	Ι		Ρ	Α
6	Κ		Α	Ν	Α	Λ	Α	Τ	Ο	
7	Ο	Υ		Α	Ν	Ε		Ε	Η	Σ
8	Σ		Τ	Σ	Ι	Ρ	Ο	Σ		Ι
9		Χ	Ι		Ο		Χ	Τ	Ε	Σ
10	Τ	Α	Κ	Ο	Υ	Ν	Ι		Σ	Υ

Κ Ο Ι Ν Ω Ν Ι Κ Α

ΑΠΕΒΙΩΣΕ Ο ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ. (ε.α.) ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΝΗΜΗΣ

Την 16 Σεπτεμβρίου έφυγε από τη ζωή ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Νικόλαος Μητροβασιλείου.

Η πληροφορία για το θάνατο του αγαπητού συναδέλφου έφθασε στην ΕΑΑΛΣ μετά την κηδεία του και εις την οποίαν δεν αποδόθηκαν οι προβλεπόμενες τιμές.

Ο θανάτων συνάδελφος, καταταγής το 1953, σταδιοδρομήσε στο Λιμενικό Σώμα μέχρι και το 1982 αποστρατεύτηκε ως Υποναύαρχος.

Η σταδιοδρομία του συνέπεσε με τις εξελίξεις της μεγάλης Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, και ως εκ τούτου ως στέλεχος του Λιμ. Σώματος την περίοδο αυτή έχει το μέρδιό του στην πρωτιά της.

Ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Μητροβασιλείου, υπήρξε στέλεχος με έντονη προσωπικότητα που άφησε τα σημάδια της όπου υπηρέτησε.

Τα ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ εκφράζουν στους συγγενείς του εκλιπόντος τα θερμά τους συλλυπητήρια.

ΕΠΕΣΤΡΕΨΑΝ ΣΤΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟ

- Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α. ΒΥΣΙΑΣ Παναγιώτης
Απεβίωσε την 1.7.2007
 - Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΙΑΤΙΠΗΣ Αθανάσιος
Απεβίωσε την 19.7.2007
 - Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α. ΒΑΡΚΑΣ Παντελής
Απεβίωσε την 24.8.2007
 - Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΜΗΤΡΟΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Νικόλαος
Απεβίωσε την 16.9.2007
- Το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα θερμά συλλυπητήριά Του στις οικογένειες των εκλιπόντων συναδέλφων.

- Την 25 Αυγούστου 2007 απεβίωσε η Ελένη Ρεντζεπέρη σύζυγος του αειμνήστου συναδέλφου Πλωτάρχη Λ.Σ. Γιάννη Ρεντζεπέρη.

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εκφράζουν τα θερμά συλλυπητήριά τους στους οικείους της.

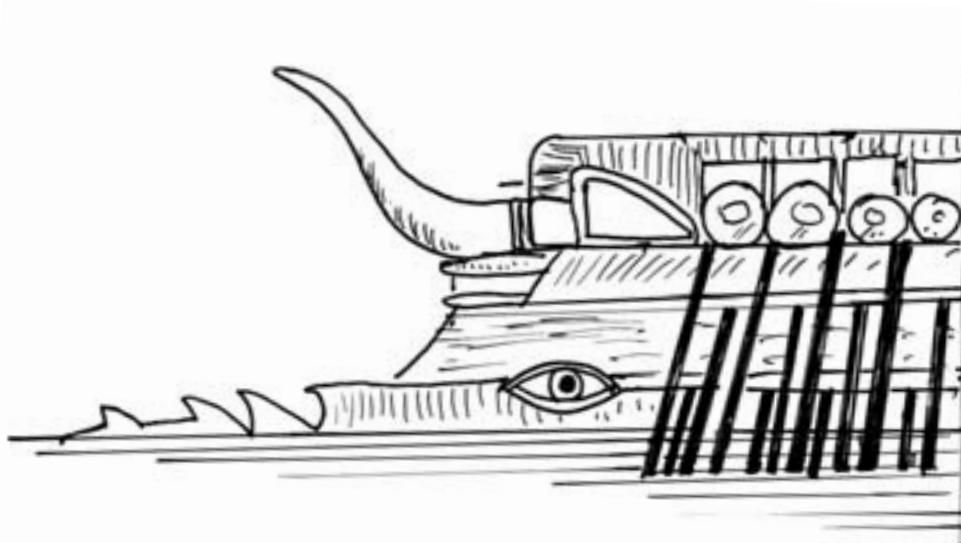
Οι παρακάτω αναφερόμενοι ΑΞ/κοί κατέθεσαν για τους σκοπούς της ΕΑΑΛΣ τα έναντι εκάστου αναφερόμενα ποσά, εις μνήμην του συμμαθητή τους Αρχιπλοίαρχου Αθανάσιου ΚΙΑΤΙΠΗ, που απεβίωσε στη γεννέτειρά του νήσο Κέρκυρα την 18 παρελθόντος Ιουλίου.

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡ. Ευρώ 50
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Π. Ευρώ 50
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ Γ. Ευρώ 50

Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΑΚΗΣ Χ. Ευρώ 50
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΜΑΡΓΩΜΕΝΟΣ Ε. Ευρώ 50
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Γ. Ευρώ 50
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΕΧΡΗΣ Γ. Ευρώ 50
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ. Ευρώ 50
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΙΩΑΝΝΟΥ Π. Ευρώ 50

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

- ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ τ. 4/2007
- ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ Αυγ. και Σεπτ. 2007
- ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ φ. 48/2007
- ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ Ν. ΙΣΤΟΡΙΑΣ τ. 59/2007
- ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ τ. 79/2007
- ΠΕΙΡΑΪΚΟ ΟΡΟΣΗΜΟ τ. 19/2007
- ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ τ. 41/2007
- ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑΙ ΜΕΛΕΤΑΙ φ. 159/2007
- ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ φ. 526/2007
- ΗΧΩ ΤΩΝ ΑΙΘΕΡΩΝ φ. 448/2007
- ΑΜΟΡΓΙΑΝΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ φ. 130/2007
- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ φ. 382/2007
- ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ Σ.Α.Σ. φ. 192/2007
- Η ΦΩΝΗ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΑΠΟΣΤΡ. ΑΞ/ΚΩΝ
ΣΤΡΑΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ γ. 54/2007
- ΦΩΝΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
φ. 99/2007



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Προς διευκόλυνση των μελών και των φίλων της ΕΑΑΛΣ, παραθέτουμε πιο κάτω τα υποδείγματα των αιτήσεων:

α) Προς το MTN προς χορήγηση βοηθήματος θανάτου και μεταβίβαση Μερισίματος συζύγου (πατρός) και

β) Προς το ΓΛΚ/Υπηρεσία Συντάξεων, προς μεταβίβαση σύνταξης θανόντος Συνταξιούχου στη χήρα και τα παιδιά (πολιτικών - στρατιωτικών)

Επίσης δημοσιεύουμε και πίνακα με τα "Απαιτούμενα δικαιολογητικά".

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Διαβάστε προσεκτικά την τελευταία παράγραφο του πίνακα, προκειμένου να αποφύγετε την υποβολή ορισμένων δικαιολογητικών.

Ε.Σ.Υ.Π.Π.Ο.Σ.
 Διεύθυνση Στρατηγικής Προβλεπτικής
 Διεύθυνση των μετρήσεων Αξιοπιστίας
 των εκδόσεων ασφαλείας

Α.Τ.Π.Σ.Π.
 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ
 ΓΕΝΙΚΟ ΛΕΓΙΟΝΑΡΙΟ
 ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Τ.Κ.
 ΠΡΑΞΗ
 ΠΡΟΣΦΩΝΟ
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΚΑΤΑΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΚΑΤΑΧΕΙΡΗΣΙΑΣ

1. Ταυτότητα ταξινόμησης
 2. Πρωτογενές πιστοποιητικό ασφαλείας
 3. Φωτοαντίγραφο πιστοποιητικού ασφαλείας
 4. Φωτοαντίγραφο πρώτης σελίδας βιβλιαρίου ασφαλείας
 5. Α.Φ.Μ. (εφόσον το απαιτείται)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Στις υπογράφουσες υπογράφω ότι δικαιολογητικά που υποβάλλονται από ασφαλισμένο ή εξαρτώμετο πρόσωπο (σύζυγο ή γάμο) για τη χορήγηση του Μερισίματος του θανόντος (επίσης) μου, σύμφωνα με τον Ν. 1599/86, είναι:

Η Α.Τ.Π.Σ.Π.
 (Α.Φ.Μ. 99999999)

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ
 ΓΕΝΙΚΟ ΛΕΓΙΟΝΑΡΙΟ
 ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Από την ανωτέρω Περιφέρεια Ασφαλείας, λαμβάνω πιστοποιητικό ασφαλείας του θανόντος (επίσης) μου, σύμφωνα με τον Ν. 1599/86, με Α.Φ.Μ. 99999999.

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8

Ασφαλισμένος
 Ημερομηνία
 Α.Φ.Μ.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ

1. Αντίγραφο ληξιαρχικής πράξης θανάτου του συνταξιούχου.

2. Πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης Δήμου ή Κοινότητας, που να έχει εκδοθεί βάσει επισήμων στοιχείων ή εφόσον δεν υπάρχουν, βάσει ενόρκου βεβαιώσεως ενώπιον ειρηνοδίκη ή συμβολαιογράφου. Στο πιστοποιητικό αυτό πρέπει να φαίνονται τα πρόσωπα, που άφησε στη ζωή ο θανών, το έτος γέννησής τους και η προσωπική τους κατάσταση (έγγαμοι ή άγαμοι παιδιά, η χήρα διατελεί ακόμη σε χρεία, ο γάμος δεν λύθηκε μέχρι την ημέρα του θανάτου του συνταξιούχου).

3. Πιστοποιητικό γάμου της οικείας Ιεράς Μητροπόλεως ή αντίγραφο ληξιαρχικής Πράξης γάμου, που να έχει εκδοθεί από τα τηρούμενα στο Δήμο ή την Κοινότητα στοιχεία, στην οποία να φαίνονται η ημερομηνία τέλεσης του γάμου του θανόντος.

4. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 από την οποία να προκύπτει, εάν τα δικαιούχα πρόσωπα εργάζονται και πού ή αν παίρνουν σύνταξη από οποιονδήποτε φορέα. Σημειώνεται ότι εάν κατέχουν θέση στο Δημόσιο Τομέα πρέπει επιπλέον να δηλώσουν εάν επιθυμούν την καταβολή του μεριδίου της σύνταξής τους (με τις συνέπειες που προβλέπει ο Νόμος). Επίσης για την καταβολή στη χήρα οικογενειακής παροχής θα πρέπει να δηλώσει ότι δεν την παίρνει από άλλη πηγή.

5. Για τις άγαμες θυγατέρες που έχουν συμπληρώσει το 18ο ή αν φοιτούν σε Ανώτερη ή Ανώτατη Σχολή, το 24ο έτος της ηλικίας τους, είναι απαραίτητο το τελευταίο εκκαθαριστικό σημείωμα φόρου εισοδήματος. Εάν δεν έχουν υποβάλλει φορολογική δήλωση, θα προσκομίσουν σχετική υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, θεωρημένη από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. (Άρθρο 20 Ν. 2084/92).

6. Σε περίπτωση δικαιούχων τέκνων ή καταβολής στη χήρα οικογενειακής παροχής επειδή τα παιδιά φοιτούν σε ανώτερη ή ανώτατη σχολή, απαιτείται σχετική βεβαίωση της σχολής τους, που να φαίνεται η ημερομηνία πρώτης εγγραφής τους και τα υποχρεωτικά έτη φοίτησης.

7. Φωτοαντίγραφο της πρώτης σελίδας του βιβλιαρίου πιστωτικού ιδρύματος που διατηρείται λογαριασμός, στο οποίο να φαίνεται καθαρά ο αριθμός του λογαριασμού (με μορφή IBAN) και το ονοματεπώνυμο της ή του δικαιούχου.

8. Φωτοαντίγραφο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας (και των δυο όψεων).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η ληξιαρχική πράξη θανάτου (δικαιολογητικά Νο 1), το πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης (δικαιολογητικό Νο 2), η ληξιαρχική πράξη γάμου (δικαιολογητικό Νο 3) και η βεβαίωση σπουδών (δικαιολογητικό Νο 5) με βάση τις διατάξεις του Ν. 3242/2004 μπορούν να αναζητηθούν αυτεπάγγελα από την υπηρεσία μας. Για το λόγο αυτό παρακαλούμε για τη συμπλήρωση των πιο κάτω στοιχείων:

1. Ληξιαρχείο στο οποίο έχει δηλωθεί ο θάνατος;
2. Ληξιαρχείο στο οποίο έχει δηλωθεί ο γάμος;
3. Δήμος ή Κοινότητα στο οποίο τηρείται η οικογενειακή μερίδα;
4. Σχολή Φοίτησης;

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Του Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α Καλογείτονος Παν.

• 50 χρόνια στο διάστημα. Στις 4 Οκτωβρίου 1957 ο Σπούτνικ 1, μια αλουμινένια σφαίρα μεγέθους μπάλας ποδοσφαίρου, εκτοξευόταν από το κοσμοδρόμιο του Μπαϊκονούρ στο Καζαχστάν. Οι Σοβιετικοί, βάζοντας σε τροχιά γύρω από τη Γη τον πρώτο τεχνητό δορυφόρο, άνοιγαν ένα νέο κεφάλαιο ανηλεούς ανταγωνισμού μεταξύ των υπερδυνάμεων της εποχής, αυτή τη φορά έξω από τη γήινη ατμόσφαιρα. Συνάμα έγραφαν και τις πρώτες Γραμμές του διαστημικού έπους. Εκείνη την ημέρα ξεκινούσε για την ανθρωπότητα η εποχή του Διαστήματος. Σε λίγες ημέρες θα εορτασθούν τα πενήντα χρόνια από αυτή την ημέρα, με εκδηλώσεις σε τουλάχιστον πενήντα χώρες σε όλο τον Πλανήτη.

Στην Ελλάδα οι εκδηλώσεις για τα 50 χρόνια της διαστημικής εξερεύνησης θα πραγματοποιηθούν στο Ευγενίδειο Πλανητάριο και στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών στις 4 και 5 Οκτωβρίου τ.έ.

• Ποιο φταίει; Υπάρχουν μερικές αλήθειες, που τις γνωρίζουμε εδώ και χρόνια και τις ψιθυρίζουμε μεταξύ μας. Ήλθε η ώρα να τις πούμε έξω από τα δόντια.. Μεγάλος "φταίχτης" για την καταστροφή του φυσικού περιβάλλοντος είναι οι ίδιες οι "τοπικές κοινωνίες" και αυτοί που τις ελέγχουν και τις εκπροσωπούν. Κυκλώματα εργολάβων, καταπατητών, γραφειοκρατών της "τοπικής αυτοδιοίκησης" (του πιο διεφθαρμένου κομματιού της ελληνικής δημόσιας διοίκησης), τα δασαρχεία που έχουν τη μεγαλύτερη ευθύνη, ιδιοκτήτες αγροτεμαχίων που έχουν λογγέψει, "αγρότες" που έχουν χρόνια να ανέβουν σε τρακτέρ, κτηνοτρόφοι που αμολάνε τα ζώα τους στα καμένα και δεν αφήνουν τη φυσική αναδάσωση, όλοι αυτοί επωφελούνται, άμεσα ή έμμεσα, από την κερδοσκοπία πάνω στην (καμένη) γη .

Οι τοπικές κοινωνίες αφήνουν να ξεφυτρώνουν αυθαίρετα στα καμένα .Διότι αν γίνει αναδάσωση η γη τους θα έχει μικρή εμπορική αξία. Ενώ αν επιτραπεί η ανοικοδόμηση στα καμένα, τότε και δικά τους τεμάχια (που δεν τα καλλιεργούν πια) μπορούν να γίνουν οικοπέδα και να αποκτήσουν πολλαπλάσια αξία.

Οι τοπικές κοινωνίες έχουν γεμίσει σκουπιδότοπους τα δάση και μπαζώνουν τα ρέματα και μάλιστα κοντά σε κατοικημένες περιοχές.

Πολλές τοπικές οικολογικές οργανώσεις εμποδίζουν κάθε άλλη παραγωγική ενασχόληση στην περι-

φέρεια. Δεν αφήνουν να δημιουργηθούν μεγάλες και σύγχρονες ξενοδοχειακές μονάδες (αλλά δεν τους ενοχλούν τα "ενοικιαζόμενα δωμάτια"), δεν αφήνουν να δημιουργηθούν μονάδες ιχθυοκαλλιέργειας, κυνηγάνε και την παραδοσιακή αλιεία, κυνηγάνε την εγκατάσταση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Εμποδίζουν κάθε νέα παραγωγική ενασχόληση στην επαρχία, όπου η γεωργία έχει ήδη παρακμάσει και εγκαταλείπεται. Έτσι δεν αφήνουν άλλη διέξοδο στον πληθυσμό από την οικοπεδοποίηση, την ανοικοδόμηση ή την παραδοσιακή κτηνοτροφία. Και οι τρεις καταστρέφουν τα δάση... Οι μεγάλοι δήμοι ξοδεύουν τεράστια ποσά κάθε χρόνο για "πολιτιστικές εκδηλώσεις", συχνά αμφίβολης ποιότητας.

Οι ίδιοι δήμοι όταν ξέσπασαν πυρκαγιές στην περιοχή τους "ανακάλυψαν" ότι δεν είχαν δικά τους βυτία για να ρίξουν νερό! Περίμεναν να έλθουν τα οχήματα της Πυροσβεστικής που δεν έφταναν, γιατί έτρεχαν παντού ή τα εναέρια μέσα, που κι αυτά είχαν ξεπεράσει τα όριά τους. Τόσα χρόνια θα μπορούσαν να είχαν αποκτήσει δικά τους μέσα. Θα μπορούσαν να είχαν φροντίσει τα δάση δίπλα από τα χωριά τους. Δεν το έκαναν. Έχουν μάθει να εξαρτώνται σε όλα από το κράτος κι όταν έχουν δικούς τους πόρους τους δαπανούν στο. .. "γάμο του Καραγκιόζη"...

Όσο δεν μιλάμε για τις ευθύνες των τοπικών κοινωνιών, όσο τους χαϊδεύουμε τα αυτιά και πλειοδοτούμε σε λαϊκισμό, τόσο τροφοδοτούμε μια ανυπόφορη υποκρισία και διαιωνίζουμε μια ανελέητη οικολογική καταστροφή. Για την οποία συχνά οι ίδιες οι "τοπικές κοινωνίες" είναι κυρίως υπεύθυνες.

• Σε μια συνέντευξη στο ραδιόφωνο του Antenna ο πρέσβης της Κύπρου στην Ελλάδα, κ. Γιώργος Γιωργή, με αφορμή τη συμπλήρωση 33 χρόνων από την εισβολή των Τούρκων στην Κύπρο είπε: μεταξύ των άλλων, ότι άσχετα από τις φωτιές τις οποίες γέυτηκε φέτος και η Κύπρος, χάνοντας ένα μεγάλο κομμάτι από τη νότια πλευρά του πανέμορφου Τροόδου, η Κύπρος, δεν έχει εμπρησμούς διότι έχουμε κτηματολόγιο. Σημαίνει ότι κάθε κομμάτι γης της επικράτειάς μας είναι καταγεγραμμένο σε ποιον ανήκει. Άρα, και να κάψει κάποιος μιαν έκταση, δεν μπορεί να την κτίσει μετά, αν δεν είναι δική του και αν δεν υπάγεται στα χωράφια που μπορούν να κτιστούν." Τελεία και παύλα. "Γιατί έχουμε κτηματολόγιο Από το 1858..."

Εδώ, ακόμα το διαπραγματεύομαστε. Ακόμα το παιδεύουμε. Ακόμα ψάχνουμε εμπρηστές εξακολουθώντας την ίδια στιγμή να προσφεύγουμε στη δικαιοσύνη, ζητώντας να αποχαρακτηριστούν δασικές εκτάσεις, για τις οποίες έχουμε κάποιο χαρτί από την εποχή του σουλτάνου και ελπίζουμε στην οικοδομική του αξιοποίηση.

• Υπήρχαν κάποτε κάτι ονόματα ένδοξα.. " Μιαούλης, Κανάρης, Φίλιππος, Ρομίλντα, Ροδάνθη". Μπερδεμένες ανάσες ιωδίου και κάπνας στο κατάστρωμα κορμιά, ξαπλωμένα σε απίθανες εσοχές που τα προστάτευαν από μελέμια και προσκυνήτριες. Ατέλειωτα αρμένιζαν οι ώρες. Φτερουγίσματα μιας νιότης αυθόρμητης κι ορμητικής που χάθηκε μέσα στα C14 και τα F32 των αποστειρωμένων σαλονιών στα νεότευκτα πλοία. Φιξ αφίξεις. Πληρώνεις βέβαια τον καπετάνιο για πιλότο αλλά μπαίνεις -βγαίνεις ατσάλκωτος. Δεν είναι λίγο. Λοιπόν; Να μπει κανείς ή να μην μπει, αυτή είναι η ερώτηση. Η ποιότητα σε πολλά πλοία έχει λοιπόν βελτιωθεί, τα εισιτήρια είναι λίγο τσουχτερά, και προσωπικά μπαίνω, το ομολογώ. Αλλά ώρες ώρες νοσταλγικά ξεγλιστρούν οι σκέψεις μου σε υγρά καταστρώματα, αρμυρισμένα χείλη και καρδιές που έλιωναν γλυκά κάτω από το αυγουστιάτικο φεγγάρι.

• Ο ελληνοαμερικανικής καταγωγής ναύαρχος James G. Stavridis, αναλαμβάνει αρχηγός της "Νότιας Διοίκησης"ι μιας από τις κορυφαίες θέσεις των αμερικανικών Ενόπλων Δυνάμεων με έδρα την Τάμπα της Φλόριντα η οποία έχει την ευθύνη για ένα πολύ μεγάλο μέρος του νοτίου ημισφαιρίου -στην αρμοδιότητά της υπάγεται και η βάση του Γκουαντάναμο στην Κούβα. Πρόκειται για ένα από τα μεγάλα διακλαδικά στρατηγεία των αμερικανικών Ενόπλων Δυνάμεων και ο αρχηγός της είναι ναύαρχος τεσσάρων αστέρων που μετέχει στο ανώτατο αμερικανικό επιτελικό όργανο. Ο ναύαρχος Σταυρίδης, θεωρείται ένας από τους σημαντικότερους ανώτατους αξιωματικούς των ΗΠΑ, ενώ πολλοί είναι εκείνοι που πιστεύουν ότι στο μέλλον, θα είναι ισχυρός υποψήφιος για τη θέση του Αμερικανού Α/ΓΕΕΘΑ. Είναι επίσης κάτοχος διδακτορικού διπλώματος στις διεθνείς σχέσεις από το πανεπιστήμιο Ταφτς της Βοστώνης.

Το κινητό τηλέφωνο είναι το μόνο πράγμα για το οποίο οι άντρες περηφανεύονται ότι έχουν το μικρότερο. Νιλ Κίνοκ, Βρετανός Πολιτικός.

Είπε ο ΕΡΝΤΟΓΑΝ: Η Ενωμένη Ευρώπη θα επωφεληθεί από την Τουρκία.!!! Κι η μυλωνού τον άντρα της με τους πραγματευτάδες.

Το είδα ένα πρωινό στην πλατεία Αγίου Σπυριδώνα στον Πειραιά. Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. γυναίκα με στο-

λή άνευ πηληκίου αγκαλιά με νεαρό να φιλιούνται περπαθώς εμπρός εις τους διερχόμενους πολίτες. Το αναφέρω άνευ σχολίων.

Ανέκδοτο (παλιό μα επίκαιρο): Στο σχολείο πήγε ο επιθεωρητής. Και ο δάσκαλος του Δημοτικού ειδοποιήθηκε να τον περιμένει την ώρα τής Ιστορίας. Είπε, λοιπόν, ο εκπαιδευτικός στα παιδιά να είναι ήσυχα και προσεκτικά την ώρα της εξέτασης για να απαντούν σωστά στις ερωτήσεις, έβαλε και τους καλούς μαθητές να καθίσουν στα μπροστινά καθίσματα. Και να 'σου ο κ. επιθεωρητής, σοβαρός και αυστηρός, ήρθε και στάθηκε κοντά στην έδρα. "Τι έχετε διδάξει στην Ιστορία, κύριε συνάδελφε;" "Μυθολογία, κύριε επιθεωρητά, όπως ορίζει το πρόγραμμα..." "Διδάξατε για τον Ηρακλή;" -"Βεβαίως, την προηγούμενη εβδομάδα". - "Ωραία, άρα τα παιδιά γνωρίζουν τους Άθλους του Ηρακλέους" λέει ο επιθεωρητής και αρχίζει να κάνει σχετικές ερωτήσεις. Μέχρις ενός σημείου τα παιδιά απαντάνε αρκετά καλά, αλλά στην ερώτηση "ποιος έκλεψε τα χρυσά μήλα των Εσπερίδων", κανείς δεν σηκώνει χέρι. (σ.σ.: Για να μην ξεχνάμε, κι εμείς, τη Μυθολογία και για να ξεσκοτίσουμε τις γνώσεις μας, υπενθυμίζουμε ότι ένας από τους Άθλους του Ηρακλή ήταν να κλέψει τρία χρυσά μήλα από τον Κήπο των Εσπερίδων, πράγμα, βεβαίως, που το είχε καταφέρει). Λοιπόν επιμένει ο επιθεωρητής, "ποιος έκλεψε τα χρυσά μήλα των Εσπερίδων;". Βουβαμάρα στην τάξη. Σε αμχανία και ο δάσκαλος και οι μαθητές. Ο επιθεωρητής επιμένει. "Για πες μου εσύ, παιδί μου" λέει σ' έναν μαθητή, "ποιος έκλεψε τα χρυσά μήλα των Εσπερίδων". Ο μικρός, κατακόκκινος, ψελλίζει "δεν ξέρω, κύριε"... Ορμητικά ρωτάει τον επόμενο πιτσιρίκο: "Εσύ;" Εκείνος πανικόβλητος φωνάζει: "'Όχι, κύριε, όχι εγώ! Δεν τα έκλεψα εγώ" Πολύ ενοχλημένος ο επιθεωρητής κατακεραυνώνει τον δάσκαλο λέγοντάς του "λυπούμαι πολύ, κύριε συνάδελφε, η κατάσταση της τάξεώς σας είναι απαράδεκτη". Και φεύγει...

Στην αναφορά του προς το Υπουργείο Παιδείας ο επιθεωρητής τονίζει ιδιαίτερα το γεγονός ότι ενώ επανειλημμένα ρώτησε "ποιος έκλεψε τα χρυσά μήλα των Εσπερίδων" κανένας μαθητής δεν απάντησε. Και σημειώνει ότι θεωρεί την κατάσταση που επικρατεί στα σχολεία εντελώς απαράδεκτη και τις γνώσεις των μαθητών ελλιπέστατες. Και τον συγκεκριμένο δάσκαλο αποτυχημένο.

Λίγες μέρες αργότερα ο κ. επιθεωρητής πήρε, από το Υπουργείο Παιδείας, απάντηση στην αναφορά του. "Δεδομένου ότι δεν είμεθα εις θέσιν να διενεργήσωμεν ανακρίσεις, δεν γνωρίζομεν ποιος έκλεψεν τα χρυσά μήλα των Εσπερίδων. Δια τον λόγον τούτον αναθέσαμεν την υπόθεσιν, για την σχετικήν έρευνα, εις την αρμοδιάν Αστυνομικήν Διεύθυνσιν."

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Του Υποναύαρχου ε.α. Παν. Σταμ. ΚΑΛΟΓΕΙΤΟΝΟΣ Λ.Σ.

Παράδοση- παραλαβή Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

Πραγματοποιήθηκε το μεσημέρι της 19.09.2007 στο νέο κτίριο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η τελετή παράδοσης - παραλαβής του Υπουργείου.

Στην τελετή παρευρέθηκαν η πολιτική και στρατιωτική ηγεσία του ΥΕΝ, ο Μητροπολίτης Πειραιώς, εκπρόσωποι της νομαρχιακής και τοπικής αυτοδιοίκησης, βουλευτές, εκπρόσωποι εφοπλιστικών ενώσεων και ναυτεργατικών σωματείων, η Διοίκηση του Ο.Λ.Π. και άλλοι εκπρόσωποι φορέων της ναυτιλιακής κοινότητας.

Ο απερχόμενος ΥΕΝ κος Κεφαλογιάννης μεταξύ των άλλων ετόνισε:

Κυρίες και κύριοι, αγαπητοί φίλοι. Αγαπητέ Υπουργέ Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιώργο Βουλγαράκη. Αγαπητέ μου φίλε, υφυπουργέ του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με αρμοδιότητες στη νησιωτική πολιτική Πάνο Καμμένε. Σας καλωσορίζουμε στο νέο κτίριο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αγαπητοί φίλοι. Θέλω να ευχαριστήσω από καρδιάς όλα τα στελέχη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό, την ηγεσία του Λιμενικού Σώματος, τους δύο Γενικούς Γραμματείς για την άριστη συνεργασία την οποία είχαμε.....

Πέρασαν ήδη 3,5 χρόνια. Αφήσαμε πλούσιο έργο. Είμαστε υπερήφανοι για το έργο μας στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Είμαστε υπερήφανοι γιατί υπογράψαμε το χρηματοδοτικό πρωτόκολλο με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ύψους 3δισ Ευρώ για έργα 6δισ Ευρώ για την ανάπτυξη των λιμένων και της λιμενικής πολιτικής.

Είμαστε υπερήφανοι γιατί αυτό το πρωτόκολλο ξεκίνησε ήδη να υλοποιείται. Έργα 200εκατ. Ευρώ έχουν ξεκινήσει στους λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης. Έργα 350εκατ. Ευρώ προχωρούν για την ασφάλεια των λιμένων με σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα.

Είμαστε υπερήφανοι γιατί έχουμε θέσει τις βάσεις να γίνει η Ελλάδα το κυριότερο διαμετακομιστικό κέντρο στην Ευρώπη. Είμαστε υπερήφανοι γιατί ξεκινούν έργα 800 εκατ. Ευρώ στον λιμένα του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Ο διάλογος έχει προχωρήσει, έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες μελέτες και υπάρχουν τα τεύχη δημοπράτησης έτοιμα για να αποφασίσει η νέα Κυβέρνηση του Κώστα Καραμανλή με την άξια ηγεσία στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την υλοποίησή τους.

Είμαστε υπερήφανοι γιατί ανοίγουμε την νότια πύλη της Ευρώπης. Το λιμάνι του Τυμπακίου. Ένα έργο 1δισ Ευρώ. Ένα έργο που κανονικά στην Ελλάδα για να ωριμάσει χρειάζεται 10 έως 14 χρόνια. Σε 10 μήνες, από πέρσι τον Δεκέμβριο, βρισκόμαστε σήμερα στην ευχάριστη θέση να έχουμε προχωρήσει στην διακήρυξη εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Για αυτό το μεγάλο αναπτυξιακό έργο για την Ελλάδα.

Είμαστε υπερήφανοι για τα αυτοχρηματοδοτούμενά μας

έργα. Είμαστε υπερήφανοι για τα έργα στον Πειραιά. Προχωρά το Εκθεσιακό Κέντρο στον Πειραιά. Ένα Εκθεσιακό Κέντρο 45.000τμ που θα αντικαταστήσει το παλιό Εκθεσιακό Κέντρο των 8000τμ. Ένα έργο που βρίσκεται σε δεύτερη φάση υλοποίησης και πολύ σύντομα, μέχρι το 2010, θα είναι ένα έργο που θα κοσμήσει και τον Πειραιά και το λιμάνι του Πειραιά.

Είμαστε υπερήφανοι για την συνεργασία μας με Τραπεζικούς Ομίλους. Είμαστε υπερήφανοι γιατί προχωρά το έργο για το πέταλο της ακτοπλοΐας. Ένα έργο το οποίο θα ξεπεράσει τα 250 εκατ. Ευρώ, έχουμε ολοκληρώσει τις διαδικασίες, περιμένουν μόνο τις αποφάσεις από το Δ.Σ. του Οργανισμού Λιμένα Πειραιώς και θα αλλάξει την μορφή της κύριας πύλης εισόδου στην Ελλάδα που είναι ο λιμένας του Πειραιά. Ένας λιμένας που ετησίως διακινεί 12 εκατ. επιβάτες, 1εκατ. οχήματα, 300.000 φορτηγά.

Είμαστε υπερήφανοι για τις πρωτοβουλίες που αναλάβαμε για την ανάπτυξη της Δραπετσώνας. Ένα έργο 1000 στρεμμάτων ύψους 800 εκατ. Ευρώ και μετά από πολλές συζητήσεις με το ΥΠΕΧΩΔΕ έχουμε ήδη δώσει συντελεστή, αυτό το έργο μπορεί να προχωρήσει για να αποτελέσει το ναυτιλιακό κέντρο της Ελλάδος και να δώσει πρόσβαση σε 2,5εκατ. συμπολίτες μας, από την Δραπετσώνα, το Κερασίμι και τον Πειραιά, στην θάλασσα.

Είμαστε υπερήφανοι για το νέο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, το οποίο χωρίς να στοιχίσει ούτε μια δραχμή στο Ελληνικό Δημόσιο, αποτελεί κόσμημα για την Δημόσια Διοίκηση, για την μεγάλη εμπορική ναυτιλία, η οποία κυριαρχεί σε όλα τα μήκη και τα πλάτη του κόσμου.

Είμαστε υπερήφανοι γιατί αυτό το Υπουργείο φιλοδοξούμε να το κάνουμε το πρώτο ηλεκτρονικό Υπουργείο στην Ελλάδα. Ήδη το λιμάνι του Πειραιά, όπως και οι Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, έχουν ελεύθερη πρόσβαση στο INTERNET, οι χιλιάδες των επισκεπτών, τουριστών και Ελλήνων πολιτών, έχουν ελεύθερη πρόσβαση στο INTERNET στο λιμάνι του Πειραιά. Για το νέο αυτό κτίριο, πέρα από τις οπτικές ίνες που έχουμε προβλέψει, προχωρούμε στη διακήρυξη για management information system, δηλαδή για ένα πρόγραμμα διαχείρισης πληροφοριακών συστημάτων που θα οδηγήσει το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας να είναι το πρώτο Υπουργείο που θα καταργήσει την γραφειοκρατία και τις υπογραφές.

Είμαστε υπερήφανοι για την πολιτική μας στα υδροπλάνα. Τα 120 κατοικημένα νησιά πρέπει να συνδεθούν μεταξύ τους. Η πολιτεία παρ' ότι τετραπλασίασε διαχρονικά από το 2000, όχι μόνο η δική μας Κυβέρνηση, τα χρήματα τα οποία δίνει στις άγονες γραμμές δεν μπόρεσε να ικανοποιήσει τις προσδοκίες και τις απαιτήσεις της νησιωτικής Ελλάδος.

Γνωρίζοντας την αγάπη και την ευαισθησία του Πάνου Καμμένου για την νησιωτική Ελλάδα είμαι σίγουρος ότι με την συμπαράσταση και του Υπουργού θα δώσουν μια νέα ώθηση σε αυτή την επικοινωνία. Τα υδροπλάνα είναι ένα άριστο εργαλείο διότι με μειωμένο κόστος μπορεί να καλύ-

ψει περισσότερες προσεγγίσεις.

Έχουμε λοιπόν εμείς σήμερα στην Ελλάδα το προνόμιο να έχουμε τα μόνα στην Ευρώπη δίκτυα, κανονικά δίκτυα, διακίνησης επιβατών μέσω υδροπλάνων στα Ιόνια νησιά και ήδη τέσσερις εταιρίες ενδιαφέρονται, ξεκίνησαν πιλοτικά και από τα λιμάνια της Αττικής για τη νησιωτική Ελλάδα.

.....
Είμαστε υπερήφανοι γιατί έχουμε χωροθετήσει 35 υδροδρόμια.

Κυρίες και κύριοι, αγαπητοί φίλοι. Δεν αφήσαμε κανένα θέμα στο ράφι. Στην ακτοπλοΐα. Απελευθερώσαμε τις ακτοπλοϊκές μας συγκοινωνίες και αυτό οδήγησε σε νέες επενδύσεις και απ' ότι φάνηκε στα δύο πρώτα χρόνια εφαρμογής σε σταθεροποίηση των τιμών και σε μερικές περιπτώσεις και σε μείωση των τιμών.

Η ακτοπλοΐα στο Αιγαίο θα ακολουθήσει τον ρυθμό της ανάπτυξης της ακτοπλοΐας στους διεθνείς πλόες από Πάτρα προς Αγκώνα και Ιταλία. Δηλαδή θα είναι στο μισό του κόστους προς τη νησιωτική Ελλάδα. Αν κανείς λάβει υπόψη ότι από τον Πειραιά στην Κρήτη το κόστος μεταφοράς των οχημάτων είναι περίπου το ίδιο με το κόστος μεταφοράς των οχημάτων και των επιβατών από την Πάτρα στην Αγκώνα, γιατί εκεί υπάρχει ανταγωνισμός και στην ενδονησιωτική πολιτική δεν υπάρχει ανταγωνισμός.

Είμαστε υπερήφανοι γιατί υπογράψαμε 12ετείς συμβάσεις Δημόσιας Υπηρεσίας για τις άγονες γραμμές. Μια πολιτική που αποδίδει. Ήδη τρία νέα πλοία, νεότευκτα, νεώτερα των οκτώ ετών, δρομολογούνται προς τη νησιωτική Ελλάδα. Ένα στο Βόρειο Αιγαίο και δύο προς τις Κυκλάδες.

Είμαστε υπερήφανοι γιατί θεσπίσαμε τα δωρεάν εισιτήρια για τους κατοίκους της άγονης γραμμής, για κάτω από 1000 κατοίκους και ήδη είναι κατατεθειμένο στη Βουλή Νομοσχέδιο για δωρεάν ναύλωση υδροπλάνων για τα νησιά τα μικρά της νησιωτικής Ελλάδος, τα απομακρυσμένα κάτω των 1000 κατοίκων. Νησιά όπως η Αντίπαρος, όπως τα Ψαρά, όπως τα Αντικύθηρα, όπως η Ανάφη, είναι τα πρώτα πιλοτικά μας προγράμματα, νησιά που έχουν 24 κατοίκους. Η ναύλωση ενός υδροπλάνου δίνει τη δυνατότητα της προσέγγισης σε αυτές τις περιοχές.....

Ψηφίσαμε Νομοσχέδια τα οποία κωλυσιεργούσαν για 10ετίες στα διάφορα Υπουργεία. Ψηφίσαμε το νομοσχέδιο για την ανωτατοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης, οι σχολές του εμπορικού ναυτικού, οι ακαδημίες εμπορικού ναυτικού είναι ισότιμες με τα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα.....

Και υπάρχει πλούσια παράδοση του πολιτισμού στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και στους ανθρώπους της θάλασσας. Έχουμε αναλάβει πρωτοβουλίες με τον αρχηγό και συνεργάτες παλαιότερα δικούς σας και δικούς μου τώρα, να φέρουμε το τελευταίο liberty που υπάρχει στον κόσμο και το οποίο είναι δωρεάν της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Πολιτειών. Μάλιστα για να μπορέσει να έρθει αυτό το πλοίο, το οποίο σηματοδότησε την αναγέννηση του ελληνικού εμπορικού ναυτικού μετά τον παγκόσμιο πόλεμο, χρειάστηκε ειδική νομοθεσία στο Κογκρέσο των Ηνωμένων Πολιτειών και υπογραφή από τον ίδιο τον Πρόεδρο.

Βρισκόμαστε λοιπόν σήμερα στη ευχάριστη θέση χρησιμοποιώντας και χρήματα από το μουσείο ναυτικής ιστορίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας μέσα στον Οκτώβριο, το αργότερο το Νοέμβριο αυτό το πλοίο να έρθει ε-

δώ στην Ελλάδα, να αναλάβουμε την αποκατάστασή του στην πρώτη του μορφή και να γίνει τόπος επισκέψεων που θα δείχνει την πορεία της ελληνικής ναυτιλίας που διαχρονικά στήριξε την ελληνική οικονομία και ακόμη και σήμερα προσφέρει 20 δις Ευρώ ετησίως.....

Σήμερα ορκίστηκε η 3η Κυβέρνηση από τις πολλές κυβερνήσεις που θα ορκίσει στο μέλλον ο Κώστας Καραμανλής.

Είναι μια καλή Κυβέρνηση. Η εκπροσώπηση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας είναι η καλύτερη δυνατή, είναι άριστη. Αλλά γιατί ακράδαντα πιστεύω ότι αυτό το Υπουργείο έχε λαμπρό παρόν, σπουδαίο μέλλον και ακόμα καλύτερη εξέλιξη με την παρούσα πολιτική ηγεσία.....Σας ευχαριστώ.

Στην συνέχεια ομίλησε ο απερχόμενος Υπουργός Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κος Αριστοτέλης Παυλίδης, ειπών μεταξύ των άλλων:

..... Είναι μια εντυπωσιακή τελετή. Δεν μου φαίνεται να έχει ξαναγίνει, το Υπουργείο των ποντοπόρων αλλά και τον ακτοπλόων αγκαλιάζει τα νησάκια νομοθετημένα. Πάει παρέα με τη νησιωτική πολιτική. Δεν ξέρω αν συμφωνούν οι ναυτιλιακοί παράγοντες αλλά ήταν μια υποχρέωση που την οφείλαμε στα νησιωτάκια.

Και το θεωρώ εξαιρετική έμπνευση το ότι έγινε αυτή η προσέγγιση κατά τρόπον νομοθετικό. Νόμος, πέρασε διάταγμα. Και θεωρώ εξαιρετικό το ότι δυο συνάδελφοι, όπως ο Γιώργος Βουλγαράκης και από τη Νίσυρο καταγόμενος, διότι μας πήραν στο κυνήγι τα κρητικάκια, ο Πάνος ο Καμμένος, πήραν στα χέρια τους το πηδάλιο αυτού του εξαιρετικού σκάφους. Σας θεωρώ τυχερούς, ιδιαίτερα τυχερούς γιατί σας ανέθεσε ο Πρόεδρος της Κυβέρνησης ένα μεγάλο έργο.....

Σας συγχαίρω, σας καλωσορίζω. Σας διαβεβαιώ ότι εγώ τουλάχιστον θα είμαι κοντά σας. Όχι μόνο ως τέως Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας και τέως Υπουργός Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής αλλά και σαν Νησιώτης Βουλευτής. Και σας πληροφορώ, θα είναι πολύς κόσμος κοντά σας, θα το διαπιστώσετε.

Το λιμενικό το εν στολή σήμερα αλλά και το εν αποστρατεία. Και ασφαλώς θα έχετε τις ευλογίες της εκκλησίας, ήδη παρούσα, και του Αι-Νικόλα. Σας εύχομαι καλορίζκοι, σας εύχομαι στεριωμένοι, σας εύχομαι να είστε παραγωγικοί. Αυτό επιβάλλει το συμφέρον του τόπου, αυτό πιστεύω ότι σας έδωσε εντολή να πράξετε ο Πρόεδρος της Κυβέρνησης και αυτό περιμένουμε όλοι εμείς από εσάς, καλορίζκοι και πάλι.

Ο νέος Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κος Γεώργιος Βουλγαράκης, αντιφωνώντας την αποχωρούσα πολιτική ηγεσία είπε:

Κύριοι συνάδελφοι, Σεβασμιότατε, κυρίες και κύριοι, σήμερα είναι αλήθεια ότι έχω λίγο ανάμεικτα συναισθήματα, έχω ανάμεικτα συναισθήματα γιατί παρέδωσα μόλις ένα σπουδαίο Υπουργείο, σε ένα καλό συνάδελφο και παραλαμβάνω ένα ενοποιημένο Υπουργείο από δύο επίσης πολύ καλούς συναδέλφους.

Και επιτρέψτε μου να πω, πως όπως και να το κάνει κανείς, όσα χρόνια και να ασχολείται κανείς με την πολιτική, η πραγματικότητα είναι ότι πολλές φορές τα συναισθήματα κυριαρχούν στον πολιτικό το λόγο, γι' αυτό και δεν θα χρησιμοποιήσω το κείμενο το οποίο είχα ετοιμάσει να χρησιμοποιήσω.

Απλώς θα σας πω δυο κουβέντες, έτσι όπως τις αισθά-

νομαι από καρδιάς και το λέω αυτό γιατί με τον Μανόλη είμαστε μαζί από το νηπιαγωγείο μέχρι το Πανεπιστήμιο, μέχρι την Βουλή και με τον Τέλη είμαστε μαζί πολλά χρόνια στην Βουλή και μάλιστα είχα την μεγάλη τύχη να είμαι μαζί του και στο Συμβούλιο της Ευρώπης, όπου μου δίδαξε πάρα πολλά πράγματα ως νεότερος Βουλευτής και επειδή εγώ πάντα έχω μέσα μου ένα απεριόριστο σεβασμό στους συναδέλφους οι οποίοι έχουν χρόνια θητεία.

Γιατί σέβομαι την ιεραρχική δομή, έτσι λοιπόν και για τους δύο έχω ξεχωριστά συναισθήματα, τα οποία κυριαρχούν στην πολιτική αντίληψη, έτσι λοιπόν θεωρώ τον εαυτό μου πολύ τυχερό που αναλαμβάνει αυτό το ενοποιημένο Υπουργείο, διαδεχόμενος αυτούς τους δύο εξαιρετικούς συναδέλφους και φίλους.

Η απόφαση του Πρωθυπουργού ήταν να ενοποιήσει τα δύο αυτά Υπουργεία, στη πραγματικότητα η απόφαση ήταν να ενσωματώσει τις συναρμοδιότητες, να μπορέσει και τα δύο αυτά Υπουργεία που ούτως ή άλλως είναι προς την ίδια κατεύθυνση κινούμενα, να μπορέσουν να μπουν σε μία κοινή ρότα, προκειμένου να έχουν το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα που ούτως ή άλλως με διαφορετικές αφητηρίες, αλλά τον ίδιο στόχο το κάθε ένα να είχαν.

Και κυρίως να περιορίσει τις πιθανές τριβές οι οποίες μπορεί να προκαλούσε όχι σε πολιτικό επίπεδο, αλλά σε χαμηλότερα επίπεδα, κάθε φορά αλληλοσυγκρουόμενοι στην αρμοδιότητα την οποία δημιουργούσε η καθετοποίηση των ευθυνών σε χαμηλότερα επίπεδα Διοίκησης.

Αυτό λοιπόν το πολύ σπουδαίο εγχείρημα, είναι ταυτόχρονα και ένα πιλοτικό πρόγραμμα, είναι ένα πιλοτικό πρόγραμμα το οποίο γίνεται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είναι ένα πιλοτικό πρόγραμμα το οποίο ταυτόχρονα γίνεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και Δημοσίας Τάξεως.

Και τα δυο αυτά μαζί είναι ένα πολύ καλό ξεκίνημα για το που πρέπει να πάει ένα Κυβερνητικό σχήμα στην διαδρομή του χρόνου, όσο όμως σημαντικό είναι αυτό το εγχείρημα, άλλο τόσο σημαντικό είναι το υπόβαθρο στο οποίο στηρίζεται το εγχείρημα αυτό.

.....
Την πολιτική την οποία έχουν χαράξει, τις νέες ιδέες τις οποίες είχαν εισηγηθεί, την αποτελεσματικότητα των μέτρων τα οποία είχαν ξεκινήσει και είχαν υιοθετήσει και είχαν αρχίσει να αναπτύσσονται και φυσικά τους στόχους τους οποίους είχαν θέσει, οι οποίοι εν τω μεταξύ, να αποτελούν και το Κυβερνητικό πρόγραμμα της Κυβέρνησής μας στους δύο αυτούς τομείς.

Θεωρώ συνεπώς αυτονόητο να επαναλάβω ότι, θα κινηθούμε προς τις ίδιες κατευθύνσεις, αυτές τις οποίες έχουν χαράξει ο Μανόλης και ο Τέλης στα δυο αυτά σημαντικά πόστα που μέχρι τώρα κατείχαν, θεωρώ αυτονόητο ότι θα στηριχθούμε σε αυτά τα Κυβερνητικά έργα τα οποία μέχρι τώρα έχουν ήδη δώσει τα αποτελέσματά τους και θα πάμε μπροστά.

Θέλω να ξέρετε ότι ως πολιτικός, ως άνθρωπος, μου αρέσει πάρα πολύ η ομαδική εργασία, θεωρώ ότι αυτό που έχει αποτέλεσμα, είναι αυτό που μπορεί να προκύψει μέσα από ένα ενωμένο κλίμα, θέλω επίσης να πω ότι μου αρέσει παρά πολύ η αξιοκρατία, για μένα αυτοί που δουλεύουν, εργάζονται, είναι δικό μου, οι υπόλοιποι δεν με αφορούν.....

Με ενδιαφέρει επίσης παρά πολύ το στελεχιακό δυναμικό και των δύο Υπουργείων, και το στρατιωτικό του κομμάτι και το πολιτικό του κομμάτι και στο άλλο Υπουργείο το πο-

λιτικό του κομμάτι, θέλω να ελπίζω ότι με την βοήθειά σας θα μπορέσουμε να συνεχίσουμε το έργο των προκατόχων μου.

Κυρίες και κύριοι, χρειάζονται γρηγορότεροι ρυθμοί, τουλάχιστον η εντολή που έδωσε πρόσφατα ο Ελληνικός λαός ήταν αυτή, γρηγορότερη ρυθμοί, εντονότεροι ρυθμοί, αυτό ισχύει σε όλους μας, αυτό αποτελεί προφανώς και τον πήχη τον οποίο ο κάθε Υπουργός καλείται να υπερβεί.

Αποτελεί προφανώς και το μέτρο αξιολόγησης το οποίο ο καθένας και η κάθε μία έχουν, θέλω λοιπόν εξ αρχής να σας ζητήσω την βοήθειά σας σε αυτό το έργο που τώρα ξεκινάμε, αφού σας υποσχεθώ ότι και από δικής μου πλευράς θα είμαι πάντα ανοιχτός σε όλες τις ιδέες, σε όλες τις απόψεις τις οποίες πιθανόν να έχετε, στο μέλλον φυσικά θα μας δοθεί η ευκαιρία πολλές φορές να ανταλλάξουμε απόψεις.

.....
Να ευχαριστήσω για το σπουδαίο έργο που έχετε κάνει, να ευχαριστήσω για την σπουδαία κληρονομιά που δίνουν σε εμένα και να τους υποσχεθώ ότι στον βαθμό που μας αφορά εμένα και τον Πάνο, θα προσπαθήσουμε να συνεχίσουμε αυτό το έργο με όσο το δυνατόν γρηγορότερους ρυθμούς. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

Ο Υφυπουργός κ. Πάνος Καμμένος εμφανώς συγκινημένος είπε:

Σεβασμιότατε, κύριε Υπουργέ, Γιώργο Βουλγαράκη, κύριε Υπουργέ Μανόλη Κεφαλογιάννη, κύριε Υπουργέ Τέλη Παυλίδη, κύριε Αρχηγέ του Λιμενικού Σώματος, Υπαρχηγοί, Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, άνδρες και γυναίκες του Λιμενικού, κύριοι Γενικοί, κύριο συνάδελφοι, οι εκπρόσωποι των πλοιοκτιητών, των εργαζομένων, του ΟΛΠ, κυρίες και κύριοι.

Είναι ιδιαίτερη για μένα τιμή σήμερα να βρίσκομαι εδώ ανάμεσά σας επί τη αναλήψη των καθηκόντων μου, το πρώτο μου πόστο μετά από 14 χρόνια στο Κοινοβούλιο, στην Κυβέρνηση πλέον της Νέας Δημοκρατίας και του Κώστα Καραμανλή.

Είναι ιδιαίτερη τιμή και χαρά νέος Υπουργός του Εμπορικής Ναυτιλίας να είναι ένας έμπειρος πολιτικός όπως ο Γιώργος ο Βουλγαράκης, ένας πολιτικός με τον οποίο συνυπήραμε στα χρόνια της ΟΝΝΕΔ, επιτυχημένος Υπουργός απ' όπου πέρασε και ένας πολιτικός που εμπνέει στον χώρο στον οποίο τοποθετείται.

Είναι βαρύ το καθήκον το δικό μας να μπορέσουμε να λειτουργήσουμε στο μεγάλο πλέον Υπουργείο της Εμπορικής Ναυτιλίας και της Νησιωτικής Πολιτικής, όταν παραλαμβάνουμε από τον απερχόμενο υπουργό τον Μανόλη Κεφαλογιάννη, έναν Υπουργό και έναν πολιτικό για τον οποίο είμαστε υπερήφανοι όπως υπερήφανος είναι και εκείνος για το έργο το οποίο προηγουμένως περιέγραψε με λίγα λόγια. Και από έναν Υπουργό, τον Τέλη τον Παυλίδη, τον Υπουργό του Αιγαίου, τον Υπουργό της Δωδεκανήσου ο οποίος έδωσε μάχη για τα νησιά μας.

Είναι ιδιαίτερα τιμητικό για εμένα ο Πρωθυπουργός να επιλέξει στο πρώτο αυτό κυβερνητικό πόστο να με τοποθετήσει σε ένα χώρο μαζί με τον Γιώργο Βουλγαράκη όπου η εθνική οικονομία τροφοδοτείται κυρίως από την εμπορική ναυτιλία, από τους Έλληνες ναυτικούς, από τους Έλληνες εφοπλιστές, από τους Έλληνες πλοιοκτήτες όπου στις δύσκολες στιγμές του έθνους έχουν βοηθήσει την πατρίδα μας.

Και κύριος σκοπός μας θα είναι να υψωθούν οι ελληνικές σημαίες ακόμα και σε εκείνα τα καράβια τα ελληνικά τα ο-

ποία έχουν διαφορετικές σημαίες σήμερα. Να αναπτυχθεί η εμπορική μας ναυτιλία και βεβαίως είναι ιδιαίτερα τιμητικό η ανάληψη του υφυπουργείου που έχει σχέση με τη νησιωτική Ελλάδα.

Πιστεύω ότι με την πολιτική και τη σκληρή δουλειά, με την παρουσία μας και στα μικρά και στα μεγάλα νησιά, με το σκληρό έργο με τη δουλειά, με λίγα λόγια, θα μπορέσουμε τις άγονες γραμμές να τις κάνουμε γόνιμες για την εθνική οικονομία, για τους πολίτες με την ευλογία του Αγίου Νικολάου. Και είναι ιδιαίτερη τιμή που σήμερα είναι εδώ ο πατέρας Παύλος που ήταν και στο ξεκίνημα της πολιτικής μου καριέρας.

Ευχαριστώ πολύ.

Ο Αρχηγός του Λ.Σ. είπε περατώνοντας την τελετή:

Σεβασμιότατε, κύριοι Υπουργοί, κύριοι Βουλευτές, κύριοι Γενικοί, κυρίες και κύριοι. Ήθελα εκ μέρους του Λιμενικού Σώματος να ευχαριστήσω τον απερχόμενο Υπουργό μας τον κύριο Μανώλη Κεφαλογιάννη για την συμπαράσταση, τη στοργή και αγάπη που έδειξε στο σώμα.

Θέλω και θυμάμαι καθημερινά ότι πέραν της τιμής που μου έκανε να με επιλέξει ως Αρχηγό του Σώματος, καθημερινά με φωνάζει Αρχηγέ μου. Και για εμένα το μου έχει μεγάλη σημασία.

Κύριε Υπουργέ σας ευχαριστούμε πάρα πολύ. Σας ευχόμαστε καλή τύχη, υγεία.

Κος ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Εγώ θα του πω ευχαριστώ Αρχηγέ μου.

Ετήσια δραστηριότητα Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας

Το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας διαχειρίστηκε, κατά το έτος 2006, συνολικά 761 περιστατικά που έλαβαν χώρα εντός της περιοχής ευθύνης του (Search Rescue Region), η οποία ταυτίζεται με το FIR Αθηνών. Κατά τη διαχείριση των παραπάνω περιστατικών τα άτομα στα οποία παρασχέθηκε βοήθεια ανέρχονται συνολικά στα 2.718.

Επίσης το Ε.Κ.Σ.Ε.Δ., κατά το ίδιο χρονικό διάστημα παρείχε υποστήριξη και οδηγίες συντονισμού σε 64 περιστατικά ισαριθμών πλοίων, που βρίσκονταν σε κίνδυνο και ενώ αυτά έπλεαν εκτός της περιοχής ευθύνης του.

Παράλληλα οι δορυφορικές εκπομπές κινδύνου με το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου (Global Maritime Distress & Safety System) που επελήφθη το ΕΚΣΕΔ, το έτος που πέρασε, ανήλθαν σε 129.

Η Ελλάδα ενισχύει τη θέση της στην έρευνα και διάσωση

Διεθνής συνάντηση των μελών του Οργανισμού COSPAS SARSA υπό την αιγίδα του YEN

Για πρώτη φορά η χώρα μας φιλοξένησε τις εργασίες τεχνικής συνάντησης του οργανισμού COSPAS SRSAT, που ξεκίνησαν στην Αθήνα, την Τρίτη 13 Μαρτίου και ολοκληρώθηκαν την Πέμπτη 15 Μαρτίου, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Με τη συνάντηση αυτή, η Ελλάδα εδραιώνεται και επίσημα ανάμεσα στις χώρες που:

Διαχειρίζονται περιστατικά έρευνας και κινδύνου. Διαθέτουν δικούς τους επίγειους σταθμούς διανομής δεδομένων συναγερωμένων κινδύνου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, από τον Μάιο του 2006, η χώρα μας συμμετέχει, πλέον, στον Οργανισμό ως κράτος - παροχέας υπηρεσιών, και Διεθνές Κέντρο Διαχείρισης Κινδύνου από κράτος - χρήστης πληροφοριών, καθεστώς που διατηρούσε από το 1992.

Με την εγκατάσταση του νέου επίγειου σταθμού στη χώρα μας, θα μπορεί το ελληνικό Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, συμμετέχοντας πλήρως στο Πρόγραμμα Cospas Sarsat της Κεντρικής Περιοχής Διανομής Δεδομένων Συναγερωμένων Κινδύνου (Central Data Distribution) να:

Ενισχύσει στο μέγιστο τις επιχειρησιακές δραστηριότητες του στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.

Λαμβάνει και διανέμει άμεσα σήματα - πληροφορίες που αφορούν στην οργάνωση επιχειρήσεων διάσωσης, στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας

Στη συνάντηση μετείχαν αντιπροσωπείες από τη Γαλλία, την Ιταλία, τη Νορβηγία, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Τουρκία ενώ από ελληνικής πλευράς, μετείχαν εκπρόσωποι του YEN, του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του Υπουργείου Εξωτερικών.

Η Ελληνική σημαία στη λευκή λίστα του PARIS MOU

Στη λευκή λίστα συνεχίζει να βρίσκεται η Ελληνική σημαία, πιστοποιώντας έτσι τον ποιοτικό της χαρακτήρα, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της 40ης συνόδου της Επιτροπής του Μνημονίου των Παρισίων (PARIS MOU).

Στη σχετική ανακοίνωση που εξέδωσε η Γραμματεία της Επιτροπής περιλαμβάνονται οι νέοι πίνακες απόδοσης Κρατών Σημαιών (Black, Grey, White lists) για το έτος 2006.

Συνάντηση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την Υπουργό Δημοσίων Έργων της Ισπανίας

Σε άριστο κλίμα πραγματοποιήθηκε, κατά τη διάρκεια παράθεσης γεύματος εργασίας την 18η Ιουνίου τ.έ., συνάντηση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Μανώλη Κ. Κεφαλογιάννη με την Υπουργό Δημοσίων Έργων της Ισπανίας κ. Magdalena Alvarez Arza.

Κατά τη συνάντηση, στην οποία συμμετείχαν ο Γενικός Γραμματέας του YEN καθηγητής κ. Ιωάννης Τζωάννος, ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής κ. Γεώργιος Βλάχος, ο Αρχηγός Λ.Σ. Αντιναύαρχος Ηλίας Α. Σιωνίδης, καθώς και ο Ισπανός πρέσβης Juan Ramon Martinez Salazar, συζητήθηκαν θέματα διμερών ναυτιλιακών σχέσεων όπως και θέματα ναυτιλιακής πολιτικής, που αφορούν στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Συζητήθηκαν επίσης τα θέματα:

- προστασίας θαλάσσιων συνόρων
- αντιμετώπισης κάθε μορφής διασυνοριακού εγκλήματος
- καθώς και το πρόβλημα της λαθρομετανάστευσης από τη θάλασσα.

Κατά τη διάρκεια των συνομιλιών ο κ. Κεφαλογιάννης αναφέρθηκε λεπτομερώς στην Ελληνική πρωτοβουλία για την ίδρυση Ευρωπαϊκής Ακτοφυλακής, αλλά και στην ανάγκη συνεργασίας των Μεσογειακών Κρατών για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του φαινομένου της λαθρομετανάστευσης.

Στη συνέχεια, η Υπουργός Δημοσίων Έργων της Ισπανίας κ. Magdalena Alvarez Arza επιβιβάστηκε σε περιπολικό πλοίο Λ.Σ., συνοδεία του Γενικού Γραμματέα του YEN, κα-

θηγητή κ. Ιωάννη Τζωάννου και του Αρχηγού Λ.Σ. Αντιναύαρχου Ηλία Α. Σιωνίδη και περιηγήθηκε στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πειραιά.

Αναμνηστική σειρά Γραμματοσήμων Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού "Κύμης"

Έκδοσης ΕΛΤΑ 2005

Απονομή Ξιφών στους νέους Ανθυποπλοίαρχους Ιατρούς του Λιμενικού Σώματος

Παρουσία του Γενικού Γραμματέα Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γεώργιου Βλάχου και της στρατιωτικής ηγεσίας του Λιμενικού Σώματος, πραγματοποιήθηκε στις 10 Ιουλίου τ.έ. στο νέο κτίριο του ΥΕΝ η τελετή απονομής Ξιφών σε τρεις νέους Αξιωματικούς Ιατρούς Λ.Σ.

Η απονομή Ξιφών έγινε από τον κ. Γεώργιο Βλάχο ενώ στη συνέχεια ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχος Ηλίας Σιωνίδης απηύθυνε σχετικό χαιρετισμό.

Χορήγηση αφορολόγητου εκλογικού επιδόματος στο στρατιωτικό προσωπικό του Λ.Σ.

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Μανώλης Κ. Κεφαλογιάννης υπέγραψε απόφαση για τη χορήγηση αφορολόγητου εκλογικού επιδόματος στο στρατιωτικό προσωπικό του Λιμενικού Σώματος για την έκτακτη και πέραν των κυρίων καθηκόντων απασχόλησή του, κατά την εκλογική περίοδο των Βουλευτικών Εκλογών της 16ης Σεπτεμβρίου 2007. Το ύψος του εκλογικού επιδόματος ανέρχεται σε εννιακόσια πενήντα (950) Ευρώ κατ' άτομο και είναι αφορολόγητο.

Επίσκεψη του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος στην Αργεντινή

Η σύναψη Διμερούς Ναυτιλιακής Συμφωνίας συζητήθηκε μεταξύ του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, Αντιναύαρχου Η. Α. Σιωνίδη και του Αργεντινικού ομολόγου του, Ναυάρχου Carlos Edgardo Fernandez, κατά την πρόσφατη συνάντησή τους στην Αργεντινή, ύστερα από σχετική πρόσκληση, στα πλαίσια του εορτασμού της εκατοστής ενενηκοστής εβδομής επετείου από την ίδρυση της Ακτοφυλακής της Αργεντινής.

Μεταξύ των άλλων, σε ιδιαίτερα θερμό κλίμα συζητήθηκαν και αξιολογήθηκαν οι ευκαιρίες που θα προκύψουν από την υπογραφή της Διμερούς Ναυτιλιακής Συμφωνίας, όσον αφορά στην εδραίωση ενός σταθερού θεσμικού πλαισίου μεταξύ των δύο χωρών στον τομέα των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, αλλά και στην ενίσχυση των οικονομικών τους σχέσεων και την ανάδειξη νέων σημαντικών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

Η συνάντηση αυτή συνέβαλε καίρια στην παγίωση των παραδοσιακά άριστων σχέσεων φιλίας και συνεργασίας του Λιμενικού Σώματος και της Ακτοφυλακής της Αργεντινής, που σημειωτέον αποτελεί την αρχαιότερη Ακτοφυλακή στον κόσμο.

Συγχαρητήρια του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας προς τον Αρχηγό Λ.Σ. και το προσωπικό της Διεύθυνσης Ασφαλείας του ΥΕΝ

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Μανώλης Κ. Κεφαλογιάννης συνεχάρη τον Αρχηγό του Λ.Σ. Αντιναύαρχο Ηλία Σιωνίδη, καθώς και το προσωπικό της Διεύθυνσης Ασφαλείας του ΥΕΝ και της Λιμενικής Αρχής Αιγίου, που συμμετείχαν με απόλυτη επιτυχία στον εντοπισμό και στην κατάσχεση ποσότητας 51 κιλών και 595 γραμ. κοκαΐνης την 12η Ιουλίου ε.έ. στο λιμένα Αιγίου, καθώς και για τις συντονισμένες ενέργειες που γίνονται με θεαματικά αποτελέσματα προκει-

μένου να εξαρθρωθεί μεγάλο δίκτυο εμπόρων ναρκωτικών που δραστηριοποιείται στη χώρα μας.

Η αξία της κατασχεθείσας ποσότητας ναρκωτικών ουσιών αγγίζει περίπου τα 5 εκατομμύρια ευρώ.

Επιπροσθέτως, αναφέρεται ότι για την χθεσινή επιτυχία των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος ιδιαίτερο ενδιαφέρον επέδειξαν οι αρμόδιες Διοικητικές Αρχές των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίες και συνεχάρησαν τις αντίστοιχες ελληνικές.

Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο κ. Υπουργός:

"Το υψηλό αίσθημα ευθύνης που επιδεικνύει κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, επέφερε ένα ακόμα καίριο πλήγμα κατά των εμπόρων ναρκωτικών.

Με τη χθεσινή επιτυχία, αποδεικνύεται έμπρακτα η αποτελεσματική περιφρούρηση και η πλήρης θωράκιση, τόσο των κομβικών όσο και των περιφερειακών λιμανιών της χώρας μέσω των Λιμενικών Αρχών."

Μετά από συντονισμένες προσπάθειες των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας, Οικονομικών και Ανάπτυξης ολοκληρώνονται οι διαδικασίες και εντός των προσεχών ημερών θα λειτουργήσει ο λιμένας Πλατυγιάλιου Αστακού στην Αιτωλοακαρνανία.

Ο λιμένας του Αστακού θα αποτελέσει ένα σημαντικό πόλο ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής της Αιτωλοακαρνανίας, της Δυτικής Ελλάδος και γενικότερα της Εθνικής Οικονομίας. Η λειτουργία του εμπίπτει στους στόχους της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, καθώς επίσης και στο Χρηματοδοτικό Πρωτόκολλο που έχει υπογραφεί μεταξύ του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, ύψους 3 δις ευρώ για έργα 6 δις ευρώ, με πενταετή περίοδο χάριτος και ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης.

Με Κοινή Υπουργική Απόφαση, παραχωρήθηκε ήδη το δικαίωμα χρήσης αιγιαλού της παραλίας, το οποίο αποτελεί ουσιαστικό παράγοντα για την ανάπτυξη του λιμένα.

Η ΝΑΒΙΠΕ Πλατυγιάλιου Αστακού οριοθετήθηκε σε έκταση περίπου 1500 στρεμμάτων, ως ειδική Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανική Περιοχή. Ο λιμένας εντάσσεται στο Εθνικό Λιμενικό Σύστημα ανεξαρτητως του ιδιοκτησιακού του καθεστώτος και θα εξυπηρετεί όλες τις χρήσεις, ακόμα και τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων. Η λειτουργία του λιμένα ως ελεύθερη τελωνειακή ζώνη θα ξεκινήσει άμεσα.

Σημειώνεται, τέλος, ότι το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας σχεδιάζει να δοθεί έμφαση στην ανάπτυξη της εξυπηρέτησης του Νοτιοανατολικού Θαλάσσιου Διαδρόμου από τον εν λόγω λιμένα, κατά τη διάρκεια της υλοποίησης του Επιχειρησιακού Σχεδίου (Master Plan) του Νοτιοανατολικού Θαλάσσιου Διαδρόμου, το οποίο έχει ήδη εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Χρήσιμα τηλέφωνα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά λειτουργεί όλο το 24ωρο η τηλεφωνική σύνδεση 210-4147800, η οποία παρέχει ηχογραφημένες πληροφορίες για:

- Τις αναχωρήσεις-αφίξεις πλοίων, τηλέφωνα ναυτιλιακών πρακτορείων καθώς και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.
- Τις υποχρεωτικές από το νόμο εκπώσεις σε ειδικές κατηγορίες πολιτών (Άποροι, παιδιά, ανάπηροι-θύματα πολέμου και συνοδοί τους, αγωνιστές Εθνικής Αντίστασης, Άτο-

μα με Ειδικές Ανάγκες, πολύτεκνοι, συνταξιούχοι NAT).

- Τη δωρεάν διακίνηση των μονίμων κατοίκων των νησιών της άγονης γραμμής.
- Λοιπές τετραψήφιες τηλεφωνικές συνδέσεις που παρέχουν πληροφορίες για δρομολόγια πλοίων όπως:
 - 1441 του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά, ζωντανά, όλο το 24ωρο, για αναχωρήσεις-αφίξεις πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά, ενώ σύντομα θα παρέχονται πληροφορίες και για τα λιμάνια της Ραφήνας και του Λαυρίου.
 - 1440 ηχογραφημένες Τηλεπληροφορίες του ΟΤΕ.
 - Θέματα προστασίας καταναλωτή (καταγγελίες-παράπονα). Γνωστοποιείται επίσης ότι το επιβατικό κοινό μπορεί να επικοινωνεί για θέματα προστασίας καταναλωτή με:
 - το Τμήμα Αγορανομίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, στο τηλέφωνο 210-4185451, εργάσιμες ημέρες και ώρες ή με το Γραφείο του Αξιωματικού Φυλακής του Α' Λιμ. Τμήματος του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, στο τηλέφωνο 210-4102269 μέχρι τις 22.00.
 - το 1520 της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης, κατά τις εργάσιμες ημέρες από 08.00-22.00 και Σάββατο από 08.30-15.00.
 - Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στο Γραφείο Τύπου του ΥΕΝ, στην ηλεκτρονική διεύθυνση tidis@yen.gr.
- 2. Όλοι οι ανωτέρω αριθμοί τηλεφωνικών συνδέσεων είναι ενεργοποιημένοι και παρέχουν υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό.

Εξάρθρωση κυκλώματος έκδοσης πλαστογραφημένων Αδειών Χειριστού Ταχυπλόου σκάφους

Από προσωπικό του Γραφείου Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, εξαρθρώθηκε κύκλωμα το οποίο εξέδιδε πλαστογραφημένες Άδειες Χειριστού Ταχυπλόου σκάφους.

Συγκεκριμένα, τις μεσημβρινές ώρες της 31 Ιουλίου ε.ε., συνελήφθη στην περιοχή Αλμυροποτάμου Εύβοιας, ένας 65χρονος, τη στιγμή που παρέδιδε σε στέλεχος του Γραφ. Εσωτ. Υποθέσεων πλαστή άδεια χειριστού ταχυπλόου σκάφους η οποία είχε εκδοθεί στο όνομά του, έναντι ποσού 600 Ευρώ.

Σε κατ' οίκον έρευνα που ακολούθησε, βρέθηκαν δύο ακόμα πλαστογραφημένες άδειες χειριστού ταχυπλόου, έτοιμες προς επίδοση, καθώς και μια τρίτη, που είχε εκδοθεί στο όνομα του συλληφθέντα, ο οποίος υπέδειξε ως εγκέφαλο της υπόθεσης έναν 60χρονο στην περιοχή Γραβιά Φωκίδας.

Από δεύτερο κλιμάκιο του Γραφ. Εσωτ. Υποθέσεων, διενεργήθηκε έρευνα στην οικία του 60χρονου, όπου εντοπίστηκαν και κατασχέθηκαν μία στρογγυλή υπηρεσιακή σφραγίδα και διάφορες άλλες σφραγίδες με στοιχεία που διερευνώνται καθώς και εξήντα ένα (61) κενά έντυπα αδειών χειριστού ταχύπλοου σκάφους.

Οι συλληφθέντες προσήχθησαν στον Εισαγγελέα Πρωτοδικών Χαλκίδας κατά την αυτόφωρη διαδικασία και σχηματίστηκαν τρεις δικογραφίες, μετά τον εντοπισμό μεμονωμένων περιστατικών κατοχής πλαστών αδειών από ιδιώτες, σε διαφορετικούς τόπους και χρόνους.

Επιβατική κίνηση στους λιμένες Πειραιά, Ραφήνας και Λαυρίου

Από την έναρξη της θερινής περιόδου μέχρι 17.09.2007 εκτελέστηκαν από τα λιμάνια του Πειραιά, της Ραφήνας και του Λαυρίου 34.655 δρομολόγια Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, με τα οποία διακινήθηκαν 9.365.533 επιβάτες, 1.153.073 Ι.Χ. και 250.239 Φ/Γ οχήματα.

Οικονομική Ενίσχυση Πυροπαθών

Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, στέλνοντας το μήνυμα αλληλεγγύης και συμπαράστασης στους πυρόπληκτους συμπολίτες μας, ανακοινώνει ότι η οικονομική συνεισφορά του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος στους πυροπαθείς που επλήγησαν από τις πρόσφατες μεγάλης έκτασης πυρκαγιές ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 71.280,00 Ευρώ.

Προαγωγές: Σε: Πχους Λ.Σ Τσαγκαράκης Μιχ., Βασιλειάδης Χρήστος, Αντχους Λ/Σ. Κούτμος Βασ., Καζαλάκης Ιωάν. Πχες Λ.Σ. Ζερβάκης Εμμ., Πακαταρίδης Σάββας, Δενδάκης Εμμ., Ιερωνυμάκης Γεώρ., Σμυρνάκης Ηλ., Πατεράκης Εμμ., Μπαξεβανίδης Χρ., Γκούτης Σωτήριος, Λεκκάκος Δημήτριος, Κυριακούλάκος Γεώργιος, Αδαμόπουλος Ιωάννης, Ασλανίδης Νικόλαος, Περγλής Παναγιώτης, Παρλαπάνας Δημήτριος, Τσάκας Αχιλλέας, Ζάγκλας Χρήστος, Κρανιώτης Απόστολος, Γεωργόπουλος Ανδρέας, Δούλος Βασίλειος, Δανιάς Κωνσταντίνος, Κυριακόπουλος Σταύρος, Λειβαδάρας Ιωάννης, Κούκος Παναγιώτης, Μπαλάσης Κυριάκος, Πρεζάλης Βασίλειος, Μπακούλας Ιωάννης, Τσιακμακούδης Χριστόδουλος, Μούγιος Γεώργιος, Καϊμάρας Αθανάσιος, Τσιουτσιούλης Βασίλειος, Τριανταφύλλου Αθανάσιος, Αλεξανδρής Ευάγγελος, Καραγκούνης Αθανάσιος, Ψωφάκης Δημήτριος, Γαβριήλ Δημήτριος, Παπαδόπουλος Αθανάσιος, Κεφαλάς Ανδρομελισσινός, Ηλιάδης Νικόλαος, Μπένης Στυλιανός, Τσατσάκης Αριστείδης, Λένης Σπυρίδων, Κιντής Ευάγγελος, Χρυσανίδης Κωνσταντίνος, Αϊβαλιώτης Ευάγγελος, Κουτσάκης Ευάγγελος, Ξηρογιάννης Γεώργιος, Μπότσας Ιωάννης, Γαλανάκης Μάρκος, Σπυριδάκης Μιχαήλ, Μπενιουδάκης Αναστάσιος, Ζωγράφος Βασίλειος, Ποθουλάκης Μιχαήλ, Κοντοχρήστος Ευάγγελος, Μπούκης Ευάγγελος, Κουντρομιάλης Ηλίας, Δασκαλογιαννάκης Νικήτας, Βασαλάκης Δημήτριος, Χατζίκας Δημήτριος, Μαλλιαράκης Χαρίτων, Ηλίας Μιχαήλ, Τζώρας Θεόδωρος, Σηφάκης Ιωάννης, Παπαζιός Ηλ., Κοντάκης Εμμαν., Ζωγραφάκη Ηλ., Βαμβακερός Γεώρ., Καζαλάκη Ιωάννη, Υπχους Λ.Σ. Πολυκρέτης Γεώρ., Κατσουλέας Σπυρίδων, Καποκάκη-Χουχουρέλου Αντωνία, Πένος Γεώργιος, Καλέντζης Ιωάννης, Μέρμελας Γεώργιος, Πατεράκη-Μαντά Ιωάννα, Γώγος Ιωάννης, Κουρτιδής Σπυρίδων, Κουσάρης Ευάγγελος, Χαμπεσής Δημήτριος, Κουντουράκης Μιχαήλ, Λειβαδάρος Αντώνιος, Τζίβας Ηλίας, Υφαντή-Βλαντή Ελένη, Σπαθάρης Νικόλαος, Λουκόπουλος Κωνσταντίνος, Σκαρλάτος Ιωάννης, Καρύδης Σπυρίδων, Μποτωνάκης Στυλιανός, Τόνογλου Αθανάσιος, Κοντάκος Πέτρος, Τηλιακός Ελευθέριος, Χρονόπουλος Αριστείδης, Μαρίνος Σπυρίδων, Παπηγής Εμμανουήλ, Κανάκης Αγγελής, Παπαδάκης Μιχαήλ, Κωστάλας Ανάργυρος, Καλογήρου Νικόλαος, Σιώρος Ευάγγελος, Θεοδωρακόπουλος Παρασκευάς, Γκαρής Κυριάκος, Ηλιόπουλος Θεόδωρος, Μηδειάτης Σάββας, Προβατάρης Κωνσταντίνος, Παπασηλιόπουλος Κωνσταντίνος, Παπαδόπουλος Ιωάννης, Βατίστας Δημήτριος, Κόνσουλας Σωτήριος, Αλεξανδρής Γεώργιος, Μείμητης Ευάγγελος, Χαμηλός Αθανάσιος, Ήμελλος Δημήτριος, Χαϊδούλης Νικόλαος, Θεοδοσόπουλος Φώτιος, Βρεττός Γεώργιος, Κοντογιαννόπουλος Γεώργιος, Καπερώνης Ιωάννης, Γάσπαρης Ιάκωβος, Τσιφτσόγλου Απόστολος, Μετσίνης Κωνσταντίνος, Μαϊδανός Τζανής, Μανάτος Σπυρίδων, Τσουμάκης Αντώνιος, Κεμανετζής Ειρήναρχος, Ανθχους Λ.Σ. Αφρουδάκης Γεώρ., Καλακώνας Θεόδ., Μαστρογιάννης Γεώρ., Νικολουζάκης Νικ., Δημητρίου Ξεν., Πετίνης Εμμαν., Ανθστές Λ.Σ. Μπουρουτζόγλου Χρήστος, Κωνσταντίνου Αικ., Σκανδάλου Κυριακή, Σακκόπουλος Ευάγγ., Μα-

ρούσκος Ιωάν., Τσούλος Σωτήριος, Δασκάλου Δημήτριος, Λεονταράκης Παναγιώτης, Τσαμαλδούπης Ιωάννης, Καρέτα-Φιλιππακοπούλου Βασιλική, Μπολιουδάκης Νικόλαος, Αδαμίδης Θεμιστοκλής, Καπητανέλλης Μιχαήλ, Μαρκουδάκης Μιχαήλ, Καλογερόπουλος Ελευθέριος, Γιαννάκος Παναγιώτης, Μίλης Γρηγόριος, Γραμματικόπουλος Κωνσταντίνος, Γκάζας Γεώργιος, Καϊσόγλου Χρήστος, Βαρσαμίδης Δημήτριος, Παπαδόπουλος Παναγιώτης, Καρακώστας Δημήτριος, Καλφόπουλος Γαβριήλ, Γκενεράλης Γεώργιος, Καλογιαννάκης Αντώνιος, Παπαϊωάννου Σωτήριος, Βαφειάδης Δημήτριος, Δημόπουλος Απόστολος, Χορτικίδης Μιχαήλ, Δρόντσος Λάζαρος, Ντάρας Παναγιώτης, Παπαγεωργίου Χρήστος, Κωστάκης Μιχαήλ, Δοκιανάκης Κωνσταντίνος, Χρυσάφης Θεόφιλος, Κουβάτσος Κωνσταντίνος, Μαχαίρας Λουκάς, Γαϊτάνης Λεωνίδας, Πολιτάκης Δημήτριος, Χαχόπουλος Ιωάννης, Βολάκης Δημήτριος, Γεωρμπαλίδης Αθανάσιος, Πένας Σπυριδών, Δροσάκης Σπυριδών, Αντωνόπουλος Γεώργιος, Θεοδωρίδης Γεώργιος, Λαγκαδίτης Ευάγγελος, Στουπάκης Μιχαήλ, Αναγνωστούλης Κωνσταντίνος, Τσιώλης Σεραφείμ, Κάνης Θεόδωρος, Βλαβιανός Νικήτας, Φραγκούλης Ιωάννης, Γαρουφαλιάς Φώτιος, Κοντογιάννης Νέστωρας-Βασίλειος, Μακρής Σταύρος, Τσαγκαλίδης Ιορδάνης, Παττακός Κυριάκος, Χαβιαρόπουλος Ευστράτιος, Ντόκος Ευάγγελος, Παπαδόπουλος Κυριάκος, Μπατζιάνας Παναγιώτης, Αργύρης Δημήτριος, Συριώδης Σταμάτιος, Καγιώργης Μάριος, Καρυστιανός Στέφανος, Βουλιστιώτης Δημήτριος, Μιχαλιάδης Παναγιώτης, Θεοχαρόπουλος Κωνσταντίνος, Ζυγογιάννης Κωνσταντίνος, Βούλγαρης Κοσμάς, Πατατούκος Σπυριδών, Λυρόπουλος Βασίλειος, Τσάσση Αφροδίτη, Μουράτη Παρασκευή, Μπίσκο Ελένη, Λαγουδάκη Νικόλαο, Μανιάτη Ανδριάντα, Ζωγραφάκη-Καρανδινάκη Χρυσή, Κουτσουμπέλη-Μισπίνια Βασιλική, Φράγκου Ορσαλία, Φωτιάδου Παρθένα, Βασιλοπούλου Ευθυμία, Κωσταρέλλη Ξανθούλα, Δραγόλια-Κολιούση Εμμανουέλα, Χροναίου Σοφία, Μητρογιάννη Ευαγγελία, Βερροπούλου Αιμιλία, Φράγκου Ειρήνη-Ευανθία, Ταβλαρίδη Μιχαήλ, Σπυροπούλου Στυλιανή, Βαϊτση Δήμος, Ναβροζίδου Αθηνά, Σμπούκη Μαρία, Ψήμμα Ευθυμία, Δερεκλή Χριστίνα, Περισυνάκη-Σαμπάνη Αθανασία, Καραμπά Βασιλική, Ανθομελίδου Ευφημία, Βαϊτση Δημήτριο, Φουρτούνη Παναγιώτα, Καμινιώτη Σταυρούλα, Γουίμπερτ Χρυσή, Πολυχρονάκη Μαρία, Θωμοπούλου-Βλάχου Μαρία, Γαλάνη Ελένη, Λουριδάκη-Φιλιππάκου Θεοδώρα, Τσέλη Ανδρέα, Κοσμοπούλου Σωτηρία, Μαζαράκου Γεωργία, Μαγκλή Γεώργιο, Χατζηανδρέου Πέτρο, Θεοδωροπούλου-Πέτρου Ελένη, Καύκα Βασιλική, Ιντζιρτζή Μιχαήλ, Βλάχου Θωμά, Μιχαλόπουλο Νικόλαο, Τσικαλάκη Μικαέλα, Μαργαριτάκη Δημήτριο, Πέλλα-Τριανταφύλλου Φανή, Ντούρλαρη Λογαρίνα, Παπαδοπούλου Ασπασία, Σταυρινάκη Μαρία, Κουλέτα Βασιλική, Τσούκη Γεώργιο, Πάρη Παναγιώτη, Μαγιόγλου-Νικητόγλου Ελισάβετ, Διαρεμέ Ιωάννη, Λενούδια Αθανασία, Πολύζου Βασιλική, Παπαμιχάλη Χρυσούλα, Μουστάκα Γρηγόριο, Σμάγα Ελένη, Μαργαριτοπούλου Κλεοπάτρα, Κουτάντο Γεώργιο, Δρακόπουλο Ευάγγελο, Μπαλτά Ελένη, Μητρούση Ελένη, Τζαμαριά Πιέρρο, Φιλίππου Βασιλική, Βαλαμβάνο Φραγκίσκο, Κουβεδάκη Παυλίνα, Μουρελάτου Μαρία, Κονταράτου Άννα, Φουστάνα-Σκανδάμη Μαρία, Σμάγα-Μιγδάνη Στεργία, Κωνσταντίνου Ηλία, Ηλιάκη Ευαγγελία, Νιδέρη Δημήτριο, Σαρατσοπούλου Αθηνά, Κρεμμύδα Άννα, Τζεβελέκο Δημήτριο, Κουτουλάκη Εμμανουήλ, Μερτζεμέκη Παρισένια, Ζαχαράκη Παναγιώτη, Κάππο Αθανάσιο, Γαλανάκη Ανδρέα,

Τσούλο Νικόλαο, Κλάγκου Ελένη, Τσούκη Νικόλαο, Δούβρη Αθανάσιο, Χρυσοβιτσάνο Θωμά, Λουγιάκη Άννα, Γαβριελάτου Αγγελική, Δημητρακόπουλο Ιωάννη, Μανούσου Γεώργιο, Τζαγκαράκη Νικόλαο, Τσιούτσιου Αλεξάνδρα, Τέσιο Βασίλειο, Ντάλλα Βασίλειο, Ζούμπου Θεοδώρα, Εκταρίδη Δημήτριο, Μπεντσή Μαρία, Ανδριοπούλου Μαρία, Μίχα Θεόδωρο, Μπαφέρα Ελένη, Καραζάνου Ευθυμία, Τσιτλάκη Αναστασία, Παπαθανασόπουλο Παναγιώτη, Ρούμπη Ερασμία, Μαργακούτσου Νίκη, Ζώη Παναγιώτη, Κοντοδήμα Γρηγόριο, Γιάγκου Φωτεινή, Καφεσάκη Γεωργία, Μαξηλαρά Γεώργιο, Καπέλλο Ιωάννη, Γαλουζή Γεώργιο, Ανωγειανάκη Μιχαήλ, Κατσικέα Ελένη, Δασκαλάκη Παναγιώτη, Νησιώτη Νικόλαο, Κουκουβίνο Ανάργυρο, Πατεράκη Γεώργιο, Ζωγράφου Αρχόντω, Σπαθοπούλου Βαρβάρα, Βουτινά Στέφανο, Γαλανούλη Ιωάννα, Βαρελίδου Ελευθερία, Κυπριώτη Νικόλαο, Κουτσούκο Ιωάννη, Βαρβαγιάννη Βασιλική, Τσαντέ Κωνσταντίνο, Σωτηροπούλου Ελένη, Μπριστιάνο Δημήτριο, Κοσμά Στυλιανό, Γιαννίρη Κωνσταντίνο, Χρυσούλη Κωνσταντίνο, Φουντούκο Κωνσταντίνο, Τσάρα Σεβαστή, Παντζιάλα Ευτυχία-Μαρία, Αποστολόπουλο Χαράλαμπο, Καμαριωτάκη Εμμανουήλ-Τηλέμαχο, Σοχομβάλη Δημήτριο, Κούκη-Λιγνού Μαρία, Χαϊδεμενάκη Γεώργιο, Λάμπου Ελένη, Σαραντόπουλο Νικόλαο, Μιχαηλίδη Βασίλειο, Κιαγιά Χαράλαμπο, Νιργιανάκη Αγγαία-Νεκταρία, Ιακωβίδη Χρήστο, Μυλόπουλο Ηρακλή, Ζουμπόπουλο Χρήστο, Ταμπάκη Δημήτριο, Αναστασιάδου Νεκταρία, Τίτση Χρυσουγή, Νικολιδάκη Βαρδή, Ψαλτόπουλο Δημοσθένη, Διαρεμέ Παύλο, Τσιμπούκα Βασίλειο, Αναστασιάδου Μαρία, Αλέστα Μαρία, Μαλαφούρη Σπυριδώνα, Τριαντάφυλλο Χρήστο, Καπνίση Ευπραξία, Κίτσο Νεκτάριο, Σκανδάμη Νικόλαο-Σπυριδώνα, Αξιώτη Ευάγγελο, Μπίτσικα Ερασμία, Παπαντωνίου Ναπολέων, Μπουρνιά Στυλιανό, Ανδρικόπουλο Σπυριδώνα, Δαμίγο Κωνσταντίνο, Βλαχλή Γεώργιο, Κόκκαλη Ιωάννη, Μουστάκα Στυλιανό, Γαβαλά Αντώνιο, Αισωπάκη Γεωργία, Πάστρα Ευάγγελο, Πουλικίδη Πέτρο, Κοντογιάννη-Παππά Χαρίκλεια, Βασιλείου Βάσω, Βελησσαρίου Μαρία, Μητσόπουλο Παναγιώτη-Ντόβα Βασιλική-Αραβίδου Άννα-Χαραλάμπους Δημήτριο-Τσιτσιγάνη Σουσάνα-Χαλκιά Δήμητρα-Κωνιωτάκη Εμμανουήλ, Αρχιστές Λ.Σ Μαραβέλη Ιωάννα, Πετροπούλου Βασ.,

Αποστρατείες:

Πχοι Λ.Σ. Βασιλειάδης Χρ., Χιώτης Νικ., Πχος ΛΣ Τσαγκαράκης Μιχ., Πχος Λ.Σ Παπαζιός Ηλ., Βαμβακερός Γεωρ., Μάϊνας Ευστ., Υπχοι Λ.Σ. Πιτταράς Κων. Λεοντής Ιωσήφ, Μηλιώνης Σωτήριος, Κουκοδήμος Κων., Ανθος Λ.Σ. Σεργιανός Αλέξ., Ανθυπασπιστές Λ.Σ. Γιαγιάς Τριαντ., Στεφανίδης Κων., Αρχιμανδρίτης Ευάγ., Κοτσορώνης Δημ., Χόρτης Παν., Καλπακιώρης Παναγ., Τσίττζος Ανδ., Αθανασίου Νικ., Κουμάκης Σπυρ., Κτίστης Δημ., Τανανάκης Ιωάν., Παντελίδης Χαρ., Δημητρακόπουλος Ανδ., Μπαχτσεβάνης Ιωάν., Κόκαλης Μιχ., Νικολής Παναγ., Αρχικελευστής Λ.Σ. Μητρογιάννη Ευαγ.,

Απονομή Τιμητικών Διπλωμάτων.

Τιμητικά διπλώματα εκτός από τον Αντχο Λ.Σ. ε.α. Καλογήρου Νικ., που εδημοσιεύσαμε εις το προηγούμενο τεύχος, έλαβαν εκ μέρους του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας και οι: πρώην ΑΛΣ Ναύαρχος Λ.Σ.ε.α. Σταμπολής Νικ. και Πχης Λ.Σ ε.α Παπαθεοδώρου Βασ.

Τα οικονομικά της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2007 έως 31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2007, το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ εε & εα
 ΜΗΤΡΑΚΟΣ Γεώργιος
 επιτ Α/ΛΣ ευρώ 80
 ΧΩΡΑΦΑΣ Στυλιανός ευρώ 30

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ.
 ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. ευρώ 300

**Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙ-
 ΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.**

ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ εε & εα
 ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας,
 ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Γρηγόριος,
 ΣΑΜΟΛΗΣ Χαράλαμπος
 ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡ.,

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΑΚΗΣ Χ.,
 ΜΑΡΓΩΜΕΝΟΣ Ε., ΚΕΧΡΗΣ Γ., ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ., ΙΩΑΝΝΟΥ Π.
 Στη μνήμη του αειμνήστου
 συναδέλφου και συμμαθητή
 τους,, Υποναυάρχου
 Αθανασίου ΚΙΑΤΙΠΗ, ευρώ 450
(από 50 ευρώ ο καθένας)

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ.
 ΔΟΛΑ Μάρω για τη μνήμη του αδελφού της
 Ναυάρχου Λ.Σ. ΔΟΛΑ Σπ. ευρώ 60
 Γ.- ΔΙΑΦΟΡΑ
 Από τόκους Τραπεζών ΕΘΝΙΚΗΣ
 και ΑΛΦΑ ευρώ 218,51

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ. και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές προσφορές τους οι οποίες μας επιτρέπουν να αντιμετωπίζουμε κατά το δυνατόν τις δαπάνες για την καθημερινή λειτουργία των ιδιόκτητων γραφείων της Ενώσεως και της συντήρησης αυτών, την οργάνωση εκδηλώσεων και την α-νελλιπή κατά τρίμηνο έκδοση του περιοδικού μας.

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
 ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ.**

ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2007 ΜΕΧΡΙ 31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2007

Α.Α	ΑΠΠΟΛΟΓΙΑ	01/06/07	30/08/07	ΔΙΑΦΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Α. ΠΡΟΜΕΛΕΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ					
1	Επίσημα εσοδα για στήριξη περιοδικού "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"	110,00	110,00	0,00	220,00
2	Επίσημα εσοδα για στήριξη ΕΑΑΛΣ επιβιβασ. ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.	60,00	60,00	0,00	120,00
3	Απο τόκους Τραπεζών	218,51	218,51	0,00	437,02
4	Ποσάκια εισφορά την 31-8-2007	57.493,09	0,00	0,00	57.493,09
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	57.493,59	328,51	60,00	57.882,10
Β. ΠΛΗΡΩΜΕΣ - ΑΠΠΟΛΟΓΙΑ					
1	Γενική είσοδο "Υ" παροχής επιβίβασης "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"	3.094,43	0,00	0,00	3.094,43
2	Ποσάκια εισφορά	133,00	0,00	0,00	133,00
3	Για λειτουργικό εξοπλισμό γραφείων ΕΑΑΛΣ (ΟΤΕ, ΔΕΗ, όχημα λειτουργίας) και είσοδο Ε.Σ.Φ.Α.Ε. (αποσπασμό ούλου)	1.260,00	1.260,00	0,00	2.520,00
4	Απόσπασμα λειτουργίας	154,00	154,00	0,00	308,00
5	Εσοδα επί των ούλων	2,53	2,53	0,00	5,06
	Σύνολο Εξόδων	5.174,96	426,53	0,00	5.601,49
	Πιστωτικό Υπόλοιπο την 31-8-2007				51.656,12
	Γενικό Σύνολο				57.888,10

Ο ΤΑΜΙΑΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΡΙΟ

Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ.
(ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΜΝΗΜΗ ΔΗΜΗΤΡΗ ΑΛΟΥΠΟΓΙΑΝΝΗ

Ο Δημήτρης Αλουπογιάννης, πλοίαρχος Λ.Σ, δικηγόρος, πλοίαρχος Ε.Ν. και πλοηγός, υπήρξε μια πολύπλευρη και ιδιαίτερα ανήσυχη προσωπικότητα, η οποία αναζήτησε τις διεξόδους του στις πολλαπλές επιλογές των επαγγελματικών του ενασχολήσεων. Αγάπησε τη θάλασσα και τον κόσμο της και τον μελέτησε με τα μάτια της ψυχής του. Τον προσέγγισε με τη δική του μοναδική αίσθηση, τον αγάπησε, τον κατανόησε και τον πρόβαλλε μέσα από τις σελίδες των πολυάριθμων κειμένων του. Το βιβλίο του "Γύρω στον κόσμο" είναι μια πλατιά τοιχογραφία της θάλασσας και των ανθρώπων της, έτσι όπως ο ίδιος ο συγγραφέας τους είδε και τους άκουσε. Ένας κόσμος αγνός, απόνηρος, σημαδεμένος της μοίρας, που δεν κατάφερε να σηκώσει το ανάστημά του και τραβάει συνέχεια το κάρρο της ζωής του δίχως καμιά βοήθεια, αλλά ταυτόχρονα ο πονηρός, ο καταφερτζής και ο δημιουργός μιας ζωής, που δε γνώρισε κόπους και πόνο. Αυτόν τον άνθρωπο τον ζύγισσε με περισσή δύναμη και γνώση, που ξαφνιάζει ο Δημήτρης Αλουπογιάννης και του έδωσε υπόσταση, ταυτότητα και μια θέση στο προσκήνιο της κοινωνίας με την καλή ή την άσχημη όψη του. Ήταν ένας βαθύς ψυχογράφος και αναλυτής της ανθρώπινης ψυχής των όπου γης ανθρώπων, τους οποίους προσέγγιζε άνετα με τον αέρα του κοσμοπολίτη και του κατόχου πέντε ξένων γλωσσών.

Ήταν κάτοχος πτυχίων ΑΣΟΕΕ και Νομικής, γνώριζε αγγλικά, γαλλικά, ιταλικά, ισπανικά και γερμανικά. Ξεκίνησε την καριέρα του ως δικηγόρος των Αθηνών το 1935, στη συνέχεια τον επόμενο χρόνο μπήκε στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων και έγινε σημαιοφόρος Λιμ. Σώματος. Στον πόλεμο του '40 ήταν λιμενάρχης Λαυρίου και στις αρχές Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου, τοποθετείται πρώτος λιμενάρχης των Αγίων Σαράντα, τους οποίους είχε καταλάβει ο ελληνικός στρατός. Με την υποχώρηση πέρασε στην Αλεξάνδρεια και από εκεί πήγε στο προξενικό λιμεναρχείο Λονδίνου, μετά γύρισε στο Κάιρο και με την απελευθέρω-

ση επέστρεψε στην Ελλάδα, τοποθετούμενος Λιμενάρχης Αλεξανδρούπολης. Το 1945 τέθηκε σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία για τις πολιτικές του πεποιθήσεις και αναγκάστηκε να επιστρέψει στη δικηγορία και λίγο αργότερα ταξίδεψε ως Γ' πλοίαρχος επί οκτώ χρόνια και το 1952 απέκτησε το δίπλωμα πλοίαρχου Β' τάξης. Κατά τα ταξίδια αυτής της περιόδου έγραψε τις ταξιδιωτικές του εντυπώσεις, το "Γύρω στον κόσμο". Το 1955 διορίστηκε στην Πλοηγική Υπηρεσία Πειραιώς, όπου υπηρέτησε επί 20 χρόνια. Κατά δεκαετία 1957 - 1967 διετέλεσε καθηγητής στις σχολές εμπορικού ναυτικού Ύδρας και Κύμης και εξέδωσε το "Εγχειρίδιο Ναυτικής Τέχνης", που διδάχτηκε στις σχολές εμπορικού ναυτικού.

Το 1947 του απονεμήθηκαν τα μετάλλια "Των εκστρατειών Αλβανίας, Μακεδονίας, Θράκης και λοιπής Ελλάδος" καθώς και της "Αφρικής και του θάλασσαν πολέμου" και τον επόμενο χρόνο το παράσημο του "Χρυσού Σταυρού Φοίνικος μετά ξιφών".

Απεβίωσε το 1975 σε ηλικία μόλις 64 χρόνων. Το 1986 ανακλήθηκε το Β. Δ. της αυτεπάγγελτης αποστρατείας του, του 1945 και αποκαταστάθηκε ο τότε υποπλοίαρχος Λ.Σ., λογιζόμενος ότι αποστρατεύτηκε το 1969 με το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ.

Πάνω όμως από όλα ο Δημήτρης Αλουπογιάννης ήταν ένας βαθιά μορφωμένος άνθρωπος, ο οποίος συνέγραψε πλήθος ναυτιλιακών και άλλων άρθρων και συνεργάστηκε στα πιο έγκυρα ναυτιλιακά και μη έντυπα. Το βιβλίο με τις ταξιδιωτικές του εντυπώσεις "Γύρω στον κόσμο" είναι μοναδικό στο είδος του, γιατί γράφτηκε από έναν συγγραφέα, που βίωσε τις ιστορίες και τις εικόνες του και τις κατέγραψε με ακρίβεια, ευαισθησία και πάθος, ώστε να έχουν την ταυτότητα της αυθεντικότητας και της ειλικρίνειας. Ο γιός του Ηλίας Αλουπογιάννης, διαπρεπής δικηγόρος των Αθηνών, τιμώντας τη μνήμη του πατέρα του, επανατύπωσε το πιο πάνω βιβλίο το 2005 και το παρουσίασε σε μια σεμνή τελετή σε κεντρικό ξενοδοχείο των Αθηνών, η συγγραφέας Κική Σεγδίτσα, παρουσία πλήθους κόσμου.

Πιστεύουμε ότι η πολυτάραχη σταδιοδρομία του Δημήτρη Αλουπογιάννη στο Λιμενικό Σώμα, σε καιρούς χαλεπούς, πολλά θα είχε να προσφέρει στην "Ιστορία του Λ.Σ.", στα πλαίσια της προ-

σπάθειας να ξαναγραφεί αυτή η "Ιστορία" του 1990. Θα θέλαμε να παρακαλέσουμε το γιό του συγγραφέα Ηλία Αλουπογιάννη, να συγκεντρώσει τα ιστορικά κείμενα, τις εντυπώσεις που αφορούν στο Λιμενικό Σώμα, τα παράσημα και τις διακρίσεις καθώς και σχετικές φωτογραφίες του πατέρα του και να τις παραχωρήσει σε φωτοαντίγραφα στην "Ε-ΑΑΛΣ", προκειμένου αυτά να αξιολογηθούν ως πηγές στην "Ιστορία του Λ.Σ."



Το εξώφυλλο του βιβλίου
"ΓΥΡΩ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ"



Ο συγγραφέας Δημήτρης Αλουπογιάννης



**Αντιναυάρχου Π.Ν. ε.α. Κωνσταντίνου Γ. Καταγά.,
"Ομηρικά ναυτικά θέματα", εκδ. "Γ. Σιδέρης", 2006.**

Το νέο βιβλίο του φίλου Αντιναυάρχου Π.Ν. ε.α. Κωνσταντίνου Γ. Καταγά, με τον τίτλο "Ομηρικά ναυτικά θέματα", ήλθε μέσα στην καλοκαιρινή ραστώνη να δροσίσει τις πατροπαράδοτες σχέσεις μας με τη θάλασσα και να εδραιώσει μέσα μας τούτη την προαιώνια αγάπη του Γένους των Ελλήνων με το υγρό στοιχείο.

Ο συγγραφέας, γνωστός και βαθύς μελετητής των ομηρικών επών και όλης της αρχαίας ελληνικής γραμματείας, αλλά και καταξιωμένος ποιητής και ομηρικός αρθρογράφος και ιστορικός, μέσα από τη μελέτη των δυο ομηρικών επών και των "Ομηρικών Ύμνων", αντλεί, με οπτική οξυδερκούς ερευνητή, όλα εκείνα τα στοιχεία, που συνδέουν άμεσα τη ναυτική παράδοση των Ελλήνων από τον 12ο αι. π.Χ. και την εποχή του Ομήρου (8ος αι. π.Χ.) μέχρι σήμερα. Εμβαθύνει στα αρχαία κείμενα με σεβασμό και γνώση, εντοπίζει λέξεις, φράσεις, γνωμικά, ναυτικούς όρους, ναυτική και ναυπηγική τέχνη και ναυτιλία, τα οποία με ενάργεια μας παρουσιάζει στο πρωτότυπο και σε δόκιμες μεταφράσεις.

Πρόκειται για ένα έργο μοναδικό στο είδος του, που οι εκδόσεις "Γ. Σιδέρης" και ο ευαίσθητος συγγραφέας, επιμελήθηκαν με την πρόεπουσα προσοχή και σοβαρότητα, που αναλογούν στις προσεγγίσεις της προσφοράς του Πατριάρχη των Ελληνικών Γραμμάτων.

Το βιβλίο, που περιλαμβάνει 300 περίπου σελίδες, αποτελείται από 4 μέρη:

- Μέρος Α'. Τα ομηρικά έπη, που εκτείνεται σε δυο κεφάλαια.
- Μέρος Β'. Η θάλασσα στην "Ιλιάδα", με τρία κεφάλαια.
- Μέρος Γ'. Η θάλασσα στην "Οδύσεια", με δυο κεφάλαια και
- Μέρος Δ'. Η θάλασσα στους "Ομηρικούς Ύμνους", με ένα κεφάλαιο.

Το εκλεκτό αυτό πόνημα ολοκληρώνεται με "Πρόλογο", "Εισαγωγή", "Επίλογο", Παράρτημα Α' Ομήρου βίος και Παράρτημα Β' Από το εικαστικό μεγαλείο το εμπνευσμένο από τα Ομηρικά Έπη και κλείνει με χρήσιμες και διαφωτιστι-

κές σημειώσεις.

Ο συγγραφέας με υπευθυνότητα και θαυμαστή οξύνοια και αγχίνοια προσεγγίζει τα δυο ομηρικά έπη, κάπου 28.000 στίχους, καθώς και τους σύντομους "Ομηρικούς Ύμνους" και επαγωγικά αναζητάει επίμονα και προβάλλει το όποιο ναυτικό στοιχείο των έργων αυτών. Ανατρέχει στις απαρχές των πρώτων γραπτών μας μνημείων και εξιστορεί με γνώση τόσο τη ναυτική παράδοση του Ομήρου όσο και αυτήν, που προηγήθηκε ως τις αρχές του 12ου αι. π.Χ., σημειώνοντας τα τεκμήρια των αρχαιολογικών ευρημάτων στην Προϊστορία του Αιγαίου με το ναυτικό των Μινωιτών και των Μυκηναίων. Στη συνέχεια καταγράφει με ακρίβεια τη μακραιώνη συνάφεια και επίδοση των Ελλήνων στα θαλάσσια έργα με τις μορφές της ενασχόλησης και της τέχνης και τεχνολογίας και καταδύεται σε ένα προς ένα τα στοιχεία, που τη στοιχειοθετούν.

Ανάμεσα στα τρία υπό μελέτη έργα ο συγγραφέας, πολύ σωστά, επισημαίνει πως η "Ιλιάδα", ως αμιγές ηρωικό έπος, που διαδραματίζεται στη στεριά και κοντά στη θάλασσα στο караβοστάσι των Αχαιών, παρουσιάζει έντονο ναυτικό χρώμα, το οποίο στην καθαρά ναυτική εποποιία της "Οδύσειας" γίνεται απόλυτα κυρίαρχο και δικαιώνει με την αφθονία και τη γνησιότητά του τις επισημάνσεις του κ. Καταγά. Τα ναυτικά στοιχεία είναι σαφώς σπανιότερα στους "Ομηρικούς Ύμνους".

Η ουσιαστική έρευνα αρχίζει με την "Ιλιάδα", όπου με τον "Κατάλογο Νεών" στη Β' ραψωδία του έπους (στίχοι 494 - 760) και την απαρίθμηση των αρχηγών των 1.186 караβιών, που συμμετείχαν από ελληνικής πλευράς στον Τρωικό Πόλεμο, μας εισάγει στη ναυτική δύναμη και παράδοση των Ελλήνων της εποχής του, την οποίαν για πρώτη κατέγραψε ο Όμηρος. Σε αυτόν τον ομηρικό κατάλογο θα σκύψει τρεις αιώνες αργότερα και ο ιστορικός Θουκυδίδης για να τεκμηριώσει τη ναυτική δύναμη των Ελλήνων του 1200 π.Χ. και θα συμφωνήσει με τα στοιχεία του. Στα 1.186 ελληνικά караβια υπολογίζεται ότι συνολικά επέβαιναν 100.000 άνδρες. Εκτός από τις μάχες, που διεξάγονται κοντά στο ελληνικό караβοστάσι και τις ακτές της Τροίας, την "Ιλιάδα" φέρνουν επίσης στο επίκεντρο της ναυτικής μας παράδοσης και ιστορίας και οι πολυάριθμες παρομοιώσεις του έπους. Ενδεικτικά ο συγγραφέας αναφέρει οκτώ ραψωδίες (Δ' 422 - 430, Ι' 4 - 8, Ο' 80 - 87, Ο' 381 - 389, Ο' 623 - 629, Φ' 22 - 26, Χ' 25 - 32 και Ω' 77 - 85) της "Ιλιάδας", τις οποίες και διεξέρχεται αναλυτικά.

Σαν δείγμα της έντασης των παρομοιώσεων αυτών, δίνουμε τους στίχους 623 - 629 της ραψωδίας Ο', στην οποίαν ο ποιητής περιγράφει την επίθεση του Έκτορα στο караβοστάσι των Αχαιών:

*Και όλος ζωσμένος αστραπές έπεσε μες στο πλήθος
μ' όσην ορμή τα κύματα μες στο караβι πέφτουν*



*σφοδρά θρεμμένα μ' άνεμο, που γέννησαν τα νέφη
σκεπάζεται όλο απ' τους αφρούς, ανέμου λύσσα τρίζει
εις τα πανιά και των ναυτών τρέμ' η καρδιά από φόβο,
τι ο θάνατος μια σπιθαμή μακριά τους είναι ακόμη.
Όμοια σπαράζει η καρδιά στων Αχαιών τα στήθη...*

Ωστόσο η "Οδύσεια", σε σύγκριση με την "Ιλιάδα", είναι "αλίκυλστος" (δηλ. θαλασσοκύμαντη), γεμάτη αλμύρα, αέρηδες και κυματοαφρούς. Εδώ ο ποιητής του έπους διδάσκει ναυτική τέχνη, ναυπηγία και ναυσιπλοΐα, μεταχειρίζεται τους ναυτικούς όρους όμοιους σχεδόν με τους σημερινούς. Ο πολυμήχανος ήρωάς του ξέρει τη θάλασσα, ναυπηγεί σχεδία, ταξιδεύει με τη βοήθεια των άστρων και των μετεωρολογικών φαινομένων. Εδώ ο συγγραφέας εξετάζει ενδελεχώς και τις 24 ραψωδίες του έπους και παραθέτει χαρακτηριστικά αποσπάσματα, στα οποία πλεονάζουν οι ναυτικές γνώσεις και η ναυτοσύνη των Ελλήνων όλων των εποχών. Όλοι οι ναυτικοί θρύλοι, μύθοι, παραδόσεις και οι θαλασσινοί κίνδυνοι της εποχής ζωντανεύουν στους 12.000 στίχους της "Οδύσειας".

Σε μετάφραση του κ. Καταγιά παραθέτουμε τους στίχους 243 - 277 της ραψωδίας ε', για να γνωρίσουμε τις ναυπηγικές ικανότητες του Οδυσσέα:

*Έτεμνε λοιπόν τα ξύλα (ο Οδυσσέας) και γρήγορα για να
τελειώσει τη δουλειά. Ξεχώρισε είκοσι, τα πελέκησε και τα
έξυσε με προσοχή και τα ίσιωσε με τη στάθμη και με τα τρυ-
πάνια που του έφερε η Καλυψώ και τα τρύπησε και τα εφάρ-
μοσε αρμονικά το ένα με το άλλο με ξύλινα καρφιά. Και ό-
σο έδαφος σημαδεύει ένας καλός ναυπηγός (τέκτων) για έ-
να ευρύχωρο φορτηγό (καράβι), τόσο ευρεία έκαμε τη σχε-
δία ο Οδυσσέας. Και αφού έσθησε τα ίκρια (της πλώρης και
της πρύμης), έβαλε πυκνούς νομείς και επάνω τους άρμωσε
τις μακριές επιγκένιδες (το περιβλήμα του σκάφους). Τοπο-
θέτησε τον ιστό και τον επίκριον (του ιστίου) και κατεσκευά-
σε το πηδάλιο. Έφραξε δε με ρίπους πέρα ως πέρα το άνω
μέρος της σχεδίας για να αποδιώχνει το κύμα και φόρτωσε
ξύλα για έρμα, ενώ η Καλυψώ του έφερε ύφασμα για να κα-
τασκευάσει τα ιστία, τα οποία έκαμε με τέχνη. Τακτοποίησε
δε μέσα στη σχεδία τους κάλους (σχοινιά), τις υπέρες (οδη-
γούς του επικριού του ιστίου), και τους πόδες (κοινή τους ο-
νομασία σκότες) και με μοχλούς καθεύκωσε τη σχεδία στη
θάλασσα.*

Σε τέσσερις μέρες τα είχε τελειώσει (τετέλεστο) όλα και την πέμπτην η Καλυψώ τον κατευόδωνε αφού τον έλουσε και τον έντυσε με ρούχα ευωδιαστά. Του έβαλε στη σχεδία έναν ασκό με μαύρο κρασί και άλλον ένα με νερό και ένα δερμάτινο σακί με άφθονες τροφές και προσφάγια και τού' δωσε σίγουρο, γλυκό, ούριο άνεμο.

Χαρούμενος γι' αυτόν τον ούριο άνεμο, ο θεϊκός Οδυσσέας επέτασσε τα ιστία και τον καθισμένον στο πηδάλιο διηύθυνε τη σχεδία με τέχνη και ο ύπνος δεν έπεφτε στα βλέφαρά του καθώς έβλεπε τις Πλειάδες και τον Βοώτην (και Αρκτούρο σήμερα λεγόμενον) να δύνει αργά και την Άρκτον που την ονομάζουν και Άμαξαν, που τριγυρνάει και παρακολουθεί τον Ωρίωνα και που αυτή μόνο δε λούζεται (χάνεται) μέσα στον Ωκεανό. Αυτήν λοιπόν (την Άρκτον) τον συμβούλεψε η Καλυψώ να ποντοπορεύει, έχοντάς την πάντα στα αριστερά του.

Στους 34 αυτούς στίχους της "Οδύσειας" περιλαμβάνεται συνοπτικά ολόκληρη η ναυτοσύνη του Γένους των Ελλήνων από την εποχή του Μύθου ως τις ημέρες μας.

Βέβαια ακολούθησε η καταστροφή της σχεδίας του βα-

σιλιά της Ιθάκης, η διάσωσή του στο νησί των Φαιάκων, οι αφηγήσεις του στο παλάτι του Αλκίνοου, οι περιπέτειές του στους Κίκονες, τους Λωτοφάγους και τους Κύκλωπες, τον Αίολο, τους Λαιστρυγόνες και την Κίρκη, την κάθοδο του ήρωα στον Άδη, τις Σειρήνες, τη Σκύλλα και τη Χάρυβδη, τα βόδια του Ήλιου κλπ.

Η "Οδύσεια" είναι ένα μοναδικό στον κόσμο θαλασσινό έπος, αδιάψευστη μαρτυρία της ναυτικής ιστορίας των Ελλήνων και της ναυτικής τους παράδοσης.

Το μεγαλείο αυτού του έπους δε μπόρεσαν ούτε καν να το προσεγγίσουν νεώτεροι συγγραφείς, που αποπειράθηκαν να το μιμηθούν, όπως ο Τζόους και ο Καζαντζάκης, ενώ ο Κόνραντ απηχεί κάτι κοντινότερο προς την "Οδύσεια" στα θαλασσινά του μυθιστορήματα και υπολείπεται φανερά ο Λοτί.

Τέλος στους 33 "Ομηρικούς Ύμνους" η παρουσία της θάλασσας γίνεται αρκετά αισθητή με πλατιές θαλασσινές εικόνες, ναυτικές παρομοιώσεις και θαυμάσιες περιγραφές. Ειδικότερα διάχυτο είναι το ναυτικό στοιχείο στους ύμνους: στη Δήμητρα, στην Αφροδίτη, στον Ποσειδώνα, στους Διόσκουρους, στο Διόνυσο και στον Απόλλωνα. Από τον ύμνο στον Διόνυσο σταχυολογούμε μερικούς αντιπροσωπευτικούς στίχους, που περιγράφουν την αρπαγή του θεού από πειρατές:

*Και ξαφνικά ως καθότανε εις του γιαλού την άκρη
πειρατικό των Τυρρηνών πλοίο προσαιγιαλώθη
κι οι πειρατές - μόιρα κακή - βγήκαν και τον αρπάξαν
κι αιχμάλωτο χαρούμενοι στο πλοίο τον ανεβάσαν
γιατί αλήθεια φάνταζε γιος βασιλιά πως ήταν
και με δεσμά προσπάθησαν στ' αμπάρι να τον ρίξουν.
Όμως αυτός απ' τα δεσμά τους ξέφυγε γλιστρώντας
και γέλαγε ειρωνικά κι ατάραχος κοιτούσε.
Κι ο Κυβερνήτης βλέποντας, όλα τούτα που έγιναν
κατάλαβε και συμβουλές φώναζε στους συντρόφους...*

Ο συγγραφέας, μαγεμένος από το θαλασσινό του ταξίδι στα ομηρικά έπη, δεν παρέλειψε να συμπληρώσει σφαιρικά την έρευνά του, προσθέτοντας στο τέλος του βιβλίου του το Β' Παράρτημα, στο οποίο παραθέτει το εικαστικό μεγαλείο, που εμπνεύστηκαν οι καλλιτέχνες από την ομηρική ποίηση δια μέσου των αιώνων.

Καταχωρίζει συνολικά 28 έγχρωμες και ασπρόμαυρες εικόνες, αντλημένες από αμφορείς, ληκύθους, μωσαϊκά, τοιχογραφίες, ανάγλυφες παραστάσεις με θέματα από την "Ιλιάδα" και την "Οδύσεια" και τα έπη του Τρωικού κύκλου.

Ο εκλεκτός συνάδελφος του Πολεμικού Ναυτικού Αντιναύαρχος ε.α. κ. Κωνσταντίνος Γ. Καταγιά, με μεγάλο μόχθο και πολύ πάθος, συνέγραψε μια θαυμάσια μονογραφία, πρωτότυπη στο είδος της και μοναδική στην ιδιαιτερότητά της. Χειρίστηκε το όντως δύσκολο και πολύπλευρο θέμα του με γνώση, ενάργεια και με λόγο πυκνό, σοβαρό και ακριβή, κινούμενος με συνέπεια γύρω από το θέμα του (τη συνέχεια της ελληνικής ναυτικής ιστορίας από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα) και φωτίζοντάς το σε βάθος, με ειλικρίνεια, σεβασμό και ιστορική δεοντολογία. Πρόκειται για ουσιαστικό εμπλουτισμό της ομηρικής βιβλιογραφίας με ένα πρωτότυπο, διεξοδικό και μοναδικό έργο, που διευρύνει τις εμπνεύσεις των νεώτερων από τον Όμηρο και αποκαλύπτει και μια ακόμη πτυχή των πρώτων γραπτών κειμένων της αρχαίας ελληνικής γραμματείας. Αληθινά ο Όμηρος αποτελεί ακένωτη πηγή έμπνευσης στους ανθρώπους όλων των εποχών και όλης της υπηλίου.

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΕΣ ΤΟΥ ΑΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Γιώργος Παΐσιος

Ο αγαπητός συνάδελφος Γιώργος Παΐσιος είναι μια πολύπλευρη καλλιτεχνική προσωπικότητα. Δεν τον απασχόλησε μόνο η ναυτική συγγραφή, τα ιστορικά κείμενα, τα σενάρια ταινιών μικρού μήκους και η κριτική τέχνης, αλλά παράλληλα παρουσίασε προσωπικό έργο ζωγραφικής και σχεδίου, με ιδιαίτερη επιτυχία. Το μεγαλύτερο μέρος των σχεδίων του είναι καταχωρισμένο στο ενδιαφέρον βιβλίο του αείμνηστου Λιμενικού Αξιωματικού Κώστα Αντωνόπουλου με τον τίτλο "Ιστορία του Εμπορικού Ναυτικού", 1963. Εκεί ο Γιώργος Παΐσιος έδωσε τον εαυτό του, καθώς απέδωσε όλους τους τύπους πλοίων όλων των εποχών του τόπου μας και έξω από αυτόν, με ακρίβεια, λεπτομέρεια και καλλιτεχνική ζωντάνια ευαισθησία και συνάμα πάθος και κέφι. Σε αυτά τα 91 σχέδια και

εικόνες του πιο πάνω βιβλίου ο καλλιτέχνης αναζητά το "ε-κείθεν" της εικόνας, την αύρα

εμπεδώνεις τις φιγούρες εκείνων των παλαιών και αγνώστων σε μας σήμερα σκαριών



Το ατμόπλοιο "Σείριος", που διέπλευσε πρώτο τον Ατλαντικό

ζωής του σχεδίου και την αποδίδει με πραγματικά υποδειγματικό τρόπο. Βλέποντας τις εικόνες στο βιβλίο και διαβάζοντας το αντίστοιχο κείμενο,

και μπορείς έτσι να συνοδοιπορείς με την ιστορία του συγγραφέα και να μετέχεις στις απαρχές και στην πορεία του πλοίου δια μέσου των αιώνων.



Ελληνικό πλοίο

Από το βιβλίο του Κώστα Αντωνόπουλου, εκλεκτού Αξιωματικού Λ.Σ. και πολυσήμαντου συγγραφέα αμέτρητου πλήθους ναυτλιακών και άλλων ποικίλων άρθρων και μελετών, καθώς και της ιστορίας του Εμπορικού Ναυτικού, με τα οποία κατέκλυζε κάθε 15ήμερο τις σελίδες των "Ναυτικών Χρονικών" και όλων των άλλων ναυτλιακών εντύπων, επιλέγουμε τις εικόνες, που φιλοξενούμε στο σύντομο τούτο σημείωμά μας.

Εικαστικός



Μέλη της Ε.Α.Α.Λ.Σ. και του Συλλόγου Αποστράτων Στελεχών Λ.Σ. Νομού Αργολίδος στην είσοδο της Ιεράς Μονής Οσίου Θεοδοσίου του νέου και ιαματικού.



Από την ημερήσια εκδρομή στα Τρίκαλα Κορινθίας του Συλλόγου Αποστράτων Στελεχών Λ.Σ. Νομού Αργολίδος, την 28η Ιουνίου 2007.