

ΤΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ- ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ ε.α. Παναγ. Σταμ. Καλογείτονος

Μετά από εισήγηση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιώργου Βουλγαράκη, το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εξωτερικών και Άμυνας (Κ.Υ.Σ.Ε.Α) αποφάσισε την 12 Μαρτίου 2008:

Α) Την αποστρατεία του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος Αντιναυάρχου Λ.Σ. κ. Ηλία Σιωνίδη, θεωρώντας αυτόν ως Ευδοκίμως τερματίσαντα τη σταδιοδρομία του, καθώς επίσης και την απονομή του τίτλου του Επίτιμου Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος.

Β) Την επιλογή, ως νέου Αρχηγού Λιμενικού Σώματος του Υποναυάρχου Λ.Σ. κ. Θεόδωρου Ρεντζεπέρη, τον οποίο προήγαγε στο βαθμό του Αντιναύαρχου Λ.Σ.

Ο Αντιναύαρχος Λ.Σ. Θεόδ. Ρεντζεπέρης είναι:

Πτυχιούχος του Οικονομικού Τμήματος της Νομικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών από το "New York University" στις οικονομικές επιστήμες.

Απόφοιτος της Σχολής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης της ΕΛ.ΑΣ. Απόφοιτος της Σχολής Αντιρρομοκρατίας των ΗΠΑ (Λουιζιάνα, ΗΠΑ). Απόφοιτος της Σχολής Συνδέσμου Εδάφους - Αέρος (Σχολή 28η ΑΤΑ). Έχει υπηρετήσει σε διάφορες Λιμενικές Αρχές και Υπηρεσίες YEN ως ακολούθως: Α) Στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας ως Διοικητής Λιμενικής Αστυνομίας. Β) Στη Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος ως Εισηγητής. Γ) Στην ΑΕΝ/Μηχανικών Χίου ως Υποδιοικητής. Δ) Στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά Προϊστάμενος Γραφείου Δικαστικού. Ε) Στην Διεύθυνση Ασφαλείας ως Αξιωματικός Σύνδεσμος του

YEN με τα συναρμόδια Υπουργεία κατά την διαδικασία προσχώρησης της Ελλάδας στην

Συμφωνία SCHENGEN και Προϊστάμενος του Γραφείου Αντιμετώπισης

Ειδικών Εγκλημάτων Βίας. ΣΤ) Βοηθός Ναυτιλιακού Ακολούθου στην Νέα Υόρκη.

Κατά την διάρκεια της θητείας του, μεταξύ άλλων, παρακολούθησε ως εκπρόσωπος της χώρας, τις εργασίες του Cotton Club (θέματα διεθνούς ναυτιλιακής πολιτικής).

Ζ) Διευθυντής Εκπαίδευσης Ναυτικών του YEN με αντικείμενο την: (α) Εποπτεία και λειτουργία των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και ΚΕΣΕΝ. (β) Κατάρτιση και εφαρμογή της Εθνικής Νομοθεσίας για το εκπαιδευτικό σύστημα των ναυτικών και την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα. (γ) Παρακολούθηση των εργασιών του IMO αναφορικά με τη ΔΣ STCW του 1978, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και εν συνεχεία κύρωσή της στο εθνικό δίκαιο.

Η) Διευθυντής Ναυτιλιακής Πολιτικής και ανάπτυξης του YEN με αντικείμενο την: (α) Λήψη μέτρων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας. (β) Υλοποίηση και εφαρμογή της Εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής.

(γ) Παρακολούθηση Διεθνών Οργανισμών και Οργάνων Ευρωπαϊκής Ένωσης για την διασφάλιση των Ελληνικών ναυτιλιακών συμφερόντων κατά την εξέταση νομοθετικών προτάσεων σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο.

(δ) Παρακολούθηση των υπό Ελληνικής Σημαίας πλοίων και των ναυτιλιακών εταιριών. (ε) Σύναψη διμερών ναυτι-





λιακών και φορολογικών συμφωνιών.

(Θ) Κεντρικός Λιμενάρχης Θεσσαλονίκης. (Ι) Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά.

(ΙΑ) Γενικός Επιθεωρητής του Λιμενικού Σώματος. (ΙΒ) Α' Υπαρχηγός Λιμενικού Σώματος με αντικείμενο εκτός των άλλων : (α) Υπό την επιπτεία του τελούν οι ακόλουθες Δ/νσεις του ΥΕΝΑΝΠ:-Δ/νση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος -Δ/νση Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Εκπαίδευσης -Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών

-Δ/νση Πληροφορικής & Νέων Τεχνολογιών -Δ/νση Λιμενικής Αστυνομίας

-Δ/νση Ασφάλειας -Δ/νση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος

-Δ/νση Ναυτιλιακής Πολιτικής & Ανάπτυξης -Δ/νση Κανονισμών & Εποπτείας Οργανισμών -Δ/νση Μελετών Κατασκευών -Δ/νση Επιθεώρησης Πλοίων -Δ/νση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων -Δ/νση Επιχειρησιακών Μέσων & Ειδικών Μονάδων Λ.Σ. -Δ/νση Τεχνικής Υποστήριξης

(β) Έχει ορισθεί Συντονιστής ΥΕΝΑΝΠ σε θέματα προενταξιακών διαπραγματεύσεων της Τουρκίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Παρουσία της πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, εκπροσώπων του Ελληνικού Κοινοβουλίου, των Αρχηγών ΓΕΕΘΑ, Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας και εκπροσώπων Εφοπλιστικών Ενώσεων και Ναυτεργατικών Σωματείων, πραγματοποιήθηκε στο νέο κτίριο του ΥΕΝΑΝΠ, η τελετή παράδοσης-παραλαβής της Αρχηγίας του Λιμενικού Σώματος.

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιώργος Βουλγαράκης, ευχαρίστησε τον απερχόμενο Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος κ. Ηλία Σιωνίδη για την εξαιρετική συνεργασία τους αλλά και για την σπουδαία πορεία του, τονίζοντας ότι το Υπουργείο θα εκτιμά πάντα την παρουσία του και θα την ταυτίζει με αυτή την επιτυχημένη σταδιοδρομία.

Επίσης, συνεχάρη το νέο Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχο Λ.Σ. Θεόδωρο Ρεντζεπέρη για την ανάληψη των καθηκόντων του, σε μια περίοδο όπου το Λιμενικό Σώμα αναμένεται να έχει διαρκώς αναβαθμισμένο ρόλο, καθώς ο ρόλος της Ελλάδας και η σημασία της γεωπολιτικά θα αναβαθμίζεται, ενώ ανακοίνωσε τη στήριξη της πολιτείας ώστε να καλυφθούν τα όποια κενά υπάρχουν, προκειμένου το Λιμενικό Σώμα να έχει περισσότερη ανταπόκριση όπου και όποτε χρειάζεται.

Ο απερχόμενος Αρχηγός Λ.Σ στην αποχαιρετιστήρια ομιλία του μεταξύ άλλων τόνισε και τα εξής:

Το Λιμενικό Σώμα είναι ένα στρατιωτικό Σώμα με μοναδικές αρμοδιότητες και καθήκοντα, όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για την Ευρώπη. Προσπίζει και προάγει την Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία και ταυτόχρονα φυλάει και προστατεύει τα θαλάσσια σύνορα της χώρας. Το Λιμενικό Σώμα ιδρύθηκε το 1919 και μέχρι σήμερα ανταποκρινόμενο πλήρως στις εθνικές απαιτήσεις, όπως αυτές δυναμικά διαμορφώνονται στο διεθνές περιβάλλον, μεταλλάσσεται ώστε να είναι αποτελεσματικό σε κάθε πρόκληση. Το λιμενικό Σώμα δεν ψάχνει να βρει ρόλο και αποστολή. Έχει συγκεκριμένη αποστολή και ρόλο και ανταποκρινόμενο στις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας μας, δραστηριοποιείται σήμερα και στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο της Μεσογείου.

Προσπάθησα κατά την αντίληψή μου, να οδηγήσω το Σώμα στον σύγχρονο διεθνή στίβο και περιβάλλον, εγκαταλείποντας κάθε ψήγμα εσωστρέφειας του παρελθόντος. Επέλεξα την σύγκριση και την έκθεση από την κάλυψη της μοναξιάς.

Προτίμησα την ανταπόκριση στην πρόκληση, από την υπεκψυγή και την αναβολή.

Αντιναύαρχος Ηλίας Αλεξάνδρου Σιωνίδης Λ.Σ.

Ο νέος Αρχηγός στο χαιρετισμό του είπε, μετά τις προσφωνήσεις των προσκεκλημένων, τα παρακάτω:

Σήμερα είναι για μένα μια ημέρα ιδιαίτερη και έντονα φορτισμένη συγκινησακά. Αναλαμβάνω τα καθήκοντα του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος με πλήρη συναίσθηση των ευθυνών και προκλήσεων που καλούμαι να αντιμετωπίσω. Η ανάληψη των καθηκόντων αυτών προκαλεί σε μένα συναίσθηματα χαράς, τιμής, συγκίνησης, αλλά κυρίως ευθύνης. Μετά από 30 έτη υπηρεσιακής θητείας και πάνω από μισό αιώνα συνεχούς παρακολούθησης των δρώμενων στο Λιμενικό Σώμα, ως τέκνο ανώτατου Αξιωματικού του Λιμενικού, θα ήθελα να δεσμευθώ ενώπιον σας ότι θα καταβάλω κάθε δυνατή προσπάθεια για να ανταποκριθώ στις σύγχρονες απαιτήσεις της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας καθώς και στις ιδιαίτερα υψηλές απαιτήσεις ενός σύγχρονου Λιμενικού Σώματος.

Επιτρέψτε μου να υπογραμμίσω ότι πρωταρχικά αισθάνομαι την υποχρέωση να εκφράσω τις θερμότατες ευχαριστίες μου στον Πρόεδρο της Κυβέρνησης και Πρωθυπουργό κ. Κώστα Καραμανή και προς όλα τα μέλη του Κυβερνητικού Συμβουλίου Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥΣΕΑ) για την τιμή που μου έκαναν να με επιλέξουν και να μου αναθέσουν τα καθήκοντα του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος. Ιδιαίτερες ευχαριστίες θα ήθελα να απευθύνω στον Υπουργό κ. Γεώργιο Βουλγαράκη καθώς επίσης και στον Υφυπουργό κύριο Παναγιώτη Καμμένο και στους



Στιγμιότυπο από την τελετή παράδοσης και παραλαβής. Από αριστερά: ο ΥΕΝ&ΝΠ Γ. Βουλγαράκης, ο Υφυπουργός Ε.Ν. Π. Καμμένος, ο πρώην Αρχηγός Λ.Σ. Αντιναύαρχος Ηλ. Σιωνίδης και ο νέος Αρχηγός Λ.Σ. - Αντιναύαρχος Θεόδωρος Π. Ρεντζεπέρης.



τρεις Γενικούς Γραμματείς του αναβαθμισμένου πλέον Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, τον καθηγητή κ. Ιωάννη Τζώαννο, τον κ. Γεώργιο Βλάχο και τον κ. Χρήστο Κουρούση για την εκτίμηση που με έμπρακτο τρόπο επιδεικνύουν στο πρόσωπό μου.

Τέλος, θα ήθελα με ιδιαίτερη έμφαση να ευχαριστήσω τους συνάδελφους και συνεργάτες, όλο το στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, εν ενεργεία και αποστρατεία, καθώς και το σύνολο των φορέων της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας που από τις πρώτες ημέρες της σταδιοδρομίας μου, τόσο σε επιτελικές όσο και σε επιχειρησιακές υπηρεσίες, με περιέβαλαν με εμπιστοσύνη και με την ενεργό συμβολή τους διαμόρφωσαν τις συνθήκες ώστε σήμερα να σας απευθύνω το λόγο ως Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος.

Στην παρούσα στιγμή στρέφομαι προς τον απερχόμενο Αρχηγό Αντιναύαρχο ΛΣ Σιωνίδη, Ηλία, το φίλο και συμμαθητή, και με ειλικρινή αισθήματα αγάπης και εκτίμησης να του εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες για τη συνεργασία μας και για το έργο του στο χρονικό διάστημα της αρχηγίας του, αλλά και ειδικότερα για την στήριξη την οποία προσέφερε στον ίδιο τον θεσμό του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος.

Κύριε Αρχηγέ,

Δεχθείτε σας παρακαλώ τις ευχές του συνόλου των ανδρών και γυναικών του Λιμενικού Σώματος για υγεία, οικογενειακή ευτυχία και επιτυχία στις όποιες μελλοντικές επιδιώξεις σας.

Κύριε Υπουργέ,

Θα ήθελα από το βήμα αυτό να σας διαβεβαιώσω ότι τόσο τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, όσο και εγώ πρωσωπικά θα αναλώσουμε τις δυνάμεις μας για να ανταποκριθούμε στις υποχρεώσεις μας, να συνεισφέρουμε στη διαμόρφωση των θέσεων και της κυβερνητικής πολιτικής και κυρίως, για να εξασφαλίσουμε την στήριξη, την υλοποίηση και την εφαρμογή των επιλογών σας για την Εμπορική Ναυτιλία και τις θαλάσσιες πολιτικές, που αποσκοπούν στο όφελος της χώρας, αλλά και του Έλληνα πολίτη. Παράλληλα σας διαβεβαιώνω ότι θα συνεργαστούμε στενά και εποικοδομητικά με το σύνολο των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας αλλά και με όλους τους φορείς της Δημόσιας Διοίκησης με στόχο την επίλυση σοβαρών θεμάτων και την υλοποίηση των κοινών μας στόχων.

Κυρίες και Κύριοι,

Στελέχη του Λιμενικού Σώματος,

Θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι μετά από τρεις δεκαετίες θητείας σε επιτελικές υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας, σε περιφερειακές και κεντρικές Λιμενικές Αρχές ως Αξιωματικός, αλλά και ως επικεφαλής Κεντρικών Λιμενικών Αρχών, καθώς επίσης και Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού και έχοντας επί μακρού ασχοληθεί με θέματα ναυτιλιακής πολιτικής, θέματα αστυνόμευσης και διεθνούς αστυνομικής συνεργασίας αλλά και με θέματα ναυτικής εκπαίδευσης, μπορώ να κατανοήσω τις πολυσύνθετες αρμοδιότητες του Σώματος. Κατά συνέπεια δύναμαι να εγγυηθώ την στήριξη και των δύο βασικών πυλώνων της αποστολής του: του διοικητικού φορέα της Εμπορικής Ναυτιλίας, αρμοδίου για την εκπόνηση και υλοποίηση της ναυτιλιακής πολιτικής προς όφελος του Έλληνα πλοίου, του Έλληνα εφοπλιστή, αλλά και του Έλληνα ναυτικού, καθώς επίσης και του επιχειρησιακού - αστυνομικού πυλώνων που στοχεύει στην διαφύλαξη των θαλασσών συ-

νόρων της χώρας μας, την αστυνόμευση των λιμένων, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την υλοποίηση επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Το Λιμενικό Σώμα ασκώντας μια πολύπλευρη αρμοδιότητα δρα ως υπεύθυνη ναυτιλιακή διοίκηση, ικανή να αντιμετωπίσει σφαιρικά τις προκλήσεις της ναυτιλίας αλλά και των λιμένων. Οι πολυδιάστατες αυτές αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος και η απορρέουσα οργανωτική δομή του διοικητικού φορέα της ναυτιλίας, οι οποίες άρχισαν να διαμορφώνονται με την ληξιαρχική πράξη γέννησης του Σώματος το 1919, επιβεβαιώνονται ως προς την στρατηγική αρτιότητά τους, ύστερα από σχεδόν εκατό χρόνια με τον πλέον επίσημο τρόπο, μέσω των πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την διαμόρφωση της Ευρωπαϊκής Θαλάσσιας Πολιτικής και της αντίστοιχης προσδοκώμενης διοικητικής δομής των εθνικών ναυτιλιακών διοικήσεων. .

Με την οργανωτική αυτή διάρθρωση το Λιμενικό Σώμα και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής έχει πετύχει να λειτουργεί τόσο στον επιτελικό όσο και στον εκτελεστικό τομέα σε σύγχρονα εργασιακά πρότυπα και οργανωτικές δομές, οι οποίες έχουν επανειλημμένα αναγνωρισθεί και στο διεθνές περιβάλλον.

Η ναυτιλία λόγω της υφής και παγκοσμιότητάς της απαιτεί μια ιδιαίτερη και συνεχή εγρήγορση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που αναφύονται. Επιπρόσθετα, όπως είναι γνωστό, η Ελληνική ναυτιλία αποτελεί ένα βασικό πυλώνα της Ελληνικής οικονομίας συμβάλλοντας καθοριστικά στην στήριξη του εθνικού εισοδήματος: με τη μορφή εισροών ναυτιλιακού συναλλάγματος, απασχόλησης των Ελλήνων ναυτικών αλλά και με την εγκατάσταση πλήθους ναυτιλιακών εταιρειών και εταιρειών παροχής υποστηρικτικών προς την ναυτιλιακή δραστηριότητα υπηρεσιών με αντίστοιχες καθοριστικές ευεργετικές επιρροές για την Ελληνική οικονομία.

Με πλήρη συναίσθηση της ευθύνης που αναλαμβάνω και με δεδομένο ότι η Ελληνική πολιτεία έχει εναποθέσει στην αρμοδιότητα του ενοποιημένου πλέον Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής την διαχείριση ολοκλήρου του φάσματος θεμάτων του πλοίου και των θαλάσσιων δραστηριοτήτων κάθε μορφής, θα ήθελα να υπογραμμίσω ότι θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου το Λιμενικό Σώμα να παράσχει την δυνατόν καλύτερη συνδρομή για την υλοποίηση των σημαντικών εθνικών επιταγών που άπονται των αρμοδιοτήτων του, αλλά και για την στήριξη της κυβερνητικής πολιτικής, σε τομείς όπως:

Η διαμόρφωση της ναυτιλιακής πολιτικής και η εκπρόσωπηση των ελληνικών θέσεων στους διεθνείς Οργανισμούς και τα Κοινοτικά όργανα, προκειμένου να στηριχθεί η Ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία και ο Έλληνας ναυτικός. Η συνέχιση του εξοπλιστικού προγράμματος σε εναέρια και πλωτά μέσα. Η ναυτική εκπαίδευση, η ναυτική απασχόληση, με στόχο την περαιτέρω αναβάθμιση των επαγγελματικών προσόντων του Έλληνα ναυτικού. Η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και η περαιτέρω διεύρυνση του εξοπλιστικού προγράμματος του Λιμενικού Σώματος για την προστασία των Ελληνικών θαλασσών από την θαλάσσια ρύπανση. Η διασφάλιση τακτικών αλλά και ασφαλών θαλασσών συγκοινωνιών εντός της Ελληνικής επικράτειας. Η προστασία των θαλασσών συνόρων της χώρας, τα οποία αποτελούν άλλωστε και τα ανατολικά θαλάσσια σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η αντιμετώπιση σε συνεργασία με τα κοινοτικά όργανα και με



βάση τις Κοινοτικές πολιτικές του φαινομένου της λαθρομετανάστευσης. Η διασφάλιση πόρων από τα Κοινοτικά διαρθρωτικά ταμεία προκειμένου να διευρυνθεί το εξοπλιστικό πρόγραμμα σε πλωτά, εναέρια και χερσαία μέσα. Η προστασία των πλοίων και των λιμένων από έκνομες ενέργειες. Η επέκταση του Συστήματος Θαλάσσιου Ελέγχου και Επιτήρησης στο Αιγαίο. Η άμεση μεταστέγαση όλων των κεντρικών υπηρεσιών του Υπουργείου στο νέο κτίριο της Ακτής Βασιλειάδη που βρισκόμαστε σήμερα, καθώς και η παράλληλη αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων των περιφερειακών Λιμενικών Αρχών. Η ενίσχυση και οργάνωση των υποδομών πληροφορικής σε κεντρικό αλλά και περιφερειακό επίπεδο. Ο περαιτέρω εκσυγχρονισμός της λειτουργίας του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης με την εγκατάσταση σύγχρονων τεχνολογικά υποδομών και την οργάνωση συντονιστικών περιφερειακών κέντρων έρευνας και διάσωσης.

Από τους εκπροσώπους των μέσων μαζικής ενημέρωσης, αναμένουμε εποικοδομητική καλόπιστη κριτική αλλά και αναγνώριση των προσπαθειών του Λιμενικού Σώματος καθώς επίσης και την προβολή του έργου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Κυρίες και Κύριοι,

Άνδρες και γυναίκες του Λιμενικού Σώματος,

Κλείνοντας θα ήθελα να αναφερθώ στο σημαντικότερο ίσως από όλα τα καθήκοντα που αναλαμβάνω, αυτό της διοίκησης του ανθρωπίνου στελεχιακού δυναμικού και της διαχείρισης των ανθρωπίνων πόρων του Λιμενικού Σώματος.

Στοχεύω στην βελτίωση της ποιότητας εκπαίδευσης, μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσης του ανθρωπίνου δυναμικού καθώς και στην βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης. Γνωρίζω τις άοκνες προσπάθειες που καταβάλλονται από τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος για την υλοποίηση της αποστολής τους, πολλές φορές κάτω από πραγματικά αντίστοιχες συνθήκες, και ακριβώς για αυτό το λόγο προτίθεμαι να διασφαλίσω συνθήκες αξιοκρατίας και διαφανούς διαχείρισης του ανθρωπίνου δυναμικού σε όλα τα επίπεδα. Όπως στην μέχρι σήμερα υπηρεσιακή μου ζωή, έτσι και σε αυτή την συγκυρία, η πόρτα του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος θα παραμείνει ανοιχτή για το σύνολο των στελεχών του Λιμενικού Σώματος, προκειμένου να παρασχεθεί σε όλους η δυνατόν καλύτερη συνδρομή στο πλαίσιο των υπηρεσιακών δυνατοτήτων. Η ίδια αυτή πόρτα θα παραμείνει όμως παράλληλα ερμητικά κλειστή σε τυχόν εξωθεσμικές προσεγγίσεις και συμπεριφορές που δεν συνάδουν με την ιδιότητα του στρατιωτικού, αλλά και με την σημαίνουσα σημασία της αποστολής μας.

Στελέχη του Λιμενικού Σώματος,

Η επιτυχία του έργου μας εξαρτάται από την δική σας καθολική στήριξη. Γιατί εσείς ενεργείτε, εσείς εκτελείτε, εσείς υλοποιείτε. Όπως είναι γνωστό ο επιτελικός σχεδιασμός και η στρατηγική καθοδήγηση από μόνο τους δεν αρκούν. Χρειάζεται να ακολουθήσει η υλοποίηση στην πράξη που μόνο εσείς μπορείτε να πραγματοποιήσετε.

Κύριε Υπουργέ,

Έχουν περάσει σχεδόν εννέα δεκαετίες από την ιδρυτική πράξη του Λιμενικού Σώματος και την μετάταξη από το πολεμικό Ναυτικό των 65 πρώτων Αξιωματικών. Η πολυδιάστατη πλέον δραστηριότητα του Λιμενικού Σώματος, η συμβολή της ναυτιλίας στην Ελληνική οικονομία, τα νέα δεδομένα σε επίπεδο Ευρωπαϊκών Κοινοτικών Οργάνων αλλά και η συνθετότητα των προκλήσεων της παγκοσμιοποίησης έχουν τοποθετήσει πλέον το Λιμενικό Σώμα στην

αιχμή του δόρατος του κρατικού μηχανισμού σε καθημερινή βάση. Ένα Λιμενικό Σώμα το οποίο μάχεται καθημερινά τόσο εντός, όσο και εκτός συνόρων για την στήριξη της Ελληνικής ναυτιλίας των θαλασσών συνόρων και των κυβερνητικών προτεραιοτήτων για την θαλάσσια πολιτική. Αυτό το Λιμενικό Σώμα δικαιούται την περαιτέρω διεύρυνση και στήριξη μέσω της διασφάλισης της προβλεπόμενης οργανικής του σύνθεσης με 10.000 άνδρες και γυναίκες, αλλά και μέσω της ίδρυσης της πολυπόθητης Ακαδημίας Λιμενικού Σώματος.

Γνωρίζω ότι αναλαμβάνω ένα έργο που η παρούσα συγκυρία το καθιστά δυσκολότερο και η ανάγκη για εκσυγχρονισμό των θεσμών, των δομών και του νομικού πλαισίου της Διοίκησης προβάλλει όσο ποτέ άλλοτε επιτακτική. Σας καλώ όλους συμπαραστάτες σε αυτή την προσπάθεια, έχοντας πάντα κατά νου, ότι: "ο άρχων κατά νόμον άρχει, επί ανθρώπων άρχει και ουκ αεί άρχει".

Με τις σκέψεις αυτές θα ήθελα να στραφώ στο σύνολο των συναδέλφων που με τίμησαν με τη φιλία τους και την στήριξη τους κατά την διάρκεια των τριών δεκαετιών της επαγγελματικής μου πορείας. Παράλληλα δεν θα ήθελα να παραλείψω να αναφερθώ στις αρχές και αξίες με τις οποίες με γαλούχησαν οι γονείς μου, τόσο ο πατέρας μου, ο οποίος βρίσκεται σήμερα ανάμεσα μας, όσο και η μητέρα μου η ευχή της οποίας είμαι βέβαιος ότι θα με καθοδηγεί από ψηλά. Τέλος θα ήθελα να ευχαριστήσω την σύζυγο και τα παιδιά μου για την θημική στήριξη και συνδρομή που μου παρείχαν στην επαγγελματική μου πορεία.

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Στελέχη του Λιμενικού Σώματος,

Σας καλώ να προχωρήσουμε όλοι μαζί στον έντιμο δρόμο του καθήκοντος, συστειρωμένοι γύρω από την πολιτική γηγεσία, που εκφράζει και καθορίζει την κυβερνητική πολιτική, προκειμένου να συμβάλουμε στην επιτυχή υλοποίηση των εθνικών στόχων και στην περαιτέρω διεύρυνση του Λιμενικού Σώματος προς όφελος της Ελληνικής ναυτιλίας αλλά και της χώρας μας.

Σας ευχαριστώ θερμά,

Αντιναύαρχος ΛΣ Ρεντζεπέρης, Θεόδωρος Αρχηγός

Μετά τις ανωτέρω αλλαγές συνεκλήθη το Ανώτατο Συμβούλιο Λιμενικού Σώματος υπό την Προεδρεία του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Ναυτικού με εισιγητή τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος και εκρίθησαν συνολικά: δύο Υποναύαρχοι δέκα εππά Αρχιπλοίαρχοι (εκ Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.), ένας Αρχιπλοίαρχος Τεχνικός, ένας Αρχιπλοίαρχος Ιατρός, τρεις Αρχιπλοίαρχοι (εκτός οργανικών θέσεων).

Εξ' αυτών ένας Υποναύαρχος και έξι Αρχιπλοίαρχοι Λ.Σ. κρίθηκαν ως "Ευδοκίμως τερματίσαντες την σταδιοδρομία τους" και προήχθησαν ο μεν πρώτος στο βαθμό του Αντιναύαρχου Λ.Σ. (εκτός οργανικών θέσεων), οι δε λοιποί στο βαθμό του Υποναύαρχου Λ.Σ. (εκτός οργανικών θέσεων).

Ακολούθως, συνεκλήθη το Ανώτατο Συμβούλιο Κρίσεων Λιμενικού Σώματος με ευρύτερη σύνθεση έτους 2008, το οποίο επέλεξε για την πλήρωση της κενής θέσης του Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος τον Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ. ΣΑΡΛΗ Μιχαήλ, οι οποίοι και προήχθησαν στον βαθμό του Υποναύαρχου Λιμενικού Σώματος.

Την θέση του Αρχαιότερου Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος κατέλαβε αυτοδίκαια ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ΜΠΟΥΣΙΟΣ Αθανάσιος, κατόπιν εγγραφής του στον Πίνακα Α' "Διατριπτέρων" από το Ανώτατο Συμβούλιο Κρίσεων Λιμενικού Σώματος έτους 2008.

ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ

Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γιώργου Σφουγγαριστού



Την Κυριακή 27 Ιανουαρίου 2008 η ΕΑΑΛΣ πραγματοποίησε την 20ή ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των Μελών της ΕΝΩΣΗΣ στην Αίθουσα Ψυχαγωγίας της ΣΧΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΩΝ στον Πειραιά.

Οι συνάδελφοι - Μέλη της ΕΑΑΛΣ προσήλθαν από νωρίς το πρωί στη Σχολή Λιμενοφυλάκων, αποδεικνύοντας για μια ακόμη φορά την αγάπη τους για την ΕΝΩΣΗ και το ενδιαφέρον τους για τό όρο, που επιτελείται και τις δραστηριότητές της.

Τη Γενική Συνέλευση ετίμησαν με την παρουσία τους οι Επίτιμοι Αρχηγοί Λ.Σ. Αντιναύαρχοι ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Γ., ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Π., ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Θ. και μεγάλος αριθμός Ανωτάτων και Ανωτέρων Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. - Μελών της ΕΝΩΣΗΣ μας.

Περί ώρα 10.30 και ενώ έχει περατωθεί η προσέλευση των Μελών της Γενικής Συνέλευσης, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, Υποναύαρχος Παπαγεωργίου, λαμβάνει το λόγο, χαιρετά και καλωσορίζει όλους τους παρευρισκόμενους στη Γενική Συνέλευση συναδέλφους και εύχεται για την καινούργια χρονιά, ενημερώνει ότι για πρώτη χρονιά, ύστερα από απόφαση του Δ.Σ., διαχωρίστηκε η Γενική Συνέλευση από την εκδήλωση της καθιερωμένης κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας της ΕΝΩΣΗΣ και αυτό, για να πραγματοποιηθεί η εκδήλωση της κοπής της πίτας στο εντευκτήριο και τους άλλους χώρους του ιδιόκτητου διαμερίσματος της ΕΝΩΣΗΣ, ώστε οι χώροι αυτοί να γίνουν ευρύτερα γνωστοί σε όλους τους συναδέλφους και τους προσκεκλημένους.

Με πρόταση του κ. Παπαγεωργίου εκλέγεται ως Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης ο Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. - Αντιναύαρχος ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Π., ο οποίος χαιρετίζει και αυτός με τη σειρά του, εκφράζει τις ευχές του και κηρύσσει την έναρξη των εργασιών της Γενικής Συνέλευσης.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, Υποναύαρχος Παπαγεωργίου, πριν από την παρουσίαση του απολογισμού των πεπραγμένων της ΕΝΩΣΗΣ για τη χρονιά, που πέρασε, παρακαλεί για ενός λεπτού σιγή στη μνήμη όλων αυτών των συναδέλφων, τους οποίους και κατονομάζει, που έφυγαν από τη ζωή μέσα στο 2007.

Τα κυριότερα θέματα, τα οποία παρουσίασε ο Πρόεδρος της ΕΝΩΣΗΣ και τα οποία απασχόλησαν το Διοικητικό Συμβούλιο κατά το παρελθόν έτος 2007, συνοψίζονται στα εξής:

Στην επίπλωση, τη διακόσμηση και γενικά στην αξιοποίηση του εντευκτήριου και των λοιπών χώρων του ιδιόκτητου διαμερίσματος της ΕΑΑΛΣ, ώστε αυτοί να είναι προσιτοί, άνετοι, ζεστοί και ευχάριστοι στους συναδέλφους που θα προσέρχονται στην ΕΝΩΣΗ, αλλά και στους συναδέλφους που εργάζονται στα Γραφεία.

Για τον ΕΚΟΕΜΝ, ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ τόνισε, ότι και τη χρονιά που πέρασε, το Δ.Σ. της ΕΝΩΣΗΣ συνέχισε να νοιάζεται και να παρακολουθεί την πορεία και γενικά τη διαχείριση του λογαριασμού αυτού και αναφέρθηκε στις ενέργειες στις οποίες προέβη η ΕΝΩΣΗ. Ακολούθως, ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Υποναύαρχο ΚΑΛΑΡΩΝΗ Γ., Τακτικό Μέλος του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, ο οποίος με μια πλήρως κατατοπιστική και εμπεριστατωμένη παρουσίαση, η οποία δημοσιεύεται σε άλλη στήλη του παρόντος τεύχους, ενημέρωσε τη Γενική Συνέλευση για τις τελευταίες εξελίξεις που αφορούν στον ΕΚΟΕΜΝ, καθώς και για τις ενέργειες του Δ.Σ. κατά τον παρελθόντα χρόνο.

Ο Πρόεδρος αναφέρεται για μια ακόμη φορά στο επίμαχο συνταξιοδοτικό θέμα, εκφράζοντας παράλληλα τη δυσφορία του από το γεγονός, ότι ακόμη δεν έχει πρωθηθεί σχετική διάταξη που έχει κατατεθεί στο Υ.Ε.Ν. από την ΕΝΩΣΗ για να τακτοποιηθεί το πρόβλημα που έχει προκύψει στο Γ.Λ.Κ. για τους Ανωτάτους Απόστρατους Αξιωματικούς Λ.Σ., στο μητρώο των οποίων δεν αναγράφεται ως αιτιολογικό της αποστρατείας τους το "ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους".

Αναφέρεται ακόμη στο χρονίζον πλέον πρόβλημα από τη μη διάθεση του βιβλίου της "ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ." και στις ενέργειες, στις οποίες προέβη η ΕΝΩΣΗ τον παρελθόντα χρόνο προς τις Ηγεσίες του Υ.Ε.Ν. και του Δ.Σ. για την εξεύρεση λύσης, ώστε να πρωθηθεί η διάθεση του βιβλίου. Επίσης, ενημερώνει για τις ενέργειες του Δ.Σ. προς την νέα Ηγεσία του ΥΕΝ για τη σύσταση Ειδικού Γραφείου το οποίο θα συγκεντρώνει αρχειακό υλικό που θα χρησιμοποιηθεί για τη συμπλήρωση της "ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ."

Στο σημείο αυτό, ο Πρόεδρος δίνει το λόγο στον Υποναύαρχο Κων. ΣΤΑΜΑΤΗ, Αριστίνδην Σύμβουλον του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, ο οποίος έχει αναλάβει πρωτοβουλία για την συγκέντρωση υλικού που θα χρησιμοποιηθεί για τη συνέχιση της συγγραφής της ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

Ο Υποναύαρχος ΣΤΑΜΑΤΗΣ ενημερώνει τους συναδέλφους που παρευρίσκονται στη Γενική Συνέλευση, ότι το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ έχει να επιδείξει σημαντική δράση και πατριωτική προσφορά σε ιστορικές στιγμές της Πατρίδας μας κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και υπογραμμίζει ότι οι σημαντικές αυτές αναφορές της ιστορικής διαδρομής του Λ.Σ., είναι απαραίτητο να γίνουν ευρύτερα γνωστές και με την ευκαιρία παροτρύνει τους συναδέλφους να βοηθήσουν με τον τρόπο τους στη συγκέντρωση υλικού, που θα επιτρέψει να γίνει γνωστή η Ιστορία του Λ.Σ.

Συνεχίζοντας ο Πρόεδρος ενημερώνει, ότι το Δ.Σ. επανήλθε επί παλαιοτερης πρότασή του για την αξιοποίηση των Αποστράτων Αξιωματικών του Λ.Σ. σε Υπηρεσίες του ΥΕΝ.

Υπενθυμίζει, ότι στις προθέσεις της ΕΝΩΣΗΣ είναι και η αναθώρηση του Καταστατικού της ΕΑΑΛΣ, για την οποία έχει ήδη συνταχθεί σχετικό σχέδιο από Επιτροπή Μελών του Δ.Σ. όμως, για να τεθεί υπόψη της Γ.Σ. προς έγκριση, απαιτείται παρουσία των 2/3 του όλου αριθμού των Μελών και αυτό βέβαια είναι ένα πρόβλημα, τη λύση του οποίου εξετάζουμε.

Αναφέρεται στη σημαντική βελτίωση, που όλοι μας έχουμε διαπιστώσει, του περιοδικού της ΕΝΩΣΗΣ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ", σε εμφάνιση και περιεχόμενο και υπογραμμίζει, ότι αυτό οφείλεται κυρίως στον Υποναύαρχο ΣΤΑΜΑΤΗ Κων., ο οποίος έχει αναλάβει την επιμέλεια του Περιοδικού της ΕΑΑΛΣ.

Αναφέρεται τέλος στις εκδηλώσεις που πραγματοποιήσει η ΕΝΩΣΗ τη χρονιά που πέρασε και σε αυτές που έχει προγραμματίσει για το νέο έτος 2008, στα πλαίσια της διατήρησης των συναδελφικών δεσμών, της επικοινωνίας και της σύσφιξης των σχέσεων μεταξύ των συναδέλφων - Μελών της ΕΑΑΛΣ.

Τελειώνοντας ο Πρόεδρος, ευχαριστεί όλους, όσους βοηθούν, ενδιαφέρονται, συμπαραστέκονται και περιβάλλουν με την αγάπη τους την ΕΝΩΣΗ.

Αμέσως μετά διατυπώθηκαν απόψεις και προτάσεις, από συναδέλφους - μέλη της Γ.Σ., οι οποίες στο σύνολό τους αφορούσαν τα επίκαιρα οικονομικά, μισθολογικά και συνταξιοδοτικά θέματα, που απασχολούν και ενδιαφέρουν τους απόστρατους.

Ακολούθησε η παρουσίαση της έκθεσης της Ελεγκτικής Επιτροπής για τον Ισολογισμό και Απολογισμό του οικονομικού έτους 2007 και η παρουσίαση του προϋπολογισμού εσόδων - εξόδων του νέου έτους 2008.

Η Γενική Συνέλευση, με ανάταση της χειρός και ζωηρά χειροκροτήματα, εγκρίνει, εκφράζει την εμπιστοσύνη της για το επιτελεσθέν έργο του Δ.Σ. και της Ελεγκτικής Επιτροπής και τους απαλλάσσει από κάθε ευθύνη ως προς την διαχείριση των οικονομικών της ΕΑΑΛΣ.

Η καθιερωμένη μικρή δεξιώση που ακολούθησε, έδωσε την ευκαιρία στους συναδέλφους να κουβεντιάσουν μεταξύ τους, να θυμηθούν τα παλιά, να ανταλλάξουν ευχές και να ζήσουν, μέσα σε κλίμα εγκαρδίοτης, και συναδελφούσης, χαρούμενες και ευχάριστες στιγμές.

Ο ΕΚΟΕΜΝ ΣΗΜΕΡΑ

Ενημέρωση μελών ΕΑΑΛΣ κατά τη Γ.Σ. της 27/11/2008

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γιώργου ΚΑΛΑΡΩΝΗ

Χαιρετίζω με τη σειρά μου την 20η τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της Ένωσής μας και εύχομαι σε όλους καλή υγεία και προσωπική ευτυχία στην αρχόμενη νέα χρονιά του 2008 και στην Ένωσή μας επιτυχία στην διαρκή προσπάθεια που καταβάλλει, για την επίτευξη των σκοπών του καταστατικού της και την ανάδειξη και πρωθητηση των συμφερόντων των μελών της.

Δεν θα καταχραστώ την υπομονή σας, αλλά με λίγα λόγια θα σας ενημερώσω για τις τελευταίες εξελίξεις που αφορούν στον Ειδικό Κλάδο Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού (ΕΚΟΕΜΝ) καθώς και τις ενέργειες του Διοικητικού Συμβουλίου κατά τον διαδρομόντα χρόνο από την προηγούμενη τακτική Γενική Συνέλευση μέχρι σήμερα.

Στην προ έτους γενομένη αντίστοιχη ενημέρωση, είχαμε αναδείξει τις αδυναμίες του ΕΚΟΕΜΝ και είχαμε εκφράσει την ανησυχία μας για τη βιωσιμότητά του. Όπως επίσης, είχαμε υποσχεθεί ότι θα κρατάμε το θέμα διαρκώς ανοιχτό και με κάθε ευκαιρία, θα προβάλλουμε το δίκαιο αίτημά μας για την προστασία του και την ενίσχυσή του, θέτοντας κάθε αρμόδιο - υπηρεσιακό ή πολιτικό παράγοντα - ενώπιον των ευθυνών του.

Όπως και από τις στήλες του περιοδικού μας "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" - του σπουδαίου αυτού βήματος προβολής των προβλημάτων που μας απασχολούν - ενημερώνεστε, το Προεδρείο της Ένωσής μας κατά το διάστημα αυτό προέβη σε επανελημμένες προσωπικές παραστάσεις και απέστειλε σχετικά υπομνήματα τόσο προς τη στρατιωτική όσο και την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

Δεν πρέπει στο σημείο αυτό να παραλείψουμε να πούμε, ότι και η Διοίκηση της ΠΟΕΠΛΣ με το Δημοσιογραφικό της έντυπο αλλά και με παραστάσεις της προς την ηγεσία, υποστήριξε ζωηρά το αίτημα της ενίσχυσης των πόρων του ΕΚΟΕΜΝ, διακατεχόμενη και αυτή από τις ίδιες μέριμνας ανησυχίες.

Αποτέλεσμα των κινήσεων αυτών υπήρξε, παραμονές των εκλογών της 16ης Σεπτεμβρίου παρελθόντος έτους, η υπογραφή - την 5 Σεπτεμβρίου 2007 - Υπουργικής Απόφασης με την οποία αναπροσαρμόζεται όμοιά της του 2002 περί "πόρων υπέρ ΕΚΟΕΜΝ".

Φαίνεται ότι στην προεκλογική φαρέτρα του απελθόντος Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ήταν και η όψιμη επίδειξη ενδιαφέροντος, στο από δύο και πλέον ετών προβαλλόμενο αίτημά μας - αυτό της ενίσχυσης των πόρων του ΕΚΟΕΜΝ.

Η αναπροσαρμογή της απόφασης καθορισμού τελών, του Ιουνίου του 2002 με τη νέα, αφορά κατάργηση κάποιων, αύξηση άλλων, πρόσθεση νέων και επαναδιατύπωση κάποιων. Πιο συγκεκριμένα: Αναπροσαρμόζονται τέλη και αυξάνονται σε 27 περιπτώσεις. Καταργούνται 6, προστίθενται 9 νέες πηγές και παραμένουν στα ίδια επίπεδα 12.

Διστυχώς η μη ύπαρξη μηχανογραφικής παρακολούθησης των εσόδων από κάθε πηγή - πράγμα που επίμονα ζητάμε από την ηγεσία να οργανώσει - δεν μας επιτρέπει

άμεση και αξιόπιστη αξιολόγηση της εν λόγω απόφασης. Καθώς επίσης και ο χρόνος υπογραφής της - τέλος θερινής περιόδου - δεν μας επιτρέπει ούτε εμπειρική προσέγγιση των όποιων οικονομικών αποτελεσμάτων της.

Έτσι το μόνο που μας απομένει είναι να αρκεστούμε σε κάποια σχόλια στατιστικών και πραγματολογικών στοιχείων, τα οποία επαναλαμβάνω, δεν μας οδηγούν σε ασφαλή συμπεράσματα, μας δίνουν όμως την εικόνα του πλαισίου, μέσα στο οποίο κινήθηκαν οι χειριστές του θέματος, σύμφωνα βέβαια και με τις οδηγίες της πολιτικής ηγεσίας που ασφαλώς θα είχαν.

Ως προς τις καταργηθείσες : μεταξύ των άλλων καταργήθηκαν και δύο περιπτώσεις κατόπιν μακροχρόνιας επίμονης απαίτησης ισχυρών - από ότι φαίνεται - συνδικάτων. Αυτό των πλοιηγών για την κατάργηση της παρακράτησης ποσοστού επί των πλοηγικών δικαιωμάτων και αυτό των εποχικών τουριστικών επιβατηγών σκαφών για το τέλος επί των εισιτηρίων των επιβατών. Μάλιστα στο Σωματείο αυτό προϊσταται και προεξάρχει πρόσφατα αποκατασταθείς "συνάδελφος".

Ως προς αυτές που παρέμειναν στα αυτά επίπεδα: Αφορούν περιπτώσεις, οικονομικά εύρωστων υπόχρεων, οργανωμένων όμως σε ισχυρές επαγγελματικές Ενώσεις, των οποίων η ενορχηστρωμένη τυχόν διαμαρτυρία για την όποια αύξηση, δεν θα ξηούσε ευχάριστα στα αυτιά της πολιτικής ηγεσίας και μάλιστα παραμονές εκλογών.

Ως προς τις νέες πηγές: Αφορούν περιπτώσεις μεμονωμένων συναλλασσόμενων με την Υπηρεσία, χωρίς συνδικαλιστική υποστήριξη και άρα χωρίς πολιτικό κόστος. Αυτές καθώς και εκείνες οι περιπτώσεις που αυξήθηκαν κατά κάποιο ποσοστό, σε κάθε περίπτωση, αποτελούν ένα πρόσθετο έσοδο για τον ΕΚΟΕΜΝ, πράγμα που διασκεδάζει το άγχος μας, μέχρι να δούμε την πραγματική βελτίωση των εισροών.

Πέραν των ανωτέρω, εκείνο που μας προβληματίζει είναι ότι κατά περίεργο τρόπο, ο ΕΚΟΕΜΝ στερείται δικαιών και νομίμων - και κατά το ευρωπαϊκό αν θέλετε Δίκαιο - πόρων, εξ' ανταποδοτικών τελών για τις προς Τρίτους υπηρεσίες που προσφέρει το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος. Και είναι αυτές εκείνες οι οποίες θα έδιναν μια ευρωστία στον κλάδο αυτό.

Και είναι αυτές εκείνες οι οποίες καταπονούν ιδιαίτερα τις Υπηρεσίες μας, όπως είναι η είσπραξη των δικαιωμάτων του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, ή οι πληρωμές για λογαριασμό του Οίκου Ναύτου, παρέχοντας πλήρη διαχειριστική και λογιστική υποστήριξη στους δύο αυτόνομους αυτούς Οργανισμούς. Όπως επίσης οι Υπηρεσίες που προσφέρονται στην Πλοηγική Υπηρεσία, με τις υπέρ του ομωνύμου Κεφαλαίου εισπράξεις. Οι υπηρεσίες που προσφέρονται στις εισηγμένες και μη στο Χρηματιστήριο Ανώνυμες Εταιρείες Οικονομικής Εκμετάλλευσης των Λιμένων, οι οποίες εξοικονομούν τεράστια ποσά από την - αδαπάνως γι' αυτές, μετά κόπου όμως και μόχθου - δράση και συνδρομή των ανδρών και των γυναικών του Λιμεν-

νικού Σώματος.

Η προσπάθεια για εφαρμογή και σ' αυτές τις περιπτώσεις, ανταποδοτικού τέλους θα συνεχίζεται με κάθε ευκαιρία και το θέμα θα παραμένει ανοιχτό.

Δυστυχώς βρισκόμαστε και σε κακή χρονική συγκυρία με το όλο ασφαλιστικό σύστημα της χώρας σε αναταραχή.

Τελευταίο σημείο της ενημέρωσης άφησα τα διαχειριστικά αποτελέσματα της τρέχουσας χρήσης που αυτή όμως διαμορφώνει τα μερίσματα που φτάνουν ως εμάς. Κατά το αρχόμενο έτος 2008, θα διανεμηθούν μερίδια μερισμάτων, ανάλογα των οικονομικών αποτελεσμάτων του 2006. Κατά το 2006 τα έσοδα του ΕΚΟΕΜΝ - όσον αφορά το Λιμενικό Σώμα - παρουσίασαν μικρή βελτίωση σε σχέση με εκείνα του 2005 και για την ακρίβεια, παρουσίασαν αύξηση της τάξεως των 600.000 €.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς και τις προτάσεις της Διοικούσας Επιτροπής του ΕΚΟΕΜΝ, το ποσό αυτό, μετά την αφαίρεση του ποσοστού για την τακτική ενίσχυση του αποθεματικού και την κάλυψη των μερδίων των νέων μερισματούχων, ελογίσθη για την απομείωση της εξ 840.000 € αρχικής οφειλής στο αποθεματικό η οποία ήδη κατήλθε στις 600.000 €. Κατόπιν αυτού το μέρισμα του ΕΚΟΕΜΝ για το 2008 παρέμεινε στα ίδια επίπεδα με εκείνα του 2007.

Τέλος όσον αφορά τη χρήση 2007, ο απολογισμός εσόδων μέχρι τις 30 Νοεμβρίου, παρουσίαζε αρνητική απόκλιση από τη χρήση 2006 κατά 1.400.000 €. Βέβαια αναμένεται να προστεθεί η χρήση Δεκεμβρίου, τόκοι καθώς και έσοδα από ακίνητη περιουσία. Πιθανολογείται ότι η αρνητική αυτή διαφορά, αν δεν ισοσκελισθεί, θα πλησιάσει τα αποτελέσματα της χρήσης 2006.

Κύριοι Συνάδελφοι,

Τα οικονομικά προβλήματα των αποστράτων, οξύνονται καθημερινά και ο δρόμος προς την ομαλοποίηση ανοίγεται μπροστά μας τραχύς και το περιβάλλον αφιλόξενο.

Πέραν του ΕΚΟΕΜΝ, σκεπτικισμό προκαλεί και η κατάσταση του MTN. Η καταβολή του σχετικού βιοηθήματος και στα άρρενα τέκνα των δικαιούχων από το τρέχον έτος 2008 και η αναμενόμενη εφαρμογή των διατάξεων περί επομένου και μεθεπομένου βαθμού στις συντάξεις, και στα μερίσματα του MTN και ΕΚΟΕΜΝ, όποτε ψηφιστεί, θα αυξήσει τις υποχρεώσεις του Ταμείου κατά 30% ετησίως.

Στην κύρια σύνταξη, πέραν του γενικού προβλήματος της πρόσφατης αναϊκής αύξησης του στρατιωτικού μισθολογίου - για το οποίο ήδη το περιοδικό μας πήρε θέση - υπάρχει το εξωφρενικό πρόβλημα της αυθαίρετης διαίρεσης των αποστράτων σε κατηγορίες. Το γνωστό θέμα του χαρακτηρισμού της αποστρατείας, ως ευδοκίμως και αυτεπαγγέλτως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους με ανεπίτρεπτες οικονομικές διαφορές στις καταβαλλόμενες συντάξεις.

Όλα αυτά, απαιτούν, διαρκή παρακολούθηση, συνεργασία με αρμόδιες υπηρεσίες και καθημερινή όχληση πολιτικών παραγόντων. Πάνω από όλα όμως απαιτείται συστράτευση όλων των συναδέλφων και συνένωση των όποιων δυνάμεων και δυνατοτήτων διαθέτουμε - συλλογικά και ατομικά - ανταλλαγή πληροφοριών, κλπ. προκειμένου από κοινού, με το συντονιστικό ρόλο του Προεδρείου της Ένωσής μας, να επιτύχουμε την εξασφάλιση των επιθυμητών λύσεων των ούτως ή άλλως οξύμενων - όπως φάνηκε και από την παρούσα ενημέρωση - οικονομικών μας προβλημάτων.

Ευχαριστώ



ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΛΗ

Νευρική Ανορεξία και Βουλιμία Αντωνίας Μανωλάκου, Ψυχολόγου*

Ζούμε σε μια εποχή όπου η εικόνα μας και το πως μας βλέπουν οι φύλοι μας και η οικογένεια μας φαίνεται να είναι κυρίαρχο στη καθημερινή μας ζωή. Βομβαρδίζόμαστε με χιλιάδες εικόνες και συμβουλές πως να αποκτήσουμε το ιδανικό σώμα.

Πολλοί άνθρωποι μπορεί να εμφανίσουν μια ψυχογενή διατροφική διαταραχή, άσχετα από την ηλικία, το φύλλο ή το μορφωτικό τους επίπεδο.

Οι νεαρές γυναίκες είναι περισσότερο ευπαθείς ιδιαίτερα στην ηλικία των 15-25 ετών, οι οποίες θεωρούν τον εαυτό τους χοντρό είτε είναι στην πραγματικότητα είτε όχι. Αναπτύσσουν μια αποστροφή προς το φαγητό και γυμνάζονται ασταμάτητα με τη προσδοκία να φτάσουν το "ιδανικό βάρος" που προβάλουν σαν πρότυπο (τηλεόραση, μοντέλα, τραγουδιστές).

Η ανορεξία είναι μια ασθένεια που δεν προκαλείται από κανένα ιό ή μικρόβιο αλλά από το ανθρώπινο μυαλό.

Είναι διατροφική διαταραχή που συνίσταται στο παράλογο φόβο τους πάχους και εκδηλώνεται με την επίμονη άρνηση να δεχτεί κάποιος τροφή.

Τα άτομα που πάσχουν από νευρική ανορεξία έχουν αλλαγές στη συμπεριφορά, στο σώμα και στην ψυχολογία τους. Κόβουν το φαγητό σε πολύ μικρά κομμάτια, υπάρχει μια μυστικότητα αν έφαγαν τι και πότε. Αποφεύγουν να τρώνε μαζί με άλλους και κρύβουν ή πετάνε το φαγητό. Προκαλούν εμετό ή κάνουν χρήση καθαρτικών. Φορούν φαρδιά ρούχα νομίζοντας πως έτσι κρύβουν την αδυναμία τους.

Παρουσιάζουν κοιλιακά άλγη, ζαλάδες και λιποθυμίες, ξηρό και άγριο δέρμα και διαλοκόπες στον εμμηνοριακό κύκλο ή αμηνόρροια.

Υπάρχει έντονη άρνηση για την ύπαρξη του προβλήματος, αλλαγή στην προσωπικότητα, μεταπτώσεις στη διάθεση και έντονος φόβος να μην πάρουν βάρος.

Οι διατροφικές διαταραχές είναι πρόβλημα συναισθηματικό και σωματικό. Συσχετίζονται με έμμονες ιδέες για το φαγητό, το βάρος και το σχήμα του σώματος. Η βουλιμία είναι συχνότερη από την νευρική ανορεξία και χαρακτηρίζεται από επαναλαμβανόμενα επεισόδια υπερφαγίας, προκλητού εμετού και χρήσης καθαρτικών από τις τύφεις και ενοχές που διακατέχεται το άτομο.

Στη περίπτωση της βουλιμίας παρατηρούνται συχνές αλλαγές βάρους, πονόλαιμος, κακή κατάσταση του δέρματος, αφυδάτωση, λήθαργος και κούραση, ανησυχία και κατάθλιψη, χαμηλή αυτοεκτίμηση, ενοχές και ντροπή, απομόνωση και κυκλοθυμία. Και οι δύο περιπτώσεις νευρικής ανορεξίας και βουλιμίας είναι εξίσου σοβαρές και επικίνδυνες για τη ζωή του ανθρώπου. Χρειάζεται ενημέρωση, πρόληψη και θεραπεία. Η οικογένεια πρέπει να είναι κοντά και να τους κάνει να καταλάβουν ότι είναι άρρωστοι και να δεχτούν βοήθεια από ειδικό, που θα τους δώσει τα εφόδια για ψυχολογικές τεχνικές, διατροφικές συμβουλές, απαραίτητους ελιγμούς και άλλα πολλά για να απαλλαχτούν από τις στερήσεις και τις διαιτες απελπισίας που οδηγούν σε ένα ατελείωτο φαύλο και καταστροφικό κύκλο.

Η ψυχοθερα�εία και η χρήση φαρμάκων αποτελεί την ενδεδειγμένη λύση της ασθένειας.

* Η κ. Α. Μανωλάκου είναι κόρη του Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Βασίλη Μανωλάκου

Η ΕΑΑΛΣ ΚΟΒΕΙ ΤΗΝ ΠΙΤΑ ΤΟΥ 2008

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου ΚΑΛΑΡΩΝΗ

Την 10 παρελθόντος Φεβρουαρίου ημέρα Κυριακή, η Ένωσή μας ετέλεσε κατά το έθιμο την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας στις ιδιόκτητες εγκαταστάσεις της στο μέγαρο ΚΕΠΕΣΗ στον Πειραιά.

Τον εόρτειο Άρτο ευλόγησε ο πρωθιερέας του Λιμενικού Σώματος, Αιδεσμιλογιότατος παπάρι Γεώργιος ΚΑΛΑΜΑΡΗΣ, υποβοηθούμενος σε θέση ιεροψάλτη από τον φίλο της Ένωσής μας καπετάν Αργύρη ΣΑΛΙΒΕΡΟ.

Στην εκδήλωση είχαν προσκληθεί από τις στήλες του περιοδικού μας όλα τα μέλη και οι φίλοι της Ένωσής μας και με ατομικές προσκλήσεις οι βουλευτές όλων των κομάτων και οι πολιτικές αρχές του Πειραιά, καθώς και η Πολιτική και Στρατιωτική ηγεσία του Υπουργείου Εμπ. Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παρέστησαν περίπου 230 μέλη της Ένωσής και μας τίμησαν με την παρουσία τους ο Υφυπουργός Ε.Ν. Α και Ν.Π. κ. Πάνος ΚΑΜΜΕΝΟΣ, ο Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Αν. ΝΕΡΑΤΖΗΣ, ο βουλευτής και Γραμματέας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Ν.Δ. κ. Ι. ΤΡΑΓΑΚΗΣ και ο Βουλευτής της Ν.Δ. Παν. ΜΕΛΑΣ.

Ο πρώην Αρχηγός πλέον του Λ.Σ. Αντιναύαρχος κ. Ηλίας ΣΙΩΝΙΔΗΣ, οι επίτιμοι Αρχηγοί Αντιναύαρχοι κ.κ. Χρ. ΝΤΟΥΝΗΣ, Γεώργιος ΒΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ, Περ. ΟΥΣΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ, Θεόδ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ. Ο ήδη Αρχηγός Αντιναύαρχος και τότε Υποναύαρχος κ. Θ. ΡΕΤΖΕΠΕΡΗΣ, ο έτερος των Υπαρχηγών Υποναύαρχος Α. ΜΠΟΥΣΙΟΣ, ο αρχιπλοίαρχος κ. Π. ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ κ.α.

Μετά το θρησκευτικό μέρος του τελετουργικού, ο Πρόεδρος Υποναύαρχος κ. Τριαντάφυλλος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ απευθύνθηκε με λίγα λόγια στους παρισταμένους, κάνοντας μία σύντομη αναδρομή στο χρόνο που διήνυσε η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος από της ίδρυσής της μέχρι σήμερα.

Ξεκίνησε από τις εποχές που η στοιχειώδης γραφειακή μας υποδομή εφιλοξενείτο σε Γραφεία και χώρους που η αγάπη και το ενδιαφέρον φίλων του Λιμενικού Σώματος διέθεταν στην Ένωσή μας και συγκεντρώσεις σαν την παρούσα εγένοντο σε αίθουσες τελετών, σαλόνια πλοίων και όπου κάθε φορά η συγκυρία επέτρεπε.

Περιέγραψε τις προσπάθειες που κατεβλήθησαν για να ξεπεραστούν οι “παιδικές ασθένειες” που κάθε ζωντανός οργανισμός αναπόφευκτα αντιμετωπίζει: την αβεβαιότητα, την εσωστρέφεια, την αμφισβήτηση, τη στενότητα των πόρων κ.λ.π.

Και κατέληξε στο σημείο που έχει φτάσει σήμερα, να εορτάζει εκδηλώσεις σαν τη σημερινή στις ιδιόκτητες πλέον εγκαταστάσεις της. Απόδειξη κι αυτό της δυνατότητάς της να πραγματοποιεί τους στόχους του καταστατικού της, να αναδεικνύει τα προβλήματα και να προβάλει τα αιτήματα των μελών της και να επιδιώκει

την επίλυσή τους με τρόπο δυναμικό και πολλές φορές αποτελεσματικό.

Τέλος ευχαρίστησε τους παριστάμενους συναδέλφους και επίσημους προσκεκλημένους για την παρουσία τους, κάνοντας έκκληση στους πρώτους να βρίσκονται κοντά και να συμπαρίστανται στο Δ.Σ. στις προσπάθειές του για την προβολή των προβλημάτων που μας απασχολούν και στους δεύτερους να βοηθήσουν όπως ο καθένας μπορεί από τη θέση του στην επίλυσή τους.

Ακολούθως απηγόρωνε χαιρετισμό ο Υφυπουργός Ε.Ν.Α και Ν.Π. κ. Πάνος ΚΑΜΜΕΝΟΣ ο οποίος μετέφερε τις ευχές του Υπουργού κ. Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ο οποίος βρισκόταν στις ΗΠΑ. Δήλωσε ότι είναι γνώστης των προβλημάτων που απασχολούν τους Απόστρατους Αξιωματικούς καθ' όσον είχε ασχοληθεί σχετικά και ως Πρόεδρος της Επιτροπής της Βουλής Εξωτερικών Υποθέσεων και Άμυνας.

Υπεσχέθη την ένθερμη υποστήριξή του, και αναγνώρισε ως δίκαια τα αιτήματά μας και μας διαβεβαίωσε για την σύντομη τακτοποίηση της αδικίας που γίνεται σε σημαντικό αριθμό συναδέλφων οι οποίοι αποστρατεύτηκαν αυτεπάγγελτα υστερούντες αναίτια συνταξιοδοτικά εκείνων που αποστρατεύτηκαν ως ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους.

Ακολούθησε δεξιώση που κράτησε μέχρι τις πρώτες μεταμεσημβρινές ώρες.

Η όλη εκδήλωση σημείωσε μεγάλη επιτυχία και δικαιώθηκε από τα πράγματα η απόφαση του Δ.Σ. να αποτολμήσει την κοπή της πίτας στις εγκαταστάσεις μας, παρακάμπτοντας τον παράγοντα της ενδεχόμενης στενότητας του χώρου.

Ο σκοπός να φέρουμε τους επίσημους προσκεκλημένους μας στις εγκαταστάσεις μας, να επισκεφτούν και να γνωρίσουν την έδρα μας, να νοιώσουν έστω και για λίγο τον αέρα που αποπνέει ο δυναμισμός ενός Σωματείου, εγκατεστημένου σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις στο κέντρο της πόλης του Πειραιά, επέτυχε απόλυτα.

Η Ένωσή μας με την εκδήλωση αυτή πραγματοποίησε μια δυναμική παρουσία στο Πειραιϊκό κοινωνικό γίγγεσθαι, και τούτο αποτελεί κατάκτηση για τα μέλη και τους φίλους μας.

Ευμενή άλλωστε υπήρξαν και τα σχόλια των συναδέλφων, πολλοί από τους οποίους είχαν έλθει από την επαρχία ή τυχαία βρίσκονταν στην Αθήνα την περίοδο εκείνη. Ήταν μια ευκαιρία να δουν και να πιστοποιήσουν με τα μάτια τους την πρόοδο που έχει σημειώσει η Ένωσή μας μέχρι σήμερα.

Τελεώνοντας θα πρέπει να γραφτεί ότι η οργανωτική επιτροπή θα πρέπει να αισθάνεται δικαιωμένη και ικανοποιημένη από την επιτυχία που κατά κοινή ομολογία σημείωσε η όλη εκδήλωση.

ΣΥΝΕΣΤΙΑΣΗ Ε.Α.Α.Λ.Σ. 2008

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. εα Νικ. Γκλεζάκου

Χόρεψαν και Ξεφάντωσαν τα μέλη της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Η βραδιά ήταν ξεχωριστή για όσους βρέθηκαν στην ετήσια συνεστίαση της Ε.Α.Α.Λ.Σ. που έγινε στους άνετους χώρους του ξενοδοχείου ΟΑΣΙΣ την 22 Φεβρουαρίου 2008. Το κέφι και ο χορός συνεχίστηκαν μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες. Σε αυτό βεβαίως συνεπέλεσε και η καταπληκτική ορχήστρα του συναδέλφου κ. Πάγκαλη.

Ο Πρόεδρος της Ένωσης Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Παπαγεωργίου Τριαντάφυλλος καλοσώρισε τους παρευρισκομένους λέγοντας:

"Σας καλωσορίζω στην αποψινή μας χορευτική συνεστίαση στο ζεστό αυτό χώρο, που κάθε χρόνο ερχόμαστε για την άνεση και την περιποίηση που έχουμε.

Οι μουσικοί μας με το πλούσιο και ποικίλο πρόγραμμά τους φαίνεται πως έχουν εντοπίσει τα γούστα μας και θα μας δώσουν και εφέτος, όπως γίνεται κάθε χρόνο, το καλύτερο τους εαυτό για να διασκεδάσουμε.

Η βραδιά δεν προσφέρεται βέβαια για λόγους. Άλλωστε για το έργο και τους στόχους της Ένωσης, μας δόθηκε η ευκαιρία τόσο στη Γενική Συνέλευση της 20/1/2008 όσο και στην κοπή της πίτας την 10/2/2008 να πούμε αρκετά. Εν τούτοις εκμεταλλευόμενος την παρουσία πολλών συναδέλφων θέλω για όσα μας ενδιαφέρουν άμεσα να αναφερθώ στα εξής:

- Συνταξιοδοτικό. Οι προσπιάθειές μας για το χαρακτηρισμό "ευδοκίμως τερματίσαντες", φαίνεται να έχουν θετικό αποτέλεσμα. Έχουμε την πληροφορία ότι επίκειται η νομοθετική τακτοποίηση του θέματος. Θέλω από το βήμα αυτό να ευχαριστήσω τον Υπουργό κ. Βουλγαράκη για την κατανόηση του προβλήματος, όσο και τον Υφυπουργό κ. Καμμένο για την ενθερμημένη συμπαράσταση. Για το ίδιο θέμα θέλω επίσης να ευχαριστήσω τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής κ. Γεώργιο Βλάχο, όπως και τη στρατιωτική ηγεσία του Λ.Σ. για τη θετική τους μεσολάβηση.

- Από το μήνα αυτό περιμένουμε αύξηση των συντάξεων από την αύξηση του βασικού μισθού του Ανθυπολοχαγού από 795 σε 860 ευρώ. Εκτιμάται ότι η συνολική αύξηση θα ανέλθει στο 11% (8,2% λόγω αυξήσεως του μισθού του Ανθυπολοχαγού + 2,8% από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή).

- Όπως μου είπαν ο Πρόεδρος του Μ.Τ.Ν. και της ΕΑΑΝ Αντιναύαρχος κ. Καναβαριώτης και ο Γενικός Διευθυντής του Μ.Τ.Ν. Υποναύαρχος κ. Πήχας θα μας δοθεί βοήθημα μερίσματος ενός μηνός (σαν δώρο Χριστουγέννων) και κάποια αύξηση στο μέρισμα. Τους ευχαριστούμε προκαταβολικά και περιμένουμε...

- Έχει προωθηθεί το Νομοσχέδιο για την προσαρμογή των μερισμάτων των Μετοχικών Ταμείων σύμφωνα με τις συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις των Νόμων 2898/2000 και 3016/2002 σε συνδυασμό με το άρθρο 8 του Νόμου 3408/2005. Δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτε άλλο από το να περιμένουμε.

Την αποψινή εκδήλωση τιμούν με την παρουσία τους.

- Ο Βουλευτής κ. Μελάς



Άποψη από την κατάμεστη αίθουσα του ξενοδοχείου ΟΑΣΙΣ. Διακρίνονται ο ήδη Αρχηγός Λ.Σ. Αντιναύαρχος Θεόδωρος Ρεντζεμπέρης, ο Αντιπρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. εα Παναγιώτης Καλογείτων, ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. εα Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου κ.α.

- Ο Γεν. Γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής κ. Γεώργιος Βλάχος

- Οι Υπαρχηγοί Λ.Σ., Ο Γεν. Επιθεωρητής Λ.Σ., Ο Κλαδάρχης και ο Διευθυντής Προσωπικού Λ.Σ.

- Ο Πρόεδρος Μ.Τ.Ν. και Ε.Α.Α.Ν. Αντιναύαρχος κ. Καναβαριώτης

- Ο Γεν. Διευθυντής Μ.Τ.Ν. Υποναύαρχος κ. Πήχας

- Οι Επίτιμοι Αρχηγοί και Υπαρχηγοί Λ.Σ. κ.κ. Ντούνης, Βασσόπουλος, Ουσαντζόπουλος, Παπακωνσταντίνου, Κυπριαδάκης, Αγγελόπουλος, Παπαχριστοδούλου.

Σε όλους τους προσκεκλημένους μας, εκφράζω τις θερμές μας ευχαριστίες. Ιδιαίτερως θέλω να ευχαριστήσω τον Πρόεδρο και τον Γενικό Διευθυντή του Μ.Τ.Ν. για τη μεγάλη συμπαράσταση που μας παρέχουν με την είσπραξη από τα Μέλη μας και απόδοση στην Ένωση μας της επήσιας εισφοράς. Τις ευχαριστίες του Δ.Σ. επίσης εκφράζω στους συναδέλφους και τους φίλους της Ε.Α.Α.Λ.Σ. για τη συμμετοχή τους.

Εύχομαι σε όλους σας καλή διασκέδαση".



Οι καμικάζι (kamikaze)

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Βασ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ

Στις αρχές της δεκαετίας του 1980, υπηρέτησα σαν Προξενικός Λιμενάρχης Ιαπωνίας (Κόμπε - Τόκου). Στην διαδικασία παραλαβής των με ελληνική σημαία νεοναυπηγθέντων και μη πλοίων από τους πλοιοκτήτες, έπρεπε να παρίσταμαι για τους προβλεπόμενους ελέγχους και την έκδοση των πιστοποιητικών.

Την περίοδο αυτή σε ορισμένα ναυπηγεία ήταν ακόμα επικεφαλείς απόστρατοι Ιάπωνες Αξιωματικοί, βετεράνοι του Β' Παγκόσμιου πολέμου.

Από αυτούς τους Αξιωματικούς ζήτησα πάντα να πληροφορηθώ για διάφορα περιστατικά και θέματα του πολέμου. Ένα από αυτά ήταν οι kamikaze. Από τις αφηγήσεις τους συγκέντρωσα τα παρακάτω στοιχεία:

Οι πολεμιστές αυτοί, ήταν αεροπόροι αυτοκτονίας, νεαρής κατά κανόνα ηλικίας, που ρομαντικά τους είχαν ονομάσει "kamikaze" που σημαίνει "θεϊκός άνεμος". Η ονομασία είναι σύνθετη και προέρχεται από τη λέξη "kami" που σημαίνει θεός, θεϊκός και "kaze" που σημαίνει άνεμος.

Το όνομα αυτό το πήραν από ένα καταστροφικό τυφώνα ο οποίος το 1281, στην περιοχή του Ναγκασάκι, είχε καταστρέψει το στόλο του Μογγόλου αυτοκράτορα Kublai Khan πριν αυτός αποβιβασθεί στην Ιαπωνία. Ο άνεμος εκείνος ήταν κάθετης εφόρμησης και τόσο δυνατός που Ιάπωνες τον εξέλαβαν σαν παρέμβαση του θεού, θαύμα, και τον ονόμασαν θεϊκό άνεμο, στην γλώσσα τους "kamikaze".

Περί το τέλος του 1944 οι Αμερικάνοι ετοιμάζονταν για την ανακατάληψη των Φιλιππίνων, γεγονός που θα έφερνε τις δυνάμεις τους πιο κοντά στην Ιαπωνία. Σε ένα Ιαπωνικό αεροδρόμιο της Λουζόν ομάδα χειριστών παρέμειναν σιωπηλοί γύρω από τον αρχηγό τους Ναύαρχο Arima διοικητή του 26ου στόλου της αεροπορίας ναυτικού. Σε σύντομη ομιλία του ο ναύαρχος αποχαιρέτησε τους αεροπόρους του και δήλωσε ότι θα πέσει με το αεροσκάφος του, σαν βόμβα σε ένα πλοίο του αμερικανικού στόλου, που κατευθυνόταν στις Φιλιππίνες. Γνώριζε πολύ καλά την αναγκαιότητα για ένα καίριο χτύπημα του εχθρού και για την κατοχή των Φιλιππίνων που εξασφάλιζαν τις ζωτικές αρτηρίες ανεφοδιασμού της Ιαπωνίας.

Έβγαλε από την φόρμα πτήσεων τα διακριτικά του βαθμού του, έδεσε στο κεφάλι ένα άσπρο μαντίλι, χαρακτηριστικό της μεγάλης αποστολής, διέταξε τον συνεπιβαίνοντα βομβαρδιστή του να κατέβει από το αεροσκάφος και απογειώθηκε επικεφαλής 100 περίπου αεροσκαφών διαφόρων τύπων.

Ύστερα από λίγη ώρα ο Arima έστειλε το ακόλουθο σήμα προς τους πιλότους του σχηματισμού.

"Ορμώ τώρα σε εχθρικό αεροπλανοφόρο. Ελπίζω ο καθένας να κάνει τις μεγαλύτερες προσπάθειες". Ο

Ναύαρχος αφού χτύπησε με τορπίλη ένα αμερικανικό αεροπλανοφόρο, έπεισε με το φλεγόμενο αεροσκάφος του επάνω στο κατάστρωμά του. Αυτή η πτήση αυτοκτονίας δημιούργησε τους πιλότους θανάτου, τους kamikaze. Η πράξη αυτή του Arima προκάλεσε τον θαυμασμό και τον ενθουσιασμό των Ιαπώνων και αποτέλεσε πιράδειγμα για μίμηση από τους νεαρούς πιλότους.

Ύστερα από λίγους μήνες συγκροτήθηκε τακτικό σώμα πιλότων αυτοκτονίας και πριν από την συγκρότηση του ειδικού αυτού σώματος υπήρχαν μεμονωμένα περιστατικά πτώσης Ιαπωνικών αεροσκαφών σε αμερικανικά πλοία. Ήταν περιπτώσεις αποφάσεων συγκεκριμένων πιλότων που δεν είχαν άλλη επιλογή, είτε διότι είχαν χτυπηθεί από αμερικανικά πυρά είτε τους είχαν τελειώσει τα καύσιμα.

Οι kamikaze ήταν κατά κανόνα νεαροί εθελοντές πιλότοι αποφασισμένοι να θυσιάσουν τη ζωή τους πέφτοντας επάνω σε εχθρικό πλοίο και δεν ήταν λίγοι αυτοί που είχαν προσχωρήσει στο σώμα αυτό. Κατά τους Ιάπωνες επιτελείς η εκτέλεση μιας αποστολής kamikaze ήταν ο καλύτερος τρόπος θυσίας ενός πιλότου για τον αυτοκράτορα και την πατρίδα.

Είχαν ιδιαίτερα προνόμια, ξεχωριστή τροφοδοσία, πολλές άδειες και επέλεγαν την ημέρα του θανάτου τους. Πριν από την αποστολή τους γιόρταζαν την κηδεία τους. Έβαφαν τα πρόσωπά τους άσπρα, έδεναν στο κεφάλι ένα άσπρο μαντίλι, φορούσαν άσπρα ρούχα, το άσπρο στην Ιαπωνία είναι το χρώμα του πένθους και παρέδιδαν στον διοικητή τους το μικρό άσπρο κιβώτιο που βάζουν τη στάχτη κάθε στρατιώτη.

Πετούσαν με τους λευκούς χιτώνες για την εκτέλεση της αποστολής τους με καύσιμα που αρκούσαν μόνο για την μετάβαση και προσβολή του στόχου. Δεν υπήρχε δυνατότητα επιστροφής, θάνατος μόνο. Δρούσαν κατά σμήνη με συνοδεία πάντα καταδιωκτικών των περίφημων "Zero Fighters".

Τα αεροπλανοφόρα τα οποία είχαν μεγάλες ποσότητες εκρηκτικών ήταν περισσότερο ευάλωτα στις επιθέσεις kamikaze, ενώ τα άλλα πολεμικά θεωρούνταν σχεδόν αβύθιστα από τις επιθέσεις αυτές.

Η επιθυμία των Ιαπώνων "ένας kamikaze - ένα αμερικανικό πολεμικό" δεν πραγματοποιήθηκε. Τα αμερικανικά πλοία μετά τους πρώτους αιφνιδιασμούς από αυτού του είδους τις ιαπωνικές επιδρομές, εφάρμοσαν σχέδια έγκαιρης προειδοποίησης και αναχαίτισης των kamikaze και κατέρριψαν πολλά από αυτά καθώς και αεροσκάφη συνοδείας. Από τις άνω των 2.000 πτήσεων kamikaze πέτυχαν το 20% περίπου και προκάλεσαν στο αμερικανικό πολεμικό ναυτικό μεγάλες απώλειες σε προσωπικό και λιγότερες σε πλοία.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Νικ. Λαγούδη

1. Κοντά στα 17 Δις ευρώ αναμένεται να φθάσει το ναυτιλιακό συνάλλαγμα που θα ειστρέψει στη χώρα μας μέσα στο 2007. Ήδη κατά το διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2007 το συνάλλαγμα που εισέρευσε στη χώρα ανήλθε σε 15.387,8 δις ευρώ έναντι 13.194,2 δις ευρώ του αντιστοίχου χρονικού διαστήματος του 2006, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 2.193,6 δις ευρώ. Στη διάρκεια του έτους 2006 το ναυτιλιακό συνάλλαγμα που εισέρρευσε στη χώρα μας ανήλθε σε 14.324,7 Δις ευρώ έναντι 13.871,4 δις ευρώ του αντιστοίχου δωδεκαμήνου 2005, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 453,3 εκατ. Ευρώ. Τα 17 δις ευρώ που αναμένεται να συνεισφέρει η ελληνική εμπορική ναυτιλία το 2007 καλύπτει το 33% περίπου του εμπορικού ελλειμματος της Ελλάδος το οποίο αντιστοιχεί στο 8% περίπου του ΑΕΠ. Χάρις στη ναυτιλία και τον τουρισμό η Ελλάδα καταφέρνει να καλύπτει τις πολύ μεγάλες απιώλειες στις εξαγωγές.

2. Σημαντική αύξηση της τάξης του 10%-18% καταγράφουν τα στοιχεία που αναφέρονται στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτών το 2007. Σύμφωνα με στοιχεία της τάξη αύξησης εντός του τρέχοντος έτους εκτιμάται ότι θα είναι εξίσου σημαντική χωρίς ωστόσο να είναι εφικτό, προς το παρόν, να αξιολογηθεί η προς τα άνω ποσοστιαία μεταβολή σε σχέση με το 2007. Τα στοιχεία που αναφέρονται στη ναυλαγορά εμφανίζουν τον τομέα αυτόν να συνεχίζει ακάθετος καθώς η ζήτηση παραμένει σε υψηλά επίπεδα και σε βαθμό ώστε να γίνονται εκτιμήσεις περί του μεγέθους των παραγγελιών για πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτών όλου του εύρους των μεταφορικών ικανοτήτων. Για την εξυπρέπηση αυτών των πλοίων απαιτείται η ύπαρξη ενός ολοκληρωμένου και σύγχρονου λιμενικού συστήματος το οποίο να παρέχει υπηρεσίες ποιότητας προς τους χρήστες. Προς την κατεύθυνση αυτή η πολιτική του ΥΕΝΑ&ΝΠ βασίζεται σε συγκεκριμένους σχεδιασμούς ώστε να δοθεί πρωταγωνιστικός "ρόλος" και στα περιφερειακά λιμάνια τα οποία σή-

μερα βρίσκονται στη "σκιά" των μεγάλων λιμένων και συγκροτούν το εθνικό λιμενικό σύστημα της χώρας και επιδιώκεται ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων και των λιμενικών υποδομών τους προκειμένου να αναπτυχθούν σύγχρονες εφαρμογές διαχείρισης τερματικών σταθμών που θα δώσουν την ώθηση στη λειτουργία των λιμανιών ως ολοκληρωμένων κέντρων παροχής υπηρεσιών Logistics, όπως είναι τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας, της Αλεξανδρούπολης, της Καλαμάτας, του Βόλου αλλά και η Σύρος και το Ηράκλειο.

3. Οι ναυτιλιακές δραστηριότητες στην Ελλάδα διατηρούν, κατ' εκτίμηση, περί τις 180 χιλιάδες θέσεις εργασίας γεγονός που αντιστοιχεί, περίπου, στο 4%-5% της συνολικής απασχόλησης. Σύμφωνα με στοιχεία του ΥΕΝΑΝΠ δραστηριοποιούνται πάνω από 1.200 ναυτιλιακές εταιρείες, ενώ υπό Ελληνική σημαία βρίσκονται τα μισά και πλέον σκάφη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τον Δεκέμβριο του 2007 τα υπό ελληνική σημαία εμπορικά, άνω των 100 κοχ, πλοία ανήλθαν Στα 2061 συνολικής χωρητικότητας 37.706.456 κοχ αυξημένος κατά 49 πλοία σε σχέση με το Δεκέμβριο του 2006 κατά τον οποίον ο υπό ελληνική σημαία εμπορικός στόλος αποτελούνταν από 2012 πλοία συνολικής χωρητικότητας 34.235.415 κοχ. Η ελληνόκτητη ναυτιλία διατηρεί πρωταγωνιστικό "ρόλο" στο διεθνές εμπόριο, καθώς οι εταιρείες της διαχειρίζονται το 18% της παγκόσμιας χωρητικότητας. Οι Έλληνες εφοπλιστές και οι Κορεάτες ναυτηγοί αναδείχθηκαν το 2007 "πρωταθλητές" της παγκόσμιας ναυτιλιακής και ναυπηγικής βιομηχανίας. Οι Έλληνες εφοπλιστές κράτησαν για μια ακόμη χρονιά τα "σκήπτρα" στις αγορές πλοίων second-hand και στις παραγγελίες νεότευκτων πλοίων, ενώ τα Κορεάτικα ναυπηγεία διατήρησαν την πρώτη θέση στην ανάληψη νέων παραγγελιών. Το 25% των θαλασσών μεταφορών πετρελαίου προς ΗΠΑ αλλά και το 25% γενικότερα των εξαγωγών των ΗΠΑ πραγματοποιείται από ελληνόκτητα πλοία.

ΤΟ ΠΕΠΡΩΜΕΝΟΝ ΦΥΓΕΙΝ ΑΔΥΝΑΤΟΝ

Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.)
Αλεξ. Νικολάκαρου

Ο τραγωδός της αρχαιότητας, ΣΟΦΟΚΛΗΣ, γράφει: "ΑΘΩΣ ΣΚΙΑΖΕΙ ΝΩΤΑ ΛΗΜΝΙΑΣ ΒΟΟΣ".

Αν τούτο θεωρείται υπερβολή, βέβαιο είναι ότι, το, γεμάτο ιερότητα και θείο μεγαλείο, αυτό βουνό, εντυπωσιάζει τους κατοίκους της Λήμνου, από όποια οπτική γωνία το απολαμβάνουν.

Από μια τέτοια γωνία, με το γαλάζιο φόντο της να φτάνει στην απέναντι πλευρά, ο νεαρός τότε μαθητής Γυμνασίου της Λήμνου, αγνάντευε την ομιχλώδη κορυφή του "προφητικού" Αθωνα, με μια περιέργη παρόρμηση και ένα νεανικό ρομαντισμό. Με την παιδική του φαντασία, ίσως και διαίσθηση, οραματίζόταν ένα θολό και απροσδιόριστο "αύριο", χωρίς, όμως, στο βάθος της ψυχής του να εστιάζονται σημάδια κοσμικού ανανωρητισμού.

Στα βόρεια της Χαλκιδικής, ανάμεσα στον Σταγειρίτη φιλόσοφο και στο "Περιβόλι της Παναγίας", ποτισμένη με την αρμύρα της θάλασσάς της το χειμώνα και αρωματισμένη με την μοσχοβολιά των ανθών της, στις άλλες εποχές, βρίσκεται η Ιερισσός - Άκανθος με το αρχαίο όνομά της.

Από την πόλη αυτή, με ιδιαίτερο κάλλος, μια γλυκιά Κόρη, όμορφη σα μια δέσμη από άσπρες και μωβ βιολέτες, αγνάντευε και αυτή, στα νεανικά της χρόνια, ίσως από ένα καπρίτσιο της μοίρας, την απέναντι, προς τη Λήμνο, κορυφή του Αθωνα και έπλαθε, με τον νεανικό της παρορμητισμό, ένα μέλλον, ομιχλώδες και άδηλο.

Τα χρόνια κύλησαν. Ο μαθητής της Λήμνου, έναστολος, σε Υπηρεσία της Ιερισσού και η βιολετένια Κόρη, θεραπαινίδα του Όρκου του Ιπποκράτη, στην ίδια πόλη, τη γενέτειρά της Ιερισσό, περπατώντας χέρι με χέρι "παρά θίν" Αλός", με φόντο και πάλι την "προφητική" κορυφή του Αθωνα, ξεδίπλωσαν και ταύτισαν τα μελλοντικά τους όνειρα: "Το πεπρωμένο φυγείν αδύνατον".

Στη Μενεξεδένια αυτή Κόρη, σήμερα Μητέρα και Γιαγιά, αφιερώνω τα λίγα αυτά λόγια με Αγάπη και Εγγνωμοσύνη.

"ΤΟΝ ΑΡΧΟΝΤΑ ΤΡΙΩΝ ΔΕΙ ΜΕΜΝΗΣΘΑΙ... ΟΤΙ ΚΑΤΑ ΔΙΚΑΙΟΝ ΝΟΜΟΝ ΑΡΧΕΙ"

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Ευαγγ. Β. ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ

1. Όταν το 1998 εγνώσθη ότι το Λιμενικό Σώμα (ΛΣ) θα προμηθευόταν τέσσερα (4) ελικόπτερα παντός καιρού, σπεύσαμε και από την τότε "σκοπιά" μας, χαιρετίσαμε το γεγονός. Με αισθήματα μάλιστα ανυπόκριτης ικανοποίησης, που δύσκολα μπορούσαν να κρυφτούν, προχωρήσαμε και στην εκτίμηση ότι με τα ελικόπτερα εκείνα το Λ.Σ. θα αναβαθμίζόταν. Δεν στηρίξαμε βέβαια την εκτίμησή μας εκείνη μόνο στο γεγονός της απλής αριθμητικής ενίσχυσης της οργάνωσης του Λ.Σ. με τα σύγχρονα αυτά μέσα, τη θεμελιώσαμε και πάνω στην πληροφορία ότι με τα ελικόπτερα αυτά οι αρμοδιότητές του θα διευρύνονταν, αφού όπως επίσημα τότε δηλώνοταν, οι αρμοδιότητές του θα εκάλυπταν "... και ανάγκες, όχι μόνο του ΥΕΝ/ΛΣ, αλλά και άλλων τομέων και χώρων ...". Θεωρώντας επάξια την αναβαθμιση αυτή και ωθούμενοι από ισχυρή επιχειρηματολογία δεν αποφύγαμε τον ... πειρασμό να σχολιάσουμε και τη σπουδαιότητα που το ΛΣ είχε τότε σαν ολοκληρωμένη οργάνωση (βλ. παραπομπή Νο 1).

2. Και να που, όχι πολύ καιρό μετά, σε εξώφυλλο έγκριτου ναυτιλιακού περιοδικού, τεύχους Φ/ρίου 1999, προβαλλόταν συνέντευξη του τότε Αρχηγού Λ.Σ. με τίτλο "Ποιοτικά αναβαθμισμένο το Λ.Σ." Η διατύπωση όμως αυτή καθαυτή σε ποικίλες σκέψεις μας έβαλε. Γι' αυτό και τον όρο "αναβαθμιση", εκτενώς κάπως και πάντως καλόπιστα, τον αναλύσαμε και τον σχολίασαμε. Και, μια και οι εμπειρίες μας -ύστερα από μια 30χρονη περίπου θητεία στο Λ.Σ. -αφθονούσαν, κάποιες από (τις εμπειρίες μας) αυτές χωρίς φειδώ, σαν "σκέψεις" τις εκθέσαμε. Ξεδιπλώνοντας τες δε, αναδείξαμε τελικά τη "φροντίδα για το προσωπικό του Λ.Σ.", σαν τον εκ των ων ουκ άνευ παράγοντα που πρωτίστως πρέπει να στοχεύει κάθε επιχειρούμενη διοικητική αναβαθμιση (βλ. παραπομπή Νο 2). Με άλλα λόγια, "αγγίζαμε" το πνεύμα του Αγάθωνα που 2500 τόσα χρόνια πριν, σύστηνε στον Άρχοντα να θυμάται, πρώτον, "ότι ανθρώπων άρχει".

3. Να' χαν άραγε κάποια απήχηση οι σκέψεις μας εκείνες; Ποιος ξέρει... Πάντως, όχι πολύ αργά πάλι - το 2000 αρχικά και το 2002 στη συνέχεια - με τους Νόμους 2838 και 3016 αντίστοιχα, το προσωπικό του Λ.Σ. και οι στρατιωτικοί εν γένει, "κάπως" αναβαθμίστηκαν, αφού η ποιότητα της εν αποστρατεία ζωής τους βελτιώθηκε συνταξιοδοτικά

4. Η αναβαθμιση όμως αυτή, έπασχε. Παραδόξως - αθέλητα μάλλον - και οι δυο παραπάνω Νόμοι εισήγαγαν εξόφθαλμα άδικη διάκριση διαχώριζαν (!) τους απόστρατους: (α) στους πριν και (β) στους μετά την 30/7/2000, δημιουργώντας έτσι "τάξη" αδικημένων

5. Πέρα από την όποιας μορφής οργή, θλίψη και αγανάκτηση, που η άδικη αυτή διάκριση προκάλεσε, (βλ.

σχετικά άρθρα κατά καιρούς δημοσιευθέντα σε περιοδικά αποστράτων αξ/κών), και αυτή ακόμη η διορθωτική ρύθμιση απορίες γέννησε· ο προς εξάλειψη αυτής της αδικίας ψηφισθείς N. 3408/2005, παραδόξως και αυτός, νέα διάκριση προκάλεσε· διαχώρισε κι αυτός τους ήδη αδικημένους απόστρατους σε (α) ευδοκίμως τερματήσαντες που τους δικαίωσε και (β) σε "παραλειφθέντες λόγω προαγωγής νεώτερού τους", τους οποίους όμως δεν δικαίωσε ...

6. Υποδηλοί άραγε αυτή η φαινομενικά πρόχειρη - σε κάθε όμως περίπτωση παντελώς άδικη - κακομεταχείριση των στρατιωτικών, κάποια σκοπιμότητα γενικευμένου χαρακτήρα; Αναζήτηση "λογικής εξήγησης" αυτής της αρνητικής συμπεριφοράς δεν είναι από τη σκοπιά μας τουλάχιστο εφικτή. Και λέμε "από τη σκοπιά μας" διότι μέσα απ' αυτήν διακρίναμε, εδώ και 27 χρόνια,) την πρώτη σε βάρος μας διάκριση. Τότε, δηλ. που με την απόκτηση μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, αν και διεκδικήσαμε τη χορήγηση του σχετικού Επιδόματος, εν τούτοις δεν το αποκτήσαμε. Μας προβλήθηκε ο λόγιος ότι ο σχετικός νόμος 1041/1980 προβλέπει χορήγηση επιδόματος μόνο σε Δημόσιους Υπαλλήλους, των Στρατιωτικών εξαιρουμένων... Εμείς βέβαια απ' τη σκοπιά μας, ενεργούντες αυτόβουλα κι ατομικά, προσβάλλαμε αρμόδια τη σχετική διάταξη κ' αναμένουμε ευελπιστώντας...

7. Όμως οι πιο πάνω επισημαινόμενες διακρίσεις δεν είναι οι μόνες. Κραυγαλέα είναι και η περίπτωση της εις βάρος των στρατιωτικών αποδέσμευσης του μισθολογίου τους από αυτό των δικαστικών, ενώ και η χρονοβόρα διαδικασία στην οποία οι πρώτοι υποβάλλονται διεκδικώντας δικαίωση (βλ. παραπομπές Νο 3κ'4), αν μη τι άλλο, καθίσταται εξαντλητική...

8. Αν ο Αγάθων ζούσε σήμερα, τη δεύτερη αρχή που θα σύστηνε στο Άρχοντα να θυμάται, δεν θα ήταν μόνο το "ότι κατά νόμον άρχει" σίγουρα θα του τόνιζε ότι "κατά ΔΙΚΑΙΟΝ νόμον άρχει"...

Παραπομπές

1. Βλ. "Ελικόπτερα "παντός καιρού" αναβαθμίζουν το ΛΣ" του Υποναυάρχου ΛΣ (εα) Ευαγγ. Γρηγοράκου (Λιμ. Χρονικά, τεύχος 36ο Ιουλ.-Αυγ.-Σεπτ.-1998)

2. Βλ. "Αναβάθμιση του Λ.Σ. Νύξεις και Σκέψεις με αφορμή τίτλο Συνέντευξης", του ιδίου ως άνω (Λ.Χ. τεύχος 38° Ιαν.-Φεβ.-Μαρ. 1999)

3. Βλ. "Στρατιωτικοί : Φτάνει πια ο εμπαιγμός", του Υποναυάρχου ΛΣ (εα) κ. Γεωργίου Καλαρώνη (Λιμ. Χρον. Τεύχος 72ο Οκτ.-Νοε.-Δεκ. 2007 και

4. Βλ. "Καιρός να πάμε ένα βήμα πιο πέρα", του Αντιν/χου κ. Γεωργίου Α. Βασόπουλου, Επιτίμου Αρχηγού Λ.Σ. (Λιμ. Χρονικά ομοίως ως άνω).

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Παν. Σταμ. ΚΑΛΟΓΕΙΤΟΝΟΣ

Συγκρότηση Επιτελικού Γραφείου Αρχηγού Λ.Σ.

Με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. για την καλύτερη λειτουργία των Υπηρεσιών του YENANP και την υποβοήθηση του Αρχηγού Λ.Σ. στην άσκηση των κατά νόμο αρμοδιοτήτων του, συγκροτήθηκε Γραφείο Αρχηγού ΛΣ ως εξής:

1. Επιτελικό Γραφείο Αρχηγού (Ε.Γ Α./ΛΣ) α. Αρχιεπιστολέας (Ανώτατος Αξιωματικός)

β. Διευθυντής (Ανώτερος Αξιωματικός) γ. Λοιπό Επιτελείο (Ανώτεροι και Κατώτεροι Αξιωματικοί). Ο αριθμός του καθορίζεται ανάλογα με υφιστάμενες ανάγκες, με Δ/γή Α/ΛΣ).

2. Υπασπιστής -Κατώτερος ή ανώτερος Αξιωματικός 3.

Φρούραρχος -Κατώτερος ή ανώτερος Αξιωματικός. 4.

Διαγγελεύς (Κατώτερος Αξιωματικός ΛΣ)-

Προσωπικό (Υπαξιωματικοί και Λ/Φ. Ο αριθμός τους καθορίζεται με Δ/γή Α/ΛΣ.

5. Οδηγοί (Υπαξιωματικοί και Λ/Φ. Ο αριθμός τους καθορίζεται με Δ/γή Α/ΛΣ.

Τα καθήκοντα των ανωτέρω ρυθμίζονται με απόφαση Α/ΛΣ.

Σύσκεψη στο YENANP με θέμα τη λήψη μέτρων για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος όταν θα αρχίσει η λειτουργία του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη.

Σύσκεψη υπό την Προεδρία του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιώργου Βουλγαράκη έγινε στις 05.12.2007 με θέμα την λήψη περαιτέρω μέτρων με έμφαση στη θέσπιση προϋποθέσεων και κανόνων διέλευσης των δεξαμενόπλοιων από το Αιγαίο όταν θα αρχίσει η λειτουργία του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη. Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης έλαβαν μέρος ο Υφυπουργός YENANP κ.Παναγιώτης Καμμένος, ο Αρχηγός Αντιναύαρχος Λ.Σ κ. Ηλίας Σιωνίδης, ο Α' Υπαρχηγός Λ.Σ Υποναύαρχος κ.Θεόδωρος Ρεντζεπέρης και οι αρμόδιοι Κλαδάρχες και Διευθυντές του YENANP και αποφασίστηκαν τα εξής:

Σύσταση ομάδας εργασίας για την μελέτη μέτρων για την ασφαλή διέλευση δεξαμενόπλοιων από το Αιγαίο όταν θα αρχίσει η λειτουργία του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη. Συντονισμός με τα συναρμόδια Υπουργεία για των καθορισμού των γενικών παραμέτρων και κανόνων διέλευσης δεξαμενόπλοιων από το Αιγαίο. Ενίσχυση του αντιρρυπαντικού στόλου του Λ.Σ που αυτή τη στιγμή διαθέτει εππά αντιρρυπαντικά σκάφη και το 2008 θα διαθέτει τέσσερα επιπλέον, δηλαδή συνολικά έντεκα. Απόσυρση των χημικών απορρύπανσης περασμένης τεχνολογίας τα οποία αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε αποθήκες περιφερειακών Λιμεναρχείων.

Επανεκλογή της Ελλάδας στην Α' κατηγορία του Συμβουλίου του IMO

Η Ελλάδα, κατόπιν έγκαιρης και συντονισμένης προετοιμασίας και ενημέρωσης των αρμόδιων διπλωματικών και ναυτιλιακών αρχών των Κρατών-Μελών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, επανεξέλεγκ, την 23. 11.2007, για την διετία 2008-2009, στην Α' κατηγορία του Συμβουλίου του IMO, στην οποία συμπεριλαμβάνονται οι χώρες, οι οποίες έχουν μέγιστο ενδιαφέρον στην παροχή διεθνών θαλάσσιων μεταφορών.

Διοργάνωση ημερίδας με θέμα:"Φύλαξη και Διάσωση στα Ευρωπαϊκά Θαλάσσια Σύνορα"

Ημερίδα με θέμα:"Φύλαξη και Διάσωση στα Ευρωπαϊκά

θαλάσσια σύνορα", πραγματοποιήθηκε την 29-01-2008, στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (νέο κτίριο), με πρωτοβουλία του Γραφείου της Ελλάδας της Ύπατης Αρμοστείας του Ο.Η.Ε., σε συνεργασία με το YENANP.

Η ημερίδα πραγματεύτηκε το ζήτημα της διάσωσης μετακινούμενων ανθρώπων μέσω θαλάσσης (προσφύγων ή μεταναστών) και της παροχής σε αυτούς διεθνούς προστασίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο διεθνές δίκαιο, λαμβανομένου υπόψη ότι η αύξηση μεταναστευτικών ομάδων επηρεάζει όλο και περισσότερο, χώρες που αποτελούν εξωτερικό σύνορο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σπηλαίδη παρευρέθηκαν ο Γενικός Γραμματέας του YENANP, καθηγητής κ. Ιωάννης Τζωάννος, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχος Λ.Σ. κ. Ηλίας Σιωνίδης και ο επικεφαλής του Γραφείου Ελλάδας της Ύπατης Αρμοστείας του Ο.Η.Ε. κ. Γεώργιος Τσαρμπόπουλος, οι οποίοι θα απευθύνουν εναρκτήριο χαιρετισμό.

Στην ημερίδα συμμετείχαν η εμπειρογνώμονας του Υπουργείου Εξωτερικών κα Αναστασία Στρατή, η καθηγήτρια της Νομικής σχολής Αθηνών κα Μαρία Γαβουνέλη, ο βοηθός αντιπρόσωπος του Περιφερειακού Γραφείου της Ύπατης Αρμοστείας του Ο.Η.Ε. για τους Πρόσφυγες στη Ρώμη κος Damtew Dessalegne, ο βοηθός Συνηγόρου του Πολίτη κος Ανδρέας Τάκης, καθώς και Υπηρεσιακούς παράγοντες του YENANP που τοποθετήθηκαν με σειρά εισηγήσεων επί του θέματος.

Δραστηριότητα Υπηρεσιών Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

Στο πλαίσιο της καταπολέμησης της λαθρομετανάστευσης, ανακοινώνεται ότι από 01-01-2007 έως 29.02.2008, συνελήφθησαν από το προσωπικό των Λιμενικών Αρχών της χώρας, σε συνεργασία με την Διεύθυνση Ασφαλείας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, 169 διακινητές αλλοδαπών υπηκόων ενώ κατασχέθηκαν 139 λέμβοι-πλοία και 3 οχήματα, σε 592 περιστατικά διακίνησης, ενώ οι αλλοδαποί υπήκοοι που εισήλθαν παράνομα στη χώρα μας ανέρχονται στους 7.829. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, 1261 αλλοδαποί υπήκοοι αποπειράθηκαν να εξέλθουν παράνομα από τη χώρα και 192 διακινητές συνελήφθησαν, ενώ 135 οχήματα κατασχέθηκαν. Επίσης από τις αρχές του έτους μέχρι και τον μήνα Οκτώβριο, σημειώθηκαν 271 περιστατικά αποτροπής εισόδου αλλοδαπών υπηκόων, ενώ ο εκτιμώμενος αριθμός των ατόμων αυτών ανέρχεται στους 2.873.

Επίσης, από τη Διεύθυνση Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας του YENANP, γίνεται γνωστό ότι, κατά το πρώτο δύμηνο του 2008, με μέριμνα του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, παρασχέθηκε βοήθεια σε 292 άτομα, σε συνολικά 91 περιστατικά έρευνας και διάσωσης.

Πραγματοποίηση Διεθνούς άσκησης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης στον Κόλπο της Ελευσίνας

Διεθνής άσκηση για την καταπολέμηση της ρύπανσης, με την παρουσία του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιώργου Βουλγαράκη και της στρατιωτικής ηγεσίας του Λιμενικού Σώματος πραγματοποιήθηκε στις 08.11.2007, με απόλυτη επιτυχία, από το Λιμενικό Σώμα σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη θάλασσα (Ε.Ο.Α.Θ.), στον προβλήτα φορτεκφόρτωσης καυσίμων της εγκατά-

στασης των Ελληνικών Πετρελαίων στον κόλπο της Ελευσίνας.

Μετά το τέλος της άσκησης ο κ. Υπουργός, σε δηλώσεις του, μεταξύ άλλων, τόνισε τα εξής:

"Για το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, αποτελεί προτεραιότητα η προστασία του θαλασσίου Περιβάλλοντος. Αποδίδουμε μεγάλη σημασία στην πρόληψη και ασφαλώς και στην αντιμετώπιση.

Απόδειξη για αυτό αποτελεί η σημερινή άσκηση που έγινε σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα.

Ήταν μια καλή ευκαιρία να δοκιμάσουμε τα αντανακλαστικά μας, να βελτιώσουμε την επιχειρησιακή ικανότητα μας σε περιστατικά ρύπανσης όπως και το γνωστικό επίπεδο των στελεχών του Λιμενικού Σώματος σε σχέση με την τεχνογνωσία που μας προσφέρει το σύγχρονο αντιρρυπαντικό σκάφος "Santa Maria".

Σημαντικό είναι το γεγονός πως ο Οργανισμός επέλεξε την χώρα μας για τη διεξαγωγή της άσκησης εκτιμώντας πως οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου διαθέτουν την απαιτούμενη τεχνογνωσία και εμπειρία περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης.

Επί τη ευκαιρία θέλω να πω ότι προετοιμάζουμε ένα γενικότερο σχέδιο για την προστασία των ελληνικών θαλασσών και ακτών με ορίζοντα τη λειτουργία του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη ο οποίος, όπως είναι γνωστό, θα φέρει στο Αιγαίο μεγάλα δεξαμενόπλοια που θα μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες πετρελαίου.

Όταν ξεκινήσει η λειτουργία του αγωγού θέλουμε να είμαστε έτοιμοι και να έχουμε θέσει κανόνες."

Η διενέργεια της άσκησης, εντάσσεται στο πλαίσιο της συνεργασίας των Ελληνικών Αρχών με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (Ε.Ο.Α.Θ.), προκειμένου να ελεγχθούν οι βασικές λειτουργίες του υφιστάμενου σχεδιασμού καταπολέμησης περιστατικών ρύπανσης σε περιφερειακό επίπεδο, αφενός ως προς την επάρκεια οργανωτικής δομής (ενεργοποίηση, επικοινωνίες, ικανότητα λήψης αποφάσεων, συντονισμός, επίβλεψη εργασιών απορρύπανσης) και αφετέρου για να διαπιστωθεί το επίπεδο ετοιμότητας και λειτουργικότητας του υφιστάμενου σχεδιασμού με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων στην εφαρμογή του σχεδίου φορέων.

Ενδιαφέρον επίσης, παρουσιάζει η επιλογή της χώρας μας, ως τόπου διεξαγωγής της άσκησης, δεδομένου ότι οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής εκτιμάται ότι διαθέτουν την απαιτούμενη τεχνογνωσία και εμπειρία για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης.

Το σενάριο της άσκησης προέβλεπε ότι δεξαμενόπλοιο έμφορτο με μαζούτ, κατά τη διάρκεια χειρισμών προσέγγισης στον προβλήτα, συγκρούεται με διερχόμενο φορτηγό πλοίο με αποτέλεσμα να προκληθούν σοβαρές υλικές ζημιές στην δεξιά πλευρά του δεξαμενόπλοιου, με αποτέλεσμα τη δημιουργία ρήγματος και την επακόλουθη διαρροή στη θάλασσα ποσότητας 500 κ.μ. μαζούτ, ενώ η διαρροή συνεχίζεται με ρυθμό 40 κ.μ. την ώρα.

Βράβευση προσωπικού της Λιμενικής Αρχής Λαυρίου από την Βρετανική Πρεσβεία για τη διάσωση ανήλικης Βρετανίδας υπηκόου

Πραγματοποιήθηκε την 13.11.2007 στην Βρετανική Πρεσβεία παρουσία του Γ.Γ. Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, καθηγητή κ. Ιωάννη Τζωάννου και του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχου Ηλία Α. Σιωνίδη, τελετή βράβευσης με απονομή τιμητικών επαίνων από τον Βρετανό Πρέσβη κ. Σάιμον Γκας σε

αξιωματικούς και βαθμοφόρους της Λιμενικής Αρχής Λαυρίου.

Η Βρετανική Πρεσβεία τίμησε τους ανώτερους βαθμοφόρους ως δείγμα αναγνώρισης για τον επαγγελματισμό, την ευσυνειδησία και τον ζήλο που επέδειξαν, καθώς και για τις συντονισμένες και ταχείς ενέργειες, που είχαν ως αποτέλεσμα την διάσωση ανήλικης Βρετανίδας υπηκόου, ύστερα από τον σοβαρό τραυματισμό της εντός θαλαμηγού στην θαλάσσια περιοχή Σουνίου, που συνέβη την 31/05/07.

Στην τελετή που διεξήχθη τιμήθηκε και ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχος Ηλίας Α. Σιωνίδης. Οι βραβευθέντες αξιωματικοί και υπαξιωματικοί της Λιμενικής Αρχής Λαυρίου είναι οι : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Ζησιμάτος Χρήστος, Πλωτάρχης Λ.Σ. Ευάγγελος Σιγούρος, Σημαϊοφόρος Λ.Σ. Χρήστος Λούμης, Αρχικελευστής Λ.Σ. Σπυρίδωνας Τσούμας, Κελευστής Λ.Σ. Νικόλαος Σταυριδάκης, Κελευστής Λ.Σ. Αλέξανδρος Θάνος

Ο κ. Γ.Γ. Y.E.N.A.N.P. μεταξύ των άλλων είπε: Βασικός στόχος και αποστολή του Λιμενικού Σώματος, εκτός των άλλων καθηκόντων του, είναι η προσφορά στο κοινωνικό σύνολο, με προτεραιότητα την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα".

Τελετή απονομής βραβείων AMVER

Ο Υφυπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πάνος Καμμένος, παρέστη την 15.11.2007 στην ετήσια εκδήλωση που διοργάνωσε το Propeller Club of the United States, Port of Piraeus, σε συνεργασία με την Πρεσβεία και την Ακτοφυλακή των Ηνωμένων Πολιτειών, για την απονομή των βραβείων AMVER σε Ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες.

Το AMVER (Αυτόματο Σύστημα Διάσωσης Πλοίων) είναι ένα πρόγραμμα που υποστηρίζεται από την Αμερικανική Ακτοφυλακή και διαθέτει ένα κεντρικό υπολογιστή στον οποίο καταγράφεται κάθε 48 ώρες το γεωγραφικό στίγμα όσων πλοίων μετέχουν σε αυτό (χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση).

Σε περίπτωση που ένα πλοίο κινδυνεύει, ο υπολογιστής είναι σε θέση να εντοπίσει τα πλοία που βρίσκονται στην περιοχή του κινδυνεύοντος πλοίου και να τα εκτρέψει προς την κατεύθυνση αυτή για να παράσχουν κάθε δυνατή βοήθεια.

Φέτος απονεμήθηκαν βραβεία σε αντιπροσώπους 147 ναυτιλιακών εταιρειών, για λογαριασμό 775 πλοίων τα οποία μετέχουν στο σύστημα AMVER.

Ο κ. Υφυπουργός τόνισε την εξαιρετική συνεργασία που υπάρχει μεταξύ του Λιμενικού Σώματος και της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος, στο σύντομο χαιρετισμό του ανέφερε τα ακόλουθα:

"Με τιμά ιδιαιτέρως και αισθάνομαι μεγάλη χαρά που βρίσκομαι σήμερα ανάμεσα σας, με την ευκαιρία της τελετής απονομής των βραβείων AMVER.

Το πρόγραμμα AMVER είναι ένα παράδειγμα για το πώς η εξέλιξη της τεχνολογίας μπορεί να συνυπάρξει με τα ανθρωπιστικά ιδεώδη.

Η διάσωση της ανθρώπινης ζωής με όποιο τρόπο και αν γίνεται αποτελεί κορυφαία διαδικασία και εκπλήρωση του πρωταρχικού χρέους του ανθρώπου. Με αυτή την λογική το πρόγραμμα AMVER υπηρετεί και προστατεύει την ανθρωπότητα. Το 2006 το σύστημα AMVER έλαβε 295 κλήσεις για βοήθεια . 128 πλοία έσπευσαν να βοηθήσουν και έτσι σώθηκαν 177 ζωές.

Το propeller club σε συνεργασία με την Αμερικανική πρεσβεία και την ακτοφυλακή των Ηνωμένων Πολιτειών, με την διοργάνωση της σημερινής εκδήλωσης για μια ακόμη φο-

ρά μας δίνει την ευκαιρία να συνεργασθούμε συμβάλλοντας ουσιαστικά στην συνεχή διαδικασία ενίσχυσης των διμερών σχέσεων με κορμό την ναυτιλιακή κοινότητα. Οι δραστηριότητες του Propeller Club στον ίδιατερα ευαίσθητο για την Ελλάδα χώρο της Διεθνούς Ναυτιλίας συντελούσαν ανέκαθεν στη δημιουργία ενός πλαισίου συνεργασίας σε ουσιαστικά θέματα προς όφελος της ναυτιλιακής κοινότητας.

Η Ελλάδα χωρίς την Μεγάλη Ναυτιλία των Ελλήνων θα ήταν μια χώρα που την αγκαλιάζει η θάλασσα, σήμερα χάρη σε εσάς μπορούμε με υπερηφάνεια να λέμε ότι η Ελλάδα είναι μια θάλασσα που αγκαλιάζει όλο τον κόσμο.

Το πρόγραμμα AMVER ως η πιο σύγχρονη και εξελιγμένη μορφή θαλάσσιας διάσωσης μας δίνει την ευκαιρία να συναντηθούμε όχι μόνο για να χαρούμε για τις πρωτίες μας αλλά και για να αναδείξουμε την καθοριστική συμβολή των Ελλήνων ναυτικών στην κορυφαία διαδικασία της θαλάσσιας διάσωσης.

Οι πρωτίες μας στο πρόγραμμα AMVER δικαιώνουν την υπερηφάνεια μας αλλά και την αισιοδοξία μας.

Την υπερηφάνεια γιατί πρωτοπορούμε ως ναυτικός λαός στην θαλάσσια διάσωση της ανθρώπινης ζωής.

Την αισιοδοξία μας γιατί, μ' αυτήν την πρωτιά, στέλνουμε σε όλο τον κόσμο το μήνυμα, ότι η ισχύς της Ελληνικής Ναυτιλίας είναι βασισμένη στο ήθος, τις αξίες και τις διαχρονικές αρχές του Ελληνισμού. Τις αρχές που κουβαλάτε με συνέπεια και αξιοπιστία, όλοι εσείς οι αειναύτες.

Όλοι μας σας ευχαριστούμε μέσα από την καρδιά μας. Αυτά τα βραβεία, σας ανήκουν και τα αξίζετε ως ελάχιστο κομμάτι αυτού του ευχαριστώ. Σας ευχαριστώ".

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΜΟΝΤΡΕΑΛ



Μετά τον αγιασμό στο Δ/Ξ χημικό ΑΙΓΕΑΣ Ν.Π.11597 ο Πρεσβιτικός Λιμενάρχης Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Σταμ. Παν. Καλογείτων έδωσε "ΤΙΜΗΣ ΕΝΕΚΕΝ" την Ιστορία του Λιμενικού Σώματος εις τον Πλοίαρχον κ. ΚΑΡΑΒΙΔΑΝ Γεώρ. κατά τον κατάπλουν του πλοίου στο λιμάνι του MONTREAL CANADA.

Απονομή παρασήμου Τάγματος Αξίας της Γαλλικής Δημοκρατίας στον Υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής

Ο Υφυπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πάνος Καμμένος, τιμήθηκε σε τελετή που πραγματοποιήθηκε στη Γαλλική Πρεσβεία στην Αθήνα, με το παράστημα του Τάγματος της Αξίας της Γαλλικής Δημοκρατίας, για την προσφορά του στον διεθνή πολιτικό

χώρο και για τη σύσφιξη των ελληνογαλλικών σχέσεων σε επίπεδο διεθνών οργανισμών.

Την απονομή πραγματοποίησε εκ μέρους του Προέδρου της Γαλλίας κ. Σαρκοζί, ο Πρέσβης της Γαλλίας κ. Christophe Farnaud.

Σημειώνεται ότι ο κ. Καμμένος έχει τιμηθεί ξανά από τον κ. Σαρκοζί με το παράστημα του Ιππότη του Εθνικού Τάγματος της Αξίας, για τη δράση του κατά της διεθνούς τρομοκρατίας.

Επιτυχής επιχείρηση διάσωσης επιβαίνοντων Ε/Γ-Τ/Ρ "ΓΙΩΡΓΗΣ" Ν.Π. 2842

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε την 17.40 της 13.03.2008 η επιχείρηση διάσωσης των επιβατών του Ε/Γ-ΤΡ "ΓΙΩΡΓΗΣ" Ν.Π 2842, το οποίο είχε προσαράξει την 15.15 στη θαλάσσια περιοχή της νησίδας Πλατιά Πόρου.

Το πλοίο, είχε αποπλεύσει από Πειραιά για Ύδρα - Πόρο - Αίγινα - Πειραιά, με 278 αλλοδαπούς επιβάτες και 35 μελέτας πλήρωμα.

Με εντολή του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιώργου Βουλγαράκη κινητοποιήθηκε άμεσα ο μηχανισμός διάσωσης του Υπουργείου και μετέβη στην περιοχή του συμβάντος ο ΥΦΕΝΑΝΠ κ. Πάνος Καμμένος.

Στην επιχείρηση συμμετείχαν, με μέριμνα του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας & Διάσωσης του ΥΕΝΑΝΠ, έξι περιπολικά σκάφη του Λιμενικού Σώματος, τρία ελικόπτερα SUPER PUMA, ένα αεροσκάφος C-130 της Πολεμικής Αεροπορίας, δύο αλιευτικά και δύο Ε/Γ-Ο/Γ σκάφη καθώς και δεκαπέντε λάντζες.

Η επιχείρηση ολοκληρώθηκε με απόλυτη ασφάλεια, με την αποβίβαση όλων των επιβατών στο λιμάνι του Πόρου χωρίς να τραυματιστεί κανένας.

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιώργος Βουλγαράκης σε δηλώσεις του, συνεχάρη την ηγεσία και το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος καθώς και όλους όσους συνέδραμαν στην επιχείρηση διάσωσης.

ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ: Ανχοι Λ.Σ. Σιωνίδης Ηλίας, Γαλάνης Παν., Υπονχοι Λ.Σ. Μικρομάστορας Απόστ., Κυριακάκης Εμμ., Ζεϊμπέκης Σωτ., Ανδρουλάκης Λεων., Τσέτουρας Βασ., Χαμηλάκης Νικ., Χουχουρέλος Νικ., Πανόπουλος Ιωάν., Αρχος Λ.Σ. Σπίνουλας Αλέξ., Πχοι Λ.Σ Θεοδωρόπουλος Σπυρ., Σαπουντζής Αλέξ., Δημητρίου Ιωάν., Σούρας Περικλής, Στενεγλούδης Βασ., Παττακός Μαρίνος, Κοντορούδας Γεώργ., Λεωτσάκος Βασ., Παπαδόδημας Σταμ., Γκούσιας Νικ., Μενεγής Εμμ., Αντχοι Λ.Σ. Ζωγραφάκης Ηλ., Τζώρας Θεόδ., Ηλίας Μιχ., Μπαλάστης Κυρ., Χρυσαφίδης Χαρ., Ζωλωνάκης Αντ. Πχες Λ.Σ: Θεοδώρου Βασ., Τσοκτουρίδης Γεώργ., Υπχοι Λ.Σ. Γιούβρης Ευθ., Παπαγεωργίου Γεώργ., Ανθχος Λ.Σ. Σκορπολίθας Παναγ., Σημηροί Λ.Σ. Αναστασίου Αναστ. (Ε.Μ), Καββαδία Ευαγ. (Ε.Μ). Ανθστές Λ.Σ. Πανταζής Παναγ., Ακύλλας Γεώργ., Βαρούχας Γεώργ., Εμμανουηλίδης Γεώργ., Ραΐτσος Γεώργ., Γιασκουλίδης Χαράλ., Καραπολίτης Ευάγ., Κουταρέλλος Διογένης, Σταφυλάκης Μιχ., Αρβανίτης Νικ., Χριστοφόρου Ευδόξ., Δίγκας Δημ., Βοσκάκης Γεώργ., Χατζηδάκης Γεώργ., Παπαγεωργίου Βασίλ., Μόσχος Χαράλ., Τσάκωνας Ανδρέας. Αρχστές Λ.Σ. Δημητρίου Σουσάνα, Τσιμπούκας Αστέριος, Βυθούλκας Παναγ.

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Καλαρώνη

Στο προηγούμενο τεύχος αρ. 72, το περιοδικό μας “ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ” παρουσίασε με άρθρο του Υποναύαρχου κ. Κ. Σταμάτη, το πορτραίτο του καπετάν Αργυρού Σαλίβερου. Μιας προσωπικότητας της επιβατηγού Ναυτιλίας μας και ήδη φίλου της Ένωσής μας.

Η παρουσίαση αυτή, ανακάλεσε στη μνήμη μας, τέτοιες μορφές Πλοιάρχων του Ε.Ν. που από το δικό τους επαγγελματικό μετερίζι - το επιβατηγό πλοίο - διασταύρωσαν τα βήματά τους με τα δικά μας - των Λιμενικών Αξιωματικών - στη διακονία της Ακτοπλοΐας, προσφέροντας, πολλές φορές με αντικειμενικά αντίξοες συνθήκες, ιδιαίτερα πολύτιμες υπηρεσίες στο τραχύ έργο της διασύνδεσης των νησιών με τη χέρσα Ελλάδα.

Θα ήταν πολύ ενδιαφέρον αν σε κάθε τεύχος του περιοδικού μας, μπορούσαμε να προβάλλουμε και μια από τις προσωπικότητες αυτές, που πέρασαν από την ακτοπλοΐα στο απότερο, αλλά και στο πιο πρόσφατο παρελθόν και με τον έναν ή τον άλλο τρόπο άφησαν τη στάμπα τους στη μνήμη μας, καθώς η καθημερινή επαγγελματική τριβή μαζί τους, μας έφερε κοντά και σφυρηλάτησε δεσμούς και διατήρησε σχέσεις, που μόνο η συνέπεια, η εντυπότητα, η απαράμιλλη ναυτική δεξιότητα, ο αλληλοεσβασμός των ρόλων και η αμοιβαία κατανόηση του Πλοιάρχου και της Λιμενικής Αρχής μπορούν να δημιουργήσουν.

Οι στήλες του περιοδικού μας θα είναι ανοιχτές για κάθε συνάδελφο που θα ήθελε να καταθέσει τη βιωματική εμπειρία του για τα πρόσωπα αυτά που ζήσαμε μαζί τους κι έδειξαν τέτοια εκτίμηση και αγάπη για το Λιμενικό Σώμα και τα στελέχη του, που θα έλεγα ότι η παρουσίασή τους από τις στήλες του περιοδικού μας είναι τουλάχιστον οφειλόμενη.

Στο τεύχος αυτό παρουσιάζουμε το πορτραίτο του Πλοιάρχου Δημήτρη Μαστροκόλια του καπτάν-Τζίμη.

Τον καπταν-Τζίμη Μαστροκόλια δεν παρουσιάζουμε εμείς για πρώτη φορά. Έχουν κατά καιρούς γραφτεί πολλά γι' αυτόν τόσο στον περιοδικό όσο και στον ημερήσιο ναυτιλιακό τύπο. Ιδιαίτερα έχει προβληθεί από τις στήλες του έγκριτου περιοδικού “ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ”.

Ο καπταν-Τζίμη Μαστροκόλιας γεννήθηκε στο Πόρτο Χέλι της Αργολίδας. Ο ζωηρός χαρακτήρας του, το ανήσυχο πνεύμα του, η εξημένη φαντασία του, έστρεψαν νωρίς την προσοχή του μικρού Πορτοχελιώτη στη θάλασσα.

Υπηρέτησε τη στρατιωτική θητεία του στο Πολεμικό Ναυτικό ως ναύτης στηματώρος. Οι επιβλητικές στολές των αξιωματικών, τα ναυτιλιακά όργανα, οι ναυτικοί χάρτες που πάνω τους χαράζονταν οι θαλασσινοί δρόμοι, που με συνέπεια μέρα και νύχτα το καράβι ακολουθούσε, γενικά το κλίμα της γέφυρας του πλοίου, δεν άφησαν πολλά περιθώρια επιλογής στη ζωή του, έξω απ' αυτή της θάλασσας. Σαν απολύτηκε είπε: “Θα γίνω καπετάνιος” και έγινε.

Το 1952 πρωτομπαρκάρισε τζόβενο στα ποντοπόρα πλοία και μετά δέκα εννέα χρόνια το 1971 ναυτολογήθηκε Πλοιάρχος στο νεότευκτο τότε Ε/Γ “ΜΥΚΗΝΑΙ” - το βασιλοβάπτορο της γραμμής του Αργοσαρωνικού.

Εγώ τον γνώρισα το 1975 όταν νεαρός Σημαιοφόρος τοποθετήθηκα ως Υποδιοικητής στη Ναυτική Σχολή της Ύδρας και συνεργάσθηκα αργότερα μαζί του ως Λιμενάρχης Σπετσών για τέσσερα χρόνια. Από τότε χτίστηκε μια βαθειά και ανυπόκριτη φιλία μεταξύ μας που διατηρήθηκε μέχρι την τελευταία αναχώρησή του από κοντά μας. Την αναχώρηση εκείνη που για πρώτη και τελευταία φορά τόλμησε χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Ο καπταν-Τζίμης ήταν χαρακτηριστικός τύπος ναυτικού. Γεννημένος Πλοίαρχος. Ηγετική φυσιογνωμία με έμφυτη ναυτική αντίληψη. Υψηλό φρόνιμα για το επαγγελμά του. Επιβλητικός μέσα στην άψογη ναυτική στολή του, που πάντα έφερε με ιδιαίτερη επιμέλεια και περηφάνια. Διέχεσε γύρω του μια ακαταμάχητη γοητεία και μια αδιόρατη αυταρέσκεια που μυστηριακά κατέκλυζε όλο το πλοίο.

Το πλοίο “ΜΥΚΗΝΑΙ” με το οποίο συνέδεσε το όνομά του ο καπταν-Τζίμης Μαστροκόλιας, δεν ήταν μόνο το τέλειο εργαλείο στα χέρια του. Τέτοιο το καθιστούσαν οι άψογες ναυπηγικές γραμμές του, οι ελλικικές του ικανότητες, η ταχύπτητά του, η διαγωγή του στον καιρό. Ήταν και η συνέπεια των δρομολογίων του, η καθαριότητα των χώρων του, ο τρόπος και η συμπειριφορά του πληρώματος στον επιβάτη που το έκαναν μοναδικό. Ο καπετανιός διατηρούσε το “ΜΥΚΗΝΑΙ” πάντα σε άψογη κατάσταση και διαρκή ετοιμότητα. Σε όλους τους τομείς.

Υπήρξε αυτόπτης μάρτυρας, ως επιβάτης, περιστατικού κατά το οποίο χρειάσθηκε να παραλάβει το “ΜΥΚΗΝΑΙ” δυο γυναίκες από ακυβέρνητο κρουζί θαλαμηγό έξω από τον Πόρο κατ' εντολήν του Θαλάμου Επιχειρήσεων του ΥΕΝ.

Μόλις ο καπταν-Τζίμης εντόπισε το ακυβέρνητο σκάφος πλησίασε, καθαίρεσε λέμβο, παρέλαβε τις δυο γυναίκες και πήρε τη βάρκα επάνω μέσα σε πέντε λεπτά της ώρας. Χρόνος ζηλευτός ακόμα και για πλοίο Πολεμικό.

Άλλα και σε άλλη περίπτωση έδειξε την ετοιμότητα του πλοίου του και τη ναυτοσύνη τη δική του. Ήταν στην γνωστή περίπτωση του “Σίτυ οφ Πόρος” κατά την οποία πλησίασε το φλεγόμενο πλοίο, βοήθησε στην κατάσβεση της πυρκαϊάς - υπάρχουν φωτογραφίες στον ημερήσιο τύπο της εποχής - παρέλαβε επιβάτες του και τους μετέφερε σώους στον Πειραιά.

Αυτός ήταν ο καπταν-Τζίμης. Βεβαίως στο ναυτικό και επιχειρησιακό πεδίο το ίδιο ικανό, άξιοι και τολμηροί ναυτικοί κυκλοφόρησαν και θα κυκλοφορούν πάντοτε. Εκείνο όμως για το οποίο ο καπταν-Τζίμης θα μείνει για πάντα χαραγμένος στη μνήμη εκείνων που τον γνώρισαν, ήταν η αρχοντιά, η ευγένεια και η φιλοξενία του. Αρχοντιά που απέπνειν όλοι οι χώροι του πλοίου του. Ευγένεια που συνέχει τη συμπειριφορά όλου του πληρώματος. Η φιλοξενία που παρείχε, μνημιώδης. Όταν έμπαινες στο πλοίο είχες την αίσθηση ότι όλοι και όλα δούλευαν για σένα, την ασφάλειά σου, την άνεσή σου, την εξυπηρέτησή σου, σε σημείο που ένιωθες άρχοντας κι εσύ.

Ο καπταν-Τζίμης με το πλοίο “ΜΥΚΗΝΑΙ” δημιούργησε φιλίες και



Ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Τριαντ. Παπαγεωργίου μετον καπτά Τζίμη Μαστροκόλια.



Από τελετή κοπής πίτας στα τέλη της δεκαετίας του 80. Σαλόνι πλοίου ΑΕΓΑΝ ΖΛΟΓΙ η πρώην ΜΥΚΗΝΑΙ. Διακρίνονται από αριστερά ο τότε Πρόεδρος ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Σ. Δόλας, ο καπτάν Τζίμης Μαστροκόλιας, ο νυν Πρόεδρος ΕΑΑΛΣ Τ. Παπαγεωργίου, ο Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. Κ. Προκόπης, ο Πρόεδρος Ε/Γ πλοίου Α. Ποταμιάνος και ο πλοιοκτήτης του πλοίου Τσάφος.

δεσμούς σε ευρύτατο κοινωνικό πεδίο. Όμως εκείνους στους οποίους έδινε την ψυχή του, θεωρούσε τιμή τη συναναστροφή μαζί τους και δημιούργησε φιλίες άρρηκτες, ήταν εκείνοι από το χώρο του Λιμενικού Σώματος και του Πολεμικού Ναυτικού. Δεν λαθεύω, πιστεύοντας ότι όλοι οι συνάδελφοι του Λιμενικού Σώματος και εκείνοι του Πολεμικού Ναυτικού, όσοι αξιώθηκαν να τον γνωρίσουν, να ταξιδέψουν μαζί του και να ζήσουν τη συντροφιά και τη φιλοξενία του, θα τον έχουν ανεξίτηλα χαραγμένο στη μνήμη τους και θα συμφωνούν απόλυτα μαζί μου.

Ο καππαν-Τζίμης ήταν ο άνθρωπος που όλοι επιθυμούσαν τη συντροφιά του και επιζητούσαν την παρέα του. Όταν ο Τζίμης βρισκόταν στην παρέα, ο χρόνος κυλούσε αλλιώς. Ήταν πάντα νωρίς κι ας ήταν η ώρα περασμένη. Το κέρι πάντα ακολουθούσε πορεία ανιούσα και κανείς δεν πρότεινε πρώτος αναχώρηση.

Στις διηγήσεις του ήταν γλαφυρός και ανεπανάληπτος. Ιστορίες από ταξίδια, ναυτικά περιστατικά και συμβάντα της καθημερινότητας, έπαιρναν μέσα απ' τη ζωηρή διήγησή του άρωμα χρώμα και αύρα θάλασσας. Χαρακτηριστικές οι παρομοιώσεις, που συχνά χρησιμοποιούσε, βγαλμένες απ' την επαγγελματική εμπειρία και παρατήρηση των ψαράδων συγχωριανών του. Παραδείγματος χάριν πρόσωπα που

δεν τα πήγαιναν και τόσο καλά, παρομοιάζονταν "σαν το χταπόδι με τον αστακό" ή το πύλο που έκανε "ανάποδα για να βγει απ' το λιμάνι "έβγαινε σαν την σουπιά" ή κάποιος που παρατηρούσε ένα αντικείμενο έκπληκτος, "κοίταζε σαν το σαργό" κι άλλοι σαν "την πέρκα ή το χάνο".

Όταν ανέλαβα την παρουσίαση αυτή, θεώρησα το έργο, εύκολο σχετικά, μια και είχα ζήσει τον άνθρωπο τόσο κοντά και τόσο ισχυρό συναισθηματικό δεσμού με ένωναν μαζί του. Όμως όταν άρχισα να γράφω τις γραμμές αυτές συνειδητοποίησα πόσο δύσκολο είναι να χωρέσεις μια τόσο δυναμική, έντονη και χαρισματική προσωπικότητα στις γραμμές ενός άρθρου. Ήδη εκείνοι που τον γνώρισαν θα βρουν τα γραφόμενά μου ελλιπή κι όσοι δεν τον γνώρισαν θα τα θεωρήσουν υπερβολικά.

Ο καππαν-Τζίμης Μαστροκόλιας δεν ήταν "ένας καπετάνιος". Ήταν μια "εποχή" που ήδη έχει περιβληθεί την αχλή του μύθου. Που όμως εμείς οι παλαιότεροι αξιωθήκαμε να ζήσουμε. Μια εποχή όχι τόσο μακρινή και παρωχημένη, όσο διαφορετική κι αλλιώτικη από τη σημερινή.

ΕΠΕΤΕΙΟΣ: ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ 1821

ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Βιογραφικά

Ο Θεόδωρος Κολοκοτρώνης, ο σπουδαιότερος των Κολοκοτρωνιών, γιος του Κωνσταντίνου, αγωνιστής του 1821 και απομνημονευματογράφος, γεννήθηκε στις 5 Απριλίου 1770 στο Ραμαβούνι Μεσσηνίας, όπου είχε καταφύγει η μητέρα του, καταδικούμενη από τους Τούρκους. Δεκαεπτάχρονος διορίστηκε οπλαρχηγός και εικοσάχρονος παντρεύτηκε και εγκαταστάθηκε στο Λεοντάρι, στο οποίο ο πεθερός του ήταν προεστός. Κυνηγημένος από τους Τούρκους, δέφυγε στα Επτάνησα, από όπου πραγματοποίησε πολεμικές επιχειρήσεις στην Πελοπόννησο και συχνά διακινδύνευσε την ίδια του τη ζωή. Ακόμη και πλοιάρχος ανέλαβε και για δέκα μήνες ήταν ο φοβερός καταδρομέας του εχθρού στις ελληνικές θάλασσες. Μυήθηκε στη Φιλική Εταιρία στη Ζάκυνθο και όταν πληροφορήθηκε ότι η κήρυξη της Επανάστασης ορίστηκε στις 25 Μαρτίου, συνάπτησε τον Καποδίστρια στην Κέρκυρα και στη συνέχεια πέρασε στη Σκαρδαμούλα της Μάνης (6 Ιαν. 1821). Ο πενηντάχρονος τότε Κολοκοτρώνης, που είχε διατελέσει ως κλέφτης και αρματολός, είχε πολεμήσει και γνωρίσει ολόκληρη την Πελοπόννησο και πολλές άλλες περιοχές της Ελλάδας, μόλις πάτησε το πόδι του στη Μάνη, με τα παιδά του και τα ξαδέλφια του, συγκρότησε στρατό και με τη συμπαράσταση των τζακιών της περιοχής, στις 23 Μαρτίου του 1821 κατέλαβε την Καλαμάτα, την Τρίπολη (26 Σεπτ. 1821), το Βαλτέτσι και άλλες στρατηγικές θέσεις. Διορίστηκε στρατηγός στη Βυτίνα. Στις 25 - 27 Ιουλίου του 1822 κατέστρεψε τη στρατιά του Δράμαλη στα Δερ-

βενάκια. Αργότερα από τους αντιπάλους του κατηγορήθηκε και φυλακίστηκε. Με την εισβολή του Ιμπραΐμ στην Πελοπόννησο, ο Κολοκοτρώνης αποφυλακίστηκε, τέθηκε επικεφαλής των Ελλήνων κατά του εισβολέα και, με γενναίες και ριψοκίνδυνες ενέργειες και μάχες, κατάφερε πρώτα να κρατήσει όλους τους Έλληνες σε πλήρη πολεμική ετοιμότητα και συγχρόνως κατάφερε να συγκινήσει επιτέλους τη χριστιανική Ευρώπη, η οποία από τότε έστρεψε τα όπλα της κατά του Αιγυπτίου επιδρομέα. Υποστρίζοντας το Ρωσικό Κόμμα στην Ελλάδα ο Κολοκοτρώνης, στάθηκε από την πρώτη στιγμή στο πλευρό του Καποδίστρια, του οποίου εισαγόγηθηκε την εκλογή ως Κυβερνήτη και των οποίων υπηρέτησε με αυταπάρηση. Μετά τη δολοφονία του Κυβερνήτη ο Κολοκοτρώνης ορίστηκε από την Εθνική Συνέλευση μέλος της "Διοικητικής Επιτροπής", μαζί με τους: Α. Μεταξά, Ι. Κωλέττη, Α. Ζαΐμη και Δ. Μπουντούρη, για να κυβερνήσουν ως την άφιξη του Όθωνα, διαφωνήσε όμως με τον Ι. Κωλέττη και παραιτήθηκε σχεδόν αμέσως. Κατά τη διάρκεια της αντιβασιλείας κατηγορήθηκε ως υπεύθυνος κυιφορούμενης επανάστασης και καταδικάστηκε σε θάνατο, ποινή, που του χάρισε ο Όθωνας, όταν ανέλαβε τη βασιλεία της χώρας μας. Τιμητικό ο Όθωνας διόρισε τον Κολοκοτρώνη σύμβουλο της Επικρατείας, του επικύρωσε το βαθμό του στρατηγού και του απένειμε το ανώτατο παράστημα του Τάγματος του Σωτήρος. Τις πολεμικές του αναμνήσεις ο Κολοκοτρώνης υπαγόρευσε στον φίλο του Γεώργιο Τερτσέτη, με τον τίτλο: "Διμήγορις συμβάντων της Ελληνικής Φυλής". Πέθανε στις 3 Φεβρουαρίου του 1843 στην Αθήνα.



Παραθέτουμε απόσπασμα από το έργο τούτο του Κολοκοτρώνη:

"ΔΙΗΓΗΣΙΣ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΥΛΗΣ"
(Απομνημόνευμα, Απόσπασμα) ΙΓ

Εις τας 6 Ιανουαρίου ήλθε ο Κυβερνήτης εις το Νάπλι, και εστάθηκε μίαν ημέρα (διατί ήτον κουμάντο ο Θεόδωρος Γρίβας), και επήγειρε εις την Αίγιναν. Τον εδέχθη το Βουλευτικό και το Εκτελεστικό, ως Καποδίστριαν. Και τότες έκαμπαν συνέλευσιν, και του έδωσαν τα ηνία της Κυβερνήσεως. Και περάσοντας πέντε εξ ημέρες εδίελυσε το Βουλευτικό, και έκαμψε συμβούλους, Πανελλήνιο, και άλλα συστήματα που είχαν οι Έλληνες. Το σύστημα το πολιτικό. Και αρχίνησε να οδηγήσει και τα στρατεύματα και έκαμψε στρατάρχη τον Υψηλάντη, και έστειλε στην Ελευσίνα, στα Μέγαρα, και εστάθηκε μερικόν καιρόν. Και έστειλε και έβαλε αστυνόμον, άλλαξε όλα τα συστήματα, έβαλε τον Κουντουριώτην εις το Οικονομικόν.

Και τότε που εκατέφθασε ο Κυβερνήτης ήτον τα Πελοποννησιακά στρατεύματα κατεβασμένα, έως τρεις χιλιάδες με τον Γενναίο διὰ να πολεμήσουν την τυραννίαν του Γρίβα - διατί ελογάριζε να πάει να χαλάσει το Κρανίδι... έγραψε η επαρχία. Ολίγες ημέρες αρχήτερα ήταν σκοτωμένοι οι Αργείοι με τους στρατώτας του Γρίβα, και εσκότωσαν δέκα. Οι στρατιώτες του Γρίβα είχαν πάρει και ένδεκα χιλιάδες γιδοπρόβατα από τους Βαλτιτσάους από τα χειμαδιά τους, διατί εκρατούσε το Παλαμήδι ο Γρίβας (τότε εχάλασαν και τον ελαιώνα, έκαψαν και το χωρίο Φράρι). Και το Ιτς - Καλέ εκρατούσε ο εξάδελφός του Στράτος. Και ο Γ. Στράτος εκυνήγας του Γρίβα το κόψα, και ο Γρίβας εκυνήγας το δικό μας. Τότε έπιασε τον Γ. Τσόκρη και του επήρε δέκα χιλιάδες γρόσια, και έπιασε τον Ν. Μπούκουρα και του επήρε είκοσι χιλιάδες, και άλλα τόσα κακά έκαναν...

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Του Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α Καλογείτονος Παν.

Στα χέρια του Δημιουργού του

Χιλιάδες λαούς έσπευσε να αποχαιρετήσει το Μακαριστό Αρχιεπίσκοπο Χριστόδουλο στην τελευταία του κατοικία.

Μεγάλη εντύπωση έκανε το γεγονός ότι αξιοπρόσεκτο κομμάτι των πιστών αποτελούσαν νέοι άνθρωποι. Από τις προτεραιότητές του ήταν να φέρει τους νέους όσο το δυνατόν πιο κοντά στην εκκλησία και η παρουσία τους στην εξόδιο ακολουθία φανέρωσε το αποτέλεσμα του έργου του. "Πήγαινε" τους νέους και εκείνοι τον αποχαιρέτησαν με μία άνευ προηγουμένου κοσμοσυρροή, που σπανίως προκύπτει σε ανάλογες περιπτώσεις. Η αναμονή για να αποτίσει κανείς φόρο τιμής στον ιεράρχη ξεπέρασε τις τρεις ώρες.

Είπε κάποτε ο Χριστόδουλός ΜΑΣ στους νέους μας "Δυστυχώς δεν μπορώ να βάλω τζιν, σανδάλια, σκουλαρίκια, για να έρθω εγώ σε σας. Γι' αυτό ελάτε εσείς στην αγκαλιά της Εκκλησίας. Ελάτε όπως είστε. Και έφερε τα νιάτα στην Εκκλησία όπως είναι με τα τζιν, τα μίνι, τα σκουλαρίκια, και τις μαλούρες.

Αγκάλιασε τους αλλοεθνείς, μαύρους, μωαμεθανούς, άθρητους, ασπάτες και αφρικανούς. Γι' αυτό στην κηδεία του έστειλαν στεφάνια Κούδροι, Αλβανοί, Αφρικανοί και οι μόδιοι, ετερόδοξοι και άθρητοι.

Αριθμός έκτακτης ανάγκης

Στις 11 Φεβρουαρίου 2008 γιορτάστηκε για πρώτη φορά στην Ε.Ε. η ημέρα του ενιαίου ευρωπαϊκού αριθμού έκτακτης ανάγκης 112. Στόχος της ημέρας αυτής ήταν να πληροφορηθούν όλοι οι Ευρωπαίοι πολίτες την ύπαρξη, αλλά και τη σημασία του αριθμού αυτού για την ασφάλεια όλων μας. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση των "27", η ανάγκη ύπαρξης του 112 είναι προφανής αν αναλογιστούμε ότι 150 εκατ. πολίτες διακινούνται κάθε χρόνο στο εσωτερικό της.

Η ευρωπαϊκή νομοθεσία επιβάλλει στα κράτη-μέλη να παρέχουν την υπηρεσία του αριθμού 112 χωρίς χρέωση από κλήσεις από κινητό ή σταθερό τηλέφωνο. Με μια κλήση στο 112, οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εντοπίσουν πού βρίσκεται αυτός που καλεί για να ανταποκρίνονται άμεσα.

Σε μια Ευρώπη χωρίς σύνορα, με κατοχυρωμένο το δικαίωμα ελεύθερης μετακίνησης των προσώπων και με θεμελιώδη αρχή αυτή της ασφάλειας και της προστασίας των πολιτών, η πρόκληση μετατρέπεται σε ανάγκη και άμεση υποχρέωση για όλους μας.

Ιδιαίτερα για τη χώρα μας, που δέχεται εκατομμύρια επισκέπτες κάθε χρόνο, η εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του 112 πρέπει να αποτελέσει άμεση προτεραιότητα.

Η ημέρα των αποστράτων

Στις 08.02. 2008 πραγματοποιήθηκε στο Πολεμικό Μουσείο Αθηνών, η ετησία ενημέρωση των αποστράτων αξιωματικών της Πολεμικής Αεροπορίας. Έχουμε γράψει πολλές φορές ότι πρέπει να θεσμοθετηθεί και στο Λιμενικό Σώμα η ημέρα των αποστράτων και να ενημερώνονται οι απόστρατοι για τα πεπραγμένα του παρελθόντος έτους και να αναλύονται οι στόχοι για το επόμενο έτος.

Ας ελπίσουμε ότι κάποια στιγμή θα μας θυμηθεί η Ηγεσία του Λ.Σ.

ΟΡΚΩΜΟΣΙΑ ΝΕΩΝ ΣΗΜΑΙΟΦΟΡΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Με επισημότητα πραγματοποιήθηκε την 19η Δεκεμβρίου 2007 στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, παρουσία της Α.Ε. του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κάρολου Παπούλια, του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιώργου Βουλγαράκη, του Υφυπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πάνου Καμμένου, του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχου Ηλία Α. Σιωνίδη και της Στρατιωτικής Ηγεσίας του ΥΕΝΑΝ-Π, η τελετή ορκωμοσίας τριάντα εννέα (39) νέων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος, εκπαιδευτικής σειράς 2006-2007.

Σημειωτέον ότι για πρώτη φορά ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας επέδωσε τη Ξίφη στους Σημαιοφόρους του Λιμενικού Σώματος όπως ετόνισε και ο Διοικητής της Σχολής.

Οι ορκισθέντες Σημαιοφόροι Λ.Σ. είναι: Γκορίτσας Γεώρ., Συρίγος Σπυρ., Βαλεργάκης Ελευθ., Μουρτζίνης Φώτιος, Σχοιναράκης Εμμ., Χουλάκης Χαράλ., Μακαρούνη Ελευθ., Ζώης Μιλτ., Κορωνάκης Ιωάν., Αλεξίου Ηλίας

Χριστοφοράκη Βας., Μαϊστρέλλη Αικατ., Σακέλλιου Ευαγγ., Παπαϊωάννου Κων., Φραγκούλης Αργ., Ιωάννου Χρήστος, Οικονομάκης Δημ., Κουλίκας Γεώρ., Κουνή Σαπφώ, Κασωτάκη Ευανθία, Αποστόλου Γεώρ., Βαρδαξής Βας., Τσιντώνης Ιωάν., Κραφίτης Θεόδ., Μελισσουργάκης Εμμ., Νικολουδάκη Μαρία, Πρέκα Φωτεινή-Χαριτίνη, Σαμαντάς Αθαν., Σίδερης Γεώρ., Παπανικολόπουλος Γεώρ., Καραμαλίγκας Βλάζ., Δαλεζίου Μαριάννα, Κατσιλιέρης Βας., Ψαράκης Ιωάν., Γεωργιάδου Αναστ., Τριανταφύλλου Κων., Φωράρακης Νικ., Μαρκόπουλος Αργ., Λύρης Σωτ.,

Εις την Σχολή φοιτούν τώρα οι παρακάτω Δόκιμοι Σημαιοφόροι Λιμενικού Σώματος: Ι. Μανολουδάκης, Α. Καραγεώργος, Κ. Παττακός, Ε. Ζουζάς,

Χ. Αγγελόπουλος, Η. Πλακιά, Π. Βαρελάς, Ι. Δρόσος, Σ. Γιαννόπουλος, Ι. Σιάρμπας, Σ. Αρματά Α. Σαρλή, Σ. Καραβέλλα, Α. Γιώτης, Κ. Σούγκας, Ν. Ζυγούρης, Κ. Χαραλάμπιους, Ε. Παναγιωτούλου, Ν. Αλεξίου, Γ. Πρέντζας, Α. Σκλέπος,

Σ. Μπασδέκης, Α.-Ν. Νιργιανάκη, Ε. Ρούσου, Β. Αποστολόπουλος Α. Γκλεζάκος, Ε. Τσάλης, Ι. Σηφοστρατούδάκης, Κ. Μαγγίδας, Δ. Κλουμάσης, Ο. Σκλήρη, Δ. Κλαδής

Ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΙΕΤΤΟΣ ΣΤΗΝ Τ.Β.

Ο συνάδελφος Γιώργος Σιέττος παρουσιάστηκε στο κανάλι ALTER της Τ.Β., στις 5 Ιανουαρίου 2008 και ώρα 23.00, στην εκπομπή του Κώστα Χαρδαβέλλα "Οι πύλες του ανεξήγητου" με ειδικό θέμα: "Ελευσίνια Μυστήρια". Ο Γιώργος Σιέττος, που, καθώς είναι γνωστό, έχει ασχοληθεί με όλα τα μυστήρια του κόσμου και έχει συγγράψει πάνω από 50 σχετικά βιβλία, υπήρξε ο εγκυρότερος και ο πιο διαφωτιστικός από όλους τους άλλους ομιλητές και ανέπτυξε το θέμα με γνώση, ενάργεια και πειστικότητα. Θερμά συγχαριτήρια!

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

ΠΑΝΤΕΛΕΩΝ Φραγκίσκος, Υποναύαρχος (I) Λ.Σ. ε.α., Παθολόγος, ειδικός Γαστρεντερολόγος. Αχαρνών 279, Αθήνα. Τηλ.: 210-8319011. Δέχεται Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη 6-8

ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς Αρχος Λ.Σ. - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονήσιων 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστολος, Πλοίαρχος Λ.Σ. (I) Χειρούργος Ω.Ρ.Λ. Αβέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος Πλοίαρχος Λ.Σ. (I) Χειρούργος Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρας 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμανουήλ Πλοίαρχος (I) Λ.Σ. Χειρούργος Ορθοπεδικός. Τηλ.: 210-7216271 - 6977071292

ΛΑΔΑΣ Χ. Υπόχος Π.Ν. (ε.α.) Ιατρός Ω.Ρ.Λ., Τσαμαδού 66 Πειραιά τηλ. 210-41 24 231

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π. Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Λ. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ Πλωτάρχης Καρδιολόγος. Τηλ.: 6977070527. ΝΝΑ 210 7261717. Ιατρείο Λεωφ. Βασ. Σοφίας 47. Οικία Δροσίνη 3 - Βούλα.

ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ Ι Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Χειρούργος Οφθαλμίατρος Λ. Μεσογείων 421 β (Πλατ. Αγ. Παρασκευής) τηλ. 210-6080739 κιν. 6944536223

ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος Πλωτάρχης (I) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

ΔΑΥΙΔΗΣ Δημητρίου Πλωτάρχης Π. Ν. Ιατρός Γενικός Χειρούργος, Ελ. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-9573920

ΔΡ. Δ. ΜΠΟΤΣΕΑΣ (γιος συνάδελφου) Γενικός Χειρουργός - Ογκολόγος Μάρνης 8 τηλ. 210-82 29 033, 210-6814274

Β.Λ.ΓΚΟΥΜΑΣ Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Πνευμονολόγος - Φυματιολόγος Ν.Ν.Α. Λ. Κηφισίας 89 - 91 Αμπελόκηποι τηλ. 210-69 06 655 με ραντεβού.

ΖΕΡΒΟΥΛΑΚΟΣ Γεώργιος Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ιατρός Παθολόγος, Αγ. Παρασκευής 12, Πειραιάς. Τηλ.: 210-45.13.162 - 210-45.12.439, Κιν.: 6932 744453

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγεία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ.: Ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιάριό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

Δρ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ Δ. Σταμάτιος Χειρούργος, Ουρολόγος. Ιατρείο: Μακεδονίας 13 Παπάγου, Τηλ. 210-65.45.504. Κιν.: 6977686655. Δέχεται με ραντεβού Δευτέρα-Τρίτη-Πέμπτη

Ιωάνν. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ Διαιτολόγος, Διατροφολόγος, Ομήρου 59 Ν. Σμύρνη. Τηλ.: 210-9318953, 6977970888

Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ Ειδικός Παθολόγος, Υγειονονολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον

Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

ΒΑΡΔΗΣ Γεώργιος, Ψυχίατρος, Ερατοσθένους 6, Αγ. Δημήτριος Τηλ.: 210-93365409, Κιν. 6944-558216

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.). Μικροβιολόγος

- Βιοπαθολόγος II Μεραρχίας 17 & Καραϊσκου Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ-ΣΑΜΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ

Μικροβιολόγος. Α. Λαζαράκη 21-23 Πλατεία Γλυφάδας, Τηλ.: 210-8946608

ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ

Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Y.I.)

δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού.

Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκου 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ χειρούργος οδοντίατρος, Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία, Χειρούργος οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη χειρούργος Οδοντίατρος, Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ χειρούργος οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλίπολη - Πειραιά.

Τηλ. 210-4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρούργος οδοντίατρος Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρούργος οδοντίατρος Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν.: 6936766509



ΣΥΜΒΟΛΗ

ΣΤΗΝ

ΙΣΤΟΡΙΑ
ΤΟΥ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ
ΣΩΜΑΤΟΣ



ΕΝΟΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΛΕΙΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ

Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α.
Κώστα Μ. Σταμάτη

Είναι γνωστό ότι αντικείμενο της Ιστορίας είναι τα πρόσωπα και τα γεγονότα, τα οποία λαμβάνουν χώρα σε συγκεκριμένο χρόνο και συγκεκριμένο τόπο. Τα κείμενα, που παρατίθενται στη στήλη της "Συμβολής στην Ιστορία του Λ.Σ.", αναφέρονται στην υπηρεσία ενός Αξιωματικού Λ.Σ., ο οποίος υπηρέτησε σε διάφορες Λιμενικές Αρχές της επικράτειας, κατά την περίοδο του Ελληνοϊταλικού πολέμου, την Κατοχή, τον Εμφύλιο και στα αμέσως επόμενα χρόνια και καταχώρισε την όλη δραστηριότητά του, σε ένα νημερολόγιο με τον εύγλωττο τίτλο "Η ζωή μου στο Λιμενικό Σώμα", στο οποίο περιγράφει, με τρόπο σαφή και αντικειμενικό, πρόσωπα και συμβάντα, τα οποία χειρίστηκε ο ίδιος ή συνέπραξε σε αυτά με άλλους Λιμενικούς ή στελέχη άλλων υπηρεσιών (στρατού, Ναυτικού, Αστυνομίας κλπ.). Ο αυθορμητισμός του κειμένου, η ζωντανή περιγραφή γεγονότων, τα οποία έχουν ήδη ξεμακρύνει από μας, καθιστούν το κείμενο αυτό μια σημαντική πηγή άντλησης στοιχείων, κυρίως για την ατμόσφαιρα, τα γεγονότα και τα πρόσωπα, που ενεπλάκησαν σε αυτά.

Πρόκειται για τον βετεράνο του ελληνοϊταλικού πολέμου, ο οποίος τιμήθηκε πρόσφατα από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΓΕΝ, δια της Ε-ΑΑΝ, για τη συμβολή του στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, Υποπλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιο Κωνσταντίνου, που σήμερα διανύει με υγεία το 95ο έτος της ζωής του.

Για τις ανάγκες της στήλης επιλέξαμε αποσπάσματα από το κείμενο "Η ζωή μου στο Λιμενικό Σώμα", τα οποία έχουν σχέση με τον πόλεμο κατά των Ιταλών και των Γερμανών, την Κατοχή και την άντισταση, αλλά και τον Εμφύλιο, τα οποία και συνθέτουν την Α' Ενότητα της "Συμβολής". Στη Β' Ενότητα περιλάβαμε την Πρόσκληση της ΕΑΑΝ για την "Απονομή Αναμνηστικού Μεταλλίου" σε Βετεράνους, στην Γ' Ενότητα καταχωρίζουμε το απονεμηθέν Τιμητικό Δίπλωμα της ΕΑΑΝ και στην Δ' Ενότητα δημοσιεύουμε φωτοτυπία επιστολής του Υποπλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γ. Κωνσταντίνου προς τον Γενικό Γραμματέα ΥΕΝ, ο οποίος, σε συνέντευξή του, είχε δηλώσει ότι "το Λιμενικό Σώμα στερείται ικανού και εξειδικευμένου προσωπικού, προς επιτέλεση της αποστολής του". Η επιστολή αυτή εστάλη, ενώ ο Γ. Κωνσταντίνου, μετά την αποστρατεία του, υπηρετούσε (1986), ως Λογιστής σε εμπορικό πλοίο:

Α' Ενότητα:

Η ΖΩΗ ΜΟΥ ΣΤΟ Λ.Σ.
Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΟΥ ΣΤΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ
Υποπλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γ.Δ. Κωνσταντίνου

Λιμενικός Σταθμός Καρύστου (1942)

Ο εκτελών λιμενικά καθήκοντα Τελώνης Καρύστου Νικ. Ζαχαρέας σε μία από τις αναφορές του, την υπ' αριθμό 1575/15-10-1941 μεταξύ άλλων αναφέρει προς το ΥΕΝ-ΔΔ1: "... εν συνεχείᾳ επανειλημμένων αναφορών μας και σχετικών εκθέσεων των Οικονομικών Επιθεωρητών παρακαλούμεν και αύθις όπως συσταθεί ενταύθα αυτοδιοίκητος λιμενική αρχή, καθόσον λόγω της μεγάλης ναυτιλιακής κινήσεως του λιμένος μας ιδίως κατά τας σημερινάς περιστάσεις, καθημερινώς επιφορτιζόμεθα και με νέας σημαντικάς υπευθύνους υπηρεσίας λιμενικής αρμοδιότητας παρά της κυβερνήσεως και των αρχών κατοχής και είναι αδύνατον να ανταποκριθώμεν". Τον Μάρτιο του 1942 υπηρετούσα στην ίδιατερη πατρίδα μου, την Πάτρα, όταν ο Διευθυντής Διοίκησης Ναύαρχος Θ. Γρηγοράκης με τοποθέτησε Προϊστάμενο της τότε συσταθείσας Λιμενικής αρχής Καρύστου. Ο Ναύαρχος Γρηγοράκης, κατά τη διέλευσή μου από την Αθήνα, μου επέστησε τη προσοχή στους κινδύνους και τις δυσκολίες που θα αντιμετωπίσω. Στην Κάρυστο υπήρχαν οι εξής αρχές κατοχής: Ιταλικό φρουραρχείο, Καραμπινιέροι, Οικονομική Ιταλική Αστυνομία (Financia), Γερμανικό Λιμεναρχείο και Σταθμός Ασυρμάτου της Γερμανικής Αεροπορίας. Η ίδρυση της Λιμενικής αρχής Καρύστου δεν έγινε για επισιτιστικούς λόγους όπως αναγράφεται στη σελίδα 135 του βιβλίου "Ιστορία του Λ.Σ"

Κατά τη κατοχή υπηρέτησα στον Πειραιά, στην Αθήνα, στην Πάτρα και στην Κάρυστο. Παντού έζησα το φοβερό δράμα της πείνας και την άγρια τρομοκρατία των Ναζί και των εγχώριων οργάνων τους. Ήμουν αυτόπτης μάρτυρας σε μπλόκα, διώξεις και εκτελέσεις. Με λίγα λόγια έζησα την τότε ατμόσφαιρα που ήταν γεμάτη αθλιότητα, αγωνία, μίσος, πάθος, συκοφαντίες, απιμίες, προδοσίες. Άλλα και από πατριωτική έξαρση, ανθρώπινη αξιοπρέπεια, ηρωισμό και περηφάνια.

Οι Έλληνες κομμουνιστές μέχρι τη φασιστική δίκτατορια του Μεταξά πολιτεύονταν μέσα στα πλαίσια των νόμων και του Συντάγματος. Όταν ο Ελευθέριος Βενιζέλος στις εκλογές του 1932 είδε την εκλογική τους δύναμη να αυξάνεται και να προσχωρούν στο ΚΚΕ πνευματικοί άνθρωποι, καθηγητές Πανεπιστημίου, ποιητές, λογοτέχνες, έθεσε σε εφαρμογή τον αντισυνταγματικό νόμο που έγινε γνωστός ως "Ιδιώνυμο" και με τον οποίο τιμωρούνταν οι αριστερές ιδέες. Με αυτό το νόμο ο Μεταξάς γέμισε τα ξερονήσια με εξόριστους και τις φυλακές με πολίτες οι οποίοι δεν διέπραξαν καμία παρανομία, μόνο και μόνο επειδή είχαν σοσιαλιστικές ιδέες. Το χειρότερο ήταν ότι πολλά ηγετικά στελέχη τα παρέδωσαν στους Γερμανούς που τα μετέφεραν στα γερμανικά στρατόπεδα. Μέλη του ΚΚΕ που δραπέτευσαν από τους τόπους εξορίας και τις φυλακές ίδρυσαν τη μεγαλειώδη οργάνωση του ΕΑΜ με τα 700.000 μέλη και τον εθνικό στρατό ΕΛΑΣ.

Έγινα μέλος του ΕΑΜ Καρύστου και εκλέχτηκα με ψηφοφορία οργανωτικός γραμματέας του ΚΚΕ. Ζήτησα να καταταγώ στον ΕΛΑΣ. Το αίτημά μου έγινε δεκτό αλλά μου έδωσαν εντολή να παραμείνω στη θέση μου διότι ήμουν πολύ χρήσιμος. Σημειωτέον ότι τότε στη νότια Εύβοια δεν υπήρχε οδικό δίκτυο και οι μετακινήσεις στρατιωτικών μονάδων γίνονταν με ελληνικά πλωτά μέσα σε μέσω του Λιμεναρχείου, το οποίο ενημέρωνε τις οργανώσεις.

Στην Κάρυστο διέτρεξα πολλούς κινδύνους και αντιμετώπισα πλήθος πολύπλοκων υποθέσεων. Από τις διαφυγές Ελλήνων και Βρετανών από κοντινές ακτές και όρμους Μπούρο, Καστρί, Μυγδαλιά και άλλες ακτές του Κάβο Ντόρο. Από τις αλληλουσγκρουόμενες διαταγές των Ιταλών και Γερμανών από επαμφοτερίζουσες αρχές προς τις αρχές κατοχής και του ΕΑΜ. Τον Ιούλιο του 1944 διλοχία Γερμανών υπό το λοχαγό Μπρίκμαν ήρθε ξαφνικά στη Κάρυστο και σε μπλόκο που έγινε το ξημέρωμα κάλεσε με μεγάφωνα όλους τους άνδρες να συγκεντρωθούν στην πλατεία. Βάσει καταλόγου της Γκεστάπο Αθηνών συνέλαβαν 50 άτομα, μεταξύ των οποίων και εμένα. Τότε διορίστηκε στην Κάρυστο νέος Έπαρχος ο δικηγόρος Αθηνών Γ. Καπώνης στον οποίο ο Γερμανός διοικητής ανακοίνωσε ότι έλαβε διαταγή να αναχωρήσει με την υπ' αυτόν στρατιωτική δύναμη για το ανατολικό μέτωπο. Κατόπιν τούτου έθεσε στη διάθεσή του δύο ένοπλους στρατιώτες να τον συνοδεύσουν μέχρι την Αθήνα. Ο Έπαρχος Καρύστου Καπώνης δεν με γνώριζε αλλά είχε πληροφορίες από τον προκάτοχό του Κ. Πολυμένη αλλά και από την κοινωνία της Καρύστου και ζήτησε την αποφυλάκισή μου καθώς και να τον συνοδεύσω στο ταξίδι του. Κατά τη κατοχή, όταν διαπίστωσα ότι πολιτοφύλακες συλλάμβαναν διάφορα άτομα, που δεν είχαν διαπράξει κανένα αδίκημα, αλλά μόνο διότι ήταν δεξιών φρονημάτων, με διαταγή κάποιου καθοδηγητή, τα ελευθέρωντα και έλεγα στους πολιτοφύλακες πως αγωνιζόμαστε για την ελευθερία. Μετά από αυτά τα γεγονότα, παραιτήθηκα από την κομματική μου ιδιότητα.

Λιμεναρχείο Χαλκίδας (1944)

Το ΥΕΝ-ΔΛΑ2 με το ΑΑ 3778/Φ5056 από 26-11-1966 στο

άκρως απόρρητο έγγραφό του προς το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιώς και συγκεκριμένα στο τμήμα πληροφοριών αναφέρει τα ακόλουθα:

1. Ο Γ. Κωνσταντίνου υπηρετών εν έτει 1942 εις Κάρυστον προσεχώρησεν εις το ΕΛΑΝ.

2. Εδιώχθη και συνελήφθη κρατηθείς επί τι διάστημα υπό των Γερμανών.

3. Τον Οκτώβριο του 1944 εντολή του Διοικητού ΕΛΑΝ Ευβοίας ανέλαβε την υπηρεσία του Λιμεναρχείου Χαλκίδας.

4. Η διαγωγή του εκεί υπήρξε άψογος και αγαθή. Κατά την περίοδον των Δεκεμβριανών εξυπηρέτησεν εθνικόφρονες και αρκετοί διέφυγον την ομηρίαν.

Ο Λιμενάρχης Δ. Κατσαρός απαντώντας σε ευχαριστήρια επιστολή μου προς αυτόν και το πλήρωμα για τις καταθέσεις τους, μου έγραψε μεταξύ άλλων τα εξής: "... έκαμες κανένα έγκλημα και το απέκρυψα; ... Είπα την αλήθεια του Θεού και τίποτα παραπάνω ... Δηλαδή ότι απέναντί μας εφάνης κύριος, φίλος και καλός συνάδελφος και ότι χάρις σε σένα διεφύγαμε περιπέτειες κ.α". Ας σημειωθεί ότι τη διοίκηση του Λιμεναρχείου ανέλαβε, αφού έγινε δεκτή η παράκλησή μου από τον Διοικητή του ΕΛΑΝ Ευβοίας, Πλωτάρχη Π.Ν. Σοφιανού, να μην πειραχθεί κανένας συνάδελφός μου και να χορηγηθεί στους λιμενικούς τροφοδοσία αντάρτη από τις αποθήκες τροφίμων που εγκατέλειψαν οι Γερμανοί.

Λιμεναρχείο Αίγινας (1945)

Όταν σχηματίστηκε δημοκρατική κυβέρνηση τοποθετήθηκα από τον Διευθυντή Διοίκησης, Πλοίαρχο Ζάρκο, Λιμενάρχη Αίγινας διότι οι προκάτοχοί μου, Υποπλοίαρχος Κουμπανίος και ο συνάδελφος μου Αλαφούζος είχαν κομματική συμπεριφορά. Εκεί πέτυχα εντός μικρού χρονικού διαστήματος να απαλλαγεί η διοίκηση από τα καθημερινά παράπονα και διαμαρτυρίες.

Λιμεναρχείο Ισθμίας (1949 -1950)

Το 1950 μετά το σάλο των καταχρήσεων Μπακοπούλου και του λαθρεμπορίου ωρολογίων, την αυτοκτονία του Πλωτάρχου Παπαβασιλείου κλπ, έλαβαν χώρα σοβαρά επεισόδια στα Ίσθμια, τα οποία σχολιάσθηκαν δυσμενώς για το Λιμενικό Σώμα, από τον αθηναϊκό και τον τοπικό τύπο. Επιλέχθηκα από τη Διοίκηση και αντικατέστησα τον ανώτερο μου κατά βαθμό Λιμενάρχη Ισθμίας. Ο τότε πρωσάπαρχης Πλωτάρχης Ξεν. Αντωνιάδης μου είπε: "Πρέπει να αντικαταστήσω τον Λιμενάρχη με ανώτερο βαθμό από τον δικό σου αλλά αναθέτω σε σένα τη δύναση αυτή αποστολή και πιστεύω ότι θα επιτύχεις". Πέτυχα σε ελάχιστο χρόνο την επίλυση των διαφορών και τη μεταβολή του κλίματος ευνοϊκά για το Λιμενικό Σώμα, όπως μαρτυρούν αποστάσματα εγγράφων και δημοσιευμάτων. Το υπ' αριθμό 2193/4-11-50 έγγραφο της Εταιρείας Διώρυγος αναφέρει: "... Λυπούμεθα ειλικρινώς δια την μετάθεσίν σας εξ' Ισθμίας, ένθα τόσο επιτυχώς εξεπληρώσατε την αποστολή σας. Σας διαβεβαιούμεν ότι θα μας είναι εξαιρετικώς ευχάριστος η ανάμνησις της μεθ' ημών συνεργασίας, ήτις απέβλεπεν εις κοινόν σκοπόν, την κανονική λειτουργίαν της διώρυγος και την εξυπηρέτηση της Ναυτιλίας. Σας εκφράζομεν τας ευχαριστίας της ημετέρας Εταιρείας δια την βοήθειαν ην παρέσχετε προς επίτευξιν του κοινού τούτου σκοπού".

Η εφημερίδα "Νέοι Καιροί" στο φύλλο της 25 /10/1950 δημοσιεύει σχόλιο:

"Λυπούμεθα ιδιαιτέρως δια την εξ' Ισθμίας μετάθεσίν του

Αρχ/στού Λιμενάρχου Γεωργίου Κωνσταντίνου. Ο κ. Κωνσταντίνου παραλαβών από τον προκάτοχόν του μίαν κατάστασιν εξημμένων πνευμάτων, ηδηνήθι χάρις εις το πνεύμα της συνέσεως, της ανιδιοτελούς εξυπηρέτησης των πάντων, της στοργής και της κατανοήσεως, να επιβάλη παραδειγματικήν τάξιν εις Λιμένας Ισθμίας, Κορίνθου και Λουτρακίου. Η εφημερίς μας η οποία είχε την ευκαιρία να παρακολούθηση με προσοχή τον κ. Κωνσταντίνου εις το έργο του, τον συγχαίρει θερμότατα και του εύχεται να επιτυχάνει πάντοτε επί καλώ του Λ.Σ. το οποίον πρέπει να είναι υπερήφανον διότι περιλαμβάνει εις τους κόλπους των κατωτέρων στελεχών του τόσο λαμπρούς νέους".

Η εφημερίδα "Νέα Κόρινθος" στο φύλλο της 28/10/1950

αναφέρει:

"Ολίγοι δημόσιοι λειτουργοί ηδυνήθησαν εις τόσον μικρόν μάλιστα χρονικόν διάστημα να κατακτήσουν από την πρώτη στιγμή την συμπάθειαν και τη βαθείαν εκτίμησιν της κοινής γνώμης της Κορίνθου, Λουτρακίου, Ισθμίας, όσον ο εις άλλην θέσιν τοποθετούμενος κ. Γ. Κωνσταντίνου. Ο κ. Λιμενάρχης εμπνεόμενος εις τας ενεργείας των από τας αρχάς της αξιοπρεπούς, λελογισμένης και ανιδιοτελούς αφοσίσεως εις το καθήκον ηδυνήθη να δημιουργήσῃ και εις τους τρεις Λιμένας μίαν θαυμάσιαν κατάστασιν η οποία είναι άξια των πλέων θερμών συγχαρητηρίων. Προπέμποντες τον κ. Κωνσταντίνου εις την νέαν του θέσιν εκφράζομεν συγχρόνως την λύπην της κοινής γνώμης διότι μας φεύγει τόσο συντόμως".

ΕΝΟΤΗΤΑ Β'

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΕΠΙΧΟΔΙΟ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



Ε ΧΩΣ Η ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΛΒΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
Ν. Π. Α. Α

Γραφείο: 1. Επιπλέοντα Στρατηγού & Ε.Π. Γερμανού
Γάστρα Χαλανδρίου - 105 61 Αθηνα
tel. 210 311 0436 - 210 33 10 431 FAX 210 33 10 429

Διεύθυνση: Ε.Δ.Σ.

Ημερ.: 17-12-2007

ΠΡΟΣ : ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΥΠΟΠΛΑΙΧΡΟΣ ΛΣ ΕΑ
ΕΙΤΑΝΗΣΟΥ 17 ΚΥΨΕΛΗ ΤΚ 11257

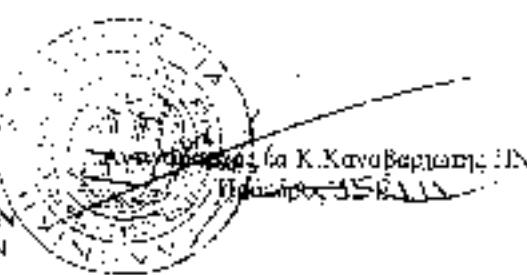
ΘΕΜΑ: Αποφυγή Αναμνηστικού Μεταύλων ακ. Κατεράνους.

Σεβαστέ Βετεράνος,

Ο Ηρόδορος και το ΕΣ/ΕΑΑΝ, έδουν την πυρή για σάς προπολιόδουν στην εκδήλωση κακής της κίτας Ε.Δ.Σ., την Κυριακή 20 Ιανουαρίου 2008 και ώρα 10.30, στο Πολεμικό Μετσοτάσιο (αδρ. Ριζάρη), προκειμένου να λαμπρύνετε με τη πεθαστή παρονομία σας, την πορτωτική σκδήλωση και να σας απονεμήσει «πυρή» δυνατενή, αναμνηστική μετάλλιο και ο πυρηνικός τίτλος των βετεράνων του Β.Π.Π.

Στο πρόσωπό σας, η Ε.Δ.Σ πιάνει δύοντας τους βετεράνους, οι οποίοι συμμετείχαν στις απγχειρήσεις του Β.Π.Π. και συνέβαλαν στην ακέλευθρωση της πατρίδας μας και της Ελλειπτής, μαχόμενοι στο χίμωρό των συμμάχων.

Πλούταρχος Η.Π. και Λαζαρίδης Ε.Π.
Διεύθυνση Σύμβολων ΔΣΕΔΑΝ



Β. Πρόσκληση
της ΕΑΑΝ

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ'



Γ' Τιμητικό δίπλωμα

ENOTHTA Á

105v3 17-12-2016

2000-01-01

The other two students are too tired to have any questions, so the teacher asks the class what they plan to do when they get home.

По А.И. Кравчуку, в 1970-х гг. в СССР было 17% отрасли, а в 1980-х гг. - 20%. Учитывая, что пиком развития отрасли стало конец 1980-х гг., то это означает, что в 1980-х гг. в СССР было 20% отрасли, а в 1990-х гг. - 17%.

Εγώ την άλλη ανθεκτική παραγωγή που αποτελείται από
εργάσιμες συστατικές του απόγειου γεωγεωγραφικού χώρου
της Ευρώπης που είναι το οποίο αποδεικνύεται ότι
η Ευρώπη δεν μπορεί να αντιταχθεί στην ανθεκτική παραγωγή
της Κίνας και αποτελείται από ανθεκτικές παραγωγές που
είναι στην Ευρώπη από την Κίνα.

גנדי וסוציאליזם

— 5 —

REFERENCES

Diagram 6 shows that $\Delta H = 1000 \text{ J}$

2025 RELEASE UNDER E.O. 14176

Δ' Επιστολή προς Γ.Γ. ΥΕΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΑΡΓΟΣ

Αντ/ρχου Λ.Σ. εα ΜΠΛΑΤΣΟΥ Δημητρίου

Στην άνετη αίθουσα του κοσμικού κέντρου "ΜΠΑΒΕΛΗΣ" στο ΦΙΞΤΙ Αργολίδος ο Σύλλογος Αποστράτων Στελεχών Λ.Σ. Νομού Αργολίδος έκοψε την πίτα του, το Σάββατο 26 Ιανουαρίου 2008 και πραγματοποίησε την ετήσια συνεντίασή του, με μεγάλη επιτυχία. Η εκδήλωση οργανώθηκε όπως κάθε χρόνο από το Δ.Σ. του Συλλόγου με την ευκαιρία κοπίας της βασιλόπιτας του Συλλόγου. Η μεγάλη συμμετοχή των συναδέλφων και φίλων ανέδειξαν τη βραδιά σε πραγματικό γλέντι.

Στην αίθουσα διακρίναμε τους συναδέλφους, με τις συζύγους τους (κατά αλφαριθμητική σειρά), Βλαχώνη Γεώργιο, Γκιόκα Αλέξανδρο, Δεληγιαννόπουλο Διονύση, Δημόπουλο Ευάγγελο, Θανόπουλο Γεώργιο, Μαζαράκη Δημήτριο, Μίχο Λεωνίδα, Φλίνο Αναστάσιο, Φλώρο Αναστάσιο, Χρόνη Βασίλειο.

Ο πρωτοπρεσβύτερος π. Γεώργιος Μητροσύλης, τίμησε με την παρουσία του το Σύλλογό μας και ευλόγησε την κοπία της πρωτοχρονιάτικης πίτας μας.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν πολλοί φίλοι, μεταξύ των οποίων ο Υπολιμενάρχης Ναυπλίου κ. Χρήστος Γκούμας, ο Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Μαρίνος Σπυρίδων του

Λ/Χ Ναυπλίου καθώς και ο Αρχ/στής Λ.Σ. Σταθόπουλος Ιωάννης του Λ/Χ Πορτοχελίου.

Τυχερή της βραδιάς αναδείχθηκε η κ. Πηνελόπη Πολίτη, αφού κέρδισε το νόμισμα, σύζυγος του Αντιναυάρχου Λ.Σ. (ε.α) Πολίτη Κων/νου, η παρουσία του οποίου ήταν ιδιαίτερη τιμή για το Σύλλογό μας.

Από το Δ.Σ. του Συλλόγου παρόντες ο πρόεδρος Μπλάτσος Δημήτριος, ο Αντιπρόεδρος Μιχούστης Νικόλαος, ο ταμίας Σταθόπουλος Κων/νος και τα μέλη Γεροβασίλης Ιωάννης και Χρυσανθακόπουλος Αντώνης, συνέβαλαν ουσιαστικά στην εν γένει επιτυχία της βραδιάς.

Ο πρόεδρος έκανε ένα γρήγορο απολογισμό της χρονιάς που πέρασε σε ότι αφορούσε τη δραστηριότητα του Συλλόγου και αφού καλοσώρισε όλους τους παρευρισκόμενους, ευχήθηκε καλή χρονιά και καλή διασκέδαση, επισημαίνοντας την ανάγκη συνέχισης της προσπάθειας για την επίτευξη των σκοπών του Συλλόγου.

Η ωραία βραδιά έκλεισε με τραγούδια και χορό, μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες.



Κοπή πίτας Συλλόγου Αποστράτων Στελεχών Λ.Σ. Νομού Αργολίδος

ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ Αρ. 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

- Το καπόνι στην καθερεύουσα - Πόλη και λίμνη της Αρμενίας.
- Το κουρέλι στην καθαρεύουσα - Κεφαλή αγίου.
- Ταχύ, γρήγορο (αρχ.) - Χρειάζονται δυο για τη διεξαγωγή ενός ποδοσφαιρικού αγώνα.
- Άρθρο (πληθ.) - Απαραίτητη σ' αυτόν που κάνει κάμπινγκ.
- Ιρλανδέζικα αρχικά - Πρόθεση.
- Νίκος... Έλληνας δημοσιογράφος - Προσωπική αντωνυμία.
- Χημική ένωση - Μεγάλος Βαλκανίος ηγέτης.
- Κωμόπολη της Χαλκιδικής - Σαν επαναληφθεί... βιάζεται.
- Ομοεδή κύτταρα, αλλά και... κατάρτια (αντ. γεν.) - Ειδικός Σύνδεσμος (αντ.).
- Διστάζει - Ξακουστό γερμανικό εργοστάσιο οππικών.

ΚΑΘΕΤΑ

- Ο μεγάλος....: σπουδαίο μουσικό έργο του Μάνου Χατζιδάκι.
- Παλιά μάρκα αμερικανικών αυτοκινήτων - Πάλι.
- Το ίδιο με το ζα οριζ. - Ακυρώνω (καθ.).
- Άρθρο - Όμοια σύμφωνα.
- Μεγάλος ρήτορας της αρχαιότητας.
- Απαγορεύει - Άρθρο (πληθ.) - Ερωτά (αντ.).
- Παιχνίδι της τράπουλας.
- Είναι κι αυτός αγώνας δρόμου - Και η υπομονή τα έχει.
- Ραδιοφωνικά αρχικά (αντ.) - Παρακινεί - Ειδικός Σύνδεσμος.
- Διαστημικά αρχικά - Και αυτός... τρέφει.

Ν. ΒΑΡΦΗΣ

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΟΜΑΔΩΝ Λ.Σ.

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Νίκ. Γκλεζάκου

Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ., πληροφορηθήκαμε ότι:

Τη δεύτερη θέση κατέλαβε η ομάδα του Λ.Σ. στους ετήσιους ΑΓΩΝΕΣ ΠΕΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ Ε.Δ. & Σ.Α 2007, που έγιναν την 8-12-2007 στην ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ της ΚΡΗΤΗΣ. Στον μεγάλο τελικό η Ομάδα του Λ.Σ. έχασε από την Ομάδα της Ελληνικής Αστυνομίας με 3-0 σετ. Την 3η θέση κατέλαβε η Ομάδα της Πολεμικής Αεροπορίας, νικώντας στον μικρό τελικό την ομάδα του Στρατού Έχερας με 3-2 σετ.

Στους αγώνες παρευρέθησαν ο Υφυπουργός Άμυνας κ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ιωάννης, ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ιεραπύτνης & Σητείας κ.κ. Ευγένιος, ο Δήμαρχος Ιεράπετρας κ. ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Εμμανουήλ, ο Λιμενάρχης Αγ. Νικολάου Αντ/ρχος Λ.Σ. ΠΑΠΟΥΤΣΑΚΗΣ Ζαχαρίας, ο Λιμενάρχης Ιεράπετρας Πλωτάρχης Λ.Σ. ΡΑΣΟΥΛΗΣ Εμμανουήλ, πολλοί άλλοι επίσημοι, καθώς και πλήθος κόσμου.

Προπονητής Ομάδος: Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΘΑΝΕΛΛΑΣ Αθανάσιος (Ομοσπονδιακός προπονητής Εθνικής Ομάδας Πετοσφαίρισης Γυναικών).

Σύνθεση Ομάδος: Αρχ/στέρες Λ.Σ. ΣΦΥΡΗ Ευφρ., ΑΝΔΡΙΩΤΗ Αμ., Επ/στέρες Λ.Σ. ΞΥΝΕΛΛΗ Ευαγ., ΜΕΝΕΛΑΟΥ Καλ., ΜΑΡΛΑΓΚΟΥΤΣΟΥ Ν., Κελ/στέρες Λ.Σ. ΜΠΑΖΙΜΑ Σ., ΤΣΙΤΟΥΡΑ Αντ., Λ/Φ ΚΑΡΑΝΤΑΣΙΟΥ Β., ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ Ολγ., & ΡΑΟΥΖΑΙΟΥ Ειρ.

ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΑΘΛΗΤΩΝ Λ.Σ.

Στο Αμφιθέατρο των εγκαταστάσεων της Ολυμπιακής Επιτροπής στην ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ πραγματοποιήθηκε την 09 Φεβρουαρίου 2008 η ετήσια ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ ΔΙΑΚΡΙΘΕΝΤΩΝ ΑΘΛΗΤΩΝ για το έτος 2007.

Από το Λ.Σ. βραβεύτηκαν οι:

Α) Υπ/ρχος Λ.Σ. ΠΟΛΥΜΕΡΟΣ Β. (2η νίκη στο απλό σκιφ ελαφρών βαρών ανδρών στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα ΜΟΝΑΧΟΥ-2η νίκη στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ΠΟΖΝΑΝ)

Β) Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΜΠΙΣΚΙΤΖΗ Χρυσή (1η νίκη στο Διπλό Σκιφ ελαφρών βαρών στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ΠΟΖΝΑΝ-5η νίκη στο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΜΟΝΑΧΟΥ).

Γ) Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΑΦΡΟΥΔΑΚΗΣ Γεώργιος (ανακηρύχθηκε ο κορυφαίος πολίστας στον κόσμο για το έτος 2007)

Δ) Λ/Φ ΚΑΡΑΝΤΑΣΙΟΥ Β. (1η Πανευρωπαϊκό ΑΥΣΤΡΙΑΣ ΜΑΪΟ 2007-6η Παγκόσμιο FIVB 2007)

ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΩΜΑΛΟΥ ΔΡΟΜΟΥ Ε.Δ. & Σ.Α. 2008

Στην Αρχαία Ολυμπία (εγκαταστάσεις Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής) διεξήχθησαν την 10 Φεβρουαρίου 2008 οι Αγώνες Ανώμαλου Δρόμου Ε.Δ. & Σ.Α. με την ονομασία DAY-RUN, προκειμένου να εορτασθεί η Παγκόσμια Ημέρα του Στρατιωτικού Αθλητισμού και η επέτειος ίδρυσης των (60) χρόνων του Διεθνούς Συμβουλίου Στρατιωτικού Αθλητισμού (CISM).

Η Ομάδα του Λ.Σ. πραγματοποίησε εξαιρετική εμφάνιση, κατακτώντας με τον Λ/Φ ΖΑΡΑΓΚΑ Λάμπρο το αργυρό μετάλλιο στα 6 χλμ., και χάλκινο μετάλλιο στα 3 χλμ. στο Ομαδικό γυναικών με τις: Σημ/ρο Λ.Σ. ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ Ευαθ., Αρχ/στή Λ.Σ. ΛΙΒΑΝΟΥ Χρ., & ΚΑΜΙΝΙΩΤΗ Στ., Λ/Φ ΓΚΟΥΦΑ



Η Ομάδα Πετοσφαίρισης Γυναικών Λ.Σ. φωτογραφίζεται με τον Σεβασμιότατο Μητροπολίτη Ιεραπύτνης & Σητείας κ.κ. Ευγένιο, ο οποίος τίμησε με την παρουσία του, τους αγώνες και έκανε τις απονομές των μεταλλίων στην δευτεραθλήτρια Ομάδα του Λ.Σ.



Σπιγμιότυπο από τους αγώνες πετοσφαίρισης γυναικών των Ε.Δ. και Σ.Α. (τελικοί) που έγιναν στην Ιεράπετρα.



Απονομή μεταλλίων στην γυναικεία Ομάδα πετοσφαίρισης Λ.Σ. από τον Σεβασμιώτατο Μητροπολίτη Ιεραπύτνης & Σητείας κ.κ. Ευγένιο.

K O I N Ω N I K A

Ναύαρχος Ανδρέας ΒΑΓΕΝΑΣ

•Την 16 Δεκ. 2007 απεβίωσε ο Ναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ανδρέας Βαγενάς, τον οποίο εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ, αποχαιρέτισε ο αντιπρόεδρος της Ένωσης Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Παν. Καλογείτων:

Ένας από τους τελευταίους βετεράνους του Β' Παγκοσμίου Πολέμου έφυγε από κοντάς μας. Ο Ναύαρχος Λ.Σ. Ανδρέας Βαγενάς, μετά από μακροχρόνια ασθένεια, έφυγε για το μεγάλο ταξίδι του.

Έτσι ο κατάλογος των απομάχων του Β' Παγκοσμίου Πολέμου σιγά-σιγά λιγοστεύει.

Ο Ναύαρχος Βαγενάς γεννήθηκε την 01.01.1914. Κατετάγη στην ΣΝΔ ως Δόκ. Σημ. Λ.Σ. τον Ιούλιο του 1931 και αποφοίτησε ως Λιμενάρχης Γ' Τάξεως τον Απρίλιο του 1933.

Ο Ναύαρχος Βαγενάς ήταν από τα αξιολογότερα στελέχη του Λιμενικού Σώματος.

Είναι γνωστή η δραστηριότης του στην Μέση Ανατολή κατά την διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου ως Προξενικού Λιμενάρχου Πορτ Σάιντ και η αποτελεσματική αντίδρασή του κατά των δυνάμεων της αριστεράς (κομμουνιστών) και η συμβολή του στην επιτυχή αποστολή του Πολεμικού Ναυτικού.

Επίσης είναι γνωστή η συμβολή του στην δημιουργία του Κέντρου Εκπαίδευσεως Λιμενικού Σώματος στο οποίο εκπαιδεύτηκαν υπό την Διοίκησή του σχεδόν όλες οι τάξεις των ναυτών, Λιμενοφυλάκων, Υπαξιωματικών και Αξιωματικών Λ.Σ.

Στα τελευταία χρόνια της σταδιοδρομίας του είχε λίαν επιτυχώς την Διεύθυνση της Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και ήταν εξαιρετικά εργατικός, πολυμαθέστατος και πολυγραφότατος.

Είχε εξαιρετικά διοικητικά προσόντα και επιβάλλετο στους υφισταμένους του με την ευγένειά του και τον πλούτο των γνώσεων του, επαγγελματικών και εγκυκλοπαιδικών.

Το σπουδαιότερο ήταν εξαιρετικά κοινωνικός και διατηρούσε στενές φιλικές σχέσεις με υψηλόβαθμα στελέχη των Ε.Δ. και κυρίως του Πολεμικού Ναυτικού.

Παροιμιώδεις έμειναν οι οικογενειακές εκδηλώσεις στο ΚΕΛΣ και στην κατοικία του στις οποίες φιλοξενήθηκε μεγάλος αριθμός αξιωματούχων της πολιτικής, στρατιωτικής, διπλωματικής και κρατικής μηχανής.

Είχε λεπτό αρχιτεκτονικό γούστο και ανέπτυσσε λίαν επιτυχείς πρωτοβουλίες.

Λίαν αποτελεσματική ήταν η υπηρεσία του στο Κ.Λ.Π. κατά την διάρκεια του πολέμου 1940-1941 και η ανάμειξή του στις μυστικές υπηρεσίες απ' όπου διευκόλυνε την διαφυγή στη μέ-

•Στη ΜΝΗΜΗ των Συναδέλφων τους Υποναύάρχων Λ.Σ. Πασχάλη ΓΕΡΑΚΑΡΗ και Δημήτρη ΜΠΑΓΔΑΤΟΠΟΥΛΟΥ, οι συμμαθητές τους Υποναύάρχοι Λ.Σ. (ε.α.): ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ - ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΙΑΤΕΡΛΗΣ - ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ - ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥΝΤΑΣ - ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΑΤΟΥΡΟΣ - ΒΑΣΙΛΗΣ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΗΣ, κατέθεσαν την 8 Μαρτίου 2008 για τους σκοπούς της "Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος", το ποσό των 300 Ευρώ.

•Την 9 Απριλίου 2008 η κ. Ειρήνη χήρα του Επιτίμου Αρχηγού Λ.Σ. Αντιναύάρχου Π. ΠΡΩΤΟΝΟΤΑΡΙΟΥ, κατέθεσε για τους σκοπούς της ΕΑΑΛΣ το ποσό των 500 Ευρώ στη μνήμη του συζύγου της με την συμπλήρωση των 20 ετών από την εκδημία του.

ση ανατολή πλειάδος αξιωματικών και άλλων Ελλήνων πατριωτών.

Επίσης και ως Λιμενάρχης Κερκύρας ετίμησε την θέση του και τον βαθμό του.

Τελευταία παρασημοφορήθηκε από το ΓΕΝ δια τις προς το Πολεμικό Ναυτικό προσφερθείσας υπηρεσίας κατά την διάρκεια της ενεργού υπηρεσίας του στο Λιμενικό Σώμα στο Β' παγκόσμιο πόλεμο.

Έχει τιμηθεί επίσης με πλήθος μεταλίων και παρασήμων.

Συμμετείχε στην συντακτική επιτροπή της συγγραφής της Ιστορίας του Λιμενικού Σώματος

Από τες τελευταίες δημοσιευθείσες μελέτες του αποδεικνύεται το πνευματικό μέγεθος του ναυάρχου. Μερικές μελέτες είναι :Εθνοπροδοσία του κομμουνισμού. Παραλειπόμενα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Σταχυολογήματα Ελληνικών Θαλασσών. Μία συνάντηση.

Όλες τις επιτυχίες του τις οφείλει στην βοήθεια της αξιεπαίνου συζύγου του Λίας, η οποία του συμπαραστάθηκε με αφοσίωση μέχρι την τελευτήν του βίου του.

Τελευταία είχε έτοιμο προς έκδοση βιβλίο εις το οποίον περιέγραφε υπό τύπου απομνημονευμάτων τις εντυπώσεις του και εκτιμήσεις δια τα γεγονότα που είχε συναντήσει κατά την μακρά σταδιοδρομίαν του

Ήταν από τα ιδρυτικά μέλη της Ένωσής μας και παρέμεινε μέχρι του θανάτου ως αριστίνηδην σύμβουλος του Διοικητικού Συμβουλίου της.

Σε όλους μας θα μείνει αξέχαστη η παρουσία του και οι συμβουλές του στα Διοικ. Συμβούλια για την ομαλή λειτουργία της Ένωσής μας.

Θα ήταν παράλειψη εάν δεν αναφέρω ότι ήταν από τους πρωτεργάτες για την αγορά των γραφείων της ΕΑΑΛΣ.

Κάποιτε, Ναύαρχέ μας, ο δρόμος τελειώνει και ο ήλιος παγώνει και η ωραία σου ψυχή έφυγε και πηγαίνει στην γειτονιά των αγγέλων όπως της αξίζει.

Ας είναι ελαφρό το χώμα που θα σε σκεπάσει.

Εκ μερους του Προέδρου, ο οποίος απουσιάζει εκτός Αθηνών, και του Διοικητικού Συμβουλίου, εκφράζω στην συζύγου του και τους λοιπούς συγγενείς θερμά συλλυπητήρια.

•Στις 7 Ιανουαρίου 2008 απεβίωσε και κηδεύτηκε στις 9.1.2008 στο Α' Νεκροταφείο ο Υποναύάρχος Λ.Σ. Δημήτρης Μπαγδατόπουλος, της τάξεως Β. Παπαγιάννη (1964).

Τον μεταστάντα αποχαιρέτησε ο συμμαθητής του και Αρχηγός της τάξης Υποναύάρχος Λ.Σ. (ε.α.) Βασ. Παπαγιάννης, ενώ ο συνάδελφος Υποναύάρχος Λ.Σ. (ε.α.) Γενικός Γραμματέας του Ι.Μ.Ο. Θύμιος Μητρόπουλος τον αποχαιρέτησε με τα ακόλουθα λόγια:

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΗΤΡΗ

Λένε, γι' αυτούς που φεύγουν στο χωρίς επιστροφή ταξίδι, ότι αυτοί που μένουν πίσω έχουν μόνο τις καλές τους πλευρές να θυμούνται. Ο Δημήτρης είχε, έτσι κι αλλιώς, μόνο καλές πλευρές - στοιχείο που κάνει το κενό που αφήνει πίσω του μεγαλύτερο, τον πόνο βαθύτερο και οδυνηρότερο.

Με τον Δημήτρη μιλούσαμε τακτικά στο τηλέφωνο - για πολλά και διάφορα θέματα, ναυτιλιακά και μη - κυρίως όμως ποδοσφαιρικά Εκεί, ενώ οι προτιμήσεις μας συνέκλιναν ως προς τον Ολυμπιακό στην Ελλάδα, ήταν διαμετρικά αντίθετες στην Αγγλία, όπου εκείνος μεν υπεστήριζε την Arsenal κι εγώ την Manchester United. Κι έτσι κάθε Σαββατοκύριακο και ανάλογα με τ' αποτελέσματα των αγώνων ή θα μ' έπαιρνε εκείνος για να με πειράξει για τους "χωριάτες" της Βόρειας Αγγλίας ή

θα του τηλεφωνούσα εγώ να τον πειράξω για τους "χωριάτες" του Βόρειου Λονδίνου!...

Ανεξάρτητα από αυτό, μια φορά το χρόνο, στις 26 Φεβρουαρίου, θα μου τηλεφωνούσε να μου θυμίσει ότι, στις 26 Φεβρουαρίου 1964, ο Δόκιμος Σημαιοφόρος Μητρόπουλος υπεδέχετο, στη Σχολή Δοκίμων, την τάξη Παπαγιάννη - ημερομηνία και γεγονός που έκεινης και σφράγισε μια μεταξύ μας φιλία που κράτησε, απόφια και σταθερά, κοντά 45 χρόνια και που διευρύνθηκε να περιλάβει, με τον καιρό, την Πιπίτσα, τη Chantal, τη Σοφία και το Νίκο, τον Γιάννη, τον Ηλία και την Αθηνά,

Τελευταία βρεθήκαμε τον περασμένο Αύγουστο στο Γαλαξείδι στην καθιερωμένη ετήσια επίσκεψή του με την Πιπίτσα. Το ηθικό του ήταν ακμαίο και η αποφασιστικότητά του να πολεμήσει εμφανής. Μετ' από μια βραδιά μυσταγωγίας κάτω από τον έναστρο ουρανό (στη διάρκεια της οποίας ένοιωσε αρκετά ευδιάθετος για να τραγουδήσει στροφές της αγαπημένης του άριας 'Ο mio bambino caro') χωρίσαμε με την ευχή ν' ανταμώσουμε ξανά του χρόνου με καλή υγεία. Δεν ήταν γραφτό - όμως το σπίτι μας θα είναι πάντα ανοιχτό να δέχεται την Πιπίτσα και μαζί ν' αναπολούμε στιγμές πνευματικής ευωχίας, με τον Δημήτρη στο επίκεντρο.

Μαζί μιλήσαμε για τελευταία φορά την παραμονή της Πρωτοχρονιάς, όταν μας τηλεφώνησε στο Γαλαξείδι να μας ευχηθεί για τον καινούριο χρόνο και γεμάτος υπερηφάνεια, να μου ανακοινώσει την πρόσφατη προσαγωγή του Γιάννη του σε πλωτάρχη. Τον συγχάρηκα που τον αξώσει ο θεός να δει το γιό του με κλάρα και η συγκίνησή του ήταν πρόδηλη. Σα νάξερε ότι το Μεγάλο Ταξίδι θ' άρχιζε λίγες μέρες αργότερα!....

Από όλα τα γνωρίσματα της ζωής, του έργου και του χαρακτήρα ίσου Δημήτρη - που με επιτυχία σκιαγράφησε ο Βασίλης - για μένα τρία χαρακτήριζαν, περισσότερο από όλα τα άλλα, τον φίλο που κατευδώνουμε σήμερα: Ευπρέπεια, αξιοπρόπεια και αρχοντιά - έμφυτα και τα τρία από το ευγενικό νησί της καταγωγής του.

Η αγάπη του για την οικογένειά του ήταν αστείρευτη και η πίστη του στα ιδανικά και τους σκοπούς τον Σώματος που εύορκα υπηρέτησε δεν είχε σύνορα.

Αν στα χαρακτηριστικά του αυτά προσθέσουμε την αίσθηση λεπτού χιούμορ που πάντοτε έβρισκε την ευκαιρία να επιδεικνύει, την αγάπη του για το θέατρο και την opera κυρίως, έχουμε μια εικόνα και την αίσθηση της ντελικάτης ψυχής του φίλου που αποχαιρετούμε σήμερα.

Στα πολλά του άλλα γνωρίσματα, θα ήταν παράλειψη να μην περιλάβω και την αγάπη του για τον μουντό, βροχερό και ομιχλώδη καιρό του Λονδίνου - τόσο που, κάθε φορά που επικρατούσαν ανάλογα καιρικά φαινόμενα, θα σχολιάζαμε με την Chantal. "Μπαγδατοπούλειος καιρός σήμερα". Και θα του τηλεφωνούσαμε να του το πουμέ. Τί κρίμα να μην είμαι κοντά σας" θά 'ταν η συνήθης του απάντηση!....

Και με αυτά, θα πούμε σε λίγο 'αντίο' στο Δημήτρη - τον Δημήτρη που φεύγει, όχι το Δημήτρη που πέθανε. Γιατί οι νεκροί μας πεθαίνουν μόνο όταν τους ξεχνάμε. Και τον Δημήτρη, χάρις στην ποιότητα του περάσματός του από τη ζωή, θα τον θυμόμαστε και θα τον θυμόμαστε - με αγάπη, στοργή και σεβασμό!

Αντίο φίλε - καλό κατευόδιο!

Θύμιος Μητρόπουλος

ΕΚΔΡΟΜΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Η πολυήμερη εκδρομή στο εξωτερικό που γνωστοποιήθηκε στο προηγούμενο τεύχος μας, θα πραγματοποιηθεί από 24 Μαΐου μέχρι 06 Ιουνίου 2008 ως εξής:

- 1η ημέρα Σαββατο 24 Μαΐου: ΑΘΗΝΑ -ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΤΡΑ (εν πλω)
- 2η ημέρα Κυριακή 25 Μαΐου: ΑΓΚΩΝΑ- ΝΙΚΑΙΑ ή ΚΑΝΝΕΣ
- 3η ημέρα Δευτέρα 26 Μαΐου: ΝΙΚΑΙΑ ή ΚΑΝΝΕΣ - ΑΝΔΟΡΑ
- 4η ημέρα Τρίτη 27 Μαΐου: ΑΝΔΟΡΑ - ΜΑΔΡΙΤΗ
- 5η ημέρα Τετάρτη 28 Μαΐου: ΜΑΔΡΙΤΗ
- 6η ημέρα Πέμπτη 29 Μαΐου: ΜΑΔΡΙΤΗ - ΤΟΛΕΔΟ -ΕΛ ΣΚΟΡΕΑΛ - ΜΑΔΡΙΤΗ
- 7η ημέρα Παρασκευή 30 Μαΐου: ΜΑΔΡΙΤΗ - ΒΑΛΕΝΘΙΑ
- 8η ημέρα Σάββατο 31 Μαΐου: ΒΑΛΕΝΘΙΑ- ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ
- 9η ημέρα Κυριακή 01 Ιουνίου: ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ
- 10η ημέρα Δευτέρα 02 Ιουνίου: ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ - ΝΙΚΑΙΑ ή ΚΑΝΝΕΣ
- 11η ημέρα Τρίτη 03 Ιουνίου: ΝΙΚΑΙΑ ή ΚΑΝΝΕΣ - ΜΟΝΤΕ ΚΑΡΛΟ - ΝΙΚΑΙΑ
- 12η ημέρα Τετάρτη 04 Ιουνίου: ΝΙΚΑΙΑ - ΠΙΖΑ - ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ
- 13η ημέρα Πέμπτη 05 Ιουνίου: ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ- ΑΝΚΟΝΑ
- 14η ημέρα Παρασκευή 06 Ιουνίου: ΠΑΤΡΑ - ΑΘΗΝΑ - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ: 1060 ΕΥΡΩ ΤΟ ΑΤΟΜΟ

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ :

- Οι μεταφορές με πολυτελές κλιματιζόμενο και υπερυψωμένο πούλμαν
- Οι διανυκτερεύσεις σε επιλεγμένα ξενοδοχεία 4* σε δίκλινα

δωμάτια με μπάνιο ή ντους

- Ήμιδιατροφή. Πρωινό και ένα φαγητό καθημερινά, Εκτός πλοίου (συνολικά 11 πρωινά/11 φαγητά)
- Τα εισιτήρια του πλοίου ΠΑΤΡΑ - ΑΝΚΟΝΑ- ΠΑΤΡΑ σε 4κλινες εσωτερικές καμπίνες με wc
- Οι ξεναγήσεις και οι περιηγήσεις που αναφέρονται στο πρόγραμμα
- Τοπικοί ξεναγοί σε ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ- ΤΟΛΕΔΟ- ΜΑΔΡΙΤΗ
- Τα λιμενικά τέλη
- Έμπειρος Αρχηγός - Συνοδός
- Ασφάλεια αστικής επαγγελματικής ευθύνης
- ΦΠΑ

ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ:

- Επιπλέον γεύματα, εισιτήρια εισόδου μουσείων - θεαμάτων, αχθοφορικά, φιλοδωρήματα, ότι αναφέρεται ως προαιρετικό και ότι δεν αναφέρεται παραπάνω.
- Βραδινή διασκέδαση με ΦΛΑΜΕΝΚΟ στη Μαδρίτη

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ: Ταυτότητα νέου τύπου ή διαβατήριο νέου τύπου ΚΑΡΤΑ ΥΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΝΟΜΑΡΧΙΑ

Άλλαγή στο πρόγραμμα: Ο υπεύθυνος της εκδρομής, πριν ή κατά την διάρκεια του ταξιδιού έχει δικαίωμα να αλλάξει την σειρά εκτελέσεων του προγράμματος ή και να τροποποιήσει αυτό αν κριθεί απαραίτητο λόγω ανυπέρβλητων δυσκολιών, τοπικών συνθηκών, ή τεχνικών προβλημάτων, προσπαθώντας φυσικά να μην αλλοιώσει τον χαρακτήρα του ταξιδιού ή μειώσει το επίπεδο των παρεχομένων υπηρεσιών.

Πληροφορούμε τους συνεργάτες των «Λιμενικών Χρονικών» ότι λόγω πληθώρας επίκαιρης ύλης του παρόντος τεύχους, οι αποσταλίσεις συνεργασίες τους θα δημοσιευθούν στο επόμενο τεύχος του περιοδικού μας. Ζητούμε την κατανόησή σας.

Αποδράσεις Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Νικ. Γκλεζάκου

A.- ΚΟΥΛΟΥΜΑ ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ

Στο ΦΙΟΡΕ του ΛΕΒΑΝΤΕ την ωραία ΖΑΚΥΝΘΟ γιόρτασαν φέτος τα κούλουμα οι απόστρατοι Αξιωματικοί Λ.Σ. μαζί με καλούς φίλους.

Η απόβαση στο νησί έγινε με δύο υπερπλήρη λεωφορεία το Σάββατο 8 Μαρτίου, παρά τις δυσμενείς εξαγγελίες της Ε.Μ.Υ., μέσω τηλεοράσεων, ότι ο καιρός αγριεύει για τα καλά.

Πατρίδα του Διονυσίου Σολωμού, ποιητή του Εθνικού Ύμνου της Ελλάδας και του προστάτη της Αγίου Διονύσιου.



Στιγμιότυπο από το αποκριάτικο γλέντι στο ξενοδοχείο ZANTE MARIS

Ο καλός συνάδελφος και πρώην Λιμενάρχης Ζακύνθου κ. Κώστας Μαρίνος, Υποναύαρχος Λ.Σ. εα, που μας υποδέχθηκε με μεγάλη εγκαρδιότητα, βαθύς γνώστης της ιστορίας του τόπου, μας παρουσίασε όλες τις φυσικές ομορφιές του νησιού, αναδεικνύοντας την περιοχή ως ιδανικό τόπο παραθερισμού. Μας συνόδευε συνεχώς καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής μας, κάνοντας πολύ ενδιαφέρουσα την επίσκεψή μας στο νησί, έτοιμος να αντιμετωπίσει κάθε δυσκολία που παρουσιάζοταν. Τον ευχαριστούμε θερμά και του ευχόμαστε να είναι καλά και πάντα δημιουργικός.

Ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου, Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α., που συμμετείχε στην εκδρομή, παρέδωσε στον Υποναύαρχο Λ.Σ. ε.α. κ. Κών/νο Μαρίνο ένα τόμο του βιβλίου της ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΟΥ Λ.Σ. ως ενθύμιο για την επίσκεψή των μελών της Ενώσεως στη Ζάκυνθο και τον ευχαρίστησε για τις πολύτιμες υπηρεσίες που μας προσέφερε.

Η διαμονή μας στο πολυτελές ξενοδοχείο ZANTE MARIS στην περιοχή Πλάνος Τσιλιβί συνδυάστηκε με Ζακυνθινές καντάδες και χορευτική μουσική το πρώτο βράδυ, για να ακολουθήσει το δεύτερο βράδυ με ζωντανή μουσική και ένα ξέφρενο αποκριάτικο γλέντι. Πολλοί συνάδελφοι έκαμπαν την παρουσία τους ντυμένοι μασκέ, δίνοντας ιδιαίτερο χρώμα στη διασκέδαση. Ανάμεσά τους ξεχώρισαν οι εμφανίσεις των κυριών Τούλας Σαμόλη, Βασιλικής Στασινοπούλου, Μαρουλίτσας Αντωνάκου, Σοφίας Ρώτα, Μίρκας Σφουγγαριστού, Ρούλας Γκλεζάκου, Γιώτας Βασιλείου. Η εμφάνιση του κ. Μπάμπη Σαμόλη καταπληκτική, του κ.

Γιώργου Σφουγγαριστού διακριτική, ενώ τράβηξε την προσοχή όλων ο κ. Βικέντιος Ρώτας που εμφανίστηκε με δανεική περούκα ως κοκκινομάλλα.

Στην εκδρομή έλαβαν μέρος πολλοί συνάδελφοι με τις παρέες τους, μεταξύ των οποίων ο Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. Αντιναύαρχος κ. Θεοδόσης Παπακωνσταντίνου με την σύζυγό του, οι Επίτιμοι Υπαρχηγοί Λ.Σ. Αντιναύαρχοι κ.κ. Νικόλαος Κυπριαδάκης και Πελοπίδας Αγγελόπουλος με τις συζύγους τους, η πρώην Νομάρχης του Πειραιά κ. Μαίρη Τσανάκη με τον σύζυγό της Υποναύαρχο Λ.Σ. εα κ. Βασίλη Τσανάκη, κ.α..

Στο τέλος της εκδρομής, κατά την επιστροφή μας στην Αθήνα και τον Πειραιά γύρω στα μεσάνυκτα της Καθαράς Δευτέρας, οι συμμετέχοντες ευχαριστημένοι αντάλλαξαν ευχές για καλή σαρακοστή και των εορτών του Πάσχα, ενώ έδιναν ραντεβού για την επόμενη εξόρμηση της ΕΑΑΛΣ.

B'. ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ - ΜΕΤΕΩΡΑ



Οι εκδρομείς της ΕΑΑΛΣ φωτογραφίζονται σε σημείο με πανοραμική θέα προς τη λίμνη Πλαστήρα

Στη "μικρή Ελβετία" όπως την αποκαλούν όσοι την επισκέπτονται, τη λίμνη Ν. Πλαστήρα (πρώην Ταυρωπού), την Καλαμπάκα και τα Μετέωρα απέδρασαν τα μέλη της ΕΑΑΛΣ με καλούς φίλους το Σαββατοκύριακο 8 και 9 Δεκεμβρίου 2007, για να βρεθούν έστω για λίγο σε άλλο μέρος και να ξεφύγουν, προσωρινά, από την ρουτίνα και το άγχος της καθημερινής ζωής. Το βράδυ διασκέδασαν σε τοπική ταβέρνα στην όμορφη Καλαμπάκα που φορούσε τα Χριστουγεννιάτικα στολίδια της.

Στο δρόμο της επιστροφής οι εκδρομείς βρέθηκαν προσκυνητές στην Ιερά Μονή Πόρτα Πλαναγιά, Μονή της Ακαταμαχήτου Θεοτόκου με το μαρμάρινο τέμπλο που φέρει δύο ψηφιδωτά του Χριστού και της Παναγίας βρεφοκρατούσας. Η Μονή ιδρύθηκε το 1283 από τον αυτοκράτορα Ιωάννη Άγγελο Κομνηνό Δούκα, σε ειδυλλιακή τοποθεσία κάτω από τις δασωμένες πλαγιές του Κόζιακα και κοντά στις όχθες του Πορταϊκού ποταμού, παραπόταμου του Πηνειού.

Τέλος με την επίσκεψη στο χωριό Γοργοπόταμος και την ομώνυμη και ιστορική γέφυρα, για περίπατο και αναμνηστικές φωτογραφίες, έκλεισε και αυτή η πολύ επιτυχημένη εκδρομή της ΕΑΑΛΣ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Αθήνα, 06.12.2007
Αρ. Πρωτ. 5041

Γραφείο Υπουργού
Εμπορικής Ναυτιλίας,
Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

Σας διαβιβάζουμε, μετά από εντολή του Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων κ. Δημήτριου Σιούφα, το από 28.11.2007 τηλεγράφημα της Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών Λ.Σ., σχετικά με συνταξιοδοτικό τους θέμα στο υπό προώθηση νομοσχέδιο του Υπουργείου "Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις", για ενημέρωσή σας και τυχόν δικές σας ενέργειες.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΝΟΜΟΥ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ**

ΛΑΜΙΑ 22 - 2 - 2008

**Προς: ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ
ΑΞ/ΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
(Γραφείο Τύπου)**

Σας γνωρίζουμε για ενημέρωσή σας ότι την 2 - 2 - 2008 ο Σύλλογός μας πραγματοποίησε τη συνεστίαση των μελών και φίλων του και την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του.

Η συνεστίαση πραγματοποιήθηκε σε κοσμικό κέντρο της πόλεως Λαμίας, όπου επικράτησε μεγάλο κέφι μέχρι τις πρωινές ώρες. Επίσης σας στέλνουμε φωτογραφικό υλικό από την εν λόγω εκδήλωση και παρακαλούμε για την δημοσίευση.

Ο Πρόεδρος
Νίκος Καλτσάς
Ανθ/σπής Λ.Σ. ε.α.
Ο Γραμματέας
Ευστάθιος Φαρμάκης
Υποπ/ρχος Λ.Σ. ε.α.

Πειραιάς 10 Μαρτίου 2008-03-27
Αρ. Πρωτ. 021/08

Προς
Τον Γενικό Γραμματέα IMO
Ναύαρχο κ. Ευθύμιο Μητρόπουλο
Κύριε Γενικέ,

Για την εκ μέρους σας προς την ΕΝΩΣΗ μας προσφορά του ποσού των χιλίων (1.000) ευρώ, εκφράζουμε τις θερμές ευχαριστίες μας, όπως και την συγκίνησή μας για τη χειρονομία σας αυτή, που αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της αγάπης σας για την ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ. και του ενδιαφέροντός σας για το έργο που επιτελεί.

Με την ευκαιρία, θέλουμε για μία ακόμη φορά να τονίσουμε, πόσο υπερήφανοι αισθανόμεθα στην ΕΑΑΛΣ για την επιλογή σας ως Γενικού Γραμματέα του IMO και για την ανανέωση της παραμονής σας, για μία ακόμη πενταετία στην κορυφή του σπουδαίου αυτού Οργάνου του ΟΗΕ.

Με την διαβεβαίωση των ευγενών αισθημάτων για σας, το καταξιωμένο διεθνώς στέλεχος του Λιμενικού Σώματος και τις ειλικρινείς και εγκάρδιες ευχές για το νέο έτος, τόσο σε σας, όσο και στην οικογένειά σας, διατελούμε

Με εξαιρετική τιμή¹
Για το ΔΣ της ΕΑΑΛΣ

Ο Πρόεδρος
Τριαντ. Παπαγεωργίου
Υποναύαρχος ΛΣ (εα)

Ο Γεν. Γραμματέας
Γεώργιος Σφουγγαριστός
Αντιπλοίαρχος ΛΣ (εα)



ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ.Σ.ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Θεσσαλονίκη 25 Ιανουαρίου 2008

Προς: Ένωση Αποστράτων ΑΞ/ΚΩΝ Λιμενικού Σώματος.

Θέμα: Εκλογή Νέου Διοικητικού Συμβουλίου Ένωσης Αποστράτων Λ. Σ. Βορείου

1. Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε, ότι το Νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Αποστράτων Λ.Σ. Βορείου Ελλάδος, το οποίο εξελέγη από τις τελευταίες αρχαιρεσίες την 20η Ιανουαρίου 2008, συγκροτήθηκε σε σώμα ως κάτωθι:

- | | | |
|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| α): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) | ΓΩΓΟΣ Παντελής | ΠΡΟΕΔΡΟΣ |
| β): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) | ΚΑΡΑΝΑΣΣΟΣ Αντώνιος | ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ |
| γ): Πλοιάρχος Λ.Σ. (ε.α.) | ΤΕΡΖΗΣ Ευάγγελος | ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ |
| δ): Ανθυπασπιστής Λ.Σ. (ε.α.) | ΛΟΥΚΟΒΙΤΗΣ Ιωάννης | ΤΑΜΙΑΣ |
| ε): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) | ΖΩΓΡΑΦΙΔΗΣ Αντώνιος | ΕΦΟΡΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ |
| στ): Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) | ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ Τριαντάφυλλος | ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ |
| ζ): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) | ΚΑΒΑΣΗΣ Ιωάννης | ΜΕΛΟΣ |
| η): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Κωνσταντίνος | ΜΕΛΟΣ |
| θ): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) | ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ιωάννης | ΜΕΛΟΣ |

2. Παρακαλούμε για την ενημέρωση του βιβλίου εθιμοτυπίας σας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΓΩΓΟΣ Παντελής
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Πλοιάρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΤΕΡΖΗΣ Ευάγγελος

**ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ.Σ.
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**
 ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 Τ.Κ.54110, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
 Τηλέφωνα: 2310593140
 6944357616
 6947044175
 Fax: 2310410007

Θεσσαλονίκη Φεβρουάριος 2008

**Προς: ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ**

Μεραρχίας 11, Πειραιάς.

Σας αποστέλλουμε δυο επιστολές - ανακοινώσεις, καθώς και μια φωτογραφία από τις εκδηλώσεις που πραγματοποιήσεις η Ένωση Αποστράτων Λ.Σ. Βορείου Ελλάδος. Παρακαλούμε για την δημοσίευση αυτών στο περιοδικό ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ.

Με τιμή

Ο Πρόεδρος της ΕΝΩΣΕΩΣ
Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΓΩΓΟΣ Παντελής

**ΚΟΠΗ ΒΑΣΙΛΟΠΙΤΑΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ
Λ.Σ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**



Την Κυριακή 20 Ιανουαρίου 2008 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Θ. Α.Ε. πραγματοποιήθηκε η καθιερωμένη τελετή κοπή πίτας της Ενώσεως Αποστράτων Λ.Σ. Βορείου Ελλάδος.

Την τελετή τίμησαν με την παρουσία τους:

- Ο Εκπρόσωπος του Μητροπολίτη Θεσ/νίκης ο Πατέρων Τιμόθεος.
- Ο Υψηλούργος Αθλητισμού, κ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Ιωάννης
- Ο Βουλευτής Θεσ/νίκης κ. ΟΡΦΑΝΟΣ Γεώργιος.
- Ο Κεντρικός Λιμενάρχης Θεσ/νίκης Πλοίαρχος Λ.Σ. κ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ Θεοτόκης.
- Ο Υπολιμενάρχης Θεσ/νίκης Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. κ. ΤΟΥΜΠΕΛΗΣ Δημήτριος.
- Πολλοί Συνάδερφοι από το Κ. Λ. Θεσ/νίκης.
- Εκπρόσωπος του Νομάρχη Θεσ/νίκης ο κ. ΒΑΝΗΣ Δημήτριος.
- Εκπρόσωπος του Δημάρχου Θεσ/νίκης ο Αντιδήμαρχος κ. ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ.

• Εκπρόσωπος της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Νομού Θεσ/νίκης Υποστράτηγος (Ε.Α.) κ. ΜΠΟΥΖΒΟΥΡΑΣ

• Ο Πρόεδρος της Ένωσης Αποστράτων Χωροφυλακής Ελληνικής Αστυνομίας Νομού Θεσ/νίκης Υποστράτηγος (Ε.Α.) κ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Θωμάς.

• Ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού Μακεδονίας - Θράκης (Αποφοίτων Σ.Μ.Υ.) Συνταγματάρχης (Ε.Α.) κ. ΒΑΪΟΣ Σπυρίδων.

• Ο Πρόεδρος των Συνταξιούχων Υπαλλήλων του Ο.Λ.Θ. Α.Ε. κ. ΧΟΛΕΡΗΣ Περικλής.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ Κ.Λ.Θ.

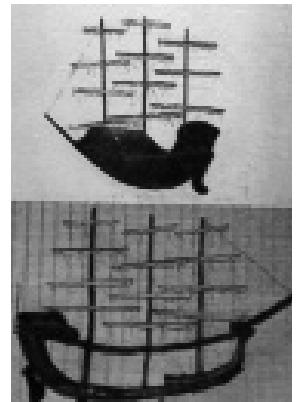
Το Δ.Σ. την Ε.Α.Λ.Σ.Β.Ε. πραγματοποίησε εθιμοτυπική επίσκεψη στον Κεντρικό Λιμενάρχη Θεσσαλονίκης Πλοίαρχο Λ.Σ. ΚΑΛΑΦΑΤΗ Θεοτόκη. Ο Πρόεδρος ενημέρωσε τον Κεντρικό Λιμενάρχη σχετικά με τα θέματα που απασχολούν την Ένωση Αποστράτων Λ.Σ. Β.Ε. και έκανε αναφορά στους σκοπούς, στα προγράμματα και στις επιδιώξεις της Ένωσης. Στη συνάντηση παραβρέθηκε και ο Υπολιμενάρχης Αντ/ρχος Λ.Σ. ΤΟΥΜΠΕΛΗΣ Δημήτριος.

Στον Κεντρικό Λιμενάρχη επιδόθηκε αναμνηστική πλακέτα της Ένωσης Αποστράτων Λ.Σ. Βορείου Ελλάδος, ενώ ο ίδιος πρόσφερε τον Θυρεό του Κ.Λ. Θεσσαλονίκης.

**ΕΚΘΕΣΗ "ΚΑΡΑΒΙΩΝ ΜΕ ΑΛΙΚΤΥΠΑ ΞΥΛΑ"
ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΥ Λ.Σ. (ε.α.) Γ. ΣΠΑΡΤΙΩΤΗ**

Την 5η Απριλίου 2008, ημέρα Σάββατο και ώρα 19.00 μ.μ., στο Πολιτιστικό Κέντρο Παπάγου (ΠΟ.ΚΕ.ΠΑ), Ελ. Βενιζέλου 1, Παπάγου, υπό την Αιγίδα του Δημάρχου Παπάγου Βασιλείου Ξύδη, έγιναν τα εγκαίνια της Έκθεσης του Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Σπαρτιώτη, με θέμα: "Καράβια από αλίκτυπα ξύλα". Ο Καλλιτέχνης - Αξιωματικός Λ.Σ. παρουσίασε νεώτερα έργα του, όλα ναυπηγημένα από, "αλίκτυπα ξύλα", δηλ. ξύλα, που λείανε με την αρμύρα της η θάλασσα και τα ξέβρασε στην ακτή, από όπου ο καλλιτέχνης τα συνέλεξε. Στη συνέχεια, χωρίς να τα τεμαχίσει, με φαντασία, πείσμα και μεράκι, τα συναρμολόγησε σε πρωτότυπα σκαριά, τα οποία καλύπτουν όλοκληρη την εξελικτική πορεία του εμπορικού πλοίου δια μέσου των αιώνων. Το αποτέλεσμα είναι η δημιουργία καραβιών, που συγκινούν με την αμεσότητά τους, παρασύρουν σε μακρινά θαλάσσια ταξίδια και γοητεύουν, καθώς φέρνουν στην ακοή μας τις λάγνες φωνές των Σειρήνων. Χωρίς αμφιβολία αυτή η τέχνη του Γ. Σπαρτιώτη είναι μοναδική στο είδος της, πρωτότυπη στη σύλληψή της και σπάνια στην εκτέλεσή της. Συγχαίρουμε τον Υποναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιο Σπαρτιώτη, γιατί τόσο συχνά έρχεται με τα έργα του να μας χαρίσει γαλήνη, καλλιτεχνική απόλαυση και πνευματική ανάταση.

Η έκθεση έκλεισε τις πύλες της την Κυριακή 13 Απριλίου 2008.



ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ.Σ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

A.- ΣΥΝΕΣΤΙΑΣΗ

Την 14 Δεκεμβρίου 2007 σε παραλιακό κέντρο της Θεσσαλονίκης (Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Θεσσαλονίκης), πραγματοποιήθηκε συνεστίαση των Μελών της Ένωσης.

Συμμετείχαν πολλά μέλη και πολλοί φίλοι μας. Διασκεδάσαμε με ζωντανή μουσική, χορέψαμε και τραγουδήσαμε απολαμβάνοντας μεζέδες και εδέσματα, πίνοντας κρασί και ούζο.

Γίναμε όλοι μαζί μια παρέα, ανταλλάσσοντας ευχές για "ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ, ΚΑΛΕΣ ΓΙΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΧΡΟΝΙΑ"

B.- ΔΙΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΤΟ ΒΟΛΟ ΚΑΙ ΤΟ ΠΗΛΙΟ

Το Σαββατοκύριακο 10 - 11 Νοεμβρίου 2007 η Ε.Α.Λ.Σ. Βορείου Ελλάδος πραγματοποίησε εκδρομή στο Πήλιο. Συμμετείχαν συνάδελφοι με τις οικογένειές τους και φίλοι της Ένωσης μας.

Την πρώτη μέρα (Σάββατο) μεταβήκαμε για φαγητό στα χιονισμένα Χάνια και μετά στην Πορταριά, στο Ξενοδοχείο για ξεκούραση. Το βράδυ διασκεδάσαμε σε κοσμικό κέντρο του Βόλου μέχρι αργά. Στο κέντρο διασκέδασης παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α.) Καραϊσκος Γεώργιος και ο Αντιπρόεδρος Υπονομάρχος Λ.Σ. (ε.α.) Κοντογάνης Αριστείδης του Συλλόγου Αποστράτων Λ.Σ. Θεσσαλίας.

Την Κυριακή αναχωρήσαμε από το Ξενοδοχείο και επισκεφθήκαμε την όμορφη Μακρινίτσα, οπού περπατήσαμε στα σοκάκια. Καταλήξαμε, να απολαμβάνουμε από εκεί πάνω τη θέα του Βόλου, του Παγασητικού κόλπου και του λιμανιού, σε παραδοσιακό καφενείο με καφέ, γλυκίσματα και άλλες λιχουδιές.

Το μεσημέρι καθίσαμε για τσίπουρο-ουζάκι σε παραλιακή ταβέρνα του Βόλου (ΤΣΙΠΟΥΡΑΔΙΚΟ), παρέα με τους Συναδέλφους που μένουν στην περιοχή. Παραβρέθηκαν οι Υπονομάρχοι Λ.Σ.



Από την εκδρομή της ΕΑΛ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ στο Πήλιο και το Βόλο

Παπαδόπουλος Δημήτριος και Παπαστεργίου Στέργιος και οι Αντιπολίαρχοι Λ.Σ. (ε.α.) Αλβανός Ευθύμιος, Ψέμμας Στέλιος και Λαδέλης Ευάγγελος. Παραμείναμε στο τσιπουράδικο μέχρι αργά το απόγευμα απολαμβάνοντας μια θαυμάσια και πολύωρη "τσιπουροκατάνυξη". Κατόπιν επιβιβασθήκαμε στο λεωφορείο και επιστρέψαμε στη Θεσσαλονίκη.

G.- ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ

Από τις αρχαιρεσίες της 20ης Ιανουαρίου 2008 της ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ.Σ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ, εξελέγη νέο Δ.Σ., το οποίο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

α): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.)
ΓΩΓΟΣ Παντελής ΠΡΟΕΔΡΟΣ

β): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.)
ΚΑΡΑΝΑΣΣΟΣ Αντώνιος ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

γ): Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.)
ΤΕΡΖΗΣ Ευάγγελος ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

δ): Ανθυπασπιστής Λ.Σ.
(ε.α.) ΛΟΥΚΟΒΙΤΗΣ Ιωάννης ΤΑΜΙΑΣ

ε): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.)
ΖΩΓΡΑΦΙΔΗΣ Αντώνιος ΕΦΟΡΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

στ): Υπονομάρχος Λ.Σ. (ε.α.)
ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ Τριαντάφυλλος ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ

ζ): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.)
ΚΑΒΑΣΗΣ Ιωάννης ΜΕΛΟΣ

η): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΠΑΜΕΛΟΣ

ΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Κωνσταντίνος

θ): Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ιωάννης ΜΕΛΟΣ

Το Δ.Σ. της Ε.Α.Λ.Σ. συγχαίρει τον Πρόεδρο και τα Μέλη του νέου Δ.Σ. της Ένωσης Αποστράτων Λ.Σ. Β. Ελλάδος και εύχεται κάθε επιτυχία στους σκοπούς και στο έργο τους.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

- Από τον ΝΟΜΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στην Δοξολογία για τον εορτασμό της Εθνικής Αντίστασης 1941-1944. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ Βικέντιος).

- Από τον ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ

Στην παρουσίαση του βιβλίου του Πλοιάρχου Λ.Σ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗ, ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ Γ.

- Από την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ Σ.Α.

Στο επήσιο μνημόσυνο για τους πεσόντες των Σ.Α. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ Βικέντιος).

- Από τη ΣΧΟΛΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

Στην ορκωμοσία των νέων Σημαιοφόρων Λ.Σ. (Παρέστησαν εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πρόεδρος - Υπονομάρχος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τρ., ο Αντιπρόεδρος Υπονομάρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παν. και ο Υπονομάρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ.).

- Από την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ Σ.Α.

Στην εκδήλωση κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ Βικέντιος).

- Από την ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Στην εκδήλωση κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας. (Παρέστη

εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πρόεδρος - Υπονομάρχος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τρ., Υπονομάρχος Λ.Σ. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ., οι Πλοίαρχοι Λ.Σ. ΡΩΤΑΣ Β. και ΓΚΛΕΖΑΚΟ Ν.

- Από τη ΛΕΣΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Στην εκδήλωση κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας. (Παρέστησαν ο Πρόεδρος - Υπονομάρχος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τρ. και ο Αντιπρόεδρος - Υπονομάρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παν.)

- Από τον Αρχηγό Λ.Σ.

Στην τελετή παράδοσης - παραλαβής Αρχηγίας Λ.Σ. (Παρέστησαν εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πρόεδρος Υπονομάρχος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τρ., ο Αντιπρόεδρος Υπονομάρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παν. και ο Υπονομάρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ.)

- Από τον ΥΠΟΥΡΓΟ Ε.Ν.

Στην εκδήλωση για την επέτειο της 25ης Μαρτίου 1821. (Παρέστησαν εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πρόεδρος Υπονομάρχος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τρ. και ο Αντιπρόεδρος Υπονομάρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παν.)

- Από την ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στις εορταστικές εκδηλώσεις για την Εθνική Επέτειο της 25ης Μαρτίου 1821. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος ΡΩΤΑΣ Βικέντιος).

- Από το Μ.Τ.Ν.

Στην εκδήλωση κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πρόεδρος Υπονομάρχος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τρ.).

Τα οικονομικά της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ BIKENTIO

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007 έως 29 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2008 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

A.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΚΑΤΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα

1.- ΜΠΑΛΟΥΤΣΟΣ Ευάγγελος	ευρώ 25
2.- ΠΑΛΕΡΜΟΣ Γεώργιος	ευρώ 25

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ

1.- ΑΓΓΕΛΟΛΟΥΚΑ Ευδοκία για τη μνήμη του συζύγου της Αντ/ρχου Λ.Σ. Αγγελολουκά Άγγελου	ευρώ 50
2.- ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΣ Ιωάννης	ευρώ 20
3.- ΛΕΣΧΗ Λ.Σ	ευρώ 300

B.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ εε & εα

1.- ΡΕΝΤΖΕΠΕΡΗΣ Πέτρος στη μνήμη της Ελένης Ιων. Ρεντζεπέρη συζ. Πλωτάρχου Λ.Σ.	ευρώ 100
2.- ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας	ευρώ 30
3.- ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Ευθύμιος Γ.Γ. ΙΜΟ για τη μνήμη του Αντιν/ρχου Λ.Σ ΜΠΑΓΔΑΤΟΠΟΥΛΟΥ Δ.	ευρώ 1000
4.- ΜΑΛΕΡΜΠΙΑΣ Μιχαήλ	ευρώ 50
5.- ΜΠΟΥΡΟΥΚΗΣ Γρηγόριος στη Μνήμη του συναδέλφου Υπον/ρχου Λ.Σ. ΚΙΑΤΙΠΗ Αθανασίου	ευρώ 50

6.- ΑΝΩΝΥΜΟΣ για τη μνήμη του Ναυάρχου Λ.Σ. ΒΑΓΕΝΑ Ανδρέα	ευρώ 200
7.- ΜΗΝΑΤΣΗΣ Μιχαήλ	ευρώ 100
8.- ΚΑΤΕΒΑΙΝΗΣ Δημήτριος για τη μνήμη του Υπον/ρχου Λ.Σ. ΜΗΤΡΟΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Νικ.	ευρώ 100
9.- ΠΑΠΑΖΑΦΕΙΡΗΣ Δημήτριος για τη μνήμη Αντ/ρχου Λ.Σ. ΜΠΑΓΔΑΤΟΠΟΥΛΟΥ Δημ.	ευρώ 40

ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ εε&εα

1.- ΤΣΟΥΡΟΣ Ανάργυρος	ευρώ 30
2.- ΜΟΥΤΑΦΗΣ Κων/νος	ευρώ 30

3.- ΜΠΟΥΤΡΗΣ Θεόδωρος	ευρώ 50
4.- ΒΑΡΕΛΤΖΗΣ Βασίλειος	ευρώ 25
5.- ΠΕΤΡΟΥ Κων/νος	ευρώ 30
6.- ΒΑΡΔΑΚΗΣ Μιχαήλ	ευρώ 30

ευρώ 50
ευρώ 25
ευρώ 30
ευρώ 30

ΚΑΤΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ εε & εα

1.- ΘΕΟΧΑΡΙΔΗΣ Χρήστος για τη μνήμη της συζύγου του Στυλιανής ΘΕΟΧΑΡΙΔΗ που απεβίωσε στις 4-12-2007	ευρώ 100
2.- ΚΑΒΑΚΑΚΗΣ Ιωάννης	ευρώ 25
3.- ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Νικόλαος	ευρώ 40

ευρώ 100
ευρώ 25
ευρώ 40

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ.

1.- ΚΩΤΣΟΒΕΛΟΥ Αγγελική	ευρώ 50
2.- ΚΟΛΟΜΒΑ Έφη για τη μνήμη του Ναυάρχου Λ.Σ. ΔΟΛΑ Σπυρ.	ευρώ 50
3.- ΚΑΜΑΡΙΝΟΥ Ματίνα για τη μνήμη του συζύγου της Αντιν/ρχου Λ.Σ. ΚΑΜΑΡΙΝΟΥ Σωτήριου	ευρώ 200
4.- ΜΑΤΑΡΑΓΚΑΣ Κων/νος για τη μνήμη της μητέρας του Μαρίας ΜΑΤΑΡΑΓΚΑ	ευρώ 1.500
5.- ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Ολγα	ευρώ 20
6.- ΚΟΡΙΑΔΗΣ Διονύσιος	ευρώ 30
7.- Από ΣΥΝΕΣΤΙΑΣΗ ΕΑΑΛΣ	ευρώ 250
8.- ΛΕΣΧΗ Λ.Σ.	ευρώ 480

Γ.- ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

ΧΑΤΖΗΝΤΩΝΙΟΥ Ιωσήφ

ευρώ 15

Δ.- ΔΙΑΦΟΡΑ

1.- Από τόκους τραπεζών ΕΘΝΙΚΗΣ και ALPHΑ	ευρώ 237,46
2.- Από επιτροφή συνδρομής τηλεφ. Εταιρείας HOL λόγω ακύρωσης Σύμβασης	ευρώ 109

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ. και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές προσφορές τους οι οποίες μας επιτρέπουν να αντιμετωπίζουμε κατά το δυνατόν τις δαπάνες για την καθημερινή λειτουργία των ιδιόκτητων γραφείων της Ενώσεως και την συντήρησης αυτών, την οργάνωση εκδηλώσεων και την ανελλιπή κατά τρίμηνο έκδοση του περιοδικού μας.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΧΙΛΙΟΣΤΟΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1^η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2007 ΜΕΧΡΙ 29 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2008

Α/Α	ΑΙΓΑΙΟΝΟΤΗΤΑ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Α. ΕΠΙΣΛΕΥΣΗΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ					
1. Συγενείς, πρωτότοροί της στην ημέραν «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»					
1	Συγενείς, πρωτότοροί της στην ημέραν «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	0,00	400,00	20,00	420,00
2	Εγγονείς, πρωτότοροί της στην ημέραν «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	290,00	1970,00	2.350,00	4.610,00
3	Διάδοχοι συνδρομές	15,00	0,00	0,00	15,00
4	Άλλοι τάκτους πρωτότοροί	237,46	0,00	0,00	237,46
5	Άλλοι επιπρόσθιοι συνδρομής στην ημέραν ΗΟΙ. Άλλοι συμβολαρίες πιάμβασης	0,00	0,00	109,00	109,00
	Πιάμβαση πιάμβαση στην ημέραν 30-11-2007	44.776,97	0,00	0,00	44.776,97
	ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΝΟΟ	45.319,43	2.370,00	1.769,04	50.168,43
Β'. ΕΠΑΓΓΕΛΜΕΣ - ΑΙΓΑΙΟΝΟΤΗΤΑ					
1	Γονιαί έδρα ΤΣ ^η παρόντα πρωτότορο «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	3.186,38	0,00	0,00	3.186,38
2	Παρόντα πρωτότορος	0,00	140,00	675,00	815,00
3	Ενα λεπτομερές έδρα τραπέων ΕΛΛΑΣ {ΟΤΕ, ΔΕΗ, διευθυντήρια σημεία, ανακλαστήρα Η.Υ. ΦΑΣ} φωτισμού κ.λ.π.)	2.071,93	746,27	910,04	3.728,24
4	Δενδύτικη πρωτότορη	186,29	185,69	180,54	552,52
5	Φόρος σε την τόπων	23,75	0,00	0,00	23,75
	Σύνολο Εδόνων	5.468,35	1.071,96	1.763,54	8.303,89
	Πιστωτικό Υπόλιθων την 29/02/2008				41.862,54
	Ιανουάριο				50.168,43

Ο ΤΑΜΙΑΣ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΑΑΛΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ. (εα) κ. ΤΡΙΑΝΤ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

Η Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού σε ειδική δεξίωση που έγινε στο Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος (ΝΟ-Ε) την 14η Φεβρουαρίου 2008 ενώπιον πλήθους προσκεκλημένων από εκπροσώπους της Πολιτείας, παράγοντες του κλάδου και άλλες προσωπικότητες, ετίμησε τον Υποναύαρχο ΛΣ (εα) κ. Τριαντάφυλλο Παπαγεωργίου με την ανακήρυξή του εις επίτιμον μέλος σε αναγνώριση της μακροχρόνιας προσφοράς του ως Γενικού Διευθυντού της ΕΠΕΣΤ και της μακράς θητείας του στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Στην ίδια τελετή τιμήθηκαν επίσης με τον ίδιο τίτλο ο Υπουργός κ. Δημήτριος Αβραμόπουλος και ο Βουλευτής κ. Αναστάσιος Λιάσκος σε αναγνώριση της συμβολής τους στην Ανάπτυξη του κλάδου κατά τη θητείας τους ως πρώτου Υπουργού και πρώτου Υφυπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης.

Έφυγε από τη ζωή η Μαρία Ματαράγκα

Την 4η Ιανουαρίου 2008 απεβίωσε η Μαρία χήρα Υποναύαρχου ΛΣ (εα) Κωνσταντίνου Ματαράγκα, ο οποίος, όπως είναι γνωστό είχε παραχωρήσει για 7 χρόνια χώρο για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών και άλλων συναφών εξόδων της Ένωσής μας.

Στη μνήμη της εκλιπούσης η Ένωσή μας, κατέβαλε το ποσό των 500 ευρώ στην πρόνοια της ΕΑΑΝ για ενίσχυση των δραστηριοτήτων της προς επίτευξη των σκοπών της.

Ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος ΛΣ (εα) κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου αποχαιρετώντας την εκλιπούσα, είπε στον επικήδειο μεταξύ άλλων τα εξής:

"Τις δύσκολες αυτές στιγμές της συναισθηματικής φόρτισης και της λύπης, δεν είναι εύκολο να βρει κανείς τις κατάλληλες

λέξεις για να αποχαιρετήσει στο τελευταίο της ταξίδι τη Μαρία Ματαράγκα που ήταν αξεπέραστη σαν πρότυπο συζύγου, μητέρας και φίλης. Στην μακρόχρονη οικογενειακή μας σχέση και φιλία, δεν τη θυμάμαι ούτε μια φορά να μην ήταν γελαστή, απλόχερα περιποιητική, ευγενική, αβρή στους τρόπους και μειλήχα στα λόγια.

Θυμάμαι με πόση χαρά και καλοσύνη μας υποδεχόταν όταν οι συναντήσεις της παρέας μας γινόταν στο σπίτι της. Η Μαρία Ματαράγκα με τον αδαμάντινο χαρακτήρα της σκορπούσε σε όλους μας το γέλιο και μοιραζόταν μαζί μας κάθε μας χαρά και κάθε λύπη μας.

Την έχουμε κλείσει μέσα στην καρδιά μας και θα παραμείνει αλησμόνητη σε όλους μας η πραγματική αυτή αρχόντισσα.

Το ΔΣ της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών ΛΣ της οποίας υπήρξε από την ίδρυσή της μέλος που έμπρακτα και γενναιόδωρα συμπαραστάθηκε στο έργο της, εκφρά-

ζει στα παιδιά της Λίλη, Κώστα, Νίκο και στον εγγονό της Αίαντα θερμά συλλυπητήρια. Αγαπημένη μας Μαρία, εκεί που σε λίγο θα πας σε περιμένουν όσοι από την παρέα μας έχουν φύγει από κοντά μας με πρώτους τον αείμνηστο Αίαντα, που όλα αυτά τα χρόνια, δεν πέρασε ευκαιρία που να μην μας τον θυμίζεις και τον αδικοχαμένο στο άνθος της ηλικίας του πολυαγαπημένο σου εγγονό Δημήτρη που δεν έφυγε από το νου σου ούτε μια στιγμή.

Το αντίο για το μεγάλο ταξίδι σου στέλνει η Μαρία Αντωνιάδου που δεν μπόρεσε να είναι, όπως θα ήθελε εδώ για να σε αποχαιρετήσει.

Καλό ταξίδι κι από μένα και καλή αντάμωση σε αγαπημένη μας Μαρία Ματαράγκα".

Η ΕΑΑΛΣ και τα ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ εκφράζουν στην οικογένειά της τα θερμά τους συλλυπητήρια.

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

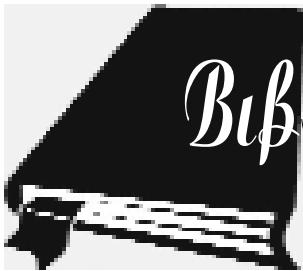
ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ τ. Ιαν/ρίου 2008
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑΙ ΜΕΛΕΤΑΙ τ. 162 Ιαν/ρίου - Φεβ/ίου 2008
ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ Ν. ΙΣΤΟΡΙΑΣ τ. 61 Οκτ.-Νοέμβ.-Δεκ. 2007
ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΑΛΞΕΙΣ τ. 79 Νοέμ.-Δεκέμ. 2007
ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ τ. 82 Νοέμ.-Δεκέμ. 2007
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ τ. 6 Νοέμ.-Δεκέμ. 2007
ΝΕΑ ΥΔΑΡΙΚΗ ΠΝΟΗ τ. 82 Νοέμ.-Δεκ. 2007
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ τ. 43 Νοέμ.-Δεκέμ. 2007
ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ φ. 532 Φεβρ/ίου 2008
ΗΧΩ ΑΙΘΕΡΩΝ φ. 452 Δεκ/ρίου 2007
ΦΛΟΓΑ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ τ. 31 Νοέμ.-Δεκ. 2007
ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ φ. 52 Νοέμ.-Δεκέμ. 2007
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ φ. 386 Ιαν/ρίου 2008

ΕΠΕΣΤΡΕΨΑΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟ

- Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΓΚΙΚΑΣ Ευστάθιος Απεβίωσε την 17.11.2007
- Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΟΛΟΝΤΟΥΡΟΣ Αθανάσιος Απεβίωσε την 30.11.2007
- Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΒΑΓΕΝΑΣ Ανδρέας Απεβίωσε την 16.12.2007
- Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΜΠΑΓΔΑΤΟΠΟΥΛΟΣ Δημήτριος Απεβίωσε την 7.1.2008
- Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΡΗΤΙΚΟΣ Σπυρίδων Απεβίωσε την 2.3.2008

Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



Βιβλιογραφία

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γιώργου Σιέπτου:
“Τα Μυστήρια των Λαβυρίνθων”.
Λαβυρινθικές Ιερουργίες”.

Το βιβλίο τούτο του συναδέλφου Γιώργου Σιέπτου, με τον τίτλο "Τα Μυστήρια των Λαβυρίνθων", παρουσιάζει εξαιρετικό ενδιαφέρον, γιατί φωτίζει και αποκωδικοποιεί τα μυστήρια αυτών των περίπλοκων οικοδομημάτων της αρχαιότητας, παρέχοντας πλήθος συναφών πληροφοριών και ερμηνείες των συμβολισμών τους στη ζωή των αρχαίων λαών. Από την άποψη αυτή ο αναγνώστης ακολουθεί από κοντά τον συγγραφέα στην ανιχνευτική του πορεία και γίνεται κοινωνός των ευρημάτων και των σχολιασμών του, μετέχει στους προβληματισμούς του και αποκτά σαφή γνώση των Μυστηρίων των Λαβυρίνθων, εντός και εκτός Ελλάδας.

"Ο Λαβύρινθος ήταν δύσβατο οίκημα με περίπλοκα διαμερίσματα και στενούς ελικοειδείς διαδρόμους, από τον οποίον δεν ήταν εύκολο να βγει κανείς", σημειώνει στην αρχή της "Εισαγωγής" του ο συγγραφέας, ενώ ο Απολλόδωρος (Γ. 1.4) χαρακτηρίζει το Λαβύρινθο ως "οίκημα καμπιαίας πολυπλόκοις πλανών την έξοδον".

Ο Γιώργος Σιέπτος με την τεράστια γνώση και εμπειρία του, προσεγγίζει το όντως "καμπιαίο" θέμα του, με θαυμαστή μεθοδικότητα, διείσδυση, οξύνοια και αγχίνοια, και συγχρόνως με επιστημονική εγκράτεια και πλούσια βιβλιογραφική τεκμηρίωση, που εξαντλεί τις πηγές του.

Του κυρίως έργου προηγείται εκτενής και βαθυστόχαστη "Εισαγωγή" (σσ. 15 - 52), στην οποία, με εμβρίθεια και σύστημα, προβαίνει στη σταδιακή μύηση του αναγνώστη στα Μυστήρια των Λαβυρίνθων, προσδιορίζει την έννοιά τους, εντοπίζει τους υπάρχοντες Λαβυρίνθους, τα είδη, την αποστολή, τόσο κατά την αρχαιότητα, όσο και κατά τη μεσαιωνική περίοδο και τα νεώτερα χρόνια, στέκεται στο Λαβύρινθο της Κρήτης, μιλάει για τον Μίνωα, τον Θησέα, την Πασιφάη, την Αριάδνη και το Δαιδάλο, το χορό και τις ιερουργίες, εμπλουτίζοντας τα κείμενά του με διαφωτιστικές φωτογραφίες, εικόνες και σχέδια, απόλυτα εναρμονισμένα πάνω στ' αχνάρια της έρευνάς του.

Στη συνέχεια απαριθμούνται οι υπάρχοντες Λαβύρινθοι και ακολουθεί λεπτομερής αναφορά στους εξής Λαβυρίνθους: Κρήτης, Αιγαίου, Αίγαλης, Ναυπλίου, Πόντου, Ιταλίας, Μάλτας, Ιεριχούς, Σάμου, Θόλου Επιδαύρου και Κιλικίας, όσον αφορά στην αρχαιότητα, ενώ στον Μεσαίωνα αναφέρεται το Κάστρο της Ωριάς.

Ταυτόχρονα εξετάζεται η επίδραση των Μυστηρίων των Λαβυρίνθων στη διακοσμητική τέχνη, στο χορό και η έρευνα συνεχίζεται με την ερμηνεία και τα σχόλια και τις ιερουργίες των Λαβυρίνθων.

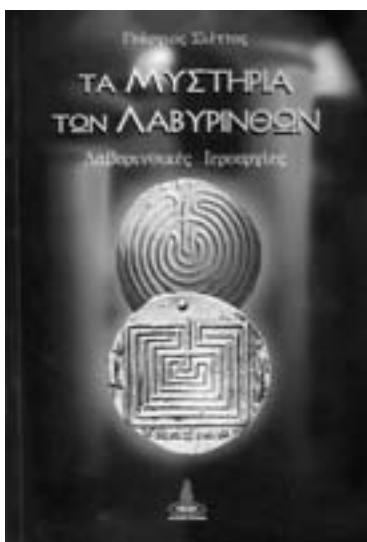
Το έργο κλείνει με 270 παραπομπές, όπου διακριβώνεται η

πλατιά και σε εδονυχιστικό βάθος έρευνα και η πλήρης βιβλιογραφική θεμελίωσή της, ενώ στο τέλος παρατίθεται αναλυτική βιβλιογραφία, ελληνική και ξένη, της οποίας τα λήμματα ξεπερνούν τα 200. Πρόκειται για μια μεστή και ολοκληρωμένη μελέτη, πρωτότυπη στο είδος της, εξόχως αποκαλυπτική, γραμμένη με το γνωστό πυκνό και δωρικό ύφος του συγγραφέα, με ακρίβεια και ενάργεια, μέσω των οποίων παρέχει με άνεση τις πληροφορίες, ελκύει το ενδιαφέρον του αναγνώστη και εξαντλεί τη φυσική του περιέργεια γύρω από το θέμα του. Η ανάλυση των επιμέρους θεμάτων γίνεται κατά ενότητες και κεφάλαια, με θετική κατάθεση, πολύμορφη και ευρύτατη επιχειρηματολογία, η οποία πείθει και τέρπει.

Προς ενίσχυση των επιχειρημάτων και των θέσεών του, ο Γιώργος Σιέπτος επιστρατεύει αρχαίους Έλληνες συγγραφείς, νεοελλήνες ειδικούς συγγραφείς και πλήθος ξένων μελετητών. Η άντληση των πληροφοριών του από αυτές τις πηγές πραγματοποιείται με φειδώ, σύνεση και προσοχή, έτσι ώστε να εντοπίζεται το σωστό, το λάθος ή το ύποπτης πιστότητας στοιχείο της πηγής. Και αυτό είναι η καίρια επιστημονική καταξίωση του συγγραφέα στο στήσιμο του δικού του έργου.

Μετά την πλήρη κατατόπιση του αναγνώστη στη "Εισαγωγή" και τη μελέτη ονομαστικά των Λαβυρίνθων, το ειδικό βάρος του βιβλίου επικεντρώνεται στην πολυσημία των συμβολισμών των Λαβυρίνθων (παράγραφοι 31 κ.ε.), όπου ο συγγραφέας με γνώση και βαθύ στοχασμό, αρχίζει έτσι την παράγραφο 31 του έργου του: "... Συμβολισμός είναι η χρήση συμβόλων για να εκφράσει κανείς μια ιδέα για κάποιον ή κάτι. Σύμβολο είναι: 'σημείον, σχήμα ή αντικείμενόν τι, δι' ου υποδηλούνται κατά συνθήκην ωρισμέναι έννοιαι, πράγματα ή γεγονότα'. Το σύμβολο λοιπόν δεν είναι ένα απλό σημείο κλείνει μέσα του δύναμη και αξία. Σκοπός του δεν είναι η αναγωγή ενός συναισθήματος προς το πινεύμα και το βίωμα μιας ενορατικής αλήθειας. Διεγείρει δηλαδή το σύμβολο τη φαντασία και συγκινεί κι έτσι συγκεντρωμένος ο μύστης πάνω στο σύμβολο φωτίζεται και συλλαμβάνει την ιδέα. Με αυτόν τον τρόπο ο μύστης συλλαμβάνει την ουσία των πραγμάτων με ενιαία κι ολόκληρη τη συνείδησή του, αισθάνεται δηλαδή, νοεί και θέλει μαζί... (σ. 213).

Πιο κάτω, στην παράγραφο 31, αναφερόμενος στο Λαβύρινθο της Κρήτης και στο συμβολισμό του μύθου του Δαιδάλου, γράφει, εισάγοντας τον αναγνώστη βήμα - βήμα στους συμβολισμούς των Λαβυρίνθων: "... Ο Μίνωας και ο Δαιδάλος φαίνονται να είναι ιστορικά πρόσωπα, που το ένα τους έχει μείνει θρυλικό για τη σωφροσύνη του και το άλλο για την επινοητικότητα και την πονηριά του. Αντίθετα ο Μινώταυρος είναι ένα μυθικό ον. Πρέπει να υπάρχει εδώ κάποια συμβολική σημασία, πράγμα, που δίνει συγκαλυμένο νόημα στο όλο επεισόδιο, τόσο στον λαβύρινθο όσο και στα ιστορικά πρόσωπα: τον Μίνωα, τον Δαιδάλο, τον Ίκαρο. Η ιστορία της φυγής του Δαιδάλου και του Ικάρου δεν είναι παρά ένα επεισόδιο του μύθου του Μίνωα, αλλά περιέχει πολυάριθμα σύμβολα - δηλαδή εκφράσεις φαινομενικά παράλογες ή τουλάχιστον μη έλλογες - που μας είναι σχετικά εύκολο να καταλάβουμε την ψυχολογίκη τους έννοια. Ο μύθος μας λέει πως ο Δαιδάλος, άνθρωπος πολυμήχανος, θέλοντας να δραπετεύσει από τον λαβύρινθο, κατασκεύασε φτερά για τον ίδιο και για το γιο του. Όμως τα φτερά αυτά είναι φτιαγμένα από κερί. Έχουμε εδώ μια πράξη παράλογη και καθόλου αληθοφανή: Κανένας δε μπορεί να πιστέψει πως είναι δυνατό να πε-



τάξει με κέρινα φτερά, δεμένα στους ώμους με τεχνητό τρόπο. Όστε πρόκειται κι εδώ για ένα μυθικό γεγονός, για ένα σύμβολο. Τι άραγε να συμβαίνει; Αν τα φτερά, που έφτιαξε ο Δαιδαλος ισοδυναμούν μ' ένα σύμβολο, αυτό σημαίνει πως και ο ίδιος ο Δαιδαλος, ο κατασκευαστής τους έχει συμβολική έννοια... το κρυφό νόημα κάθε συμβόλου πρέπει να έχει κάποια ψυχική σχέση με μια ψυχική λειτουργία και ο Δαιδαλος, άνθρωπος κατεξοχήν επινοητικός, δεν μπορεί να απεικονίζει τίποτα άλλο παρά τη διάνοια. Άλλα είναι άραγε ο Δαιδαλος σύμβολο της διάνοιας;..." (σσ. 221 - 222).

Για τον Ίκαρο γράφει: "... Η περιπέτεια του Ικαρού είναι η περιπέτεια όλων εκείνων, που η φιλοδοξία τους είναι να φτάσουν τις ύψιστες σφαίρες του πνεύματος. Όμως, στα άτομα αυτά, εξύψωση και πτώση εναλλάσσονται και επαναλαμβάνονται. Περνούν ακατάπαυστα από την έξαρση προς το πνεύμα στην έξαρση των υλικών πόθων (είναι αιχμαλωτισμένοι στα υποσυνείδητα βάθη της ζωής) και προσπαθούν με κάθε τρόπο να εξυψωθούν ακόμα μια φορά, να πετάξουν προς το Ιδανικό, που συμβολίζεται από τον ήλιο, αλλά συχνότατα ξαναπέφτουν οριστικά - όπως ο Ίκαρος - στα υποσυνείδητα βάθη (στα βάθη του ωκεανού): στην ψυχική ασθένεια..." (σ. 226).

Ιδιαίτερα εμβριθείς οι σημειώσεις του συγγραφέα, που καταχωρίζονται, είναι εκείνες για τα σύμβολα της κρητικής θρησκείας με τα ιερά κέρατα, τον κόμβο, την ασπίδα, το σταυρό, τον διπλό πέλεκυ, τη δεντρολατρεία, τον ταύρο, το φεγγάρι, τον ιερό γάμο και τα διάφορα είδη.

Θα ήταν μεγάλη παράλειψη να μην κάνω εδώ ξεχωριστό λόγο για τις 182 φωτογραφίες, εικόνες, σχέδια, σκίτσα κλπ., οι οποίες κοσμούν καίρια το κείμενο και η συμβολή τους τις καθιστά αναπόσπαστο μέρος του βιβλίου, καθώς βοηθούν στην άμεση οπτική κατανόηση των παρυφών των Μυστηρίων των Λαβυρίνθων.

Με το έργο του αυτό ο Γιώργος Σιέττος πρόσφερε ένα ακόμη πολύτιμο πόνημα στη βιβλιογραφία των αρχαίων μυστηρίων και με την αξιοσύνη του έδωσε την πολυσήμαντη διάσταση των μυστηρίων των Λαβυρίνθων, που τόσο στενά συνυφαίνονται με την καθημερινή μας νοητική πορεία και αποκαλύπτουν τον έσω ανθρώπινο λαβύρινθο και τις άπιαστες συχνά εκφάνσεις του.

Η μυθική σκέψη, στα σύμβολα του Μινώταυρου και του Λαβύρινθου, περνάει μέσα από νοητικές ατραπούς, δημιουργεί αλήθεια και μύθο, αγκαλιάζει τις σύνθετες πτυχές της ελληνικής διανόσης, διανύει, αέναα παραλλασσόμενη μια απίστευτη διαδρομή τεσσάρων χιλιάδων χρόνων, για να φτάσει και πάλι περιπλοκή και βαθιά ενδοσκοπική, ως τη χαλεπή εποχή μας, για να μας οδηγήσει με ασφάλεια στο άντρο του μεγάλου Μύστη - Σωτήρα Μινώταυρου. Αυτή τη διαδρομή επισημαίνει και αποκαλύπτει με πλήρη στοιχεία ο Γιώργος Σιέττος.

**Ναυάρχου Π.Ν. (ε.α.) Χρήστου Λυμπέρη,
"Πλοία και Μοναστήρια. Παράλληλοι Βίοι",
Εκδόσεις "Εν πλω", 2007.**

Η θάλασσα στάθηκε το αιώνιο λίκνο του ανθρώπου, από τα πρώτα του βήματα στη ζωή. Για τους Έλληνες το υγρό στοιχείο υπήρξε πηγή ζωής και ωκεανός πολιτισμού. Ο ελληνικός λαός λάτρεψε τη θάλασσα και δέθηκε άρρηκτα μαζί της, καθώς τα κύματα έγιναν σκαλοπάτια στην οικονομική και πολιτιστική του πορεία. Για τη θάλασσα γράφτηκαν πολλά τόσο από ναυτικούς όσο και από καθαρά στεργιανούς. Ωστόσο οι ναυτικοί νιώθουν την αρμύρα να κυλάει στο αίμα τους και φυσικά το υγρό στοιχείο, με την πολυμορφία του, διαμορφώνει χαρακτήρες, αναπτύσσει υψηλά αισθήματα και συναισθήματα και έρχεται ώρα, που ταυτίζεσαι με αυτό. Δεν είναι, λοιπόν, παράξενο πως δυο εκλεκτοί Ναύαρχοι του Π.Ν. (ε.α.): ο

Κώστας Καταγάς το 2006 και ο Χρήστος Λυμπέρης το 2007, ο μεν πρώτος με το περισπούδαστο έργο του "Ομηρικά Ναυτικά Θέματα" ο δε δεύτερος με το βαθυστόχαστο πόνημά του "Πλοία και Μοναστήρια. Βίοι παράλληλοι", επιχείρησαν να παρουσιάσουν τη θάλασσα ο πρώτος στα ομηρικά έπη και ο δεύτερος στα ιερά Κείμενα. Πρόκειται για δυο πρωτότυπες και μοναδικές στο είδος τους μονογραφίες, με ιστορικές, λογοτεχνικές, θεολογικές και θρησκιακές αξιώσεις.

Σήμερα θα παρουσιάσουμε το δεύτερο βιβλίο του Ναυάρχου Π.Ν. (ε.α.) Χρήστου Λυμπέρη με τον τίτλο "Πλοία και Μοναστήρια. Βίοι παράλληλοι". Το έργο του Ναυάρχου Π.Ν. (ε.α.) Κώστα Καταγά το παρουσιάσαμε ήδη σε προηγούμενο τεύχος των "Λιμενικών Χρονικών" (τεύχος 71, Ιούλ.-Σεπτ.2007, σσ. 37-38).

Είναι ανάγκη να δώσουμε τη γενική ταυτότητα του έργου: Μετά την εμπεριστατωμένη εισαγωγή του, ο συγγραφέας, με το πρώτο κεφάλαιο (σσ. 25 - 60), επιχειρεί μια σύνοψη του ναυτικού και πολιτικού περβάλλοντος της Βίβλου, αναφερόμενος στον ορισμό της θάλασσας, στο ναυτικό και πολιτικό περιβάλλον, μνημονεύοντας τόπους και λαούς στη Μεσόγειο και την Ερυθρά Θάλασσα και παραθέτοντας ένα πολύτιμο χρονολογικό πίνακα. Από το δεύτερο κεφάλαιο (σσ. 61 - 178), αρχίζει η επιμέρους μελέτη των Ιερών Κείμενων· πρώτα εξετάζει την Παλαιά Διαθήκη (Γένεση, Έξοδος, Ψαλμοί, Ιώβ, Παροιμίες, Προφήτες). Στο τρίτο κεφάλαιο (σσ. 179 - 252) ελέγχεται η Καινή Διαθήκη (Ευαγγέλια, Επιστολές Αποστόλων, Αποκάλυψη, ταξίδι Αποστόλου Παύλου). Ακολουθεί το τέταρτο κεφάλαιο (σσ. 253 - 272) με τη διερεύνηση της Υμνολογίας, που σχετίζονται με τη θάλασσα (Ρωμανός Μελλωδός, Οκτώχος, Ύμνοι προς την Παναγία, Ύμνοι προς τον Άγιο Νικόλαο). Το πέμπτο κεφάλαιο (σσ. 273 - 358) αναφέρεται στην παρουσία της θάλασσας στα Πατερικά Κείμενα (Μέγας Βασίλειος, Ιωάννης Χρυσόστομος, Νικόδημος Αγιορείτης, Ιωάννης Σιναγέροντας Σωφρόνιος κλπ.). Και το έργο κλείνει με ένα "Προσάρτημα" (Άνεμοι - ανεμολόγιο, Σύγχρονα στατιστικά δεδομένα" κλπ., Ιστιοφορία, Μονάδες χωρητικότητας περιόδου Βίβλου) και ακολουθεί Πίνακας ναυτικών όρων και Βιβλιογραφία.

Ο συγγραφέας με πολλή προσοχή εντοπίζει πρώτα ποια από τα ιερά Κείμενα περιέχουν στοιχεία για τη θάλασσα και στη συνέχεια προβαίνει στη σταδιακή μελέτη, παράθεση κειμένων και σχολίαση.

Κατά την επίμονη ενδελεχή έρευνά του ο Ναύαρχος Λυμπέρης προσεγγίζει το υγρό στοιχείο με δέος και σεβασμό, μέσα στα ιερά Κείμενα, παραθέτει πρωτότυπα κείμενα (εάν χρειάζεται και τις μεταφράσεις τους), τα σχολιάζει με θαυμαστή αγχίνοια και με έναν πράγματι επιδέξιο συνδυασμό τα θέτει σε ευθεία γραμμή, μεριμνώντας για τις αναγκαίες αντιστοιχίες μεταξύ Πλοίου και Μοναστηρίου.

Είναι μια συνεχής προσπάθεια του συγγραφέα να καταδείξει τα υπάρχοντα κοινά στοιχεία ανάμεσα στο Πλοίο και στο Μοναστήρι, αντιδιαστέλλοντας συγχρόνως τις έννοιες Ηγιούμενου - Κυβερνήτη, Κοινόβιου - Πληρώματος και άλλους παρελκόμενους συσχετισμούς, όπως αναλυτικά τους περι-



γράφει στον πίνακα των παράλληλων κατ' οικονομίαν βίων σε Μοναστήρι και Πολεμικό Πλοίο (σσ. 337 - 338) του βιβλίου του. Πάνω σε αυτόν τον εύθραυστο καμβά στηρίζεται ολόκληρο το βιβλίο: η απόδειξη ότι Πολεμικό Πλοίο και Μοναστήρι έχουν πάμπολλα κοινά στοιχεία και η σύνδεσή τους οφείλεται στη θάλασσα, που διαβρέχει τα Ιερά Κείμενα - καταφύγιο των μοναχών και τα Πολεμικά Πλοία στα ταξίδια τους.

Πρόκειται για μια ιδιαίτερα φιλόδοξη προσπάθεια, η οποία βρίσκει οπωσδήποτε τη δικαίωσή της στις 400 περίπου σελίδες του έργου "Πλοία και Μοναστήρια". Το Πολεμικό Πλοίο προσδιάζει περισσότερο στο στόχο του συγγραφέα, ο οποίος όμως στον τίτλο του βιβλίου του αναφέρει απλά "πλοία", εξειδικεύοντας σε άλλες θέσεις του το πολεμικό πλοίο, με τον Κυβερνήτη, την πειθαρχία, το κύρος του πλοιάρχου κλπ. Όμως τα πλοία των Ιερών Κειμένων ήταν απλά, μικρά εμπορικά σκάφη, τα οποία μεταμορφώνονται σε πολεμικά όταν οι Γραφές περάσουν και μελετώνται μέσα στο σιωπηλό μισόφωτο των Μοναστηριών, οπότε τα μεν ταυτίζονται με τα δε.

Εκείνο, που ξαφνίζει τον αναγνώστη είναι οι πλούσιες γνώσεις του συγγραφέα τόσο στην Ιστορία, τη λογοτεχνία όσο και στα Ιερά Κείμενα, που τα μελετά με άνεση, εμβρίθεια και σεβασμό. Και ενώ έχει να αντιταραβάλλει δυο εντελώς διαφορετικά από τη φύση τους πράγματα, με την κατάλληλη διοχέτευση των θαλάσσιων καναλών και ρευμάτων και στα δυο, το ένα με τα πραγματικά στοιχεία της φύσης και το άλλο με τη συμβολική του έννοια, εντούτοις καταφέρνει με πειστικό τρόπο να τα ζεύξει και να τα τοποθετήσει στην ευθεία του στόχου του. Η δυνατότητα αυτή απαιτεί θεολογική και θρησκευτική γνώση, σωστή κατανόηση των Κειμένων, προσεκτική επιλογή των αποσπασμάτων, ακριβή και αντικειμενική σχολίαση και ενιαία διατύπωση τελικών θέσεων.

Η διαλογή των Κειμένων από τον Ωκεανό των Γραφών συνιστά έναν αληθινόν άθλο, ο οποίος πολλαπλασιάζεται με τις κρίσεις και τις θέσεις του συγγραφέα. Η εξήγηση είναι προφανής: ο Ναύαρχος Λυμπέρης συνένωσε το χριστιανικό του Πιστεύω με τον Αγάπη του προς τη θάλασσα, διατηρώντας τις απαραίτητες αποστάσεις και από τα δυο, κρατώντας τη χριστιανική του κοσμοθεωρία και τον σεβασμό του προς την ιερότητα του Πόντου. Κάτω από αυτά τα δεδομένα ο συγγραφέας λειτουργεί σαν μια προσωπικότητα, που συντονίζει τη σκέψη του και αυτές τις έννοιες, τις υπηρετεί με αυταπάρνηση και με επιχειρήματα, βιβλιογραφικές παραπομπές και διατύπωση στοχασμών, ώστε να διαμορφώσει την τελική ταυτότητα του βιβλίου του, με τη θάλασσα ανάμεσα στο Πλοίο και στο Μοναστήρι μέσα από την παρουσία του υγρού στοιχείου στα Ιερά Κείμενα.

Το θεολογικό ταξίδι του συγγραφέα, παρά την επιλογή, την οποίαν αναγκαστικά κάνει στα Ιερά Κείμενα, που στηρίζουν τις θέσεις του, καλύπτει ολόκληρο το φάσμα της εβραϊκής και χριστιανικής Γραμματείας από τις απαρχές ως του μεγάλους Πατέρες της Εκκλησίας. Πρόκειται για μια επική περιοδιάβαση σε έναν κόσμο θεοκρατικό, στον οποίον η θάλασσα με την αρμύρα της, διαποτίζει τα πάντα και έρχεται να συνενώσει το μοναστήρι του πελάγους με τη θεολογική υπόσταση του στεργιανού Μοναστηριού. Όταν ο αναγνώστης αρχίζει αυτό το ταξίδι δεν μπορεί να υποψιαστεί την πολυσημία, τα σύμβολα, τις διαπορήσεις, τα ερωτηματικά και τις συνεκδοχές προσώπων, πραγμάτων και εννοιών.

Αλλά η ουσία της έρευνας βρίσκεται στη δυναμική των προσωμοιώσεων των Ιερών Κειμένων και στα αιώνια χριστιανικά μηνύματα, που απορρέουν από αυτά στους δυο χώρους, που συνεξετάζονται εδώ, και μέσα στην καθημερινή μας ζωή. Η πολύμορφη και άστατη θάλασσα αποστέλλει μυριάδες μηνύματα στον άνθρωπο. Τον τοποθετεί μεταξύ ουρανού και γης και τον θέτει προ των ευθυνών του. Στον κίνδυνο του ναυτιλλόμενου η ψυχή του ανυψώνεται προς τον ουρανό, βλέπει τον παντοδύναμο Δημιουργό και του ζητάει

βιόθεια για τη σωτηρία του. Προϋπόθεση αυτής της σωτηρίας φυσικά είναι η προηγούμενη τήρηση κανόνων, που επιτάσσει το περιβάλλον πλοίου και μοναστηριού, έτσι με μια απλούστευση των συσχετισμών ανθρώπου και Θεού.

Στο σημείο τούτο πρέπει να ενδιατρίψουμε στον τρόπο, με τον οποίον ο συγγραφέας ερμηνεύει τους συμβολισμούς των με θαλασσινό περιεχόμενο αποσπασμάτων των Ιερών Κειμένων. Στην "Εξόδο του Ισραήλ από την Αίγυπτο", ο Ναύαρχος Λυμπέρης παρατηρεί: "Το ραβδί του Μωυσή συμβολίζει, πέραν της παντοδυναμίας του θεού και την πίστη, μέσω της οποίας σώζεται όποιος προσφεύγει στο Θεό. Ο Γρηγόριος Νύσσης γράφει ότι δυο πράγματα χρειάζονται για το Βάπτισμα, πίστις και νερό. Η μεν πίστη εναπόκειται στην προσίρεστή μας, το δε νερό είναι σύμφυτο με τη ζωή μας. Η διάβαση της Ερυθράς θάλασσας προτυπώνει το Βάπτισμα διότι και στις δύο περιπτώσεις τα ύδατα λειτουργούν απελευθερωτικά για τους ανθρώπους, που πιστεύουν στο Θεό.

Ο διαχωρισμός των υδάτων της Ερυθράς ως νοητής θάλασσας μπορεί συμβολικά και ερημνευθεί και ως διάσπαση της συνέχειας των αντιτιθεμένων κακιών προς τις αρετές. Στην περίπτωση της Εξόδου των Εβραίων, οι Αιγύπτιοι έστησαν μια στρατιωτική επιχείρηση καταδίωξης των Εβραίων και εξόντωσή των. Το στρατιωτικό αυτό σχέδιο των Αιγυπτίων ακυρώθηκε μετά τη θεία παρέμβαση υπέρ των Εβραίων. Το συναγόμενο μήνυμα είναι ότι όταν ο Θεός αποφασίσει να προστατεύει ένα λαό που τον προσκυνά και υποτάσσεται σε θέλημά του δεν μπάρχουν εμπόδια σε αυτό..." (σ. 94).

Εξαιρετικά ενδιαφέρουσα είναι η δοκιμασία του Αποστόλου Παύλου στη θάλασσα (σσ. 210 - 251), όπου διερευνώνται οι τέσσερις αποστολικές περιοδείες του.

Οι περιπέτεια του Παύλου και των επιβαινόντων στο πλοίο, μετά από πολυήμερη ταλαιπωρία στην τρικυμιώδη θάλασσα, είχεν αίσιο τέλος στους απάνεμους Καλούς Λιμένες της Κρήτης. Γράφει, ερμηνεύοντας ο συγγραφέας για το συμβολισμό της: "Οι αντίξεις καιρικές συνθήκες συμβολίζουν τις αντίξεις περιστάσεις στον αγώνα της ζωής. Όμως οι δοκιμασίες προάγουν, ψήνουν τον άνθρωπο. Ο κυβερνήτης ενός πλοίου μέσα από τις φουρτούνες και τις δυσκολίες αριμάζει..." (σ. 228).

Το μέρος με τίτλο "Θεολογικές έννοιες" του δευτέρου κεφαλαίου είναι μια χριστιανικά στοχαστική ειστήγηση στις έννοιες της Θεολογίας: εδώ σημειώνει ο συγγραφέας: "Κτίσματα είναι τα αποτελέσματα της θείας ενέργειας και όχι η ενέργεια του Θεού, η οποία είναι άκτιστη και συναιώνια με τον Θεό.

Η ενέργεια διαφέρει από την ουσία. Από την ενέργεια πληροφορύεται ότι η ουσία υπάρχει, όχι όμως και τί είναι. Γ' αυτό και ο Θεός γίνεται σ' εμάς γνωστός ότι υπάρχει όχι από την ουσία Του αλλά από την πρόνοιά Του, κατά τους θεολόγους..." (σ. 67).

Στις πηγές του συγγραφέα παρελαύνουν σχεδόν όλοι οι αρχαίοι Έλληνες συγγραφείς, οι θεολόγοι όλων των εποχών και πολυάριθμοι Έλληνες και ξένοι μελετητές και θεολόγοι. Οι υποσελίδες σημειώσεις του είναι συχνές και εκτενείς, ενώ γηλώσσα, που μεταχειρίζεται, αν και είναι μικτή, εντούτοις είναι εύληπτη, σαφής, σύντομη και ακριβής, με λογοτεχνική αύρα, προσαρμοσμένο στη θεολογική ατμόσφαιρα του βιβλίου.

Το βιβλίο τούτο του Ναυάρχου Π.Ν. (ε.α.) Χρήστου Λυμπέρη αποτελεί μια σπουδαία προσφορά στον ιδιαίτερο χώρο της θάλασσας και κυρίως στην παρουσία της στα Ιερά Κείμενα, σε μια έκταση, ομολογουμένων, τεράστια. Είναι πόνημα ζωής και γέννημα ψυχής και σεβασμού και προς τη θάλασσα και προς το θεό, γι' αυτό και μπορούν να συνυπάρχουν τα Πλοία και τα Μοναστήρια.



Ε ν α π λ ω λ σ γ ω



Ποιητικός Λόγος

Υποναύαρχος Λ.Σ. (Ι) ε.α. Φραγκίσκος Παντελέων
ΤΟ ΣΙΦΟΥΝΙ

Προσφυγομάνα εγώ,
χρόνια τώρα ταξιδεύω
σε αγαπημένα νερά,
κάνοντας κύκλους προστασίας
γύρω από τα παιδιά μου.
Μα τώρα, που το σιφούνι πλησιάζει
και τα μαύρα βράχια
μου δείχνουν τ' άσπρα δόντια τους,
τον κύρη μου
τον πήρε ο ύπνος πάνω στο διάκι.
Αναζητώ την παλιά σπίθα της ακτής.
Νίκη, Μάκη, Διονύση, μπαρμπα-Λια
κι εύνη, μπεκοή Χρήστο, παράτα το πιοτό.
Βάλτε πάλι πλάτη
κι αφού καλαφατίσετε τα δάκρυα της πλώρης,
αρπάξτε τιμόνι και κουπιά,
τραβάτε γρήγορα και γερά,
να πιάσουμε λιμάνι,
γιατί δε θέλω να χάνω
Τις γέννες, που γεννώ.

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρης Τσιμπούρης
**ΙΕΡΑ ΧΩΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Προσαύνιος έρωτας και μυστηριώδης καθαριμός
πιστή Πηγελάπη του Οδυσσέα
γίλυκο όνειρο των ξενιτεμένων,
στέκεται καρτερικά κι απεγνωσμένα στέλνει
μηνύματα επιστροφής στα ιερά χώματα.

Μα τα παιδιά της υπαίθρου π' ανάθρεψε
αλυσόδετα και πλανημένα μοιάζουν
και με αριές τυπικές συνευρέσεις και μειδιάματα
προσπαθούν μάταια να θυμηθούν τις φίξες
κι ο χρόνος ανταριάζει τις μηνίμες
που ρορεύουν στο κάλεσμα του νόστου
μα τα γένη στραμμένα αλλού...

Τυφλοί λάτρες νέων παλατιών
από μπετόν φτιαγμένα στις πόλεις
με λεωφόρους αιματοβαθμιένες
συνήθισαν και ζουν σε πολύωροφα γκέτο
κι έφτιαξαν την ουτοπία δόγμα,
δόγμα νέου πολιτισμού και προόδου
κι άρχισαν να χάνονται στο λαβύρινθο.

Στο κάλεσμα κανείς δεν ακούει
έρχεται μόνο τ' όνειρο να φωτίσει,
κι' όταν ξυπνούν από τον λήθαργο
στενάζουν και κλαίνε μαζί
κι ο πηγεμός για την Ιάκη μακραίνει
κι όταν τα γένη αλλοφρονούν
ψάχνουν απεγνωσμένα υποκατάστata του νόστου.

Στερέψανε τα δάκρυα
για τα χαμένα παιδιά της υπαίθρου,
που γιόμισαν τις πόλεις και τις φάμπτωκες
μέσα κι' έξω απ' τη πατρίδα.
Πέντε γενιές ξεπορθόδισε κι απόμεινε μόνη
κι οι λιγοστοί ακρίτες ρυτιδιασμένοι κι' αποκαμωμένοι
ζουν με την ελπίδα της επιστροφής
στα ιερά χώματα.

Πέντε γενιές τραβούν την ανηφόρα
κι ολοένα πυκνώνουν οι τάξεις των ανελεύθερων
με καθαρόσαμα παιδιά της υπαίθρου.
Τρίβουν τα χέρια τους οι πονηροί γιατί
μια λεξη 'ΑΣΤΥΦΙΛΙΑ' κατάφερε το ακατόρθωτο
πολλά χέρια, πολλά μικάλι, λέγη γη, μεταλλαγμένη τροφή¹
άμεσο έλεγχο, κατευθυνόμενη σκέψη
σε ελάχιστο χρόνο και με ελάχιστο κόστος!

Κι οι νιόπλουτοι αστοί πλέον πίστεψαν, ότι
βγήκαν από τη μιζέρια και τον κάμπτο της υπαίθρου
κόλλησαν στις μηχανές της νέας τεχνολογίας
κι έγιναν χειριστές και έξαρτήματα.
Κι οι πονηροί με τους σօφούς ηγέτες
διαλαλούν "βλέπετε τι πετύχαμε!"
Κατακτήσαμε όλο τον πλανήτη σ' έναν αιώνα
και τραβάμε για το σύμπαν.

Κατακτήτες ανελέητοι και άπληστοι
λεηλάτησαν και ερήμωσαν τη μάνα γη
κι άλλαξαν και το κλίμα της
χωρίς αιδώ, χωρίς φραγμούς, χωρίς όρια
όλοι μαζί πολεμήσαν για τούτο
κι απόμειναν μονάχοι...
χωρίς μυστικά, χωρίς λόγο, χωρίς προσωπικά
δεδομένα και με προστάτη την αράστη κάμερα
του μεγάλου αδελφού, προχωρούν...

Πιστεύουν ότι έγιναν τρανοί ενώ άλλοι
αστέρια της τέχνης και της πολιτικής
και τραβούν το δρόμο της προόδου αμφοραλιστικά,
με θεό το χρήσια και τη δόξα, κι' όπου
υπάρχει ακόμη αρετή και αντίσταση
κρυφά και μεθοδευμένα πολεμιέται
να μη φανεί το έγκλημα...

Νιόπλουτοι και δοξασμένοι οι αστοί επιστρέφουν για λόγο
στα ιερά χώματα και κλείνουν πονηρά

το μάτι στην πιστή Πηγελάπη.
Χαιρετιούνται, αλλά μοιάζουν ξένοι και μοναχοί
κι επιστρέφουν βουβοί και τραυματισμένοι
στις αφιλόξενες πόλεις της δημιουργίας τους.

Κι ο έρωτας ο προσαύνιος γίνεται καημός
και προμαχώνας για όσους δεν αλλοτριώθηκαν,
δεν μεταλλάχθηκαν κι αντιστέκονται ακόμη
στη νέα εποχή της παγκοσμιοποίησης
που την επέβαλλαν αριστοτεχνικά
ως αναγκαιότητα για την σωτηρία
των πτωχών και των αδυνάτων.

Και τέθηκαν στο περιθώριο αυτοί οι αντάρτες
που τους ονόμασαν, ακτιβιστές, φυσιολάτρες,
οπισθοδομικούς, ρομαντικούς και ονειροπόλους
επαναστάτες...

Και τόλμησαν μερικοί πολιτικοί
και μιλησαν για αποκέντρωση και σώπασαν...
παρασύμφθηκαν οι γιρέτες και μιλησαν για περιβάλλον
μα ξέχασαν να πάρουν την πένα να υπογράψουν...
κι οι πονηροί τρίβουν τα χέρια τους
κι οι ελεύθεροι γίνονται σκλάβοι, χωρίς
δικό τους όραμα και δρόμο.

Ξέχασαν γρήγορα οι ανιστόρητοι του κόσμου
γιατί παρέμειναν ελεύθερα για αιώνες
τα παιδιά της υπαίθρου
και κατάφεραν οι πονηροί, ήπια, να δημιουργήσουν
το όραμα της νέας εποχής, όπου οι πονηροί
δεν ονομάζονται κατακτητές, αλλά Τράπεζες
και πολυεθνικές ... και όλα αυτά τα βάφτισαν
πρόσδοτο και νέο πολιτισμό.

Και για την εξαφάλιμη του νέου πολιτισμού
κατασκεύασαν πυρηνικά και χημικά και ναρκωτικά
κι άλλα πουλάνε και όλα κρατάνε
για δικιά τους χρήση οι αθεόφοιβοι.

Κι αγοράζουν των αισθάνεταις και επιστημοσύνη
οι πονηροί και τζιζουν
τα νέα τους βασιλεία πάνω στο χοήμα
που το λατρεύουν ως θεό τους.

Κι' όταν για λίγο οι αστοί ξυπνούν
απ' τον λήθαργο κοιτάζουν γύρω κι είναι
μονάχοι κι ανήμποροι
κι τότε συλλογιούνται την επιστροφή
στα ιερά χώματα και νιώθουν
τον προσαύνιο έρωτα και τον μυστηριώδη
καθαριμό...
Υπάρχει ελπίδα ακόμη...;



Πεζός Λόγος

Διήγημα
Ο ΚΕΡΚΕΖΟΣ
Υπουράρχου Λ.Σ. (ε.α.)
Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Κανένας δεν ήξερε από που κράταγε η σκούφια του' άλλοι έλεγαν ότι καταγόταν από την Αρμενία κι άλλοι πως ήταν Κερκέζος. Τ' όνομά του ήταν Γιάννης, μα όλοι τον φωνάζαν Κερκέζο. Έφτασε κάποτε, έτσι ξαφνικά, στο χωρίο και τα 'μπλεξες με μια χήρα, τη μοναδική ζουρλή χήρα του χωριού, που είχε σταλμένους στον τάφο άλλους πέντε άντρες, πριν απ' αυτόν. Κι ο Γιάννης ο Κερκέζος, ένα τόσο δα ανθρωπάκι, με βλογιοκομμένο το πρόσωπο, σαν να τό χαν πελεκήσει με κοφτερό μαχαίρι, με σταράτα αθώα μάτια κι ένα σκούφο σταχτή από τη βρώμα μόνιμα καθισμένο στο κεφάλι του' ήταν ένας καλοκάγαθος φουκαράς, που πίστεψε πως βρήκε στην αγκαλιά τούτου του θηλυκού το στερνό του αποκούμπι.

Τον πρώτο καιρό, που τον ανακάλυψε το παιδομάνι στο χωρίο, ο Κερκέζος δεν είχε πάρε - δώσε με κανέναν πέρναγε από τη στράτητός, δίχως να χαιρετάει ψυχή βλοσυρός κι αμιλήτος, τράβαγε γραμμή στη δούλεψή του, μεροκάματο στο σκάψιμο στ' αμπέλια. Κι ο παιδόκοσμος της γειτονιάς, που αριθμούσε ένα ολάκερο κοπάδι από άγρια λυκόπουλα, μόλις τον αντίκρυζε τό 'βανε στα πόδια, σκούζοντας:

- Ο Κερκέζος... Ο Κερκέζος...

Εκείνος, αμιλήτος πάντα, στην αρχή δεν έδινε καμιά σημασία και το πράγμα θα ξεχνιόταν σίγουρα κι ο ανθρωπάκος με τη βρώμικη σκούφια θα ζούσε ήσυχος τη ζωή του εκεί στην άκρια του χωριού, αν η χήρα με το τούρμο των παιδιών, που είχε κληρονομήσει από τους μακαρίτες της, δεν επότιζε το πικρό φαρμάκι τον καημένο το Γιάννη και δεν τον έσπρωχνε κι άθελά του ν' αλλάξει τρόπο ζωής. Το μυστικό ήταν πως η χήρα, γυναίκα αυταρχική και ξετοπιωτή, κάτεχε απ' όξω κι ανακατώτα όλα τ' αντρικά τερτίπια και, βρίσκοντας καλόβολο το Γιάννη, τού' κατσε στο σβέρκο, διάβολος μεταμορφωμένος σε γυναίκα. Για ψύλλου πήδημα ο Κερκέζος έβρισκε αμπαρωμένη την πόρτα και ξενήγαγε πουντασμένος μες στο σαν στ' αχούρι. Βαριά βάσανα τραβούσε ο ανθρωπός. Με τον καιρό, αντί να πάρει τη βρώμικη σκούφια του και να σύρει από κει, που ήθε, τό 'ριξε στο κρασί.

Ένα βράδυ, λοιπόν, καθώς το λεφούσι των παιδιών της γειτονιάς, συναγμένο κολλητά στη χωματένια δημοσιά, έπαιζε ξέγνοιαστο και χάλαγε τον κόσμο με τις φωνές του, νάσου ο Κερκέζος φάντης μπαστούνι, στην άκρη του δρόμου, τύφλα στο μεθύσι, έτοιμος να σωριάστει φαρδύς - πλατύς μέσα στη σκόνη.

- Ο Κερκέζος, ο Κερκέζος, φώναξαν όλα τα παιδιά μαζί και μεμιάς κύκλωσαν το μεθυσμένο· εκείνος έκανε το μωράιο λάθος να κοντοσταθεί, τρεκλίζοντας και να χαιρετήσει για πρώτη φορά τη μαρίδα, με κείνη την αλλόκοτη αρμένικη προφορά του. Τα παιδιά στριφογύριζαν δισταχτικά.

- Κα-, σπέρα... τραύλισε σφυριχτά ο Γιάννης. Τα παιδόπουλα δεν τόλμαγαν ακόμα να τον πειράξουν, μα καθώς έκανε να ξεμακρύνει,

παραπάτησε ο άτυχος, μπερδεύτηκαν τα πόδια του και χύθηκε, σαν αδειανό τσουβάλι, στο χορταριασμένο αιυλάκι με τις λάσπες και τα παλιόνερα. Τ' ανθρώπινο κοπάδι άρπαξε την αδύνατη στιγμή. Κινήθηκε σαν αυτόματο προς το μέρος του, μ' επιθετικές διαθέσεις· ο Κερκέζος, μια σπιθαμή ανθρωπος, κείτονταν στα λασπόνερα, ανήμπορος ν' αμυνθεί. Τα παιδιά τον τράβηξαν από τα πόδια και τον έσυραν ως την κόχη του δρόμου.

Τα νερά τον συνέφεραν κάπως· τραυλίζοντας από την ξαφνική ψυχρολουσία, με πολύ κόπιο, κατάφερε ν' ανασηκωθεί και να στηρίχτει στα πόδια του, μάζεψε, σαν βρεμένη γάτα το πεσμένο του ξινάρι και πήρε παραπατώντας το δρόμο για το σπίτι της χήρας. Απομακρύνθηκε και τον κατάπιε το σκοτάδι. Κι ενώ όλα έδειχναν να γαληνεύουν, απότομα η ησυχία της νύχτας κομματιάστηκε από τις άγριες στριγκλίες της χήρας.

- Αχαίρευτε, να τα μαζέψεις και να ξεκουμπίστεις, μπεκρούλιακα.

Ο Κερκέζος δεν έβγανε τα σημουδιά. Μετά απλώθηκε ξανά η γαλήνη σ' ολόκληρη τη γειτονιά. Φαίνεται πως το Γιάννη τον είχε πάρει ο ύπνος.

Το επεισόδιο τούτο θα πέρναγε απαραπήρητο αν ο Κερκέζος δε στεκόταν τόσο άτυχος. Το κακό ήταν πως δε σταμάτησε να μεθοκοπάει κάθε βράδυ και το πιο σπουδαίο ήταν πως έπρεπε μετά, τρεκλίζοντας σ' αυτά τα χάλια, να διασχίσει υποχρεωτικά τη χωματένια δημοσιά με τη λυκοφωλιά των παιδιών, για να φτάσει στο σπίτι της χήρας. Στ' αιλήθεια το μεθυσμένο τούτο ανθρωπάκι, με το κωμικό πρόσωπο και το ξινάρι στα χέρια, φορώντας υνχτόμερα εκείνη τη βρώμικη σκούφια, που μονολογούσε χωρίς τέλος κατά τις ώρες του μεθυσιού του, ήταν μια σπάνια ευκαιρία για να διασκεδάσουν με την ψυχή τους τα τρελόπαιδα της γειτονιάς.

Τ' αλλο βράδυ, την ίδια ακριβώς ώρα, νάτος πάλι ο Κερκέζος, με το ξινάρι στο χέρι, τύφλα στο μεθύσι, ξανάκανε την απόπειρα να περάσει μέσ' από τ' άντρο της ανθρώπινης μαρίδας. Κι όπως κοντοζύγωνε, στυλώνοντας πότε στο ένα και πότε στ' αλλο ποδάρι του και, κάνοντας κωμικές γκριμάτσες, του ρίχτηκαν σκούζοντας σαν στανάδες απ' όλες τις μεριές. Κι αυτός κοντοστάθηκε για μια στιγμή κι άρχισε να φλυαρεί μαζί τους, ανακατεύοντας αρμένικα κι ελληνικά, άλλοτε βρίζοντας κι άλλοτε χωρατεύοντας κι άπλωντε τα κοντά παχουλά του χέρια προς τα παιδιά κι όλο τα σίμωνε σαν νά θελε να χωθεί και κείνος στη συντροφιά τους και να παίξει κι αυτός. Καλύτερη ευκαιρία απ' αυτή δε γινόταν για το ξεστηκωμένο παιδομάνι. Και φούντωσε και κόρωσε μεγάλο μακελειό. Οι πιο τολμηροί από το μπουλούκι κατάφεραν να πάσουν τη λεύτερη άκρη από το στυλάρι του ξιναριού και το τράβηγαν, μ' όστι δύναμη είχαν, με λύσσα κι έσερναν έτσι το μεθυσμένο πότε όρθιο και πότε πεσμένο στα χώματα και στη σκόνη, ενώ σύνωρα έσκουζαν μέσα στ' αυτά του με ρυθμό:

Κερκέζο, τι θα κάνεις...

Απόψε θα πεθάνεις...

Κι αυτός ο αφιλότιμος δε μπορούσες να καταλάβεις αν γελούσε ή αν έβριζε. Έκαναν κύ-

κλο γύρω του και χόρευαν σαν δαιμονισμένα και δεν τον άφηναν να κάνει ούτε βήμα. Κάθε τόσο επαναλάμβαναν το μακάβριο δίστιχο, π' αντηχόυσε σαν ιαχή πολέμου· κι ο Γιάννης τη μια στιγμή γέλαιε και την άλλη συύφρωνε τα φρύδια και βλαστήμαγε στ' αρμένικα με την αλλόκοτη τραυλή φωνή του. Τον τράβαγαν το ξινάρι, τον έσερναν από τα χέρια και τα ρούχα, του φώναζαν μ' όλη τη δύναμη τους, μα κείνος δε χαμπάριζε, αγωνίζοταν σκληρά να μην του πάρουν το ξινάρι και να μην του πέσει η σκούφια. Με τό να χέρι βάσταγε το στυλάρι του ξινάριού και με τ' αλλό αμπόδιαγε τους σατανάδες να του πετάξουν τη σκούφια από το κεφάλι. Ολόκληρη η γειτονιά σειόνταν συθέμελα, βρόνταγε παράξενα κι αχολόγαγε και σηκωνόταν στο ποδάρι από τις ουρανόφατσες φωνές τους· συντέλεια κόσμου γινόταν κι η σκόνη κάταστρο ανέβαινε κι έφτιανε τεράστιο σύννεφο.

Κερκέζο, τι θα κάνεις...

Απόψε θα πεθάνεις...

Κι αντιλαλούσαν από γύρω τα χαμόσπιτα και σίγουρα θα κράταγε ως το χάραμα η καζούρα, αν κάποια μάνα δε γνοιαζόταν να μαζέψει τα παιδιά της για ύπνο. Μόλις αντίκρυσε το θέαμα παράλισε κι αρπάζοντας μια σανίδα έπεισε πάνω στο κοπάδι των παιδιών και τα σκόρπισε σαν όχυρα στον άνεμο· κι αυτά, ξεφωνίζοντας ανάμεσα στα βούρλα, στ' αγριοκάλαμα και τις λυγαριές πνίγονταν στα γέλια. Ο μεθυσμένος απόμεινε ολομόναχος στη μέση της δημοσιάς λες και του κακοφάνηκε, που τον εγκατέλευψαν εκεί έρημο... Κάτι πήγε να πει στη γυναίκα, αλλά η χωριάτισσα τον αντίκοψε, κραδαίνοντας τη σανίδα:

- Σύρε με στο σπίτι, χριστιανέ μου... Ο Γιάννης την κοίταξε λοξά, που έφευγε μέσα στο σκοτάδι κι έπειτα μονολόγησε τραυλίζοντας:

- Άντε, Γιάννη, έγινες και χριστιανός τώρα... Στο σπίτι τον περίμενε η χήρα, που τον έψελνε, ώσπου να τον αποκοιμίσει.

Πιο κάτ' από το δρόμο απλώνταν ακύμαντη η θάλασσα, ανασαίνοντας πάχνη κι ένα αέναο μουρμούρι, καθώς ξεψύχαγε μεθυστική στ' ακρογιάλι· κι ήταν του φλοίσβου το μίλημα, σαν να συνέχιζε του Κερκέζου το περίπαιγμα, κάτι σαν μακρόσυρτη ηχώ από την προηγούμενη αντάρα των παιδιών και το αστείο τραύλισμα του μεθυσμένου. Μισοσκότεινη πάνταζε στην απλωσιά της κι απέναντι στο βάθος το μάτι του νυσταγμένου φάρου ανοιγοκλείνει νωχελικά και χαράζει αδιόρατα τ' αντιφέγγισμά του μια τεντωμένη χρυσαφένια δοξαριά πάνω στην αριτιδώτη ράχη της.

Ψηλά παράλλαξε το χάος τ' ουρανού κι ανάμεσα στ' αστέρια όγκοι φωτεινοί έκοβαν από τ' αβυσσαλέο στερέωμα και ξεπινάζονταν πύρινα φίδια στ' ανεξερεύνητα χάρη και χάνονταν έπειτα στους ορίζοντες. Τούτη είναι η μαγική συντριβή και συνάμα η ανάσταση του αιώνιου σύμπαντος...

Αυτή η παράταιρη και κωμική ιστορία με τον Κερκέζο συνεχίστηκε για πολύ καιρό κάθε βράδυ, την ίδια ακριβώς ώρα, σαν νά ταν συνεννοητέοντο, σε κάποιο σημείο της χωματένιας δημοσιάς, παραμόνευαν τα παιδόπουλα κι γινόταν εκεί χάστη κόσμου. Οι γονείς φρόντιζαν να μαζέύουν νωρίς τα παιδιά τους στο σπίτι, μα πάντοτε ένα υπολογίσιμο κοπάδι από δαύτα έζεμενε στο δρόμο και χαιρόταν τα καμώματα του μεθυσμένου. Η περιπέτεια τελείωνε κάθε φορά άδοξα ή με την άξαφνη επέμβαση των γονών ή όταν καμιά φορά - πράγμα σπά-

νιο - τύχαινε έγκαιρα να ξεμεθύσει ο Γιάννης και τότε απομακρύνόταν βιαστικός για το σπίτι του.

Δυο μεγάλες επιθυμίες τους δεν μπορούσαν να ικανοποιήσουν τα παιδιά: η μια ήταν να πάρουν το ξινάρι από τα χέρια του μεθυσμένου κι η άλλη, η πιο καυτή, να τ' αρπάξουν τη σκούφια απ' το κεφάλι· για να δούνε τέλος πάντων πώς είναι τ' αρμένικο κεφάλι και το παράξενο είναι ότι κι ο Γιάννης, σαν να μάντευε τους σκοπούς τους, τούτα τα δυο τα φύλαγε αντί της όποιας θυσίας. Έτσι άφηνε να τον τραβάνε από τα χέρια κι από τα ρούχα, αλλά όταν άγγιζαν το ξινάρι ή τη σκούφια του, γινόταν ανήμερο θεριό¹ και κλώτσαγε κι έσκουζε σαν γουρούνι, που το σφάζουν. Τούτο τ' ανεξήγητο πείσμα του Κερκέζου κέντριζε, όπως ήταν φυσικό, την περιέργεια των παιδιών και καραδοκούσαν από βράδυ σε βράδυ να κάνουν το μεθυσμένο να πάει στη χήρα του δίχως τα δυο αγαπημένα του σύνεργα.

Σίμωνε η Λαμπτήρι. Απρίλις μήνας στο χωριό και θέριευε ο τόπος, πρασίνιζαν οι ραχούλες η μια πίσ' από την άλλη, μάτωναν οι πλαγιές από τις παπαρούνες, γύρναγαν οι βοσκοί από τα χειμαδιά τους και πλημμύριζαν τα φυλώματα από μεθυστικές μοσχοβολίες, λουλουδιασμένα νιάτα κι αρώματα. Λουλούδιαζαν τα ρυάκια, χορταροστρώνονταν καταπράσινες οι γράνες και στα κράσπεδα της χωματένιας δημοσιάς φούντωναν χρυσοπράσινες συστάδες κι ανάμεσά τους ξεπήδαγαν χιλιά λογιών αγριολούλουδα. Πικνά σμήνη βουβούνιζαν τα έντομα κι η πλάστη ολάκερη γιόρταζε χαρούμενη την άνοιξη και την ομορφία της νιότης. Και πέρ' από τη δημοσιά άστραφτε γαλαζοπράσινη τη θάλασσα και θαυμόφεγγε αμμόχρυσος ο παραμύθινος της βυθός² έφενε έτσι απέραντη κι ακύμαντη ως τ' αντικρυνά βουνά, αφράτη κι ασημόπλαστη, με μύρια χρώματα τη ροδαυγή κι ατελειωτή χρυσόσκονη την ώρα του μελένιου δειλινού. Παντού σάλπιζε ο δροσερός αγέρας της νιότης κι από την ταραγμένη φλέβα, που με πολύ κόπο βάσταγε το κοχλάτο αίμα, λιγότευε ο υπνός των ανθρώπων και τους τράβαγε απόμερα να στέκονται και να βλέπουν ξαφνιασμένοι στο θόλο τα τρεμόφωτ³ αστέρια σαν απιστό όνειρο.

Ωστόσο όμως η ιστορία μας δε σταμάτησε εδώ. Συνεχίστηκε. Κάπου, σ' ένα σημείο της δημοσιάς θα γίνει πάλι του Γιάννη το χουνέρι, θ' αντιλαήσει ρυθμικά το δίστιχο:

Κερκέζο, τι θα κάνεις;
Απόψε θα πεθάνεις...

Και κάποιος από τους γονείς στο τέλος, που θα βρεθεί πιο κοντά, θα τρέξει να γλυτώσει τον μεθυσμένο και κείνος θα τραβήξει για τη χήρα του.

Εκείνο το Μεγάλο Σάββατο ο Γιάννης δεν ξεμύπισε από το κονάκι του⁴ δεν τον άφησε η χήρα να πάει στην ταβέρνα μια και σήμερα δε δούλευε στο μεροκάματο. Μάταια η μαριάδα τον περίμενε κρυμμένη στης δημοσιάς τ' αυλάκια και στις πικνές καλαμιές⁵ τι κρίμα κι είχαν απόψε μαζί τους ντενεκέδες και τροκάνια να του κρεμάσουν στη μέση και σκόπευαν, με κάθε τρόπο, να του πάρουν το ξινάρι και τη σκούφια, απόψε. Έτσι το Σάββατο τούτο με τα τόσα σχέδια των παιδιών πέρασε χωρίς την παρουσία του Κερκέζου.

Ανήμερα τη Λαμπτήρι, κατά τις δέκα το πρώι, φάνηκε βιαστικός στο δρόμο ο Κερκέζος και κατευθυνόταν γραμμή στο παραλιακό ταβερ-

νάκι, λες κι ήθελε να προλάβει να πιει όσο τού λειψε χθες. Ήταν ξεμέθυστος και τα παιδιά δεν κόταγαν όχι μόνο να τον πλησιάσουν, αλλά και να φανερωθούν μπροστά του. Σήμερα είχαν να κάνουν με κείνον τον αμιλητό Κερκέζο του πρώτου καιρού, προτού η χήρα τον ποτίσει φαρμάκι και τον σπρώξει να δηλητηριαστεί στα καπηλειά. Φορούσε την καινούργια σκούφια του και τα καλά του ρούχα και φυσικά δεν κράταγε σήμερα το ξινάρι του. Η συντροφιά των παιδών ξεράθηκε. Δεν ήξερε τι να υποθέσει. Ο Γιάννης ξεμέθυστος· ήταν σαν νά βλεπαν τον ήλιο ν' ανατέλλει ξαφνικά από τη δύση. Και, κάνοντας τούτες τις σκέψεις, τον παρακολούθαγαν με βαριά καρδιά και τον βλέπανε να διασχίζει τη δημοσιά με βήμα σταθερό και να χάνεται πέρα προς την ταβέρνα.

Η μέρα ήταν πλημμυρισμένη από χαρούμενη λιακάδα. Τα παιδιά, φορώντας τα γιορτινά τους, έπαιξαν όλο το ηλιόλουστο πρωινό στην αμμουδερή ακροθαλασσιά, έβρεξαν τα ρούχα τους στα παγωμένα αρμπρόνερα, πιπήζαν τσιρίζοντας πάν' από τους φλογισμένους λάκους με τ' αρνιά, βούτηζαν στα κρυφά κάμποσα κοψίδια κι άντερα από το κοκορέτσι και στο τέλος, άρχισαν μεταξύ τους έναν άγριο πετροπόλεμο· άνοιξαν μερικά κεφάλια και κύλησε το νεανικό αίμα. Ξεθυμάινοντας μέρος από τη νεανική ενέργεια⁶ και τα κλάματα των χτυπημένων, έκαναν τους ξαναμένους από την πύρα της φωτιάς και του κρασιού γονείς, να βγουν με δυνατές φωνές στην παραλία, κρατώντας τη ροζιασμένη λιόβεργα· τα μάζεψαν αρπαχτά, τα έβαναν να φάνε και τα στρίμωξαν με το ζόρι για υπό μεστημεριάτικα. Μα που να κλείσουν μάτι τα ζωντόβαλ⁷ μ' ολάνοιχτα μάτια ακουρμάζονταν, σαν έμπειροι κυνηγοί, κάθε κρότο και κάθε ψύθρο, που ερχόταν από το μέρος του δρόμου. Θά ταν δυο ή τρεις η ώρα το μεσημέρι όταν ουρανόφατσες φωνές και γέλια ξέσκισαν τη φαινομενική γαλήνη της περιοχής κι αντιβούντει το μακάβριο δίστιχο:

Κερκέζο, τι θα κάνεις...
Σήμερα θα πεθάνεις...

Μονομιάς κανένα παιδί δεν έμεινε στο στρωσίδι του⁸ όλα, σωστή μερμηγκιά, βρέθηκαν ξελαχιουρισμένα στο δρόμο⁹ κι όπως είχαν στερηθεί μιαν ολόκληρη μέρα την καζούρα του Γιάννη, τον περικύλωπαν ουρλιάζοντας, πάσχιζαν να του κρεμάσουν τα τροκάνια και τους ντενεκέδες από τη μέση και να του αρπάξουν τη σκούφια¹⁰ της. Ο Κερκέζος είχε κατεβάσει τα ποτηράκια του κι ήταν πάλι τύφλα στο μεθύσιο. Φαίνεται όμως ότι πρέπει να είχε ρητές διαταγές από τη χήρα του να γυρίσει νωρίς στο σπίτι για φαγητό, γι' αυτό παρά το μεθύσιο του, βιαζόταν ν' απομακρυνθεί από τον επικίνδυνο κλοιό των σατανάδων. Πού όμως να τον αφήσουν τα παιδόπουλα! Δος του και του ρίχνονταν κατά κύματα και κείνος, σαν να μην ήθελε να τους χαλάσει την καρδιά, συνέχεια μουρμούριζε:

- Πασχαλιά 'ναι, μωρέ, άστε να πάω κι εγώ στο σπίτι μου... Κι έσερνε βαριά τα πόδια του, προσπαθώντας να ξεμακρύνει, μα το μερμηγκολί φρένιαζε σαν θάλασσα πίσω του. Σε μια στιγμή, μετ' από σκληρό αγώνα, φάνηκε να κερδίζει τη μάχη. Είχε καταφέρει ο φουκαράς, καταίδρωμένος, να φτάσει με χήλια ζώρια πάνω στη ραχούλα της τασμεντένιας γεφυρούλας και κει πήγαινε πίσω - πίσω στην άκρη της, στο μέρος, που συνήθως ήταν το όριο, όπου έ-

φευγε από τη λυκοφωλιά και τράβαγε για το σπίτι του. Πλάι του η χαμένη στα ψαθιά και στο πράσινο βούτημα σκουροπτασίνες ήρεμη η λιμνούλα. Κι όπως στεκόταν στ' ανάχωμα της γεφυρούλας τρεκλίζοντας, τα παιδιά τόλμησαν το τελευταίο τους γιουρούσι¹¹ χύμηξαν πάνω του με δυνατές φωνές κι όλα μαζί προσπαθούσαν να του βγάνουν τη σκούφια. Ο Κερκέζος, μέσα στην πτυρά του μεθυσιού του, έκανε ένα άβουλο βήμα προς τα πίσω, για να γλυτώσει το καινούργιο του σκουφί, έπειτα ένα ακόμα, καθώς οι μικροί σατανάδες κρεμάστηκαν από τα χέρια του και τότε ο Γιάννης πάτησε στο κενό και βούτηξε με το κεφάλι κάτω στα νερά της λίμνης. Εκεί ακριβώς, που έπεισε, ήταν μητηγμένη μια πελώρια στουρναρόπετρα, που την μεταχειρίζονταν άλλοτε οι νερούλαδες. Το κρανίο του Κερκέζου βρόντηξε μ' ανατριχιαστικό κρότο πάνω της κι απόμεινε ξερός.

Τα παιδιά τον σύμωσαν δειλά από τη μεριά της γέφυρας και τον κοίταγαν τρομαγμένα, έτσι ακίνητο και ξεσκούφωτο, μ' ακάλυπτο το κάτασπρο φαλακρό κεφάλι του και στο παιδικό τους μιαλό δε μπορούσαν τίποτ¹² άλλο να σκεφτούν όξι από την εντυπωσιακή αρμένικη φαλάκρα του Γιάννη. Κι έπειτα, βλέποντάς τον να μην ξανασηκώνεται, έκαναν ολόγυρα κύκλο κατάνακρα στη γέφυρα κι έβαναν κάτι αγριοφωνάρες, που δεν είχαν τίποτα το όμοιο με τα ως τότε ξένοιαστα χασκόγελά τους στη δημοσιά. Άκουσαν τούτη τη σκιαχτερή κραυγή οι μεγάλοι και πετάχτηκαν στο δρόμο. Πέφτουν αμέσως στα λασπόνερα κι ανασηκώνουν δίχως πνοή το Γιάννη τον τράβηξαν με κόπο ως τη ράχη του γεφυριού κι εκεί τον απίθωσαν μαλακά. Ένας χωριάτης, παλιός χωροφύλακας, έβγανε από την τσέπη του ένα μικρό καθρεφτάκι, που το είχε για να χτενίζει τις μουστάκες του και το τοποθέτησε μπροστά στη χειλή και στη μύτη του Κερκέζου κι αφού περίμενε λιγάκι, πήρε τον καθρέφτη, τον κοίταξε προσεχτικά - για πρώτη του φορά δεν έδωσε σημασία στις μουστάκες του - και μονολόγησε στοχαστικά:

- Πάει, πέθανε ο Γιάννης, δεν ανασάινε πια· και παραμέρισε στο υπόβαπτο. Σε λίγο έφτασε η αστυνομία.

- Τι έγιν' εδώ; Ρώτησε αναψοκοκκινισμένος ο αστυνόμος. Δε μήλησε κανένας.

Οι χωροφύλακες κινήθηκαν προς το πλήθος¹³ και τότε ένας από το μπουλούκι πετάχτηκε:

- Μεθυσμένος ήτανε πασχαλιάτικα κι έπεισε πάνου στην πέτρα κι απόμεινε στον τόπο. Τα παιδιά, που ως εκείνη την ώρα, στέκονταν άφωνα και με κομμένη την ανάσα, μόλις άκουσαν ότι ο Κερκέζος πέθανε, σκόρπισαν τρομαγμένα κι έγιναν άφαντα.

Όταν σήκωναν το νεκρό και τον πήγαιναν στο σπίτι της χήρας του, μια κοντακιάνη γριούλα, κλαψούρισε:

- Καημένε Γιάννη, τελείωσες έρημοιος, όπως μοναχός σου ήρθες στον κόσμο. Νά σαι σχωρεμένος στη μάχη. Είχε καταφέρει ο φουκαράς, καταίδρωμένος, να φτάσει με χήλια ζώρια πάνω στη ραχούλα της τασμεντένιας γεφυρούλας και κει πήγαινε πίσω - πίσω στην άκρη της, στο μέρος, που συνήθως ήταν το όριο, όπου έ-

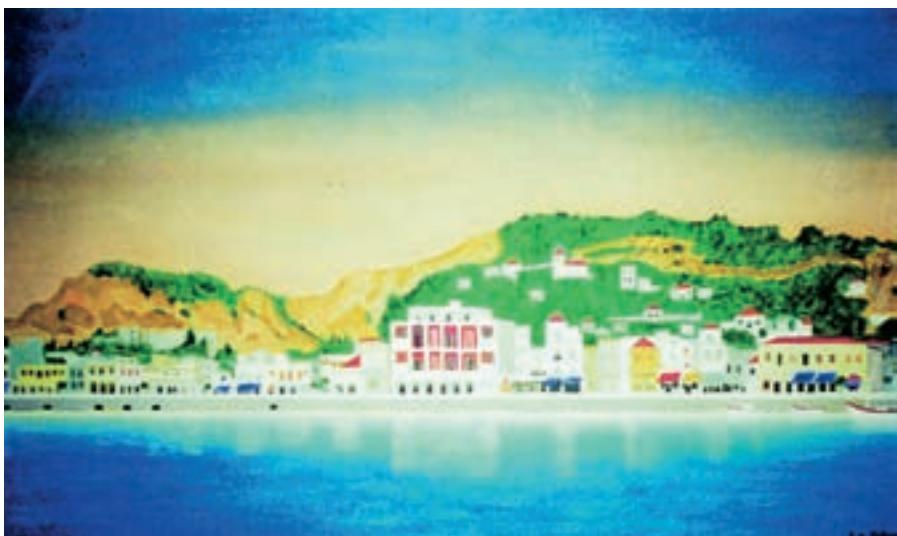


ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Σπόρος Διορ. Γρέκας

Mε τόνους χαμηλούς, χρώματα ήπια, εναρμονισμένα με τη γύρω φύση, προβάλλουν τα τοπία, τα λιμάνια οι ακροθαλασσιές, τα νησάκια, τα λογής ψαροκάικα και η θάλασσα σε όλες της τις μορφές. Οι συνδυασμοί των επάλληλων χρωμάτων με την αισθηση των τόπων, που απεικονίζει, δίνουν στους πίνακες του Σπύρου Διον. Γρέκα έναν εντελώς ιδιαίτερο παλμό, όπου η τερπνή ατμόσφαιρα συναντίεται με την ανάσα της γης και γίνεται ένα ενιαίο σφιχταγκάλισμα. Μέσα σ' αυτό το επιδέξιο σμίξιμο υπαίθρου και ζωής, υφαίνεται ο καθημερινός ιστός της τέχνης, που γαληνεύει την ψυχή και χαρίζει απόλαυση σε όλες τις αισθήσεις. Ο τρόπος, που ο ζωγράφος τροφοδοτεί αυτό το καίριο σημείο δημιουργίας, είναι και απλός και περίπλοκος, αφού περικλείνει στην υπόστασή του τη ζωή στην αισιόδοξη και ευχάριστη στιγμή της. Τα τοπία είναι και αλήθεια και φαντασίωση και πινελιά και αφαίρεση, αλλά πάνω από όλα είναι τρέμισμα ψυχής και φλόγα δημιουργίας. Κάτω από την ειρηνική φυσιογνωμία της εικόνας, που απλώνεται απόφια στην ηρεμία του περιβάλλοντος, ο ζωγράφος φροντίζει να προστατέψει την ανθρώπινη ψυχή, να την χαροποιήσει και να της δώσει δύναμη να συνεχίσει το δρόμο της στους δύσκολους καιρούς μας. Είναι μια παρουσία σε τόνους λεπτούς και ανεπιτήδευτους, στους οποίους ενυπάρχει η δύναμη της αντίστασης στη ροή του χρόνου και το αίσθημα αισιοδοξίας, που έχει πάντοτε ανάγκη ο άνθρωπος όλων των εποχών.

Επιλέξαμε δυο πίνακες του Σπύρου Διον. Γρέκα, εμπνευσμένους από τα Ιόνια Νησιά, στα οποία έχει αφιερώσει πολλά από τα έργα του. Το πρώτο με τίτλο "Ζάκυνθος", απαθανατίζει το Τζάντε να καθρεφτίζεται μέσα στη θάλασσα και να λούζεται στο ξάστερο φως του Ιόνιου πελάγους. Γραμμές απαλές, χρώματα μειλίχια, πνεύμα ειρηνικό. Ο άλλος πίνακας, με τίτλο "Κέρκυρα - Ποντικονήσι", δίνει μια πανοραμική άποψη του μαγευτικού



νησιού, με τις εναρμόνιες προσεγγίσεις στεριάς και θάλασσας, τοπίου και ουρανού. Κυριαρχεί το πράσινο, σε διάφορες διαβαθμίσεις, ακολουθεί το απαλό γαλάζιο και σε αντίθεση το κόκκινο των κεραμιδιών.

Πρόκειται για θαυμάσιες απεικονίσεις τοπίων, στις οποίες οι χρωματισμοί παίζουν φιλικά με το κύμα και με τη φύση, κάτω από έναν γαλάζιον ουρανό, που δεν τον διαταράσσει τίποτα σε όλη την απροσμέτρητη απεραντοσύνη του.

Εικαστικός

