

Η ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΕΚΤΕΘΕΙΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΤΥΧΗ ΤΗΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ. Γ. Καλαρώνη

Η Κυβέρνηση που προέκυψε από τις εκλογές της 4ης Οκτωβρίου, βγήκε με την λαϊκή εντολή, να βγάλει τον τόπο από τη δεινή οικονομική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει και μάλιστα εν μέσω Διεθνούς Οικονομικής Κρίσης.

Έκκληξη προκάλεσε το γεγονός, ότι ευθύς εξ αρχής παραιτήθηκε από τη χρήση όπλου αποτελεσματικού, στον αγώνα της για ανόρθωση των Οικονομικών, αυτού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και των στελεχών του Λιμενικού Σώματος τα οποία το επανδρώνουν.

Όταν επίσημες, υπεύθυνες στατιστικές αρμοδίων κρατικών Υπηρεσιών φέρουν την Εμπορική Ναυτιλία ως ένα εκ των κυριότερων αιμοδοτών της ισχύος Εθνικής μας Οικονομίας, δεν διαλύεις το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, το αναβαθμίζεις.

Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας αποτελεί έναν από τους καλύτερα και αποδοτικότερα λειτουργούντες κρατικούς μηχανισμούς κατά κοινή ομολογία όχι μόνο των ασχολουμένων με τα ναυτιλιακά πράγματα αλλά και από επιφανή στελέχη της Κυβερνώσας παράταξης που μετά λόγου γνώσης εδήλωναν σχετικά στον τύπο και τη Βουλή σε κάθε περίπτωση.

Όταν λέμε Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, δεν εννοούμε ποσώς το Υπουργείο Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών της Χούντας του 1971, ούτε αυτό, του προσφάτου εγχειρήματος της συγχώνευσης των Υπηρεσιών του με εκείνες του Υπ. Αιγαίου στην προσπάθεια άσκησης και νησιωτικής πολιτικής.

Είναι απογοητευτικό κάθε λίγο και λιγάκι, ένας τέλεια κινούμενος κρατικός μηχανισμός, ο οποίος επισείρει κολακευτικά σχόλια από το σύνολο των πολιτικών του προϊσταμένων, να καθίσταται πεδίο, αυτοσχεδιασμού, αποδιοργάνωσης και αναδιοργάνωσης των Υπηρεσιών του, τροποποιήσεων και αναθεωρήσεων των Οργανισμών λειτουργίας του, και πλήθους άλλων παρεμβάσεων - ύποπτων έως και υποβολιμαίων - οι οποίες επανειλημμένως κατεδείχθη ότι δεν οδηγούν πουθενά.

Προκαλούν όμως αριθμια και αποπροσανατολισμό των στελεχών από τα κύρια έργα τους, προκαλώντας ζημιά, όχι ευκαταφρόνητη στα καλώς νοούμενα συμφέροντα του κράτους.

Με τον πρόσφατο Κυβερνητικό Σχηματισμό, ακούστηκε ότι διαλύεται το Υπ. Ναυτιλίας κλπ και το Λιμενικό Σώμα, υπάγεται στο αρτισύστατο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ενσωματώνεται στο Υπ. Εθν. Οικονομίας. Προφανώς επιπόλαιος κυβερνητικός σχεδιασμός εννοεί: οι Υπηρεσίες που ασκούν Λιμενική Αστυνομία θα υπαχθούν στο νεοσύστατο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και οι Υπηρεσίες μέσω των οποίων ασκείται ναυτιλιακή πολιτική στο Υπ. Εθν. Οικονομίας.

Δεν απαντάται το ερώτημα στη Ναυτική Εκπαίδευση την Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας τη ναυτεργατική πολιτική, τα Προξενικά Λιμεναρχεία, την Προστασία του θαλάσσιου Περιβάλλοντος την Κοινωνική Πρόνοια και την ασφάλιση των ναυτικών, την είσπραξη των πόρων των ασφαλιστικών ταμείων των ναυτικών, ποιο Υπουργείο θα εποπτεύει και θα χαράξει πολιτική, το Εθν. Οικονομίας ή κάποιο άλλο;

Το επιχειρούμενο κυβερνητικό σχήμα επαναφέρει το χειρισμό των ναυτιλιακών πραγμάτων, στην κατάσταση που καθιέρωνε Νόμος του 1917, κατά τον οποίο η Διοίκηση του Εμπορικού Ναυτικού ασκείτο από το Υπ. Εθν. Οικονομίας η δε Λιμενική Αστυνομία από το Υπ. Ναυτικών.

Το σχήμα όμως εκείνο αντί να λύσει το ναυτιλιακό

πρόβλημα, με τη δυναμική που εμφανιζόταν στις αρχές του αιώνα το περιέπλεκε αφόρητα, και χρειάστηκε η φωτισμένη κορφή ενός Ελευθερίου Βενιζέλου να καταυγάσει το πολιτικό στερέωμα της Ελλάδας για να δοθεί λύση άπαξ και διά παντός στο θέμα της μεγιστοποίησης των ωφελημάτων της Εθνικής Οικονομίας από την Εμπορική Ναυτιλία με την ίδρυση του Λιμενικού Σώματος. Ενός Διοικητικού φορέα ο οποίος θα ασχολείτο με το πλοίο, το ναυτικό και το λιμάνι σε όλες τους τις εκφάνσεις και απ' όλες τις πλευρές.

Όλες οι ναυτιλιακές έκτοτε αρμοδιότητες ασκούνται αποκλειστικά από το κάθετα ιεραρχικά διαρθρωμένο, ένοπλο στρατιωτικό Σώμα, το Λιμενικό το οποίο υπό την καθοδήγηση, τον έλεγχο και την εποπτεία του προϊσταμένου του, Υπουργού Ε. Ναυτιλίας ασκεί και εφαρμόζει την εκάστοτε Κυβερνητική Ναυτιλιακή Πολιτική.

Με διαμοιρασμένες τις αρμοδιότητες του Υπ. Ναυτιλίας σε περισσότερους του ενός κυβερνητικούς φορείς, με πολυδιασπασμένο - και ως εκ τούτου χαλάρα επιτηρούμενο - Λιμενικό Σώμα μπορούμε με βεβαιότητα να ισχυριστούμε ότι: Χάραξη ναυτιλιακής πολιτικής καθίσταται αδύνατη.

Να παραδοθούμε σε συλλογισμό βέβηλο, και αντεθνικό και να σκεφτούμε ότι το Έθνος των Ελλήνων παραιτήθηκε από τα अपαράγραπτα δικαιώματά του, αυτά από την εν γένει Εμπορική Ναυτιλία; Ω, μη γένοιτο.

Με το δικαίωμα που μας προσδίδει η πολύχρονη ενασχόληση με το πλοίο το ναυτικό και το λιμάνι, καθώς και η όποια συμβολή μας στο στήσιμο του οικοδομήματος, που περήφανα καλούμε Εμπορική Ναυτιλία, με παρησία εκφράζουμε προς κάθε κατεύθυνση και με κάθε πρόσφορο τρόπο τους προβληματισμούς μας και με ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρακολουθούμε τα τεκτονόμενα στο χώρο.

Φρονούμε ότι ανάλογος προβληματισμός διακατέχει και άλλους ναυτιλιακούς παράγοντες των οποίων και αναμένονται οι αντιδράσεις.

Όλοι μας πρέπει να κάνουμε ότι μπορούμε για να πετύχει η Κυβέρνηση αυτή στο έργο της οικονομικής ανόρθωσης της χώρας.

Τα "Λιμενικά Χρονικά" είναι πρόθυμα και θεωρούν χρέος τους να περιλάβουν στις σελίδες τους κάθε άποψη επί του θέματος. Πιστεύουμε ότι ένας ειλικρινής και καλόπιστος διάλογος θα βοηθήσει τους υπεύθυνους να οδηγηθούν σε ωριμότερες σκέψεις και γονιμότερες αποφάσεις.

*Ο Πρόεδρος
και τα μέλη της Ε.Α.Α.Λ.Σ.*

*Εύχονται
στον ερ ερεργελα και ερ
αποστρατελα
συναδελφονε και φιλονε
του Λ.Σ. και τις
οικογερειελε τουε
ΧΑΡΟΥΜΕΝΑ
ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ*

*και
ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΟ ΤΟ 2010*



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ “ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ ΛΙΜ. ΣΩΜΑΤΟΣ”

Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γ. Καλαρώνη

Το ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ αυτό εκδόθηκε από την Ένωσή μας στις 12/11/09 και εστάλει με E-MAIL στους διαπιστευμένους στο πρώην ΥΕΝΑΝΠ ναυτιλιακούς συντάκτες όλων των εφημερίδων ημερήσιας και εβδομαδιαίας κυκλοφορίας καθώς και σε Ραδιοφωνικούς Σταθμούς.

Δημοσιεύτηκε εν όλω ή εν μέρει σε αρκετά έντυπα και αναρτήθηκε σε ιστοσελίδες.

Η “Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος” καταγγέλλει ενώπιον του Ελληνικού Λαού και της Εθνικής Ναυτιλιακής Κοινότητας, ένα απαράδεκτο ατόπημα, το οποίο συντελείται στις ημέρες μας, απροσδόκητα, αναίτια και αβασάνιστα. Πρόκειται για την υποβάθμιση του Λιμενικού Σώματος, με την αποψίλωση των αρμοδιοτήτων του και τη συρρίκνωση των δραστηριοτήτων του. Το Σώμα, που η Βουλή των Ελλήνων, με εισήγηση φωτισμένων και καταξιωμένων στη συνειδηση του Έθνους, Ηγετών, ψήφισε ομόφωνα την ίδρυσή του, κατέλυσαν εσθιαστικά σε μια νύχτα και δη προ σχηματισμού Κυβέρνησης, χωρίς μελέτη, διαβούλευση και σχεδιασμό, άγνωστοι στην κοινή γνώμη σχεδιαστές κυβερνητικών σχημάτων, αμφιβόλου λειτουργικής και αποτελεσματικής παραγωγικότητας.

Ο Ελληνικός Λαός δικαιούται να ξέρει ποια συμφέροντα κρύβονται πίσω από την απομάκρυνση του Λιμενικού Σώματος από το χώρο του ναυτιλιακού γίνεσθαι, τον οποίον χώρο επί 90 συναπτά χρόνια υπηρέτησε με μοναδική αυταπάρνηση, πετυχαίνοντας αυτό, που όλοι ομολογούν "ως το σύγχρονο ναυτιλιακό θαύμα". Καλούμε κάθε κυβερνητικό υπεύθυνο να εξηγήσει στον Ελληνικό Λαό, ποιοι λόγοι επέβησαν την εσπευσμένη απόσυρση καταξιωμένων επαγγελματικά στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης - των Αξιωματικών Λ.Σ. - από τα κύρια καθήκοντά τους, ακριβώς στη στιγμή, που τα εν λόγω στελέχη αποτελούν το πρότυπο ενός άρτια οργανωμένου κρατικού φορέα. Η εξουδετέρωση αυτού του δυναμικού βραχίονα της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, του Λιμενικού Σώματος, θα επιφέρει ανεπούλωτο πλήγμα στην ήδη χειμαζόμενη Ελληνική Οικονομία.

Η “Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος”, με λόγο γνώσης, αλλά και αγανάκτηση και χωρίς καμιά αντιπολιτευτική διάθεση, αναγκάζεται να καταγγείλει στην Ελληνική Κοινή Γνώμη και τους Ναυτιλιακούς Εταίρους, τους υπεύθυνους του ατοπήματος, το οποίο ήδη συντελείται. Ευθύνη φέρει το κομματι-

κό επιτελείο της Κυβέρνησης, που πάνω στα συντρίμια του πιο εύρυθμα λειτουργούντος κρατικού φορέα, αυτοσχεδιάζει κυβερνητικά σχήματα, με τη δικαιολογία εφαρμογής νέων κρατικών δομών. Ευθύνη φέρει ο Πρωθυπουργός, που ως απλός θεατής παρακολουθεί τα επικίνδυνα παιχνίδια των υπουργών του σε βάρος της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, του μόνο παραγωγικού κλάδου, που καταξιώνει τον σύγχρονο Ελληνισμό στη Διεθνή Σκηνή. Ευθύνη φέρουν οι υπουργοί της Κυβέρνησης, οι οποίοι, αντί να εκμεταλλευτούν τις δυνατότητες, που τους προσφέρει το Λιμενικό Σώμα, καταφεύγουν σε αυτοσχεδιασμούς για να επιλύσουν τα προβλήματά τους.

Ευθύνη φέρουν και οι πρώην υπουργοί Εμπορικής Ναυτιλίας, που με την αδράνεια και τη δημόσια σιωπή τους, συμμετέχουν άμεσα στην κατεδάφιση του Οικοδομήματος, που, ως υπουργοί δήλωνα υπερήφανοι γι' αυτό. Καίρια ευθύνη φέρει και ο υπουργός Οικονομικών, που απαθής επιτρέπει τόσο επικίνδυνες παρεμβάσεις στην πλέον ευαίσθητη πλουτοπαραγωγική πηγή αυτήν της Ναυτιλίας, η οποία μέσα στη Διεθνή Οικονομική Κρίση, προσφέρει στον δεινά κλυδωνιζόμενο Κρατικό Προϋπολογισμό, έσοδα πέραν των 20 δισεκατομμυρίων Ευρώ. Ευθύνη τέλος φέρει καθένας από μας, που δεν εξάντλησε τις δυνατότητες, που τυχόν διέθετε, για να αποφευχθεί αυτή η επικίνδυνη κρίση των θεσμών.

Οι Αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος διαθέτουν εμπειρία και υπηρεσιακή τεχνογνωσία, παράδοση δεκαετιών, ακαδημαϊκά προσόντα, στρατιωτική πειθαρχία, οργάνωση και λειτουργία, τέτοια, που τους αναγνωρίζουν όλοι οι εκπρόσωποι της ναυτιλιακής βιομηχανίας, του εφοπλισμού και της ναυτεργασίας. Προς επίρρωση των ανωτέρω, σήμερα το Σώμα των Αξιωματικών του Λιμενικού περιλαμβάνει 489 κατόχους πανεπιστημιακών τίτλων, 356 αξιωματικούς κατόχους διπλώματος Πλοίαρχου και Μηχανικού Εμπορικού Ναυτικού, 17 Οικονομικούς Αξιωματικούς, καθώς και 141 Αξιωματικούς κατόχους εξειδικευμένων αντικειμένων μεταπτυχιακών σπουδών (ναυτιλιακών χρηματοδοτήσεων και εμπορίου, Ναυτικού Δικαίου, Κοινοτικού Δικαίου κ.ά.). Αυτόν τον επίλεκτο Φορέα της Εμπορικής Ναυτιλίας η Κυβέρνηση, τον περιθωριοποιεί μόνο στην Ακτοφυλακή!

Καλούμε τον Πρωθυπουργό να επέμβει αμέσως και να θέσει τέρμα στη γενική αναταραχή, που προκλήθηκε στους κόλπους της Εμπορικής Ναυτιλίας, της Ναυτεργασίας και του Λιμενικού Σώματος.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ. ΣΕ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

- Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ., έχοντας υπόψη του τα άρθρα 10 έως 15 του Καταστατικού της ΕΝΩΣΗΣ και την Σωματειακή Νομοθεσία, με την απόφασή του (Αριθμ. Πρακτικού 13) της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, καλεί τα Μέλη της ΕΝΩΣΗΣ στην 22α ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση, που θα πραγματοποιηθεί την 17η Ιανουαρίου 2010, ημέρα Κυριακή και ώρα 10.00 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΟΛΠ στον Πειραιά.

- Με δεδομένη την έλλειψη απαρτίας η Γενική Συνέλευση, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Καταστατικού της Ε.Α.Α.Λ.Σ. θα επαναληφθεί την επομένη Κυριακή 24 Ιανουαρίου 2010, την ίδια ώρα (10.00) και στον ίδιο χώρο (αίθουσα εκδηλώσεων του ΟΛΠ στον Πειραιά)

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Παρουσίαση απολογισμού (πεπραγμένων) του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρονική περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2009, από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, Υποναύαρχο Λ.Σ. ε.α. Καλαρώνη Γεώργιο.

2. Παρουσίαση της Έκθεσης της Ελεγκτικής Επιτροπής για την οικονομική διαχείριση της ΕΑΑΛΣ κατά την ίδια χρονική περίοδο

(Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2009) και για την απαλλαγή του Δ.Σ. από κάθε ευθύνη για την οικονομική διαχείριση του χρηματικού της ΕΑΑΛΣ.

3. Έγκριση του Ισολογισμού και Απολογισμού του παρελθόντος Οικονομικού έτους 2009 καθώς και του προϋπολογισμού εσόδων εξόδων του νέου οικονομικού έτους 2010.

4. Προτάσεις και απόψεις των Μελών της ΕΑΑΛΣ, για την πληρέστερη προσέγγιση των σκοπών και των στόχων της ΕΝΩΣΗΣ, όπως αυτοί προβλέπονται από το Καταστατικό της, καθώς και για τα βασικά θέματα που απασχολούν την Ένωση και γενικά τους Απόστρατους.

- Παρακαλούνται θερμώς οι συνάδελφοι - Μέλη της ΕΑΑΛΣ, να προσέλθουν την Κυριακή 24 Ιανουαρίου 2010 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΟΛΠ και να τιμήσουν με την παρουσία τους την ετήσια Γενική Συνέλευση της Ένωσής μας.

Ο Πρόεδρος
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.
Καλαρώνης Γ.

Ο Γεν. Γραμματέας
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
Σφουγγαριστός Γ.

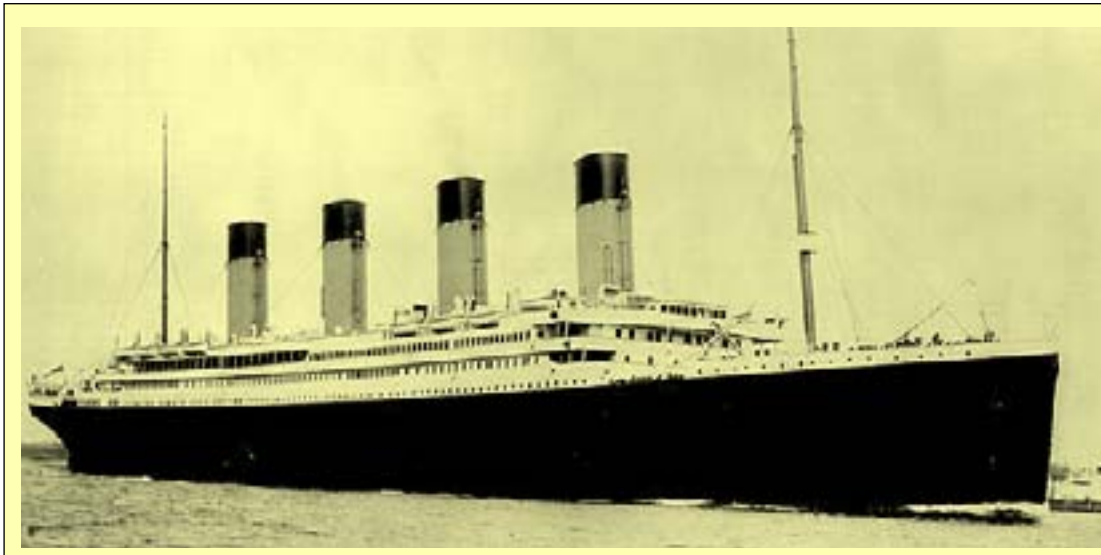
Ο 'ΤΙΤΑΝΙΚΟΣ'... ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Φαίνεται ότι το καράβι της νέας κυβέρνησης πριν ακόμη από το ξεκίνημα της πορείας του ή βλέπει στραβά το γιαλό ή στραβά αρμενίζει. Δεν εξηγείται αλλιώς, γιατί και στο πρώτο λιμάνι της Ελλάδας με την πολυήμερη απεργία των λιμενεργατών και στο διαμελισμό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και του φορέα του Λιμενικού Σώματος, τα έκανε... θάλασσα. Και η μεν απεργία απέδειξε την απειρία και τον ερασιτεχνισμό των υπευθύνων, η δε διασπορά του ΥΕΝΑΝΠ και του Λιμενικού Σώματος, καταδεικνύει την απροκάλυπτη προχειρότητα, την παντελή έλλειψη μελέτης και τη θλιβερή απουσία της επιβαλλόμενης στη συγκεκριμένη περίπτωση σοβαρότητας, εκείνων, που σχεδίασαν τόσο αβασάνιστα, επιπόλαια, ανεύθυνα και χωρίς κανένα ίχνος προοπτικής των

υπεύθυνοι εκ των προτέρων, αν ένα μέτρο ή μια αλλαγή μπορεί να περπατήσει ή όχι. Αφού παρέλθει ο χρόνος της πρακτικής περιόδου και έχουν ήδη δημιουργηθεί οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή των νέων αλλαγών, τότε η κυβέρνηση προχωρεί στην τελική εφαρμογή των δομικών αλλαγών, γνωρίζοντας πλέον ότι στο εξής δεν πρόκειται να πάρει πίσω όσα με αυτόν τον τρόπο αποφάσισε. Αυτή βέβαια είναι η επιβαλλόμενη και σοβαρή διαδικασία, όταν πρόκειται μια κυβέρνηση να προβεί σε σοβαρές ανατροπές και νέες δομές θεσμών, για την εύρυθμη λειτουργία του κράτους.

Αντί αυτής της λογικής διαδικασίας, η κυβέρνηση επέλεξε τον αιφνιδιασμό, λες και είχε απέναντί της έναν επικίνδυνο εχθρό, τον οποίον έπρεπε να εξαφανίσει, προτού εκείνος προλάβει να οργανώσει οποιαδήποτε α-



**Το Υ/Κ
"ΤΙΤΑΝΙΚΟΣ"
που βυθίστηκε
τον Απρίλιο του
1912 μετά από
πρόσκρουσή του
σε παγόβουνο**

δήθεν νέων δομικών αλλαγών, κατά την πρακτική τους εφαρμογή.

Αφήνουμε ωστόσο κατά μέρος την απεργία να την κρίνει η κοινή γνώμη και ιδιαίτερα ο χειμαζόμενος από τις ελλείψεις αγαθών εμπορικός κόσμος του λεκανοπεδίου και ολόκληρης της Ελλάδας και εστιάζουμε την προσοχή μας στο επίμαχο πρόβλημα διάλυσης και εξαφάνισης του ΥΕΝΑΝΠ και της Λιμενικού Σώματος.

Χωρίς καμιά αντιπολιτευτική διάθεση, σημειώνουμε ότι η κυβέρνηση στους γενικούς σχεδιασμούς της, μπορεί να επιχειρήσει όποιες εκείνη εκτιμά αλλαγές για τη βελτίωση των υπηρεσιών του κράτους και φυσικά γι' αυτή της την πρωτοβουλία δεν διαβουλεύεται άμεσα με τις υπό κρίση υπηρεσίες. Όμως, κάθε σοβαρός σχεδιασμός, γίνεται με τη δέουσα προσοχή, το σεβασμό στους θεσμούς, τη χρονική θεώρηση των ενεργειών, την προσεκτική μελέτη των θετικών και αρνητικών επιπτώσεων, την ύπαρξη ικανού χρόνου για την προετοιμασία των διεργασιών και τη σταδιακή εφαρμογή των νέων δομικών δεδομένων μετά από μια μακρά πρακτική δοκιμασία των εν λόγω αλλαγών, ώστε να γνωρίζουν οι

ντίσταση. Την άλλη μέρα των εκλογών, χωρίς καμιά προεργασία, διαλύει το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, διαμοιράζοντας τήδε - κακείσε τις αρμοδιότητές του και μεταφέροντας το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος από το φυσικό του χώρο της καθολικής διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας και της αστυνόμευσης των ελληνικών θαλασσών, στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, για την από εκεί αποκλειστική άσκηση αστυνομικών καθηκόντων στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο, ενώ η ναυτιλιακή πολιτική και οι άλλες ιδιαίτερες αρμοδιότητές του, υπήχθησαν στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Και αμέσως μετά, με το ΠΔ 189/ΦΕΚ 221 Α/5 Νοεμβρίου 2009, "Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων", τίθεται σε λειτουργία η νέα δομή των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη, με τις νέες τους αρμοδιότητες. Ωστόσο, κατά βάσιμες πληροφορίες, πριν δημοσιευθεί το εν λόγω ΠΔ, η στρατιωτική ηγεσία του ΥΕΝΑΠ, λαβαίνοντας γνώση του υπό έκδοση ΠΔ, ζήτησε και συναντήθηκε με τον αρμόδιο υπουργό και

τον ενημέρωσε ότι η δημοσίευση ενός τέτοιου ΠΔ θα ζημίωνε άμεσα την πρώτη Εμπορική Ναυτιλία του κόσμου και θα την αποστερούσε από τον επιτυχημένο και εξειδικευμένο φορέα της, το Λιμενικό Σώμα, που ιδρύθηκε αποκλειστικά για την Εμπορική μας Ναυτιλία. Του εγχείρισε μάλιστα και σχετικό Non Paper υπόμνημα με τις θέσεις της και ο υπουργός δέχτηκε σχέδιο ΠΔ, που είχε ήδη έτοιμο η στρατιωτική ηγεσία, υποσχόμενος να αντικαταστήσει με αυτό, το δικό του σχέδιο ΠΔ. Στη συνέχεια ο υπουργός προώθησε το δικό του ΠΔ, χωρίς να επιφέρει καμιά απολύτως τροποποίηση, όπως είχε υποσχεθεί και δημοσιεύτηκε τούτο στις 5 Νοεμβρίου 2009.

Ο αναγνώστης διαβάει και κρίνει και διαπορεί: γιατί το ΥΕΝΑΝΠ και το Λιμενικό Σώμα; Μια μόνο εξήγηση υπάρχει. Υπουργείο και Φορέας υπήρξαν, σε αυτόν τον τόπο, ο πιο άρτια οργανωμένος και πιο τέλεια λειτουργών κρατικός μηχανισμός, και γι' αυτό, ίσως, έπρεπε να εξαφανιστεί, για να μη χαλάει την... πιάτσα!

Δεν μπορεί, σε μια νύχτα, να διαλύεται ένας φορέας, τόσο επιτυχημένος και άψογος λειτουργικά, επειδή, με την εργατικότητα και την εξειδίκευσή του, οδήγησε την Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία, με τη συνεργασία του Εφοπλισμού και των Ναυτεργατών, στην πρώτη παγκόσμια θέση χωρητικότητας. Και διερωτάται: ή υπάρχει τέτοιο μεγέθους άγνοια, ασυνέπεια, αδιαφορία και αριβισμός των κυβερνητικών στελεχών ή, δε θέλουμε καν να το διανοηθούμε, υπάρχει σκοπιμότητα προς αυτήν την κατεύθυνση. Ό,τι και να είναι από τα δύο, το απαράδεκτο απόπειρα συντελέστηκε και οι συνέπειες βρίσκονται προ των πυλών της διοίκησης και της Οικονομίας, στο όνομα της οποίας επιχειρούνται όλες αυτές οι ακατάληπτες αλλαγές.

Υπενθυμίζεται ότι παρεμφερείς δομικές αλλαγές επιχειρήθηκαν και άλλες φορές κατά το παρελθόν, με την υποκίνηση διαφόρων... ρηξικέλευθων αναμορφωτών και επίδοξων εθνοσωτήρων, με κορυφαία εκείνη της Χούντας του 1971, κατά την οποία, μόνο ορισμένες αρμοδιότητες του τότε ΥΕΝ, μεταφέρθηκαν σε άλλα Υπουργεία. Αποτέλεσμα ήταν η πρόκληση μιας πρωτοφανούς σύγχυσης και έλλειψης συντονισμού μεταξύ των 2- 3 συναρμόδιων Υπουργείων, σε βάρος της άμεσης εξυπηρέτησής της, λόγω της φύσης της, πάντοτε καθ' όλο το 24ωρο εν δράσει παρουσίας της Εμπορικής Ναυτιλίας και των προβλημάτων των Ναυτεργατών. Τέτοια προβλήματα με το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, δεν υπήρξαν ως τότε. Έτσι, η Χούντα αναγκάστηκε, σε λίγο καιρό, να επαναφέρει τα πράγματα στην προηγούμενη κατάστασή τους, χωρίς έκτοτε να τολμήσει καμιά άλλη αλλαγή στον επιτυχημένο θεσμό ΥΕΝ - Λιμενικό Σώμα.

Αλλά τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή να αναφέρουμε μερικές αλήθειες για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, τις οποίες μέχρι σήμερα δεν τονίσαμε, για λόγους δεοντολογίας, και που ο πολύς κόσμος τις αγνοεί και εξ απαλών ονύχων πιστεύει ότι Λιμενικό Σώμα είναι μόνον ο ένστολος στα λιμάνια, στις ακτές και στις παρελάσεις. Ο Λιμενικός είναι αυτός, κατά ένα μέρος των αρμοδιοτήτων του, μαζί με το σύνολο διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας. Είναι εκείνος, που χειρίζεται όλα τα θέματα, που αφορούν στην Εμπορική Ναυτιλία, όπως ασφάλεια ναυσιπλοΐας (έρευνα διάσωση, έλεγχος ναυτικών ατυχημάτων κλπ.), ναυτική ασφάλεια (εφαρ-

μογή Διεθνούς Κώδικα και Κοινοτικής νομοθεσίας κ.λπ.), αντιμετώπιση οργανωμένου εγκλήματος και τρομοκρατίας σε θάλασσες, πλοία και λιμάνια κλπ.), σύνθεση πλοίων και εργασία επ' αυτών, έλεγχος επαγγελματικών προσόντων και ικανότητας ναυτικών, εφαρμογή Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικα Ε.Ν., ασθένειες ναυτικών, προστασία Θαλασσίου Περιβάλλοντος (πρόληψη και καταστολή, κυρώσεις) και δεκάδες άλλα συναφή θέματα, που ρυθμίζουν και την πιο μικρή λεπτομέρεια της εύρυθμης λειτουργίας της ναυτιλιακής επιχείρησης, καθ' όλο το 24ωρο. Από όλες αυτές τις αρμοδιότητες στον τέως φορέα του ΥΕΝΑΝΠ, το Λιμενικό Σώμα αποκόπτεται εντελώς από τη διοίκηση της Εμπορικής Ναυτιλίας, μεταφέρεται σε άλλο Υπουργείο και στην ουσία παραμένει η πρώτη μερική αρμοδιότητα, που βλέπει στα λιμάνια ο απλός Έλληνας πολίτης. Όλα τα άλλα διαμοιράστηκαν στους πέντε ανέμους, σάμπως το Υπουργείο τούτο και ο Φορέας του να ευθύνονται για την κακοδαιμονία αυτού του δύστιχου τόπου. Όχι δεν έφταιξε σε τίποτα το ΥΕΝΑΝΠ και το Λιμενικό Σώμα. Φταίει μόνον η ανικανότητα των εκάστοτε κυβερνώντων να σκύψουν πραγματικά επάνω στα ουσιαστικά προβλήματα της χώρας και να τα λύσουν με γνώμονα το καλό του τόπου και των Ελλήνων, με αυταπάρνηση, διαβούλευση και αγάπη προς την Ελλάδα και τους ανθρώπους της.

Το Λιμενικό Σώμα δεν είναι ένας οποιοσδήποτε κρατικός φορέας, ανάμεσα στους πολλούς της κρατικής μηχανής. Πρόκειται για ένα καλά οργανωμένο ένστολο στρατιωτικό Σώμα, του οποίου η δύναμη σήμερα ανέρχεται στις 8.000 άνδρες περίπου και ιεραρχικά συγκροτείται από αξιωματικούς, υπαξιωματικούς και λιμενοφύλακες, που επανδρώνουν επί 24ώρου βάσης όλες τις υπηρεσίες του ΥΕΝ, εσωτερικού και εξωτερικού. Το σύνολο αυτών των εν ενεργεία ανδρών με τα μέλη των οικογενειών τους, συνιστά έναν σοβαρά υπολογίσιμο αριθμό ψηφοφόρων, οι οποίοι αν συναθροισθούν με τους 4.000 - 5.000 συνταξιούχους και τα μέλη των οικογενειών τους, συνθέτουν έναν αριθμό ψηφοφόρων ίσον με εκείνον, που έφερε την κυβέρνηση του κυβερνώντος κόμματος, στην εξουσία στις εκλογές της 4 Οκτωβρίου 2009. Αυτό το εν δράσει δυναμικό η νέα κυβέρνηση ξαφνικά και χωρίς κανένα σοβαρό λόγο, το αποψίλωσε, το διαμέλισε και το έστειλε στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη να ασχοληθεί με την αστυνόμευση λιμένων, πλοίων και θαλασσών, αφαιρώντας του όλες τις ως τώρα αρμοδιότητες, για την αντιμετώπιση των οποίων προσλήφθηκε, εκπαιδεύτηκε και μετεκπαιδεύτηκε!

Για να μπούμε όμως στην ουσία του θέματος, προχωράμε και στην προσέγγιση της ποιοτικής συγκρότησης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος. Οι αξιωματικοί του Σώματος αυτού, έχοντας εξειδικευμένη τεχνική εμπειρία και υπηρεσιακή τεχνογνωσία, αλλά και υπηρεσιακή παράδοση και δομή ενός περίπου αιώνα, συνδυάζουν τα ακαδημαϊκά τους προσόντα με τη στρατιωτική οργάνωση, συνείδηση και πειθαρχία, στοιχεία πολύτιμα και μοναδικά, που στην πράξη έχουν αποδειχτεί και απολύτως επαρκή και ιδιάζοντως κατάλληλα για την πλήρη στελέχωση, διοίκηση και απρόσκοπτη λειτουργία του Διοικητικού Φορέα της Εμπορικής μας Ναυτιλίας, τα οποία αναγνωρίζονται επίσημα τόσο από τους εκπροσώπους του Εφοπλισμού, των Ναυτεργατών

και της ναυτιλιακής βιομηχανίας της χώρας, όσο και από πρωτοκλασάτα στελέχη της παρούσας κυβέρνησης, που διετέλεσαν στο παρελθόν υπουργοί Εμπορικής Ναυτιλίας.

Στην παρούσα φάση, που το Λιμενικό Σώμα βρίσκεται στην πληρέστερη και δυναμικότερη συγκρότησή του, μετά από μακροχρόνιους σχεδιασμούς και εμπειρία δεκαετιών, το Σώμα Αξιωματικών του Λιμενικού περιλαμβάνει:

-489 κατόχους πανεπιστημιακών τίτλων (μεταξύ άλλων νομικής, οικονομικής και κατεύθυνσης διεθνών σπουδών),

-356 Αξιωματικούς κατόχους Διπλώματος Πλοίαρχου και Μηχανικού Εμπορικού Ναυτικού,

-19 Οικονομικούς Αξιωματικούς, και

-141 Αξιωματικούς κατόχους διπλωμάτων εξειδικευμένων αντικειμένων μεταπτυχιακών σπουδών, σε ειδικά θέματα, σχετιζόμενα με την ναυτιλιακή βιομηχανία (όπως Ναυτικό δίκαιο, Κοινοτικό δίκαιο, ναυτιλιακές χρηματοδοτήσεις, εμπόριο κλπ.).

Αλλά και το κατώτερο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, Υπαξιωματικοί και Λιμενοφύλακες, φέρει έντονη τη σφραγίδα ενός ιδιαίτερα εκπαιδευμένου Σώματος, που διαθέτει ναυτιλιακές γνώσεις και μακρά εμπειρία, έχει υποστεί εκπαιδεύσεις και μετεκπαιδεύσεις, μέλη του κατέχουν διπλώματα πανεπιστημίου ή άλλων ισότιμων σχολών και με την εξαιρετική τους κατάρτιση, συνθέτουν τον κύριο εκτελεστικό κορμό του Λιμενικού Σώματος στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του.

Αυτό το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος επανδρώνει και διαχειρίζεται ολόκληρο το μηχανισμό διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας και αστυνόμευσης λιμένων, πλοίων και θαλασών εντός και εκτός Ελλάδας και, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, καλύπτει κάθε πτυχή, που αναφέρεται στο αντικείμενο του. Το Λιμενικό Σώμα εκπονεί και εισηγείται στην κυβέρνηση όλο το φάσμα της ναυτιλιακής νομοθεσίας Εθνικής και Κοινοτικής και καταρτίζει τους σχετικούς κανονισμούς στα λιμάνια και τα πλοία. Ο φορέας αυτός αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της ενιαίας ναυτιλιακής πολιτικής, ιδρύθηκε, σαν αυτοτελές Σώμα, το 1919 από τον Ελευθέριο Βενιζέλο, συγκροτήθηκε, εκπαιδεύτηκε και εξειδικεύτηκε στους κόλπους του ΥΕΝ (που ιδρύθηκε πριν από 64 χρόνια), για να υπηρετήσει την Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία σε όλες τις εκφάνσεις της σε εθνικό και διεθνές πεδίο και σεμνύνεται να πιστεύει ότι διοίκησε με επιτυχία μια Ναυτιλία, που ανέβηκε στην πρώτη σε χωρητικότητα θέση στον κόσμο. Το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί και Λιμενοφύλακες είναι ο δυναμικός βραχίονας της Εμπορικής Ναυτιλίας και χωρίς αυτό είναι αδιανόητη η εύρυθμη και γόνιμη πορεία της Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι Αξιωματικοί και το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, εκτός από την εξειδικευμένη τους υπόσταση και μόρφωση, διαθέτουν και μια ξεχωριστή πνευματική αύρα, που είναι σπάνια σε φορείς με στρατιωτική υποδομή. Φαίνεται πως η επικοινωνία με τη θάλασσα λειαίνει τα συναισθήματα, εκλεπτύνει την ψυχή και εμπλουτίζει την πνευματική έφεση και δημιουργία. Αυτή η έφεση στην περίπτωση μας είναι εκπληκτική. Περισσότεροι από 1000 Λιμενικοί είναι συγγραφείς ναυτιλιακών πονημάτων, μελετητές, ιστορικοί, λογοτέχνες, καλλιτέχνες,

με έργο, το οποίο τιμήθηκε από την Ακαδημία Αθηνών, το βιβλίο Ρεκόρ Guiness, διάφορα άλλα ανώτατα ιδρύματα και Ακαδημίες εξωτερικού.

Λιμενικοί Αξιωματικοί έγιναν καθηγητές ή λέκτορες σε πανεπιστήμια, άλλοι δίδαξαν σε σχολεία, ναυτικά γυμνάσια, στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, στις παραγωγικές Σχολές του Λιμενικού Σώματος, ενώ άλλοι, μετά τη συνταξιοδότησή τους, αξιοποιήθηκαν σε περίοπτες θέσεις του ναυτιλιακού χώρου, στην Ελλάδα και στον εξωτερικό ή δραστηριοποιήθηκαν αυτόνομα σε επιχειρηματικές δραστηριότητες του ίδιου χώρου. Ειδικότερα τα ναυτιλιακά συγγράμματα και οι μελέτες Λιμενικών, λόγω της θεωρητικής επιστημονικής κατάρτισης και της πρακτικής τους εμπειρίας, συνθέτουν ζωντανή πηγή αναφοράς. Τα έργα αυτά διαμόρφωσαν, σε πολλές περιπτώσεις, την αφετηρία ιδιαίτερων επιστημών στους τομείς της Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως η Ναυτιλιακή Οικονομία με πρώτο διευθυντή του ναυτιλιακού τμήματος του οικονομικού πανεπιστημίου Πειραιώς τον Λιμενικό Αξιωματικό Ελευθέριο Γεωργαντόπουλο, το Ναυτικό Δίκαιο με τις μελέτες των Λιμενικών Γ. Γεωργακόπουλο, Β.Γράβαρη, Αίαντα Ματαράγκα, Δ. Μαργέτη, Δ. Μιχαλόπουλο, Β. Σκαρπέτη, Β. Χανίδη, Ξεν. Αντωνιάδη κ.α., για να περιοριστούμε μόνο στους ήδη αποδεδειγμένους, το Δίκαιο της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, τους τομείς ναυτικής Εργασίας, ναυτικής Τέχνης κλπ. Εκτός από τα περισσότερα από 500 μελετήματα Λιμενικών σε αυτοτελείς τόμους, πέρα από 2.500 μελέτες είναι δημοσιευμένες στα εγκυρότερα ναυτικά και ναυτιλιακά έντυπα από το 1919 και πιο πριν, μέχρι σήμερα και αφορούν, εκτός από τα μνημονευθέντα ήδη θέματα, επιπλέον και στους τομείς της Ακτοπλοΐας, Αλιείας, Σπογγαλιείας, Ευρωπαϊκού δικαίου, Ναυτικής Εκπαίδευσης, Λιμενικής Αστυνομίας, Ναυτικής Ιστορίας, Ναυτικής Πίστης, Πρόνοιας ναυτικών, Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος, Τουρισμού κλπ. Κορυφαία επιτυχία αξιωματικού του Λιμενικού Σώματος αποτελεί η για δεύτερη πενταετία εκλογή του Υποναυάρχου Λ.Σ. Ευθυμίου Μητρόπουλου, εξαιρετικού συγγραφέα και μελετητή της διεθνούς Εμπορικής Ναυτιλίας, στη Θέση του Γενικού Γραμματέα του ΙΜΟ, θέση, που για πρώτη φορά κατακτά η Ελλάδα διεθνώς.

Παράλληλα όμως με τις υπηρεσιακές πνευματικές ενασχολήσεις τους οι Λιμενικοί ολόκληρης της ιεραρχίας, επιδόθηκαν και σε πνευματικούς τομείς και έξω από τον επαγγελματικό τους χώρο και συνέγραψαν έργα, άλλοτε εμπνευσμένα από τον επαγγελματικό τους χώρο και άλλα, που αντλούν τα θέματά τους από τον ευρύτερο κοινωνικό περίγυρο. Τα έργα αυτά, που κυκλοφορούν ή κυκλοφόρησαν σε βιβλία, διαπραγματεύονται θέματα λογοτεχνίας (ποίηση, διήγημα, μυθιστόρημα, δοκίμιο, βιογραφία, μελέτη, θέατρο κλπ.), Ιστορίας, Λαογραφίας, Στοχασμού, Φιλοσοφίας κλπ.

Αυτή η τάξη συγγραφέων, που έχουν καταγραφεί μέχρι τώρα, περιλαμβάνει πάνω από 4 δεκάδες Λιμενικούς.

Επίσης στην κατηγορία αυτών των δημιουργών ανήκουν και οι Καλλιτέχνες του Λιμενικού Σώματος, των οποίων τα έργα, κυρίως είναι εμπνευσμένα από τη θάλασσα, και προσφέρουν μια τέχνη, που συνδυάζει το συναίσθημα, την πρακτική εμπειρία και την προσπάθεια απεικόνισης της εσωτερικής ουσίας του χώρου εργασίας τους. Οι καταγραμμένοι Καλλιτέχνες του Λιμενικού

Σώματος ανέρχονται στις 3 δεκάδες περίπου (για λεπτομέρειες και τη διασταύρωση των όσων περί συγγραφέων, λογοτεχνών και καλλιτεχνών του Λιμενικού Σώματος αναφέρουμε πιο πάνω, παραπέμπουμε στο βιβλίο "Παρά θίν' αλός", Ανθολογία Λογοτεχνών και Καλλιτεχνών Λιμενικού Σώματος, 1999, όπου καταγράφονται και οι Λιμενικοί ναυτιλιακοί συγγραφείς και τα έργα τους).

Πρέπει να σημειωθεί ότι τα έργα και των τριών αυτών κατηγοριών πνευματικής προσφοράς, έδωσαν μια ξεχωριστή ιδιαιτερότητα στο κάθε είδος και με τα χρόνια έγιναν πολύτιμα σημεία αναφοράς, στα οποία κατέφυγαν μεταγενέστερα και μέχρι σήμερα, πανεπιστημιακοί και άλλοι μελετητές, άντλησαν την ουσία των θεμάτων τους, συνέγραψαν δικά τους έργα, μνημόνευσαν τις πηγές των Λιμενικών συγγραφέων και παρέπεμψαν στα βιβλία τους. Μερικά από τα ναυτιλιακά συγγράμματα αποτέλεσαν πρωτότυπες διδακτορικές διατριβές σε πανεπιστήμια και εγκρίθηκαν, ενώ από τους άλλους χώρους πνευματικής δραστηριότητας, έργα Λιμενικών βραβεύτηκαν από την Ακαδημία Αθηνών και πολλές Ακαδημίες του εξωτερικού.

Αυτός είναι ο Διοικητικός Φορέας του ΥΕΝΑΠ, το Λιμενικό Σώμα, δεμένος άρρηκτα με την Εμπορική Ναυτιλία, για την οποία και ιδρύθηκε. Και αυτόν τον έτοιμο και ετοιμοπόλεμο Φορέα, έρχεται σήμερα η κυβέρνηση, να τον αποξενώσει από το κύριο αντικείμενό του και να τον περιορίσει περίπου σε αστυνομικά και μόνον καθήκοντα. Αν αυτός ο Φορέας, όπως ακροθιγώς τον σκιαγραφήσαμε, αξίζει μιας τέτοιας αναίτιας και βάνουσης μεταχείρισης, τότε πλέον ή η κυβέρνηση δε βλέπει τον επικίνδυνο γιαλό, στον οποίον, με μαθηματική ακρίβεια, οδηγεί το κλυδωνιζόμενο καράβι της Ελλάδας ή εσκεμμένα το οδηγεί στην ξέρα της ολοκληρωτικής καταστροφής. Και μη μας απαντήσουν ότι το ατόπημα του ευνουχισμού του Λιμενικού Σώματος επιχειρείται για λόγους οικονομίας, γιατί μας αναγκάζουν να αντείπου-

με ότι αυτός ο παραγκωνισμός του Λιμενικού Σώματος, συντελείται εν ψυχρώ, για να εξοικονομηθούν νέες θέσεις, για το βόλεμα των ημετέρων! Μάθαμε πλέον τις μεθόδους των πολιτικών και δεν μπορεί κανένας να πεισθεί για το αντίθετο. Όταν έρθει η ώρα των εκλογών οι χιλιάδες των Λιμενικών θα δώσουν την ψήφο τους σε πιο ψύχραιμους και υπεύθυνους ηγέτες.

Πριν να κλείσει η αναφορά μας αυτή πρέπει να σημειώσουμε ότι στον επιχειρούμενο παραγκωνισμό του Λιμενικού Σώματος, μερικοί από τους ναυτιλιακούς και ναυτικούς εταίρους, επιχαίροντας προφανώς για τα τεκταινόμενα, άλλοι έσπευσαν να επικροτήσουν τις κυβερνητικές πρωτοβουλίες ως ρηξικέλευθες και άλλοι τις ευλόγησαν με την ένοχη σιωπή τους, ενώ μερικοί από τους συναδέλφους μας, ωθούμενοι μάλλον από καιροσκοπικά κίνητρα, συμπορεύονται με την αποψίλωση του Λιμενικού Σώματος. Και για μεν τους ναυτιλιακούς και ναυτικούς εταίρους, έχουμε να σημειώσουμε ότι θα κατανοήσουν το εσφαλμένο των επιφυλάξεών τους, μόλις, σε ολίγο, θα χρειαστεί για πρόβλημα ενός πλοίου τους να επισκέπτονται δύο και τρεις υπηρεσίες και μάλιστα μόνον τις εργάσιμες ημέρες και ώρες για να επιλύσουν ενώπιον ασχέτων ατόμων το ζήτημά τους, για δε τους συναδέλφους, θα τους πούμε ότι το Λιμενικό Σώμα υπήρξε αυστηρά προσωπική τους επιλογή και αποδοκιμάζοντας το Σώμα στο οποίο υπηρέτησαν, σταδιοδρόμησαν και αναδείχτηκαν, αποδοκιμάζουν και φτύνουν τον ίδιο τους τον εαυτό για τις επιλογές, που έκαναν στη ζωή τους!

Κύριε Πρόεδρε της Κυβέρνησης, υπάρχει ακόμη καιρός, για να σκύψεις επάνω σε αυτά τα καυτά προβλήματα της Εμπορικής Ναυτιλίας και του Λιμενικού Σώματος, αφού ενημερωθείς σωστά και όχι με κομματικές σκοπιμότητες, για το τι ακριβώς προσφέρει το Σώμα τούτο στην Εμπορική Ναυτιλία και στην Οικονομία, αν αυτοί οι δύο κλάδοι εξακολουθούν να ενδιαφέρουν την κυβέρνησή σας!

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΕΣΤΙΑΣΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η ετήσια συνεστίαση της Ε.Α.Α.Λ.Σ. προγραμματίζεται για την Παρασκευή 29 Ιανουαρίου 2010, πρώτη εβδομάδα των Απόκρεω.

Περισσότερες πληροφορίες και προμήθεια προσκλήσεων θα παρέχονται από την Γραμματεία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τηλέφωνο 210 4119868 και από τον κ. Νικόλαο Γκλεζάκο 210 8959196 και 6977 221028.

Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας λόγω περιορισμένων θέσεων.

Από το Δ.Σ.

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΤΑ “ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ”

(Για να εκθέσω όσο μπορώ το πως βλέπω αυτό που γίνεται τώρα στο Υ.Ε.Ν. και Λ.Σ.)

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Σπαρτιώτη

Δεν το πιστεύω ! Δεν το πιστεύω ότι θα ερχόταν στιγμή, που οι ταγοί και οι έννομοι άρχοντες της χώρας αυτής, της ναυτικής Ελλάδος, της χώρας που επί δεκαετίες κατέχει ως Ελληνόκτητο, το μεγαλύτερο Εμπορικό στόλο του κόσμου, θα διέλυε το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) και θα διαμοίραζαν, με τον καταδήλως κραυγάζοντα τρόπον του "πράσσειν άλογα", την υπόσταση και το κορμί του πετυχημένου αυτού κρατικού φορέα, με αποτέλεσμα να έχουμε προ των οφθαλμών μας την εικόνα της πεσούσης δρυός, από την οποία πας ανήρ με οποιονδήποτε σκοπό ξυλεύεται, ό,τι προφθάσει, ό,τι δυνηθεί και ό,τι εποφθαλμιά. Και λέγοντας Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, εννοούμε τον Διοικητικό φορέα, το κομμάτι της Κρατικής Διοίκησης, που από της ιδρύσεως του ως Διεύθυνσης Εμπορικού Ναυτικού κατ' αρχάς, ως Υφυπουργείο στη συνέχεια κι ως Υπουργείο εν τέλει, έως σήμερα, ήτο επανδρωμένο με τους Αξιωματικούς, τα στελέχη και το σύνολο γενικώς της δυνάμεως του Λιμενικού Σώματος, πράγμα το οποίο βέβαια - ως σημειωθεί - στις τελευταίες δύο -τρεις δεκαετίες, υπέστη κάποια αλλοίωση, με την είσοδο των πολιτικών υπαλλήλων στον φορέα αυτό, χωρίς όμως να μεταβάλλεται η εικόνα και επάνδρωση των κυριωτέρων και ουσιωδέστερων νευραλγικών, ειδικών και απαραίτητων για την ναυτιλιακή δραστηριότητα, διοικητικών υπηρεσιών, όπου η επάνδρωση γίνεται από στελέχη και δυναμικό του Λ.Σ., με το εμφανές και πραγματικό αποτέλεσμα η κύρια αποστολή του Υ.Ε.Ν. να υλοποιείται, βασικά και σχεδόν αποκλειστικά, από το δυναμικό του Λ.Σ.

Δηλαδή το ΥΕΝ και το Λ.Σ. ήσαν οι δύο όψεις του αυτού νομίσματος, το οποίο νόμισμα με τις δύο όψεις εξυπηρετούσε, με αμφοτέρους - όπως πάντα -, ένα ενιαίο και μοναδικό σκοπό, μία αποστολή.

Δηλαδή στην ερώτηση, ποια είναι η αποστολή και ο σκοπός του ΥΕΝ και του Λ.Σ.; η απάντηση είναι: η αποστολή και ο σκοπός είναι ένας, ο ίδιος, ο αυτός. Εδώ ίσως θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι το Λ.Σ. δεν είναι κανένα κλειστό επάγγελμα, απεναντίας είναι ανοικτό σε όλους τους πολίτες και κάθε Έλληνας ή Ελληνίδα μπορεί να καταταγεί σ' αυτό αρκεί να λάβει μέρος επιτυχώς σ' ένα από τους προκηρυσσόμενους διαγωνισμούς

Σήμερα λοιπόν η εντυπωσιακά μεγάλη, η προσεγγένη και περιποιημένη, η δυνατή και περήφανη αυτή δρυς, με το διπλό όνομα, Υ.Ε.Ν. και Λ.Σ., σήμερα που κλείνει και γιορτάζει τα ενενήντα χρόνια της, αντί να πανηγυρίζει και να χαίρεται, κτυπημένη από ανεπάντεχο και απρόσμενο κεραυνό, κείται πεσούσα και δέχεται πλέον τις στοχευμένες και υπολογισμένες τσεκουριές των ξυλοκόπων, που με - ανεξήγητη πράγματι - μανία προσπαθούν και συμμετέχουν στον τεμαχισμό και διαμελισμό της, για να αποκομίσει ο καθένας ό,τι μπορεί καλύτερο και ό,τι του αρέσει. Και να σκεφτεί κανείς ότι το Λ.Σ. είναι ενοραματισμός, τέκνο και δημιουργήμα

του Εθνάρχη Ελευθερίου Βενιζέλου, ο οποίος το ίδρυσε το 1919, με σκοπό να υπάρχει μία και μόνο αρμόδια Κρατική Αρχή, ένας χωριστός φορέας, για την αστυνόμευση των χωρικών υδάτων και των λιμένων αφ' ενός, και την διοίκηση της θαλάσσιας απασχόλησης και της Εμπορικής εν γένει Ναυτιλίας, αφ' ετέρου. Από της ιδρύσεως του δε το Λ.Σ., έλαβε στρατιωτική οργάνωση και το προσωπικό του έφερε στολή και σκοπός αυτής της οργάνωσης ήταν όπως το προσωπικό ευρίσκεται σε εγρήγορη επί

24ώρου βάσεως, 365 ημέρες το χρόνο, μακριά βέβαια από απεργίες και άλλες νοοτροπίες και κινήσεις, που όλοι καταγγέλουν. Και όλα αυτά για την καλή και αποτελεσματική εκτέλεση της ανατεθειμένης αποστολής.

Εξ' άλλου όσον αφορά το Υ.Ε.Ν., μπορεί κανείς παρακολουθώντας την ιστορική εξέλιξη, να το ιδεί ως την ενηλικιωμένη, ώριμη αλλά και εκσυγχρονισμένη εμφάνιση, με το αναγκαίο οργανωτικό σχήμα και την επίσημη ονομασία Υπουργείου, σαν ένδυμα, για την απαραίτητη ένταξη στην Κυβερνητική δομή και την πολιτική επικάλυψη και υπαγωγή, οπωσδήποτε υπό τον αρμόδιο Υπουργό και την υπόλοιπη πολιτική ηγεσία, του πάντοτε κάτωθεν αυτών υπάρχοντος και πάντοτε και παντού ενεργούντος, Λιμενικού Σώματος.

Μετά τα παραπάνω, όπου περιληπτικά σκιαγραφείται με αδρές γραμμές η μορφή και το σχήμα του ειδικού φορέα διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας, προβάλλει και πάλιν τόσον παράλογη, αδικαιολόγητη και επιφυλάσσουσα δεινά, αυτή η ενέργεια, η οποία μάλιστα, παρά την μεγάλη και κρίσιμη σπουδαιότητα της, δεν τέθηκε σε δημόσια συζήτηση ή διαβούλευση - όπως τώρα διατυμπανίζεται -, ούτε εζητήθησαν γνώμες από φορείς και ενδιαφερομένους, ούτε συγκροτήθηκε κάποια επιτροπή για να διατυπωθούν απόψεις και προτάσεις, όπως γίνεται σε αναρίθμητα άλλα θέματα, οπότε ως εκ τούτων δεν εμφανίζονται δυνατότητες να ανεύρει κανείς εξηγήσεις, για τη διάλυση ενός, επιτυχώς και αποδοτικώς οργανωμένου και άρτια και αποτελεσματικά λειτουργούντος, Κρατικού φορέα, για τον οποίο, πάντες - άνευ ουδεμιάς εξαιρέσεως - οι υπηρετήσαντες και διευθύναντες τον φορέα αυτόν Υπουργοί, άπαντες, από ολόκληρο το πολιτικό φάσμα, έχουν εκφραστεί με τα πλέον επαινετά λόγια, για το έργο που συντελείται και το αποτέλεσμα που παράγεται, όσοι δε από τους Υπουργούς αυτούς είχαν και εμπειρία και από άλλα υπουργεία τον συνέκριναν και τον αξιολογούσαν ως τον καλύτερο, τον πλέον πειθαρχημένο και πλέον επιτυχημένο στην αποστολή του.

Περαιτέρω, επίσης, δεν έχω υπόψη να είχε εκφρασθεί από την κοινωνία, τον τύπο, τα Μ.Μ.Ε. από συνδικάτα, οργανώσεις ή άλλως πως, ποτέ αίτημα διάλυσης του ως άνω φορέα και ιδίως από τους με αυτόν συναλλασσόμενους επαγγελματίες, ή, οποιουσδήποτε άλ-

λους έντονους προβληματισμούς που να διατυπώνουν με συστάσεις ή υποδείξεις την διάλυση του, ή έστω την μεταφορά ενός κομματιού του ή κάποιας αρμοδιότητας του σε άλλα Υπουργεία. Επομένως, προφανώς και προδήλως η διάλυση και το κομμάτιασμα του διοικητικού αυτού φορέα είναι αντίθετη προς το καθολικά επικρατούν στην κοινωνία δια τον φορέα αυτόν πνεύμα και η πρωτοβουλία και ενέργεια της διάλυσης αυτής, είναι αδικαιολόγητη, ανεργάτιστη, αλαζονική και επικίνδυνη.

Και βέβαια, τι μπορεί να πρωτο-προβλέψει και περιγράψει κανείς για το χάος, την αβεβαιότητα, τα κενά, τη σύγκρουση, το μπερδεμα ή την αλληλοκάλυψη αρμοδιοτήτων, τα παράπονα και απογοητεύσεις των συναλλασσομένων και το γενικό κομφούζιο που θα δημιουργηθεί σε βάρος τους.

Για να γίνει όμως ολίγο περισσότερο αντιληπτό τι περιλαμβάνει και τι θέματα αντιμετωπίζει η επαγγελματική αποστολή των στελεχών Λ.Σ. στον τομέα των εν γένει αρμοδιοτήτων τους, ενδεικτικά σημειώνω ότι ο Λιμενικός Αξιωματικός θα πρέπει εκάστοτε να είναι Αστυνόμος, συνοριοφρουρός, διοικητικός δικαστής παραβάσεων κανονισμών, πειθαρχικός δικαστής στα Πειθαρχικά Συμβούλια Εμπορικού Ναυτικού όπου εκδικάζονται όλες οι παραβάσεις των ναυτικών επί των πλοίων οπουδήποτε στον κόσμο, Τεχνικός Επιθεωρητής για τις επιθεωρήσεις των πλοίων, Εκπαιδευτικός, για να είναι διοικητής, στέλεχος ή και καθηγητής στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, στα Κέντρα Εκπαίδευσης Στελεχών Ε.Ν. κλπ, να είναι ο ελεγκτής και ο εκδότης των επαγγελματικών διπλωμάτων, πτυχίων κλπ των Πλοιάρχων, Μηχανικών και των άλλων ειδικοτήτων των ναυτικών, να είναι προανακριτής και στο εσωτερικό και στο εξωτερικό, επί των Ελληνικών πλοίων, για κάθε συμβάν, ιδίως για ναυτικά ατυχήματα, να επισκέπτεται και να επιθεωρεί στο εξωτερικό όλα τα Ελληνικά πλοία και να συλλέγει όλες τις ναυτιλιακές πληροφορίες, να είναι εργατολόγος, δηλαδή να επιλύει τις εμφανιζόμενες στα Ελληνικά πλοία εργασιακές διαφορές των ναυτικών - οι οποίες παρ' ότι υπάρχει αναμφισβήτητο το δικαίωμα να αχθούν ενώπιον των Ελληνικών δικαστηρίων, οψέποτε τούτο καταστεί γραφειοκρατικά δυνατό, εν τούτοις τελειώνουν τουλάχιστον σε ποσοστό 90-95% ενώπιον του Προξενικού Λιμενάρχου -, να προστατεύει τα συμφέροντα των Ελληνικών πλοίων και των ναυτικών στο εξωτερικό, να είναι γνώστης του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και όλων των σχετικών με τη Ναυτιλία νόμων και συναφών διεθνών συμβάσεων, οδηγιών και κανονισμών, όπως αυτά συνεχώς διαμορφώνονται και ισχύουν, να ελέγχει και να προωθεί την έκδοση αδειών εγκατάστασης στην Ελλάδα αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών του Α.Ν. 89/67 (OFF SHORE), να παρακολουθεί τις δραστηριότητες τους και υποχρεώσεις τους - οι οποίες ναυτιλιακές εταιρείες είναι και η θύρα εισόδου στην Ελλάδα του ναυτιλιακού συναλλάγματος, του μεγαλύτερου σε ποσοστό και ποσό και από το αντίστοιχο τουριστικό -, να είναι νηολόγος (δηλ. συμβολαιογράφος) και ναυτικός υποθηκοφύλακας, να εκδίδει στο εξωτερικό έγγραφα εθνικότητας, δηλ. τίτλους ιδιοκτησίας του πλοίου, να είναι έτοιμος οποιαδήποτε στιγμή να μεταβεί επί τόπου το ταχύτερο και να επιληφθεί κάθε ναυτικού συμβάντος, στο εσωτερικό ή εξωτερικό, περαιτέρω να είναι ενήμερος και

να συμμετέχει ενεργά και υπεύθυνα σε όλες τις πάρα πολλές διεθνείς επιτροπές, συμβουλία διεθνείς συναντήσεις και συνεδριάσεις των διεθνών οργανισμών και διακρατικών συνεννοήσεων για τα πλοία, την ασφάλεια των, τον εξοπλισμό των, την επάνδρωσή των, την λειτουργία των, την εκπαίδευση, τα προσόντα και τις υποχρεώσεις των ναυτικών, τον έλεγχο των πλοίων, τους κανόνες ναυσιπλοΐας, τους κανόνες δανειοδότησης, ανταγωνισμού και συμπεριφοράς των στο διεθνές διαμετακομιστικό θαλάσσιο εμπόριο και διακίνηση, την προστασία του περιβάλλοντος και ιδίως την αποφυγή και αποτροπή της θαλάσσιας ρύπανσης, την αποτελεσματική αντιμετώπιση της πειρατείας κλπ, κλπ. και όλα αυτά τα ανωτέρω να μην καλύπτουν πλήρως τον όλο κύκλο των αρμοδιοτήτων που επιλαμβάνεται ο Λιμενικός Αξιωματικός, - ο οποίος ας σημειωθεί, μέχρι τούδε τις έχει αντιμετωπίσει και έχει ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις τους λίαν επιτυχώς - και οι οποίες αρμοδιότητες τώρα τεμαχίζονται, διαμοιράζονται και σκορπίζονται, χωρίς να έχω αντιληφθεί ακριβώς το γιατί, από νεόκοπους φωστήρες και άκαπνους πολεμιστές των γραφείων και της θεωρίας, και μάλιστα κατά ένα τρομερά εύκολο και εξοργιστικό τρόπο, με αποτέλεσμα να μην μπορεί κανείς να συλλάβει τι πρόκειται να γίνει, διότι απλοστάτα τίποτε δεν είχε μελετηθεί σοβαρά και ολοκληρωμένα ώστε να μπορεί να γίνει συγκεκριμένα αντιληπτό το όλο πρόβλημα, άρα να είχε αναλυθεί, προγραμματισθεί και σχεδιασθεί κάποια, έστω και αποτυχημένη και λανθασμένη, σαφής όμως και καθορισμένη, αντιμετώπιση του.

Επανελημμένη έκδοση προεδρικών διαταγμάτων για τον καθορισμό αρμοδιοτήτων και για την μοιρασιά, διεκδικήσεις, αμφισβητήσεις, αβεβαιότητας, αμηχανία και ακόμη βρισκόμαστε στην αρχή, πριν από την λειτουργία της νέας κατάστασης, πράγματα όμως τόσοσόν απάραδεκτα, για ένα τόσο σοβαρό θέμα.

Αλλοίμονο στους συναλλασσόμενους με τους φορείς αυτούς και σ' αυτούς που έχουν θέματα και ανάγκες, ιδίως δε σ' αυτούς που βιάζονται.

Τέλος, πέραν των ανωτέρω και για να βάλω ακόμη ένα λιθάρι στο οικοδόμημα γνώσεων και συνεισφοράς, προσφοράς και υποστήριξης, προώθησης και εξύψωσης, που έχουν χτίσει οι Αξιωματικοί Λ.Σ. για την ναυτιλία, θα αναφέρω ότι Λιμενικός Αξιωματικός (Ναύαρχος Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Ε.) είναι ο επιστήμων που καθιέρωσε για πρώτη φορά τη διδασκαλία του μαθήματος της Ναυτιλιακής Οικονομίας ή Ναυτιλιακής Οικονομικής και πολιτικής, σε ανώτατο εκπαιδευτικό ίδρυμα (ΑΒΣΠ) και ήδη η Ναυτιλιακή Οικονομική Επιστήμη έχει αναχθεί και αναβιβασθεί σε Πανεπιστημιακό Τμήμα, ενώ επίσης, Λιμ. Αξιωματικός (Ναύαρχος Λ.Σ. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Ε.) κατέχει αυτή την στιγμή, για δεύτερη πενταετία, μετά από διεθνή, με έντονο και ζωτικό ενδιαφέρον ψηφοφορία, την ανώτατη θέση που έχει ποτέ κατακτήσει διεθνώς μέχρι τούδε η Ελλάδα, ήτοι του Γενικού Γραμματέως του Ι.Μ.Ο. (Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού του Ο.Η.Ε.) ενώ εκατοντάδες είναι οι εκδόσεις βιβλίων με συγγραφείς ΑΞ/κούς Λ.Σ. με θέματα οικονομικά, Ναυτικού Δικαίου, Ναυτιλιακά, Τεχνικά, Εκπαιδευτικά, σχετικά με το ναυτικό επάγγελμα, και πολλά άλλα όπως ιστορικά, Λογοτεχνικά, Λαογραφικά, ποιητικά κλπ με βραβεία ορισμένα εξ αυτών από την Ακαδημία.

Κάνω έκκληση, όχι από κομματική αντίθεση ή αντιδικία, - μακριά από εμέ τούτο -, αλλά για το καλό των συναλλασσομένων ναυτικών, εφοπλιστών, ενδιαφερομένων και βασικά αυτής της Ελλάδος, όπως το ΥΕΝ και Λ.Σ., επανέλθουν στην προηγούμενη κατάσταση.

Ας βρεθεί ένας πρώην Υπουργός Ε.Ν. του ΠΑΣΟΚ που να έχει ζηήσει το Υ.Ε.Ν. ή ένας έμπειρος συνάδελφος Λ.Σ. που να είναι της απολύτου εμπιστοσύνης της Κυβέρνησης και σε κατ' ιδίαν συζήτηση να τους ζητηθεί η γνώμη τους.

Και στο παρελθόν εγένετο προσπάθεια διαμελισμού του ΥΕΝ, έστω κατά ένα πολύ μικρό κομμάτι. Όμως μετά από μία μικρή περίοδο και μετά από την απαράδεκτη και ανυπόφορη από τους συναλλασσομένους κατάσταση και ανωμαλία που επικράτησε, επαναφέρθηκαν όλα στην αρχική μορφή προ της αλλαγής.

Τελειώνοντας θα ήθελα να αναφέρω - και τούτο ας ληφθεί ιδιαίτερα υπ' όψη - ότι στις επαφές στο εξωτερικό με αρμοδίους οι οποίοι στις χώρες τους έχουν το ίδιο ή παρόμοιο αντικείμενο αρμοδιοτήτων, πολλές φορές πληροφορούμενοι την δομή και την οργάνωση της Ελληνικής αντίστοιχης υπηρεσίας, εκφράζονταν με επαινετικά και κολακευτικά λόγια, για την κάθετη αυτή Κρατική οργάνωση διοίκησης και λειτουργίας του τομέα τούτου, που με επιτυχή και συγκεντρωμένη συναφή συνεργασία και εξάρτηση, αντιμετωπίζει εύστοχα τα υπάρχοντα ή αναφυόμενα θέματα.

Τα παραπάνω που εκθέτω, είναι λίγες μόνο σκέψεις που μου έρχονται αυτή την στιγμή στο μυαλό, ενώ στην ψυχή υπάρχει μια απογοήτευση, μια πίκρα και τελικά ένας φόβος για το τι πρόκειται να συμβεί από την πρόχειρη, την αμελέτητη, την ελαφρά και εν τινι μέτρω ακατάληπτη ενέργεια, χωρίς να θέλω να υποθέσω ότι είναι

αποτέλεσμα κενών, ακατανόητων και ενδεχομένως ιδιοτελών φληναφλημάτων, σχετικών κουλτουριάρηδων και άλλων, της επιπλεύουσας ως τεμάχια φελλών αντίστοιχης νομενκλατούρας, συνάδελφοι και συνιδεάτες των οποίων, με τις εμβριθείς αναλύσεις, κατευθύνσεις και προβλέψεις τους, οδήγησαν και εβύθισαν την σύγχρονη παγκόσμια οικονομία στην τεράστια δημοσιονομική και οικονομική κρίση, οπότε εζήλωσαν και οι εδώ όμοιοι τους να βυθίσουν έναν σπουδαίο Κρατικό φορέα διοίκησης, αυτόν της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, για να φανεί ότι κάτι κάνουν και να δικαιολογούν τις θέσεις τους, δοτές συνήθως.

Υ.Γ.

Θα ήθελα σαν υστερόγραφο να θέσω και ένα απλοϊκό ερώτημα. Αφού μετά την μεταφορά των αρμοδιοτήτων του πρώην ΥΕΝ, σε άλλα Υπουργεία, θα χρειασθεί η πρόσληψη νέων υπαλλήλων - μάλιστα μη ένστολων και ας διευκρινισθεί πενθημέρου δώρου απασχόλησης -, πώς θα δικαιολογηθεί η απαιτούμενη επιβάρυνση του προϋπολογισμού ενόψει α) των τεραστίων ελλειμμάτων του υφισταμένου β) του υπερβολικά υπεράριθμου συνόλου των Δημοσίων Υπαλλήλων και γ) των ρητών απαιτήσεων του Επιτρόπου κ Αλμουνιά; Ενώ εάν η κατάσταση επανέλθει ως και πρότερον, ουδεμία επιπλέον δαπάνη χρειάζεται και η απόδοση του φορέα είναι ήδη γνωστή και ως ελέγχθη, αποδεκτή και ικανοποιητική και αντιθέτως, με τις μεταρρυθμίσεις, το μέλλον είναι αβέβαιο και επικίνδυνο.

Μετά τιμής

Γιώργος Σπαρτιώτης Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)



Ο συνάδελφος Λευτέρης Ρούλιας ως εκπρόσωπος του Κεντρικού Λιμεναρχείου υποδέχεται στη Ρόδο το 1963 ένα από τα ιερά τέρατα του κινηματογράφου, τον Άντονι Κουίν

«ΛΑΘΟΣ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗΣ ΤΟΥ YEN»

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Π. Κορακά

Η απόφαση της νέας κυβέρνησης για κατάργηση του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και τη διασπορά των αρμοδιοτήτων του σε άλλα υπουργεία, στη λογική της μείωσης του αριθμού των υπουργείων, ήταν μάλλον βιαστική και αμελέτητη. Και η αφετηρία είναι λανθασμένη, γιατί το Λιμενικό Σώμα δεν έχει κυρίως αστυνομικό έργο αλλά ασχολείται με θέματα που αφορούν τη ναυτιλία. Και για τον λόγο αυτόν υπήρξε άμεση αντίδραση και των εφοπλιστών εντός και εκτός Ελλάδας. Διότι η αντικατάσταση των 500 και πλέον λιμενικών στελεχών, ειδικά εκπαιδευμένων, που με την εμπειρία τους χειρίζονται αποτελεσματικά τα προβλήματα της ναυτιλίας, θα αποδειχθεί επιζήμια και επικίνδυνη. Αλλωστε η αντικατάσταση του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος θα απαιτήσει μεγάλο χρονικό διάστημα και σοβαρή οικονομική επιβάρυνση του Δημοσίου για τη δημιουργία νέων ικανών στελεχών. Στελεχών που πρέπει να αποστούν ειδική εκπαίδευση και ειδικέυση στα θέματα που αφορούν τη ναυτιλιακή επιχείρηση, τα εμπορικά πλοία, τα πληρώματα, τη ναυσιπλοΐα, την ασφάλεια των πλοίων κτλ. Μην ξεχνάμε ότι η επιτυχία της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας, η οποία έχει αναδειχθεί και διατηρείται στην πρώτη θέση παγκοσμίως και που συνεισφέρει ουσιαστικά στην εθνική οικονομία και στο κύρος της χώρας, οφείλεται σε τρεις παράγοντες: α) στην οξυδερκή επιχειρηματικότητα και δραστηριότητα των ελλήνων πλοιοκτητών, β) στην αναμφισβήτητη εμπειρία, εργατικότητα και αξιοσύνη των ελλήνων ναυτικών και γ) στην αποφασιστική συμβολή και συνεργασία του κράτους. Συνεργασία που επιτυγχάνεται με τις υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, την πολιτική του οποίου εφάρμοζε αποτελεσματικά το Λιμενικό Σώμα.

Η συμμετοχή και εκπροσώπηση του YEN στους διάφορους διεθνείς οργανισμούς (IMO, ΟΟΣΑ, ΕΕ, ICAO, FTU, CSG κτλ.), σε διεθνείς συμβάσεις, συνέδρια και επιτροπές που επεξεργάζονται, καθορίζουν και αποφασίζουν τη λήψη μέτρων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, ασφάλειας των πλοίων, θέματα συνθηκών εργασίας των πληρωμάτων, καθώς και την εν γένει ανταγωνιστικότητα της διεθνούς ναυτιλίας, είναι αποφασιστικής σημασίας. Επίσης, τα θέματα νηολόγησης των πλοίων και ναυτολόγησης των ναυτικών τα προβλήματα της ακτοπλοΐας και των εν γένει θαλάσσιων συγκοινωνιών της χώρας, των θαλάσσιων μεταφορών, δρομολογίων, ναύλων, ανταγωνισμού τα θέματα που αφορούν τα λιμενικά έργα, την υποδομή των λιμένων και τον εξοπλισμό τους, καθώς και τη λιμενική πολιτική η ασφάλεια ναυσιπλοΐας, η ασφάλεια των πλοίων, η επιθεώρηση των πλοίων, η εποπτεία των νηογυμνών, η αντιμετώπιση των ναυτικών ατυχημάτων, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η έρευνα και διάσωση και παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα πλοία και ανθρωπούς κτλ. Ακόμη, η άσκηση των καθηκόντων του προξενικού λιμενάρχου, προς εξυπηρέτηση των ελληνικών πλοίων που πλέουν στους ανά την υφήλιο ωκεανούς. Δυστυχώς, η ληφθείσα απόφαση δεν έλαβε υπόψη το γεγονός ότι όλα τα θέματα που αφορούν την εκμετάλλευση των πλοίων και εμπίπτουν στη γενικότερη έννοια της ναυτιλίας είναι αλληλένδετα, αλληλεξαρτώμενα και γι' αυτό απαιτείται ενιαία εκ μέρους της πολιτείας αντιμετώπιση. Κατά συνέπεια, οι αρμόδιες υπηρεσίες και τα πρόσωπα που τα διαχειρίζονται πρέπει να υπάγονται σε

έναν ενιαίο φορέα που δεν μπορεί να είναι άλλος από ένα αυτοτελές υπουργείο Ναυτιλίας. Υπάρχει καιρός ο κ. Πρωθυπουργός να επανεκτιμήσει το θέμα αυτό.

Ανάτυπο από την εφ. "ΤΟ ΒΗΜΑ" της 18.11.2009

Γεώργιος Α. Βασόπουλος
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. - Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ.
Ηπείρου 73-75 Αγ. Παρασκευή, Τ.Κ. 15341
Τηλ 2106015230 - 6936551658

Αθήνα, 25/11/2009

Προς το περιοδικό:

"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΚΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟ Y.E. Ναυτιλίας
Κύριε Διευθυντά,

Αποτελεί αναμφισβήτητο γεγονός ότι η Εμπορική μας Ναυτιλία και ιδιαίτερα η ποντοπόρος αποτελεί την μεγαλύτερη βιομηχανία της χώρας και την "χρυσότοκο όρνιθα" της εθνικής μας οικονομίας με καθαρές συναλλαγματικές προσόδους άνω των είκοσι δισεκατομμυρίων δολαρίων ενώ παράλληλα άμεσα ή έμμεσα προσφέρει περισσότερες από 200.000 θέσεις εργασίας κλπ.

Κατόπιν τούτου η εν αιθρία και άνευ ουδεμίας διαβουλεύσεως με τους Φορείς της ναυτιλίας κατάργησης του αυτοτελούς Y.E.N. και κατακερματισμός άνευ μελέτης των αρμοδιοτήτων του σε σειρά άλλων υπουργείων με την ταυτόχρονη απομάκρυνση από τις επιτελικές υπηρεσίες του των ειδικά εκπαιδευμένων και πεπειραμένων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος προκαλεί σοβαρό προβληματισμό ως προς το ορθόν του εγχειρήματος.

Όλοι οι παροικούντες τον ναυτιλιακό Πειραιά αλλά και το City του Λονδίνου πλην ελαχίστων εξαιρέσεων ανοικτά ή με κάποιες επιφυλάξεις συμφωνούν ότι πρόκειται περί ΛΑΘΟΥΣ.

Και ενώ το "δix εξαμαρτείν ουκ ανδρός σοφού" το λάθος με το Y.E.N. - ΛΣ επαναλαμβάνεται για Τρίτη φορά στα μεταπολεμικά χρόνια (περίοδος δικτατορίας - περίοδος 1986 - 1987 όταν εκατοντάδες ελληνικά πλοία εγκατέλειψαν το Ελληνικό Νηολόγιο).

Είναι εύλογο να διερωτάται η ελληνική κοινή γνώμη γιατί ένας τομέας της εθνικής οικονομίας, ο μεγαλύτερος, που και άρτια λειτουργεί και σημαντικότερη προσφορά έχει στην εθνική οικονομία υποβάλλεται σε συνεχείς πρόχειρους πειραματισμούς. Φαίνεται ότι εξακολουθούν να υπάρχουν απόψεις που με διάφορα προσχήματα κατά καιρούς με συνηθέστερο τη λεγόμενη αποστρατικοποίηση του YEN συντηρούν το θέμα ανοικτό.

Χαρακτηριστικό επί του προκειμένου είναι και το εκτεταμένο υπό μορφή μελέτης δημοσίευμα στο έγκριτο περιοδικό σας "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" με τίτλο "Τέλος εποχής για το στρατιωτικό μοντέλο άσκησης πολιτικής στην ναυτιλία" του αναπληρωτή καθηγητή του Πανεπιστημίου Πειραιώς κ. Κ. ΧΛΩΜΟΥΔΗ όπου με παραπληροφόρηση και μισές αλήθειες έχει αναλάβει την αποδόμηση του Λ. Σώματος και της ενενηντάχρονης προσφοράς του στην Εμπορική μας Ναυτιλία. Συγκεκριμένα, ο κ. καθηγητής ισχυρίζεται:

1) ότι το προσωπικό του Λ.Σ. έχει εκπαιδευθεί να διατηρεί την τάξη στις ακτές. Η αλήθεια είναι ότι όλοι οι Αξιωματικοί του Λ.Σ. κάτοχοι απαραίτητως Πανεπιστημιακών και

Πολυτεχνικών διπλωμάτων ή Αξιωματικού Εμπ. Ναυτικού από την δεκαετία του 1930 πριν αναλάβουν υπηρεσία στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και τις Υπηρεσίες του υφίστανται συμπληρωματική εκπαίδευση τριών εξαμήνων σε θεωρητικά και πρακτικά ναυτιλιακά θέματα. Την πρωτοπόρο αυτή για τη δημόσια διοίκηση πρακτική ακολούθησε μετά πολλά χρόνια το διπλωματικό και δικαστικό σώμα.

Διερωτάται κανείς πόσο αντέχει στην κοινή λογική ο ισχυρισμός του κ. καθηγητού ότι ένας εικοσιπεντάρης κάτοχος πτυχίου Νομικής, Οικονομικών, Πολυτεχνείου κ.λπ. δεν επέλεξε το Υ.Ε.Ν. και το Λ.Σ. για την Εμπορική Ναυτιλία αλλά για να τηρεί κατά κύριο λόγο την τάξη στις ακτές.

2) ότι το Λιμενικό Σώμα είναι στρατιωτικό Σώμα: Η αλήθεια είναι ότι το Λ.Σ. ουδέποτε υπήρξε ούτε είναι σήμερα στρατιωτικό σώμα. Είναι Υπηρεσία στρατιωτικά συντεταγμένη. Ήταν επιλογή του ιδρυτού του Ελευθερίου Βενιζέλου, την οποία επέβαλαν και εξακολουθούν να επιβάλουν οι συνθήκες της λειτουργίας της ιδιόμορφου ναυτιλιακής επιχειρήσεως και οι άμεσες ανάγκες των 3.500 ανά τους ωκεανούς κινουμένων επί 24ωρου βάσεως πλοίων μας.

Η επί 24ώρου βάσεως προσφορά των Λιμενικών Αξιωματικών στη ναυτιλιακή επιχείρηση και το ποντοπόρο πλοίο ανεξάρτητα αργιών κ.λπ., χωρίς υπερωρίες, απεργίες, στάσεις κ.λπ. επειδή η πολιτεία τους ονομάζει Αξιωματικούς και όχι υπαλλήλους, αντί να αποτελεί έπαινον τεχνηέντως γίνεται αρνητική ιδεοληψία και ψόγος.

3) Ο κ. καθηγητής ανακράζει: "τέλος στην ημιμάθεια και τον ξερολισμό". Η αλήθεια είναι ότι ούτε το Υ.Ε.Ν. ούτε το Λ.Σ. είναι Πανεπιστήμια για να βγάζουν πτυχιούχους. Το επιστημονικό τους προσωπικό το παίρνουν από τα Πανεπιστήμια της χώρας μεταξύ των οποίων και το Πανεπιστήμιο Πειραιώς. Κατά συνέπεια εάν κρίνουν ανεπαρκείς και ημιμαθείς τους πτυχιούχους, τους εαυτούς θα πρέπει να αιτιώνται και να φροντίσουν να βελτιώσουν τα του οίκου τους.

Πάντως η μετεκπαίδευση των πτυχιούχων Δοκίμων Λιμενικών Αξιωματικών στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων στον θεωρητικό και πρακτικό ναυτιλιακό τομέα και υψηλού επιπέδου είναι και προσαρμοσμένη στις ανάγκες της Εμπορικής Ναυτιλίας.

Δεν είναι τυχαίο ότι όλοι οι διατελέσαντες Υπουργοί Εμπορικής Ναυτιλίας εκτιμώντας τις γνώσεις, την εντιμότητα και προσφορά των Λιμενικών Αξιωματικών μόνον επαίνους έχουν επιδαμιλεύσει.

Για του λόγου το αληθές παραθέτω ένα σύντομο απόσπασμα αναφοράς Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του έτους 1988 προς τον τότε πρωθυπουργό:

Για το Λιμενικό Σώμα και τους Λιμενικούς Αξιωματικούς:

"Οι Λιμενικοί Αξιωματικοί πέραν από την πανεπιστημιακή τους μόρφωση, γλωσσομάθεια, φοιτούν και στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων όπου εξειδικεύονται σε θέματα Διοίκησης, Ναυτιλιακής Νομοθεσίας και πρακτικής. Η ολιγόχρονη παραμονή τους στην Σχολή επ' ουδενί αποβλέπει στην (στρατικοποίηση) τους αλλά κυρίως στην εξειδίκευση που ανάλογη της ευχής έργον θα ήταν να υπήρχε και στους άλλους τομείς της Δημόσιας Διοίκησης".

Επειδή τα πάντα εξελίσσονται, λαμβανομένων υπόψη και των δυσμενών εμπειριών που έχουμε από πρόχειρους πειραματισμούς θα έπρεπε κάθε νέα παρέμβαση στα Ναυτιλιακά μας πράγματα να είναι προϊόν εμπειριστατωμένης μελέτης στην οποία βαρύνουσα γνώμη θα έπρεπε να έχουν οι παράγοντες της ναυτιλίας οι οποίοι στην προκειμένη περίπτωση παντελώς αγνοήθηκαν και δικαίως διαμαρτύρονται.

Ευχής έργον θα ήταν οι υπεύθυνοι επί των οικονομικών να επανεξετάσουν το θέμα γιατί βασικά αφορά την εθνική οικονομία της χώρας.

Τέλος, αλλά όχι και το ελάχιστο, επιτακτικά προβάλλει το ερώτημα με ποιόν ορθολογισμό και με ποια λογική το σχετικά περιορισμένο στελεχειακό δυναμικό του Λ.Σ. που επανδρώνει τις επιτελικές Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και που διαθέτει 489 πανεπιστημιακά διπλώματα (Νομικής, Οικονομικών κ.λπ.) 356 διπλώματα Εμπορικού Ναυτικού και 141 Αξιωματικούς με μεταπτυχιακά σε συναφή ναυτιλιακά θέματα (Ναυτικό Δίκαιο Ναυτιλιακών χρηματοδοτήσεων και εμπορίου, κοινοτικού Δικαίου κ.λπ.) δηλαδή από τουλάχιστον 2-3 ο κάθε Αξιωματικός, θα απομακρυνθεί από την υπηρεσία της Εμπορικής Ναυτιλίας που επί σειρά ετών υπηρετεί και θα ενταχθεί σε μια αμιγή συνοριοφυλακή και ποιοι θα τους αντικαταστήσουν και έναντι ποίου επιπλέον κόστους.

Κάποιος υπεύθυνος πρέπει να δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις στους Έλληνες πολίτες που έχουν πληρώσει με τους φόρους τους τις κατά τα ανωτέρω καταπληκτικές σπουδές σαν τη μόνη κρατική επένδυση στην Εμπορική μας Ναυτιλία.

Με εκτίμηση
Γεώργιος Α. Βασόπουλος
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α.
Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ.

●
ΕΠΙΣΤΟΛΗ
Αντιναύαρχου Λ.Σ. ε.α. - Επίτιμου Αρχηγού
Γ. Βασόπουλου

Αθήνα 20/10/2009

Προς
Τον τηλεοπτικό σταθμό "MEGA"
Υπόψη κ. Δημητρίου ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗ

ΘΕΜΑ: Στρατοκρατούμενο Υ.Ε.Ν.

Στον απόηχο της διαλύσεως του ΥΕΝ και την σύγχυση που επικρατεί από την διασπορά των αρμοδιοτήτων του, άρχισε πάλι η γνωστή φιλολογία περί αποστρατικοποίησης κλπ.

Εύλογα τίθεται το ερώτημα για ενημέρωση της κοινής γνώμης ποιοι επιτέλους είναι οι στρατοκράτες Λιμενικοί Αξιωματικοί που καταδυναστεύουν το Υ.Ε.Ν.

Οι Λιμ. Αξιωματικοί κατατάσσονται σε ηλικία 23-25 ετών με αυστηρές εξετάσεις και την προϋπόθεση γλωσσομάθειας και κατοχής διπλώματος πανεπιστημιακής - πολυτεχνιακής Σχολής ή Αξιωματικού Ε. Ναυτικού στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων.

Μετά από φοίτηση τριών εξαμήνων αποφοιτούν με πτυχίο επιπέδου MASTER στα ναυτιλιακά.

Στους πρώτους βαθμούς της σταδιοδρομίας του οι μισοί και πλέον αποκτούν επιπλέον διπλώματα Masters στα ναυτιλιακά, το ευρωπαϊκό δίκαιο σε Ελληνικά και Ευρωπαϊκά Πανεπιστήμια.

Η μόνη αδυναμία η οποία τους κατατρέπει και για την οποία "ας όψεται" ο εθνάρχης Ελευθ. Βενιζέλος, είναι ότι τους οργάνωσε στρατιωτικά και φέρουν στολή για να είναι σε εγρήγορση επί 24ωρου βάσεως μακριά από απεργίες και νοσοτροπίες που όλοι καταγγέλλουν.

Είναι δηλαδή με ζηλευτή επιστημονική γνώση σε από-

λυτη προσαρμογή με τις ανάγκες της ιδιόρρυθμου ναυτιλιακής επιχειρήσεως και των χιλιάδων ανά τους ωκεανούς πλεόντων Ελληνικών πλοίων. Αντί να τους απονέμεται ο έπαινος για την συμβολή τους στην μεγάλη Ελληνική ναυτιλία την αιχμή του δόρατος της Εθνικής Οικονομίας, αποτελούν μόνιμο στόχο ιδεοληψιών και πειραματισμών.

Επί του προκειμένου το παρήγορον είναι ότι οι ιδεοληψίες προ της σκληράς πραγματικότητας καταρρέουν καθώς και οι χωρίς σοβαρή μελέτη πειραματισμοί και τα πράγματα επανέρχονται στην φυσική τους ροή, αφού πρώτα έχει γίνει η σχετική ζημιά.

Με εκτίμηση

ΣΧΟΛΙΟ Λ.Χ.

Είναι ακούδυντως ενήμεροι οι τα πάντα γνωρίζοντες παρουσιαστές της μικρής οθόνης, που μας ενημερώνουν;

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αντιναυάρχου Γ. Βασόπουλου
Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ.

Κύριε Διευθυντά

Σειρά δημοσιευμάτων του Τύπου αναφέρονται στον α-ναβρασμό που επικρατεί στη ναυτιλιακή κοινότητα μετά την κατάργηση του αυτοτελούς ΥΕΝ και τον καταμερισμό των αρμοδιοτήτων του σε σειρά άλλων υπουργείων, με την ταυτόχρονη απομάκρυνση από τις Υπηρεσίες του τω ειδικά εκπαιδευμένων και πεπειραμένων στελεχών του Λιμενικού Σώματος.

Λαμβανομένου υπόψη ότι η Εμπορική μας Ναυτιλία, και ιδιαίτερα η ποντοπόρος, αποτελεί τη μεγαλύτερη βιομηχανία της χώρας και τη «χρυσότοκο όρνιθα» της εθνικής μας οικονομίας με καθαρές συναλλαγματικές προσόδους άνω των είκοσι δισεκατομμυρίων δολαρίων, ενώ παράλληλα προσφέρει άμεσα ή έμμεσα περισσότερες από 200.000 θέσεις εργασίας κ.λπ., θα ήθελα να υπενθυμίσω τα εξής:

Ο Ελευθέριος Βενιζέλος και οι συνεργάτες του από το έτος 1919 διέγνωναν τη σημασία της Εμπορικής Ναυτιλίας για την εθνική μας οικονομία και όχι μόνο και λόγω της ι-διομορφίας του πλοίου και της ναυτιλιακής επιχειρήσεως διαμόρφωσαν αυτοτελή ενιαίο φορέα για την Εμπορική Ναυτιλία και τις υποδομές της, το Λιμενικό Σώμα.

Ο κατά τα ανωτέρω διοικητικός φορέας στην εννενηκο-ντάχρονη διαδρομή του εξασφάλισε στο εσωτερικό, στο ε-ξωτερικό και στους διεθνείς οργανισμούς το απαραίτητο σταθερό κλίμα που καθοριστικά συνέβαλε στην ανάπτυξη και γιγάντωση της ναυτιλίας.

Δυστυχώς, στην κατά τα ανωτέρω θετική διαδρομή υπήρξαν και περιπτώσεις επιπόλαιων πειραματισμών, παρεμβάσεων εκτός κλίματος, αλλά και ιδεοληψίες που προκάλεσαν αναταράξεις με δυσάρεστα αποτελέσματα. Ενδεικτικά αναφέρω: Την επί δικτατορίας μεταφορά Διευθύνσεων του ΥΕΝ στα εκτός τόπου και κλίματος υπουργεία Εργασίας και Προνοίας, καθώς και του όλου ΥΕΝ στο υπουργείο Συγκοινωνιών, οι οποίες οικτρά απέτυχαν καθόσον επί της ουσίας δεν υπήρχε καμία ουσιαστική βάση και τους ατυχείς χειρισμούς σε θέματα ναυτιλίας και του διοικητικού της φορέα τη δεκαετία του 1980, οι οποίοι οδήγησαν σε ομαδική έξοδο από το ελληνικό νηολόγιο εκατοντάδων

πλοίων με καταστροφικές συνέπειες για την εθνική μας οικονομία, απασχόληση κ.λπ. και οδήγησαν την πολιτεία σε αναθεωρήσεις, αλλά και επώδυνες προσπάθειες για την ανατροπή του αρνητικού κλίματος. Οι αναφερόμενες όχι και πολύ μακρινές δυσμενείς εμπειρίες συνιστούσαν κάθε τυχόν νέα παρέμβαση στα ναυτιλιακά μας πράγματα να είναι προϊόν εμπειριστατωμένης μελέτης στην οποία βαρύνουσα άποψη θα έπρεπε να έχουν οι παράγοντες της ναυτιλίας. Τέλος, φρονώ ότι κοινή λογική και σύνεση επιβάλλουν να μη διαταραχθεί το θετικό διοικητικό περιβάλλον μέσα στο οποίο κινείται η πρώτη σε παγκόσμια κατάταξη Εμπορική μας Ναυτιλία και μακράν η πρώτη σε καθαρές συναλλαγματικές προσόδους.

Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος με άρτια επιστημονική και ναυτική κατάρτιση, στα όποια σοβαρά ποσά έχει επενδύσει το κράτος σε εκπαιδεύσεις - μετεκπαιδεύσεις στον ναυτιλιακό τομέα, δεν πρέπει να εκτραπούν από τη στήριξη της Εμπορικής Ναυτιλίας, που είναι η βασική αποστολή τους και την οποία στην εννενηκονταετή πορεία του Λ.Σ. με υψηλό αίσθημα ευθύνης και αποτελεσματικότητα υπηρετούν επί 24ώρου βάσεως παράλληλα με τα άλλα καθήκοντά τους.

Ανάτυπο από την εφ. "Καθημερινή" της 14-10-2009

ΕΠΙΣΤΟΛΗ Αρχηγού Λ.Σ.
Αντιναυάρχου (ε.α.) Γ. Βασόπουλου

Προς την Εφημερίδα "ΕΣΤΙΑ"
ΘΕΜΑ: "Κατακερματισμός του ΥΕΝ"

Κύριε Διευθυντά,

Τελευταία σειρά δημοσιευμάτων στον τύπο μεταξύ των οποίων και του συντάκτου της εγκρίτου εφημερίδας σας κ. Ευθ. Πέτρου αναφέρονται στην κατάργηση του ενιαίου διοικητικού φορέα της Εμπορικής Ναυτιλίας, τα θέματα του οποίου έθεσε το 1919 ο Ελευθ. Βενιζέλος και τον κατακερματισμό των αρμοδιοτήτων του.

Σαν γενική παρατήρηση επί του προκειμένου θα ήθελα να σημειώσω ότι το ΥΕΝ είναι δευτερευόντως Υπουργείο Ακτοπλοΐας και Λιμένων. Κατά κύριο λόγο είναι το Υπουργείο της μεγαλύτερης Εμπορικής Ναυτιλίας στον κόσμο των 3.500 πλοίων και των είκοσι δισεκατομμυρίων δολαρίων καθαρών συναλλαγματικών προσόδων στην εθνική μας οικονομία.

Θα αποτελούσε σοβαρό λάθος να υποθέσει κανείς ότι αυτός ο ιδιόμορφος κολοσσός θα μπορούσε να μπει στον αυτόματο πιλότο. Χρειάζεται εξειδικευμένο θεσμικό πλαίσιο και εξειδικευμένους χειριστές.

Η δήλωση πρώην Υπουργού Ε. Ναυτιλίας ότι "δεν θα καταντήσει Υπουργός Ακτοπλοΐας" ήταν φωνή απόγνωσης όταν κατά εκατοντάδες τα ελληνικά ποντοπόρα πλοία εγκατέλειπαν το Ελληνικό νηολόγιο, όχι τυχαία. Κανένας δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι δεν θυμάται την ατυχή εκείνη περίοδο και τη ζημιά που έγινε. Όταν μετά μεγάλη προσπάθεια υπό την καθοδήγηση των τότε πολιτικών ηγεσιών του ΥΕΝ και τη στήριξη των εξειδικευμένων Λιμενικών Αξιωματικών, έγινε η ανατροπή του δυσμενούς κλίματος και τα πράγματα αποκαταστάθηκαν, ο υπουργός που είχε εκφράσει την κατά ΤΑ ανωτέρω φωνή αγωνίας "Δεν θα καταντήσει Υπουργός Ακτοπλοΐας" μετά λόγου γνώσεως εκτιμούσε την κατάσταση προς τον Πρωθυπουργό της χώρας ως ε-

ξής:

Για το Λιμενικό Σώμα και τους Λιμενικούς Αξιωματικούς.

"Οι Λιμενικοί Αξιωματικοί πέραν από την πανεπιστημιακή τους μόρφωση, γλωσσομάθεια φοιτούν και στην Σχολή Λιμενικών Δοκίμων όπου εξειδικεύονται σε θέματα Διοίκησης, Ναυτιλιακής Νομοθεσίας και πρακτικής. Η ολιγόχρονη παραμονή τους στην Σχολή επ' ουδενί αποβλέπει στην 'στρατικοποίηση' τους αλλά κυρίως στην εξειδίκευση τους στα ναυτιλιακά. Πρόκειται για υψηλής στάθμης επιμόρφωση και εξειδίκευση που ανάλογή της ευχής έργο θα ήταν να υπήρχε και στους άλλους τομείς της Δημόσιας Διοίκησης".

Για το "ενιαίο" YEN "Τυχόν διάσπαση του ενιαίου του Διοικητικού φορέα θα είχε δυσμενής επιπτώσεις στην σημερινή ευελιξία και αποτελεσματικότητα με την οποία αντιμετωπίζονται τα προβλήματα της Ναυτιλίας σε όλες τις ώρες του 24ωρου ανεξαρτήτως εργάσιμων ημερών ή αργιών και ιδιαίτερα σε ότι αφορά το συντονισμό, την επικοινωνία και την συναντίληψη μεταξύ επιτελικών και εκτελεστικών υπηρεσιών".

Για τις θαλάσσιες μεταφορές που αποτελούν το 4 όπλο:

"Σε περίοδο πολέμου το Λ.Σ είναι άμεσα εμπλεκόμενο μέσω του GEN. Το κύκλωμα αυτό εφόσον διακοπεί (λχ από παρεμβολή στελεχών που δεν έχουν στρατιωτική ιδιότητα) μπορεί να εμφανίζει σημαντικές αδυναμίες στις επιχειρήσεις κλπ".

Οι αναφερόμενες όχι και πολύ μακρινές δυσμενείς εμπειρίες συνιστούσαν κάθε τυχόν νέα παρέμβαση στα ναυτιλιακά μας πράγματα να είναι προϊόν εμπειρισταμένης μελέτης στην οποία βαρύνουσα άποψη θα έπρεπε να έχουν οι παράγοντες της ναυτιλίας οι οποίοι στην προκειμένη περίπτωση παντελώς αγνοήθηκαν και καθολικά διαμαρτύρονται.

Αθήνα 26-10-2009

Με εκτίμηση
Γεώργιος Α. Βασόπουλος
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α
18/11/2004

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΥ Λ.Σ. (ε.α.) Α. ΣΥΡΙΓΟΥ
Επίτιμου Αρχηγού

Απάντηση σε άρθρο του καθηγητή Κ. ΧΛΟΜΟΥΔΗ που δημοσιεύτηκε στο τεύχος μηνός Νοεμβρίου στο περιοδικό "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΑ"

Πειραιάς 30-11-2009

Αγαπητέ κ. Δ/ντά,

Αναφερόμενος στο δημοσίευμα με τίτλο "Τέλος εποχής για το στρατιωτικό μοντέλο άσκησης πολιτικής στην ναυτιλία", του Αναπληρωτή-Καθηγητή Πανεπιστημίου Πειραιά κ. Κων/νου ΧΛΟΜΟΥΔΗ, που φιλοξενήσατε στο έγκριτο περιοδικό σας (ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ τευχ. 124, Μηνός Νοεμβρίου 2009), σημειώνω για την αποκατάσταση της αλήθειας, αλλά και της ενδεχόμενης αγνοίας πραγματικών στοιχείων - δεδομένων, από τον κ. Καθηγητή, αλλά και για την ενημέρωση του αναγνωστικού κοινού τα ακόλουθα:

• Όταν η χώρα μας είναι παραδοσιακά ναυτική (3.000

νησιά, 3.500 περίπου Ελληνόκτητα πλοία) και γνωστή στις πέντε Ηπείρους για την ναυτιλία της, και την ναυτοσύνη των ναυτικών της, και όταν ο τομέας της ναυτιλίας είναι ο μοναδικός σε πρωτιά, όχι μόνο στην χώρα μας, αλλά και σε Παγκόσμιο και Ευρωπαϊκό επίπεδο, και συνεισφέρει, όσο κανένας άλλος τομέας στην Εθνική Οικονομία μας, αφού προσφέρει άμεσα ή έμμεσα περισσότερες από 200.000 θέσεις εργασίας, και πάνω από 22 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ κατ* έτος καθαρό συνάλλαγμα, η διεθνής πρακτική και λογική επιτάσσουν τον αρμόδιο Διοικητικό Φορέα δηλ. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (YEN), που εποπτεύει, τον ξεχωριστό αυτό τομέα και διαχειρίζεται τα θέματα του, ιδιαίτερα να τον προσέξεις να τον αναβαθμίσεις και όχι να τον υποβαθμίσεις.

• Όταν, στο όνομα συγκεκριμένων επιλογών- πολιτικών (μείωση αριθμού Υπουργείου), αποφασίζεις την υποβάθμιση του προαναφερθέντος τομέα, και Διοικητικού Φορέα, (YEN), σε Υφυπουργείο ή έστω σε Γενική Γραμματεία για θέματα Ναυτιλίας (όπως έχει γίνει στο παρελθόν), αναμφίβολα και σε κάθε περίπτωση διατηρείς την αυτονομία και αυτοτέλεια του.

• Όταν τέλος αποφασίσεις για κάποιους λόγους την κατάργηση της αυτονομίας - αυτοτέλειας του προαναφερθέντος Διοικητικού Φορέα (YEN), και τον κατακεραματισμό των αρμοδιοτήτων του σε τρία εντελώς διαφορετικά Υπουργεία, χωρίς μελέτη ή κάποια στοιχειώδη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα Μέλη (Εφοπλιστές, Ναυτεργατικές Ενώσεις, και Ηγεσία ΛΣ), τότε αναμφισβήτητα, παίρνεις το ρίσκο και εκτελείς αδόκιμους και επικίνδυνους "Πειραματισμούς", για την χώρα και την Εθνική της οικονομία, αφού δεν φρόντισες να ανατρέξεις στο πρόσφατο παρελθόν (περίοδο δικτατορίας, και περίοδο 1986-1987) και να διαπιστώσεις, ότι και τότε ανάλογες ενέργειες-πειραματισμοί απέβησαν, απ' ενός άκαρποι, αφετέρου προκάλεσαν σοβαρές ζημιές στην ναυτιλία μας και στην Εθνική μας οικονομία.

• Όταν ο συγκεκριμένος Διοικητικός Φορέας (YEN), στελεχώνεται από εξειδικευμένο προσωπικό, που ανήκει στο Λιμενικό Σώμα (ΛΣ), το οποίο διαχωρίζεται κατά κοινή ομολογία, όλων των Υπουργών που πέρασαν από αυτό, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον και με τον καλύτερο τρόπο τα ναυτιλιακά θέματα για 90 και πλέον χρόνια, τόσο στο εσωτερικό, όσο και στο εξωτερικό (Διεθνείς Οργανισμοί, Προξενικοί Λιμενάρχες), και προσφέρει νυχθημερόν, καθημερινές και αργίες τις υπηρεσίες του, χωρίς μάλιστα ιδιαίτερες αμοιβές, κινητοποιήσεις -απεργίες, τότε αναμφίβολα η όποια υποβάθμιση ή ο κατακεραματισμός των αρμοδιοτήτων του και της αυτονομίας του, χαρακτηρίζεται απλά "αδικία" για να μην πούμε "αχαριστία" από την Πολιτεία.

Όταν κάποιος δεν γνωρίζει καλά ένα θέμα. αποφεύγει νομίζω να γράφει σε έγκριτο περιοδικό τις όποιες θέσεις- απόψεις του, άλλως μπορεί να χαρακτηριστεί εξωπραγματικός και επιπόλαιος ή άτομο που ενεργεί λόγω θέσης για την εξυπηρέτηση κάποιων συγκεκριμένων πολιτικών θέσεων ή σκοπιμοτήτων, Είναι αδιανόητο, και δεν μπορεί εύκολα κανείς να δεχθεί τον ισχυρισμό, ότι Καθηγητής για χρόνια του Πανεπιστημίου Πειραιά, που εδρεύει στον Πειραιά, όπου έχει και την έδρα του το YEN, δεν γνωρίζει τις αρμοδιότητες του Λ.Σ και δηλώνει ότι "το προσωπικό ΛΣ έχει εκπαιδευτεί να διατηρεί μόνο την τάξη στις ακτές...", όταν οι ακτές από το 1970, αστυνομεύονται από την Ελληνική, Αστυνομία, και όχι από το Λιμενικό, και περαιτέρω παραγνωρίζει και δεν κάνει καμία αναφορά έστω σε κάποια από τις τόσες άλλες αρμοδιότητες, που το προσωπικό του έχει εκπαιδευτεί και υπεύθυνα ασκεί (αστυνόμηση χωρικών υδά-

των, χερσαίων ζωνών λιμένων, φύλαξη συνόρων, προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος, ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, έρευνα και διάσωση στην θάλασσα, χάραξη λιμενικής και ναυτιλιακής πολιτικής, εκπαίδευση ναυτικών, ακτοπλοΐα κλπ.).

Όταν ο κ. Χλωμούδης έχει την αντίληψη, ότι ένα στρατιωτικά οργανωμένο Σώμα δεν διαβουλεύεται, φαίνεται, ότι ποτέ δεν είχε σχέση ή κάποια επαφή με το προσωπικό του, που καθημερινά εξυπηρετεί χιλιάδες συναλλασσόμενους, με άμεσο και άψογο τρόπο και καθ* όλο το 24ωρο, καθημερινές και αργίες. Βέβαια, και δεν εθελουφλώ θα υπάρχουν, ενδεχόμενα κάποιες εξαιρέσεις, αλλά πιστεύω, ότι αυτές είναι πολύ ελάχιστες.

Πλέον αυτού το "στρατιωτικό μοντέλο", που θεωρεί ο ίδιος μειονέκτημα, οι Ναυτιλιακές Επιχειρήσεις, οι Ναυτεργάτες και οι συναλλασσόμενοι, το θεωρούν κατά πλειοψηφία πλεονέκτημα, γιατί γνωρίζουν, ότι το στρατιωτικό προσωπικό του ΛΣ, είναι ο άγρυπνος φρουρός τους, για την συνεχή εξυπηρέτηση της ναυτιλίας και την άμεση επίλυση των όποιων θαμάτων-προβλημάτων τους νυχθημερόν, καθημερινές και αργίες στο εσωτερικό και ανά την υδρόγειο. Ο ένστολος, σημειώνεται, ότι όποια ώρα και εάν κληθεί δεν μπορεί να διανοηθεί ή να προσφασίσει δικαιολογίες, για να μην προσέλθει στην Υπηρεσία του" αλλά είναι συνεχώς με ένα κινητό, και σε ετοιμότητα για άμεση ανάληψη υπηρεσίας και μάλιστα όπως προαναφέρθηκα χωρίς ιδιαίτερες αμοιβές, το "πολιτικό μοντέλο", (πολιτικοί υπάλληλοι). που οραματίζετε κ. Καθηγητά για την στελέχωση του YEN, πιστεύετε .ότι διατηρεί εξίσου αυτό το "πλεονέκτημα" της συνεχούς ετοιμότητας και άμεσης ανάληψης καθηκόντων και προσφοράς υπηρεσιών νυχθημερόν, καθημερινές (τις μη εργάσιμες ώρες), και αργίες, και σε θετική περίπτωση έχετε εκτιμήσει το κόστος των υπηρεσιών αυτών;

- Στο "Πολιτικό μοντέλο" δεν υπάρχει ιεράρχηση, και δεν δίδονται εντολές για εκτέλεση, από τα Προϊστάμενα, στα υφιστάμενα κλιμάκια, οσάκις απαιτείται; Υπάρχει Δημόσιος Φορέας και παρακαλώ να μας τον υποδείξετε, που λειτουργεί διαφορετικά; Γεγονός αναμφισβήτητο είναι, ότι σε δύσκολες περιπτώσεις, και στα σοβαρά περιστατικά, τις αποφάσεις καλούνται να λάβουν οι Προϊστάμενοι, και αυτοί τελικά έχουν τον λόγο και την ευθύνη να απολογηθούν σε αρνητικές περιπτώσεις. Άρα οι όποιες "εντολές" προς αυτή την κατεύθυνση αναμφίβολα είναι θετικές εφόσον στοχεύουν στην ανάληψη πρωτοβουλιών και την άμεση επίλυση θεμάτων-προβλημάτων.

- Ο ισχυρισμός ότι η στελέχωση του νέου Φορέα πρέπει να γίνει από πανεπιστημιακού επιπέδου προσωπικό, που υπάρχει στην χώρα μας, είναι επίσης εξωπραγματικός Γνωρίζετε, ότι το Σώμα ΑΞ/κών του ΛΣ περιλαμβάνει σήμερα 489 κατόχους Πανεπιστημιακών τίτλων (Νομικών, Οικ/κών, Ναυτιλιακών, Διεθνών Σχέσεων, Πολυτεχνείου κ.λπ.), 356 κατόχους Διπλώματος Πλοιάρχου, Μηχανικού ΕΝ, 17 Οικονομικούς καθώς και 141 κατόχους διπλωμάτων εξειδικευμένων μεταπτυχιακών σπουδών σε θέματα συναφή με την ναυτιλία και τις ναυτιλιακές δραστηριότητες (Ναυτικού και Ευρωπαϊκού δικαίου, ναυτιλιακών χρηματοδοτήσεων, εμπορίου, ναυπηγήσεων, διαχείρισης Επιχειρήσεων κ.λ.π., με επιπλέον συμπληρωματικές και εξειδικευμένες σπουδές στο εσωτερικό και εξωτερικό σε θέματα ναυτιλίας, δημόσιας τάξης και ασφαλείας, ναρκωτικών, επιθεωρήσεων πλοίων, έρευνας και διάσωσης, λαθρομετανάστευσης, τρομοκρατίας κ.λ.π, ενώ ικανός αριθμός Υπαξ/κών και Λιμενοφυλάκων (απόφοιτοι Λυκείου) κατέχουν επίσης Πανεπιστημιακούς τίτλους.

- Είναι λοιπόν άδικο και τελειώς εξωπραγματικό να χα-

ρακτηρίζεται κ. Χλωμούδη το προσωπικό του ΛΣ "αγράμματο" και " ανεκπαιδευτο", και να ζητάτε την αντικατάστασή του, από άλλο Πανεπιστημιακού επιπέδου προσωπικό, όταν μάλιστα πλέον των ανωτέρω γνωρίζετε, ότι σημαντικές προσωπικότητες, όπως ο Γενικός Γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) κος Ευθύμιος Μητρόπουλος, καθώς και ο αείμνηστος Καθηγητής σας Πανεπιστημίου Πειραιά Γεωργαντόπουλος Ελευθέριος ήταν αμφότεροι Λιμενικοί ΑΞ/κοί, και περαιτέρω ικανός αριθμός ΑΞ/κών του ΛΣ κατέχουν τίτλους και Μεταπτυχιακά, από το Πανεπιστήμιο, που εσείς σήμερα διδάσκετε.

- Μετά τα ανωτέρω στοιχεία, που δεν φροντίσατε προηγουμένως να τα πληροφορηθείτε, θα ήθελα κύριε Χλωμούδη να κάνετε ανάλογη έρευνα και να μας πείτε ποιος άλλος Διοικητικός Φορέας στην χώρα μας, έχει προσωπικό με τόσα διδακτορικά ,μεταπτυχιακά, πανεπιστημιακούς τίτλους, θεωρητικές και πρακτικές εμπειρίες, αλλά και ειδικότερες εξειδικεύσεις και σημαντικές γνώσεις σε ναυτιλιακά και όχι μόνο θέματα, που σε καμιά περίπτωση, δεν μπορούν σε μια νύκτα όπως επιδιώχθηκε να αναπληρωθούν- αντικατασταθούν.

- Γνωρίζετε κ. Χλωμούδη, ότι παρά τις δυσκολίες και τα αξεπέραστα προβλήματα (Ανεπαρκείς πιστώσεις για ανταλλακτικά και εξοπλισμό, ανεπαρκή και πεπαλαιωμένα μέσα. ελλείψεις προσωπικού), (Έπρεπε σύμφωνα με διατάξεις άρθρου 8 Ν.2935/01- ΦΕΚ 162Α η Οργανική δύναμη του ΛΣ να είναι το 2006, τα 10.150 άτομα και είναι σήμερα μόνο 7,000 περίπου) το ΛΣ κατά κοινή ομολογία όλων των Υπουργών ΕΝ, ενδιαφερομένων μερών (Εφοπλιστικές και Ναυτεργατικές Ενώσεις και συναλλασσόμενοι), ασκεί ικανοποιητικά τα καθήκοντα του, και μάλιστα έχει σημαντικές επιτυχίες στην πάταξη του κοινού εγκλήματος, στην δίωξη των ναρκωτικών, στην λαθρομετανάστευση στην έρευνα και διάσωση, στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, και σε τόσους άλλους τομείς αρμοδιότητος του.

- Για τους τέσσερεις "Μύθους" που αναφέρετε στο δημοσίευμα αποφεύγω να κάνω την όποια σχολίαση, γιατί και θεωρητικές και ατεκμηρίωτες είναι οι όποιες επισημάνσεις. Θέλω όμως να σημειώσω, ότι, εάν το σύστημα, όποιο και εάν είναι αυτό (στρατιωτικό ή πολιτικό), πάσχει, τότε το διορθώνεις, βελτιώνεις και σε καμιά περίπτωση και μάλιστα χωρίς προειδοποίηση δεν το εξοντώνεις,

- Στην προκειμένη περίπτωση, όπως αναφέρει σε δημοσίευμα του, ο έγκριτος δημοσιογράφος κ. Νίκος Νικολαΐδης " το Λιμενικό Σώμα μετά από 90 χρόνια, συνεχούς προσφοράς και ιστορικής παρουσίας, εκτελέστηκε εν ψυχρώ".

Αυτή είναι η αλήθεια, και πρέπει σαφώς να λέγεται και να μη αποκρύπτεται, ακόμη και όταν εξυπηρετούνται πολιτικές θέσεις ή σκοπιμότητες.

- Είναι αδιανόητο κ. Καθηγητά, όταν η Ευρωπαϊκή Ένωση αναγνωρίζοντας την πρωτιά της Ναυτιλίας μας, αναθέτει στον Έλληνα Επίτροπο κ, Δαμανάκη την διαχείριση και εποπτεία του ευαίσθητου τομέα των Ευρωπαϊκών ναυτιλιακών θεμάτων, το Υπουργείο ΕΝ να διασπάται, να κατακερματίζεται σε τρία Υπουργεία, να διοικείται και να εποπτεύεται από την Αθήνα (Λεωφ. Μεσογείων 119), όταν η καρδιά της ναυτιλίας κτυπά στον Πειραιά.

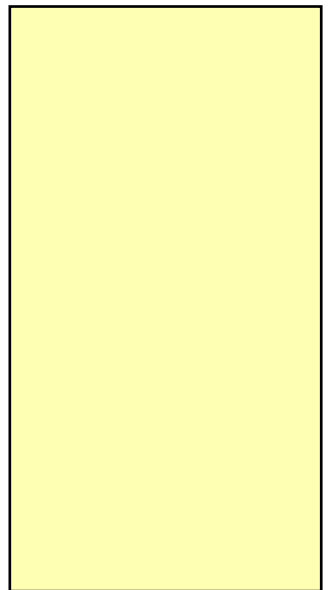
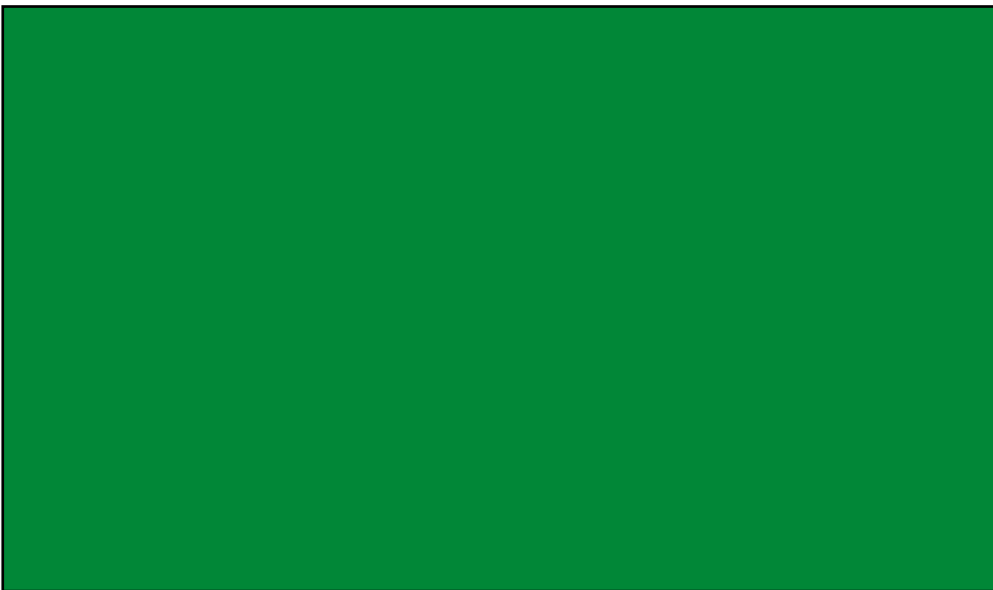
Τα πράγματα πρέπει να επανέλθουν στην πρωτέρα θέση τους το ταχύτερο δυνατόν.

Άλλωστε τα εκ παραδρομής λάθη, διορθώνονται, συγχωρούνται, και σύντομα ξεχνιούνται.

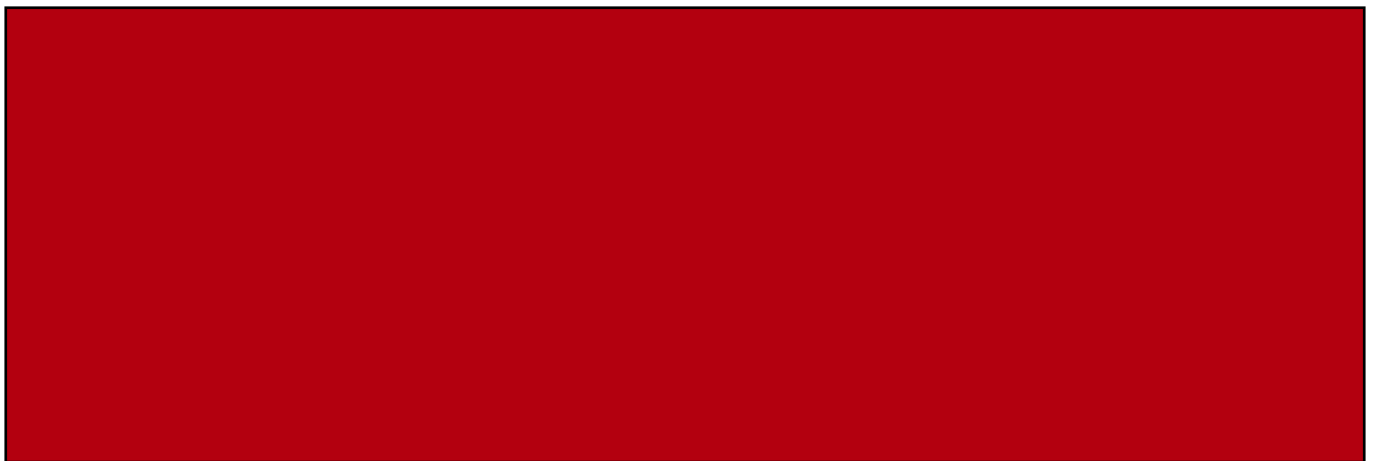
**Με εκτίμηση
Ανδρέας Συρίγος
Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ.**

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Επιμέλεια: Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογεΐτονος



Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Α. Νικολάκαρου





"ΤΟ ΚΑΙΡΟ ΕΚΕΙΝΟ"



ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΛΗ



ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Μυθιστόρημά του "Η δασκάλα με τα χρυσά μάτια..."
2. Ανάληγτο - Άρθρο (πληθ.)
3. Έγραψε τον "Πατούχα"
4. Κάποιος (καθ.) - Ελ... : επική ταινία με τον Τσάρλτον Ήστον.
5. Μάρκα σοκολάτας
6. Νότα - Αθλητικά αρχικά (αντ.) - Το έχει ο νέος ηθοποιός
7. Βουνό της Στερεάς - Το κρατάει ο ψάλτης.
8. Νοσοκομείο της Αθήνας - Κάτοικο ασιατικού κράτους.
9. Βουνό της Αρμενίας όπου, κατά την παράδοση, στάθηκε η Κιβωτός του Νώε.
10. Πρόθεση - Η των βαρών είναι άθλημα (καθ.)

ΚΑΘΕΤΑ

1. Γαλλικές αντιστασιακές ομάδες κατά των Γερμανών - Έχει στόχο τα... πντίκια.
2. Πρόθεση - Νότα - Κατάρα (καθ.)
3. ... Φλέμιγκ: Παλιά ηθοποιός του Χόλυγουντ - Χρονικό επίρρημα.
4. Ένας ωκεανός - Αιγύπτιος θεός.
5. Τόπος στέγασης αγελάδων (πληθ.)
6. Πόλη της Ηπείρου
7. Χαϊδευτικό του Ηλία.
8. Υπάρχει και τέτοιος... τύπος
9. Πρόθεση με άρθρο (αντ.) - Οργανισμός για... σταφίδες.

ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ Αρ. 11

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										■
2						■		■		
3										
4		■				■			■	
5	■						■			
6			■			■				
7		■					■			
8				■						
9							■		■	■
10	■				■					

N. Βάρφης

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

ΠΑΝΤΕΛΕΩΝ Φραγκίσκος, Υποναύαρχος (Ι) Λ.Σ. ε.α., Παθολόγος, ειδικός Γαστρεντερολόγος. Αχαρνών 279, Αθήνα. Τηλ.: 210-8319011. Δέχεται Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη 6-8

ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κωσμάς Υπον/ρχος Λ.Σ. (Ι) - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησίων 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ., Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Α-βέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρα 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμανουήλ Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Χειρουργός Ορθοπεδικός. Τηλ.: 210-7216271 - 6977071292

Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ. Γενικός Οικογενειακός Ιατρός, 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π. Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Α. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ Πλωτάρχης Καρδιολόγος. Τηλ.: 6977070527. ΝΝΑ 210 7261717. Ιατρείο Λεωφ. Βασ. Σοφίας 47. Οικία Δροσίνη 3 - Βούλα.

ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ Ι Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Χειρουργός Οφθαλμίατρος Λ. Μεσογείων 421 β (Πλατ. Αγ. Παρασκευής) τηλ. 210-6080739 κιν. 6944536223

ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος Πλωτάρχης (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

ΔΑΥΙΔΗΣ Δημ. Πλωτάρχης Π. Ν. Ιατρός Γενικός Χειρουργός, Ελ. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-9573920

ΔΡ. Δ. ΜΠΟΤΣΕΑΣ (γιος συνάδελφου) Γενικός Χειρουργός - Ογκολόγος Μάρνης 8 τηλ. 210-82 29 033, 210-6814274

Β.Λ.ΓΚΟΥΜΑΣ Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Πνευμονολόγος - Φυματιολόγος Ν.Ν.Α. Α. Κηφισίας 89 - 91 Αμπελόκηποι τηλ. 210-69 06 655 με ραντεβού.

ΖΕΡΒΟΥΛΑΚΟΣ Γεώργιος Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ιατρός Παθολόγος, Αγ. Παρασκευής 12, Πειραιάς. Τηλ.: 210-45.13.162 - 210-45.12.439, Κιν.: 6932 744453

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιάριό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

Δρ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ Δ. Σταμάτιος Χειρουργός, Ουρολόγος, Ιατρείο: Μακεδονίας 13 Παπάγου, Τηλ. 210-65.45.504. Κιν.: 6977686655. Δέχεται με ραντεβού Δευτέρα-Τρίτη-Πέμπτη

Ιωάν. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ Διαιτολόγος, Διατροφολόγος, Ομήρου 59 Ν. Σμύρνη. Τηλ.: 210-9318953, 6977970888

Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται:

Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

ΒΑΡΔΗΣ Γεώργιος, Ψυχίατρος, Ερατοσθένους 6, Αγ. Δημήτριος Τηλ.: 210-93365409, Κιν. 6944-558216

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ, Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος II Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ-ΣΑΜΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ Μικροβιολόγος. Α. Λαζαράκη 21-23 Πλατεία Γλυφάδας, Τηλ.: 210-8946608

ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.) δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού.

Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία, Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη χειρουργός Οδοντίατρος, Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509



ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

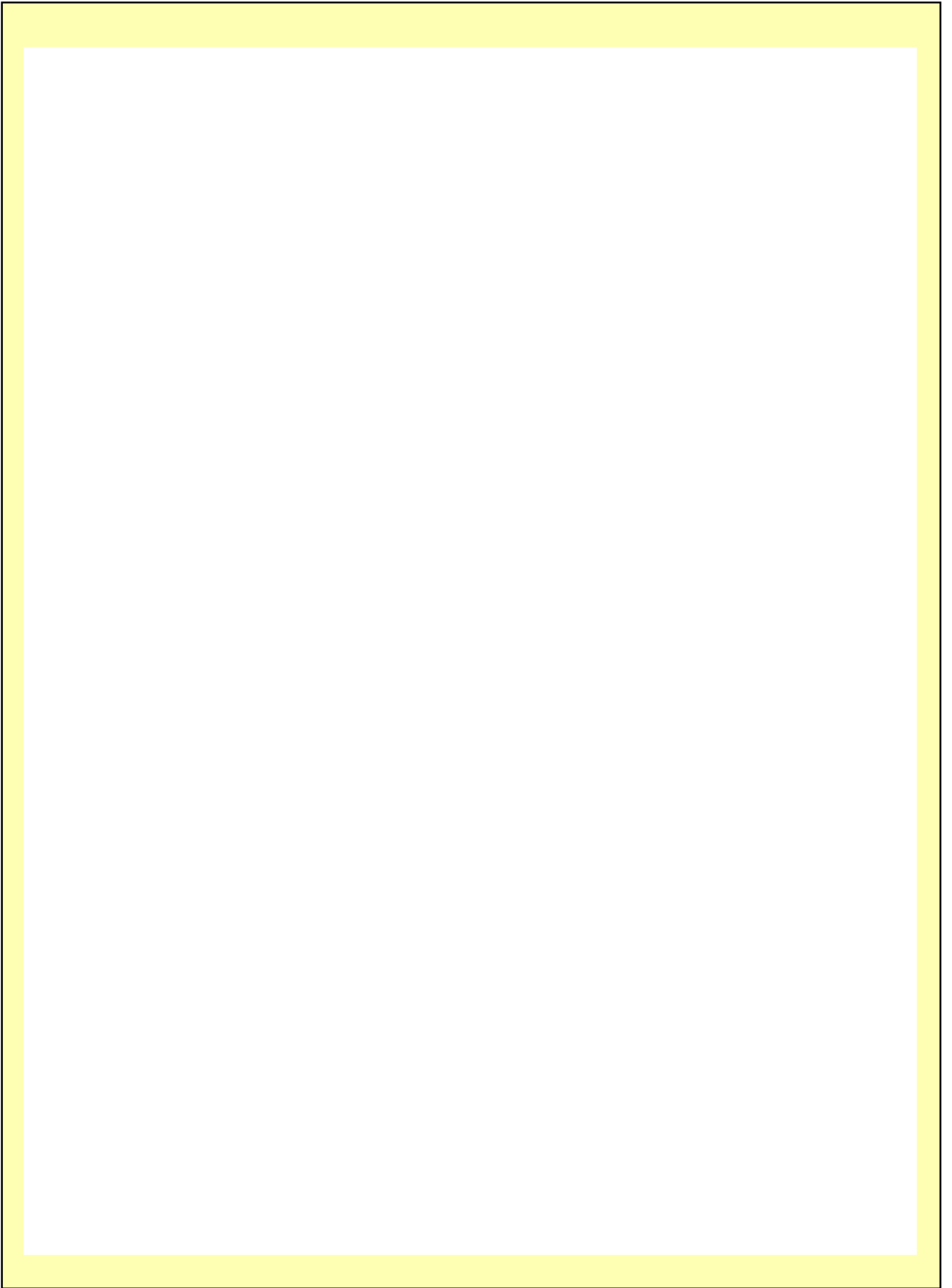
ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗ ΠΙΤΑ

Ανακοίνωση

Γνωστοποιούμε στους συναδέλφους - μέλη της ΕΝΩΣΗΣ μας, ότι η κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας για τα μέλη της Ε.Α.Α.Σ. θα πραγματοποιηθεί την 10η Ιανουαρίου 2010 ημέρα Κυριακή και ώρα 11.00 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π.

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι - μέλη της ΕΑΑΛΣ να τιμήσουν με την παρουσία τους την εκδήλωσή μας αυτή.

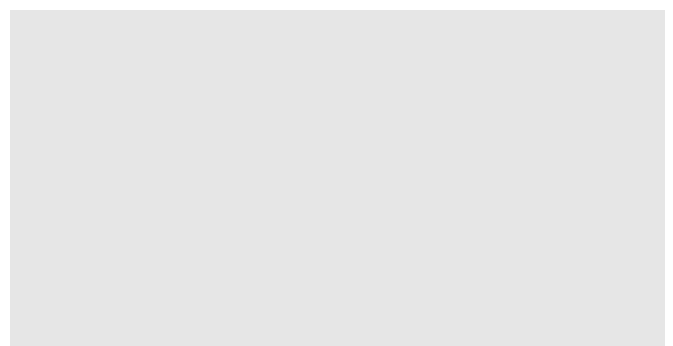
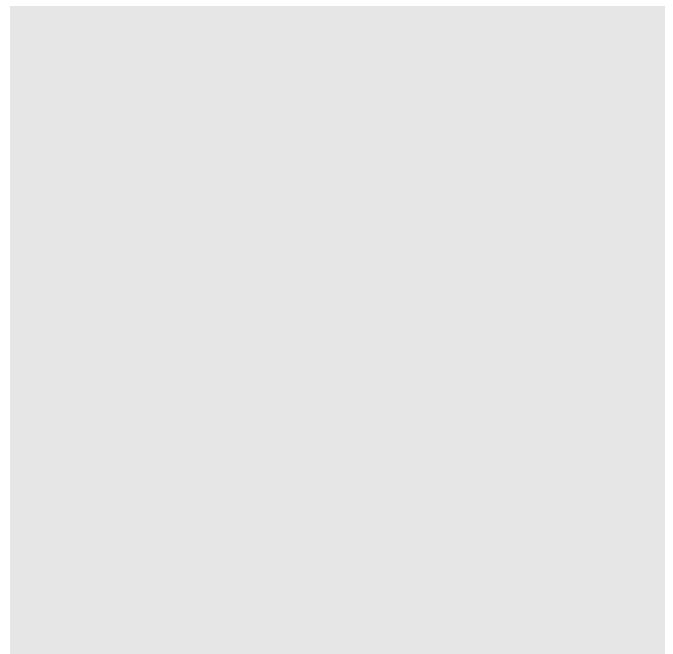
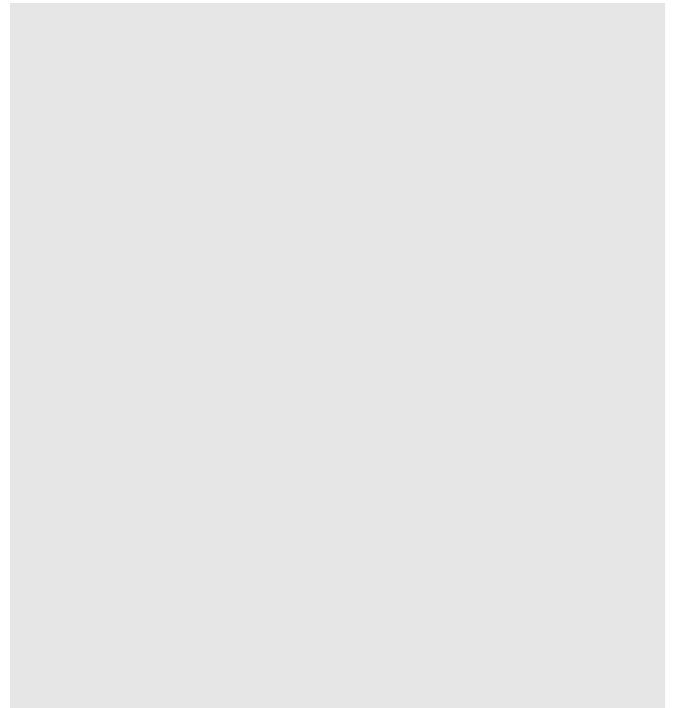
Γιώργου Σπηλιώτη, Πλοιάρχου Ε.Ν.



ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

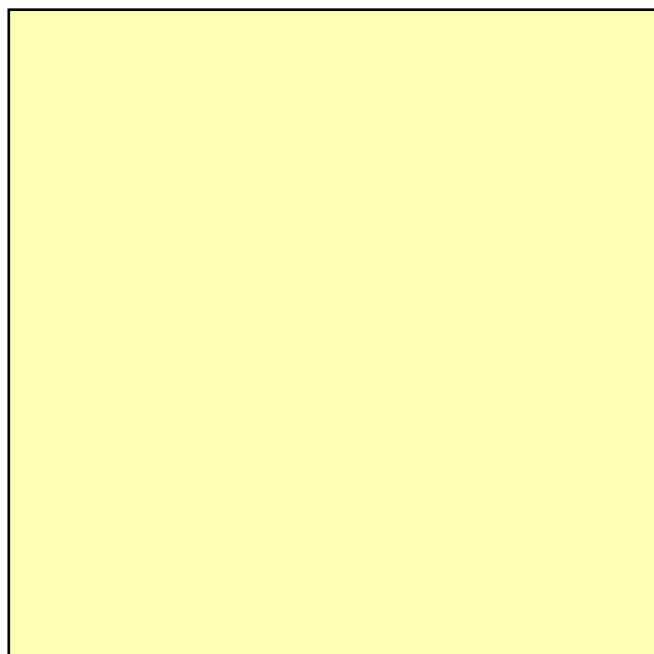
Επιμέλεια: Υπον/ρχου Λ.Σ. Γ. ΚΑΛΑΡΩΝΗ

ΔΙΑΦΟΡΑ





ΥΠΙΧΟΥ (ΥΙ) Χ. ΤΣΟΥΠΗ Π.Ν.

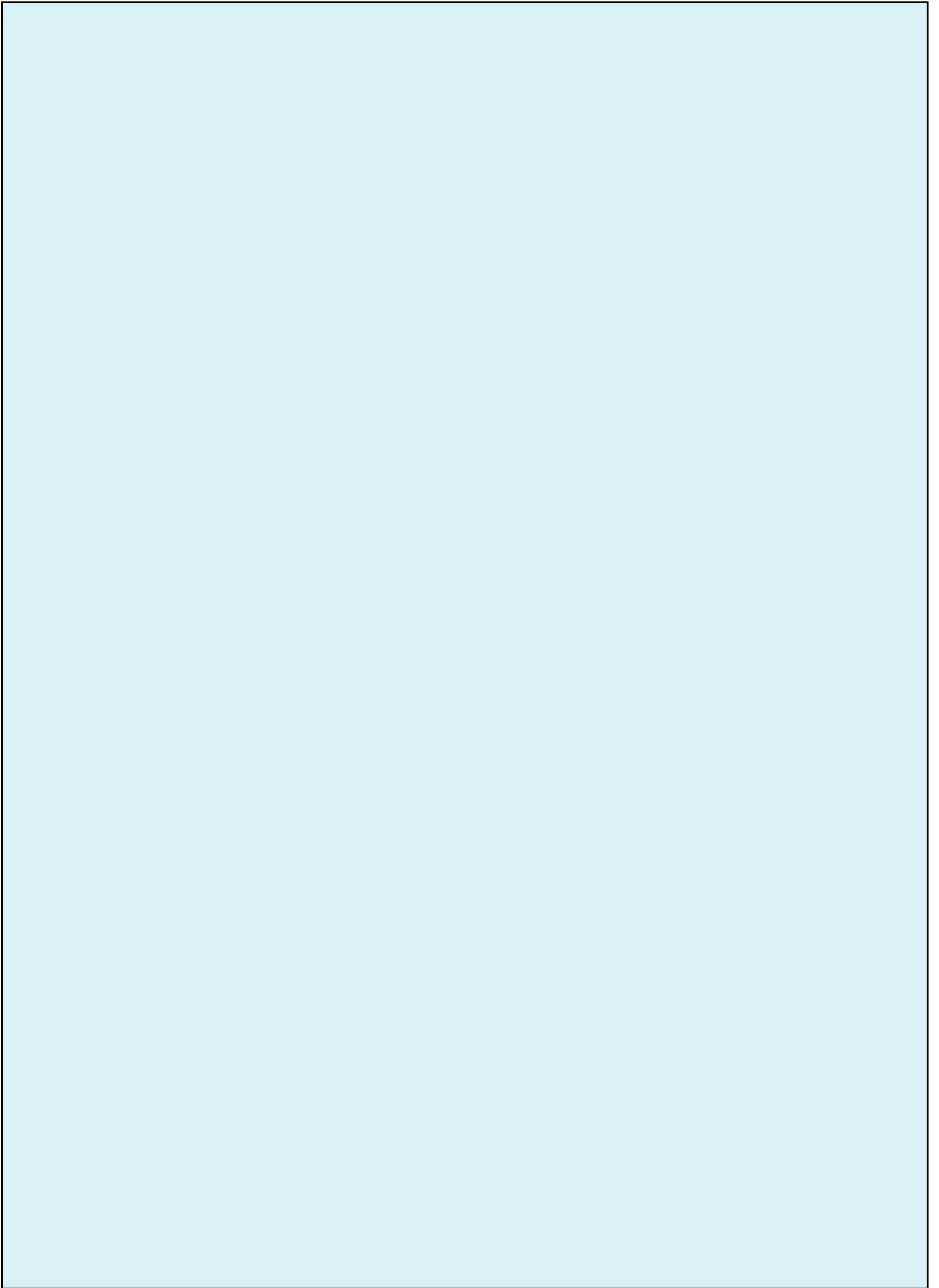


Άρη Ευστρατιάδη, Δημοσιογράφου

Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Άγγελου Τσίρη

Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ

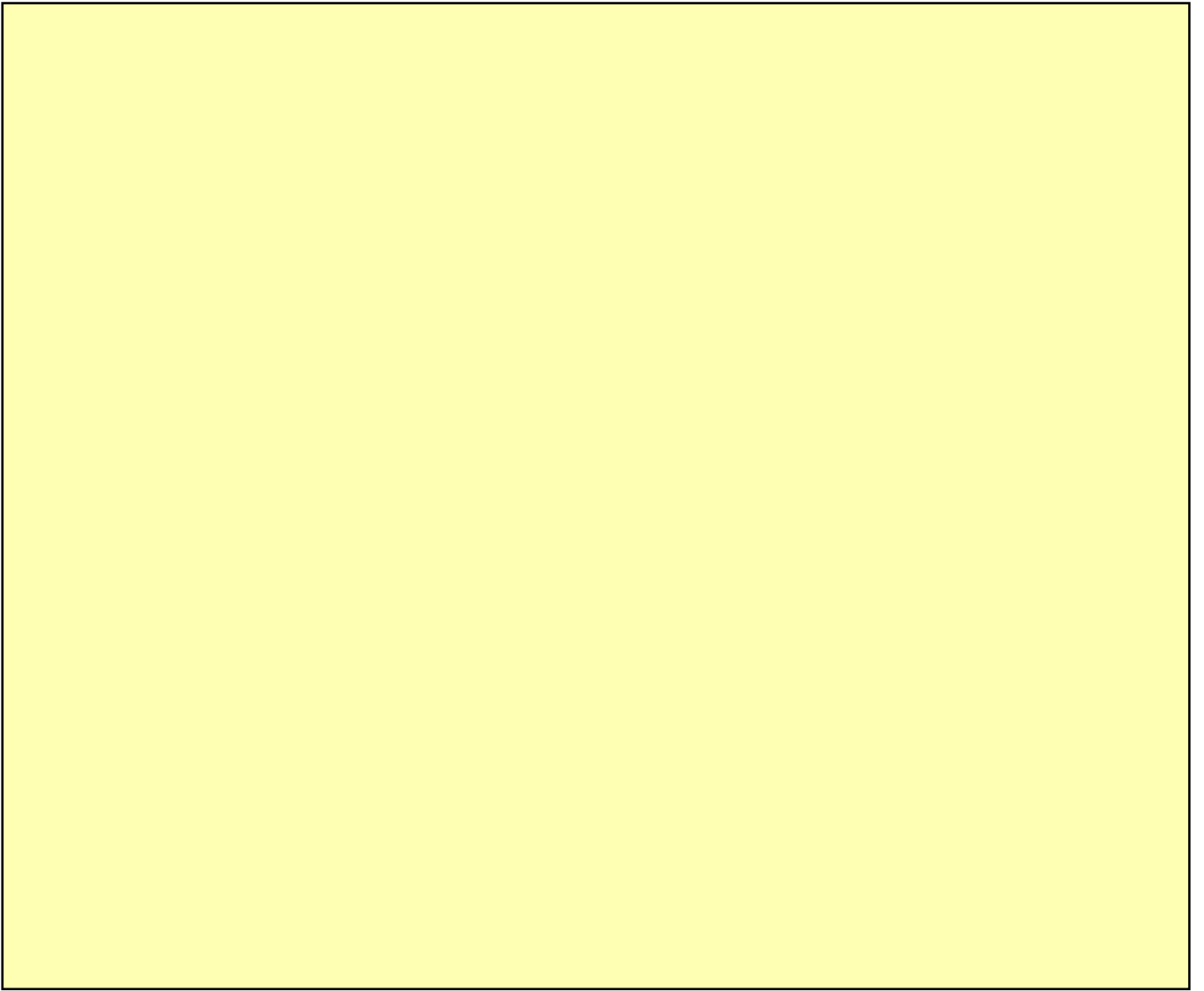
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Μ	Υ	Ρ	Ι	Β	Η	Λ	Η	Σ	
2	Α	Π	Ο	Ν	Ο		Ι		Τ	Α
3	Κ	Ο	Ν	Δ	Υ	Λ	Α	Κ	Η	Σ
4	Ι		Τ	Ι	Σ		Σ	Ι	Ν	Τ
5		Λ	Α	Κ	Τ	Α		Τ		Ι
6	Φ	Α		Ο	Α		Τ	Ρ	Α	Κ
7	Α		Ο	Σ	Σ	Α		Ι	Σ	Ο
8	Κ	Α	Τ		Ι	Ρ	Α	Ν	Ο	Σ
9	Α	Ρ	Α	Ρ	Α	Τ		Ο		
10		Α	Ν	Α		Α	Ρ	Σ	Ι	Σ



ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2009 έως 31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2009 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.



Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΜΥΘΟΛΟΓΙΑΣ

ΕΛΕΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΙΔΟΣ ΕΡΩΣ

Υποναύρχου ΛΣ (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη



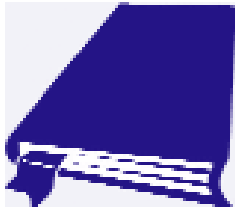






Εν απλώ λόγω





Βιβλιοκρισία

Γράφει ο Υπον/ρχος Λ.Σ. (ε.α.)
ΚΩΣΤΑΣ Μ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Γιάννης Ανδρικόπουλος

