

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Προ του σχηματισμού της Κυβέρνησης

Κύριε Διευθυντά

Στο φύλλο της 13-9-2009 της ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ο συνεργάτης σας κ. Κ.Π. ΠΑΠΑΔΙΟΧΟΣ αναφερόμενος στο οργάνογραμμα μιας πιθανής κυβερνήσεως κόμματος εξουσίας σημειώνει ότι μεταξύ των άλλων υπάρχουν εισηγήσεις για την κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και μεταφοράς των αρμοδιοτήτων του σε υπό ίδρυση Υπουργείο Δημοσίας Τάξεως και Ασφαλείας.

Λαμβανομένου υπόψη ότι η Εμπορική μας Ναυτιλία και ιδιαίτερα η ποντοπόρος αποτελεί την μεγαλύτερη βιομηχανία της χώρας και την "χρυσότοκο όρνιθα" της εθνικής μας οικονομίας με καθαρές συναλλαγματικές προσόδους άνω των είκοσι δισεκατομμυρίων δολαρίων ενώ παράλληλα προσφέρει άμεσα ή έμμεσα περισσότερες από 200.000 θέσεις εργασίας κλπ θα ήθελα να υπενθυμίσω τα εξής:

1. Ο Ελευθέριος Βενιζέλος και οι συνεργάτες του από το έτος 1919 διέγνωσαν την σημασία της Εμπορικής Ναυτιλίας για την εθνική μας οικονομία και όχι μόνο και λόγω της ιδιομορφίας του πλοίου και της ναυτιλιακής επιχειρήσεως διαμόρφωσαν αυτοτελή ενιαίο φορέα για την Εμπορική Ναυτιλία και τις υποδομές της το Λιμενικό Σώμα.

Το Λιμενικό Σώμα με λίαν εξειδικευμένο προσωπικό στρατιωτικά οργανωμένο με την επανδρωμένη από αυτό αρχικά Διεύθυνση Εμπορικού Ναυτικού η οποία στην συνέχεια μετεξελίχθη σε Υφυπουργείο και Υπουργείο Εμπ. Ναυτιλίας καθοριστικά συνέβαλλαν στην διαμόρφωση του λεγόμενου Ελληνικού ναυτιλιακού θαύματος και αποτέλεσαν τον τρίτο πυλώνα του δίπλα στον εφοπλισμό και την ναυτεργασία.

2. Ο κατά τ' ανωτέρω διοικητικός φορέας στην ενενηκοντάχρονη διαδρομή του εξασφάλισε στο εσωτερικό, στο εξωτερικό και τους διεθνείς οργανισμούς το απαραίτητο σταθερό κλίμα που καθοριστικά συνέβαλε στην ανάπτυξη και γιγάντωση της ναυτιλίας. Είναι εξάλλου, λαμβανομένης υπόψη της ελλείψεως εθνικών φορτίων και επαρκών δανειοδοτήσεων, η μόνη σημαντική προσφορά του κράτους προς τη Ναυτιλία.

3. Δυστυχώς στην κατά τα ανωτέρω θετική διαδρομή υπήρξαν και περιπτώσεις επιπόλαιων πειραματισμών, παρεμβάσεων εκτός κλίματος αλλά και ιδεοληψίες που προκάλεσαν αναταράξεις με δυσάρεστα αποτελέσματα. Ενδεικτικά αναφέρω την επί δικτατορίας μεταφορά Διευθύνσεων του ΥΕΝ στα εκτός τόπου και κλίματος Υπουργεία Εργασίας και Προνοίας καθώς και του όλου ΥΕΝ στο Υπουργείο Μεταφορών οι οποίες οικτρά απέτυχαν καθόσον επί της ουσίας δεν υπήρχε καμία ουσιαστική βάση (trólei-super tanker).

Σε όλες τις περιπτώσεις προ των δυσμενών συνεπειών οι πειραματισμοί κ.λπ. γρήγορα εγκαταλείφθηκαν και με μεγάλη προσπάθεια οι ζημιές που προκλήθηκαν σταδιακά αποκαταστάθηκαν.

Οι αναφερόμενες όχι και πολύ μακρινές δυσμενείς εμπειρίες επιβάλλουν τυχόν νέα παρέμβαση να είναι προϊόν εμπεριστατωμένης μελέτης στην οποία βαρύνουσα άποψη πρέπει να έχουν οι παράγοντες της ναυτιλίας.

Τέλος, φρονώ ότι κοινή λογική και σύνεση επιβάλλουν να μη διαταραχθεί το θετικό διοικητικό περιβάλλον μέσα στο οποίο κινείται η πρώτη σε παγκόσμια κατάταξη Εμπο-

ρική μας Ναυτιλία και μακράν η πρώτη σε καθαρές συναλλαγματικές προσόδους.

Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος δεν πρέπει να εκπαιδούνται από την στήριξη της Εμπορικής Ναυτιλίας που είναι η βασική αποστολή τους και την οποία στην ενενηκονταετή πορεία του φορέα με υψηλό αίσθημα ευθύνης και αποτελεσματικότητα υπηρετούν παράλληλα με τα άλλα καθήκοντα τους.

Με εκτίμηση

Γεώργιος Α. Βασόπουλος
Αντιναύαρχος - Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ.

Εφ: "Καθημερινή" 21.9.2009

Μετά το σχηματισμό της Κυβέρνησης

Προς

Τον Τηλεοπτικό Σταθμό MEGA
Υπόψη κ. Δημητρίου ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗ

Θέμα: Στρατοκρατούμενο Υ.Ε.Ν.

Στον απόηχο της διαλύσεως του ΥΕΝ και την σύγχυση που επικρατεί από την διασπορά των αρμοδιοτήτων του, άρχισε πάλι η γνωστή φιλοσοφία περί αποκρατικοποίησης κλπ.

Εύλογα τίθεται το ερώτημα για ενημέρωση της κοινής γνώμης· ποιοι επιτέλους είναι οι πράκτορες λιμενικοί Αξιωματικοί που καταδυναστεύουν το Υ.Ε.Ν.

Οι Λιμ. Αξιωματικοί κατατάσσονται σε ηλικία 23-25 ετών με αυστηρές εξετάσεις και την προϋπόθεση γλωσσομάθειας και κατοχής διπλώματος πανεπιστημιακής - Πολυτεχνικής Σχολής ή Αξιωματικού Ε. Ναυτικού στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων.

Μετά από φοίτηση τριών εξαμήνων αποφοιτούν με πτυχίο επιπέδου MASTER στα ναυτιλιακά.

Στους πρώτους βαθμούς της σταδιοδρομίας τους οι μισοί και πλέον αποκτούν επιπλέον διπλώματα Masters στα ναυτιλιακά, το ευρωπαϊκό δίκαιο και σε ελληνικά και ευρωπαϊκά πανεπιστήμια.

Η μόνη αδυναμία η οποία τους κατατρέπει και για την οποία "ας όψεται" ο εθνάρχης Ελευθ. Βενιζέλος, είναι ότι τους οργάνωσε στρατιωτικά και φέρουν στολή για να είναι σε εγρήγορση επί 24ώρου βάσεως μακριά από απεργίες και νοοτροπίες που όλοι καταγγέλλουν.

Είναι δηλαδή με ζηλευτή επιστημονική γνώση, σε απόλυτη προσαρμογή με τις ανάγκες της ιδιόρρυθμου ναυτιλιακής επιχειρήσεως και των χιλιάδων ανά τους ωκεανούς πλέον των Ελληνικών πλοίων. Αντί να τους απονέμεται ο έπαινος για την συμβολή τους στην μεγάλη Ελληνική ναυτιλία την αιχμή του δόρατος της Εθνικής Οικονομίας, αποτελούν μόνιμο στόχο ιδεοληψιών και Πειραματισμών.

Επί του προκειμένου το παρήγορο είναι ότι οι ιδεοληψίες προ της σκληρής πραγματικότητας καταρρέουν, καθώς και οι χωρίς σοβαρή μελέτη πειραματισμοί και τα πράγματα επανέρχονται στη φυσική τους ροή, αφού πρώτα έχει γίνει η σχετική ζημιά.

Με εκτίμηση

Γεωργ. Βασόπουλος
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

Η κατάργηση της αυτοτέλειας του YENANΠ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Π. Κορακά

Ως γνωστόν με τη συγκρότηση της νέας Κυβέρνησης αποφασίστηκε η κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η διασπορά των Διευθύνσεων και Υπηρεσιών του σε άλλα Υπουργεία και η υπαγωγή του Λιμενικού σώματος στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (πρώην Δημοσίας Τάξεως). Επισημαίνεται ότι η απόφαση αυτή ελήφθη εσπευσμένα, αιφνιδιαστικά και χωρίς να προηγηθεί κάποια σχετική συζήτηση, έστω και ενημέρωση των αρμοδίων φορέων και των ενδιαφερομένων και θυγομένων Εφοπλιστικών και Ναυτεργατικών Ενώσεων και Οργανώσεων,

1. Τα πρωταρχικά και ουσιαστικά ερωτήματα που γεννώνται, όχι μόνον στους άμεσα ή έμμεσα ενδιαφερόμενους, αλλά και στον απλό πολίτη γνώστη της υφιστάμενης πραγματικότητας είναι:

α. Γιατί η ριζοσπαστική αυτή απόφαση, η οποία όπως θα αποδειχθεί, θα δημιουργήσει και θα επιφέρει σοβαρά προβλήματα, ελήφθη όπως αναφέρεται με αυτή τη σπουδή και χωρίς να έχει προηγηθεί σχετική συνεννόηση και προεργασία;

Μήπως διότι το επείγον της κατάρτισης της νέας Κυβέρνησης και η επιθυμία αριθμητικής μείωσης των Υπουργείων, οδήγησε στην επιλογή κατάργησης και του YENANΠ;

Είναι μια πρόχειρη σκέψη- εξήγηση. Αλλά για ένα Υπουργό λιγότερο, απεφασίσθη η κατάργηση ενός τόσης μεγάλης σημασίας από πλευράς εκτάσεως και ποικιλίας αρμοδιοτήτων Υπουργείου;

Ελήφθη υπόψη το άμεσα προκύπτον θέμα της ανάγκης αναπλήρωσης, του σήμερον απασχολούμενου στις αποσπώμενες Διευθύνσεις έμπειρου και επιτυχημένου προσωπικού του ΛΣ; Με ποιους θα αντικατασταθεί; Πότε, με ποια οικονομική επιβάρυνση και θα είναι αυτοί οι άριστοι;

β. Για ποιους λόγους ελήφθη αυτή η απόφαση; Ποιες σκοπιμότητες θα εξυπηρετήσει αυτό το εγχείρημα;

Διαπιστώθηκαν μειονεκτήματα, ατέλειες, ανικανότητες, ατασθαλίες και αναποτελεσματικότητες στη λειτουργία των Υπηρεσιών του Υπουργείου και στην άσκηση των καθηκόντων του προσωπικού του Λ'Σ., σε βαθμό που να δικαιολογούν την ληφθείσα απόφαση;

2. Η επιτυχία της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία έχει αναδειχθεί και διατηρείται στην πρώτη θέση παγκοσμίως και που συνεισφέρει ουσιαστικά στην Εθνική Οικονομία και στο κύρος της Χώρας, οφείλεται ως γνωστόν σε τρεις παράγοντες: α. Στην οξυδερκή επιχειρηματικότητα και δραστηριότητα των Ελλήνων πλοιοκτητών β. Στην αναμφισβήτητη εμπειρία, εργατικότητα και αξιοσύνη των Ελλήνων ναυτικών και γ. Στην αποφασιστική συμβολή και συνεργασία του Κράτους.

Αυτή η συνεργασία και ουσιαστική συμβολή του Κράτους, επιτυγχάνεται δια της χαρασσόμενης υπό των εκάστοτε Κυβερνήσεων Ναυτιλιακής Πολιτικής, την οποία ασκούσε (μέχρι σήμερον) δια των Υπηρεσιών του το Υπουργείο Ναυτιλίας και την εφάρμοζε επιτυχώς και αποτελεσματικά το Λιμενικό Σώμα.

3. Το Λιμενικό Σώμα, το οποίο αποτελούσε ενίοτε στο

παρελθόν και ενδεχομένως αποτελεί και σήμερα το κόκκινο πανί, με την αιτιολογία ότι δεν είναι ορθό και συμβατό ένα αστυνομικό Σώμα, να ασκεί Ναυτιλιακή Πολιτική, αδικείται και βάλλεται αβάσιμα και ίσως υστερόβουλα για τους εξής λόγους:

α. Το Λιμενικό Σώμα από της ιδρύσεώς του, το 1919 από τον Ελευθέριο Βενιζέλο και επί 90 συνεχή χρόνια, είχε και έχει πρωταρχική και κυρίαρχη αρμοδιότητα, την διοίκηση και εποπτεία της Εμπορικής Ναυτιλίας. Γι' αυτό το σκοπό έχει συσταθεί. Το κύριο δηλαδή έργο του Λιμενικού Σώματος είναι το καθαυτό έργο του (τέως) YEN, ήτοι: Η άσκηση της υπό της πολιτικής ηγεσίας χαρασσόμενης εκάστοτε Ναυτιλιακής Πολιτικής. Η φροντίδα για την προστασία, προάσπιση και ενίσχυση του υπό ελληνική σημαία, αλλά και ελληνόκτητου εμπορικού στόλου. Η ρύθμιση, προάσπιση και επίλυση των θεμάτων και προβλημάτων του ναυτεργατικού δυναμικού (απογραφής, εκπαίδευσης, εργασίας, ανεργίας, ασφάλισης, περίθαλψης, όρων και συνθηκών εργασίας, επίλυσης διαφορών (κλπ).

Η συμμετοχή και εκπροσώπηση του YEN στους διαφόρους Διεθνείς Οργανισμούς (IMO, ΟΟΣΑ, Ε.Ε., ICAO, F.T.U., C.S.G. κ.λ.π.), Διεθνείς Συμβάσεις, Συνέδρια και Επιτροπές που επεξεργάζονται, καθορίζουν και αποφασίζουν την λήψη μέτρων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, ασφάλειας των πλοίων, θέματα συνθηκών εργασίας των πληρωμάτων καθώς και της εν γένει ανταγωνιστικότητας της Διεθνούς Ναυτιλίας.

Τα θέματα νηολόγησης των πλοίων και ναυτολόγησης των ναυτικών. Τα προβλήματα της ακτοπλοΐας και των εν γένει θαλάσσιων συγκοινωνιών της Χώρας, των θαλάσσιων μεταφορών, δρομολογίων, ναύλων, ανταγωνισμού κ.λ.π. Τα θέματα που αφορούν τα λιμενικά έργα, την υποδομή των λιμένων και τον εξοπλισμό τους, καθώς και την λιμενική πολιτική.

Επίσης η ασφάλεια ναυσιπλοΐας, η ασφάλεια των πλοίων, η επιθεώρηση των πλοίων, η εποπτεία των Νηογνωμόνων, η αντιμετώπιση των ναυτικών ατυχημάτων, ο έλεγχος και διερεύνηση των αιτιών τους, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η έρευνα και διάσωση και παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα πλοία και ανθρώπους κ.λ.π.

Ακόμη η άσκηση των καθηκόντων του Προξενικού Λιμενάρχου, προς εξυπηρέτηση των Ελληνικών πλοίων που πλέουν στους ανά την υφήλιο ωκεανούς. Η καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου επιφυλακή και ετοιμότητα όλων των Υπηρεσιών του Λ.Σ. για την αντιμετώπιση των προβλημάτων ανά την υφήλιο πλεόντων Ελληνικών και Ελληνόκτητων πλοίων.

Επιπροσθέτως η μελέτη, εκπόνηση και προώθηση του αναγκαίου νομοθετικού έργου για τη ρύθμιση όλων των παραπάνω θεμάτων.

4. Βεβαίως το Λιμενικό Σώμα ασκεί παράλληλα και καθήκοντα αστυνόμευσης των λιμένων και ακτών της Χώρας. Δεν είναι όμως αυτό το κύριο έργο του. Οι ισχυριζόμενοι και υποστηρίζοντες αυτή την άποψη, προφανώς ή αγνοούν την πραγματικότητα ή παρασύρονται από εσφαλμένη πληροφόρηση. Το Λιμενικό Σώμα δεν είναι αμιγώς αστυνομικό

Σώμα και δεν έχει συσταθεί στα πρότυπα Ακτοφυλακής κάποιας ξένης χώρας. Είναι στρατιωτικώς οργανωμένο, το προσωπικό του είναι ένστολο και υπόκειται στις διατάξεις του στρατιωτικού ποινικού κώδικα, γεγονός που αποτελεί τροχοπέδη σε όποια σοβαρή παράβαση ή ατασθαλία κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του.

Οι λιμενικοί Αξιωματικοί, άπαντες απόφοιτοι Πανεπιστημιακών ή Πολυτεχνικών Σχολών, έχουν υποστεί ειδική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στα αφορώντα γενικά τη Ναυτιλία θέματα, είναι απαραίτητως γλωσσομαθείς και διαθέτουν πρακτική εμπειρία και κατάρτιση επί παντός θέματος που αφορά το πλοίο, τους λιμένες, τη ναυσιπλοΐα, τις θαλάσσιες μεταφορές και το προσωπικό των πλοίων.

5. Η απόδοση και επιτυχία του Λιμενικού Σώματος, στο πολυδιάστατο έργο του, είναι αναμφισβήτητη και έχει αναγνωρισθεί απ' όλους του εμπλεκόμενους στην Εμπορική Ναυτιλία υπό την ευρεία της έννοια.

Σημειώνεται ότι άπαντες οι διατελέσαντες Υπουργοί Ναυτιλίας, ασχέτως κομματικής παράταξης, έχουν διαπιστώσει και έχουν εκφραστεί με τα επαινετικότερα λόγια για τη μόρφωση, ικανότητα, εργατικότητα, μεθοδικότητα, αποδοτικότητα και επιτυχία των Αξιωματικών του Σώματος.

Στην παρούσα περίπτωση αξιοσημείωτη είναι η θέση και διαμαρτυρία των Ελλήνων εφοπλιστών του Λονδίνου (COMITEE) της Πανελληνίας Ναυτεργατικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) της Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. και λοιπών Συλλόγων και Επιχειρήσεων,

6. Δυστυχώς η ληφθείσα απόφαση δεν έλαβε υπόψη το γεγονός ότι όλα τα θέματα, τα αντικείμενα και τα προβλήματα που αφορούν την εκμετάλλευση των πλοίων και εμπίπτουν στην γενικότερη έννοια της Ναυτιλίας είναι αλληλένδετα, αλληλοεξαρτώμενα, παράλληλα ή αντιτιθέμενα, αλληλοσυγκρουόμενα και αλληλοεπηρεαζόμενα.

Για τον αναντίρρητο αυτό λόγο, δεν ενδείκνυται η διάσπασή τους και η χωριστή τους αντιμετώπιση από διάφορα Υπουργεία. Απαιτούν ενιαία εκ μέρους της Πολιτείας αντιμετώπιση. Κατά συνέπεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες και τα πρόσωπα που τα διαχειρίζονται πρέπει να υπάγονται σε ένα ενιαίο φορέα που δεν μπορεί να είναι άλλος από ένα αυτοτελές Υπουργείο Ναυτιλίας.

Εκφράζεται η παράκληση και η ελπίδα ότι ο Κος Πρωθυπουργός, θα ενημερωθεί σχετικά με τις γενόμενες κρίσεις και διαμαρτυρίες για τις δυσμενείς συνέπειες της ληφθείσας απόφασης και να προβεί στην ανάκλησή της, μετά από ψύχραιμη και ρεαλιστικότερη επανεξέταση του όλου θέματος.

Πλήρης αντίθεση του Committee στην κατάργηση του υπ. Ναυτιλίας

Συγκλόνισε», «λύπησε» και «βαθύτατα ανησύχησε» τον ελληνικό εφοπλισμό του Λονδίνου η «ατυχή», όπως τη χαρακτηρίζουν, απόφαση της νέας κυβέρνησης να καταργήσει την αυτοτέλεια του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Με ανακοίνωσή της η Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee) εκφράζει την πλήρη αντίθεσή της στην απόφαση της κυβέρνησης και την καλεί να επανεξετάσει το όλο θέμα «με στόχο να αποκατασταθεί η αυτοτέλεια του YEN με το Λιμενικό Σώμα στην υπηρεσία της ναυτιλίας».

Η ανακοίνωση δόθηκε στη δημοσιότητα χθες αργά το βράδυ και έπειτα από συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Committee, ενώ την ίδια στιγμή στην Αθήνα βρισκόταν σε εξέλιξη μαραθώνια συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών ΕΕΕ με αντικείμενο το μέλλον του YEN. Η ΕΕΕ δεν εξέδωσε μέχρι σήμερα καμία επίσημη ανακοίνωση με τη θέση της.

Η ανακοίνωση

Στην ανακοίνωση αναφέρονται τα εξής: «Η αιφνίδια εξαγγελία της απώλειας της αυτοτέλειας του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και της διάσπασης από αυτό του Λιμενικού Σώματος συγκλόνισε, λύπησε και βαθύτατα ανησύχησε τα μέλη της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας, που πιστεύουν ότι η επιτυχής δραστηριοποίηση και ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας, και ειδικότερα του εθνικού νηολογίου, απαιτεί την ύπαρξη ενός ισχυρού και αυτόνομου υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας που λειτουργεί και υποστηρίζεται από το Λιμενικό Σώμα.

Το σχήμα του YEN με το Λιμενικό Σώμα, έχει αναπτυχθεί σε εξειδικευμένο διοικητικό φορέα, που υπηρετεί για δεκαετίες, επί καθημερινής και 24ώρου βάσεως, με επιτυχία τις ιδιόμορφες και πολύπτυχες ανάγκες της ελληνικής ναυτιλίας και έχει συντελέσει αποφασιστικά στην ανάδειξή της στην πρώτη θέση παγκοσμίως. Το γεγονός αυτό έχει αναγνωρισθεί από όλες τις κυβερνήσεις και τους φορείς της ναυτιλίας διαμέσου των ετών.

Το Λιμενικό Σώμα στο σύνολό του είναι αναπόσπαστο στοιχείο του YEN και των υπηρεσιών του, διότι με την οργάνωση, άμεση διεκπεραίωση των θεμάτων, πειθαρχία, αφοσίωση στο καθήκον και υψηλή μόρφωση και εξειδίκευση του προσωπικού του, έχει ξεπεράσει, κατά κοινή ομολογία, τα επίπεδα της δημόσιας διοίκησης, με αποτέλεσμα το YEN να αποτελεί πρότυπο προς μίμηση σε διεθνές επίπεδο.

Η διάσπαση του YEN και η αποκοπή από αυτό του Λιμενικού Σώματος, θα δημιουργήσει εκτεταμένη αναταραχή, και είναι επόμενο ότι θα προκύψουν σημαντικές δυσλειτουργίες και μακροχρόνιες καθυστερήσεις εις βάρος της ναυτιλίας, της ασφάλειας και του περιβάλλοντος. Η απώλεια θα είναι μεγάλη και όσο διατηρείται και συνεχίζεται η διάσπαση, τόσο πιο δύσκολη θα είναι η επαναφορά στο επιτυχές σχήμα YEN/Λιμενικού Σώματος.

Είναι προφανής η ζημιά που εγκυμονείται για τη ναυτιλία μας, το διεθνές κύρος της, τους ναυτικούς μας, το νηολόγιο, τις ναυτιλιακές και παραναυτιλιακές επιχειρήσεις, καθώς και την εθνική οικονομία γενικότερα.

Σε περιοδο οικονομικής κρίσεως, η παρούσα εξέλιξη στο Διοικητικό Φορέα είναι εξαιρετικά ατυχής και θα ήταν ευχής έργο η κυβέρνηση να επανεξετάσει το όλο θέμα με στόχο να αποκατασταθεί η αυτοτέλεια του YEN με το Λιμενικό Σώμα στην υπηρεσία της ναυτιλίας».

Σύγχυση

Στο μεταξύ σύγχυση εξακολουθεί να επικρατεί στην Ακτή Μιαούλη σε ό,τι αφορά τις αρμοδιότητες του συνόλου των ναυτιλιακών θεμάτων που μεταβιβάζονται στα νέα υπουργεία μετά την κατάργηση της αυτονομίας του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η δημοσίευση των Προεδρικών Διαταγμάτων ενώ φάνηκε να ξεκαθαρίζει κάπως τα πράγματα δεν ήταν τελικά αρκετή, καθώς αρμοδιότητες που παραμένουν σύμφωνα με τα Π.Δ. στο νέο υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας στη συνέχεια έγινε γνωστό ότι περνούν σε άλλα υπουργεία. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα της διεύθυνσης θαλασσίων συγκοινωνιών (αρμόδια για την ακτοπλοΐα) η οποία τυπικά και σύμφωνα με το Π.Δ. 185 μεταφέρεται στο υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Τελικά όμως έγινε γνωστό χθες ότι περνά στο υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ειδικότερα στην αρμοδιότητα του υφυπουργού, Νίκου Σηφουνάκη. Αυτό φέρεται τουλάχιστον να είπε στους υπεύθυνους της διεύθυνσης ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης, ο οποίος επισκέφθηκε χθες το πρωί το κτήριο του πρώην YENANΠ προκειμένου να ενημερωθεί από την ηγεσία του Λιμενικού Σώματος για τρέχοντα θέματα.

Παρασκευή 9 Οκτωβρίου 2009



Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

- 1.- Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος, με έκπληξη και ανυσηχία παρακολουθεί τις τελευταίες ημέρες μια προσπάθεια εξάρμοσης των Υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και αποσυναρμολόγησης, ενός άρτια οργανωμένου και άριστα λειτουργούντος κρατικού μηχανισμού, του Λιμενικού Σώματος.
- 2.- Αίσθημα ευθύνης και Εθνικής ευαισθησίας υπαγορεύει την παρούσα δημόσια παρέμβασή μας, μακριά από στενά συντεχνιακά συμφέροντα, κομματικές προτιμήσεις και αντιπολιτευτική διάθεση.
- 3.- Πιστεύουμε και ήδη διακηρύσσουμε ότι η Εμπορική Ναυτιλία των Ελλήνων, αποτελεί Εθνικό κεφάλαιο, πεδίο συγκριτικού πλεονεκτήματος στο διεθνή οικονομικό στίβο για τους Έλληνες επιχειρηματίες, καθώς και στέρεο, παγκόσμια καθιερωμένο και αναγνωρισμένο, οικονομικό, στρατηγικό και πολιτικό βάθρο επί του οποίου, ισότιμα με τις λοιπές μεγάλες δυνάμεις στέκει και διαλέγεται η Ελληνική Διπλωματία.
- 4.- Για την στήριξη και μεγιστοποίηση των εκ της Εμπορικής Ναυτιλίας ωφελημάτων της Εθνικής Οικονομίας και όχι μόνο, αλλά και της Εθνικής Άμυνας και διπλωματίας, η πολιτική μεγαλοφυΐα του Ελευθερίου Βενιζέλου διέκρινε την ανάγκη ανάθεσης σε ενιαίο φορέα τη Διοίκηση του Εμπορικού ναυτικού και τη δημιουργία εξειδικευμένου προσωπικού για την επάνδρωσή του.
- 5.- Η αξεπέραστη, ιστορικά ομολογημένη πολιτική διαίσθηση του Εθνάρχη, προχώρησε σε πλέον προωθημένη πολιτική πράξη: Ίδρυσε εξειδικευμένο Διοικητικό Όργανο για την επάνδρωση του φορέα αυτού το Λιμενικό Σώμα.
- 6.- Το Λιμενικό Σώμα κατά την εννενηκονταετή πορεία του, δικαίωσε απόλυτα τους οραματιστές και δημιουργούς του. Απετέλεσε τον ισχυρό πυλώνα ο οποίος με τη συνεργεία του Ελληνικού εφοπλισμού και τη συνεργασία του ναυτεργατικού κόσμου δημιούργησε το σύγχρονο Ελληνικό Ναυτιλιακό θαύμα, στηρίζοντας με ασφάλεια την πρώτη παγκόσμια Ναυτιλία: την Ελληνική και Ελληνόκτητη ναυτιλία. Τη ναυτιλία του γένους των Ελλήνων.
- 7.- Το Λιμενικό Σώμα κατά τα ενενήντα έτη της πορείας του επάνδρωσε τις Επιτελικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του Υ. Ε. Ν., τα εποπτευόμενα από το Υπουργείο αυτό Νομικά Πρόσωπα καθώς και τις Λιμενικές Αρχές του εσωτερικού και του εξωτερικού, αποδεικνύοντας σε καθημερινή βάση, ότι είναι αναντικατάστατο.
- 8.- Η ήδη επιχειρούμενη πολιτική της συγχώνευσης των υπηρεσιών και του προσωπικού του ΥΕΝ και του Λιμενικού Σώματος σε περισσότερους τους ενός φορείς, στο όνομα του εκσυγχρονισμού, της αναβάθμισης, της ευελιξίας και της εξοικονόμησης πόρων, ευρίσκεται ακριβώς στον αντίποδα αυτών των επιδιώξεων.
- 9.- Η διασπορά των αρμοδιοτήτων του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας παραβλέπει κατά τρόπον ανεπίτρεπτο τη στενή αλληλεπίδραση των επί μέρους δράσεων: της ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας με εκείνες της Ν. Εκπαίδευσης και της Ν. Εργασίας, της Πρόνοιας των ναυτικών και της Λιμενικής Αστυνομίας, αλλά και της προστασίας του περιβάλλοντος και των θαλασσίων συγκοινωνιών.
- 10.- Τυχόν διασπορά των ανωτέρω δραστηριοτήτων σε περισσότερα του ενός Υπουργεία θα επιφέρει τέτοια σύγχυση με επικαλύψεις και συγκρούσεις αρμοδιοτήτων, ώστε κάθε σκέψη άσκησης σοβαρής ναυτιλιακής πολιτικής καθίσταται αδύνατος. Πράγμα το οποίο περίτρανα κατεδείχθη, όταν ένας τέτοιος διασκορπισμός που επιχειρήθηκε σε χρόνους δύσσεκτους από την δικτατορία των Συνταγματαρχών, απέτυχε τόσο οικτρά, ώστε ανεκλήθη από τους σχεδιαστές της σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- 11.- Ο Ενιαίος διοικητικός φορέας επανδρωμένος με το κάθετα ιεραρχικά διαρθρωμένο στρατιωτικού χαρακτήρα Λιμενικό Σώμα, εξασφαλίζει τέλειο συντονισμό επιτελικών και εκτελεστικών Υπηρεσιών Διοικήσεως της ναυτιλίας.
- 12.- Η δε εναλλαγή του ίδιου προσωπικού σε όλους αυτούς τους τομείς της Διοικήσεως στο εσωτερικό και στο εξωτερικό επιτυγχάνει τον καλύτερο δυνατό συντονισμό όλων αυτών των δραστηριοτήτων και εγγυάται την ορθή εφαρμογή της κάθε φορά σχεδιαζόμενης ναυτιλιακής πολιτικής.
- 13.- Η επάρκεια και άριστη ανταπόκριση του Λ.Σ. σε όλους τους τομείς των αρμοδιοτήτων του προκάλεσε Πολιτικούς Προϊσταμένους του (πολλοί από τους οποίους αποτελούν επιφανή στελέχη του Κυβερνώντος Κόμματος) να εκφραστούν με λόγια κολακευτικά που δεν δίστασαν να πουν ότι το Λιμενικό Σώμα αποτελεί Όαση μέσα στην Ελληνική Δημόσια Διοίκηση.
- 14.- Πείρα κτηθείσα από πολύχρονη ενασχόληση με το αντικείμενο μας υποχρεώνει να επισημάνουμε ότι οποιοσδήποτε πειραματισμός στη δομή του Ναυτιλιακού οικοδομήματος, με την απεμπλοκή του Λιμενικού Σώματος από τα ναυτιλιακά δρώμενα, θα επιφέρει καίριο πλήγμα, οδηγώντας το Ελληνικό πλοίο στην υποστολή της Σημείας και τη φυγή, τον Έλληνα ναυτικό στην ανεργία και την Εθνική οικονομία στην αποστέρωση πολύτιμων πόρων.
- 15.- Φρονούμε ότι η σοβαρότης του θέματος, επιβάλλει στην Κυβέρνηση να επανεξετάσει τους σχετικούς σχεδιασμούς της, λαμβάνοντας σοβαρά υπ' όψη την ούτως ή άλλως βαρύνουσα γνώμη των ναυτιλιακών παραγόντων, αποφεύγοντας βεβιασμένες κινήσεις και άστοχους και ανατίτους χειρισμούς.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Καλαρώνης
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

Ο Γεν. Γραμματέας

Γεώργιος Σφουγγαριστός
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.

ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΥΕΝ

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Τ. Παπαγεωργίου

Με έκπληξη είδαμε ότι με Προεδρικό Διάταγμα (111) καταργήθηκε το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και ο κλάδος της Ναυτιλίας υπήχθη σε νέο, κοινό με την εθνική οικονομία και την ανάπτυξη, φορέα. Ταυτόχρονα με το ίδιο Π.Δ., το Λιμενικό Σώμα, υπήχθη στην αρμοδιότητα άλλου νεοσύστατου Υπουργείου (του Υπουργείου) αγνοηθέντος ότι το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και οι Υπηρεσίες του στελεχώνονται από το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος.

Δεν μπορούμε να πιστέψουμε ότι στο επιτελείο της Νέας Κυβέρνησης, δεν είναι γνωστός ο ρόλος του Λ.Σ. από την ίδρυσή του το 1919 μέχρι και σήμερα, στην υπηρεσία της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, του μεγαλύτερου πλουτοπαραγωγικού κλάδου της χώρας.

Δεν μπορούμε να δεχθούμε ότι στο ΠΑΣΟΚ δεν υπάρχουν στελέχη που να γνωρίζουν ότι το Λιμενικό Σώμα συνέβαλε αποφασιστικά μετά τη λήξη του Β' Παγκόσμιου Πολέμου στη γιγάντωση της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας και στην ανάδειξή της, στην πρώτη δύναμη παγκοσμίως. Διότι γνωρίζουμε ότι όλοι οι Υπουργοί Ναυτιλίας στις Κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ από το 1981 μέχρι και το 2004, έχουν εκφραστεί με πολύ κολακευτικά λόγια για το Λιμενικό Σώμα, αναγνωρίζοντας τη μεγαλειώδη πορεία του σε όλους τους τομείς της δραστηριότητάς του και χαρακτηρίζοντάς το ως ΟΑΣΗ, ό,τι δηλαδή καλύτερο έχει να επιδείξει η Ελληνική Δημόσια Διοίκηση.

Η απόδοση αυτή του Λ.Σ. είναι αποτέλεσμα της χωρίς ωράρια προσφορά του στρατιωτικού προσωπικού όλων των βαθμίδων από του Αρχηγού μέχρι και του τελευταίου Λιμενοφύλακα, της ενσυνειδητής πειθαρχίας, της επιστημονικής, τεχνικής και ναυτικής κατάρτισης των στελεχών και της συνειδητοποίησης ότι το Λ.Σ. είναι ταγμένο από την πολιτεία να προσφέρει και προσφέρει άρτια τις υπηρεσίες του στη Ναυτιλία και στην πατρίδα.

Η προσφορά αυτή έχει εκτιμηθεί σε τέτοιο βαθμό ώστε από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ να έχει διπλασιασθεί η δύναμή του τα τελευταία χρόνια.

Το Λιμενικό Σώμα επανδρώνει όλες τις Υπηρεσίες της Ναυτιλίας στο κέντρο και στην περιφέρεια, στη ναυτεργασία, στο θαλάσσιο περιβάλλον, στους διεθνείς ναυτιλιακούς οργανισμούς, στη ναυτική εκπαίδευση, στη φύλαξη των θαλασσιών συνόρων και στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, σε τομείς ασφάλειας της ναυσιπλοΐας. Όλα τα στελέχη του έχουν πλήρως συνειδητοποιήσει τον πολυσχιδή τους ρόλο στη ναυτιλία και την κοινωνία, εργαζόμενοι άοκνα και αθόρυβα σε ένα ευρύ γνωστικό πεδίο προσφέροντας τις καλύτερες προς την πατρίδα υπηρεσίες της.

Ο ιδρυτικός του Λιμενικού Σώματος νόμος 1753/1919, με τον οποίο ο διορατικός εθνάρχης Ελευθέριος Βενιζέλος προσωπικά έθεσε στην Υπηρεσία της Ναυτιλίας τους Λιμενικούς, έβαλε τις βάσεις για τη λειτουργία τους που δεν έχουν ποτέ αμφισβητηθεί.

Πώς είναι δυνατόν οι στερεές αυτές βάσεις και η ιστορία του Λιμενικού Σώματος να διαγραφούν δια μιάς με ένα Προεδρικό Διάταγμα;

Το Λιμενικό Σώμα έχει καταξιωθεί με την προσφορά του 90 ολόκληρα χρόνια, στη συνείδηση του ελληνικού λαού που το θεωρεί αναντικατάστατο.

Μια παρεμφερής απόπειρα κατακερματισμού του Λ.Σ. και των Υπηρεσιών του σε άλλους κρατικούς φορείς, εγκαταλείφθηκε από τη Χούντα λίγες μέρες μετά, διότι έγινε φανερό ότι τα νέα σχήματα δεν μπορούσαν να λειτουργήσουν χωρίς το Λιμενικό Σώμα. Στην Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος στα 3500 μέλη της οποίας υπάρχουν ακόμη πολλά προπολεμικά στελέχη παρατηρούμε με αγωνία τα τεκταινόμενα τα οποία νομίζουμε ότι δρομολογήθηκαν είτε από εσφαλμένες πρόχειρες εκτιμήσεις είτε από πονηρές παρεμβάσεις που με την εκδίωξη του Λ.Σ. έχουν βάλει υποψηφιότητα για τις θέσεις του.

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι η Κυβέρνηση του Γεωργίου Παπανδρέου θα ζυγίσει τα πράγματα και θα σταματήσει τις οδυνηρές εξελίξεις.

Για ένα τόσο σοβαρό ζήτημα δεν συγχωρείται η προχειρότητα με την οποία επιχειρείται η κατάργηση του Λιμενικού Σώματος.

Ο ελληνικός λαός στη συνείδηση του οποίου στέκεται ψηλά το Λιμενικό Σώμα, έχει νομίζουμε δικαίωμα να πληροφορηθεί τί επί του προκειμένου επιδιώκεται.

ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΥΡΩΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ

Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Α. Τσίρη

- Πρόσφατη απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων -ΕΔΑΔ-, (απόφαση της 25- 6 - 2009 ,υπόθεση Ζουμπουλίδη κατά Ελλάδα), η οποία έκρινε ως νόμιμες τις διεκδικήσεις εργαζομένων από το Δημόσιο σε βάθος πενταετίας και όχι διετίας όπως θεωρούν τα Ελληνικά Δικαστήρια με την έως σήμερα νομολογία τους, μπορεί πράγματι να χαρακτηριστεί πρωτοποριακή, αλλά και βόμβα για τα Ελληνικά δικαστικά δεδομένα και το Ελληνικό Δημόσιο. Η απόφαση αυτή του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου κρίνει νόμιμες τις οικονομικές διεκδικήσεις των εργαζομένων από το Δημόσιο σε βάθος πενταετίας αντί διετίας που προβλέπει η Ελληνική νομοθεσία, και έτσι, δίνει έρεισμα για εκατοντάδες χιλιάδες δημοσίου υπάλληλους . Μάλιστα όπως αναφέρεται στην απόφαση αυτή " η τοκοφορία των αξιώσεων αρχίζει από την ημέρα γέννησης του δικαιώματος και όχι από την επίδοση της αγωγής ". Ουσιαστικά δηλαδή η απόφαση αυτή δίνει την δυνατότητα στους εργαζόμενους να διεκδικούν πλέον τις οικονομικές τους αξιώσεις από Δημόσιο σε βάθος πενταετίας και μάλιστα από την ημέρα δημιουργίας του δικαιώματος.

-Από την απόφαση αυτή εποφελούνται εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενοι στον Δημόσιο τομέα που έχουν βάσιμες αξιώσεις για μισθολογικές διαφορές και διεκδικούν αναδρομικά επιδόματα, αλλά και στρατιωτικοί, υπολογιζόμενοι περίπου σε 70 έως 80 χιλιάδες ,που βρίσκονται στα δικαστήρια για διαφορές στις συντάξεις των.

- Ενημερωτικά αναφέρεται ότι δυνατότητα προσφυγής στο Ε.Δ.Α.Δ. έχει κάθε πολίτης ατομικά καθώς και κάθε μη κυβερνητική οργάνωση -φορέας ενώ δεν μπορεί να προσφύγει το Δημόσιο ή τα Ν.Π.Δ.Δ. Η προσφυγή στρέφεται πάντοτε κατά κράτους και ποτέ κατά ιδιώτη. Για να γίνει η προσφυγή αρκεί μια επιστολή στην Γραμματεία της Διεύθυνσης του Δικαστηρίου, ακόμη και με το ταχυδρομείο, στην μητρική γλώσσα του προσφεύγοντος.

-Προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για την προσφυγή είναι:

α. Να έχει παραβιάσει ένα κράτος - μέλος την Ευρωπαϊκή Συνθήκη Δικαιωμάτων του Ανθρώπου ,(Ε Σ Δ Α), κάποιο από τα άρθρα της και

β. Ο πολίτης να έχει εξαντλήσει τα εσωτερικά, δηλαδή εθνικά, ένδικα μέσα κατά της προσβολής αυτής.

- Τέλος, ως σχόλιο επί του προκειμένου , εκτιμούμε ότι η ανωτέρω απόφαση, πέραν του ότι αναδεικνύει την ευκαιριακή και οικονομίστικη αντίληψη με την οποία ασκείται πράγματι το νομοθετικό έργο στην πατρίδα μας , αποτελεί ταυτόχρονα ηχηρή απάντηση στην δυσκαμψία και απολμία των Ελληνικών δικαστηρίων, ιδίως του Αρείου Πάγου να εφαρμόσουν αρχές δικαίου που στηρίζονται στο Σύνταγμα αλλά και σε διεθνείς κανόνες, όπως είναι η Ε.Σ.Δ.Α. και το Πρώτο Πρόσθετο Πρωτόκολλο, που υπερισχύουν της Ελληνικής νομοθεσίας.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ. ΣΕ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

- Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ., έχοντας υπόψη του τα άρθρα 10 έως 15 του Καταστατικού της ΕΝΩΣΗΣ και την Σωματειακή Νομοθεσία, με την απόφασή του (Αριθμ. Πρακτικού 13) της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, καλεί τα Μέλη της ΕΝΩΣΗΣ στην 22α ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση, που θα πραγματοποιηθεί την 17η Ιανουαρίου 2010, ημέρα Κυριακή και ώρα 10.00 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΟΛΠ στον Πειραιά.

- Με δεδομένη την έλλειψη απαρτίας η Γενική Συνέλευση, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Καταστατικού της Ε.Α.Α.Λ.Σ. θα επαναληφθεί την επομένη Κυριακή 24 Ιανουαρίου 2010, την ίδια ώρα (10.00) και στον ίδιο χώρο (αίθουσα εκδηλώσεων του ΟΛΠ στον Πειραιά)

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Παρουσίαση απολογισμού (πεπραγμένων) του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρονική περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2009, από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, Υποναύαρχο Λ.Σ. ε.α. Καλαρώνη Γεώργιο.

2. Παρουσίαση της Έκθεσης της Ελεγκτικής Επιτροπής για την οικονομική διαχείριση της ΕΑΑΛΣ κατά την ί-

δια χρονική περίοδο (Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2009) και για την απαλλαγή του Δ.Σ. από κάθε ευθύνη για την οικονομική διαχείριση του χρηματικού της ΕΑΑΛΣ.

3. Έγκριση του Ισολογισμού και Απολογισμού του παρελθόντος Οικονομικού έτους 2009 καθώς και του προϋπολογισμού εσόδων εξόδων του νέου οικονομικού έτους 2010.

4. Προτάσεις και απόψεις των Μελών της ΕΑΑΛΣ, για την πληρέστερη προσέγγιση των σκοπών και των στόχων της ΕΝΩΣΗΣ, όπως αυτοί προβλέπονται από το Καταστατικό της, καθώς και για τα βασικά θέματα που απασχολούν την Ένωση και γενικά τους Απόστρατους.

- Παρακαλούνται θερμώς οι συνάδελφοι - Μέλη της ΕΑΑΛΣ, να προσέλθουν την Κυριακή 24 Ιανουαρίου 2010 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΟΛΠ και να τιμήσουν με την παρουσία τους την ετήσια Γενική Συνέλευση της Ένωσής μας.

Ο Γεν. Γραμματέας

Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.

Σφουγγαριστός Γ.

Ο Πρόεδρος

Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

Καλαρώνη Γ.

Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΑΡΑ - ΓΟΗΤΡΟ-ΥΠΕΡΗΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΟΥΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

ΜΕΡΙΚΕΣ ΣΥΝΕΙΡΜΙΚΕΣ ΣΚΕΨΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΟΙΟΠΑΘΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΕ ΜΙΑ ΜΙΚΡΗ ΑΝΑΛΑΜΠΗ ΕΛΠΙΔΑΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Σπαρτιώτη

Δημοσιεύουμε μελέτη του Υποναυάρχου Λ.Σ. Γεωργίου Σπαρτιώτη, στην οποία ο συγγραφέας με σαφήνεια και γνώση αναφέρεται στους τομείς της Εμπορικής Ναυτιλίας και της Γεωργίας και δίκην “Βίων Παραλλήλων, προσεγγίζει με επιστημονικό, αλλά και πρακτικό τρόπο το χθες και το σήμερα αυτών των νευραλγικών για την οικονομία και χώρων, επισημαίνοντας αδυναμίες και δυνατότητες και προτείνοντας πρακτικά εφαρμόσιμες λύσεις. Η επικαιρότητα του θέματος καθιστά τη μελέτη αυτή ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα και χρήσιμη, τώρα μάλιστα, που διανύουμε την κορυφή της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης. Λόγω της έκτασής της η μελέτη δημοσιεύεται σε δυο συνέχειες.

Κ.Μ.Σ.

Α'

Πολλές είναι οι εκφρασθείσες γνώμες και οι εξαιρέτες και θερμές διακηρύξεις ξένων, για την Ελλάδα, κυρίως γεμάτες θαυμασμό, αναγνώριση και ευγνωμοσύνη, για την μεγαλουργία σε όλα, λαμπρή και φωτοδοτίδα αρχαία ιστορία της, ως επίσης και διακηρύξεις ευάριθμων εξ αυτών, για την πιο κοντινή και πιο νεώτερη περίοδό της, όπως, για την μετά από τετρακόσια χρόνια δουλείας ηρωική και αποτελεσματική επανάστασή της του 1821, την έστω ασθμαίνουσα, εν συνεχεία, προσέγγισή της στα σύγχρονα επιτεύγματα και τα επίπεδα της ζωής, της οικονομίας και του πολιτισμού των άλλων Ευρωπαϊκών και δυτικών χωρών και την μετέπειτα παραδειγματική κατά ένα τρόπο και ιδιαίτερα αξιοθαύμαστη συμπεριφορά της στο Β' Παγκόσμιο πόλεμο, ως και τις μετά το τέλος τούτου προσπάθειές της, για ανόρθωση, ανασύνταξη, επανασυντονισμό και συστοίχιση του βηματισμού της προόδου της, με αυτόν των αναπτυσσόμενων χωρών, με ορισμένα μάλιστα αναλάμποντα σημεία, όπως π.χ. την επιτυχή οργάνωση και τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων ή τα δύο βραβεία λογοτεχνίας Nobel.

Ας προσθέσουμε, τέλος, στις εγκωμιαστικές αυτές εκδηλώσεις και τα επαινετικά, άκρως κολακευτικά και εκ των επιδεικνυόμενων προτιμήσεων επαληθευόμενα λόγια, με τα οποία οι ξένοι προβάλλουν τη χώρα μας, βασικά για την φυσική ομορφιά της, μαζί όμως με τις υποδομές της αλλά και το φιλήσυχο, φιλόξενο και χαμογελαστό περιβάλλον της, ως ένα από τους πλέον θελκτικούς πόλους στον κόσμο, για την υψηλή και πλούσια ικανοποίησή της, πλήρως πλέον, καθιερωθείσας συνήθειας και ανάγκης των διακοπών, που έχουν ως γνωστό επικρατήσει σαν στοιχείο εκ των ουκ άνευ, της σύγχρονης ζωής και την καλύτερη και επιτυχέστερη αξιοποίηση του χρόνου αυτού, για ανάπαυση, ψυχαγωγία, αναζωογόνηση και ανανέωση.

Βέβαια δεν είχαμε πάντοτε -στο πέρασμα των χρόνων-, μόνο θαυμαστές, ευγνώμονες και φίλους, όπως τούτο άλλωστε αποδεικνύει φωναχτά και έντονα ο μεγάλος αριθμός των επιβλητικών κάστρων στη χώρα μας, σφραγίδες και μάρτυρες των πολλών και διαφόρων κατακτητών μας που δια της βίας μας κατέκτησαν και μας εξουσίασαν, είτε με άλλους τρόπους και την συμπεριφορά τους, μας έκαναν κακούς. Όπως επίσης, ας θυμηθούμε, μαζί με τους θερμοούς και θαυμασίους φιλέλληνες και τη στάση της πολύπλοκης διπλωματίας των τότε μεγάλων δυνάμεων κατά τον απελευθερωτικό αγώνα της παλιγγενεσίας μας, με πρωταγωνιστή τον δαιμόνιο Μέττερνιχ και μετά από εκατό χρόνια περίπου, τον

ρόλο πάλιν, των εκ των υμνητών και θιασωτών της Ελληνικής Ιστορίας, συμμάχων μας, στην Μικρασιατική καταστροφή.

Μετά τα παραπάνω και θεωρώντας αυτά σαν μια λιγόλογη και όλως επιγραμματική εισαγωγή, για την μέχρι τώρα πορεία μας, ιδίως από τη σκοπιά των ξένων, έρχεται και πάλιν μόνο του, έτσι σαν αυθόρμητα αλλά και κάπως ανησυχητικά, το ερώτημα: Και τώρα πού βρισκόμαστε; Τι κάνουμε; πού φτάσαμε; Πώς μας βλέπουν; Τι διαφαίνεται και τι πρέπει;

Κατά τη γνώμη μου έχουμε κάνει πολλά, έχουμε πλησιάσει αρκετά κοντά στο επίπεδο των άλλων, δεν τους έχουμε φτάσει σε όλα, όμως τους έχουμε προσεγγίσει αρκετά, τους παρακολουθούμε, τους ψηλαφούμε, ενίοτε δε - και μάλιστα όχι πρόσκαιρα - τους ξεπερνάμε. Υπάρχουν βέβαια και προβλήματα και κίνδυνοι, αλλά υπάρχουν και δυνατότητες καλών προοπτικών.

Δεν νομίζω εδώ ότι θα ήταν δυνατή, αλλά μάλλον παρακινδυνευμένη και μια απόπειρα ακόμη, για μια συνολική αναφορά των καθ' έκαστα επιτευχθέντων, διότι τούτο σαν θέμα και αντικείμενο κρίνεται και τυγχάνει λίαν εκτεταμένο σε σχέση μάλιστα με την μικρή και ελάχιστη έκταση του παρόντος σημειώματος.

Αντ' αυτού όμως κρίνω και θεωρώ ως μία εύλογη επιβεβαίωση περιέχουσα βαρύνουσα και γενικότερης αποδοχής επισημάνση, το ότι για την κατά ένα σχηματικό και περιεκτικό τρόπο απόδειξη, απεικόνιση και αξιολόγηση των επιτευχθέντων και σαν ένα πιστοποιητικό αναγνώρισης και περιγραφής της υφιστάμενης σήμερα κατάστασης και προβολής της διεθνούς θέσης της χώρας μας μέσα στην παγκόσμια κοινότητα, αποτελεί το συγκεκριμένο γεγονός ότι συμμετέχουμε ενεργά σ' όλους τους μεγάλους και μικρότερους υπάρχοντες Διεθνείς Οργανισμούς, Παγκόσμιους ή Περιφερειακούς ή ειδικών σκοπών, όπως π.χ. ΟΗΕ, Ε.Ε., ΝΑΤΟ, ΙΜΟ, ΟΑΣΕ, ΟΟΣΑ, ΠΟΕ και πολυάριθμους άλλους διεθνείς Οργανισμούς και διεθνή Fora.

Έτσι το πολυσήμαντο αλλά και πολύπλευρο τούτο γεγονός σημαίνει αναντίρρητα ότι βρισκόμαστε, υπάρχουμε, ζούμε, ενεργούμε, συνεργαζόμαστε και δραστηριοποιούμαστε μέσα στον μεγάλο παγκόσμιο χώρο, στη ζωή, τις δραστηριότητες, τις κινήσεις, τα ρεύματα, τα τεκταινόμενα και γενικώς μέσα στην κοινωνία όλων των λαών και όλων των κρατών του πλανήτη. Η οντότητά μας είναι γνωστή, αποδεκτή, με την αρμόζουσα και ανάλογη βαρύτητα και σεβαστή απ' όλους, όπως και των άλλων λαών και συμμετέχουμε στην διοίκηση, τρόπον τινά, ήτοι στην διαμόρφωση και στην ρύθμιση, κατά το δυνατόν, των όρων, των συνθηκών, των διαδικασιών και των κανόνων συμβίωσης, δραστηριοποίησης, ε-

νεργειών και συμπεριφοράς του κόσμου αυτού.

Πράγματι πολλά τα εκ μέρους μας επιτευχθέντα, που πρέπει γι' αυτά να είμαστε ικανοποιημένοι ή και υπερήφανοι, χωρίς βέβαια να παραγνωρίζουμε ότι πολλά που πορευτήκαμε και πορευόμαστε, ενεργήσαμε και ενεργούμε δεν γίνανε ή γίνονται λανθασμένα και για τα οποία μάλιστα λάθη, πολλές φορές η ιστορία μας τιμώρησε ενίοτε και πολύ αυστηρά.

Παίρνοντας αφορμή στο σημείο αυτό, από το ότι αναφερόμαστε στη σύγχρονη επικρατούσα κατάσταση, και έχοντας επ' ευκαιρία, οπωσδήποτε υπόψη και την πολύ βαθειά παγκόσμια οικονομική κρίση την οποία βιώνουμε, θα επιθυμούσα να σημειώσω μερικές σκέψεις μου, σχετικά με την δραστηριότητα της χώρας μας, ξεχωρίζοντας όμως από τη δραστηριότητα αυτή, ειδικά δύο μόνο τομείς της, αυτόν της Ναυτιλίας και αυτόν της Γεωργίας. Και ενώ ξεκινούσα για την Ναυτιλία, να και έρχονται αυτόκλητα και αυθόρμητα, να προηγηθούν, για να υποβοηθήσουν σαν ένα σχετικό και χτυπητό *documentaire* στην αναφορά και έκθεση των σκέψεών μου, οι εικόνες από τις πρωτοφανείς εκδηλώσεις και το πανδαιμόνιο με τον ουρανομήκη άκρατο και απέραντο ενθουσιασμό και το ψυχικό και συναισθηματικό ξέσπασμα χαράς και μεταρσίωσης και όλα αυτά όχι μόνο σε ένα μέρος, μια μερίδα ή σε ένα ορισμένο οργανωμένο κομμάτι του λαού, αλλά ολόκληρου του λαού, από του Προέδρου της Δημοκρατίας ή του Πρωθυπουργού, μέχρι του τελευταίου πολίτη, όταν γίνανε πρωταθλητές Ευρώπης στο μπάσκετ - όχι παγκόσμιοι - όπως επίσης τα ίδια, όταν γίνανε πρωταθλητές Ευρώπης στο ποδόσφαιρο - όχι και πάλιν πρωταθλητές κόσμου - .

Απόλυτα δικαιολογώ την αντίδραση και το ξέσπασμα αυτό και απόλυτα και ολόκαρδα συμμετείχα και εντός και εκτός Ελλάδος, στη χαρά, στην ικανοποίηση, στην περηφάνεια, στον ενθουσιασμό και γενικά στη γιορτή και τις εκδηλώσεις για τα επιτεύγματα αυτά. Όμως δεν μπορώ να αντιληφθώ και να καταλάβω γιατί, για ένα μεγάλο τουλάχιστον κομμάτι του λαού, δεν γνωρίζουμε και γενικώς δεν εκτιμάμε και δεν προβάλλουμε, δεν γιορτάζουμε, δεν γινόμαστε υπερήφανοι, δεν ενθουσιαζόμαστε και από ένα άλλο μεγάλο, τεράστιο και εντυπωσιακό, ελληνικό επίτευγμα, από μία άλλη Ελληνική πρωτιά, που, χωρίς επ' ουδενί λόγω να θέλω να μειώνω, να υποτιμώ ή να υποβαθμίζω την αξία που ανήκει στις αναφερθείσες πρωτίες, στα αναφερθέντα καθιερωμένα ήδη στον κόσμο ομαδικά αθλητικά παιγνίδια, η αγνοούμενη ή η μη τιμώμενη και μη προβαλλόμενη πρωτιά που πανάξια έχει κατακτηθεί, που υπάρχει και την οποία εδώ εννοώ, είναι κατά τη γνώμη μου μεγαλύτερας αξίας, βαρύτητας και σημασίας. Τούτο διότι η τελευταία μεγάλη αυτή πρωτιά για την οποία ομιλώ και συγκρίνω, κατά πρώτον επιτυγχάνεται σε παγκόσμιο επίπεδο και όχι μόνο στο χώρο της Ευρώπης, περαιτέρω επιτυγχάνεται στο παγκόσμιο όπως ελέγχθη περιβάλλον μέσα σ' ένα αδυσώπητο, ανηλεές και επικό, για το μέγεθος και την ένταση ανταγωνισμό και συναγωνισμό, ασύγκριτο και διαφορετικό για τους τρόπους την δύναμη και την αποφασιστικότητα με τον ανταγωνισμό των αθλητικών αγώνων και τέλος η πρωτιά αυτή την οποία η Ελλάδα κατορθώνει και πραγματοποιεί δεν επιτυγχάνεται εφ' άπαξ και να ιδούμε μετά πότε θα περιμένουμε να ξαναγίνει, αλλά η Ελλάδα που έχει φθάσει και έχει κατακτήσει την κορυφή, έχει εγκατασταθεί στον θρόνο του πρώτου, του κορυφαίου επί συνεχείς δεκαετίες τώρα.

Η πρωτιά λοιπόν αυτή είναι η πρώτη θέση παγκοσμίως την οποία κατέκτησε και κατέχει η Ελληνόκτητος Εμπορική Ναυτιλία, η οποία σαν σύνολο των υπό την διοικήσιν της εμπορικών πλοίων και της αντίστοιχης χωρητικότητος τούτων, που κατέχει, έρχεται πρώτη στον κόσμο. Δηλαδή, η Ελληνόκτητος Εμπορική Ναυτιλία, μέσα στον ασταμάτητο διεθνή ανταγωνισμό που ακατάπαυστα υπάρχει για την διαρκή και ομαλή διακίνηση των τεράστιων ποσοτήτων αγαθών αλλά και ανθρώπων μεταξύ όλων των σημείων του πλανήτη, σαν συνολικό μέγεθος χωρητικότητος των πλοίων που κατέχει, έρχεται πρώτη απ' όλες τις άλλες εθνικότητες και χώρες συμπεριλαμβανομένων ακόμη και αυτών των υπερδυνάμεων,

σύμφωνα με αξιόπιστα στοιχεία ειδικών ή αρμοδίων προς τούτο οργανισμών όπως π.χ. ο οργανισμός των Lloyd's του Λονδίνου ή το Ελληνικό Committee επίσης του Λονδίνου.

Εμφανίζεται επομένως ως μία δικαία ανάγκη, ως μία φυσιολογική συναισθηματική αντίδραση, ως μία ανάγκη ψυχική ανθρώπινη αλλά και εθνική, να γνωρίζουμε την πρωτιά αυτή, να μάθουμε τη σημασία, το βάρος και την αξία της, να χαρούμε γι' αυτό και να το διαλαλούμε, να αισθανθούμε ικανοποίηση για τη φυλή μας και τη ράτσα μας και να είμεθα υπερήφανοι.

Σε ένα τέτοιο ανταγωνισμό στον απέραντο παγκόσμιο ναυτιλιακό στίβο, όπου διακυβεύεται όχι ατελώς η νίκη αλλά και αυτή η ύπαρξη, η επικράτηση και η συνέχιση του αντιπάλου, γιατί ο αποτυγχάνων ακινητοποιείται, αποδυναμώνεται και σιγά-σιγά αφανίζεται από το γήπεδο, οι Έλληνες παραμένουν και επικρατούν ως ικανότεροι, πολλαπλασιάζονται, μεγαλουργούν, κυριαρχούν και ευρίσκονται στην κορυφή των επιτυχιών.

Αν λάβουμε υπόψη ότι το 90% του παγκόσμιου εμπορίου διακινείται δια θαλάσσης και ότι εάν υποθετικά σταματούσε η κίνηση των πλοίων με τα οποία διενεργείται το εμπόριο αυτό, τότε η ζωή και η ανθρώπινη κοινωνία θα έπαυε να λειτουργεί, να συντηρείται και να επιβιώνει, θα διελύετο και θα πέθαινε και τέλος ότι στη διεξαγωγή και πραγματοποίηση της ζωτικής διακίνησης του εμπορίου αυτού σ' όλα τα σημεία του πλανήτη οι Έλληνες έχουν την πρώτη θέση, τότε αυτό πρέπει να μας κάνει να σκεφτόμαστε ότι κάτι είμαστε, ότι αξίζουμε, ότι μετράμε αποφασιστικά και αποτελεσματικά σε ικανότητες και δυνατότητες μέσα στον κόσμο που ζούμε, ότι συμμετέχουμε καθοριστικά και πρωταγωνιστικά σε μια δραστηριότητα και διαδικασία που είναι υπαρκτικής και θεμελιακής σημασίας για την παραγωγή και διανομή των αγαθών προς επιβίωση των λαών και των ανθρώπων που είναι διεσπαρμένοι σ' όλα τα πλάτη και μήκη της γης για την ύπαρξη δηλαδή, συνέχιση και εξέλιξη αυτής ταύτης της ζωής μας γεγονός το οποίο μάλλον αδιάφοροι, απροβλημάτιστοι και ανυποψίαστοι, ζούμε, βλέπουμε γύρω μας, βιώνουμε, παρατηρούμε και απολαμβάνουμε και μάλιστα σαν κάτι το δεδομένο και φυσιολογικό όπως την ανατολή του ήλιου ή τις εποχές του έτους, ενώ όπως αναφέρθηκε ήδη προηγουμένως, η ύπαρξη και η συνέχιση της ζωής εξαρτάται απόλυτα από συγκεκριμένες και αδιάκοπα εκτελούμενες δραστηριότητες και ενέργειες, στις οποίες πρωταγωνιστές και πρώτοι σε ποσοστό, συμμετέχοντες και ενεργούντες, είναι Έλληνες, είναι συμπατριώτες μας.

Ας γνωρίσουμε λοιπόν τι έχουν κατορθώσει οι συμπατριώτες μας και τι συνεχίζουν να κατορθώνουν και να επιτυγχάνουν και ας αισθανθούμε υπερήφανοι γι' αυτό.

Και στο σημείο αυτό απλώς θα αναφέρω ένα χαρακτηριστικό, πλην βαρυσήμαντο δείγμα για το πώς μας βλέπουν και πώς μας μετρούν και αναγνωρίζουν οι ξένοι και μάλιστα οι ειδικοί. Έτσι, η πλέον έγκυρη για ναυτιλιακά θέματα, παγκοσμίως απήχησης, καθημερινή εφημερίδα του Λονδίνου Lloyd's List έγραψε προ ολίγων ετών σε άρθρο της πρωτοσέλιδης κάλυψης, ότι, το CITY του Λονδίνου, (η καρδιά της παγκόσμιας ναυτιλίας), έγινε και υπάρχει χάριν της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας. Φρονώ και πιστεύω ότι εγκυρότερη, αρμοδιότερη και με μεγαλύτερη βαρύτητα, αξιοπιστία και αυθεντικότητα, αναγνώριση και πληροφόρηση των επιτευγμάτων, της σημασίας και της αξίας της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, δεν θα ήταν δυνατόν να γίνει. Και αυτό βέβαια αποτελεί ένα σπουδαίο, ακαταμάχητο, αληθινό και εύγλωττο πιστοποιητικό με την αυτονόητη, μεγάλη και εκπλησσουσα σημασία και αποδεικτική του έκφραση, για το τι είναι σε παγκόσμια κλίμακα, τι αξίζει και τι κατόρθωσε η Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία.

Να προστεθεί εδώ και κάτι ακόμη που δεν είμαι βέβαιος κατά πόσον είναι κοινώς και ευρέως γνωστό στην Ελλάδα, πλην των ειδικών, ότι δηλαδή, στον οργανισμό I.M.O (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION) ήτοι τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, που παρακολουθεί, καθοδηγεί και ρυθμίζει κανονιστικά την

παγκόσμια εμπορική ναυτιλία, δηλαδή, νομοθετεί και θέτει τους κανόνες, τους κανονισμούς, τις οδηγίες και τους όρους βάσει των οποίων ναυπηγούνται, εξοπλίζονται, επανδρώνονται, κινούνται ασφαλώς, προστατεύουν το περιβάλλον και δραστηριοποιούνται τα εμπορικά πλοία, επικεφαλής ήτοι στην κορυφή της διοίκησης του Οργανισμού αυτού, είναι Έλληνας και συγκεκριμένα ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ευθύμιος Μητρόπουλος, από το Γαλαξίδι, ο οποίος έχει ψηφιστεί ως Γενικός Γραμματέας από τους αντιπροσώπους των κυβερνήσεων των κρατών που συμμετέχουν στον Ι.Μ.Ο. και ήδη διάγει την δεύτερη εψήφισμένη πενταετία στη θέση αυτή.

Για τη σημασία, αποστολή, παγκόσμια ρυθμιστική δύναμη επέμβασης και αποτελεσματικότητας και επομένως αντίστοιχη αξία του Ι.Μ.Ο., θα πρέπει να αναφερθεί ότι αποτελεί ίσως τη μοναδική περίπτωση - προφανώς εκ των πραγμάτων καθιερωθείσα, επικρατήσασα και ακολουθούμενη- που, κανόνες τιθέμενοι από ένα διεθνή - παγκόσμιο συγκεκριμένα- Οργανισμό, ανήκοντα στον ΟΗΕ, εφαρμόζονται, εκτελούνται και ακολουθούνται τόσο πιστά και απαρέγκλιτα από την παγκόσμια κοινότητα. Και τούτο βέβαια όχι για θεωρητικούς, ιδεολογικούς ή άλλους τυπικούς λόγους, αλλά γιατί καθιερώθηκε εκ των πραγμάτων, δηλαδή, εκ του ότι αναδείχθηκε και επικράτησε σαν ο μοναδικός τρόπος και το μοναδικό πλαίσιο και καθεστώς, εντός των οποίων καθίσταται και μόνο δυνατή η λειτουργία της όλης δραστηριότητας, της ύπαρξης, της αποτελεσματικότητας, της ασφάλειας, της συνέχειας, της εξέλιξης και της ανάπτυξης του μεγάλου τούτου τομέα της δημιουργικής και απαραίτητης για την ανθρώπινη ζωή, ενασχόλησης, δηλαδή, της Εμπορικής Ναυτιλίας.

Έτσι η αυτοεπιβαλλόμενη *sine qua non* και επικρατήσασα γενική και αυστηρή εφαρμογή και συμμόρφωση στα αποφασιζόμενα και νομοθετούμενα, κατά ένα τρόπο, από τον Ι.Μ.Ο. ανακύπτει και επιβάλλεται σαν προϋπόθεση, μονόδρομος και μοναδική δυνατότητα, για τη συμμετοχή στο παιγνίδι του παγκόσμιου δια θαλάσσης διαμετακομιστικού έργου, από το ότι, εάν ένα πλοίο δεν συμμορφούται με τους τιθέμενους κανόνες του Ι.Μ.Ο., δεν είναι δυνατόν να ασφαλισθεί, να ανεύρει απασχόληση, δηλαδή, να ναυλωθεί και να εκτελέσει ταξίδιο, οπότε είναι καταδικασμένο στην ακινησία και άρα στο θάνατο.

Τέλος σημειώνεται ότι, για την θέση αυτή, του επικεφαλής του Ι.Μ.Ο., λόγω της νευραλγικής σημασίας και της διατιθέμενης ουσιαστικής και αποτελεσματικής ρυθμιστικής δύναμης ενός τομέως υψίστης οικονομικής και σπουδαίας πολιτικής βαρύτητας από τον εν λόγω Οργανισμό, παρουσιάζεται ένα πολύ θερμό και έντονο ενδιαφέρον, με πολύ σκληρό ανταγωνισμό, με επίμονες συζητήσεις ως και διακυβερνητικές συνεννοήσεις, κατά την περίοδο της εκλογής του εκάστοτε ανά πενταετία, νέου Γεν. Γραμματέως.

Είναι πράγματι κατά την γνώμη μου η μεγαλύτερη και υψηλότερη διεθνής θέση, που έχει καταλάβει μέχρι σήμερα Έλληνας, σε παγκόσμιο διεθνή Οργανισμό, με ψηφοφορία και μάλιστα σε συνεχόμενες εκλογικές αναμετρήσεις.

Περαιτέρω αναφέρω και μάλιστα με έμφαση, ιδιαίτερα λόγω και της παγκόσμιας οικονομικής συγκυρίας που διερχόμεθα, ότι η Ελληνόκτητη αυτή Εμπορική Ναυτιλία που όπως αναφέρθηκε έρχεται επί δεκαετίες πρώτη στον κόσμο, δεν μας προσφέρει μόνο την μεγάλη αυτή παγκόσμια αίγλη και διάκριση, αλλά έχει και τεράστια και κρίσιμη υλική σημασία και ζωτική συμμετοχή για τις ανάγκες της χώρας. Αρκεί να σημειωθεί ότι αποτελεί το μεγαλύτερο από τις άλλες πηγές σε ποσοστό και μέγεθος ποσό σε εισαγόμενο συνάλλαγμα που υπερβαίνει και αυτό το τουριστικό συνάλλαγμα και συμβάλλει έτσι αποφασιστικά και καίρια στην κάλυψη και αντιμετώπιση του πάντοτε ελλειμματικού εμπορικού μας ισοζυγίου ώστε να καθίσταται δυνατόν να εισάγουμε τα αυτοκίνητα, τις τηλεοράσεις και υπολογιστές, κάθε μηχανολογικό, μηχανικό, επιστημονικό, πρώτης ή ειδικής ανάγκης πολύπλοκο, σύνθετο αλλά και απλό εργαλείο ή κατασκευάσμα, κεφαλαιουχικό εξοπλισμό και καύσιμα κλπ., κλπ., γιατί χωρίς να εισάγουμε συνάλλαγμα

μα δεν θα μπορούσαμε να αγοράσουμε τέτοια προϊόντα και είδη, αλλά πέρα απ' αυτά, ακόμη και διάφορα είδη διατροφής που καταφέραμε να χρειαζόμαστε και να μας είναι απαραίτητα.

Και η ναυτιλία από την πλευρά της δεν ζητά από την Ελλάδα ούτε δάνεια για τις ναυπηγήσεις, αλλά ούτε και η Ελλάδα απέδειξε ότι είναι σε θέση να εξασφαλίσει την ύπαρξη και βιώσιμη δραστηριότητα ναυπηγείων για τη ναυπήγηση πλοίων. Περαιτέρω η Ελλάδα δεν δύναται αντικειμενικά να εξασφαλίσει απασχόληση στη μεγάλη αυτή Ναυτιλία της γιατί απλούστατα δεν διαθέτει τέτοιο μέγεθος φορτίων που χρειάζεται η ναυτιλία αυτή να μεταφέρει για να έχει την απαραίτητη για την ύπαρξή της και επιβίωσή της απασχόληση. Και τέλος ούτε στο θέμα της επάνδρωσης πλέον η Ελλάδα μπορεί ή είναι ικανή και σε θέση να το αντιμετωπίσει και να προσφέρει τον απαιτούμενο αριθμό ναυτικών ιδίως των κατωτέρων πληρωμάτων. Άρα σε τίποτε η Ελληνόκτητη ναυτιλία δεν έχει ανάγκη την Ελλάδα πλην βέβαια, της Ιστορίας της, του Ονόματός της, της ναυτικής παράδοσης και κληρονομιάς της, της έμφυτης ναυτοσύνης και ικανότητας των Ελλήνων και τέλος, της μέχρι τώρα αρμονικής και σφιχτής συνεργασίας των τριών παραγόντων: Εφοπλιστών-Ναυτικών-Κράτους.

Από τους παράγοντες αυτούς το Κράτος, πριν απ' όλα, είναι ο εγγυητής της εφαρμογής των Νόμων, αλλά πρέπει να είναι και ο πατέρας των δύο άλλων, ο συμπαράστάτης, ο συμβουλάτορας, ο βοηθός στην επίλυση των προβλημάτων τους, ο ρυθμιστής της αρμονικής και ενδεδειγμένης συνεργασίας τους και ο μετά τις αναγκάιες και κατάλληλες επαφές, συνεννοήσεις, συζητήσεις και μελέτες, επιβάλλων τους απαραίτητους κανόνες για την επιτυχία και απρόσκοπτη συνεργασία αυτή.

Τέλος το κράτος πρέπει να είναι ο εκφραστής, ο φύλακας και υπερασπιστής των συμφερόντων και δικαιών των δύο άλλων, έναντι τρίτων ξένων ανταγωνιστών και περαιτέρω έναντι διεθνών ενεργειών, μεθοδεύσεων, συμπεριφορών και περιστατικών, φίλων και εχθρών.

Εξ' άλλου, απλώς σημειώνεται ότι, το Κράτος μέχρι σήμερα, γενικώς, έχει αποτύχει να λειτουργήσει ως επιτυχημένος εφοπλιστής. Τούτο έχει αποδειχθεί και στην Ελλάδα ιδίως όμως αποδείχτηκε με τις ναυτιλίες των κομμουνιστικών χωρών, οι οποίες για την εξυπηρέτηση και αντιμετώπιση των ζωτικών και απαραίτητων αναγκών τους, χρησιμοποίησαν ευρέως εμπορικά πλοία των δυτικών χωρών όπως πολλά Ελληνικά. Οι άλλοι δύο παράγοντες, Εφοπλιστές και Ναυτικοί, στην Ελλάδα είχαν τουλάχιστον μέχρι τώρα, μία άλλη επίδραση, ή μάλλον μια συγγενική σχέση, ένα συγκοινωνούντα και επικοινωνούντα δεσμό.

Παλαιότερα, μάλιστα, ο ένας και βασικός παράγοντας και πυλώνας, ο εφοπλισμός, προέρχονταν και προέκυπτε αποκλειστικά, από το σώμα, από το σύνολο των ναυτικών. Αρχικά, πολύ σπάνια εμφανιζόταν και ευδοκίμοι σε εφοπλιστής, που δεν προϋπήρξε ναυτικός, ιδίως καπετάνιος.

Σήμερα, ποσοστό πολύ πάνω από το 50% των εφοπλιστών και δη των επιτυχημένων, ιδιαίτερα δε των πλέον ευρέως γνωστών Ελλήνων, προέρχονται από τις τάξεις των ναυτικών, μερικοί των οποίων χαρακτηριστικά προτιμούν να τους προσφωνούν, όπως και στη προηγούμενη σταδιοδρομία τους π.χ. Καπετάν Παργιώτη, Καπετάν Βασίλη, Καπετάν Χρήστο.

Σ' αυτή την διαμορφούμενη στις ημέρες μας κατάσταση της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως στα προηγούμενα προβάλλεται με αδρές πινελιές η εικόνα της και όπου ξεχωρίζει και λάμπει εντυπωσιακά η πρώτη θέση στον κόσμο, ο άλλος, ο τρίτος παράγοντας και πυλώνας, της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, στον οποίο στηρίχθηκε και η αρχική δημιουργία και ανάπτυξη της, δηλαδή οι εργαζόμενοι και υπάρχοντες Έλληνες ναυτικοί, σαν αριθμητικό μέγεθος συρρικνώνεται. Οι Έλληνες ναυτικοί έχουν μειωθεί και όπως φαίνεται η μείωση αυτή συνεχίζεται.

Περισσότερο η μείωση αυτή αφορά τα κατώτερα πληρώματα και συγκεκριμένα τα μέλη του πληρώματος που ευρίσκονται ιεραρχικά μετά τον Πλοίαρχο- Υποπλοίαρχο στο κατάρτωμα και

τον Α' ή και τον Β' Μηχανικό στη μηχανή. Δηλαδή το υπόλοιπο πλήρωμα πέραν των δύο τριών κορυφαίων στελεχών της επάνδρωσης, ιδίως των υπό ξένη σημαία Ελληνόκτητων πλοίων συντίθεται από αλλοδαπούς ναυτικούς, συνήθως είτε ανατολικοευρωπαίους είτε και κυρίως από έγχρωμους οι πλείστοι των οποίων προέρχονται εκ της Άπω Ανατολής, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι και τα υπό Ελληνική σημαία εμπορικά πλοία έχουν καλυμμένο όλο το πλήρωμά τους από Έλληνες ναυτικούς.

Οι αιτίες για τη μείωση του αριθμού των Ελλήνων ναυτικών, δηλαδή των επιθυμούντων και στρεφόμενων να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα είναι μάλλον πολλές και δεν είναι δυνατόν να καλυφθούν και να αναλυθούν πλήρως εδώ.

Ίσως η ευκολότερη τώρα ανεύρεση απασχόλησης και συνήθως κάποιες ευκαιριακές με ένα έστω πρόσκαιρο εισόδημα, στην ξηρά, για την αντιμετώπιση των βασικών αναγκών της νεαρής κυρίως- και κρίσιμης ηλικίας-, οπότε μεγαλώνοντας η ηλικία, η απόφαση για το κάπως περιπετειώδες και ιδίως άγνωστο ναυτικό επάγγελμα, οπωσδήποτε βαρύνει, ίσως περαιτέρω, η άνοδος του βιοτικού επιπέδου να έχει δημιουργήσει περισσότερα επαγγέλματα και τομείς απασχόλησης, σημαντικός αριθμός των οποίων είναι ενδεχομένως παρασιτικά και άλλα συμπληρωματικά ή παράπλευρα, όπως για παροχή υπηρετικών υπηρεσιών, αναψυχής (καφετέριες, μπαρ, καφεενία κλπ) επίσης όπως οι διανομείς ετοιμών φαγητών, οι φρουροί -φύλακες τραπεζών, καταστημάτων, οικιών, ατόμων, επιχειρήσεων, κλπ., κλπ. οι βοηθητικές και υπηρετικές απασχολήσεις σε μεγάλες ιδιωτικές επιχειρήσεις, ωσαύτως οι εύκολες δανειοδοτήσεις και οι εύκολες ως εκ τούτου αποφάσεις για μικροεπιχειρηματικούς κινδύνους, με πολλές αποτυχίες και τέλος ο υπέρτοπος αριθμός των συνωστισζομένων στο δημόσιο τομέα και τις Δημόσιες Επιχειρήσεις όπου καθημερινά, ενώ έχουμε τον διπλάσιο ή και παραπάνω αριθμό υπαλλήλων σε σχέση με τα άλλα Ευρωπαϊκά Κράτη, εν τούτοις συνεχώς σε όλες τις υπηρεσίες ακούς παράπονα, αιτήματα, απεργίες, καταλήψεις και άλλες υποκριτικές παραστάσεις και φωνασκίες για αύξηση σε όλες τις περιπτώσεις του προσωπικού π.χ. αστυνομικούς, καθηγητές, δασκάλους, γιατρούς, νοσοκόμες, εφοριακούς, δικαστικούς, διοικητικούς, ελεγκτές κλπ., κλπ., κλπ.

Αλλά επίσης, θα μπορούσε να αναφερθεί ως αιτία και η εντονότερη επικράτηση της αρχής της καταβολής της ήσσονος και άνετης προσπάθειας για την αντιμετώπιση των αναγκών της ζωής σε συνδυασμό πιθανώς και με ορισμένες πρόσκαιρες πάντως, κοινωνικές στερήσεις και θυσίες και εννοώ οικογενειακές, που απαιτεί το ναυτικό επάγγελμα, με πλούσια και απλόχερη βεβαίως γι αυτές ανταπόδοση. Και όλα τα παραπάνω να είναι μερικές από τις αιτίες της εμφανιζόμενης αποχής. Υπάρχει βέβαια και ένα γενικότερο φαινόμενο και μια χαρακτηριστική τάση που χαρακτηρίζει την εποχή μας, όπου με την συμπαράσταση και τις υποδείξεις των γονέων, οι νέοι οι πρωτοεισερχόμενοι στη βιοπάλη και στον αγώνα της ζωής να αποφεύγουν και να απορρίπτουν εργασίες που να απαιτούν και χειρωνακτική συνεισφορά, κοπιώδη ως σε ένα βαθμό, όπως γεωργία, οικοδομή, ξυλουργός, υδραυλικός, αυτής, χειριστής μηχανών, κλπ.

Όπως δε από τα συμβαίνοντα και από την πραγματικότητα προκύπτει, οι παραπάνω αποτρεπτικές για την κλίση και στροφή προς το επάγγελμα του ναυτικού αιτίες, πρέπει να είναι τόσο ισχυρές, τόσο δυνατόν και τόσο σαγηνευτικές σειρήνες, που δεν επηρεάζονται από το γεγονός ότι στη θάλασσα κερδίζεις πολύ περισσότερα χρήματα από την ξηρά σαν μισθωτός, ότι η μεγάλη μάζα αυτών που υπηρέτησαν σαν ναυτικοί και ιδίως σαν αξιωματικοί, δημιουργεί την εντύπωση ανθρώπων οικονομικά επιτυχημένων και ευκατάστατων και κοινωνικά ευυπόληπτων και καταξιωμένων νοικοκυριών, περαιτέρω ότι, με μια λογική και συνεπή αποταμίευση, έχει καταστεί δυνατό να σχηματιστεί ένα κομπόδεμα σεβαστό που σιγά - σιγά σε συνεργασία με συναδέλφους ή άλλους χρηματοδότες ή επιχειρηματικές συμπράξεις να αποκτηθεί το πρώτο συντροφικό μικρό πλοίο και ο ναυτικός να γίνει συ-

μπλοιοκτήτης, το πρώτο βηματάκι για τον εφοπλισμό, το οποίο επιτυχημένο ή και αποτυχημένο έχει γίνει από πάμπολους ναυτικούς. Ας προστεθεί επίσης στα προηγούμενα και η δυνατότητα αλλά και η ευκαιρία που έχει ο ναυτικός να γνωρίσει τον κόσμο ή τουλάχιστον ένα σημαντικό μέρος αυτού, μέσα από το επάγγελμά του και ένεκα του επαγγέλματός του, περίπτωση όχι τόσο συχνή και τέλος - όχι και τελευταία - ότι υπάρχει η ευκαιρία και μια αυτοδημιουργούμενη και αυτοκαλλιεργούμενη προετοιμασία, μετά από ένα χρονικό διάστημα απασχόλησης στο ναυτικό επάγγελμα, να μπορεί να γίνει υπάλληλος ή και στέλεχος μιας επιχείρησης ή δραστηριότητας ξηράς, συναφούς ή και όχι με την ναυτιλία. Όλοι όμως αυτοί οι παραπάνω λόγοι, οι πληροφορίες και οι προοπτικές δεν επηρεάζουν την συνεχιζόμενη μείωση των απασχολούμενων Ελλήνων στο ναυτικό επάγγελμα. Δεν υπάρχει δε αμφιβολία και πρέπει να τονισθεί ότι το φαινόμενο τούτο, είναι πολύ επικίνδυνο για το μέλλον της Ελληνικής γενικώς εμπορικής ναυτιλίας. Είναι επικίνδυνο γιατί όπως στα προηγούμενα σημειώθηκε, οι ναυτικοί είναι η κοίτιδα, η γενέτειρα, η μήτρα των Ελλήνων εφοπλιστών. Αν η πηγή αυτή μειωθεί σε ροή και οδεύει προς το στέρεμα, τότε μοιραία - έστω κάπως σ' ένα μακρύτερο χρονικό διάστημα - θα υποστεί φυσικότητα την επίδραση, θα αφυδατωθεί και θα ξηρανθεί το δημιούργημά της, το ρεύμα της, η ροή της, για την τροφοδότηση της παραγωγής και ανάδειξης των Ελλήνων εφοπλιστών. Και δεν είναι μόνο η κυριότερη πηγή, η γνησιότερη για το εικοσιτεσσάρων καρατιών ναυτικής καθαρότητας και προελεύσεως κομμάτι, των Ελλήνων εφοπλιστών, αλλά το σύνολο των Ελλήνων ναυτικών είναι η κληρονομική ρίζα, η αλίκτυπη ράτσα, η συνέχιση της ναυτικής παράδοσης και τεχνογνωσίας, της Ελληνικής ναυτοσύνης, της αγάπης προς το πλοίο προς τον πόντο και τη θάλασσα, είναι η συνέχιση της δεξιάς και ικανότητας του Έλληνα ναυτικού που με το αίμα και την πείρα μεταλαμπαδεύεται και μεταδίδεται από γενεά σε γενεά και επομένως, της ανταγωνιστικής και υπερέχουσας θέσης του, έναντι των αλλοεθνών ναυτικών για το Ελληνόκτητο πλοίο.

Κατά την γνώμη μου δεν είναι δυνατόν να συνεχίσει στις επόμενες δεκαετίες να είναι η Ελληνόκτητη εμπορική ναυτιλία πρώτη ή και ιδιαιτέρως αξιόλογη στον κόσμο εάν παύσουν τα πλοία της να επανδρώνονται από Έλληνες ναυτικούς. Και τούτο για τους παραπάνω αναφερόμενους λόγους, ήτοι, διότι έτσι θα μειωθεί η ανταγωνιστικότητα η ενυπάρχουσα και προκύπτουσα από το παραδοσιακό Ελληνικό πλήρωμα στο πλοίο, η επιδεικνυόμενη ναυτοσύνη και ναυτική ικανότητα, το έμφυτο ενδιαφέρον και η ενστικτώδης κατάλληλη και ενδεικνυόμενη ενέργεια κάθε στιγμή για ό,τι συμβαίνει στο πλοίο, αλλά και περαιτέρω θα μειωθεί, σαν φυσική συνέπεια η απόκτηση, από τη δεξαμενή αυτή της γνήσιας και πρωτογενούς εν τη πράξει εμπειρίας, των στελεχών που αποδεικνύονται μοναδικά και είναι οπωσδήποτε αναντικατάστατα και πρώτης επιλογής τόσο για όλα τα Ελληνόκτητα πλοία όσον και για τις μονάδες και τα επιτελεία διοίκησης και διαχείρισης των επιχειρήσεων από τα κέντρα της ξηράς. Αλλά εδώ μόνος του έρχεται ήδη ο συλλογισμός ότι, αφού υπάρχει μια παράδοση, μια φυσική και ορμέμφυτη αγάπη και ροπή προς τη θάλασσα, αν τον βασικό και θεμελιακό παράγοντα αυτόν, με κατάλληλη προσπάθεια και ανάλογα πρακτικά, ρεαλιστικά και αποδοτικά μέτρα τον αξιοποιήσουμε, τότε θεωρείται σαν φυσιολογικό, σωστό, λογικό, συμφέρον, επιτυχημένο και επομένως αναμενόμενο, να στραφεί ένας ικανός αριθμός νέων προς τη θάλασσα και να δημιουργηθεί έτσι ένα ρεύμα, οπότε πλην των σημαντικών άλλων, δεν μπορεί κανείς να μην περιμένει και να μην υπολογίζει, ακόμη και σαν στατιστικό αναμενόμενο και προσδοκία, ότι ορισμένοι απ' αυτούς να φθάσουν υψηλά μέχρι και τον εφοπλιστικό χώρο, ενώ και οι άλλοι θα έχουν επιτύχει στην ζωή και στην κοινωνική τους δημιουργία, ένα πολύ υψηλό επίσης και πολλές φορές θαυμαζόμενο από τους τρίτους επίτευγμα, όπως σημειώσαμε και παραπάνω.

Συνέχεια στο επόμενο τεύχος

ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ. Αντιναύαρχου Χρήστου Ντούνη

Όταν γίνεται λόγος για το περιβάλλον, πάντοτε υπάρχει ξεχωριστό ενδιαφέρον, καθώς όλοι έχουμε συνειδητοποιήσει ότι η ανθρώπινη απληστία το έχει τραυματίσει βαριά και το έχει εξαναγκάσει να περάσει στην άμυνα, με άγνωστες για το παρόν συνέπειες. Η ομιλία του Επίτιμου Αρχηγού Α-ντιναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Χρήστου Ντούνη με τον τίτλο “Ποιοτική Ναυτιλία και προστασία θαλασσί-ου περιβάλλοντος”, έρχεται λυτρωτική να μας αναπτύξει προβληματισμούς, να εντοπίσει κενά και να εισηγηθεί άμεσες πρακτικά λύσεις.

K.M.ΣΤ.

Όταν το Προεδρείο της WISTA με προσκάλεσε να είμαι ομιλητής στο σημερινό πάνελ με θέματα από την επικαιρότητα της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, προβληματίστηκα στο ποια θα έπρεπε να ήταν η δική μου προσέγγιση του θέματος. Σε ένα χώρο μάλιστα για τον οποίο πράγματι υπάρχει τεράστια κινητικότητα και πάρα πολλά αξιόλογα στελέχη και από τον δημόσιο και από τον ιδιωτικό τομέα μας έχουν δώσει όλα αυτά τα χρόνια πολλά δείγματα της δραστηριότητας και της προσφοράς τους στο θεωρητικό αλλά και στο επιχειρησιακό επίπεδο.

Κάτω από αυτό το πρίσμα, κυρίες και κύριοι, θεώρησα σκόπιμο να προσπαθήσω να γεφυρώσω με την δική μου προσέγγιση την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος με αυτό που σήμερα αποτελεί και το μεγάλο ζητούμενο: **την ποιοτική ναυτιλία.**

Γιατί είναι πλέον γνωστό ότι αυτό που επιδιώκουμε αλλά και “πουλάμε” ως προϊόν στη διεθνή αγορά σε ένα βαθιά παγκοσμιοποιημένο και ανταγωνιστικό περιβάλλον δεν είναι μόνο ένα ασφαλές θαλάσσιο μεταφορικό μέσο που είναι το πλοίο. Αυτό το ασφαλές είμαστε υποχρεωμένοι έτσι και αλλιώς από την διεθνή έννομη τάξη να το παρέχουμε αφού μη ασφαλές πλοίο συνεπάγεται την μη συμμόρφωση με τις διεθνείς συμβάσεις και τις λοιπές ισχύουσες γενικά ρυθμίσεις. Κατά συνέπεια ο παράγων ασφάλεια για ένα ποντοπόρο πλοίο θεωρείται σήμερα δεδομένος και αυτονόητος και ότι το εξασφαλίζουν στο επίπεδο των ελάχιστων απαιτήσεων τα πλοία κάτω από όλες τις σημαίες που συμμετέχουν στον διεθνή ανταγωνισμό. Από τα πράγματα λοιπόν η συμμόρφωση και μόνο δεν μπορεί να αποτελεί το αποκλειστικό κριτήριο της ποιοτικής ναυτιλίας.

Εάν από τα παραδεκτά κριτήρια μιας ποιοτικής ναυτιλίας αφαιρέσουμε το θέμα της αξιοπλοίας του πλοίου αλλά και την διαφάνεια και καθαρότητα των επιχειρηματικών συναλλαγών παραμένει το κριτήριο της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος το οποίο θεωρείται κυρίαρχο σήμερα στην αξιολόγηση των ποιοτικών υπηρεσιών. Και αυτό γιατί οι συνέπειες δεν περιορίζονται στο πλοίο, όπως στην περίπτωση της αξιοπλοίας, αλλά επεκτείνονται στο κοινωνικό σύνολο. Κατά συνέπεια η ρύπανση ευθέως συνδέεται με την κοινωνική ευθύνη του ρυπαίνοντος και δικαιολογημένα η κοινωνία συνδέει περισσότερο την ποιοτική ναυτιλία με την προστασία του θαλασσί-ου περιβάλλοντος.

Η πρόκληση ρύπανσης από το πλοίο με όλες τις δυσμενείς τεχνικές, οικονομικές, νομικές αλλά και διογκωμένες, όπως είναι φυσικό, επικοινωνιακές συνέπειες από την αρνητική δημοσιογραφική κάλυψη των περιστατικών ρύπανσης, αποτελούν την κορύφωση της αρνητικής εικόνας της ναυτιλίας που καταλήγει στις περισσότερες περιπτώσεις στην κατάρρευση των όποιων επιχειρημάτων περί υπάρξεως κοινωνικής ευθύνης

στο πλοίο και στην εταιρεία. Θα μπορούσε να υποστηριχθεί ότι εάν από κάποιο ατύχημα στο πλοίο πλήττεται ο παράγων ποιοτική ναυτιλία, στην μικροκλίμακα βεβαίως της εταιρείας και του πλοίου, τότε το αντίστοιχο πλήγμα, το οποίο δέχεται η ποιοτική ναυτιλία από μια ρύπανση την οποία θα προκαλέσει το ίδιο πλοίο, είναι πολύ μεγαλύτερο. Σκόπιμα μάλιστα μπορεί η κλίμακα αυτή να επεκταθεί εύκολα και σε όλα τα πλοία της σημαίας. Και αυτό βέβαια δεν είναι δύσκολο να συμβεί όταν έχουμε σύμπτωση τέτοιων περιστατικών.

Είναι προφανές ότι κατά το μέρος που η ποιοτική ναυτιλία συνδέεται με την προστασία του περιβάλλοντος, είναι ανάγκη οι προσπάθειες της εταιρείας και το ναυτιλιακό μάνατζμεντ να κάνουν αισθητή την παρουσία τους στο λειτουργικό μέρος της επί του πλοίου καθημερινής πρακτικής. Αυτό το θέμα της ενδεχομένης πρόκλησης ρύπανσης μέσα από την καθημερινή λειτουργία των πολλαπλών συστημάτων του πλοίου για πολλούς δίνει την εντύπωση ότι από πλευράς ευαισθησίας δεν αγγίζει με τον ίδιο βαθμό και τους ακροτελευταίους αισθητήρες του πλοίου που είναι τα ίδια τα στελέχη που έχουν την ευθύνη της παρακολούθησης στο πλοίο των συστημάτων αυτών.

Και να μην από πλευράς επιτελών της εταιρείας να υπάρχει ικανοποιητική δομή και οργάνωση για την συμμόρφωση των λειτουργιών του πλοίου προς τις θεσμικές υποχρεώσεις που οι κανονισμοί κλπ προβλέπουν.

Όμως αυτό φαίνεται σήμερα να μην επαρκεί γιατί αυτή και μόνο η συνθήκη δεν εξασφαλίζει την ετοιμότητα του πληρώματος να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στην αποφυγή της ρύπανσης.

Και εδώ εντοπίζεται ένα πρόβλημα. Και αυτό είναι το χάσμα μεταξύ του μάνατζμεντ στην εταιρεία και του μάνατζμεντ μέσα στο πλοίο.

Κάπου εδώ φαίνεται να διακόπτεται η ενιαία εικόνα και το ενιαίο δόγμα που πρέπει να διέπει το λειτουργικό σύνολο από τον DECISION MAKER στα Γραφεία μέχρι και τον τελευταίο καθαριστή στο πλοίο που θα χειριστεί την βάνα του δικτύου.

Το σύστημα τείνει ολοένα και περισσότερο να εξελίσσεται σε γραφειοκρατικό, προσανατολισμένο, βεβαίως όχι αδικαιολόγητα, στο κυνήγι της εξασφάλισης των παντός είδους πολυάριθμων πιστοποιητικών.

Και ενδεχόμενα να θεωρηθεί ότι η εξασφάλιση των πιστοποιητικών αποτελεί και την εξωθεν μαρτυρία μιας ποιοτικής ναυτιλίας.

Η αλήθεια είναι ότι αυτό πράγματι ισχύει μέχρι την στιγμή που θα προκληθεί η ρύπανση.

Όταν αυτό συμβεί η ποιοτική ναυτιλία αμφισβητείται και η εικόνα της εταιρείας και του πλοίου πλήττεται.

Και όμως ενώ αυτή είναι η πραγματικότητα βλέπουμε μάλλον μια μονόπλευρη και αποσπασματική προσέγγιση σε ότι α-

φορά την συνολική επάρκεια των στελεχών των πλοίων.

Θα μπορούσε να υποστηριχθεί ότι από πλευράς πολιτικής δεν ενθαρρύνεται μια ολοκληρωμένη εκπαίδευση σχετικά με την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος η οποία βεβαίως δημιουργεί και την απαιτούμενη επαγγελματική συγκρότηση αλλά και την αναγκαία οικολογική ευαισθησία, και οικολογική συνείδηση.

Είναι προφανές ότι αυτή η κατάσταση δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται αποσπασματικά στο επίπεδο ενός πλοίου ή και ακόμη μιας εταιρείας.

Εδώ πλέον απαιτείται η παρέμβαση της Πολιτείας αλλά και η συνεργασία της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας ώστε να δημιουργηθούν πάνω σε αυτόν τον τομέα δομές για την παροχή ολοκληρωμένης εκπαίδευσης στους ασχολούμενους με την λειτουργία των πλοίων ανάλογα με τους ρόλους που ο καθένας προορίζεται στην πράξη να αναλάβει.

Και ανακύπτει το ερώτημα προς αυτή την κατεύθυνση δεν έχει γίνει τίποτε;

Βεβαίως και έχουν γίνει ορισμένα, μάλλον, αποσπασματικού χαρακτήρα βήματα χωρίς όμως συνολική στρατηγική που να καλύπτει ολόκληρο το φάσμα των γνωστικών αντικειμένων που αφορούν την θάλασσα ρύπανση από τα πλοία.

Και ασφαλώς ακούγοντας όλα τα αναφερθέντα προηγουμένως ερωτάται το ακροατήριο τι αλήθεια να έχει στο μυαλό του ο ομιλητής και μάλιστα όχι στο επίπεδο των προθέσεων αλλά στο επίπεδο των συγκεκριμένων μέτρων και του εφικτού, εδώ στην χώρα μας για την ναυτιλία μας.

Κάτω από αυτό το πρίσμα θέλω να κάνω την δική μου παρέμβαση η οποία βέβαια δημόσια εδώ τίθεται υπό την κρίση σας. Και αυτή την παρέμβαση την βλέπω σε τρία επίπεδα:

α) Σχολείο προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος

Θεωρείται ότι είναι απόλυτα αναγκαία σήμερα η λειτουργία ενός Σχολείου βραχείας διάρκειας που θα καλύπτει τα θέματα της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος αναλόγου του Σχολείου Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων που με πολύ επιτυχία λειτουργεί για αρκετά χρόνια τώρα.

Ένα τέτοιο Σχολείο διάρκειας της τάξεως των δύο εβδομάδων με εξειδικευμένο διδακτικό προσωπικό και τον αναγκαίο εκπαιδευτικό εξοπλισμό σε συστήματα, εγκαταστάσεις, όργανα και υλικά όπως διαχωριστήρες πετρελαίου, μετρητές περιεκτικότητας πετρελαίου, παρακολούθησης και ελέγχου απορρίψεων πετρελαίου στη θάλασσα, αντλητικά συστήματα σωληνώσεις εγκαταστάσεις υποδοχής καταλοίπων στην ξηρά, πλωτά φράγματα, υλικά απορρόφησης πετρελαίου, κλπ. κλπ. είναι βέβαιο ότι θα προσφέρει πολύ χρήσιμες πρακτικές γνώσεις.

Αλλά επιπρόσθετα και συγκεκριμένες γνώσεις και οδηγίες για την συμπλήρωση του βιβλίου πετρελαίου και ό,τι συνδέεται με αυτό και τις επιτρεπόμενες θαλάσσιες περιοχές απόρριψης αλλά και παραβάσεις κυρώσεις.

Το Σχολείο αυτό πέρα από το καθαρά τεχνokratικό του χαρακτήρα θα συμβάλλει ουσιαστικά και στην δημιουργία οικολογικής συνείδησης των ναυτικών στελεχών αλλά και ένα πολύ σοβαρό βήμα προς την κατεύθυνση της ποιοτικής ναυτιλίας.

Θα αποτελεί δε ένα πειστικό βήμα προς την διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα ότι η ποιοτική ναυτιλία δεν πιστοποιείται μόνο μέσα από γραφειοκρατικές διαδικασίες αλλά κερδίζεται με έμπρακτα μέτρα που ουσιαστικά θωρακίζουν τα πλοία μας στον χώρο της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος. Και ασφαλώς μπορεί να ανακύψει το ερώτημα. Μα η HELMEPA δεν παρέχει χρήσιμες γνώσεις; Βεβαίως το έργο της είναι πολύ σημαντικό και χρήσιμο. Αλλά δεν είναι εκπαιδευτικός οργανισμός για να παρέχει εκπαίδευση σύμφωνα με την παραδεκτή φιλοσοφία, δεοντολογία και εκπαιδευτική διαδικασία με την οποία διδάσκεται και αποκτάται η γνώση των

συγκεκριμένων θεμάτων.

Άλλος είναι ο προορισμός της HELMEPA και άλλος ο προορισμός της λειτουργίας του συγκεκριμένου σχολείου.

Προσωπικά θεωρώ ότι στο Σχολείο αυτό πρέπει να εκπαιδεύονται όλοι οι υποψήφιοι απόκτησης εισαγωγικού διπλώματος Ε.Ν.. Με άλλα λόγια η αποφοίτηση από το Σχολείο προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος πρέπει να αποτελεί προϋπόθεση απόκτησης του εισαγωγικού διπλώματος των Ναυτικών και Μηχανικών Αξιοματικών Ε.Ν.

Η ποιοτική ναυτιλία μας το έχει ανάγκη και η Πολιτεία έχει χρέος να το εκπληρώσει.

β) Σχολείο διαχείρισης Θεμάτων θάλασσας ρύπανσης

Η ρύπανση της θάλασσας από τα πλοία συνδέεται με πολλά θέματα και η προσέγγισή της για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος γίνεται ανάλογα με το φάσμα του ενδιαφέροντος από διαφορετικά επίπεδα.

Το πρώτο επίπεδο χωρίς αμφιβολία θα το καλύπτει το προηγούμενο σχολείο προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος μέσα από το εκπαιδευτικό πρόγραμμα του οποίου τα ναυτικά στελέχη θα αποκτούν χρήσιμες πρακτικές γνώσεις σχετικές με τις πηγές της ρύπανσης, τον εξοπλισμό του πλοίου και τους τρόπους λειτουργίας του, καθώς και για την αποτροπή της ρύπανσης αλλά και την αντιμετώπισή της.

Πρόκειται όπως αναφέρθηκε για Σχολείο γενικής υποχρεωτικής εφαρμογής.

Όμως υπάρχουν περισσότερα θέματα που αφορούν τ'ανώτερα στελέχη των πλοίων σε επίπεδο διαχείρισης του τεράστιου αυτού κεφαλαίου της ρύπανσης της θάλασσας και ιδιαίτερα της διαχείρισης των κρίσεων που δημιουργούνται από την πρόκληση ρύπανσης και τα οποία θέματα θα μπορούσαν να περιληφθούν σε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα βραχείας επίσης διάρκειας το οποίο τελειώς ενδεικτικά θα μπορούσε να περιλαμβάνει τ' ακόλουθα:

Διεθνείς Συμβάσεις για την ρύπανση της θάλασσας με πετρέλαιο, τα πλοία στα οποία εφαρμόζονται απαγορευμένες ζώνες, παραβάσεις κυρώσεις.

Το βιβλίο πετρελαίου - υποχρέωση εφοδιασμού, καταχώρηση - συμπλήρωση δράσεων και εργασιών.

Έλεγχος του βιβλίου πετρελαίου από τις Αρχές της σημαίας του πλοίου, καθώς και από τις Αρχές του λιμένα προσέγγισης του πλοίου, παραβάσεις κυρώσεις.

- Ατυχηματικές ρυπάνσεις, λιμένες καταφυγής σχεδιασμός και διαδικασίες περιορισμού της ρύπανσης.

- Θέματα ασφαλιστικής κάλυψης των ρυπάνσεων, μηχανισμοί λειτουργίας

- Ρυμουλκήσεις, διασώσεις πλοίων, μετά από ατυχηματικές ρυπάνσεις

- Διαχείριση θαλασσίου έρματος, σύμφωνα με τις τελευταίες εξελίξεις.

- Ειδικές διαδικασίες, σε περίπτωση ρύπανσης στις Ηνωμ. Πολιτείες αλλά και άλλες χώρες.

Τα ανωτέρω ενδεικτικά θέματα θα μπορούσαν να περιληφθούν στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα βραχυχρόνιου Σχολείου, το οποίο θα παρακολουθούσαν οι μέλλοντες ν' αποκτήσουν το ανώτερο ναυτικό τους δίπλωμα Πλοιάρχου Α' Τάξεως και Μηχανικού Α' Τάξεως.

Πρόκειται για σοβαρές γνώσεις με κριτική προσέγγιση - πολύ χρήσιμες γι' αυτόν, που πρόκειται να αναλάβει την Διοίκηση του πλοίου, γιατί του δίνουν τη συνολική εικόνα του τεραστίου προβλήματος που αποτελεί για το πλοίο η ρύπανση της θάλασσας.

Η ανάπτυξη μάλιστα ορισμένων θεμάτων από τους Experts του κλάδου όπως Ασφαλιστικών εταιρειών, P+I clubs, ναυαγοσωστικών εταιρειών, εταιρειών απορρύπανσης κλπ. μέσα από πραγματικά περιστατικά, θα αποτελέσει πράγματι εγγύηση ε-

πιτυχίας του θεσμού.

Το δεύτερο αυτό Σχολείο, ανεξαρτήτως εάν είναι υποχρεωτικό ή όχι, θεωρώ ότι θα καλύψει με βεβαιότητα ένα κενό στην προσπάθεια της ποιοτικής αναβάθμισης της ναυτιλίας μας.

Θα είναι άλλο ένα έμπρακτο μέτρο, που εντάσσεται στην ουσιαστική θαλάσσια, και όχι μόνο ναυτιλιακή, πολιτική, πέρα από αυτά, που μας υποχρεώνει η διεθνής έννομη τάξη στην ναυτιλία.

Θα είναι άλλο ένα βήμα μπροστά από τους ανταγωνιστές μας, με όραμα πέρα από τα μέχρι σήμερα γραφειοκρατικά αυτονόητα.

γ) Η Ακαδημαϊκή Σπουδή της προστασίας του Θαλασσίου περιβάλλοντος

Όμως, κυρίες και κύριοι, στην κούρσα αυτή για την ποιοτική ναυτιλία μας, οφείλουμε να εξαντλήσουμε όλες τις δυνατότητες και τα πλεονεκτήματα, που μας εξασφαλίζουν και η μεγάλη μας ναυτιλία, αλλά και ο μεγάλος αριθμός των ναυτικών στελεχών, που διαθέτει η χώρα μας σε σύγκριση με τον αριθμό των ναυτικών στελεχών, που διαθέτουν άλλες ανταγωνίστριες χώρες.

Και προς αυτή την κατεύθυνση προσφέρεται ως όχημα, όπως άλλωστε αναφέραμε, το θέμα "προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος".

Εδώ θέλω να επισημάνω ότι η μεγάλη κοινωνική ευαισθησία και ανησυχία για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος εκδηλώθηκε και σε ακαδημαϊκό επίπεδο, με αφορμή τα γνωστά θαλάσσια ατυχήματα πετρελαιοφόρων όπως το AMOCO CADIZ, το EXXON VALDEZ και αλλά που είχαν προκαλέσει εκτεταμένες ρυπάνσεις στις ακτές και συνακόλουθα ανυπολόγιστες καταστροφές στην θαλάσσια ζωή και τις παράκτιες περιοχές.

Και πράγματι σε ορισμένα Πανεπιστήμια και Ακαδημίες Ε.Ν. της Ευρώπης και των Ηνωμένων Πολιτειών, ιδρύθηκαν μεταπτυχιακά τμήματα, με αντικείμενο την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος. Το επίπεδο των σπουδών αυτών σε πολλά ιδρύματα οδηγεί στην χορήγηση μεταπτυχιακού τίτλου Master. Για το ίδιο πρόγραμμα σπουδών το Διεθνές Ναυτικό Πανεπιστήμιο του MALMO της Σουηδίας (W.M.U.) εδώ και πολλά χρόνια χορηγεί MASTER. Αλλά το ίδιο θα χορηγεί στο προσεχές μέλλον και η INTERNATIONAL MARITIME SAFETY - SECURITY AND ENVIRONMENT ACADEMY της Γένοβας της οποίας πρόσφατα έκανε τα εγκαίνια ο Γενικός Γραμματέας του IMO Υποναύαρχος Ευθ. Μητρόπουλος Λ.Σ.

Όπως είναι γνωστό πολλοί Έλληνες πλοίαρχοι Α' Τάξεως απόφοιτοι των Ακαδημιών ΕΝ αποκτούν μεταπτυχιακό τίτλο Master σε ναυτιλιακές ειδικότητες από Πανεπιστήμια του εξωτερικού. Εκτιμώ ότι θα υπάρχουν και πτυχιούχοι του Τμήματος Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος.

Διερωτώμαι εάν αντιλαμβανόμαστε το μέγεθος της παρουσίας του κύρους και της ποιότητας των υπηρεσιών ενός πλοίαρχου με Master στην θαλάσσια ρύπανση τόσο από την θέση της πλοιαρχίας όσο και από την θέση του επιτελούς στα Γραφεία της εταιρείας και το πόσο ουσιαστικότερα και πιο υπεύθυνα θα διαχειρίζονται τα σχετικά θέματα.

Θεωρώ, κυρίες και κύριοι, ότι εφοδιάζοντας Α' Πλοίαρχους και Α' Μηχανικούς, αλλά και άλλα στελέχη της εταιρείας, με ανάλογο υπόβαθρο, με αυτές τις προχωρημένου επιπέδου συστηματικές γνώσεις, θα έχουμε βελτίωση εμφανώς και πολύ πειστικά όχι μόνο το επίπεδο του ανθρώπινου δυναμικού, αλλά συνολικά το επίπεδο και την ποιότητα της ναυτιλίας μας.

Αισθάνομαι αληθινά θλίψη και απογοήτευση που σε αυτό το ενεργό στελεχειακό δυναμικό δεν δίνουμε την δυνατότητα, αλλά και δεν ενθαρρύνουμε να αποκτήσει αυτές τις πρόσθετες και τόσο αναγκαίες, στην πρώτη γραμμή της μάχης με την ρύπανση, γνώσεις αποτελεσματικής θωράκισης της ναυτιλίας μας. Πριν μερικά χρόνια ναυτιλιακός φορέας είχε αρνηθεί

πράγματι την χορήγηση υποτροφίας για Master στην θαλάσσια ρύπανση, σε πλοίαρχους Α' Τάξεως.

Ενδεχόμενα ορισμένοι να θεωρούν ότι αυτή η πιστοποιημένη μεταπτυχιακή γνώση θα λειτουργήσει σε βάρος άλλων κλάδων της ναυτιλίας!

Όμως ο πλοίαρχος, αγαπητοί μου, είναι βέβαιο ότι από οποιαδήποτε θέση και αν παράσχει τις υπηρεσίες του δεν είναι δυνατό να υποκαταστήσει ούτε τον λογιστή, ούτε τον δικηγόρο, ούτε τον ναυπηγό. Η ναυτιλία και η κάθε ναυτιλιακή εταιρεία επιφυλάσσει από τα πράγματα διακριτούς ρόλους για τον καθένα.

Παρόλα αυτά οι παραπάνω αντιλήψεις φαίνεται να αναστέλλουν αυτού του χώρου ιδέες και πρωτοβουλίες που ουσιαστικά έχουν τον αρνητικό τους αντίκτυπο στην ευρύτερη καταξίωση και τις προοπτικές της ναυτικής σταδιοδρομίας, αλλά και σε αυτή την ποιότητα της ναυτιλίας.

Και ειλικρινά διερωτάται ο άνθρωπος της ναυτιλίας, γιατί η θαλάσσια πολιτική μας να εγκλωβίζεται ουσιαστικά στα πλαίσια και μόνο των παραμέτρων, που προσδιορίζει η διεθνής έννομη τάξη μέσα από τις Διεθνείς Συμβάσεις κλπ.

Ουσιαστικά δηλαδή εναρμόνιση και μόνο προς την ίδια διεθνή έννομη τάξη που άλλες ανταγωνίστριες ναυτιλίες μικρών χωρών, χωρίς ναυτικό ανθρώπινο δυναμικό, επιτυγχάνουν με ολιγομελή υπαλληλικά επιτελεία και όχι βέβαια από ένα πολυπληθή τομέα της Δημόσιας Ναυτιλιακής Διοίκησης.

Κατά συνέπεια εάν στα προηγούμενα χρόνια είχαμε ως Ελληνική σημαία το πλεονέκτημα ότι η λειτουργία του Ελληνικού πλοίου ήταν εναρμονισμένη με την διεθνή έννομη τάξη πράγμα, το οποίο δεν εξασφάλιζαν οι σημαίες ευκαιρίας και αυτό το προβάλαμε ως στοιχείο της ποιότητας, τα τελευταία χρόνια αυτό το πλεονέκτημα δεν υφίσταται. Και δεν υφίσταται γιατί οι τότε σημαίες ευκαιρίας τώρα έχουν επικυρώσει και εφαρμόζουν τις Διεθνείς Συμβάσεις και παράλληλα έχουν δημιουργήσει αξιόπιστους μηχανισμούς ελέγχου των, ανά την υδρογείο κινουμένων, υπό την σημαία τους πλοίων.

Και είναι γεγονός ότι και σήμερα ακόμη οι σημαίες αυτές λειτουργούν ανταγωνιστικά προς την Ελληνική σημαία, προσελκύοντας σημαντικό αριθμό ελληνόκτητων πλοίων.

Κάτω από αυτό το πρίσμα εκτιμάται ότι είναι ανάγκη να βρούμε τρόπους και διεξόδους ουσιαστικής ποιοτικής βελτίωσης της ναυτιλίας μας πέρα από την κλασική συνταγή της εναρμόνισής μας προς τις διεθνείς υποχρεώσεις.

Και αυτή την βελτίωση θα πρέπει να την αναζητήσουμε μέσα από διεξόδους, που απαιτούν μεγαλύτερη φαντασία και τόλμη για καινοτόμες δράσεις. Πολλοί θεωρούν ότι η προσπάθεια δημιουργίας ελληνικών στελεχών είναι μια χαμένη υπόθεση. Επιτρέψατέ μου να υποστηρίξω ότι δεν είναι χαμένη υπόθεση. Είναι απλώς μια παρατημένη υπόθεση. Γιατί δεν μπορούμε με παλιά υλικά (δηλαδή ξεπερασμένες αντιλήψεις του 1950) να κατασκευάσουμε νέα προϊόντα, δηλαδή τους Αξιοματικούς του εικοστού πρώτου αιώνα.

Εκτιμώ ότι παρόλα τα αντιθέτως κυκλοφορούντα, οι δυνατότητες για καινοτόμες δράσεις βρίσκονται στον χώρο των ναυτικών στελεχών. Και προς αυτή την κατεύθυνση είναι ανάγκη να δημιουργήσουμε οράματα για να ευαισθητοποιήσουμε την κοινωνία.

Όμως θα υποστηρίζα ακόμη, ότι επειδή πρόσφατα η νέα πολιτική ηγεσία του YEN δήλωσε ότι καλωσορίζει μια ριζοσπαστική αναθεώρηση του εκπαιδευτικού συστήματος, θέλω να πιστεύω, ότι οι παραπάνω σκέψεις μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο στοχευμένης προσέγγισης του διδύμου προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος - ελληνική ποιοτική ναυτιλία.

Κυρίες και κύριοι,

Είμαι βέβαιος ότι πολλές από τις παραπάνω σκέψεις θα αποτελέσουν αντικείμενο και δικού σας προβληματισμού.

Σας ευχαριστώ για την Υπομονή σας

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Επιμέλεια: Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογεϊτόνος

• Κάποτε λέγαμε ότι δεν αποτελεί είδηση το γεγονός ότι ένας σκύλος δάγκωσε έναν άνθρωπο, αλλά ακριβώς το αντίθετο όταν ένας άνθρωπος, δηλαδή δαγκώσει ένα σκύλο. Αλλά τι είναι το γεγονός αυτό μπροστά στο ότι ένας Καναδός κόλλησε την γρίπη των χοίρων στονχοίρο του; Καλά ποια ανωμαλία και τούτη; Είναι σαν τους πατριώτες μας που άδειασαν τα φαρμακεία από το εμβόλιο κατά της γρίπης, αν και όλοι φωνάζουν ότι είναι αμφίβολο αν προσφέρει ανοσία. Οπότε, για μας μάλλον οι ειδικοί δεν θα πρέπει να ψάχνουν για το εμβόλιο της ανοσίας αλλά αυτό κατά της ανοησίας και να έχει μεγάλη διάρκεια και όχι να λήγει σε λίγους μήνες όπως το εμβόλιο της γρίπης.

Μετά από αρκετές εβδομάδες "τρομακτικών" τίτλων ειδήσεων στα ΜΜΕ καλό θα είναι να ρίξουμε μια ματιά στην πραγματική διάσταση των γεγονότων, τώρα που έχει κοπάσει η.....ενημέρωση από κάθε άσχετο δημοσιογράφο, παρ' ότι οι επιστημονική κοινότητα προσπαθούσε να καθησύχαση τον κόσμο από την ασχετοσύνη του καθενός. Πουληθήκανε εκατομμύρια ιατρικές μάσκες ώστε να μην υπάρχουν πλέον στα φαρμακεία. Ο κόσμος τρέχει να προμηθευθεί υγρά απολυμαντικά και δεν γνωρίζει ότι ένα καλό σαπούνισμα των χεριών είναι η καλύτερη απολύμανση. Έχουμε παραγγείλει Δέκα εκατομμύρια εμβόλια. Εκ των οποίων τα περισσότερα θα καταστραφούν ως αχρησιμοποίητα.

Ο πανικός που προσπάθησαν να μεταδώσουν οι τηλεοράσεις και οι εφημερίδες είναι η πραγματική θεομηνία.

Η "γρίπη των χοίρων" σήμερα, των "πουλερικών" προχθές, ο ιός ΣΑΡΣ παραπροχθές, κάθε τόσο και μία "απειλή" γύρω από την οποία στήνεται ένα πανηγύρι της επικοινωνίας του πανικού. Υπερβολή, σκηνοθεσίες του τρόμου, ανάδειξη του ακραίου, απειλή πανδημίας, έμφαση στους θανάτους, κάθε φορά αναδύεται μπροστά στα έκπληκτα μάτια μας ένα απρόβλεπτο στοιχείο.

• Η ευτυχία είναι μεταβλητό μέγεθος. Ευτυχία το 1960 ήταν η υγεία. Ευτυχία το 1970 η ευημερία. Ευτυχία το 1980 το βόλεμα. Σήμερα η κατανάλωσης.

• ΙΑΝ ΧΙΜΠΕ. Ο θρυλικός ποδηλάτης έσβησε στη ζούγκλα των ελληνικών δρόμων. Το γύρο του κόσμου κάνει η είδηση του θανάτου του Ίαν Χίμπελ, δύο εβδομάδες αφότου ένας ασυνείδητος Έλληνας οδηγός παρέσυρε και σκότωσε το θρυλικό ποδηλάτη στην εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας. Ο 74χρονος Χίμπελ περιπλανιόταν σε ολόκληρο τον κόσμο από το 1963, έχοντας ως συντροφιά το ποδήλατό του, και αποτελούσε θρυλική φιγούρα για αρκετούς επίδοξους ταξιδευτές του κόσμου, ενώ υπάρχουν δεκάδες βίντεο με τα μέρη που έχει επισκεφθεί (από τη Σαχάρα μέχρι την Αλάσκα) στο Διαδίκτυο. Τελικά, το πιο επικίνδυνο μέρος ήταν οι ελληνικοί δρόμοι. Ο οδηγός που τον χτύπησε τον εγκατέλειψε, για να συλληφθεί λίγες μέρες αργότερα.

• Οι κουκουλοφόροι κι οι ροπαλοφόροι είναι παιδιά οικογενειών. Ενώ οι αστυνομικοί που δέχονται χίλιες φονικές επιθέσεις δεν έχουν οικογένεια. Ήρθανε στον κόσμο μέσα σε..... καλαθάκι! Αυτή είναι η αντίληψη των Δημοσιογράφων μας που καλύπτουν τα ρεπορτάζ. Μέχρι τότε θα μας βομβαρδίζουν με τις ανοησίες τους;

• Οι Γάλλοι ονομάζουν την ανάμικτη σαλάτα "μασετουάν", διότι παραδοσιακά τους έχει μείνει από τον προπερασμένο αιώνα, από την περιοχή των Σκοπίων που εκατοικείτο από Σέρβους, Έλληνες, Βουλγάρους, Τούρκους, Εβραίους, Αθίγγανους, Αλβανούς και βέβαια όχι "Μακεδόνες". Οι Σκοπιανοί να παραιτηθούν οικειοθελώς αίματος και θυσιών χιλιάδων προγόνων τους επίσης δεν γίνεται. Τι επιδιώκουν επομένως οι Σκοπιανοί;

Για ένα λογικό άνθρωπο το προηγούμενο ερώτημα δεν έχει απάντηση. Όμως, οι Σκοπιανοί βλέπουν ότι ευνοούνται από περιστάσεις και γεωπολιτικές αντιλήψεις και γι' αυτό εξακολουθούν να ενεργούν με βάση τον παραλογισμό τους.

Άλλωστε έχουν και τους θετούς γονείς, τους Τούρκους. Η Τουρκία έχει αναλάβει την αναδιοργάνωση των ενόπλων δυνάμεων της ΠΓΔΜ καθώς και την "διεύρυνση της συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών στον αμυντικό τομέα". Ο υπουργός άμυνας των Σκοπίων Zoran Konjanovski ανέφερε ότι η Τουρκία είναι ο μεγαλύτερος στρατηγικός εταίρος της και προσέθεσε ότι οι δωρεές της Τουρκίας προς τις ένοπλες δυνάμεις της ΠΓΔΜ έχουν ανέλθει σε 18 εκατ. Ευρώ.

Σημειώνεται ότι με την βοήθεια της Άγκυρας λειτουργούν δύο σταθμοί υποκλοπής επικοινωνιών κοντά στα ελληνικά σύνορα, μέσω των οποίων είναι δυνατή η υποκλοπή των ελληνικών επικοινωνιών και άρα των στρατιωτικών κινήσεων στη Βόρεια Ελλάδα.

• Το ακούσαμε και αυτό... Μία Γερμανίδα οδηγός άφησε τη συνοδηγό της ως "εγγύηση" σε βενζινάδικο του Muenchberg. Δηλώνοντας ότι δεν κρατάει χρήματα μαζί της, άφησε τη φίλη της "εγγύηση" στο πρατήριο για να πεταχτεί να βγάλει χρήματα από κάποιο κοντινό τραπεζικό ΑΤΜ. Μετά από 2 ώρες αναμονής και αφού φυσικά η Γερμανίδα οδηγός δεν είχε επιστρέψει, ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου βενζίνης κάλεσε την αστυνομία πριν να απελευθερώσει την 20χρονη "εγγυήτρια". Η αστυνομία ανακοίνωσε ότι ερευνά την πιθανότητα απάτης εκ μέρους της οδηγού...

• Το ολοκαύτωμα δεν αποφεύχθηκε και εφέτος. Ξανάγινε Αρκάδι η Ανατολική Αττική. Τα ίδια Παντελή μου, τα ίδια Παντελάκη μου. Οι μπαρουτοκαπνισμένοι ρεπόρτερ να μεταδίδουν τα καυτά νέα μέσα από τις φλεγόμενες βάτους. Οι πραγματικά ηρωικοί πιλότοι να γλείφουν κυριολεκτικά τη φωτιά για να τη σβήσουν, έχοντας και ένα συνάδελφό τους νεκρό κι εμείς οι έξω απ' το χορό να το "παίζουμε" προπονητές σε ντέρμπι.

"Βγάλε τους πυροσβέστες, βάλε τους κομάντος, βγάλε τα αεροπλάνα, βάλε τα ελικόπτερα". Εκτός από τους πληρωμένους εμπρηστές, μήπως φταίει και κανένας άλλος; (Δήμαρχοι;) Γιατί όλοι βγάζουν την ουρά τους απ' έξω και τα ρίχνουν όλα στα κουκουναρία που εκτοξεύονται σαν πύραυλοι και επεκτείνουν τις φωτιές.

Κι αφού δεν έχουμε τη δύναμη να σταματήσουμε τα αυγουσιτάκια μελτέμια, ας εξαφανίσουμε από προσώπου της γης τα πεύκα. Σε λίγο θα τα βλέπουμε στα μουσεία. Εάν έχουμε μία βόλτα στα πευκόφυτα προάστια θα δούμε τις πευκοβελόνες να φτάνουν μέχρι το λαιμό και δεν λέμε να τις καθαρίσουμε, περιμένουμε από τον δήμαρχο να μας να μας καθαρίσει τα οικόπεδα.

Στα δάση δεν είναι δυνατόν να γίνει καθαρισμός γιατί δεν

επιτρέπει η δασική υπηρεσία και έτσι θα καιγόμαστε και θα τα ρίχνουμε στους άλλους ότι φταίνε. Αλλά το περίεργο είναι ότι ευρέθηκαν πάνω από 160 βίλες και σπιτία κτισμένα μέσα στα πρώην δάση, εναγνοία, βεβαίως των Δημάρχων που καταγγέλλουν όλους τους άλλους και αγνοούν το μέγεθος της ευθύνης τους.

- Επιτέλους τέλος το κάπνισμα στους δημόσιους χώρους.

Είναι γνωστή σε όλους η βλάβη που προκαλεί στην υγεία το κάπνισμα. Το κάπνισμα είναι η πιο σοβαρή αιτία νοσηρότητας και θνησιμότητας. Οι θάνατοι που οφείλονται στο κάπνισμα είναι τριπλάσιοι των οφειλομένων στα τροχαία. Οι 9 άνθρωποι στους 10 που παθαίνουν καρκίνο του πνεύμονα είναι καπνιστές, όπως και οι 8 στους 10 που πεθαίνουν από α-ποφρακτικοί πνευμονοπάθειες.

Ο καπνός του τσιγάρου προκαλεί επίσης χρόνια βρογχίτιδα, πνευμονικό φύσημα, αναπνευστική ανεπάρκεια, καρκίνο στη γλώσσα, φάρυγγα, οισοφάγο, στομάχι, πάγκρεας, μαστό, ουροδόχο κύστη. Είναι τρομερό που καπνίζουμε αρειμανίως χωρίς να αναλογιστούμε ότι σχεδόν 10000 συνάνθρωποι μας πεθαίνουν κάθε χρόνο στην πατρίδα μας εξ αιτίας του καπνίσματος.

- Περίεργα:

Οι πρόγονοι του Ουίνστον Τσώρτσιλ από την πλευρά της μητέρας του ήταν ερυθρόδερμοι Ινδιάνοι.

Στα 35 χρόνια ζωής ο Μότσαρτ πρόλαβε να δημιουργήσει περισσότερα από 600 μουσικά έργα, αλλά μετά τον θάνατό του η γυναίκα του δεν είχε λεφτά για χωριστή θέση στο νεκροταφείο.

Η μεγάλη Γαλλίδα ηθοποιός Σάρα Μπερνάρ έπαιζε τον ρόλο της Ιουλιέτας στην ηλικία 70 ετών.

Ο Αϊνστάιν ο δημιουργός της θεωρίας της σχετικότητας δεν μιλούσε καθόλου μέχρι που έγινε 3 ετών, αλλά στα 12 του γνώριζε την Γεωμετρία του Ευκλείδη.

- Και το ανέκδοτό μας: Το Λενιώ τρεις φορές παντρεύτηκε, τρεις φορές

χήρεψε. Και μόλις έβγαλε τα μαύρα ...Ξαναπαντρεύτηκε. Χαρές, γλέντια και ευχές για να ...στεριώσει η τέταρτη παντριά... Όμως, άλλο οι ευχές, άλλο η ζωή... Πέρασαν λίγα χρόνια κι ο καινούργιος γαμπρός (που στο μεταξύ πάλωσε, σχετικά) έπεσε βαριά άρρωστος. Πανικοβλήθηκε το Λενιώ. Άρχισε να τον φροντίζει, να τον κανακεύει... Αποτέλεσμα κανένα. Κι αφού είδε κι απόειδε πως με τα σπιτίσια γιατροσόφια δεν γινότανε τίποτα, αποφάσισε να καλέσει τον γιατρό. Ο άρρωστος, ανήσυχος, της λέγει: "Ελπίζω, Λενιώ, να είναι γιατρός της προκοπής, όχι όποιος- όποιος". Εκείνη τον πλησιάζει, του χαϊδεύει το κεφάλι και τον καθησυχάζει: "Μην ανησυχείς, χρυσέ μου. Είναι ο καλύτερος. Τον ξέρω χρόνια. Αυτός κουράριζε και τούς τρεις μακαρίτες άντρες μου..."

THE GREEN FATHER

Η πιο χειροπιαστή απόδειξη ότι οι "πράσινες" επιχειρήσεις, είναι οι επιχειρήσεις του μέλλοντος, είναι η εμπλοκή, πλέον, του οργανωμένου εγκλήματος και κατά ορισμένους ακόμη και η μετατροπή του σε green mafia.

Μία έκθεση που είδε το φως της δημοσιότητας τον Αύγουστο από την Εγκληματολογική Υπηρεσία του Καναδά - Criminal Intelligence Service Canada- αποδεικνύει ότι το οργανωμένο έγκλημα στη χώρα, έχει κάνει στροφή προς το περιβάλλον, αφού εγκαίρως διαπίστωσε ότι οι business που συνδέονται με τις οικολογικές επιταγές του 21ου αιώνα, αποτελούν το πιο επικερδές και ιλιγγιωδώς αναπτυσσόμενο μέσο για να αυξήσουν τα εισοδήματά τους.

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΗ "ΜΑΥΡΗ ΑΓΟΡΑ"

Σύμφωνα με την έρευνα, τα δίκτυα του οργανωμένου εγκλήματος έχουν ανάπτυξη "υπόγειες" αγορές ηλεκτρονικών αποβλήτων αλλά και σπάνιων φυσικών πόρων, ώστε να συμπληρώσουν την παραδοσιακή πηγή των εσόδων τους, που δεν είναι άλλη από το εμπόριο των ναρκωτικών.

Hgreen mafia, σύμφωνα με την έκθεση τουCISC, αποκομίζει ιδιαίτερα μεγάλα χρηματικά ποσά, συγκεντρώνοντας ηλεκτρονικά απόβλητα από τις ανεπτυγμένες χώρες, όπως είναι ο Καναδάς και πουλώντας τα σε εταιρείες ανακύκλωσης σε αναπτυσσόμενες χώρες. Η πρακτική τους βέβαια δεν ξεφεύγει από την φιλοσοφία του οργανωμένου εγκλήματος, αφού καταπατούν τόσο τη διεθνή όσο και την καναδική νομοθεσία για την διαχείριση των ηλεκτρονικών αποβλήτων και όχι μόνο.

Ο ΤΖΙΠΟΣ ΣΥΝΑΓΩΝΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ

Οι υπεύθυνοι της εγκληματικής υπηρεσίας του Καναδά, δεν έχουν καταφέρει ακόμη να υπολογίσουν τα οικονομικά μεγέθη που συνεπάγεται η παράνομη μεταφορά και διάθεση υπολογιστών, τηλεοράσεων και κινητών τηλεφώνων προς ανακύκλωση εκτιμούν, όμως ότι αυτή η δραστηριότητα θα χτυπήσει κορυφή τα επόμενα χρόνια, αφού οι αλλαγές στην τεχνολογία των ηλεκτρονικών συσκευών είναι ραγδαίες, με αποτέλεσμα στο άμεσο μέλλον εκατομμύρια, για παράδειγμα, συσκευές τηλεοράσεων, να "αποστρατευτούν" ως απαραιτήτως όπως επισημαίνουν οι άνθρωποι που έχουν ταυτίσει την ζωή τους με το κυνήγι του οργανωμένου εγκλήματος, μία από τις βασικές αιτίες της επιτυχίας του είναι η απίστευτη προσαρμοστικότητα του στις επιχειρηματικές επιταγές των καιρών. Χαρακτηριστική είναι η φράση του προέδρου της CISC: " Εάν το εμπόριο των ηλεκτρονικών αποβλήτων δεν ήταν επικερδές, το οργανωμένο έγκλημα δεν θα εμπλεκόταν". Την στρατηγική επιλογή της green mafia, για επενδύσεις στις "πράσινες" business έρχονται να επιβεβαιώσουν και τα στοιχεία της UNEP, της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών. Η αγορά είναι "παρθένα και αχανής", αφού κάθε χρόνο παράγονται παγκοσμίως από 20 έως και 50 εκατομμύρια τόνοι ηλεκτρονικών αποβλήτων, των λεγόμενων στην πιάτσα, e-waste. Οι αρχές βέβαια δεν έχουν τρομοκρατηθεί μόνο από το γεγονός, ότι οι "εγκέφαλοι" του οργανωμένου εγκλήματος είδαν πιο γρήγορα από τους νόμιμους επιχειρηματίες, την νέα αυτή αγορά. Το μεγαλύτερο πρόβλημα, όπως λένε από τη δημιουργία της "μαύρης αγοράς" ανακύκλωσης, είναι ότι δεν υπάρχει κανένα εχέγγυο για το εάν η διαχείριση των άκρως επικίνδυνων και τοξικών ηλεκτρονικών αποβλήτων, γίνεται με ορθό, περιβαλλοντικά τρόπο.

ΠΡΑΣΙΝΕΣ BUSINESS ΜΕ ΣΠΑΝΙΑ ΖΩΑ

Οι αρχές του Καναδά έντρομες ανακάλυψαν, όμως, ότι το οργανωμένο έγκλημα εκτός από την επιτυχή επιλογή της διαχείρισης των ηλεκτρονικών αποβλήτων, έχει επεκταθεί και στην εκμετάλλευση των φυσικών πόρων της χώρας. Όπως επισημαίνουν οι ειδικοί τα δάση του Καναδά, λόγω της μεγάλης έκτασής τους, της εύκολης προσβασιμότητάς τους, αλλά και της ισχυρής αστυνόμευσης, είναι ιδιαίτερα ευάλωτα, με αποτέλεσμα το οργανωμένο έγκλημα να πρωτοστατεί στο λαθρεμπόριο σπάνιων ζώων και προστατευομένων ειδών, τα οποία σύμφωνα με την Υπηρεσία περιβάλλοντος του ΟΗΕ τείνουν να γίνει εξίσου προσοδοφόρο με το εμπόριο ναρκωτικών. Μόνο στον Καναδά, υπολογίζεται ότι στις "πράσινες" επιχειρήσεις εμπλέκονται 900 παράνομες ομάδες τα πλοκάμια των οποίων συνδέονται με τις μεγαλύτερες φαμίλιες του οργανωμένου εγκλήματος. Πολλοί μάλιστα, πιστεύουν ότι εάν ο Κάπολα ήθελε να δώσει και Τετάρτη συνέχεια στη θρυλική τριλογία του, ο διάδοχος του Μάικ Κορλεόνη, δεν θα λεγόταν Godfather αλλά ...Greenfather.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Επιμέλεια: Υποναύάρχου Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογεϊτονος

Στατιστικά στοιχεία λαθρομετανάστευσης & διακίνησης ναρκωτικών ουσιών έτους 2008

Από την αρμόδια Διεύθυνση Ασφάλειας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, έγινε γνωστό ότι κατά το έτος 2008, σε 907 περιστατικά παράνομης διακίνησης αλλοδαπών υπηκόων, συνελήφθησαν από το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος σε όλη τη χώρα, συνολικά 15.315 λαθρομετανάστες και 243 διακινητές, ενώ κατασχέθηκαν 182 πλοία-λέμβοι και 11 οχήματα.

Επίσης, κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, σε 265 υποθέσεις διακίνησης ναρκωτικών ουσιών, συνελήφθησαν 343 άτομα, ενώ κατασχέθηκαν 42 κιλά & 113,1 γραμμάρια κατεργασμένης κάνναβης, 207 κιλά & 386,7 γραμμάρια ακατέργαστης κάνναβης, 39 αυτοσχέδια τσιγάρα με ακατέργαστη κάνναβη, 63 κιλά & 338 γραμμάρια χασισέλαιο, 283 σπόροι και 17 δενδρύλλια κάνναβης, 27 κιλά & 809,7 γραμμάρια ηρωίνης, 10 δισκία κωδεΐνης, 299,2 γραμμάρια, 165 δισκία και 55 ml μεθαδόνης, 1 κιλό & 323,7 γραμμάρια κοκαΐνης, 2 δισκία έκσταση, 649 δισκία & 12 υπόθετα ηρεμικά και 1 χαρτάκι LSD.

Επίσημη επίσκεψη του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος στην Τουρκία

Επίσημη επίσκεψη στην Τουρκία πραγματοποίησε ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Αντιναύάρχος Θεόδωρος Ρεντζεπέρης κατά το χρονικό διάστημα από 6 έως 11 Απριλίου 2009 ύστερα από σχετική πρόσκληση του Αρχηγού της Τουρκικής Ακτοφυλακής Υποναύάρχου Atilla Kezek. Οι δύο Αρχηγοί κατά τις συναντήσεις τους συζήτησαν θέματα κοινού ενδιαφέροντος στο πλαίσιο ανάπτυξης σχέσεων αμοιβαίας εμπιστοσύνης και κατανόησης μεταξύ των δύο Σωμάτων, και ειδικότερα θέματα αντιμετώπισης της λαθρομετανάστευσης.

Βράβευση προσωπικού Λιμενικού Σώματος κατά την τελετή κοπής Πρωτοχρονιάτικης πίτας YENANPI

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Αναστάσιος Παπαληγούρας, βράβευσε προσωπικό του Λιμενικού Σώματος για ενέργειες οι οποίες αποτέλεσαν ιδιαίτερη προσφορά στο κοινωνικό σύνολο. Συγκεκριμένα, τιμητικές διακρίσεις έλαβαν:

Ο Υποπλοίαρχος ΛΣ Σουκαράς Θεόδωρος και το πλήρωμα του Ε/Π SUPER PUMA 2575, ο Ανθυποπλοίαρχος ΛΣ Μόζας Ιωάννης και το πλήρωμα του ΠΛΣ 606, ο Ανθυποπλοίαρχος ΛΣ Κοντογιάννης Νέστορας-Βασίλειος, οι Επικελευστές ΛΣ Ζαλαώρας Ιωάννης, Φαφούτης Γεώργιος και Λιάκος Αθανάσιος και ο Κελευστής ΛΣ Καλλίνικος Αδαμάντιος, για διάσωση ανθρώπινων ζωών στη θάλασσα.

Ο Υποπλοίαρχος ΛΣ Κοντάκης Αθανάσιος και το πλήρωμα του ΠΑΘ/ΛΣ 060 και ο Ανθυποπλοίαρχος ΛΣ Τσαχουρίδης Μάριος και το πλήρωμα του Ε/Π SUPER PUMA 2620, για μεταφορές ασθενών υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Ο Αντιπλοίαρχος ΛΣ Αργυρίου Ιωάννης και ο Ανθυποπλοίαρχος ΛΣ Μάγειρας Δημήτριος-Ελευθέριος, για τη συμβολή του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ρόδου και του Κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης αντίστοιχα, στην αντιμε-

τώπιση της διακίνησης ναρκωτικών ουσιών.

Ο Ανθυποπλοίαρχος ΛΣ Παπαδόπουλος Κυριάκος και το πλήρωμα του ΠΛΣ 602, για τη συμβολή τους στην αντιμετώπιση της λαθρομετανάστευσης και ο Λ/Φ Τσάκαλος Χαρλάμπος, για τη συμβολή του Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών Ηγουμενίστας στην αντιμετώπιση της αρχαιοκαπηλίας.

Ενίσχυση μέτρων αστυνόμευσης θαλάσσιας περιοχής Αγαθονησίου

Για την καλύτερη αντιμετώπιση της λαθρομετανάστευσης στην περιοχή του Αγαθονησίου με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Αναστάση Παπαληγούρα:

Το Υπουργείο ίδρυσε Λιμενικό Φυλάκιο στο Αγαθονήσι.

Πλωτό Περιπολικό του Λ.Σ. παραμένει σε καθημερινή βάση στο νησί. Επίσης από τα τέλη Απριλίου η εν λόγω θαλάσσια περιοχή επιτηρείται επιπλέον και από πρόσθετο περιπολικό πλοίο ανοικτής θαλάσσης, στο πλαίσιο της προγραμματισμένης επιχείρησης της FRONTEX με την επωνυμία "ΠΟΣΕΙΔΩΝ 2009", ενώ από 01/05/2009 στο πλαίσιο της ίδιας επιχείρησης, υπάρχει και παράλληλη παρουσία κοινοτικών πτητικών μέσων.

Καταδίωξη ύποπτου πλοίου και σύλληψη αλλοδαπού Πλοίαρχου στη θαλάσσια περιοχή Πάτρας - Κεφαλληνίας

Στο πλαίσιο των συστηματικών προσπαθειών, που καταβάλλονται από το Λιμενικό Σώμα, για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου τσιγάρων και πιο συγκεκριμένα μετά από συντονισμένες ενέργειες της Διεύθυνσης Ασφάλειας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και των Λιμενικών Αρχών Πάτρας και Κεφαλληνίας, αξιοποιώντας διαθέσιμες πληροφορίες, εντόπισε, στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά νοτιοδυτικών ακτών Αιτωλοακαρνανίας (πλησίον νησίδας "ΟΞΕΙΑ"), το Φ/Γ πλοίο "FLORIDA" σημαίας Αλβανίας, το οποίο εκκινείτο ύποπτα, μη ανταποκρινόμενο στις επανειλημμένες κλήσεις μέσω VHF της Λιμενικής Αρχής Πάτρας.

Άμεσα, τρία (03) πλωτά του Λιμενικού Σώματος, απέπλευσαν από τους λιμένες, Κατακόλου, Πάτρας και Αστακού και εντόπισαν λίγο αργότερα το προαναφερθέν Φ/Γ στη θαλάσσια περιοχή προκόλπου Πατρών.

Προσεγγίζοντας το πλοίο, το προσωπικό των σκαφών του Λ.Σ. αντελήφθη μέλη πληρώματος να απορρίπτουν στη θάλασσα ποσότητες φορτίου τσιγάρων, μέρος των οποίων ανασύρθηκε και συνελέγη.

Ο Πλοίαρχος αρνήθηκε να συμμορφωθεί προς τις σχετικές εντολές ακινητοποίησης και άλλαξε την πορεία του, κινούμενος προς το στενό Κεφαλληνίας - Ζακύνθου, με αποτέλεσμα να ακολουθήσει καταδίωξη και να επιτευχθεί η μεταβολή της πορείας του ανωτέρω Φ/Γ, το οποίο, συμμορφούμενο, κατευθύνθηκε προς το λιμένα Πόρου Κεφαλληνίας, όπου και κατέπλευσε ασφαλώς, συνοδευόμενο από τα εν λόγω σκάφη Λ.Σ..

Ενημερωθείς για το συμβάν ο αρμόδιος Εισαγγελέας διέταξε την σύλληψη του Πλοίαρχου με την κατηγορία της απειθείας καθώς και την περαιτέρω διερεύνηση της συμ-

μετοχής τόσο του ιδίου όσο και των υπολοίπων επτά (07) αλλοδαπών ναυτικών που αποτελούσαν το πλήρωμα του, σε λαθρεμπορικές και τυχόν άλλες αξιόποινες πράξεις.

Επίσης, στελέχη του Λ.Σ. επιβιβάστηκαν στο πλοίο προκειμένου να διενεργήσουν έρευνες στους εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους του, με την συμμετοχή εξειδικευμένου κλιμακίου της Διεύθυνσης Ασφαλείας ΥΕΝΑΝΠ και την συνδρομή αστυνομικού σκύλου.

Την προανάκριση ανέλαβε η Λιμενική Αρχή Κεφαλληνίας.

Ορκωμοσία Ανθυποπλοιάρχων Λ.Σ. ειδικότητας Οικονομικών

Στους δώδεκα (12) νέους Ανθυποπλοιάρχους του Λιμενικού Σώματος, ειδικότητας οικονομικών, μίλησε ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Αναστάσης Παπαληγούρας κατά τη διάρκεια της τελετής ορκωμοσίας τους, που πραγματοποιήθηκε στο χώρο του Αίθριου του ΥΕΝΑΝΠ.

Στην τελετή παρέστησαν επίσης ο Γενικός Γραμματέας του ΥΕΝΑΝΠ καθηγητής κ. Ιωάννης Τζωάννος, ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής κ. Γεώργιος Βλάχος και η Στρατιωτική ηγεσία του ΥΕΝΑΝΠ, με επικεφαλής τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχο ΛΣ Θεόδωρο Ρεντζεπέρη.

Υπογραφή Σύμβασης μεταξύ του Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π. και της Ε.Α.Β.

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Αναστάσης Παπαληγούρας, υπέγραψε τη Σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (Ε.Α.Β.), που εκπροσωπήθηκε από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Αναστάσιο Φιλίππακο, για την ανάθεση στην Ε.Α.Β. της εφοδιαστικής και τεχνικής υποστήριξης των ιπτάμενων μέσων του Λιμενικού Σώματος μέχρι την 31/12/2013. Η ΕΑΒ, με την τεχνογνωσία και τις υποδομές που διαθέτει και σε συνεργασία με τις κατασκευάστριες εταιρείες, αναλαμβάνει άμεσα την πλήρη τεχνική και εφοδιαστική υποστήριξη όλων των ιπταμένων μέσων, εγγυώμενη το υψηλό ποσοστό ετήσιας διαθεσιμότητας και της επιχειρησιακής ικανότητας, που απαιτείται από το Λιμενικό Σώμα. (7 Αεροπλάνα, 6 Ελικόπτερα, και 24 κινητήρες).

Άσκηση Έρευνας και Διάσωσης "ALBANIA - 2009"

Στο πλαίσιο του Προγράμματος "HELLENIC AID", για την παροχή τεχνογνωσίας του Λιμενικού Σώματος στην Αλβανική Ακτοφυλακή, πραγματοποιήθηκε την 15/09/2009, στη θαλάσσια περιοχή πλησίον του λιμένου Αγίων Σαράντα Αλβανίας, Άσκηση Αντιμετώπισης Περιστατικού Έρευνας και Διάσωσης, με την επωνυμία "ALBANIA - 2009". Σκοπός της Άσκησης ήταν η δοκιμή και αξιολόγηση των προβλεπόμενων διαδικασιών, των μέσων και του διαθέσιμου προσωπικού, η εκπαίδευση των συμμετεχουσών μονάδων, ο έλεγχος αντίδρασης, η χρήση των τηλεπικοινωνιακών μέσων και των συχνοτήτων και τέλος, η εξοικείωση της παράλληλης δράσης και του συντονισμού των επιχειρησιακών μέσων του Λιμενικού Σώματος με την Αλβανική Ακτοφυλακή, στη θαλάσσια περιοχή γειτνίασης των δύο χωρών.

Στην Άσκηση συμμετείχαν τρία (03) πλωτά περιπολικά της Λιμενικής Αρχής Κέρκυρας, προσωπικό της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος, ο Αξιωματικός Σύνδεσμος του Προγράμματος στην Αλβανία, καθώς

και Αξιωματικός της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ως Τοπικός Συντονιστής. Επίσης έλαβαν μέρος η Πυροσβεστική και Υγειονομική Υπηρεσία του λιμένου Αγίων Σαράντα και δύο (02) ιδιωτικά σκάφη.

Γενικός Συντονιστής της Άσκησης ήταν το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού, Έρευνας και Διάσωσης του ΥΕΝΑΝΠ.

Η Άσκηση βασίσθηκε σε υποτιθέμενο περιστατικό σύγκρουσης δύο επιβατηγών σκαφών, ενός Ε/Γ - Υ/Γ πλοίου και ενός καταδυτικού σκάφους, το οποίο ασχολείτο με εργασίες επιθεώρησης υποθαλάσσιου αγωγού στη θαλάσσια περιοχή Αγίων Σαράντα. Αποτέλεσμα της σύγκρουσης ήταν η πρόκληση πυρκαγιάς στην αριστερή κύρια μηχανή του υδροπτερύγου, με πτώση επιβατών του στη θάλασσα λόγω πανικού, και τραυματισμό ενός ναυτικού, καθώς και ο ταυτόχρονος εγκλωβισμός ενός δύτη στο βυθό λόγω αποκοπής του σχοινιού συνεννόησης (κολαούζου).

Το σενάριο, περιελάμβανε τέσσερις φάσεις αντιμετώπισης και διαχείρισης της κατάστασης, ήτοι:

- αρχική πληροφόρηση των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών,
- κινητοποίηση προσωπικού και μέσων - συντονισμός αυτών,
- κατάσβεση πυρκαγιάς - διάσωση επιβαινόντων / ναυαγών και δύτη και
- αποκατάσταση - μεταφορά τραυματία ναυτικού σε Ιατρικό Κέντρο και αποδέσμευση των μονάδων διάσωσης.

Την Άσκηση παρακολούθησαν Αξιωματούχοι των Υπουργείων Εσωτερικών, Άμυνας, Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Εργασίας της Αλβανίας, καθώς και εκπρόσωποι τοπικών αρχών και φορέων, οι οποίοι, μετά το πέρας της, περιηγήθηκαν στα πλωτά μέσα του Λ.Σ. που συμμετείχαν σε αυτήν.

ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ: Σε **Πχους** Λ.Σ. Κουκουβίνος Δημ., Τσιλιβίγκος Αθαν., Παπουτσάκης Ζαχ., Δαμαλάς Χρήστος, Τζίλας Παν., Μητροπέτρος Χρήστος, Παπαλεξάνδρου Μιχ., Φτούλης Ιωάν., Πρέκας Πέτρ., Ντόκος Παναγ., Χρυσίδης Δημ., **Αντχους** Λ.Σ. Κρανιώτης Απόστ., Μπακούλας Ιωάν., Δασκαλογιάννης Νικ., Χρυσανίδης Κων., Χατζήκας Δημ., Μιχαηλίδης Νικ., Μπουρογιάννης Κων., **Υποπχους** Λ.Σ. Τσαλαπάτης Δημ., **Ανθχους** Λ.Σ. Βυθούλας Γεώρ., Χατζηκώστας Κων., Στυλιανέσης Αντ., Μπασιάκος Βασ., Γκανάρας Αλέξ., Μπιλάλης Αθαν., Μουχτούρης Αθαν., Ζωγραφίδης Ανδρ., **Σρους** Λ.Σ. Γαβριελάτος Γεώρ.

ΑΠΟΣΤΡΑΤΙΕΣ: **Υπνχοι** Λ.Σ. Φιλικάκης Ι., Δανδουλάκης Κ., Γεωργακάκος Ι. **Απχοι** Λ.Σ. Καλαποθάκος Λ., Παπαδόπουλος Πέτρος, Παπαδόπουλος Πέτρος- Αθανάσιος (Τ), **Πχοι** Λ.Σ. Πεردικούρης Δημ., Χρυσίδης Δημ., Μητροπέτρος Χρ., Κουκουβίνος Δημ., Τζίλας Παν., Πρέκας Πέτρος, Δαμαλάς Χρ., Τσιβιλίγκος Αθαν., Ντόκος Παν., Παπουτσάκης Ζαχ., Συμεωνίδης Φώτιος, Τζιβιάς Αθαν., Ψαρράς Παν., Παπαλεξάνδρου Μιχ., Φτούλης Ιωάν., Μπονοφάς Διαμ., Κούτμος Βασ., Σάιτ Νικ., Συμεωνίδης Φώτιος, Ρισβάς Αθαν., Μιχαηλίδης Νικ., **Αντρχοι** Λ.Σ. Δάρρας Ανδρέας, Βεργάδης Νικ., Κάρπης Νικ., Δενδάκης Εμμ., Κοντοχρήστος Ευάγ., Κούκος Παναγ., Δασκαλογιαννάκης Νικ., Μπακογιάννης Ιωάν., Τσίκνας Ιωάν., Σεβαστούδης Κων., Χρυσανίδης Κων., Μπάκουλας Ιωάν., Κρανιώτης Απόστ., Δάρας Ιωάν., Πετρίδης Κων., Περλής Παν., **Πχες** Λ.Σ. Κόρρας Γεώρ., Κομνάκου Γαρυφαλλιά, Μοσχοβός Γεώρ., Πανέλη Αφρ., Μαυραγάνης Αθαν., Κούσαρης Ευάγ., Γιαννέτας Κων., Καββαδάς Μάριος, Παντελάκης Εμμ., Χαμπέσης Δημ., **Υ-**

ποπχοι Α.Σ. Φαγογένης Νικ., Βενιανάκης Γεώρ., Ζηρόπουλος Νεκτ., Πανουριάς Ευθ., Βασιλόπουλος Χρ., Παπασπύρου Γ., Πανουργιάς Ευθ., Βαχλά Αθ.(Τ), Κοκολάκης **Στυλ.,Ανθόχοι Α.Σ.** Δρόλιας Δημ., Πάσχος Θεοφ. Ασιλιάν Δήμητρα, Μελιδόνη Αντιγ., Ελληνάκη Γεωργ., Οικονομοπούλου Αικ., Μωραϊτή Αντ., Καραγιάννη Ευτυχ., Καραπατάκη Αγγ., Ρέππας Γεώργ., Μάζης Δημ., Ζαραβίνας Γεώρ., Βλοντάκης Αντ., Χαχαμίδης Ελευθ., **Σροι Α.Σ** Γαβριελάτος Γεωρ.,Πατσιαλίδης Δημ., Κωνσταντοπούλου Στυλ., Γιατσιάτσος Χρηστ., Καλαϊτσής Παν., Μηλιούδης Χρ., Λαζαρίδης Νικ., Μαρτίνος Ιωάν., Μουντάκης Γεώργ., Φραγκούδης Δημ., Κούτρας Κων., Αναγνωστόπουλος Δημ., Τρεμούλης Χρηστ., Ελευθερίου Δημ., Γαλάνης Ρήγας, Κουκούλης Δημ., Χατζόπουλος Χρ., Καρράς Ιωάν., **Ανθστές Α.Σ.** Τζαφέρης Ιωάν., Τράκας Αντ., Γαϊτάνης Λεων., Βασιλειάδης Δημ., Χρυσίδης Γεώργ., Χρονάκη Γεωρ., Χατζηδόκης Α-ντων., Δημογιάννης Βασ., Γαβαλάς Νικ., Μελαδίνης Δημ., Μύγας Δημ., Κεφαλάς Κων., Νικολαΐδης Βασ.

Εξάρθρωση κυκλώματος διακίνησης ναρκωτικών ουσιών

Στο πλαίσιο των καθημερινών ελέγχων, που διενεργούν στελέχη του Λιμενικού Σώματος σε όλα τα λιμάνια της χώρας, για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών ουσιών, κατόπιν αξιοποίησης διαθέσιμων πληροφοριών και διακριτικής παρακολούθησης, υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Ασφάλειας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της Ασφάλειας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, συνελήφθη, απογευματινές ώρες της 10.10.2009, στην περιοχή του Ελληνικού, ένας 54χρονος διότι, μετά από έρευνα εντός του οχήματος βρέθηκαν μια (01) ηλεκτρική θερμάστρα και μια (01) αυτοσχέδια υδραυλική πρέσα με ίχνη κοκαΐνης.

Στη συνέχεια, ακολούθησε συντονισμένη επιχείρηση του προσωπικού του Τμήματος Δίωξης Ναρκωτικών της Διεύθυνσης Ασφάλειας του Λιμενικού Σώματος και προσωπικού του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, στην ίδια περιοχή, με αποτέλεσμα τη σύλληψη δύο (02) ακόμη ατόμων, ενός 24χρονου και ενός 27χρονου, διότι εντός του οχήματός τους βρέθηκε πλαστικό σακίδιο το οποίο περιείχε τρεις (03) πλαστικές συσκευασίες με φυτικά αποσπάσματα ινδι-

κής κάνναβης μικτού βάρους 1.945, 1.982 και 1.970 γραμμαρίων αντίστοιχα και δύο πλαστικές συσκευασίες με κοκαΐνη μικτού βάρους 1.018 και 1.002 γραμμαρίων αντίστοιχα.

Ακόμη, συνελήφθη και μια 32χρονη, που απεδείχθη ότι σχετιζόταν με τη συγκεκριμένη παράνομη κατοχή ναρκωτικών ουσιών, διότι σε κατ' οίκον έρευνα παρουσία δικαστικού λειτουργού, βρέθηκαν μια πλαστική συσκευασία η οποία περιείχε σε υγρή μορφή, κοκαΐνη μικτού βάρους 67,4 γραμμαρίων, δύο (02) πιστόλια μετά των γεμιστήρων τους, τέσσερα φυσίγγια των 22 mm, δεκαπέντε (15) φυσίγγια των 9mm, μια (01) μέγγενη (πρέσα) και μια (01) ηλεκτρική θερμάστρα.

Σε νομότυπη έρευνα που διενεργήθηκε στην οικεία του 54χρονου βρέθηκαν χρηματικό ποσό των 5.300 Ευρώ και πενήντα (50) φυσίγγια των 32mm.

Πέραν των ανωτέρω και των ναρκωτικών ουσιών, κατασχέθηκαν επιπλέον και χρηματικό ποσό 28.940 Ευρώ, που χρησιμοποιήθηκε για τη συναλλαγή-αγορά των ναρκωτικών ουσιών, Προανάκριση διενεργείται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά.

• **Τελετή παράδοσης Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής** και ανάληψης καθηκόντων από τους Υπουργούς Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη

Πραγματοποιήθηκε, την 07.10.2009 το απόγευμα, στον προαύλιο χώρο του κτιρίου του YENANΠ, η τελετή παράδοσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής από τον απερχόμενο Υπουργό κ. Ανάσταση Παπαληγούρα και τον Υφυπουργό κ. Πάνο Καμμένο, και ανάληψης καθηκόντων από την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας κα Λούκα Κατσέλη και τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχόϊδη.

Στην τελετή παρευρέθησαν στρατιωτική ηγεσία του Υπουργείου, ο Μητροπολίτης Πειραιώς, Βουλευτές, εκπρόσωποι της νομαρχιακής και τοπικής αυτοδιοίκησης, εκπρόσωποι εφοπλιστικών ενώσεων και ναυτεργατικών σωματείων και άλλοι εκπρόσωποι φορέων της ναυτιλιακής κοινότητας.

ΠΩΣ ΒΛΕΠΟΥΝ ΤΑ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

"Λιμενικά Χρονικά" ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Με παρουσίαση 78 τευχών με εξαιρετικού ενδιαφέροντος ύλη και κείμενα διακεκριμένων λογοτεχνών - συγγραφέων, το περιοδικό "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ", συμπληρώνει φέτος μια εικοσαετία λαμπρής εκδοτικής διαδρομής.

Το περιοδικό διατρέχει ίσως την καλύτερη περίοδο της παρουσίας του γεγονός που πιστώνεται στον γνωστό, καταξιωμένο και με πολλές διακρίσεις συγγραφέα και μεταφραστή Κώστα Σταμάτη, υποναύαρχο Α.Σ. (εα).

Στο τελευταίο τεύχος δημοσιεύονται ξεχωριστά κείμενα: Του Κώστα Σταμάτη, για τον θαλασσογράφο Κωστή Μελέντη και με σελίδες Ελληνικής Μυθολογίας, κείμενα και φωτογραφικά στιγμιότυπα από την εκδήλωση για τα 90 χρόνια του Λιμενικού Σώματος, του Γιάννη Ανδρικόπουλου η ποιητική ωδή στο Ρίτσο, του Χρ. Ντούνη (επιτ. Αρχηγού Α.Σ.) για τη Ναυτική Διαιτησία στον Πειραιά κ.ά.

Εφ. "Η ΦΩΝΗ ΤΟΥ ΑΙΓΙΟΥ"

ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

Στο προηγούμενο τεύχος 78 των "Λιμενικών Χρονικών" στη σελίδα 24 με τον τίτλο "Κωστής Μελέντης", στίχος 5, εγγραφή εκ παραδρομής ως έτος γέννησης του εν λόγω Αξιωματικού ΑΣ το 1919 αντί του σωστού 1929. Ζητούμε την κατανόησή σας.

ΠΑΝΑΓΙΑ Η ΛΗΜΝΙΑ

Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Α. Νικολάκαρου

Μετά τον Χριστό, τον Δημιουργό και Σωτήρα μας, οι ορθόδοξοι χριστιανοί τιμούν και σέβονται την Παναγία μας, την Μητέρα του Χριστού και πνευματική Μητέρα όλων μας.

Η ευλάβειά μας προς την Παναγία, οφείλεται στη μεγάλη χάρη που έλαβε από τον Θεό για την καθαρότητα της ζωής Της, τη βαθειά υπακοή στο θέλημα του Θεού, την ταπείνωσή Της και στο μεγάλο πλήθος των αρετών Της.

Γι' αυτό και Την αποκαλούμε "ΚΕΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗ", την νοιώθουμε πολύ κοντά μας και προσφεύγουμε στη χάρη Της, ζητώντας με την προσευχή μας τη μεσιτεία Της προς τον Δεσπότη Χριστό μας.

Στη λατρευτική ζωή της Εκκλησίας μας, φαίνεται το στοιχείο αυτό από τα πολλά τροπάρια με τα οποία εκφράζουμε τις ευχαριστίες μας.

Η προς την Παναγία τιμή, φαίνεται ακόμα και από τους αναρίθμητους Ναούς, Μοναστήρια και Εξωκκλήσια, καθώς και από αμέτρητα ονόματά Της που φέρουν οι Χριστιανοί μας.

Υπάρχουν και πολλές θαυματουργικές Εικόνες της Παναγίας μας, μερικές από τις οποίες έχουν ιστορία και παράδοση πολλών αιώνων που φτάνουν μέχρι τα χρόνια των Αγίων Αποστόλων.

Μία από τις σεβαστές και θαυματουργικές εικόνες της Παναγίας, που κατά παράδοση χρονολογείται για πολύ παλαιά, την εποχή των Αποστόλων, είναι και η εικόνα της Παναγίας, που βρίσκεται στον Ιερό Ναό του χωριού Νέα Ρόδα της Χαλκιδικής, και αποτελεί μεγάλη ευλογία για το χωριό τούτο και ακόμη ολόκληρης της γύρω περιοχής.

Κατά την παράδοση, η αναφερόμενη εικόνα ανάγεται εις τον Ευαγγελιστή Λουκά και στο όπισθεν μέρος της είναι ζωγραφισμένη η Σταύρωση του Κυρίου με κηρομαστίχα.

Ιστορία Εικόνας: Όταν, κατά παραχώρηση Θεού, έλαβε χώρα η Μικρασιατική Καταστροφή (1922), οι κάτοικοι του χωριού Σκουπιά των Προικονησίων, ως πρόσφυγες, έφεραν μαζί τους, ως θησαυρό πολύτιμο και ιερό κειμήλιο, τη θαυματουργική αυτή εικόνα της "Κεχαριτωμένης" Θεοτόκου, κατ' αρχήν στον Ιερό Ναό "ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ" της Θεοτόκου" τον Αύγουστο του 1922, στον ΜΟΥΔΡΟ, της Λήμνου, στον οποίο παρέμεινε "φιλοξενούμενη" μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου 1933, οπότε παραδόθηκε στην Εκκλη-

σιαστική Επιτροπή του ανεγερθέντος Ναού στο χωριό ΝΕΑ ΡΟΔΑ όπου είχαν εγκατασταθεί μόνιμα. Το χωριό ΝΕΑ ΡΟΔΑ ανήκει στο Νομό Χαλκιδικής, είναι παράλιο, στον κόλπο Ιερισσού και γειτνιάζει με το Άγιο Όρος. Από την Λήμνο, κατευθείαν, απέχει 120 περίπου ναυτικά μίλια και οδικώς από την Θεσσαλονίκη 130 περίπου χιλιόμετρα και την Καβάλα περίπου 90 χιλιόμετρα.

Τα θαύματα και ιάματα που οφείλονται στην Παναγία - Κεχαριτωμένη, προστάτιδα των Νέων Ρόδων, είναι πολλά και καταβάλλεται προσπάθεια να εκδοθούν σε ειδικό προς τούτο βιβλιário.

Η "Κεχαριτωμένη" Παναγία των Νέων Ρόδων εορτάζεται πανηγυρικά και με τη συμμετοχή πλήθους πιστών και από τα γύρω χωριά, στις 23 Αυγούστου (εννεάμερα). Η συρροή των πιστών είναι μεγάλη και η αγάπη και φιλοξενία των κατοίκων των Νέων Ρόδων αντίστοιχη.

ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ. αποφάσισε την διοργάνωση των παρακάτω εκδρομών στο εσωτερικό της χώρας.

- 1.- Σάββατο 17 Οκτωβρίου 2009 Μονοήμερη εκδρομή στην ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΥΜΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
- 2.- Σάββατο - Κυριακή - Δευτέρα 14-15-16 Νοεμβρίου 2009 Τριήμερη εκδρομή στα ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ - τη λίμνη ΤΡΙΧΩΝΙΔΑ, ρηλάξ στο Καζίνο ΠΟΡΤΟ ΡΙΟ, κ.α.. -
- 3.- Σαββατοκύριακο 12 και 13 Δεκεμβρίου 2009 Διήμερη εκδρομή στη ΒΥΤΙΝΑ - ΔΗΜΗΤΣΑΝΑ - ΣΤΕΜΝΙΤΣΑ κ.λ.π.

Πληροφορίες, αναλυτικά προγράμματα και δηλώσεις συμμετοχής στα τηλέφωνα 210 4119868 Γραμματεία ΕΑΑΛΣ, και 210 8959196, 6977 221028 κ. Νικόλαος Γκλεζάκος.

Σε κάθε περίπτωση θα τηρείται σειρά προτεραιότητας λόγω περιορισμένων θέσεων.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εξοφλούν το αντίτιμο της συμμετοχής είτε με μετρητά στην ΕΑΑΛΣ, είτε μέσω ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ στον λογαριασμό 702/751627-44 ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ.

ΦΡΙΞΟΣ ΔΗΜΟΥ

Ο ΛΟΓΙΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Κ.Μ. ΣΤΑΜΑΤΗ

Βιογραφικό

Γεννήθηκε στην Αθήνα στις 26/12/1933. Εισήχθη στη Σχολή Εμπορικής Ναυτιλίας Ύδρας το Νοέμβριο του 1949 και αποφοίτησε τον Ιούνιο του 1953. Το Νοέμβριο του ίδιου χρόνου ναυτολογήθηκε ως δόκιμος πλοίαρχος στο λίμπερτυ "ILLENAO" του Ι. Καρρά και στις 7/7/54 απολύθηκε λόγω ναυαγίου. Στη συνέχεια ναυτολογήθηκε ως ανθυποπλοίαρχος στο επίσης λίμπερτυ "Μαϊάνδρος" του Σ. Λιβανού και απολύθηκε το Μάρτιο του 1956 για να στρατευτεί.

Στο Β.Ν. και ήδη Π.Ν. υπηρέτησε, (1956-1958) επί 30 μήνες, ως έφεδρος μάχιμος σημαιοφόρος (ύπαρχος στα αρματαγωγά ενεργείας).

Μετά την απόλυσή του από το Ναυτικό προσλήφθηκε από την εταιρεία του Μιχ. Καραγεώργη και ναυτολογήθηκε ως ανθυποπλοίαρχος, υποπλοίαρχος και πλοίαρχος στα φορτηγά "Ρούλα", "Αριστοτέλης", "Κυκλαδική Δόξα", όπου και πλοίαρχευσε στις 17/11/1962, "SIELT LOGGER", "Αριστογέννης" και "Αριστάναξ".

Το Φεβρουάριο του 1967 ανέλαβε καθηγητής ναυτιλίας και διευθυντής σπουδών, πρωτοπόρος από την τάξη των πλοιάρχων, της Δημόσιας Σχολής Πλοιάρχων Σύρου. Δεν ανανέωσε όμως τη σύμβασή του για το επόμενο εκπαιδευτικό έτος, γιατί έπρεπε να ξαναταξιδέψει για τη συμπλήρωση της απαραίτητης δεκαετούς θαλάσσιας υπηρεσίας. Έτσι άφησε την εκπαίδευση και ξαναγύρισε στη θάλασσα. Την 1/9/1969 ανέλαβε, ως αρχιπλοίαρχος πια, τη διεύθυνση του OPERATION της επιχείρησης Μιχ. Καραγεώργη και εργάστηκε επί δεκαοκτώ χρόνια μέχρι και τον Αύγουστο του 1987.

Είναι παντρεμένος με τη Μάρω, που έχει ταξιδέψει αρκετά χρόνια μαζί του, η οποία ασχολείται με την ποίηση και έχει εκδώσει την ποιητική συλλογή "Ναυτικό Φυλλάδιο".

Λογοτεχνικές εργασίες:

Συνεργάτης, στους ναυτικούς όρους, στη δεύτερη έκδοση του Λεξικού της Νέας Ελληνικής Γλώσσας του Γ. Μπαμπινιώτη. Το διηγήμά του "Τα Τέσσερα Πέτρινα Χρόνια" περιλαμβάνεται στη θαλασσινή ανθολογία "Γαλάζιοι Ορίζοντες".

Έχουν δημοσιευτεί 45 διηγήματά του, τα περισσότερα με το γενικό τίτλο ιστορίες της βαρδιόλας, στα περιοδικά "Ν. Εξάντας", "Περίπλους", "Πλοιαρχική Ηχώ", "Απόμαχος Πλοίαρχος" και Ημερολόγιο Αποφοίτων της Ναυτικής της Ύδρας Σχολής".

Δημοσίευσε πάνω από εκατόν άρθρα, επιφυλλίδες και επιστολές στην εφημερίδα "Εστία".

Επίσης υπερεκατόν άρθρα, εν είδει επιστολών, στην εφημερίδα "Καθημερινή".

Είναι συνεργάτης της εφημερίδας "Η Φωνή των Πειραιωτών" και αρθρογραφεί τον "Παλμό της Γλυφάδας" και "Το Γαλαξίδι".

Επίσης και στα περιοδικά "Ν. Εξάντας", "Εφοπλιστής", "Πλοιαρχική Ηχώ", "Απόμαχος Πλοίαρχος" και "Γνώση και Τέχνη".

Τέλος τα περιοδικά "Νέα Σκέψη", "Ναυτική Ελλάς" και "Σπουδαστικός Εξάντας" όπως και οι εφημερίδες "Ελευθεροτυπία", "Ελεύθερος Τύπος", "Απογευματινή", "Αδέσμευτη Γνώμη", "Ανταποκριτής", "Αιχμή και Ξιφίας" φιλοξενούν εργασίες του.

Είναι μέλος του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος, της Λέσχης Αποφοίτων της Ναυτικής της Ύδρας Σχολής, της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων και της Πανελλήνιας Ένωσης Συνταξιούχων Πλοιάρχων Ε.Ν.

Όταν εργαζόταν, ήταν μέλος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν., του Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας και της Ναυτιλιακής Λέσχης Πειραιά.

Η ΚΡΙΣΗ ΜΑΣ

Η περίπτωση του πλοιάρχου Ε.Ν. Φρίξου Δήμου παρουσιάζει έναν άνθρωπο, που με τη ματιά του πολυταξιδεμένου κοσμοπολίτη έχει στο πνεύμα του μια καθολική εποπτεία των ανθρώπινων και κοινωνικών δρώμενων, τα οποία προσεγγίζει κάθε φορά με τη δική του οπτική γωνία. Μέχρι σήμερα δεν εξέδωσε γραπτά του σε βιβλίο (ωστόσο η πνευματική του παραγωγή είναι σημαντική, πολύμορφη, διεισδυτική και διαποτισμένη με έναν θυμοσοφικό αέρα, που τού φέρνουν αέναα τα κύματα της θάλασσας).

Ο λόγος του, γερά δομημένος και καθαρός, αρμολογεί τη σκέψη και τα επιχειρήματα σε ένα θεμελιωμένο σύνολο, όταν γράφει δοκίμιο, άρθρο, ιστορία, αναμνήσεις. Σύντομος στις φράσεις του στοχεύει ακριβώς στο αντικείμενό του, χωρίς λοξοδρομίες και παρεμβάσεις. Πρόκειται για



μία γραφή, αρχιτεκτονημένη, χυμώδη, εναργή, γεμάτη ζωντάνια και κίνηση. Άλλοτε αναμνηστικός, άλλοτε επίκαιρος και κάποτε ανάμεσα και στους δυο αυτούς πόλους. Τον εμπνέει η θάλασσα, το καράβι, ο ναυτικός, είτε ταξιδεύει είτε είναι ξέμπαρκος. Αλλά ο συγγραφέας βρίσκει την πιο όμορφη ώρα του στα σύντομα και απέρριπτα διηγήματά του, με τα οποία ζωντανεύει τη θάλασσα, τον καημό των ναυτικών, καταδυόμενος στην ψυχολογία τους και αναλύοντας την ιδιαιτερότητα της προσωπικότητάς τους. "Οι σύντομες Ιστορίες της βαρδιόλας" είναι μικρά, αλλά πλούσια ενσταντανέ της ναυτικής ζωής.

Ο διηγηματογράφος, δημοσιογράφος και αρθρογράφος Φρίξος Δήμου είναι ένας πολύχυμος και πολύπλευρος συγγραφέας, που πατάει γερά και στις ταραχές του υγρού στοιχείου και στη χαλεπή αταραξία της στεριάς, με την ίδια σιγουριά και το ιδιαίτερο προσωπικό του ύφος.

Από τους 45 εφεδρους μάχιμους σημαιοφόρους που ορκιστήκαμε στο "Κ.Ε. Παλάσκας" στις 22 Οκτωβρίου 1956, μόνο τέσσερις πήραμε φύλλο πορείας για υπηρεσίες του Αρχηγείου Βασιλικού Ναυστάθμου. Συγκεκριμένα ο Α. Χατζηστεφάνου για την αντιαεροπορική άμυνα, ο Γ. Νοταράς στην "ευκαιρία" "Τομπάζης", ο Α. Καλιανός στο τμήμα λιμένος κι εγώ, ο τυχεράκις, στο γραφείο επιχειρήσεων.

Δεν μπορούσα να κρύψω τη χαρά μου γιατί επιτέλους έπειτα από τέσσερα χρόνια στα παγωμένα κρεβάτια της Σχολής της Ύδρας, δύο στις κουκέτες των λιμπερις κι επτά μήνες στα δίκλινα του "Παλάσκας", θα κοιμόμουν επιτέλους με ωράριο...δημοσίου υπαλλήλου κι έτσι θα μπορούσα, για όσο χρόνο βρίσκονται στην Ελλάδα, ν' απολαύσω κι εγώ τη ζωή των στεριανών.

Ο πλοίαρχος διοικητής του ναυστάθμου μας δέχτηκε ευγενικά και μας σύστησε να είμαστε έτοιμοι γιατί θα μας παρουσιάσει στον Αρχηγό. Μετά από λίγο με δικαιολογημένο δέος, αφού για πρώτη φορά θα συναντούσαμε ...ναύαρχο, περάσαμε στο ναυαρχικό γραφείο. Ο ίδιος ήταν σκυμμένος στα χαρτιά του κι ενώ πλησιάζαμε μας έκανε νόημα, με τα χέρια του, να σταματήσουμε εκεί που βρισκόμαστε. Μας κοίταξε με βλοσυρό βλέμμα επισταμένα και απευθυνόμενος στο διοικητή τον ρώτησε γιατί δεν φέρουμε ξίφη. Ο διοικητής απάντησε, μουνδιασμένα, πως δεν προβλέπονται για τους εφεδρους και τότε σε αυστηρό τόνο του ανταπάντησε μονολεκτικά: "Κακώς". Στη συνέχεια ζήτησε να του αναφέρουμε όνομα, καταγωγή, σπουδές κι επάγγελμα. Όταν ήρθε η σειρά μου ανέφερα, σε στάση άψογης προσοχής φυσικά, ότι είμαι πτυχιούχος της Σχολής Εμπορικής Ναυτιλίας Ύδρας και πως υπηρετώ σε ωκεανοπόρα φορτηγά. Κούνησε επιδοκιμαστικά το κεφάλι του, μπορεί να χαμογέλασε κιόλας, όταν ξαφνικά τινάχθηκε επάνω και δείχνοντας έξαλλος με το δείκτη του τεντωμένου χεριού του, φώναξε: "Πως τομάς να φοράς παπούτσια με μποτίνι! Δεν το ξέρεις πως απαγορεύεται! Και λες πως είσαι αξιωματικός; Μάγειρας θά' σουνα! Τι να σου κάνω; Σας κάλεσα για να σας καλωσορίσω. Πηγαίνετε!". Κι έδειξε την πόρτα. Ωραίο καλωσόρισμα μα την αλήθεια...

Αλλά φτηνά τη γλύτωνα σε σύγκριση μ' αυτό που έπαθε συμμαθητή μου από τη Σχολή της Ύδρας και συνάδελφος της σειράς μου, πολύ αργότερα βέβαια, όταν ο ίδιος υποναύαρχος είχε αναλάβει καθήκοντα Αρχηγού Στόλου.

Ένα πρωινό που ο αρχηγός κατευθυνόταν με τη βενζινακάτο του στο "Έλλη" ατυλήφθηκε πως δύο εργατοτεχνίτες που εργάζονταν στο κατάστρωμα του αεροναυαγοσωστικού "Ηρα" αντί να σταθούν προσοχή που πέραγε ο ναύαρχος ...κρυπτήκανε στην αντίθετη πλευρά του σκάφους. Τότε τη διπλάρωσε στη μεριά που ήταν οι κρυμμένοι και τους κατακραύωνσε όπως ήταν επόμενο. Διέταξε τον Κυβερνήτη που είχε βγει στο μεταξύ μισοντυμένος να δει τι συμβαίνει, να τον ακολουθήσει, ό-

πως ήταν. Όταν η βενζινακάτος έφτασε στην κλίμακα του καταδρομικού, οι επί της υποδοχής παρατεταγμένοι αξιωματικοί εκπλαγήκανε βλέποντας στην ακολουθία του αρχηγού και ένα σημαιοφόρο ασκεπή, με πουκάμισο και σορτς της θερινής στολής που φορούσε ...καφέ και με ...μποτίνι παπούτσια! Μόλις ο ναύαρχος πάτησε στο κεφαλόσκαλο έδωσε στον ύπαρχο τη... "σηματορίστικη" διαταγή: "Παπούτσια πετάξεις θάλασσα, δύο μήνες Βροκή, έκπτωση στην τάξη ναύτη ...καταστρώματος και άμεση μετάθεση Σούδα".

Και επανερχόμαστε στο ναύσταθμο. Μόλις μπήκα στο γραφείο επιχειρήσεων, που γειτνίαζε με αυτό του αρχηγού, όλοι κοιτάζανε τα ...παπούτσια μου. Αυτό που με ανησύχησε όμως ήταν η υπόμνηση του διευθυντή μου πως στα καθήκοντά μου ήταν και να πηγαίνω χάρτες στο ναύαρχο γι' αυτό να φροντίσω το ταχύτερο να προμηθευτώ "κανονικά" παπούτσια. Τι να κάνω, αν κι είχα δύο ζευγάρια της γνωστής μάρκας FLORSHEIM που δυστυχώς είχαν κι αυτά την εγκάρσια ραφή στο μπροστινό μέρος, το μποτίνι δηλαδή, θα έπρεπε να αγοράσω νέα και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Ναυτικού...

Με το πέρας εργασίας κι ενώ προχωρούσα βιαστικά προς την "Κίσα" για να προλάβω τα μαγαζιά ανοιχτά, με πρόλαβε ένας αγγελιαφόρος που ασθμαίνοντας μου ανακοίνωσε πως ορίστηκε βοηθός αξιωματικού φυλακής γι' απόψε! Επέστρεψα φυσικά αμέσως και παρουσιάστηκα στον αξιωματικό φυλακής, υποπλοίαρχο ...φαρμακοποιό, που μου συνέστησε να μην τον ενοχλήσω για κανένα θέμα εκτός αν έχω πονοκέφαλο και χρειαστώ ασπιρίνες ...Στρατιωτικό αστέιο μάλλον...

Η "επομένη" με βρήκε στα χάλια μου. Αγουροξυπνημένο από τα πολλά και δυσνόητα, για πρωτάρη "επιτελικό" αξιωματικό, σήματα, αξύριστο γιατί δεν περίμενα πως θά' μενα την πρώτη μέρα μέσα και φορώντας τα ...επίμαχα παπούτσια. Αλλίμονο αν ο αρχηγός, ζήταγε να του πάω κάποιο χάρτη.

Ευτυχώς, πολύ σύντομα οι προσευχές μου εισακοστήκανε από τον καλό Θεό και κυρίως οι παρακλήσεις μου από τον επίσης πολύ καλό και αγαπητό θείο Δημητράκη, που ήταν Διοικητής Πλοίων Αποβάσεως τότε, και με αμοιβαία μετάθεση "μπαρκάρισα" στο αρματαγωγό "Αξιός" και στη συνέχεια στο αδελφό "Αχελώος". Έχασα βέβαια τα δημοσιούπαλληλικά προνόμια που τόσο λαχταρούσα αλλά αισθάνθηκα ανακούφιση κι ευδαιμονισμό γιατί δεν μπορούσα να φανταστώ πως υπήρχε πλέον πιθανότητα ένας σημαιοφόρος που υπηρετούσε στα αρματαγωγά να συναντηθεί ποτέ με τον Αρχηγό του Βασιλικού Ναυστάθμου! Έτσι εξακολουθούσα να φοράω, καμαρώνοντας, τα FLORSHEIM μου.

Μόνο που "Άλλαι μεν βουλαί ανθρώπων άλλα δε θεός κελεύει" γιατί δεν άργησε και πολύ ο Αρχηγός Ναυστάθμου να γίνει Αρχηγός ...Στόλου και κακή μου τύχη στα πρώτα γυμνάσια ν' αποφασίσει να σηκώσει το σήμα του στο πλοίο μας! Τιμή για ένα αρματαγωγό αλλά κι απελπισία για το σημαιοφόρο που λόγω της... "λογικής" του δεν είχε προλάβει ν' αντικαταστήσει τα

...αντιναυαρχικά" του παπούτσια. Όταν στη πρώτη βάρδια στη γέφυρα μου φάνηκε πως ο αρχηγός κοίταζε προς τα ...πόδια μου μ' έλουσε κρύος ιδρώτας και ...λασκάρισα λίγο την ζώνη μου για να σκεπάζω το μπροστινό μέρος των παπουτσιών μου. Η νευρικότητα μου όμως φαίνεται πως κίνησε την προσοχή του κυβερνήτη, που αν και αρκετούς μήνες μαζί του, μόνο τότε παρατήρησε πως φορούσα παπούτσια με μποτίνι, κόκκινο πανί για το ναύαρχο! Μ' αγκριοκοίταξε και με πρόσταξε ..."ευγενικά" και συνάμα ψιθυριστά για να μην τον ακούσει ο μεγάλος, "τσάκισου τάχιστα ν' αλλά-



Ξεις παπούτσια". Τον πρώτο που συνάντησα στην κάθοδό μου, πανικοβλημένος, από την γέφυρα ήταν ο πρώτος μηχανικός που όταν άκουσε την ιστορία μου, μου συνέστησε να επιστρέψω αμέσως στη βάρδια μου και θα φροντίσει να μου στείλει "κανονικά" παπούτσια. Απαίτησε όμως να του δώσω το λόγο της τιμής μου πως με την επιστροφή μας στο ναύσταθμο, στην πρώτη μου έξοδο, θα προμηθευτώ από τον Π.Ο.Β.Ν. αυτά που προβλέπονται από τον κανονισμό στολών και να του τα δείξω!

Προς το τέλος της τριαντάμηνης "καριέρας" μου στο τότε Β.Ν., ύπαρχος πια στο αδελφό αρματαγωγό "Αλφειός", ξανασυναντήθηκα με το ναύαρχο όταν αποφάσισε να το επιθεωρήσει. Όλοι μέσα στο καράβι είχανε αγωνία από τον κυβερνήτη μέχρι τον τελευταίο ναύτη, εκτός από μένα γιατί χάρη στην απαίτηση του πρώτου μηχανικού φόραγα πια τα ...σωστά παπούτσια.

Η επιθεώρηση τελείωσε ...ειρηνικά χωρίς παρατηρήσεις και ποινές, κάτι ασυνήθιστο για την περίοδο της αρχηγίας του ναυάρχου ..."μας". Όταν μάλιστα αποβιβαζόταν και πέρασε μπροστά από την παράταξη του κυβερνήτη και των αξιωματικών με ρώτησε, μάλλον χαμογελαστός, πότε απολύομαι!



"ΤΩ ΚΑΙΡΩ ΕΚΕΙΝΩ"

ΕΝΑ ΠΤΩΜΑ ΣΤΟ ΦΥΛΑΚΙΟ

του Υποναυάρχου ΛΣ (εα) Κ.Μ. Σταμάτης

Στα παλιά τα χρόνια η ανεύρεση ενός πτώματος από τα λιμενικά όργανα, αποτελούσε μέγιστο και αξεπέραστο πρόβλημα, τόσο σαν διαδικασία, όσο και σαν ανακριτική υπόθεση. Με τις γνωστές γραμματικές γνώσεις των κατωτέρων οργάνων εκείνης της εποχής και την έλλειψη αυτοπεποίθησης για τη δυνατότητα σωστής ολοκλήρωσης μιας δικογραφίας, αλλά και για να μην φανούν οι αδυναμίες τους στους προϊστάμενους τους και τις εισαγγελικές αρχές, έκαναν οτιδήποτε, προκειμένου ν' αποφύγουν ένα πτώμα, που θα βρισκόταν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους.

Συνέβη λοιπόν το εξής αμίμητο, μια χειμωνιάτικη νύχτα στην περιοχή ευθύνης του Λιμενικού Φυλακίου Τουρκουλίμανου. Ήταν λίγο μετά τα μεσάνυχτα, όταν ο περιφερόμενος σκοπός παραλί-ας αντιλήφθηκε, ένα πτώμα να επιπλέει ανάμεσα στις αραγμένες βάρκες, κοντά στο ντόκο. Συναγερμός στο φυλάκιο. Ο σκοπός, ο μόνος, που βρισκόταν στο κατάστημα, τηλεφωνάει αμέσως στο προϊστάμενο και του αναφέρει το γεγονός:

- Προϊστάμενε, ένα πτώμα εκβράστηκε μέσα στο λιμάνι, κοντά στο φυλάκιο.

- Τι μου το λες, ρε Γιάννη, αφού ξέρεις τη διαδικασία. Για ανακρίσεις είμαστε; Κάμε καθώς ξέρεις και ενημέρωσέ με.

Ο Γιάννης έκλεισε βιαστικά το τηλέφωνο, κλείδωσε την πόρτα του γραφείου, πήγε μετά στο πλωτό του φυλακίου, που ήταν πιο πέρα δεμένο, μπήκε μέσα, έλυσε τους κάβους και πλησίασε το πτώμα, που επέπλεε τουμπανιασμένο. Έριξε ένα σκονί και έδεσε το πτώμα και μετά έβαλε μπρος τη μηχανή με ρότα το Πασαλιμάνι.

Όταν έφτασε μετά από ώρα εκεί, σταμάτησε τη μηχανή και πλησίασε αθόρυβα με τα κουπιά. Σε μια απόμερη γωνιά, ανάμεσα σε δυο βάρκες, άφησε το πτώμα, απομακρύνθηκε σιγά με τα κουπιά και μετά με πάση δύναμει τη μηχανή, γύρισε στο φυλάκιο, τρίβοντας τα χέρια. Σήκωσε το τηλέφωνο και αναφέρθηκε στον προϊστάμενο.

- Προϊστάμενε, όλα εντάξει.

- Ειδοποίησε και το Πασαλιμάνι.

- Εντάξει, προϊστάμενε.

Παίρνει στο τηλέφωνο το Πασαλιμάνι κι όταν το σήκωσε ο σκοπός, του λέει.

- Συνάδελφε, ο Νικήτας ο ψαράς, επιστρέφοντας από το ψάρεμα, μου είπε ότι κοντά στο φυλάκίο σας εκφράστηκε πτώμα. Κάνε τα δέοντα.

Συναγερμός στο Πασαλιμάνι. Ο σκοπός αφού διαπίστωσε την ύπαρξη του πτώματος τηλεφωνεί στον προϊστάμενο και του αναφέρει το γεγονός. Εκείνος αναστατωμένος τον διατάζει.

- Να εφαρμόσεις τα δέοντα, Χρήστο και κοίταξε πριν να μας πάρει η μέρα.

Ο ναύτης σκοπός ήξερε καλά τη δουλειά του κι αυτός. Έδεσε το πτώμα στη βάρκα του φυλακίου και μια και δυο το μεταφέρει νυχτιάτικα, κοντά στο Λιμενικό Φυλάκιο στο Μπαϊκούτσι, το τραβάει λίγο έξω στα βράχια και αποπλέει ολοταχώς προς τη βάση του. Μόλις φτάνει εκεί, τηλεφωνεί στο σκοπό συνάδελφό του το Θύμιο στο Μπαϊκούτσι και τον ενημερώνει.

- Ο Παλαμίδας ο ψαράς, τυχαία περνώντας έξω από το φυλάκιο σας, είδε εκβρασμένο ένα πτώμα. Για κοίτα μη μας πάρουν χαμπάρι πως δεν το είδαμε και βρούμε κανά μεπελά.

- Σ' ευχαριστώ, σπεύδω αμέσως. Ο έμπειρος Θύμιος, μη έχοντας πολύ χρόνο στη διάθεσή του, και χωρίς να ενημερώσει κανέναν, κάνει κι αυτός τα δέοντα.

Λύνει τους κάβους της βάρκας του φυλακίου, δένει πίσω το πτώμα και βάνει μπρος τη μηχανή, με πορεία προς το Τουρκολί-

μανο. Φτάνοντας εκεί, σβήνει τη μηχανή και με τα κουπιά, ζυγώνει στη μπούκα του μικρού κόλπου. Βλέπει το Γιάννη μέσα στο φυλάκιο να τηλεφωνεί και μεθοδικά λύνει το πτώμα, το τραβάει λίγο στην αμμουδιά και φεύγει με τη μηχανή ολοταχώς για το Μπαϊκούτσι.

Πρώτη του δουλειά είναι να τηλεφωνήσει στο συνάδελφό του το Γιάννη στο Τουρκολίμανο.

- Ρε εσύ, ο Θύμιος είμαι από το Μπαϊκούτσι. Κοιμόσαστε όρθιοι. Βουίζει η παραλία και σεις είδηση.

- Τι τρέχει, απαντάει ο άλλος νυσταγμένος.

- Πτώμα έξω από το φυλάκιο σας...

- Πτώμα; Ξεφωνίζει ο άλλος και βγαίνοντας έξω, σε λίγα μέτρα απόσταση, βλέπει, καθώς ξημερώνει πλέον, το πτώμα του μακαρίτη, που εκείνος είχε μεταφέρει ώρες πριν στο Πασαλιμάνι.

Καλεί αμέσως το προϊστάμενο στο τηλέφωνο και του λέει, πανικοβλημένος.

- Προϊστάμενε, το πτώμα ξαναγύρισε πάλι στο φυλάκιο.

- Βλάκα, μας τη φέρανε. Είναι πιο ξύπνιοι από μας... Ειδοποίησε το Γκόφα και κατεβαίνω.

Αυτά τραβούσαν όσοι πνίγονταν "τω καιρώ εκείνω" στη θάλασσα...

"ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΟΥ"

του Υποναυάρχου ΛΣ (εα) Βασιλείου Παπαγιάννη

Το βαπόρι ήταν στην Τιμπα, ένα λιμάνι κοντά στο Τόκιο και μου τηλεφώνησαν μέλη του πληρώματος να το επισκεφθώ, διότι όπως έλεγαν, είχαν πολλά προβλήματα και κυρίως θέμα ισοτιμίας συναλλάγματος (rate exchange).

Την επομένη το πρωί ξεκίνησα από το προξενικό λιμεναρχείο για το βαπόρι. Έφτασα στις 08.00 και ο κόσμος με περίμενε στον αλουέ αμέσως μετά το πλατύσκαλο της σκάλας του κοιμοδεσίου. Με το που πάτησα το πόδι μου στο κατάστρωμα άρχισε ο καθένας να μου λέει το δικό του. "Κύριε Λιμενάρχα, δεν έχουμε ζεστό νερό, δεν δουλεύουν τα μαγνητόφωνα, δεν μας δίνουν γιαούρτι, δεν μας χρεώνουν σωστό ρέιτ κ. α. Επενέβη ένας μεγαλύτερος και τους είπε: "Σταματήστε τα αυτά. Ένα είναι το θέμα μας. Το ρέιτ. Αυτό είναι και να πάτε όλοι σας στη δουλειά". "Σωστά, σωστά, ρέιτ, ρέιτ", είπαν όλοι και έφυγαν.

Ανέβηκα στο σαλόνι και άρχισα τη συζήτηση των θεμάτων, παρουσία πλοιάρχου και ενδιαφερομένων. Πράγματι υπήρχε σοβαρό πρόβλημα ρέιτ. Έφυγα για λίγο από το πλοίο, πήγα στην πλησιέστερη Τράπεζα, πήρα στοιχεία και ξαναγύρισα. Συνεχίστηκαν οι συζητήσεις παρουσία αντιπροσωπείας πληρώματος, επικεφαλής της οποίας ήταν ένας τρίτος μηχανικός και βρέθηκε αποδεκτή από όλους λύση.

Είχε πάει μεσημέρι και δέχτηκα την πρόταση του πλοιάρχου να γευματίσω στην τραπεζαρία αξιωματικών. Καθήσαμε όλοι μαζί και ο καμαρότος εκτός από το φαγητό της ημέρας σερβίρισε, επιπλέον, κεφτέδες, τυρόπιτες και μπίρα. Προφανώς λόγω της επισκέψεώς μου είχε δώσει εντολή ο καπετάνιος και ο μάγειρας ετοίμασε τα επιπλέον αυτά εδέσματα. Καθώς τρώγαμε μπήκε στην τραπεζαρία για να φάει και ο τρίτος μηχανικός, που ήταν επικεφαλής της αντιπροσωπείας του πληρώματος για το ρέιτ. Δεν με είδε που καθόμουν και έτρωγα. Χτύπησε τα χέρια του και ευχήθηκε καλή όρεξη. Του απαντήσαμε "ευχαριστούμε επίσης και εκείνος στη συνέχεια, βλέποντας τους κεφτέδες και τις τυρόπιτες σερβιρισμένες, άρχισε να τρίβει τα χέρια του και να λέει φωναχτά: "Μπα, μπα, του Αγίου Λιμενάρχου είναι σήμερα!".

- Εδώ είμαι, του απάντησα. Γύρισε και με κοίταξε με αμηχανία, "συγγνώμη", είπε, δεν ήθελα να σας προσβάλω. Λύσατε πολύ δίκαια όλες τις διαφορές μας. Το είπα γιατί μόνο στις γιορτές τρώμε κάτι διαφορετικό από το μενού". "Εντάξει του απάντησα, κάθισε μαζί μας να πιούμε μια μπίρα...".



Επιστροφή στα Σχολεία

Οι περισσότερες οικογένειες, όπως κάθε χρόνο αυτή την εποχή βρίσκονται σε αναστάτωση. Ίδιες καταστάσεις επαναλαμβάνονται κάθε Σεπτέμβρη σε όλες τις οικογένειες με παιδιά σχολικής ηλικίας.

Αυτό που είναι πολύ σπουδαίο είναι το κλίμα ηρεμίας μέσα στο σπίτι και η σωστή αντιμετώπιση των γονιών για τη νέα σχολική χρονιά. Το άγχος, η αγωνία και ο εκνευρισμός δημιουργούν αρνητικό κλίμα στη σχέση του παιδιού με το Σχολείο, που συχνά το βιώνει σαν απειλή και τιμωρία στη ζωή του.

Είναι πολύ σημαντικό οι γονείς να αλλάζουν τη νοοτροπία του παιδιού για το σχολείο και

να δημιουργήσουν μια σχέση αγάπης.

Η κατανόηση και ο σεβασμός στο άγχος του παιδιού και η συναισθηματική στήριξη βοηθούν το μαθητή.

Ο διάλογος και η συζήτηση πολλές φορές μπορεί αν είναι αποκαλυπτικοί για το πώς αισθάνεται και πώς σκέφτεται ένα παιδί τη Σχολική του Ζωή.

Οι σημερινοί γονείς παρεμβαίνουν στη σχέση δασκάλου - μαθητή χωρίς ιδιαίτερο σεβασμό. Πολλές φορές όχι άδικα, αλλά αρκετά υπερβολικά με αποτέλεσμα να κάνουν κακό στο παιδί τους.

Η δημιουργία κινήτρων στα παιδιά τα βοηθάει να ανταπεξέλ-

θουν στις υποχρεώσεις τους με καλύτερη διάθεση.

Να προσπαθήσουμε να τα κάνουμε να καταλάβουν ότι μπορούν να τα καταφέρουν, ότι έχουν την ικανότητα να αλλάξουν τα πράγματα, να μην αποδίδουν στην τύχη, στη μοίρα ή στους άλλους τις αποτυχίες τους κι αυτό είναι το πιο βασικό που θα τους συνοδεύσει σε όλη τους τη ζωή.

Για τα παιδιά που δυσκολεύονται να ενταχθούν στο κοινωνικό και Σχολικό Περιβάλλον οι γονείς να ζητούν βοήθεια από ειδικούς.

ΑΝΤΩΝΙΑ Β. ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

- Οι ναυτικοί το λένε και κουβέρτα
- Πρόθεση - Λες...: παλιός προπονητής του ΠΑΟΚ, που άφησε εποχή.
- Υπάρχουν και τέτοια επιρρήματα
- Υποθέτει - Ζωτροφή (πληθ.)
- Γαλλικό... νησί - Αρχαία θεά - Αιγύπιος θεός (αντ.)
- Λιμάνι της Στερεάς (γεν.) - Θεραπεία (καθ.)
- Κατά τη μυθολογία, ήταν γιος του Τρώα και ενσάρκωση της θηλυπρεπούς ανδρικής ομορφιάς.
- Ολιγαρκής - Αρνητικό
- Ρωτάει - Όσες φορές (επίρ. - καθ.)
- Βουνό της Σαμοθράκης - Λουτρόπολη της Στερεάς

ΚΑΘΕΤΑ

- Αμπάρια (καθ.) - Αντικαθιστούν σφραγίδες
- Πρόθεση - Ευρωπαϊκό Κράτος
- Κωμόπολη της Β. Ηπείρου, που υπήρξε πεδίο σκληρών μαχών στον πόλεμο του 1940.
- Βασικό μέρος της όπερας - Δεκτική αντωνυμία
- Φαγούρα (καθ.)
- Ασφαλίζει αυτοκινητιστές - Αδελφός του Ιακώβ
- Αιγύπιος θεός - Ζεύς (αντ.) - Δυο σύμφωνα
- Τα ψώνια στο στρατό - Την προκαλεί συνήθως η πολύ δυσάρεστη γεύση
- Ένας από το τρίο Στούτζες - Κάρελ...: εκτελέστηκε μετά από πολλές αναβολές (αντ.)
- Αναταραχή (δημ.)

ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ Αρ. 10

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

N. Βάρφης

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

ΠΑΝΤΕΛΕΩΝ Φραγκίσκος, Υποναύαρχος (Ι) Λ.Σ. ε.α., Παθολόγος, ειδικός Γαστρεντερολόγος. Αχαρνών 279, Αθήνα. Τηλ.: 210-8319011. Δέχεται Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη 6-8

ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κωσμάς Υπον/ρχος Λ.Σ. (Ι) - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησίων 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστολ., Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Α-βέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρα 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμανουήλ Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Χειρουργός Ορθοπεδικός. Τηλ.: 210-7216271 - 6977071292

Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ. Γενικός Οικογενειακός Ιατρός. 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π. Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Α. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ Πλωτάρχης Καρδιολόγος. Τηλ.: 6977070527. ΝΝΑ 210 7261717. Ιατρείο Λεωφ. Βασ. Σοφίας 47. Οικία Δροσίνη 3 - Βούλα.

ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ Ι Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Χειρουργός Οφθαλμίατρος Λ. Μεσογείων 421 β (Πλατ. Αγ. Παρασκευής) τηλ. 210-6080739 κιν. 6944536223

ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος Πλωτάρχης (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

ΔΑΥΙΔΗΣ Δημ. Πλωτάρχης Π. Ν. Ιατρός Γενικός Χειρουργός, Ελ. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-9573920

ΔΡ. Δ. ΜΠΟΤΣΕΑΣ (γιος συνάδελφου) Γενικός Χειρουργός - Ογκολόγος Μάρνης 8 τηλ. 210-82 29 033, 210-6814274

Β.Λ.ΓΚΟΥΜΑΣ Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Πνευμονολόγος - Φυματιολόγος Ν.Ν.Α. Λ. Κηφισίας 89 - 91 Αμπελόκηποι τηλ. 210-69 06 655 με ραντεβού.

ΖΕΡΒΟΥΛΑΚΟΣ Γεώργιος Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ιατρός Παθολόγος, Αγ. Παρασκευής 12, Πειραιάς. Τηλ.: 210-45.13.162 - 210-45.12.439, Κιν.: 6932 744453

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενειών τους με το βιβλιάριό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

Δρ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ Δ. Σταμάτιος Χειρουργός, Ουρολόγος. Ιατρείο: Μακεδονίας 13 Παπάγου, Τηλ. 210-65.45.504. Κιν.: 6977686655. Δέχεται με ραντεβού Δευτέρα-Τρίτη-Πέμπτη

Ιωάν. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ Διατολόγος, Διατροφολόγος, Ομήρου 59 Ν. Σμύρνη. Τηλ.: 210-9318953, 6977970888

Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται:

Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

ΒΑΡΔΗΣ Γεώργιος, Ψυχίατρος, Ερατοσθένους 6, Αγ. Δημήτριος Τηλ.: 210-93365409, Κιν. 6944-558216

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ, Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος II Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ-ΣΑΜΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ Μικροβιολόγος. Α. Λαζαράκη 21-23 Πλατεία Γλυφάδας, Τηλ.: 210-8946608

ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.) δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού.

Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία, Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη χειρουργός Οδοντίατρος, Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόλη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509



ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

13 μέρες 6 κράτη 12 πόλεις χιλιάδες αναμνήσεις

Πλοιάρχου Λ.Σ. εα Νικολάου Γκλεζάκου

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η πολυήμερη εξόρμηση στην Ευρώπη της ΕΑΑΛΣ

Με εφόδια την καλοσύνη, το χαμόγελο, την αισιοδοξία και την λαχτάρα, ξεκινήσαμε το δροσερό χάραμα της 23ης Ιουνίου για να ανακαλύψουμε τις σπάνιες ομορφιές στις χώρες της κεντρικής και βόρειας Ευρώπης.

Περιδιαβαίνοντας τις Άλπεις, από την κλασική ορεινή διαδρομή, φτάσαμε αργά το βράδι στη Λουκέρνη της Ελβετίας πρώτο σταθμό της πολυήμερης εκδρομής μας στο εξωτερικό, από 23 Ιουνίου μέχρι 5 Ιουλίου 2009.

Ταξιδεύοντας προς τη ΖΥΡΙΧΗ το μεγαλύτερο καντόνι της Ελβετίας, θαυμάσαμε ένα από τα αριστουργήματα της φύσεως, τους περίφημους **καταρράκτες του Ρήνου**.

Στο σημείο που χιλιάδες τόνοι νερού εκτινάσσονται σε μια ήρεμη και πλωτή λεκάνη της κοίτης του ποταμού, διακοσμημένη αρμονικά με πλούσια βλάστηση.

Αφήνοντας την πανέμορφη Ελβετία επισκεφθήκαμε το Λουξεμβούργο, το οποίον υπήρξε ιδρυτικό μέλος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.

Στο Λουξεμβούργο γεννήθηκε ένας από τους πατέρες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ο πολιτικός Ρομπέρ Σουμάν. Το πατρικό του σπίτι, διατηρείται ακόμα στο λόφο κοντά στο οροπέδιο του Κίρχμπεργκ (Kirchberg), που στεγάζει τα κτίρια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, επιβλέπει την κοιλάδα του Κλάουζεν (Clausen) και την παλιά πόλη του Λουξεμβούργου.

Συνεχίζοντας την περιήγηση μας επί Γαλλικού εδάφους και περνώντας ανοιχτά από τις περιοχές Βασιλείας και Στρασβούργου οδηγηθήκαμε στα εδάφη του Βελγίου και φθάσαμε αργά το απόγευμα στο κέντρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις Βρυξέλλες, η ιστορική πορεία της οποίας είναι άμεσα συνδεδεμένη με αυτήν της Ευρωπαϊκής Ηπείρου.

Τα ενδιαφέροντα του Βελγίου δεν εξαντλούνται βεβαίως στην πανέμορφη πόλη των Βρυξελλών, αφού στην Φλάνδρα υπάρχει η παραμυθούπολη ΜΠΡΥΖ, πρωτεύουσα και μεγαλύτερη πόλη της Επαρχίας Δυτική Φλάνδρα με 117.224 κατοίκους, ένα θαυμάσιο καθεδρικό ναό, τα πολυάριθμα δαντελωτά κανάλια, που διασχίζουν την πόλη και φαντάζουν ονειρικά.

Εντυπωσιαστήκαμε από το επιβλητικό καμπαναριό στην εκκλησία Saint Nicholas, το πολύ όμορφο και ιστορι-

κό κέντρο με τα χαρακτηριστικά κτίσματα μεσαιωνικής και αναγεννησιακής αρχιτεκτονικής, καθώς και με την σύγχρονη παρουσία της πόλης που σέβεται την παράδοση.

Καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής μας στο Βέλγιο και τις Βρυξέλλες είχαμε την τύχη να συναντήσουμε την

Δόκτορα Δικαία Χατζηευσταθίου κόρη του αιμνήστου Πλοιάρχου Λ.Σ. Χαράλαμπου Χατζηευσταθίου και της Ελευθερίας Χατζηευσταθίου, η οποία μας συνόδευσε στην όμορφη Γάνδη και την παραμυθούπολη ΜΠΡΥΖ

Η κυρία Δικαία Χατζηευσταθίου, που σήμερα εργάζεται ως Επίκουρος Καθηγήτρια στην Κοινωνιολογία του Αθλητισμού στο Πανεπιστήμιο Canterbury Christ Church University (στο Κεντ της Μεγάλης Βρετανίας), βρέθηκε κοντά μας προκειμένου να συναντήσει την μητέρα της κ. Ελευθερία Χατζηευσταθίου, η οποία συμμετείχε στην εκδρομή μας.

Παίρνοντας μαζί μας τις πλούσιες και ωραίες αναμνήσεις του Βελγίου, βάλαμε πλώρη για το Βασίλειο των Κάτω Χωρών, στη Βόρεια θάλασσα, τη χώρα της βασίλισσας Βεατρίκης, που είναι Αρχηγός του κράτους από το 1980.

Αφήνοντας το Βέλγιο περάσαμε από την εμπορική πόλη της Αμβέρσας, για να επισκεφθούμε στη συνέχεια τη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη (μετά το Άμστερνταμ) στην Ολλανδία, το ωραίο ΡΟΤΕΡΝΤΑΜ με το μεγαλύτερο λιμάνι του κόσμου, τα ατελείωτα κανάλια, τους μεγάλους και άνετους προβλήτες, τις σύγχρονες λιμενικές εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των εμπορικών πλοίων, καθώς και το περιβάλλοντα χώρο που ανταγωνίζεται αυτόν του λιμένος.

Ο χρόνος όμως κυλούσε ασταμάτητα και πριν την άφιξη μας στο ωραίο ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ περάσαμε από την ιστορική και πανέμορφη ΧΑΓΗ, την πρωτεύουσα των λουλουδιών.

Η εξερεύνηση του Μονάχου ξεκίνησε την επομένη ημέρα, παρά το ατυχές συμβάν με την κλοπή από αγνώστους της τσάντας με προσωπικά είδη και το πορτοφόλι του συναδέλφου Μπάμπη Ιατρίδη στην τραπεζαρία του ξενοδοχείου μας hotel regent munich, κατά την ώρα του πρωινού.

Ακολούθησε επιδρομή στα μαγαζιά του Μονάχου για να ολοκληρωθεί το βραδάκι με την επίσκεψη στην μεγαλύτερη μπουραρία της περιοχής χωρητικότητας 1500 ατόμων, όπου και απολαύσαμε τη γνήσια Βαυαρική μπίρα σε ποτήρια των δύο λίτρων.

Στο δρόμο της επιστροφής δεν παραλείψαμε την επίσκεψη στο περίφημο κολαστήριο του Β'. παγκοσμίου πολέμου το ΝΤΑΧΑΟΥ που έχει μετατραπεί σε Μουσείο μνήμης.



Οι εκδρομείς στη ΖΥΡΙΧΗ με θέα τον καθεδρικό ναό ΦΡΑΟΥ ΜΙΣΤΕΡ

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Λ.Σ.

Πρωταθλητής ο Κελευστής Λ.Σ. ΜΟΝΤΑΝΑΡΗΣ στο ΤΡΙΑΘΛΟ, ενώ στη δεύτερη θέση του βάθρου ανέβηκαν ο Κελευστής Λ.Σ. ΜΥΤΑΡΟΣ στην ΞΙΦΑΣΚΙΑ και η ομάδα της ΧΕΙΡΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ Λ.Σ. στους ετήσιους αγώνες των Ε.Δ. & Σ.Α. έτους 2009

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ. πληροφορηθήκαμε ότι

Στην ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ της Κρήτης την 14 Ιουνίου 2009 έγιναν οι ετήσιοι αγώνες για το στρατιωτικό πρωτάθλημα ΤΡΙΑΘΛΟΥ με υπεύθυνο διοργανωτή το Λιμενικό Σώμα. Η μεγάλη συμμετοχή του κόσμου ήταν καθοριστική για την επιτυχία των αγώνων, καθώς οι διοργανωτές με τη σημαντική συμβολή του Λιμεναρχείου Ιεράπετρας είχαν σχεδιάσει και την τελευταία λεπτομέρεια διεξαγωγής των αγώνων.

Τα τελικά αποτελέσματα έφεραν την Ομάδα του Λ.Σ. στην πρώτη θέση της Ομαδικής βαθμολογίας. Με την Ομάδα του Λ.Σ. αγωνίστηκαν οι αθλητές Ανθ/σής Λ.Σ. ΙΝΤΡΑ Ελευθέριος - Ανδρέας. Κελευστές Λ.Σ. ΜΟΝΤΑΝΑΡΗΣ Στυλιανός και ΠΕΠΟΥΛΗΣ Ιωάννης.

Στα ατομικά αγωνίσματα πρώτος ο Κελευστής Λ.Σ. ΜΟΝΤΑΝΑΡΗΣ Στυλιανός στο ΤΡΙΑΘΛΟ (750μ κολύμβησης - 20χλ ποδηλασίας & 5χλ. τρέξιμο), ενώ την Τρίτη θέση και το χάλκινο μετάλλιο, στο αγώνισμα της ΣΚΥΤΑΛΟΔΡΟΜΙΑΣ κατέκτησαν οι αθλητές Λ/Φ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Αθ., Λ/Φ ΑΛΕΥΡΑΚΗΣ Γ. και Λ/Φ ΒΙΚΑΤΟΣ.

ΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΞΙΦΑΣΚΙΑΣ 2009 ΤΩΝ Ε.Δ. & Σ.Α.

Πραγματοποιήθηκε στη Φλώρινα 20 και 21 Ιουνίου 2009. Το Λιμενικό Σώμα έλαβε μέρος και κατετάγη πρώτο στην Ομαδική βαθμολογία με τους αθλητές Ανθ/σής

Λ.Σ. ΙΝΤΡΑ Ανδρέα - Ελευθέριο, Κελευστή Λ.Σ. ΜΥΤΑΡΟ Ιωάννη και τον Λ/Φ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Σπυρίδωνα.

Στην ατομική κατάταξη κατέκτησε δύο μετάλλια το ΑΡΓΥΡΟ με τον Κελευστή Λ.Σ. ΜΥΤΑΡΟ Ιωάννη και το ΧΑΛΚΙΝΟ με τον Ανθ/σής Λ.Σ. ΙΝΤΡΑ Ανδρέα - Ελευθέριο

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΞΙΦΑΣΚΙΑΣ Ε.Δ. & Σ.Α. ΕΤΟΥΣ 2009

Οι τελικοί αγώνες διεξήχθησαν στα ΙΩΑΝΝΙΝΑ 27 & 28 Ιουνίου 2009

Η πολύ καλή προετοιμασία έφερε την Ομάδα ΧΕΙΡΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ του Λιμενικού Σώματος να αγωνισθεί στα ημιτελικά με την αντίστοιχη Ομάδα της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ την οποία κέρδισε με το εντυπωσιακό σκορ 26 - 19, ύστερα από έναν συναρπαστικό αγώνα.

Δεν στάθηκε όμως τυχερή στο μεγάλο τελικό με την Ομάδα της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ, αφού έχασε με διαφορά μόλις ενός τέρματος. Τελικό αποτέλεσμα 26 - 25 υπέρ της Ομάδας της Αστυνομίας. Ο αγώνας αμφίρροπος και συγκλονιστικός κράτησε σε μεγάλη αγωνία τους φιλάθλους μέχρι το τελευταίο λεπτό.

Με την Ομάδα του Λιμενικού Σώματος που κατέκτησε τελικά την δεύτερη θέση και έλαβε το ΑΡΓΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ αγωνίστηκαν οι αθλητές Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΖΑΡΑΒΙΝΑΣ Γ., Ανθ/σής Λ.Σ. ΝΤΑΡΑΣ Π., Αρχ/σής Λ.Σ. ΒΕΛΙΤΣΙΑΝΟΣ ΣΤ., Επικελευστές Λ.Σ. ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Γ., ΡΑΣΠΙΤΣΟΣ Ευάγ., ΜΠΕΡΤΣΙΑΣ Αθ., Κελευστές Λ.Σ. ΖΑΓΚΑΪΛΙΑΣ Ι., ΤΣΑΚΙΡΗΣ Δ., Λ/Φ ΧΑΛΚΙΔΗΣ Κ., ΔΙΟΛΕΤΗΣ Ν., ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Α., ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗΣ Α., και ΧΑΤΖΙΚΑΣ Ηλ.

Προπονητής Ομάδος: Ο έμπειρος και βετεράνος του αθλήματος Πλωτάρχης Λ.Σ ΜΠΟΥΚΗΣ Ευάγγελος.



Ο αθλητής του Λιμενικού Σώματος Κελευστής Λ.Σ. ΜΟΝΤΑΝΑΡΗΣ Στυλιανός την στιγμή που κόβει το νήμα και τερματίζει πρώτος, κερδίζοντας το χρυσό μετάλλιο

ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗ ΠΙΤΑ

Ανακοίνωση

Γνωστοποιούμε στους συναδέλφους - μέλη της ΕΝΩΣΗΣ μας, ότι η κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας για τα μέλη της Ε.Α.Α.Λ.Σ. θα πραγματοποιηθεί την 10η Ιανουαρίου 2010 ημέρα Κυριακή και ώρα 11.00 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π.

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι - μέλη της ΕΑΑΛΣ να τιμήσουν με την παρουσία τους την εκδήλωσή μας αυτή.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

Aegean Regatta2009

Το Λιμενικό Σώμα έλαβε μέρος στη "Ρεγκάτα του Αιγαίου", με το "Ι/Φ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"

Πλοιάρχου Λ.Σ. εα Νικολάου Γκλεζάκου

Ο φημισμένος ιστιοπλοϊκός αγώνας ανοικτής θαλάσσης "Aegean Regatta 2009" που διοργανώνει για ένατη χρονιά το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής άνοιξε πανιά το μεσημέρι της Δευτέρας 22 Αυγούστου 2009, όταν 73 ιστιοπλοϊκά σκάφη με 700 περίπου ιστιοπλόους είχαν συγκεντρωθεί στο γραφικό λιμάνι του Ευδήλου Ικαρίας.

Η τελετή έναρξης έγινε το προηγούμενο βράδυ στον Ευδήλο Ικαρίας από τον Υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πάνο Καμμένο.

Η εκκίνηση δόθηκε ανοιχτά της Ικαρίας, στο ανατολικό ακρωτήριο του νησιού, λόγω της άπνοιας που επικρατούσε στον Ευδήλο και τα 73 σκάφη που συμμετείχαν στους αγώνες έβαλαν πλώρη για το Καρλόβασι της Σάμου όπου και έφτασαν το απόγευμα της ίδιας ημέρας.

Η Διαδρομή που ακολούθησαν τα σκάφη μετά τον Ευδήλο Ικαρίας ήταν το Καρλόβασι και το Βαθύ Σάμου για να τερματίσουν το Σάββατο, 29 Αυγούστου 2009 στους Λειψούς, στο νησί της μυθικής θεάς Καλυψώς, που ήθελε να κρατήσει το ναυαγό Οδυσσέα μόνο για τον εαυτό της.

Το σκάφος του Λιμενικού Σώματος (φωτογραφία), αγωνίστηκε στην κατηγορία ORC CLUB. Η κατηγορία χωρίζεται σε 2 κλάσεις. Το σκάφος έτρεξε στην πρώτη κλάση, στην οποία διακρίθηκε με τα παρακάτω αποτελέσματα:

1η Ιστιοδρομία Ευδήλος - Καρλόβασι 4η Θέση στην Κατηγορία,
3η Θέση στην Κλάση
2η Ιστιοδρομία Καρλόβασι - Βαθύ 3η Θέση στην Κατηγορία,
1η Θέση στην Κλάση
3η Ιστιοδρομία Βαθύ (Παράκτια) 4η Θέση στην Κατηγορία,
4η Θέση στην Κλάση
4η Ιστιοδρομία Βαθύ - Λειψούς 13η Θέση στην Κατηγορία,
3η Θέση στην Κλάση

Στην γενική βαθμολογία και σύμφωνα με τα τελικά αποτελέσματα το σκάφος του Λιμενικού Σώματος Ι/Φ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ κατέλαβε : 3η Θέση στην κατηγορία και 1η Θέση στην κλάση.

Συνολικά 3 κύπελλα.

Το Ι/Φ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ που εποπτεύεται από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης, έλαβε μέρος στη ΡΕΓΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ με κυβερνήτη τον Αρχικελευστή Λ.Σ. ΚΑΛΟΠΟΥΛΟ ΛΕΩΝΙΔΑ και πλήρωμα τους Αν-



θ/ρχο Λ.Σ. ΖΩΡΑ ΕΙΡΗΝΗ, Αρχ/στή Λ.Σ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟ, Κελευστές Λ.Σ. ΠΕΤΡΙΔΗ ΙΠΠΟΚΡΑΤΗ, ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ ΧΡΗΣΤΟ, ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΝΙΚΟΛΑΟ, ΜΥΛΩΝΙΔΗ ΙΩΑΚΕΙΜ, Λ/Φ ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΚΑΛΑΪΤΖΗ ΓΕΩΡΓΙΟ, και ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ ΗΛΙΑ.

Προπονητής : Ο πολιτικός υπάλληλος ΓΙΑΚΟΥΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Στην τελετή λήξης ο Υφυπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πάνος Καμμένος προέβη σε δηλώσεις.

Πολλές γυναίκες έλαβαν μέρος ως πληρώματα στα ιστιοπλοϊκά σκάφη που συμμετείχαν στους αγώνες Aegean Regatta 2009. Η ναυτοσύνη τους όμως φάνηκε και σε υπεύθυνες θέσεις, αφού σε ένα από τα 73 σκάφη κυβερνήτης ήταν η Μιράντα Παπαδοπούλου η οποία διακρίθηκε στο τρίτο σκέλος, στην παράκτια διαδρομή με σηματοδότες έξω από το Βαθύ της Σάμου. Κατέκτησε με το σκάφος της "Αέλλα", την τρίτη θέση στην κατηγορία IRC, αποδεικνύοντας ότι οι γυναίκες ιστιοπλόοι δεν έχουν τίποτα να ζηλέψουν από τους άνδρες συναδέλφους τους.

Η απόβαση στην Νορμανδία

Ιουνίου 6, 1944, THE D DAY

Γιώργου Σπηλιώτη, Πλοιάρχου Ε.Ν.

Έχουν περάσει 65 χρόνια κιόλας από την ημέρα, που σύσσωμος ο τότε ελεύθερος και σκλαβωμένος κόσμος έδωσε ό,τι καλύτερο είχε για την λευτεριά. Αυτή την "Κόρη Ελευθερία", που είναι τόσο ακριβή όσο και πολύτιμη.

Ο χρόνος έριξε τη σκόνη της λήθης και ο άνθρωπος αφού απέκτησε την ελευθερία του την παρέδωσε στην σκλαβιά της ύλης για να την χάσει παντελώς.

Ξέχασαν οι δάσκαλοι να την αναφέρουν στα σχολεία, ξέχασαν οι πολιτικοί τον αγώνα και τη σπουδαιότητα της απόβασης της Νορμανδίας, λες και είναι θέμα αποκλειστικά και μόνο του Γαλλικού λαού να γιορτάζει αυτή την επέτειο.

Με την ευκαιρία λοιπόν της 6ης Ιουνίου ας θυμηθούμε τι έγινε τότε στην Νορμανδία.

Βρισκόμαστε στον τέταρτο χρόνο της κατοχής του Β' παγκοσμίου πολέμου και τα μόνα ελεύθερα κράτη στην Ευρώπη είναι η Αγγλία και η σκληρά δοκιμαζόμενη από τον πόλεμο Ρωσία. Η Ισπανία, Πορτογαλία, Ιρλανδία, Βουλγαρία, Ρουμανία, Τουρκία, Σουηδία και Ελβετία ενώ "δηλώνουν ουδέτεροι" προμηθεύουν με πρώτες ύλες την Γερμανία στο όνομα της "καλής σχέσης μεταξύ ουδέτερων κρατών" και η Γερμανική πολεμική βιομηχανία παράγει πολεμικό υλικό. Τα Γερμανικά υποβρύχια πάνω από 1500 οργάνουν τον Ατλαντικό, τον Ινδικό και τη Μεσόγειο βυθίζοντας τα εμπορικά πλοία ανεξαρτήτου σημαίας.

Η μεταφορά πρώτων υλών από την Αμερική γίνεται με τα ένδοξα "Liberty" που κατασκευάζονται δύο την ημέρα στα ναυπηγεία των ΗΠΑ. Φεύγουν φορτωμένα για την Αγγλία σε κομβίο των 20 και 30 πλοίων συνοδευόμενα από πλοία του ναυτικού των ΗΠΑ και Καναδά και αφού ταξιδέψουν κάποιες ημέρες άνευ συνοδείας (επειδή τα πλοία του πολεμικού ναυτικού έπρεπε να επιστρέψουν λόγω έλλειψης καυσίμων) συναντούν πολεμικά πλοία του Αγγλικού Ναυτικού για να συνοδευτούν ασφαλή μέχρι τα λιμάνια του προορισμού των. Το ίδιο γίνεται και από τα λιμάνια της Αγγλίας όταν φεύγουν τα πλοία άδεια με προορισμό τη Δύση να φορτώσουν και να επιστρέψουν. Τις ημέρες που το κομβίο ταξίδευε ασυνόδευτο, τα Γερμανικά υποβρύχια έπεφταν σαν σμήνη πάνω στα απροστάτευτα "Liberty" torpillίζοντάς τα. Όσα από αυτά τα πλοία κατάφεραν να σωθούν μεταφέρουν από την Δύση ό,τι ήταν αναγκαίο για την προετοιμασία της μεγάλης απόβασης.

Με αρχηγό τον Αμερικανό στρατηγό Αϊζενχάουερ, τον Άγγλο στρατηγό Μοντγκόμερι οι σύμμαχοι συγκέντρωσαν στα λιμάνια της Αγγλίας μία δύναμη που όμοια δεν έχει ξαναγίνει από την εκστρατεία της Τροίας.

Στρατιωτικές πηγές αναφέρουν για 3 εκατομμύρια στρατιώτες, 20.000 οχήματα, 11.000 αεροπλάνα, 7.000 πλοία και όχι μόνο. Το μεγαλύτερο μέρος της δύναμης αυτής μεταφέρθηκε από την Αμερική με τα "Liberty".

Από την μεριά των Γερμανών, τα οχυρά που κατασκεύ-

ασαν στις ακτές της βορείου Γαλλίας εκτείνοντο για περίπου 70 χιλιόμετρα από το Χεμβούργο μέχρι την Χάβρη. Ο Χίτλερ ήταν υπερήφανος ότι παρόμοια οχυρά δεν υπήρχαν στον κόσμο και με επικεφαλής τον στρατάρχη Ρόμελ, που είχε νικηθεί στην έρημο της Αφρικής από τον στρατηγό Μοντγκόμερι, περίμεναν την "εισβολή" των συμμάχων όπως την αποκαλούσαν.

Την νύχτα της 5ης προς την 6η Ιουνίου και ενώ στην θάλασσα περιοχή έπνεαν σφοδροί άνεμοι (λέγεται για 8 μποφόρ) τα περήφανα εμπορικά πλοία με εθελοντές ναυτικούς τραβούσαν με πορεία προς την δόξα και κατάφεραν να πλησιάσουν την ακτή, να προσαράξουν το ένα πίσω από το άλλο για να σχηματίσουν έναν απέραντο κυματοθραύστη

σε απόσταση βολής από τα οχυρά, ενώ τα Γερμανικά πυροβολεία ξερνούσαν φωτιά και σίδερο....

Οι ναυτικοί αφού προσάραζαν το πλοίο, το ανατίναζαν για να καθίσει στις ξέρες και μετά έπεφταν στην θάλασσα από την άλλη μεριά για να περισυλλεγούν από συμμαχικά πλοία, όσοι κατάφεραν να γλιστρήσουν ανάμεσα στα Γερμανικά πυρά που τους χτυπούσαν.

Από τα πρώτα πλοία ήταν δύο Ελληνικά το "Άγιος Σπυρίδων" και το "Γεώργιος Π." με πλήρωμα Έλληνες εθελοντές ναυτικούς από τα λιμάνια της Αγγλίας. Μπαίνοντας στα πλοία έλεγαν στους άλλους ναυτικούς: "Αν δεν γυρίσουμε και πας

ποτέ σου στην πατρίδα χαιρέτα την για μας".

Έτσι τα πολεμικά πλοία των συμμάχων, προστατευμένα από αυτόν τον κυματοθραύστη, που εκτείνεται κατά μήκος των ακτών, μπόρεσαν να κάνουν την απόβαση και το βράδυ της ίδιας ημέρας να καταλάβουν τα οχυρά μετά από λυσσαλέες μάχες σε όλα τα μέτωπα. Το τίμημα βαρύ! Από τις 13.000 Αμερικανούς αλεξιπτωτιστές μόνο 2.700 συγκεντρώθηκαν μετά την πτώση τους σε βάλτους... και γενικά οι απώλειες τρομακτικά μεγάλες....

Η συμβολή του Ελληνικού Εμπορικού Ναυτικού με εθελοντές ναυτικούς κατά την διάρκεια του Α' και Β' παγκοσμίου πολέμου με την μεταφορά από την Αμερική στην υπόδοξη Ευρώπη τροφίμων, πρώτων υλών ήταν μεγίστη και καταλυτική. Αναφέρεται ότι κατά το Β' πόλεμο εκτός των άλλων ειδών πρώτης ανάγκης μεταφέρθηκαν 1.7 εκατομμύρια στρατός, αεροπλάνα και οχήματα για την απόβαση. Σύμφωνα με πηγές που αναφέρονται στο βιβλίο του Νίκου Πηγαδά "Εθελοντές στα κομβία του θανάτου" κατά την διάρκεια του Α' και Β' παγκοσμίου πολέμου το Ελληνικό Εμπορικό Ναυτικό πρωτοστάτησε στις θαλάσσιες μεταφορές από την Ν. Αμερική για να κρατήσουν την Ευρώπη ζωντανή και να κερδίσουν οι πόλεμοι.

Οι ιστορίες από διασωθέντες ναυαγούς που αναφέρονται στο βιβλίο του Νίκου Πηγαδά είναι πέρα για πέρα αυθεντικές και αληθινές μαρτυρίες.

Αυτοί οι εθελοντές ναυτικοί με αυταπάρνηση εκτελούσαν ταξίδια και επικίνδυνες αποστολές, που χωρίς αυτές η



έκβαση του πολέμου θα ήταν διαφορετική.

Στο βιβλίο του Επίτιμου Αρχηγού του Λ.Σ. Χ. Ντούνη "Εν καιρώ πολέμου" καταγράφονται ονόματα πλοίων και ναυτικών από όσα ναυάγια έγιναν είτε εξ αιτίας τορπιλισμών είτε βομβαρδισμών από Γερμανικά υποβρύχια και αεροπλάνα. Οι ναυαγοί άλλοι ζωντανοί κατασπαράχθηκαν από τα σκυλόψαρα, άλλοι πέθαναν από το ψύχος στα παγωμένα νερά του Ατλαντικού και μερικοί που έφτασαν σε κάποια στεριά διηγήθηκαν την φρίκη του πολέμου στη θάλασσα. Μερικοί ναυτικοί τορπιλίσθηκαν όχι μία αλλά δύο και τρεις φορές, αφού επέστρεφαν στην θάλασσα ξανά. Αυτή και αν δεν είναι ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ κατά του εχθρού! που δυστυχώς δεν αναγνωρίστηκε ποτέ από καμία Ελληνική κυβέρνηση.

Υπολογίζεται ότι κατά την διάρκεια του Α' και Β' παγκοσμίου πολέμου χάθηκαν πάνω από 600 εμπορικά πλοία, θρηνήσαμε πάνω από 3.000 ναυτικούς, άλλους τόσους τραυματίες, άλλοι (άγνωστο πόσοι) μετά τον τορπιλισμό του πλοίου οδηγήθηκαν στα στρατόπεδα συγκεντρώσεως και 180 που τρελάθηκαν.

Πρόσφατα, ένα από εκείνα τα δοξασμένα Liberty με το όνομα "ΕΛΛΑΣ" δόθηκε τιμής ένεκεν από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα και βρίσκεται στο λιμάνι του Πειραιά. Ευελπιστούμε ότι κάποιος ευαίσθητος πατριώτης, όπως γίνεται πάντα, θα συγκινηθεί ώστε να αναδειχθεί το "ΕΛΛΑΣ" σε ναυτικό μουσείο, και από τους πολιτικούς να νομοθετήσουν περί αυτού, ώστε η σκουριά να μη προλάβει να λιώσει το δοξασμένο "ΕΛΛΑΣ" και να καταλήξει σε παλιοσίδερα.

Στην μνήμη αυτών των ναυτικών, που χάθηκαν στην Αντίσταση και τον Αγώνα κατά του φασισμού, ο Γιώργος Σπηλιώτης πρώην αξιωματικός γέφυρας του εμπορικού ναυτικού αφιέρωσε στον Άγνωστο Ναυτικό το ακόλουθο ποίημα:

Η ΦΤΕΡΩΤΗ ΝΙΚΗ Στον Άγνωστο Ναυτικό

Πανέμορφη Κόρη, τα φτερά σου σαΐτες
χτυπούν τους αιθέρες, φτερουγίζεις, πας στα πελάγη
Τα μαλλιά σου βρεγμένα, στολισμένα
με φύκια, κοχύλια και άνθη.

Αστραπή η ματιά σου,
πάνω σε όλα τα μήκη και πλάτη
τ' αφρισμένο σχίζει του βορρά
και του νότου της θαλάσσης το κύμα.

Ψάχνει, ψάχνει στο διάφανο φως
του βυθού της θαλάσσης,
για να βρει τα συντρίμια
όπου άφησε πίσω η οργή του πολέμου.

Πανέμορφη Κόρη,
η αγκαλιά σου γεμάτη λουλούδια
και δάφνης στεφάνια, να στολίσεις εκείνους
όπου 'δώσαν τη ζωή τους
για την άλλη την Κόρη,
να χαιρόμαστε "μείς Λευτεριά.

Αστραπή η ματιά σου,
πάνω σε όλα τα μήκη και πλάτη
τ' αφρισμένο σχίζει του βορρά
και του νότου της θαλάσσης το κύμα.

Να τα! Να τα! Σ' όλα τα πλάτη
και σε βάθος χιλιάδων λευγών
μύρια με σημαίες καράβια
στολίζουν το βυθό της θαλάσσης,
χτυπούν οι πλωριές οι καμπάνες,
όλα σφυρίζουν, λες και είναι γιορτή!

Σκουριασμένο τ' όνομά τους

κάπου διαβάζεις,
Αιγεύς, Αικατερίνη, Αλιάκμων,
Άνδρος, Γεράσιμος, Αττική.

Και πιο πέρα, το Ιθάκη, το Νεμέα,
Καλυψώ και Ανδρέας Βεργωτής,

Να, το Στράτης, το Μυκάλη,
το Φλώρα, το Άρης, το Πολέμης
να το Πηλεύς.

Και πιο βοριά ακόμη να το Ελένη,
το Ιωάννης, το Κύμα, Διαμαντής...

Ωχ! Θεέ μου! Τόσα συντρίμια
άφησε πίσω η οργή του πολέμου
και χιλιάδες ακόμη με ξένη σημαία.

Μα τι βλέπω! Τι θαύμα!
Οι ναύτες όλοι παρόντες στα πόστα
τραγουδάνε, παραμένουν φρουροί,
"Ωκεανίδες Θερμοπύλες" φυλάνε.

Νάτος, ο καπετά Παναγής
σου "Ανδρέας" την πλώρη.
Νάτος, ο Αργύρης σηκώνει γαλάζια σημαία
σου "Νεμέα" την πρύμη.
Τιμονιέρης ο Γιάννης στο "Κύμα",
σκάπουλος ο Χριστόφορος στο "Ιθάκη".
Νάτοι, κάποιοι άλλοι σου "Πηλέα"
τα ξάρτια αγναντεύουν μακριά...μακριά...

Αγναντεύουν και προσμένουν εσένα
πότε θα 'ρθεις Πανέμορφη Κόρη
για να στησουν χορό.

Όλοι παρόντες οι ναύτες στα πόστα
με σφρίγος και νέοι,
όπως ήτανε τότε, στην οργή του πολέμου,
όπου 'δώσαν ό,τι πολύτιμο είχαν σε 'μας.

Τρέξε, τρέξε Κόρη λευκάτη,
τρέξε στην Κίμωλο, στη Χιό,
στον Αίνο, στην Ύδρα, στην Κρήτη,
τρέξε στην Ελλάδα παντού.

Τρέξε και πες το μαντάτο στη μάνα.
Τρέξε, τρέξε και πες το στη χήρα,
στο παιδί και στον Αϊ - Νικόλα,
ότι ΖΕΙ ο πατέρας, ότι ΖΕΙ το παιδί!

Όλοι παρόντες οι ναύτες
στα πόστα, με σφρίγος και νέοι,
όπως ήτανε τότε στην οργή του πολέμου,
όπως ήτανε τότε την ημέρα που γίνανε φως.

Τρέξε Κόρη πες το στη Δόξα,
ότι είναι παρόντες οι ναύτες στο πόστο.
Ήλθε η ώρα να στολίσεις το πέτο με δάφνη,
με μυρτιά και λουλούδια,
έτσι που να μένουν στολισμένοι,
νέοι για πάντα, με μάτια που λάμπουν,
αέρινες μορφές, με χείλη που ψάλουν
οι φρουροί του βυθού της θαλάσσης.

Έτσι που να μένουν στολισμένοι
στην ψυχή, στην καρδιά
και στη σκέψη μας πάντα,
γιατί ζούμε με την Κόρη την άλλη,
που χάρισαν δώρο σε μας,
του βυθού της θαλάσσης οι Ναύτες.

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΒΟΕΑ

Παραθέτουμε πιο κάτω, για την ενημέρωση των Μελών της Ένωσής μας, απόσπασμα της από 25.8.2009 εγκυκλίου του ΜΤΝ, σχετικά με τον καθορισμό των ποσοστών μηνιαίας κράτησης και εφάπαξ εισφοράς για την χορήγηση του εφάπαξ βοηθήματος Οικογενειακής και Επαγγελματικής Αυτοτέλειας (ΒΟΕΑ) στα παιδιά των Μερισματούχων του Μ.Τ.Ν.

1. Γνωρίζεται, ότι το Μ.Τ.Ν. ασφαλίζει τα παιδιά (αγόρια και κορίτσια) των εν ενεργεία μετόχων και σε αποστρατεία Μερισματούχων του, τα οποία γεννήθηκαν μετά την 18.2.1983, χωρίς διάκριση φύλου. Η ειδική αυτή ασφάλιση είναι υποχρεωτική για τα νόμιμα, νομιμοποιηθέντα και θετά παιδιά των μετόχων του.

2. Σκοπός της ασφάλισης αυτής είναι η παροχή του εφάπαξ αυτού βοηθήματος το οποίο χορηγείται στο ασφαλισμένο παιδί όταν:

- Έλθει σε πρώτο γάμο
- Αποδεδειγμένα απαιτείται για την επαγγελματική αποκατάστασή του.
- Με τη συμπλήρωση του 25ου έτους της ηλικίας του.

3. Το δικαιούμενο κατά περίπτωση ΒΟΕΑ ανέρχεται σε ποσό ίσο με:

- 20 μηνιαία μερίσματα για καταβληθείσες εισφορές από 18-20 ετών
- 30 μηνιαία μερίσματα για εισφορές από 21-22 ετών
- 40 μηνιαία μερίσματα για εισφορές από 23-24 ετών
- 60 μηνιαία μερίσματα για εισφορές 25 ετών συμπληρωμένων.

4. Με σχετική Υπουργική Απόφαση οι εισφορές των σε αποστρατεία Μερισματούχων για το αναφερόμενο βοήθημα, ανέρχονται κατά περίπτωση ως ακολούθως:

- Εφάπαξ εισφορά 50% επί του μηνιαίου μερίσματος που λαμβάνει ο μερισματούχος κατά την ημέρα δήλωσης του τέκνου του

- Πάγια μηνιαία κράτηση επί του δικαιουμένου ακαθάριστου μερίσματος

α) 16% για το πρώτο και δεύτερο παιδί.

β) 12% για το τρίτο παιδί.

γ) 8% για το τέταρτο παιδί και πέραν.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι συνάδελφοι μπορούν να ζητούν αντίγραφο της εγκυκλίου από τη Γραμματεία της ΕΝΩΣΗΣ ή να απευθύνονται απευθείας στο Μ.Τ.Ν.

Ο Γεν. Γραμματέας

Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Γ. ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ

Ο Πρόεδρος

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

Επιμέλεια: Υπον/ρχου Λ.Σ. Γ. ΚΑΛΑΡΩΝΗ

ΕΚΕΙΝΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΑΜΕΣΑ ΜΑΣ

ΧΑΤΖΗΚΑΣ Δημήτριος
Αντιπλοίαρχος Λ.Σ.

Κατετάγη στο Λιμενικό Σώμα την 11 Σεπτεμβρίου 1978. Την 11 Ιουλίου 19799 ονομάσθη κελευστής. Υπηρέτησε στο κεντρικό Λ/Χ Θεσ/νίκης και τα Λ/Χ Χαλκίδας και Μυκόνου.

Τιμήθηκε με το παράσημο του Χρυσού Σταυρού του Φοίνικα και με τα μετάλια στρατιωτικής αξίας Γ' και Β' τάξεως.

Αποστρατεύθηκε την 20 Φεβρουαρίου 2009. Απεβίωσε την 19 Μαΐου 2009.

ΚΑΣΦΙΚΗΣ Αναστάσιος
Πλωτάρχης Λ.Σ.

Κατετάγη στο Λιμενικό Σώμα την 15 Μαρτίου 1954. Την 14 Φεβρουαρίου 1955 ονομάσθη Υποκελευστής Β'. Υπηρέτησε ως Αρχιμουσικός της Μπάντας του Λιμενικού Σώματος επί μακράν σειρά ετών. Αποστρατεύτηκε την 17 Αυγούστου 1983. Απεβίωσε την 26 Ιουλίου 2009.

ΚΟΝΤΟΣ Γεώργιος
Πλωτάρχης Λ.Σ.

Κατετάγη στο Λιμενικό Σώμα την 24 Ιουνίου 1953. Την 8 Ιανουαρίου 1954 ονομάσθη Υποκελευστής Β'. Υπηρέτησε στο ΥΕΝ το Λιμεναρχείο Ηρακλείου και τον Λ. Σταθμό Σκιάθου.

Αποστρατεύθηκε την 13 Ιουλίου 1984. Απεβίωσε την 17 Αυγούστου 2009.

ΔΡΟΥΓΚΑΣ Μιχαήλ
Πλωτάρχης Λ.Σ.

Κατετάγη στο Λιμενικό Σώμα την 24 Οκτωβρίου 1962. Την 20 Απριλίου 1963 ονομάσθη Υποκελευστής Β' Υπηρέτησε στο ΥΕΝ το ΝΑΤ, στην ΑΔΣΕΝ/Ασπροπύργου και την ΑΔΣΕΝ/Μηχανιώνας.

Αποστρατεύθηκε την 29 Μαΐου 1991. Απεβίωσε την 26 Αυγούστου 2009.

ΑΝΑΤΟΛΙΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ - ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
Πλοίαρχος Λ.Σ. (εα)

Γεννήθηκε το 1927. Κατετάγη στο Λιμενικό Σώμα την 10/6/49. Ονομάσθηκε Υποκ/στής Β Λ.Σ. στις 14/1/50. Υπηρέτησε σε Κεντρικές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και στο ΚΛ Πειραιώς. Τιμήθηκε με τα προβλεπόμενα παράσημα και μετάλλια. Έλαβε τις ανάλογες προαγωγές και αποστρατεύτηκε με τον βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ. την 07/9/1980.

Απεβίωσε την 18/7/2009

• Την 6η Αυγούστου 2009 απεβίωσε η **Ελένη Παλαιορούτη**, σύζυγος του αγαπητού μας συναδέλφου και μέλους της ΕΑΑΛΣ, Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Βασίλη Παλαιορούτη.

Η ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα θερμότερα συλλυπητήρια στους οικείους των θανόντων.

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ Λαμία
Λαμία 2-9-2009

ΠΡΟΣ: ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ
ΑΞΙ/ΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
II ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ
18535 ΠΕΙΡΑΙΑ

Την 31-8-2009 και μετά το πέρας της εκδηλώσεως που συνδιοργάνωσαν οι Δήμοι Λαμιέων, Σπαρτιατών και Θεσπιών στις Θερμοπύλες προς τιμήν του ΛΕΩΝΙΔΑ και των παλληκαριών του, ο σύλλογός μας πραγματοποίησε συνέντευξη μελών και φίλων στο χωριό Θερμοπύλες και στην κοσμική ταβέρνα η "ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ" όπου επικράτησε μεγάλο κέφι μέχρι τις πρωινές ώρες.

Επίσης να ευχαριστήσουμε τον συνάδελφο και Ταμία του Συλλόγου μας ΣΑΛΤΑ Νικόλαο καθώς και την σύζυγό του, που φρόντισαν να περάσουμε μια ευχάριστη βραδιά.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Ανθ/στής ΠΣ ε.α.

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ.
Πειραιάς 21 Σεπτεμβρίου 2009

Προς:
Τον Κύριο Ευάγγελο Ασπρούλη

Αγαπητέ κ. Ασπρούλη

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ σας εκφράζουμε τις θερμές ευχαριστίες μας για την ευγενική εκ μέρους σας οικονομική προσφορά σας προς ενίσχυση των σκοπών της ΕΝΩΣΗΣ μας.

Το ενδιαφέρον σας για τη λειτουργία της ΕΝΩΣΗΣ μας, εκτιμάται ιδιαίτερα από όλο το Διοικητικό Συμβούλιο.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Για το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.
Ο Πρόεδρος
Γεώργιος Καλαρώνης Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.
Ο Γεν. Γραμματέας
Γεώργιος Σφουγγαριστός Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.

ΠΡΟΣ ΕΑΑΛΣ

Αισθάνομαι την υποχρέωση να ευχαριστήσω θερμά τη Διοίκηση και τα μέλη της Ένωσής μας, καθώς και όλους τους φίλους και συναδέλφους, για την αμέριστη συμπαράστασή τους, στον πρόσφατο θάνατο (3-8-2009) της συζύγου μου ΕΛΕΝΗΣ η οποία πάντοτε συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις και συχνά είχε εκφράσει την αγάπη και την εκτίμηση που είχε σε όλους εσάς και τις συζύγους σας.

Ευχαριστώ
Βασ. Παλαιορούτης

ΛΟΙΜΩΞΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΟ Η1Ν1

ΥΠΙΧΟΥ (ΥΙ) Χ. ΤΣΟΥΠΗ Π.Ν.

Η λοίμωξη από τον ιό Η1Ν1 έχει λάβει παγκόσμια εξάπλωση, μετρώντας πλέον πάρα πολλά κρούσματα, λίγα από τα οποία είναι σοβαρά και χρειάζονται νοσηλεία, ενώ πολύ μικρός στατιστικά αριθμός ασθενών έχει καταλήξει από τις επιπλοκές της νόσου. Η χώρα μας μετρά ήδη αρκετές χιλιάδες βεβαιωμένα κρούσματα (ο συνολικός αριθμός είναι σαφώς μεγαλύτερος καθώς πολλοί ασθενείς νόσησαν χωρίς να χρειαστεί νοσοκομειακή περίθαλψη ή να γίνει εργαστηριακή επιβεβαίωση της λοίμωξης λόγω της ηπιότητας των συμπτωμάτων).

Στην αρχική φάση αντιμετώπισης της επιδημίας, η προσπάθεια της παγκόσμιας επιστημονικής κοινότητας επικεντρώθηκε στον περιορισμό της εξάπλωσης της νόσου από τους λίγους αρχικά ασθενείς, στον υπόλοιπο υγιή πληθυσμό. Η προσπάθεια περιορισμού των κρουσμάτων απέτυχε για πολλούς λόγους (υψηλή μεταδοτικότητα του ιού, ευκολία μετακίνησης των πληθυσμών, μετάδοση της νόσου από ασθενείς που βρίσκονται στο στάδιο επώασης και δεν έχουν αναπτύξει ακόμα συμπτώματα).

Υπό το πρίσμα αυτής της εξέλιξης, περάσαμε στην φάση της προστασίας των ασθενών. Με βάση τις οδηγίες της ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΥΓΕΙΑΣ και του ελληνικού υγειονομικού φορέα ΚΕ-ΕΛΠΝΟ το ενδιαφέρον πλέον επικεντρώνεται σε όσους ασθενείς εμφανίζονται σοβαρά συμπτώματα και σε εκείνους, οι οποίοι κινδυνεύουν από τις επιπλοκές της νόσου λόγω βεβαρυμένου ιατρικού ιστορικού. Ως σοβαρά συμπτώματα θεωρούνται η δύσπνοια, το προκάρδιο άλγος, η πολύ έντονη φαρυγγαλγία που καθιστά δυσχέρη ή αδύνατη την κατάποση και οι έντονοι έμετοι που μπορούν να οδηγήσουν σε αφυδάτωση. Ασθενείς υψηλού κινδύνου για επιπλοκές είναι όσοι πάσχουν από καρδιοπάθειες, πνευμονοπάθειες, νεφρική ανεπάρκεια κυρίως σε αιμοκάθαρση και όσοι έχουν οποιαδήποτε ανοσοκαταστολή ή λαμβάνουν ανοσοκατασταλτικά φάρμακα. Στους ανωτέρω ασθενείς πρέπει να γίνεται εργαστηριακή επιβεβαίωση της (με φαρυγγικό επίχρισμα) και επί θετικού αποτελέσματος να λαμβάνουν ειδική αγωγή (ΤΑΜΙΦΛΟΥ). Όλοι οι υπόλοιποι ασθενείς θα πρέπει να παραμένουν στο σπίτι σε απομονωμένο καλά αεριζόμενο δωμάτιο μέχρι την αποδρομή της νόσου. Η νόσος στην συντριπτική πλειοψηφία των ασθενών είναι ήπια με διάρκεια 5 έως 7 ημέρες, μετά την πάροδο των οποίων ο ασθενής δεν είναι πλέον μεταδοτικός.

Εκτός από την ιατρική επίβλεψη, πολύ σημαντική είναι η αυστηρή τήρηση των απλών κανόνων υγιεινής που συχνά υποεκτιμούνται από πολλούς. Οι κανόνες αυτοί βοηθούν όχι μόνο στην αντιμετώπιση της νέας γρίπης, αλλά και σε πολλά άλλα μεταδοτικά νοσήματα, όπως η κοινή γρίπη. Όταν βήχουμε ή φτερνιζόμαστε, βάζουμε πάντα μπροστά στο στόμα μας τα χέρια μας, τα οποία πλένουμε κατόπιν με νερό και σαπούνι ή αντισηπτικό διάλυμα, ή καλύπτουμε το στόμα μας με μαντήλι το οποίο στην συνέχεια πετάμε στο καλάθι των ακρήστων. Όταν έχουμε ύποπτη επαφή των χεριών μας με εκκρίσεις (π.χ. σε περίθαλψη ασθενούς), δεν ακουμπάμε τα χέρια μας στο στόμα την μύτη ή τα μάτια μας, αλλά αντιθέτως τα καθαρίζουμε με σαπούνι ή αντισηπτικό. Αποφεύγουμε χώρους με έντονο συγχρωτισμό. Οι ασθενείς και όσοι έρχονται σε επαφή μαζί τους φορούν μάσκα προσώπου ή/και γάντια. Οι ασθενείς παραμένουν σε καλά αεριζόμενο χώρο και τα σκεύη που χρησιμοποιούν πλένονται σχολαστικά και καλό θα είναι να μην χρησιμοποιούνται από τα άλλα μέλη της οικογένειας όσο διαρκεί η νόσηση.

Περιμένοντας τις εξελίξεις για το εμβόλιο κατά της νέας γρίπης, που αφορούν στην αποτελεσματικότητα και την ασφάλειά του, δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ο πανικός δεν βοηθά πουθενά και κανένα, ενώ η ώριμη και ψύχραιμη αντιμετώπιση και η αυστηρή τήρηση των απλών κανόνων ατομικής υγιεινής αποτελούν τους καλύτερους συμμάχους μας.

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ τεύχη Ιουλίου - Αυγούστου 2009
ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΑΛΞΕΙΣ τ. 87 Μαΐου - Ιουλίου 2009
ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ Ν. ΙΣΤΟΡΙΑΣ τ. 67 Απρ. - Μάιος - Ιούν. 2009
ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ τ. 92 Ιουλίου - Αυγούστου 2009
ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ φ. 62 Ιουλίου - Αυγούστου 2009
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑΙ ΜΕΛΕΤΑΙ φ. 171 Ιουλίου - Αυγούστου 2009
ΝΕΑ ΥΔΡΑΪΚΗ ΠΝΟΗ τ. 92 Ιουλίου - Αυγούστου 2009
ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΟ τ. 64 Ιουλίου - Αυγούστου 2009
ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ φ. 549 Ιουλίου 2009

ΜΕΤΑΞΥ ΑΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΑΒΥΣΣΟΥ

Άρη Ευστρατιάδη, Δημοσιογράφου

"Μια φορά θα περάσω από αυτόν τον κόσμο. Έτσι αν έχω λίγη καλωσύνη να δείξω ή τίποτε καλό να κάνω, ας το κάνω τώρα. Δεν πρέπει ούτε να αναβάλλω ούτε να αδιαφορήσω. Ποτέ δεν θα ξαναβρεθώ στον ίδιο δρόμο..."

GRELIST

Πολλές φορές στην ιστορία των ανθρώπων διάφορα ασημάνα περιστατικά αποδεικνύονται πολύ σημαντικά και σε αναγκάζουν να "ανακαλύψεις" έναν "άγνωστο κόσμο" που μέχρι χθες πίστευες ότι δεν υπάρχει... Όμως, όταν οι συνθήκες σκηνοθετήσουν το κατάλληλο σκηνικό, αποβάλλεται ο μανδύας της αυταπάτης και η ανθρώπινη ψυχή, ακτινοβολεί την θεϊκή φλόγα που ο Δημιουργός της edώρισε...

Μια συγκλονιστική εμπειρία έζησα πριν από λίγο καιρό, καλοί μου αναγνώστες, κατά την διάρκεια ενός υπερατλαντικού ταξιδιού που αφετηρία είχε την γηραιάν Ευρώπη και προορισμό της Ν.Υ. των Η.Π.Α. Εγκλωβισμένος μέσα σε ένα πελώριο σιδερένιο πουλί των 353 θέσεων και τρέχοντας σε ύψος 33.000 ποδών με ταχύτητα 1.000 χιλιόμετρα ωριαίως, κάτω από έναν απαστράπτοντα ηλιακό δίσκο, μεταξύ ουρανού και θαλάσσης, απείρου και αβύσσου, από το μικροσκοπικό παράθυρο προσπαθούσα να διακρίνω τα πλοία που σαν μικρά σπερματοζώαρια διασχίζανε τον Ατλαντικό ωκεανό...

Μερικά ταπεινά συννεφάκια που ακουσίως βρέθηκαν στον ορίζοντα, από απλοί πληβείοι του ουρανού μετεβλήθηκαν ξαφνικά σε εσπεμμένες, προσωπικότητες που ενδύθηκαν τον χρυσοποίκιλτο μανδύα τους. Όλα ήταν τόσο όμορφα, τόσο σαγηνευτικά και η εξωτερική χαρούμενη σκηνοθεσία και η εσωτερική ατμόσφαιρα του αεροσκάφους που οι ανάλαφρες "χόστες" με το γοητευτικό χαμόγελο έκαναν ό,τι μπορούσαν

για να νοιώσουμε άνετα, σίγουρα και συμπαθητικά...

Αίφνης, ο πελώριος γίγαντας βρέθηκε σε απελπιστική κατάσταση. Από το παράθυρο βλέπω τα φτερά του γίγαντα να κλυδωνίζονται "έτοιμα" να διαλυθούν εις τα εξων συνετέθησαν, το "στόρμ" είναι και ισχυρό και διαρκείας... Μερικά λεπτά πέρασαν μέσα σ' αυτήν την αναπάντεχη "φουρτούνα" και ο γίγαντας ξαναβρήκε την ομαλή του πλεύση. Οι "χόστες" που διακριτικά απεσύρθησαν με την άφιξη της καταιγίδας, επανέλαβαν με το... χαμόγελο και πάλι την διανομή του απογευματινού καφέ...

Δεν είχα προλάβει να συνέλθω από την καταιγίδα που μας εκτόπισε και από 150 και πλέον χείλη άκουσα να υψώνεται στα ουράνια ένας ψαλμός, μια προσευχή, ένας ύμνος. Ήσαν τα νεανικά χείλη των αμερικανοπαίδων που και αυτοί ταξίδευαν προς Ν.Υ. Προφανώς κάποιο εκδρομικό γκρουπ κολλεγίου θα ήταν, που αγόρια και κορίτσια στο άνθος της ηλικίας τους αναγκαστήκανε να απευθύνουν τις προς τον Ύψιστον δεήσεις τους...

Τα νεαρά βλαστάρια αισθανθήκανε την ανάγκη να απευθυνθούν σ' Εκείνον και να υμνήσουν τη Δόξα Του, να δοξολογήσουν το Μεγαλείο Του.

Κόκκος άμμου ο άνθρωπος μέσα στο χάος του απείρου, αναγνώριζε την μηδαμινότητά του και στον Θεόν εναπέθετε την προστασία του. Νεαροί και νεαρές ήταν που τους ύμνους έψαλλαν και από εφηβικά στήθη οι ψαλμωδίες πλημμύριζαν το αερο-

σκάφος και το θρησκευτικό μας συναίσθημα προκαλούσαν... Σε λίγο, το σιδερένιο πουλί χαμήλωσε και φθάνοντας επάνω από τον διάδρομο προσγειώσεως βούτηξε σαν πεινασμένο γεράκι στη... λεία του. Μόλις οι ρόδες, με κάποιο τράνταγμα του αεροσκάφους, "άγγιξαν" το διάδρομο προσγειώσεως, περίπου 500 χέρια, αυθόρμητα, μηχανικά, συντονισμένα άρχισαν να χτυπούν σε ένα φρενιτώδες χειροκρότημα... Όλοι, σχεδόν, οι επιβάτες του αεροσκάφους με προεξάρχοντες τα νεαρά βλαστάρια του Κολλεγίου, χειροκροτούσαν από αγαλλίαση, από ενθουσιασμό, από ανάγκη γιατί, επί τέλους, πατήσανε και πάλι το αξιολάτρευτο περίβλημα της μητέρας Γης...

Ποτέ δεν θα ξεχάσω εκείνο το θριαμβευτικό χειροκρότημα!

Ω! Άνθρωπε! Ουτιδανέ και αλαζόνα, πόσο πολύ δεν κουράστηκες για να πείσεις τον εαυτό σου ότι... δεν υπάρχει Θεός! Πόσο πολύ δεν εκοπίασες για να... πιστέψεις ότι όλα τυχαία έγιναν! Πόσους τόνους μελάνι δεν έχυσες για να... "αποδείξεις" ότι ο άνθρωπος προέρχεται από τα... μαλάκια!... Όμως, δίχως να το αντιληφθείς, δίχως να το επιδιώξεις, αναγνωρίζεις την απανταχού παρούσα Παρουσία Του...

Και για να κατανοήσεις την μηδαμινότητά σου, ένα MONON θα σου υπενθυμίσω: "Αν ήταν δυνατόν να "δεσμευθεί" η ενέργεια που εξαπολύεται από έναν κυκλώνα, θα μπορούσε να ηλεκτροφωτίζεται η Ευρώπη για 50 χρόνια...

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΕΣ (ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΣ) ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Άγγελου Τσίρη

Α.

Δια του παρόντος επιδιώκεται η ενημέρωση των συναδέλφων, αποστράτων και εν ενεργεία, για την δυνατότητα, σύμφωνα με τον νόμο, υποχρεωτικής εκτέλεσης από την Διοίκηση των δικαστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί και τους δικαιώνουν, επί διοικητικών η οικονομικών διεκδικήσεων τους κατά της Διοικήσεως. Με τον όρο "Διοίκηση" νοούνται στον νόμο το Δημόσιο, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοικήσεως, τα ΝΠΔΔ και τα ΝΠΙΔ του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα. Συγκεκριμένα, στα άρθρα 94 παρ. 4 και 95 παρ. 5 του Συντάγματος ορίζεται ότι η διοίκηση έχει υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις δικαστικές αποφάσεις. Η παράβαση της υποχρέωσης αυτής γεννά ευθύνη για κάθε αρμόδιο όργανο, όπως ο νόμος ορίζει. Σε εφαρμογή της ανωτέρω συνταγματικής πρόβλεψης εκδόθηκε ο νόμος 3068/2002, (ΦΕΚ 274 Α /14-11-2002), στον οποίο, όπως ισχύει σήμερα, μεταξύ των άλλων προβλέπονται τα ακόλουθα"

Άρθρο 1

Το Δημόσιο, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και τα λοιπά νομικά πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου έχουν υποχρέωση να συμμορφώνονται χωρίς καθυστέρηση προς τις δικαστικές αποφάσεις και να προβαίνουν σε όλες τις ενέργειες που επιβάλλονται για την εκπλήρωση της υποχρέωσης αυτής για την εκτέλεση των αποφάσεων. Δικαστικές αποφάσεις κατά την έννοια του προηγούμενου εδαφίου είναι όλες οι αποφάσεις των διοικητικών, πολιτικών, ποινικών και ειδικών δικαστηρίων που παράγουν υποχρέωση συμμόρφωσης ή είναι εκτελεστές κατά τις οικείες δικονομικές διατάξεις και τους όρους που κάθε απόφαση τάσσει.

Άρθρο 2

1. Η αρμοδιότητα για τη λήψη των προβλεπόμενων στο άρθρο 3 μέτρων για την συμμόρφωση της Διοίκησης προς τις δικαστικές αποφάσεις ανατίθεται σε τριμελές συμβούλιο: Α) Του ανώτατου Ειδικού Δικαστηρίου, αν πρόκειται για αποφάσεις αυτού, Β) Του Συμβουλίου της Επικρατείας, αν πρόκειται για αποφάσεις του δικαστηρίου αυτού, των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων και των λοιπών ειδικών δικαστηρίων, Γ) Του Αρείου Πάγου, αν πρόκειται για αποφάσεις των πολιτικών και ποινικών δικαστηρίων όλων των βαθμίδων, και Δ) Του Ελεγκτικού Συνεδρίου, αν πρόκειται για αποφάσεις του δικαστηρίου αυτού.

2. Το τριμελές συμβούλιο απαρτίζεται από τον Πρόεδρο του οικείου δικαστηρίου και αντιστοίχως από δυο μέλη του Ανώτατου Ειδικού Δικαστηρίου δύο συμβούλους της Επικρατείας, δύο αρεοπαγί-

τες και δύο συμβούλους του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

3. Με εξαίρεση τις αποφάσεις του Ανώτατου Ειδικού Δικαστηρίου και της Ολομέλειας του οικείου ανώτατου δικαστηρίου, στο τριμελές συμβούλιο δεν μετέχουν οι δικαστές που εξέδωσαν την απόφαση, για την οποία κινείται η διαδικασία συμμόρφωσης της Διοίκησης, εκτός αν είναι αδύνατη η συγκρότησή του από άλλους δικαστές.

Άρθρο 3.

1. Το αρμόδιο τριμελές συμβούλιο, εάν μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου διαπιστώσει καθυστέρηση, παράλειψη ή άρνηση συμμόρφωσης ή πλημμελή συμμόρφωση προς τα κριθέντα με την δικαστική απόφαση, καλεί την αρχή που υποχρεούται σε συμμόρφωση να εκθέσει μέσα σε ένα μήνα τις απόψεις της και να υποβάλει τα στοιχεία που έχει στην διάθεσή της. Ακολούθως, αν μετά την σχετική έρευνα, διαγνώσει ότι η καθυστέρηση παράλειψη ή άρνηση συμμόρφωσης ή η πλημμελής συμμόρφωση προς την δικαστική απόφαση είναι αδικαιολόγητη, καλεί την υπόχρεη προς συμμόρφωση αρχή να συμμορφωθεί προς την απόφαση μέσα σε εύλογη προθεσμία που το ίδιο ορίζει και δεν μπορεί να υπερβεί το τρίμηνο. Η προθεσμία αυτή, αν κατά την κρίση του συμβουλίου συντρέχει σπουδαίος λόγος, μπορεί να παρασταθεί μια μόνο φορά.

2. Το τριμελές συμβούλιο μπορεί να ορίσει έναν δικαστή με βαθμό τουλάχιστον εφέτη αντίστοιχο, ως εντεταλμένο για να διατυπώνει αυτεπαγγέλτως γνώμη και να παρέχει την αναγκαία συνδρομή, ως προς τον ενδεικνυόμενο τρόπο συμμόρφωσης προς την απόφαση, στην αρχή που υποχρεούται σε συμμόρφωση. Η υπόχρεη προς συμμόρφωση διοικητική αρχή μπορεί πάντοτε να ζητεί από τον εντεταλμένο δικαστή οδηγίες για τον προσήκοντα τρόπο συμμόρφωσης προς την απόφαση.

3. Αν η αρχή που υποχρεούται σε συμμόρφωση δεν συμμορφωθεί προς την απόφαση μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, το τριμελές συμβούλιο βεβαιώνει την μη συμμόρφωση της Διοίκησης προς την δικαστική απόφαση και προσδιορίζει ένα χρηματικό ποσό που πρέπει να καταβληθεί στον ενδιαφερόμενο, ως κύρωση για την μη συμμόρφωση αυτή.

Κριτήρια για τον καθορισμό του ποσού αυτού είναι η φύση και η σημασία της διαφοράς για την οποία εκδόθηκε η μη εκτελούμενη απόφαση, οι συνθήκες της μη συμμόρφωσης και οι συνέπειές της για τον θιγόμενο, η χρονική διάρκεια και ο α-

ποτρεπτικός χαρακτήρας της κύρωσης. Εάν παρά ταύτα η Διοίκηση εξακολουθεί να μην συμμορφώνεται προς την δικαστική απόφαση, μπορεί μετά από επανάληψη της οριζόμενης ανωτέρω διαδικασίας να επιβληθεί από το τριμελές συμβούλιο και νέα χρηματική κύρωση.

4. Η απόφαση του τριμελούς συμβουλίου για την επιβολή της χρηματικής αυτής κύρωσης σε βάρος της Διοίκησης εκτελείται κατά τις οικείες περί εντάλματος πληρωμής διατάξεις. Η είσπραξη του ποσού αυτού μπορεί να επιτευχθεί και με αναγκαστική εκτέλεση, κατά το άρθρο 4.

Άρθρο 4.

1. Η αναγκαστική εκτέλεση για να ικανοποιηθεί χρηματική απαίτηση κατά του δημοσίου, των ΟΤΑ και των λοιπών Ν Π Δ Δ γίνεται με κατάσχεση της ιδιωτικής περιουσίας αυτών. Αποκλείεται η κατάσχεση απαιτήσεων που πηγάζουν από έννομη σχέση δημοσίου δικαίου ή απαιτήσεων χρηματικού ή μη αντικειμένου το οποίο έχει ταχθεί για την άμεση εξυπηρέτηση ειδικού δημοσίου σκοπού.

2. Αναγκαστική εκτέλεση εις βάρος του Δημοσίου ή ΝΠΔΔ επιτρέπεται μετά από εξήντα μέρες από την επίδοση της απόφασης στον Υπουργό που είναι αρμόδιος για την Πληρωμή ή στον εκπρόσωπο του ΝΠΔΔ.

Άρθρο 5.

1. Η μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που προβλέπονται στον νόμο αυτόν ή η προτροπή σε μη εκπλήρωση συνιστά ιδιαίτερο πειθαρχικό παράπτωμα για κάθε αρμόδιο υπάλληλο. Αν η παράληψη συμμόρφωσης έγινε για να προσπορίσει ο υπάλληλος στον εαυτό του ή σε άλλον παράνομο όφελος, τιμωρείται με την πειθαρχική ποινή της προσωρινής ή οριστικής παύσης.

2. Η άσκηση της κατά το άρθρο αυτό πειθαρχικής δίωξης προκαλείται και με την διαβίβαση στο αρμόδιο πειθαρχικό όργανο των σχετικών στοιχείων από τον πρόεδρο του τριμελούς συμβουλίου, ο οποίος στην περίπτωση αυτή, ενημερώνεται υποχρεωτικά για την πρόοδο της πειθαρχικής διαδικασίας μέχρι την έκδοση της τελικής απόφασης.

3. Σε περίπτωση επιβολής οποιασδήποτε πειθαρχικής ποινής κατά τις προβλέψεις των προηγούμενων παραγράφων, οι υπάλληλοι υπέχουν και αστική ευθύνη, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 105 και 106 του Εισαγωγικού Νόμου του Αστικού Κώδικα.

Άρθρο 6.

Οι διατάξεις του άρθρου 3 του νόμου αυτού εφαρμόζονται για τις εκδιδόμενες μετά την έναρξη της ισχύος του δικαστικές αποφάσεις.

.....
Άρθρο 16.

Οι διατάξεις του νόμου αυτού ισχύουν από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσε-

ως , εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις.

B.

1. Η παράθεση των ανωτέρω διατάξεων του νόμου για την εκτέλεση από την διοίκηση των δικαστικών αποφάσεων, για την οικονομία της ενημέρωσης , δεν έχει αυστηρά την διατύπωση και μορφή του οικείου ΦΕΚ, ενώ κάποιες διατάξεις παραλείφθηκαν καθόσον αφορούσαν άλλα θέματα.

2. Επειδή τελευταίως επίκαιρο θέμα είναι οι σχετικές διεκδικήσεις για μισθολογικές απαιτήσεις συναδέλφων, παρατίθεται κατωτέρω υπόδειγμα αίτησης προς την τριμελή επιτροπή του Ελεγκτικού Συνεδρίου, εφόσον έχουμε θετική απόφαση του δικαστηρίου αυτού, με αίτημα να επιληφθεί, (κατά τις διατάξεις του νόμου 3068/2002 που προαναφέρθηκε), προκειμένου να αναγκασθεί η Διοίκηση, (Γ.Λ.Κ. κλπ.) να εκτελέσει την όποια έχουμε ανά χείρας, (θετική),δικαστική απόφαση.

3. Εξυπακούεται εν προκειμένω ότι:

α. Το παρατιθέμενο εδώ υπόδειγμα αίτησης πρέπει να διαμορφωθεί από κάθε έναν που θα θέλει να κάνει χρήση του, ανάλογα με τα δεδομένα της δικαστικής απόφασης που έχει στα χέρια του, η δίδοντάς του και άλλη, ενδεχομένως βελτιωμένη, μορφή.

β. Επίσης το υπόδειγμα αυτό, διαμορφούμενο αναλόγως, μπορεί να απευθυνθεί και στις τριμελείς επιτροπές των άλλων δικαστηρίων όπως αυτές προαναφέρθηκαν, αναλόγως με την, (θετική),απόφαση του οικείου δικαστηρίου που ενδεχομένως κάποιος συνάδελφος κατέχει.

Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	K	A	T	A	Σ	T	P	Ω	M	A
2	Y	Π	E	P		Σ	A	N	O	N
3	T	O	Π	I	K	A		I		T
4	H		E	A	N		Σ	A	N	A
5		I	Λ		H	P	A		A	P
6	I	T	E	A	Σ		I	A	M	A
7	Γ	A	N	Y	M	H	Δ	H	Σ	
8		Λ	I	T	O	Σ		Δ	E	N
9	T	I		O	Σ	A	K	I	Σ	
10	Σ	A	O	Σ		Y	Π	A	T	H

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΑΙΤΗΣΗ

Του του

..... ,

Στρατιωτικού συνταξιούχου, (.....άρχου
..... εα),

ΑΜΣ

ΑΔΤ

Κατοίκου Οδός
..... αριθμ. - ΤΚ.

Αριθμός τηλεφώνου.

ΠΡΟΣ

Την Γραμματεία της Τριμελούς Επιτροπής
του Ελέγχου Συνεδρίου (του άρθρου 2 του
Νόμου 3068/2002).

Οδός ΒΟΥΡΝΑΖΟΥ 48 και ΤΣΟΧΑ - Τ.Κ.
10168 - ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ Εκτέλεση Δικαστικής Αποφάσεως

1. Κατά της υπ' αριθμ. πράξης - α-
πόφασης της Επιτροπής Ελέγχου Πράξεων Κα-
νονισμού Συντάξεων του Γενικού Λογιστηρίου
του Κράτους, με την οποία απορρίφθηκε η από
..... , (με αριθ. Πρωτ. ΓΛΚ
200....), ένστασή μου κατά του από 200 ...
εγγράφου της Διευθύντριας της 44ης Διεύθυν-
σης του ΓΛΚ με το οποίο απορρίφθηκε αίτημά
μου για αναπροσαρμογή της σύνταξής μου σύμ-
φωνα με τις διατάξεις των νόμων 2839/2000 και
3016/2002, κατέθεσα ενώπιον του Ελεγκτικού
Συνεδρίου την με αριθμό κατάθεσης έφεσή μου,
η οποία έγινε δεκτή με την υπ' αριθ.
..... απόφασή του.

2. Η εν λόγω απόφαση του ΕΛ.ΣΥΝ., με το υπ'
αριθμ. Πρωτ. Έγγραφό του,
παραπέμφθηκε στην Υπηρεσία του ΓΛΚ (Διεύ-
θυνση 44η), προκειμένου να κριθεί η υπόθεση
στην ουσία κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό
της απόφασης.

3. Λόγω της παρόδου ιδιαίτερα μεγάλου χρο-
νικού διαστήματος, (υπέρ το τρίμηνο, θεωρουμέ-
νου του χρόνου αυτού ως εύλογου με βάση και
τις αρχές της χρηστής διοικήσεως), από την δια-
βίβαση της ως άνω δικαστικής απόφασης από το
ΕΛ.ΣΥΝ. στη Διοίκηση ΓΛΚ,

(.....), και επειδή το ΓΛΚ δεν
έχει προβεί μέχρι σήμερα σε καμία ενέργεια
συμμόρφωσης, κατά παράβαση των διατάξεων
του Νόμου 3068/2002, αλλά και των διατάξεων
των άρθρων 94 και 95 του Συντάγματος και 6 της
ΕΣΔΑ, τεκμαίρεται σαφώς η επί του προκειμένου
άρνηση της Διοικήσεως για εκτέλεση της ως ά-
νω δικαστικής απόφασης.

4. Κατά συνέπεια, δέον όπως θεωρηθεί κατα-
χρηστική, κάθε τυχόν αίτηση αναίρεσης από την
Διοίκηση, στην περίπτωση μου, δεδομένου ότι το
νομικό μέρος της υπόθεσης, όσον αφορά την ε-
φαρμογή των διατάξεων του Ν.2838/2000, ως ι-
σχύει σήμερα δια του άρθρου 37 του
Ν.3016/2002, και επί των προ της ενάρξεως ισχύ-
ος των νόμων αυτών αποστρατευθέντας Αξιωμα-
τικούς, (ΕΔ&ΣΑ), έχει κριθεί ήδη οριστικώς δια
σειράς αποφάσεων της Ολομελείας του ΕΛ. ΣΥ-
ΝΕΔΡΙΟΥ, (814/2004,
948/2004,850/2004,46/2005 κλπ.).

5. Εξ' άλλου, όπως έχει κριθεί σχετικά, (Πρα-
κτικά 7ης Γενικής Συνεδριάσεως της Ολομελείας
του ΕΛ. ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ της 19-3-2003), σύμφωνα με
τις ισχύουσες διατάξεις, (Ν.3068/2002), η διοίκη-
ση (ΓΛΚ), είναι υποχρεωμένη να εκτελεί τις σχε-
τικές τελεσίδικες αποφάσεις του οικείου Τμήμα-
τος του ΕΛ. ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ, ανεξαρτήτως ασκήσε-
ως αναρέσεως κατ' αυτών, από την αρμόδια Υ-
πηρεσία του ΓΛΚ.

6. Για τους λόγους αυτούς:

ΑΙΤΟΥΜΑΙ

- Να γίνει δεκτή η παρούσα

- Να διαπιστωθεί η παράνομη παράλειψη της
Διοίκησης / ΓΛΚ να συμμορφωθεί στην υπ' αριθ-
μ. απόφαση του ΕΛ. ΣΥΝΕ-
ΔΡΙΟΥ.

- Να κληθεί η Διοίκηση /ΓΛΚ σε άμεση συμ-
μόρφωση προς την ως άνω δικαστική απόφαση,
επ' απειλή των κυρώσεων του άρθρου 3 παρ. του
Νόμου 3068/2002.

Αθήνα 200....

Ο ΑΙΤΩΝ

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ

1. Η υπ' αριθμ. απόφαση ΕΛ. ΣΥ-
ΝΕΔΡΙΟΥ / ΤΜΗΜΑ και το υπ' αριθμ.
..... διαβιβαστικό έγγραφο της προς
ΓΛΚ

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2009 έως 31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2009 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

Και ΜΟΥΡΕΛΑΤΟΥ Χαρ. ευρώ 50

ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. Ε.Ε. Ε.Α.

ΜΗΤΡΑΚΟΣ Γεώργιος ΕΠΙΤ. ΑΛΣ ευρώ 80

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ

ΠΡΩΤΟΝΟΤΑΡΙΟΥ Ειρήνη για τη
μνήμη του συζύγου της επιτ. ΑΛΣ

ΠΡΩΤΟΝΟΤΑΡΙΟΥ Παντελή ευρώ 500

ΛΑΝΤΙΚΑΣ Χαράλαμπος ευρώ 20

ΑΣΠΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος	ευρώ	90
---------------------	------	----

ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. ευρώ 300

Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα

ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Κων/νος ευρώ 20

ΚΟΥΤΣΟΤΟΛΗΣ Δημήτριος για τη μνήμη

Των συναδέλφων ΔΟΜΑΖΟΥ Δημ.

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ ΛΣ

ΡΟΥΣΣΕΑΣ Παναγιώτης ευρώ 30

ΑΣΠΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος ευρώ 45

Συμμετέχοντες στη εκδρομή της ΕΑΑΛΣ

Εξωτερικού ευρώ 104

Γ.- ΔΙΑΦΟΡΑ

ΑΣΠΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος

ετήσια συνδρομή ευρώ 15

Τόκοι από Τραπεζικούς λογ/σμούς	ευρώ	123,51
---------------------------------	------	--------

ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. για συνεισφορά κατά 50%

επί των εξόδων εκτύπωσης Προσκλήσεων

για την εκδήλωση των 90 χρόνων
ίδρυσης ΛΣ ευρώ 343

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

KINYELE TAMBUK E.A.A.K. IJA TO KINIKO ALASTIMA. AHD 1ST MOYNBY 2009. MEXPL 31 ANDYEVBY 2009.

Α/Α	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ	ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ	ΣΥΝΟΛΟ
Α. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΚΕΛΗΘΕΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ					
1	Ευγενικός προσφοράς για στήριξη περιοδικού «ΑΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	500	480		980,00
2	Ευγενικός προσφοράς για στήριξη της ΕΑΑ/ΕΣ και βιβλίου «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΔΕΛΤΙΑ»	80	169		249,00
3	Από Τραπεζικούς τόκους		119,76	3,75	123,51
4	Ετήσιος συνδρομής μέλων		15		15,00
6	Συνεισφορά κατά 50% επί των εσόδων της εκδήλωσης προσαυχόντων για την κατήριση των 90 χρόνων Α.Σ.		313		313,00
6	Πιστωτικό υπόλοιπο την 31 - 08 - 2009	86.993,92			86.993,92
	ΠΟΣΟΤΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	87.573,92	1.176,76	3,75	88.713,43
ΒΓ. ΠΑΡΕΛΟΜΕΝΑ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ					
1	Γενικό έδαφος 78 ^{ος} τόμος περιοδικού «ΑΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»		4.708,08		4.708,08
2	Για λειτουργικό έδαφος γραφείου ΕΑΑ/ΕΣ (ΟΠΕ, ΔΕΠ, διαπιστωγράφους, συντάξεις κ.λπ., Φ.Α.Ε. διαπιστωτικών κ.λπ.)	511,30	650,57	452,90	1.614,77
3	Λειτουργία καταστήματος	164,45	160,86	167,69	493,00
4	Θέρμη επί των τόκων καταθέσεων		9,05		9,05
5	Πιστώματα προσαυχόντων για την κατήριση των 90 χρόνων Έκτασης Α.Σ.		684,75		684,75
6	Έσοδα μετακίνησης Ηλεκτρον ΕΑΑ/ΕΣ στο ΕΑΑ/ΕΣΜ για την κατήριση αναβίβασης και Δ/Ε σε Υ.Α. ΕΑΑ/ΕΣΜ/ΕΠ	50			50,00
7	Έσοδα καταναλωτών εκδηλώσεων		85		85,00
	Σύνολο Εσόδων	725,75	6.297,81	620,59	7.644,15
	Πιστωτικό Υπόλοιπο την 31/08/2009				81.069,28
	Γενικό Σύνολο				88.713,43

O TANTAS

ИЛЧМАРНОУ А.Э. (өөд) МУТАЭ БИКЛЕНТОН

ΑΠΟΣΤΑΓΜΑΤΑ ΣΤΑΦΥΛΙΩΝ

Στο τσίπουρο στρέφονται ολοένα και περισσότεροι οι οπαδοί των αποσταγμάτων, εγκαταλείποντας σιγά, σιγά το εθνικό μας ουζάκι.

Πλοιάρχου Λ.Σ. εα Νικολάου Γκλεζάκου



Το τσιπουράκι κερδίζει συνεχώς έδαφος έναντι του παραδοσιακού ούζου στις προτιμήσεις των Ελλήνων οι οποίοι τους καλοκαιρινούς ιδίως μήνες απολαμβάνουν το τσιπουράκι τους στις παραλίες.

Αυτό προκύπτει από τα επίσημα στατιστικά στοιχεία των πωλήσεων που μαρτυρούν την αύξηση της κατανάλωσης τσίπουρου συγκριτικά με το ούζο που παρουσιάζει αντίστοιχη μείωση.

Μέχρι το 1988 απαγορευόταν η παραγωγή και η διάθεση του τσίπουρου σε όλη την Ελλάδα. Με την υπουργική απόφαση 18795/493/24-10-88 (ΦΕΚ 789/27-10-88 τ.Ε'), επετράπη η παραγωγή και η διάθεση τσίπουρου μόνο με ειδική άδεια και υπό τις προϋποθέσεις που ορίζει ο νόμος. Το τσίπουρο αυτό φορολογείται, ενώ η διάθεσή του μη εμφιαλωμένου (χύμα) αποστάγματος απαγορεύεται.

Η παραγωγή τσίπουρου γίνεται με την απόσταξη των στέμφυλων ή τσάμπουρων των σταφυλιών. Επίσης παραγωγή τσίπουρου σε μικρές ποσότητες μπορεί να γίνει χρησιμοποιώντας ως πρώτη ύλη κανονικό κρασί. Η διαδικασία παραγωγής τσίπουρου από κρασί δεν διαφέρει από την παραγωγή με απόσταξη στέμφυλων ή τσάμπουρων.

Κατά την απόσταξη επιτρέπεται η προσθήκη σπόρων γλυκάνισου ή μάραθου, οπότε με την προσθήκη νερού παρουσιάζει ένα λευκό θόλωμα (άσπρισμα). Το μη γλυκανισάτο τσίπουρο δεν ασπρίζει με την προσθήκη νερού ή πάγου.

Η προσθήκη γλυκάνισου κατά την φάση της απόσταξης είναι εκείνο που κάνει την βασική διαφορά στη γεύση και το άρωμα, από την Κρητική τσικουδιά (ρακή) στην οποία συνήθως προστίθενται φύλλα καρυδιάς.

Η απόσταξη γίνεται σε ειδικά καζάνια τα οποία γεμίζονται κατά 70% με το υλικό (τσάμπουρα ή κρασί) και αφού σφραγισθούν, ανάλογα με την ένταση της φωτιάς που βράζει το καζάνι, οι πρώτοι ατμοί υδροποιούμενοι φαίνονται στην άλλη άκρη του συμπυκνωτή. Αυτό είναι το πρωτοράκι. Σ' αυτό περιέχονται και βλαβερές ουσίες, όπως ξυλόπνευμα κ.α., γι' αυτό πρέπει να πεταχτεί η αρχική παραγωγή, σε ποσοστό 1% επί του καθαρού τσίπουρου, προτού δοθεί στην κατανάλωση.

Με τη δεύτερη απόσταξη και όσο περνά ο χρόνος μειώνεται και η περιεκτικότητα σε οινόπνευμα του παραγόμενου τσίπουρου. Η παρακολούθησή του να μην πέσει κάτω από ένα όριο και να κρατηθεί στους επιθυμητούς βαθμούς είναι αυτό που κάνει τη διαφορά στο καλό τσίπουρο ή ρακή. Η διαδικασία της απόσταξης διακόπτεται στους 18 - 20 βαθμούς και επαναλαμβάνεται αργότερα αφού τηρηθούν οι απαραίτητες διαδικασίες. Καλός αλκοολικός βαθμός θεωρείται αυτός των 38-45% κατ' όγκο.

Η διακοπή της δεύτερης απόσταξης γίνεται στους 40 βαθμούς οινόπνευματος και προέρχεται από την απόσταξη

των υλικών που έχουν υποστεί την πρώτη απόσταξη. Στην περίπτωση που ο βαθμός του οινόπνευματος είναι αρκετά υψηλός (αυτό προκύπτει από το δείγμα του συνόλου) μπορεί να προστεθεί απεσταγμένο νερό για την ρύθμισή του

στους επιθυμητούς βαθμούς, ή να διατεθεί αυτούσιο στην αγορά και να αραιώνεται κατά βούληση κατά το σερβίρισμα.

Παλαιότερα η διακοπή της διαδικασίας απόσταξης και το ξαναγέμισμα του καζανιού, καθώς και η μέτρηση, γινόταν εμπειρικά (με δοκιμή) από τους παραγωγούς, οι οποίοι εν τω μεταξύ είχαν γίνει τύφλα στο μέθυσι.

Σήμερα γίνεται με τη χρήση του κατάλληλου εργαλείου (πυκνόμετρου-αραιόμετρου), που θεωρείται απαραίτητο για την μέτρηση του αποστάγματος κατά την έξοδό του από τον αποστακτήρα.

Το Τσίπουρο είναι Ελληνικό προϊόν και ξεκίνησε την πορεία του πριν από επτά περίπου αιώνες στα μοναστήρια του Αγίου Όρους.

Η Τσικουδιά (ή η Ρακή), στην Κρήτη είναι κάτι ανάλογο. Η κυριότερη διαφορά τους είναι ότι η τσικουδιά είναι προϊόν μονής απόσταξης με αλκοολικούς βαθμούς γύρω στους 20, ενώ το τσίπουρο σερβίρεται στους 36 με 45 αλκοολικούς βαθμούς.

Παρόμοια ποτά σε άλλες χώρες, είναι στην Ιταλία η Γκράπα και στη Μέση Ανατολή το Αράκ.

Το τσίπουρο ή η Ρακή σερβίρεται σε μικρά ποτηράκια (τα ρακοπότηρα) και μπορεί να καταναλωθεί σκέτο ή με τη συνοδεία μεζέδων που είναι κυρίως τα παστά, οι ελιές, ο παστοურμάς, τα θαλασσινά, όλα τα λαχανικά, τα τυριά κ.α. Η προσθήκη νερού ή πάγου μπορεί να γίνει, αλλά σε μεγαλύτερα ποτήρια.

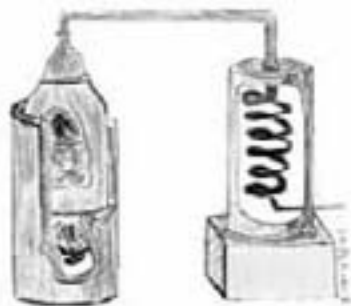
Η προσθήκη νερού, κατά τους ειδικούς, βοηθά ώστε να απορροφώνται πολύ πιο εύκολα, από τον βλεννογόνο της γλώσσας, τα αιθέρια έλαια που περιλαμβάνονται στο αραιωμένο με νερό τσιπουράκι μας.

Στην αντίθετη περίπτωση ποιος ξέρει τι αντιμετώπιση θα τύχουν από τα αδηφάγα οξέα, και τα γαστρικά υγρά στο στομάχι που θα καταλήξουν.

Σημαντική παρουσία στα εμφιαλωμένα τσίπουρα έχουν οι τοποποιίες Τσιλιής, το Κτήμα Λαζαρίδη, η Τσάνταλης, η Σεμέλη, το Κατώγι Αβέρωφ, η Μπέλλας, η Μπαμπατζιμόπουλος κ.ά. Πολλοί παραγωγοί αποσταγμάτων δεν αρκούνται μόνο στην παραγωγή του τσίπουρου με γλυκάνισο ή χωρίς, αλλά προχωρούν και στην παλαιώσή του, αφήνοντας το τσίπουρο να ωριμάσει και να... ξεκουραστεί μέχρι 5 χρόνια μέσα σε δρύινα βαρέλια.

Το "χύμα" απόσταγμα αποτελεί το... μεγαλύτερο ανταγωνιστή για το εμφιαλωμένο, μια και κατέχει το 70% στην κατανάλωση.

Παράδοση στην παραγωγή τσίπουρου έχουν η Μακεδονία, η Ήπειρος, η Θεσσαλία, και η Κρήτη βεβαίως με την παραδοσιακή τσικουδιά ή ρακή.



ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΔΑΣΚΑΡΟΛΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΥ Λ.Σ. (Ε.Α.)

**Κατοίκου Αθηνών οδός Ευκαλύπτων 14
Μαρούσι Τ.Κ.15126**

ΠΡΟΣ: Περιοδικό Λιμενικά Χρονικά

Κοιν/ση : 1. Κον Αρχηγό Λ.Σ.

2. Κ.Λ. Χαλκίδος

Ως γνωστόν το Κ.Λ. Χαλκίδας είναι το πρώτο κτίριο που αντικρίζει ο επισκέπτης ερχόμενος από την Αθήνα στη Χαλκίδα μέσω της παλαιάς γέφυρας (πορθμός Ευρίπου). Το κτίριο ανήκει στο δημόσιο και κατασκευάστηκε για την στέγαση του τότε Λιμεναρχείου από τον αείμνηστο Λιμενάρχη Αγαλόπουλο όταν ακόμη η περιοχή αυτή ήταν εκτός σχεδίου πόλεως και με την συνδρομή ιδιωτών και λιμενεργατών.

Πολλοί Λιμενάρχες έχουν περάσει από τότε από την Χαλκίδα αλλά πλὴν των μικροεπισκευών και ελαιχρωματισμών του κτιρίου κανείς δεν είχε κάνει εκτεταμένες αλλαγές με αποτέλεσμα το κτίριο να έχει περιέλθει σε αθλία κατάσταση και να διατυπώνονται δυσμενή σχολία για την εμφάνιση του.

Προ ημερών επισκέφθηκα την Χαλκίδα και διαπίστωσα ότι αυτό το παλαίο και εγκαταλελειμένο κτίριο είχε αλλάξει όψη. Έγινε ένα ωραιότατο κτίριο που αποτελεί κόσμημα πλέον για την πόλη της Χαλκίδος και αμέσως προδιαθέτει θετι-

κά τους επισκέπτες και τους συναλλασσόμενους με το Λιμεναρχείο.

Οφείλω να συγχαρώ δημόσια τον Κ.Λ. Χαλκίδος Κον Χ. Ζαφειρίου διότι με πολύ κόπο, θυσίες και προσωπικό αγώνα κατόρθωσε, παρά τις υπέρογκες δυσκολίες (που είναι γνωστές στους συναδέλφους), να εξασφαλίσει τις απαραίτητες πιστώσεις εκτελώντας το έργο της ανακαίνισης του κτιρίου για το οποίο είναι αξιέπαινος. Δυστυχώς όπως γνωρίζουμε πολλοί κρατικοί λειτουργοί δεν επιδεικνύουν το ενδιαφέρον που απαιτείται σε παρόμοιες περιπτώσεις με σκεπτικό "δεν βαριέσαι ας το κάνει ο επόμενος" και το κακό διαιωνίζεται...

Ο ανώτερω συνάδελφος δεν εφίσθη κόπων και θυσιών και για μεγάλο χρονικό διάστημα αναγκάστηκε να μετακομίσει σε άλλο κτίριο προκειμένου να γίνουν οι επισκευές.

Ο υπογράφων, υπό την ιδιότητα του συναδέλφου αλλά και του προέδρου του εξωραϊστικού Συλλόγου ΑΝΘΗΔΩΝΑ ΕΥΒΟΙΑΣ οφείλω να επισημάνω και να επιβραβεύσω τέτοιες ενέργειες που προβάλλουν το Λιμενικό Σώμα, γενικότερα δημιουργούν άριστες εντυπώσεις στον πολίτη αλλά και την αίσθηση ότι κάποιοι ενδιαφέρονται για αυτό το κράτος.

Ευχαριστώ

Με τιμή

ΔΑΣΚΑΡΟΛΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ. (Ε.Α.)

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΕΣΤΙΑΣΗ

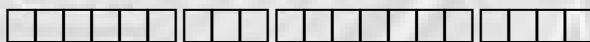
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

**Η ετήσια συνεστίαση της Ε.Α.Α.Λ.Σ. προγραμματίζεται για την
Παρασκευή 29 Ιανουαρίου 2010, πρώτη εβδομάδα των Αποκριών.**

**Περισσότερες πληροφορίες και προμήθεια προσκλήσεων θα παρέχονται
από την Γραμματεία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τηλέφωνο 210 4119868 και από τον κ.
Νικόλαο Γκλεζάκο 210 8959196 και 6977 221028.**

Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας λόγω περιορισμένων θέσεων.

Από το Δ.Σ.



Υποναύρχου ΛΣ (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη



Ε΄

- Ασχολείσαι, πρίγκιπα, με το κυνήγι, τον προσγειώσε ο βασιλιάς.

- Και βέβαια, αποκρίθηκε βιαστικά, μην προδώσει τις σκέψεις του.

- Με δόρυ, με ακόντιο ή με τόξο; Επέμεινε ο Μενέλαος.

- Με όλα, αλλά ιδιαίτερα με τόξο.

- Αύριο θα κατη-

φορίσουμε στην κοιλάδα του Ευρώτα κι εκεί θα διαπιστώσεις πως μονάχα μ' ακόντιο πετυχαίνεις θήραμα.

- Στην Τροία οι γυναίκες ασχολούνται μ' αγωνίσματα και με κυνήγι; Επενέβη ξαφνικά η οικοδέσποινα και στράφηκε προς τον επισκέπτη της.

- Ούτε το ένα ούτε τ' άλλο, μεγαλειοτάτη, οι γυναίκες στην πατρίδα μου είναι μεγαλωμένες μονάχα για το σπίτι. Δεν αθλούνται, δεν κυνηγούν και δεν συμμετέχουν σε δημόσιους αγώνες και θεάματα, συμπλήρωσε ο Πάρης.

- Αλήθεια! Αναφώνησε η Ελένη· και πώς περνάνε τη μέρα τους;

- Στην Τροία οι άντρες περνάνε μεγάλο μέρος της μέρας τους στα σπίτια κι οι νοικοκυρές πρέπει να τους φροντίζουν συνεχώς, οπότε γεμίζει ο χρόνος τους.

- Υπέροχο νά 'ναι κοντά στη γυναίκα ο άντρας της, να τον ζει, ν' ακούει τη φωνή του και να νιώθει ασφάλεια. Να νιώθει, δίχως διακοπές, την παρουσία του. Και τόνισε τα τελευταία της λόγια. Εδώ οι άντρες λείπουν συνεχώς σε στρατόπεδα, γυμνάσια, πολέμους κι εκστρατείες... Ο Μενέλαος δεν άκουγε, καθώς είχε πιάσει κουβέντα με την κόρη του Ερμιόνη, που καθόταν δίπλα του.

- Οι πόλεμοι κι οι εκστρατείες πάντα στερούν τους άντρες από τις γυναίκες τους. Κι αυτό δε συμβαίνει μονάχα στη Σπάρτη, δικαιολόγησε την κατάσταση ο Πάρης.

Η βασίλισσα αρκέστηκε να χαμογελάσει.

Όταν τ' απόγευμα ο Πάρης οδηγήθηκε στο δωμάτιό του, ξαφνιάστηκε από τη λιτότητα και την απλότητα, που επικρατούσε εκεί μέσα. Πήγε

στο παράθυρο κι από κει αγνάντεψε την κοιλάδα του Ευρώτα κι η ματιά του έφτασε κάτω ως το Γύθειο και τη θάλασσα του Λακωνικού κόλπου. Γυρίζοντας κατά το κρεβάτι του, αντίκρινε απέναντι την αέρινη φιγούρα της Αφροδίτης. Τον κοίταξε μ' ένα πλατύ χαμόγελο και του είπε σοβαρά:

- Καθώς βλέπεις, πρίγκιπά μου, εγώ τηρώ το λόγο μου. Είσαι κάτ' από την ίδια στέγη με την Ελένη. Μη διστάζεις, μην τρέμεις και μη σαστίζεις. Μπορεί νά' χει μέσα της τη θεία πνοή, αλλά, σαν γυναίκα, θέλει στενή πολιορκία και θάρρος. Αν μόλις τη βλέπεις παραλύεις, φοβάμαι πως θα γυρίσεις χωρίς αυτήν στην Τροία, γιατί σου τονίζω ότι η γυναίκα αυτή αγαπάει τον άντρα της και τον έχει σαν θεό της. Εγώ θα της ρίξω τον οίστρο κι εσύ προχώρα με θάρρος και θράσος...

- Μα... Και πριν προλάβει να συλλαβίσει μια λέξη, εκείνη έγιν' άφαντη κι ο Πάρης έμεινε με τον "οίστρο" της θεάς και το "θάρρος", που έπρεπε να δείξει απέναντι στην αγαπημένη του. Προσπάθησε να καταστρώσει σχέδιο άμεσης δράσης, αλλά τον πήρε ο ύπνος. Στον ύπνο του είδε ένα παράξενο όνειρο: πήγε λέει στην Πλατάνα με τον Κοκκίνη του, ερχόμενος από μακρινό ταξίδι και δε βρήκε κανέναν εκεί. Ούτε την Οινώνη, ούτε τον Κόρυθο, αλλ' ούτε και το βιός του. Ανέβηκε τρέχοντας στην αετοφωλιά· κι εκεί απέραντη ερημιά· ούτε κοπάδια ούτ' ο παραγιός του ο Μάντης. Πέρασε απέναντι στην Πλαγιά· δεν ήταν ούτ' εκεί. Άρχισε να γυρίζει, να καλεί πότε την Οινώνη και πότε τον Κόρυθο. Κανένα σημάδι ζωής. Απελπισμένος πήρε τον Κοκκίνη και περιπλανήθηκε σ' ολόκληρη την Ίδη, χωρίς να βρει κανένα σημάδι από τη γυναίκα και το παιδί του...

- Να δεις, που θά' χει φύγει απ' την Πλατάνα μαζί με τον Κόρυθο και τα κοπάδια, μουρμούρισε, ξυπνώντας. Την ίδια ώρα η Οινώνη, με τον Κόρυθο, κι όλα τα κοπάδια και τους πιστικούς του πατέρα της, εγκατέλειπε την αετοφωλιά και την Πλατάνα... Γύριζε πάλι στα λιμέρια του πατέρα της, του ποταμού Κεβρώνα.

Πάνω στο βασιλοβάπορο, στην Κρανάη, ο Δηΐφοβος με τους επιτελείς του, περίμεναν εναγώνια την επιστροφή του Πάρη. Είχαν συμφωνήσει, σε πέντε το αργότερο μέρες, να γυρίσει είτε πετύχαινε είτε όχι το στόχο του κι ότι αν διέτρεχε κάποιο κίνδυνο, περίμεναν κάθε πρωί και μεσημέρι, φωτεινό σήμα του με κάτοπτρο από την κορφή

του Ταΰγετου ή με φωτιά τη νύχτα από την ίδια θέση, για να τρέξουν σε βοήθειά του. Τώρα, στην απόλυτη ηρεμία κι απραξία του ο Δηίφοβος, μετά-ωνε, που άφησε μονάχο του τον αδερφό του να πάει στο παλάτι του Μενέλαου. Φοβόταν, έτσι καθώς ήταν ερωτευμένος, κάνει κάποιο λάθος και το πληρώσει με τη ζωή του. Οι Σπαρτιάτες δεν αστειεύονταν. Περίμενε σ' αναμμένα κάρβουνα, παρόλο, που από την παραλία, τον είχαν ειδοποιήσει πως όλα είχαν πάει καλά ως εκείνη τη στιγμή. Το βράδυ της ίδιας μέρας ο Τράλλος κατέβηκε με μουλάρι στην Κρανάη κι ενημέρωσε τον Δηίφοβο, πως όλα στη Σπάρτη πήγαιναν σύμφωνα με το σχέδιο κι έπρεπε με υπομονή να περιμένει, έστω κι αν ο Πάρης καθυστερούσε μερικές μέρες ακόμα.

Το δείπνο στο σπαρτιάτικο παλάτι, χόρτα, ελιές, κρεμμύδια, πατάτες, αυγά, χοιρομέρια και κυνήγια, γέμισαν τα τραπέζια πάνω στην ταράτσα του ανάκτορου, απ' όπου κανείς μπορούσε να κατοπτρεύσει ολόκληρη την κοιλάδα του Ευρώτα και το δρόμο, που έφερνε από το Μαυροβούνι του Γυθείου στο παλάτι. Παρόντες το βασιλικό ζεύγος, ο Πάρης κι οι τρεις φίλοι του, ο Νικόστρατος, δεκαεξάχρονος γιος του Μενέλαου απ' άλλη μάνα, η Ερμιόνη, η βασιλοκόρη και μια ομάδα έμπειρων κυνηγών, που θα μάθαιναν στον επισκέπτη τα τεχνάσματα του κυνηγιού στα μέρη της Σπάρτης.

Πάνω ο ουρανός γαλήνευε χρυσαφένιος, καθώς ένα ολόγιομο φεγγάρι αρμένιζε στα χάη καταμόναχο κι από γύρω ακούγονταν οι τρίλιες των γρύλλων, μακρύτερα τα ουρλιάσματα των τσακαλιών και γύρω στα ψηλώματα τα κουδούνια των κοπαδιών, που γύριζαν στις στάνες τους. Τούτη η γλυκιά αρμονία των ήχων και το σιγαλινό αεράκι, που κατηφόριζε από τις ράχες, δημιουργούσε μιαν ατμόσφαιρα απαλή και τρυφερή και ξύπναγε συναισθήματα ρομαντισμού κι αγαλλίασης.

Στο τραπέζι η Ελένη καθόταν μετά την Ερμιόνη και δίπλα στον Μενέλαο κι ο Πάρης, από την άλλη μεριά, δεν είχε την ευκαιρία να μιλήσει μαζί της. Αναγκαστικά έπιασε κουβέντα με την Ερμιόνη:

- Εσύ Ερμιόνη, με τι ασχολείσαι; Τη ρώτησε φιλικά.

- Με τον αθλητισμό, είμαι δρομέας, του είπε με θάρρος κι αυτοπεποίθηση.

- Υπέροχα, επιβράβευσε ο πρίγκιπας. Και πού αθλείσαι;

- Μα κάτω στα γήπεδα του ποταμού Ευρώτα. Με κατεβάζει κάθε πρωί ο άλλος αδερφός μου ο Κιναιίθωνας και γυρνάμε μαζί τ' απομεσήμερο.

- Και πώς πας από επιδόσεις;

- Βρίσκομαι ανάμεσα στις τρεις πρώτες. Είναι πολύ καλή η σειρά, αν σκεφτείς ότι οι συναγωνίστριές μου είναι εκατό.

- Εκατό! Φώναξε έκπληκτος ο Πάρης...

- Κι αυτός ο αριθμός είναι για το δρόμο, αντίστοιχοι είναι οι αριθμοί και στ' άλλα αθλήματα, συμπλήρωσε η Ερμιόνη και το παιδικό της πρόσωπο έλαμπε από χαρά. Ήταν ένα κορίτσι γύρω στα δεκατρία του χρόνια, ψηλό, καλογυμνασμένο, γαλανομάτικο, όπως η μάνα του κι ακτινοβολούσε υγεία και θηλυκότητα...

Αργότερα ο Πάρης ενημερώθηκε από τους κυνηγούς για τον τρόπο κυνηγιού πουλιών κι αγριμιών και θαύμασε πώς με ελάχιστα μέσα, πετύχαιναν πλούσιο κι εκλεκτό κυνήγι: ενέδρες, δόκανα, κλείσιμο περασμάτων, χρήση ακοντίου ή τόξου, μίμηση φωνών ζώων και πουλιών, αναγνώριση κι αξιοποίηση των ιχνών, τόποι διέλευσης ή συνάντησης των θηραμάτων, συνήθειες και κίνδυνοι από το κυνήγι των αγριογούρουνων της περιοχής. Ο Πάρης τ' άκουγε όλα τούτα ατάραχος και κράταγε για τον εαυτό του ό,τι ήταν σχετικό με την τοξοβολία, στην οποία ο ίδιος είχε ξεχωριστή αδυναμία.

Ο Μενέλαος, που παρακολουθούσε μ' ενδιαφέρον την ενημέρωση του επισκέπτη του, έδωσε τέλος στη συζήτηση, λέγοντας εμφαντικά:

- Τα υπόλοιπα αύριο στην πράξη. Τότε θα δούμε πώς κυνηγάνε οι Τρώες και πώς οι Σπαρτιάτες. Στο τέλος ο νικητής θα μονομαχήσει μαζί μου, για να κλείσει ο κύκλος του κυνηγιού. Και το βράδυ θα δοκιμάσουμε τα κυνήγια μας. Τέντωσε αργά τη λαμπαδένια κορμοστασιά του και πρόσθεσε:

- Αύριο, με το πρώτο λάλημα τ' ορνιθιού, φεύγουμε. Ο Πάρης πήγε στο δωμάτιό του, ο Μενέλαος με την Ελένη μπήκαν στον κοιτώνα τους και σε λίγο ακούγονταν ως έξω τα μπουμπουνητά του ροχαλητού του βασιλιά.

Ο Πάρης δε μπορούσε να κλείσει μάτι. Καθόταν στην άκρη του κρεβατιού του και θαύμαζε τ' ασημένιο φεγγαρόφωτο, που καταύγαζε τριγύρω ράχες, λαγκάδια και βουνά, μέσα σε μια βιβλική γαλήνη. Προσπαθούσε να μηχανευτεί τρόπους να προσεγγίσει την Ελένη και να της φανερώσει το πάθος του για κείνην. Ο νους του όμως κάθε τόσο σκόνταφτε στο πώς η βασίλισσα θα δεχόταν την εξομολόγησή του και ποιες θα 'ταν στη συνέχεια οι συνέπειές της. Η ώρα περνούσε, ο νέος πάλευε μέσα σε μιαν άγρια καταίγιδα αισθημάτων και φόβων. Δεν έπαιρνε καμιάν απόφαση, ωστόσο καταλάβαινε πως έτσι θα τον έβρισκε η αυγή. Ένιωθε ένα πνίξιμο στο λαιμό και δε μπορούσε να πάρει ανάσα. Ήθελε ν' αναπνεύσει λίγον αέρα λεύτερο, να συνέλθει, μήπως κι έτσι νυστάξει και τον πάρει ο ύπνος.

Την ίδια ώρα η βασίλισσα είχε σηκωθεί να πει νερό. Εκεί στη μέση του μπάνιου, της παρουσιάστηκε η Αφροδίτη, χαμογελαστή. Η Ελένη κατσούφιασε:

- Τι γυρεύεις εσύ τέτοια ώρα στα παλάτια του Μενέλαου, της είπε χαμηλόφωνα. Όσες φορές

παρουσιάστηκες μέχρι σήμερα μπροστά μου, μόνο κακό μου προκάλεσες. Πές μου τι θες;

Η άλλη, γεμάτη ηδονική χάρη και γλύκα, δεν αποκρίθηκε αμέσως. Την κοίταξε με τα αιθέρια μάτια της και της μίλησε έτσι:

- Δεν έχεις άδικο, Ελένη. Είμαστε κι οι δυο βασίλισσες: εσύ της ομορφιάς κι εγώ της αγάπης. Εμένα μου φτάνει η πληρότητα του έρωτα, εσύ τον περιμένεις από μένα. Φαίνεται όμως αυτός ο μεγάλος έρωτας δεν κρύβεται στα ροχαλητά του Μενέλαου, που κάνουν τα θεμέλια του παλατιού να τρίζουν. Ως τώρα δοκίμασες τον έρωτα της εστίας και του γάμου. Ο αληθινός έρωτας δε λυτρώνεται στα δεσμά του γάμου. Θέλει ελευθερία και δύναμη. Απόψε έχεις τη μεγάλη ευκαιρία να τον συναντήσεις. Σε περιμένει στο δώμα κάτ' απ' το φως του φεγγαριού. Είναι τ' όμορφο πριγκιπόπουλο της Τροίας...

Η Ελένη, οργισμένη, σήκωσε το χέρι να της δείξει την έξοδο, αλλά η θεά του έρωτα και της αγάπης, είχε εξαφανιστεί, σαν αέρας, λέγοντας:

- Εγώ πάντως σε ειδοποίησα, πριν είναι πολύ αργά...

Ο Πάρης βγήκε, πατώντας ανάλαφρα, μην κάνει θόρυβο και ξυπνήσει τους άλλους· πέρασε τον μακρύ διάδρομο κι από τις μαρμάρινες σκάλες ανέβηκε στην τaráτσα του παλατιού. Παντού ησυχία. Ερημιά παντού. Μονάχα τα τραπέζια και τα καθίσματα του δείπνου βρίσκονταν εκεί. Πήγε στην άκρη του στηθαίου και με προσοχή εντόπισε στα σκοτεινά τους φρουρούς στην κεντρική είσοδο και τίποτ' άλλο.

Η βασίλισσα απολιθώθηκε. Η εμφάνιση της θεάς, όπως πάντα, ήταν σίγουρα για την Ελένη, κακοσημαδιά... Έμεινε σιωπηλή, ακουμπώντας στην πόρτα του μπάνιου. Άκουσε το βαρύ ροχαλητό του άντρα της, έφερε μπροστά της τα γαλάζια μάτια του πρίγκιπα της Τροίας κι ένιωσε παράξενη γλύκα να κυλάει μέσα της.

- Νύχτα είναι και μπορώ να ονειρεύομαι ό,τι επιθυμώ, σκέφτηκε και περπάτησε προς τον κοιτώνα της, αλλά στάθηκε στην είσοδο. Κάτι ασφυκτικό σκαρφάλωνε στο λαιμό της και δεν άφηνε τον αέρα να φτάσει στα πνευμόνια της. Έλυσε στα γρήγορα τον κότσο των χρυσαφένιων μαλλιών της και, σαν υπνωτισμένη, ανέβηκε τα σκαλιά προς την τaráτσα. Δεν πίστευε βέβαια όσα η Αφροδίτη της είχε πει προηγουμένως και προχώρησε αργά να την χτυπήσει λιγάκι η νυχτερινή δροσιά. Τότε ξάνοιξε έντρομη τη γεροδεμένη φιγούρα του να στέκεται κοντά στο στηθαίο και να την κοιτάζει ακίνητος. Εκείνη έκανε ένα βήμα πίσω και σκέφτηκε να το βάλει στα πόδια, αλλά φοβήθηκε μήπως τραβήξει την προσοχή των φρουρών από κάτω και γίνει καμιά φασαρία με τον επισκέπτη τους. Στάθηκε μετέωρη, ενώ κάτι σαν γαλαξιδένιο νεφέλωμα τύλιξε το ντελικάτο της κορμί κι ανάδινε μιαν ευωδιά

από χιλιάδες αρώματα.

Ο νέος πήγε αργά κοντά της, βυθίστηκε στην απεραντοσύνη των ωκεάνιων ματιών της και της ψιθύρισε:

- Βασίλισσά μου, δεν κοιμάσαι! Όλα γύρω μας γαληνεύουν και μόνον εμείς ξενυχτάμε απόψε. Άκουσέ με, δεσποσύνη, και μετά κάνε ό,τι νομίζεις: είμαι ο μεγάλος έρωτας, που έρχομαι από πολύ μακριά. Όνειρο της ζωής μου είναι να σε κάνω ευτυχισμένη και να ζήσουμε μαζί κι ας πληρώσω μ' οποιοδήποτε κόστος την τόλμη μου να σηκώσω πάνω σου τα μάτια μου. Η δική μου αγάπη είναι η ελευθερία ψυχής και μυαλού. Είναι η αληθινή φωνή του σώματος κι η πληρότητα των αισθημάτων. Αν στέργεις το πάθος μου, μπορούμε να φύγουμε μακριά από δω, ζώντας λεύτεροι το μοναδικό όνειρο της ζωής μας... Τά' πε όλα σταθερά και γρήγορα, μήπως εκείνη κάνει μεταβολή και φύγει.

Η Ελένη ένιωσε ένα μούδιασμα να διαπερνάει το κορμί της και με το δείκτη του χεριού της του έκανε νεύμα να σωπάσει:

- Η ζωή σου τούτη τη στιγμή ακουμπάει στη μύτη του σπαθιού του Μενέλαου, πρίγκιπα. Μια λέξη να ξεστομίσω και το ξίφος του βασιλιά θα διαπεράσει την καρδιά σου... Δεν θα το κάνω όμως, γιατί τα λόγια σου έχουν τ' άρωμα της ομορφιάς και της αλήθειας. Μια σχέση μεταξύ μας, μονάχα συμφορές, θα φέρει στη Σπάρτη και στη χώρα σου. Γι' αυτό πρέπει να σταματήσουμε εδώ, πριν είναι πολύ αργά. Όσες μέρες μείνεις στο παλάτι, στάσου μακριά μου, αν θες να ξαναγυρίσεις ζωντανός στην Τροία. Κι έκανε να φύγει:

- Στάσου, βασίλισσα Ελένη. Αν η ζωή μου είχε κάποιο νόημα χωρίς εσένα, δε θα βρισκόμουνά τώρα μπροστά σου. Η αγάπη μου για σένα τα ξεπέρασε όλα και τίποτα δε με φοβίζει πια. Αν πρόκειται να πεθάνω, γιατί σ' αγάπησα, θά' μαι ο ευτυχέστερος των ανθρώπων.

Ένιωσε να λυτρώνεται ο νέος. Κάτι βαρύ έφυγε από μέσα του. Ό,τι και να συνέβαινε από δω και πέρα δεν τον ενδιέφερε πια.

- Πώς από μια τόσο αιθέρια ομορφιά βγαίνει μια τέτοια άρνηση, Ελένη;

- Πρίγκιπα, το ξέρεις: η ομορφιά είναι ο προπομπός της καταστροφής! Πάντως εγώ είπα το λόγο μου και πιστεύω να τον σεβαστείς, είπε η Ελένη με χαμηλή φωνή κι απομακρύνθηκε με σκυμμένο κεφάλι, κατεβαίνοντας αθόρυβα τα σκαλιά.

Ο Πάρης έμεινε εκεί για πολλή ώρα, ασάλευτος σαν ξέμονο λιθάρι. Όταν λάλησε στην βουνοπλαγιά το πρώτο ορνίθι, έτρεξε και χώθηκε στο δωμάτιο του, μурμουρίζοντας:

- Βοσκέ της Ιδης, εσύ σκόρπισες τη χρυσόσκονη της αγάπης σου κι από δω και πέρα πρέπει νά' χεις καρτερία να περιμένεις να βλαστήσει...



Εν απλώ λόγω

Υποναύαρχος Λ.Σ. (Ι) Φραγκίσκος Παντελέων

ΑΝ...

Αν το απάγγειο
στο δυνατό άνεμο
γίνεται αντίσταση.

Αν στο παράθυρο του κόσμου,
που τρέχει στο πουθενά,
γίνεται υπομονή,

τότε
το δάκρυ
της προδομένης καρδιάς
γίνεται αναμονή
(Ανέκδοτο)

Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Δ. Κώστογλου

2009 Καλοκαίρι

"Ένα κομμάτι ουρανού.
Μια παραλία Σαντορίνης,
ένα κυκλάμινο ανοιχτό,
να παίζει με το κύμα,
πλευούμενο ανάμεσα
σε Χόρτο και Μηλίνα,
να κάμει κύκλους
ταξιδιάρικους,
μεσημέρια - δειλινά,
όλο το καλοκαίρι!"
(Ανέκδοτο)

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)
Κώστας Μιχ. Σταμάτης

ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ

Στην πλάση απόμεινε μελίχιο φως·
κύλησ' ο ήλιος στα νερά και μόνη
η θάλασσα και μεις, καθώς νυχτώνει,
μόνοι απομείναμε στην ξενιτιά.

Στο σύθαμπο το μάτι, που πετά,
θωρεί να χύνεται θολή αρμύρα,
να ρέει τρανή χιλόφωνη πλημμύρα
και το όνειρο στο δρόμο της το σβει.

Μεσάνυχτα... Το πέλαγο κοιμάται,
τ' αγέρι κούρνιασε, αχός κανείς,
μόν' ο Σταυρός ολόφωτος πλανάται
ψηλά κι έρχετ' οπίσω μας, θαρρείς.

Σκοτάδι ολόγυρα κι η νύχτα μαύρη.
Κάποιος ανάγερτος στην κουπαστή
του κάκου γύρευε του κόσμου νά 'βρει
στο κύμα το χαμένο το κλειδί.

Η πλάνα νύχτα αχνόφεγγη μισεύει
δοσμένη σε ξεδιάντροπα φιλιά
το λογισμό του ξάγρυπνου πλανεύει
και τον ραντίζει πάχνη και δροσιά.

Μονάχος στάθηκα εκεί στην άκρη
αντάμα με το λογισμό στο νου
κι ανέλπιστα μου ξέφυγ' ένα δάκρυ
κι έσμιξε με την πάχνη τ' ουρανού.





Βιβλιοκρισία

Γράφει ο Υπον/ρχος Λ.Σ. (ε.α.)
ΚΩΣΤΑΣ Μ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Βαγγέλη Μπαλούτσου: "Οδωνυμικά"

Το νέο ποιητικό βιβλίο του συναδέλφου Βαγγέλη Μπαλούτσου είναι το 17ο και καταξιώνει την μακρόχρονη πορεία του ποιητή στον πνευματικό μας χώρο. Πρόκειται για μια αμιγή ποιοτικά διαδρομή, όπου ο ποιητής καταθέτει την έμπνευσή του με συνέπεια, προσωπικό ύφος και θαυμαστή εποπτεία του καιρού του. Επιλέγει ατραπούς προσέγγισης των θεμάτων του, που ξαφνιάζουν πότε με την πρωτοτυπία τους και πότε με την παρουσία τους. Ο λόγος του ευθύς, στιλιτευτικός, ατόφιος, εκφέρεται, στις λυρικές του εξάρσεις χειμαρρώδης, ενώ στις στοχαστικές του διαπωρήσεις και κοινωνικές επισημάνσεις ελλειπτικός, βαθύς και απόλυτος.

Την ιδιαιτερότητα στο ποιητικό ύφος του Βαγγέλη Μπαλούτσου δε δίνει μόνο η ιδιομορφία της γλώσσας του, αλλά και ο τρόπος της σκέψης και της θέασης των ερεθισμάτων από τα οποία εμπνέεται.

Η νέα του ποιητική συλλογή, που φέρει και αυτή τον τίτλο της ιδιαιτερότητας του ποιητή "Οδωνυμικά", περιλαμβάνει 63 ποιήματα, τα οποία έχουν σαν περιεχόμενο μια λεπτή εσωτερική αλληλουχία, αλλά ως έκ-

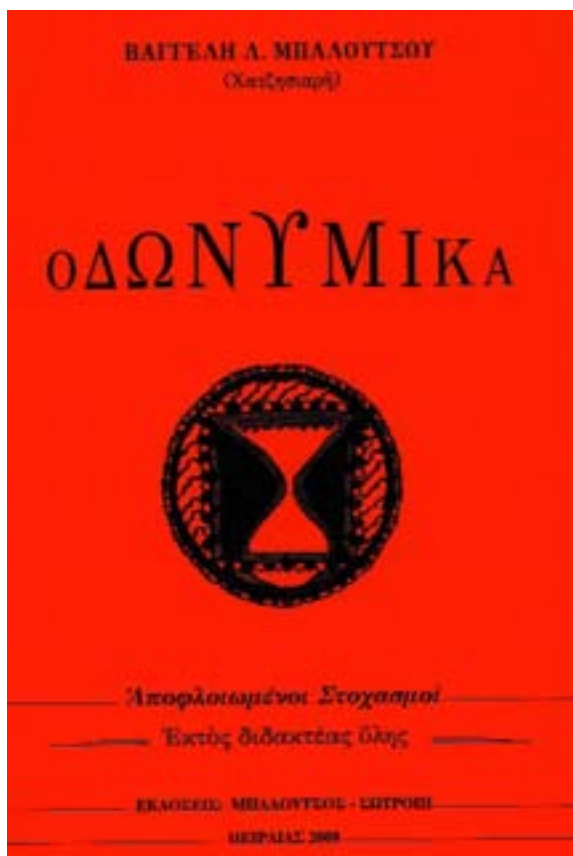
φραση το καθένα, έχει τη δική του ταυτότητα. Η έμπνευσή του δεν είναι εννοιολογικά ομοειδής, καθώς σ' ένα και το αυτό ποίημα υπάρχει ένας ποταμός θεμάτων, που το ένα οικοδομεί τη συνέχεια του άλλου. Αν επιχειρήσεις την ανάλυση ενός ποιήματος, αναλύ-

εις ένα πλατύ σύνολο συναισθημάτων, ιδεών, αναζητήσεων. Αν σταθείς, θεώμενος το σύνολο του βιβλίου, δεν έχεις παρά να εκφράσεις σκέψεις γενικές, παραμένοντας σε μια πολύφωνη ποιητική ατμόσφαιρα, που σου εκφράζεται όχι μόνο με χίλιες γλώσσες, αλλά και με ένα ύφος αυστηρά προσωπικό.

Η συλλογή "Οδωνυμικά" αγκαλιάζει την ωριμότερη στιγμή του ποιητή: τα ποιήματά του όλα αξιοπρόσεχτα. Αναφέρω μερικά, που μου συνέγειραν τα περισσότερα συναισθήματα:

"Για μια καινούργια αυτοκρατορία", "Μήγαρις", "Βολιδοσκόπηση", "Χρυσοπόρφυρη αυτοσυνειδησία", "Παπικός όρκος", "Στα χρώματα της Μακεδονίας", "Αυτοψία", "Σαν Δον Κιχώτης", "Ο αναχωρητής", "Εκτάκτως ανακοινωθέντα", "Ο Φιντίας μου" και αρκετά άλλα.

Στη συνέχεια δίνουμε ένα δείγμα από την ενδιαφέρουσα αυτή ποιητική συλλογή του Βαγγέλη Μπαλούτσου:



ΜΗΓΑΡΙΣ...

Βαρύ χαμηλομετρικό.
Λες κι αυλακώνει τον Ουρανό
το αστροπελέκι.
Τα ακραία καιρικά φαινόμενα.

Αποκαλέσανε την είδωλολατρεία
Μεγάλη θύρα του εξαγνισμού!
Και περιμένουν την ευμένεια
των Δώδεκα Θεών!

Μήγαρις οι νέοι Γαλάτες
εντέλει κρυφοκαίνε την Υφήλιο.
Και πυρπολούν το Σύμπαν.
Μήγαρις ο Νέρων
ξανακαίει την Ρώμη!
Και ό Ροβεσπιέρος πάλι πανηγυρίζει!
Και ο Βοναπάρτης πεθαίνει στην Έλβα!
Μήγαρις ό Χριστός ξανασταυρώνεται...

ΠΑΤΗΜΕΝΟΙ ΟΡΚΟΙ

*"Κανένα ψέμα δεν γέρασε ποτέ.
"Όλα πεθαίνουν νέα".
- ΣΟΦΟΚΛΗΣ -*

Ο άνθρωπος δε στρουθοκαμηλίζει.
Μήτε πάντα λέει αλήθειες,
όταν αυτές αποτυπώνουν
ανέσπερα φωνήεντα στους γύρω.
Αντιφάσκει κάθε μέρα.
Πετάει την άμμο είπανε
στα μάτια των υπολοίπων
μπερδεύοντας τις αντωνυμίες.
Μπερδευόμενες κι' αυτές
τι να σου πρωτοκάνουν.
Λέξεις κλιτές είναι
και αντωνυμικούς ανθρώπους
αντιπροσωπεύουν...
Πού χώραγαν σε πατημένους όρκους...

ΑΥΤΟΨΙΑ

Οι μέρες μας
δεν είναι αποφλοιωμένες.
Περπατάνε σε ξέρες
πάνω σε ανηφορικά μονοπάτια.

Βήματα αιμόφυρτα
πού αθέτησαν τους όρκους.
Οι νύχτες της ζωής
φρικιούν στις δολοπλοκίες.
Ο Μάραθος κι ο Βασιλικός
δεν ασπάζονται την αθωότητά μας.
Σαν αυτόπτης οσιομάρτυρας
βιώνω τους διαχειριστές της ευκολίας
που είναι χωμένοι
στη σιγουριά του υλισμού.
Έπρεπε να εφεύρουν την ευκαιρία
των χειροκροτημάτων.
Έγιναν ευκαιριστές
για να ωφεληθούν τα γήϊνα.
Τη σαγήνη της ευκολίας
σαν παράλληλη πορεία
της κινούμενης άμμου...

ΔΕΣΜΩΤΗΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟΣ

Εκτόπιζε ασταμάτητα
τους γητευτές του Επιμηθέα.
Ήτανε κατάδικος για πολλά χρόνια.
Εγκάθειρκτος για έγκλημα καθοσίωσης.
Αμόλυντος πλέον σαν καθοσιωμένος
καθορμίζει το λιμάνι των οσίων.
Τέτοιος όρμος χρησμολύτης.
Οι βαρύτερες πέτρες
πού έφερναν στη γη
όλους τους αιώνες...
Πού είχανε αυτοί
βαριά πηδάλια για λίγους...

Ο ΦΙΝΤΙΑΣ ΜΟΥ

Ο δικός μου Φιντίας σαν προσελήνιος.
Είναι η άσβεστη αγάπη.
Η ελπίδα στα αιμόφυρτα κράσπεδα της ζωής.
Και του ξενιτεμένου έγινε φωτεινό μονοπάτι...
Κι' εσένα Δάμωνα,
με το πανάκριβο ανθόνερο
θέ την ωραία όψη σου να πλύνω.
Με δελφικό χρησμό την ποιητική ψυχή σου
να θωραγγίζω σαν θωριές.
Και μη κι' εγώ ποτέ πεθάνω...
Τι κι' αν μετά στο θάνατο πετάξω...

"ΑΡΚΑΔΙΑ"

(Ποιμενικό Μυθιστόρημα)

(του JACOPO SANNAZARO)

(Μετάφραση

ΚΩΣΤΑ ΜΙΧ. ΣΤΑΜΑΤΗ)

Γράφει: ο Γιάννης Ανδρικόπουλος



Γιάννης Ανδρικόπουλος

Ένα θαυμάσιο έργο της κλασικής Ιταλικής Λογοτεχνίας (15ου αιώνα) το Ποιμενικό Μυθιστόρημα **"ΑΡΚΑΔΙΑ"** του Ιταλού συγγραφέα **Ιάκωβου Σαννατσάρου**, έγινε πρόσφατα κτήμα και της ελληνικής λογοτεχνίας, ύστερα από μετάφραση του ακαταπόνητου και ευσυνειδήτου Έλληνα ποιητή και κριτικού λογοτεχνίας **Κώστα Μιχ. Σταμάτη**.

Το έργο εκδόθηκε πέρυσι (2008) από το **Σύλλογο των απανταχού Μαραθαίων "Η Αγία Τριάδα"**, που πλαισιώνεται από τους απανταχού Μαραθαίους, με επικεφαλής (πρόεδρο) τον **Κων/νο Παν. Αγγελόπουλο**, της μεγάλης οικογενείας των Αγγελόπουλων, που κατέχει σημαντική θέση στη βιομηχανική και οικονομική ζωή του τόπου.

Το βουκολικό (ποιμενικό) αυτό έργο του μεγάλου Ναπολιτάνου ποιητή παρουσιάζεται για πρώτη φορά μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, ύστερα από επίπονη και πολύχρονη συγκέντρωση στοιχείων και μελέτη τους, από το γνώστη και κριτικό της Ιταλικής Λογοτεχνίας και μελετητή της ελληνικής και παγκόσμιας βουκολικής ποίησης, ποιητή **Κώστα Μιχ. Σταμάτη**.

Το σημαντικό ποιητικό έργο προλογίζει ο **Κων/νος Π. Αγγελόπουλος**, πρόεδρος του Συλλόγου Μαραθαίων **"Η ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ"**, που τονίζει μεταξύ άλλων:

- "Η ελληνική Αρκαδία κυριαρχεί, σαν μια αιώνια λυτρωτική αύρα, μέσα στο έργο του Σαννατσάρου και με τη δυναμική του μύθου, της ιστορίας και τη συγγραφική του μεγαλοφυΐα, γοήτευσε λαούς, συντρόφευσε σοφούς του κόσμου και

υπήρξε το βασικό μέσον γνωριμίας των όπου γης ανθρώπων, με την Αρκαδία και αποτέλεσε αέναη πηγή έμπνευσης στον ποιητικό οίστρο όλων των ειδυλλιακών ποιητών της Ευρώπης...".

Η μετάφραση του **Κώστα Σταμάτη** και η απόδοση του έργου στη γλώσσα μας θεωρούνται ένας πνευματικός και λογοτεχνικός άθλος. Γιατί ο μεταφραστής δεν στάθηκε μόνο στην επιφάνεια και στην ακριβή απόδοση της γλώσσας, προχώρησε σε βάθος, γιατί μπήκε μέσα "στο ρυθμό, τον καλπασμό, την εγρήγορση και την πολυσημία του λόγου, της έκφρασης, της σκέψης και της αλληγορίας, της φαντασίας και της πραγματικότητας που αγκαλιάζει το έργο...".

Αποδίδει πιστά και εύστοχα το πνεύμα της εποχής του συγγραφέα, δηλαδή της Αναγέννησης και του Ευρωπαϊκού Ουμανισμού!

Στην εισαγωγή του, επίσης, ο κριτικός λογοτεχνίας και στοχαστής **Ερρίκος Μάρκος Τσιπολλίνι** τονίζει:

- Το έργο του Σαννατσάρου έχει μεγάλη ιστορική ποιητική αξία. Αποτελεί αξεπέραστο πρότυπο παράδειγμα στους αιώνες για την ευρωπαϊκή ποιητική τέχνη... Ο **Κ. Σταμάτης** ως μεταφραστής πραγματοποιεί μια ιδιαίτερα λεπτή δουλειά ψηφιδωτού. Αποδίδει το τρυφερό αίσθημα νοσταλγίας, ενός κόσμου ευτυχισμένου και ανοιχτοκαρδου ο οποίος τώρα έχει χαθεί...".

Εκτός από την αναμφίβολη μεγάλη αξία της μετάφρασης, πρέπει να σταθούμε και στην πληρέστατη, είκοσι περίπου σελίδων, εισαγωγή του **Κ. Σταμάτη** που κατατοπίζει τον αναγνώστη, σε ό,τι αφορά το έργο και επεξηγεί και εμβαθύνει στο πνεύμα, στη σκέψη και στο περιεχόμενο ενός πρωτοποριακού έργου, όπως είναι το ποιητικό, ποιμενικό μυθιστόρημα **"Αρκαδία"** του **Σαννατσάρου**.

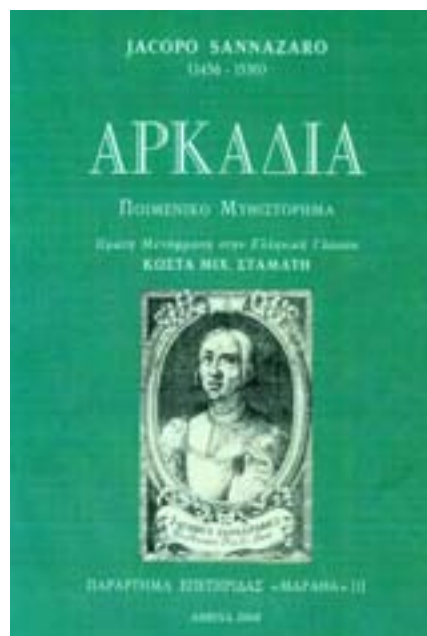
Το ποιητικό κείμενο πλαισιώνεται από τις εισαγωγικές αφηγήσεις που εισάγουν τον αναγνώστη στο έργο και δημιουργούν ελκυστική λυρική ατμόσφαιρα. Επίσης στο τέλος βοηθούν τον μελετητή οι πίνακες πλούσιας βιβλιογραφίας, κύριων ονομάτων, τοπωνυμίων και συγγραφέων, που συντάχθηκαν με πολλή ευθύνη.

Ο μεταφραστής (όπως και ο ί-

διος ομολογεί) διατήρησε και στα πεζά και στα έμμετρα τμήματα του έργου τη γνήσια ποιμενική ατμόσφαιρα, μέσα στην οποία κινούνται με άνεση και φυσικότητα οι ήρωές του και έτσι διατηρούνται η καθαρότητα και η πλοκή του ποιμενικού μυθιστορήματος.

Φαίνεται καθαρά, σ' όλα τα επί μέρους περιστατικά παρουσίασης και αξιοποίησης του μεταφρασμένου έργου, η μεγάλη, η πολύχρονη και πετυχημένη προσπάθεια του μεταφραστή, που έφτασε σε ύψος λογοτεχνικού άθλου. **Αξίζει ξεχωριστή τιμή στον Κώστα Μιχ. Σταμάτη** που αξιοποίησε με τον καλύτερο τρόπο τη θητεία του, την εμπειρία και τις άριστες επιδόσεις του, τόσο στη μελέτη του ελληνικού λυρικού βουκολικού λόγου όσο και στην πλήρη γνώση της ιταλικής γλώσσας και λογοτεχνίας.

Πράγματι λοιπόν, με μόχθο, ερευνητική προσπάθεια και ευσυνειδησία αξιοποίησε αυτά τα συγγραφικά του προσόντα και πρόσφερε στα Νεοελληνικά Γράμματα ένα θαυμάσιο ποιμενικό έργο της κλασικής Ιταλικής λογοτεχνίας, της Αναγεννητικής εποχής που συνεχίζει και ολοκληρώνει την πνευματική προσφορά του Βοκάκκιου και του Πετράρχη!



**Σοφοκλή
Δημητρακόπουλου
Καθηγητή
Χριστιανική Αίγινα**

Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α.
Κ.Μ. ΣΤΑΜΑΤΗ

Μόλις εκκυκλοφόρησε το περισπούδαστο βιβλίο του καθηγητή Σοφοκλή Δημητρακόπουλου: Χριστιανική Αίγινα, από τις εκδόσεις "Παρησια" σσ. 547. Είναι η πληρέστερη ιστορία της Χριστιανικής Αίγινας, γραμμένη με ξεχωριστή επιμέλεια και θαυμαστή πληρότητα, καλύπτοντας μία περίοδο 20 αιώνων. Το έργο περιλαμβάνει σύντομη κοσμική ιστορία και την εκκλησιαστική ιστορία του νησιού, τον εκχριστιανισμό, την επισκοπή του νησιού, τις επισκοπές Αίγινας σε όλη την εκκλησιαστική ιστορία, τους επισκόπους, τους ιερείς και τους μοναχούς, τους Αγίους της Αίγινας, τις εκκλησίες, την Παλιά Χώρα και τα μοναστήρια.

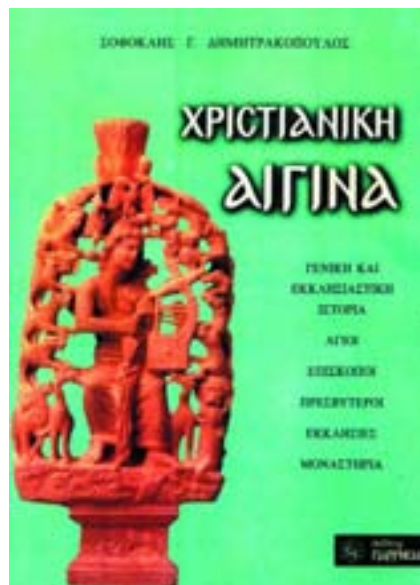
Η Χριστιανική Αίγινα ερευνάται σε βάθος από τον έμπειρο ερευνητή και μελετητή Σοφοκλή Δημητρακόπουλο από πολλές οπτικές γωνίες, ώστε να καλύπτει όλους τους τομείς συγκρότησης και ολοκλήρωσης μιας τέτοιας Ιστορίας: Εντυπωσιάζουν τα παρατιθέμενα χειρόγραφα εγγράφων, επιστολών κ.α., καθώς και οι τόσο διαφωτιστικές λεπτομέρειες της ζωής και της δράσης των πρωταγωνιστών αυτού του έργου. Έρχονται στο προσκήνιο γνωστές και επώνυμες εκκλησίες, αλλά και άγνωστα μοναστήρια και ξωκκλήσια, τα οποία φωτίζονται με ιδιαίτερη επάρκεια. Η έρευνα αφορά σε ολόκληρο το νησί.

Το θείο και ιερό τούτο υλικό προσεγγίζεται με θρησκευτική ευλάβεια, σεβασμό, αλλά και πνεύμα φιλέρευνο και ιστορική μέθοδο, καθώς και η παραμικρή λεπτομέρεια, διασταυρώνεται, ελέγχεται και υποστηρίζεται με σαφήνεια από την αντίστοιχη βιβλιογραφική τεκμηρίωση, που προσφέρεται σε πλήθος κατά κεφάλαιο υποσημειώσεις, που ανέρχονται στον φανταστικό αριθμό 1.253.

Ο συγγραφέας στο βιβλίο του δεν καταγράφει μόνο τα στοιχεία που βρίσκει στις πηγές του, αλλά συχνά στο επίμονο ερευνητικό του έργο, εντοπίζει και φέρνει στην επιφάνεια σημαντικά νέα και άγνωστα ως τις μέρες μας στοιχεία, όπως για

παράδειγμα είναι το περίφημο Αγαλμάτιο του Χριστού Ορφέα, (σσ. 356-358) που ανασκάφηκε στην Αίγινα το 1885 και φυλάσσεται στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο Αθηνών, η πιθανολογούμενη διέλευση του Αποστόλου των Εθνών Παύλου (σ. 48) από την Αίγινα κατά τη διάρκεια των ιεραποστολικών του πορειών, κ.ά.

Έργο μακράς έρευνας και μόχθου η "Χριστιανική Αίγινα" του καθηγητή Σοφοκλή Δημητρακόπουλου, με το πλήθος των πληροφοριών, που παρέχει και τις πολυάριθμες πηγές, που παραθέτει, ανοίγει το δρόμο σε άλλες παράπλευρες έ-



ρευνες τόσο χριστιανικού, όσο και ιστορικού και λαογραφικού περιεχομένου: Τα στοιχεία του ο συγγραφέας τα εξιστορεί με ένα λόγο χαμηλών τόνων, που τον στηρίζουν οι βιβλιογραφικές του τεκμηριώσεις και η επιστημονική μέθοδος της εργασίας του. Το πόνημα τούτο, με την πληρότητα, τη βαθιά έρευνα και τη διεξοδική του ολοκλήρωση, ήδη αποτελεί σπουδαίο σημείο αναφοράς των μελετών του παρόντος και συνιστά πολύτιμο εργαλείο στον ερευνητή του μέλλοντος.

Αυτή η περισπούδαστη μελέτη "Χριστιανική Αίγινα", ταξινομείται σε έξι εκτεταμένα μέρη, με συνολικά 40 κεφάλαια, ως ακολούθως:

Μέρος Α΄ Εκκλησιαστική ιστορία της Αίγινας, κεφάλαιο 1ο: Ο εκχριστιανισμός της Αίγινας (σσ. 47-49), Κεφάλαιο 2ο: Επισκοπή Αιγίνης (σσ. 50-60). Κεφάλαιο 3ο: Επίσκοποι βυζαντινών χρόνων (σσ 61-64), Κεφάλαιο 4ο: Επίσκοποι των χρό-

νων της δουλείας (σσ. 65-154), Κεφάλαιο 5ο: Επίσκοποι των χρόνων του ελεύθερου βίου (σσ. 155-177), Κεφάλαιο 6ο: Αιγινήτες Επίσκοποι (σσ. 178-189), Κεφάλαιο 7ο Ενορίες και εφημέριοι ως το 1833 (σσ 190-208) Κεφάλαιο 8ο: Ενορίες και εφημέριες 1834-2008 (σσ. 209-228) Κεφάλαιο 9ο: Ιεροκήρυκες και πνευματικοί 1852 - 2008 (σσ. 229-236), Κεφάλαιο 10ο: Αιγινήτικος μοναχισμός (σσ. 237-267), Κεφάλαιο 11ο: Οπαδοί παλαιού ημερολογίου - Ετερόδοξοι (σσ. 248-252).

Μέρος Β΄: Οι άγιοι της Αίγινας: Κεφάλαιο 1ο: Απόστολος Κρίσπος (σσ. 253-255), Κεφάλαιο 2ο: Μάρτυρας Λεόντιος (σσ. 256-258), Κεφάλαιο 3ο: Ιεραπόστολοι Ιούλιος και Ιουλιανός (σσ. 259-268), Κεφάλαιο 4ο: Επίσκοποι Οικουμενικών Συνόδων (σ. 269), Κεφάλαιο 5ο: Οσία Αθανασία (σσ. 270-273), Κεφάλαιο 6ο: Αντώνιος Θεσσαλονίκης ο Ομολογητής (σσ. 274-275), Κεφάλαιο 7ο: Οσία Θεοδώρα η εν Θεσσαλονίκη (σσ. 276-279), Κεφάλαιο 8ο: Οσία Θεοπίστη (σσ. 280-281), Κεφάλαιο 9ο: Όσιος Λουκάς (σσ. 282-291), Κεφάλαιο 10ο: Άγιος Διονύσιος ο εκ Ζακύνθου (σσ. 292-301), Κεφάλαιο 11ο: Άγιος Νεκτάριος Πενταπόλεως (σσ. 302-317), Κεφάλαιο 12ο: Άγιος Σάββας ο νέος (σσ. 318-32), Κεφάλαιο 13ο: Άγιοι στην Αίγινα (σσ. 327-330).

Μέρος Γ΄: Παλαιοχριστιανικές - βυζαντινές εκκλησίες της Αίγινας: Κεφάλαιο 1ο: Οι χώροι της χριστιανικής λατρείας (σσ. 333-336), Κεφάλαιο 2ο: Παλαιοχριστιανικές βασιλικές (σσ. 337-342), Κεφάλαιο 3ο: Βυζαντινές εκκλησίες (σσ. 343-355), Κεφάλαιο 4ο: Άλλα παλαιοχριστιανικά ευρήματα (σσ. 356-358).

Μέρος Δ΄ Η Παλιά Χώρα και οι εκκλησίες της. Κεφάλαιο 1ο: Σύντομη ιστορία (σσ. 361-365), κεφάλαιο 2ο: Θέση και χαρακτηριστικά των εκκλησιών (σσ. 366-369), Κεφάλαιο 3ο: Οι σωζόμενες εκκλησίες (σσ. 370-434).

Μέρος Ε΄: Ενοριακές εκκλησίες της Αίγινας. Κεφάλαιο 1ο: Ενοριακές εκκλησίες της πόλης (σσ. 437-456), Κεφάλαιο 2ο: Ενοριακές εκκλησίες του χωριού (σσ. 457-471).

Μέρος ΣΤ΄: Μοναστήρια της Αίγινας. Κεφάλαιο 1ο: Μονή Χρυσολεόντισσας (σσ. 475-516), κεφάλαιο 2ο: Μονή Παναγίας της Ελευθεώτριας (σσ. 517-519), Κεφάλαιο 3ο:

Μονή Αγίας Τριάδας - Αγίου Νεκταρίου (σσ. 520-532), Κεφάλαιο 4ο: Ησυχαστήριο Αγίας Αικατερίνης, (σσ. 533-534), κεφάλαιο 5ο: Ησυχαστήριο Γενεσίου Θεοτόκου - Αγίου Χριστοφόρου (σσ. 535-538), Κεφάλαιο 6ο: Ησυχαστήριο Αγίου Μηνά (σσ. 539-544) και κεφάλαιο 7ο: Ησυχαστήριο Αγίας Αναστασίας Φαρμακολύτριάς (σσ. 545-547).

Αναφέραμε πιο πάνω λεπτομερώς τα μέρη και τα κεφάλαια με το αντίστοιχο περιεχόμενό τους, για να καταδείξουμε τον απέραντο πλούτο των ιστορικών και εκκλησιαστικών στοιχείων, που συνθέτουν την "Χριστιανική Αίγινα" από την εποχή εισόδου του Χριστιανισμού στην Αίγινα ως τις ημέρες μας. Πρόκειται για στοιχεία, ειδήσεις και πληροφορίες που ξαφνιάζουν με την πρωτοτυπία και τον τρόπο της επιστημονικής τεκμηρίωσής τους.

Ο καθηγητής Σοφοκλής Δημητρακόπουλος, Αρκάς την καταγωγή, συγγραφέας πολυάριθμων άρθρων και μελετών, μετά τα μοναδικά του έργα: "Ιστορία και Δημοτικό Τραγούδι" (1993), "Η Ορθόδοξος Αποστολική Εκκλησία των Αθηνών" και την πληρέστερη ως τώρα "Βιογραφία του Αγίου Νεκταρίου", προσέφερε ένα ακόμα έργο - σταθμό, τη "Χριστιανική Αίγινα" ολοκληρώνοντας έτσι έναν σημαντικό κύκλο ερευνών του στο χώρο του Λόγου, της Εκκλησίας και της Εκκλησίας της Αίγινας.

Το βιβλίο κοσμεύεται με μαυρόασπρες εικόνες (1), σχέδια (6), χάρτες (5), χειρόγραφα (2), έγγραφα (1), νομίσματα (1), φωτογραφίες (20), επιγραφές (31), καταλόγους (4), πίνακες (2), που ανέρχονται στα

71.

Το απόσπασμα που ακολουθεί (σσ. 315-316) αναφέρεται στην Αγιότητα του Αγίου Νεκταρίου και αποτελεί δείγμα του υψηλού επιπέδου γραφής του συγγραφέα:

«Αγιότητα

Ζούσε μέσα στον παλμό της κοινωνίας και μολονότι προσωπικά ο ίδιος ζούσε αυστηρή ζωή μοναχού, δεν ήταν απόκοσμος. Υπήρξε στο έπακρο φιλόπτωχος και ελεήμονας και σε κάθε ευκαιρία, από τον άμβωνα, από τις αίθουσες διαλέξεων, από τη σχολική έδρα, από το εξομολογητήριο, με τη συγγραφική του δραστηριότητα, με την όλη αναστροφή του στην κοινωνία, με το παράδειγμά του, εργαζόταν για την ψυχική σωτηρία όλων. Ήταν ανεξίκακος, συγχωρητικός προς όλους όσους τον πίκραιναν, στους συκοφάντες του και τους διώκτες του.

Αλλά, παράλληλα με τον Θεό και τους συνανθρώπους του, αγάπησε και τη φύση και τα λουλούδια της, μια και σ' αυτά αποτυπώνεται η ουράνια ομορφιά. Γι' αυτό και τα περιποιούνταν τόσο στον κήπο της Ριζαρείου, όσο και σ' αυτούς του μοναστηρίου της Αίγινας.

Σ' αυτά ας προστεθεί και ο βαθύς πόνος του για τη διαίρεση των εκκλησιών και οι προσευχές του και οι προσπάθειές του υπέρ της των πάντων ενώσεως.

Γενικά, ο Πενταπόλεως Νεκτάριος υπήρξε άνθρωπος, που πρόσφερε ταπεινά τον εαυτό του θυσία ευπρόσδεκτη "τη Τρισηλίω Θεότητι", ευαρέστησε Θεό και ανθρώπους, και ανταμείφθηκε γι' αυτό από τον Ουρανό με την επιτέλεση, ενώ ζούσε ακόμα, θαυμαστών σημείων, με

αποτέλεσμα να θεωρείται από πολλούς από τότε άγιος.

Και σημαντικότερο είναι και τούτο: Μολονότι με τόσα σημεία είχε επικυρωθεί η αγιότητά του, ο ίδιος ποτέ δεν άφησε τον εαυτό του ούτε, βέβαια, και τους άλλους να πιστέψουν πως είχε αξιωθεί αυτής της τιμής από τον Θεό. Αλλά και μετά την εκδημία του, ο Θεός επικύρωσε την αγιότητά του και τον βράβευσε με την επί δεκαετίες αφθαρσία του σώματός του, με την επιτέλεση πολλών και ποικίλων θαυμάτων και με την κατά καιρούς άρρητη ευωδία, που εκχέεται από τον τόπο του αγιάσματος του και την οποία πολλοί με ρίγος έχουν αισθανθεί.

Γι' αυτό και ο ευσεβής λαός πολύ γρήγορα, μετά την κοίμησή του, τον εθεώρησε Άγιο. Έτσι άρχισε δειλά στην αρχή και πανηγυρικά κατόπιν, να τιμάται η μνήμη του στο μοναστήρι της Αγίας Τριάδος - Αγίου Νεκταρίου της Αίγινας και αλλού. Η επίσημη Εκκλησία, ακολουθώντας την πάγια παράδοσή της, τον ανακήρυξε Άγιο το 1961, με την Πατριαρχική και Συνοδική Πράξη 260/20-4-1961 του Οικουμενικού Πατριαρχείου, επί Πατριάρχη Αθηνάγορα, ο οποίος ως διάκονος των μητροπολιτών Αθηνών Μελετίου και Θεοκλήτου, είχε γνωρίσει τον μητροπολίτη Πενταπόλεως Νεκτάριο. Ο Δήμος Αίγινας πέρα από τα άλλα, την οδό πίσω από την Μητρόπολη, την έχει ονομάσει οδό Αγίου Νεκταρίου. Ομώνυμοι οδοί υπάρχουν και σε άλλους οικισμούς του νησιού.» (σσ. 315-317).



Γεωργίου Μητράκου:
Άθως Μονή Γρηγορίου