

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ ΔΕΝ ΥΠΗΡΞΕ ΠΟΤΕ

Υποναύαρχου Λ.Σ. Γ. Καλαρώνη

Σύμφωνα με το Δελτίο Τύπου του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη της Δευτέρας 08 Φεβρουαρίου 2010, ο Υπουργός κ. Μιχάλης Χρυσοχοϊδης, με παρέμβασή του στο Γενικό Συμβούλιο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Λιμενικού Σώματος, φέρεται να είπε ότι: "Λιμενικό Σώμα δεν υπάρχει. Δεν υπήρξε ποτέ. Υπήρξε μια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας που όμως ουδεμία σχέση είχε με την Ακτοφυλακή...".

Έτσι εξέλαβε ο Υπουργός το Λιμενικό Σώμα, το οποίο παρέλαβε στις 6 Οκτωβρίου 2009: ως μια Υπηρεσία του ΥΕΝ. Θα μπορούσαμε εν προκειμένω να ρωτήσουμε: ποιες ήταν οι άλλες. Θα ανοίγαμε όμως έτσι συζήτηση "περί όνου σκιάς".

Θα διαβεβαιώναμε εντούτοις τον κ. Υπουργό ότι το Λιμενικό Σώμα και οργανική δομή διαθέτει και νομική υπόσταση έχει και κανόνες που διέπουν τη λειτουργία του, και μάλιστα στρατιωτικούς έχει, αφού αποτελεί το Διοικητικό φορέα Διοίκησης του τέταρτου όπλου - του Εμπορικού Ναυτικού. Δεν κατανοούμε ωστόσο το νόημα της "Υπηρεσιακής δομής" και της "νομοθετικής υπόστασης" που θα αποκτήσει με το νέο σχήμα. Όπως δεν κατανοούμε πώς θα επιβάλλει ο κ. Υπουργός το σεβασμό των νέων διατάξεων, σ' αυτούς που δεν σεβάστηκαν τους ήδη υφιστάμενους.

Αν είναι δυνατόν να κυκλοφορεί μέσα στους κόλπους της κυβέρνησης που κρατάει τα ηνία της χώρας σε καιρούς δύσκολους σαν τους σημερινούς, τόση αφέλεια και τέτοια αμετροέπεια.

Αν τέτοιος λόγος αρθρώνεται μέσα στο Κοινοβούλιο σίγουρα προεδρική παρέμβαση θα ανεκάλει στην τάξη τον φλήναφο ομιλητή και θα διέγραφε από τα πρακτικά τη βλάσφημη αποστροφή.

Απ' το Δελτίο Τύπου όμως δεν θα την απαλείψει κανείς. Έτσι, θα μείνει στην πολιτική μας Ιστορία μνημείο ασεβούς λόγου πολιτικής οίησης και αλαζονείας.

Με δύο κουβέντες ο κ. Υπουργός διέγραψε από την Ιστορία ένα Σώμα που έμεινε άγρυπνο στις επάλξεις του καθήκοντος επί 90 χρόνια μέχρι που, μοίρα βάσκακη, το έριξε στα χέρια του για να το... αναμορφώσει.

Δεν θα μπορέσει όμως να διαγράψει το έργο που όλα αυτά τα χρόνια επιτέλεσε σε όλους τους τομείς των αρμοδιοτήτων του. Από τις επιτελικές μέχρι τις επιχειρησιακές και από τις αστυνομικές μέχρι τις οικονομικές και τις κοινωνικές.

Δεν θα μπορέσει να διαγράψει τους τιμημένους νεκρούς του, στον πόλεμο και στην ειρήνη, που άφησαν την τελευταία τους πνοή στην εκτέλεση του καθήκοντος.

Δεν θα μπορέσει να διαγράψει εύκολα τη συμμετοχή που το Σώμα αυτό είχε στην επίτευξη του σύγχρονου ναυτιλιακού θαύματος, αυτού της κατάκτησης της πρώτης θέσης στον κόσμο του ελληνικού και ελληνόκτητου Εμπορικού Στόλου, κατά το ποσοστό που του ανήκει.

Δεν θα μπορέσει να διαγράψει από την Ιστορία το όνομα του Ελευθέριου Βενιζέλου, του μεγάλου πολιτικού που οραματίστηκε και ίδρυσε αυτό το Σώμα σαν διοικητικό φορέα της μεγάλης Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας.

Με συνεχή παραληρηματικό λόγο, επαναλαμβάνει ο κ. Υπουργός τη βαρύτητα που δίνει στο θέμα της μετανάστευσης και την ανάγκη αποτελεσματικής αντιμετώπισης της φύλαξης των συνόρων, από τη διακίνηση των λαθρομεταναστών, του οργανωμένου εγκλήματος, των ναρκωτικών, ενώ επισημαίνει τη προτεραιότητα που δίνει στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Μα σε όλα αυτά το Λιμενικό Σώμα έχει δώσει εξετάσεις κι έχει επιτύχει με άριστα, όλ' αυτά τα χρόνια. Οι επί μέρους επιτυχίες στον καθένα απ' τους τομείς αυτούς χωριστά, έχουν προκαλέσει διθυράμβους για το Λιμενικό Σώμα, τόσο από το Βήμα της Βου-

λής, όσο και από τα εγχώρια και Διεθνή μέσα μαζικής ενημέρωσης. Μια σύντομη αναδίφηση στα αρχεία των αρμοδίων Διευθύνσεων του πάλαι ποτέ ΥΕΝ, θα διαφωτίσουν αρκούντος τον κ. Υπουργό και πιθανόν να τον διαφυλάξουν από μελλοντικούς φαιδρούς κομπασμούς και κομπορρήμονες λόγους.

Το μόρφωμα που ο κ. Υπουργός της Προστασίας του Πολίτη επαγγέλλεται να οικοδομήσει, το και Ακτοφυλακή καλούμενο, δεν είναι τίποτε άλλο από ένα αποδομημένο Λιμενικό Σώμα, αποσιλωμένο από τις σύνολες αρμοδιότητές του, με τριχοτομημένο το Σώμα, των στελεχών του σε τρία Υπουργεία, χάνοντας έτσι τη συνοχή και άρα την αποτελεσματικότητά του, με παροπλισμένο και αδρανές το επιστημονικό εξειδικευμένο προσωπικό του.

Όσον αφορά την αποζημίωση "των εργαζόμενων του Λιμενικού Σώματος" για την απασχόλησή τους με έργα αρμοδιότητας φορέων του ιδιωτικού τομέα, οι οποίοι ως εκ τούτου προσπορίζουν τεράστια οικονομικά οφέλη, η Ένωσή μας έχει κάνει παραστάσεις επίμονες προς όλες τις κατευθύνσεις και αποτελεί αίτημα του προσωπικού του Λ.Σ. και νόμιμο και δίκαιο και ηθικό. Κατά τούτο θα πρέπει να ευχαριστήσουμε τον Υπουργό για τη υπόσχεση ότι θα το τακτοποιήσει. Αρνούμαστε όμως το συμψηφισμό του, με την αποδόμηση του Σώματος.

Τελειώνοντας για μια ακόμα φορά θεωρούμε μετά λόγου γνώσεως, ότι οι ανησυχίες που διατηρεί ο κ. Υπουργός για αποτελεσματική δίωξη των πάσης φύσεως εγκληματικών ενεργειών στον χώρο αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος, θα μπορούσαν να επιτευχθούν επιτυχέστερα με τη δομή που αυτό είχε μέχρι την 6η Οκτωβρίου 2009. Δεν πρέπει να μας διαφεύγει ότι το έργο των ανδρών και των γυναικών του Λ.Σ. υπήρξε πάντοτε ανάλογο των υποδομών και των εξοπλισμών που το κράτος κάθε φορά διέθετε. Δεν θα είχε λοιπόν ο Υπουργός να κάνει τίποτε άλλο, εκτός από την εξασφάλιση των σχετικών πιστώσεων και την ενίσχυση των υποδομών του.

Ο πολίτης στα νησιά, αλλά και στους περιλιμενίους χώρους θα ένιωθε πλέον προστατευμένος, εάν ο κ. Χρυσοχοϊδης εξασφάλιζε στο Λιμενικό Σώμα, εκείνο του Ελευθέριου Βενιζέλου, καύσιμα και ανταλλακτικά για τα χερσαία, θαλάσσια και εναέρια μέσα του, παρά με τη θρυλούμενη και ως μέγα επίτευγμα θεωρούμενη υπό ίδρυση Ακτοφυλακή, η οποία ποτέ δεν θα φτάσει τις επιδόσεις του Λιμενικού Σώματος της χθες, για λόγους που με άλλη ευκαιρία θα αναλύσουμε.

*Ο Πρόεδρος και τα Μέλη
του Διοικητικού Συμβουλίου
της "Ένωσης Αποστράτων
Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος"
ΕΥΧΟΝΤΑΙ
στους εν ενεργεία και
εν αποστρατεία Συναδέλφους,
στους Φίλους του Λιμενικού Σώματος
και στις Οικογένειές τους
ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ*



ΜΙΑ ΕΚΠΟΜΠΗ ΤΗΣ ΕΡΤ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜ. ΣΩΜΑ

Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γ. Καλαρώνη

Το Σάββατο 30 Ιανουαρίου τ.ε. η εκπομπή της ΕΡΤ1 “Έλληνες Αειναύτες” που προβάλλεται στις 11.00 π.μ. με 11.30 ήταν αφιερωμένη στο Λιμενικό Σώμα.

Σ’ αυτή απάντησαν σε ερωτήσεις ο Επίτιμος Αρχηγός του Λ.Σ. Αντιναύαρχος κ. Δ. Ορφανός, ο Δημοσιογράφος και συγγραφέας κ. Σάββας Αθανασίου και ο επιμελούμενος τη στήλη ως Πρόεδρος της Ένωσης Αποστράτων ΑΞ/κών Λ.Σ.

Παρακάτω δημοσιεύονται οι ερωτήσεις και οι απαντήσεις όπως τις έδωσαν οι συνεντευξιαζόμενοι ΑΞ/κοί πριν από την τελική επεξεργασία από την παραγωγή της εκπομπής.

Ανάλογες ερωτήσεις και στο ίδιο πνεύμα απαντήσεις δόθηκαν και από το Δημοσιογράφο κ. Σάββα Αθανασίου.

Α΄ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΥ ΔΗΜ. ΟΡΦΑΝΟΥ ΕΠΙΤΙΜΟΥ ΑΡΧΗΓΟΥ Λ.Σ. στην ΕΤ1

Ερώτηση 1η: Πέραν από τις συγκεκριμένες υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος στη Ναυτιλία, έχουν δημιουργηθεί και ισχυροί συναισθηματικοί δεσμοί στις σχέσεις του με την πλοιοκτησία, τη ναυτική εργασία και των επιτελείων των εταιριών της στεριάς; Εάν ναι, γιατί;

Απάντηση: Ασφαλώς οι μακροχρόνιες υπηρεσιακές σχέσεις δημιουργούν και συναισθηματικούς δεσμούς με τους ναυτικούς, τους πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς τεχνολόγους. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το Λ.Σ. έχει ταχθεί στην εξυπηρέτηση της Ναυπλίας υπό ευρεία έννοια, τόσο στο εσωτερικό, όσο και στο εξωτερικό καθ’ όλο το 24ωρο και για 365 ημέρες στο χρόνο. Όταν έχεις υπεύθυνη θέση στο Λιμενικό Σώμα και σε ξυπνούν από τον ύπνο σου για να δώσεις λύση σε κατεπείγον πρόβλημα ενός πλοίου, τότε ο συναλλασσόμενος αναγνωρίζει αυτήν την προσφορά και πέραν των υπηρεσιακών σχέσεων αναπτύσσονται και μακροχρόνιοι συναισθηματικοί δεσμοί. Για παράδειγμα σας αναφέρω ότι και σήμερα που είμαι απόστρατος για πολλά χρόνια διατηρώ φιλικές σχέσεις με τον πλοίαρχο του επιβατηγού Υ/Κ "ΑΥΣΤΡΑΛΙΣ", που τον γνώρισα στο Σύδνεϋ της Αυστραλίας όπου υπηρετούσα ως Προξενικός Λιμενάρχης. Εκεί συνδεθήκαμε στην κοινή μας προσπάθεια αντιμετώπισης των προβλημάτων του πληρώματος και των σχέσεων του πλοίου με τις Αυστραλιανές Αρχές.

Ερώτηση 2η: Πιστεύεται ότι η διαχείριση του κλάδου της ναυτιλίας απαιτεί ειδικές γνώσεις και συγκεκριμένη εμπειρία, που υπερβαίνουν τα όρια και τις δυνατότητες της γραφειοκρατίας της στεριάς;

Απάντηση: Είναι αναμφισβήτητο ότι η αποτελεσματική διοίκηση της ναυτιλίας απαιτεί όχι μόνον ειδικές γνώσεις αλλά και εμπειρία αντιμετώπισης των πολύπλευρων ναυτιλιακών θεμάτων. Ακριβώς αυτά τα προσόντα διαθέτουν οι Αξιωματικοί του Λ.Σ. αφού συνδυάζουν ανώτατη επιστημονική κατάρτιση, ναυτική εμπειρία και στρατιωτική εκπαίδευση.

Τα θέματα της μεγάλης Ελληνικής Ναυτιλίας είναι αλληλένδετα και ιδιόμορφα. Ο ενιαίος διοικητικός φορέας με τη μορφή του Λ.Σ. εξασφαλίζει τέλειο συντονισμό επιτελικών και εκτελεστικών ενεργειών διοικήσεως της Ελληνικής Ναυτιλίας, σε αντίθεση με άλλους τομείς της Ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης.

λους τομείς της Ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης.

Ερώτηση 3η: Ποια ήταν όλα αυτά τα χρόνια η συμβολή του Λιμενικού Σώματος και του αυτόνομου υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στις διάφορες ιστορικές φάσεις της ναυτιλιακής ανάπτυξης;

Απάντηση: Εκ των πραγμάτων αποδεικνύεται ότι η συμβολή αυτή υπήρξε πολύ αποτελεσματική αφού βοήθησε την Ελληνική Ναυτιλία να γίνει πρώτη στον κόσμο. Δεν είναι δυνατόν στα πλαίσια μια σύντομης συνέντευξης να απαριθμήσω λεπτομερώς τα κατά καιρούς μέτρα που έλαβε το Λ.Σ. για την προαγωγή και ανάπτυξη της Ελληνικής Ναυτιλίας, Ενδεικτικά μόνο θα αναφέρω δύο βασικά νομοθετήματα.

Το άρθρο 13 του Νόμου 2687/1953 περί προστασίας εισαγομένων στην Ελλάδα κεφαλαίων υπό μορφή πλοίων και το νόμο 27/1975 περί φορολογίας των πλοίων, που εξασφαλίζουν σταθερότητα στην οικονομική τους εκμετάλλευση, αφού έχουν αυξημένη τυπική ισχύ και δεν μπορούν να τροποποιηθούν, παρά μόνο με αναθεώρηση του Συντάγματος.

Η αυξημένη τυπική ισχύς αυτών των δύο βασικών νομοθετημάτων έχει περιληφθεί και στο άρθρο 107 του ισχύοντος Ελληνικού Συντάγματος. Εάν δεν υπήρχαν αυτοί οι συνταγματικώς κατοχυρωμένοι Νόμοι, είναι αμφίβολο εάν θα υπήρχαν πλοία διεθνών μεταφορών υπό Ελληνική Σημαία.

Ερώτηση 4η: Είναι γνωστόν ότι το ψυχολογικό κλίμα παίζει σημαντικό ρόλο στη σύνδεση ναυτιλίας και οικονομίας. Αυτό το κλίμα επηρεάζεται σήμερα από το νέο μοντέλο της ναυτιλιακής διοίκησης; Θετικά η αρνητικά;

Απάντηση: Κατά την γνώμη μου υπήρξε ολέθριο λάθος ο πρόσφατος κατακερματισμός των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας σε περισσότερα Υπουργεία. Το ίδιο πείραμα είχε επιχειρηθεί και την περίοδο της χουντικής διακυβέρνησης της χώρας, με συνέπεια την απορρύθμιση της διοίκησης της Ελληνικής Ναυτιλίας. Γι’ αυτό και η ίδια η τότε κυβέρνηση επανέφερε όλες τις αρμοδιότητες διοικήσεως της Ελληνικής Ναυτιλίας στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Είμαι βέβαιος ότι ο κατακερματισμός των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος θα επιφέρει αποσυντονισμό και θα αποβεί σε βάρος της Ναυτιλίας και γε-

νικότερα της οικονομίας.

Αυτά πιστεύω όχι μόνο σήμερα αλλά και όταν ήμουν στην ενεργό υπηρεσία, γι' αυτό και υπέβαλα την παραίτησή μου από την αρχηγία του Σώματος σε ένδειξη διαμαρτυρίας για τον σχεδιαζόμενο από το 1982 κατακερματισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας

Ερώτηση 5η: Τι συμβαίνει με το διοικητικό φορέα της ναυτιλίας σε άλλες ναυτικές χώρες;

Απάντηση: Κάθε χώρα έχει διαφορετικό διοικητικό φορέα της Ναυτιλίας ανάλογα με το μέγεθος και τη δομή της ναυτιλίας της. Θυμάμαι όταν ήμουν στην ενεργό υπηρεσία, μας είχαν επισκεφθεί εκπρόσωποι άλλων ναυτιλιακών χωρών και ήθελαν να ενημερωθούν για το δικό μας μοντέλο διοικήσεως της Ναυτιλίας, που το θεωρούσαν πρότυπο.

Είναι γνωστό ότι οι διάφοροι κλάδοι της Ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης πάσχουν, σε αντίθεση με τον κλάδο της ενιαίας διοίκησης της Ελληνικής Ναυτιλίας,

που πρώτος καθιέρωσε το έτος 1919 ο οραματιστής Ελευθέριος Βενιζέλος.

Ερώτηση 6η: Το μέγεθος της ναυτιλίας μας δικαιολογεί ένα αυτόνομο υπουργείο εκτός των άλλων και από καθαρά πολιτικούς λόγους; Εθνικό γόητρο κλπ;

Απάντηση: Όταν η Ναυτιλία μας είναι πρώτη στον κόσμο και αντιπροσωπεύει το 60% περίπου των ναυτιλιών όλων των άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, νομίζω ότι όχι μόνο δικαιολογείται, αλλά και επιβάλλεται για πολιτικούς λόγους προβολής του Ελληνικού ονόματος στο εξωτερικό η ύπαρξη ενός αυτοτελούς Υπουργείου Ναυτιλίας για όλα τα θέματα διοικήσεως αυτής,

Σημείωση: Ορισμένες από τις ανωτέρω απαντήσεις λογοκρίθηκαν και τελικώς δεν μεταδόθηκαν.

Β' ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΛΑΡΩΝΗ Προέδρου Ένωσης Αποστράτων ΑΞ/κών Λ.Σ.

Ερώτηση 1: Αλλά, γιατί το Λιμενικό Σώμα πρέπει να συνεχίσει να ασκεί και επιτελικό και αστυνομικό έργο, όπως μέχρι σήμερα;

Απάντηση: Πριν απαντήσω ευθέως στο ερώτημά σας αυτό, επιτρέψτε μου μια διλεπτη ιστορική αναφορά στην ίδρυση του Λιμενικού Σώματος πριν από 91 χρόνια.

Το τέλος του Πρώτου Παγκόσμιου Πολέμου βρήκε την Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία αποδεκατισμένη από τις πολεμικές επιχειρήσεις.

Οι αυξημένες ανάγκες του παγκόσμιου εμπορίου και των θαλάσσιων μεταφορών έφεραν τη ναυτιλιακή βιομηχανία στη θέση του πρώτου πλουτοπαραγωγικού κλάδου για τις οικονομίες των Ναυτιλιακών κρατών. Το ελληνικό πλοίο και ο Έλληνας ναυτικός αποζητούν, όπως και κάθε άλλη οικονομική δραστηριότητα τη στήριξη και την προστασία του Κράτους.

Ο Ελευθέριος Βενιζέλος, ο οξυδερκής αυτός πολιτικός, διείδε τα οφέλη που μπορεί ο κατ' εξοχήν ναυτικός λαός μας, να προσποριστεί από τη θάλασσα, η οποία είχε στηρίξει το ναυτικό γένος των Ελλήνων σε όλη τη μακραίωνη πορεία του μέσα στην Ιστορία.

Έτσι το 1919 με το Νόμο 1753 ιδρύεται το Λιμενικό Σώμα: Σ' αυτό ανατίθεται η Διοίκηση του Εμπορικού ναυτικού μετά της Αστυνομίας των Λιμένων και των ακτών και της Υπηρεσίας του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου.

Βλέπουμε ότι η οργάνωση του Λιμενικού Σώματος δεν ήταν αυτοσκοπός, κατά τούτο δεν είναι και σήμερα αυτοσκοπός. Σκοπός του είναι η προαγωγή του Εμπορικού Ναυτικού με παράλληλη άσκηση της αστυνομίας των Λιμένων και των ακτών.

Η ύπαρξη ενός Σώματος κρατικών Λειτουργιών με αποκλειστικό υπηρεσιακό έργο τη ναυτιλία και τους Λιμένες είναι αναγκαίο γιατί εξασφαλίζει την απαιτούμενη εξειδίκευση στα ναυτιλιακά και Λιμενικά πράγματα και δεύτερον εγγυώνται την ενότητα της Διοικήσεως, αφού στο κέντρο και την περιφέρεια υπηρετούν

στελέχη του ίδιου Σώματος.

Αυτή η εναλλαγή σε επιτελικές και εκτελεστικές υπηρεσίες είναι αυτή που εμπλουτίζει τη γνώση και την εμπειρία στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος και τα καθιστά, θα έλεγα, αναντικατάστατα.

Και τούτο δεν είναι μεγάλος λόγος κομπορρήμονος ανδρός.

Η ναυτιλιακή δράση και χάραξη πολιτικής απαιτεί θεωρητική γνώση - αυτή παρέχεται στα Πανεπιστήμιά μας και μπορεί να είναι κτήμα καθενός ενδιαφερομένου - αλλά δεν φτάνει αυτή, απαιτείται και ναυτική εμπειρία, πράγμα που διαθέτουν οι ναυτικοί, οι ναυτιλόμενοι. Εκείνοι όμως που έχουν ολοκληρωμένη εικόνα και σφαιρική αντίληψη της ναυτιλίας και των προβλημάτων της, είναι οι Λιμενικοί Αξιωματικοί, οι οποίοι και θεωρητική γνώση κατέχουν, ως πτυχιούχοι και ναυτική εμπειρία διαθέτουν ως ειδικά επιπρόσθετα εκπαιδευθέντες, στη Σχολή των Ναυτικών Δοκίμων αλλά και κατά την άσκηση των επαγγελματικών τους καθηκόντων ασχολούνται σφαιρικά με το αντικείμενο καθημερινά.

Η στρατιωτική μορφή του Λιμενικού Σώματος δικαιολογείται και επιβάλλεται από την αστυνομική εξουσία, που δικαιωματικά ασκεί στο χώρο της δικαιοδοσίας του, καθώς και από τις επιχειρησιακές πάσης φύσεως υποχρεώσεις, που κατά καιρούς τού ανέθεσε η νομοθεσία.

Είναι μεγάλο πλεονέκτημα για τον τομέα της ναυτιλίας η εφαρμογή της Αρχής της ενότητας της Διοίκησης που την εξασφαλίζει το Λιμενικό Σώμα με τα στελέχη του. Η βασική επιστημονική μόρφωση που διαθέτουν με τη παράλληλη ναυτική και στρατιωτική εκπαίδευση, τις συνεχείς μετεκπαιδεύσεις και επιμορφώσεις, τα καθιστά ικανά να ανταπεξέρχονται επιτυχώς και στους δύο κλάδους των καθηκόντων τους και του κέντρου και της περιφέρειας.

Η δυνατότητα που προσφέρεται στην υπηρεσιακή σταδιοδρομία και η εναλλαγή σε θέσεις και καθήκο-

ντα που αφορούν υπό διάφορες οπτικές γωνίες το ίδιο πάντα αντικείμενο: Το Λιμάνι το πλοίο και τον ναυτικό, καθιστούν τον Λιμενικό Αξιωματικό τον πλέον κατάλληλο και ικανό για τη Διοίκηση και την προαγωγή των συμφερόντων της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας.

Όποιος αμφιβάλλει καλό θα ήταν να αναρωτηθεί κατά ποια λογική θα πλεονεκτούν των Λιμενικών, οι έστω με τα ίδια επιστημονικά προσόντα πολιτικοί υπάλληλοι, οι οποίοι στερούνται κάθε προσωπικής εμπειρίας του αντικειμένου της ναυτιλιακής και Λιμενικής Διοίκησης. Και να αναρωτηθεί επίσης, γιατί άραγε αποτελούν πρόσκομμα και μειονέκτημα η τάξη και η πειθαρχία, που δεν γνωρίζει ωράρια και στάσεις εργασίας και γιατί δεν αποτελεί πλεονέκτημα ο αυτοσεβασμός που εμπνέουν η στολή και η ιεραρχία σε μια Υπηρεσία που διοικεί το διεθνές αναγνωρισμένο ως τέταρτο όπλο;

Ερώτηση 2: Ποιες ανάγκες το επιβάλλουν;

Οι ίδιες ανάγκες που οδήγησαν μια φωτισμένη Ελληνική Κυβέρνηση να ιδρύσει αυτό το Σώμα. Κυρία Βασάρα, ο ήλιος της Ελληνικής Ναυτιλίας δεν δύει ποτέ.

Η Ελληνική Κυβέρνηση πρέπει να έχει ένα εργαλείο για να ελέγχει αυτόν τον αενάως κινούμενο ανά την υφήλιο στόλο της, ανά πάσα στιγμή και ώρα και να είναι σε θέση να επιλύει άμεσα -εδώ με την κυριολεξία του όρου - κάθε θέμα που παρουσιάζεται.

Στο Υπουργείο Ναυτιλίας, το "περάστε αύριο", η το "πάρτε με τηλέφωνο αργότερα" είναι αντιδράσεις κρατικού μηχανισμού αδιανόητες. Κάθε αναβολή χρόνου στη επίλυση προβλήματος, αν δεν έχει κόστος ζωής, αίματος, έχει τεράστιο οικονομικό κόστος που είναι δύσκολο να κατανοηθεί από τον όποιο τρίτο.

Με άλλα λόγια: "Οι ανάγκες που επιβάλλουν στη Σαουδική Αραβία να διατηρεί Υπουργείο πετρελαίου.

Ερώτηση 3: Το σχήμα αυτό έχει επιτύχει μέχρι σήμερα και σε ποιο βαθμό;

Θα έλεγα ότι έχει επιτύχει απολύτως. Η γνώμη μου αυτή ενισχύεται από τις θέσεις που πήραν και τις αντιδράσεις στους επιχειρούμενους κυβερνητικούς σχεδιασμούς, τόσο η πλευρά των εφοπλιστών όσο και των ναυτικών. Η αντίδραση και μεμονωμένων εφοπλιστών και των θεσμικών τους οργάνων, της Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, του Ν. Επιμελητηρίου Ελλάδος, της ΕΕΕ, αλλά και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, της Ένωσης Πλοιαρχών Ε.Ν. υπήρξαν χαρακτηριστικές κ.λ.π.

Η επιτυχία άλλωστε, κ. Βασάρα, φαίνεται και εκ του αποτελέσματος. Η Εμπορική μας Ναυτιλία κατέχει την πρώτη θέση παγκοσμίως. Τα 18 δις που εισήλθαν στον κρατικό κορβανά το 2008 - γιατί δεν διαθέτω πλέον πρόσφατα στοιχεία - είναι παγκοίνως γνωστό. Το Διεθνές κύρος της χώρας μας είναι ομολογημένο από πολλές προσωπικότητες του Δημόσιου Χώρου.

Αν η Κυβέρνηση έκρινε και θα μπορούσα να το δεχτώ, αλλά και να υποδείξω σημεία αδυναμίας, ότι απαιτείτο βελτίωση των παρεχομένων από τον φορέα αυτό του Δημοσίου, Υπηρεσιών, θα μπορούσε να ενι-

σχύσει το φορέα Διοίκησης της Ναυτιλίας και να τον βελτιώσει. Και όχι να τον καταργήσει.

Ερώτηση 4: Τότε γιατί πρέπει να το αλλάξουμε;

Σ' αυτό θα πρέπει να πάρετε απάντηση απ' αυτούς που επιχειρούν την αλλαγή.

Εγώ στο σημείο αυτό δεν μπορώ, παρά να επισημάνω ότι ήδη η Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία βρίσκεται σε δίνη, και είναι ανάγκη να πρυτανεύουν ωριμότερες σκέψεις στους κρατούντες.

Άλλωστε να μη μας διαφεύγει ότι κανείς δεν έκανε τον κόπο να μας εξηγήσει τη σκοπιμότητα αυτών των σχεδιασμών που επιχειρούνται.

Ερώτηση 5: Είναι γεγονός ότι ο στρατιωτικός χαρακτήρας του Σώματος, δεν το εμπόδισε να αναδείξει σπουδαίες προσωπικότητες επιστημονικού προβληματισμού με αξιόλογο συγγραφικό έργο.

Οι αξιωματικοί και το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, εκτός από την επαγγελματική και επιστημονική τους μόρφωση, διακατέχονται από μια διάθεση κατάθεσης γνώσεων, αισθημάτων και εμπειρίας που σπάνια απαντάται σε φορείς με στρατιωτική υποδομή.

Δεν θα διακινδυνεύσω αριθμό, γιατί ίσως δεν γίνω και πιστευτός, αλλά υπάρχουν συνάδελφοι που ασχολήθηκαν με τη συγγραφή ναυτιλιακών θεμάτων, Νομικών, Ναυτιλίας, Ναυτικής Τέχνης.

Υπάρχουν επίσης λογοτέχνες, λαογράφοι, ιστορικοί με έργα βραβευμένα από την Ακαδημία Αθηνών, και άλλα πνευματικά ιδρύματα του εξωτερικού και του εσωτερικού.

Ειδικότερα τα ναυτιλιακά, τα ναυτικά καθώς και οι μελέτες οι συναφείς με το αντικείμενο αυτό, Λιμενικών, λόγω της θεωρητικής κατάρτισής τους και της ναυτικής εμπειρίας τους συνθέτουν ζωντανή πηγή α-ναφοράς.

Θα ήθελα να επισημάνω με τη ευκαιρία την παρουσία στην ναυτιλιακή βιβλιογραφία ενός προβεβλημένου προσώπου στο διεθνή ναυτιλιακό χώρο, αυτή του Υποναύαρχου Ευθυμίου Μητρόπουλου ήδη για δεύτερη πενταετία Γ. Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.).

Τα έργα αυτά διαμόρφωσαν, σε πολλές περιπτώσεις, την αφετηρία ειδικών επιστημών στον τομέα της ναυτιλίας. Φέρω παράδειγμα τον Ναύαρχο Ελευθέριο Γεωργαντόπουλο θεμελιωτή της έδρας της Ναυτιλιακής Οικονομίας στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, αλλά και στο Ναυτικό Δίκαιο θα μπορούσα να αναφέρω ονόματα, αλλά φοβάμαι μην αδικήσω με τις παραλήψεις μου κανέναν, υπάρχουν συγγράμματα μεγάλου αριθμού Λιμενικών, στα οποία ανατρέχουν η αναφέρονται σύγχρονοι επιστήμονες και μελετητές.

Κυρία Βασάρα, η θάλασσα και η ενασχόληση με τα θαλάσσια έργα, τη ναυτιλία, το πλοίο το ναυτικό, είναι μεράκι. Και έτσι τη δούλεψαν 90 χρόνια τώρα οι Λιμενικοί. Η ιστορία άλλωστε είναι ο αλάνθαστος και αδέκαστος κριτής. Και η ιστορία γράφει. Κέρδος έχουμε να αφουγκραστούμε την ανάσα της.

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ; ΥΠΗΡΞΕ; ΥΠΑΡΧΕΙ; ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ;

Υποναύρχου Λ.Σ. ε.α Παναγ. Σταμ. Καλογείτονος

Εδιάβασα τις δηλώσεις του Υ.ΠΡΟ.ΠΟ Κυρίου Μιχ. Χρυσοχοϊδη που ανέφερε χαρακτηριστικά ότι "Λιμενικό Σώμα δεν υπάρχει και δεν υπήρξε ποτέ". Πίσω απ' αυτές τις φράσεις υπάρχει μια μεγάλη ανακρίβεια.

Υπενθυμίζω στον κ. Υπουργό τα δημοσιεύματα των Ελληνικών εφημερίδων ότι τιμήθηκαν ΔΙΕΘΝΩΣ στο Μπράιτον της Αγγλίας στις 12-13 Μαρτίου 2002 ενώπιον Στρατιωτικών από 24 χώρες που χειροκρότησαν όρθιοι τους ΕΛΛΗΝΕΣ που με ΑΥΤΟΘΥΣΙΑ κατάφεραν να σώσουν 43 λαθρομετανάστες. Το πλήρωμα του SUPER PUMA αποτελεϊτό από τους Επισ/γό ΤΣΑΪΡΗ Λ, Σμηναγό ΚΡΙΜΙΖΑ Σ, Ανθυποασπιστή ΖΩΤΟ Ι, Σημαιοφόρο Λ.Σ ΚΑΤΡΙΒΑΝΟ, Λιμενοφύλακες ΤΣΟΥΒΕΛΑ Γ, και ΠΑΓΚΡΑΤΙΩΤΗ Σ..

Ενθυμούμε κ. Υπουργέ όταν, το 1963 Σημαιοφόρος και Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. υπηρετούσα στην Λέρο και Κάλυμνο σαν Λιμενάρχης, μετέφερα με τις βάρκες, μαζί με τους Υπαξιωματικούς, τους Λιμενοφύλακες και τους Ναύτες Λ.Σ. από τα Ε/Γ πλοία που ήταν αρόδο, στην προβλήτα, αγκαλιά τα παιδιά και του υπερήλικες, με το κύμα να φθάνει το 1,50 και 2 μέτρα.

Ενθυμούμε όταν είμαστε αποσπασμένοι στο Πολεμικό Ναυτικό και υπηρετούσαμε στην Ναυτική Εποπτεία Λέρου και στην ΥΝΤΕΛ, όλο Λιμενικοί και είμαστε αναπόσπαστο μέλος του Πολεμικού Ναυτικού και σε αγαστή συνεργασία με αυτό.

Θυμάμαι, Κύριε Υπουργέ, τον Wasserschutzpolizei, Polizeidirektor του Αμβούργου Herrn Nehmzow, όταν υπηρετούσα ως Προξενικός Λιμενάρχης Αμβούργου το 1988 με τον Υποπλοίαρχο Λ.Σ. (Τ) Βασ. Δημητρόπουλο, ότι έδωσε απόρρητη Διαταγή στο προσωπικό του ότι "όταν επιθεωρεί τα Ελληνικά πλοία ο Έλληνας Λιμενάρχης του Αμβούργου, δεν θα ενεργείτε άλλες επιθεωρήσεις και ελέγχους διότι υπάρχει εμπιστοσύνη σ' αυτόν και στον Υπολιμενάρχη του".

Θυμάμαι το EUROBULKER που κόπηκε στα δύο στη μέση του Ευβοϊκού την 01-09-2000 και "πλημμύρισε" πετρέλαιο το Λευκαντί στην Εύβοια και το Δήλεσι...στην "Στερεά" και τον τότε Αρχηγόν που είχε φορέσει τη "φόρμα εκστρατείας"...αλλά και το προσωπικό του Λ.Σ που έτρεχε για την αποφυγή της ρύπανσης.

Αυτή είναι η απάντηση στην πράξη του προσωπικού Λ.Σ. και μη ξεχνάμε ότι το ξετύλιγμα του κουβαριού των συλλήψεων των τρομοκρατών της 17ης Νοεμβρίου ξεκίνησε από το Λιμενικό Σώμα.

Κύριε. Υπουργέ, με όλο το σεβασμό στο αξίωμα σας και στο πρόσωπο σας, το Λιμενικό Σώμα δεν είναι μία υπηρεσία του ΥΕΝ. "Πολλοί αξιωματικοί του Λ.Σ. έλαβαν μέρος στην Εθνική αντίσταση. Αυτοί ήταν μυημένοι στις οργανώσεις Όμηρος, Κόδρος, Αλίκη, ΕΔΕΣ, ΕΚΑ, ΠΕΑΝ κ.α. Το Λ.Σ. είχε αρκετές απώλειες σε έμπυχο υλικό, όπως διαβάζουμε στην "Ιστορία του Λιμενικού Σώματος". Ο Υποκελευστής Γρηγόρης Μουρμούρης, βασανίστηκε και εκτελέστηκε από τους Γερμανούς, ο Πολίτης βασανίστηκε επίσης, οι Υποπλοίαρχοι Γεώργιος Κωτούλας και Ηλίας Καζάκος, που συνελήφθησαν από τους Γερμανούς καθώς διέφευγαν για το εξωτερικό και εκτελέστηκαν, ο Αντιπλοίαρχος Γεωργακόπουλος, ο οποίος συνελήφθη και βασανίστηκε από τους Γερμανούς, ο Αρβανιτάκης και ο Μαυρέας, που εκτελέστηκαν επίσης, αλλά και πολλοί άλλοι που συνελήφθησαν και βασανίστηκαν ή εκτοπίστηκαν.

Το Λιμενικό Σώμα που υπηρετήσαμε, είναι Στρατιωτικό

Σώμα, στελεχωμένο από Αξιωματικούς, Υπαξιωματικούς και Λιμενοφύλακες, διεπόμενο από τις διατάξεις του Στρατιωτικού Ποινικού Κώδικα. Το Λιμενικό Σώμα δεν στελεχώνεται από "υπαλλήλους", όπως ατυχώς και απρεπώς αυτοαποκαλούνται ή προσφωνούν ορισμένοι, αλλά στελεχώνεται από αξιωματικούς, υπαξιωματικούς και Λ/Φ, που φέρουν την τιμημένη στολή του κατά Θάλασσα Ελληνικού Στρατού, με τα αντίστοιχα διακριτικά.

Δεν είναι δυνατόν να ξεχάσουμε τους σύγχρονους ήρωες μας Μαρίνο Ζαμπάτη, Σωτήρη Τατσάκη και Δημ. Μάλαμα, που παρ' ότι εγνώριζε την βεβαρημένη υγεία του, έπεσε στα παγωμένα νερά για να σώσει τους ναυαγούς του Σάμαινα πώς θα πούμε στους νέους συναδέλφους "Κρατείστε ψηλά την Τιμή, την Υπόληψη και τις Παραδόσεις του Σώματος", όταν αυτό, δια στόματος ενός εκ των Υπουργών του δεν υπάρχει αλλά ούτε και υπήρξε;

Υπάρχουν ακόμη άνθρωποι που τοποθετούν την προσωπική τους αξιοπρέπεια, καθώς και την αξιοπρέπεια της κοινωνίας των αξιωματικών και των ιδεών τους, υπεράνω "εξυπηρετήσεων", "παραχωρήσεων" και "προϋποθέσεων" για μια "επιτυχημένη σταδιοδρομία".

Θυμάμαι τα "βατράχια" μας από την διάσωση των αμερικάνων στο ναυάγιο του τουριστικού σκάφους ΖΕΥΣ,στη Νάξο,(2/10/2000), μέχρι τις περιήφανες ασκήσεις των πλωτών και εναέριων μέσων, της ΜΥΑ, των ΚΕΑ και όλου του Λιμενικού πριν την Ολυμπιάδα του 2004.... Από την διάσωση από Σούπερ Πούμα των ναυαγών του φορτηγού πλοίου ΑΦΡΙΚΑ στη Μήλο το 2002, μέχρι το τσιγαράδικο της Σαντορίνης του "Ελιζαμπέτ" που προσάραξε στη βραχονησίδα Χριστιανιά, παραμονές Χριστουγέννων και αφού σώθηκαν από το Σούπερ Πούμα και το πλωτό του λιμενικού οι 13 αλλοδαποί ναυτικοί, αποκαλύφθηκε ότι μετέφεραν...χιλιάδες πακέτα λαθραία τσιγάρα.

Από την "απίστευτη" άσκηση (και εκπαίδευση) της ΜΥΑ στην Ελευσίνα για επικείμενη ομηρία, σε παροπλισμένο πλοίο, λίγο πριν τους Ολυμπιακούς, μέχρι τα 11 μποφόρ που τσάκισαν τη Μαρίνα Ζέας και το Πασαλιμάνι τον Φλεβάρη του 2005 και χρειάστηκε η επέμβαση των "βατράχων" για να απεγκλωβιστούν πολίτες από σκάφη...κάτω από την Πλατεία Αλεξάνδρας στην Καστέλα....

Από την πειρατεία του ιστιοπλοϊκού ΕΡΑΤΩ στον Αργολικό Κόλπο, τον Ιούλιο του 2000, με τον νεκρό Τσέχο πειρατή και τον τραυματία λιμενικό Άρη Σπένδο αλλά με το αίσιο τέλος για την οικογένεια των 4 Ελβετών. Από τους Μεξικανούς...που προσπάθησαν να πιάσουν τα μέτρα ασφάλειας στην Ολυμπιάδα... και την άμεση αντίδραση του προσωπικού του Κ.Λ.Π μέχρι τον Διοικητή Λιμενικής Αστυνομίας του Τζελέπη- απόστρατος τώρα- που έπεσε στη θάλασσα για να σώσει έναν απεγνωσμένο που ήθελε να αυτοκτονήσει και όχι μόνο τον έσωσε αλλά του άλλαξε και γνώμη.

Θυμάμαι τους άνδρες των περιπολικών μας, που περιπολούν νυχθημερόν με αντιξοες συνθήκες και προσστατεύουν την πατρίδα μας από τους λαθρομετανάστες και δεν αμείβονται όπως πρέπει.

Είναι λυπηρό Κύριε Υπουργέ να καταρρακώνεται έτσι το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος. Ευτυχώς είμαστε όλοι ίδιοι απόστρατοι και εν ενεργεία. Είμαστε "ωραίοι τρελοί" και είμαστε υπερήφανοι γι' αυτό, γιατί πιστεύουμε στον Όρκο που έχουμε δώσει στην Πατρίδα μας.

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΑΘΗΚΗ ΤΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΝΙΑΙΟ ΥΕΝ-Λ.Σ.

Επιτίμου Αρχηγού Λ.Σ. Αντιναυάρχου Λ.Σ. Γεωργίου Α. Βασόπουλου

Στο τεύχος 80 (Οκτ. Δεκ. 2009) των ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ δημοσιεύεται επιστολή - έκθεση της 14.1.1988 του αείμνηστου Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Ευαγγ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ προς τον τότε πρωθυπουργό της χώρας Ανδρέα ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ σχετική με το ενιαίο ΥΕΝ, την στελέχωσή του με προσωπικό ΛΣ καθώς και το ρόλο του ΥΕΝ στις στρατιωτικές θαλάσσιες μεταφορές στα πλαίσια της εθνικής άμυνας.

Η επιστολή μετά λόγου γνώσεως λόγω της ιδιότητας του συντάκτου τέμνει τα κατ' ανωτέρω διοικητικά ναυτιλιακά θέματα κατά τρόπο απόλυτα τεκμηριωμένο, σαφή μη επιδεχόμενη επί της ουσίας του περιεχομένου της ουδεμία ερμηνεία.

Λαμβανομένου υπόψη του βάρους της όσον αφορά την μορφή - οργάνωση του διοικητικού φορέα της Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν - Λ.Σ.) στα πλαίσια των ναυτιλιακών μας πραγμάτων και ειδικότερα της σημασίας της Εμπ. Ναυτιλίας στην εθνική οικονομία, θα ήθελα να παραθέσω μερικές παρατηρήσεις που αφορούν παράπλευρες θεωρήσεις της επιστολής.:

I. Είναι γεγονός ότι η ναυτιλιακή διοίκηση της Εμπ. Ναυτιλίας στην εννενηντάχρονη πορεία του Λ.Σ (1919 Ελευθ. Βενιζέλος) παρά την κοινή παραδοχή ότι αποτέλεσε τον τρίτο πυλώνα του Ελληνικού Ναυτιλιακού θαύματος (πλοιοκτησία - Ναυτεργασία - Ναυτιλιακή Διοίκηση) δέχθηκε πολλές άδικες επιθέσεις και υπεβλήθη σε πρόχειρους πειραματισμούς σχεδόν πάντα με το ίδιο ψευδεπίγραφο επιχείρημα της αποστρατικοποίησης του ΥΕΝ.

Η επιστολή - έκθεση ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ βάζει στις πραγματικές διαστάσεις το θέμα (ειδική επιστημονική εκπαίδευση - προσφορά επί 24 βάσεως Λιμενικών Αξιωματικών) και αποσαφηνίζει απόλυτα την κατάσταση. Παράλληλα ξεκάθαρη είναι η θέση της εκθέσεως στην εμπλοκή του ΛΣ στις θαλάσσιες στρατιωτικές μεταφορές, που συνιστούν και το τέταρτο όπλο, στα πλαίσια του κυκλώματος ΓΕΕΘΑ - ΓΕΝ - ΥΕΝ - ΛΣ. Επί του προκειμένου με την διαμορφούμενη νέα κατάσταση δύο τινά μπορούν να συμβούν: η στο κύκλωμα θα προστεθεί ένα ακόμη άσχετο Υπουργείο (ΠΡΟ-ΠΟ) η λόγω της απουσίας του ΛΣ από το ΥΕΝ θα εμπλακεί μη στρατιωτικά εκπαιδευμένο προσωπικό, και τα δύο βλάπτουν την αποτελεσματικότητα των επιχειρήσεων.

II. Για την προσφορά του ΥΕΝ-ΛΣ στην ανάπτυξη και εκτίναξη της Εμπορικής μας Ναυτιλίας σε πρώτη παγκόσμια δύναμη, αλλά και την πρώτη βιομηχανία της χώρας, έχουν πολλοί έπαινοι γραφεί και λεχθεί από πρώην Υπουργούς ΕΝ, εκθέσεις Οργανωτικών Οίκων κλπ. Η επιστολή - έκθεση ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ πέραν του βάρους της θεσμικής του ιδιότητας είναι απόρροια μακρών διαβουλεύσεων μιας μακράς παραγμένης περιόδου στα διοικητικά της ναυτιλίας προσεγγίζει την κατά-

σταση στην πραγματική της διάσταση και αποτελεί πυξίδα μελλοντικών προσανατολισμών. Η επιστολή αποτελεί εύφημο μνημόνιο για όλα τα εν αποστρατεία στελέχη του ΛΣ που κάτω από λίαν δυσμενείς συνθήκες, γλίσχυρες αμοιβές, χωρίς ωράρια και αργίες μόχθησαν στην υπηρεσία της Εμπ. Ναυτιλίας και της κοινωνίας καθώς και στις οικογένειες εκείνων που έχουν φύγει.

Χρήσιμη θα ήταν και η μελέτη της και από τους εκάστοτε αναλαμβάνοντες τα ηνία της Ναυτιλιακής Διοίκησης (ΥΕΝ-ΛΣ) καθ' όσον εκ των πραγμάτων πολλές φορές μπορεί να μην έχουν άμεσες προσλαμβάνουσες του ναυτιλιακού χώρου. Είναι βέβαιο ότι θα προφυλάσσοντο από απαξιωτικές δηλώσεις του τύπου ανυπαρξίας του ΛΣ κλπ. Επί πλέον, η επιστολή αποτελεί παρακαταθήκη αναγνώρισης έργου στους, στην ενέργεια, άνδρες και γυναίκες του ΛΣ που συνεχίζουν την ενενηκονταετή παράδοση προσφοράς στην Εμπ. Ναυτιλία και την κοινωνία. Είναι ανάχωμα στην «αναβάθμιση» που υφίστανται, διά της υποβαθμίσεως από γενικούς και εξειδικευμένους χειριστές των ναυτιλιακών μας πραγμάτων, σε αποκλειστικούς ακτοφύλακες, απαξιωμένων των εκατομμυρίων ευρο επενδύσεων του κράτους στις οικονομο-ναυτιλιακές κλπ, προπτυχιακές και μεταπτυχιακές σπουδές τους.

III. Τέλος η επιστολή - έκθεση ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ δεν προέκυψε ως κεραυνός εν αιθρία.

Υπήρξε αποτέλεσμα μακρών διαβουλεύσεων, αμφισβητήσεων ακόμη και συγκρούσεων μιας ολόκληρης ταραχώδους δεκαετίας γύρω από το ενιαίο του ΥΕΝ και τον αδιαμφισβήτητο ρόλο του ΛΣ στην επάνδρωσή του.

Σαν επιμέρους συστατικά στοιχεία της επιστολής μπορούν ν' αναφερθούν:

1) Η εμπειρία και οξυδέρκεια της τότε πολιτικής ηγεσίας του ΥΕΝ να διακρίνει και να σταθμίσει το συμφέρον της χώρας και τις ναυτιλίας πάνω από συνδικαλιστικές πιέσεις και ιδεοληψίες.

2) Η πάγια διαμορφωμένη θέση της ευρύτερης ναυτιλιακής κοινότητας υπέρ του ενιαίου ΥΕΝ με βραχίονα το ΛΣ.

3) Η εμπειρογμένη στην ναυτιλιακή οικογένεια, αλλά και ευρύτερα στην κοινωνία, πεποίθηση για την ανεκτίμητη προσφορά του προσωπικού του ΛΣ η οποία κρίνεται αναντικατάστατη. Η παράμετρος αυτή για όσους χειριστήκαμε το θέμα είναι και η σπουδαιότερη καθ' όσον παρέχει ανεξάντλητη επιχειρηματολογία.

4) Οι ηγεσίες του ΛΣ και τα επιτελεία τους που διαχρονικά την παραγμένη εκείνη περίοδο με πειστικότητα, υπομονή, επιμονή αλλά και πίστη στο ορθό του εγχειρήματος χωρίς αμφιταλαντεύσεις χειρίστηκαν το θέμα.

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΤΥΠΟ

Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ. Γ. Καλαρώνη

Τις παρακάτω επιστολές των Επιτίμων Αρχηγών Αντιναυάρχων κ.κ. Γ. Βασσόπουλου και Α. Σκιαδά, που δημοσιεύτικαν στην Εφημερίδα «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ» τις 2 και 3/3 αντίστοιχα, αναδημοσιεύουμε προς ενημέρωση των αναγνωστών μας.

Αθήνα 12-2-2010

Κύριε Διευθυντά,

"Λιμενικό Σώμα δεν υπάρχει, δεν υπήρξε ποτέ".

Τα ανωτέρω ελέγχθησαν από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Χρυσόχοϊδη κατά την κοπή πίττας στελεχών του Λιμενικού Σώματος στην οποία είχε κληθεί και παρέστη.

Φαίνεται ότι ο κος Υπουργός δεν είχε πληροφορηθεί ότι προ ολίγων μόλις μηνών εορτάσθη η συμπλήρωση ενενήντα χρόνων από της ιδρύσεως του Λιμ. Σώματος όπου έγινε απολογισμός της δραστηριότητας και του εξαίρετου έργου του Λιμενικού Σώματος και της σημαντικής προσφοράς του στην Εμπορική Ναυτιλία, στην Εθνική Οικονομία και στην Ελλάδα. Επισημάνθη και ετονίσθη το λαμπρόν επίτευγμα της κατακτάσεως από την Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία της πρώτης θέσεως εις τον Παγκόσμιον Ναυτιλιακό Στίβο, επίτευγμα σημαντικό για την Ελλάδα.

Η Ελληνική Σημαία κυματίζουσα στα ανά την υφήλιον πλέοντα Ελληνικά πλοία αποτελεί τον καλύτερον πρεσβευτή της μικρής Ελλάδας. Τούτο το λαμπρόν επίτευγμα που καθιστά υπερήφανο κάθε Έλληνα οφείλεται ασφαλώς στην επιχειρηματικότητα των Ελλήνων εφοπλιστών, στην απaráμιλλο ικανότητα των Ελλήνων ναυτικών αλλά οπωσδήποτε και στην στήριξη συμπαράσταση και ενίσχυση αυτής της τολμηρής και πολύτιμης για την Εθνική Οικονομία δραστηριότητας από την Ελληνική πολιτεία που εκδηλώνεται από τον αρμόδιο και υπεύθυνο φορέα της, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, επανδρωμένο από της ιδρύσεώς του με το Λιμενικό Σώμα.

Το Λιμενικό Σώμα έχει την ευθύνη στήριξης της εμπορικής Ναυτιλίας ανά την υφήλιον με τους εις διακεκριμένους λιμένες τοποθετημένους προξενικούς Λιμενάρχας. Η συμμετοχή επίσης Λιμενικών Αξιωματικών στα Διεθνή Συνέδρια που αφορούν την εμπορική Ναυτιλία, αποτελεί μεγάλη προσφορά στην καθιέρωση και παρακολούθηση των κανόνων που αφορούν την εμπορική Ναυτιλία.

Η επιλογή τέλους Ελλήνων Λιμενικών Αξιωματικών ως επικεφαλής μεγάλων Ναυτιλιακών Οργανισμών Παγκοσμίου Εμβέλειας όπως ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) αποτελεί ξεχωριστή τιμή για την Ελλάδα.

Εξίσου σημαντική και αξιόλογος είναι η ευθύνη και η αρμοδιότης του Λιμενικού Σώματος στην Αστυνόμευση των Λιμένων και των πλοίων, στην καταστολή της λαθρομετανάστευσης, στην δίωξη της παρανόμου αλιείας και του δια θαλάσσης λαθρεμπορίου. Είναι αρμοδιότης του Λιμενικού Σώματος την οποία καλύπτει κατά ικανοποιητικότατο τρόπο.

Το να εξαφανίζει επομένως κάποιος την ύπαρξη του Λιμενικού Σώματος και να αγνοεί την οποιαδήποτε προσφορά μικρή ή μεγαλύτερη όσων υπηρέτησαν στο Λιμενικό Σώμα και ετιμήθησαν από την Πολιτεία ίσως συνιστά έλλειψιν συνέσεως και αισθήματος δικαίου έναντι αυτών και αδικαιολόγητα λεκτικό ολίσθημα.

**Αντιναύαρχος Λ.Σ.
ΑΛΚΗΣ Ν. ΣΚΙΑΔΑΣ**
Επίτιμος Αρχηγός Λιμ. Σώματος

Προς

Την Εφημερίδα "ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ"

ΘΕΜΑ: "ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ Λ.Σ."

Κύριε Διευθυντά

Πρόσφατα ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη σε δηλώσεις του για θέματα αρμοδιότητος του Υπουργείου του, αναφέρθηκε και στην επιτακτική ανάγκη της ανάταξης της Εθνικής μας οικονομίας κάτι για το οποίο οι πάντες συμφωνούν.

Ταυτόχρονα, με δηλώσεις του ίδιου Υπουργείου προωθείται, μετά την διάλυση του ενιαίου Υ.Ε.Ναυτιλίας, και η "αναδόμηση" του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.) από διοικητικό φορέα του Υ.Ε.Ν. και της μεγάλης Εμπορικής μας Ναυτιλίας σε μια καθαρά αστυνομική Υπηρεσία του Υπουργείου ΠΡΟ-ΠΟ.

Η αντινομία λόγων και έργων είναι προφανής αφού με την σχεδιαζόμενη μεταβολή προωθείται η απόσυρση πολύτιμου ειδικά εκπαιδευμένου και πεπειραμένου στελεχιακού δυναμικού του Λ.Σ. από το μέτωπο της Εθνικής Οικονομίας (Εμπορική Ναυτιλία) και η μετάταξή του όπως προελέχθη σε μια Υπηρεσία καθαρά αστυνομικών καθηκόντων. Σημειώνεται ότι τόσο οι Πανεπιστημιακές σπουδές των εν λόγω Αξιωματικών Λ.Σ. όσον και οι μεταπτυχιακές στο ναυτιλιακό τομέα, για τις οποίες το κράτος έχει επενδύσει σοβαρά ποσά, σε καμία περίπτωση συνηγορούν για την επιχειρούμενη μεταβολή.

Διερωτάται και ο πλέον καλόπιστος πολίτης που παροικεί τον ναυτιλιακό Πειραιά και όχι μόνον, ποια ήτο η κατεπείγουσα και εσπευσμένη ανάγκη, χωρίς καμία διαβούλευση με τους φορείς της Ναυτιλίας, να αποδομηθεί το ενιαίο Υ.Ε.Ν. και ο διοικητικός του φορέας Λιμενικό Σώμα τη στιγμή που η Εμπορική μας Ναυτιλία πρώτη σε παγκόσμια κατάταξη αποτελεί την πρώτη βιομηχανία της χώρας και την "χρυσότοκο όρνιθα" της Εθνικής μας Οικονομίας με καθαρές συναλλαγματικές προσόδους περισσότερες των είκοσι δισεκατομμυρίων δολαρίων. Η σύγχυση που επήλθε είναι προφανής, οι διαμαρτυρίες -εκκλήσεις των φορέων της ναυτιλίας εκκωφαντικές και το απορίας άξιον είναι πως το δεινά δοκιμαζόμενο οικονομικό Επιτελείο της Κυβέρνησης δεν έχει ακόμα σπεύσει να αποκαταστήσει τα πράγματα αφού αποτελεί κοινή πεποίθηση, πλέον ότι η διαιώνιση αυτής της καταστάσεως προβλήματα δημιουργεί αλλά και το απαραίτητο θετικό κλίμα αποδυναμώνει.

Είναι περιττό να επαναλάβω ότι το Υ.Ε.Ν. -Λ.Σ. σαν διοικητικός φορέας της Εμπορικής μας Ναυτιλίας αποτέλεσαν τον τρίτο πυλώνα του Ελληνικού Ναυτιλιακού θαύματος (πλοιοκτησία -ναυτεργασία -ναυτιλιακή διοίκηση) και θα ήθελα μετά λόγου γνώσεως να υπενθυμίσω ότι επιπόλαιοι πειραματισμοί στο παρελθόν στον Διοικητικό φορέα της Εμπορικής Ναυτιλίας είχαν λίαν δυσμενείς επιπτώσεις στα ναυτιλιακά μας πράγματα που αρνητικά επηρέασαν την οικονομία, απασχόληση κλπ.

Με εκτίμηση
Γεώργιος Α. Βασσόπουλος
Αντιναύαρχος Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ.

ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΑΣΜΕΝΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.)
Βασ. Παπαγιάννη

Κατά την Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών της 10-2-2010 ο Πρόεδρος της Ενώσεως κ. Θ. Βενιάμης πραγματοποίησε την καθιερωμένη ομιλία - απολογισμό των πεπραγμένων της Ενώσεως.

Στην εμπεριστατωμένη αυτή ομιλία πέραν των εξελίξεων στη Ναυτιλία το 2009 και των πεπραγμένων της Ενώσεως, έγινε εκτενής αναφορά στην ανάγκη επανίδρυσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας την οποία και παραθέτουμε αυτούσια για ενημέρωση των συναδέλφων.

"Όμως το 2009 μας επιφύλαξε και μια ιδιαίτερως δυσάρεστη έκπληξη. Την απροειδοποίητη κατάργηση του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και, σε πρώτη φάση, την κατάτμηση και την διασπορά των υπηρεσιών του.

Το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, πρέπει να τονίσω, πέραν από τις υπηρεσίες που πρόσφερε με ασυνήθιστη για τα ελληνικά δεδομένα, επάρκεια γνώσεων και εμπειρίας, έχει δημιουργήσει και ισχυρούς συναισθηματικούς δεσμούς με τους ανθρώπους της ευρύτερης ναυτιλιακής και ναυτικής κοινότητας, ενώ έγινε και σύμβολο εθνικής ισχύος στα έργα της θάλασσας. Επομένως, πέρα από την πρακτική σημασία της αυτόνομης λειτουργίας του, υπάρχει και η ψυχολογική. Και όλοι γνωρίζουμε σε ποιο βαθμό η ψυχολογία, αυτό που λέμε κλίμα, επηρεάζει τους δεσμούς ναυτιλίας και πατρίδας.

Ωστόσο, με τις εκλογές του Οκτωβρίου προέκυψε με την έλξηση του ελληνικού λαού νέα κυβέρνηση με διακηρυγμένο πρόγραμμα καινοτομιών και μεταρρυθμίσεων. Στα πλαίσια αυτής της πολιτικής, προκρίθηκε-όπως δηλώθηκε- "η αναβάθμιση της διοίκησης της ναυτιλίας με την ένταξη της σε προβεβλημένο υπουργείο" με ταυτόχρονη όμως μεταφορά αρμοδιοτήτων της, σε άλλα υπουργεία. Σε μια ευνομούμενη δημοκρατία η πολιτική βούληση της πλειοψηφίας είναι σεβαστή χωρίς αυτό να σημαίνει ότι πάντα, είναι και η καλύτερη. Κατά συνέπεια η υποχρέωση των φορέων του κλάδου που πιστεύει ότι θίγεται, είναι όχι οι εν θερμώ αντιδράσεις υπό το βάρος πολλές φορές, συναισθηματικού φόρτου, αλλά ο διάλογος με επιχειρήματα, που στην περίπτωση αυτή είναι και πολλά και σοβαρά. Έτσι, η Ένωση ξεκίνησε αμέσως τον διάλογο και νομίζουμε ότι βρήκε "πότερες ανοιχτές".

Πιστεύουμε ότι πολύ σύντομα θα έχουμε βιώσιμη κατ' αρχήν λύση. Εμείς περιμένουμε και προσβλέπουμε πάντα, στο ενιαίο και δοκιμασμένο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Γιατί η ύπαρξη αυτόνομου διοικητικού φορέα επανδρωμένου με την επιστημονική γνώση και εμπειρία των 90 ετών του Λιμενικού Σώματος, δεν αφορά μόνο τον εφοπλιστή και τον ναυτικό. Αφορά πρωτίστως το ίδιο το συμφέρον της χώρας. Η κρατική διοίκηση στην ιδιάζουσα περίπτωση της ναυτιλίας, είναι ο ισχυρός κρίκος που συνδέει το πλοίο με την οικονομία, το νηολόγιο, τον ναυτικό και ενισχύει το κύρος της πατρίδας μας διεθνώς. Αντίθετα το μοντέλο της γραφειοκρατίας της στεριάς, θεωρούμε ότι είναι τελείως ακατάλληλο και αντιπαραγωγικό για τα έργα της θάλασσας.

Θέλω να ελπίζω, ότι η πεποίθησή μας αυτή, θα γίνει σύντομα και πεποίθηση της πολιτείας στα πλαίσια συστηματικού, χωρίς προκαταλήψεις, διαλόγου και στη βάση πραγματικών δεδομένων και όχι θεωρητικών πειραματισμών καλοπαιρμένων η μη εισηγητών".

ΞΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

ΚΑΤΑΚΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ Υ.Ε. Ναυτιλίας

Πλοίαρχου Ε.Ν. Μαθιού Τσουπάκης

Κύριε Διευθυντά,

Δεν θα μπορούσε ποτέ να φαντασθεί ο κόσμος της ναυτιλίας ότι τα «Ναυτικά Χρονικά», που επί οκτώ περίπου δεκαετίες, έδειξαν τον δρόμο της επιτυχίας και στη ναυτιλία και στην κρατική της διοίκηση, μπορούν να μετατραπούν σε πολιορκητικό κριό για να γκρεμίσουν το αυτόνομο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και να εξοντώσουν το Λιμενικό Σώμα που το επανδρώνει.

Ασφαλώς, θα τρίζουν τα κόκαλα του ιδρυτού τους, του αείμνηστου δασκάλου της ναυτικής δημοσιογραφίας Δημήτρη Κωττάκη, σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο. Λίγος σεβασμός στην ιστορία θα συμφωνείτε, πως ποτέ δεν βλάπτει. Αυτά, με αφορμή τα όσα διάβασα στο τεύχος Νοεμβρίου του περιοδικού σας με την υπογραφή πανεπιστημιακού καθηγητού και - το παράδοξο - τώως ναυάρχου, που θα μου επιτρέψετε να τα χαρακτηρίσω επιεικώς, απλοϊκά και ενδεχομένως παραπλανητικά.

Ωστόσο στην αναπτυσσόμενη ομιχλώδη επιχειρηματολογία των αρθρογράφων σας, θα απαντήσω μόνο στα σημεία εκείνα που επιδέχονται απάντηση:

1- Το Λιμενικό Σώμα κατά πρώτον είναι σώμα διακεκριμένων επιστημόνων με ογκώδες συγγραφικό έργο από το οποίον ξεκίνησε η ναυτιλιακή επιστημοσύνη στην Ελλάδα- και όχι κάποιας ευκαιριακής επιστημονικής καριέρας- και μόνον κατά δεύτερον, είναι σώμα στρατιωτικά οργανωμένο.

2- Και είναι σώμα στρατιωτικά οργανωμένο, διότι δεν μπορεί να λειτουργεί με όρους δημοσίου, όπως συμβαίνει στη στεριά. Τα καράβια και οι ναυτικοί ταξιδεύουν ανά τον κόσμο όλο το 24ωρο και επομένως η κρατική τους διοίκηση πρέπει να αργυπνεί Δεν κατεβάζει τα ρολά μετά από ένα κανονικό οκτάωρο και ακόμη δεν μπορεί να ακολουθεί τον συμρμό των απεργιακών διεκδικήσεων κάθε λίγο και λιγάκι..

Κάτι γνωρίζουν και οι Αμερικανοί όπου η Ακτοφυλακή (United States Coast Guard) από το 1770 είναι ένοπλο στρατιωτικά οργανωμένο σώμα, με πολλαπλά καθήκοντα και πρόσφατα με επιπλέον την ευθύνη της HOMELAND SECURITY.

3- Το Λιμενικό Σώμα πέρα της επιστημονικής του κατάρτισης έχει την εμπειρία της ναυτιλίας εννέα δεκαετιών. Δεν διοικεί διαβάζοντας συγγράμματα αμφίβολου ναυτιλιακής αυθεντικότητας. Έχει μάθει προ πολλού στη καθημερινή πράξη τι σημαίνει καράβι, τι σημαίνει ναυτικός, τι σημαίνει ευθύνη καπετάνιου, συνθήκες εργασίας ναυτικού, τι σημαίνει εξυπνότερη φορολογία, τι σημαίνει ναυτικό ατύχημα. Με λίγα λόγια - ξέρει καλά τι είναι πλώρη και τι είναι πρύμνη.

Σαν Πλοίαρχος με πολυετή υπηρεσία στη θάλασσα και ως στέλεχος ναυτιλιακών εταιρειών είχα την ευκαιρία να ζητήσω τη συνδρομή των Ελλήνων Προξενικών Λιμεναρχών είτε για θέματα πληρώματος η παρέμβαση στις τοπικές αρχές για επίλυση προβλημάτων. Η στρατιωτική τους κατάρτιση και η διπλωματική εμπειρία που είχαν αποκτήσει ήταν ανεκτίμητες μαζί με την γνώση του αντικειμένου δηλαδή του πλοίου.

4- Το Λιμενικό Σώμα ασκεί κατά ποσοστό 90% επιτελικά καθήκοντα και μόνο κατά ποσοστό 10% αστυνομικά. Και δόξα τω Θεώ και στα δυο τα καταφέρνει πολύ καλά.

Και τίθεται το ερώτημα:

Γιατί αυτός ο περιεργος πυρρήχιος που τροφοδοτείται από κάποιους και παρασύρον την κυβέρνηση σε ολέθριο σφάλμα, με επιπτώσεις στην ναυτιλία σήμερα και ενδεχομένως, την εθνική οικονομία αύριο;

Υπάρχει απάντηση που ψιθυρίζεται μετ' επιτάσεως στην Ακτή Μιαούλη:

Για να περάσουν οι φιλοδοξίες, κάποιων κυρίων στους κόλπους της ναυτιλίας η οποία μέχρι σήμερα φαίνεται ότι τους αγνοεί και ασφαλώς θα έχει τους λόγους της. Ας μην ξεχνάμε την γερμανική παρομία σύμφωνα με την οποία τρεις καθηγητές είναι αρκετοί για να γκρεμίσουν ολόκληρο κράτος ...

Βεβαίως δεν αμφισβητούμε τη γνώση και τις διδακτικές ικανότητες των Παναπιστημιακών, προτιμούμε όμως να παραμείνουν στις σχολές τους. Το Λιμενικό Σώμα έχει ικανούς αξιωματικούς, παράδειγμα ο διά δεύτερη θητεία Γενικός Γραμματέας του ΙΜΟ Ευθύμιος Μητρόπουλος, προερχόμενος από το Λιμενικό και το Εμπορικό Ναυτικό. Κάτι ξέρουν αυτοί που τον εξέλεξαν. Πείτε μου έναν Έλληνα Πανεπιστημιακό που προίσταται ενός οργανισμού του ΟΗΕ.

Όπως όλοι γνωρίζουν την πρώτη ναυτιλία του κόσμου δε την δημιούργησε κανένας θεωρητικός λογιολογιστής, αλλά η εξυπνάδα, η εργατικότητα, η τόλμη και ο μόχθος κάποιων ξεχωριστών Ελλήνων της θάλασσας με έργα και όχι λόγια. Γιατί από λόγια η πατρίδα μας έχει χορτάσει γι' αυτό ίσως και τα σημερινά αδιέξοδα.

5- Εσοκλείω το τεύχος ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ της 1ης Ιανουαρίου 1933 και τότε υπήρχε μεγάλη ναυτιλιακή κρίση και παρακαλώ να διαβάσετε το άρθρο του Υπουργού των Ναυτικών Αλεξάνδρου Χατζηκυριακού (τότε η ναυτιλία υπήγετο στο Υπ. Ναυτικών) στη σελίδα 4.

Σ' αυτό αναφέρει «την ολεθρίαν επίδραση επί της Ναυτιλίας και το διαπραχθέν εις βάρος της σφάλμα της αποσπάσεως του Εμπορικού Ναυτικού εκ του Υ.Ν. και η ανάθεσις της διεύθυνσης σε πρόσωπα που δεν ήσαν τα κατάλληλα ούτε διά να παρακολουθήσουν, ούτε διά να εννοήσουν την σημασίαν και τον ρόλον της Εμπορικής Ναυτιλίας».

Άραγε μετά από 76 χρόνια μήπως πρέπει να αποφυγούμε αυτό που θα επιβεβαιώσεται ότι «η έσχατη πλάνη είναι χείρων της πρώτης».

Με ευχαριστίες για τη φιλοξενία

Μαθίος Τσουπάκης

Σημείωση: Επιστολή προς το περιοδικό "Ναυτικά Χρονικά".

ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗ ΠΙΤΑ

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Μέσα σε μια άνευ προηγουμένου προσέλευση αποστράτων αξιωματικών Λ.Σ., φίλων και Μελών της Ε.Α.Α.Λ.Σ., κόπηκε η καθιερωμένη πρωτοχρονιάτικη πίτα στις άνετες και πολυτελείς αίθουσες εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π. στην Ακτή Μιαούλη.

Το κόψιμο της πίτας έγινε την Κυριακή 10 Ιανουαρίου 2010, στον απόηχο της πολυδιάσπασης του Υ.Ε.Ν. και του Λ.Σ., γεγονός που επισήμανε σε σύντομη ομιλία του ο Πρόεδρος της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Γεώργιος Καλαρώνης ο οποίος μεταξύ άλλων είπε:

Σας καλωσορίζω στην κοπή της πίτας της Ένωσής μας και εύχομαι σε όλους χρόνια πολλά και καλή χρονιά.

Η εκδήλωσή μας αυτή, τα τελευταία χρόνια έχει αυτονομηθεί από άλλες συναφείς εκδηλώσεις - όπως η Γεν. Συνέλευση των μελών μας - έτσι ώστε να αποτελεί ιδιαίτερη ευκαιρία για τη μεταξύ μας συνάντηση και επικοινωνία.

Η εφετινή επιλογή μας, να κάνουμε χρήση του φιλόξενου αυτού χώρου, τον οποίο με προθυμία μας παραχώρησε ο φίλος της Ένωσής μας και του Λιμενικού Σώματος, πρώην Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Γεώργιος Ανωμερίτης, - που και από το βήμα αυτό θερμά τον ευχαριστούμε - μας απαλλάσσει από το άγχος της στενότητας του χώρου που αντιμετωπίσαμε στις εγκαταστάσεις μας τα προηγούμενα χρόνια.

Σήμερα είναι μέρα γιορτινή και δεν θα θέσω σε δοκιμασία την υπομονή σας.

Ζητώ, λίγα μόνο λεπτά για ένα σύντομο απολογισμό του έργου τον χρόνο που πέρασε.

Με το 2009 το Λιμενικό Σώμα έκλεισε 90 χρόνια παρουσίας στα ναυτιλιακά δρώμενα στη χώρα μας, παρουσίας ιδιαίτερα επιτυχούς και καρποφόρας.

Η Ένωσή μας έκλεισε 22 χρόνια παρουσίας στο χώρο των Ενώσεων των αποστράτων αξιωματικών των ενόπλων δυνάμεων.

22 χρόνια κατά τα οποία με την άοκνη και ακάματη δραστηριότητα των συναδέλφων που συγκρότησαν τα Διοικητικά Συμβούλια των χρόνων εκείνων, επέτυχαν ένα ολιγάριθμο Σώματείο να το καταστήσουν πολυάριθμο οργανισμό, στις δέλτους του οποίου συγκαταλέγεται το σύνολο σχεδόν των απόστρατων αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος, εγκατεστημένο σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, στο κέντρο του Πειραιά και με δραστηριότητα που αγγίζει το σύνολο των σκοπών, όπως αυτοί τίθενται στο καταστατικό του.

Και το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσής μας - του οποίου έχω την τιμή να προϊίσταμαι - έκλεισε τον πρώτο χρόνο της θητείας του.

Αρχομένου του χρόνου που μας πέρασε, το Διοικητικό

Συμβούλιο που ανεδείχθη από τις αρχαιρεσίες της 18ης Ιανουαρίου, εμπνεόμενο από τη δημιουργική δράση των προηγούμενων Διοικήσεων, οι οποίες είχαν ανεβάσει πολύ ψηλά τον πήχη των δραστηριοτήτων της Ένωσης, θέλησε να προσδώσει στο έτος χαρακτήρα Ιωβηλαίου για να τιμήσει τα 90 χρόνια του Λιμενικού Σώματος με σειρά εκδηλώσεων μέσα στη διάρκεια του χρόνου παράλληλα με τις συνήθεις άλλες εκδηλώσεις, εκδρομές, εσπερίδες κ.λ.π.

Στα πλαίσια αυτού του προγραμματισμού στις αρχές του έτους οργάνωσε ομιλία με θέμα: "Ο κυβερνήτης Καποδίστριας αυτοβιογραφούμενος" με ομιλητή το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου μας, τον Υποναύαρχο κ. Σταμάτη, στο χώρο που και σήμερα μας φιλοξενεί.

Η εκδήλωση εκείνη στέφθηκε από πλήρη επιτυχία καθ' όσον την τίμησαν με την παρουσία τους, ο Αρχηγός και η λοιπή στρατιωτική ηγεσία του Σώματος, βουλευτές, εκπρόσωποι του Σεβασμιωτάτου Μητροπολίτη Πειραιώς και του κ. Δημάρχου, Επίτιμοι Αρχηγοί και Υπαρχηγοί καθώς και πάνω από τετρακόσια πενήντα μέλη και φίλοι της Ένωσής μας.

Στην εκδήλωση εκείνη είχαμε την ευκαιρία να κυρήξουμε Επίτιμο Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου μας, τον επί 10ετία ολόκληρη Πρόεδρό μας Υποναύαρχο κ. Τρ. Παπαγεωργίου και να του επιδόσουμε το σχετικό δίπλωμα σε περγαμνή, αναγνωρίζοντάς του τις πολύτιμες Υπηρεσίες που πρόσφερε στην Ένωσή μας.

Ακολούθησαν άλλες εκδηλώσεις, όπως πολυήμερη εκδρομή στο εξωτερικό, στη Βόρεια Ευρώπη, όπου επισκεφτήκαμε 6 χώρες, τριήμερες, διήμερες και μονοήμερες εκδρομές στο εσωτερικό, με μεγάλη συμμετοχή μελών και φίλων. Χαρακτηριστικό αυτών των εκδηλώσεων: Το κέφι που διακατέχει τους εκδρομείς, και το χαμηλό κόστος που επιτυγχάνουμε.

Μετά το πέρας των θερινών διακοπών ασχοληθήκαμε από κοινού με το Γραφείο Δημοσίων Σχέσεων του Υπουργείου και τη Λέσχη Λ.Σ. και είχαμε φέρει σε αρκετά προχωρημένο επίπεδο την οργάνωση μεγάλης εκδήλωσης για τον εορτασμό των 90 χρόνων για το κλείσιμο του Ιωβηλαίου. Μάλιστα είχαμε εξασφαλίσει και τη συμμετοχή του ανώτατου Αρχοντα. Οι τελευταίες όμως εξελίξεις για την πορεία του Σώματος ανέστειλαν όλες αυτές τις δραστηριότητες.

Ελπίζω και εύχομαι, άλλοι πιο τυχεροί από μας, να αξιωθούν και να εορτάσουν με πλέον λαμπρό τρόπο τα 100 χρόνια του Σώματος το 2019, όταν η καταϊγίδα θα έχει κοπάσει, ο κλυδωνισμός που ήδη μας δοκιμάζει θα είναι παρελθόν και το σήμερα θα μοιάζει κακό όνειρο.



Ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. κ. Γεώργιος Καλαρώνης κόβει την πρωτοχρονιάτικη πίτα της ΕΑΑΛΣ



Επίτιμοι Αρχηγοί Λ.Σ. κατά την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας της ΕΑΑΛΣ

Φθείνοντος του χρόνου, μία βιβλιοπαρουσίαση βιβλίου επίκαιρου, του φίλου δημοσιογράφου και συγγραφέα κ. Σάββα Αθανασίου, με τίτλο "Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και Λιμενικό Σώμα" αγκαλιάστηκε από μας και τη Λέσχη του Λιμενικού Σώματος και πήρε τη θέση εορτασμού για τα 90 χρόνια.

Έτσι κι αλλιώς ήταν μια ευκαιρία να ακουστούν για άλλη μια φορά γεγονότα ιστορικά, δραστηριότητες και επιτεύγματα του Σώματος που υπηρετήσαμε και όλοι σφόδρα αγαπήσαμε. Ήταν ευκαιρία να ξεδιπλωθεί στα μάτια μας η κοινή πορεία και τύχη του Λιμενικού Σώματος με την Εμπορική Ναυτιλία.

Πορεία επίπονη, αγχώδης αλλά επίμονη, μόνιμα ανοδική και με διαδοχικές επιτυχίες μέχρι την κατάκτηση της παγκόσμιας κορυφής.

Εξού και ο προβληματισμός ο οποίος με σαφήνεια εξεφράσθη από τα χείλη επίλεκτων παραγόντων, και προβλημένων προσώπων του Ελληνικού Εφοπλισμού, για τους επιχειρούμενους κυβερνητικούς χειρισμούς, χωρίς αντιπολιτευτική διάθεση, για το μέλλον του Λιμενικού Σώματος και της Εμπορικής Ναυτιλίας.

Και υπήρξε επιτυχής και αυτή η εκδήλωση καθ' όσον πλαισιώθηκε εκτός των υπερπεντακοσίων μελών και φίλων της Ένωσης, από την στρατιωτική ηγεσία του Σώματος από πρώην Υπουργούς Εμπορικής Ναυτιλίας, Βουλευτές, πρώην Γεν. Γραμματείς, δημοσιογράφους κ.λ.π.

Κυρίες και κύριοι,

Ήδη ξημερώνει νέος χρόνος.

Ο 21ος αιώνας, περνάει στη δεύτερη δεκαετία του.

Παρ' όλες τις δυσάινες κραυγές, που Κασσάνδρες ψυθιρίζουν στ' αφτιά μας από διάφορες κατευθύνσεις.

Παρ' όλα τα συντρίμια που σωριάζει γύρω μας η αφροσύνη των ανθρώπων.

Παρά τα αμφίβολης ποιότητας και σκοπιμότητας έργα που ορθώνει μπροστά μας η άγνοια και η ματαιοδοξία.

Ας διατηρήσουμε την αισιοδοξία μας και ας ευχηθούμε να βρουν καλύτερες μέρες: Το Κράτος μας, το Λιμενικό Σώμα, την Ένωσή μας και τον καθένα μας.

Καλή χρονιά.

Ευχαριστώ

Στο σύντομο χαιρετισμό του, κατά την κοπή και διανομή της πίτας ο παριστάμενος βουλευτής Αθηνών και πρώην Υφυπουργός Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π. κ. Πάνος Καμμένος αναφέρθηκε στο λάθος της νέας Κυβέρνησης να διασπάσει το Υπουργείο Ναυτιλίας και επισήμανε ότι η αντιπολίτευση θα είναι θετική σε κάθε ενέργεια της Κυβέρνησης που θα αποβλέπει στην αποκατάσταση και επαναλειτουργία του ΥΕΝ με το Λιμενικό Σώμα.

Ακολούθησε δοξολογία και το κόψιμο της πίτας. Τυχεροί της ημέρας ο φίλος κ. Παπάζογλου και ο Επίτιμος Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος ε.α. κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου αφού κέρδισαν το φλουρί κατά το κόψιμο και διανομή της πίτας. Συγχαρητήρια και τους ευχόμαστε να είναι πάντα τυχεροί.

Από τον πολιτικό κόσμο παρευρέθησαν ο βουλευτής και πρώην Υφυπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πάνος Καμμένος, ο πρώην βουλευτής κ. Παναγιώτης Μελάς, εκπρόσωπος του Δημάρχου Πειραιά, η πρόεδρος του Ν. Μουσείου Πειραιώς κ. Α. Αναγνωστοπούλου - Παλούμπη και άλλες προσωπικότητες.

Από τη στρατιωτική ηγεσία του Λιμενικού Σώματος μας τίμησαν με την παρουσία τους οι Υπαρχηγοί Αντιναύαρχοι Λ.Σ., κ.κ. Γεώργιος Γιαννημάρας και Παναγιώτης Εξαρχόπουλος, ο Ανωτ. Δ/ντής Νοτίου Αιγαίου Υποναύαρχος Λ.Σ. κ. Απόστολος Πουλιάκας και ο Δ/ντής Κλάδου Β Υποναύαρχος Λ.Σ. κ. Κωνσταντίνος Μίχος

Παρόντες οι επίτιμοι Αρχηγοί του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχοι Λ.Σ. ε.α. κ.κ. Γεώργιος Βασσόπουλος, Περικλής Ουσαντζόπουλος, Ανδρέας Συρίγος, Θεόδωρος Γκλεζάκος, καθώς και ο επίτιμος Πρόεδρος της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου, ενώ μας τίμησε με την παρουσία του και ο Πρόεδρος του Μ.Τ.Ν. Αντιναύαρχος Π.Ν. ε.α. κ. Μιλτιάδης Κανάρης.

Ο μπουφές που παρατέθηκε στην συνέχεια ολοκλήρωσε την εορταστική ατμόσφαιρα της ημέρας.

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΕΣΤΙΑΣΗ

Απόλυτα επιτυχημένη η ετήσια συνεστίαση της ΕΑΑΛΣ

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Την Παρασκευή 29 Ιανουαρίου 2010 η Ε.Α.Α.Λ.Σ. πραγματοποίησε με μεγάλη επιτυχία την ετήσια αποκριάτικη συνεστίασή της στο γνώριμο χώρο του παραλιακού ξενοδοχείου ΟΑΣΙΣ στη Γλυφάδα.

Η μεγάλη αίθουσα "ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ" του ξενοδοχείου ήταν κατάμεστη από μέλη και φίλους της ΕΑΑΛΣ, που τίμησαν με την παρουσία τους την καθιερωμένη ετήσια εκδήλωσή μας.

Σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης επικρατούσε κέφι και χορός με τις επιτυχημένες επιλογές της ορχήστρας μας, ενώ άλλοι συνάδελφοι είχαν την ευκαιρία να θυμηθούν παλιές καλές εποχές και να ανταλλάξουν απόψεις σε γενικά και οικογενειακά θέματα.

Ο Πρόεδρος της Ένωσης Υποναύαρχος Γ. Καλαρώνης απεύθυνε τον παρακάτω χαιρετισμό:

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, μέλη και φίλοι της Ένωσής μας Σας καλωσορίζω στην αποψινή μας εκδήλωση και σας εκφράζω τη χαρά και τις ευχαριστίες μου για τη μεγάλη συμμετοχή σας.

Η εσπερίδα μας αυτή είναι η τρίτη εκδήλωση της Ένωσής μας μέσα στο μήνα Ιανουάριο, ύστερα απ' αυτές της κοπής της πίτας και της Γενικής μας συνέλευσης. Και οι δυο προηγούμενες εκδηλώσεις μας υπήρξαν συναισθηματικά και συγκινησιακά φορτισμένες λόγω των γνωστών κλυδωνισμών που υφίσταται από μηνών το Λιμενικό Σώμα. Όμως η σημερινή βραδιά είναι άλλη... Ανήκει στην άλλη όψη της καθημερινότητάς μας της χαράς και της ευτυχίας και του κεφιού.

Για να κλείσουμε το θέμα για σήμερα, αρκεί να πούμε ότι το Δ.Σ. παρακολουθεί από κοντά τα γεγονότα και με παρεμβάσεις και δημοσιεύματα προσπαθεί να ενημερώσει, να διαφωτίσει, να καθοδηγήσει.

Κάποιες πρόσφατες δηλώσεις Υπουργών για τα ασφαλιστικά μας Ταμεία παρακολουθούνται από κοντά και από την ηγεσία μας και από μας και σε συνεργασία με τα θεσμικά όργανα του Ναυτικού θα προασπίσουμε μέχρι κεραίας τα συμφέροντά μας.

Αυτά αρκούν για την αποψινή βραδιά. Ας αφεθούμε στους ήχους της γνώριμής μας ορχήστρας, του φίλου και μέλους της Ένωσής μας, του αρχιμουσικού κ. Στέφανου Πάγκαλη και ας διασκεδάσουμε με την ψυχή μας ελπίζοντας ότι αύριο μας περιμένει μια μέρα καλύτερη.

Πριν αφήσω το πάλκο να σας μεταφέρω τους χαιρε-

τισμούς δύο διακεκριμένων προσωπικοτήτων μελών της Ένωσής μας αυτής του Επιτίμου Προέδρου της Ένωσής μας του Ναύαρχου κ. Παπαγεωργίου τον οποίο ελαφρά ίωση δεν του επέτρεψε να βρίσκεται σήμερα μαζί μας καθώς και τους χαιρετισμούς και τις ευχές για καλή διασκέδαση του Επιτίμου Αρχηγού Ναυάρχου κ. Σκιαδά, τον οποίο λόγοι ανεξάρτητοι από την θέλησή του κρατούν σήμερα μακριά μας.

Επίσης θα ήταν παράληψή μου να μην ευχαριστήσω



Στιγμιότυπο από την συνεστίαση. Ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. κ. Γεώργιος Καλαρώνης με τον διατελέσαντα και πρόεδρο της ΕΑΑΛΣ Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ. κ. Παναγιώτη Παγουλάτο και την κ. Λουίζα Κλειώση.

τους οργανωτές της βραδιάς μας αυτής, τους συναδέλφους, στο Διοικητικό Συμβούλιο, τους αγαπητούς φίλους, τους πλοιάρχους κ.κ. Νίκο Γκλεζάκο και Βικέντιο Ρώτα, οι οποίοι κατέβαλαν προσπάθειες και πολλές ώρες εργασίας για να φτάσουμε στα στρωμένα τραπέζια μας στο φιλόξενο αυτό περιβάλλον με τους φίλους και τις παρέες μας.

Επίσης να ευχαριστήσω όλους τους λοιπούς συντελεστές της σημερινής βραδιάς, τους χορηγούς και τους φίλους της Ένωσης που με τις χορηγίες τους επιτρέπουν να κυκλοφορήσει αργότερα λαχνός για τους σκοπούς της Ένωσής μας. Και ιδιαίτερα το επίλεκτο μέλος μας τον κ. Πέτρου, ο οποίος πάντα δίνει το παρών ιδιαίτερα γενναιοδωρα.

Τέλος να ευχαριστήσω τους επίτιμους Αρχηγούς - Αντιναυάρχους κ.κ. Παπακωνσταντίνου, Συρίγο και Ουσατζόπουλο που τιμούν με την παρουσία τους την αποψινή μας βραδιά.

Επίσης, ευχαριστώ όλους σας για τη συμμετοχή σας και εύχομαι καλή διασκέδαση.

ΣΚΕΨΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Κάθε Πρωτοχρονιά επιβεβαιώνει και επικυρώνει την ακατάσχετη ροή του χρόνου. Όσο λιγοστεύει και στενεύει ο μελλοντικός χρόνος, δοκιμάζεται το παρόν, καθώς σε προκαλεί να σκεφθείς αλλιώς. Το παρακάτω ποίημα του Νομπελίστα ποιητή PABLO NERUDA, (ΠΑΜΠΛΟ ΝΕΡΟΥΝΤΑ), με τον τίτλο "Αργοπεθαίνει", αποτελεί μια τέτοια διαφορετική και αλλιώς σκέψη, λυτρωτική και κρυστάλλινη:

ΑΡΓΟΠΕΘΑΙΝΕΙ

όποιος γίνεται σκλάβος της συνήθειας,
επαναλαμβάνοντας κάθε μέρα τις ίδιες διαδρομές,
όποιος δεν αλλάζει περπατησιά,
όποιος δεν διακινδυνεύει
και δεν αλλάζει χρώμα στα ρούχα του,
όποιος δεν μιλεί σε όποιον δεν γνωρίζει.

Αργοπεθαίνει

όποιος αποφεύγει ένα πάθος,
όποιος προτιμά το μαύρο για το άσπρο
και τα διαλυτικά σημεία στο «ι»
αντί ενός συνόλου συγκινήσεων
που κάνουν να λάμπουν τα μάτια,
που μετατρέπουν ένα χασμουρητό
σε ένα χαμόγελο,
που κάνουν την καρδιά να κτυπά στο λάθος
και στα συναισθήματα.

Αργοπεθαίνει

όποιος δεν αναποδογυρίζει το τραπέζι,
όποιος δεν είναι ευτυχισμένος στη δουλειά του,
όποιος δεν διακινδυνεύει τη βεβαιότητα
για την αβεβαιότητα για να κυνηγήσει ένα όνειρο,
όποιος δεν επιτρέπει στον εαυτό του τουλάχιστον
μια φορά στη ζωή του να αποφύγει
τις εχέφρονες συμβουλές.

Αργοπεθαίνει

όποιος δεν ταξιδεύει,
όποιος δεν διαβάζει,
όποιος δεν ακούει μουσική,
όποιος δεν βρίσκει σαγήνη στον εαυτό του.

Αργοπεθαίνει

όποιος καταστρέφει τον έρωτά του,
όποιος δεν επιτρέπει να τον βοηθήσουν,
όποιος περνάει τις μέρες του παραπονούμενος
για τη τύχη του ή για την ασταμάτητη βροχή.

Αργοπεθαίνει

Όποιος εγκαταλείπει μια ιδέα του πριν την αρχίσει,
Όποιος δεν ρωτά για πράγματα που δεν γνωρίζει.

Αποφεύγουμε τον θάνατο σε μικρές δόσεις, όταν θυμόμαστε πάντοτε ότι για να είσαι ζωντανός χρειάζεται μια προσπάθεια πολύ μεγαλύτερη από το απλό γεγονός της αναπνοής.

Μόνο η ένθερμη υπομονή θα οδηγήσει στην επίτευξη μιας λαμπρής ευτυχίας.

Με τις θερμότερες ευχές μου για τον νέο χρόνο .

Α. Γ. ΤΣΙΡΗΣ



Χ. Κοκορέτσα: "Ιστιοφόρο"



Γ. Μητράκου: "Βάρκα στο λιμάνι"

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΕΙΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΑΡΧΑΙΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Τσούρη, Δρ. Πολιτικών Επιστημών

Πολλά αρχαία Ελληνικά κείμενα, σημειώνουν με απόλυτη ευχέρεια και προσίτο τρόπο, μαζί με χιλιάδες άλλα, και προβαίνουν με χαρακτηριστική αναφορά και ταυτότητα θέσεων, σε παράθεση διατάξεων Ναυτικού Δικαίου, διατυπώνονται και προσωπικές κρίσεις. Το ενδιαφέρον είναι, ότι, κάθε απόσπασμα, εξακολουθεί να έχει και στη σημερινή εποχή, την ίδια σημασία και σπουδαιότητα, όπως και προ χιλιάδων ετών.

Α' Το πρώτο απόσπασμα, είναι από το λόγο του νομικού της εποχής του 6ου π.Χ. αιώνα, Αισχίνης, σε δίκη κατά Κτησιφώντος, σε δικαστήριο των Αθηνών. Ο Αισχίνης στην αγόρευσή του, θίγει το θέμα της μη πλήρους πρόβλεψης του παραπτώματος του Κτησιφώντος και το αντιπαραβάλλει, σαν ένα θέμα, που καιτό απομακρυσμένο από τη "χερσαία" ζωή στην Αθήνα, εν τούτοις δεν αφέθηκε αρύθμιστο από την Πολιτεία. Αγορεύοντας με στόμφο και οξύτητα φέρει ως παράδειγμα σωστής ρύθμισης... "Επί μιν τους πορθμέας, τους εις Σαλαμίνα πορθμύοντας, νόμον έθεσθε, επει τις άκων εν τω πόρω πλοίαν ανατρέψη, τούτο μη εξείναι πάλιν πορθμεί γενέσθαι...", και προσθέτει και τον σκοπό της διατάξεως... "Ι-να μηδείς αυτοσχεδιάζη εις τα των Ελλήνων σώματα...".

Πράγματι, με τον νόμο αυτόν, είχαν θεσπισθεί αυστηρότατες κυρώσεις με διατάξεις Ναυτικού Δικαίου, για τους εκτελούντες τη γραμμή Πειραιώς - Σαλαμίνας με τις λέμβους τους, με οριστική διά βίου στέρηση του δικαιώματος άσκησης του επαγγέλματος, εάν, έστω και ακουσίως, εγίνοντο πρόξενοι ανατροπής των σκαφών τους. Η ιστορία μάλιστα σημειώνει την πυκνή κίνηση, σε ορισμένες περιπτώσεις, μεταξύ Πειραιώς και Σαλαμίνας, η οποία εθεωρείτο έδαφος του Δήμου Αθηναίων και εγίνετο από το σημερινό Κερασίμι με τον απέναντι όρμο Αμπελακίων. Το Πέραμα, υπήγετο στους Μεγαρείς. Εκείνο που έχει άλλο ενδιαφέρον, είναι το ρήμα "αυτοσχεδιάζω", συνηθισμένο και στη σημερινή εποχή και μάλιστα με ιδιαίτερη δημοσιότητα, μετά το θεατρικό έργο του PIRANDELLO, που στην Ελληνική γλώσσα σε μετάφραση είχε τον τίτλο "Απόψε αυτοσχεδιάζουμε".

Επεκτείνοντας την ορθότητα του νόμου, ο Αισχίνης, αναφέρεται στη σημασία και στο σκοπό του, ώστε κανένας Έλληνας να μην "αυτοσχεδιάζει" με επιπόλαιες και ανεξέλεγκτες ενέργειες, με τη σωματική ακεραιότητα των Ελλήνων. Η προστασία, αναφέρεται στους "Ελληνες" και όχι μόνον στους Αθηναίους, πράγμα, που με σειρά άλλων δεδομένων, δείχνει, παρά τις επιμέρους αντιθέσεις και διαφορές μεταξύ των αρχαίων Ελληνικών πόλεων, την έννοια των "Συνελλήνων", καιτό οι Ελληνικές πόλεις ήγγιζαν τις 200... "Ελλάς μιν μια πόλις δε πλείονες".

Β. Το Δεύτερο "Απόσπασμα" είναι από τον "Οικονομικό" του Ξενοφώντος. Περιγράφει μια "επίσκεψη" του ίδιου του Συγγραφέα, σε ένα πλοίο φοινικικό, που επρόκειτο, μετά από μερικές ώρες, να αποπλεύσει από τον Πειραιά. Ο "περιεργος" επισκέπτης, είδε τον Υποπλοίαρχο του πλοίου, να επιβλέπει τοποθέτηση διαφόρων πραγμάτων, εργαλείων και άλλων αντικειμένων με ιδιαίτερη προσοχή στην απόθεση και στερέωση με σχολαστικότητα. Όταν ο "ξένος" ρώτησε τι ακριβώς γίνεται με τη λεπτομερή αυτή εργασία που κάνουν οι ναύτες και τι σκοπό έχει, έλαβε απάντηση του Υποπλοίαρχου. "Επισκοπώ, Ω Ξένε" ... και σε μετάφραση... "Επιβλέπω, Ω Ξένε, όπως τα εξαρτήματα του πλοίου, τα σχοινιά, τα πανιά, τα σχετικά εργαλεία, βρίσκονται ακριβώς στο σημείο που πρέπει, ασφαλισμένα και στερεωμένα. Αποτελεί πράξη φρόνησης και υπευθυνότητας, όπως σε περίπτωση κινδύνου, "εν πλω", και ανάγκης χρησιμοποιήσεως κάποιου εξαρτήματος για τη σωτηρία του πλοίου, να είναι γνωστό και δεδομένο το σημείο που θα τα βρω, γιατί εκείνη τη στιγμή και ο παραμικρός χρόνος, έχει τεράστια σημασία για την ασφάλεια του πλοίου..." και καταλήγει... "Απειλεί γαρ ο Θεός και κολάζει τους βλάκας". Από την όλη φράση, το επί-

θετο αυτό, έχει την ίδια περίπου έννοια με τη σημερινή, του "απερίσκεπτος", "του μη υπεύθυνως σκεπτομένου", ιδίως όταν διακυβούνται θέματα ασφαλείας ζωής και μάλιστα επί πλοίου.

Γ. Το τρίτο "Απόσπασμα", αναφέρεται σε γραφόμενα από τον Ανδοκίδα "Περί Ειρήνης" (37), όπου σημειώνει για την πόλη των Αθηνών, και χαρακτηρίζει αυτήν ως αρχαία ανοχύρωτη πόλη, ότι έχει ανάγκη για διαφύλαξη με "Τείχη" και απόκτηση "στόλου" και θεωρεί "ευτυχή" την πόλη, όταν απέκτησε τα αγαθά αυτά... "Ην γάρ ποτε χρόνος, ω Αθηναίοι ότε τείχη, και ναυς ουκ εκεκτήμεθα, γενομένων δε τούτων, την αρχήν εποϊήμεθα των αγαθών".

Δ. Ο Δημοσθένης στο λόγο του "Προς Φορμίωνα" "Περί δανείου" (10), αναφέρεται σε σοβαρό ατύχημα στα Στενά του Βοσπόρου, όταν από λιμένα του Βοσπόρου, είχε αποπλεύσει πλοίο με Κυβερνήτη τον Λάμπιν, ο οποίος από αμέλεια του είχε υπερφορτώσει το πλοίο με επιπλέον 1.000 δέματα δερμάτων και το οποίο βυθίστηκε στα "Στενά"... Γεγεμισμένης γαρ της νεώς, μάλλον του δέοντος, προσανέλαβα επί το κατάστρομα, χιλίας βύσσας και ούτω η διαφθορά τη νηί συνέβη με απώλεια τριάκοντα μελών του πληρώματος...". Και επισημαίνει τον αντίκτυπο... "Πολλού δε πένθους εν τω Βοσπόρω όντος, ως επέθοντο την διαφθοράν της νεώς...".

Σε άλλο του έργο, "Λόγος προς Πολυκλέα" (παρ. II), ο Δημοσθένης αναφέρεται με λεπτομέρειες και στη δυσμενή πλευρά των ναυτικών θεμάτων και τη σχετική αντιμετώπιση. Η ενδιάμεση προσέγγιση των πλοίων στον Πειραιά, αποτελούσε αιτία χαλαρότητας της πειθαρχίας. Η ζωή στην πόλη και η παραμονή των ναυτικών κοντά στους οικείους τους, αποτελούσε αιτία απροθυμίας για συνέχιση της υπηρεσίας επί των πλοίων. Και άλλοι μιν τα εγκατέλειπον, άλλοι δε, ζητούσαν πρόσθετες παροχές, προκειμένου να επιβιβασθούν επί των πλοίων. Παρ. II... "Εάν εις τον Πειραιά τω μεταξύ καταπλεύσει, ... απάλειψίς τε γαρ πλείστη γίνεται, είτε παραμένοντες των ναυτών ουκ εθέλουσι πάλιν εμβαινει, εάν μη τις αυτοίς έτερον αργύριον δίδω...".

Άλλη αιτία, ήταν η εγκατάλειψη των πλοίων από μέλη του πληρώματός των, προς ναυτολόγηση σε πλοία άλλων πόλεων, που προσέφεραν υψηλότερο μισθό. "Προς Πολυκλέα" (παρ. 14). "... Πολλοί του πληρώματος, ώχοντο απολειπόντες τη ναυν, εις τα Θασιών και Μαρωνιτών ναύς, μισθώ μεγάλω πεισθέντες και αργύριον πολύ προλαβόντες...". Ο Δημοσθένης, ("Περί του στεφάνου της τριηραρχίας, παρ. II") αναφέρεται γενικώς σε αυστηρές κυρώσεις για τα παραπτώματα αυτά... "Των μιν ναυτών τους απολιπομένους δούσι και κολάζουσι".

Ε. Ο Αριστοτέλης στο έργο του "Πολιτικά" (III), αναφέρεται στις επιμέρους ειδικότητες ενός πλοίου που συγκροτούν το πλήρωμα... "Ερέτης, πρωρεύς, Κυβερνήτης η με άλλην τινα ειδικότητα...", ότι η κάθε μία δίδει και τα επιμέρους ειδικά προσόντα... "ο μιν ακριβέστατος εκάστου λόγος, ίδιος έσται της αρετής..." και υπογραμμίζει τον κύριο σκοπό όλων... "η γαρ σωτηρία της ναυτιλίας, έργον εστί αυτών πάντων...".

ΣΤ' Ο Πλάτων στο έργο του "Πολιτεία" (341), αναφέρεται εις τον Κυβερνήτην του πλοίου με τον τίτλο, "Ναυτών Άρχων" και επεξηγεί... "ου γαρ κατά το πλειν κυβερνήτην, αλλά κατά την τέχνην και των ναυτών αρχήν...". Πρόκειται για την αντίληψη των βασικών ιδιοτήτων του Κυβερνήτου ενός πλοίου, ο οποίος, με βάση την προσωπική διαπίστωση του πλοιοκτήτη - κατά τους πρώτους χρόνους - και το "Αποδεικτικό Ναυτικής ικανότητας" της Πολιτείας - πολύ αργότερα - ως Κυβερνήτου, είναι εξωπλισμένος με ρητές διατάξεις, ως επικεφαλής της ιεραρχίας του πλοίου, με όλα τα εντεθέν προκύπτοντα δικαιώματα και εξουσίες.

Ο Πλούταρχος ("Βίοι Παράλληλοι" - Περικλής (33), αναφέρεται στον σωστό καταρτισμένο και έμπειρο Κυβερνήτη, ο οποίος χρη-

σιμοποιώντας σωστά τις γνώσεις του, "..... ου τα πάντα", με εκδήλωση των προσόντων του χωρίς να επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες αλλά και τις αντιδράσεις των επιβαινόντων... "δάκρια και δαίσεις επιβατών ναυτιώντων και φοβουμένων

Ο ίδιος ο συγγραφέας, (Ηθικό) 207 8: αναφέρεται εις την ορθότητα των ακολουθουμένων κανόνων για την επάνδρωση των πλοίων και αναφέρει... "Ναύτας μεν εκλέγεται Κυβερνήτης και Κυβερνήτην Ναύκληρος...". Ναύκληρος κατά τους αρχαίους χρόνους ήταν ο πλοιοκτήτης ο οποίος ενίοτε με σύνηθες, τον πρώτο καιρό της δια πλοίων κοινωνίας, να είναι και ο Κυβερνήτης.

Η σημασία και οι δυσκολίες να έχει κανείς γνώσεις και ικανότητες στον δύσκολο τομέα της δια πλοίων ναυτικής εμπορίας, έδωσε σοβαρότητα και άκρα υπευθυνότητα στο ρήμα "ναυκληρώ", ώστε με την έννοια της υπεύθυνης Διοίκησης, να χρησιμοποιείται και σε "χερσαίες" αναφορές. Ο Αισχύλος ("Επτά επί Θήβας" (652) σημειώνει ... "γνώθι ναυκληρείν την πόλιν..." Επίσης ο Σοφοκλής (Αντιγόνη, (993), αναφέρει "του γαρ δι' ορθής την ενακλήρεις πόλιν..."

Ο Αριστοφάνης, "Ιππείς" (543), αναφερόμενος στην κατά τους πρώτους χρόνους ανάπτυξη της ναυτιλίας, επισημαίνει την κλιμακωτή σειρά των απαρτιζόντων το πλήρωμα, με έναρξη από τον "ερέτην" - τον κωπηλάτην...

"ερέτην χρήναι πρώτον γενέσθαι, πριν πηδαλίοις επιχειρείν, κατ' εντεύθεν πρωρατεύσασθαι και ανέμους διαθρήσαι, κατά κυβερνόν ... εαυτών..."

Ο Λουκιανός ένας "επιφανής σοφιστής και συγγραφέας", εις το έργο του "ΤΑΞΑΡΙΣ", περιλαμβάνει συλλογή ιστοριών με κεντρικό θέμα τη φιλία. Σε μια από αυτές, θέλοντας να εξάρη τη δύναμη φιλίας, μεταξύ δύο φίλων, εμφανίζεται ο Μνήμιππος να αφηγείται στον Τάξαριν, μια περίπτωση ναυτικού συμβάντος σε πλοίο το οποίο είχε αποπλεύσει από τη Σικελία, για το Ιόνιο Πέλαγος. Ενώ πλησίαζε στη Ζάκυνθο, αγρίεψε η θάλασσα και ένας δυνατός άνεμος απειλούσε με ανατροπή το πλοίο, στο οποίο εκτός άλλων επέβαιναν, ως επιβάται, και δύο φίλοι, ο Δάμων και ο Ευθύδικος. Ο τελευταίος ευρισκόμενος μόνος επί του καταστρώματος, ανηράγη από τα κύματα και πέφτοντας στη θάλασσα, πάλευε για να σωθεί. Ο Δάμων μόλις αντιλήφθηκε το συμβάν, έτρεξε για βοήθεια και αφού έφριξε ορισμένα αντικείμενα βοήθειας, ρίχτηκε στη θάλασσα, φθάνοντας στον κινδυνεύοντα υπό άκρας δύσκολης συνθήκες, ενώ άκουγε ήρεμος τον αφηγητή, τον διακόπτει και ... "Θάρρει ω Τάξαρι, και έτι και νυν, ειαί Αθήνηαι άμφω φιλοσοφούντες".

Ζ. Ο "Ναυτικός Νόμος των Ροδίων", αποτελεί ένα κορυφαίο ναυτικό κείμενο για το οποίο γράφτηκαν οι ευμενέστερες κρίσεις και έπαινοι από ειδικούς επί ναυτιλιακών θεμάτων και από ιστορικούς συγγραφείς και άλλων τομέων. Η Ρόδος εστολιζέτο από 3.000 αγάλματα, μεγαλοπρεπείς Ναούς και μνημεία και ανέδειξε πλήθος επιφανών ανδρών. Έχουσα καίρια θέση εις την είσοδο του Αιγαίου Πελάγους, έγινε γρήγορα μια εκ των πλουσιωτέρων πόλεων του Αρχαίου Ελληνικού κόσμου και έφθασε σε μεγάλο σημείο ακμής, αναδειχθείσα σε πνευματικό κέντρο με Διδασκάλους σε περίφημες σχολές στις οποίες εφοίτησαν ηγήτορες της Ρώμης, όπως ο Τιβέριος Γράκχος, ο Σκιπίων ο Αφρικανός, ο Ιούλιος Καίσαρ, ο Μάρκος Αυρήλιος. Ανέδειξε πλήθος επιφανών ανδρών, μεταξύ των οποίων, ο Λιμενογράφος και ναύαρχος του Πτολεμαίου Β' Τιμοσθένης, ο οποίος είχε γράψει τα έργα "περί λιμένων και νήσων" και "Σταδισμοί" και ο Αστρονόμος Ίππαρχος (N. PHOTINOS, MARI DE TIR, 89). Οι Ρόδιοι, συγκαταλέγοντο μεταξύ των πρώτων που κατενόησαν το διεθνή χαρακτήρα του κατά θάλασσαν εμπορίου. Είχαν επαφές με όλους τους λαούς, ο δε λιμένας της Ρόδου, ήταν ελεύθερος, ώστε να συρρέουν πλήθος πλοίων για μεταφορές από όλα τα μέρη του τότε γνωστού κόσμου. Τα νομίσματα της Ρόδου κυκλοφορούσαν σε όλα τα μέρη του κόσμου, γιατί είχαν νομισματική αξία στο ίδιο το νόμισμα.

Όλοι οι Ιστορικοί συγγραφείς, εξαίρουν την σοφία της νομοθεσίας της Ρόδου και πλέκουν το εγκώμιο για τους ναυτικούς νό-

μους των Ροδίων, οι οποίοι εθεωρήθησαν ως οι τελειότεροι των αρχαίων Εθνών.

Ο Στράβων, Έλληνας από τον Πόντο, θεωρείται ως ένας από τους μεγαλύτερους Έλληνες συγγραφείς και αναγνωρίστηκε ως ο μεγαλύτερος "Γεωγράφος" του Αρχαίου κόσμου, ενώ ασχολήθηκε και με την Ιστορία και φιλοσοφία. Ο ίδιος αποκαλεί τον εαυτό του "Φιλόσοφο" και κατέκτησε τον κόσμο με την έκδοση του σημαντικότερου έργου του με τίτλον "Γεωγραφικά", αποτελούμενο από 17 βιβλία το έτος 7 π.Χ. και περιλαμβάνει - μεταξύ άλλων - και ιστορικά στοιχεία. Είναι, από τους πρώτους, στην πλειάδα των συγγραφέων, που πλέκουν το εγκώμιο διά τους ναυτικούς νόμους των Ροδίων, οι οποίοι εθεωρήθησαν ως οι "τελειότεροι" των Αρχαίων Εθνών (Γεωγραφικά Β'-ΙΔ'), όπου αναφέρει... "Θαυμαστή δε και η ευνομία της Ρόδου και η επιμέλεια προς όλην τη πολιτείαν και τα ναυτικά, αφ' ης εθαλασσοκράτησε και τα ληστήρια καθείλε και Ρωμαίοις φίλη εγένετο...".

Οι πλείστοι των συγγραφέων, τοποθετούν ως χρόνον υιοθεσίας των Ροδιακών νόμων υπό των Ρωμαίων το διάστημα μεταξύ των ετών 55-51 π.Χ. συνδυάζοντας το γεγονός με τον Ρόδιον φιλόσοφον Παναίτιον, ο οποίος έγινε παιδαγωγός και φίλος του Σκιπίωνος περιφήμου υπάτου της Ρώμης. Σε απόσπασμα του Ναυτικού Νόμου των Ροδίων, σημειώνεται η ευρύτερα γνωστή αίτηση στην Ελληνική γλώσσα του Ευδαίμωνος, εμπόρου εκ Νικομηδείας, προς τον αυτοκράτορα Αντωνίνον, στην οποία δίδει απάντηση "Εγώ μεν του κόσμου κύριος, ο δε νόμος της θαλάσσης τω νόμω των Ροδίων κρινέσθω τω ναυτικώ, εν οίς μη τις των ημετέρων αυτών νόμων εναντιούται".

Παρατίθεται ένα απόσπασμα από το Ναυτικό Νόμο των Ροδίων με μια χαρακτηριστική διάταξη της εσωτερικής νομοθεσίας για τη συμπεριφορά και τις υποχρεώσεις των επιβατών με ορισμένη απαγόρευση προς προστασία από τον κίνδυνο πυρκαϊάς επί των πλοίων. "Ναυτικός Νόμος των Ροδίων" (κεφάλαιο Ι). "... Επιβάτης εν πλοίω ιχθύν μη τηγανίζετω. Ο ναύκληρος αυτώ μη συγχωρείτω...". Η απαγόρευση αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία για την εποχή εκείνη, αλλά και αργότερα. Οι επιβάτες εκείνων των χρόνων, ειδικαίοντο ενός ορισμένου χώρου για κατάκλιση, καθοριζόμενου σε πήχεις, αναλόγως μεγέθους του πλοίου και τίποτε περισσότερο. Κλινοσκεπάσματα, φαγητό κλπ. ήταν αποκλειστική υποχρέωση των επιβατών, ιδίως κατά τους πρώτους χρόνους. Με το ξεκίνημα από παραλιακούς χώρους τι πιο φυσικό να εφοδιάζονταν και με ψάρια για τηγάνισμα και εξασφάλιση κάποιας τροφής. Και εδώ βρίσκεται η πηγή της απαγόρευσης. Το τηγάνισμα γινόταν στο κατάστρωμα σε κάποιο χώρο του ξύλινου πλοίου και εχρησιμοποιούντο ξύλα - κατά κανόνα - ώστε το πέταγμα μιας σπίθας ή οι κινήσεις του πλοίου, να δημιουργούν άμεσο κίνδυνο για την ασφάλεια του πλοίου.

Η ναυτική μας ιστορία αναφέρει - μεταξύ άλλων - και την περίπτωση του φορτηγού πλοίου "ΧΑΔΙΩΤΗΣ", κατά τους νεώτερους χρόνους, να έχει υποστεί σοβαρές ζημιές από πυρκαϊά... "λόγω αμελείας του θαλαμηπόλου, ο οποίος είχε αφήσει επί της πυρός το τηγάνι με λάδι και μετέβη εις την αποθήκην δια να λάβη τρόφιμα...". Ενδιαφέρουσα και η διάταξη του Μέρους ΙΙ, Κεφάλαιο ΙΒ'... "Επιβάτης εν πλοίω, ύδωρ μέτρω λαμβανέτω...". Το ύδωρ ελαμβάνετο εκ κοινής αποθήκης και ήταν υποχρέωση του Πλοιάρχου για τον εφοδιασμό...

Η επιτυχής επίδοση του Ελληνισμού με συμμετοχή όλων σχεδόν των Ελληνικών πόλεων εις τα "ναυτικά" ήταν πάντοτε ένα από τα κυριώτερα θέματα του Αρχαίου Ελληνικού κόσμου. Οι Αρχαίοι Έλληνες, ιστορικοί κυρίως, συγγραφείς, αλλά και όλων των άλλων τομέων, με κάθε ευκαιρία και σε κάθε έστω και μη "ναυτικό" τους έργο, δεν παρέλειπαν πάντοτε στα πνευματικά τους έργα να αναφέρονται και να εξαίρουν την επιτυχή πορεία του Ελληνισμού και τους δεσμούς, με κορυφαίες επιδόσεις, με χώρο τη θάλασσα και τη Ναυτιλία.

Η ΔΟΛΟΦΟΝΙΑ ΤΟΥ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ

Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γιώργου ΣΙΕΤΤΟΥ

Α΄ ΜΕΡΟΣ

Ο Καποδίστριας δολοφονήθηκε τις πρωινές ώρες της 27 Σεπτεμβρίου / 9 Οκτωβρίου 1831 στο Ναύπλιο.

Ο θρύλος του Κυβερνήτη καθώς αναπαράγεται από τους ερευνητές ως τις μέρες μας έχει ως εξής:

Περιγραφή της δολοφονίας

Από τις διάφορες περιγραφές επιλέγω τον Μαρκεζίνη (Α 83-86): "Την πρωίαν της Κυριακής 27 Σεπτεμβρίου (9 Οκτωβρίου) 1831, ότε κατά την συνθήειάν του ο Κυβερνήτης μετέβαιναν εις την εκκλησίαν του Αγίου Σπυριδωνος, έπεσε θύμα επιτυχούς δολοφονικής απόπειρας του Κωνσταντίνου και του Γεωργίου Μαυρομιχάλη, αδελφού και υιού του Πετρομπέη, οι οποίοι ήσαν υπό αστυνομικήν επιτήρησιν, ως τελούντες υπό κατηγορίαν. Οι δολοφόνοι συναντήθηκαν καθ' οδόν με τον Κυβερνήτη, εχαιρέτησαν, επροπορεύθησαν και εστάθησαν ένθεν κακείθεν της εισόδου του ναού. Είναι περιεργον ότι ούτε ο Κυβερνήτης, ούτε οι δύο άνδρες της ασφαλείας αυτού επρόσβησαν το γεγονός, ενώ βεβαίως τα όσα είχαν προηγηθεί με τους Μαυρομιχαλέους έπρεπε να ενέπνευαν ανησυχίαν. Πάντως ο εις τουλάχιστον εκ των επιτηρούντων τους μετ' ολίγον δολοφόνους, ο Ι. Καραγιάννης, είχε μυηθεί εις των συνωμοσίαν.

Οι δολοφόνοι ήσαν εορταστικώς ενδεδυμένοι, διότι το υπ' αυτών προσχεδιασμένον έγκλημα και κατά τα έθιμα της ιδιαίτερας των πατρίδας και ως εσημειώθη, εκ του υπό των αντιπολιτευομένων δημιουργηθέντος κλίματος, εθεωρείτο ως εκτέλεσις καθήκοντος. Ο Γεώργιος Μαυρομιχάλης εκτύπησε τον Καποδίστριαν με μαυρογάινικον μαχαϊρίδων, το οποίον και ευθύς απέρριψε κατά γης. Ταυτοχρόνως ο Κωνσταντίνος Μαυρομιχάλης επυροβόλησε με την πιστόλα του εις το οπίσθιον μέρος της κεφαλής του Κυβερνήτου, ενώ ο Ι. Καραγιάννης επυροβόλησεν ανεπιτυχώς κατά των σωματοφυλάκων του Καποδίστρια. Ο θάνατος υπήρξεν ακαριαίος. "Ο φόνος του Κυβερνήτου εστάθη ο γρηγορότερος από μίαν αστραπή", είπεν εις την αγόρευσίν του, κατά την επακολουθήσασα δίκην του Γ. Μαυρομιχάλη, ο λοχαγός εισηγητής (Ενεπεκίδης, 226).

Ο προσωπικός συνοδός του Καποδίστρια, μονόχειρ κατά την δεξιάν, Κρης απόμαχος Ι. Κοζώνης, απέθεσεν από την αγκάλην του το νεκρόν σώμα του Κυβερνήτου κατά γης και επυροβόλησεν αμέσως κατά του Κωνσταντίνου Μαυρομιχάλη, τον οποίον ετραυματίησεν ελαφρώς. Αλλά όταν ο Μαυρομιχάλης απειράθη να διαφύγη, το μαινόμενον πλήθος εκ του ναού εξερχό-

μενο και το εκτός αυτού, προστεθέν εις τους καταφθάσαντας στρατιώτας, εφήρμοσε κατά του Μαυρομιχάλη τον νόμον του Λυτς.

Συρόμενον δε τον δολοφόνον, ημίγυμνον πλέον και ανοιγοκλείοντα ακόμη τους οφθαλμούς, αγωνιόντα και ζητούντα έλεος, φαίνεται ότι τον απετελείωσε ο πυροβολήσας εκ παραθύρου εκ της έναντι οικίας ο στρατηγός Φωτομάρας (Mendelssohn - Bartholdi, Β' 391).

Εν τω μεταξύ ο Γεώργιος Μαυρομιχάλης κατέφυγε διωκόμενος εις την οικίαν του Γάλλου αντιπρεσβευτού βαρώνου Γατάν και εζήτησεν άσυλον "Ο νεαρός μόλις αντίκρισε τον βαρώνον εκραύγασεν: Ο τύραννος δεν ζει πλέον" εξέπνευσεν από τας ιδικάς μου χείρας και του θείου μου. Και τώρα σας ζητώ άσυλον από το μαινόμενον πλήθος". Ο αντιπρεσβευτής μετά στιγμής δισταγμού απήτησε: "Θα σας προστατεύσω από τον ό-

χλον, αλλά όταν αι αρχαί της πατρίδος σου ζητήσουν την παράδοσίν σου δεν δύναμαι να σας καλύψω πλέον" (Francis Hervé "A residence in Greece and Turkey, τομ. Α, 79).

Υπό την πίεσιν εν τούτοις του λαού και με την υπόσχεσιν ότι ο δολοφόνος θα εδικάζετο κανονικώς, παρεδόθη. Συνεστήθη δε πράγματι στρατοδικεϊον, το οποίο παρά τας διαμαρτυρίας του κατηγορουμένου, αιτουμένου να τον δικάση η εθνοσυνέλευσις, τον εδικά-

σεν, ως και τον Ι. Καραγιάννη, κατόπιν συνοπτικής διαδικασίας και τους κατεδίκασεν αμφοτέρους εις τον δια τουφεκισμού θάνατον (πρακτικό της δίκης στη Γενική Εφημερίδα 1831 και Ενεπεκίδης, 213).

Και ο μεν Γεώργιος Μαυρομιχάλης την πρωίαν της 10ης Οκτωβρίου ετυφεκίσθη, διατηρήσας μέχρι τέλους την ψυχραιμίαν του· ο δε Καραγιάννης υποσχεθείς να προβεί εις σημαντικές αποκαλύψεις επέτυχεν αναστολήν της αποφάσεως και τελικώς μετά ένα μήνα απελύθη (Κασσομούλης, Γ 465).

Η δολοφονία συνέβη, ως εμνημονεύθη, την 6.35' πρωινήν. Μια ώρα βραδύτερον, την 7.45, οι ιατροί Σπ. Καρβελάς, Δ. Τρέιμπερ, Α. Παπαδόπουλος Βρεττός και Ν. Μαράτος παρουσία του Προέδρου της Γερουσίας κ. Δ. Τσαμαδού και άλλων αξιωματούχων, εζήτησαν το πτώμα και συνέταξαν την σχετικήν ιατροδικαστικήν έκθεσιν (Ενεπεκίδης, 215).

Κατ' αυτή, ο Κυβερνήτης είχε πληγεί εις το οπίσθιον μέρος της κεφαλής από πυροβόλον όπλον και εις τον δεξιόν βουβών και την ισχιακήν εξωτερικήν αρτηρίαν από όπλον κοιπτερόν και οξύ. Κατά την κρίσιν των ιατρών, εκτός της κατά κεφαλής απολύτως θανατηφόρου πληγής, και το τραύμα της ισχιακής



εξωτερικής αρτηρίας ήτο επίσης θανατηφόρον καθεαυτό. Την επομένη της δολοφονίας ο νεκρός εταριχεύθη".

Ο Μαρκεζίνης κάνει και τις εξής διευκρινίσεις:

• Η λαϊκή παράδοση αναφέρεται στην 5η πρωινή, την ώρα δε εκείνη στο ναό δεν ήταν παρά μόνο λίγες γυναίκες. Η πραγματικότητα όμως είναι ότι η ώρα ήταν 6.35 πρωινή κατά την επίσημη έκθεση (Ενεπικίδης, "Ρήγας", "Υψηλάντης", "Καποδίστριας", 214).

• Ότι θα επιχειρούσαν απόπειρα κατά της ζωής του το είχε πληροφορηθεί ο Καποδίστριας, αλλά φαίνεται ότι δεν ήθελε να το πιστέψει. Και όπως λέει ο Μέντελσον (τομ. Β. 390), όχι μόνο η αστυνομία αλλά και ο Άγγλος αντιπρεσβευτής Δώκινς του είχαν συστήσει να προσέχει, αλλά λένε ότι απάντησε: "Η θεία πρόνοια αγρυπνεί επί του Κυβερνήτου της Ελλάδος. θα σεβαστούν τας λευκάς του τρίχας". Και όταν μπαίνοντας στο ναό είδε τους Μαυρομιχάιους, των οποίων γνώριζε τις κακές διαθέσεις τους και πάλι δεν έκανε τίποτα. Φαίνεται ότι προς στιγμή ο κυβερνήτης ανέκοψε το βήμα του, διστάζοντας, αλλά ευθύς αμέσως προχώρησε στο θάνατο. Γι' αυτό έλεγαν "το φιλότιμο έφαγε τον κυβερνήτη" (Κασομούλης, τομ. Γ. 437).

Συγκερασμό όλων των απόψεων κάνει ο Δημήτρης Κοκκινάκης (25-27).

Η κηδεία έγινε στις 18/30 Οκτ. 1831 εν μέσω εξαιρετικής συρροής πλήθους και βαθείας συγκίνησης.

Δεν έλειψαν βέβαια και απρεπείς εκδηλώσεις από την αντιπολίτευση. Έφτασαν ακόμη να αποκαλούν το ταριχευμένο λείψανο "μπακαλάον" (Α. Ραγκαβής, Απομνημονεύματα, Α. 290).

Της επικήδειας πομπής προηγούνταν τμήματα σαλπικητών, τυμπανιστών και αποσπάσματα ιππέων και πυροβολητών, τα ορφανά και οι μαθητές των σχολείων του Ναυπλίου και Αργους. Ακολουθούσε η στρατιωτική μουσική, και μετά οι σημαίες και τα οικόσημα της οικογένειας του κυβερνήτη και ανώτεροι αξιωματικοί φέροντας τους δεκαπέντε μεγαλόσταυρους με τους οποίους ο Καποδίστριας είχε τιμηθεί. Ακολούθησαν οι μαθητές των στρατιωτικών σχολών και ο κλήρος. Αμέσως μετά τη σωρό που βάσταζαν έξι ανώτεροι αξιωματικοί. Ακολουθούσαν οι συγγενείς, οι γερουσιαστές και τα μέλη της νέας κυβέρνησης, οι αντιπρέσβεις και οι ναύαρχοι των ξένων αποστολών.

Την πομπή έκλειναν η στρατιωτική φρουρά και ομάδες πολιτών (Λαμπρινίδης Μιχ. Η Ναυπλία, 293).

Αφού εψάλει η νεκρώσιμη ακολουθία, ο επίσκοπος Ιωσήφ απαγγείλει επικήδειο λόγο.

Το λείψανο παρέμεινε στο ναό δεξιά του ιερού βήματος μέχρι που ανεχώρησε ο Αυγουστίνος, ο οποίος το μετέφερε στην Κέρκυρα. Εκεί ετάφη στον οικογενειακό τάφο στη μονή της Πλατυτέρας, χωρίς άλλες διατιπώσεις. Στον τάφο του χαραχτήκε η απέρριπτη επιγραφή "Ι.Α. Καποδίστριας Κυβερνήτης της Ελλάδος" (Ιδρωμένος, 145).

Αίτια

Δύο βασικοί παράγοντες επέδρασαν αποφασιστικά στο έργο του Καποδίστρια.

Ο πρώτος και σπουδαιότερος, ήταν ότι είχε προγραφεί από την αγγλική πολιτική, που έβλεπε στο πρόσωπο του Καποδίστρια τον πρώην υπουργό της Ρωσίας και όχι τον Έλληνα Κυβερνήτη. Έβλεπε δε ακόμα τον άνθρωπο που το 1815 προσπάθησε την ιδιαίτερή του πατρίδα, την Επτάνησο, να την αποσπάσει από τα νύχια των Άγγλων, με αποτέλεσμα να πετύχει ορισμένες παραχωρήσεις υπέρ της αυτονομίας των Επτανήσων.

Η επίσημη Αγγλία δεν ήθελε τον Καποδίστρια Κυβερνήτη

της Ελλάδας. Και δεν έκρυβε μάλιστα την αντιπάθειά της προς αυτόν. Χαρακτηριστικός είναι ο τρόπος που ο Άγγλος βασιλιάς δέχτηκε τον Καποδίστρια πριν έρθει στην Ελλάδα. Είχε πολλές φορές ζητήσει ακρόαση ο Κυβερνήτης της Ελλάδας από τον Άγγλο βασιλιά και τελικά του όρισαν συνάντηση στ' ανάκτορα του Ουϊνδεσορ. Τον άφησαν και περίμενε όρθιος επί ώρες, μέσα στην πινακοθήκη των ανακτόρων και κάποτε άνοιξε μια πόρτα και ο βασιλιάς της Αγγλίας με πολιτικά, και όχι με τη στολή του, όπως προέβλεπε το πρωτόκολλο, μπήκε στην αίθουσα, και χαζεύοντας δήθεν, τους πίνακες προχώρησε και μόλις έφθασε στο μέρος που στεκόταν ο Καποδίστριας, σα ν' απορούσε που τον έβλεπε, τάχα, του είπε: "Α, είστε εδώ, κύριε κόμη; Χαίρω πολύ που σας βλέπω». Και χωρίς να περιμένει απάντηση προχώρησε προς την άλλη πόρτα και βγήκε. Μπήκε δε αμέσως ένας αυλικός που με τη σιωπηλή παρουσία του έδωσε στον Καποδίστρια να εννοήσει ότι τελείωσε η ακρόαση που είχε ζητήσει. Με δοσμένη λοιπόν την εχθρότητα της Αγγλίας είχε φτάσει στην Ελλάδα ο Καποδίστριας.

Ο δεύτερος βασικός παράγοντας που καθόρισε το έργο του και την τύχη του ήταν, το ότι φτάνοντας στην Ελλάδα, δεν βρήκε παρά ερείπια. Κράτος δεν υπήρχε.

Ο Σπ. Μαρκεζίνης, που θεωρείται ο Θουκυδίδης της νεώτερης ιστορίας μας, γράφει για τα αίτια της δολοφονίας του Κυβερνήτη (Α. 81-82): "Ο τρόπος εργασίας, τα πολλά εσωτερικά και εξωτερικά προβλήματα και η οξυτή της αδιστάκτου αντιπολιτεύσεως είναι προφανές ότι ήσκησαν συν τω χρόνω βαθείαν επίδραση επί του Καποδιστρίου τον οποίον κατέστησαν εις το έπακρον ευερέθιστον, δύσπιστον σχεδόν έναντι πάντων και ανίκανον δια την απαραίτητην αυτοσυγκράτησιν, κατ' εξοχήν δε ευαίσθητον εις τας επιθέσεις του τύπου. Το ήρεμον ύφος, το οποίον άλλοτε τον διέκρινε, τον εγκατέλειπεν. "Ο Καποδίστριας εξμολούθει να φέρει το οποίον είχε αναδειχθεί φορτίον, χωρίς ουδαμού να ευρίσκει ευγνωμοσύνην" σημειεί ο Πρόκες - "Όσεν εκτενώς περιγράφων το μαρτύριον του Κυβερνήτη του και τονίζει. "... Και ηδύνατο, μεν να αποδείξει εις τους εναντίον του, ότι όλοι αι ραδιοουργία προήρχοντο εξωθεν και απ' εκείνων οίτινες δεν ήθελαν την ανεξαρτησίαν της Ελλάδος εμή μόνον μικροτάτην ηγεμονίαν. Αλλ' απέναντι της εμπαιθείας η αλήθεια είναι ανίσχυρος και δυσκολότατον είναι να θριαμβεύσει εναντίον μάλιστα πολιτικών ανδρών, εχόντων τα μέσα ν' παραστήσωσιν ως αλήθειαν ό,τι τους αρέσκει...". Πάντα ταύτα συνετέλεσαν, ώστε ο Καποδίστριας να μη δύναται να αντιμετωπίση ψυχραίμως την κατάστασιν, με συνέπειαν την ενίοτε αδικαιολόγητον όξυνσιν την προσωπικών παθών. Εις τούτο πρέπει να αποδοθεί και ο αδικαιολόγητος σκληρός τρόπος συμπεριφοράς έναντι του γηραιού Πετρόμπεη, γεγονός το οποίον εξέθρεψεν αναμφιβόλως το μίσος και την ανάγκην εκδικήσεως εις τον αδελφόν του Κωνσταντίον και τον υιόν του Γεώργιου Μαυρομιχάλη.

Δια την δολοφονίαν άλλωστε του Καποδίστρια υπήρχαν και οι σχεδιάζοντες. Ο Πρόκες - "Όσεν (τομ. Β 502). γράφει ότι: "χρηματική συλλογή προς εκμίσθωσιν δολοφόνων έγινε το σχεδόν αναφανδόν, και ταύτην ηνείχeto ο Μαυροκορδάτος και ενθάρρυνεν ο Ζωγράφος. Μόνο για τον Υψηλάντη σημειεί ότι ηρνήθη να συμμετάσχει εις το σχέδιον, είπων ότι "ο Καποδίστριας δεν είναι τύραννος και η τυραννοκτονία δεν είναι αρετή· εάν ήτο δεν ήθελα μισθώσει φονείς εγώ αυτός θα τον εφόνευα" (Πόκες - Όσεν, Β 499).

Ο Ρώσος διπλωμάτης κόμης Ιωάννης Ribaupierre, ο οποίος μετέσχεν εκ μέρους της Ρωσίας εις τας διαπραγματεύσεις δια την ανεξαρτησίαν της Ελλάδος, έγγραφεν εις τα Απομνημονεύματά του (σελ. 686).

"Έχω πλήρη την πεποίθησιν ότι η χειρ της εφόνευσε τον Κα-

ποδίστρια εξωπλίσθη παρά πράκτορας της απεχθούς Αγγλίας".

Ο Π. Καλέβρας ισχυρίζεται («Πολιτικός βίος του Καποδίστρια», σελ. 32) ότι οι αντίπαλοι του Καποδίστρια είχαν αποπειραθεί να τον δηλητηριάσουν με καφέ, εξαγοράσαντες τον καμαριέρην του Νικολέτον ο οποίος όμως μεταμεληθείς αποκάλυψε τούτο εις τον Καποδίστριαν διατάξαντα να κρατηθεί μυστικόν.

Όσον όμως πολλοί και αν ήσαν οι παράγοντες της δολοφονίας του Καποδίστρια, τελικώς η πιθανότερα άποψις είναι ότι τα προσωπικά ελατήρια των Μαυρομιχαλαίων οδήγησαν εις το έγκλημα".

Ότι οι δολοφόνοι μελέτησαν τον σκοπό τους μόνοι τους, το υποστηρίζει και ο Κασομούλης (σελ. 433).

Αξιοπρόσεκτη είναι και η άποψη του Γρηγ. Δαφνή (σελ. 602 - 606), ο οποίος μας δίνει μια ανάγλυφη εικόνα των γεγονότων που προηγήθηκαν της δολοφονίας. Ας τον ακούσουμε:

Οι Υδριώτες, που ήξεραν ότι ο καιρός εργαζόταν σε βάρος τους, ξεκίνησαν για να κατακτήσουν τα νησιά του Αιγαίου, ώστε να αποκτήσουν έσοδα, κυρίως από τις εισπράξεις του τελωνείου της Σύρας. Τα πλοία που διέθεταν ήταν αρκετά για την επιχείρηση, όσον καιρό ο στόλος θα ήταν παροπλισμένος.

Γι' αυτό, όταν πληροφορήθηκαν ότι ο Καποδίστριας θα κινητοποιούσε τον στόλο, για να τους υποχρεώσει να εγκαταλείψουν τις αντικυβερνητικές πειρατικές ενέργειες, αποφάσισαν να εμποδίσουν την κινητοποίηση και να αρπάξουν τα πολεμικά.

Τελικά κατάφεραν να καταστρέψουν τη φρεγάτα και δυο κορβέτες. Πώς ξέφυγαν όμως τα δυο ατμόπλοια, που το καθένα τους είχε χωρητικότητα διακόσιους τριάντα τρεις τόνους, μηχανή από σαράντα οκτώ άλογα, ημιόλια πανιά σε τέσσερα κατάρτια, και οπλισμό οκτώ κανόνια των 68 λίτρων που μπορούσαν να ρίξουν πυρακτωμένες εκρηκτικές βόμβες και βολιοθήκες με πεντακόσια σφαιρίδια.

Αλλά η κύρια δύναμη του Καποδίστρια ήταν η νομιμότητα. Ως τη στιγμή που προκήρυξε τις εκλογές, η αντιπολίτευση μπορούσε να του αμφισβητεί τη λαϊκή υποστήριξη, να υποστηρίζει ότι απουσίαζε το consensus, να τον χαρακτηρίζει τύραννο. Με τις εκλογές η κατάσταση θα ξεκαθάριζε. Αν τις κέρδιζε ο Καποδίστριας, η αντιπολίτευση η θα έπρεπε να διαλυθεί, η θα έπρεπε να πολιτευθεί μέσα στα νόμιμα πλαίσια που θα προσδιόριζε η συνέλευση. Η Ύδρα αρνιόταν να αντιμετωπίσει παρόμοιο ενδεχόμενο. Γι' αυτό, στις 18 Αυγούστου, κάλεσε τις επαρχίες να στείλουν τους πληρεξούσιούς τους, η εκείνους που ήταν στη Δ' Συνέλευση η καινούργιους, στην Ύδρα. Οι Υδριώτες ήθελαν να καταργήσουν τον Καποδίστρια, όπως είχαν καταργήσει το εκτελεστικά της β' περιόδου. Στην προσπάθειά τους αυτή βρήκαν στήριγμα τον Dawkins και το Rouen, η το Lalande και το Lyons, το στρατηγό Guéhenec και το επιτελείο του.

Ο αγώνας κατά του Καποδίστρια πήρε οξυτάτη μορφή τον Αύγουστο και το Σεπτέμβριο. Η εφημερίδα "Απόλλων", που εκδιδόταν στην Ύδρα, καλούσε ανοικτά σε ένοπλη εξέγερση το λαό. Η απήχηση που είχε ήταν πολύ μικρή. Πρώτο, γιατί το σύνολο σχεδόν του πληθυσμού δεν ήξερε να διαβάσει, δεύτερο, γιατί δεν υπήρχαν τα μέσα διανομής της, τρίτο, γιατί δεν μπορούσε να τραβηχτεί παρά σε ελάχιστα φύλλα. Οι τυπογραφικές εγκαταστάσεις ήταν πρωτόγονες, ενώ οι διαθέσιμοι τυπογράφοι μετριούνταν στα δάκτυλα του ενός χεριού. Κάθε έντυπο που κυκλοφορούσε στην Ελλάδα είχε ανάγκη από επιδότηση, για να συνεχίσει την έκδοσή του. Κανένα δεν ήταν ανεξάρτητο και δεν παρουσίαζε τις απόψεις του εκδότη του. Γι' αυτό και ο Καποδίστριας θέλησε να βάλει ορισμένους περιορισμούς με το ψήφισμα 31 της 26/8 Μαΐου 1831 (66). Ως τη δη-

μοσίευση του ψηφίσματος η ελευθεροτυπία ήταν απόλυτη και ο τύπος ανεμπόδιτος να γράφει ό,τι ήθελε. Το κοινό της Ύδρας όμως δεν περιορίστηκε να αντιποιηθεί αρμοδιότητες ανώτατου άρχοντα και να εκστρατεύει δημοσιογραφικά κατά του κυβερνήτη. Μετά την αποτυχία του Πόρου, επιδίωξε να οργανώσει εκστρατεία εναντίον του Ναυπλίου. Όταν δεν τα κατάφερε, έστειλε ενισχύσεις στους Μαυρομιχαλαίους που συντηρούσαν επαναστατικές εκδηλώσεις στη Μάνη. Συγχρόνως συνέχιζε τις πειρατικές επιδρομές στα διάφορα νησιά, αλλά και σε λιμάνια της ηπειρωτικής Ελλάδας, για να αρπάξει τις εισπράξεις από τα τελωνεία και τα δημόσια ταμεία. Έτσι, το Υδριώτικο πλοίο "Αντίζηλος" αφαίρεσε από το ταμείο της Αταλάντης είκοσι πέντε χιλιάδες φοίνικες.

Ο Καποδίστριας ζήτησε τη βοήθεια των συμμάχων. Συνάντησε άρνηση, ενώ οι πληροφορίες που συγκέντρωνε αποκάλυπταν ότι Άγγλοι και Γάλλοι διπλωματικοί αντιπρόσωποι υποκινούσαν τις στασιαστικές ενέργειες. Γιατί; Πριν απαντήσω στο ερώτημα θα σκισάρω τον Dawkins και το Rouen, που είχαν το τίτλο του resident, που αποδόθηκε ελληνικά με τον όρο αντιπρέσβυς. Ο Edward James Dawkins ήρθε στην Ελλάδα τα τέλη Νοεμβρίου 1828, αφού υπηρέτησε στη Λατινική Αμερική και αντιπροσώπευσε τη Μεγ. Βρετανία στη διάσκεψη του Παναμά. Ο Temperley τον θεωρούσε έξυπνο και πανούργο (astute), ενώ ο Webster τον χαρακτηρίζει "ως πρακτικό μυαλό χωρίς μεγάλη δύναμη" και προσθέτει ότι ο Palmerston έβρισκε τις εκθέσεις του Dawkins πολύ φτωχές. Έμεινε στην Ελλάδα επτά χρόνια. Στράφηκε κατά του Καποδίστρια, όταν ο κυβερνήτης αρνήθηκε να δεχτεί το πρωτόκολλο του Μαρτίου 1829. Όταν άλλαξε η κυβέρνηση στην Αγγλία, ο Dawkins δεν άλλαξε στάση. Γι' αυτό και ο κυβερνήτης έγραφε στον Palmerston: «Δεν εργάστηκα στην Ελλάδα για τον εαυτό μου η για τους δικούς μου και η διοίκησή μου, όπως και οι γνώμες μου, είναι ανεξάρτητες απόλυτα από κάθε προσωπικό συμφέρον, αν φυσικά δε θεωρείται προσωπικό συμφέρον ανώτερης τάξεως η πλήρης αυταπάρνηση. Στο σημείο που είναι τα πράγματα έξω από την Ελλάδα και στην Ελλάδα, παρακάλεσα και θα εξακολουθήσω να παρακαλώ τις δυνάμεις να ρυθμίσουν κατά κάποιο τρόπο το μεγάλο ζήτημα της κυβερνήσεως αυτής της χώρας. Να είστε βέβαιος, μυλόρδε, ότι από όλες τις αποφάσεις η πιο σύμφωνη με τις ευχές μου θα είναι εκείνη που θα μου προμηθεύσει μια ώρα ενωρίτερα το μέσο να τερματίσω την επίπονη αποστολή που μου επιβλήθηκε". Ο Achille Rouen, γιος συμβολαιογράφου, μπήκε στη διπλωματική υπηρεσία το 1810 και πήρε τον τίτλο του βαρόνου, λίγο πριν από την ανατροπή του Κάρολου Γ'. Διορίστηκε στην Ελλάδα, ως resident και γενικός πρόξενος, τον Απρίλιο 1829 και έφτασε στο Ναύπλιο στις 27 Ιουνίου. Ήταν προπομπός του Alphonse de Lamartine, που είχε οριστεί ως πληρεξούσιος υπουργός και έκτακτος απεσταλμένος κοντά στο νέο ηγεμόνα της Ελλάδας. Αλλά ο ηγεμόνας αυτός άργησε να έρθει και έτσι η χώρα μας δε γνώρισε το Lamartine ως διπλωματικό αντιπρόσωπο της Γαλλίας. Έτσι, σταθεροποιήθηκε ο Rouen στην Ελλάδα, που, αντίθετα με τις οδηγίες που του έστειλε η κυβέρνηση του, όχι μονάχα δε βοήθησε τον Καποδίστρια, άλλα όσο μπορούσε τον πολέμησε. Όπως και ο Άγγλος συνάδελφός του. Αυτό το κατάγγελε επίσημα ο κυβερνήτης σε υπόμνημά του προς τη διάσκεψη του Λονδίνου, στις 5 Σεπτεμβρίου 1831.

Αλλά γιατί οι Dawkins και Rouen τορπίλιζαν τον Καποδίστρια, παρά τις εντολές που είχαν από τις κυβερνήσεις τους; Η απάντηση είναι εύκολη. Πρώτο, γιατί οι οδηγίες του Palmerston και του Sebastiani, που έδιναν τη νέα γραμμή να υποστηριχτεί ο Καποδίστριας, έφτασαν μετά την κατάληψη του Πόρου, όταν δηλαδή οι δυο αντιπρόσωποι είχαν εκτεθεί.

Δεύτερο, γιατί ήθελαν να βάλουν τους ανθρώπους τους στην κυβέρνηση και μάλιστα σε θέσεις-κλειδιά. Πίστευαν ότι το Παρίσι και το Λονδίνο θα δέχονταν τα τετελεσμένα γεγονότα. Οι διπλωματικοί αντιπρόσωποι στις πρώτες δεκαετηρίδες του ΙΘ' αιώνα, όταν ακόμα δεν υπήρχε ο τηλεγράφος, διατηρούσαν μεγάλα περιθώρια πρωτοβουλίας, γιατί οι επικοινωνίες ήταν πολύ δύσκολες και αργοκίνητες. Αυτό που θα συνέβαινε στο Ναύπλιο, θα το μάθαιναν στην Ευρώπη μετά είκοσι ως τριάντα μέρες. Σε άλλες τόσες ημέρες θα ερχόταν η αντίδραση του κέντρου. Αρκετό χρονικό διάστημα για να ηρεμήσουν και οι πιο έντονες συγκινήσεις. Έτσι, οι Dawkins και Rouen ήταν ελεύθεροι να κάνουν το παιγνίδι τους. Και να παρασύρουν σ' αυτό τους αρχηγούς των ναυτικών μοιρών. Ο κυβερνήτης ήταν υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί μονάχα τη ρωσική ναυτική μοίρα, με αποτέλεσμα να δυναμώνει η φήμη ότι αυτός εργαζόταν για να βάλει την Ελλάδα στην τροχιά της Ρωσίας, ενώ η αντιπολίτευση για να την κρατήσει στην αγγλογαλλική. Και αν ακόμα γίνει δεκτό ότι οι δυο αντιπρόσωποι δεν υποκίνησαν τους Υδριώτες και τους Μαυρομιχαλαίους, η άρνησή τους να συνεργαστούν με τον κυβερνήτη για την αποκατάσταση της τάξεως, μετά μάλιστα από τη σύγκληση της συνελεύσεως, αποτελούσε πολύτιμη βοήθεια σ' όσους υπονόμειαν τον Καποδίστρια.

Το σκοτεινό ξημέρωμα

Η οικογένεια Μαυρομιχάλη πρόσφερε πολλά στον αγώνα. Γι' αυτό και οι αξιώσεις της ήταν πολλές. Εξάλλου, συνηθισμένη να δίνει διαταγές και όχι να δέχεται, δύσκολα μπορούσε να προσαρμοστεί στη μεταπελευθερωτική κατάσταση. Ο Καποδίστριας διόρισε τον Πετρόμπεη στο πανελλήνιο. Αλλά η οικογένεια είχε ανάγκες και μεγάλες. «Για να ικανοποιήσω όλα σας τα αιτήματα», έγραφε ο κυβερνήτης στον Πετρόμπεη, «θα έπρεπε να διαθέτω μερικά εκατομμύρια τάλληρα. Όπως όμως σας είπα, το προσωπικό ταμείο μου είναι άδειο και το κρατικό μόλις μπορεί να αντιμετωπίσει τις πιο επείγουσες ανάγκες του Φεβρουαρίου. Αυτό είναι γνωστό και θα μπορούσατε να βεβαιωθείτε ο ίδιος κοιτάζοντας τα βιβλία της επιτροπής για τα οικονομικά». Τέσσερεις μήνες προηγουμένως, ο κυβερνήτης ήταν πρόθυμος να μεσολαβήσει για να πάρει ο Πετρόμπεης δάνειο οκτώ ως δέκα χιλιάδες πιάστρα. Αλλά, του έγραφε, «αν κατένας από σας (και μιλάω για κείνους ποθ κατέχουν τις πρώτες θέσεις στην πολιτική ζωή της χώρας) με βοηθούσε λίγο και καλόπιστα, λησμονώντας για μια στιγμή τα προσωπικά συμφέροντά του, το έργο μου θα γινόταν πιο εύκολο για μένα και πιο καρποφόρο για την πατρίδα».

Οι Μαυρομιχαλαίοι, για να ικανοποιηθούν, έπρεπε να αποκατασταθούν ως κύριοι της Μάνης, με το δικαίωμα να κρατούν για τον εαυτό τους κάθε πρόσοδο της επαρχίας. Επειδή τέτοιο δικαίωμα καμιά κυβέρνηση δε μπορούσε να τους το αναγνωρίσει, αποφάσισαν να το πάρουν μόνοι τους. Ύστερα από μια πρώτη, δοκιμαστική, απόπειρα το Πάσχα του 1830, αποφάσισαν, στις αρχές του 1831, να παίξουν γερό παιγνίδι. Οργάνωσαν επαναστατικό κίνημα στη Μάνη, διώχνοντας τον έπαρχο και συγκροτώντας επιτροπή, που ανέλαβε τη διοίκηση. Ο αδελφός του Πετρόμπεη, Κωνσταντίνος, ζήτησε τότε την άδεια να πάει στο Λιμένα της Μάνης, έδρα της εξεγέρσεως, για να μαλακώσει τα πράγματα. Μόλις όμως έφτασε εκεί, πήρε την αρχηγία του κινήματος, που είχε το σύνθημα «σύνταγμα-ελευθερία του τύπου». Με τη σειρά του ο Πετρόμπεης, που ήταν μέλος της γερουσίας, παρακάλεσε τον Καποδίστρια να τον αφήσει να επέμβει για να ξαναγουρίσει η τάξη στη Μάνη. Ο κυβερνήτης, που, μετά τη στάση του Κωνσταντίνου, δεν εμπιστευόταν κανένα Μαυρομιχάλη, αρνήθηκε να του δώσει άδεια ταξιδιού. Ο Πετρόμπεης αγνόησε την άρνηση, μπήκε στη γολέτα του Thomas Gordon, που είχε σημαία του Ιονίου κράτους, και

πήγε στη Ζάκυνθο. Εκεί, ναύλωσε γαλαξιδιώτικο καϊκι για το Λιμένα. Αλλά ο καιρός ήταν άσχημος και το καϊκι αναγκάστηκε να ποδίσει στο Κατάκωλο, όπου τον συνέλαβε ο Κανάρης, που είχε πάρει διαταγή να τον κυνηγήσει, και τον μετέφερε στο Ναύπλιο. Διατυπώθηκε εναντίον του η κατηγορία ότι εγκατάλειψε τη θέση του και προφυλακίστηκε στο Ίτς-Καλέ.

Η σύλληψη του Πετρόμπεη ανάγκασε τον Κωνσταντίνο να γυρίσει στην πρωτεύουσα. Τον έβαλαν σε αστυνομική επιτήρηση, όπως και το γιο του Πετρόμπεη, Γεώργιο. Η σταθερή στάση της κυβερνήσεως, που έστειλε στρατό στη Μάνη, δεν έφερε θετικά αποτελέσματα, γιατί οι Γάλλοι, που στρατοπέδευαν στη Μεθώνη, βοηθούσαν τους Μανιάτες, όπως ο Lalande βοηθούσε τους Υδριώτες, με την άρνησή του να εμποδίσει τα υδριώτικα καράβια, που δεν είχαν νόμιμα ναυτιλιακά έγγραφα, να ταξιδέψουν. Ήταν φυσικό τα καράβια αυτά, ιδιαίτερα ύστερα από τα γεγονότα του Πόρου, να πάνε στη Μάνη, για να ενισχύσουν την εξέγερση, ώστε να μη φαίνεται ότι μόνο το κοινό της Ύδρας ήταν αντίθετο προς την κυβέρνηση. Προσπάθεια για συμφιλίωση, που ανέλαβε ο γεροισιαστής Γεώργιος Αινιάν, τον Ιούλιο, έμεινε άκαρπη. Άλλη προσπάθεια έγινε στις αρχές Οκτωβρίου. Ο Ricord ζήτησε από τον Καποδίστρια, μεταβιβάζοντας παράκληση της μάνας του Πετρόμπεη, να ακούσει τις εξηγήσεις που θα του Έδινε ο τελευταίος. Πραγματικά, στις 8 Οκτωβρίου, Σάββατο, ο κρατούμενος του Ίτς-Καλέ οδηγήθηκε στο κυβερνείο. Ο Καποδίστριας, πριν τον δεχτεί, διάβαζε τις ξένες εφημερίδες, που μόλις είχαν φτάσει. Μια, «The London Post», τον κατηγορούσε ως πράκτορα των Ρώσων και ως τύραννο, που καταδίωκε άδικα τους Μαυρομιχαλαίους. Νευρίασε και αρνήθηκε να ακούσει τον Πετρόμπεη, που μεταφέρθηκε ξανά στη φυλακή.

Ξημερώματα την άλλη μέρα, Κυριακή, ο Καποδίστριας, φορώντας ρεδιγκότα μπλέ-φονσέ, πήγε να εκκλησιαστεί στον Άγιο Σπυρίδωνα, σύμφωνα με τη συνήθειά του. Εκεί στην είσοδο της εκκλησίας, τον περιέμεναν ο Κωνσταντίνος και ο Γεώργιος Μαυρομιχάλης. Αφού τον χαιρέτισαν με υπόκλιση, και τους ανταπέδωσε το χαιρετισμό, βγάζοντας το καπέλο του, τον κτύπησαν με πιστόλι ο πρώτος, με μαχαίρι ο δεύτερος. Ο κυβερνήτης ξεψύχησε αμέσως.

Προφητικά ήταν τα λόγια του Πετρόμπεη Μαυρομιχάλη που σε μια επιστολή του από το Σεπτ. (20 Οκτ.) 1827 έγραφε στον Ιγνάτιο ότι ο Καποδίστριας πρέπει να έρθει στην Ελλάδα «περιστοιχιζόμενος τουλάχιστον με έξι χιλιάδες τακτικούς για να μπορέσει να απαλλαγεί από τους τοπικούς αρχηγούς και να βελτιώσει τον τόπο. Και προειδοποίησε: «...εις διαφορετικόν όμως περίστασιν, Σας εξομολογώμαι με όλη μου την συνείδησιν, αλλά με λύπη της ψυχής μου, ότι τα λάθη θέλωσι τρέξει τον ίδιον δρόμον, η πλεονεξία θα υπεραυξήσει, η προσωπική ασφάλεια θέλει μηδενίζεται, ως και ήδη, και το χειρότερον από όλα ότι και η υπόληψις αυτή της εξοχότητάς του θέλει κλονισθεί μετ' ολίγον από του φθάσει να κρεμασθεί από την διάκρισιν την μαχαιοφορούντων - » (Ε. Πρωτοψάλτης, Ιγνάτιος Μητροπολίτης Ουγγροβλαχίας, τομ. Α - 276).

Η φυλάκιση του Πετρόμπεη είχε οξύνει ακόμη περισσότερο τα πνεύματα και οι αντικαποδιστριακοί με την ενίσχυση των Άγγλων και των Γάλλων αποφάσισαν να δολοφονήσουν τον Καποδίστρια.

Για την ηθική αυτοουργία της δολοφονίας ο Κολοκοτρώνης είπε αποκαλύπτα ότι, αν οι Μαυρομιχαλαίοι δεν είχαν διαβεβαιώσει ότι θα έμεναν ατιμώρητοι δεν θα επιχειρούσαν το εγκλήματά τους (Απομνημονεύματα)

Συνεχίζεται

ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ 1821

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΕΘΝΕΓΕΡΣΙΑΣ

Επιμέλεια: Πλωτάρχη Λ.Σ. ε.α. Δ. ΤΖΕΛΕΠΗ

Κατά τη δεκαετή και πλέον έρευνα σε 500.000 έγγραφα του αρχείου της Ιεράς Μεγίστης Μονής Βατοπαιδίου με τον καθηγητή της Βυζαντινής ιστορίας του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου και πρώην Διοικητή του Αγίου Όρους Ν. Παπαδημητρίου-Δούκα προς ανεύρεση, ψηφιοποίηση και έκδοση των Πατριαρχικών εγγράφων από την πτώση της Πόλης, εντοπίστηκε ανάμεσα σε πλήθος ευχαριστήριων επιστολών προς την Ιερά Μονή, από τον Καποδίστρια μέχρι και τον Ελ. Βενιζέλο, αλληλογραφία της περιόδου 1821-1822 μεταξύ Έλληνας και φίλου του αλλοδαπού, η ταυτότητα των οποίων διερευνάται, σε μετάφραση από τη γαλλική. Η ιστορική γνώση των συμβάντων προ και στη διάρκεια της Εθνεγερσίας κατά την περίοδο της αλληλογραφίας, υποδηλώνει άνθρωπο που ζούσε στη Γαλλία και επέστρεψε για να λάβει μέρος σ' αυτά, αποτυπώνοντας τον παλμό της εποχής. Ο ειρμός της σκέψης, οι ερωτήσεις και οι απαντήσεις φανερώνουν άτομα καλλιεργημένα. Η ορθογραφία των αποσπασμάτων ακολουθεί το κείμενο κατά το μονοτονικό σύστημα. Ο φάκελος τιτλοφορείται "Η Ελλάς τω 1821, Και τω 1822. (αλληλογραφία Πολιτική Συγγραφείσα παρ' ενός Έλληνας)". Αποτελείται από 56 φύλλα τα οποία περιλαμβάνουν Εισαγωγή (είδησις), Πίνακα περιεχομένων και τις δώδεκα Επιστολές.

Θεωρώ χρέος μου η πρώτη αναφορά σταχυολογημάτων του τόσο σημαντικού, από τα αναγραφόμενα, ιστορικού κειμένου να πραγματοποιηθεί από το έγκριτο Περιοδικό μας. Τα αποσπάσματα αναφέρονται στην προ της Επανάστασης εποχή.

"Επιθυμώ παρ' εμού να μάθης τα της κινδυνεύουσας Πατρίδος μου. Τούτο το γλυκύ όνομα, καίτοι εγκεχαράγμενον εις της ψυχής μου το βάθος δεν ήθελεν είσθαι προ δύο ετών Ικανόν να σαφηνίσει την ιδέαν σου, καθότι τότε είχαν τω όντι τόπον γεννήσεως, δεν είχαν όμως Πατρίδα... Η Ελλάς εις την οποίαν πρώτον είδον τον ήλιον, η Εκκλησία, ήτις μοι έδωκε τον Ιερόν χαρακτήρα του Χριστιανού, ζώσαι αμφοτέροι εις το βάθος του τάφου με απεμάκρυνον από τον Μητρικόν τον Κόλπον, δια να με αποκαταστήσωσιν άνθρωπον ζώντα εν κοινωνία με τον Θεόν, και με τους ομοίους μου. Αλλά την σήμερον το πάν μετεβλήθη. Ο χρόνος της επηρείας παρήλθεν. Η Ελλάς εξυπνά από μίαν ληθαργίαν τεσσάρων εκατονταετηρίδων. Ρέει ποταμηδών των μαρτύρων το αίμα. Εδώ αρχίζει η παλιγγενεσία του έθνους μου. Λαός εσβεσμένος από των εθνών τον κατάλογον λαμβάνει από χειρός Κυρίου την νέαν του ύπαρξιν. Εις μάτην η Πολιτική του αιώνος διατάζει περί το θαύμα..."

Ακολουθως, αναλύει ιστορικά το σπάνιο της αναγέννησης έθνους, το οποίο μεγαλούργησε στο παρελθόν, μετά από μακροχρόνια δουλεία, αποδίδοντας τούτο στη θέληση του Θεού και όχι στις τακτικές ιστορικές μεταστοιχειώσεις. Ο αλλοδαπός μερικώς συμφωνεί με τη θεωρία, όμως, θέτει τα ερωτήματα:

"Δύναιται άρα η επανάστασις να είναι ποτέ νόμιμος, υποστηρίζει τάχα ο Θεός υπόθεσιν άδικον; Και αν ούτος έχη, εμπορεί να τελεσφορήση των Ελλήνων επιχειρήσις; Αι υποτακτικά σχέσεις των Ελλήνων προς την Οθωμανικήν Πόρταν είναι τάχα αι αυτάι καθώς αι

των λοιπών εθνών της Ευρώπης προς τους νομίμους αυτών Βασιλείς; Ναι η όχι; Και ακολούθως πώς πρέπει να θεωρήται η επανάστασις των Ελλήνων κατά της υπερεχούσης εξουσίας;"

Οι ερωτήσεις είναι αμειλικτες, όπως και οι απαντήσεις:

"Ο Θεός, όστις είναι η πηγή πάσης επιγείου εξουσίας, διένειμεν αυτήν εις τον άνθρωπον ατομικώς, καθως εχάρισεν εις τους ανθρώπους το αυτεξούσιον γενικώς. Αλλ' έπειτα τάχα εκ τούτου, ότι ο Θεός επέτρεψε την του ενός, και του άλλου κατάχρησιν; Όσον συνεχέστερον παρεκτρέπεται ο άνθρωπος από του Θείου Νόμου τας εντολάς, τόσον βυθίζεται αυθαιρέτως εις την κτηνώδη κατάστασιν της φύσεως, κατάστασιν Πολέμου, Εργασίας, και Αντεργασίας... Τότε μόνον η αντίστασις είναι νόμιμος, ότε η εξουσία παύει του να είναι τοιαύτη, ότε βιάζει τον άνθρωπον, η το έθνος όλον του υπήκοον να προσφύγη εις την φυσικήν του υπερμαχίαν. Συμπεραίνω λοιπόν ότι η κατά της νομίμου εξουσίας επανάστασις ποτέ δεν είναι νόμιμος, αλλά και η νομιμότης αυτή δεν συνίσταται όλως διόλου εις την αρχέγονον καταγωγήν της. Δια να είναι νομιμότης, πρέπει να λάβη το Κυρός της από τον τρόπο της χρήσεως της δυνάμεώς της... Η Βασιλική εξουσία επήγαγε φυσικώς εκ της Πατρικής. Ο Θεός δεν άφησεν εις τον πεπτωκότα άνθρωπον την φροντίδα του να συστήση Διοίκησιν της κοινωνίας... ως νεάζουσαν τότε ακόμη, και νεοσύστατον... Δεν απολογούμαι όμως, άπαγε, υπέρ εκείνων των ταραχοποιών, οι οποίοι αφανίζουσιν έθνη ολόκληρα με τας Δημεγερσίας των... Λέγε τώρα, αγαπητέ μοι φίλε, που πρέπει να κατατάξωμεν την επανάστασιν των Ελλήνων κατά της Οθωμανικής Πόρτας. Εξουσία, ήτις εν διαστήματι τεσσάρων αιώνων δεν ειρηνοποιήθη με τους υποτελείς της λαούς... δύναιται άρα να οικειοποιηθή ποτέ τον λεπτόν χαρακτήρα της Νομίμου αρχής;... είναι άραγε οι Έλληνες της

Πόρτας υπήκοοι, κατά την παγκόσμιον σημασίαν της λέξεως; Κρίναί το ο ίδιος εκ των καθεξής... Αον: Διότι δεν ορκώθησαν ποτέ ως υπήκοοι της Πόρτας. Βον: Διότι αυτή δεν απαιτεί ποτέ παρ' αυτών τοιούτον όρκον. Γον: Διότι οι χριστιανοί εξαγοράζουσιν ενιαυσίως την ζωήν των με το χαράτσιον, το οποίο θεωρείται ως λύτρον των αιχμαλώτων χριστιανών. Δον: Διότι ο Σουλτάνος τόσον αδιάφορος προς τα Ιερώτερα της νομίμου υπεροχής δικαιώματα, και οι Έλληνες τόσον μακράν απέχουσι του να τα αναγνωρίζουσιν, ώστε η Δικανική εξουσία παρεχωρήθη πραγματικώς εις τους Επισκόπους. Δούλοτε, πλήρωνε, υποτάσσου. Ιδού ο μόνος Νόμος ο δοθείς προς τους χριστιανούς. Ιδού η μόνη συνθήκη της υπάρξεως του Έθνους. Εον: Δεν είναι εννόμως υπήκοοι οι Έλληνες, διότι δεν υπακούουσιν εις την Οθωμανικήν Διοίκησιν αλλ' υποχωρούσι, και δαμάζονται δια της ενόπλου δυνάμεως των Δημοβόρων Τούρκων. Αλλ' έθνος έθνους να άρχη, δεν είναι ποτέ Νόμιμος, ειμί, όθεν μεσολαβήση μία τις υιοθεσία Πολιτική, ήτις να συνδέει τας δύο Φυλάς, εις αυτάς εξαλείφεται το ετερογενές δια της Ισότητος των δικαιωμάτων... Λέγω δε ότι οι Έλληνες δεν είναι υπήκοοι του Σουλτάνου, διότι δεν θεωρείται άλλως, ειμί ως υποτελείς, και ειλωτες των αληθινών υπηκόων του Τούρκων... Οι Έλληνες καθώς Γενναίως εκήρυξεν η προ-



σωρινή του Έθνους Διοίκησης, και τούτο είναι αλήθεια Ιστορική, δεν έπαυσαν διαμαρτυρούμενοι εμπράκτως κατά της δυναστείας των Οθωμανών. Από αλώσεως της Κωνσταντινουπόλεως μέχρι τούδε, δεν ευρίσκω φίλην εποχήν, καθ' ην να έλειψαν εξ ολοκλήρου αι κατά τόπους και χώρας αντιστάσεις των Ελλήνων προς τους ληστούντας. Οι Μανιάται, οι Σφακιανοί, οι Γενναίοι του Σουλίου υπέρμαχοι, και άλλα φυλαί ορεινών εγκατοίκων εβάστασαν πάντοτε τα όπλα εις τας χείρας, και της εννόμου ελευθερίας τον έρωτα εις τα βάθη της ψυχής των..."

Περιγράφει γλαφυρότατα και με λεπτομέρειες την τυραννία, τα λουτρά αίματος, το παιδομάζωμα, τους βιασμούς, την αρπαγή των περιουσιών, τη βεβήλωση των Ναών κατά τη μακροχρόνια δουλεία καταλήγοντας:

“Ας μακαρίζωμεν εαυτούς, ότι ετράφημεν με τον άρτον της Θείας χάριτος υπό την σκιάν των Ιερών Θυσιαστηρίων, έχοντες προστάτιδα την αγίαν του Χριστού εκκλησίαν, δι' ης και η Γλώσσα μας ως αφροσωμένη εις δοξολογίαν του αληθινού Θεού διετηρήθη, και τα δίκαια του έθνους έμειναν καθαρά, και απαραμείωτα. Ούτως εφθάσαμεν ημείς εις την εποχήν μιας παραδειγματίστου αναγεννήσεως, και ηξιώθημεν να ζήσωμεν, και να είδωμεν την μυριοπόθητον ταύτην ημέραν διότι το υγιές μέρος του έθνους εις ουδέν ελογίσαστο την απόλαυσιν των Γηίνων αγαθών, προκρίνων να φυλάξη την πίστην... Ποίος δικαιούται να μας στερήση το βραβείον το ητοιμασμένον παρά του Θεού δια τους Πιστούς;...”

Ο αλλοδαπός του υποβάλει τις ακόλουθες ερωτήσεις:

“Ποία είναι τ' αληθή αίτια της εν διαστήματι τεσσάρων αιώνων διατηρήσεως του Ελληνικού έθνους υπό τον Οθωμανικόν ζυγόν; Ποία είναι έπειτα τα καθ' αυτό συντελεσθέντα αίτια των οποίων η αλληλοδιάδοχος σειρά επέφερε την γενικίην επανάστασιν του Ελληνικού έθνους, καθ' ην εποχήν εξεργάγει;...”

Έτσι του δίνεται η ευκαιρία να προβεί σε ιστορική ανασκόπηση αρχόμενη από την πτώση της Κωνσταντινουπόλεως:

“Άλλ' όμως η άσβεστος λάμψις του φωτός δεν έπαυσε να λάμπη και να φωτίζει επί του Ιερού Βήματος, και μέσα εις την σκοτίαν ούσα δεν εσβέσθη ποτέ. Από Γεναδίου του Πατριάρχου μέχρι Ιερεμίου, και έκτοτε μέχρι της εποχής, καθ' ην ανεφάνησαν τα πρώτα συμπτώματα της αναγεννήσεώς μας, πολλοί αξιοπρεπείς Ποιμένες και Ιεράρχαι ζηλωταί διέλαμπαν επί του Πατριαρχικού Θρόνου της Κωνσταντινουπόλεως... Από το 1453 έτος μέχρι του 1720, ποίος δύναται να μας δείξει ένα καν επίγειον προστάτην της εκκλησίας του Ελληνικού έθνους; Μήπως ήτον η Γερμανία;... Η Βενετία;... Το Τάγμα της Ρόδου και της Μάλτας;... Η Γαλλία;... Η Ρωσία;... Όλη η οικουμένη μας είχε λησμονήσει, και μόνον οι αδελφοί μας έκλειον την δυστυχίαν μας, και συνινθρήνουν μεθ' ημών. Εις αυτήν την απαραδειγματίστον εγκατάλειψιν μέχρι του 1720 έτους μίαν και μόνον αιτίαν της διατηρήσεώς μας καθορώ, την προσκυνώ, και την λατρεύω. Βλέπω ένα Χείμαρρον ύδατος ζώντος, μίαν Πηγήν Οικτιρμού εκχεομένην εφ' ημάς από το ύψος του Ουρανού, καθώς εκείνη η νυκτερινή Δρόσος, η οποία εν καιρώ ανομβρίας πίπτει ανεπαίσθητως, και ζωογονεί τας διψώσας ερημίας. Πας αληθής χριστιανός, όστις έφθασε να παρατηρήση αυτό το εξάισιον θαύμα προηστάνθη βέβαια την αναγέννησίν μας, και απέθανε παρηγορημένος... Ο Πατριαρχικός της Κωνσταντινουπόλεως Θρόνος, και η Ιερά Σύνοδος εκτός της πνευματικής εξουσίας, έχουσι και κοσμικήν, ώστε εκ περιστάσεων έφθασε να είναι σύστημα του έθνους πολιτικόν, ανώτατον Δικαστήριον, Εθνικόν θησαυροφυλάκιον, και παντοινή Πρεσβεία προς τον Τύραννον εκ μέρους των καταθλιβομένων χριστιανών. Τοιούτος λοιπόν ων ο Θρόνος έχει χρήσιν μεγάλων μέσων χρηματικών, δια να χορταίνη πάντοτε την Οθωμανικήν απληστίαν... Δυσπίσται, φίλε, εις όλας τας διαβολάς όσαι διαπιστώνονται κατά της εκκλησίας των Ορθοδόξων, επειδή όλοι οι ετερογενείς παρατηρηταί, όσοι περί τούτου έλάλησαν διαιρούνται εις τρεις κατηγορίας διακεκριμένας. Η πρώτη παριστάται από εκείνους, ότινες αποδίδουσιν όλα τα δεινά της εκκλησίας και του έθνους εις τον χωρισμόν από τον θρόνον της Ρώμης... Η Δευτέρα περιέχει τους φίλους της θρησκευτικής αναρχίας, ότινες ενοχλού-

νται, και αγανακτούσι βλέποντες τας βάσεις της πνευματικής εξουσίας τόσοσιν αυστηρώς διατηρουμένας εις την Ανατολήν. Η Τρίτη, και έσχατη κατηγορία των προκατειλημμένων παρατηρητών περικλείει όλους τους φίλους της πατριαρχικής αναρχίας, ότινες θέλουσι να καταπέισωσι και το έθνος των Ελλήνων, και όλην την Οικουμένην, ότι ο Κλήρος αυτός ο Ανατολικός είναι εκείνος, όστις κρατεί το Ποίμνιόν του εις τον ζυγόν. Εκ τούτων των τριών επίσης ψευδών εοσιών πηγάζουσιν όλοι αι συκοφαντικά υπερβολαί, όσες επισωρεύουσι κατά της εκκλησίας... Η Ρωσία δίδει όπλα εις των Ελλήνων τας χείρας... και εξαπλώνει εις το Αιγαίον Πέλαγος, εις την Πελοπόννησον, εις τον Εύξεινον πόντον και εις του Αίμου τας ακρωρείας την Νικητικίην του Σταυρού Σημαίαν... Η Ειρήνη εχρησίμεισε μόνον εις το να επαυξήση το Πνεύμα επιβουλή, και της εκδικήσεως της Οθωμανικής Διοικήσεως. Οι άθλιοι κάτοικοι της Πελοποννήσου εσφάγησαν Ηβηδόν. Όλοι εχάθησαν, η εξανδραποδίσθησαν. Διακόσσαι χιλιάδα σφαγίων μόλις ειδυνήθησαν να χορτάσωσι την λύσσαν του Τέρατος!.. Άθλια θύματα... Και η Ελλάς θύμα ούσα του γενναίου ενθουσιασμού... (με την) Ειρήνην του Ιασιού 1791... Οι Έλληνες ησθάνθησαν όστις τοις έλειπε δια να παρασκευασθώσι δια την μέλλουσαν τύχην των, παρεδόθησαν εις την Μάθησιν, εις την Ναυτικήν, εις την Εμπορίαν, εις τας Τέχνας, και απέδωκαν θαυμασίως υπό την Αιγίδα της προασπιστικής σημαίας. Τίποτε δεν εδύνατο να τους εμποδίσει. Συνέσφιξαν τα Τάγματά μας, και ώδεουν προς τον σκοπόν με βαθύτατην σιγήν, και ποτέ; Εκεί θέλει Ιδεΐς τ' αληθή αίτια, άπερ προσδιώρισαν την εποχήν και τον τρόπον της Εθνικής μας Επαναστάσεως... Η Γαλλική μεταστοιχείωσις μετάλαξε της σφαίρας την επιφάνειαν... Οι Γηραιοί Θεσμοί κατεκλονίσθησαν. Νέοι συνδυασμοί κοινωνίας συνεκροτήθησαν εν μέσω των ερειπίων... Έλληνες τινές ευμαθείς και επιχειρηματαί, οίος ο Δυστυχής Ρήγγας καταναλισκόμενοι από την επιθυμίαν της απελευθερώσεως της Πατρίδος των εκοπιάζον καθ' εκείνην την εποχήν με απαραδειγματίστον ζήλον να διασώσωσι τα Φώτα εις τους πατριώτας των, και να εμπνεύσωσι τα Ίδια των φρονήματα εις όλους εκείνους, όσοι άξιοι να συντελέσωσιν εις τους σκοπούς των. Αλλά της ελευθερίας ο Ενθουσιασμός δεν τοις εχρησίμεισε, και διότι συνείχετο μεγάλως με του αιώνος την Μέθην... Εκείνος, όστις παρατήρησεν από πλησίον την μεγάλην προσήλωσιν των Ελλήνων εις το θρήσκευμα των Πατέρων των, αυτός μόνον εμπορεί να φαντασθή ορθώς τα φρονήματά των εις μίαν εποχήν, ήτις παντοιοτρόπως τους απεθάρρυνε να ελπίζωσι και αυτοί ταχείαν βελτίωσιν της τύχης των... Ούτως οι Έλληνες κινούμενοι πάλιν εις την φυσικήν των Κλήσιν, από θαυματουργικά συμβάντα, Θεαταί της Πολιτικής παλιγγενεσίας τόσοσιν ευρωπαϊκών Πολιτευμάτων, ανεξαρτήτων αποκαταστάτων, ήτο δυνατόν να μην είναι πάντοτε έτοιμοι να κινηθώσι, και να δράξωσι την πρώτην κατεθύμιον ευκαιρίαν;... Αυτή αναποδράστωσ ηθέλεν εκραγή μετά την ρήξιν του Αληπασά, και της Πόρτας, αν και αυτή η επιδρομή του Πρίγκηπος Υψηλάντου εις Μολδαβίαν δεν εγίνετο... Η Πελοπόννησος και Κρήται επέκαμον πλέον από μίαν τυραννίαν χειροτέραν από την του Αλή, και σαλεύουσι λάθρα, και υποκόφως. Άνδρες τινές τολμηροί, καλυπτόμενοι υποκάτω εις τον Γοητευτικόν Μανδύαν μιας ζεός εταιρείας, ονόματι μόνον υπαρχούσης, υποκηρύττουσιν ως βεβαίαν της Ρωσσίας την υπεράσπισιν. Τη αυτή στιγμή και ο Πρίγκηψ Υψηλάντης λησμονών τα Θετικά του καθήκοντα, και ελπίζων να υποστηρίξη εντόνως την αναπόδραστον Επανάστασιν της Ελλάδος, ρίπτει ταχέως εις Μολδαβίαν. Ο Κρότος αστραπηδών διαδίδεται και αντηχεί ως και εις αυτάς της Πελοποννήσου εσχατίας. Οι Τούρκοι επαπειλούσι να φυλακώσωσι τους πρώτους της Χερσοννήσου. Αυτοί προλαμβάνουσι. Τετέλεσται. Οι Έλληνες και οι Οσμανλήδες εκήρυξαν αναμεταξύ των τον Πόλεμον. Πόλεμον φονικόν, Πόλεμον Θανάτου. Λέγε τώρα, φίλε, αποκρίθητι, τα πράγματα όλα εδήλωσα εν πάση αληθεία δεν σοι φαίνονται ευεργέστατα. Χρήζομεν τάχα περισσοτέρων δια να καταστείσομεν πάντα δίκαιον παρατηρητήν;...”

Ακολούθως οι επιστολές αναφέρονται στα γεγονότα της Εθνεγερσίας κατά την περίοδο της αλληλογραφίας.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

ΠΑΝΤΕΛΕΩΝ Φραγκίσκος, Υποναύαρχος (Ι) Λ.Σ. ε.α., Παθολόγος, ειδικός Γαστρεντερολόγος. Αχαρνών 279, Αθήνα. Τηλ.: 210-8319011. Δέχεται Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη 6-8

ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς Υπον/ρχος Λ.Σ. (Ι) - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησίων 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστολ., Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Α-βέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρας 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμανουήλ Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Χειρουργός Ορθοπεδικός. Τηλ.: 210-7216271 - 6977071292

Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ. Γενικός Οικογενειακός Ιατρός. 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π. Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Α. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος Πλωτάρχης (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

ΖΕΡΒΟΥΛΑΚΟΣ Γεώργιος Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ιατρός Παθολόγος, Αγ. Παρασκευής 12, Πειραιάς. Τηλ.: 210-45.13.162 - 210-45.12.439, Κιν.: 6932 744453

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιάριό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πνευμονολόγος,

Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ, Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος II Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.)

δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραι-άς τηλ.: 210 4119 890

Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού. Περιοδοντολόγος.

Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία, Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη χειρουργός Οδοντίατρος, Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509



ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΚΑΛΛΙΤΣΑΣ

Ο αφηγητής του 1821



Υποναυάρχου Λ.Σ. Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Βιογραφικά

Ο Θεόφιλος Καλλίτσας, Υποναύαρχος Λ.Σ., γεννήθηκε το 1909 στην Ύδρα και πέθανε στην Αθήνα στις 22 Απριλίου 2003. Σπούδασε Νομικά στο πανεπιστήμιο Αθηνών, κατετάγη στο Λιμενικό Σώμα το 1931 και αποστρατεύτηκε το 1967, με το βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. Υπηρέτησε σε κρίσιμες θέσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Παράλληλα με τα υπηρεσιακά του καθήκοντα ο Θεόφιλος Καλλίτσας, ανέπτυξε πλούσια άκρως ενδιαφέρουσα πνευματική δραστηριότητα, ως διηγηματογράφος, δοκιμιογράφος και ιστορικός, κυρίως της Επανάστασης του 1821. Μελέτησε και ερεύνησε σε βάθος τα ιστορικά γεγονότα του 1821 και συνέγραψε τεκμηριωμένα ιστορικά κείμενα, ιδίως του κατά θάλασσαν Αγώνα. Μέρος του υλικού των ερευνών του, το μετουσίωσε λογοτεχνικά και συνέγραψε διηγήματα και δοκίμια, με ιστορική αντικειμενικότητα και λογοτεχνική χάρη. Τα κείμενά του δημοσιεύτηκαν σε πολλά και έγκυρα ιστορικά και λογοτεχνικά έντυπα ("Νέα Εστία", "Ναυτική Ελλάς", "Ιστορία", "Επιθεώρησις Εμπορικού Ναυτικού", "Το Μέλλον της Ύδρας" κ.α.). Το πλατύ έργο του Θεόφιλου Καλλίτσα δεν είχε την τύχη να εκδοθεί σε βιβλία και βρίσκεται διασκορπισμένο στα έντυπα, στα οποία συνεργάστηκε. Έτσι στη "Ναυτική Ελλάδα" δημοσίευσε 140 λογοτεχνικά και ιστορικά κείμενα, στη "Νέα Εστία" 34 κείμενα λογοτεχνικά, δοκίμια κλπ. και στην "Ιστορία" 25 ιστορικά κείμενα, ενώ στην εφημερίδα "Το Μέλλον της Ύδρας" δημοσίευσε πλήθος άρθρων σχετικών με την ιστορία της Ύδρας.

Η κρίση μας

Όλα τα κείμενα του Θεόφιλου Καλλίτσα, λογοτεχνικά, δοκιμακικά και ιστορικά, έχουν ένα χαρακτηριστικό επικό άρωμα λεβεντιάς και αγωνιστικής διάθεσης, ιδιαίτερα των θαλασσοδύκων της Μεγάλης Επανάστασης. Σμιλεύει με σεβασμό και αγάπη έργα και ημέρες όχι μόνον επώνυμων, αλλά και εντελώς αγνώστων πολεμιστών του Εικοσιένα. Διεσδύει στα γεγονότα, εντοπίζει στόχους και χαρακτήρες και συνθέτει ολοκληρωμένες φιγούρες πολεμιστών, σε μικρές και μεγάλες στιγμές δράσης τους. Οι άνθρωποι του είναι απλοί, δυναμικοί, παθιασμένοι με την ελευθερία και ικανοί να ξεπερνούν τις καθημερινές Συμπληγάδες. Τα καθαρά λογοτεχνικά του κείμενα έχουν ως πηγή την Επανάσταση του 1821, είναι όλα ήπια, τρυφερά, αληθινά, πατούν στα ίχνη ιστορικών γεγονότων και αποδίδονται με μια εκφορά ηρεμίας, κατανόησης και ανθρωπιάς. Αυτά τα ιστορικά διηγήματα μόνο με τα διηγήματα του μεγάλου ιστοριοδίφη της Επανάστασης Γιάννη Βλαχογιάννη "Μεγάλα χρόνια" και του Αρκάδα Πάνου Καγιά, μπορούν να συγκριθούν. Τα ιστορικά κείμενα είναι τεκμηριωμένα, διέπονται από αυστηρή αντικειμενικότητα και η διατύπωσή τους είναι σε λόγο γοργό, σαφή και αρρενωπό. Τέλος τα δοκίμιά του φέρουν τη σφραγίδα ενός έμπειρου και σοφού μελετητή, ο οποίος προσεγγίζει τα θέματά του με γνώση, σοβαρότητα, οξυδέρκεια και εντιμότητα. Καταχωρίζει τις κρίσεις του και τις στηρίζει με την αδιαμφισβήτητη επιχειρηματολογία του. Το έργο του Θεόφιλου Καλλίτσα θα μείνει, σαν πρότυπο συγγραφής ιστορίας, ιστορικού διηγήματος και λογοτεχνικού δοκιμίου, που γράφτηκε με τρόπον, αληθινά, αψεγάδιαστο.

Ανθολογούμε το χρονικό του "Ο αετός του Κουντουριώτη"

Ο ΑΕΤΟΣ ΤΟΥ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗ

Αμέσως μετά το τέλος των Βαλκανικών πολέμων, ο Γιάννης Ηλιάκης διορίστηκε Γενικός Διοικητής Δυτικής Μακεδονίας με έδρα την Κοζάνη. Ο Ηλιάκης καταγόταν από την Κρήτη και ήταν φίλος και θαυμαστής του μεγάλου Λευτέρη Βενιζέλου.

Ο Ηλιάκης, πολύ μυαλωμένος και ικανός, διοίκησε την περιοχή που του εμπιστεύτηκε η κυβέρνηση με σύνεση και στοργή κι έτσι οι κάτοικοι της Δυτικής Μακεδονίας μείνανε όλοι ευχαριστημένοι και για πολλά χρόνια μετά την απομάκρυνσή του τον θυμόνταν και τον αναζητούσαν.

Όταν, λόγω του πρώτου παγκόσμιου πολέμου, η εσωτερική κατάσταση στη χώρα μας έγινε ανώμαλη και τόσο οι Αγγλογάλλοι όσο και οι Γερμανοβούλγαροι, είχανε σχεδόν καταλάβει το Ελληνικό κράτος στη Μακεδονία, ο Ηλιάκης, μη γνωρίζοντας από που έπρεπε να ζητάει οδηγίες και κατευθύνσεις, πήρε μια ηρωική απόφαση. Ίσαμε να ξεκαθαρίσει η κατάσταση αποφάσισε να μη ζητάει οδηγίες από κανένα και να παίρνει ο ίδιος τις τελικές αποφάσεις. Κατά ένα τρόπο δηλαδή κήρυξε τη Δυτική Μακεδονία ανεξάρτητη. Έτσι απέφυγε να εκδηλωθεί είτε υπέρ των Βενιζελικών, που θέλανε να βγούμε στον πόλεμο στο πλευρό των Αγγλογάλλων είτε υπέρ των αντιβενιζελικών, που είχανε εκδηλωθεί υπέρ της ουδετερότητας. Το ιδιόρρυθμο αυτό

κρατίδιο διατηρήθηκε ως το 1916, όταν η τριανδρία Βενιζέλου, Κουντουριώτη και Δαγκλή εγκαταστάθηκε στη Θεσσαλονίκη και φυσικά ανέλαβε τη διοίκηση ολόκληρης της Βόρειας Ελλάδας.

Κατά το σύντομο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε, το περίεργο κράτος του Ηλιάκη, όπως όλα τα κράτη, απόκτησε και το σύμβολό του. Έναν αετό. Όχι όμως ζωγραφιστό. Ολοζώντανο. Έναν αετό του Ολύμπου. Περίεργο το κράτος, περίεργο και το σύμβολο του.

Τον αετό αυτό είχε πιάσει και τον είχε χαρίσει στον Ηλιάκη ένας άλλος αετός του Ολύμπου. Ο καπετάν Γούλας, που κατά τον καιρό της Τουρκοκρατίας, ήτανε διαρκώς επαναστάτης και είχε πάντοτε υψωμένη μια Ελληνική σημαία στην κορυφή του Ολύμπου που ήτανε κοντά στο λημέρι του.

Ο Ηλιάκης έβαλε τον αετό σ' ένα μεγάλο, ειδικά φτιαγμένο κλουβί και τον εγκατέστησε στον εξώστη του Διοικητηρίου της Κοζάνης, δίπλα στο γραφείο του. Οι επισκέπτες του διοικητή αμέσως αρχίσανε να φιλοδωρούν το σύμβολο του νεοσύστατου κράτους με διάφορες λιχουδιές κι έτσι ο αετός γρήγορα ημέρεψε. Του καλάρεσε να βρίσκει το φαγητό του έτοιμο.

Την ίδια εποχή γύριζε στους δρόμους της Κοζάνης μια ε-

ξημερωμένη λύκαινα. Κανένα δεν ενοχλούσε και φυσικά κανείς δεν σκέφτηκε να την σκοτώσει. Και να το σκεφτόταν όμως κάποιος, δεν θα τολμούσε να την πειράξει γιατί το ξημερωμένο αυτό αγρίμι ανήκει στη Χωροφυλακή και συνήθως ακολουθούσε το διοικητή της στους περιπάτους του.

Όταν η Τριανδρία εγκαταστάθηκε στη Θεσσαλονίκη, ο Ηλιάκης έσπευσε να παρουσιαστεί στους Βενιζέλο και Κουντουριώτη για να τους αναφέρει τα καθέκαστα του "κράτους" του. Ανάμεσα στ' άλλα έκανε λόγο και για τον αετό κι ο Ναύαρχος του ζήτησε να του τον χαρίσει. Πραγματικά, μόλις ο Ηλιάκης γύρισε στην Κοζάνη, του τον έστειλε, συνοδεύοντας το ζωντανό δώρο του με το ακόλουθο γράμμα, του οποίου το κείμενο διαφύλαξε για την ιστορία ο χρονογράφος της εποχής.

"Κοζάνη 22 'Οκτωβρίου 1916, Αγαπητέ μου Ναύαρχε. Αφού σας παρέδωκα το κράτος μου και δεν μπορώ να κόψω παράσημα για να σας παρασημοφορήσω με ψεύτικους χρυσούς και ασημένιους αετούς, σας στέλνω σαν παράσημο τον αληθινό αετό, που μ' ενέπνεε εδώ και με δυνάμωνε. Εύχομαι να γίνει δικέφαλος.

Με πολλήν αγάπη και μεγάλη τιμή Ι. Γ. Ηλιάκης".

Ο Κουντουριώτης παρέλαβε τον αετό με μεγάλη χαρά και στο γράμμα που έστειλε στον Ηλιάκη για να τον ευχαριστήσει, τον ρώτησε: "Τι τρώει το περήφανο πουλί;"

- Εχθρούς, του απάντησε ο Ηλιάκης.

Ός εδώ τα πράγματα πηγαίνουνε καλά. Ο Γούλας όμως, μόλις έμαθε ότι ο αετός του, χωρίς την έγκρισή του, στάλθηκε στη Θεσσαλονίκη, έγινε έξω φρενών. Ξεκινάει απ' την Τσαρίτσανη της Ελασσώνας, όπου κατοικούσε, πάει στην Κοζάνη και παρουσιάζεται στον Γενικό Διοικητή διαμαρτυρόμενος:

- Εγώ δεν σου έδωκα τον αετό μου για να τον στείλεις πεσκέσι στη Σαλονίκη.

- Μα καπετάνιο μου, τον έστειλα στο Ναύαρχο.

- Αν ήθελες να στείλεις κάτι στο Ναύαρχο, να τούστειλες ένα δελφίνι η το πολύ ένα θαλασσοπούλι.

Και μια και δυο ο Καπετάν Γούλας ξεκινάει για τη Θεσσαλονίκη. Μόλις έφτασε, τράβηξε για το Κυβερνείο όπου έμεινε ο Κουντουριώτης, με απόφαση να λευτερώσει το σκλαβωμένο παλικάρι του Ολύμπου, όπως ονόμαζε τον αετό του. Εκεί όμως δεν τον αφήσανε να μπει μέσα και μεγάλη φασαρία δημιουργήθηκε, που κατέληξε στη σύλληψη του καπετάνιου, έπειτ' από γερή αντίσταση.

Μόλις ο Κουντουριώτης έμαθε τα νέα διέταξε να του φέρουνε τον κρατούμενο.

- Τι τρέχει, καπετάνιο μου; Τι με θέλεις;

- Ναύαρχέ μου, θέλω το δίκιο μου. Θέλω τον αετό μου, το παλικάρι του Ολύμπου. Τον έστειλα στον Γενικό για να τον κρατήσει κοντά του. Να πηγαίνω κι εγώ να τον βλέπω. Κι αυτός τον έστειλε πεσκέσι στη Σαλονίκη για να γίνει κουραμπιές **(λέγονταν έτσι οι μετά τον πόλεμο αξιωματικοί επειδή ξυρίζονταν και έβαναν πούδρα στο πρόσωπο)**.

- Καπετάνιο μου, τ' είν' αυτά που λες; Όστε όλοι εμείς εδώ είμαστε άκαπνοι κουραμπιέδες; Το σκέφτηκες καλά; Απάντησε ο ναύαρχος δήθεν θυμωμένος.

Μετά από μερικές παρόμοιες αιμαμαχίες, ο Ναύαρχος του Αιγαίου κι ο καπετάνιος του Ολύμπου, πιάσανε κουβέντα για την κατάσταση στη Δυτική Μακεδονία και μια αμοιβαία συμπάθεια γρήγορα αναπτύχθηκε.

- Θα σ' αφήσω τώρα να φύγεις, είπε έπειτ' από λίγο, χαμογελώντας καλοκάγαθα ο Ναύαρχος, αλλά μ' έναν όρο. Όχι μόνο θα κρατήσω το παλικάρι του Ολύμπου, αλλά θα

μου υποσχεθείς ότι θα μου στείλεις κι ένα θηλυκό αετό για να τον ζευγαρώσω. Άμα ησυχάσουνε τα πράγματα θα πάρω το ζευγάρι στο σπίτι μου στην Ύδρα.

Αποχωριστήκανε μ' εγκαρδιότητα, αφού ο καπετάνιος υποσχέθηκε ότι θα φροντίσει να στείλει γρήγορα και τη συντρόφισσα του παλικαριού.

- Άντε γεια σου, πρόσθεσε ο Κουντουριώτης, κι έννοια σου. Θα τον προσέχουμε τον αετό σου σαν τα μάτια μας.

Αμέσως ο Ναύαρχος έγραψε στον Ηλιάκη. Τελειώνοντας το γράμμα του πρόσθεσε: Όταν λάβω και την αετίνα, η ευχή σου θα εισακουστεί, κατά ένα τρόπο, κι ο αετός που μου 'στειλες θα γίνει... δικέφαλος".

Το πιάσιμο όμως ενός αετού, που ανήκει στο πονηρό και φιλόποπο γένος των θηλυκών, δεν είναι καθόλου εύκολο πράγμα. Όσπου να το πετύχει ο Καπετάν Γούλας άλλαξε η κατάσταση στην Ελλάδα και η τριανδρία εγκαταστάθηκε στην Αθήνα σαν μόνη και απόλυτη κυβέρνηση όλης της χώρας. Έτσι αντί ο καπετάνιος να στείλει τη νύφη δέχτηκε πίσω το γαμπρό. Ο Ναύαρχος προτού φύγει βιαστικά για την Αθήνα, φρόντισε να του στείλει σίγουρα το περήφανο πουλί, το παλικάρι του Ολύμπου.

Με την ευκαιρία του αετού, ας προσθέσουμε μερικές πληροφορίες για τη ζωοφιλία του νικητή της Έλλης. Ο Κουντουριώτης πραγματικά αγαπούσε τα ζώα και του άρεσε ν' ασχολείται μ' αυτά. Έτσι πάνω στον "Αβέρωφ" κατά τις ναυμαχίες της Έλλης και της Λήμνου βρεθήκανε δυο συμπαθητικά τετράποδα. Μια νεαρή κατσίκα κι ένας σκύλος.

Την κατσικούλα είχε χαρίσει στο Ναύαρχο ένας θαυμαστής του από τη Θάσο. Το καμπούνι του καραβιού, γιόρτασε την άφιξη της "ένδον" κι αμέσως τη βάφτισε: "Κίρκη". Ήτανε δε η Κίρκη ζωηρή, έξυπνη και παιχνιδιάρη και όλοι γουστάρανε να παίζουνε μαζί της. Από τον Ναύαρχο ως τον τελευταίο μούτσο. Μ' ένα κουδουνάκι κρεμασμένο στο λαιμό της, πηδούσε αποδώ κι από κει, από τον ένα στον άλλο, κι έσκυβε το κεφαλάκι της περιμένοντας να της χαϊδέσουν το μέτωπο. Με λίγα λόγια έδινε μια νότα χαράς στο καράβι και βοηθούσε το πλήρωμα να ξεπεράσει τις πολλές ώρες αναμονής και εκνευρισμού. Την ειδική φροντίδα της ανέλαβε ένας ορεσίβιος ναύτης, που μόλις σημάνθηκε η πρώτη δοκιμαστική πολεμική έγερση κυριεύτηκε από μια ακαταμάχητη νοσταλγία για τη στεριά. Πρότεινε στον προϊστάμενο του υπαξιωματικό να εισηγηθεί στον ύπαρχο να τον βγάλουσε στην ξηρά για να βοσκήσει την Κίρκη. Αντί γι' αυτό προτιμήθηκε άλλη πιο εύκολη λύση. Περιορίσαν την κατσικούλα στο υπόφραγμα. Εκεί έμεινε δεμένη και κατά τις δυο ναυμαχίες, οπότεν τα μεγάλα πυροβόλα ρίχνανε συνεχώς και το καράβι έτρεμε ολόκληρο. Η μικρή Κίρκη δεν επηρεαζόταν καθόλου από τους φοβερούς κρότους των πυροβόλων. Έμεινε ψύχραιμη και ατάραχη. Κάπου-κάπου εβέλαζε από παράπονο γιατί οι απασχολημένοι με τη ναυμαχία άνδρες δεν της δίνανε σημασία. Με το βέλασμά της ήθελε απλώς να κάνει αισθητή την παρουσία της. Ζητούσε συντροφιά και παιχνίδια.

Καθώς είπαμε πάνω στον "Αβέρωφ" κατά τις δυο ναυμαχίες βρέθηκε κι ένας σκύλος. Ο περιήφμος "Γκαλήπ" του τότε Υποπλοίαρχου Νικ. Τούμπα. Ο Γκαλήπ, κατά τις υπάρχουσες πληροφορίες ήτανε ένα άκακο τεμπελόσκυλο εξαιρετικά ανακατωμένης ράτσας. Ο Ναύαρχος Κουντουριώτης του έδειχνε μεγάλη συμπάθεια γιατί το θεωρούσε πολύ τυχερό. Ο Γκαλήπ αυτός δεν ήτανε καθόλου πολεμοχαρής. Κατά τις ναυμαχίες κρυβότανε όσο πιο βαθιά μπορούσε, για να ξεμυτίσει μόλις σταματούσανε τα μπουμπουνητά των μεγάλων πυροβόλων του θωρηκτού.

(Περ. "Νέα Εστία")



ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΟΥ

Ο ΘΑΛΑΣΣΟΓΡΑΦΟΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ

Υποναύαρχου Λ.Σ. Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Βιογραφικά

Ο Νίκος Παπανάστου γεννήθηκε το 1931 στο Μουζάκι δήμου Ωλένης Ηλείας, όπου παρακολούθησε τα εγκύκλια μαθήματα και το 1948 τελείωσε το γυμνάσιο του Πύργου. Ακολούθησε το ναυτικό επάγγελμα και έγινε ασυρματιστής Εμπορικού Ναυτικού. Μετά 12 - 13 χρόνια θαλάσσιας υπηρεσίας, εγκατέλειψε τη θάλασσα και εργάστηκε ως καθηγητής - διευθυντής Σπουδών της Ναυτικής Σχολής "Θαλής" και υπάλληλος στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και συγκεκριμένα στις Τηλεπικοινωνίες της Εναέριας Κυκλοφορίας. Δέκα χρόνια μετά επιστρέφει και πάλι στην αγαπημένη του θάλασσα, από όπου και βγήκε στη σύνταξη. Είναι κάτοχος Διπλώματος Ασυρματιστή Ε. Ν. Α' τάξεως, Πτυχίου Ελεγκτού Εναέριας Κυκλοφορίας, Computer Theory and Operation for Air Traffic Control, της Ακαδημίας FAA (Federal Aviation Administration) Oklahoma USA, Certificate of Proficiency in English, Certificate of Spanish language of the University of London. Συνέγραψε επαγγελματικά βιβλία για τους ασυρματιστές Ε. Ν., λεξικό Ισπανό - Ελληνικό και Ελληνο - Ισπανικό, Ελληνο - Ισπανική μέθοδο "Τα Ισπανικά χωρίς κόπο", της οποίας πούλησε τα δικαιώματα στον εκδοτικό οίκο "Ατλαντίς". Βγαίνοντας στη σύνταξη, ασχολήθηκε με τη συγγραφή εντυπώσεων από τα ταξίδια του ανά τον κόσμο, με ιδιαίτερη επιτυχία. Είναι μέλος της "Εταιρίας Ελλήνων Συγγραφέων". Έχει τιμηθεί με έπαινο πεζογραφίας του "Βραβείου Νίκου Καββαδία". Μέχρι σήμερα έγραψε τρία πεζογραφήματα, που φέρουν τους τίτλους:

- "Τόξο Μεγίστου Κύκλου" 2002 (με δεύτερη έκδοση τον ίδιο χρόνο). - "Θαλασσινές λοξοδρομίες", 2004 και - "Αόρατος κάβος" 2007.

Η κρίση μας

Ο Νίκος Παπανάστου συνεχίζει το έργο του Νίκου Καββαδία στη "Βάρδια", του Βασίλη Ιωακείμ στον "Ποταμούλα" και τόσων άλλων συναδέλφων του, που τιμούν με τη συγγραφή τους το ναυτικό επάγγελμα και τις ιδιαιτερότητές του. Στα πολυσέλιδα βιβλία του ο συγγραφέας, σε πρώτο πρόσωπο, αφηγείται εντυπώσεις και εμπειρίες από τα ταξίδια του σε ωκεανούς και πελάγη. Αυτή η αναμνηστική αναδρομή έχει το χαρακτήρα προσωπικής εξιστόρησης, πολλές φορές λοξοδρομεί σε αυτοβιογραφικά μονοπάτια και άλλοτε γίνεται αφήγηση απλή, ρωμαλέα, ρεαλιστική και αληθινή, καθώς περιγράφει, με χαρακτηριστική άνεση, πρόσωπα, τόπους, γεγονότα, λιμάνια, πόλεις, γειτονιές, θάλασσες και καράβια. Ο λόγος του είναι κοφτός και γοργός, οι άνθρωποί του αληθinoί και μυρίζουν αρμύρα και θαλασσινή δύναμη. Ειδικά στο πρώτο του βιβλίο με τον ναυτικό τίτλο "Τόξο Μεγίστου Κύκλου" ο Νίκος Παπανάστου αυτοβιογραφείται ιδίως στην πρώτη περίοδο, για να γίνει στη συνέχεια δεινός αφηγητής τόπων και προσώπων, που συνάντησε και γνώρισε στα ταξίδια του. Οι περιγραφές του σύνομες στην ωκεάνια έκτασή τους είναι αδύνατο να ενταχθούν σε ενότητες, να ταξινομηθούν σε αντιστοιχίες ή να αποτελέσουν μέτρο πορείας για τις άλλες. Μικρές ή μεγάλες οι ιστορίες του, έχουν αυτονομία και ίδια δυναμική, αλλά απλώνονται όλες πάνω στο θαλασσινό καμβά και χαρίζουν το μύρο της θάλασσας. Γνωριμίες, γνώσεις, εμπειρίες, σκέψεις, διαφορήσεις, ερωτηματικά και κρίσεις, έρχονται και φεύγουν, σαν τους γλάρους στις σελίδες του. Ένα αέριο ταξίδι τούτες οι ανθρώπινες και κάποτε εξωτικές ιστορίες, συνεπαίρνουν τον αναγνώστη και τον ταξιδεύουν στα πέρατα του κόσμου σε ένα ταξίδι ονειρεμένο, ελπιδοφόρο, επικίνδυνο και εντυπωσιακό. Ο συγγραφέας καταξιώνεται στη συνειδησή μας σαν ο παντοτινός αναχωρητής των θαλασσινών οριζόντων, όπου κάθε άνθρωπος έχει τη λαχτάρα να πετάξει και να χαρεί.

Από το βιβλίο του "Αόρατος κάβος" ανθολογούμε ένα μικρό απόσπασμα, με τίτλο "Οι προσκυνημένοι", από τις στεριανές αναμνήσεις του συγγραφέα:

ΟΙ ΠΡΟΣΚΥΝΗΜΕΝΟΙ

ΕΚΕΙ ΠΟΥ Ο ΚΟΣΜΟΣ έχει μουδιάσει και αρχίζει να αναστενάζει κάτω από την μπότα του κατακτητή μερικοί, ευτυχώς λίγοι, σπεύδουν να προσκυνήσουν τους εισβολείς και μάλιστα παίρνουν, όπως τουλάχιστον ισχυρίζονται οι ίδιοι με κομπασμό, την υπηκοότητα του Ιταλού πολίτη. Οι φανεροί αυτοί συνεργάτες του κατακτητή σκορπούν τον τρόμο στα χωριά. Τη δική μας περιοχή τη λυμάνεται κάποιος προδότης που το όνομά του λήγει σε . . .ούρος, κάπως έτσι θαρρώ. Μπροστά του τύφλα να 'χουν οι μελανοχίτωνες. Σαν έρχεται στο χωριό μαζί με το συγκρότημά του, κάτι αξιολύπητα ανθρωπάκια της περιοχής, τρέμει όλος ο κόσμος. Σε μια τους επιδρομή δίνει διαταγή αυτός ο απαίσιος δυνάστης να χτυπήσει η καμπάνα του χωριού και προστάζει να φέρουν οι χωριάτες, αμέσως, ό,τι όπλο έχουν και οτιδήποτε προέρχεται από το

στρατό.

Με μεγάλη μου λύπη βλέπω τον πατέρα να ξεκρεμάει ένα καριοφίλι του εικοσιένα, ιερό κειμήλιο από τον προπάππο που το είχε τιμήσει πολεμώντας την Τουρκία, να το φιλάει, και δακρυσμένος να το εναποθέτει στα πόδια του τιποτένιου Έλληνα. Ένας - ένας οι συγχωριανοί να φέρνουν τα κυνηγητικά τους όπλα, και εκείνο που συγκλονίζει την παιδική μου ψυχή και καταρρακώνει την αγνή μου περηφάνια είναι σαν βλέπω τους ήρωες του Αλβανικού μετώπου να φέρνουν ό,τι τους έχει απομείνει από το στρατό, αρβύλες, πηλήκια, χλαίνες, επενδύτες ακόμα και παγούρια με τη χακή επένδυση. Τα παραδίδουν με βαριά καρδιά γιατί όχι μόνο τα είχαν τιμήσει, αλλά και τόση ανάγκη τα έχουν από δω και πέρα με τη δυστυχία που έρχεται. Παρά το μικρό της ηλικίας μου με πιάνει ένα παράπο-

νο, που σαν μπαίνει στο μαγαζί φωνάζει με περίσσιο κομπασμό "είμαι Ιταλός υπήκοος, ρε!", και δεν είμαι σε θέση να του φέρω μια στο κεφάλι με το ξύλο που περνούν στο καντάρι για το ζύγισμα του σταριού. Εκεί που αγανακτώ για την αδυναμία μου να αντιδράσω σαν άντρας είναι όταν τον βλέπω να χαστουκίζει τον πατέρα, γεροντάκι πλέον, επειδή αρνείται ότι έχει κρύψει ένα πιστόλι. Τον φοβερίζει ότι θα τον κατεβάσει στη Καραμπινιερία. Ευτυχώς κάποιος πιο νουνεχής που τον επηρεάζει τον πείθει για την ειλικρίνεια του πατέρα.

Αρχίζω να αμφιβάλω γι' αυτά που μας έλεγε ο δάσκαλος στο δημοτικό και τώρα οι ιστορικοί στο γυμνάσιο, ότι ο Έλληνας δεν προσκυνάει την μπότα του κατακτητή, δεν αντέχει τη σκλαβιά όπως το ψάρι τη στεριά, είναι αντρείος και περήφανος. Ή παιδική κρίση μπαίνει σε προβληματισμούς αν οι μεγάλοι και τα βιβλία μας λένε όλη την αλήθεια και δεν μας κρύβουν τις αδυναμίες της φυλής μας. Εδώ με το που μπήκαν στην πόλη οι οχτροί άλλοι τους υποδέχονται με ανθοδέσμες και άλλοι σπεύδουν να πολιτογραφηθούν υπήκοοί τους. Άραγε, συλλογάται το άγουρο ακόμα μυαλό, Θεός ξέρει στους αιώνες της σκλαβιάς τι θα τράβηξαν οι Έλληνες από τους Έλληνες!

Στον Πύργο η πείνα έχει σφίξει για καλά. Παιδιά της ηλικίας μου και πιο μικρά προσπαθούν με μακριά σύρματα που τη μια τους άκρη την έχουν κάμψει σε σχήμα μαγκούρας να τραβήξουν, κάτω από περιθώριο που αφήνουν οι παλιές ξύλινες πόρτες, σταφίδες από τις αποθήκες του ΑΣΟ.

Το σπίτι του παππού είναι κοντά στο Γυμνάσιο Αρρένων που τώρα φιλοξενεί στρατό ιταλικό. Χαλάει ο κόσμος από τα ναπολιτάνικα τραγούδια. Τα παιδιά γρήγορα ξεθαρρεύουμε μαζί τους. Τις Κυριακές σκαρφαλώνουμε στη μάντρα πίσω από τα κάγκελα που περιβάλλουν το προαύλιο του επιταγμένου σχολείου για να ακούμε τη λειτουργία στη γλώσσα τους και δεν αργούμε να κλέψουμε αρκετές λέξεις.

Πιτσιρίκια, ακόμα και πιο μεγάλα παιδιά, κρατώντας μεγάλα κονσερβοκούτια που τους έχουν περάσει συρμάτινα χερούλια στην ώρα του συσσιτίου κολλούν στα κάγκελα φωνάζοντας στους Ιταλούς "αμικό, πόκο ματζάρε". Πολλοί απ' αυτούς δείχνουν συμπόνια στα σκελετωμένα παιδάκια και ανταποκρίνονται στις παιδικές ικεσίες. Είναι όμως και οι Μελανοχίτωνες που σκορπούν τον φόβο. Αυτοί έχουν πάρει στα σοβαρά το ρόλο του κατακτητή, αλίμονο σε κείνον που θα πέσει στα δίχτυα τους.

Λίγο πριν ψοφήσει από την αστία ο γάιδαρος του

κυρ-Φάνη, του γείτονα στον Πύργο, έγινε άφαντος. Σίγουρα το κρέας του κάποια πεινασμένα στομάχια θα στύλωσε.

Έξω από τα σχολεία και στα πεζοδρόμια κάνουν την εμφάνισή τους κάτι μικροπωλητές, άλλοι με λιχουδιές όπως κάτι παρασκευάσματα από αλεσμένα βελανίδια, λούπινα και Θεός ξέρει από τι απίθανους καρπούς που τα βαφτίζουνε φοινίκια η ακόμα και σάμαλι, το χρώμα τους όμως είναι κατάμαυρο. Άλλοι εκθέτουν στα πεζοδρόμια ρηχές λαμαρίνες με μπομποτένιο ψωμί και μερικοί με σταφίδες μαύρες τις πωλούν με το φλιτζάνι του καφέ που σχεδόν μέχρι τη μέση είναι πατικωμένο με εφημερίδα.

Η αδελφή μου με ξυπνά από τα μαύρα χαράματα να πιάσω ούρα στη λαχαναγορά για σέσκουλα.

Οι χωριάτες που μπαίνουν με τα ζώα τους στον Πύργο συχνά πέφτουν θύματα πεινασμένων σαλταδόρων.

Στο χωριό δεν προφτάνει να ψοφήσει γίδα η προβατίνα. Αρκεί να βγάξει αίμα στο σφάξιμο. Καπαμά με κόκκινη σάλτσα δεν ξεχωρίζει από το ζωντανό σφαχτό.

Στο χωριό φιλοξενούμε τον θείο Πάνο, από τα περίχωρα του Πύργου. Σαν αποφάγαμε ένα βράδυ έβαλε πλήρη για το μούτupi του μπαρμπα-Σωτήρη να κάνει λίγο παρέα στο άκληρο αλλά γραφικό ζευγάρι. Μπαίνοντας στο

φτωχικό τους τους βρίσκει να καυγαδίζουν.

- Τι πάθατε, ρε γειτόνοι, ερωτά ο ξένος.

- Ακούς, Πάνο μου, ο παλαβιάρης να με πει γαιδούρα;

- Α! Αφροδίτη, νά 'ξερές τι αξία έχουν σήμερα οι γαιδούρες, άπαντα ο αυτόκλητος επισκέπτης.

- "Άει μου και συ στο διάολο από δω!

Και καθώς κατηγορίζει πάλι για το σπίτι μας γελαστός και ικανοποιημένος για το λάδι που έριξε στη φωτιά, η θεια-Αφροδίτη εξακολουθεί να του ψέλνει τον εξάψαλμο.

Στην πόλη ένα καινούργιο επάγγελμα κάνει την εμφάνιση του, οι σαλταδόροι που με μαεστρία αφαιρούν τις ρεζέρβες από τα τζιπ του κατακτητή, οι όποιες αποτελούν την πρώτη ύλη για την κατασκευή υποδημάτων και τσαρουχιών για τους χωριάτες.

Στην εκκλησιά του χωριού οι ψαλμωδίες μεπερδούνται μέσα στο συνεχές βήξιμο και το φύσημα της μύτης των εξασθενημένων οργανισμών που με τρόπο σφουγγίζονται στα μανίκια των χωρικών.

Η αβιταμίνωση φέρνει διάφορες αρρώστιες. Εμάς τα παιδιά, ξέχωρα από τα άλλα μας ταλαιπωρεί ένα είδος ψώρας που οι μανάδες καταπολεμούν αλείφοντάς μας σύγκορμα με λάδι και θειάφι. (σ.σ. 114 - 118)





Η οικονομική κρίση πλήττει και την ψυχική μας υγεία

Αντωνίας Β. Μανωλάκου - Ψυχολόγου

Η παγκόσμια οικονομική κρίση που αντιμετωπίζει ολόκληρος ο κόσμος, μας έχει σοκάρει, μας έχει εκπλήξει και απογοητεύσει.

Ένα από τα βασικά στοιχεία του ψυχισμού μας είναι το αίσθημα ασφάλειας για το παρόν και το μέλλον μας. Η προοπτική της επικείμενης καταστροφής διαταράσσει την ομαλή λειτουργία της καθημερινής μας ψυχολογικής κατάστασης. Αναστατώνει και αποδιοργανώνει τα συναισθήματα, τη δράση μας, την αυτοεκτίμησή μας και έχει άμεση αντανάκλαση στην ατομική και κοινωνική μας ζωή.

Βιώνουμε μια παγκόσμια οικονομική κρίση ασυνήθιστη σε έκταση και ένταση. Σε μια τέτοια συγκυρία ο τρόπος ζωής δεν μπορεί να μείνει ίδιος. Αλλαγές υπάρχουν πάντα, όμως σε μια περίοδο κρίσης σαν αυτή, οι αλλαγές είναι δραστικές.

Ο παγκόσμιος οργανισμός Υγεί-

ας προειδοποιεί ότι η οικονομική κρίση και η ανασφάλεια που προκαλεί μπορεί να οδηγήσει σε έξαρση του αριθμού των αυτοκτονιών που εμφανίζονται συχνότερα σε άνεργους απ' ό,τι σε εργαζόμενους. Οι αυτοκτονίες αποτελούν την πιο ακραία μορφή εκδήλωσης της απόγνωσης και των ψυχολογικών προβλημάτων που προκλήθηκαν εξ αιτίας της οικονομικής κρίσης. Ταυτόχρονα η οικονομική ύφεση που αντιμετωπίζουμε προκάλεσε μια ραγδαία αύξηση των ψυχικών διαταραχών καθώς αποτελεί ένα στρεσογόνο παράγοντα.

Κατά συνέπεια λοιπόν εμφανίζονται με μεγάλη συχνότητα περιστατικά άγχους, κατάθλιψης, κρίσεων πανικού και ψυχοσωματικών συμπτωμάτων. Όλα αυτά συνδέονται με την αβεβαιότητα εργασίας, την αδυναμία εκπλήρωσης οικονομικών υποχρεώσεων και το ευρύτερο κλί-

μα ανασφάλειας που επικρατεί.

Η απώλεια της εργασίας έχει ψυχολογικές συνέπειες ίδιες με αυτές της απώλειας αγαπημένου προσώπου, η του διαζυγίου -χωρισμού και απαιτείται η ανάλογη προσοχή και υποστήριξη.

Ας μην παρασυρόμαστε σε σενάρια φόβου και πανικού, δεν οδηγούν πουθενά, παρά μόνο σε περισσότερο στρες, δυστυχία και λανθασμένες αποφάσεις. Η αρνητικότητα, η μεμψιμοιρία και η απαισιοδοξία μπορούν μόνο να φέρουν μεγαλύτερο φόβο.

Η βοήθεια από ειδικό ψυχοθεραπευτή είναι απαραίτητη για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε με επιτυχία τα οικονομικά, επαγγελματικά, οικογενειακά, κοινωνικά και προσωπικά θέματα που μας απασχολούν και δυσκολεύουν τη ζωή και την καθημερινότητα μας.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Δύσκολο να τον καταλάβει κανείς.
2. Ποταπά - 15
3. Οδηγεί (καθ.) - Τα είχε... τετρακόσια.
4. Θυμίζει μεγάλη ναυτική τραγωδία
5. Ήταν (καθ.) - Δείχνει - Ομάδα της αρχαίας Σπάρτης
6. Εμφανίζονται στο καρναβάλι... και όχι μόνον.
7. Κλωστούλα (καθ.) - Ήταν αρχηγός ΓΕΝ κατά την εισβολή των Τούρκων στην Κύπρο (γεν.)
8. Νότα - Ο Πάδος - Μονάδα του ηλεκτρισμού.
9. Το καλοκαίρι είναι μεγάλη - Γαλλική άρνηση
10. Στην Κατοχή διετέλεσε πρωθυπουργός της εξόριστης ελληνικής κυβέρνησης στο Κάιρο.

ΚΑΘΕΤΑ

1. Γι' αυτήν ξοδεύονται τα πολλά χρήματα
2. Ένα οικόσιτο (γεν.) - Δύο σύμφωνα
3. Το σάλιο (καθ.) - Μονάδα του Στρατού (αντ.)
4. Μόμπυ... ταινία με τον Γκρέκορου Πεκ - Αφρικανική πρωτεύουσα
5. Την ίδρυση ο Ονάσης - Όνειρο (αρχ.) - Δίφθογγος
6. Αντιβαίνει στο νόμο (αντ. θηλ.)
7. Ασφαρίζει κληρικούς - Δεν λυπάται κανένα (κλητ.)
8. Απλώνεται συνήθως από τον... τεμπέλη - Αγγλική διάζευξη
9. Νότα - Χαϊδευτικό ανδρικού ονόματος (αντ.)
10. Αρχικά αποστράτων - Δεν είναι ξακουστές

ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΞΟ Αρ. 12

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										■
2		■						■		
3					■				■	
4										■
5				■			■			
6										
7			■							
8		■			■			■		
9						■			■	
10	■									

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Επιμέλεια: Υποναύαρχων Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογεϊτόνος και Γ. Καλαρώνη

* Είπε η μεγάλη κυρία της Οικονομίας: "... Δεν είναι πολλοί τομείς στη χώρα μας που είναι πραγματικά στην αιχμή του δόρατος της αναπτυξιακής παγκόσμιας δύναμης. Και στη Ναυτιλία είμαστε στην πρωτοπορία...". Για την ατμομηχανή της πρωτοπορίας, κουβέντα. Πως έγινε αυτό το θαύμα, σιωπή.

* Και πάλι η μεγάλη κυρία της Οικονομίας: "... Και η πρώτη ουσιαστική αν θέλετε, δέσμευσή μας σ' αυτό το Υπουργείο είναι ότι θα συνεργαστούμε με όλους πραγματικά να στηρίξουμε αυτή την πρωτοπορία, να κάνουμε τα πάντα ώστε η Ελλάδα να κρατηθεί στο ύψος αυτής της πρωτοπορίας...". Τι να σχολιάσω; Ότι στην προσπάθεια που ανέλαβε η Κυβέρνηση για να σώσει την Εθνική Οικονομία απ' την κατάρρευση, καταπιάστηκε με το μόνο υγιή κλάδο της για να τον κάνει... πιο υγιή; Και την παγκόσμια πρωτιά, στη Ναυτιλία, να την κάνει... α-κόμα πιο πρωτιά;

* Και ξαναείπε η μεγάλη κυρία της Οικονομίας: "... Αυτός είναι ο σκοπός της στενής συνεργασίας και της ένταξης του Υπουργείου Ναυτιλίας στο νεοσύστατο Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Οικονομία και Ναυτιλία. Οικονομία και Ανταγωνιστικότητα. Ανταγωνιστικότητα και ναυτιλία πάνε μαζί. Αυτή είναι η πρώτη μεγάλη δέσμευση...". Σε τρεις σειρές λόγου η Υπουργός "δεσμεύτηκε" δυο φορές... Γιατί αρέσει στους Υπουργούς να εργάζονται δεμένοι; Ο δεμένος τι έργο μπορεί να κάνει; Μια εξήγηση είναι: ότι δεμένος όπως είναι στην Υπουργική καρέκλα δεν είναι εύκολο να πέσει. Έπειτα ίσως έτσι δεμένος να προκαλεί συμπάθεια. Και τρίτο για να έχει το δέσιμο άλλοθι, όταν δεν έχει τίποτα να κάνει. "Είμουν δεσμευμένος. Δεν μπόρεσα να κινηθώ...". Άντε τώρα εσύ καθάρισε.

* Η Κυβέρνηση αποδιοργάνωσε το Λιμενικό Σώμα και μελετάει την άρση της μονιμότητας των Δημοσίων Υπαλλήλων. Τελικά από το έργο του Ελευθερίου Βενιζέλου θα παραμείνει στο τέλος, το Συμβούλιο της Επικρατείας και ο 16ος μισθός των Υπαλλήλων της Βουλής!

* Αποδιοργανώθηκε το Λιμενικό Σώμα. Καταργήθηκε το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και νησιωτικής Πολιτικής. Στη θέση τους ορίσθηκε τομέας... με τομεάρχη την κ. Μαρία Λεκάκου. Γνωστή από τον καιρό που "περιεφέρετο ασκόπως" στους διαδρόμους του τέταρτου ορόφου.

* Από τη συζήτηση στη Βουλή, στη συνεδρίαση της 22 Φεβρουαρίου 2010: ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ (Βουλευτής Χίου)... Να μας εξηγήσετε σήμερα εδώ, ποιο είναι το όφελος για τη ναυτική και ναυτιλιακή κοινότητα απ' αυτήν την απόφαση (την κατάρρευση του ΥΕΝΑΝΠ) σε όλα τα επίπεδα, σε θεσμικό, σε διαχειριστικό και σε επιχειρησιακό επίπεδο. ΒΟΥΓΙΑΣ (Υφ. Προστ. του Πολίτη)... Τα οφειλόμενα οδοιπορικά φτάνουν τα 6,7 εκατ. ευρώ. Τα οφειλόμενα σε φαρμακεία, νοσοκομεία και Διαγωνι-

στικά Κέντρα είναι 4,5 εκ. ευρώ...

Γνωστός ο διάλογος: - Τι κάνεις Γιάννη; - Κουκιά σπέρνω.

* Από τα Πρακτικά της Βουλής της συνεδρίασης της 22 Φεβρουαρίου 2010: ΒΟΥΓΙΑΣ (Υφυπ. Προστασίας του Πολίτη) "... Οι δικές μου επισκέψεις στα Λιμενικά Σώματα εδώ και στη Θεσσαλονίκη μου έδωσαν τη δυνατότητα...". Μια περιοδεία του κ. Υφυπουργού ανά την επικράτεια θα του δώσει τη δυνατότητα να αντικρύσει κι άλλα... Λιμενικά Σώματα.

Πάντως εμείς τα μέλη της ΕΑΑΛΣ όταν αποστρατεύτηκαμε παραδόσαμε στους νεώτερους ένα Λιμενικό Σώμα με έδρα τον Πειραιά και αρμοδιότητα σε όλη την Επικράτεια και σ' όλα τα Ελληνικά πλοία οπουδήποτε της γης. Τώρα πόσα Λιμενικά Σώματος θα παραδώσει ο κ. Υφυπουργός, όποτε παραδώσει την εξουσία, θα μας τα μετρήσει τότε.

* Από την συζήτηση στη Βουλή της συνεδρίασης της 22.2.2010: Ο Κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ κ. Π. ΕΥΘΥΜΙΟΥ σε ερώτηση γιατί διαλύει το Λ.Σ. η Κυβέρνηση απαντά με το πλέον αφελές ύφος ότι με το δικαίωμα που της έδωσε ο λαός στις πρόσφατες εκλογές. Εδώ όμως αποσιωπάται το ότι ο λαός έδωσε εντολή για κυβέρνηση του κράτους. Όχι για διάλυση του κράτους.

* Από την ίδια συνεδρίαση της Βουλής: ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπ. Πρ. Πολιτ.) "... Υπάρχει ένα Λιμενικό Σώμα το οποίο πρέπει να φυλάει τα θαλάσσια σύνορα της χώρας. Αυτή είναι μια από τις βασικές του αποστολές. Τι είναι το Λιμενικό Σώμα; Κάποιοι γραφειοκράτες που ενδεχομένως ασκούνε ένα κομμάτι της ναυτιλιακής πολιτικής; Αυτό είναι το ζητούμενο; Αυτό μπορεί να το κάνει και ένας πολιτικός υπάλληλος. Ο ένστολος υπάλληλος δηλαδή ντε και καλά να ασχολείται με τη ναυτιλιακή πολιτική; Αυτό είναι το ζήτημα; Ή ο ένστολος υπάλληλος του Λιμενικού Σώματος της χώρας, να ασκεί καθήκοντα φύλαξης των συνόρων, καταπολέμησης του εγκλήματος στο χώρο της θάλασσας, στο χώρο των ακτών και την προστασία των λιμένων της χώρας; Αυτή δεν είναι η αποστολή του; που είναι η αντινομία λοιπόν; Σε ποιο σημείο βλέπει κανείς μια αντινομία; Μια αντίφαση";

Το απόσπασμα αυτό από τα πρακτικά της Βουλής δίνει την στρεβλή εικόνα που έχει η θέλη να προβάλει ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη για το Λιμενικό Σώμα όπως αυτό λειτουργούσε ως φορέας Διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας, μέχρι την 6η Οκτωβρίου 2009.

Τον τελευταίο καιρό έχει χυθεί πολύ μελάνι στο ναυτιλιακό τύπο και ιδιαίτερα στις στήλες του περιοδικού μας, για την περιγραφή των πολλαπλών αρμοδιοτήτων αυτού του ένοπλου, στρατιωτικά οργανωμένου Λιμενικού Σώματος, που καταδεικνύει τη φύση του Σώματος και τη διαφορετικότητά του από τα λοιπά αστυνομικά Σώματα της χώρας. Και παρεπιμπτόντως: Τα Σώματα Ασφαλείας δεν ασκούν αρμοδιότητες εκτός των συνό-

ρων της Επικράτειας. Το Λιμενικό Σώμα ασκεί αρμοδιότητες σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Διεθνούς Δικαίου και εκτός επικρατείας.

Αν ο κ. Υπουργός είχε υπηρετήσει στο πρώην ΥΕΝ θα γνώριζε - όπως όλοι οι Υπουργοί, όλων των κομμάτων και των παρατάξεων που πέρασαν από εκεί - ότι στο Λιμενικό Σώμα που στελέχωνε τις επιτελικές και τις εκτελεστικές Υπηρεσίες του Υπουργείου, μόνο γραφειοκράτες δεν υπήρξαν ποτέ και ασκούσαν πράγματι καθολική και όχι "ενεδεχομένως ένα κομμάτι της ναυτιλιακής πολιτικής. Και θα ήξερε επίσης ότι αυτό το έργο δεν μπορεί να το κάνει ένας πολιτικός υπάλληλος. Και τούτο διότι η πολυπλόκαμη αντιμετώπιση των ναυτιλιακών πραγμάτων απαιτεί από τον φορέα διαχείρισης κάποια στοιχεία τα οποία δύσκολα βρίσκει κανείς στο χαλαρό πεδίο της Ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης. Μπορεί να διανοηθεί ο κ. Υπουργός ότι υπήρξε - και για εμάς υπάρχει - ένα Υπουργείο του οποίου οι πόρτες των κεντρικών και περιφερειακών υπηρεσιών δεν έκλεισαν ποτέ, από της ιδρύσεώς του και που ανά πάσα στιγμή του χρόνου και του εικοσιτετράωρου βρισκόταν εν λειτουργία προκειμένου να αντιμετωπίσει άμεσα - με την έννοια τη στρατιωτική, όχι την έννοια του Δημόσιου Υπαλλήλου - κάθε σχετικό με την ναυτιλία και την ασφάλεια περιστατικό. Και τούτο γιατί όπως προσφιλώς έχει λεχθεί "ο ήλιος της Ελληνικής Ναυτιλίας δεν δύει ποτέ".

Όσο για την αποτελεσματικότητα του Λιμενικού Σώματος στον τομέα της αστυνόμευσης και των λοιπών συναφών αποστολών που του έχουν κατά καιρούς ανατεθεί είναι κι αυτή αδιαμφισβήτητη. Ο κ. Υπουργός στον τομέα αυτό δεν έχει να ανησυχήσει καθόλου, αρκεί να εξασφαλίσει τους απαιτούμενους πόρους για την αύξηση της διαθεσιμότητας των επιχειρησιακών μέσων.

Άλλωστε το έργο του Λιμενικού Σώματος σε όλους τους τομείς ευθύνης του είναι ευδιάκριτο από τα αποτελέσματα της δράσης του, αλλά και τη μαρτυρία φορέων και προσώπων που ως εκ της συνεργασίας και συνάφειας μαζί του μπορούν να έχουν γνώμη.

Απαντώντας λοιπόν στον κ. Υπουργό "ποια είναι η αντινομία και σε ποιο σημείο τη βλέπει κανείς" θα είχαμε να απαντήσουμε ότι η αντινομία βρίσκεται στο σημείο ακριβώς που επιχειρείται να στηθεί καλύβα στη θέση κατεδαφιζομένου προ τούτο Μεγάρου, προκειμένου να στεγάσει τον μέχρι χτες στο Μέγαρο στεγαζόμενο.

* Όταν επί εποχής Συνταγματάρχων 1971 - 1973 το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας είχε συγχωνευθεί με το Υπουργείο Συγκοινωνιών κ.λπ., η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας είχε μετακομίσει με το προσωπικό της μαζί - τους Λιμενικούς - στο Υπουργείο Εργασίας.

Εκεί κάθε μεσημέρι έκλειναν τα γραφεία και έφευγε το προσωπικό. Το πρωί μοιράζονταν τα Τέλεξ που είχαν φτάσει τη νύχτα από διάφορους ενδιαφερόμενους - προξενικά Λιμεναρχεία - Πλοιάρχους Πλοίων, Ναυτιλιακές Εταιρείες, Ναυτεργατικές Ενώσεις κλπ, με ερωτήσεις επί του πρακτέου σε αναφυσίες ναυτεργατικές διαφορές κ.λπ. Έτσι το μεγαλύτερο μέρος της ημέρας κατεναλίσκετο στην σύνταξη απαντήσεων, οι οποίες και έφευγαν πολλές φορές καθυστερημένα. Κάποια στιγμή το προσωπικό του Λιμενικού επανέκαμψε στην έδρα του και παρέδωσε την Υπηρεσία σε πολιτικούς Υπαλλήλους του Υπουργείου Εργασίας.

Όταν επανήλθε η Διεύθυνση αυτή υπό τη σκέπη του

Λιμενικού Σώματος μαζί με τα λοιπά αρχεία παρεδόθη και ογκώδης φάκελλος με διάφορα ερωτήματα επί ναυτεργατικών διαφορών αναπάντητα. Σε ερώτηση γιατί αυτά εκκρεμούν χωρίς να έχουν απαντηθεί, οι συνάδελφοι πήραν έκπληκτοι την απάντηση: «Διότι δια να τύχουν απαντήσεως θα έπρεπε να είναι νόμιμα χαρτοσημασμένα...».

Γ.Κ.

#Όλοι μας πρέπει να ακούμε την προσταγή των Ελληνικών αιώνων: "Μη λησμονείς πως Έλληνα σ' έχει γεννήσει η μοίρα, κι' εντός σου λάμπει η αδάμαστη του γένους σου η ψυχή".

#Κύριε Αρχηγέ, όλοι γνωρίζουμε ότι το ΝΝΑ έχει μεγάλη έλλειψη νοσηλευτών. Υπάρχει στο Λ.Σ. προσωπικό που έχει την ειδικότητα νοσηλευτού από ΤΕΙ και ασχολούνται σε άσχετες υπηρεσίες.

Δώστε εντολή να τοποθετηθούν στο ναυτικό νοσοκομείο, για να ενισχύσουν το νοσηλευτικό προσωπικό, το οποίο εργάζεται σκληρά με συνθήκες μειωμένης στελέχωσης για την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών υγείας.

#Το 1955 η υπό την προεδρία του Αρχηγού του ΓΕΕ-ΘΑ Στρατηγού Δόβα, επιτροπή, επρότεινε στην τότε Κυβέρνηση:

Α) την διατήρηση του ΥΕΝ ως αυτοτελούς κρατικής υπηρεσίας και όχι την ενσωμάτωσή του στο ΓΕΝ, δια την παρακολούθηση των ναυτιλιακών ζητημάτων των εχόντων σχέσις με το εφοπλιστικό κεφάλαιον, την ναυτικήν εργασίαν, την ναυτιλιακήν ασφάλειαν και πρόνοιαν και την εφαρμογήν των νόμων και κανονισμών των αφορόντων το εμπορικό σκάφος.

Β) Συνεργασίαν Λιμενικού Σώματος μετά του Βασ. Ναυτικού δια την προπαρασκευήν των ληφθησομένων εν καιρώ πολέμου μέτρων προς κινητοποίησιν του εμπορικού στόλου (τέταρτον όπλον) κ.λπ.

Γ) Αυτοτέλεια του Λιμενικού Σώματος λόγω της ειδικεύσεως των στελεχών του εις τα ναυτιλιακά ζητήματα, χωρίς όμως να αποκλείεται και στενωτέρα συνεργασία αυτού μετά του ΓΕΝ επί θεμάτων αφορώντων τον έλεγχον και την ασφάλειαν των λιμένων και των ακτών και τον καταρτισμόν σχεδίων δια τας μεταφοράς εις εμπόλεμον περίοδον.

Εις την συνέχεια εισηγείται την συνεκπαίδευση των λιμενικών δοκίμων εις την Σχολήν Ναυτιών Δοκίμων δια τον κλάδον των λιμενικών δοκίμων και εις το εν Σκαρμαγκά Κέντρον εκπαίδευσεως του Βασ. Ναυτικού και των Υπαξιωματικών, ναυτών λιμενικών και λιμενοφυλάκων.

Εις την ίδια εισήγηση προτείνεται όπως αξιωματικοί του ΒΝ μετέχουν εις το συμβούλιο κρίσεως των λιμενικών αξιωματικών.

#Εδιάβασα στις εφημερίδες ότι μελετώνται οι λεπτομέρειες για τη δημιουργία μιας μεγάλης Ακαδημίας και για τα τρία Σώματα Ασφαλείας, όπου όλοι οι υποψήφιοι θα εισάγονται μέσω των πανελλαδικών εξετάσεων, θα λαμβάνουν κοινή εκπαίδευση και θα εξειδικεύονται σε αστυνομικούς, πυροσβέστες η λιμενικούς το τελευταίο διάστημα της φοίτησής τους.

Αλήθεια μήπως πρέπει κύριε Υ.ΠΡΟ.ΠΟ, να εισάγονται στην ΕΛ.ΑΣ, όπως και στην Σχολή Λιμενοφυλάκων άτομα που έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις αντί να εισάγονται νεαρά άτομα άνευ πεί-

ρας;

Άλλωστε θα απορροφώνται οι απολυόμενοι, με αποτέλεσμα τη μείωση της ανεργίας.

Στο πλαίσιο αυτό καταργούνται τα αντικειμενικά κριτήρια και η προσωπική συνέντευξη για την εισαγωγή πυροσβεστών και λιμενικών που ισχύουν σήμερα.

Γενικά, το νέο σύστημα θα δίνει μεγάλη βαρύτητα στην ειδική εκπαίδευση και ιδιαίτερα στην πρακτική πάω στα όπλα για αστυνομικούς κυρίως και λιμενικούς.

Παράλληλα αναβαθμίζεται το επίπεδο σπουδών στις σχολές, που επιδιώκεται να αποκτήσουν χαρακτήρα ανώτατης εκπαίδευσης (Η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων δεν είναι Ανωτάτη Σχολή από την οποίαν αποφοιτούν οι Σημαιοφόροι του Λ.Σ. οι οποίοι ως επί το πλείστον είναι απόφοιτοι ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων); και εκσυγχρονίζεται ο τρόπος διδασκαλίας..

#Από την ανακοίνωση της ΠΟΕΠΛΣ αντιγράφω το παρακάτω:.....

Θέλουμε να μας προστατεύσετε από την ισοπέδωση.

Επίσης, από τις όποιες πληροφορίες, φήμες, διαδόσεις, ενισχύουν και πραγματικά περιστατικά, όπως αυτά που προέκυψαν από την εναρκτήρια ομιλία του Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη κ. Βούγια Σπύρου, στην επιτροπή για την μεταρρύθμιση της εκπαίδευσης των Σ.Α., όπου μίλησε για απώτερο σκοπό την ομογενοποίηση της εκπαίδευσης μέσω της ίδρυσης Ακαδημίας Σωμάτων Ασφαλείας, αλλά και την εμπλοκή των υπηρεσιών της ΕΛ.ΑΣ. σε θέματα αρμοδιότητάς μας.

Κάνουμε σαφές ότι είμαστε κάθετα αντίθετοι σε κάθε πρακτική που θα είναι στην κατεύθυνση της διάσπασης του Λ.Σ., σε κάθε επίπεδο και κυρίως στην μη αυτόνομη και αυθύπαρκτη πορεία του.

Το Λ.Σ. έχει μια μακρά ιστορία που δεν πρέπει κανείς να αγνοήσει.

Το Λ.Σ. έχει και παρελθόν και παρόν και μέλλον.

Όποιος τολμήσει να τα διαγράψει θα διαπράξει τεράστιο ατόπημα και θα επωμιστεί μεγάλες ευθύνες και συνέπειες.

Τέλος ζητάμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη κ. Χρυσόχοϊδη Μιχάλη, προκειμένου αποσαφηνίσει άμεσα το μέλλον του Λ.Σ. και των στελεχών του, τα οποία το τελευταία διάστημα βιώνοντας καθημερινά τις συνέπειες αυτής της πολιτικής, αισθάνονται απογοητευμένοι, αδικημένοι και εγκαταλελειμμένοι πράγμα που έχει αντίκτυπο στην υπηρεσιακή

τους απόδοση και εν γένει συμπεριφορά τους.

#Το διάβασα στο δελτίο τύπου του ΓΕΜΜΕ, ότι κατά την διάρκεια της καταδίωξης από προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ τριών αλλοδαπών, αυτοί εισήλθανστην θάλασσα για να αποφύγουν την σύλληψη. Απόρροια ποιος άνοιξε την πόρτα;

ΑΠΟΡΙΕΣ

#Πως θα φορολογήσει η κυβέρνηση τα πορνεία; Θα κόβουν οι πελάτες αποδείξεις; Έχει μεριμνήσει το Υπουργείο Οικονομικών για διαφυγόντα κέρδη;

Οι καφετζούδες, τα μέντιουμ, οι αστρολόγοι, οι χαρτομάντες θα φορολογούνται; Πως θα τις εντοπίζει το σύστημα; Δεν είναι λίγα τα "μαύρα ευρώ" που θα χάνονται.

#Πρόστιμο 560.000 ευρώ σε πολωνή ιερόδουλο για φοροδιαφυγή. Η εφορία της Πολωνίας επέβαλε πρόστιμο ύψους 2,3 εκατομμυρίων ζλότι (περίπου 560.000 ευρώ) σε μία ιερόδουλη, διότι δεν είχε καταβάλει φόρο εισοδήματος για τουλάχιστον 13,7...εκατομμύρια ζλότι που δήλωσε ότι έχει εισπράξει εργαζόμενη ως ιερόδουλη.

Η γυναίκα δήλωσε στις φορολογικές αρχές της πόλης Κατοβίτσε, στο νότο της χώρας, ότι είχε πολύ "γενναϊόδωρους" πελάτες, Η γυναίκα δήλωσε πως ένας μόνο από τους πελάτες της πλήρωσε 5 εκατομμύρια ζλότι στο διάστημα μεταξύ 1997-2002.

#Έχω μία απορία. Κανείς δεν ενημέρωσε τους αρμοδίους που προσπαθούν με κάθε τρόπο να διαλύσουν το Λιμενικό Σώμα για μία μικρή λεπτομέρεια, η οποία έχει μεγάλη σημασία για τα Ελληνικά πλοία που ταξιδεύουν ανά την υφήλιο. Όλη η υφήλιος δεν έχει την ίδια ώρα. Εάν σε ένα πλοίο με Ελληνική σημαία παρουσιασθεί ένα απρόοπτο συμβάν, όταν στην πατρίδα μας έχουμε μεσάνυχτα, ποιος πολιτικός υπάλληλος θα δώσει την λύση; Θα υπάρχει συνεχής 24ωρη υπηρεσία στο Υπουργείο της κας Κατσέλη; Αλλά και αν δεχθούμε ότι θα υπάρξει πόσο θα κοστίζει στον Ελληνικό Λαό στις δύσκολες ημέρες που περνάμε; Μήπως πρέπει να βουλευτούν άσχετοι υπαλληλίσκοι οι οποίοι μόνο υποκλίσεις ξέρουν να κάνουν;

Αφήστε το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Το μόνο Υπουργείο που δούλευε.

Το Λιμενικό Σώμα και το Υπουργείο Εμπορικής είναι δεμένα με ισχυρούς δεσμούς,

Π.Κ.

ΕΚΕΙΝΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΑΜΕΣΑ ΜΑΣ

- Ανθυπασπιστής Λ.Σ. ε.α. ΠΕΤΡΟΧΕΙΛΟΣ Εμμανουήλ. Απεβίωσε την 6η Ιανουαρίου 2010-03-05
- Ανθυπασπιστής Λ.Σ. ε.α. ΜΟΛΕΣ Δημήτριος. Απεβίωσε την 10η Ιανουαρίου 2010.
- Σημαιοφόρος Λ.Σ. ε.α. ΔΑΜΑΣΚΟΠΟΥΛΟΣ Αλέξανδρος. Απεβίωσε την 15η Ιανουαρίου 2010.
- Επικελευστής Λ.Σ. ε.α. ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Ανδρέας. Απεβίωσε την 25η Ιανουαρίου 2010.
- Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α. ΜΠΟΥΤΣΗΣ Ευάγγελος. Απεβίωσε την 17η Φεβρουαρίου 2010.
- Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α. ΛΑΜΠΑΤΟΣ Γεώργιος. Απεβίωσε την 18 Φεβρουαρίου 2010.
- Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΛΕΦΑΝΤΖΗΣ Μιχαήλ. Απεβίωσε την 6η Μαρτίου 2010.

ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

Στο τεύχος 81 / 2009 των "Λιμενικών Χρονικών" σημειώθηκαν οι ακόλουθες αβλεψίες:

-Στους συνεργάτες του εξωφύλλου καταχωρίστηκε δύο φορές το όνομα του "Ν. Γκλεζάκος".

-Στη σελ. 2 του εξωφύλλου, στο στίχο 47 των "Περιεχομένων" να γραφεί Ελένης αντί "Ελένη".

-Στη σελ. 1 η εικόνα των Χριστουγεννιάτικων ευχών είναι πίνακας του El Greco με τίτλο "Παιδί, που ανάβει κερι", 1570 - 1575.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Επιμέλεια: Υποναύρχου Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογεϊτόνος

#Έργο Λιμενικού Σώματος 2009 - Ναρκωτικά

Το Τμήμα Δίωξης Ναρκωτικών, που υπάγεται στη Διεύθυνση Ασφάλειας του Λιμενικού Σώματος, βρίσκεται, σε συνεχή συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς και συντονίζει τις αντίστοιχες υπηρεσίες των κατά τόπους Λιμενικών Αρχών, προκειμένου να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή αποτελεσματικότητα.

Ο ρόλος του είναι ιδιαίτερα σημαντικός, καθώς εκπαιδεύει και τα στελέχη του Εμπορικού Ναυτικού για τις μεθόδους που ακολουθούν τα κυκλώματα διακίνησης ναρκωτικών ουσιών και λαθρεμπορίας τσιγάρων. Ουσιαστική βοήθεια στις Υπηρεσίες Δίωξης Ναρκωτικών Λ. Σ. προσφέρει το κλιμάκιο K-9, που περιλαμβάνει 16 αστυνομικούς σκύλους ανίχνευσης ναρκωτικών ουσιών, με τους συνοδούς - χειριστές τους, ενώ υπό εκπαίδευση βρίσκονται τρεις ακόμη.

Τα αποτελέσματα εντοπισμού ποσοτήτων ναρκωτικών από το συγκεκριμένο κλιμάκιο είναι θεαματικά, όπως θεαματική, σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, είναι και η αύξηση κατασχθέντων ποσοτήτων ημισυνθετικών, οπιούχων και διεγερτικών ναρκωτικών ουσιών, κοκαΐνης και ηρωΐνης.

Το κλιμάκιο μεριμνά δια την προώθηση της διεθνούς συνεργασίας και τον σχεδιασμό για την υλοποίηση της ίδρυσης Συντονιστικού Κέντρου καταπολέμησης ναρκωτικών στην Ανατολική Μεσόγειο με συμμετοχή εκπαιδευμένων ευρωπαϊκών και τρίτων χωρών και εποπτεύει της συμμετοχής Αξιωματικού Λ. Σ ως συνδέσμου, στο CECLAD στην Τουλόν της Γαλλίας, καθώς και την τοποθέτηση Αξιωματικού Λ. Σ. ως παρατηρητού στο MAOC-N της Λισαβόνας.

#Στατιστικά στοιχεία έργου ΤΔΙΝ στον τομέα των ναρκωτικών για το έτος 2009.

Το Τμήμα Δίωξης Ναρκωτικών της Διεύθυνσης Ασφάλειας ΛΣ, σε συνεργασία με τα αντίστοιχα Γραφεία Δίωξης Ναρκωτικών των Λιμενικών Αρχών της Επικράτειας, επέφερε σημαντικά χτυπήματα στους διακινητές - εμπόρους ναρκωτικών ουσιών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κάποιες από αυτές τις υποθέσεις παρουσιάζουν μεγάλο ενδιαφέρον ως προς το είδος τους και την ιδιαιτερότητά τους αφορικά με:

- Τους τρόπους απόκρυψης και διακίνησης ναρκωτικών ουσιών.
- Την καλλιέργεια φυτών προς παραγωγή ναρκωτικών ουσιών. Ενδεικτικά, στις 06/03/2009 εξαρθρώθηκε στη Θεσσαλονίκη, δίκτυο διακινητών - καλλιεργητών δενδρυλλίων ινδικής κάνναβης είδους "Σκανγκ" που ευδοκίμωσε μέσω "υδροπονικής καλλιέργειας", το οποίο αποτελεί ένα από τα σύγχρονα μέσα καλλιέργειας και απαιτεί ειδικό εξοπλισμό και τεχνογνωσία για τη γρήγορη ανάπτυξη φυτών με ελεγχόμενη παροχή θρεπτικών ουσιών, ύδατος, φωτός, θερμοκρασίας κ.λπ.

Συγκεκριμένα το 2009 σε 241 υποθέσεις συνελήφθησαν 316 άτομα.

#Στατιστικά στοιχεία λαθρεμπορίας τσιγάρων 2009

Ύστερα από αξιολόγηση και αξιοποίηση πληροφοριών της ΔΑ/ΤΔΙΝ, για μεγάλο χρονικό διάστημα και ειδικότερα το Δεκέμβριο 2009, σε συντονισμένη επιχείρηση προσωπικού ΔΑ/ΤΔΙΝ, Λ/Χ Αιδηψού και Ασφαλείας Κ.Λ. Χαλκίδας, εντοπίστηκε στη θαλάσσια περιοχή βόρεια της Εύβοιας, το F/B - RoRo πλοίο MITRIDAT, σημαίας Τόγκο, ύποπτο για συμμετοχή σε παράνομο δραστηριότητες, το οποίο οδηγήθηκε συνοδεία ΠΛΣ στο λιμάνι της Αιδηψού.

Κατά τη διάρκεια ελέγχου μικτού κλιμακίου ΔΑ/ΤΔΙΝ και Υ.Π.Ε.Ε., βρέθηκαν και κατασχέθηκαν 8 εμπορευματοκιβώτια (containers) τα οποία περιείχαν την μεγαλύτερη ποσότητα λαθραίων τσιγάρων που έχει κατασχεθεί ποτέ στην ελληνική επικράτεια. Συγκεκριμένα:

- ο 3.950.000 πακέτα λαθραίων τσιγάρων
- ο 1 F/B - RoRo πλοίο
- ο Οι διαφυγόντες δασμοί υπολογίζονται σε 11.106.768 Ευρώ .

#Ρυπάνσεις.

Πρόστιμα, συνολικού ύψους 1.726.452 ευρώ, επέβαλαν το 2009 οι λιμενικές αρχές της χώρας σε 41 εμπορικά πλοία και 79 χερσαίες επιχειρήσεις, που είτε με τα πετρέλαια τους είτε με τα απόβλητα και τα σκουπίδια τους "βρόμισαν" θάλασσες και ακτές.

Σύμφωνα με τη Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Αρχηγείου του Λ.Σ., οι 47 ρυπάνσεις των ελληνικών θαλασσών προήλθαν από λύματα, 48 από απόβλητα και σκουπίδια και οι 40 από πετρελαιοειδή.

Σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία της ΔΠΘΠ, τα εμπορικά πλοία το 2008 "τιμωρήθηκαν" για ρυπάνσεις με το ποσό των 4.080.194 ευρώ και το 2009 με το συνολικό ποσό του 1.278.006 ευρώ.

Τα χρήματα του προστίμου καταλήγουν στο "Γαλάζιο Ταμείο" και από αυτά χρηματοδοτούνται οι προμήθειες, οι επισκευές και ο ειδικός εξοπλισμός των πλωτών χερσαίων και εναέριων μέσων του Λ.Σ., οι δαπάνες για την εξέταση δειγμάτων σε εργαστήρια του εξωτερικού, οι ΟΤΑ για να κα-

λύψουν τις δαπάνες καθαρισμού των ακτών και τέλος οι αμοιβές προσωπικού που θα χρησιμοποιηθεί έκτακτα για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης.

#Επίσκεψη Αρχηγού Τουρκικής Ακτοφυλακής στην Ελλάδα

Ολοκληρώθηκε την 12 Φεβρουαρίου τ.έ η πενήνθερη επίσημη επίσκεψη, που πραγματοποιήθηκε στην Ελλάδα, ο Αρχηγός της Τουρκικής Ακτοφυλακής Υποναύρχος (UH) Izzet Artunc, συνοδευόμενος από Τουρκική αντιπροσωπεία, προσκεκλημένος του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος Αντιναυάρχου Λ.Σ. Μπούσιου Αθανάσιου.

Κατά τη διάρκεια των συνομιλιών τους, οι οποίοι έλαβαν χώρα σε θετικό κλίμα, οι δύο Αρχηγοί είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος και περαιτέρω ενίσχυσης της συνεργασίας μεταξύ των δύο Σωμάτων, για την αντιμετώπιση του διασυνοριακού οργανωμένου εγκλήματος και ειδικότερα της παράνομης μετανάστευσης δια θαλάσσης.

#Άσκηση επί χάρτου με τον κωδικό "Αιγαίου Φύλακα 2010" διοργάνωσε το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Την πρώτη διακλαδική άσκηση επί χάρτου με την κωδική ονομασία "Αιγαίου Φύλακα 2010" διοργάνωσε στις 23 Φεβρουαρίου ε.έ, το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

Η άσκηση βασίστηκε σε σενάρια κλιμακούμενης δυσκολίας και αφορούσε στη διαχείριση κρίσης, που απαιτεί -εκτός από τον πρωταγωνιστικό ρόλο του Λιμενικού Σώματος - τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων που λειτουργούν υπό την "ομπρέλα" του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, όπως και άλλων Υπουργείων, αλλά και υπηρεσιακών παραγόντων σε εθνικό επίπεδο.

Η άσκηση έθεσε σε δοκιμασία τη διαδικασία λήψης κρίσιμων αποφάσεων σε πολιτικό, στρατηγικό και επιχειρησιακό επίπεδο. Το Ολυμπιακό μοντέλο της διϋπηρεσιακής συνεργασίας αποτέλεσε το βασικό άξονα σχεδιασμού της άσκησης. Η άσκηση πραγματοποιήθηκε στο κτίριο του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στον Πειραιά και είχε ως συντονιστή τον Υποστράτηγο της ΕΛ.ΑΣ κ. ΓΑΛΙΑΤΣΟ, κατά πληροφορίες μου. Λιμενικοί Αξιωματικοί δεν υπήρξαν. Πιστεύω ότι έχουμε ικανοποιητικό αριθμό αποφοίτων της Ανωτάτης Διακλαδικής Σχολής Πολέμου, της Σχολής Πολέμου του Π.Ν. και της Σχολής Εθνικής Αμύνης οι οποίοι έχουν εκπαιδευθεί στα σενάρια τέτοιων ασκήσεων, αλλά και σε σοβαρότερα και θα ήταν δυνατόν να τα δημιουργήσουν και να τα διευθύνουν άριστα τέτοια με την συνεργασία των συναδέλφων τους του Πολεμικού Ναυτικού, (αρμόδιοι Π.Ν. και Λ.Σ. για την ασφάλεια του Αιγαίου Πελάγους).

Αλήθεια πόσες και πόσες πραγματικές εντάσεις- κρίσεις και όχι απλά σενάρια αντιμετώπισε στο Αιγαίο, το Λιμενικό Σώμα, με τους γειτόνους μας, κατά το παρελθόν και αντεπεξήλθε άριστα, αποσπώντας επαίνους από το Γ.Ε.ΕΘ.Α. ;

ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ: Σε Πχους Λ.Σ. Τριανταφύλλου Αθαν., Μπενιουδάκης Αναστ., Αντχους Λ.Σ. Αμανίτης Ανδρ., Πατούλιας Κων., Λίτος Χρήστος, Καδιανάκης Εμμ., Καρλάφτης Ευάγ., Καλάκης Γεώρ., Βλαχάκης Μιχ., Χατζηκωνσταντινίδης Γεώρ., Πολυστηριάδης Άγγ., Ξυπολυτάκος Παναγ., Γιαννακάς Γεώρ., Πηχ Λ.Σ. Ρεφενές Απόστ., Ανθο Λ.Σ. Κρεμμύδας Ηλίας,

ΑΠΟΣΤΡΑΤΙΕΣ: Αντρχοι: Σαρλής Μιχ., Υπονχος Αλαράκης Γεώργ., Ατχοι Δαβουρλής Παναγ., Μάσσιας Δημ., Τσιρόπουλος Βασίλ., Πχοι Λ.Σ. Κουφαλιώτης Γρηγ., Χατζηγιαννίδης Αντ., Αγγελίδης Ιορδάνης, Κορμίλιας Κων., Σουλιώτης Κων., Αϊβαλιώτης ετάγ., Καράλας Ανδρ., Κίντης Ευάγ., Γεωργόπουλος Ανδρ., Δούλος Ευάγ., Λειβαδάρας Ιωάν., Κούτης Σωτ., Λεκκάκος Δημ., Γκούμας Χρήστος, Παλατιανός Εμμ., Μελισουργάκης Ιωάν., Καζαλάκης Ιωάν., Οικονομάκης Ιωάν., Τσιουτσιούλης Βασ., Αλεξανδρόης Ευάγ., Καραγκούνης Αθαν., Μεσσήνης Θεμ., Μαλλιάρκης Χαρίτων, Ποθουλάκης Μιχ., Κουντρομιχάλης Ηλίας, Αντχοι Λ.Σ. Καρλάφτης Γεώρ., Καδιανάκης Εμμ., Λίτος Χρήστος, Πατούλιας Κων., Αμανίτης Ανδρέας, Λαϊβέρας Ευάγ., Βλαχάκης Μιχ., Καλάκης Γεώργ., Χατζηκωνσταντινίδης Γεώρ., Πολυστηριάδης Άγγ., Παναγιωτόπουλος Ιωάν., Κανελόπουλος Ιωάν., Ξυπολυτάκος Παναγ., Φατμελής Κων., Κωστάρας Κων., Μαράκης Γεώρ., Κατερέλος Ηλίας, Πηχ Λ.Σ. Τζίφας Δημ., Υποπχοι Λ.Σ. Κατσαρά Χριστ., Ταμπάκης Παναγ., Αβτζόγλου Σάββας, Ανθχος Τσελέπτης Βα., Ανθστές Λ.Σ., Μαλλιάρκης Ειρήνη, Χρυσάκης Αθαν., Γιαννακόπουλος Παναγ., Ουζουνίδης Αθαν., Καρόζα Ευγενία, Κουρπέτης Νικ., Τριανταφύλλου Ιωάν., Τιμιγκάτος Αθαν., Μπρας Βασίλειος, Λαμπράκης Γεώρ., Δάρας Αλέξ., Στεφανίδης Κων., Τσούλος Αλκιβ., Καλλής Κων., Μελιανός Χριστ., Φλασκής Δημ., Παπαδόπουλος Γεώρ.,

ΑΠΟΤΑΞΕΙΣ: Μετσίνης Κων., Πατατούκος Σπυρ., Παλαιστής Αναστ.

Πειραιάς 22 Δεκεμβρίου 2009
Αριθμ. Πρωτ. 162/09

Προς: Κύριον Γεώργιο Ανατολάκη *
Βουλευτή ΛΑ.Ο.Σ.

Σας αποστέλλουμε συνημμένως το υπ' αριθμ. 80 τεύχος του περιοδικού "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ", που εκδίδεται κάθε τρεις μήνες σε 3.500 αντίτυπα και διανέμεται δωρεάν στα μέλη, τους φίλους της Ένωσης μας καθώς και εταίρους της ναυτιλιακής κοινότητας.

Το τεύχος αυτό είναι αφιερωμένο στις Κυβερνητικές επιλογές όσον αφορά τη διάλυση του φορέα άσκησης ναυτιλιακής πολιτικής και τον περιορισμό του Λιμενικού Σώματος σε μέρος καθηκόντων τα οποία ήδη με επιτυχία ασκούσε παράλληλα με τα λοιπά καθήκοντά του, αυτά της Διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας εν γένει.

Κοινή είναι η αποδοχή ότι η Εμπορική Ναυτιλία είναι για την χώρα μας κεφάλαιο Εθνικό και ιδιαίτερα ευαίσθητο καθ' όσον αυτή κινείται και δρα σε διεθνές, ασταθές και ραγδαία μεταβαλλόμενο περιβάλλον.

Εμείς οι απόστρατοι Αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος, οι οποίοι μέσα στη διάρκεια των ταραγμένων χρόνων του 20ού αιώνα δημιουργήσαμε το πλαίσιο και τις συνθήκες μέσα στις οποίες, ο συνδυασμός του επιχειρηματικού δαιμόνιου του Έλληνα εφοπλιστή με τη αυτοσύνη και την επαγγελματική δεινότητα του Έλληνα ναυτικού, οδήγησε την Ελληνική Ναυτιλία από επιτυχία σε επιτυχία μέχρι την κατάκτηση της πρώτης θέσης παγκοσμίως, δεν μπορούμε, έξω από κάθε αντιπολιτευτική διάθεση, να μην εκφράσουμε την ανησυχία μας για τους επιχειρούμενους πειραματισμούς.

Πιστεύουμε, ότι με την απομάκρυνση των Λιμενικών Αξ/κών από το ναυτιλιακό γίνεσθαι της χώρας, θα χαθεί η αίσθηση της διαχρονικής υπηρετήσης του ναυτιλιακού συμφέροντος που διασφαλίζει τη θεσμική μνήμη της κρατικής μηχανής, και διατηρείται σε σειρά Λιμενικών Αξ/κών ικανών να υλοποιήσουν την κυβερνητική πολιτική στο πολύπλοκο διεθνοποιημένο και ταχύτατα μεταβαλλόμενο περιβάλλον.

Λεπτομέρειες και αναλύσεις των απόψεών μας μπορεί ο ενδιαφερόμενος να βρει στις σελίδες του τεύχους, που σας συναποστέλεται.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Για το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Καλαρώνης
Ο Γεν. Γραμματέας
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Σφουγγαριστός

* Η παρούσα επιστολή εστάλη επίσης σε όλους τους βουλευτές της Α' και Β' Πειραιά

Πειραιάς 8 Φεβρουαρίου 2010
Αριθμ. πρωτ. 10/10

Προς: Τον κύριον Αναστάσιον Δημαράκη
Υποναύαρχον Λ.Σ. εα

Αγαπητέ κύριε Ναύαρχε,

Σας ενημερώνουμε ότι η από 5.1.2010 επιστολή σας προς την ΕΝΩΣΗ μας, σχετικά με τις εξελίξεις στο ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ, ετέθη υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου, στην τακτική συνεδρίασή του της 20ής Ιανουαρίου 2010.

Συμφωνούμε απόλυτα με τις απόψεις σας, ότι τα όσα έχουν συμβεί τελευταία αποτελούν ένα πολύ σοβαρό θέμα που θα επηρεάσει την τύχη του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ και που θα πρέπει να απασχολήσει όλους εμάς που το υπηρετήσαμε, το αγαπήσαμε και το τιμήσαμε.

Σίγουρα απαιτείται πλήρης και εμπεριστατωμένη ενημέρωση, διάλογος, συγκέντρωση και ανταλλαγή απόψεων και προτάσεων και προς αυτή τη κατεύθυνση κινείται και η ΕΝΩΣΗ μας στην προσπάθειά της να πείσει, ότι αυτό που συντελείται σήμερα σε βάρος του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ αποτελεί απaráδεκτο απόπημα και που πρέπει με κάθε τρόπο, με σωστές κινήσεις και ενέργειες να αποτρεφούμε.

Είμεθα βέβαιοι, ότι θα έχουμε τη συνεργασία όλων των συναδέλφων, οι οποίοι με τις γνώσεις τους και τη μακρόχρονη εμπειρία τους, μπορούν να βοηθήσουν για την αποκατάσταση των πραγμάτων.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Για το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.
Ο Πρόεδρος
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Καλαρώνης
Ο Γεν. Γραμματέας
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Σφουγγαριστός

Πειραιάς 10 Φεβρουαρίου 2010
Αριθμ. Πρωτ. 09/10

Προς:
Την Κυρία Αγγελική Βαρελά

Αγαπητή Κυρία Βαρελά

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ, σας εκφράζουμε τις θερμές ευχαριστίες μας για την εκ νέου ευγενική εκ μέρους σας οικονομική ενίσχυση της ΕΝΩΣΗΣ μας, στη μνήμη του αειμνήστου συζύγου σας και αξιαγάπητου συναδέλφου μας Αντιναυάρχου Άλκη Βαρελά.

Το ενδιαφέρον σας για την ΕΝΩΣΗ μας εκτιμάται ιδιαίτερα και αποδεικνύει την αγάπη σας για την ΕΝΩΣΗ μας και το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ γενικότερα.-

Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Για το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Καλαρώνης
Ο Γεν. Γραμματέας
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Σφουγγαριστός

Πειραιάς 14 Ιανουαρίου 2010
Αριθμ. Πρωτ. 2/2010

Προς
Τον Κύριον Κώστα Αναγνώστου
Παλαίμαχον Λιμενικόν

Αγαπητέ μας κύριε Αναγνώστου,

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ, σας εκφράζουμε τις θερμές ευχαριστίες μας για την ευγενική εκ μέρους σας οικονομική ενίσχυση της ΕΝΩΣΗΣ μας, στη μνήμη του αειμνήστου και αγαπητού συναδέλφου μας Υποναυάρχου Κυριάκου Μπιρλιράκη.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Για το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Καλαρώνης
Ο Γεν. Γραμματέας
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Σφουγγαριστός

Πειραιάς 8 Φεβρουαρίου 2010
Αριθμ. Πρωτ. 08 /2010

Προς
Τον Κύριον ΠΕΤΡΟΥ Δήμον
Ανώτερο Αξιωματικό Λ.Σ. ε.α.
Επίτιμο Μέλος Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Αγαπητέ Συνάδελφε κ. Πέτρου

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ, σας εκφράζουμε τις θερμές ευχαριστίες μας για τα δώρα σας, αξίας 510 ευρώ, που προσφέρατε στην ΕΝΩΣΗ μας για την λαχειοφόρο αγορά που διενεργήθηκε στη διάρκεια της συνεστίασης που πραγματοποίησε η ΕΑΑΛΣ για τα Μέλη της στο Ξενοδοχείο "ΟΑΣΙΣ" της Γλυφάδας την 29η Ιανουαρίου 2010.

Η ευγενική αυτή εκ νέου και γενναιοδωρή προσφορά σας αποδεικνύει έμπρακτα την αγάπη σας και το ενδιαφέρον σας προς την ΕΝΩΣΗ μας, τους αποστράτους συναδέλφους μας και το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ γενικότερα.

Μαζί με τις ευχαριστίες μας δεχθείτε και τις ευχές μας για προσω-

πική και οικογενειακή υγεία και συνεχή ανοδική πορεία στις επιχειρηματικές σας δραστηριότητες.

**Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Για το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.
Ο Πρόεδρος
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Καλαρώνης
Ο Γεν. Γραμματέας
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Σφουγγαριστός**

**Πειραιάς 22 Δεκεμβρίου 2009
Αριθ. Πρωτ. 164/09**

Προς: το περιοδικό ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

Κύριε Διευθυντά,

Στο τεύχος Νοέμβριου του εγκρίτου περιοδικού σας "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" δημοσιεύεται πολυσέλιδο κείμενο του αναπληρωτή καθηγητή του Πανεπιστημίου Πειραιώς κ. ΧΛΩΜΟΥΔΗ με τον τίτλο "Τέλος εποχής για το στρατιωτικό μοντέλο άσκησης πολιτικής στην ναυτιλία", όπου με παραπληροφόρηση και αξιωματικούς χαρακτηρισμούς ό-πως ημιμάθεια, ξερολιισμός, μύθοι κ.λπ., επιχειρεί να αποδομήσει την ενενηντάχρονη προσφορά του Λιμενικού Σώματος στην μεγάλη εμπο-ρική μας Ναυτιλία από την θέση του διοικητικού της φορέα.

Οι κατά τ' ανωτέρω θέσεις ενός πανεπιστημιακού λειτουργού, κα-τά του διοικητικού φορέα της Εμπορικής Ναυτιλίας τον οποίο και ε-μείς οι απόστρατοι Αξιωματικοί του Λ.Σ., στην συντριπτική πλειοψηφί-α πτυχιούχοι πανεπιστημιακών σχολών, ευόρκως και αόκνως υπηρε-τήσαμε για πολλές δεκαετίες επί εικοσιτετραώρου βάσεως χωρίς στάσεις, απεργίες, υπερωρίες κ.λπ. δυσάρεστα, μας εξέπληξαν.

Η έκπληξη μας μετετράπη σε λύπη όταν διαπιστώσαμε ότι σχετικές απαντητικές επιστολές των μελών της Ένωσης μας επίτιμων Αρχηγών Λ.Σ. Αντιναυάρχων κ.κ. Γ. Βασόπουλου και Α. Συρίγου στους οποίους αναθέσαμε την έκφραση και των δικών μας απόψεων δεν δημοσιεύ-θηκαν στο περιοδικό σας κάτι που η αποκατάσταση της αλήθειας α-παιτεί και η δημοσιογραφική δεοντολογία επιβάλλει.

Κύριε Διευθυντά,

Πιστεύουμε ότι τα "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΑ" ένα από τα πλέον έγκυρα πε-ριοδικά του ναυτιλιακού τύπου με διαχρονική προσφορά στην διαμόρ-φωση των ναυτιλιακών μας πραγμάτων, αλλά και συνδεδεμένο με πολλούς απόστρατους Αξιωματικούς Λ.Σ. στην προσεχή έκδοσή τους θα αποκαταστήσουν τα πράγματα στο μέτρο του δυνατού που ενδε-χομένως τεχνικοί λόγοι δεν επέτρεψαν στην παρούσα έκδοσή.

**Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Για το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.
Ο Πρόεδρος
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Καλαρώνης
Ο Γεν. Γραμματέας
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Σφουγγαριστός**

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 2010

**ΠΡΟΣ: Πρόεδρον Ένωσης Απόστρατων
Αξιωματικών Λ.Σ. Υποναύαρχον Λ.Σ. ε.α.
Γεώργιο Καλαρώνη**

Αξιότιμε Ναύαρχε,

Σας ευχαριστώ θερμά για την αποστολή του περιοδικού "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" και σας παρακαλώ να διαβιβάσετε τους χαιρετισμούς μου στο Διοικητικό Συμβούλιο και τα Μέλη της Ένωσης σας. Με αυτήν την ευκαιρία θα ήθελα να εκφράσω και εγώ την ανησυχία μου για τις Κυ-βερνητικές επιλογές, που αφαιρούν από το Λιμενικό Σώμα έναν σημα-νικότατο τομέα δράσης του. Ο Λαϊκός Ορθόδοξος Συναγερμένος από την πρώτη στιγμή αντιτάχθηκε στην αδικαιολόγητη κατάργηση του Υ-πουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Συνήθως στον Αθλητισμό από τον ο-ποίο προέρχομαι, λέμε ότι "όταν κερδίζει μια ομάδα, δεν την αλλά-ζει". Εδώ όμως συνέβη το αντίθετο! Διαλύεται το Υπουργείο Εμπορι-κής Ναυτιλίας και ξηλώνεται το άξιο στελεχιακό δυναμικό που το ε-πάνδρωσε. Μόνο απορία μπορεί να προκαλέσει μια τέτοια επιλογή! Αντί της Πολιτεία να προωθεί και να αναβαθμίζει έναν από τους ελάχι-στους επιτυχημένους Κλάδους της Οικονομίας μας, πειραματίζεται με το Εθνικό Κεφάλαιο που λέγεται Εμπορική Ναυτιλία και αφαιρεί την ραχοκοκαλιά του που είναι το Λιμενικό Σώμα. Αφ' ενός εύχομαι αυτή η επιλογή να μην αποβεί ζημιογόνα για την Ελληνική Ναυτιλία,

γιατί η Οικονομία μας δεν αντέχει περισσότερες ήττες.

Αφ' ετέρου ελπίζω ότι το άξιο Λιμενικό Σώμα θα επανέλθει σύντο-μα στα μέχρι πρότινος σημαντικά καθήκοντά του. Μέχρι τότε, θεωρεί-στε ότι είμαι στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρωτοβουλία, σκέψη η αίτημά σας.

**Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Γεώργιος Ανατολάκης
Βουλευτής Β' Πειραιώς - ΛΑ.Ο.Σ.**

Βουλαγγμένη, 05/01/2010

**ΠΡΟΣ
ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ.**

Θέμα: "Οι εξελίξεις στο Λ.Σ."

Αγαπητοί Συνάδελφοι "Χρόνια Πολλά και Καλά".

Ας ελπίσουμε το νέο έτος να επαναφέρει το πολύπαθο Λιμενικό Σώ-μα πάνω στην ορθοδοξία, που είναι η συντομότερη πλεύση, κατά τις βασικές αρχές της ναυτιλίας. Γιατί έξαφνα και απροειδοποίητα κά-ποιοι, άσχετοι, η μάλλον ανίδεοι περι τα ναυτικά το εξέτρεψαν και τα-ξιιδεύει σήμερα πάνω σε λοξοδρομική πορεία. Την οποία ως γνωστό αν συνεχίσει να τηρεί θα περιπλανηθεί σε υψηλότερα γεωγραφικά πλάτη, σχηματίζοντας σπείρα η οποία ουδέποτε φθάνει τους πόλους, διότι παραμένει ασύμπτωτη προς αυτούς.

2. Ας προσγειωθούμε όμως στα καθ' ημάς. Μελέτησα με προσοχή, όπως απαιτεί η σοβαρότητα του θέματος, όλα τ' άρθρα και σχόλια των συναδέλφων στο τελευταίο Τεύχος των Λιμενικών Χρονικών. Οι α-πόψεις μου γύρω από το αντικείμενο του θέματος εξακολουθούν να ισχύουν στο ακέραιο μ' εκείνες του σχετικού άρθρου που δημοσιεύ-θηκε στο Τεύχος 50/2002 των Λιμενικών Χρονικών με τις πιο κάτω ε-πισημάνσεις:

α. Οι παρατηρήσεις της Σύνταξης του περιοδικού που συνόδευσαν το άρθρο ασφαλώς δεν ικανοποιούν. Και δεν ικανοποιούν γιατί δίνουν την εντύπωση ότι πρόθεση ήταν "να διώξουμε από πάνω μας γρήγο-ρα-γρήγορα κάτι το ενοχλητικό", χωρίς βάσανο. Τι άλλη ερμηνεία θα μπορούσε να δώσει κανείς, αφού ένα τόσο σοβαρό θέμα που επηρε-άζει την τύχη του Λ.Σ., δεν αποτελεί αντικείμενο διαλόγου μεταξύ των συναδέλφων και όχι μόνο. Οι σημερινές εξελίξεις αποδεικνύουν πλή-ρως την ορθότητα της θέσης αυτής. Ας σημειωθεί δε πως το άρθρο εκείνο κατέληγε με την προφητική κατά τη γνώμη μου φράση: "Με το βλέμμα στραμμένο προς την Ηγεσία του Λ.Σ. επισημαίνω, "οι καιροί ου μενετοί".

β. Θα ήταν αδιανόητο για μένα να ισχυριστώ πως οι απόψεις μου είναι μοναδικές προς τη σωστή κατεύθυνση και πως πρόθεσή μου εί-ναι να τις επιβάλω. Μακριά από μένα τέτοιες σκέψεις. Απλούστατα α-γαπώ και τιμώ το Σώμα στο οποίο σταδιοδρόμησα, όπως βέβαια και όλοι οι συνάδελφοι και σε καμία περίπτωση δεν μπορώ να διανοηθώ πως όλες οι προσπάθειες γκρεμίζονται "εν μια νυκτί". Πρόθεσή μου εί-ναι να προσθέσω ένα λιθαράκι στην προσπάθεια της Ενώσεως αυτόν τον καιρό, μήπως μπορέσουμε και αναστρέψουμε το δυσμενές σήμη-ρα κλίμα προς όφελος του Λ.Σ.

γ. Ασφαλώς και υπάρχουν και άλλες προτάσεις-θέσεις συναδέλ-φων η μη για τη δομή, οργάνωση και λειτουργία του Λ.Σ. Θα μπορού-σαν όλες αυτές ν' αποτελέσουν αντικείμενο ευρείας συζήτησης και α-νταλλαγής απόψεων, ώστε να εξαχθούν τα επιθυμητά συμπεράσμα-τα, τα οποία σε τελική ανάλυση θα μπορούσαν ν' αποτελέσουν χρήσι-μο οδηγό για την Ηγεσία του Λ.Σ. αλλά και μεταξύ των συναδέλφων. Έτσι ώστε να μην παρουσιάζεται το σημερινό φαινόμενο της παν-σπερμίας απόψεων και θέσεων, που δεν οδηγούν πουθενά. Αντίθετα ζημιογόνες είναι.

**Συναδελφικά
Α. ΔΗΜΑΡΑΚΗΣ**

**Προς το περιοδικό "Λιμενικά Χρονικά"
Υπ' όψιν κ. Γ. Καλαρώνη
Πειραιάς 3 Ιανουαρίου 2010**

Αξιότιμε κύριε διευθυντά,

Τα δύο τεύχη υπ' αρ. 79 και 80/2009 που είχατε την καλοσύνη να μου στείλετε και για τα οποία σας ευχαριστώ, αρχειοθετήθηκαν ως συλλεκτικά, όπως τους άξιζε, στη βιβλιοθήκη μου. Χάρηκα τη συστρά-τευση των θαρραλέων αρθρογράφων από ύψιστο χρέος τους να δια-φυλάξουν από θανάσιμους κινδύνους το Λιμενικό Σώμα, το οποίο

τους ανέδειξε σε ηγέτες του στη διαδρομή της ιεραρχίας και τους καταξίωσε ήδη εκ νέου με τη θαρραλέα αρθρογραφία τους, που διάβασα στο περιοδικό σας.

Πιστεύω στις αρετές του αυθόρμητου και του αυθεντικού. Πιστεύω ότι είσασταν ο εαυτός σας. Πώς μπορεί άλλωστε κανείς να απαρνηθεί τον εαυτό του; Γι' αυτό σας χειροκροτώ με ενθουσιασμό. Τα άρθρα που δημοσιεύσατε ξετυλίγουν στη μνήμη μου τα στοιχεία της κοινωνικής σας υπόστασης, όπως σας γνώρισα, χώρια από την αδιαμφισβήτητη υπηρεσιακή σας συγκρότηση. Θυμάμαι το χαμόγελο σας, την εγκαρδιότητα σας, τη φιλικότητά σας, τότε που ανταλλάσσαμε μια καλημέρα στις υπηρεσίες του υπουργείου. Εκτιμώ την υπηρεσιακή τάξη και θέλω να σας πω κάτι που ελάχιστοι γνωρίζουν από εσάς: Ότι έκανα φίλους στο Λιμενικό Σώμα εκείνους ακριβώς που δεν μου είχαν δώσει ποτέ καμιά είδηση!

Θέλω ακόμη να σας πω, ότι μόλις ένας από εσάς ανέβαινε στην κορυφή της ιεραρχίας, απέφευγα τις επαφές μαζί του για να μη τον εκθέσω στους караδοκούντες εχθρούς του. Με τον σημερινό αρχηγό του Λιμενικού Σώματος νομίζω, ότι κλείνει για μένα ο κύκλος των γνωριμιών μου, των ξεχωριστών γνωριμιών μου. Είναι ένας εξ αυτών που εκτίμησα, γιατί ακριβώς κυττούσε πάντα το υπηρεσιακό του χρέος, Διαβάζοντας τα τεύχη που μου στείλατε βεβαιώθηκα ότι τώρα έκλεισε πια ο κύκλος των αξιωματικών Λ.Σ. που ε γνώρισα προσωπικά. Τα ονόματα των προαγωγών που δημοσιεύσατε στα δύο αυτά τεύχη αφορούν πλέον άγνωστα σε μένα άτομα,

Κρίνω ως περιεργο το γεγονός, ότι άλλοι πρώην ηγέτες του Λιμενικού Σώματος δεν συστρατεύτηκαν μαζί σας στο αυτόνοτο, θυμήθηκα τώρα το νόμιμο και το ηθικό, που μας απασχόλησε αρκετά τους τελευταίους μήνες. Θα μπορούσε κι εδώ να γίνει μεγάλη συζήτηση. Στέκομαι όμως στην ουσία: Η αρθρογραφία των "τέως" στο περιοδικό των αποστράτων του Λιμενικού είναι και νόμιμη και ηθική. Επειδή φαίνεται ότι τα μπορούσαν να μου απαντήσουν οι απουσιάζαντες από την αρθρογραφία αυτή του σωματείου τους, τους ερωτώ, παρακάμπτοντας το νόμιμο: Ήταν ηθικό να απουσιάσουν; Έστω κι αν διαφωνούν; Γιατί κι εγώ διαφωνώ, όπως θα δείτε παρακάτω. Το ηθικό όμως δεν το παραβλέπω ποτέ, γιατί είναι περισσότερο κυρίαρχο στη συνειδησή μου. που διαφωνώ λοιπόν; Ας το γράψω με τα λιγότερα λόγια που μπορώ:

Η κάθε (και όποια) κυβέρνηση δικαιούται να αποφασίζει ό,τι νομίζει. Κι εσείς - πολύ ορθά - να προσπαθείτε να διασώσετε ό,τι πιστεύετε ότι είναι προς όφελος του τόπου. Εκεί όμως τελειώνει το χρέος σας. Γιατί εγώ πιστεύω, ότι το Λιμενικό Σώμα θα αποδείξει ότι είναι πανάξιο για όποια αποστολή του ανατεθεί. Πολλά στελέχη του είχαν κάποτε κατηγορηθεί ως χουντικοί, αλλά σ' αυτούς στηρίχθηκαν αρκετές φορές πολλοί υπουργοί ναυτιλίας για να επιτύχουν οι ίδιοι! Και επέτυχαν. Όπου απέτυχαν, συνέβη επειδή δεν τους άκουσαν.

Ο λιμενικός αξιωματικός, όπως ορθά το γράψατε στα δύο τεύχη που μου στείλατε και γι' αυτό τον λόγο τα θεωρώ ως συλλεκτικά, είναι ο άνθρωπος των πολλών τυπικών και ουσιαστικών προσόντων, που έκανε έργο απασχολούμενος πάντοτε επί 24ώρου βάσεως. Δυστυχώς όμως ανήκει κι αυτός στους αποκαλούμενους σήμερα "ένστολους" (άλλη εξημπνάδα κι αυτή), που έχουν δυστυχώς απαξιωθεί συλλήβδην ως στρατιωτικοί, επειδή - λέει - προκαλούν με τη στολή που φορούν και γι' αυτό τους κρατούν - κατά την διατύπωση των εφημερίδων - σε απόσταση (από τα δρώμενα), τα οποία "παρακολουθούν... διακριτικά!"

Αλλά ξέφυγα από το θέμα μας. Το Λιμενικό Σώμα με τα άξια στελέχη του μπορεί να σταθεί επάξια σε όποια αποστολή του ανατεθεί. Έτσι - είμαι απόλυτα βέβαιος - σύντομα θα του αναγνωρισθεί η συμβολή του στην δημιουργησόμενη Ελληνική Ακτοφυλακή. Οι αξιωματικοί και υπαξιωματικοί του θα επιδείξουν αποτελεσματικότητα και ηρωισμό. Μπορεί να γίνουν σωτήρες πλοίων και ανθρώπων που κινδυνεύουν στα κύματα, όπως μπορούν να γίνουν - αν το επιβάλουν οι συνθήκες - και ήρωες στο ελληνικό Αιγαίο. Μπορούν στα ελληνικά χωρικά και άλλα ύδατα της ανατολικής Μεσογείου να κάνουν σπουδαίο έργο στα πλαίσια της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας. Αυτούς αποφάσισεν να αξιοποιήσει η σημερινή κυβέρνηση. Δεν έχει άλλους άλλωστε.

Άφησα για το τέλος την ελληνική ναυτιλία. Εδώ είναι το κρίσιμο σημείο ερμηνείας του όρου. Σήμερα δεν υπάρχει ελληνική εμπορική ναυτιλία! Μόνον ελληνόκτητη. Γιατί λοιπόν το επίσημο κράτος να διατηρεί υπουργείο Ναυτιλίας και προξενικές αρχές ανά τον κόσμο και πώς νομιμοποιείται να ενεργεί για τα συμφέροντα πλοίων που δεν φέρουν την ελληνική σημαία και δεν επανδρώνονται αμιγώς από Έλληνες ναυτικούς, παρά μόνον από τον Έλληνα πλοίαρχο;

Τα προβλήματα του τόπου είναι άλλα. Και δε θα τα λύσει ούτε αυτή η κυβέρνηση. "Όπου ακούς πολλά κεράσια", λέει ο λαός, "κράτα μικρό καλάθι". Λέει και κάτι άλλο: "Πίσω έχει η αγλάδα την ουρά". Ας περιμένουμε λοιπόν να τη δούμε. Όσο κι αν είμαστε επιφυλακτικοί, ας προσπαθήσουμε να παραμείνουμε συγκρατημένα αισιόδοξοι. Εσείς κάνετε το χρέος σας λοιπόν. Και τώρα αναμονή για όλους μας.

**Με εκτίμηση
(στον καθένα ξεχωριστά)
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΟΜΗΣ
ναύτης στρατεύσιμος λιμενικός
Α.Μ. 59641, κλάσεως 1958 β'**

**Πειραιάς κ. Γιώργον Κόμη
Ναύτην Στρατεύσιμον Λιμενικόν**

Φίλε κ. Κόμη

Με ιδιαίτερη χαρά και προσοχή διάβασα την από 3 Ιανουαρίου τρέχοντος έτους επιστολή σας προς το περιοδικό της Ένωσής μας "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" και ευχαριστώ για τους φιλόφρονες λόγους και τα αισθήματα εκτίμησης που εκφράζετε για τους συναδέλφους μου ΑΞ/κούς Λιμενικούς και για μένα προσωπικά. Με τη γραφή σας βάισα στα φέρω στη μνήμη μου, την ευγενική φιγούρα του έγκριτου δημοσιογράφου, την διακριτική παρουσία του ευγενικού φίλου με τον οποίο και η ανταλλαγή απλού χαριετισμού στο διάδρομο του Υπουργείου έφτανε να γεμίσει την ψυχή ευαιξία και αίσθημα τιμής.

Χαίρομαι επίσης που αντιλαμβάνεσθε το χρέος μας να υπερασπιστούμε μία υπόθεση - αυτή της διάσωσης του Λιμενικού Σώματος και της επανασύστασης του Υπουργείου Ναυτιλίας ως ενιαίου φορέα άσκησης ναυτιλιακής πολιτικής - την οποία πιστεύουμε όχι απλώς ωφέλιμη αλλά απαραίτητη για τον τόπο. Και τούτο κ. Κόμη το κάνουμε όχι από αντιπολιτευτική διάθεση η εκτόνωση συναισθηματικής φόρτισης από την απαξίωση έργου με κόπο και μεράκι στημένου, αλλά για την αδικαιολόγητη κατεδάφιση μηχανισμού αποτελεσματικού και επιτυχημένου για τη διοίκηση της Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία για μας, είτε ελληνική είτε ελληνόκτητη υπάρχει, και εισφέρει κατ' έτος, όπως εσείς ξέρετε καλύτερα απ' τον καθένα, εκείνα τα οποία κανέναν άλλος κλάδος της οικονομίας εισφέρει στον κρατικό κορβανά.

Συμφωνούμε για το ότι η Κυβέρνηση δικαιούται να αποφασίσει ότι νομίζει. Μετά όμως από διαβούλευση. Έτσι κήρυττε τουλάχιστον αυτή η Κυβέρνηση, και έτσι διακρίνεται. Για το Λιμενικό Σώμα και τη Ναυτιλία με ποιον διαβουλεύτηκε, κ. Κόμη;

Όσον αφορά τα περί Χούντας και ως εκ τούτου η απαξίωση των ενστόλων, αν συνεχίζει να ισχύει και σήμερα 36 χρόνια μετά την κάρτερ της, μόνο στη σφαίρα της ψυχοπαθολογίας, αν συντρέχει, θα πρέπει να ανιχνευθεί.

Κύριε Κόμη, σε κάθε περίπτωση το περιοδικό ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ θα σας αποστέλλεται ανελλιπώς σαν σε φίλο, ιδιαίτερα πολύτιμο τόσο της Ένωσής μας όσον και εμού προσωπικά.

**Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Υποναύαρχος Λ.Σ.
Γ. Καλαρώνης
Πρόεδρος ΕΑΑΣ**

Αγαπητέ κε Πρόεδρε

Αποστέλλω μια εργασία μου και παρακαλώ για τη; δημοσίευσή της στα ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ, με εκ των προτέρων ευχαριστίες.

Παρακολουθώ από την ίδρυση, της την Ε.Α.Α.Λ.Σ., και σας, συγχάρω με κάθε ειλικρίνεια, για το υψηλό σημείο των δραστηριοτήτων της Ενώσεως και την επιτυχή, έκδοση των "ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ" που αποτέλεσε μια σπουδαία παρουσία για προβολή, των προβλημάτων και ναυτιλιακών στόχων της Χωράς μας με τη μεγάλη της ναυτιλιακή Ιστορία.

Υπογραμμίζω ιδιαίτερα, την παρουσία εκλεκτών συναδέλφων στο τελευταίο τεύχος των "Λ.Χ." όπου με υπέροχο τρόπο αντιμετωπίζουν τις πλέον άστοχες και επιπόλαιες ρυθμίσεις που καθιερώνουν την επικίνδυνη για το μέλλον της Ελληνικής ναυτιλίας διάσπαση αγνοώντας την άκρως επιτυχή λειτουργία του Υ.Ε.Ν. και του Λ.Σ., που έχει αναγνωρισθεί τόσο στον Ελληνικό όσο και ο τον Διεθνή χώρο.

**Με απέραντη εκτίμηση
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΡΗΣ
Υποναύαρχος (ε.α.)**

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Αποκριάτικο γλέντι στην Ερατεινή Κούλουμα στο Γαλαξίδι

Το τριήμερο της Καθαρής Δευτέρας η ΕΑΑΛΣ πραγματοποίησε εκδρομή με δύο πούλμαν στην Αράχοβα, το Γαλαξίδι, την Ναύπακτο και την Ερατεινή.

Στη διάρκεια του τριημέρου είχαμε την ευκαιρία να επισκεφθούμε τις Ιερές Μονές του Οσίου Λουκά έξω από την Λειβαδιά και της Παναγίας της Βαρνάκοβας στα ορεινά της Ναυπακτίας, ενώ δεν παραλείψαμε την περιοδεία μας στο φράγμα και τη λίμνη του Μόρνου απ' όπου υδροδοτείται η πρωτεύουσα.

Τα δύο βράδια (Σαββάτου και Κυριακής) τα περάσαμε στο ωραίο ξενοδοχείο DELPHI BEACH διασκεδάζοντας στους ρυθμούς της αποκριάς, με ζωντανή μουσική, ενώ πολλοί συνάδελφοι έκαναν εντυπωσιακές και ωραίες μεταμφιέσεις (μασκέ). Την παράσταση βέβαια έκλειψαν όπως κάθε χρόνο οι γυναίκες μας με τις ιδιαί-



Ομάδα εκδρομής στο προαύλιο της Ιερής Μονής Οσίου Λουκά πλαισιώνει τον Πρόεδρο της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχο Λ.Σ. ε.α. κ. Γεώργιο Καλαρώνη.



Στηγμιότυπο από το αποκριάτικο γλέντι (μασκέ) την Κυριακή το βράδυ σε αίθουσα του ξενοδοχείου.

τερες και όμορφες στολές τους, δίνοντας έτσι ένα ιδιαίτερο τόνο στην ψυχαγωγία μας.

Την Καθαρά Δευτέρα εορτάσαμε τα κούλουμα στο Γαλαξίδι, πλην όμως αποχωρήσαμε λίγο πριν αρχίσουν τα αλευρομουτζουρώματα, γιατί δεν είχαμε εφοδιασθεί με παλιά ρούχα, μάσκες, κ.α. που απαιτούνται για την τήρηση του αποκριάτικου τοπικού εθίμου.

Η συνέχεια της ημέρας στην Ερατεινή, εκεί στο ξενοδοχείο μας, όπου μας περίμενε ένας πλούσιος μπουφές με σαρακοσιανά, ενώ ένας μαέστρος D.J. μας ξεσήκωσε σε ξέφρενους ρυθμούς του καρναβαλιού.

Γεμάτοι όμορφες αναμνήσεις πήραμε το δρόμο της επιστροφής, ευχόμενοι να αναπαράγονται από την ΕΑΑΛΣ αυτές οι ωραίες εκδηλώσεις.

Σαββατοκύριακο στην ορεινή Αρκαδία και την μπαρουτοκαπνισμένη Δημητσάνα

Το διήμερο 12 και 13 Δεκεμβρίου 2009 θα παραμείνει ως ένα ξεχωριστό Σαββατοκύριακο για τα μέλη και τους φίλους της Ε.Α.Α.Λ.Σ. που συμμετείχαν στην χειμερινή απόδραση, στην ορεινή Αρκαδία, τη γη του Πανός και των Κολοκοτρωνάων.

Η εκδρομή τα είχε όλα, προσκύνημα στη ιστορική Ιερά Μονή Κερνίτσης, στην οποία λειτούργησε κρυφό σχολειό κατά τα δύσκολα χρόνια της τουρκοκρατίας, επίσκεψη στο Μουσείο υδροκίνησης με τους μπαρουτόμυλους της Δημητσάνας, το Λιμποβίσι όπου δίπλα στο σπίτι του Γέροντος του Μωριά, του Θεόδωρου Κολοκοτρώνη, βρίσκεται το μουσείο με τα ιστορικά εκθέματα που θυμίζουν τους ιερούς αγώνες του έθνους, με πρωταγωνιστές βεβαίως τους Κολοκοτρωνάους.

Στη Βυτίνα συναντήσαμε τους συνάδελφους Δημήτριο Μπλάτσο και Νικόλαο Μιχούση, Πρόεδρο και Αντιπρόεδρο του Συλλόγου αποστράτων Στελεχών Λ.Σ. Νομού Αργολίδος, με τις γυναίκες τους, που ήρθαν να μας δουν και να ανταλλάξουμε ευχές για τις εορτές των Χριστουγέννων και του νέου έτους, καθώς και απόψεις για τα θέματα που αφορούν τον κλάδο μας.

Το διήμερο αυτό στην ορεινή Αρκαδία χαρήκαμε μια ωραία χιονόπτωση στην



Αξωματικοί Λ.Σ. ε.α. μέλη και φίλοι της ΕΑΑΛΣ πλαισιώνουν τον Πρόεδρο της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχο Λ.Σ. ε.α. Γεώργιο Καλαρώνη στο Λιμποβίσι κατά την επίσκεψή τους στο σπίτι του Θεόδωρου Κολοκοτρώνη.



Από την εκδρομή της ΕΑΑΛΣ στην ορεινή Αρκαδία. Το βραδάκι στο σαλόνι του ξενοδοχείου μας, ο κ. Δημήτρης Φαρούπος έδωσε μια ξεχωριστή νότα στη διασκέδαση.

Βυτίνα και μια χιονισμένη διαδρομή στα Κολοκοτρωνάικα λημέρια από την Δημητσάνα και την Στεμνίτσα προς το Λιμποβίσι και το Χρυσοβίτσι, καθώς οι ρόδες των δυο αυτοκινήτων κυλούσαν πάνω στη χιονισμένη άσφαλτο και έσπαγαν τους πάγους.

Η Δημητσάνα αποτελεί πόλο έλξεως για τους τουρίστες κατά τους χειμερινούς μήνες που την επισκέπτονται τόσο για την ξεχωριστή ομορφιά των τοπίων της, όσο για το χιονοδρομικό κέντρο του Μαινάλου και τον Λούσιο ποταμό, προκειμένου να απολαύσουν τα χειμερινά σπορ.

Για τους λόγους αυτούς ο Αθηναϊκός τύπος σε σχετικά δημοσιεύματα την αποκαλεί άλλοτε ως την Αράχοβα και άλλοτε ως την Μύκονο της Πελοποννήσου.

Από την εκδρομή δεν έλειψαν, όπως συνηθίζουμε άλλωστε, ο χορός και η διασκέδαση. Στη Δημητσάνα το βραδάκι στο ζεστό και χωριάτικο σαλόνι του ξενοδοχείου μας με το αναμμένο τζάκι, διασκεδάσαμε με την συνοδεία της κιθάρας του Δημήτρη Φαρούπου, ενώ η εκδρομή έκλεισε με το καθιερωμένο γλέντι στο Τουριστικό περίπτερο, μέσα στο Άλσος του Αγίου Γεωργίου, λίγο έξω από την Τρίπολη.

ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ Λ.Σ.

Ο Σύλλογος Αποστράτων στελεχών Λιμενικού Σώματος Νομού Αργολίδος "ΙΕΡΟΜΑΡΤΥΣ ΦΩΚΑΣ", έκοψε την πρωτοχρονιάτικη πίτα του

Αντ/ρχου Λ.Σ. ε.α. ΜΠΛΑΤΣΟΥ Δημητρίου



Ο Πρόεδρος Αντ/ρχος Λ.Σ. ε.α. κ. Δημήτριος Μπλάτσος και τα Μέλη του Δ.Σ. του Συλλόγου Αποστράτων Στελεχών Λ.Σ. Νομού Αργολίδος με τις γυναίκες τους.



Ο πατήρ Γεώργιος Μητροσύλης, ευλόγησε την πίτα του Συλλόγου, παρουσία μελών του Δ.Σ., μελών και φίλων του Συλλόγου.

Την 24η Ιανουαρίου 2010 στην ωραία αίθουσα (ταβέρνα) Νικολάου Τσίμπου στο Κεφαλάρι Άργους οι απόστρατοι του Λ.Σ. νομού Αργολίδας έκοψαν, την πρωτοχρονιάτικη πίτα τους, την οποία ευλόγησε ο πατήρ Γεώργιος Μητροσύλης, μόνιμος συμπαραστάτης του Συλλόγου.

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Αντ/ρχος Λ.Σ., ε.α. ΜΠΛΑΤΣΟΣ Δημήτριος και το Δ.Σ. καλωσόρισαν τους παρευρισκομένους, μεταξύ των οποίων ήταν ο επίτ. Αρχηγός Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Θ., ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΠΟΛΙΤΗΣ Κ., ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Γ., ο Υπολ/ρχης Ναυπλίου Αντ/ρχος Λ.Σ. ΓΚΟΥΜΑΣ Χρ., καθώς και οι Λιμενάρχες Π. Άστρους και Π. Επιδαύρου.

Παρέστησαν επίσης αρκετοί εν ενεργεία συνάδελφοι των παραπάνω Λιμεναρχείων, τα μέλη του Συλλόγου μας με τις συζύγους τους, καθώς και πολλοί φίλοι του συλλόγου.

Ο Πρόεδρος και το Δ.Σ. του Συλλόγου ευχαριστούν όλους όσους παρέστησαν στην ωραία αυτή εκδήλωση και εύχονται στα μέλη και στις οικογένειες τους ΚΑΛΗ ΧΡΟΝΙΑ.

ΕΚΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Στις 23 Οκτωβρίου 2009 η Ένωση Αποστράτων Λιμενικού Σώματος Βορείου Ελλάδος ξεκίνησε με σύμμαχο τον

καιρό από το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης με προορισμό την γειτονική μας χώρα Ιταλία. Ο πρώτος μας σταθμός ήταν το Μπάρι, όπου και φτάσαμε την άλλη μέρα μετά από ένα ταξίδι πολλών ωρών με το "SUPER FAST", ενώ συνεχίσαμε για την "θαμμένη πόλη" Πομπηία. Ο καιρός βροχερός, όμως είχαμε θέληση και υπομονή για να γνωρίσουμε την ιστορία της πόλης, που διατηρήθηκε για τόσα χρόνια κάτω από την πέτρινη στάχτη ύστερα από την έκρηξη του Βεζούβιου.

Αργά το απόγευμα φτάσαμε στην Ρώμη και στο όμορφο ξενοδοχείο CICERONE. Μια πρώτη μικρή ματιά στην πόλη ήταν αυτό, που χρειαζόμασταν, για να ξεκουραστούμε και να πάρουμε μια μικρή δόση για το τι θα ακολουθούσε τις 2 επόμενες μέρες της διαμονής μας εκεί. Την άλλη μέρα το πρωί ξεκινήσαμε να γνωρίσουμε το όνειρο. Το μοναδικό της φως, τα γεφύρια πάνω από τον Τίβερη, οι αμέτρητοι τρούλοι και τα καμπαναριά, οι πλατείες και τα στενά της δρομάκια, μας οδήγησαν σε μια καθηλωτική περιήγηση του αρχαιολογικού κέντρου της Ρώμης. Το όμορφο Κολοσσαίο, το Βατικανό, ο Άγιος Πέτρος, το Καπιτώλιο την ώρα του ηλιοβασιλέματος και τα τόσα αριστουργήματα που δε θα πάψουν ποτέ να καθηλώνουν τους λάτρεις της τέχνης.

Στις 26 Οκτωβρίου το λεωφορείο της Ένωσής μας έφτασε στην Φλωρεντία για να μαγευτούμε για μια ακόμα φορά με την αρχιτεκτονική της, την κουλτούρα της. Αφού ολοκληρώσαμε την επίσκεψη εκεί, κατευθυνθήκαμε προς την Βενετία με τα κανάλια, τις γόνδολες και τους Δόγηδες. Χτισμένη πάνω σε πολυάριθμα νησάκια της Λιμνοθάλασσας της Αδριατικής με σήμα κατατεθέν την πλατεία του αγίου Μάρκου μας φιλοξένησε για 2 βράδια.

Μια τελευταία ξενάγηση στην πόλη της Βερόνας ήταν το τέλος του ταξιδιού μας στην Ιταλία. Στο πλοίο της επιστροφής "Σοφοκλής Βενιζέλος", η παρέα των 54 ατόμων, γεμάτη εμπειρίες και όμορφες αναμνήσεις, διασκέδασε μαζί με τον Καπετάνιο του πλοίου Ξυδάκη Ιωάννη, τον οποίο και ευχαριστούμε για την ευγενική του χειρονομία να μας κερράσει και να κάνει την βραδιά του ταξιδιού ευχάριστη. Ακόμα, ευχαριστούμε το πρακτορείο για την άψογη διοργάνωση της εκδρομής και τις συνοδούς, που μας ξενάγησαν στην ιστορία και το παραμύθι.

Με τιμή

Ο Πρόεδρος της ΕΝΩΣΕΩΣ

Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.)

ΓΩΓΟΣ Παντελής

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΛΙΜ. ΣΩΜΑΤΟΣ Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Την 17-01-2010 και ώρα 13.00 μ.μ. ο Σύλλογός μας πραγματοποίησε την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας στην κοσμική ταβέρνα " Η ΑΡΧΟΝΤΙΣΑ". Παρευρέθησαν εκτός από τα μέλη του Συλλόγου μας και φίλοι. Έγινε απολογισμός για το 2009 καθώς και ενημέρωση σε θέματα που αφορούν τα μέλη του Συλλόγου μας, εν συνεχεία ακολούθησε φαγητό και γλέντι μέχρι τις βραδινές ώρες

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2009 έως 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2010 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. ε.ε. ε.α.
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας ευρώ 50

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ

ΠΑΛΕΡΜΟΣ Γεώργιος ευρώ 50
ΜΑΝΙΑΤΗΣ Χρήστος
Αντ/ρχος Π.Ν. εα ευρώ 30
ΜΕΛΕΝΤΗ Λίλιαν για τη μνήμη του
Συζύγου της Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ.
ΜΕΛΕΝΤΗ Κων/νου ευρώ 30
ΒΑΡΕΛΑ Αγγελική για τη μνήμη του
συζύγου της Αντιναυάρχου Λ.Σ.
ΒΑΡΕΛΑ Αλκη ευρώ 150
ΑΓΓΕΛΟΛΟΥΚΑ Ευδοκία για τη μνήμη
του συζύγου της Ανωτ. Αξ/κου Λ.Σ.
ΑΓΓΕΛΟΛΟΥΚΑ Αγγέλου ευρώ 50
ΛΕΣΣΗ Λ.Σ. ευρώ 300

Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα
ΜΠΡΙΑΚΗΣ Κων/νος ευρώ 40
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ευρώ 10
ΛΑΓΟΥΔΗΣ Νικόλαος ευρώ 20

ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ εε&εα
ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Κων/νος ευρώ 20
ΔΕΛΙΑΓΑΣ Απόστολος ευρώ 100

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ ΛΣ

ΒΟΖΙΚΗΣ Χαράλαμπος πρόεδρος
ΕΦΕΤΩΝ ευρώ 100
ΒΑΣΙΛΑΙΝΑ Νέλη ευρώ 50
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Κων/νος για τη μνήμη
Του Υπον/ρχου Λ.Σ. ΜΠΙΡΛΙΑΚΗ Κυρ. ευρώ 100
ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Ολγα ευρώ 50
ΚΟΤΣΟΒΕΛΟΥ Αγγελική ευρώ 50
ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΣ Ιωάννης ευρώ 20
ΡΟΥΣΣΕΑΣ Παναγιώτης ευρώ 35
Από συμμετέχοντες στη συνεστιάση
της ΕΑΑΛΣ ευρώ 511,50
Συμμετέχοντες στην εκδρομή της ΕΑΑΛΣ
για ορεινή Ναυτακτία ευρώ 316,60

Γ.- ΔΙΑΦΟΡΑ

1.- Ετήσιες συνδρομές
ΣΙΔΕΡΗΣ Δημητρίος ευρώ 15
ΓΚΑΤΣΟΣ Κων/νος ευρώ 15
ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗΣ Ιωάννης ευρώ 15
ΜΑΡΚΟΥ Ιωάννης ευρώ 15
ΜΟΥΡΚΑΚΟΣ Σαράντος ευρώ 15
ΡΟΥΣΣΕΑΣ Παναγιώτης ευρώ 15
ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ Ιωσήφ ευρώ 15
2.- Τόκοι από Τραπεζικούς λογ/σμούς ευρώ 36,64

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ. και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές ενισχύσεις.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1^η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2009 ΜΕΧΡΙ 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2010

Α/Α	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Α. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ					
1	Ευγενικές προσφορές για στήριξη περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	350,00	210,00	100,00	660,00
2	Ευγενικές προσφορές για ενίσχυση της ΕΑΑΛΣ και βιβλίου «ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.»	141,50	290,00	983,10	1.414,40
3	Από Τραπεζικούς τόκους	32,89	3,75	0,00	36,64
5	Ετήσια συνδρομή μελών μέσω ΜΤΝ κ.λ.π.	15,00	60,00	30,00	105,00
6	Πιστωτικό υπόλοιπο την 30-11-2009	75.597,61			75.597,61
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	76.136,80	563,75	1.113,10	77.813,65
Β'. ΠΑΗΡΩΜΕΣ – ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ					
1	Γενικά έξοδα 80 ^η ετήσιος περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	2.181,38	2.527,75		4.709,13
2	Φόρος επί των τόκων	2,87			2,87
3	Για λειτουργικά έξοδα γραφείων ΕΑΑΛΣ (ΟΤΕ, ΔΕΗ, δακτυλογραφήσεις, αναλώσιμα ΗΥ, ΦΑΞ, φωτοτυπικός κ.λ.π.)	1.237,08	247,53	432,66	1.917,27
4	Δαπάνη κοινοχρήστων	156,73	149,27	173,16	479,16
5	Έξοδα κοινωνικών εκδηλώσεων	100,00	6.589,84	1.099,84	7.789,68
	Σύνολο Εξόδων	3.678,06	9.514,39	1.705,66	14.898,11
	Πιστωτικό Υπόλοιπο την 28/02/2010				62.915,54
	Γενικό Σύνολο				77.813,65

Ο ΤΑΜΙΑΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΔΙΑΦΟΡΑ

ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

10 ΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ Ιταλία

BARI - ΠΟΜΠΗΙΑ - ΡΩΜΗ - ΚΑΤΑΚΟΜΒΕΣ - ΜΟΥΣΕΙΑ ΒΑΤΙΚΑΝΟΥ - ΑΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΣ - ΤΙΒΟΛΙ - ΒΙΛΛΑ ΝΤ' ΕΣΤΕ - ΣΙΕΝΑ - ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ - ΒΕΝΕΤΙΑ - ΑΝΚΟΝΑ

1η ημέρα Σάββατο 22 Μαΐου : ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΤΡΑ χλμ 220

2η ημέρα Κυριακή 23 Μαΐου : ΜΠΑΡΙ - ΠΟΜΠΗΙΑ -ΡΩΜΗ χλμ 440

3η ημέρα Δευτέρα 24 Μαΐου : ΡΩΜΗ - ΠΟΛΗ - ΚΑΤΑΚΟΜΒΕΣ

4η ημέρα Τρίτη 25 Μαΐου : ΡΩΜΗ- ΜΟΥΣΕΙΑ ΒΑΤΙΚΑΝΟΥ

5η ημέρα Τετάρτη 26 Μαΐου : ΡΩΜΗ - ΤΙΒΟΛΙ χλμ 75

6η ημέρα Πέμπτη 27 Μαΐου :ΡΩΜΗ -ΣΙΕΝΑ - ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ χλμ 330

7η ημέρα Παρασκευή 28 Μαΐου : ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ

8η ημέρα Σάββατο 29 Μαΐου : ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ - ΒΕΝΕΤΙΑ χλμ 275

9η ημέρα Κυριακή 30 Μαΐου: ΒΕΝΕΤΙΑ-ΡΙΜΙΝΙ-ΑΝΚΟΝΑ χλμ 380

10η ημέρα Δευτέρα 31 Μαΐου: ΠΑΤΡΑ - ΑΘΗΝΑ χλμ 220

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ:

1. Ακτοπλοϊκά εισιτήρια ΠΑΤΡΑ - ΜΠΑΡΙ /// ΑΝΚΟΝΑ- ΠΑΤΡΑ σε 4κλινες καμπίνες εσωτερικές με w/c και ντους.

2. Οι μεταφορές με πολυτελή πούλμαν.

3. Οι διανυκτερεύσεις σε επιλεγμένα ξενοδοχεία 4* αστερών, σε δίκλινα δωμάτια.

4. Ημιδιατροφή. Πρωινό και ένα φαγητό καθημερινά, εκτός πλοίου.

5. Οι ξεναγήσεις και οι περιηγήσεις που αναφέρονται στο πρόγραμμα

6. Τοπικοί ξεναγοί σε Πομπηία - Βατικανό - Φλωρεντία.

7. Τα λιμενικά τέλη.

8. Βαπορέτο Βενετίας

9. Έμπειρος συνοδός - αρχηγός.

10. Ασφάλεια αστικής επαγγελματικής ευθύνης.

11. Φ.Π.Α.

ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ

Είσοδοι μουσείων, αρχαιολογικών χώρων, παλατιών και θεαμάτων. Ποτά, φιλοδωρήματα και ότι δεν αναφέρετε ρητά στο πρόγραμμα η αναφέρεται ως προαιρετικό η προτεινόμενο.

ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Για το εσωτερικό προγραμματίζονται οι παρακάτω εκδρομές:

1.- Σάββατο 24 Απριλίου Μονοήμερη για την Βόρεια Εύβοια.

2.- Τριήμερη 26, 27, 28 Ιουνίου για Σπάρτη - Νεάπολη, Κύθηρα - Ελαφόνησο κ.λ.π..

Πληροφορίες θα παρέχονται από την Γραμματεία της ΕΑΑΛΣ στο τηλέφωνο 210 4119868 και από τον κ. Νικ. Γκλεζάκο στα τηλέφωνα 210 8959196 και 6977 221028.

Η συμμετοχή στην εκδρομή λογίζεται με την κατάθεση της προκαταβολής 350 ευρώ. Η εξόφληση μπορεί να γίνεται σταδιακά και να έχει ολοκληρωθεί 20 ημέρες πριν την αναχώρηση. Η κατάθεση των χρημάτων μπορεί να γίνει στην ΕΑΑΛΣ, η μέσω της Εθνικής Τραπέζης στο λογαριασμό 702/751627-44 ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ.

Δηλώσεις συμμετοχής και προκαταβολή μέχρι 30.03.2010.

Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας λόγω περιορισμένων θέσεων.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχών, θα παρέχονται από την Γραμματεία της ΕΑΑΛΣ στο τηλέφωνο 210 4119868 και από τον κ. Νικ. Γκλεζάκο στα τηλέφωνα 210 8959196 και 6977 221028.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ :

α) Ταυτότητα η διαβατήριο νέου τύπου και να βρίσκεται σε ισχύ.

β) Κάρτα υγείας

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

- Από τον ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ "Ο Νικόλαος Ζορμπάς" στην εκδήλωση 1909 - 2009. Διαφορές και ομοιότητες (παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ ΒΙΚ.)

- Από την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΝ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ στον εορτασμό της 65ης επετείου της μάχης του Μακρυγιάννη (Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ ΒΙΚ.)

- Από τον ΠΕΙΡΑΪΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ στην επιστημονική εκδήλωση με θέμα "Παθήσεις Μαστού" (παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ Β.)

- Από το ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΓΟΝΕΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ "Η ΑΡΓΩ". Στην εκδήλωση "Κόσμοι γεννιούνται, μια μουσική τους ενώνει". (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ ΒΙΚ.)

- Από τη ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ. Στις εκδηλώσεις για τον εορτασμό της Πρωτοχρονιάς, και τη δοξολογία στον Μ.Ι. Ναό Αγίας Τριάδας Πειραιά. (Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ ΒΙΚ.)

- Από την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΝ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. Στην εκδήλωση για την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Αντιπρόεδρος Υποναύαρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ ΠΑΝ.)

- Από την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ. Στην εκδήλωση για την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Αντιπρόεδρος Υποναύαρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παν.)

- Από τη ΣΧΟΛΗ Ν. ΔΟΚΙΜΩΝ και ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ. Στην παρουσίαση του βιβλίου "Τα Ελληνικά Υποβρύχια". (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πρόεδρος Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ.)

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΚΛΕΖΑΚΟΥ

Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ. πληροφορηθήκαμε ότι

Πρωταθλητής ο Υποπλοίαρχος Λ.Σ Κων/νος Παπαδόπουλος στο KUMITE ΑΝΔΡΩΝ -84 Κ.

Πλούσια η συγκομιδή μεταλλίων για την ομάδα του Λιμενικού Σώματος στους ετήσιους αγώνες ΚΑΡΑΤΕ Ε.Δ & Σ.Α 2009 που έγιναν, στις 6 Δεκεμβρίου 2009, στο Κλειστό Γυμναστήριο του Ζωγράφου, αφού κατέκτησε συνολικά έξι (6) μετάλλια: Ένα (1) ΧΡΥΣΟ με τον Υποπ/ρχο Λ.Σ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ Κων/νο στο KUMITE ΑΝΔΡΩΝ -84 Κ., Ένα (1) ΑΡΓΥΡΟ με την Λ/Φ ΡΑΠΤΗ Γρηγορία στο KUMITE ΓΥΝΑΙΚΩΝ -64Κ. και τέσσερα (4) ΧΑΛΚΙΝΑ με τους Κελ/στή Λ.Σ ΛΕΜΠΕΣΗ Φώτιο στο KUMITE -67Κ. Λ/Φ ΧΑΪΔΕΜΕΝΟΥ Μαρία στο KUMITE ΓΥΝΑΙΚΩΝ -61Κ, Λ/Φ ΤΣΙΑΡΑ Μάγδα στο KUMITE ΓΥΝΑΙΚΩΝ -68 Κ και την Λ/Φ ΡΑΠΤΗ Γρηγορία στο ΚΑΤΑ ΓΥΝΑΙΚΩΝ.

Προπονητής Ομάδας ο Αρχ/στής Λ.Σ. ΒΑΓΙΑΚΑΚΟΣ Κων/νος.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΠΕΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

Η Ομάδα του Λιμενικού Σώματος στάθηκε άτυχη στον τελικό αγώνα του πρωταθλήματος Ε.Δ. & Σ.Α. έτους 2009, αφού έχασε από την αντίστοιχη ομάδα της Αστυνομίας με 3 - 1 ΣΕΤ, παρά την δυναμική της παρουσία.

Οι αθλήτριες του Λ.Σ., αν και αγωνίστηκαν με πείσμα και αποφασιστικότητα, δεν τα κατάφεραν και παρέμειναν στην δεύτερη θέση, κατακτώντας το ΑΡΓΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ.

Η Ομάδα του Λ.Σ. τα τελευταία χρόνια είναι η πρωταγωνίστρια σ' αυτούς τους αγώνες με σειρά από νίκες. Στους πρόσφατους αγώνες που έγιναν στις 7 και 8 Νοεμβρίου 2009 αναμετρήθηκε και πέρασε νικηφόρα από τις Ομάδες του Πυροσβεστικού Σώματος με 3 - 0 ΣΕΤ του Στρατού Ξηράς με 3-0 ΣΕΤ και της Πολεμικής Αεροπορίας με 3-1 ΣΕΤ.

Με την Ομάδα του Λ.Σ. που είχε προπονητή τον Ανθυποπλοίαρχο Λ.Σ ΘΑΝΕΛΛΑ Αθανάσιο, αγωνίστηκαν οι αθλήτριες: Ανθ/στές Λ.Σ Ευφροσύνη ΣΦΥΡΗ και ΑΝΔΡΙΩΤΗ, Επικ/στής Λ.Σ Νίκη ΜΑΡΛΑΓΚΟΥΤΣΟΥ, Κελ/στές Λ.Σ Ελ. ΚΩΤΣΟΓΛΟΥ & Βασιλική ΚΑ-

ΡΑΝΤΑΣΙΟΥ, Λ/Φ Παναγούλα ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗ, Στ. ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΥ, Αντων. ΔΕΛΙΕΖΑ και Βασ. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΔΟΚ Λ/Φ Μ. ΣΑΓΑΝΗ - Ν. ΚΑΚΡΙΔΩΝΗ - Ξεν ΣΑΡΡΗ. και Ουρανία ΓΚΟΥΖΟΥ.

ΑΓΩΝΕΣ ΠΥΓΜΑΧΙΑΣ Ε.Δ & Σ.Α ΕΤΟΥΣ 2009

Οι αγώνες έγιναν στο ΗΡΑΚΛΕΙΟ της ΚΡΗΤΗΣ και η Ομάδα του Λιμενικού Σώματος κατέκτησε ένα (1) χάλκινο μετάλλιο με τον Ανθυποπλοίαρχο Λ.Σ Ελευθέριο ΧΑΧΑΜΙΔΗ στην κατηγορία των -81 Κιλών.



Ομάδα ΚΑΡΑΤΕ Λ.Σ. έτους 2009

Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Δ	Υ	Σ	Ν	Ο	Η	Τ	Ο	Σ	
2	Ι		Ι	Τ	Α	Μ	Α		Ι	Ε
3	Α	Γ	Ε	Ι		Ο	Κ	Α		Α
4	Φ	Α	Λ	Κ	Ο	Ν	Ε	Ρ	Α	
5	Η	Τ	Ο		Ν	Α		Ι	Λ	Α
6	Μ	Α	Σ	Κ	Α	Ρ	Α	Δ	Ε	Σ
7	Ι	Σ		Α	Ρ	Α	Π	Α	Κ	Η
8	Σ		Μ	Ι		Π	Ο		Ο	Μ
9	Η	Μ	Ε	Ρ	Α		Ν	Ο		Ε
10		Τ	Σ	Ο	Υ	Δ	Ε	Ρ	Ο	Σ

ΕΛΕΓΓΙΑ ΣΤΟ ΣΩΚΡΑΤΗ

Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Παναγιώτου Αποστολόπουλου

Αφιερωμένο στα παιδιά μου, Γιώργο και Αθηνά

Ανέτειλε στην ιοστέφανη του μύθου Κεκροπία, εύμοιρη του Ποσειδώνα και της Αθηνάς, την ένδοξη του Περικλή Αθήνα, κάλλους βλαστοκύτταρο, λίκνο δημοκρατίας, τροφό της οικουμένης, θαλασσοκράτειρα εύαντρη, θαλασσόθρεφτη κι ανεμόφιλη, από τα Μηδικά, Μεγάλωσε με γλυπτική, απόγονος του Δαιδάλου, αλλά την εγκατέλειψε, για χάρη της Παιδείας, της πολυφίλιτης, της άλκιμης τα δώρα, από στοχαστική διαίσθηση βαθιά κι αβάστακτη, ανήσυχη, γενναία
Πρόσμειξη απρόσμενη, τολμηρή και αυθόρμητη, συμβατή της τέχνης και των ιδεών, πνευματικής κυριαρχίας πυρός ευοίωνος, συνταίριασμα αιθρίας αρμονικό, ψυχής ευπορία, θησαύρισμα ανεξάντλητο και ανθοβόλημα σκέψης καινοτόμο.
Πολίτης ευυπόληπτος, στις αρχηγέτιδος την πόλη αναδείχτηκε, θεόφοιτη ιδρεία, κι ολόκληρη ζωή, ακόνι ακαταπόνητο, στην αγορά την πολύβουη, την αλήθεια και την αρετή edίδασθε άμισθα, της γνώσης τις αξίες, με τη ψυχή του νήνεμη, γεμάτος προθυμία, πνευματικής αγκύλωσης κι ευήθειας ενάντιος δεινός, ανήλεος κι έφορος ανυποχώρητος.
Μίδας σε κοσμιότητα ψυχής, όλβιος, εκλεκτός, την αρετή, το νόμο και το δίκαιο της πόλης, άοκνα υπηρέτησε καθήκον ασίγαστο, επένδυση ηθική, προπαίδεια εγκράτειας, ρίγος ελευθερίας, που τους πολίτες ευεργετεί μαζί και τους ενώνει, ισότητα αρμονική, ρίζωμα ευημερίας και σαν Βορέας Θρακικός, το άδικο, το στρεψόδικο, ορμητικά σαρώνει.
Της αλήθειας και της ομορφιάς εραστής αιώνιος, πολύπτυχος, φίλος τρυφερός, πολύτιμος, των μαθητών του υπήρξε και λάτρης εωθινός του θείου του απρόσωπου, αγνός, ισόβιος κι ευλαβής, του ήλιου φίλημα χαριτωμένο, εαρινό.
Νους οξύς έμπεδος, αυτοκυβέρνητος, σφραγίδα αυτογνωσίας κι ακροατής πειθήνιος, τάδηλου δαιμονίου, τις πράξεις εκατηύθυνε, το θαλλοφόρο πνεύμα του, δύναμη πηγαία θεϊκή, ενόρασης μεταφυσικής, απόσταγμα φιλόξενης σοφίας.
Πορείας σύνθετης, πλεύσεων θάρρους στοχαστικών, διαλεκτικής αυλός, λυχνάρι στο σκοτάδι φωτεινό, κι οφειλή ελπιιστική, προδίνει, τ' ανθρώπου ο λόγος κι από χρησμό σοφότερος του μέγιστου μαντείου, απεκλήθη.
Τίτλος ηθικός, αβρός, λαμπρής ψυχολογίας κλέος, ηφαίστεια πανοπλία, πουδέποτε εγύρευε κι ούτε τον απεδέχθη, από σεμνό αυτοσεβασμό, αναζητώντας μάταια, αλλού τον αποδέκτη, ταπεινοφροσύνης βαθύριξης, σεπτή ευαισθησία.
Πολεμιστής αδής, αδάμαστος, το ενάλιο άστου τίμησε σε όλους τους αγώνες, και ύψιστη ταπεινότητα στο "νόμιμον" υπεκλήθη, γραφή καρκινική, που απτότητα τη Θέμη ταλανίζει, δημοκρατίας πρόσφατης ύβος και μωρίας κάθαρσις ιός,

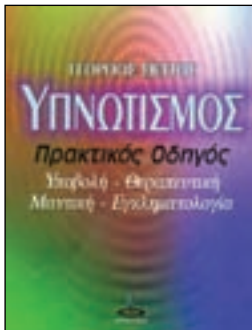
τεκμήριο ορρωδίας άγονο, του πνεύματος και των αρχών.
Συνομοσίας στρατευμένης στόχευμα, από μέριμνα ανυπόκριτη του δάσκαλου, στον Αλκιβιάδη τον υπέρφωνα, τον ολιγαρχικό Κριτία, υπόδικο φρικτής κατηγορίας, στις δίκης τα δεσμά τον παραπέμπει, θάνατος στον αυθάδη σοφιστή, θεών αμφισβητία, ηθικής ένδειας όνειδος, που λιγότερο απ' όλους ταίριαζε σ' αυτόν, έντιμο, αξιόπιστο, συνειδητό, της τάξης και της κοσμιότητας.
Στους τοίχους τους υγρούς, που παγερά τον κύκλωναν μέσα στη φυλακή του, φρουρός ο ίδιος, δίπλα στους μαθητές του, την μοναξιά δεν ένοιωσε, ούτε την αγωνία, πνεύμα ελεύθερο, ανυπέρβλητο, τους ανεδείς κατήγορους, προσηγοιτά γενναίους, θριαμβικά αντέκρουσε μόνο με την αλήθεια.
Τα ηθικά σύνορα τα αχανή, του κόσμου υπεράσπισε αυταπάρητα, στοχαστικά, επάξια, μέσα από την ειρκτή του στέλλοντας μήνυμα καρποφόρο, ηχηρό, φως λυκαυγές του Ορφέα, που η μελωδία του θεριά ημέρωνε, με τη γλυκιά αρμονία.
Το δίσεκτο χρόνο της ύβρης ο θάνατος πλανήθηκε, πως σφάλισε το στόμα της ευγενικής ωδής του αλύγιστου πρωτομάρτυρα της εθελοθυσίας, μα το μεγαλείο των ιδανικών του, την φήμη του ανύψωσε, με έπος ανδρείας πολύηχο, έγκυρο, αλογάριστο, επίκαιρο, που νόημα ζωής έδωσε στα ρήματα της λαβωμένης πόλης.
Χορηγία αιωνόχαρη, ανεξίκακη, κληρονομιά γεννηματική, ανάθημα διάπλασης πληθωρικό και πλήγμα καίριο, διάπυρο της κίβδηλης, της δόλιας σοφιστίας.
Των μαθητών η αγάπη, βλάστημα φλογερό κι ασπίδα, με τη γραφίδα όπλο αιχμηρό, τη λήθη λύγισε, δύναμη κυρίαρχη του πανδαμάτορα του χρόνου, στου Πλάτωνα, του ευρύτερνου σοφού, την ετυμηγορία, την καλλίβολη την άφθαρτη, που τον υπερασπίζεται αυθεντικά και πειστικά, σαν την ευλογημένη φύση, που δεν γνωρίζει ενόχληση, κι αθώ, μάρτυρα ανέγγιχτο κι ανέσπερο, μας τότε παραδίνει.
Έκτοτε επιφανής, αίδιος, άφθαρτος στην ιστορία τις δέλτους ταξιδεύει και επικά δοξάζεται στα πέρατα του κόσμου, πουδέποτε εγνώρισε, στα μονοπάτια της ορθοφροσύνης τα κατάφωτα, οδήγησε μονάχα, ιχνηλάτης, προπομπός, θεματοφύλακας της γνώσης της ακατάλυτης της περήφανης, που το θείο επιτρέπει.
Ίαμα της άγνοιας της νοσηρής και αιώνιο χορηγό της οικουμένης, πρώιμο χριστόφιλο, ηθικής ελευθερίας ένθεο σοφό, καρτερικό, Άλπειο, όσιο, μαζί με τον θεόσταλτο Ιησού, σ' ανταμοιβή, χρήζει η ιστορία.
Θεός αλλιώςικος απ' εκείνους του Πανθέου, λατρεύεται σαν σύμβολο ακατάλυτο, ανάλλαγο, νοσταλγικό τ' αληθινά ωραίου και σαν κρασί ισμαρικό, μεθυστικό του μύθου, σε ηδονές πνευματικής ανάπλασης, υπέροχης, παρακινεί και εθίζει.



Βιβλιοκρισία

Γράφει ο Υπνολογός Λ.Σ. (ε.α.)
ΚΩΣΤΑΣ Μ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΙΕΤΤΟΥ: "Υπνωτισμός", Μελέτη, 2010.



Ο πολυγραφότατος συγγραφέας και αγαπητός συνάδελφος Γιώργος Σιέττος, με την ανατολή του 2010 κυκλοφόρησε από τις εκδόσεις "Πύρινος κόσμος" δύο πολύ σημαντικά βιβλία με τους τίτλους: "Υπνωτισμός" και "Χειρομαντεία", τα οποία αποτελούν απαραίτητους οδηγούς προσέγγισης και των δυο πιο πάνω θεμάτων. Στο παρόν τεύχος θα παρουσιάσουμε το πρώτο βιβλίο. Υπότιτλος του έργου: "Πρακτικός οδηγός: Υποβολή - Θεραπευτική - Μαντική - Εγκληματολογία". Στις 266 σελίδες του βιβλίου "Υπνωτισμός", ο συγγραφέας

αναλύει μεθοδικά το φαινόμενο της ύπνωσης, που σήμερα αποτελεί κλάδο της επιστήμης της παραψυχολογίας και διδάσκεται στα πανεπιστήμια και με τρόπο πειστικό, εισάγει τον αναγνώστη στο χώρο της ύπνωσης και της αυτούπνωσης. Ο Υπνωτισμός είναι αποτέλεσμα δύο ψυχικών λειτουργιών: της συνείδησης και της υποσυνείδησης. Εάν ο άνθρωπος κατορθώσει να εξοβελίσει τη συνείδηση, τότε η υποσυνείδηση ενεργεί ανεξέλεγκτα. "Ο τεχνητός αυτός ύπνος της συνείδησης, την οποία προκαλούμε με ορισμένες μεθόδους και χειρισμούς και με τον οποίον η υποσυνείδηση του ατόμου καθίσταται υποχείριό μας, λέγεται υπνωτισμός".

Στις 21 σελίδες της "Εισαγωγής" του ο Γιώργος Σιέττος ενημερώνει επακριβώς τον αναγνώστη για το μηχανισμό πρόκλησης του υπνωτισμού, την ιστορική του πορεία, τις φάσεις του υπνωτισμού, τις μεθόδους, την υποβολή, τη θεραπευτική, τη μαντική και την εγκληματολογία (σσ. 15 - 35). Η ταξινόμηση της ύλης του βιβλίου αποδεικνύει την επιστημονική και την ερευνητική εργασία του συγγραφέα και τη σφοδρή επιθυμία του να δώσει με ενάργεια τις παραμέτρους της μελέτης του, όχι γενικόλογα, αλλά με λεπτομέρειες, βήμα - βήμα. Μια δομή καθαρά επιστημονική και στο έπακρο εύληπτη και σαφής.

Σε πέντε κεφάλαια αναπτύσσει το υλικό του:

- Κεφάλαιο 1°: Φάσεις - Μέθοδοι υπνωτισμού (Φάσεις υπνωτισμού, Μέθοδοι ύπνωσης, Αφύπνιση, Επιδεκτικά υπνώτισης άτομα, Αυτούπνωτισμός).
- Κεφάλαιο 2°: Υποβολή (Τι είναι υποβολή, Επιδεκτικότητα του ατόμου στην υποβολή).
Είδη υποβολών, Πώς δοκιμάζουμε την υποβολή, Παραδείγματα υποβολών, Φαντασία και υποβολή).
- Κεφάλαιο 3°: Θεραπευτική (Υπνωτισμός και θεραπευτική, Θεραπευτικά Μέντιουμ),
- Κεφάλαιο 4°: Μαντική - Εγκληματολογία (Ο υπνωτισμός στη μαντική, Εφαρμογή των ψυχικών φαινομένων, Εγκληματολογία. Οι κίνδυνοι του υπνωτισμού, Ο υπνωτισμός ενώπιον της δικαιοσύνης) και
- Κεφάλαιο 5°: Γενικόττες (Ερωτήματα, Υπνωτισμός και διασκέδαση, Γοητεία, Ύπνωση και μετενσάρκωση).

Στα πέντε αυτά κεφάλαια ο συγγραφέας παρουσιάζει ολόκληρο το φαινόμενο του υπνωτισμού, προσεγγίζοντας όλες του τις διαστάσεις επιστημονικές και ψυχικές, τεκμηριώνοντας τις θέσεις του, παραπέμποντας σε 71 διαφωτιστικές παραπομπές και σε 60 ειδικά βιβλιογραφικά λήμματα.

Με το νέο του βιβλίο (το 57°) ο Γιώργος Σιέττος πρόσφερε ένα ακόμη πολύτιμο έργο έρευνας, μόχθου και επιστημονικής υπευθυνότητας, απόλυτα χρηστικό, ιδιαίτερα χρήσιμο και εντελώς πρωτότυπο, όπως άλλωστε και όλα τα μέχρι σήμερα εκδοθέντα έργα του. Σταχυολογούμε απόσπασμα από το βιβλίο του με τίτλο: "Ύπνωση και μετενσάρκωση":

Ύπνωση και Μετενσάρκωση

Ένας πιθανός τρόπος να μάθουμε για προηγούμενες ζωές είναι να επισκεφθούμε ένα μέντιουμ που πιστεύει ότι μπορεί να μας πει ποιος υπήρξε κάποιο άλλο πρόσωπο. Αλλά είναι φανερό ότι αυτές οι πληροφορίες δεν έχουν αξία σαν απόδειξη, αν δεν μπορούν να εξακριβωθούν, ασχέτως πόσο "αισθάνεται" το πρόσωπο ότι το μέντιουμ λέει την αλήθεια. Συχνά αυτό το αίσθημα μπορεί φυσικά να προέρχεται από την ασυνείδητη αντίληψη του μέντιουμ για τους ευσεβείς πόθους του ατόμου. Το γεγονός ότι αρκετά μέντιουμ, ανεξάρτητα το ένα από το άλλο, δίνουν παρόμοιες πληροφορίες δεν έχει μεγαλύτερη αξία σαν απόδειξη. Οι πληροφορίες του πρώτου μέντιουμ ενσωματώνονται στη συναίσθηση και στη μνήμη του ακροατή και έτσι μπορεί να καταστούν προσιτές σε μεταγενέστερα μέντιουμ.

Μερικές φορές περιγράφονται εντυπωσιακές περιπτώσεις κατά τις οποίες κάποιος οδηγήθηκε πίσω σε μια "προηγούμενη ζωή" με την υπνωτική υποβολή. Τέτοια πειράματα είναι εύκολο να τα κάνει κάποιος με οποιοδήποτε υποκείμενο. Το άτομο περιγράφει μια ζωή σαν άλλο πρόσωπο με μεγάλη ένταση και μπορεί ακόμη να μιλήσει μια ξένη γλώσσα. Αλλά αργότερα, όταν αναλυθεί το υλικό, ανακαλύπτει κανείς κατά κανόνα ότι η νέα προσωπικότητα δεν είναι τίποτε άλλο παρά μια περσόνα του ασυνείδητου του, που δημιουργήθηκε πρόθυμα για να ικανοποιήσει την περιέργεια του υπνωτιστή. Αλλά οι παραφυσικές πληροφορίες μπορούν να παραχθούν κατά βούληση. Σε λίγες μεμονωμένες περιπτώσεις προέκυψε υλικό το οποίο δείχνει πράγματι αναμνήσεις μιας προηγούμενης ζωής. Η περίπτωση του Μπράντντ Μάρφου συζητήθηκε ζωντανά. Οι περισσότερες, αλλά όχι όλες οι πληροφορίες που έδωσε εκείνη η περίπτωση, μπορούσαν να εξηγηθούν με φυσικό τρόπο.

Αν τα υποκείμενα τέτοιων υπνωτικών πειραμάτων είχαν ήδη προηγούμενες αυτόματες εμπειρίες που δεν δείχνουν σημάδια μετενσάρκωσης, τότε η κατάσταση φαίνεται διαφορετική μέχρι ενός σημείου. Γιατί τότε υπάρχει υλικό από την αρχή, που δεν παρήχθη από τις επιθυμίες του υπνωτιστή. Επομένως είναι πιο πιθανό ότι αναμένεται πρόσθετο υλικό που θα μπορούσε ίσως να εξακριβωθεί αργότερα. Αυτό είναι ιδιαίτερα αληθινό για παιδιά και νεαρά άτομα. Εκείνοι που έχουν διάχυτες αναμνήσεις που δεν μπορούν να σχετιστούν με την παρούσα ζωή τους, ίσως αναγκαστούν με αυτόν τον τρόπο να θυμηθούν περισσότερες λεπτομέρειες, γιατί μπορούμε να υποθέσουμε ότι οι αναμνήσεις τους βρίσκονται πιο κοντά "στην επιφάνεια", παραγμένες λιγότερο βαθιά απ' ό,τι συμβαίνει στα ενήλικα άτομα. Παραμένει και ένα άλλο ερώτημα: Είναι καλό να ελευθερώσουμε τέτοιες πιθανές αναμνήσεις; Πρέπει επίσης να προσδιοριστεί και να ληφθεί υπόψη η ψυχική ικανότητα του ατόμου και οι προσωπικές του επιθυμίες.

Η επιβίωση του ατόμου μετά τον θάνατό του μπορεί να πάρει διάφορες μορφές. Η μετενσάρκωση είναι μια από αυτές. Μπορούμε να νομίσουμε ότι συμβαίνει σε όλους η μόνο σε ορισμένους ανθρώπους και σε ορισμένες περιπτώσεις. Το γεγονός ότι ένα άτομο μπορεί να επιζήσει πέρα από τον θάνατο, δεν σημαίνει υποχρεωτικά ότι το ίδιο πρόσωπο θα ξαναγεννηθεί. Αλλά το αντίθετο είναι βέβαιο: δηλαδή, αν ένα άτομο γεννηθεί ξανά, τότε επέζησε μετά τον θάνατό του. Η ουσία του ζητήματος είναι επομένως να επιβεβαιώσουμε την ταυτότητα που συμμερίστηκαν ως άτομα στο παρελθόν και στο παρόν, δηλαδή η συνεχής προσωπικότητα. Ένα πρόσωπο μπορεί να προσδιοριστεί με διαφορετικούς τρόπους. Ένας τρόπος είναι να πούμε ότι το πρόσωπο (ή η προσωπικότητα) είναι η ιστορία του και οι αναμνήσεις του. Αυτό που διακρίνει ένα πρόσωπο από ένα άλλο είναι η εμπειρία διαφορετικών γεγονότων και η σύνδεση διαφορετικών αλυσωτών αναμνήσεων. Αλλά οι αναμνήσεις και οι πληροφορίες που μας δίνουν είναι μόνο μια όψη των περιπτώσεων μετενσάρκωσης. Οι άλλες όψεις είναι το αίσθημα ταύτισης με την προηγούμενη προσωπικότητα και η προκύπτουσα σχέση με το περιβάλλον και την οικογένεια εκείνου του προσώπου, που είναι φορτωμένη με συγκινήσεις. Τα μοναδικά εκ γενετής σημάδια είναι μια άλλη όψη αυτών. Μια "ιδεώδης" περίπτωση περιλαμβάνει όλες αυτές τις όψεις σε τέτοιον βαθμό, ώστε η ταύτιση που συμμερίζεται η προηγούμενη και η παρούσα προσωπικότητα μπορούν να εξακριβωθούν σταθερά. Δεν βρέθηκε ακόμα μια τόσο σταθερή περίπτωση.

Ένα μόνο λευκό κοράκι θα ήταν αρκετή απόδειξη για τον ισχυρισμό ότι υπάρχουν λευκά κοράκια. Αλλά καμία μοναδική "ιδεώδης" περίπτωση που δείχνει σημεία μετενσάρκωσης δεν μπορεί να προσφέρει επαρκείς αποδείξεις ότι υπάρχει, αν και θα μας κατα-

στούσε πολύ ευλογοφανές το γεγονός ότι υπήρξε σε εκείνη την περιπέτωση. Αλλά αν οι περιπτώσεις αυτού που φαίνεται να είναι παραφυσικές γνώσεις που υποδηλώνουν μια προηγούμενη ζωή είναι κάτι περισσότερο από σύμπτωση, αν έχουν κοινό παρανομαστή, τότε μπορούμε να προβλέψουμε ότι οι εξωτερικές συνθήκες δεν γίνονται περίπλοκες ή εμποδίζουν την αναφορά περιπτώσεων. Μάλιστα οι συγκεντρώσεις μαρτυριών συσσωρεύονται σταθερά. Οι καλύτερα μελετημένες περιπτώσεις ως σήμερα είναι σοβαροί μάρτυρες για ύπαρξη παραφυσικών γνώσεων. Κατά τη γνώμη μας δείχνουν επίσης σταθερά προς τη θεωρία της επιβίωσης πέρα από τον θάνατο. (σ.σ. 253 - 255)

ΤΑΚΗ ΚΟΛΙΑΒΑ - ΜΩΛΙΟΤΑΚΗ:
"Μιζα-ντινή Ελλάδα", ποίηση, 2009.



Με το 9° ογκώδες ποιητικό - σατιρικό του πόνημα "Μιζα-ντινή Ελλάδα", ο Τάκης Μωλιολτάκης καταγράφεται ως ο πολυγραφότερος σατιρικός νεοέλληνας ποιητής και η ποίησή του τοποθετείται δίπλα και ισάξια σε εκείνη των Λασκαράτου, Σουρή, Σκόκου και άλλων νεοελλήνων ποιητών της σάτιρας. Ο ποιητής, ζώντας σε μια εποχή ανάλογη με εκείνη του Λασκαράτου και του Σουρή, ζει την κάθετη πτώση των ανθρωπίνων αξιών και την αλλοτρίωση των πάντων στο σκοτεινό εύρος της παγκοσμιοποίησης, καταχωρίζει στιγμές, γε-

γονότα, πράξεις και πρωτοβουλίες, τις οποίες οριοθετεί και στηλιτεύει με έναν τρόπο ενδοσκοπικό και κείμενο στις επισημάνσεις του, με πνεύμα διεισδυτικό και σπινθηροβόλο, το οποίο αναδεικνύει τις απαράδεκτες όψεις της σύγχρονης κοινωνίας και του ανθρώπου, που τη διαμορφώνει, την υπηρετεί και την ανέχεται. Λυρικός ποιητής ο Μωλιολτάκης, άφησε πίσω του τους τρυφερούς αναπαλαιούς της ψυχής του, ανασκουμπώθηκε και χτυπάει τα παράταιρα του σήμερα, γίνεται μαχητής και αγωνιστής, κυνηγός της αβελτηρίας των συνανθρώπων του, σκύβει επάνω στα προβλήματα και επιχειρεί να καταδείξει στον σημερινό συνοδοιπόρο του το ολέθριο ξεστράτισμά του και του δείχνει με σαρκασμό και επιτίμηση τα λάθη και τις παρεκτροπές του, αλλά και τον τρόπο να επανέλθει στο σωστό του δρόμο. Δεν βολεύτηκε, όπως σχεδόν το σύνολο των νεοελλήνων πνευματικών ανθρώπων, στο γράψιμο και την έκδοση βιβλίων με λυρικά τραγούδια, που προϋποθέτουν μια κοινωνία αρχών και αξιών, αλλά όρθιος εξακοντίζει πύρινα βέλη, τινάζει προς κάθε κατεύθυνση κεραυνούς και ρίχνει παντού τις οργισμένες του πέτρες, μήπως και αφυπνίσει το δολοφόνο του ίδιου του αυτού του σημερινού άνθρωπο. Πρόκειται για μια στάση γενναία, μαχητική, γνήσια ποιητική, βαθιά ανθρώπινη, σαρκαστική, που σατιρίζει, κλαίγοντας την κατάντια γύρω του.

Στις 300 περίπου σελίδες του βιβλίου ο ποιητής περιέλαβε 270 ποιήματα των ετών 2008 -2009, σε άψογους 15σύλλαβους ομοιοκατάληκτους στίχους, με έναν απροσπέλαστο ωκεανό θεμάτων και προβληματισμών, όπου κυριαρχεί η άνεση του λόγου, το λεπτό σατιρικό πνεύμα, ο κλαυσίγελος, η ειρωνεία, η στηλίτευση, το πάθος για την αφύπνιση του ανθρώπου, έστω και την ύστατη στιγμή. Ο Τάκης Μωλιολτάκης, με τη σατιρική του ποίηση, επιτελεί τον αληθινό ρόλο του ποιητή, έτσι όπως τον υπηρέτησε ο Αριστοφάνης, ο Μαιάνδρος, ο Πτωχοπρόδρομος, ο Σπανέας, ο Λασκαράτος, ο Σουρή, ο Σκόκος κ.ά.

Από λογοτεχνική σκοπιά τα ποιήματα του Μωλιολτάκη, έχουν τις αρετές του καθαρού ποιητικού λόγου της παράδοσης: λόγος διαυγής, απλός, κυριολεκτικός, στίχος τέλειος, παραδοσιακός, με πλούσιες και ευρηματικές ρίμες και με ευκαιριακές αποδράσεις στο χώρο του λυρισμού ("Αναστάσιμες πνοές", "Χριστός Ανέστη", "Πρωτομαγιά" κ.ά.). Ωστόσο σε ολόκληρη αυτή τη στιχοπλημμύρα κυριαρχεί η ευγένεια του λόγου, η αξιοπρεπής γραφή, η αποφυγή κάθε λέξης ή φράσης, που βρίσκεται έξω από τον γνήσιο ποιητικό λόγο της παράδοσης και όχι της αμετροπέπιας και βωμολοχίας της σύγχρονης ποίησης και πεζογραφίας. Ο Μωλιολτάκης έδωσε ακόμη ένα βιβλίο διδασχίας και καθαρού ποιητικού, ανθρώπινου και σατιρικού περιεχομένου. Η "Μιζα-ντινή Ελλάδα" είναι ένα επίκαιρο και χαρακτηριστικό ποίημα της συλλογής:

ΜΙΖΑ-ΝΤΙΝΗ ΕΛΛΑΔΑ

*Εμείς, που εις την μιζαντινή διαβιούμε Ελλάδα,
πάσχουμε από εμετούς, ιλίγγους και ζαλάδα.
Μ' αυτά, που της πολιτικής βλέπουμε και ακούμε,
και σαν ρούχο στενάχωρο ακουσία το φορούμε.
Οι αυξήσεις των δικαστικών, κι οι αμοιβές Γκαργκάνα,
εξάπτουνε τις αδερφές, διεγείρουνε την μάνα.
Τις ανιψιές μας προκαλούν, ωθούν την φτωχοκόρη,
κι όσο για μας, από θυμό μας κάνουνε βαπόρι.*

*Εμείς, που εις την μιζαντινή διαβιούμε Ελλάδα,
ουδέποτε χορτάσαμε ψωμί και φασολάδα,
θύματα χρόνιας λοιμικής ασθένειας πανδήμου,
ψάχνουμε τα συσσίτια ενοριών και Δήμου.
Κι άντε κι αυτή την άνοιξη και τ' άλλο καλοκαίρι,
και καταφθάνει ενίσχυση, λίγων ευρώ στο χέρι.
Το φυλλοκάρδι μας χτυπά, κι απ' αγωνία τρέμει,
και στον ανατιμήσεων χάνονται την ανέμει.*

*Εμείς, που εις την μιζαντινή Ελλάδα κατοικούμε,
και με τα τεκταινόμενα κάθετα διαφωνούμε.
Θέλουμε την διαφάνεια και την δικαιοσύνη,
ποθούμε την απόλεμη ζωή και την ειρήνη.
Δεν αποδέχεται ουδείς την χλίδα των πλουσιών,
όταν υπάρχουν αμοιβές ευρώ εξακοσιών
Κι άλλοι ν' απολαμβάνουνε του πλουτισμού την νίκη
κι άλλοι να ζουν μ' απλήρωτη ΔΕΗ, νερό και νοίκι.*

*Εμείς, που εις την μιζαντινή διαβιούμε Ελλάδα
και φως κι αξίες δώσαμε, καθώς κι Ολυμπιάδα.
Τώρα καλούμεθα εν πομπή ομού και παρατάξει,
ν' αποδεχτούμε έκαστος ημών την Νέα Τάξη.
Στενεύουνε οι ανοιχτές γραμμές των οριζώντων,
κι οι αποφάσεις δυνατές απόντων και επιζώντων.
Καταστροφές και χαλασμοί στου χρόνου την χοάνη,
κι ο που γεννήθηκε γραικός, γραικός και θ' αποθάνει.
(σ.σ. 13-14)*

5.1.2008

ΜΟΣΧΟΥ ΚΕΦΑΛΑ: "Η προσευχή του Σοφού", Ποιήματα, 2009



Το πρόσφατο ποιητικό βιβλίο του κ. Μόσχου Κεφάλα, με τον ιδιαίτερο τίτλο: "Η προσευχή του Σοφού" με ξάφνιασε, τόσο με την επιμελημένη του έκδοση όσο και με το ειδικό βάρος περιεχομένου του. Μέσα στις 48 ποιητικές του μεταρσιώσεις, που αγκαλιάζει τόσο εναρμονισμένα αυτή η συλλογή, πορεύτηκε, αλλάζοντας επίπεδο σε κάθε ανάγνωση και, δοκιμάζοντας από το ένα στο άλλο ποίημα μια εντελώς διαφορετική γεύση ποιητικού λόγου, πλημμυρισμένου από ενάργεια, ανθρωπιά, λυρική ανάταση και γνήσια έμπνευση, κατακλύστηκα από μια τρυφερή ποίηση αναπαλμών και συνειρμών, που προκαλούν κραδασμό σε όλες τις ψυχικές διαβαθμίσεις.

Αναμονές, ελπίδες, λυρικές εικόνες, σκεπτικισμός, στοχασμός, ερωτηματικά, διαπορήσεις, οραματισμοί, ενοράσεις, ερωτικά τιτιβίσματα, αναμνήσεις, υποθέσεις, διέξοδοι, αλληγορίες, εκκλήσεις, πόνος ανθρώπου για τον άνθρωπο, ξεσπάσματα. Να τι συνοπτικά συνθέτει τον ποιητικό καμβά αυτού του βιβλίου, που περικλείνει τη δυναμική ενός σύγχρονου ποιητή, που οι κεραίες του ανιχνεύουν και σαρώνουν τον περίγυρό του, καταγράφοντας όλες του τις εκφάνσεις, στη μαρτυρική πορεία του σημερινού ανθρώπου.

Κάτω από αυτή την ποιητική επιφάνεια, ο ποιητής του καιρού του, στοχάζεται, απορεί και αγωνιά για το γίνεσθαι της ανθρωπίνης βιοτής και της συνεχώς επιδεινούμενης κοινωνικής αναταραχής. Από ποίημα σε ποίημα ο κ. Κεφάλας μεγιστοποιεί την έγνοια του για τον συνάνθρωπό του, σκύβει πάνω στα ερωτηματικά του και επιχειρεί να προσφέρει σωσίβιο διάσωσης, σε μια αγριεμένη

ανθρωποθάλασσα, όπου η στοναχή των πόνων και των παθών δεν έχει ούτε αρχή ούτε τέλος. Ο ποιητής μάχεται, ο ανθρώπινος πόνο είναι αβυθομέτρητος και η έμπνευσή του, άλλοτε αρματώνεται με τη δύναμη του ανθρώπου και άλλοτε με τη δύναμη του Δημιουργού. Είναι οι μετεωρισμοί εκείνοι, που αλλάζουν τη σκυτάλη, ανάλογα με το βάρος του τώρα, από το δημιούργημα στον Δημιουργό και αντίθετα. Τότε ο ποιητής γίνεται ταπεινός ικέτης, προσεύχεται, κάνει εκκλήσεις, ρωτάει, επισημαίνει, υποδεικνύει και παρακαλεί.

Αυτή η πολύχυμη και πολυεπίπεδη έμπνευση αποτυπώνεται ξεκάθαρα σε ολόκληρη την ποιητική συλλογή. Ο λόγος του ποιητή βρίσκει μέσα μας αποκούμπι, επενεργεί λυτρωτικά στην ψυχή μας, ανοίγει παράθυρα αισιοδοξίας, δίνει όπλα για τη μάχη γύρω μας, προσφέρει διεξόδους, απαλύνει τον πόνο, αναβαθμίζει το είναι μας με την ειλικρίνεια, την καθαρότητα και τη γνησιότητα των στίχων του, όπου ο απλός λόγος, η ακριβολογία, η ευγένεια της γλώσσας, η λεπτή και προσεγγίσιμη περισκεψη, το όραμα του ποιητή και του ανθρώπου, γίνονται στο τέλος "Η προσευχή του Σοφού", γιατί έξω από τον στοχαζόμενο ποιητή κι ο κάθε αναγνώστης, αισθάνεται την αφύπνιση της θυμοσοφικής του διάθεσης και τότε αναφωνεί: "Ζητώ τη συγγνώμη σου, Κύριε. / Δεν άκουσα τη φωνή Σου, ούτε / των νεκρών τώρα αδελφών μου, / που με φώναζαν με φωνή γεμάτη / ανησυχία και τρόμο να σταματήσω..." (σελ. 54).

Σε όλα τα ποιήματα της συλλογής, βρήκα το υπολειπόμενο μήνυμα του ποιητή, σε τέτοιο βαθμό, που να μην μπορώ να ξεχωρίσω κάποιο ή κάποια και να τα απομακρύνω από τα άλλα. Όλα είναι μια προσευχή του Σοφού, του Ανθρώπου και της ψυχής του. Ωστόσο υποκίπτω στον πειρασμό να σταθώ στα ακόλουθα, που με παρέσυραν στη λυτρωτική και στοχαστική τους δίνη: "Σε περίμενα", "Οδύσεια", "Ο ούριος άνεμος", "Το χρέος", "Ο ύπνος", "Μνήμη", "Η σανίδα σωτηρίας", "Θάλασσα", "Το Χρυσόμαλλο τέρας", "Ρουάντα - Βοσνία", "Εκκλήση", "Η προσευχή του Σοφού".

Θέλοντας να απαλύνω την αίσθηση, που προκαλεί η εικόνα του εξωφύλλου, η οποία εύστοχα καθρεφτίζει την σε παγκόσμιο επίπεδο αγωνία της χαλεπής εποχής μας, και να κρατήσω την αληθινή ποιητική αισιοδοξία του ποιητή, καταχωρίζω το ποίημα του "Σε περίμενα", που νομίζω πως δίνει το βαθύτερο στίγμα της ποιητικής του κ. Μόσχου Κεφάλαι, σε αυτή τη θαυμάσια ποιητική συλλογή "Η προσευχή του Σοφού" και το "Αχ! θάλασσα"

ΣΕ ΠΕΡΙΜΕΝΑ

Σε περίμενα να έλθεις
όπως η ξηρασία τη βροχή.
Κι ήλθες αθόρυβα χωρίς
ν' αστράψεις και να βροντήξεις
όπως πρώτα με τις καταιγίδες!
Καλωσόρισες, λοιπόν. Τώρα
που ήλθες, βάλε κι εσύ ένα χέρι
ν' ανοίξουμε μαζί το δρόμο
να περάσει η Αλήθεια.
Βοήθησε να κάνουμε τόπο
να περάσει το φως.
(Σελ. 7).

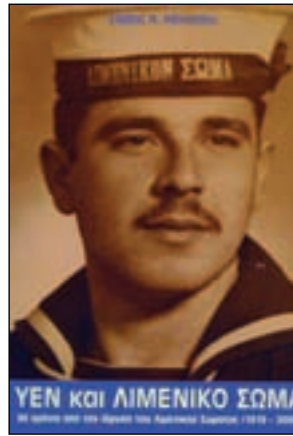
ΑΧ! ΘΑΛΑΣΣΑ...

Αχ! θάλασσα πόσο ζηλεύω
την όμορφη γαλήνη σου,
τα καθαρά ατάραχα νερά σου
το ανοιχτό και ήρεμο χρώμα σου
αλλά και την απέραντη ώρες-ώρες
ερμηδιά σου...

Αχ θάλασσα, πόσο θα σ' ήθελα
ως σύντροφό μου κάθε μέρα
να μου μιλάς και για τον πόνο σου
και για όσες ιστορίες κρύβεις
στην απίθανη γαλήνη
της καρδιάς σου...

Μόνο μην αγριεύεις θάλασσα.
Δεν σε μπορώ φουρτουνιασμένη
με θυμωμένα κύματα.

Μείνε γαληνεμένη
Το ξέρω πως δεν αντέχεις τ' άδικο
κι είσαι γυναίκα κι εσύ με νεύρα
η καμένη... (σ. 39)



Η βιβλιοπαρουσίαση του Υποναύαρχου Λ.Σ. Γ. ΚΑΛΑΡΩΝΗ έχει ως ακολούθως:

Πριν από 90 χρόνια η λεγόμενη βουλή των Λαζάρων σε στιγμή σπάνιας εθνικής ομοψυχίας, ψήφισε ομόφωνα, με πρόταση της κυβέρνησης Βενιζέλου την ίδρυση Σώματος "... δια την Διοίκησιν του Εμπορικού Ναυτικού εν γένει, μετά της Αστυνομίας Λιμένων και Ακτών και της Υπηρεσίας του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου".

Το Λιμενικό Σώμα ήταν πραγματικότητα. Γεννήθηκε την επομένη του πρώτου παγκοσμίου πολέμου για να στηρίξει την καθημαγμένη από τον πόλεμο ελληνική εμπορική ναυτιλία και να μεγιστοποιήσει τα οφέλη της Εθνικής Οικονομίας απ' τη δραστηριότητα της.

Οι πρώτοι εκ μετατάξεως από το Πολεμικό Ναυτικό αξικοί Λ.Σ. πρόσωπα ιδιαίτερας μορφώσεως, πολύγλωσσοι, και γαλουχημένοι με τα νάματα και τις παραδόσεις του όπλου από το οποίο προήρχοντο, υπερέβαλαν εαυτούς, σε δράση, μεθοδικότητα, οργανωτικότητα και παραγωγή έργου, έτσι ώστε κατέστησαν το νέο Σώμα, το Λιμενικό, ένοπλο, στρατιωτικώς συντεταγμένο, διατηρώντας όσους ομφάλιους λώρους και δεσμούς ήσαν απαραίτητοι για την εύρυθμη λειτουργία του και την επιτυχία της αποστολής του, από το μητρικό σώμα, αυτό του Πολεμικού Ναυτικού κατά τρόπον ώστε να αποτελέσει αυτό έναν από τους πλέον αποτελεσματικούς κρατικούς μηχανισμούς. Σήμερα θα λέγαμε ανεπιφύλακτα ότι ξεπέρασαν τις προσδοκίες και τα οράματα και αυτών των ιδρυτών του.

Το 1943 μέσα στη λαίλαπα του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου, η εξόριστη κυβέρνηση του Καΐρου, ενίσχυσε τις Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος, προάγοντας το Υφυπουργείο Ναυτιλίας σε Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Από τότε και μέχρι τις 6 Οκτωβρίου τ.ε. η Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία και το Λιμενικό Σώμα ακολούθησαν παράλληλη πλησιόστια πορεία προς αναζήτηση των πεπρωμένων τους.

Φθίνοντας του τρέχοντος έτους, με τη συμπλήρωση 90 χρόνων από την Ίδρυση του Λιμενικού Σώματος, έρχεται στην κυκλοφορία το νέο βιβλίο, του γνωστού σε όλους μας φίλου Σάββα Αθανασίου, δημοσιογράφου, ιδιαίτερα ειδικευμένου στο ναυτιλιακό ρεπορτάζ, με τίτλο "ΥΕΝ και Λιμενικό Σώμα".

Στις 300 σελίδες του βιβλίου αυτού - το εξώφυλλο του οποίου κοσμή φωτογραφία εν στολή του αείμνηστου ναύτη Λιμενικού Δημήτρη Χάλαρη, ο οποίος έχασε τη ζωή του σε διατεταγμένη υπηρεσία διάσωσης κινδυνεύοντων ατόμων στη θάλασσα, στις 6 Αυγούστου 1957 στη θαλάσσια περιοχή των Χανίων - εμπεριέχεται το σύνολο των πληροφοριών που με ιδιαίτερη φροντίδα και επιμέλεια συγκέντρωσε καθ' όλη τη διάρκεια της επαγγελματικής του ενασχόλησης με τα δρώμενα της ναυτιλίας και του Λιμ. Σώματος. Των δύο δηλαδή όψεων του αυτού νομίσματος. Και δη στο γεωγραφικό χώρο της πόλης του Πειραιά. Του μεγάλου λιμανιού, μακριά απ' το οποίο κάθε αναγωγή στη ναυτιλία καταντάει κακόγουστο αστείο. Δεν είναι άλλωστε άμοιρη νοήματος και σαφούς σηματοδότησης η τοποθέτηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στο λιμάνι του Πειραιά.

Το περιεχόμενο του βιβλίου χωρίζεται σε δύο μέρη. Το κάθε μέρος αποτελεί θεματική ενότητα δοσμένη σε αυστηρή χρονολογική σειρά.

Στο πρώτο μέρος παρατίθεται σύντομη ιστορική αναγραφή της ε-

πίπνης παράλληλης πορείας του Λιμενικού Σώματος με την Εμπορική Ναυτιλία του Γένους των Ελλήνων. Την όλη πορεία συνθέτουν στοιχεία γνωστά και άγνωστα, εν πολλοίς ετερόκλητα που συγκέντρωσε με το πάθος, την επιμονή και την επιμέλεια, που διακρίνει και τα άλλα τα μέχρι σήμερα δημοσιευθέντα κείμενα του συγγραφέα - δημοσιογράφου. Μέσα στα περιεχόμενα θα βρούμε στοιχεία από δημοσιεύματα στο ναυτιλιακό τύπο, πρακτικά της Βουλής, ομιλίες Υπουργών, ανακοινώσεις, ημερήσιες Δ/γές Αρχηγών Λ.Σ. κ.λ.π.

Στο δεύτερο μέρος, εμφανίζονται λεξικογραφικά θα λέγαμε, οι άνθρωποι της ναυτιλίας με χρονολογική σειρά παρουσίας στο ναυτιλιακό στίβο του Πειραιά, με σύντομη αποτίμηση του έργου τους και παράθεση βιογραφικών στοιχείων. Από τις σελίδες παρελαύνουν διατελέσαντες Υπουργοί, Γεν. Γραμματείς, Αρχηγοί Λ.Σ., Υπαρχηγοί, Γ. Επιθεωρητές κ.λ.π. Την όλη καταγραφή συνοδεύει πλούσιο φωτογραφικό υλικό από το αρχείο του συγγραφέα. Έτσι πρόσωπα και στιγμιότυπα από επαγγελματικό φακό δοσμένα, ζωντανεύουν μέσα στο βιβλίο έναν κόσμο που συμπαραστάθηκε στο άγχος του Έλληνα εφοπλιστή και στάθηκε με σεβασμό στον ιδρώτα του Έλληνα ναυτικού, στην επίπονη πορεία τους απ' το ξεκίνημά τους, μέχρι την κατάκτηση της παγκόσμιας πρωτιάς σε αριθμό πλοίων και χωρητικότητας.

Στο τέλος του βιβλίου παρατίθενται πίνακες χρόνου παραμονής Υπουργών στο Υπουργείο καθώς επίσης Γεν. Γραμματέων, Αρχηγών, Υπαρχηγών κ.λ.π. στοιχεία χρήσιμα κυρίως για το μελετητή της Ιστορίας του Εμπορικού Ναυτικού και του Λιμενικού Σώματος.

Με την ευκαιρία του επετειακού χαρακτήρα της έκδοσης αυτής, δεν είναι πλεονασμός, να παραθέσω μερικά ενδεικτικά αποσπάσματα ομιλιών πρώην Υπουργών Ε.Ν. τα οποία σταχυολογήσαμε στις σελίδες του βιβλίου και αναφέρονται τόσο στο ΥΕΝ όσο και στη Ναυτιλία και το Λιμενικό Σώμα. Κι αυτό, γιατί πρόκειται για λόγους προσωπικοτήτων που εργάστηκαν για τη Ναυτιλία, συνεργάστηκαν με τους Αξίους του Λιμενικού Σώματος και αγάπησαν τον Πειραιά.

Ο ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ στην αποχαιρετιστήρια ομιλία του κατά την παράδοση των καθηκόντων του στο ΒΑΣΙΛΗ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗ είπε:

"Το Υπουργείο τούτο έχει πολυδιάστατη και πολυσήμαντη δικαιοδοσία και αρμοδιότητα, δουλειά και έκφραση έξι Υπουργείων, Εθνική οικονομία, Αστυνομία Λιμένων, 444 λιμάνια, 15,5 χιλ. χιλιόμετρα ακτές, 3026 νησιά. Επικοινωνία και Μεταφορές. Εξωτερικών - Προξενικοί λιμενάρες - σε μεγάλα λιμάνια τον εξωτερικό δεκαεπτά. Σχολές, εκπαίδευση - παιδεία - υγεία και Πρόνοια, Κοινωνική Ασφάλιση όσα δεν έχουν άλλα Υπουργεία τάχει τούτο το Υπουργείο μόνο του..."

Εκκρεμεί ακόμη η γραπτή εισήγησή μου για την αναβάθμισή του και την ένταξή του σε θέση ανάλογη με το προσήκον ύψος, όπως την έχω διατυπώσει. Αυτό παραμένει ακόμη στα χέρια του Πρωθυπουργού. Θάχω καιρό να του το θυμίσω... Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, σας λέω μπορεί να διευθύνεται και από τηλεφώνου, συνάδελφοι υπουργοί και από τηλεφώνου. Είναι τόσο καλά οργανωμένο. Και φυσικά να διαθέτει ο Υπουργός και παιδεία και ήθος".

Κατά την παράδοση του Υπουργείου στον κ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗ, ο απερχόμενος Υπουργός και ήδη Γραμματέας της Κοινοβουλευτικής ομάδας και κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ είπε:

"Όταν πριν από ενάμιση χρόνο είχα την τιμή ν' αναλάβω την ευθύνη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, είχα πλήρη συναίσθηση της σημασίας της ελληνικής Ναυτιλίας. Τη σημασία, το κύρος και τη διεθνή αναγνώριση την οποία διαπίστωση στους ευρωπαϊκούς θεσμούς, που υπηρέτησα τα προηγούμενα 16 χρόνια. Οφείλω όμως να πω ότι τότε την 10η Απριλίου δεν γνώριζα το πραγματικό εύρος και τη σπουδαιότητα των αρμοδιοτήτων και των πολιτικών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Γιατί πραγματικά, είναι ένα Υπουργείο, μια μικρή κυβέρνηση με πολλές και διαφορετικές αρμοδιότητες, που αφορούν άμεσα την ασφάλεια, την οικονομία, τον τουρισμό, την οικονομική και κοινωνική συνοχή της πατρίδας μας. Ένα Υπουργείο, που έχει την ευθύνη για τον πιο διεθνοποιημένο κλάδο της ελληνικής οικονομίας, τη Ναυτιλία. Έναν τομέα, στον οποίο η Ελλάδα είναι υπερδύναμη σε παγκόσμιο επίπεδο. Σε πείσμα μάλιστα όσων επέμεναν στη διάλυση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ενισχύσαμε τις δομές του. Ιδρύσαμε τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής και διευρύνουμε τις αρμοδιότητές του. Γυρίσαμε πολλές νέες σελίδες και θέσαμε τα θεμέλια για μια νέα εποχή στη Ναυτιλία και στο Λιμενικό Σώμα. Και είμαι ιδιαίτερα περήφανος, για το νόμο που ψηφίστηκε από τη Βουλή, σχετικά με το Λιμενικό Σώμα, ενώ είναι έτοιμη η κωδικοποίηση ολόκληρης της νομοθεσίας, που διέπει το Λιμενικό Σώμα, από τη γενέθλια νομοθετική πράξη τον 1918 μέχρι σήμερα. Πιστεύω πραγματικά, ότι θέσαμε το πλαίσιο για μια σύγχρονη

και αποτελεσματική λειτουργία του Σώματος, σε κεντρικό και σε περιφερειακό επίπεδο. Διευρύνουμε τη συμμετοχή των νέων επιστημόνων, αλλά και των γυναικών, στις δομές και τη λειτουργία του Σώματος, φέρνοντας έτσι έναν άνεμο περισσότερης ποιότητας και προοδευτικότητας."

Ο ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ, νησιώτης στην καταγωγή, βαθύς γνώστης των ναυτιλιακών πραγμάτων και φίλα διακείμενος προς τους ανθρώπους της ναυτιλίας είτε μεταξύ άλλων στις 7 Ιουλίου του 2003 παραδίδοντας το Υ.Ε.Ν. στον ΓΙΩΡΓΟ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗ: "...Ναυτική και Νησιώτικη Ελλάδα χωρίς αυτόνομο Υπουργείο για την Ναυτιλία δεν μπορεί να νοηθεί. Το Υ.Ε.Ν. πρέπει να υπάρχει γιατί υπηρετεί ένα μεγάλο οικονομικό τομέα της ελληνικής οικονομίας, την περιφερειακή ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή. Η Ελλάδα χρειάζεται ένα ισχυρό εθνικό ηθολόγιο. Ελληνική φυσικά Ναυτιλία χωρίς αναφορά στην πρωτεύουσά της στον Πειραιά δεν υπάρχει."

Στην ίδια τελετή παράδοσης και παραλαβής ο Πρόεδρος του Ν. Επιμελητηρίου Ελλάδος κ. Σπύρος Αλεξανδράτος αποχαιρετώντας τον κ. Ανωμερίτη, ανέφερε μεταξύ άλλων: "...Επί Υπουργίας σας εργασθήκατε μεθοδικά για να καταλάβει το Γενικό Γραμματέα του Ι.Μ.Ο. και να πάρει το τιμόνι αυτού του σημαντικού οργανισμού και να εκλεγεί ένας Έλληνας. Ο κ. ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Ναύαρχος Λιμενικός", θα πρόσθετα εγώ, "Πρωτιά με Διεθνείς προεκτάσεις για τη χώρα μας που ποτέ και σε κανένα διεθνή οργανισμό δεν είχαμε την τύχη να έχουμε..."

Κι ένα διαφορετικό μοτίβο:

Στις 13 Απριλίου 1967 Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος παραλαμβάνει ο Ναύαρχος ΒΑΣΙΛΗΣ ΧΑΝΙΔΗΣ. Κατά την παραλαβή των καθηκόντων σε ημερήσια Δ/γή του τόνιζε: "Αφοσίωση προς την Ναυτιλία. Αυτή ακριβώς πρέπει να είναι η συνισταμένη της αποστολής και των προσπαθειών του διοικητικού φορέως δια την αποφασιστική προώθηση και επίλυση των θεμάτων του πλοίου και των ναυτικών. Η Ναυτιλία, προκειμένου περί της Ελλάδος, αποτελεί την σπουδαιότεραν βιομηχανίαν η οποία μόνον προσφέρει χωρίς να λαμβάνει από το κράτος. Θα ενταθεί δε πάσα προσπάθεια δια την ικανοποίησιν των απαιτήσεων προς τον διοικητικόν φορέα της Ναυτιλίας τόνον εκ μέρους του εφοπλιστικού όσον και του ναυτεργατικού παράγοντος."

Τέλος ο Επίτιμος Αρχηγός Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχος Λ.Σ. Ηλίας Σιωνίδης σε Ημερήσια Δ/γή του κατά την παράδοση των καθηκόντων του ανέφερε μεταξύ άλλων:

"Το Λιμενικό Σώμα δεν ψάχνει να βρει ρόλο και αποστολή. Έχει συγκεκριμένη αποστολή και ρόλο και ανταποκρινόμενο στις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας μας, δραστηριοποιείται σήμερα και στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο της Μεσογείου. Νέα πλοία ύψωσαν την Ελληνική Σημαία εις ένδειξη της εμπιστοσύνης των ιδιοκτησιών τους στο κράτος και σε αναγνώριση των ποιοτικών υπηρεσιών που προσφέρει το Υπουργείο. Το Λιμενικό Σώμα όμως δεν είναι ένας απρόσωπος κρατικός φορέας. Είναι ένας ζωντανός οργανισμός με ιδιαίτερη ευαισθησία και λαχτάρα για κοινωνική προσφορά. Αυτό είναι ίσως το μοναδικό έργο του Σώματος που κανείς δεν μπορεί να το υποβαθμίσει, ή να το αγνοήσει."

Δυστυχώς, φίλε Ναύαρχε Ηλία Σιωνίδη, δυστυχώς κυρίες και κύριοι δεν πέρασε πολύς καιρός που και το "έργο" του Λιμενικού Σώματος "αγνοήθηκε" και ήδη επιχειρείται η υποβάθμιση του με τη συρρίκνωση των αρμοδιοτήτων του.

Βάσκανη μοίρα καταδικάζει την Εμπορική Ναυτιλία και το Λιμενικό Σώμα ακριβώς πάνω στην ακμή της δράσης τους, να ακολουθήσουν πορείες μοναχικές σε πλάτη και μήκη αφιλόξενα και πελάγη ταραγμένα.

Όσο και αν δεν μας ταιριάζει ο ρόλος του μάντη κακών, μας είναι αδύνατον να διακρίνουμε δρόμους αίσιους στο μέλλον για τον Έλληνα εφοπλιστή και τον Έλληνα ναυτεργάτη, για το ελληνικό πλοίο και την Ελληνική Σημαία τελικά.

Εμπειρία δεκαετιών διδάσκει ότι ο όγκος της ναυτιλίας μας είναι ευθέως ανάλογος της ποιότητας των Υπηρεσιών που της προσφέρει το κράτος. Φρονούμε ότι το δε νυν έχουν το Ελληνικό κράτος δεν μπορεί να προσφέρει τις όποιες Υπηρεσίες στο ελληνικό πλοίο, ερήμην του Λιμενικού Σώματος.

Εύχομαι η δεύτερη έκδοση του ανά χειρός βιβλίου του Σάββα Αθανασίου - που δεν πρέπει να λήψει από καμία ναυτική βιβλιοθήκη - να είναι βελτιωμένη και επαυξημένη με κεφάλαιο που θα πραγματώνεται την ανασύσταση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας επανδρωμένου με το Λιμενικό Σώμα ως μόνου ενιαίου φορέα εισήγησης και εφαρμογής ναυτιλιακής πολιτικής.'

Ευχαριστώ

Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΜΥΘΟΛΟΓΙΑΣ

ΕΛΕΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΙΔΟΣ ΕΡΩΣ

Υποναυάρχου ΛΣ (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη



10

Ζ

Οι μέρες στο παλάτι του Μενέλαου περνούσαν ήρεμες, γεμάτες πάθος κι αγωνία για τον Πάρη και την Ελένη. Η καρδιά της βασίλισσας είχε εντυπωσιακά γλυκάνει και, σε κάθε συνάντησή της με τον πρίγκιπα, έδειχνε κρυφά τα αισθήματά της. Δεν τολμούσε όμως να πάρει η ίδια πρωτοβουλίες, για-

τί φοβόταν τον περίγυρο και τις αντιδράσεις του βασιλιά. Γι' αυτό μέτραγε με προσοχή τις κινήσεις της μπροστά του και λαχτάραγε να ξεφύγει από τον κλοιό των ανακτόρων και να πετάξει μακριά, προς την ελευθερία και τον μεγάλο έρωτα. Σ' αυτήν την απόφασή της, που κράταγε προσωρινά για τον εαυτό της, τό 'νιθε πως κρυβόταν η μεγάλη δόξα της. Μπορούσε να φαντάζεται το ξάφνιασμα του κόσμου, μόλις γινόταν γνωστή η απαγωγή της: η ομορφότερη γυναίκα του κόσμου άφηνε το χρυσάφι και τη δόξα του Μενέλαου, για ν' ακολουθήσει τη φωνή της καρδιάς και το κάλεσμα του μεγάλου έρωτα. Ήταν γι' αυτήν μια παλικαρίσια πράξη απελευθέρωσης της κάθε γυναίκας, που ως τότε γερνούσε κοντά στον ίδιον άντρα, έστω κι αν δεν ήταν ευτυχομένη. Η φυγή της από τη Σπάρτη θα συγκλόνιζε νέους και γέρους, ερωτευμένους κι ανέραστους και τ' όνομά της θά' φέρνε βόλτα σ' ολόκληρο τον κόσμο, σαν σημάδι επαναστατικό των όπου γης γυναικών.

Έπρεπε να βρεθεί η κατάλληλη ευκαιρία, για την πραγματοποίηση του ονείρου της, αλλά, όπως είχαν τα πράγματα στο παλάτι, δειλίαζε να κάνει το άλμα της ζωής της: να τα παρατήσει όλα και να φύγει με τον αγαπημένο της στην άλλη άκρη του κόσμου. Περίμενε να έρθουν στιγμές πιο βολικές, για να τολμήσει. Τρόμαζε τις ώρες, που θα προσπαθούσαν ν' απομακρυνθούν από το παλάτι και τη Σπάρτη. Άλλες φορές δε λογάριάζε τίποτα, μονάχα να φύγει. Έβλεπε ολοκλήρα στα μάτια τ' αγαπημένου της την αποφασιστικότητα και την παλικαριά να την προστατέψει ακόμα κι από το σπαθί του Μενέλαου. Δεν ήθελε όμως να βάλει τον Πάρη σε περιπέτειες και να κινδυνέψει η ζωή του. Ήταν μια αναμονή φωτιάς, πάνω στην οποία ψήνονταν κι οι δυο, χωρίς να μπορούν να ξεφύγουν από τις φλόγες της. Ο Μενέλαος, μετά την αντρίκια πράξη σωτηρίας του Νικόστρατου στον Πάρη, έβλεπε τον Πάρη σαν θεό και φυσικά δε μπορούσε ποτέ να φανταστεί τι συνέβαινε πίσ' από την πλάτη του, ανάμεσα στη

γυναίκα του και τον πρίγκιπα...

Η Αφροδίτη, διαπιστώνοντας την ομαλή εξέλιξη του ειδυλλίου Πάρη - Ελένης, δεν ξαναπαρουσιάστηκε ούτε στον έναν ούτε στην άλλη. Όμως δεν άφηνε καθόλου από την έγνοια της το ζευγάρι. Παρακολουθούσε συνεχώς κι αόρατη κάθε τους κίνηση, έτοιμη να επέμβει όταν κάτι δεν πήγαινε καλά. Στ' ανάκτορα βασίλευε μια όμορφη γαλήνη, που την έφρυγε η καλοκαιρινή κάψα και το πάθος του Πάρη.

Ξημέρωνε κι ο ήλιος ταξίδευε αμέριμος στα ουράνια δώματα και φώτιζε ολάκερη την πλάση, χαρίζοντας τη ζεστασιά και τη γονιμότητα στα πλάσματα της γης. Κι όταν βασίλευε μελιχίος και το λυκόφως σκόρπιζε τη μελαγχολία στις καρδιές των δυο ερωτευμένων, η Σελήνη φούτωνε τους πόθους και σελάγιζε στο στερέωμα, δίνοντάς τους δύναμη να περιμένουν και να ελπίζουν στην ολοκλήρωση της αγάπης τους.

Ο Νικόστρατος κι η Ερμιόνη είχαν από κοντά τον Πάρη και θαύμαζαν ο νέος την παλικαριά του κι η κόρη την ομορφιά του. Δεν ξαναπήγαν σε κυνήγι, ώσπου το βασιλόπουλο να συνέλθει και να συνειδητοποιήσει τους κινδύνους, που αυτό εγκυμονούσε.

Ο πρίγκιπας και το παλικαράκι του Μενέλαου συχνά κάθονταν στο πέτρινο δώμα των ανακτόρων και μιλάγαν ατέλειωτα για τα κυνήγια, την τοξοβολία και την τέχνη της, τα ήθη και τα έθιμα των Τρώων, τους πολέμους και τα κατορθώματα των παλικαριών Σπάρτης και Τροίας. Ένα πρωινό, ενώ ο Μενέλαος κατέβηκε στον Ευρώτα για να επιθεωρήσει το στρατόπεδο και τους στρατιώτες, που ασκούσαν στις πολεμικές τέχνες, ο Πάρης ανέλαβε να μυήσει τον Νικόστρατο στην τρωική τέχνη της τοξοβολίας. Πήγαν οι δυο τους σ' ένα ξέφωτο κι ο καθένας με το τόξο του ανάλαβε να σκοπεύσει στόχους κινούμενους, όπως ήταν τα γεράκια, που πέταγαν, σαν αστραπή, τριγύρω. Τον συμβούλεψε γιατί η γονατιστή στάση ήταν η πιο σταθερή, ενώ η πιο επισφαλής η όρθια, το πώς παρακολουθείς τον κινούμενο στόχο, πώς τραβάς τη νευρά, ώσπου να φτάσει στ' αριστερό στήθος κι η αιχμή του βέλους ν' ακουμπήσει στον πήχη τ' αριστερού χεριού κι α' κόμη πώς βάζεις τό' να πόδι μπροστά (τ' αριστερό) και τ' άλλο (το δεξί) διαγώνια πίσω, πώς παρακολουθείς άγρυπνα το στόχο, πώς κρατάς την ανάσα σου όταν αφήνεις τη νευρά και φεύγει η σαίτα. Και κυρίως του τόνιζε πως, για νά' ναι σίγουρος, έπρεπε να εκπαιδευτεί εξαντλητικά και τότε μόνο να σκοπεύσει, όταν πλέον έχει απόλυτη αυτοπεποίθηση στην επιτυχία του. Ο μικρός τον άκουγε εντυπωσιασμένος και συνεχώς δοκίμαζε την εφαρμογή των υποδείξεων του Πάρη. Ήταν πραγματικά ένας νέος με χάρισμα στις πολεμικές τέχνες κι ιδιαίτερη επίδοση κι οξύνουσα στην τοξοβολία. Όταν η ενημέρωση τελείωσε κι επέστρεφαν στο παλάτι, ο Πάρης, βλέποντας τη λαχτάρα του Νικόστρατου για την τοξοβολία, του είπε:

- Σου υπόσχομαι, Νικόστρατε, ότι την επόμενη φορά, που θά' ρθω στη Σπάρτη, θα σου φέρω ως δώρο ένα τόξο και μια φαρέτρα, σαν τη δική μου, για να με θυμάσαι...

- Αλήθεια! Αναφώνησε το βασιλόπουλο κι αγκάλιασε σφιχτά τον πρίγκιπα.

Ωστόσο η Ελένη, από το δωμάτιό της, πίσ' από την κουρτίνα, παρακολουθούσε τη σκηνή κι αναρωτιόταν τι ακριβώς είχε αυτό το παλικάρι και το λάτρευαν όλοι στο παλάτι!

Στη συνέχεια ο Νικόστρατος έφυγε με τ' άλογο να κατέβη στον Ευρώτα, να πάρει την Ερμιόνη από το γυμναστήριο. Ο Πάρης άρπαξε την ευκαιρία και ζήτησε να συναντήσει τη βασίλισσα. Η Κλυμένη, θεραπαινίδα της Ελένης κι αδερφή του Πειρίθου, προθυμοποιήθηκε αμέσως να την ειδοποιήσει.

Τον δέχτηκε στη μεγάλη αίθουσα. Άστραψε σαν ήλιος μέσα στο χρυσάφι του παλατιού και το γλυκό της χαμόγελο σκόρπιζε παντού έναν απαλό άνεμο χαράς κι ευτυχίας. Ο Πάρης πλησίασε, υποκλήθηκε, λέγοντας:

- Μεγαλειοτάτη, υποβάλλω τα σεβάσματά μου και την εκτίμησή μου. Μόλις επέστρεψα με τον Νικόστρατο από την εξοχή. Πρόκειται για ένα θαυμάσιο και χαρισματικό παλικάρι, που τιμάει τον τίτλο του διαδόχου του σπαρτιατικού θρόνου.

- Περάστε, πρίγκιπα της Τροίας. Καθήστε. Σας ευχαριστώ για την ευγένειά σας, που έρχεται σ' αντίθεση με την εδώ στρατιωτική πρακτική, του είπε μελιστάλαχτα και τον κοίταζε με την απεραντοσύνη των ωκεάνιων ματιών της.

- Ελένη, είμαι ευτυχισμένος, που βρίσκομαι, για μια ακόμα φορά, κοντά σου κι ανασαίνω τ' άρωμά σου. Μέσα μου έχει ωριμάσει η πίστη ότι έγινες πλέον ο μοναδικός στόχος της ζωής μου, ψέλλισε ο πρίγκιπας, καθώς κυκλόφερνε τη ματιά του, μήπως τον άκουγε κάποιος.

- Μίλησε λεύτερα, Πάρη. Είμαστε μόνοι στην αίθουσα. Άνοιξε την καρδιά σου, πρίγκιπα, τό 'χω τόσην ανάγκη εδώ σ' απέραντο στρατόπεδο της Σπάρτης.

- Νύχτα και μέρα μελετώ τον τρόπο, που θα μας φέρει στην ευτυχία. Αν δε δοθεί άλλη ευκαιρία, θα πρέπει, με την πρώτη απουσία του Μενέλαου, να φύγουμε για την Τροία.

- Το σκέφτηκες καλά; Από δω δε μπορείς να ξεφύγεις εύκολα. Η θάλασσα είναι μακριά κι ώσπου να φτάσουμε στα καράβια, ο στόλος του βασιλιά θα μας μπλοκάρει στην Κρανάη. Και τότε τι γίνεται;

- Τά' χω όλα μελετήσει διεξοδικά. Πίσ' από τα Κύθηρα εκατό πλοία του Πρίαμου, περιμένουν να μας διευκολύνουν στη φυγή μας, αλλά και να ναυμαχήσουν, αν χρειαστεί, με το στόλο της Σπάρτης.

- Η καρδιά μου μού λέει να κάνω ό,τι δεν πρέπει κι έχω πάρει τις αποφάσεις μου, αλλά χρειάζεται μεγάλη προσοχή. Ό,τι γίνει πρέπει να γίνει όταν ο Μενέλαος απουσιάζει από τη Σπάρτη. Όσο είναι εδώ τριγύρω, τα πράγματα είναι ιδιαίτερα δύσκολα κι επικίνδυνα και για τους δυο μας. Δε θέλω να ριψοκινδυνεύσεις. Ριψοκινδυνεύεις ήδη πολύ σοβαρά, μιλώντας τώρα μαζί μου μέσα στο παλάτι. Ας μην προσθέσουμε κι άλλους κινδύνους.

- Σ' ευχαριστώ, βασίλισσα, για τη φροντίδα σου για μένα. Θα κάνω όπως μου πεις. Τώρα, που ξέρω πως περιμένουμε την κατάλληλη στιγμή, μπορώ να περιμένω. Ήδη, χωρίς να το καταλάβω, πέρασαν επτά μέρες από τότε,

που έφτασα εδώ σ' ανάκτορά σας.

- Νιώθω σιγουριά σ' όσα μου λες, πρίγκιπα. Εύχομαι η απόφασή μας να βγει σε καλό. Τώρα πια ρισκάρω κι εγώ, αλλά δε θέλω ν' αποτύχουμε πριν ν' απομακρυνθούμε από τη Σπάρτη. Μετά ας γίνει ο,τιδήποτε θελήσουν οι θεοί. Εμείς στο μεταξύ θά' χουμε πραγματοποιήσει τ' όνειρό μας.

- Περιμένω μ' αγωνία την κατάλληλη ώρα.

- Θα σε ειδοποιήσω μόλις φανεί κάποιο φως.

- Ελένη, αισθάνομαι να φυτρώνουν στις πλάτες μου φτερά.

- Κι εγώ το ίδιο, Πάρη. Εκείνος σηκώθηκε αργά.

- Έλα, βασίλισσα της ζωής μου, να ταιριάξουμε την ουράνια ομορφιά σου με το καμίνι της καρδιάς μου, που φλέγεται για σένα.

Η Ελένη άστραψε κι έλαμψε σαν ήλιος. Στην άκρη των γαλαζίων ματιών της κύλησε ένα δάκρυ κι αναστέναξε βαθιά.

- Κλαις, χαρά της ψυχής μου;

- Είναι τα δάκρυα της ευτυχίας, αγαπημένε.

- Είναι τα δάκρυα, που ματώνουν την καρδιά μου...

Η βασίλισσα συνήλθε και τίναξε πίσω το λαμπερό χρυσάφι των μαλλιών της:

- Το μεσημέρι, με τον ερχομό του βασιλιά, θα γευματίσουμε μαζί.

- Μετά χαράς, ευγενέστατη. Και βγήκε ανάλαφρος.

Πίσω του η Ελένη ένωσε ένα γλυκό κύμα συγκίνησης ν' ανεβάνει μέσα της και τα μάτια της άρχισαν πάλι να τρέχουν, χωρίς να το θέλει.

Απότομα σηκώθηκε, σκούπισε τα μάτια της και φώναξε την Κλυμένη και την Αίθρα:

- Η ώρα για το γεύμα πλησιάζει. Να στρώσετε τραπέζι στη βασιλική αίθουσα. Θα γευματίσουμε μονάχα τρεις. Βιαστείτε, για να προλάβετε!

Τ' απόγευμα ο Πάρης έστειλε τον Φιλώντα στην Κρανάη κι ενημέρωσε τον Δηίφοβο για την εξέλιξη των πραγμάτων:

- Θα πεις στο στόλαρχο ότι όλα εδώ πάνε καλά κι ότι σε δυο - τρεις μέρες τελειώνει η αποστολή μου στο παλάτι του Μενέλαου και θα κατέβω με τους συνοδούς μου στα καράβια. Αν κάτι έκτακτο συμβεί, θα του στείλω μήνυμα με κάτοπτρο η με φλόγα, όπως έχουμε συμφωνήσει.

Ηρέμησε ο Δηίφοβος. Δόξα το Δία. Κανένα κακό δεν απειλούσε τον ερωτευμένον αδερφό του. Έστειλε πίσω τον Φιλώντα, λέγοντάς του:

- Πές του να προσέχει. Είμαι πανέτοιμος και περιμένω μήνυμά του, αν κάτι στραβώσει.

Ο Φιλώντας σπιρούνισε το μουλάρι και κείνο κάλπασε και χάθηκε στο χωματένιο μονοπάτι προς τη Σπάρτη.

Τα μεσάνυχτα στην τάρτασα των ανακτόρων συναντήθηκαν η Ελένη με τον Πάρη, ενώ ένα γελαστό φεγγάρι, αλώνιζε τα ουράνια και σκόρπιζε τ' ασημοφώς του στα πέπρατα του κόσμου.

- Πρίγκιπα, ο βασιλιάς θα οργανώσει μεθαύριο αγώνες για να σε τιμήσει στο στάδιο της πλατείας. Τέτοιες εκδηλώσεις γίνονται πολύ σπάνια στη Σπάρτη και μόνο σε πολύ εξαιρετικές περιπτώσεις. Σε τιμά και σε θαυμάζει, όσο τίποτ' άλλο.

ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ

Πλοιάρχου Λ.Σ. (εα) Γ. Σφουγγαριστού

Την Κυριακή 24 Ιανουαρίου 2010 πραγματοποιήθηκε η 22α Τακτική Γενική Συνέλευση των Μελών της ΕΑΑΛΣ, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π., που ευγενώς διέθεσε στην Ένωσή μας η Διοίκηση του Οργανισμού.

Οι συνάδελφοι - μέλη της ΕΑΑΛΣ παρά τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, προσήλθαν και ετίμησαν με την παρουσία τους την Γενική Συνέλευση, αποδεικνύοντας έτσι το ενδιαφέρον τους και την αγάπη τους για την Ένωσή μας.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εξελέγη ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Μπαλαφούτης Μιχαήλ, ο οποίος μετά το σύντομο χαιρετισμό του και τις ευχές του προς τα Μέλη της Γενικής Συνέλευσης για την καινούργια χρονιά, κηρύσσει την έναρξη των εργασιών της 22ας Γενικής Συνέλευσης και δίδει τον λόγο στον Πρόεδρο του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, Υποναύαρχο Λ.Σ. ε.α. Καλαρώνη Γεώργιο, για την παρουσίαση του απολογισμού και των πεπραγμένων της Ένωσης για την χρονιά που πέρασε του 2009.

Η Γενική Συνέλευση τίμησε με ενός λεπτού σιγή, τη μνήμη όλων εκείνων των συναδέλφων, που έφυγαν από τη ζωή μέσα στη χρονιά του 2009 και ακολούθως ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ, Υποναύαρχος Καλαρώνη Γ. παρουσιάζει τα κυριότερα θέματα με τα οποία ασχολήθηκε το Δ.Σ. μέσα στο 2009, επικεντρώνοντας την ομιλία του στο επίμαχο, επίκαιρο και πολύ σοβαρό θέμα, αυτό της κατάργησης της αυτοτέλειας του Υ.Ε.Ν. και της αποσυναρμολόγησης του Λιμενικού Σώματος, διά της υπαγωγής του σε άλλο Διοικητικό φορέα.

Η επί του συγκεκριμένου αυτού θέματος ομιλία του Υποναύαρχου Καλαρώνη, έχει ως ακολούθως:

Οι πρόσφατες κυβερνητικές πρωτοβουλίες ξάφνιασαν το Δ.Σ. το οποίο αντέδρασε κατά τον τρόπο που όλοι θα γνωρίζετε μέσα από δημοσιεύματα τόσο στα δυο τελευταία τεύχη του περιοδικού μας, όσο και δημοσιεύματα και επιστολές μελών μας, στον ημερήσιο και ναυτιλιακό τύπο.

Ενδιαφέρουσα εν προκειμένω κρίνεται η μεγάλη συγκίνηση και συμμετοχή πολλών συναδέλφων που συμπαραστέκονται στο Δ.Σ.: κυρίως με την αποστολή δημοσιευμάτων σχετικών, τα οποία δεν μπορούμε να παρακολουθήσουμε σε πολύ μεγάλη έκταση και τους ευχαριστούμε γι' αυτό.

Επιτρέψτε μου να αναφέρω τον Υποναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) κ. Ν. Λαγούδη, τον Αντ/ρχο Επίτιμ. Υπαρχ. κ.

Γιαννόπουλο κ.λ.π.

Εκτός απ' τα παραπάνω βγάλαμε μια ανακοίνωση - διαμαρτυρία και την αποστείλαμε ηλεκτρονικά σε όλες τις ημερήσιες εφημερίδες και τον ναυτιλιακό τύπο. Υπήρξε σχετική κυκλοφορία της διαμαρτυρίας αυτής η οποία αναδημοσιεύεται στο τελευταίο τεύχος του περιοδικού.

Ήδη μετά τις τελευταίες ανακοινώσεις των Υπουργών Εθν. Αμύνης και Εργασίας διακρίνεται κίνδυνος για τα ασφαλιστικά μας ταμεία.

Δεν είναι στην πρόθεσή μας να μεγιστοποιήσουμε η να υποβαθμίσουμε την πραγματικότητα. Προς το παρόν βρισκόμαστε μπροστά σε αντιφατικές δηλώσεις κυβερνητικών στελεχών, οι οποίες αντί να μας καθησυχάσουν, διατηρούν την ανησυχία μας.

Επαφές που είχαμε με Υπηρεσιακούς παράγοντες (Ηγεσία Λ.Σ., Πρόεδρο και Γ. Δι/τή MTN καθώς και τον Υπο/ρχο κ. Παπαγιάννη που μετέχει στο Δ.Σ. του MTN και παρακολουθεί τα γενόμενα και ανελλιπώς μας κρατάει ενήμερους - και που γι' αυτό τον ευχαριστούμε και απ' αυτό το βήμα - είναι καθυστερημένες, με την έννοια ότι στην παρούσα φάση είμαστε με το Π.Ν. στην ίδια παράταξη μάχης.

Έχουμε έρθει σε επαφή με την Ένωση Αξιωματικών και παράγοντες της ΠΟΕΠΛΣ

Σκοπός η συνένωση των δυνάμεών μας και η από κοινού αποδοχή μιας κατ' αρχήν κοινής βάσης παραδοχών και επιδιώξεων - όσον αφορά την κατάσταση του Λ.Σ., την προοπτική του και την ασφάλεια των ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων.

Ακολούθησε η παρουσίαση του Ισολογισμού και απολογισμού του παρελθόντος έτους 2009 καθώς και του προϋπολογισμού του νέου έτους 2010. Τα μέλη της Γενικής Συνέλευσης με ανάταση της χειρός και ζωηρά χειροκροτήματα εγκρίνουν, εκφράζουν την εμπιστοσύνη τους για το επιτελεσθέν έργο του Δ.Σ. και απαλλάσσουν από κάθε ευθύνη τα Μέλη του Δ.Σ. ως προς την διαχείριση των οικονομικών της ΕΑΑΛΣ.

Αμέσως μετά, ανέβηκαν στο βήμα και έλαβαν τον λόγο, κατά σειρά, οι συνάδελφοι, μέλη της ΕΑΑΛΣ Αντιναύαρχος - Επίτιμος Α/ΛΣ Βασόπουλος Γ., Υποναύαρχος Νικολιάς Ν., Υποναύαρχος Τούντας Α., Αντιναύαρχος - Επίτιμος Α/ΛΣ Συρίγος Α., Αντιναύαρχος - Επίτιμος Α/ΛΣ Ουσαντζόπουλος Π., Αντιναύαρχος - Επίτιμος Υ/ΛΣ Σπαρτιώτης Γ., οι οποίοι στο σύνολό τους διατύπωσαν τις σκέψεις τους, τις απόψεις τους και τις προτάσεις τους, μαζί με τον προβλημα-

τισμό τους και τις ανησυχίες τους για τα όσα συμβαίνουν, σχετικά με την αποδιοργάνωση των Υπηρεσιών του ΥΕΝ και τη συρρίκνωση των δραστηριοτήτων και αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος.

Ακολούθως, με ομόφωνη απόφαση της Γενικής Συνέλευσης γίνεται αποδεκτή πρόταση του Προέδρου του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχου Καλαρώνη Γ. και ψηφίζεται το παρακάτω ΨΗΦΙΣΜΑ ομόφωνα:

ΨΗΦΙΣΜΑ

Η Ένωση απόστρατων αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος που περιλαμβάνει στις τάξεις της το σύνολο σχεδόν των στελεχών του Λιμενικού Σώματος και αριθμεί 3.800 μέλη, συνήλθε σήμερα 24 Ιανουαρίου 2010 σε Τακτική Συνέλευση κατά την οποία μεταξύ των λοιπών θεμάτων που απετέλεσαν την ημερήσια διάταξη των εργασιών της, ενέκρινε ψήφισμα παμπσηφεί που αφορά τις Κυβερνητικές επιλογές στο χώρο της Εμπορικής Ναυτιλίας και ιδιαίτερα στο Διοικητικό φορέα της, το Λιμενικό Σώμα:

Η Γενική Συνέλευση των Απόστρατων αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος με αίσθημα ευθύνης, εθνικής ευαισθησίας μακριά από στενά συντεχνιακά συμφέροντα, κομματικές τοποθετήσεις των μελών της και αντιπολιτευτική διάθεση, παρακολουθεί με έκπληξη και ιδιαίτερη ανησυχία τους Κυβερνητικούς χειρισμούς με την κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και τη απεμπλοκή του Λιμενικού Σώματος από το σχεδιασμό και την εφαρμογή της ναυτιλιακής πολιτικής.

Πιστεύουμε ότι η Εμπορική Ναυτιλία είναι κεφάλαιο εθνικό και πεδίο συγκριτικού πλεονεκτήματος για τους Έλληνες επιχειρηματίες και ναυτικούς, στο διεθνή οικονομικό στίβο καθώς και στέρεο, παγκόσμια ομολογημένο, οικονομικό, στρατηγικό και πολιτικό βάθρο επί του οποίου ισότιμα στέκει και διαλέγεται με τις λοιπές μεγάλες δυνάμεις η Ελληνική διπλωματία.

Στη κατάκτηση πρωτοπορίας της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας στις Διεθνείς μεταφορές, που εύστοχα χαρακτηρίζεται ως "το σύγχρονο ναυτιλιακό θαύμα" εκθύμως αναγνωρίζεται από τους λοιπούς ναυτιλιακούς εταίρους η καθοριστική συμβολή του Λιμενικού Σώματος.

Γνωρίζοντας ότι τα θέματα και τα προβλήματα που αφορούν το Λιμάνι, το πλοίο και τον ναυτικό αποτελούν εκφάνσεις του αυτού αντικειμένου και όψεις του ίδιου νομίσματος, είναι αλληλένδετα και αλληλοεξαρτώμενα, παράλληλα η αντιτιθέμενα, αλληλοσυγκρουόμενα και αλληλοεπηρεαζόμενα, θεωρούμε ότι απαιτούν Διοικητικό μηχανισμό δοκιμασμένο, αξιόπιστο ικανό και αποτελεσματικό.

Τέτοιας ποιότητας μηχανισμό διαθέτει το Ελληνικό Κράτος και είναι απορίας άξιο πώς η Κυβέρνηση που προήλθε από τις εκλογές της 4ης Οκτωβρίου 2009, έ-

σπευσε χωρίς μελέτη, χωρίς επιτελικό σχεδιασμό και χωρίς υπολογισμό των δυσμενών για τη εθνική Οικονομία επιπτώσεων, να αποφύλωνει το Λιμενικό Σώμα από τις αρμοδιότητές του. Να το απομακρύνει από το φυσικό του χώρο της καθολικής Διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας. Και να το περιορίσει, εντάσσοντάς το στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, σε άσκηση αποκλειστικά των αστυνομικών του καθηκόντων, αφαιρώντας τη δυνατότητα απ' τα στελέχη του να προσφέρουν εκείνα για τα οποία προσλήφθηκαν, εκπαιδεύτηκαν, καταρτίστηκαν και μετεκπαιδεύτηκαν.

Η μακρά, άοκνη, και αθόρυβη ενασχόληση των μελών της Ένωσής μας με το ναυτιλιακό γίγνεσθαι της πατρίδας μας, μας επιτρέπει μετά λόγου γνώσεως να πιστεύουμε ότι το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος αποτελεί δυναμικό βραχίονα του Ελληνικού Κράτους χωρίς τον οποίο καθίσταται αδιανόητη η άσκηση σοβαρής ναυτιλιακής πολιτικής.

Και τούτο διότι ο Λιμενικός Αξιωματικός είναι αυτός ο οποίος χειρίζεται όλα τα θέματα της Εμπορικής Ναυτιλίας από τη Ναυτική Εκπαίδευση, τη Ναυτική Εργασία, την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας, την Ναυτική Ασφάλεια την αντιμετώπιση του οργανωμένου και του κοινού εγκλήματος στη θάλασσα, την εφαρμογή του ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικα Ε.Ν. και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Για την κατάρτισή του, την εκπαίδευσή του, την επιμόρφωσή του το κράτος έχει επενδύσει ποσά τεράστια, για να μείνουμε μόνο στις υλικές θυσίες τις οποίες έχει υποστεί ο ελληνικός λαός. Πότε θα γίνει απόσβεση αυτών των κεφαλαίων;

Φρονούμε ότι η σοβαρότητα του θέματος επιβάλλει στην Κυβέρνηση να επανεξετάσει τους σχετικούς σχεδιασμούς, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη την ούτως η άλλως βαρύνουσα γνώμη των ναυτιλιακών παραγόντων, αποφεύγοντας άστοχες κινήσεις και αναίτιους πειραματισμούς.

Καλούμε τον Πρωθυπουργό να επέμβει χωρίς χρονοτριβή και να θέσει τέρμα στη γενική αναταραχή που απροσδόκητα προκλήθηκε στον ιδιαίτερα ευαίσθητο χώρο της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, για να ανατραπούν οι δυσμενείς επιπτώσεις από τον ωσημέραι αναμενόμενο περιορισμό των ναυτιλιακών συναλλαγματικών εισροών στον ούτως η άλλως χειμαζόμενο Δημόσιο προϋπολογισμό.

Ο Πρόεδρος

Υποναύαρχος Μπαλαφούτης Μ.

Ο Γραμματέας

Πλοίαρχος Ντριβάλας Γ.

Τέλος ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης, Υποναύαρχος Μπαλαφούτης Μ., εκφράζει τις ευχαριστίες του, μαζί με τις ευχές του και αναγγέλλει τη λήξη των εργασιών της 22ας ετήσιας Γενικής Συνέλευσης της ΕΑΑΛΣ.



Εν απλώ λόγῳ

2009 ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Ένα κομμάτι Ουρανού
Μια παραλία Σαντορίνης
Ένα κυκλάμινο ανοιχτό,
να παίζει με το κύμα,
πλευούμενο ανάμεσα σε
χόρτο και Μηλίνα,
να κάμει κύκλους
ταξιδιάρικους,
μεσημέρια - δειλινά,
όλο το καλοκαίρι!

Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. Δ.Φ. Κώστογλου

ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΦΑΓΟΠΟΤΙ

Πώς μπόρεσαν τα εκατομμύρια φωνές της Νίκης,
που κυλούσαν σαν χείμαρρος,
ανάμεσα στα δέντρα των δασομένων βουνών,
αυτές που παράσερναν στο πέραςμά τους
τα πιο σκληρά αστάλια,
τις πιο μαύρες στολές,
τα λάβαρα του πολέμου
να γίνουν ένας μεγάλος λεκές,
στο τραπεζομάντηλο του μεγάλου δείπνου,
ευχαίες, προπόσεις και υποσχέσεις.
Τα λίγα ψίχουλα κάτω απ' το τραπέζι,
τα γλυμένα κόκκαλα που έφτυγαν,
απ' το στόμα
τα έφαγαν οι θλιμμένοι λευκοστόλιστοι υπηρέτες
ίσα - ίσα για να κρατηθούν στη ζωή.
Όμως τα τζάμια της φωταγωγημένης έπαυλης
τριζουν από την πίεση του αέρα,
καθώς η θύελλα πλησιάζει,
έτοιμη να σαρώσει
σαν χαρτόνι
οίκημα, αφέντες, υπηρέτες.

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Φραγκίσκος Παντελέων

«Άρμα Πόλεως, 1993»



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΣΑΜΟΛΗ

Β' Βραβείο

(Κατηγορία ρυθμομετρικής ποιητικής έκφρασης)

Αθήνα, συ Ελλήνων η κόρη
(Ακόμη, διαμαντόπετρα στις γης το δακτυλίδι)

Συ Ελλήνων η κόρη, σε σεπτό προσκεφάλι
ευωδιά από πεύκο, Παρθενώνας η σκέπη
μυρωμένου ελαίου, μ' αγέρωχα κάλλη
μυημένων λατρεία, κι εις γνωρίζων τα βλέπει.

Συ αρχόντους ανέστησες, που βαρβάρει δεν σκιάξαν.
Οχυρό, των τεχνών σου η γραπτή ευλογία
και με πνεύματος όπλο, στην θωριά σου τρομάξουν
Των ηρώων οι ύμνοι, τ' αγιασμού λειτουργία!

Συ δασκάλα και φύλακας ζωντανή ιστορία
που διαβάζουν οι πέτρες σου, μελετούν τα μνημεία
και αρχαίων τα ευρήματα σε κελεύουν κυρία.
Διδαχή που σαλτάρει για όπου γης τα σημεία.

Συ κατέχεις πως έπλευσες σε μια ρότα ηρώων
Ο Σωκράτης στην πλώρη κι η οικουμένη αλώθη
και τα λόγια γητεύουν, μόνον ότα αθών
Περικλέους η γνώση και η γενιά εδικαιώθη.

Πολυμήχανη μάνα, ορμηνεύεις και χρίζεις
των σοφών τα ωραία, διδασκάλους μάγιστρους
επιστήμονες στέργεις κι αφεντάδες ορίζεις
Η υφήλιος μαίνεται στον καρπών σου τους οίστρους!

Συ που "ρέμβεις" με οίνο, στο χαρμάνι των λίθων
κι ιστορείς παραμύθια, από μάνα σε κόρη
τέρψη μέθη στο απόγειο η σονάτα των μύθων
μισοφόρι κελεύει, των μαχών το αγόρι.

Συ στις ζήσης το μόχθο, ομορφαινείς κορίτσια
κι ως πλάθει ο πόθος ευωδιάζουν τα στήθη.
Στων παλιών σου τα ήθη, τσαχπινιές και καπρίτσια
νοστιμάδα στα χεϊλή και αγνότητας ήθη.

Συ μεσώθηκες κι ύφανες τα προικιά για το γάμο
στο μοντέρνο τον ίσκιο σου, σε κορτάρουνε όλοι.
Φιγουρίνι της μόδας κι η περιφάνεια σου χάμο
κι είναι τα άνθη στο καινούργιο περβόλι.

Μα κυρά μου κι αρχόντισσα, το πιστεύω δεν ξέχασες
το περιήφανο χόμα σου, του Υμηττού σου τη ρώμη.
Στης Ελλάδας τη θάλασσα, την τιμή σου δεν έχασες
τα απόκρυφα όλα σου, τα φυλάσσεις ακόμη...

Συ το αξίζεις κυρά μου, να γεννάς τα χρυσάφια
ο καιρός καταπόντισε χόμα, σώμα και φύση,
μα εσύ θα βλαστήσεις μες σε ξέρας χωράφια,
με το σπέρμα του πάθους σου να ζωή θ' αρχινήσει.

Ναι κυρά μου και Αθήνα μου, δεν λησμόνησες όχι!
Το αντρίκιο το ανάστημα, ενός τόπου με ουσία.
Η ψυχή της πατρίδας μας στου δοράτου την κόρη
δεν πωλείται, προσφέρεται για των θείων θυσία!