

# Η ΠΑΡΑΚΜΗ ΤΟΥ ΘΑΡΡΟΥΣ

Αντιναύαρχου Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ. Γεωργ. Α. ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

**Τ**α “ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ” με σειρά δημοσιευμάτων (άρθρα - διαβήματα - επιστολές) τα τελευταία χρόνια προέβλεπαν την οικονομική καχεξία των στελεχών των Ε.Δ. και των ΣΑ και των συνταξιούχων τους όχι τόσο από την οικονομική σκοπιά της, που είναι και αυτή σημαντική, αλλά κυρίως από την ηθικοκοινωνική θεώρησή της που συνεπάγεται την απαξίωση του έργου τους. Επιστημάνθηκαν και προβλήθηκαν επίσης διάφορες αντινομίες στην εφαρμογή σχετικών νομοθετικών διατάξεων που απέβλεπαν στη συνταξιοδοτική εξίσωση μεταξύ παλαιών και νέων συνταξιούχων αποστράτων με κραυγαλέα εκείνη της ερμηνείας του όρου ευδοκίμως τερματίσας. Στη συγκεκριμένη περίπτωση η γραφειοκρατική εμμονή των εντεταλμένων του Υπουργείου Οικονομικών και η αβελτήρια των νομοθετικών μας ταγών έχουν οδηγήσει εκατοντάδες αποστράτους αυξημένων τυπικών και ουσιαστικών προσόντων σε χειρότερη θέση έναντι συναδέλφων τους των αυτών ή και μειωμένων αντίστοιχων προσόντων.

Όλα αυτά διαχρονικά σε ώτα μη ακουόντων με αποτέλεσμα οι απόστρατοι με έκδηλη την πίκρα και την αγανάκτηση, πράγμα που φάνηκε και στις τελευταίες εκλογές, να ταλαιπωρούνται επί σειρά ετών δικαστικά για την έκδοση ατομικών αποκαταστατικών αποφάσεων. Η αγανάκτηση και οργή μετατρέπεται σε θλίψη και απαγοήτευση όταν καθημερινά αποκαλύπτεται ότι για άλλες κατηγορίες δημοσίων λειτουργών με συνοπτικές διαδικασίες ή και αδιαφανείς ευνοιοκρατικές μεθοδεύσεις δαπανήθηκαν εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, εκτινάσσοντας περαιτέρω το δημόσιο χρέος.

Προ αυτής της κατάστασης με πόνο ψυχής κανείς διερωτάται εάν ευρισκόμεθα στον αστερισμό της ισονομίας και ισοπολιτίας των πολιτών θεμελιωδών αρχών του Συντάγματος ή στον αστερισμό της Οργουελικής Φάρμας των ζώων.

Μετά τις εκλογές της 4ης Οκτωβρίου και με αιφνίδια κατάργηση - τριχοτόμηση του ΥΕΝ-ΛΣ χωρίς καμία διαβούλευση και μελέτη, η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. και τα “ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ” μετά λόγου γνώσεως και αισθήματος ευθύνης, παραμέρισαν όλα τα διεκδικητικά θέματά τους και επικεντρώθηκαν στην καταγγελία του ανιστόριτου εγχειρήματος και των καταστροφικών για την Εμπορική μας Ναυτιλία συνεπειών του.

Δεν ήταν μια συναισθηματική προσέγγιση λαμβανομένου υπόψη ότι οι απόστρατοι Αξιωματικοί Λ.Σ. επί σειρά ετών αναλώθηκαν παράλληλα με την ασφάλεια των ακτών και λιμένων, στην υπηρεσία της μεγαλύτερης Εμπορικής Ναυτιλίας του κόσμου. Ήταν η αίσθησή μας ότι μια οικονομική παράμετρος κεφαλαιώδους σημασίας, ιδιαίτερα υπό τις παραμέτρους κεφαλαιώδους σημασίας, ιδιαίτερα υπό τις παρούσες δυσμενείς συνθήκες, που είναι η εμπορική μας ναυτιλία έμπαινε σε ένα παγερό κλίμα.

Η ΕΑΑΣ αλλά και τα επιμέρους μέλη της με σειρά άρθρων επιστολών, διαβημάτων κλπ στο περιοδικό της ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ, στον ημερήσιο και περιοδικό τύπο, προς κάθε αρμόδιο αλλά και προς τον κ. Πρωθυπουργό, παράλληλα και προς τους λοιπούς φορείς της ναυτιλίας, διεξοδικά και τεκμηριωμένα ανέλυσε και προέβλεψε το εσφαλμένο της διασπάσεως που πέραν του δυσμενούς κλίματος για την ναυτιλία οδηγεί και στην κατασπατάληση του εξειδικευμένου και πεπειραμένου στελεχιακού δυναμικού του Λ.Σ. σε έργα υποδιαίστερα της κύριας α-

ποστολής του και εκπαιδεύσεώς του. Έχουμε την πεποίθηση ότι με τις παρεμβάσεις μας αυτές θετικά συμβάλαμε ώστε η Κυβέρνηση να επανεκτιμήσει την κατάσταση και επαναφέρει τα πράγματα στην φυσική τους πορεία που είναι ένα αυτόνομο Υπουργείο ή Υφυπουργείο Ε. Ναυτιλίας στον Πειραιά και όχι στην Κατεχάκη, επανδρωμένο με το εξειδικευμένο και πεπειραμένο αλλά και διαθέσιμο επί 24ωρου βάσεως στελεχιακό δυναμικό του Λ.Σ. και ένα Υπουργό ή Υφυπουργό με ναυτιλιακή παιδεία και προπαντός ναυτιλιακή συνείδηση. Οι πειραματισμοί στον διοικητικό φορέα της Ναυτιλίας (ΥΕΝ-Λ.Σ.), θεσμό κατά γενική ομολογία επιτυχημένο, πρόχειρα και χωρίς καμία διαβούλευση με τους φορείς της ναυτιλίας, πολλές φορές επιτεδευμένες εισηγήσεις προσωπικών ιδιοτελειών, πρέπει να σταματήσουν, καθόσον αρνητικά επιδρούν στην μεγαλύτερη εθνική βιομηχανία της χώρας των 20 δισεκατομμυρίων δολαρίων καθαρών συναλλαγματικών προσόδων και των 200 χιλιάδων θέσεων εργασίας.

Προ της νέας διαμορφωμένης καταστάσεως τους τελευταίους δυο τρεις μήνες και του κινδύνου χρεωκοπίας της χώρας και που καλούμεθα σε πρώτη φάση να συμμετάσχουμε δια της περικοπής του ενός τετάρτου των ετησίων αποδοχών μας (Δώρα - Λάφκα - Αναπροσαρμογή συντάξεων κλπ) η επικοινωνιακή διεκδίκηση της αποκατάστασης διαφόρων οικονομικών αδικιών στην παρούσα τουλάχιστον στιγμή δεν φαίνεται να έχει καμιά τύχη. Όσον αφορά την διάσπαση του ενιαίου ΥΕΝ-ΛΣ επαρκώς την αναλύσαμε και εκαλύψαμε και ελπίζουμε ότι η Κυβέρνηση προβληματίζεται και γρήγορα θα βρει το πολιτικό θάρρος ν' αποκαταστήσει το λάθος. Στην αντίθετη περίπτωση δεν βλέπουμε τον λόγο να επιμένουμε σπαταλώντας χρόνο και κόπο. Εξάλλου και κατά την Αποστολική ρήση “άνθρωπον αιρετικών μετά πρώτην και δευτέραν νουθεσία παραίτου”. Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. σαν νομικό πρόσωπο αλλά και ιδιαίτερα τα Επιμέρους μέλη της των οποίων η προσφορά στην κοινωνία και την Εμπορική μας Ναυτιλία επί σειρά δεκαετιών υπήρξε ακάματη, απρόσκοπτη επί 24ωρου βάσεως με γλίσυχρες αποδοχές, παράλληλα και με το ήθος προσφοράς που διαμορφώθηκε στις σχολές μας, τις παραδόσεις του Λ.Σ., αλλά και γενικότερα των ΕΔ και των ΣΑ, οφείλουν να δώσουν το παρόν και να αρθρώσουν λόγο στην παρούσα δυσμενή συγκυρία.

Η οικονομική κατάρρευση της χώρας δεν προέκυψε ως κεραυνός εν αιθρία. Προηγήθηκε επί μακρόν η ηθική χαλάρωση θεσμών και αξιών. Είναι αναμφισβήτητο ότι την κύρια ευθύνη έχουν οι ηγεσίες, ιδιαίτερα οι πολιτικές, πλην όμως δύσκολα μπορεί να ισχυρισθεί κανείς ότι κατά τον α ή β τρόπο δεν συμμετείχε προσωπικά ο καθένας, έστω και ελάχιστα στην κατηγορική πορεία της χώρας. Η παρακμή του ήθους και των αξιών που άνοιξαν τον δρόμο της οικονομικής κατάρρευσης και διαμόρφωσαν το δυσθεώρητο χρέος υπήρξαν βασικά αποτελέσματα της “παρακμής του θάρρους” της ελληνικής κοινωνίας, δηλαδή όλων μας, να σταθούμε υπεύθυνοι ΠΟΛΙΤΕΣ και ταυτόχρονα να καταγγείλλουμε κάθε ανομία και διαφθορά.

Αντίθετα όλοι βολευτήκαμε ή στην πλέον επιεική περίπτωση αδιαφορήσαμε, καιρός να γυρίσουμε όχι μόνο σελίδα αλλά να αλλάξουμε και βιβλίο.

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Καλαρώνη

Στις 26 παρελθόντος Απριλίου είδε το φως της δημοσιότητας στην εφημερίδα των Αθηνών "ΕΣΤΙΑ" άρθρο του Δημοσιογράφου κ. Σπ. Π. Πέτρου υπό τον γενικό τίτλο "Παραλογισμοί με την ναυτιλία". Επρόκειτο για ένα άρθρο με το οποίο εξεφράζετο αρνητική κριτική στην Κυβέρνηση όχι για το χειρισμό των θεμάτων που προέκυψαν από την ατυχή κατάργηση του Υπουργείου Εμπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της προσπάθειας μετάλλαξης του Λιμενικού Σώματος και της εκχώρησης των αρμοδιοτήτων του σε περισσότερους του ενός Κυβερνητικούς φορείς, αλλά για την θρυλούμενη προσπάθεια να υπαγάγει σε ενιαίο Κυβερνητικό φορέα το Λιμ. Σώμα και το σύνολο των μέχρι τούδε ναυτιλιακών και λοιπών αρμοδιοτήτων του.

Στην προσπάθειά του ο κ. Πέτρου να υποστηρίξει τις θέσεις του, προβαίνει σε διαπιστώσεις, ερμηνεύει καταστάσεις και προχωρεί σε προτάσεις, οι οποίες είτε οφείλονται σε παντελή άγνοια του αντικειμένου είτε αποτελούν ιδιοτελή χειραγώγηση της κοινής γνώμης.

Περιληπτικά θα παραθέσω κάποιες θέσεις του δημοσιεύματος: Μέμφεται την Κυβέρνηση για το ότι προτίθεται να υπαγάγει την Ποντοπόρο Ναυτιλία στο Υπ. Προστασίας του πολίτη. Με τέτοιες ρυθμίσεις δεν θα μπορέσουμε να πείσουμε τους Επιθεωρητές του Δ.Ν.Τ. ότι θα καταφέρουμε να συμμαζέψουμε το κράτος μας. Η Κυβέρνηση δεν έχει το σθένος και την αποφασιστικότητα ούτε την τόλμη να "αναδιοργανώσει" το Λιμ. Σώμα σε Ακτοφυλακή όπως αρχικά είχε διακηρύξει. Ο εφοπλιστικός κόσμος απαίτησε από τους αρμόδιους Υπουργούς να υπαχθεί η Ναυτιλία στον ίδιο φορέα με το Λ.Σ.

Οι ναυτιλιακές δραστηριότητες είναι ξένες προς το αντικείμενο της Ακτοφυλακής. Το Λιμενικό Σώμα είναι σώμα καθαρώς στρατιωτικό, πράγμα που δεν το ξέρουν (sic) ούτε οι ίδιοι οι Λιμενικοί. Το Λ.Σ. δεν είναι καν Σώμα Ασφαλείας.

Κατόπιν αυτών των "δεδομένων" προτείνει τα εξής: Η Κυβέρνηση να συγκροτήσει νέες δομές στο Υπ. Ανάπτυξης για την υποστήριξη της Ναυτιλίας. Να μεταταχθεί προσωπικό του Λ.Σ. στο Υπ. Ανάπτυξης σε προσωπογαγείς θέσεις μέχρις ότου δημιουργηθεί νέα υπηρεσιακή ιεραρχία. Οι προξενικοί Λιμενάρχες να παύσουν να είναι Λιμενικοί Αξιωματικοί και να αντικατασταθούν από την διπλωματική ή Διοικητική Υπηρεσία του Υπ. Εξωτερικών. Η διοργανούμενη Ακτοφυλακή να υπαχθεί στο Υπ. Εθν. Άμυνας.

Και όλ' αυτά: για να μη δούμε Προξενικούς Λιμενάρχες προερχόμενους από τη Σχολή της Αστυνομίας.

Στο άρθρο αυτό απήντησε με επιστολή του στην εφημερίδα "ΕΣΤΙΑ" ο συνάδελφος Ναύαρχος κ. Γ. Σπαρτιώτης, η οποία και δημοσιεύτηκε στις πρώτες μέρες του Μαΐου.

Όσον αφορά την Ένωσή μας, αν και θα μπορούσαμε να συμφωνήσουμε με το συντάκτη του άρθρου σε κάποια σημεία, όπως π.χ. στο σημείο εκείνο το οποίο αφορά την λανθασμένη υπαγωγή του Λ.Σ. στο Υπ. Προστασίας του Πολίτη, όπως και την θρυλούμενη υπαγωγή στο Υπουργείο αυτό της ποντοπόρου Ναυτιλίας καθώς επίσης και στο ότι το Λιμενικό Σώμα δεν είναι Σώμα Ασφαλείας.

Δεν μπορούμε όμως να μη σημειώσουμε την εμπά-

θεια και την προκατάληψη η οποία τον συνέχει απέναντι σε ένα στρατιωτικό Σώμα - όπως παραδέχεται ότι είναι το Λιμενικό - το οποίο κατά την εννενηντάχρονη πορεία του στη σύγχρονη πολιτική μας ιστορία, αποτελεί πρότυπο παραγωγικού, αποτελεσματικού και εύρυθμου κρατικού μηχανισμού, καταξιωμένου και εκτός των συνόρων της Επικράτειας.

Με τέτοια δημοσιεύματα δημιουργείται στρεβλή εικόνα της πραγματικότητας και αποπροσανατολίζεται ο καλόπιστος αναγνώστης, ο οποίος ενδεχομένως δεν έχει και την εγκυρότερη πληροφόρηση για ένα τόσο εξειδικευμένο θέμα, όσο αυτό της Εμπορικής Ναυτιλίας και του Διοικητικού της φορέα, του Λιμενικού Σώματος.

Πράγματι αποτελεί λάθος η μελετημένη μεταφορά αρμοδιοτήτων του τομέα ποντοπόρου ναυτιλίας από το Υπ. Οικονομίας στο Υπ. Προστασίας του Πολίτη. Τούτο όμως έχει προφανή λόγο το ότι η "Ναυτιλία πάει να συναντήσει το Λιμ. Σώμα και όχι το Λιμ. Σώμα της Ναυτιλίας". Και τούτο είναι μικρότερο κακό από το γεγονός ότι μελετάται να παραμείνει έξω από τη μετακίνηση αυτή, ο τομέας της ακτοπλοΐας και της ανάπτυξης των Λιμένων.

Η εκ νέου ανάθεση της διαχείρισης των ναυτιλιακών μας πραγμάτων στο Λιμ. Σώμα, είναι ακριβώς το γεγονός που θα "πείσει" τους επιθεωρητές της Ευρώπης και του Δ.Ν.Τ. ότι πράγματι συμμαζεύουμε το κράτος μας και αξιοποιούμε παραγωγικά, τα αξιότερα των στελεχών του κρατικού μηχανισμού που έχουμε να επιδείξουμε και να εφαρμόσουμε την όποια επιτυχημένη και στην πράξη δοκιμασμένη τεχνογνωσία διαθέτουμε.

Όσον αφορά την διστακτικότητα της Κυβέρνησης να αναδιοργανώσει το Λιμ. Σώμα σε ακτοφυλακή με τη διάλυση του Υπ. Εμπ. Ναυτιλίας, θα παρατηρούσαμε ότι πράγματι ποτέ και σε κανέναν δεν ομολογήθηκε ή ξεκαθαρίστηκε ο λόγος του εγχειρήματος αυτού. Η αναδιοργάνωση του Λιμ. Σώματος σε Ακτοφυλακή, μάλλον ήταν το πρόσχημα. Και τούτο διότι το Λιμενικό Σώμα είναι και Ακτοφυλακή. Και μάλιστα με επιτυχίες στην έρευνα και διάσωση, τη δίωξη του οργανωμένου εγκλήματος, την προστασία των θαλασσίων συνόρων από τους λαθρομετανάστες και του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση. Και δεν έχει να ζηλέψει, το παραμικρό από τη δράση ομόλογων Υπηρεσιών άλλων προηγμένων ναυτικών κρατών.

Η αντίδραση των εφοπλιστών για την αναδιοργάνωση του μηχανισμού Διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας δεν οφείλεται σε προσωπική συμπάθεια προς τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος αλλά στην εμπιστοσύνη και την εκτίμηση των Υπηρεσιών που προσφέρει το Σώμα αυτό στην Εμπορική Ναυτιλία και τον κόσμο της, πράγμα που ενισχύει όχι την αμφιβολία αλλά τη βεβαιότητα, ότι ουδείς άλλος κρατικός μηχανισμός ή διοικητικό σχήμα θα μπορέσει να ανταποκριθεί τόσο αποτελεσματικά στην εξυπηρέτηση αυτού του ιδιόμορφου, ευαίσθητου και απαιτητικού κλάδου της οικονομίας. Σημειώνεται ωστόσο ότι εύγλωττα αποσιωπάται η κινητοποίηση διαμαρτυρίας των ναυτεργατικών Σωματείων για την απομάκρυνση του Λιμ. Σώματος από τη διαχείριση των πραγμάτων της ναυτιλίας.

Βεβαίως το Λιμ. Σώμα δεν είναι Σώμα Ασφαλείας. Είναι σώμα ένοπλο, στρατιωτικά συντεταγμένο και σε και-

# ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Κύριε διευθυντά,

Αναμφιβόλως η πατρίδα μας περνάει μια πολύ δύσκολη περίοδο. Η αντιμετώπιση των οικονομικών και κοινωνικών προβλημάτων που έχουν ανακύψει είναι δυσχερέστατη. Όμως, το περιεργό και ανεξήγητο είναι ότι οι υπεύθυνοι για την αντιμετώπιση αυτών των δυσεπίλυτων προβλημάτων, αντί να βελτιώσουν τη διοικητική μηχανή της χώρας, επιδεινώνουν τη λειτουργία της, διαμελίζοντας τις αρμοδιότητες του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας σε τρία υπουργεία, με συνέπεια τον διοικητικό αποσυντονισμό στην αντιμετώπιση των πολυποίκιλων προβλημάτων της εμπορικής μας ναυτιλίας. Είναι ολέθριος ο κατακερματισμός των αρμοδιοτήτων του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας σε άλλα υπουργεία, γιατί τα προβλήματα της μεγάλης ελληνικής ναυτιλίας είναι αλληλένδετα και πολύπλοκα, η αντιμετώπισή τους δε απαιτεί έναν ενιαίο εξειδικευμένο συγκεντρωτικό διοικητικό φορέα 24ώρου βάσεως. Άλλωστε, αυτό το διοικητικό μοντέλο έχει δοκιμαστεί στην πράξη λίαν επιτυχώς 90 ολόκληρα χρόνια.

Οι αμέσως ενδιαφερόμενοι εφοπλιστές και ναυτικοί, που δημιούργησαν αυτό το θαύμα της μεγάλης ελληνικής ναυτιλίας, έχουν μείνει έκπληκτοι και δυσκολεύονται να αντιληφθούν τις αιτίες αυτής της απόφασης. Και ανατρέχουν σε παλαιότερες δύσκολες και πάλι εποχές, όταν οι τότε κυβερνώντες ανακάλυπταν ότι τα ελληνόκτητα πλοία, που δραστηριοποιούνται κυρίως στον διεθνή στίβο, διαθέτουν και προπέλες!!

Ελέγχθη προσφυώς ότι η απόφαση αυτή θα μπορούσε να παραλληλισθεί μόνο με απόφαση της Σαουδικής Αραβίας να καταργήσει το αυτοτελές υπουργείο Πετρελαίου της χώρας της.

Παρόμοιοι πειραματισμοί έγιναν και στο παρελθόν, αλλά επειδή απέτυχαν παταγωδώς, οι ίδιοι οι τότε κυβερνώντες επανέφεραν το δοκιμασμένο διοικητικό σχήμα του ενιαίου υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, που βοήθησε τους Έλληνες πλοιοκτήτες και ναυτικούς να δημιουργήσουν την πρώτη ναυτιλία στον κόσμο, μοναδική διεθνή πρωτιά που κατέχει η Ελλάδα. Η σκέψη των ασχολουμένων με την εμπορική ναυτιλία ανατρέχει σήμερα στην προ 90 χρόνων εποχή, όταν ο Ελευθέριος Βενιζέλος διείδε αυτό που σήμερα οι αρμόδιοι δυσκολεύονται να δουν, ότι η Ελλάδα έχει ανάγκη από ένα διοικητικό φορέα που να αντιμετωπίζει συγκεντρωτικά τα πολυποίκιλα προβλήματα της ναυτιλίας της και δημιούργησε το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, στελεχωμένο με το στρατιωτικά οργανωμένο Λιμενικό Σώμα, που στάθηκε αντάξιο των προσδοκιών των τότε κυβερνώντων, αλλά και όλων των μετέπειτα κυβερνήσεων, ανεξαρτήτως κομματικής προελεύσεως.

Ευελπιστούμε ότι οι υπεύθυνοι θα αναγνωρίσουν τις μεγάλες διοικητικές δυσλειτουργίες που προκαλεί ο διαμελισμός των αρμοδιοτήτων του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και θα αποκαταστήσουν την ενιαία δομή του.

Αντιναύαρχοι - επίτιμοι αρχηγοί  
Λιμενικού Σώματος  
ΑΛΚΗΣ ΣΚΙΑΔΑΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ  
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΟΡΦΑΝΟΣ  
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ  
ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΥΡΙΓΟΣ

ρό πολέμου εντάσσεται αυτόματα και χωρίς διαδικασίες στον κατά θάλασσα στρατό του Έθνους και τα στελέχη του, είναι ιδιαίτερα υπερήφανα γι' αυτό. Όσο για το τι αποτελεί έργο και τι πάρεργο για το Λ. Σώμα αυτό περιέχεται με δωρική λιτότητα στον ιδρυτικό του Νόμο που αναφέρει ότι: "Στο Λιμ. Σώμα ανατίθεται η διοίκηση της Εμπορικής Ναυτιλίας εν γένει, η Υπηρεσία του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και η αστυνόμευση των Λιμένων, των πλοίων, των ακτών και των χωρικών υδάτων".

Και εδώ διαφαίνεται η αγωνία του αρθρογράφου να υποδείξει διοικητικά οχήματα ικανά να αναπληρώσουν το κενό του προσωρινά δημιουργήθηκε με την απόπειρα διαγκωνισμού του Λ.Σ. από τα ναυτιλιακά δρώμενα. Όμως είναι πράγματι άχαρος ο ρόλος εκείνου που συνηγορεί, ενάντια σε εγνωσμένες αξίες, ζηλευτές δημιουργίες και αδιαμφισβήτητες πραγματικότητες. Το έργο του Λιμ. Σώματος είναι ανάγλυφα χαραγμένο στην ελληνική πραγματικότητα και κάθε υπονόμωσή του είναι εξ' αρχής καταδικασμένη να πέσει στο κενό.

Διάλογος για την αναζήτηση φορέα να υπαχθεί το Λ.

Σώμα ανοίγει κατά καιρούς, χωρίς συνέχεια και κάθε απόπειρα περιορισμού των αρμοδιοτήτων του προσκρούει στην πραγματικότητα και εγκαταλείπεται. Βεβαίως όχι χωρίς ζημιές, άλλοτε μεγαλύτερες και άλλοτε μικρότερες. Δυστυχώς εκείνοι οι οποίοι φιλοδοξούν να διαδεχθούν το προσωπικό του Λιμ. Σώματος στα έργα και τις αρμοδιότητές του, παρά την ανεπάρκειά τους, θέτουν κάθε φορά το όπλο παραπόδας και όχι στους οπλοβαστούς.

Έχουμε την αίσθηση, ότι η Κυβέρνηση στο τέλος θα εντάξει τις δυνάμεις του Λιμενικού Σώματος υπό ενιαίο Κυβερνητικό φορέα με ταυτόχρονη ανάθεση του συνόλου των παραδοσιακών αρμοδιοτήτων του. Πιστεύουμε ότι η παραδοχή λαθών στην πολιτική και η υπαναχώρηση ενώπιον της πραγματικότητας δεν αποτελεί δείγμα ή ένδειξη άτολμης και αναποφασιστικής διακυβέρνησης, αλλά χαρακτηριστικό ηγεσίας στιβαρής, με αυτοπεποίθηση, ικανής και αποφασισμένης να οδηγήσει τον τόπο στα ιστορικά πεπρωμένα του. Αυτό διδάσκει η μελέτη της ιστορίας των μεγάλων ηγετών.



# ΕΚΚΛΗΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

**Την 22 Μαρτίου 2010 η Ένωσή μας απέστειλε στον κ. Πρόεδρο της Κυβερνήσεως την ακόλουθη επιστολή την οποία προσυπέγραψαν όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Η επιστολή αυτή κοινοποιήθηκε στους Υπουργούς Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Προστασίας του Πολίτη, Οικονομικών καθώς και στους Αρχηγούς του Πολεμικού Ναυτικού και του Λιμ. Σώματος.**

**Πειραιάς, 23/3/2010  
Αριθμ. πρωτ. 16**

**Προς τον κ. Γεώργιον Παπανδρέου  
Πρόεδρον της Κυβερνήσεως  
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,**

Η εμπορική Ναυτιλία των Ελλήνων, πρώτη σε όγκο στην παγκόσμια κατάταξη, αποτελεί την μόνη δραστηριότητα με ευρωστία, ακμή και ανάπτυξη μέσα στην οικονομική δίνη που μας τρίζει την ελληνική οικονομία.

Λόγοι οικονομικοί, εθνικοί, στρατιωτικοί και πολιτικοί επιβάλλουν στην χώρα μας διαχρονικά την ύπαρξη ισχυρής Εμπορικής Ναυτιλίας. Διορατικοί Έλληνες πλοιοκτήτες και άξιοι ναυτικοί μας την προσφέρουν απλόχερα. Ο Ελευθέριος Βενιζέλος κατόπιν εισηγήσεως γνωσμένων περί τα ναυτιλιακά συνεργατών του ίδρυσε το 1919, για την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση της Εμπορικής Ναυτιλίας αλλά και της ιδιομορφίας της ναυτιλιακής επιχειρήσεως και του πλοίου, αυτοτελή ενιαίο διοικητικό φορέα στρατιωτικά συντεταγμένο, το Λιμενικό Σώμα, στον οποίο ανέθεσε την αποκλειστική διαχείριση της Εμπορικής Ναυτιλίας και των Λιμένων.

Ο κατά τ' ανωτέρω φορέας, ο οποίος αποτέλεσε τον βραχίονα του συσταθέντος αργότερα Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασιστικά συνέβαλε διαχρονικά να καταστεί η Εμπορική Ναυτιλία η πρώτη βιομηχανία της χώρας η "Χρυσότοκος Όρνιθα" της εθνικής μας οικονομίας με καθαρές συναλλαγματικές προσόδους άνω των είκοσι δισεκατομμυρίων δολαρίων και 200.000 θέσεων εργασίας, κ.λπ., καθιστάμενος εκ των πραγμάτων ο τρίτος πυλώνας του ελληνικού ναυτιλιακού θαύματος, δίπλα στους πλοιοκτήτες και ναυτικούς.

Κύριε Πρόεδρε,

παρά την γενική παραδοχή του επιτυχούς του πράγματι ιδιόμορφου εγχειρήματος (Υ.Ε.Ν. -Λ.Σ.) το οποίο σπεύδουν να υιοθετήσουν και άλλες ναυτιλιακές χώρες τελευταία και η Ευρωπαϊκή Ένωση, ο ενιαίος διοικητικός φορέας εδέχθει κατά καιρούς πρόχειρες και ανιστόρητες παρεμβάσεις οι οποίες σοβαρά έβλαψαν τα ναυτιλιακά μας πράγματα.

Ως οι πλέον επώδυνες αναφέρονται:

1. Η συγχώνευση του Υ.Ε.Ν. με το Υπουργείο Συγκοινωνιών την περίοδο 1971-1973. Έγινε σε μια ανώμαλη περίοδο. Γρήγορα διαπιστώθηκε ότι τα χιλιάδες ποντοπόρα πλοία μας που είναι και ο πυρήνας της Εμπορικής μας Ναυτιλίας, δεν είχαν καμιά κοινή βάση με τα αστικά λεωφορεία κ.λπ. μέσα μεταφοράς και το Υ.Ε.Ν. επανήλθε στον φυσικό του χώρο που είναι ο Πειραιάς της ναυτιλίας.

2. Κατά την περίοδο της δεκαετίας του 1980 με όχημα το ψευδεπίγραφο πρόσημα της αποστρατιωτικοποίησε του Υ.Ε.Ν. ο διοικητικός φορέας βρέθηκε για μια μακρά περίοδο σε αναταραχή, η οποία σε συνδυασμό και με άλλες δυσμενείς παραμέτρους (ναυτιλιακή κρίση, ανακύκλωση πληρωμάτων) είχε λίαν δυσμενείς επιπτώσεις για την ελληνική ναυτιλία με αποτέλεσμα τα πλοία κατά δεκάδες να εγκαταλείπουν το Ελληνικό Νηολόγιο.

Ο αείμνηστος Ευάγγελος Γιαννόπουλος ο οποίος με εντολή του τότε πρωθυπουργού Ανδρέα Παπανδρέου ανέλαβε να βάλει σε τάξη τα του Υ.Ε. Ναυτιλίας όταν και με

την βοήθεια των στελεχών του Λ.Σ. απεκατέστησε το κλίμα και η φυγή διεκόπη, σε έκθεση - επιστολή του της 14-1-1988, αναφέρει στον Πρωθυπουργό τα εξής:

Για το ενιαίο Υ.Ε.Ν. "αν όλοι συμφωνούσαν στην διάσπαση του Υ.Ε.Ν. σε χωριστά βιλαέτια αυτός που δεν θα συμφωνούσε θα ήμουν εγώ". Για το Λ.Σ. "Ευχής έργο θα ήταν να υπήρχε και στους άλλους τομείς της Δημόσιας Διοίκησης". Όσον αφορά τη εφαρμογή των σχεδίων κινητοποίησης, ιδίως εκείνων που αφορούν τις θαλάσσιες μεταφορές και τα λιμάνια που εμπύπτουν στο κύκλωμα ΓΕΕΘΑ - ΓΕΝ. Λ.Σ. - ΔΘΚΜ και Διευθύνσεων Υ.Ε.Ν. θεωρεί αδιανόητη την διακοπή του από παρεμβολή στελεχών ξένων προς την στρατιωτική ιδιότητα.

3. Ο πρόσφατος άνευ ουδεμιάς διαβουλεύσεως και τεκμηριωμένης προσκηνιακής μελέτης κατακερματισμός του Υ.Ε.Ν. και η αποδόμηση του Λ.Σ. και του ειδικά εκπαιδευμένου και πεπειραμένου στελεχιακού του δυναμικού, από γενικό και εξειδικευμένο χειριστή των ναυτιλιακών μας θεμάτων, σε όργανο αποκλειστικά αστυνομικών καθηκόντων. Την αιφνίδια αυτή μετάλλαξη όλοι οι παράγοντες της ναυτιλίας κατήγγειλαν σαν σοβαρό λάθος και έκαναν εκκλήσεις για την αποκατάσταση των πραγμάτων που από πενταμήνου καρκινοβατούν. Η Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών Λ.Σ. που εκπροσωπεί χιλιάδες απόστρατους οι οποίοι επί σειρά δεκαετιών αναλώθηκαν στην υπηρεσία της Εμπορικής Ναυτιλίας και της κοινωνίας με υψηλή επιστημονική κατάρτιση αλλά και προσφορά επί εικοσιτετραώρου βάσεως χωρίς αποχές και αργίες, με σειρά υπομημάτων της προς τους αρμόδιους Υπουργούς, ανακοινώσεις, κ.λπ. μετά λόγου γνώσεως και αισθήματος ευθύνης, έχει επισημάνει τις αδυναμίες της μεταβολής κατ τις δυσμενείς επιπτώσεις.

Κύριε Πρόεδρε,

Ένα τριχοτομημένο Υ.Ε.Ν., χωρίς σοβαρή μελέτη και χωρίς τις απόψεις των συντελεστών της ναυτιλίας, με έδρα το Σύνταγμα, την Κατεχάκη και την Μεσογειών αντί του ναυτιλιακού Πειραιά, δεν ανταποκρίνεται ούτε επί της ουσίας αλλά ούτε σημειολογικώς στις ανάγκες της πρώτης ναυτιλίας του κόσμου. Η μετατροπή του διττού χαρακτήρος Λ.Σ. (οικονομικού αστυνομικού) του οποίου εκατοντάδες στελέχη ειδικά εκπαιδευμένα συμμετέχουν στην παραγωγική διαδικασία και μάλιστα την πλέον πλουτοπαραγωγική που είναι η Εμπορική Ναυτιλία, σε καθαρά αστυνομικό σώμα θα την αποστερήσει έμπειρων χειριστών των διοικητικών της θεμάτων τόσο στο εσωτερικό όσον και στους διεθνείς Οργανισμούς. Ταυτόχρονα θα απαξιωθούν τα σοβαρά χρηματικά ποσά που έχει επενδύσει το κράτος στα ανωτέρω στελέχη του Λ.Σ. για προπτυχιακές και με μεταπτυχιακές σπουδές (489 Πανεπιστημιακά Διπλώματα, 356 Διπλώματα Εμπορικού Ναυτικού και 160 μεταπτυχιακά πτυχία). Είναι εξάλλου η μόνη σοβαρή επένδυση που έχει κάνει το κράτος για την Εμπορική Ναυτιλία. Στην οικονομική αυτή συγκυρία φρονούμε ότι η μετακίνηση προσωπικού εξειδικευμένου από τον παραγωγικό ιστό προς άλλες κατευθύνσεις δύσκολα μπορεί να κατανοηθεί.

Επειδή όμως τα πάντα εξελίσσονται, λαμβανομένων υπόψη και των δυσμενών εμπειριών του παρελθόντος, θα πρέ-

πει κάθε παρέμβαση στα του Υ.Ε.Ν. - Λ.Σ. να είναι προϊόν σοβαρής προσκηνιακής μελέτης, στην οποία οι παράγοντες της ναυτιλίας θα πρέπει να έχουν βαρύνουσα άποψη. Το παρασκήνιο με εξαιρετική ικανότητα να κρύβει πίσω από λογικοφανείς προτάσεις τις δικές του ιδιοτέλειες ζημιά κάνει.

Τέλος τις δραματικές αυτές ώρες για την εθνική μας οικονομία αποτελεί πολυτέλεια να έχουμε την πλάτη γυρισμένη στη θάλασσα καθώς αυτή την στιγμή αυτή την αίσθηση έχουν οι παροικούντες τον ναυτιλιακό Πειραιά και όχι μόνον. Είναι επιτακτική ανάγκη κάποιος ανεξάρτητα εάν θα είναι Υπουργός - Υφυπουργός, άνθρωπος με ναυτιλιακή συνείδηση (Shipping Minded) να κατέβει στον Πειραιά και να βάλει τα ναυτιλιακά σε τάξη.

Θα είναι οδυνηρό να αφεθούν τα πράγματα να πάρουν για μια ακόμη φορά την καταστροφική πορεία της δεκαετίας του 1980. Τότε που υπό τις προαναφερθείσες συνθήκες κατά δεκάδες τα υπό ελληνική σημαία πλοία εγκατέλειπαν το Ελληνικό Νηολόγιο και κατέστη αναγκαίο, κατόπιν εορτής, οι πολιτικές και στρατιωτικές ηγεσίες του Υ.Ε.Ν. - Λ.Σ. να κάνουν σοβαρές προσπάθειες για την ανατροπή του αρνητικού κλίματος.

#### **Με ιδιαίτερη εκτίμηση Το Διοικητικό Συμβούλιο**

Πρόεδρος: Καλαρώνης Γεώργιος Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.  
Αντιπρόεδρος: Καλογιώτων Παναγιώτης Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α

Γεν. Γραμματέας: Σφουγγαριστός Γεώργιος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α

Ειδ. Γραμματέας: Κούβαρης Δημήτριος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.

Ταμίας: Ρώτας Βικέντριος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.  
Έφορος-Επιμ/τής: Γκλεζάκος Νικόλαος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.

Μέλη: Βασόπουλος Γεώργιος Αντιναύαρχος-Επίτιμος Α/Λ.Σ.

Ουσαντζόπουλος Περικλής Αντιναύαρχος-Επίτιμος Α/Λ.Σ.

Πλακοκέφαλος Θεμιστοκλής Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

Παπαγιάννης Βασίλειος Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

Σταμάτης Κων/νος Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

Μπριλάκης Κων/νος Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

Κυραγιάννης Θεόδωρος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.

Μανωλάκος Βασίλειος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.

Παπαδόπουλος Αντώνιος Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ :** κα. Λούκα Κατσέλη Υπουργό Οικονομίας Ανταγ/τητας και Ναυτιλίας

κ. Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

κ. Γεώργιο Παπακωνσταντίνου Υπουργό Οικονομικών

κ. Ευάγγελο Βενιζέλο Υπουργό Εθνικής Αμύνης

Αντιναύαρχο κ. Δημήτριο Ελευσινώτη Π.Ν. Αρχηγό ΓΕΝ

Αντιναύαρχο Λ.Σ. κ. Αθανάσιο Μπούσιο Αρχηγό Λιμενικού Σώματος

## **ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΑΛΗΨΗ ΣΕ ΜΙΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗ**

*Υποναύαρχου ΛΣ (εα) Γεωργίου Καλαρώνη*

Από την ιστοσελίδα της εφημερίδας ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ μάθαμε ότι τον παρελθόντα Μάιο διοργανώθηκε στο Υπουργείο Εξωτερικών, επιστημονική ημερίδα με θέμα: "Η Πειρατεία ανοικτά των ακτών της Σομαλίας" τις εργασίες της οποίας κήρυξε ο Αναπληρωτής Υπουργός των εξωτερικών κ. Δημ. Δρούτσας.

Στη ημερίδα έλαβαν μέρος καθηγητές από το Πανεπιστήμιο της Αθήνας καθώς και εκπρόσωποι του Υπ. Εξωτερικών, του Πολεμικού Ναυτικού και της Ένωσης Ελλ. Εφοπλιστών, οι οποίοι ανέδειξαν το θέμα τόσο από πλευράς Δικαίου - Εσωτερικού και Διεθνούς - όσο και της παροχής προστασίας σε πλοία και πληρώματα από τη Διεθνή Δύναμη στην οποία μετέχει και η χώρα μας.

Είμαστε Έθνος Ναυτικό, με ιδιαίτερα ζωτικά συμφέροντα στον τομέα της Ναυτιλίας και ως εκ τούτου κάθε τι που αφορά την ευαίσθητη αυτή περιοχή της οικονομικής δραστηριότητας έχει για τους Έλληνες ζωηρό ενδιαφέρον.

Μας προξένισε ιδιαίτερη εντύπωση το γεγονός ότι για μια τέτοιο επιπέδου σύναξη ειδικών, έλλειπε ή αγνοήθηκε η παρουσία του πλέον με εξειδικευμένου κρατικού φορέα για την αντιμετώπιση του φαινομένου της Πειρατείας, του Λιμενικού Σώματος, το οποίο ασχολείται με το υπό κρίσιν θέμα επί δεκαετίες.

Από τον καιρό που πρωτοεμφανίστηκαν περιστατικά Πειρατείας και ένοπλης ληστείας σε πλοία στα στενά της Σιγκαπούρης και των Φιλιππίνων ο Θάλαμος Επιχειρήσεων του Λιμενικού Σώματος - το γνωστό ΕΚΣΕΔ - αποτελεί σημείο επαφής με τα Ελληνικά πλοία οπουδήποτε και αν ευρίσκονται και τα οποία μπορούν είναι δυνατόν να καταστούν θύματα πειρατείας.

Η αρμόδια Υπηρεσία του Λιμενικού Σώματος, έχει από

ετών συντάξει οδηγίες προς τα πληρώματα των εμπ. πλοίων και τις εταιρείες για τη βέλτιστη διαχείριση περιστατικών πειρατείας ανάλογα με την επικινδυνότητα κάθε περιοχής. Πρακτικές και οδηγίες οι οποίες έχουν υιοθετηθεί και από τον Γενικό Γραμματέα του Ι.Μ.Ο. τον Υποναύαρχο Λιμενικό κ. Ευθύμιο Μητρόπουλο.

Ήδη λειτουργεί στις εγκαταστάσεις του πρώην ΥΕΝ Ομάδα διαχείρισης περιστατικών Πειρατείας, για την αντιμετώπιση τέτοιου είδους περιστατικών με κύριο στόχο την προστασία των επιβαινόντων σε ελληνικά πλοία Ελλήνων και ξένων ναυτικών. Καθώς επίσης έχει αναπτυχθεί μηχανισμός ενημέρωσης και συντονισμού των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών των Υπουργείων Προστασίας του Πολίτη, όσο και του ΥΠΟΙΑΝ, του ΥΠΞ και του ΥΕΘΑ, σε Εθνικό επίπεδο, αλλά και συνεργασίας με τα διεθνή Κέντρα καταπολέμησης της Πειρατείας.

Εξ άλλου δεν πρέπει να παροράται η πλούσια εμπειρία των αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος, από την ανελλιπή συμμετοχή τους στις Διεθνείς συναντήσεις για τα θέματα της Πειρατείας στο πλαίσιο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Ι.Μ.Ο. εδώ και αρκετά χρόνια πριν την έξαρση του φαινομένου στα νερά της Σομαλίας.

Τελειώνοντας θα είχα να παρατηρήσω ότι εάν στη συγκεκριμένη ημερίδα κρίθηκε ότι η συμμετοχή στους ομιλητές εμπειρών Αξιωματικών Λ.Σ. δεν θα είχε να προσθέσει πολλά πράγματα για τους ακροατές της ημερίδας, τουλάχιστον θεωρούμε ότι δεν θα ήταν άσκοπη η παρουσία μικρού έστω αριθμού νέων αξιωματικών Λ.Σ. στο χώρο των ακροατών, καθ' όσον, αυτοί θα κληθούν αύριο να χειριστούν τα λεπτά αυτά θέματα τόσο σε εθνικό επιχειρησιακό πεδίο, όσο και σε σχετικά Διεθνή φόρα.

# ΠΟΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΓΥΡΙΣΜΕΝΗ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Αντιναύαρχος Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ. Γεωργ. Α. ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

Η εμπορική Ναυτιλία των Ελλήνων, πρώτη σε όγκο στην παγκόσμια κατάταξη, αποτελεί την μόνη δραστηριότητα με ευρωστία, ακμή και ανάπτυξη μέσα στην επικίνδυνη οικονομική κρίση που μαστίζει την ελληνική οικονομία.

Κοινή λογική αλλά και η δραματική οικονομική κατάσταση επιβάλλουν, η μεγαλύτερη βιομηχανία της χώρας, η "χρυσστόκος όρνιθα" της εθνικής μας οικονομίας, με καθαρές συναλλαγματικές προσόδους άνω των είκοσι δισεκατομμυρίων δολαρίων και 200.000 θέσεων εργασίας κ.λπ να ευρίσκεται στο επίκεντρο του κυβερνητικού ενδιαφέροντος. Απεναντίας το τελευταίο πεντάμηνο με τον αιφνίδιο κατακερματισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και απαξίωση του Λ. Σώματος από βραχίονά του, η ναυτιλία βρίσκεται σε επικίνδυνη περιδίηση.

Όλοι οι φορείς της ναυτιλίας ποικιλοτρόπως επισημαίνουν τις δυσλειτούργιες της επιχειρηθείσης μεταβολής, άνευ ουδεμίας διαβουλεύσεως, και σοβαρής μελέτης, οι συνέπειες της οποίας είναι ήδη εμφανείς.

Με την ελπίδα ότι οι εμπειρίες του παρελθόντος θα πρέπει να είναι πυξίδα του σήμερα, θα επιχειρήσω μια σύνομη αναδρομή στις αναταράξεις που υπέστη ο Διοικητικός φορέας της Εμπορικής Ναυτιλίας στην ενενηντάχρονη πορεία του από πρόχειρους πειραματισμούς, ιδεοληψίες κ.λπ. και τα δυσμενή αποτελέσματα που προέκυψαν.

Λόγοι οικονομικοί, εθνικοί, πολιτικοί επιβάλλουν στην χώρα μας διαχρονικά την ύπαρξη ισχυρής Εμπορικής Ναυτιλίας. Ο Ελευθέριος Βενιζέλος και οι συνεργάτες του, εξέχοντες περί τα ναυτιλιακά (Γ. Σακαλής- Κ. Μπούκας) από το έτος 1919 για την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση της Εμπορικής Ναυτιλίας σε συνδυασμό με τις ιδιομορφίες του πλοίου και της ναυτιλιακής επιχειρήσεως διαμόρφωσαν αυτοτελή ενιαίο φορέα στρατιωτικά συντεταγμένο, το Λιμενικό Σώμα, στο οποίο ανέθεσαν την αποκλειστική διοικητική διαχείριση της Εμπορικής Ναυτιλίας και των λιμανιών. Ο ανωτέρω Διοικητικός φορέας που υπήχθει στο δημιουργηθέν αργότερα Υφυπουργείο- Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, εξασφάλισε στο εσωτερικό, στο εξωτερικό αλλά και ιδιαίτερα στους Διεθνείς Οργανισμούς σταθερό κλίμα που κα-

θοριστικά συνέβαλε στην ανάπτυξη και γιγάντωση της Εμπορικής Ναυτιλίας και αποτέλεσε τον τρίτο πυλώνα, δίπλα στους πλοιοκτήτες - ναυτικούς, του λεγόμενου Ελληνικού ναυτιλιακού θαύματος.

Παρά την γενική παραδοχή του επιτυχούς του ιδιόμορφου πράγματι επιχειρήματος το οποίο όμως σπεύδουν να υιοθετήσουν και άλλες ναυτιλιακές χώρες, ο ενιαίος διοικητικός φορέας εδέχθει κατά καιρούς πρόχειρες και ανιστόρητες παρεμβάσεις οι οποίες σκίασαν την επιτυχημένη πορεία του. Ξαν τις πλέον επώδυνες θα μπορούσα να αναφέρω:

1) Την συγχώνευση του Υ.Ε.Ν. με το Υπουργείο Συγκοινωνιών την περίοδο 1971- 1973. Η συγχώνευση αυτή έγινε σε μια ανώμαλη περίοδο. Προφανώς οι εμπνευστές της συνέχξαν τα super tankers με τα τρόλεϊ της γραμμής Ομόνοια- Παγκράτι. Όταν σχετικά σύντομα έγινε αντιληπτό το έωλο του επιχειρήματος το Υ.Ε.Ν. επανήλθε στον φυσικό του χώρο στον Πειραιά της ναυτιλίας.

2) Η ταραχώδης περίοδος της δεκαετίας του 1980 κατά την οποία κάτω από το ψευδεπίγραφο πρόσημα της πολιτικοποίησης-αποστρατικοποίησης επιχειρήθηκε η αποψίλωση του ΥΕΝ από τα ειδικά εκπαιδευμένα και πεπειραμένα στελέχη του Λ.Σ.

Η αναταραχή που δημιουργήθηκε σε συνδυασμό και με άλλες δυσμενείς παραμέτρους (ναυτιλιακή κρίση-ανακύκλωση) επί σειρά ετών ταλαιπώρησαν το ΥΕΝ και την Ελληνική ναυτιλία γενικότερα. Την εποχή εκείνη η διαγραφή των Ελληνικών πλοίων από το ημερολόγιό μας είχε λάβει μορφή ΕΞΟΔΟΥ. Την κατάσταση αυτή προφανώς με εντολή του τότε Πρωθυπουργού Ανδρέα Παπανδρέου ανέλαβε κατ' αρχάς το 1987 να ξεκαθαρίσει ο Στ. Αλεξανδρής και τον αμέσως επόμενο χρόνο 1988 ο Ευαγ. Γιαννόπουλος. Ο Ευάγγελος Γιαννόπουλος με επιστολή-έκθεση της 14-1-1988, που τελευταία έλαβε και το φως της δημοσιότητας, προς τον Πρωθυπουργό υπεραμύνη του ενιαίου ΥΕΝ για οικονομικούς, πολιτικούς αλλά και στρατιωτικούς λόγους αλλά και του αναπόσπαστου από αυτό του ΛΣ στα στελέχη του οποίου ανεγνώρισε πέραν από την υψηλή επιστημονική κατάρτιση και εξειδίκευση στα ναυτιλιακά θεωρία και πράξη, εργατικότητα και άοκνο προ-

σφορά.

Χαρακτηριστικά για το ενιαίο ΥΕΝ αναφέρει ότι "αν όλοι συμφωνούσαν στη διάσπαση του ΥΕΝ σε χωριστά βιλαέτια αυτός που δεν θα συμφωνούσε θα ήμουν εγώ". Για το ΛΣ "ευχής έργο θα ήταν να υπήρχε και στους άλλους τομείς της Δημοσίας Διοίκησης". Την επιστολή-έκθεση ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ η οποία αποτελεί και την πολιτική του διαθήκη όσον αφορά τα ναυτιλιακά μας, σκόπιμο θα ήταν να μελετήσουν όλοι οι εμπλεκόμενοι στην πορεία της αναδομήσεως δια της αποδομήσεως των ιστορικών φορέων ΥΕΝ - ΛΣ και ιδιαίτερα το οικονομικό επιτελείο της Κυβέρνησης καθ' όσον η Εμπορική Ναυτιλία, το ΥΕΝ και το ΛΣ είναι καθαρά οικονομική παράμετρος για την χώρα και μάλιστα η μεγαλύτερη. Τούτες τις δύσκολες ώρες τα προβλήματα μας δεν θα λυθούν με περισσότερους χωροφύλακες, για να παραφράσω τον ποιητή, έχουμε αρκετούς.

3. Ο πρόσφατος, εν αιθρία, άνευ ουδεμίας, διαβουλεύσεως και μελέτης κατακερματισμός του ενιαίου ΥΕΝ της μεγαλύτερης ναυτιλίας του κόσμου σε χωριστά βιλαέτια όπως έλεγε ο αείμνηστος Ευαγγ. Γιαννόπουλος και η αποδόμηση του ΛΣ και του στελεχειακού του δυναμικού από γενικό και εξειδικευμένο χειριστή των ναυτιλιακών θεμάτων σε όργανο αποκλειστικών αστυνομικών καθηκόντων. Την μετάλλαξη αυτή όλοι οι παράγοντες της ναυτιλίας αλλά και οι παροικούντες τον ναυτιλιακό Πειραιά κατήγγειλαν σαν σοβαρό ΛΑΘΟΣ και έκαναν εκκλήσεις για την άμεση αποκατάσταση των πραγματών που από πενταμήνου καρκινοβατούν. Λαμβανομένη υπόψη της βαρύτητας της Εμπορικής Ναυτιλίας στην εθνική οικονομία, εν μέσω δεινής οικονομικής κρίσης η επιχειρηθείσα αιφνιδιαστική μεταβολή εγείρει σειρά ερωτημάτων που ενδεικτικά συνοψίζονται ως εξής:

α) Ένα τριχοτομημένο ΥΕΝ με έδρα το Σύνταγμα και την οδό Μεσογειών αντί του ναυτιλιακού Πειραιά ανταποκρίνεται επί της ουσίας αλλά και σημειολογικά στις ανάγκες της πρώτης ναυτιλίας του κόσμου;

(3) Ποιοι μελέτησαν την μεταβολή και πού είναι οι σχετικές μελέτες;

γ) Οι απόψεις των συντελεστών της Εμπορικής Ναυτιλίας δεν ήσαν χρήσιμες γιατί παντελώς αγνοήθηκαν και αιφνιδιάστηκαν;



δ) Ποια ανάγκη επιβάλλει την απόσυρση από το ΥΕΝ των εξειδικευμένων και πεπειραμένων στελεχών του ΛΣ, για τα οποία ο δεινά οικονομικά δοκιμαζόμενος Ελληνικός λαός έχει πληρώσει μακροχρόνιες προπτυχιακές και μεταπτυχιακές σπουδές σαν την μόνη επένδυση του Κράτους στην Εμπ. Ναυτιλία (489 Πανεπιστημιακά-356 Εμπ. Ναυτικού και 160 μεταπτυχιακά πτυχία), και την μετατροπή των σε καθαρώς αστυνομικών καθηκόντων όργανα; Ποια εχέφρων μικροεπιχείρηση θα μετέτρεπε σε μόνιμη βάση το επιστημονικό και διοικητικό της προσωπικό, σε προσωπικό security; Προφανώς καμία εκτός από το σπάταλο Ελληνικό κράτος που με τοιούτου είδους επιλογές διαχρονικά μας οδήγησε στην χρεωκοπία.

ε) Ποιοι θα αναπληρώσουν το ανωτέρω προσωπικό στην επί 24ώρου βάσεως παρουσία τους, με ποια επιστημονι-

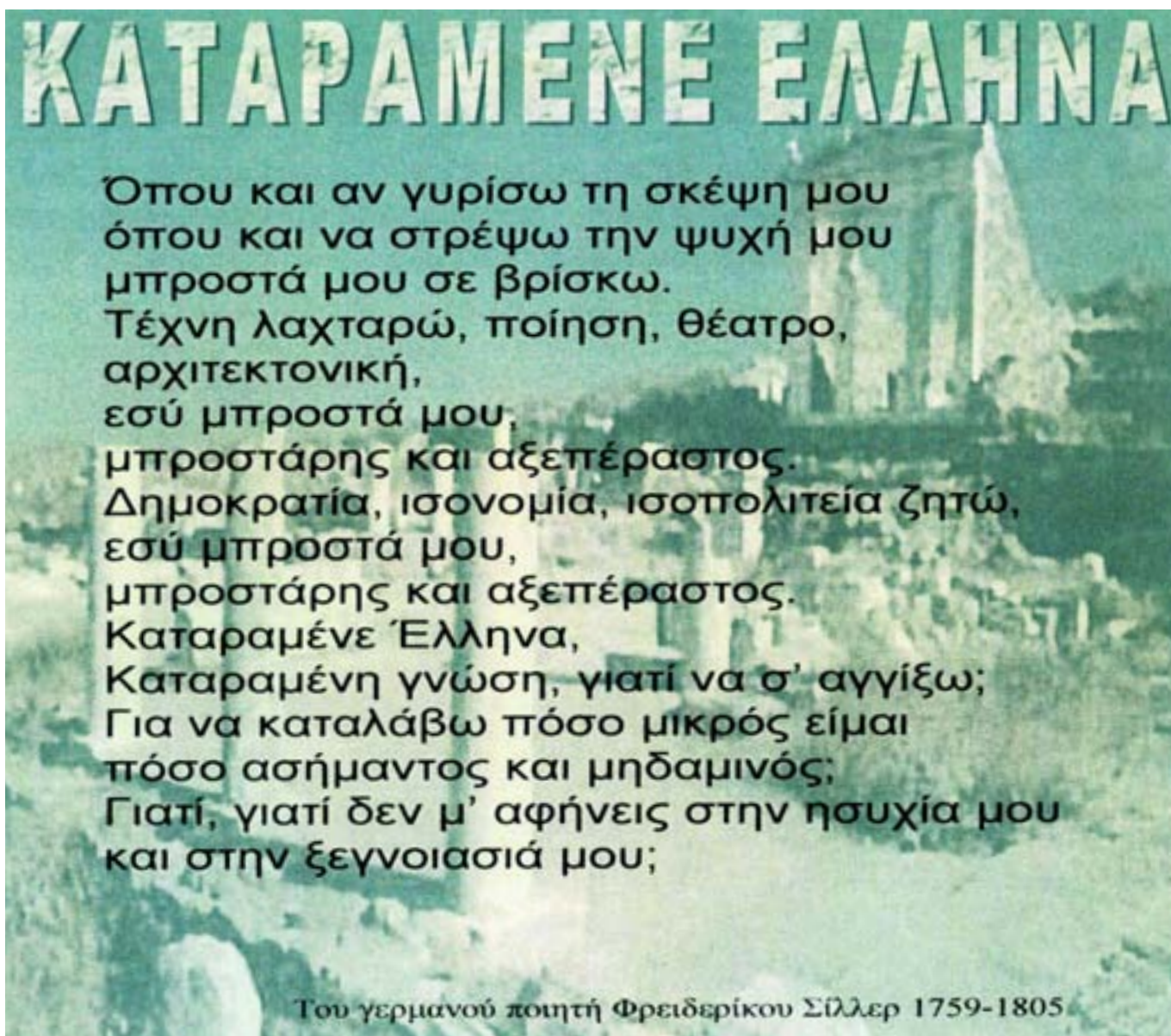
κά προσόντα και ναυτικές εμπειρίες, και έναντι ποιού επιπλέον κόστους;

Επειδή όμως τα πάντα εξελίσσονται, λαμβανομένων υπόψη και των δυσμενών εμπειριών του παρελθόντος, θα πρέπει κάθε παρέμβαση στα του ΥΕΝ-ΛΣ να είναι προϊόν σοβαρής προσκηνακικής μελέτης στην οποία οι παράγοντες της ναυτιλίας θα πρέπει να έχουν βαρύνουσα άποψη. Το παρασκήνιο με εξαιρετική ικανότητα να κρύβει πίσω από λογικοφανείς προτάσεις τις δικές του ιδιοτέλειες ζημιά κάνει.

Τέλος, τις δραματικές αυτές ώρες για την εθνική μας οικονομία που κατά τον κ. Πρωθυπουργό απειλείται και η εθνική μας κυριαρχία αποτελεί πολυτέλεια, κατά την πλέον επεικική έκφραση, να έχουμε την πλάτη γυρισμένη στη θάλασσα και ο νούν νοείτω. Είναι επιτακτική ανάγκη ο κ. Πρωθυπουργός σήμερα, όχι αύριο να κατεβάσει κάποιον στον Πειραιά ανεξάρτητα εάν θα

λέγεται Υπουργός, Υφυπουργός άνθρωπο με ναυτιλιακή συνείδηση (shipping minded) με εντολή να βάλει τα ναυτιλιακά σε τάξη. Είναι οδυνηρό να αφεθούν τα πράγματα να πάρουν για μια ακόμη φορά την καταστροφική πορεία της δεκαετίας του 1980. Τότε που υπό τις προαναφερθείσες συνθήκες κατά δεκάδες τα υπό Ελληνική σημαία πλοία εγκατέλειπαν το Ελληνικό νηολόγιο και κατέστη αναγκαίο κατόπιν εορτής οι τότε πολιτικές και στρατιωτικές ηγεσίες του ΥΕΝ-ΛΣ να κάνουν σοβαρές προσπάθειες για την ανατροπή του αρνητικού κλίματος, την διακοπή της εξόδου και σταδιακά τον επαναπατρισμό αφού βέβαια είχε γίνει η σχετική ζημιά. "Το δις εξαμαρτείν ουκ ανδρός σοφού".

Με εκτίμηση  
Γεωργ. Α. Βασόπουλος



Πλοιάργου Λ.Σ. (ε.α.) ΑΓΓΕΛΟΥ ΤΣΙΡΗ

- Με πρόσφατη κυβερνητική απόφαση τα στρατιωτικά νοσοκομεία της χώρας, (401, ΓΝΑ, ΝΝΑ, ΝΙΜΤΣ, 424), εντάσσονται άμεσα στο γενικότερο σύστημα υγείας. Με τον τρόπο αυτό αποκτούν πρόσβαση στα στρατιωτικά νοσοκομεία όλοι οι πολίτες.

- Κατόπιν τούτου θα πρέπει εδώ να επισημανθεί ότι με την συγκεκριμένη εξέλιξη τα στρατιωτικά νοσοκομεία, τα οποία ήδη έχουν πολλά και σοβαρά οικονομικά προβλήματα, κινδυνεύουν να παρασυρθούν στην δίνη του υπερχρεωμένου ΕΣΥ.

- Συγκεκριμένα η "μαύρη τρύπα" στα οικονομικά των στρατιωτικών νοσοκομείων εκτιμάται στα 460 εκατ. Ευρώ, τα χρέη των στρατιωτικών νοσοκομείων προς τους προμηθευτές αγγίζουν τα 250 εκατ. Ευρώ, ενώ την ίδια στιγμή τα χρέη του ΟΠΑΔ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων προς τα στρατιωτικά νοσοκομεία ανέρχονται περίπου στα 210 εκατ. Ευρώ.

- Λαμβανομένης όμως υπόψη της σημερινής οικονομικής κατάστασης των ασφαλιστικών ταμείων, εκτιμάται ότι δεν είναι εφικτή άμεσα η καταβολή των χρεών των ταμείων αυτών προς τα στρατιωτικά νοσοκομεία, ενώ για τα χρέη των στρατιωτικών νοσοκομείων προς τους προμηθευτές τους κατά τον υπουργό κ. Βενιζέλο, (τα στρατιωτικά νοσοκομεία) θα ενταχθούν σε ρύθμιση του υπουργείου οικονομικών για την σταδιακή αποπληρωμή των χρεών τους προς τους προμηθευτές τους.

## - Τι προβλέπεται

- Με βάση τα κυβερνητικά σχέδια, το άνοιγμα των στρατιωτικών νοσοκομείων στους πολίτες - υπό προϋποθέσεις - προβλέπεται.

1. Όλοι οι πολίτες ανεξαιρέτως αποκτούν πρόσβαση στα στρατιωτικά νοσοκομεία στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, όπου λειτουργούν τα μεγάλα στρατιωτικά νοσοκομεία, το 401, το ΓΝΑ, το Ναυτικό Νοσοκομείο, το ΝΙΜΤΣ και το 424. Ο αριθμός των ιδιωτών που θα μπορούν να εισαχθούν σε κάθε στρατιωτικό νοσοκομείο εξαρτάται φυσικά από την πληρότητα των νοσοκομείων και τη βαρύτητα του περιστατικού, καθώς θα προτιμώνται περιστατικά με ιδιαίτερο επιστημονικό ενδιαφέρον που απαιτούν αντιμετώπιση από εξειδικευμένο προσωπικό σε δευτεροβάθμιο και τριτοβάθμιο επίπεδο. Θα λαμβάνονται βεβαίως υπόψη κοινωνικοί λόγοι που μπορεί να συντρέχουν.

2. Στους δικαιούχους περίθαλψης των στρατιωτικών νοσοκομείων εντάσσονται με τους ίδιους όρους με το στρατιωτικό προσωπικό τα μέλη του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, καθώς και όλο το προσωπικό ένστολο και πολιτικό των Σωμάτων Ασφαλείας, καθώς και οι από-

στρατοι των Σωμάτων Ασφαλείας.

3. Κατά το πρότυπο των κλινικών των Μονάδων Εντατικής Θεραπείας των στρατιωτικών νοσοκομείων που διατίθενται ήδη εδώ και καιρό μέσω του Εθνικού Κέντρου Επιχειρήσεων Υγείας, οι διαθέσιμες καθημερινά κλίνες όλων των κλινικών και όλων των τμημάτων των στρατιωτικών νοσοκομείων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης θα ανακοινώνονται κάθε πρωί στο Εθνικό Κέντρο Επιχειρήσεων Υγείας ώστε να εξυπηρετούνται ασθενείς που θα διακομίζονται μέσω του ΕΚΑΒ. Τα στρατιωτικά νοσοκομεία θα ορίζουν καθημερινά εκπρόσωπο εφημερίας στο Εθνικό Κέντρο Επιχειρήσεων Υγείας για συντονισμό.

4. Τα εργαστήρια και τα ειδικά ιατρεία των νοσοκομείων των Ενόπλων Δυνάμεων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης παρέχουν τη δυνατότητα διεξαγωγής πολλών εξειδικευμένων εξετάσεων για κάθε πολίτη. Αναρτάται σήμερα στο διαδίκτυο ενδεικτικός πίνακας ειδικών εξετάσεων που μπορούν να πραγματοποιούνται στα νοσοκομεία των Ενόπλων Δυνάμεων, κατά προτίμηση μέσω παραπομπής από νοσοκομείο του Ε.Σ.Υ. όπου νοσηλεύεται ο ασθενής ή και απευθείας με συνεννόηση με το σύστημα των ραντεβού.

5. Οι ειδικοί στρατιωτικοί γιατροί που υπηρετούν σε Μονάδες εκστρατείας του υγειονομικού στην περιφέρεια διατίθενται στα νοσοκομεία του Ε.Σ.Υ. για την κάλυψη τυχόν αναγκών τους. Κατά την ίδια λογική οι υποδομές των νοσοκομείων του Ε.Σ.Υ. όπου χρειάζεται να διατίθενται για την εξυπηρέτηση του στρατιωτικού προσωπικού και κυρίως για τη διεξαγωγή εξετάσεων για την πραγματοποίηση των οποίων απαιτείται τώρα μετακίνηση του στρατιωτικού προσωπικού σε άλλες περιοχές. Οι λεπτομέρειες για το θέμα αυτό, όπως και για όλα τα θέματα που τίθεται ζήτημα συνεργασίας, θα καθοριστούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Υγείας, αλλά το μέτρο εφαρμόζεται άμεσα ύστερα από συνεννόηση του Διοικητή κάθε ενδιαφερόμενου νοσοκομείου με το Γενικό Επιτελείο Στρατού.

6. Η απόφαση του Υπουργείου Υγείας που ανακοινώθηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο για ολοήμερη λειτουργία των νοσοκομείων του Ε.Σ.Υ. επεκτείνεται και στα στρατιωτικά νοσοκομεία. Αναφέρονται βεβαίως στα μεγάλα οργανωμένα στρατιωτικά νοσοκομεία τα οποία προανέφερα. Ήδη σημαντικός αριθμός εργαστηρίων και ειδικών τμημάτων των στρατιωτικών νοσοκομείων λειτουργούν και απόγευμα. Αυτό τώρα γενικεύεται. Ολοήμερη λειτουργία των στρατιωτικών νοσοκομείων.

7. Τα στρατιωτικά νοσοκομεία βρίσκονται σε διαρκή εφημερία και ετοιμότητα.

8. Οι στρατιωτικοί γιατροί, αλλά και οι οπλίτες γιατροί που είναι τοποθετημένοι σε στρατιωτικές μονάδες για την πρωτοβάθμια περίθαλψη του στρατιωτικού προσωπικού θα συνεργάζονται με τα Κέντρα Υγείας της περιοχής τους, ώστε αυτοί μεν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στα Κέντρα Υ-

γείας προς όφελος του γενικού πληθυσμού, οι δε υποδομές των Κέντρων Υγείας να διατίθενται και για το στρατιωτικό προσωπικό σε περίπτωση ανάγκης. Είναι προφανές ότι σε Μονάδες που είναι απομακρυσμένες, όπως για παράδειγμα ραντάρ, θα υπάρχει πάντα γιατρός της Μονάδας.

9. Τα στρατιωτικά νοσοκομεία της Αττικής και πιο συγκεκριμένα το 401, το Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών και το ΓΝΑ αναλαμβάνουν να υποστηρίξουν την περίθαλψη των κατοίκων των νήσων της άγονης γραμμής του Αιγαίου, Σαμοθράκη, Σκύρος, Άγιος Ευστράτιος, Φαρμακονήσι, Αγαθονήσι, Ψαρά, Μικρές Κυκλάδες κλπ., με βάση πρόγραμμα επισκέψεων ή διακομιδών που έχει ανακοινωθεί και θα εξειδικευθεί.

10. Είναι γνωστό ότι όλες οι αεροδιακομιδές του ΕΚΑΒ διενεργούνται με τη φροντίδα των Ενόπλων Δυνάμεων. Τώρα επιπλέον στο πλαίσιο του σχεδιασμού του ΕΚΑΒ και με την ευθύνη του όσα στρατιωτικά ασθενοφόρα οχήματα μπορούν να διατεθούν θα διατίθενται για τη μεταφορά ασθενών πολιτών από τα Κέντρα Υγείας της Περιφέρειας στα νοσοκομεία, βεβαίως διασφαλισμένων των αναγκών των Μονάδων.

11. Σε όλα τα νοσοκομεία των Ενόπλων Δυνάμεων τοποθετείται επαρκές στελεχικό δυναμικό αξιωματικών οικονομικού και πληροφορικής, ώστε να επιτευχθεί όσο γίνεται ταχύτερα η πλήρης αξιοποίηση του μηχανογραφικού συστήματος "ΦΙΛΙΠΠΟΣ" και η εισαγωγή του διπλογραφικού λογιστικού συστήματος. Στο πρόγραμμα τηλεϊατρικής που είναι ενσωματωμένο στο σύστημα "ΦΙΛΙΠΠΟΣ" θα επιδιωχθεί να συνδεθούν όσο γίνεται περισσότερα σημεία, όχι μόνο Μονάδες, αλλά και περιφερειακά ιατρεία του Ε.Σ.Υ. και άλλα σημεία τα οποία επιθυμούν να ενταχθούν στο σύστημα.

12. Όλες οι αποφάσεις των Υπουργείων Υγείας, Εργασίας και Οικονομίας που σχετίζονται με την προμήθεια και διακίνηση φαρμάκων και υλικών επεκτείνονται αυτομάτως και στο χώρο των στρατιωτικών νοσοκομείων, τα οποία βεβαίως λαμβάνουν υπόψη τους πάντα και οφείλουν να λαμβάνουν τις καλύτερες τιμές που επιτυγχάνει το σύστημα των νοσοκομείων του Ε.Σ.Υ. και του ΙΚΑ, το οποίο έως τώρα έχει αποδειχθεί ότι επιτυγχάνει τις καλύτερες τιμές. Έως την πλήρη εφαρμογή των μέτρων αυτών οι σχετικές διαδικασίες θα διεξάγονται διακλαδικά κατά ενιαίο τρόπο για όλα τα νοσοκομεία των Ενόπλων Δυνάμεων και για όλους τους κλάδους ώστε να επιτυγχάνονται οι μεγαλύτερες δυνατές οικονομίες κλίμακας. Το ίδιο ισχύει και ως προς τη διενέργεια ηλεκτρονικών δημοπρασιών, η πρώτη εμπειρία από τις οποίες στο Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών ήταν ιδιαίτερα θετική.

13. Το υπάρχον στρατιωτικό εργοστάσιο παραγωγής φαρμάκων και νοσηλευτικού υλικού αξιοποιείται πλήρως εντατικά για να καλύψει τις ανάγκες όλων των κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων στα φάρμακα και τα προϊόντα που παράγει.



# ΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Τσούρη Διδάκτορας Πολιτικών Επιστημών

Ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιος Τσούρης αποτελεί μια ξεχωριστή πνευματική προσωπικότητα στον ναυτιλιακό νομικό χώρο και με τα έργα του, στα οποία προεξάρχει αρμονικά η θεωρία και η πρακτική, εισχώρησε στην καρδιά του Ναυτικού Δικαίου, προσφέροντας μια σειρά πρωτότυπων πονημάτων που σηματοδοτούν, με γνώση και ενέργεια, τις γενικές και τις ειδικές αρχές του Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

Ο Συγγραφέας, μέλος της τελευταίας Αναθεωρητικής Επιτροπής του Κ.Δ.Ν.Δ. με το πολύπλευρο και ευρύ έργο του, εμπλουτίζει άμεσα το χώρο του Ναυτικού Δικαίου και μάλιστα με τρόπο αδρό και ουσιαστικό, συνδυάζοντας πείρα, άσκησης του εν λόγω Δικαίου και γνώσης της θεωρίας και των αρχών του.

Τα βιβλία του, προσιτά και επιστημονικά τεκμηριωμένα, κρίθηκαν κατά καιρούς ευνοικά τόσο από το νομικό όσο και από τον ναυτιλιακό κόσμο και αποτέλεσαν οδηγό τόσο στον χώρο της Ναυτιλίας, όσο και στους συναφείς νομικούς κύκλους Πανεπιστημιακοί και μελετητές μελέτησαν, σχολίασαν και χρησιμοποίησαν στα συγγράμματά τους τα έργα του Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Τσούρη και εμπλούτισαν τη βιβλιογραφία τους.

Ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιος Τσούρης που αναγορεύτηκε κε Διδάκτωρ Πολιτικών Επιστημών, με την περισπούδαστη διατριβή του "Το Ναυτικόν Ατύχημα", χάραξε πορείες στο χώρο του Ναυτικού Δικαίου και μαζί με το πλήθος των συναδέλφων του συγγραφέων, διαμόρφωσαν την πληρότητα και την ουσία του Δικαίου τούτου.

Η δημοσίευση στα "Λ.Χ." των 22 κρίσεων που ακολουθούν για τα βιβλία του συγγραφέα "Τα ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων" καταδεικνύει την προσφορά τόσο του συγγραφέα Γεωργίου Τσούρη όσο και των συναδέλφων του συγγραφέων στον ευρύτερο χώρο της Εμπορικής Ναυτιλίας, από τα οποία πρόσφατα η Κυβέρνηση, αβασάνιστα και επιπόλαια, απομάκρυνε το Λιμενικό Σώμα από τη Διοίκηση της Εμπορικής Ναυτιλίας, ύστερα από 90 χρόνων μοναδική προσφορά.

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η συγγραφή και έκδοση μιας μελέτης, δημοσιευμένης ή μη ως αυτοτελούς έργου είτε ως "ανάτυπον", μετά δημοσίευση σε περιοδικό ή εφημερίδα, προκαλεί, ανάλογα με την έκταση και τη σημασία της, ένα εύλογο πεδίο κρίσεως, από τους σχετιζομένους με τον τομέα αυτόν μελετητές του θέματος ή και ελεύθερους απλούς αναγνώστες.

Εδώ αρχίζουν οι προσωπικές κρίσεις, με τα ιδιαίτερα για κάθε κρίνοντα

δεδομένα, πράγμα που προκαλεί και συζητήσεις και διατύπωση απόψεων ευρύτερης έκτασης με γνώμες και θέσεις, τόσο επί της επί μέρους ουσίας, όσο και επί της αντικειμενικής κρινομένης ποιότητας της μελέτης και με ανάλογη, κατ' ανάγκη, παραβολή με την ταυτότητα των κρινόντων. Η όλη κρίση, πάντως, επηρεάζεται ασφαλώς και από μια γενική εικόνα του συγγραφέα με την μέχρι τώρα παρουσία του στον συγγραφικό χώρο, με άλλες μελέτες ή επιστημονικές εργασίες ή και επιστημονικούς τίτλους.

Τα "Ναυτιλιακά Έγγραφα" και βιβλία των πλοίων έχουν τον πλέον υπεύθυνο χαρακτήρα για τη λειτουργία του πλοίου ως μονάδας με ιδιαίτερο ενδιαφέρον και αποστολή, που στηρίζεται βασικώς στη σοβαρότητα του όλου τομέα, όπως περιλαμβάνονται κυρίως εις το Κεφάλαιο Ε' (άρθρα 46 - 58) του Κ.Δ.Ν.Δ. Πρώτο στη σειρά των ναυτιλιακών εγγράφων του Κ.Δ.Ν.Δ. σημειώνεται το "Έγγραφο Εθνικότητας", με υπεύθυνη έκδοση από το Κράτος, τη Σημαία του οποίου δικαιούται, αλλά και υποχρεούται να φέρει το πλοίο και αποτελεί ένα είδος επίσημης ταυτότητας με διεθνή χαρακτήρα και αποστολή. Δεύτερο έρχεται το "Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως" και περιλαμβάνει έγγραφο εκδιδόμενο από την Ε.Ε.Π. μετά των προβλεπομένων τεχνικών στοιχείων. Στη τρίτη θέση, έρχονται τα "Πιστοποιητικά Ασφαλείας", τα οποία εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή, στην οποία υπεβλήθη η σχετική έκθε-



ση και αφορούν μια σειρά τομέων που αναφέρονται λεπτομερώς στο άρθρο 32 του Κ.Δ.Ν.Δ. και αφορούν τους επί μέρους τομείς (Ναυπηγικό, Μηχανολογικό, Ηλεκτρολογικό, Ναυτικό Τηλεπικοινωνιακό, Υγειονομικό) και κάθε άλλο τομέα, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαίνοντων.

Ακολουθούν: Το "Πιστοποιητικό Γραμμής φορτώσεως", "Ναυτολόγιο", "Ημερολόγιο Γέφυρας",

"Ημερολόγιο Μηχανής", "Ημερολόγιο Ασυρμάτου", Ποινολόγιο", "Βιβλίο Πετρελαίου" και "Βιβλίο Επιθεωρήσεων και Γυμνασίων".

Πέραν των αναφερθέντων "Ναυτιλιακών Εγγράφων και βιβλίων" που προβλέπονται στα άρθρα 46 - 58 του Κ.Δ.Ν.Δ., υπάρχει και άλλη σειρά εγγράφων και βιβλίων, που προβλέπονται από διατάξεις του Κ.Ι.Ν.Δ., της Τελωνειακής και Υγειονομικής νομοθεσίας, των Κανονισμών Εργασίας επί πλοίων, καθώς και άλλων διατάξεων.

Η παράθεση με ένα γενικό τρόπο όλων των εγγράφων και βιβλίων, δίδει μια πραγματική εικόνα της σημασίας του κάθε εγγράφου για την όλη υπόσταση του θεσμού από νομικής πλευράς και της ανάγκης όπως αντιμετωπισθούν ένας σημαντικός αριθμός επιδιώξεων και εξυπηρετήσεων για την ασφάλεια του πλοίου και πληρώματος, των επιβατών, αλλά και επιβαίνοντων άλλων μέσων με ερασιτέχνες επιβαίνοντες, ή και ακόμη ατομικώς ψυχαγωγούμενων, στο θαλάσσιο χώρο προσώπων.

Κάθε επομένως ονομασία εις αυτό, είτε υπό τον χαρακτήρα μελέτης ή ενημέρωσης; εν γένει, είτε απόψεων και κρίσεων γενικώς, έχει σημασία και σπουδαιότητα υψηλού επιπέδου. Οι παρατιθέμενες κριτικές και απόψεις ή γνώμες, αποτελούν ένα μεγάλο μέρος των σχετικών κρίσεων επί του εκδοθέντος και σε πρώτη έκ-

δοση το έτος 1974 έργου, με δεύτερη το 1982 και διατυπώθηκαν εγγράφως με ατομική επιστολή είτε με δημοσίευση κυρίως εις τον πολιτικό και ναυτιλιακό τύπον. Αντιμετωπίζονται με όλο το σεβασμό στις εκφραζόμενες απόψεις και παρουσίαση, κατά την ελεύθερη εκτίμηση και θέση του διατυπούντος, είτε πρόκειται περί διαχειριζομένων τα σχετικά θέματα, ως μελετητών οι οποίοι εκινήθησαν από ενδιαφέρον να ενημερωθούν επί του περιεχομένου, είτε ως έχοντες ανάγκη των γνώσεων αυτών, ως σπουδάζοντες, είτε μέλη πληρωμάτων των πλοίων για μια γενική ενημέρωση, διαφόρων επιδιώξεων.

#### **ΓΝΩΜΕΣ ΚΑΙ ΚΡΙΣΕΙΣ**

...Ο αναγνώστης θα αναγνωρίσει αμέσως ότι η μελέτη αυτή έπρεπε όντως να γραφεί και αποτελεί πολύτιμο και απαραίτητο οδηγό και δια την θεωρίαν και δια την πράξιν. Πλήρης, πρωτότυπος, σαφής, είναι ό,τι χρειάζεται...

#### **A.N. ΤΣΙΡΙΝΤΑΝΗΣ**

**Ομότιμος Καθηγητής του Εμπορικού Δικαίου εις την Νομικήν Σχολήν του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών**

\*

...Δια του νέου σας βιβλίου, προσφέρετε εν ακόμη πολύτιμον βοήθημα και πλουτίζετε την βιβλιογραφίαν του Ελληνικού Ναυτικού Δικαίου...

#### **K.N. ΡΟΚΑΣ**

**Καθηγητής του Εμπορικού Δικαίου Διευθυντής του Σπουδαστηρίου Εμπορικού και Ναυτικού Δικαίου εις την Νομικήν Σχολήν του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών**

\*

...Θα ήθελα όχι μόνο να σας συγχαρώ δια την αρτίαν ποιότητα του περιεχομένου και την ωραιοτάτην εμφάνιση αλλά και να σας διαβεβαιώσω ότι όλοι εμείς οι ασχολούμενοι με το Ναυτικό Δικαίο πρέπει να είμεθα ευγνώμονες, διότι δια πρώτην φορά έχουμε μια συστηματική μελέτη περί των ναυτιλιακών εγγράφων γραμμένη από συγγραφέα που κατέχει το θέμα όχι μόνο πρακτικώς αλλά και θεωρητικώς και συγκριτικώς...

#### **Δ. ΜΑΡΚΙΑΝΟΣ**

**Επικουρικός Καθηγητής Παντείου Α.Σ.Π.Ε.  
Δικηγόρος - Ειδικός περί τα ναυτιλιακά**

\*

...Σπεύδω να σας συγχαρώ δια την συμβολήν σας εις την επεξεργασίαν του Ναυτικού Δικαίου...

\*

#### **Φ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ**

**Δικηγόρος - Συγγραφέας ειδικός περί τα Ναυτιλιακά**

\*

...Επιθυμώ να σας ευχαριστήσω δια την χαράν και την γνώσιν που μου έδωκεν η μονογραφία σας. Τα ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων, νέον δείγμα της αξιολογίας μελέτης και επιδοσεώς σας, της κατατρυχούσης σας επιστημονικής ανησυχίας. Μεθοδική βήσας και καθυπόταξις της ύλης εις την έκτασιν που το πλήρες του θέματος περί της σειράς των βιβλίων του πλοίου επέβαλεν. Και πέραν αυτού εις τους τομείς του ουσιαστικού Δικαίου, Ιδιωτικού και Δημοσίου, Ποινικού και Πειθαρχικού και μέχρι του Συγκριτικού. Από την μελέτην διατηρώ το αίσθημα ευφορίας δια την επιτυχή επεξεργασίαν ενδιαφέροντος πολυπύχου θέματος...

#### **K.Σ. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ**

**Πρόεδρος Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιώς  
Συγγραφέας ειδικός περί τα Ναυτιλιακά**

\*

...Σας συγχαίρω ειλικρινώς δια την επιμελημένην εκπόνησίν της χρησιμότητος αυτής μονογραφίας...

...Διαπιστούται η πλήρης γνώσις παρ' υμών του θέματος, που πραγματεύεσθε. Γνωρίζετε τι κάμνετε, η δε δημιουργία δεν επιτελείται τυχαίως... Διεκήρυξα και άλλοτε εις σχετικόν δημοσίευμα ότι μόνον η ακούραστος επιμέλεια και η αμετάβλητος φιλοπονία πρέπει, να αποτελούν τα θεμέλια της προσωπικής ευδοκμήσεως και υπηρεσιακής εξελίξεως των βαθμοφόρων του Λιμενικού Σώματος...

#### **Δ.Γ.ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ**

**τ. Υπουργός, τ. Δικηγόρος  
Συγγραφέας ειδικός περί τα Ναυτιλιακά**

\*

...Θαυμάζω τους κόπους και την επιμέλειαν που κατέβαλες, αφ' ενός μεν δια την ανάλυσιν και την ερμηνείαν του σχετικού κεφαλαίου του Κώδικος Δ.Ν.Δ., το οποίον είχε επεξεργασθή και διατυπώσει και ως μέλος της τελευταίας Αναθεωρητικής Επιτροπής του Κώδικος τούτου, αφ' ετέρου δε δια να αναζητήσεις και διερευνήσεις εις έκτασιν και βάθος όλας τας πηγάς, εκ των οποίων θα ηδύνασο να αρυσθής παν ό,τι αναφέρεται εις την προέλευσιν, την καταγωγήν, την ιστορίαν και την εξέλιξιν όλων των στοιχείων, Ελληνικών και διεθνών, των αναφερομένων εις τα Ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων... Πρόκειται περί ολοκληρωμένης μονογραφίας, που αποτελεί άριστον συμπλήρωμα ενός κενού, δύναται να είπη, εις την Ελληνικήν βιβλιογραφίαν και χρήσιμον βοήθημα και εις την Διοίκησιν και την Δικαιοσύνην...

#### **B. ΣΚΑΡΠΕΤΗΣ**

**Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. - τ. Γεν. Δ/ντής Υ.Ε.Ν. Συγγραφέας ειδικός περί τα Ναυτιλιακά.**

\*

...Ιδιαίτερος σε συγχαίρω διότι, επ' αγαθώ του Λ.Σ., του οποίου είσαι επίλεκτον στέλεχος, συνεχίζεις την συγγραφικήν εργασίαν, η οποία τιμά εσέ και το Σώμα μας...

#### **Π. ΘΕΟΧΑΡΗΣ**

**Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. - τ. Γεν. Δ/ντής Υ.Ε.Ν. Πρόεδρος Πειραικού Συνδέσμου**

\*

...Η νέα σου μελέτη "Τα ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων" αποτελεί πρόσθετον, εις τας τόσας άλλας, απόδειξιν της ανωτέρας επιστημονικής καταρτίσεώς σου...

#### **B. ΧΑΝΙΔΗΣ**

**Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. - τ. Αρχηγός Λ.Σ.  
Συγγραφέας ειδικός περί τα Ναυτιλιακά - Πρόεδρος Ν.Α.Τ.**

\*

...Εκείνο που μου έκανε εντύπωσιν είναι η σωρεία των μελετών σου και ομολογώ ότι εξεπλήγη με την τόσον πλουσίαν συγγραφικήν δραστηριότητά σου... Εύγε σου λοιπόν και σου εύχομαι να συνεχίζεις την ίδιαν τακτικήν για το καλό του Λ.Σ. και της Επιστήμης...

#### **Γ. ΜΗΤΡΑΚΟΣ**

**Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. - τ. Αρχηγός Λ.Σ.**

\*

...Είναι πράγματι εμπεριστατωμένον και ομολογώ πολύ χρήσιμον δια τας βιβλιοθήκας παντός ελληνοκλήτου πλοίου ως άμεσον βοήθημα των κ.κ. πλοιάρχων.

#### **Γ. ΠΑΤΕΡΑΣ**

**Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.  
Διευθυντής Ναυτιλιακής Εταιρείας.**

\*

...Η πλήρης ανάλυσις ενός εκάστου εκ των ναυτιλιακών εγγράφων, από του εγγράφου εθνικότητος μέχρι των πινάκων διαιρέσεως, η παράθεσις της σχετικής νομοθεσίας και η ερμηνεία των διατάξεών της, εν συνδυασμώ προς την κρατούσαν διοικητικήν πρακτική, ιδιαίτερος δε η επισκόπησις όλων των ποντοίων δευτερευόντων βιβλίων και εγγράφων τα οποία, κατά κανόνα, εκ-

φεύγουν του συγγραφικού ενδιαφέροντος, αποτελεί ανεκτίμητον συμβολήν εις την επιστημονικήν έρευναν του θεσμού και προσδίδει το στοιχείον της πρωτοτυπίας εις την νέαν προσφοράν του συγγραφέως εις τον χώρον του Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου...

**Ξ.Α. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ**  
**Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.**  
**Συγγραφέας ειδικός περί τα Ναυτιλιακά**  
**"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" 15/1/1915**

\*

...Ο κ. Τσούρης, ανώτερον στέλεχος του Λ.Σ. έχει συγγράψει μέχρι τούδε 25 μελέτες επί θεμάτων Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, δημοσιευθείσας εις διάφορα νομικά και ναυτιλιακά περιοδικά ή εκδοθείσας εις βιβλία. Συμμετέσχεν εις την Αναθεωρητικήν Επιτροπήν του σχεδίου του ΚΔΝΔ και είναι μέλος του "Ελληνικού Ινστιτούτου Διεθνούς και Αλλοδαπού Δικαίου". Εάν εις την επιστημονικήν και συγγραφικήν αυτήν δραστηριότητά του, προστεθή και η πολυετής ενασχόλησις, ως εκ των καθηκόντων του, εις την πρακτικήν εφαρμογήν των θεσμών και κανόνων του Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, δικαιολογείται ο χαρακτηρισμός του κ. Τσούρη, ως "τεχνοκράτου" του κλάδου αυτού του Ναυτικού Δικαίου, του οποίου σημειωτέον ελάχιστοι είναι οι μέχρι τούδε θεράποντες του... Εις την ανωτέρω μελέτην "Τα Ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων" ερευνώνται κχωρισμένως έκαστον, όλα τα κύρια και δευτερόντα ναυτιλιακά έγγραφα, ιστορικά, δογματικά και συγκριτικά... πρόκειται γενικώς περί ενός τεκμηριωμένου έργου μεγίστης θεωρητικής και ι-δαιτέρως πρακτικής χρησιμότητας, το οποίον προσφέρει ασφαλή ερείσματα εις την ερμηνείαν και εφαρμογήν των σχετικών διατάξεων της ναυτιλιακής νομοθεσίας μας.

**Ι.Ν.Σ.**  
**"ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ" τ. 2/1975**

\*

... Author Mr. Tsouris has greatly added to the Greek shipping library with a wealth of scientific works and is, by general consent, the person most qualified in study and analysis of the special articles of the new Greek Public Maritime Law Code, being as he is a member of the Revisional Board and introducer of the chapter "Ships" papers etc"

In his work, the writer shows a scientific assiduity and careful and responsible treatment of his material in giving an overall picture of his subject-that of ships' papers... It cannot be disputed that the writer has provided those concerned with shipping and with maritime law with a full scientific study, a valuable and positive contribution to Greek shipping science.

**G.P.I.**  
**"SHIPPING" MARCH 1975**

\*

...Ο συγγραφέας, που είναι και συνεργάτης του "Ελληνικού Ινστιτούτου Διεθνούς και Αλλοδαπού Δικαίου", παρουσιάζει και αναλύει, με πλήρη τεκμηρίωση, όλα τα νομικά και τεχνικά θέματα που αφορούν τα ναυτιλιακά έγγραφα όλων των κατηγοριών και μορφών. Η ιστορική επισκόπηση, τα κατ' ιδίαν ναυτιλιακά, τα προσωρινά και έκτακτα ναυτιλιακά έγγραφα, οι υποχρεώσεις και οι κυρώσεις, οι αλλοδαπές νομοθεσίες και τα ναυτιλιακά έγγραφα στο χώρο του διεθνούς δικαίου, είναι τα βασικά θέματα του βιβλίου αυτού, που είναι χρήσιμο βοήθημα για όσους ασχολούνται με την λειτουργία της ιδιότυπης μεταφορικής μονάδας που λέγεται "εμπορικό πλοίο"...

**Π.Ν.Α.**  
**"ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ" 20/3/1975**

\*

Πολύτιμο βιβλίο για τους ενδιαφερομένους. Γνωστός ο συγγραφέας και από άλλα έργα του έχει κάμει πολύμοχθη έρευνα και το νέο έργο του, αποκαλύπτει την ευρυμάθειά του και την επιστη-

μονική του κατάρτιση.

**Εφημερίς "ΒΡΑΔΥΝΗ" 30/12/1974**

\*

Εις την έκδοσιν, η οποία αποτελείται από 160 σελίδες, ο συγγραφέας προβαίνει εις επισκόπηση του θέματος, αναφέρεται εις τα κατ' ιδίαν ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων, τα προσωρινά, τα έκτακτα και λοιπά έγγραφα και βιβλία, εις τις ξένες νομοθεσίες, οι οποίες διέπουν την χρήσιν των, τις υποχρεώσεις του πλοίου και τις κυρώσεις εκ της μη χρησιμοποίησώς των κ.λπ. με πλήρη επιστημονική τεκμηρίωση και πλούσια ελληνική και ξένη βιβλιογραφία.

**"ΑΡΓΩ" Φεβρουάριος 1975**

\*

...Ο συγγραφέας, γνωστός από αρκετές πρόσφατες εργασίες, γύρω από το Ναυτικό Δίκαιο, καταπιάνεται με πολλή ευσυνειδησία και επιστημονική μεθοδικότητα με τα "Ναυτιλιακά έγγραφα" και με ενάργεια διαπραγματεύεται το επίμαχο θέμα, το οποίο εξ' αιτίας της ελλείψεως σχετικής βιβλιογραφίας, είναι δύσκολο και ακανθώδες... Έτσι ο συγγραφέας έδωσε μια συγκροτημένη εργασία, η οποία εξαντλεί το αντικείμενό της στις γενικές και στις ειδικές μορφές του και έρχεται να καλύψει ένα μέχρι τώρα κενό στη ναυτιλιακή βιβλιογραφία...

**ΔΕΛΤΙΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**  
**Μηνιαία έκδοσις Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας μηνός**  
**Δεκεμβρίου 1974.**

\*

...Χάρηκα που η ελληνική ναυτιλιακή βιβλιογραφία πλουτίσθηκε μ' ένα έργο σαν κι αυτό και μάλιστα γραμμένο από ένα αξιο και ακούραστο μελετητή των ναυτιλιακών πραγμάτων σαν και σας...

**Α.Ι. ΤΖΑΜΤΖΗΣ**  
**Αρχιπλοίαρχος Ναυτιλιακής Εταιρείας**  
**Συγγραφέας ειδικός περί τα Ναυτιλιακά**

\*

...Θερμώς σας συγχαίρω μίαν ακόμη φοράν δια το χρησιμότητα του συγγραφικόν σας έργο το οποίον εκτός του ότι τιμά όλως ιδιαίτέρως τον συγγραφέα και το Λιμενικό Σώμα, καθιστά σημαντικώς ευκολώτερον και το ιδικόν μας έργον εις την καθημερινήν με την θάλασσαν εργασίαν μας...

**Σ. ΜΑΥΡΙΚΗΣ**  
**Διευθύνων Σύμβουλος "GREEK LINE"**

\*

...Αρμοδιώτερος πάντων ως μέλος της Αναθεωρητικής Επιτροπής του Κ.Δ.Ν.Δ. να πραγματευθείτε το θέμα της εκτεταμένης μελέτης σας "τα ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων" ολοκληρώνετε μία προσφορά η οποία καθίσταται αρτιωτέρα με την ιστορικήν αναδρομή και την σύγκριση προς τα ισχύοντα εν άλλαις χώραις. Με τα θερμά μου συγχαρητήρια δια την ποιότητα των εργασιών σας, οφείλω να ομολογήσω ότι εγνώρισα πολλά διαβάζοντας το σύγγραμμά σας...

**ΕΛΕΝΗ ΚΑΤΣΙΚΑΡΟΥ**  
**Γεν. Διευθύντρια Σχολών "ΑΝΑΞΑΓΟΡΑΣ"**

\*

...Ομολογώ ότι με εντυπωσίασεν. Αφ' ενός το ενδιαφέρον του θέματος δια τους περί τα ναυτιλιακά ασχολουμένους - ειδικώς δε τους πλοίαρχους και τους διευθυντάς των ναυτιλιακών επιχειρήσεων - αφ' ετέρου δε η αρτιότης με την οποίαν αποδίδεται τούτο, βασιζομένη εις πλουσιωτάτην βιβλιογραφίαν, αναμφισβήτητως τιμού τον συγγραφέα...

**Χ.Γ. ΠΟΔΙΑΔΗΣ**  
**Αρχιπλοίαρχος Ναυτιλιακής Εταιρείας**  
**Καθηγητής Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. - Μέλος Α.Σ.Ν.Α.**



# Η ΔΟΛΟΦΟΝΙΑ ΤΟΥ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ

Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γιώργου ΣΙΕΤΤΟΥ

## Β' ΜΕΡΟΣ

### Οι νεότεροι ιστορικοί

*Παπαρρηγόπουλος:* (Ιστορία του Ελληνικού Έθνους, том. 6 σελ. 216):

Παραδέχεται ότι οι δολοφόνοι του Καποδίστρια ήταν οι Μαυρομιχαλαίοι Κωνσταντίνος και Γεώργιος: "Τότε δε ο Ρώσος ναύαρχος Ρικόρδος ευρεθείς εν Μάνη παρεκλήθη συγκινητικώτατα υπό της σεβάσμιας μητρός του Πέτρου, της Εκάβης της Πελοποννήσου, ίνα ενεργήσει υπέρ της αποφυλακίσεως του υιού της, και ελθών εις Ναύπλιον ειργάσθη πολύ παρά τω κυβερνήτη αλλ' άνευ αποτελέσματος.

Τούτο βλέποντες οι δύο νεαροί Μαυρομιχάλοι, ο αδελφός του Μπέη Κωνσταντίνος και ο υιός αυτού Γεώργιος προέβησαν εις τον φόνον του Κυβερνήτη την εικοστή έβδομη Σεπτεμβρίου, τελεσθέντα κατά την είσοδον του μητροπολιτικού ναού καθ' ην στιγμήν εισήρχετο ο ανήρ εις τον ναόν και ο μεν Κωνσταντίνος εφονεύθη αυθημερόν εν τη φυγή υπό των ανθρώπων του κυβερνήτου, ο δε Γεώργιος, καταφυγών εις την γαλλικήν πρεσβείαν και παραδοθείς υπό ταύτης, εδικάσθη υπό στρατοδικείου και καταδικάσθη εις την εσχάτην των ποινών, εθανατώθη δια τουφεκισμού".

Δέχεται δηλαδή ο Παπαρρηγόπουλος την κρατούσα εκδοχή.

*Τάσος Βουρνάς:* Ο Καποδίστριας, πρέπει να σημειωθεί, ήταν ειδοποιημένος ότι κινδύνευε η ζωή του. Τον είχε ειδοποιήσει ο Πάνος Ράγκος, κοινός φίλος αυτού και του Γιώργη Μαυρομιχάλη. Ο τελευταίος είχε μηνύσει στον Καποδίστρια με τον Ράγκο ότι θα τον σκότωνε για την προσβολή που έκανε στον πατέρα του. Ο Καποδίστριας, ακούγοντας την απειλή, είχε γελάσει.

"Αυτά είναι κουβέντες", είπε. "Πες του ότι αν με σκοτώσουν, θα σκοτώσουν μαζί μου και την πατρίδα!"

*Δημ. Φωτιάδης:* Στις 14 του Ιούλη 1831 οι Υδραίοι, αφού δεν κατάφεραν να ρίξουν τον κυβερνήτη επαναστατώντας την Ύδρα, δεν απόμεινε παρά η δολοφονία και τη βάλανε μπρος. Όργανά τους πέτυχαν τους Μαυρομιχαλαίους.

Ο Πετρόμπεης βρισκόταν φυλακισμένος στο Ίτς Καλέ του Αναπλιού με την κατηγορία πως υποκίνησε τις ταραχές της Μάνης. Ο αδελφός του, ο Κωνσταντής μπέης και ο γιος του, ο Γιωργάκης Μαυρομιχάλης, πήρανε πάνω τους να ξεκάνουν τον "τύραννον". Το σχέδιο, γράφει ο Κόκκινος είχε γνωστοποιηθεί εις τους Γάλλους, οι οποίοι

υπεσχέθησαν ότι γαλλικόν πλοίο θα ανέμενε τους Μαυρομιχαλαίους μετά την πράξιν των δια να τους μεταφέρει εις τόπον ασφαλή.

Την Κυριακή 27 του Σεπτέμβρη 1831 θείος κι ανεψιός στήσανε από τα ξημερώματα καρτέρι στην πόρτα του Α-η Σπυριδώνα του Αναπλιού. Και καθώς ο κυβερνήτης έκανε να τη δρασκελίσει για να μπει στην Εκκλησία, ο Κωνσταντήμπεης τον άρπαξε με τ' αριστερό του χέρι από το σβέρκο και του αδειάζει κατακέφαλα τη μπιστόλα του φωνάζοντας του:

- Κι εγώ κακά χερόβολα κι εσύ κακά δεμάτια.

Σύγκαιρα ο Γιωργάκης Μαυρομιχάλης έχωνε στην κοιλιά του Κυβερνήτη το μαυρομάνικο μαχαίρι του.

Ο Καποδίστριας σωριάστηκε νεκρός.

...Οι δυο από τους τρεις "προστάτες" μας δεν κράταγαν πια μήτε καν τα προσχήματα. Ο Άγγλος πρεσβευτής

στην πόλη, γυρίζοντας στην πατρίδα του πέρασε πρώτα επιδειχτικά από την Ύδρα, όπου αντάμωσε τους αγγλόφιλους επαναστάτες κι έπειτα πήγε στ' Ανάπλι. Στα παράπονα που του έκανε ο Καποδίστριας αποκρίθηκε:

- Δεν έχετε παρά να συμβιβαστείτε μαζί τους.

*Δ. Λουζές:* Η αντιπολίτευση, έχοντας αντιληφθεί ότι δεν

μπορούσε να ανατρέψει τον Καποδίστρια, οργάνωσε με τη συμμετοχή και του ξένου παράγοντα τη δολοφονία του. Ως εκτελεστικά όργανα επιλέχθησαν οι Γεώργιος και Κων/νος Μαυρομιχάλης, γιος και αδελφός του Πετρόμπεη, αντίστοιχα οι οποίοι έτρεφαν προσωπικό πλέον μίσος κατά του Κυβερνήτη. Η δολοφονία πραγματοποιήθηκε στις 5.35 το πρωί της Κυριακής, 27 Σεπτ. 1831, κατά τη στιγμή που ο Καποδίστριας έμπαινε στην εκκλησία του Αγίου Σπυριδώνα στο Ναύπλιο. Ο Κων/νος Μαυρομιχάλης σκοτώθηκε από το εξαγριωμένο πλήθος, ενώ ο Γεώργιος κατέφυγε αρχικά στη γαλλική πρεσβεία και, μετά την παράδοσή του, καταδικάστηκε από το στρατοδικείο σε θάνατο και εκτελέστηκε. Τη δολοφονία του Κυβερνήτη, ακολούθησε πολύμηνος αναρχία.

*Δημ. Κοκκινάκης:* "Ποιοι δολοφόνησαν τον Καποδίστρια": Αξιέπαινη, αλλά κατά την άποψή μου, ατελέσφορη προσπάθεια κάνει ο συγγραφέας, προκειμένου να αποδείξει ότι οι Μαυρομιχαλαίοι είναι αθώα θύματα. Πλημμυρισμένες οι 600 περίπου σελίδες του από πατριωτικά συναισθήματα αλλά και εύλογη αγανάκτηση για τους ηθικούς αυτουργούς αλλά και για τους δρά-



στες της συγερής δολοφονίας.

Αυτά όμως δεν αρκούν. Χρειαζόμαστε αποδείξεις. Και τέτοιες δεν υπάρχουν. Υπάρχουν όμως υπόνοιες οι οποίες πιθανώς κάποια μέρα να βοηθήσουν να λάμψει η αλήθεια.

Ένα στοιχείο που θέλει ψάξιμο είναι: Γιατί ο ένας ένοχος, ο Καραγιάννης, ενώ είχε καταδικαστεί σε θάνατο, τελικά ύστερα από έξι μήνες αφέθηκε ελεύθερος;

Για να είμαι ακριβοδίκαιος παραθέτω απόφιο το συμπέρασμα του Κοκκινάκη:

### **Τελικό συμπέρασμα**

Φθάνοντας στο τέλος της ερεύνης και αναλογιζόμενος τον όγκο του υλικού το οποίο εμελετήθη, πρέπει να σημειώσω πως, παρά τον εντυπωσιακό του όγκο, θεωρώ τον δρόμο τον οποίο διέτρεξα, ως ένα ελάχιστο τμήμα της αποστάσεως, η οποία πρέπει να διανυθή για να μπορούμε να πούμε πως έγινε σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση της συγκεντρώσεως, αναλύσεως και ανασυνθέσεως του συνόλου του υλικού του σχετικού με το θέμα "ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ".

Η σκόπιμη (το αναφέρω ρητώς και κατηγορηματικώς) διασπορά του υλικού, η απόκρυψή του ή η διατήρησή του στο σκότος με το πρόσχημα του ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ (όπως γίνεται από την Αγγλική Κυβέρνηση μέχρι και σήμερα!), η ύπαρξη φακέλων, υποφακέλλων και αρχείων σε πάμπολλες βιβλιοθήκες και ιδιωτικές συλλογές, οι ΑΘΛΙΕΣ συνθήκες "φυλάξεως" πολυτίμων και αναντικατάστατων χειρογράφων, η έλλειψη έστω και στοιχειώδους καταγραφής και ταξινομήσεως του υλικού, δεν είναι τυχαία περιστατικά. Έχουν ως αντικειμενικό σκοπό, την ΣΥΣΚΟΤΙΣΗ της υποθέσεως, δεδομένου ότι η δολοφονία του Καποδίστρια, είναι η απαρχή της δημιουργίας της σημερινής τραγικής καταστάσεως της Ελλάδος.

Δεν είναι εξωπραγματικό αυτό μας το συμπέρασμα. Έστω και εάν πέρασαν κοντά δύο αιώνες, οι βάσεις που ετέθησαν το 1831, εδραίωναν "άριστα" το χάος που επηκολούθησε και το οποίο φθάνει μέχρι των ημερών μας.

Ο Καποδίστριας εδολοφονήθη μετά από απόφαση των ξένων και η πράξη της δολοφονίας, εξετελέσθη από πράκτορες των ξένων, κατά τρόπο που ενοχοποιούσε τους αρχηγούς των Μανιατών, έτσι ώστε να "ξεδοντιασθή" η μόνη αξιόμαχη δύναμη που θα μπορούσε να αντιπαρατεθή στις διαθέσεις των ξένων.

Να γιατί, χρόνια προ της δολοφονίας, προσπαθούσαν με κάθε τρόπο να έχουν υπό περιορισμό τους Μαυρομιχαλαίους στο Ναύπλιο.

Να γιατί δημιουργούσαν την ατμόσφαιρα δυσαρέσκειας των Μαυρομιχαλαίων έναντι του Καποδίστρια ή εδημιουργούσαν την εικόνα της εχθρότητας (ψευδή η υπερβολική βεβαίως), ώστε να δημιουργηθούν τα απαραίτητα "κίνητρα", τα οποία θα δικαιολογούσαν την πράξη στα μάτια των Ελλήνων.

Να γιατί αποδίδουν ΨΕΥΔΕΣΤΑΤΑ το τι είπε, όταν πέρασε κάτω από το σπίτι των συγγενών του ο Μαυρομιχάλης. Διότι ο αυτήκοος μάρτυς του οποίου την μαρτυρία εκθέσαμε, ΑΛΛΑ καταθέτει. Αυτά τα οποία είπε ο Πετρόμπεης, ήσαν καθησυχαστικά και όχι ανησυχητικά για τους νεαρούς γόνους της Οικογενείας του.

Να γιατί φρόντιζαν να τους έχουν ως φρουρούς, ανθρώπους όπως ο Καραγιάννης, ο οποίος, τελικώς αθω-

ώθηκε, ενώ αρχικώς κατεδικάσθη εις θάνατον.

Δεν έχω, πλέον, αμφιβολία, πως οι δολοφόνοι του Καποδίστρια, ήταν οι ίδιοι εκείνοι που ήσαν εντεταλμένοι με την φρούρησή του. Σε όλες, σχεδόν, τις δολοφονίες επιφανών προσώπων, δολοφόνοι, οι αμέσως εμπλεκόμενοι, ήταν οι φρουροί τους, οι σωματοφυλακές τους. (Ποσοστόν 97% με βάση έρευνες που έγιναν παγκοσμίως).

Το γεγονός ότι οι φρουροί του Καποδίστρια πήγαιναν ένα με δύο βήματα πίσω του (κατά την κατάθεση και των ιδίων), δεν επέτρεπε την (χωρίς αντίσταση η παρεμπόδιση) επίθεση εναντίον του Κυβερνήτου, εκ των όπισθεν. (Διότι ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΙΣΘΕΝ επλήγη)

Το ότι ΟΥΔΕΙΣ μάρτυς αναφέρει σωματική προσέγγιση των Μαυρομιχαλαίων προς τον Καποδίστρια, ΑΠΟΚΛΕΙΕΙ το "άρπαγμα" και την ...στροφή του τελευταίου από τον Κωνσταντίνο και αναδεικνύει την εκδοχή αυτή σε καθαρή φαντασίωση των ..μυθιστοριογράφων, που μαζί με τους Άγγλους δασκάλους και εντολείς τους, μας δίδουν αυτήν την εικόνα! (Αντιθέτως ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ αυτή η "προσπάθεια" των μυθιστοριογράφων πως το φονικό έγινε ΕΞΩ από την είσοδο του Ι. Ναού και αρκούντως μακράν της.

Το ότι έπεσε το νεκρό κορμί του Καποδίστρια στο μπράτσο του Κοζώνη (κατά τις καταθέσεις), σημαίνει πως ο Κοζώνης ευρίσκετο πίσω και δεξιά του Κυβερνήτου. (Ήτο μονόχειρ και του έλλειπε η δεξιά χείρ.)

Το ότι η πορεία των βλημάτων ήτο εκ των κάτω προς τα άνω, δείχνει πως ο φονεύς, στεκόταν λίγο πιο χαμηλά από τον Κυβερνήτη. (Ο πιο υψηλός σωματικός Μαυρομιχάλης, δεν θα μπορούσε να κτυπήσει έτσι, έστω και εάν ήταν αυτός στην θέση του Κοζώνη, πράγμα που το ΑΠΟΚΛΕΙΟΥΝ όλες οι καταθέσεις, των αυτόπτων μαρτύρων)

Ο Κοζώνης, ευρίσκετο κατά ένα σκαλί πιο κάτω από τον Καποδίστρια, έξω της Εκκλησίας και έτσι, η γωνία του χεριού του προς το κεφάλι του Κυβερνήτη, είναι σύμφωνη με το κτύπημα.

Το κτύπημα, έγινε εξ επαφής. Μόνον ο Κοζώνης είχε αυτήν την δυνατότητα, ως εκ της θέσεως στην οποία βρισκόταν. Όσο για το πώς γνωρίζομε ότι το κτύπημα έγινε εξ επαφής, το αναλύσαμε στο περί όπλων, κεφάλαιο, κατά τρόπο πλήρη.

Η πληγή του Κωνσταντίνου Μαυρομιχάλη στην κοιλιά, δείχνει αντιμετώπιση κατά μέτωπο. Και η προσπάθεια των διαφόρων να μεταθέσουν την πληγή στην πλάτη, είναι αρκετά κατανοήσιμη. Η δε προσπάθεια να μας πείσουν πως ένα όπλο της εποχής εκείνης και μάλιστα γεμισμένο με τα βόλια της εποχής (μπαλαραμάδες) ήταν σε θέση να δημιουργήσει διαμπερές τραύμα στον γυμνασμένο θώρακα ενός νέου άνδρα από απόσταση πάνω από 10 μέτρα, είναι τουλάχιστον αστεία. (Εδώ, το τραύμα της κεφαλής, το οποίο προεκληθή από βολή εξ επαφής, έμεινε τυφλό!).

Η ...παρατηρητικότητα του Κοζώνη και του Λέοντος ως προς το μαχαιρίδιο που ισχυρίστηκαν πως είδαν (ΜΟΝΟΝ αυτοί) στα πόδια του νεκρού Καποδίστρια, έπρεπε να κινήσει την περιέργεια, έστω., και να εξετασθή εξ απόψεως αντιπαραθέσεως με την ...έλλειψη παρατηρητικότητας, ΟΛΩΝ των λοιπών μαρτύρων!

Το ότι θα διεπιστούτο κάποτε, μετά από 160 και περισσότερα χρόνια η πλαστογράφησης του ιατρικού ανακοινωθέντος, δεν μπορούσαν να το φαντασθούν οι συνωμώ-

τες. Έτσι, το θέμα της πληγής από το μαχαίρι, είναι ικανό να αποδείξει την πλήρη αθωότητα των Μαυρομιχαλαίων, από μόνο του, έστω και εάν δεν υπήρχαν τα τόσα και τόσα στοιχεία που είδαμε στην αναμενόμενη αναψηλάφηση της δίκης!

*Η υπόθεση εξελίχθη ως εξής:*

Οι συνωμότες (διότι συνωμοσία, όπως είπαμε είναι βέβαιον ότι υπήρχε), άνθρωποι ισχυροί μέσα στο Ναύπλιο, κινούμενοι, άλλοι από πατριωτικά (κατά την γνώμη τους) ελατήρια και άλλοι ως εντολοδόχοι των Άγγλων, έπεισαν τους Κοζώνη (Κοκκώνη), Γεωργίου, Λέοντα και Καραγιάννη, να εκτελέσουν το φρικιαστικό αυτό έγκλημα.

Ο Κοζώνης χτύπησε με πιστόλι, την στιγμή που ο ευρισκόμενος προ της Εκκλησίας ζητιάνος (Ποιος δίδει προσοχή σ' έναν γέρο-ζητιάνο), ο οποίος εμφανίζεται σε όλα τα σχεδιάσματα της εποχής τα σχετικά με το συμβάν, μαχαίρωνε, συμφώνως και προς τις εγγραφές στα ημερολόγια δύο αυτοπτών περιηγητών, τον Καποδίστρια.

Ο έμπειρος Κωνσταντίνος Μαυρομιχάλης, αντιλαμβάνεται την κίνηση του Κοζώνη και προχωρώντας μερικά βήματα, βρίσκεται πίσω του και σχεδόν την ίδια στιγμή, πυροβολεί εναντίον του, αλλά αστοχεί και η σφαίρα κτυπά στον τοίχο.

Ο Καραγιάννης, πυροβολεί τον Κωνσταντίνο Μαυρομιχάλη στην κοιλιά, ο οποίος, γυρίζει και φεύγει προς τον ανήφορο απέναντι στην Εκκλησία.

Ο Γεώργιος Μαυρομιχάλης, βλέποντας τον Θείο του να πυροβολεί και αντικρύζοντας πεσμένον τον Καποδίστρια, μέσα στην σύγχυσή του, πιστεύει πως κάπου άσχημα έμπλεξε ο θεός του (Το καταθέτει και στην απολογία του) και φεύγει προς το σπίτι του Στρατηγού Γεράρδου, δεδομένου πως, όπως πιστεύει, στο σπίτι ενός στρατιωτικού, δεν θα κινδύνευε.

Κόσμος, ΔΕΝ υπάρχει για να τον κυνηγήσει αμέσως. Μετά από λίγο, εμφανίζονται κάποιοι.

Στο μεταξύ, το "Ξερακιανό παιδί" που το είχε δει έξω από την Εκκλησία (το καταθέτουν και αυτόπται μάρτυρες), τρέχει κοντά του και του δίδει μια πιστόλα, λίγο πριν μπει στο σπίτι του Βαλλιάνου, μέσα από την, περιέργως, ορθάνοιχτη εξώπορτα του σπιτιού του Ταγματάρχου (η οποία απεδείχθη... άδεια!)

Από εκεί και πέρα, μέσα στην σύγχυση και κάτω από την γενικευμένη κραυγή "Οι Μαυρομιχαλαίοι σκότωσαν τον Κυβερνήτη", γίνονται τα υπόλοιπα.

Τώρα, μετά από δύο περίπου αιώνες, είναι καιρός να αποκατασταθεί η αλήθεια. Πρέπει να αποδοθεί Δικαιοσύνη και να αρθούν οι συνέπειες για την αδικημένη οικογένεια των Μαυρομιχαλαίων, για την Μάνη ολάκερη αλλά και για την Ελλάδα μας την ίδια.

Πρέπει να ξυπνήσουμε. Πρέπει να δούμε τι μας δημιουργούν οι ξένοι. Πότε με πολιτικές δολοφονίες, πότε με διχασμούς, πότε με εκβιασμούς πολιτικών "προσωπικότητων", πότε με το να μας επιβάλλουν κατά τρόπο σκαίο τις κυβερνήσεις και τους κυβερνώντες μας, μας "κουμαντάρουν" πότε αφανώς και πότε απροκαλύπτως, και πρέπει να αντιληφθούμε, πως δεν γνωρίζουν αυτοί από φιλία, από "λόγω τιμής", από φιλότιμο. Όταν θα δούμε καθαρά, θα αντιληφθούμε πως δεν υπάρχουν "ιστορικά παράδοξα". Θα γίνουν όλα διαφανή και κρυστάλλινα.

Και για να μη μακρηγορώ, συνοψίζω τα συμπεράσματά μου:

Οι Μαυρομιχαλαίοι ΔΕΝ σκότωσαν τον Καποδίστρια. Και για να μη θεωρηθώ απόλυτος, συμπληρώνω, πως είμαι έτοιμος να αναθεωρήσω τις απόψεις μου, εάν και εφ' όσον κάποιος ΑΠΟΔΕΙΞΗ με "ντοκουμέντα", το ότι έγιναν λάθη στις εκτιμήσεις και την αξιολόγησή των, εις χείρας μου, στοιχείων.

Γι' αυτό εξήτησα επισήμως και ζητώ εκ νέου αναψηλάφηση της δίκης."

### Βιβλιογραφία:

- *Βουρνάς Τάσος:* Η δολοφονία του Καποδίστρια.
- *Δαφνής Γρ.:* Ιωάννης Καποδίστριας. Ηγέτης του ελληνικού κράτους, Αθήνα 1976.
- *Δομή:* Ιστορία των Ελλήνων.
- *Δραγούμης Ν.:* Ιστορικές αναμνήσεις.
- *Εξαρχόπουλος Ν.:* Περί της εκπαιδευτικής και θρησκευτικής δράσης του Καποδιστρίου, Αθήνα 1917.
- *Ευαγγελίδης Τρύφων:* Ιστορία του Καποδίστρια. Αθήνα 1894.
- *Ιδρωμένος Α.:* Καποδίστριας, Αθήνα 1900.
- *Κοκκινάκης Δημ.:* Ποιοι δολοφόνησαν τον Καποδίστρια, Πελαργός Αθήνα 1999.
- *Κόκκινος Δ.:* Ιστορία Ελληνικής Επανάστασης, Αθήνα 1959
- *Κορδάτος Γιαν.:* Μεγάλη Ιστορία της Ελλάδος.
- *Κούκκου Ελένη:* Ιωάννης Καποδίστριας, ο άνθρωπος, ο διπλωμάτης 1800 - 1828, Αθήνα 1978
- *Κούκκου Ελ.:* Ο Καποδίστριας και η παιδεία, Αθήνα 1958.
- *Λούκος Χρ.:* Η αντιπολίτευση κατά του Κυβερνήτη, Ιωάννη Καποδίστρια (1828-1831), Αθήνα 1988.
- *Μακρυγιάννης Γιαν.:* Απομνημονεύματα, Εκδόσεις Μπάυρον.
- *Μαρκεζίνης Σπ.:* Ποιλική Ιστορία της Ελλάδος.
- *Λουλές Δ.:* Ο Καποδίστριας, άρθρο στην Εγκυκλοπαίδεια Πάπυρος - Λαρούς - Μπριτάνικα.
- *Μεταλληνός Γ.:* Παράδοση και Ορθοδοξία.
- *Μεταλληνός Γ.:* Παράδοση και αλλοτρίωση, Αθήνα 1989.
- *Ξεπαπαδάκος Π.:* Ρήγας, Υψηλάντης, Καποδίστριας, Εκδόσεις Εστία.
- *Παπακωνσταντίνου Θεοφ.:* Πολιτική Αγωγή, Αθήνα 1970.
- *Παπαρηγόπουλος Κ.:* Ιστορία του Ελληνικού Έθνους.
- *Πελοποννησιακή Πρωτοχρονιά* 1958.
- *Πελοποννησιακά* τομ. ΙΣΤ.
- *Πρωτοψάλτης Ε.:* Ιγνάτιος Μητροπολίτης Ουγγροβλαχίας
- *Σιέττος Γ.:* Ελληνισμός - Χριστιανισμός (ανέκδοτο)
- *Σκυλάτος Β.:* - Δημακόπουλος Ν. - Κόνδης Ε. Ιστορία νεότερη και σύγχρονη, Ο.Ε.Δ.Β. Αθήνα α.χ.
- *Σουρμελής Διον.:* Ιστορία των Αθηνών, Εκδόσεις Αγγελίδη Αθήνα.
- *Σπηλιάδης Ν.:* Απομνημονεύματα, Εκδόσεις Καραβία.
- *Σταμάτης Κ.:* Ο Καποδίστριας αυτοβιογραφούμενος στα «Λιμενικά Χρονικά» τεύχ. 78/2009.
- *Στασινόπουλος Χρ.:* Λεξικό Ελληνικής Επανάστασης 1821.
- *Φωτιάδης Δ.:* Η τραγωδία του Ναυπλίου.
- *Χατζής Π.Σ.:* Γενική Ιστορία, Αθήνα 1951.



# ΥΕΝ/ΘΕ:

## ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΩΝ ΝΑΥΑΓΩΝ

Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ. Αντιναύαρχου Θεοδ. Παπακωνσταντίνου

**Τ**α δέκα χρόνια από την αποστρατεία μου και δώδεκα από τις ημέρες που ως Β' Υπαρχηγός βίωσα λόγω αρμοδιότητας ένα πολύ σοβαρό περιστατικό Έρευνας και Διάσωσης είναι πολύς καιρός για να το δημοσιοποιήσω τώρα. Παρ' ότι είχα την επιθυμία να το πράξω αμέσως, οι συνθήκες της περιόδου και η εν συνεχεία επιλογή μου ως Αρχηγού Λ.Σ. με απέσπασαν απ' αυτό. Κατά την αποστρατεία μου δυσάρεστα οικογενειακά περιστατικά και η ενασχόλησή μου με την γεωργία με απομάκρυναν περισσότερο από την εκπλήρωση της επιθυμίας μου. Τα αντίγραφα όμως του Ημερολογίου Συμβάντων του Θαλάμου Επιχειρήσεων (ΥΕΝ / ΚΣΕΔ) που είχα κρατήσει υπήρχαν στο προσωπικό μου αρχείο αλλά απουσίαζαν ο χρόνος και η διάθεση. Με την σκέψη "κάλιο αργά παρά ποτέ" σπεύδω τώρα να εκπληρώσω την επιθυμία μου και να εκφράσω δημόσια την ευγνωμοσύνη μου στον Χριστό μας και να τον Δοξολογήσω.

Το Ημερολόγιο γράφει "25 Μαρτίου 1998, ημέρα Τετάρτη, 22,08 ώρα (Ευαγγελισμός της Θεοτόκου) ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ - μηχανική βλάβη Φ/Γ πλοίου "ΘΕΟΔΩΡΑ Κ" ΗΡ 8039 σημαία Παναμά θαλάσσια περιοχή Λεωνιδίου. Ο πλοίαρχος του πλοίου μέσω ΕΛΛΑΣ ΡΑΔΙΟ ανέφερε ακυβερνησία πλοίου του λόγω μηχανικής βλάβης 7 ν.μ. νοτίως Λεωνιδίου, απόσταση από τις ακτές 2-3 ν.μ. Το πλοίο είχε αποπλέσει από ΣΤΡΑΤΩΝΙ για ΜΠΑΡ Γιουγκοσλαβίας φορτωμένο 2.650 τ. σιδηρομέταλλο (αναφέρονται στοιχεία πρακτορείου και πλοιοκτήτου). Πλήρωμα πλοίου 4 Έλληνες και 6 Αιγύπτιοι. Άνεμοι Α-ΒΑ εντάσεως 8-9 Β.Φ.- Προσέλευση στο Θάλαμο Β' Υπαρχηγού Λ.Σ."

Από το σημείο αυτό στηριζόμενος επ' ακριβώς στην καταγραφή των γεγονότων θα προσπαθήσω να μεταφέρω το κλίμα και την ένταση που επικρατούσε στο Θάλαμο Επιχειρήσεων (Θ. Ε.). Οι δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν στο Αιγαίο, το Μυρτώο πέλαγος και την θάλασσα Κυθήρων και οι κατά διαστήματα και περιοχές αλλαγή των διευθύνσεων των ανέμων εντάσεως 8-9 Β.Φ. και πολλές φορές 10 Β.Φ. δημιουργούσαν σοβαρότατα προβλήματα στα πλοία που έπλεαν στις θαλάσσιες αυτές περιοχές. Τα συστήματα Επικοινωνίας του Θαλάμου, κλασικά και σύγχρονης τεχνολογίας, μετέφεραν κάθε λεπτό πληροφορίες και εκκλήσεις βοήθειας για περιστατικά που, κάθε ένα τους, απαιτούσε, εγρήγορση, αξιολόγηση και ανάλογη ανησυχία ως προς την εξέλιξή τους. Με άλ-

λα λόγια καθαρό μυαλό, ψυχραιμία και το κυριότερο ευσυνειδησία και επαγγελματική κατάρτιση. Όλα αυτά το έμπειρο και ικανότατο μόνιμο προσωπικό του Θ. Ε., τα συγκέντρωνε σε άριστο βαθμό. Αλλά χρειάζεται και κάτι άλλο.. Το θέλημα του Πανάγαθου ή όπως συνήθως λέγεται τύχη!!

- Έτσι λοιπόν από την τακτική και συνεχή ενημέρωσή μου από τον Αξιωματικό Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας του Θ. Ε. (Α. Α. Ν.) διέκρινα χωρίς δυσκολία ότι το περιστατικό με το Φ/Γ "ΘΕΟΔΩΡΑ Κ" ήταν πολύ σοβαρό και γι' αυτό



πήγα στο Υπουργείο για προσεκτικότερη και συνεχή παρακολούθησή του. Δεν είχα ανησυχήσει αδικαιολόγητα. Η θέση του ακυβέρνητου πλοίου, πολύ κοντά στις βραχώδεις ακτές της ανατολικής Πελοποννήσου, η διεύθυνση και η ένταση του ανέμου, σε συνδυασμό με την νοοτροπία και συμπεριφορά πλοιάρχου και πλοιοκτήτη με έκαναν να σκέπτομαι άσχημα ως προς την εξέλιξη του συμβάντος. Χαρακτηριστικά αναφέρω ότι στις προσωπικές επικοινωνίες μου μαζί τους και την έντονη παρότρυνσή μου να καλέσουν σε βοήθεια ριμουλκά και να σκεφτούν σοβαρά την εκπομπή σήματος κινδύνου, αντιδρούσαν αρνητικά και υποστήριζαν ότι η μηχανική βλάβη θα αποκατασταθεί σε λίγο και η εκπομπή του σήμα-

τος ανάγκης (XXX) είναι αρκετή. Οι ώρες όμως περνούσαν, ο καιρός ίδιος και χειρότερος. Τα ξημερώματα της 26/3 βρήκαν τον Αρχηγό Λ. Σ. Ναύαρχο ΠΕΡ. ΟΥΣΑΝΤΟ-ΠΟΥΛΟ και τους ανώτατους και ανώτερους αρμόδιους Αξιωματικούς στο Υπουργείο Εμπορ. Ναυτιλίας, καθώς και το προσωπικό των Λιμενικών Αρχών περιοχής με τους επικεφαλής τους σε εγρήγορση, για την κινητοποίηση κάθε κατάλληλου πλωτού μέσου της περιοχής τους. Ο καπετάνιος του πλοίου και ο πλοιοκτήτης του όμως κάνανε άλλες σκέψεις και υπολογισμούς. Παρέλειψα, νομίζω να πω για όσους με γνωρίζουν, ότι το περιεχόμενο της συνομιλίας μου, η ένταση της φωνής μου και η εν γένει συμπεριφορά μου προς αυτούς ήταν ανάλογη της αγωνίας μου για την διάσωση του πληρώματος που ήταν σε κίνδυνο. Στις επιστημάνσεις μου για τις τεράστιες ευθύνες που επωμίζονται ενώπιον Θεού και ανθρώπων άκουγα τις ίδιες ανεύθυνες απαντήσεις. Ήταν προφανές ότι γινόταν διαπραγμάτευση για τους όρους και το εν γένει κόστος της ναυαγαιρέσεως με πλοιοκτήτες Ρ/Κ. Εμμέσως πλην σαφώς ο πλοιοκτήτης έθετε θέμα ευθυνών και συνεπειών

μας σε περίπτωση επέμβασης Ρ/Κ ή άλλου πλοίου χωρίς την έγκριση του πλοίαρχου. Έτσι ο τελευταίος επί ουδενί μετέτρεπε το σήμα ανάγκης σε κινδύνου, και ανέφερε ότι οι εργασίες αποκατάστασης της βλάβης συνεχίζονται και είναι αισιόδοξος.

Οι πληροφορίες και οι ενημερώσεις μας από το Πολεμικό Ναυτικό (ΓΕΝ / CCIS) δεν ήταν καλές. Η φρεγάτα Φ/Γ ΗΠΕΙΡΟΣ με κυβερνήτη τον πλοίαρχο Π. Ν. ΚΑΛΑΜΠΑΛΙΚΗ Γ. τον μετέπειτα Α/ΓΕΝ που είχε ήδη αποπλεύσει από την Νάξο για την περιοχή, υπό δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες θα έφθανε σε οκτώ (8) ώρες. Τα ισχυρά ελικόπτερα του Π.Ν. ήταν αδύνατο ν' απογειωθούν από το ελικοδρόμιο τους στο ΚΟΤΡΩΝΙ λόγω των θυελλωδών ανέμων. Στις 06.20 της 26/3 οι φωνές μου έφεραν κάποιο αποτέλεσμα και το Ρ/Κ "ΜΑΤΣΑΣ ΣΤΑΡ" απέπλευσε από το Λαύριο. Η φρεγάτα (Φ/Γ) "ΗΠΕΙΡΟΣ" ήταν στην Φαλκονέρα και το παραπλέον πλοίο "DISCOVERY BAY" 14 ν.μ. νοτίως του στίγματος του "ΘΕΟΔΩΡΑ Κ", που παρέπλεε ακυβέρνητο τις ακτές και τους κάβους της Λακωνίας σε απόσταση ενός (1) περίπου ναυτικού μιλίου.

Στις 08.55, ο καπετάνιος του με φοβισμένη φωνή μας ενημέρωσε ότι η απόσταση από τις ακτές είναι μικρότερη του μιλίου και έχει σε ετοιμότητα τις άγκυρές του. Η Φ/Γ "ΗΠΕΙΡΟΣ" αναφέρει ότι τηρεί απόσταση ασφαλείας από τις ακτές και αδυνατεί να δώσει κάβο για να συγκρατήσει το ακυβέρνητο πλοίο και δεν φέρει Ε/Π. Εκείνο που σκέφθηκα ήταν ότι η αρχή του τέλους ήλθε. Όλα τα δεδομένα όπως διεύθυνση και ένταση ανέμου (9 BF) ύψος κύματος οκτώ (8) μέτρα, βραχώδεις ακτογραμμές με μεγάλη βάθη και κρεμαστά νερά και το κυριότερο έλλειψη ελικοπτέρου (Ε/Π) μόνο αισιόδοξία δεν επέτρεπαν για την διάσωση του πληρώματος. Η βόρεια άκρη (κάβος) του μικρού κόλπου Επιδαύρου Λιμυράς ήταν εκεί και περιέμενε το πλοίο. Έστρεψα το βλέμμα μου προς την εικόνα του προσευχόμενου στο Κήπο Χριστού και προσευχήθηκα. Είχα ζησει στο παρελθόν μου την τραγωδία του τσιμεντάδικου Φ/Γ πλοίου "ΚΟΤΙ 1" που έπαθε black out στον κάβο με ίδιες καιρικές συνθήκες και το πλήρωμά του χάθηκε στο σύνολό του, πάρα τις απεγνωσμένες προσπάθειες του πληρώματος του Δ/Ξ "KRITI WAVE" που ήταν κοντά του. Για μια ακόμη φορά λοιπόν έβλεπα να επαναλαμβάνεται η τραγωδία, ο Πλοίαρχος Λ.Σ. Γεώργιος ΜΑΓΙΑΤΗΣ τμηματάρχης ΔΑΝ και επικεφαλής του προσωπικού Θ. Ε. με κατάρτιση και εμπειρία στην έρευνα και διάσωση μου έριξε ματιά χαρακτηριστική σαν να μου έλεγε: "Τα λέμε μια ζωή ότι μόνο Ε/Π παντός καιρού σώζουν ζωές". Ελικόπτερα όμως τέτοια απουσίαζαν, παρών ήταν μόνο ο Θεός και Αυτόν σκέφθηκα.

Βυθισμένος στην μαυρίλα και αγριότητα των σκέψεων αυτών φάνηκε μια αχτίδα αισιόδοξίας όταν το HELLAS-RADIO πέρασε την αναφορά του πλοίαρχου ότι το πλοίο πέρασε ξυστά τον κάβο και μπήκε στο άνοιγμα του κόλπου, που μεγάλωνε την απόσταση από τις ακτές. Μας έδωσε χρόνο ο Θεός για να φτάσει το Ρ/Κ "ΜΑΤΣΑΣ ΣΤΑΡ" και να δώσει κάβο, είπα μέσα μου. Πράγματι στις 13.05 ο Κυβερνήτης του μας ενημέρωσε ότι πλησιάζει το πλοίο και ετοιμάζεται να δώσει κάβο. Εκεί αρχίζει το σκωτσέζικο ντούζ. Ο κάβος που έδωσε έσπασε σχεδόν αμέσως και επιχειρεί ξανά. Πράγματι δίνει άλλο κάβο με επιτυχία και αρχίζει την ρυμούλκηση. Η χαρά και τα χαμόγελα ήλθαν στα πρόσωπά μας και ξεχάσαμε ένταση και κούραση. Το Φ/Γ "DISCOVERY BAY" βλέποντας ευνοϊκή εξέλιξη ζητάει την αποδέσμευσή του. Επειδή από την φύση μου δεν είμαι και από τους αισιόδοξους ανθρώπους και το "ε-

άν" πάντα με βασανίζει, δεν εγκρίνω την αποδέσμευση και του ζητάω να παραμείνει για σιγουριά...

Και να που ήρθε η παγωμάρα. Δεν είχε περάσει πολύ ώρα, το Ρ/Κ "ΜΑΤΣΑΣ ΣΤΑΡ" μας ενημερώνει ότι έσπασε ο κάβος που είχε πάρει το "ΘΕΟΔΩΡΑ Κ" και το χειρότερο, μπλέχτηκε στον άξονά του με συνέπεια η μια κύρια μηχανή να βγει OFF και να μην μπορεί να προσφέρει περαιτέρω βοήθεια.

Η ατμόσφαιρα στο Θ. Ε. μαύρισε και από τον Αρχηγό Λ.Σ. και κάτω, παγώσαμε. Τότε και χωρίς την αίτηση και συνεργασία πλοίαρχου και πλοιοκλήτου, του κινδυνεύοντος πλοίου ο Αρχηγός και εγώ αποφασίσαμε την εκπομπή ως YEN / ΚΣΕΔ (Θ.Ε.) σήματος κινδύνου S.O.S. για το πλοίο αυτό.

Στις επανειλημμένες Τ/Φ Επικοινωνίες μας με τους Αρχηγούς και των τριών όπλων (Σ.Ξ.-Π.Ν.-Π.Α.) για να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για απογείωση Ε/Π παίρναμε αρνητικές απαντήσεις αδυναμίας λόγω των δυσμενέστατων καιρικών συνθηκών.

Η τραγική κατάληξη ήταν βεβαία για μένα, και προσανατολίσαμε όλες τις προσπάθειές μας στην καθοδήγηση και ενίσχυση, των από ξηράς ομάδων διασώσεως που συγκροτούσαν το προσωπικό του Λιμεναρχείου Νεαπόλεως - Βοιών με επικεφαλής τον λιμενάρχη αντιπλοίαρχο Λ.Σ. ΝΙΚ. ΑΛΕΒΙΖΟ και οι κάτοικοι του χωριού Βελανίδια και των γύρω περιοχών. Οι ομάδες αυτές είχαν κινητοποιηθεί από την προηγούμενη ημέρα, και όλη την νύχτα περπάτησαν σε μια ορεινή και δύσβατη περιοχή μες την βροχή και τον παγωμένο αέρα και είχαν φθάσει στην απόκρυμνη ακτή των Βελανιδιών, έχοντας μαζί τους τον απαραίτητο διασωστικό εξοπλισμό (ορμηδοβόλους συσκευές, σχοινιά, μακαράδες κ.λ.π.). Από εκεί παρακολουθούσαν και μας ενημέρωναν για τις ανεπιτυχείς προσπάθειες του Ρ/Κ και την πορεία του κινδυνεύοντος πλοίου που οδηγείτο από τον καιρό στα βράχια. Ούτε και τα προστρέξαντα μετά την εκπομπή του S.O.S. άλλα πλοία ήταν σε θέση να προσφέρουν βοήθεια. Οι σωσίβιες σχεδίες που έριξαν η Φ/Γ "ΗΠΕΙΡΟΣ" και άλλα πλοία, παρεσύροντο και ταξίδευαν στο πέλαγος, απομακρυνόμενες του πλοίου που χαροπάλευε μαζί με τις ελπίδες....

Περίπου στις 17.00 ήλθε στο Υπουργείο, κατ' ευθείαν από το αεροδρόμιο επιστρέφοντας από το εξωτερικό, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Σταύρος ΣΟΥΜΑΚΗΣ που ενημερωνόταν για το συμβάν συνεχώς από την πρώτη στιγμή...Περιττό να αναφέρω την άσχημη ψυχική του κατάσταση, την αγωνία και βέβαια τον εκνευρισμό του για το συμβάν και την εξέλιξή του. Η ένταση στις ερωτήσεις του και στις απαντήσεις μας όμως ήταν μεγάλη, γιατί θυμήθηκε κάτι που ήθελε πολύ να ξεχάσει, την τραγωδία του "ΔΥΣΤΟΣ" που συνέβη στην αρχή της Υπουργίας του. Η όλη ατμόσφαιρα ήταν ιδιαίτερα τεταμένη, και χειρότερη όταν μπήκε στον Θάλαμο, όπου έβλεπε και άκουγε κουρασμένα πρόσωπα και συνομιλίες, που επιβεβαίωναν την αντικειμενική αδυναμία να σώσουμε τους ανθρώπους, λόγω έλλειψης ελικοπτέρων. Ένα Ε/Π της Π. Α. που απογειώθηκε κάποια στιγμή από την ΚΑΛΑΜΑΤΑ επέστρεψε αμέσως γιατί οι αναταράξεις ήταν ισχυρότερες των δυνατοτήτων του. Ένα Α/Φ C-130 που είχε απογειωθεί από το ίδιο αεροδρόμιο για ρίψη φωτιστικών βομβών, λόγω πολύ χαμηλής νέφωσης, επέστρεψε χωρίς θετικό αποτέλεσμα.

Στην προσπάθειά μας να κάνουμε κάτι περισσότερο και για να μην περιμένουμε μόνο το μοιραίο έπεσε η ιδέα να σταλούν ενισχύσεις στην ΚΑΛΑΜΑΤΑ από άνδρες

της ΜΥΑ / Λ.Σ. και καταδρομείς του Σ. Ξ. για να προωθηθούν από εκεί στον Κάβο Μαλιά. Έτσι αναχώρησε από τον Θάλαμο ο Κλαδάρχης Λ. Α. Αρχιπλοίαρχος Νίκος ΚΥΠΡΙΑΔΑΚΗΣ για το αεροδρόμιο Ελευσίνας για να επιβιβασθεί σε Α/Φ C-130 ως επικεφαλής των παραπάνω ανδρών. Παρ' ότι δεν συμφωνούσα με το μάταιο και επικίνδυνο της κίνησης αυτής δεν είχα πλέον την δύναμη να επιχειρηματολογήσω και παραμέρισα.

- Έτσι περνούσαν τα λεπτά της αγωνίας και ερχόταν η νύχτα μαζί με τις πληροφορίες ότι το πλοίο σε απόσταση 150 μ. από τα βράχια φουντάρισε τις άγκυρες. Δεν μπορώ να πω ότι ήλπιζα – ότι θα συγκρατηθεί. Και αν έπιαναν σε κάποιο σημείο του βυθού ήμουν σίγουρος ότι θα έσπαγαν οι καδένες τους. Ήδη το μεγάλο Ρ/Κ "ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ" που είχε κατευθυνθεί στην περιοχή από την ΚΑΛΑΜΑΤΑ μετά το Σ.Ο.Σ. μας ενημέρωνε ότι αποχωρεί λόγω βλάβης στον μειωτήρα της κυρίας μηχανής. Στις 18.30 το ημερολόγιο του Θαλάμου γράφει "οι άγκυρες του πλοίου έχουν πιάσει και το συγκρατούν σε απόσταση 50 μ. από τα βράχια κοντά στο φάρο Ακρωτηρίου ΜΑΛΕΑΣ. Η θάλασσα παίρνει την σωσίβια λέμβο του και η ένταση ανέμου 10 BF." Στις 20.25 ο Κυβερνήτης της Φ/Γ ΗΠΕΙΡΟΣ που σύμφωνα με τους κανονισμούς ήταν ο SCHEME COMMANDER στην περιοχή, μας ανέφερε ότι μέχρι στιγμής οι άγκυρες το συγκρατούν. Ο Υπουργός με κοίταξε και μάλλον μου χαμογέλασε. Δεν του ανταπέδωσα το χαμόγελο, και παρέμενα στη κονσόλα σκεπτικός. "Τι έχεις ;" με ρώτησε και για να τον προετοιμάσω του απάντησα "οι καδένες θα σπάσουν γιατί το πλοίο είναι φορτωμένο και θα τσακιστεί στα βράχια μαζί με τους ανθρώπους του". "Τι σε έπιασε και τα λες αυτά; "μου είπε και μου έριξε άγρια ματιά. Εκείνη τη στιγμή σκέφθηκα ότι έπρεπε να τονισθεί η σημασία ύπαρξης Ε/Π παντός καιρού και του είπα "Μόνον απ' αέρα σώζονται υπ' αυτές τις συνθήκες οι άνθρωποι. Ελικόπτερο κατάλληλο και ικανό για την περίπτωση δεν έχει η Ελλάδα. Εκείνο που απομένει και μπορεί να βοηθήσει είναι μόνον Αυτός!!" και του έδειξα την εικόνα του προσευχομένου για τις αμαρτίες μας ΧΡΙΣΤΟΥ που ήταν κρεμασμένη στον τοίχο απέναντί μου και διέτρεξε το σώμα μου ένα έντονο ρίγος. Η έκφραση του Υπουργού μου έδωσε την εντύπωση ότι μάλλον δεν σκέφθηκα καλά για μένα... Όμως για μένα δεν είχε σημασία... – το είχα πει και το πίστευα... Η συνέχεια ήταν αυτή που φοβόμουν. Στις 21.50 της 26/3 το ΓΕΝ μας ενημέρωσε ότι η Φ/Γ ΗΠΕΙΡΟΣ ανέφερε ότι έσπασαν οι καδένες των αγκυρών και το πλοίο έπεσε στα βράχια. Ο κάθε ένας μπορεί να σκεφτεί τι ακολούθησε. Αγωνιώδεις επικοινωνίες, εντολές για ενέργειες και κινήσεις της τελευταίας στιγμής, που η ταραχή και η σκέψη του ανεπανόρθωτου ουδέν προσφέρουν, για να μην πω ότι μπορεί να φέρουν και χειρότερα. Έτσι προσπαθούσαμε ακόμη να απογειώσουμε από την Ελευσίνα ένα C-130 υπό δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες (χαμηλή νέφωση, βροχή, και ισχυρός αέρας), με επιβαίνοντες την δύναμη των ΜΥΑ, των καταδρομέων του Σ.Ξ. και τον Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ. Νίκο ΚΥΠΡΙΑΔΑΚΗ για να πάνε στην ΚΑΛΑΜΑΤΑ και από κει στα Βελανίδια, στο "ΘΕΟΔΩΡΑ Κ." που ήδη βρισκόταν στα βράχια. Ευτυχώς που δεν έγινε κανένα κακό κατά την απογείωση και την ένταση της στιγμής. Αυτοί που ήταν μέσα στο Α/Φ θυμούνται ακόμη αυτό που έζησαν. Ευτυχώς που ο Θεός ήταν παρών και ότι συνέβη τα μεσάνυχτα 26 προς 27 Μαρτίου ήταν συνταρακτικό, σωτήριο και Θεόσταλο. Μετά την είδηση ότι έπεσε στα βράχια οι επόμενες πληροφορίες που μετε-

δίδοντο στο ΥΕΝ ήταν η άγρια σιωπή και το σκοτάδι.

Λίγη ώρα αργότερα το ΕΛΛΑΣ ΡΑΔΙΟ και ο Θ.Ε. του ΓΕΝ μας πληροφορούσαν ότι φάνηκαν δυο (2) ερυθρές φωτοβολίες από το σημείο προσάραξης και αμέσως μετά η είδηση ότι στην πρύμνη του προσαραγμένου πλοίου υπάρχουν άνθρωποι ζωντανοί. Οι φωτιστικές βόμβες του C-130 που επιχειρούσε πάλι και κατάφερε να ρίξει, οι προβολείς των πλοίων βοηθείας και οι ισχυροί φακοί των ομάδων διάσωσης από την ξηρά έδειχναν την συγκλονιστικότερη εικόνα. Το "ΘΕΟΔΩΡΑ Κ." ακίνητο, ατσάκιστο, καθισμένο με την πρύμνη του σε απόσταση λίγων μέτρων από την στεριά, λες και είχε βγει σε καρνάγιο πάνω στα "βράζα". Το πλήρωμά του δε, να δίνει και να παίρνει σχοινιά και κάβους από τους διασώστες της στεριάς, μέχρι και μαδέρι τοποθετούσαν για να βγουν έξω.

Η ώρα ήταν 01.00 της 27/03 η αερογέφυρα είχε στηθεί και ένας - ένας από το πλήρωμα στο σύνολό του, βρήκε την σωτηρία του. Όταν ξημέρωσε φάνηκε καθαρά τι είχε συμβεί. Το πλοίο είχε καθίσει, είχε θρονιαστεί θα έλεγα σε μια πλάκα. Είχε καθίσει στην παλάμη του ΧΡΙΣΤΟΥ. Οι άνθρωποι είχαν σωθεί. Τ' αδύνατα παρ' ανθρώπους, δυνατά παρά τω θεώ εστί", σκέφθηκα και κοίταξα τον Υπουργό επίμονα. "Είσαι τυχερός άνθρωπος" μου είπε και έδωσε έναν ιδιαίτερο τόνο στη φωνή του. Δεν του απάντησα, μόνο τον ΧΡΙΣΤΟ του έδειξα με το βλέμμα μου και την κίνηση του κεφαλιού μου.

Δεν αφήσαμε όμως, ο Αρχηγός και εγώ να χαθεί η ευκαιρία και του είπαμε να μην ξεχάσουμε τις τραγικές ώρες που ζήσαμε και να συνεχίσουμε όσο το δυνατόν γρηγορότερα τις διαδικασίες προμήθειας ελικοπτέρων, κατ'άλληλων και ικανών (παντός καιρού), για τέτοιες περιπτώσεις. Γνωρίζαμε ότι ήταν της ίδιας άποψης με μας αλλά και το περιστατικό που το έζησε σε όλη του την έκταση, του έδινε επιπλέον επιχειρήματα για να υπερασπίζεται τις απόψεις μας αυτές σε κάθε μορφής αντίθετες. Έδωσε ο Θεός στη συνέχεια και η όλη διαδικασία παρ' ότι ήταν κοπιαστική και ψυχοφθόρα για τον υπουργό και για τους εμπλεκόμενους Αξιωματικούς Λ.Σ. και Π.Α., ήταν καλή. Λίγο πριν αποχωρήσουμε από την ενεργό υπηρεσία ο υπουργός Σ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ και εγώ ευτυχίσαμε να δούμε να αποκτά η Πατρίδα μας τα "SUPER PUMA".

Είναι τα Ε/Π αυτά που σήμερα με τους ικανότατους πιλότους της Π.Α. και τους γενναίους διασώστες του Λιμενικού. Σώματος είναι πανταχού παρόντα και σώζουν ζωές κάτω από ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες.

Όλα αυτά τα διηγήθηκα και ίσως κούρασα. Το έκανα όμως γιατί το χρωστούσα στον Θεό μας που δεν έχει ανάγκη από μετάλλια και παράσημα. Την ευγνωμοσύνη μας και ευχαριστία μας όμως Του την χρωστάμε και είμαι βέβαιος ότι την αποδέχεται... Αρκετά χρόνια μετά την αποστρατεία μου ευρισκόμενος σε διακοπές στα Βάτικα (Νεάπολη Βοιών) μαζί με τον φίλο μου και Υπαρχηγό μου Νίκο ΚΥΠΡΙΑΔΑΚΗ θελήσαμε να δούμε το σημείο που έπεσε έξω το "ΘΕΟΔΩΡΑ Κ.". Πήγαμε στην περιοχή και από πολύ ψηλά το είδαμε να είναι ακόμη εκεί. Καλά θρονιασμένο να ειρωνεύεται τα άγρια και απόκρυμνα βράχια του Κάβο Μαλιά.

Το περιστατικό αυτό είναι από κείνα που σε άλλους καιρούς κινούσαν την ευλάβεια των διασωθέντων καρδιοκυραίων, να στήνει ξωκλήσια στο όνομα του Αγίου που ζημέρωνε την ημέρα του θαύματος.

Πάνω απ' όλα όμως ήταν και μια απάντηση σε όλους εκείνους που επιπόλαια διατείνονται "ότι στις ημέρες μας θαύματα δεν γίνονται".



# ΝΑΥΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ

Υποναύρχου ε.α. Παναγ. Σταμ. Καλογεϊτόνος Λ.Σ.

Το Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών (NNA) κτίστηκε σε οικόπεδο που παραχωρήθηκε από το Ταμείο Οδοστρωμάτων σύμφωνα με Νόμο του 1947, με χρήματα που κατέβαλαν τα ίδια τα στελέχη εν ενεργεία και αποστρατεία του Πολεμικού Ναυτικού και από το 1955 και του Λιμενικού Σώματος, πέραν εκείνης στην οποία υπόκεινται οι ασφαλισμένοι του δημοσίου, το Μετοχικό του Ταμείο Ναυτικού, (MTN) και το Ταμείο Εθνικού Στόλου (ΤΕΣ). Το Νοσοκομείο θεμελιώθηκε το 1948 με βάση πρότυπο σχέδιο Νοσοκομείου 150 κλινών του Αμερικανικού Ναυτικού και εγκαινιάστηκε στις 2 Μαΐου 1955. Πρωτεργάτης της ιδέας αλλά και της ανέγερσης του NNA ήταν ο Ναύαρχος Ι. Τούμπα.

**Ενδεικτικά σημειώνεται ότι οι πρόσθετες εισφορές στο NNA, του προσωπικού του ΠΝ και ΛΣ, από της κατατάξεώς τους, όπως προέκυψε από αναλογιστική μελέτη για την περίοδο 1947-2002 είχαν ανέλθει συνολικά, στο ποσόν των πενήνηκοντα δύο (52) δισεκατομμυρίων δραχ., ενώ μέχρι σήμερα εκτιμάται ότι το ποσόν αυτό υπερβαίνει τα 60 δισεκατομμύρια δραχ. (180 εκατομμύρια Ευρώ). Δηλαδή το Πολεμικό Ναυτικό και το Λιμενικό Σώμα είναι ουσιαστικά Μέτοχοι και συνδιοκτήτες του Ν.Ν.Α.**

Το 1997 εγκαινιάστηκε η νέα πτέρυγα του NNA που κτίστηκε με χρηματοδότηση του MTN και του ΤΕΣ. Με την επέκταση αυτή αυξήθηκαν οι ενεργές νοσηλευτικές κλίνες σε 270 και εγκαταστάθηκαν σε σύγχρονους χώρους πολλά ειδικά Εργαστήρια και Τμήματα.

Το 2002-2004 εγκαινιάστηκε η επέκταση και η ανακατασκευή των παλαιών χειρουργείων του NNA με οκτώ σύγχρονες χειρουργικές αίθουσες και τις απαραίτητες εγκαταστάσεις υποστήριξης. Το 2004 εγκαινιάστηκε το ειδικό κτήριο του Τμήματος Υπερβαρικής Ιατρικής, με την εγκατάσταση νέου σύγχρονου πολύχωρου θαλάμου αποσυμπίεσης.

Παράλληλα έγινε πλήρης ανακατασκευή πέντε από τις επτά νοσηλευτικές πτέρυγες του παλαιού κτιρίου του NNA και προγραμματίστηκε παρόμοια ανακατασκευή των υπολοίπων δύο. Βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός για την ανέγερση δύο ορόφων πάνω από τα χειρουργεία για την εγκατάσταση πρότυπης ογκολογικής κλινικής και την επέκταση κλινικών εργαστηρίων.

Τα τελευταία χρόνια εκσυγχρονίστηκε ο ιατρομηχανολογικός εξοπλισμός του NNA με προμήθεια νέου αξονικού τομογράφου, μαγνητικού τομογράφου, στεφανιογράφου, εξοπλισμού της γενικής ΜΕΘ, κ.ά. Στις σημαντικές λει-

τουργικές παρεμβάσεις περιλαμβάνονται: α. Η αναδιοργάνωση της διοικητικής δομής του Νοσοκομείου με εφαρμογή νέου οργανογράμματος και έκδοση νέου κανονισμού λειτουργίας (2008), β. Η πλήρης μηχανοργάνωση όλων των τμημάτων του NNA συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού ιατρικού φακέλου εσωτερικών και εξωτερικών ασθενών που αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2009 γ. Λήψη πιστοποίησης των μαγειρείων του NNA βάσει πρόγραμματος HACCP 22000 (2009).

Το NNA είναι ένα γενικό Νοσοκομείο που εφημερεύει καθημερινά όλο το χρόνο για τους δικαιούχους που σχετίζονται άμεσα και έμμεσα με το ΠΝ και το ΛΣ και ανέρχονται περίπου σε 380.000 άτομα και παρέχει σήμερα υψηλών προδιαγραφών υπηρεσίες υγείας με υψηλούς δείκτες αποτελεσματικότητας και ποιότητας.

Βασικοί μοχλοί της επιτυχούς λειτουργίας του είναι η αφοσίωση στην αποστολή και η αποτελεσματική ενεργός προσφορά και απόδοση όλων των κατηγοριών του προσωπικού και η οργάνωση της εκπαίδευσης του, η διαχρονικά αμέριστη υποστήριξη της ανάπτυξης και συνεχούς εκσυγχρονισμού του από την Ηγεσία του ΠΝ και

τέλος η πειθαρχημένη σύμφωνα με τους στρατιωτικούς κανονισμούς λειτουργία του Νοσοκομείου σε όλες τις παραμέτρους της.

**Το ιατρικό προσωπικό αποτελείται από ιατρούς του Πολεμικού Ναυτικού και του Λιμενικού Σώματος.**

Το διοικητικό προσωπικό το ενισχύει μεγάλος αριθμός Αξιωματικών, Υπαξιωματικών και Λιμενοφυλάκων του Λιμενικού σώματος.

**Τακτικά Εξωτερικά Ιατρεία NNA**

Τα Εξωτερικά Ιατρεία του NNA λειτουργούν μόνο με προσυνηννόηση (ραντεβού). Κατ' εξαίρεση εξετάζεται χωρίς ραντεβού και με προτεραιότητα μόνο το ένστολο εν ενεργεία στρατιωτικό προσωπικό ΠΝ και ΛΣ.

Ασθενείς με οξύ πρόβλημα εξετάζονται μόνο στο Ιατρείο Επειγόντων Περιστατικών (Εφημερείο) μέσω του οποίου θα προωθούνται για τυχόν ειδική εξέταση στο αντίστοιχο εξωτερικό ιατρείο.

Μετά την εξέταση: να τακτοποιήσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις στο Λογιστήριο που βρίσκεται στον χώρο της Γραμματείας Εξωτερικών Ιατρείων. Η εξέταση στα εξωτερικά ιατρεία και οι εργαστηριακές εξετάσεις επιβαρύνουν οικονομικά τον ασθενή (εξαιρείται το ε.ε. στρατιωτικό προσωπικό). Το NNA δέχεται μόνο βιβλιάρια Περίθαλψης του ΥΠΕΘΑ, του ΥΕΝ και του ΟΠΑΔ. Οι δικαιούχοι εξωτερικοί ασθενείς που είναι ασφαλισμένοι σε άλλα ασφα-



λιστικά ταμεία πλην των παραπάνω, υποχρεούνται να πληρώσουν μετρητοίς το κόστος των κάθε είδους εξετάσεων που θα γίνουν στο NNA και να υποβάλουν οι ίδιοι στο ασφαλιστικό τους ταμείο το εξοφλημένο τιμολόγιο που παίρνουν από το NNA με κόστος εξετάσεων αυτό του εκάστοτε κρατικού τιμολογίου.

Για ειδικές εξετάσεις απαιτείται προσunenόηση με τα αντίστοιχα Εργαστήρια. Ειδικά για επεμβατικές ιατρικές πράξεις που συνιστώνται από εξωτερικούς ιατρούς απαιτείται προηγούμενη εξέταση-εκτίμηση από τον ιατρό του NNA που θα κάνει την εξέταση. Όλες οι ειδικές απεικονιστικές ακτινολογικές εξετάσεις (υπερηχογραφήματα, μαστογραφίες, αξονικές και μαγνητικές τομογραφίες, κλπ) γίνονται κατά προτεραιότητα στους νοσηλευμένους και στους εν ενεργεία στρατιωτικούς, επειδή στις ομάδες αυτές απαιτείται άμεση ή σύντομη διαθεσιμότητα των εξετάσεων αυτών.

#### **Δικαιούχοι περίθαλψης στο NNA**

Με βάση τον ιδρυτικό Νόμο και τις κανονιστικές διατάξεις δικαιούνται περίθαλψης στο NNA οι παρακάτω κατηγορίες:

##### **Βασικοί δικαιούχοι**

Εν ενεργεία και εν αποστρατεία στρατιωτικό προσωπικό ΠΝ, ΛΣ Στρατιωτικοί του Δικαστικού και μέλη των οικογενειών τους (σύζυγοι, τέκνα, γονείς, αδέρφια, γονείς συζύγων)

Στρατιωτικοί Κοινών Σωμάτων που υπηρετούν σε μονάδες του ΠΝ

##### **Έμμεσα δικαιούχοι**

ΜΠΥ και ΣΕΙΔ εργαζόμενοι στο ΠΝ

Συνταξιούχοι ΜΠΥ που εργάστηκαν στο ΠΝ και μέλη των οικογενειών τους (σύζυγοι, τέκνα, γονείς, αδέρφια)

ΜΠΥ του ΥΕΝ και μέλη των οικογενειών τους (σύζυγοι, τέκνα)

Εν ενεργεία και διατελέσαντες Βουλευτές και μέλη των οικογενειών τους

Χωρίς να υπόκεινται στις πρόσθετες κρατήσεις υπέρ NNA που καταβάλλουν τα αναφερθέντα Μέλη του Π.Ν και του Λ.Σ.

##### **Τρίτοι δικαιούχοι**

Μη προστατευόμενα μέλη των βασικών δικαιούχων κατόπιν εγκρίσεως ΓΕΝ μέχρι το 5% των ελεύθερων κλινών\*

Μέσω του ΣΟΤΥ διάθεση στο ΕΚΑΒ μέχρι 5 ελεύθερων κλινών του NNA και 2 κλινών της ΜΕΘ.

Ιδιώτες που πάσχουν από νόσο των δυτών, εφόσον υπάρχουν κενές κλίνες από τις διαθέσιμες για νοσηλεία βασικών δικαιούχων

Άνευ προσθέτων κρατήσεων και αυτοί υπέρ NNA.

##### **Νοσηλεία στο NNA**

Διαδικασία Εισαγωγής στο Νοσοκομείο: Για να εισαχθεί ασθενής στο Νοσοκομείο προσκομίζει στο Γραφείο Κίνησης Ασθενών (2ος όροφος, τηλ. 210-7261459) την ένδειξη εισαγωγής από ειδικευμένο ιατρό του NNA. Εφόσον ο ασθενής ανήκει στην κατηγορία των "τρίτων" δικαιούχων νοσοκομειακής περίθαλψης, είναι απαραίτητο η αίτηση νοσηλείας του να φέρει την έγκριση ΓΕΝ/ΔΥΓ.

Κατά την προσέλευση του ο ασθενής προς εισαγωγή προσκομίζει στο Γραφείο Ελέγχου Βιβλιαρίων του Γραφείου Κίνησης Ασθενών το Βιβλιάριο του ασφαλιστικού του φορέα και καταθέτει τα ακριβή του στοιχεία. Σε περίπτωση αδυναμίας του ίδιου η διαδικασία διεκπεραιώνεται ενυπόγραφα από τον εξουσιοδοτημένο συνοδό του.

Κατά την εισαγωγή του ο ασθενής ενημερώνεται για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του νοσηλευόμενου.

Διαδικασία εξιτηρίου από το Νοσοκομείο Ο Διευθυντής της Κλινικής ή ο αναπληρωτής του γιατρός υπογράφει το εξιτήριο, η Προϊσταμένη του Νοσηλευτικού Τμήματος παραδίδει στον ασθενή γραπτή εντολή με την οποία αυτός παραλαμβάνεται το εξιτήριο του από το Γραφείο Κίνησης Ασθενών μετά τις 14:00.

Ο ασθενής τακτοποιεί τις οικονομικές του υποχρεώσεις σύμφωνα με τις διαδικασίες του ασφαλιστικού του φορέα και παραλαμβάνει το ασφαλιστικό του βιβλιάριο από το Γραφείο Ελέγχου Βιβλιαρίων.

##### **ΑΙΜΟΔΟΣΙΑ**

Η αιμοδοσία είναι απλή ακίνδυνη και ασφαλής διαδικασία. Αφιερώνστε 10 λεπτά από το χρόνο σας για να δώσετε μία μικρή ποσότητα του αίματός σας. Μόνο ο άνθρωπος μπορεί να το προσφέρει σε άλλο άνθρωπο. Δώστε αίμα, δώστε ζωή με το αίμα σας. Ο σταθμός αιμοδοσίας του NNA λειτουργεί καθημερινά από 08:00-13:00 και αργίες 10:00-12:00. Ενημερωθείτε για τη δυνατότητα να δώσετε μόνο αιμοπετάλια από το αίμα σας.

Διεύθυνση Ιατρικής Υπηρεσίας, Κλινικές, Τμήματα και Εργαστήρια του NNA

##### **Παθολογικός Τομέας**

Αιματολογική Κλινική, Μονάδα Βραχείας Νοσηλείας, Αλλεργιολογική Κλινική Γαστρεντερολογική Κλινική, Ενδοσκοπική Μονάδα, Γαστρεντερολογικό Εργαστήριο, Δερματολογική Κλινική, Ενδοκρινολογική Κλινική, Α' και Β' Καρδιολογική Κλινική, Εργαστήριο Αναίμακτης Καρδιολογίας,, Αιμοδυναμικό Εργαστήριο, Μονάδα Εμφραγμάτων, Νευρολογική Κλινική, Εργαστήριο Νευροφυσιολογίας, Νεφρολογική Κλινική, Μονάδα Τεχνητού Νεφρού, Ογκολογική Κλινική, Α' και Β' Παθολογική Κλινική, Παιδιατρικό, Πνευμονολογική Κλινική, Πνευμονολογικό Εργαστήριο, Ρευματολογική Κλινική, Τμήμα Υπερβαρικής Ιατρικής, Τμήμα Φυσικής Ιατρικής & Αποκατάστασης, Φυσικοθεραπευτήριο, Εργαστήριο Εργοθεραπείας, Ψυχιατρική Κλινική

##### **Χειρουργικός Τομέας**

Αγγειοχειρουργική Κλινική, Αναισθησιολογικό, Α' και Β' Χειρουργική Κλινική Γυναικολογική Κλινική, Νευροχειρουργική Κλινική, Α' και Β' Ορθοπαιδική Κλινική, Οφθαλμολογική Κλινική, Ουρολογική Κλινική, Ουροδυναμικό Εργαστήριο, Κλινική Πλαστικής Χειρουργικής, Κλινική Χειρουργικής Θώρακος, Ωτορινολαρυγγολογική Κλινική, Χειρουργείο

##### **Εργαστηριακός Τομέας**

Σταθμός Αιμοδοσίας, Ακτινολογικό: Τμήμα Ακτινοδιαγνωστικής, Τμήμα Επεμβατικής Ακτινολογίας, Τμήματα Αξονικού και Μαγνητικού, Τομογράφου, Τμήμα Μαστογραφίας, Βιοπαθολογικό, Μικροβιολογικό, Βιοχημικό, Ανοσολογικό Εργαστήριο, Κυτταρολογικό Εργαστήριο, Παθολογανατομικό Εργαστήριο, Εργαστήριο Πυρηνικής Ιατρικής

##### **Οδοντιατρικός Τομέας**

Τμήμα Γενικής Οδοντιατρικής, Κλινική Στοματικής και Γναθοπροσωπικής Χειρουργικής, Τμήμα Ορθοδοντικής Διατομεακά και λοιπά Τμήματα

Μονάδα Εντατικής Θεραπείας, Ιατρείο Επειγόντων Περιστατικών, Τμήμα Κοινωνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Ιατρικής Φυσικής, Διαιτολογικό Τμήμα, Γραφείο Υγιεινής και Ασφάλειας,

Τα στοιχεία ελήφθησαν από το ενημερωτικό έντυπο του Ν.Ν.Α. που επιμελήθηκε ο πρώην

Διευθυντής του Αρχιπλοίαρχος (ΥΙ) κ. Α. Μαντίδης ΠΝ.

## ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

**ΠΑΝΤΕΛΕΩΝ Φραγκίσκος**, Υποναύαρχος (Ι) Λ.Σ. ε.α., Παθολόγος, ειδικός Γαστρεντερολόγος. Αχαρνών 279, Αθήνα. Τηλ.: 210-8319011. Δέχεται Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη 6-8

**ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς** Αντ/ρχος Λ.Σ. (Ι) ε.α. - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησιών 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

**ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ.**, Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Αβέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

**ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος** Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρας 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμανουήλ** Αρχιπλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Χειρουργός Ορθοπεδικός. Τηλ.: 210-7216271 - 6977071292

**Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ.** Γενικός Οικογενειακός Ιατρός. 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

**ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π.** Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Α. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

**ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος** Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

**ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

**ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιάριό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

**Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ** Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

**Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος** Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

**ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης**, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ**, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**, Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

**ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ**, Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

**Μάρκου Δημήτριος** Ιατρός Καρδιολόγος. Πραξιτέλους 103 Πειραιάς. Τηλ. 210-4223126

**Γεώργιος Α. Παπαδόπουλος** Χειρουργός Ουρολόγος, Λιθοτριψία - Ανδρολογία. Καραϊσκού 127 και Σωτήρος (3ος όροφος) 185 35 Πειραιάς. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη 5-8 μ.μ. Τηλ. Ιατρείου: 210 4133809

### ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

**Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ** (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

**Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ** (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος ΙΙ Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

**ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ** Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

### ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

**ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.)**

δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραι-άς τηλ.: 210 4119 890

**Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ** (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού. Περιοδοντολόγος.

**Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ** (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

**ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος** Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

**Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ** (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

**Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ** χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

**ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία**, Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

**ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη** χειρουργός Οδοντίατρος, Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

**Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ** χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509





# Ο ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΟΛΟΜΒΟΣ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Λαγούδη Νικολάου

Μετά από πέντε αιώνες, ο Χριστόφορος Κολόμβος παραμένει μία μυστηριώδης και αντιφατική προσωπικότητα. Ένας από τους μεγαλύτερους θαλασσοπόρους, οραματιστής και ιδιοφυΐα, μουσικιστής, εθνικός ήρωας, αποτυχημένος διοικητής, αφελής επιχειρηματίας, αδίστακτος και άπληστος ιμπεριαλιστής, είναι μερικοί μόνο από τους χαρακτηρισμούς που του έχουν αποδοθεί...

Ο Χριστόφορος Κολόμβος γεννήθηκε στη Γένοβα το 1451. Ως νεαρός, ο Κολόμβος εργαζόταν στην οικογενειακή επιχείρηση του πατέρα του, στην επεξεργασία και πώληση μαλλιού. Όμως, τελικά, στράφηκε στη θάλασσα και αφιερώθηκε στη θαλασινή ζωή ήδη από τα εφηβικά του χρόνια. Το 1474 ο Κολόμβος επιβιβάστηκε ως ναύτης σε ένα πλοίο με προορισμό τη Χίο. Αυτό ήταν το πρώτο του μεγάλο ταξίδι και αποδείχθηκε επικερδές, καθώς απέκτησε οικονομική ανεξαρτησία από την οικογένειά του. Ο Κολόμβος παρέμεινε στη Χίο ένα χρόνο και σίγουρα δεν έμεινε ανεπηρέαστος από τον πολιτικό, εμπορικό και θρησκευτικό αναβρασμό που επικρατούσε στην περιοχή. Τα επόμενα χρόνια ήταν γεμάτα από ταξίδια. Η εμπειρία όλων αυτών των χρόνων οδήγησε τελικά στη γέννηση του σχεδίου του να φθάσει στην Ανατολή πηγαίνοντας δυτικά, αυτό που ο ίδιος αποκαλούσε "Επιχείρηση των Ινδιών". Χάρη στον γάμο του με τη Φελίπα, της οποίας η οικογένεια ανήκε στην τάξη των Πορτογάλων ευγενών, ο Κολόμβος απέκτησε πρόσβαση όχι μόνο στην πορτογαλική αυλή και

υπερασπίσει την νέα αποικία, να φτιάξει νόμους, να επιβλέπει την εκμετάλλευση των πόρων και να δημιουργήσει μια υπερπόντια κυβέρνηση; Η απόφαση του Κολόμβου να αναζητήσει βασιλική προστασία στην Πορτογαλία φαινόταν καλή ιδέα. Ο πορτογαλικός θρόνος, με κάποιες διακοπές, είχε ενθαρρύνει και υποστηρίξει τις εξερευνησεις για παραπάνω από ένα αιώνα, και σχεδόν όλες οι νέες ανακαλύψεις στον Ατλαντικό ανήκαν στους Πορτογάλους. Τελικά, το 1487, ο Κολόμβος παρουσίασε την ιδέα του σε μία επιτροπή από ειδικούς που κλήθηκε να ακούσει την υπόθεση. Οι αποκαλούμενοι "Σοφοί της Σαλαμάνκα" ήγειραν πληθώρα



στον βασιλιά, αλλά και σε μια εκτεταμένη συλλογή χαρτών του πατέρα της Φελίπα. Μετά από οχτώ χρόνια ναυτικής εμπειρίας στον Ατλαντικό και πρόσβασης σε όλη τη σχετική βιβλιογραφία της εποχής, ο Κολόμβος ήταν πεπεισμένος ότι μπορούσε να φτάσει στην Άπω Ανατολή σαλπάροντας δυτικά. Για ένα τόσο μεγάλο ταξίδι, όμως, έπρεπε να βρεθεί χρηματοδότης. Για έναν εξερευνητή του 15ου αιώνα, η βασιλική χορηγία ήταν αναγκαιότητα, όχι επιλογή. Ποιος άλλος από τον μονάρχη θα μπορούσε να προωθήσει την κυριαρχία, να νομιμοποιήσει την ανακάλυψη, να συνάψει διπλωματικές σχέσεις, να αποικίσει τη γη, να προστατεύσει και να

αντιρρήσεων και στο τέλος απέρριψαν το σχέδιο. Μεταξύ των λόγων της απόρριψης ήταν ότι ο ωκεανός ήταν πολύ μεγάλος για να τον διασχίσει κανείς!!!

Μετά από αρκετές εβδομάδες διαπραγματεύσεων, ο Κολόμβος έφυγε για το Πάλος ντε λα Φροντέρα τον Απρίλιο του 1492. Την αποστολή του Κολόμβου αποτελούσαν δύο караβέλες (μικρά ελαφρά πλοία), το Pinta και το Santa Clara, πιο γνωστό ως Nipa, και μία ναυρχίδα, ονοματι Santa Marva. Στις 3 Αυγούστου 1492, ο στολίσκος ξεκίνησε το ταξίδι του προς τη Δύση. Στις 12 Οκτωβρίου, 2 ώρες μετά τα μεσάνυχτα, ο Ροντρίγκο ντε Τριάντα, από το παρατηρητήριο του Pinta



Χριστόφορος Κολόμβος

φώναξε "στεριά". Την αμοιβή που δικαιούνταν αυτός που πρωτοέβλεπε ξηρά, κατακράτησε ο Κολόμβος ισχυριζόμενος ότι πρώτος είδε φώτα κατά τη διάρκεια της νύχτας... Μια νέα εποχή άρχισε για την ανθρωπότητα, στις 12 Οκτωβρίου 1492. Ο Κολόμβος ύψωσε το βασιλικό λάβαρο και σύντομα οι περιεργοί ιθαγενείς βγήκαν από τις κρυψώνες τους και χαιρέτησαν τους επισκέπτες. Το μέρος της άφιξης του Κολόμβου παραμένει αντικείμενο διαμάχης. Ο Κολόμβος διεκδίκησε το νησί εν ονόματι του Φερδινάνδου και της Ισαβέλλας και το ονόμασε Σαν Σαλβαδόρ αλλά κανείς δεν γνωρίζει σίγουρα ποιο νησί ήταν. Περισσότερα από δέκα νησιά στις Μπαχάμες ταιριάζουν στην περιγραφή που έδωσε ο Κολόμβος στο ημερολόγιό του: μεγάλο, επίπεδο, με πράσινα δέντρα και πολύ νερό!... Μετά από πολλά ταξίδια, και λίγο μετά την τελική άφιξη του στην Ισπανία, η βασίλισσα Ισαβέλλα πέθανε. Εξασθενημένος από τους ρευματισμούς, τις κακουχίες και χρόνια κακής διατροφής, ο Κολόμβος έφθασε πολύ άρρωστος από το τελευταίο του ταξίδι και πέρασε πολλούς μήνες αναρρώνοντας στη Σεβίλη. Τον τελευταίο ενάμιση χρόνο της ζωής του, τον αφιέρωσε προσπαθώντας να ανακτήσει τους χαμένους τίτλους του κυβερνήτη και αντιβασιλέα. Έγραφε επιστολές, έκανε αιτήσεις στον θρόνο και έπειθε τρίτους να μεσολαβήσουν εκ μέρους του. Τον Μάιο του 1505, ο Φερδινάνδος δέχθηκε να ακούσει τις διεκδικήσεις του Κολόμβου. Αν και δεν του επέστρεψε τους τίτλους, ο βασιλιάς επέτρεψε την επιδιαιτησία για τις οικονομικές απαιτήσεις. Τελικά, το μερίδιο του Κολόμβου επικυρώθηκε στο 10% του βασιλικού ενός πέμπτου. Στα τέλη του 1505, ο Κολόμβος αρρώστησε βαριά και στις 20 Μαΐου 1506 απεβίωσε.

# ΜΑΥΡΗ ΕΠΕΤΕΙΟΣ: ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΗΣ ΔΙΚΤΑΤΟΡΙΑΣ 1967 - 1974

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε. α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Πέρασαν 36 χρόνια από την ημέρα, που έκλεισε η μελανή σελίδα της νεώτερης Ελλάδας, που έφερε η επταετία των συνταγματαρχών την 21 Απριλίου 1967 και μέσα στο μυαλό των Νεοελλήνων διατηρείται ακόμη νωπή η βία και η αυθαιρεσία των οργάνων, τα οποία την επέβαλαν. Κατά τη διάρκεια αυτής της σκοτεινής επταετίας καταλύθηκε το κράτος, "ψηφίστηκε νέο Σύνταγμα" και άλλαξε η πολιτειακή δομή της χώρας από Βασιλευόμενη σε Προεδρευόμενη Δημοκρατία. Εκτός από τις διώξεις, τις εξορίες, τις δολοφονίες και τα βασανιστήρια, αυτή η επταετία σηματοδεύτηκε, κατά την έξοδό της, με την εισβολή των Τούρκων στην Κύπρο και την επιβολή κατοχής στο βόρειο τμήμα του νησιού.

Σε αυτή την μισητή περίοδο αναφέρεται το σύντομο σημείωμα, που ακολουθεί, για να θυμίσει σχεδόν όλα τα γεγονότα, που συνέβησαν από την 21η Απριλίου 1967 ως τις 24 Ιουλίου 1974, που αποκαταστάθηκε η Δημοκρατία στον τόπο μας, με τον ερχομό του Κωνσταντίνου Καραμανλή.

Στις 2 η ώρα μετά τα μεσάνυχτα της 21ης προς 22α Απριλίου 1967, τα πρώτα άρματα μάχης των πραξικοπηματιών, εισβάλλουν στην Αθήνα και στις 7 η ώρα το απόγευμα ορκίζεται η δικτατορική κυβέρνηση, με πρόεδρο τον εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Κωνσταντίνο Κόλλια. Στην πρώτη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου στις 24 Απριλίου παρέστη και ο βασιλιάς Κωνσταντίνος. Δολοφονείται ο Νικηφόρος Μανδηλαράς στη Ρόδο, στις 18 Μαΐου, ενώ στις 9 Αυγούστου ο δικτάτορας Γεώργιος Παπαδόπουλος επισκέπτεται την Κύπρο και στην Κεσάνη της Ανατολικής Θράκης, σε συνάντηση Κόλλια - Ντεμιρέλ αποφασίζεται η απόσυρση της ελληνικής Μεραρχίας από την Κύπρο (9 Σεπτεμβρίου). Το χαρτοφυλάκιο του υπουργείου Εξωτερικών αναλαμβάνει στις 20 Νοεμβρίου ο Παναγιώτης Πιπινέλης. Στις 13 Δεκεμβρίου ο τότε βασιλιάς Κωνσταντίνος πραγματοποιεί πραξικόπημα κατά της δικτατορίας, αλλά αποτυγχάνει, ο ίδιος διαφεύγει στην Ιταλία, πρωθυπουργός ορίζεται ο δικτάτορας Γεώργιος Παπαδόπουλος και αντιβασιλιάς ορκίζεται ο Γεώργιος Ζωιτάκης.

Στις 21 Ιανουαρίου 1968 η Τουρκία αναγνωρίζει το καθεστώς των συνταγματαρχών και δυο ημέρες μετά (23 Ιανουαρίου) κάνουν το ίδιο και οι Ηνωμένες Πολιτείες. Στη Στοκχόλμη, όπου βρίσκεται ο Ανδρέας Παπανδρέου ιδρύει και ανακοινώνει το Πανελλήνιο Απελευθερωτικό Κίνημα (ΠΑΚ) στις 27 Φεβρουαρίου. Στις 13 Αυγούστου ο Αλέκος Παναγούλης αποπειράται να δολοφονήσει τον Γεώργιο Παπαδόπουλο στο Λαγονήσι. Στις 29 Σεπτεμβρίου διεξάγεται Δημοψήφισμα για την "επικύρωση" του πρώτου "Συντάγματος" των συνταγματαρχών. Αποτέλεσμα: 91, 87% ΝΑΙ, 7,76% ΟΧΙ, 22,5% ΑΠΟΧΗ. Πεθαίνει στον Ευαγγελισμό ο Γεώργιος Παπανδρέου (1 Νοεμβρίου) και στην κηδεία του στις 3 Νοεμβρίου στον Μητροπολιτικό Ναό Αθηνών, γίνεται παλλαϊκή διαδήλωση κατά της δικτατορίας και ενεργούνται συλλήψεις. Την 1 Νοεμβρίου ο Α-

λέκος Παναγούλης καταδικάζεται σε θάνατο.

Με τη βοήθεια του λοχία φρουρού του Γεωργίου Μωράκη, ο Αλέκος Παναγούλης δραπετεύει από τις φυλακές Μπογιατίου στις 5 Ιουνίου 1969, πλην όμως σε λίγες ημέρες συλλαμβάνεται και πάλι.

Η Χούντα αποχωρεί από το Συμβούλιο της Ευρώπης, το οποίο την καταδικάζει στις 15 Απριλίου 1970 για καταπάτηση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Σε ένδειξη διαμαρτυρίας για το καθεστώς της Αθήνας, στις 19 Σεπτεμβρίου αυτοπυρπολείται στη Γένοβα Ιταλίας ο φοιτητής Κωνσταντίνος Γεωργιάκης.

Ενώ προκηρύσσονται εκλογές στις 17 Οκτωβρίου για τη Συμβουλευτική Επιτροπή, όπως ορίζει το νέο "Σύνταγμα" και γίνεται η πρώτη συνεδρίαση στις 21 Ιανουαρίου 1971, το μέλος της Ελληνικής Αντίστασης του Αλέκου Παναγούλη, Νίκος Ζαμπέλης, φυλακισμένος με πολυετή κάθειρξη, δραπετεύει από τις φυλακές της Αίγινας στις 5 Ιουνίου και διαφεύγει στην

Ιταλία. Στο μεταξύ στις 20 Οκτωβρίου πεθαίνει ο νομπελίστας ποιητής Γιώργος Σεφέρης και στην κηδεία του στις 22 Οκτωβρίου το συγκεντρωμένο πλήθος διαδηλώνει εναντίον του χουντικού καθεστώτος. Κατά την επίσκεψη του αντιπροέδρου των ΗΠΑ Σπίρου Άγκνιου στις 16 Οκτωβρίου, στελέχη της Ένωσης Κέντρου τού εγχειρίζουν διακήρυξη, με πλήθος υπογραφών, για την αποκατάσταση της συνταγματικής τάξης στην Ελλάδα.

Με την καθάρηση του αντιβασιλιά Γεωργίου Ζωιτάκη στις 21 Μαρτίου 1972 και την ανακήρυξη στη θέση του τού

Γεωργίου Παπαδόπουλου, οργανώνεται στα Προπύλαια Αθηνών η πρώτη φοιτητική διαδήλωση.

Ακολουθεί στις 21 Φεβρουαρίου 1973 η κατάληψη της Νομικής Σχολής Αθηνών, που, μετά τις βίαιες συγκρούσεις φοιτητών και δυνάμεων ασφαλείας, εκκενώνεται την επόμενη ημέρα. Σε αυτές τις συγκρούσεις τραυματίζεται και χάνει το μάτι του ο ποιητής Γιάννης Κουτσοχέρας. Ύστερα από βάνουσα βασανιστήρια στο ΕΑΤ/ΕΣΑ στις 22 Μαΐου, ο ταγματάρχης Σπίρος Μουστακλής, μένει ανάπηρος (και πεθαίνει εξαιτίας τους στις 28 Απριλίου 1986). Εκδηλώνεται το κίνημα του Πολεμικού Ναυτικού, στο οποίο συμμετέχουν δεκάδες αξιωματικοί, που εξαρθρώνεται γρήγορα (23 - 25 Μαΐου). Με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου καταργείται στην Ελλάδα η βασιλεία και ο Γεώργιος Παπαδόπουλος ανακηρύσσεται πέρα από πρωθυπουργός και Πρόεδρος της Δημοκρατίας. Στις 8 Ιουλίου η δικτατορική κυβέρνηση εξαγγέλλει τις κύριες αρχές του "νέου Πολιτεύματος" και στη συνέχεια, στις 19 Ιουλίου, διεξάγεται Δημοψήφισμα για την επικύρωσή του. Αποτέλεσμα: 78,4% ΝΑΙ, 21,6% ΟΧΙ και 14,5% ΑΠΟΧΗ. Στις 20 Αυγούστου ο Γεώργιος Παπαδόπουλος ορκίζεται Πρόεδρος της Δημοκρατίας και εξαγγέλλει γενική αμνηστία, αίρει τον στρατιωτικό νόμο και απονέμει χάρη στον Αλέκο Παναγούλη.

Την 1η Οκτωβρίου ο Γεώργιος Παπαδόπουλος αναθέτει στον Σπίρο Μαρκεζίνη το σχηματισμό κυβέρνησης, που ορκί-



## Ο ΑΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΙΩΝΑ ΜΑΣ

Στην εφ. «Σύγχρονη Σκέψη» (αρ. φύλλου 75, Ιαν.-Φεβρ. 2010 σ. 7) δημοσιεύτηκε κείμενο με τίτλο «Άραγε πρόκειται για θαύμα», το οποίο υπογράφει ο εκδότης της εφημερίδας με τα αρχικά Γ.Ν.Π. Το δημοσίευμα έφερε στο μυαλό μου τα λόγια του επισκόπου Ύδρας - Σπετσών - Αιγίνης κ.κ. Εφραίμ, ο οποίος στη γιορτή του Αγίου Νεκταρίου στις 9 Νοεμβρίου 2009, από Βήματος, ευχαρίστησε την ομαδική επίσκεψη πιστών προς τιμήν του Αγίου από τη Ρουμανία.

Τότε το γεγονός τόσων απλών Ρουμάνων Χριστιανών μας είχε όλους ξαφνιάσει, καθώς δεν γνωρίζαμε το γεγονός που περιγράφει το δημοσίευμα. Πέρα από το γεγονός αυτό, αυτή η διεθνοποίηση της αγίας προσωπικότητας του Αγίου Νεκταρίου, αποδεικνύει την Αγιότητά Του και τη θαυματουργή δύναμή του έναν σχεδόν αιώνα μετά την εκδημία του.

Κ.Μ. ΣΤ.

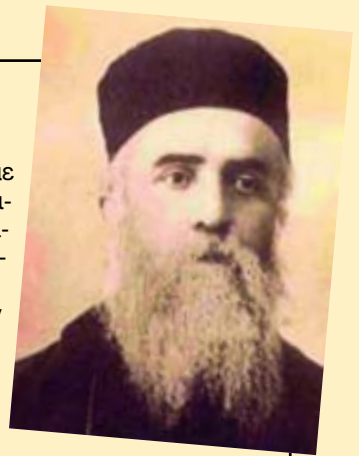
Το κείμενο που ακολουθεί με πλάγια γράμματα ταχυδρομήθηκε στη «Σύγχρονη Σκέψη», από φίλο της αναγνώστη, με την παράκληση να δημοσιευτεί.

### Άραγε πρόκειται διά θαύμα;

*Η «Ελεύθερη Ώρα» 25/11/09 δημοσίευσε το παρακάτω γεγονός: «Εκατοντάδες Ρουμάνοι ήλθαν εφέτος για τη μνήμη του Αγίου Νεκταρίου στην Αίγινα. Παραξενεύτηκαν πολλοί για το πλήθος των Ρουμάνων. Η απάντηση ήταν η έξης: «Είμαστε από ένα χωριό της Ρουμανίας στο οποίο δεν είχαμε ιερέα. Παρακαλούσαμε τον Μητροπολίτη να μας στείλει κάποιον ιερέα για να βαφτίσουμε τα παιδιά μας, αλλά η απάντηση ήταν ότι δεν είχε κανένα για να στείλει. Κάποια μέρα ήρθε επιτέλους ένας ιερέας και από εκείνη την ημέρα εξομολογούμασταν, κοινωνούσαμε, μας βάφτισε τα παιδιά μας, παντρεύτηκαν κάποια ζευγάρια και όλα κυλούσαν καλά μέχρι που μετά ένα μήνα εκείνος ο ιερέας έφυγε. Όταν πήγαν κάποιοι από το χωριό στη Μητρόπολη για να διαμαρτυρηθούν και αφού διηγήθηκαν τα γεγονότα στον Μητροπολίτη, εκείνος τους είπε ότι δεν έστειλε κανένα ιερέα στο χωριό τους, αλλά να πάνε να ιδούν ποιός υπέγραφε στα βιβλία των μυστηρίων. Και εκείνοι όταν γύρισαν, είδαν την υπογραφή του: Νεκτάριος επίσκοπος Πενταπόλεως»!*

Σ.Σ.: Πρωταρχικά πιστεύω στα θαύματα, τα οποία αναγνωρίζει η Εκκλησία. Κατά δεύτερο λόγο, θα πρέπει να εξετάζουμε προσεκτικά-εξονυχιστικά την αξιοπιστία των σημείων. Τα λεγόμενα «θαύματα» που ανθοβολούν στην ξεραίλα της εποχής μας, ευτυχώς ή δυστυχώς, εμβάλλουν σε αγαθές και σε πονηρές σκέψεις. Εκτός όμως απ' αυτή τη γενικότητα, για το συγκεκριμένο «θαύμα», ερωτάται: Μήπως μπορούν οι Ρουμάνοι να μας πληροφορήσουν: α) πού διέμενε και πώς διαβίωσε στο χωριό τους ο Ιερέας ο οποίος έκανε τα μυστήρια (βαπτίσεων, γάμων κ.λπ.) και β) εάν ρώτησαν την επίσημη Εκκλησία μας για να ιδούν την υπογραφή του τότε Επισκόπου Πενταπόλεως, προκειμένου να τη συγκρίνουν με τον γραφικό χαρακτήρα της υπογραφής του ιερέα των, που ξαφνικά έγινε αφαντος. (Ας μου συγχωρηθεί που πρόσκειμαι περισσότερο - από τ' άγιοπατερικά - στο «Ερέυνα καί Πίστευσ» και λιγότερο στο «Πίστευσ καί μη Ερέυνα»). Ωστόσο, περί σημείων-θαυμάτων, θα γράψω ίσως στους «Βυζαντινούς απόηχους» ή σε ξεχωριστό κείμενο.

Γ.Ν.Π.



ζεται στις 8 Οκτωβρίου, επιδιώκοντας με αυτόν τον τρόπο την έναρξη μετάβασης στην πολιτική ομαλότητα, κατά το πρότυπο της Πορτογαλίας. Στο μνημόσυνο των πέντε χρόνων του Γεωργίου Παπανδρέου στην Αθήνα, το συγκεντρωμένο πλήθος εκτρέπεται σε αντιδικτατορικές διαδηλώσεις, γίνονται επεισόδια και πολλές συλλήψεις. Ενώ πυκνώνουν οι συγκεντρώσεις στις άλλες σχολές, οι δυνάμεις ασφαλείας απαγορεύουν συγκέντρωση στη Νομική Σχολή στις 8 Νοεμβρίου και στις 13 Νοεμβρίου ξεκινάει στην Αθήνα η δίκη των 17 διαδηλωτών, που είχαν συλληφθεί την ημέρα του μνημοσύνου του Γεωργίου Παπανδρέου.

Στις 14 Νοεμβρίου αρχίζει η συρροή φοιτητών από όλες τις σχολές στο Πολυτεχνείο. Ως τις 17 Νοεμβρίου η συγκέντρωση των φοιτητών συνεχίζεται, η φοιτητική νεολαία ξεσπάει σε συνθήματα κατά της δικτατορίας και το άρμα των συνταγματαρχών γκρεμίζει την πόρτα και μπαίνει στο Πολυτεχνείο. Στις 24 Νοεμβρίου ανατρέπεται από τον Δημήτριο Ιωαννίδη ο Γεώργιος Παπαδόπουλος, ο οποίος τίθεται υπό περιορισμό στο Λαγόνησι και Πρόεδρος της Δημοκρατίας αναλαμβάνει ο στρατηγός Φαίδων Γκιζίκης. Την επόμενη ημέρα ορκίζεται η νέα κυβέρνηση, με πρωθυπουργό τον Αδαμάντιο Ανδρουτσόπουλο.

Ο Μακάριος, τον Μάιο 1974, έρχεται σε ρήξη με τη δικτατορία εξαιτίας του υπονομευτικού ρόλου που έπαιξαν αξιωματικοί

της Εθνοφρουράς εναντίον του. Μετά από αυτά ο Μακάριος στις 26 Ιουνίου καταγγέλλει την ελληνική κυβέρνηση για υποκίνηση της ΕΟΚΑ, και πάλι εναντίον του. Στις 15 Ιουλίου η Εθνοφρουρά ανατρέπει τον Μακάριο. Ο υπουργός των ΗΠΑ Χένρυ Κίσσινγκερ προαναγγέλλει την πτώση της δικτατορίας των συνταγματαρχών και την ίδια ημέρα, 19 Ιουλίου, επισκέπτεται αιφνιδιαστικά την Αθήνα, ο υφυπουργός των ΗΠΑ Σίσκο. Μέσα σε αυτή την αναταραχή και ακυβερνησία, στις 20 Ιουλίου οι Τούρκοι εισβάλλουν στην Κύπρο και στην Ελλάδα γίνεται γενική επιστράτευση, που κατέληξε σε ιλαροτραγωδία. Για τη μεταβίβαση της πολιτικής εξουσίας στους πολιτικούς, στις 23 Ιουλίου, οι πολιτικοί αρχηγοί Παναγιώτης Κανελλόπουλος, Γεώργιος Μαύρος και Ευάγγελος Αβέρωφ, συνέρχονται σε σύσκεψη υπό τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Φαίδωνα Γκιζίκη. Στις 24 Ιουλίου φτάνει από το Παρίσι, στην Ελλάδα ο Κωνσταντίνος Καραμανλής και ο κόσμος ξεχύνεται στους δρόμους σε μια αποθεωτική υποδοχή.

### Πηγές:

“Ιστορία Ελληνικού Έθνους”, “Εκδοτική Αθηνών”, τόμ. ΙΣΤ’ σσ. 267-296.

Π. Κρητικού: “Αντίσταση κατά της δικτατορίας 1467-1474”, 1996 σσ. 303-309.



# ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΚΑΛΛΙΤΣΑΣ

## Ο ιστορικός του '21

Υποναύαρχου Λ.Σ. Κώστα Μιχ. Σταμάτη



Στο τεύχος 81/2010 των "Λιμενικών Χρονικών" δημοσιεύσαμε το λογοτεχνικό πορτρέτο του αείμνηστου Υποναυάρχου Λ.Σ. Θεόφιλου Καλλίτσα, ο οποίος εκτιμάται ότι είναι από τους πιο σοβαρούς και πολυγράφους συγγραφείς και λογοτέχνες του Λιμενικού Σώματος. Με την ευκαιρία της δημοσίευσης στο παρόν τεύχος φωτογραφίας του ανωτέρω αξιωματικού Λ.Σ., την οποία δεν είχαμε στη διάθεσή μας όταν κυκλοφόρησε το προηγούμενο τεύχος των "Λιμενικών Χρονικών", καταχωρίζουμε ένα ακόμη άγνωστο και σημαντικό κείμενο του Θεόφιλου Καλλίτσα. Ο επιτυχημένος επιστήμονας Γιώργος Καλλίτσας, γιος του Θεόφιλου, παραχώρησε φακέλους του πατέρα του, με αξιόλογα δημοσιεύματα, από τα οποία κάποια θα φιλοξενήσουμε στα "Λιμενικά Χρονικά" στο μέλλον. Σημειώνεται ότι στις ιστορικές έρευνες του Θεόφιλου Καλλίτσα αναζητείται η άγνωστη λεπτομέρεια της ιστορίας, στην συγκεκριμένη ανθρώπινη εκδοχή της και η προβολή της, με απλό, λογοτεχνικό λόγο και το γλαφυρό ύφος του συγγραφέα, που μαγνητίζει τον αναγνώστη.

Ερευνώντας τους φακέλους, που μας εμπιστεύτηκε ο Γιώργος Καλλίτσας, διαπιστώνουμε ότι ο συγγραφέας Θεόφιλος Καλλίτσας υπήρξε ακάματος και φιλεύρευνος, αλλά και επίμονος στις αναζητήσεις του, πρωτότυπος και συνάμα μεθοδικός και τακτικός στη δουλειά, την έρευνα και τη σύνθεση των κειμένων του, τα οποία φροντίζει να είναι άψογα, σύντομα, με διατύπωση ιστορική, χωρίς παρεκβάσεις, τεκμηριωμένα, με άγνωστη συνήθως βιβλιογραφία ελληνική και ξένη. Τόσο τα πολυάριθμα άρθρα, που είδαν το φως της δημοσιότητας, όσο και το υλικό από όπου αντλήθηκαν αυτά, αποκαλύπτουν έναν αληθινό ιστοριοδίφη, τακτικό επισκέπτη των βιβλιοθηκών, ιδιαίτερα προσεκτικό και διεισδυτικό ιστορικό μελετητή, που εργάστηκε αθόρυβα, επίμονα και διεξοδικά στους τομείς, που επέλεξε να διακονήσει, με τάξη υποδειγματική, διασταύρωση των πηγών του και σμίλημα των κειμένων του, ώστε να είναι πολύτιμες πηγές για τον μελετητή του Εικοσιένα. Από την άποψη αυτή η ιστορική προσφορά του Θεόφιλου Καλλίτσα στην ιστορική βιβλιογραφία του τόπου μας είναι τεράστια, συνθετική, πρωτότυπη, ογκώδης και κυρίως προσιτή και χρήσιμη και με αυτήν τιμά όχι μόνο το Λιμενικό Σώμα, το οποίο τίμησε με την εργατικότητα και την άψογη παρουσία του, αλλά και την ευρύτερη ελληνική ιστορική έρευνα, με έργο ρωμαλέο. Τα "Λιμενικά Χρονικά" θεωρούν ξεχωριστή τιμή τη φιλοξενία κειμένων του συγγραφέα και ιστορικού Θεόφιλου Καλλίτσα.

Κ. Μ. ΣΤ.

### Θεόφιλου Καλλίτσα

## ΤΟ ΚΑΣΤΡΟ ΤΗΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ - Μεταξύ ιστορίας και θρύλου

Οι αλληπάληδες πολιορκίες του κάστρου της Μονεμβασιάς από ξηρά και θάλασσα δώσαν αφορμή στη δημιουργία μερικών ωραίων παραδόσεων και θρύλων που εξακολουθούν να είναι ζωντανοί στην περιοχή. Το περίφημο φρούριο πολιορκήσανε οι Νορμανδοί το 1147 μ.Χ., ο Γουλιέλμος Βιλαρδουίνος το 1249 μ.Χ., ο ληστοπειρατής Ρουτζιέρο το 1292 μ.Χ. κι αργότερα οι Βενετσάνοι και οι Τούρκοι.

### Η Βασιλική κι ο ληστοπειρατής Ρουτζιέρο

Ο Ρουτζιέρο πέτυχε να πατήσει το απόρθητο κάστρο εκμεταλλευθείς την αφέλεια της Βασιλικής, μιας Μονεμβασιώτισσας κόρης ορφανής, όμορφης, αγνής, αλλά και υπερβολικά αφελούς.

Κατά την παράδοση η όμορφη Βασιλική κατέβηκε ένα πρωινό στο ακρογιάλι για να κολυμπήσει. Γδύθηκε πίσω από ένα βράχο και ολόγυμνη βούτηξε στη θάλασσα. Ο Ρουτζιέρο που απ' τα χαράματα είχε βγει κρυφά στην παραλία για να μελετήσει την ακτή και να βρει τον πιο κατάλληλο δρόμο που έπρεπε ν' ακολουθήσει αυτός και τα παλικάρια του για να αιφνιδιάσουν το κάστρο, μόλις αντίκρουσε τη γυμνή νεράιδα, γλύστρησε από βράχο σε βράχο, ζύγωσε το μέρος όπου η Βασιλική εί-

χε αφήσει τα ρούχα της, τα μάζεψε και περίμενε. Άμα το κορίτσι βγήκε απ' το νερό έψαξε για τα ρούχα της αλλά τίποτα. Άρχισε να φοβάται. Όταν ζύγωσε στο μέρος που ήτανε κρυμμένος ο Ρουτζιέρο, ο ληστοπειρατής πρόβαλε και χαμογελώντας της έδωσε τα ρούχα της. Η νεαρά κατάπληκτη κίτταζε τον άγνωστο με θαυμασμό γιατί πρώτη φορά έβλεπε ένα τόσο ωραίο νέο άνδρα, ψηλό, αθλητικό και με πολύ γοητευτικό χαμόγελο. Τα έχασε και ούτε καν ντύθηκε αμέσως. Ο άγνωστος την ζύγωσε και την έσφιξε στην αγκαλιά του. Η νέα γοητευμένη ανταποκρίθηκε θετικά στο αγκάλιασμά του. Αυτός έξιπνος και πονηρός δεν επωφελήθηκε από τη δίψα για έρωτα της κοπέλας. Της ζήτησε όμως να κατεβεί και το άλλο πρωί για να τα ξαναπούνε. Έτσι κι έγινε. Την επομένη οι δύο νέοι ζήσανε ολοκληρωτικά τον υποτιθέμενο έρωτά τους. Η Βασιλική ζούσε σ' ένα μαγευτικό όνειρο. Καθημερινά κατέβαινε απ' τα χαράματα για να πέσει στην αγκαλιά του αγαπημένου της. Μετά λίγες μέρες η τρελλά ερωτευμένη νέα ζήτησε από τον άγνωστό της ν' ανεβεί μαζί της στο κάστρο. Αυτό περίμενε ο θρασύς και άκαρδος Ρουτζιέρο. Της απάντησε:

- Θαρρώ μαζί σου αύριο βράδυ. Πρέπει όμως να μου ανοίξεις τη μεγάλη πύλη, αφού μεθύσεις τους βαρδιάνους.

Την επομένη της έφερε ένα φλασκι με δυνατό κρασί.

- Για τους βαρδιάνους, της είπε. Θα ζαλιστούνε και γρήγορα θα τους πάρει ο ύπνος.

Η Βασιλική συμμορφώθηκε με την επιθυμία του αγαπημένου της χωρίς να υποψιαστεί το παραμικρό. Όλα γίνανε όπως τα είχε σχεδιάσει ο Ρουτζιέρο. Οι βαρδιάνοι κοιμηθήκανε αμέσως γιατί το κρασί είχε μέσα υπνωτικό. Η μεγάλη πύλη άνοιξε, αλλά αντί να φανεί ο αγαπημένος της χυμήξανε μέσα σαν σίφουνας οι ληστοπειρατές συντρόφοι του διψασμένοι για λεηλασίες, σφαγές και βιασμούς. Το κάστρο πατήθηκε γρήγορα κι ο πληθυσμός του πέρασε από μαχαίρι. Όσους επιζήσανε οι βάρβαροι επιδρομείς τους πήρανε για πούλημα στα ανθρωποπάζαρα της ανατολής.

Η Βασιλική μόλις κατάλαβε ποιος πραγματικά ήτανε ο αγαπημένος της άγνωστος, έπεσε από το ύψος του βράχου στον γκρεμό και σκοτώθηκε. Αυτό ήτανε το τέλος της άμοιρης νέας που τυφλωμένη από τον έρωτα μπλέχτηκε στα δίχτυα του πανούργου ωραίου ληστοπειρατή και άθελά της πρόδωσε την πατρίδα της.

### Η Ρωξάνη και ο Χασάν Αγάς

Στους πρόποδες του βράχου του Κάστρου της Μονεμβασίας, βρίσκεται το εκκλησάκι της Αγίας Παρασκευής. Γύρω απ' αυτό πλάστηκε ένα ωραιότατος θρύλος που κι αυτός βασίζεται σ' ένα ιστορικό γεγονός.

Τις παραμονές του '21, Βοεβόδας της Μονεμβασιάς ήτανε κάποιος Μουσταφά Μπέης, του οποίου ο γιος Χασάν Αγάς είχε διχασμένη προσωπικότητα. Την ημέρα ήτανε ήσυχος και καλός και τη νύχτα γινότανε ανήμερο θηρίο. Πολλές βραδιές μόλις σκοτείνιαζε έβγαίνε βόλτα με τους υποτακτικούς του, έμπαινε με το ζόρι στα σπίτια των Χριστιανών, άρπαζε τα όμορφότερα κορίτσια και τα κουβαλούσε στο κάστρο όπου τα υποχρέωνε να παίρνουν μέρος σε όργια ακατανόμαστα. Οι θρήνοι και οι ικεσίες, των άτυχων θυμάτων του αποτελούσαν μια μεγάλη απόλαυση για τη βρωμερή και διεστραμμένη ψυχή του. Έτσι όταν τα θύματα του αληθινού αυτού δράκουλα πολλαπλασιάστηκαν, οι γονείς και τ' αδέρφια των νέων κοριτσιών τα κρύψανε σε απομακρυσμένα μέρη.

Μια όμως κόρη, η πανέμορφη Ρωξάνη, δεν θέλησε να κρυφτεί. Τα επτά αδέρφια της και τα πολλά ξαδέλφια της, όλοι τους ψυχωμένοι άντρες αποτελούσαν γι' αυτή μια δυνατή ασπίδα που καθώς όλοι τους πιστεύανε, δεν θα τολμούσε ο Χασάν Αγάς να την αφηγήσει.

Και όμως ένα βράδυ η Ρωξάνη εξαφανίστηκε. Το παράθυρο του δωματίου της βρέθηκε σπασμένο και ανοικτό. Κάτω απ' το παράθυρό της υπήρχανε πολλά φρέσκα ίχνη βημάτων. Οι δικοί της καταλάβανε ποιος ήτανε ο δράστης. Τ' αδέρφια και τα ξαδέλφια της αμέσως αποφασίσανε να δράσουν. Την επομένη πήγανε ομαδικά στην εκκλησία, συγκεντρωθήκανε μπροστά στην ωραία Πύλη, γονάτισανε και ζητήσανε απ' τον Παπά να τους ευλογήσει. Ο παπάς που γνώριζε τι είχανε στο νου τους, άπλωσε το πετραχήλι του πάνω απ' τα κεφάλια τους και έκανε μια θερμή δέηση. Μόλις τέλειωσε τους είπε:

- Αντέστε τώρα στο καλό και με την ευχή μου. Ο Χριστός κι η Παναγιά να είναι στο πλευρό σας.

Μόλις σκοτείνιασε οι αποφασισμένοι λεβέντες αρχίσανε να σκαρφαλώνουν στο κάστρο σιωπηλοί για να μη τους ακούσουν οι βαρδιάνοι. Έτσι αιφνιδιάσανε τους κοιμισμένους φρουρούς και τους κόψανε όλους. Αμέσως ορμήσανε στο κονάκι του Χα-

σάν Αγά, πιάσανε τον σαδιστή Τουρκαλά και τον κρεμάσανε από μια μεγάλη συκιά που είχε φυτρώσει στα γκρεμά του μεγάλου βράχου. Έτσι ο Χασάν Αγάς πλήρωσε μια και καλή για τα άπειρα ανομήματά του.

Το περίεργο και το απίστευτο αυτής της ιστορίας είναι ότι τ' αδέρφια και τα ξαδέλφια της άτυχης Ρωξάνης, αντί να την πάρουνε μαζί τους και να την περιθάψουν, τη θεωρήσανε μολυσμένη και ακάθαρτη παρ' όλο που γνωρίζανε ότι ήτανε αθώα. Μάταια η δυστυχισμένη νέα προσπάθησε να πείσει τους δικούς της ότι η απαγωγή της ήτανε μια κατάρα γι' αυτήν και ο θάνατός της θ' αποτελούσε μεγάλη αδικία. Τελικά δεν γλύτωσε. Τη ρίξανε σ' ένα μεγάλο βάραθρο που το λένε "κουρκούλα". Και σαν να μην έφτανε αυτό το μολώσανε με κοτρώνες.

Η τοπική παράδοση προσθέτει ότι η βασανισμένη ψυχή της όμορφης κοπέλας βρυκολάκισε. Όταν η νύχτα ήτανε ήσυχη από τα βάθη του βάραθρου αντηχούσε ο θρήνος της άμοιρης νέας. Όταν αργότερα τ' αδέρφια της μετανοιώσανε για το κακό που της κάνανε, κτίσανε στην πλαγιά της Κουρκούλας την εκκλησία της Αγίας Παρασκευής. Από τότε η βρυκολακισμένη ψυχή της Ρωξάνης ημέρευε και ο τόπος του τραγικού θανάτου της άγιασε.

### Πως πήραμε το κάστρο

Μόλις ξέσπασε η εθνική μας επανάσταση οι Τούρκοι τρομοκρατημένοι από το ξεσκήκωμα των ραγιαδών, κλειστήκανε στα φρούρια. Έτσι έγινε και στη Μονεμβασιά. Οι Έλληνες αμέσως ζώσανε το κάστρο. Οι Μωραΐτες από την ξηρά και οι νησιώτες μαζί με μερικούς Μανιάτες από τη θάλασσα. Φυσικά άγριο και οχυρό το κάστρο δεν ήτανε εύκολο να πέσει στα χέρια των λίγων Ελλήνων που το πολιορκούσαν.

Όμως οι μέρες πενούσαν και οι κλεισμένοι μέσα ήτανε πολλοί. Πολεμιστές, γέροντες, γυναικόπαιδα. Και ο πάνω και ο κάτω συνοικισμός γιομάτοι. Κάπου τεσσερεσήμισυ χιλιάδες ψυχές, όλοι μαζί. Έλληνες και Τούρκοι. Όπως ήτανε φυσικό τα τρόφιμα γρήγορα λιγοστεύανε. Φάγανε τα λίγα χόρτα που βγαίνανε στα κατσάβραχα καθώς και τα κατοικίδια ζώα. Την ίδια τύχη είχανε και τα υποζύγια αφού δεν υπήρχε τρόπος να τα ταΐσουν. Φαίνεται ότι τα γαϊδουρινά αυτιά αποτελούσαν εκλεκτή τροφή γιατί η τιμή τους έφτασε τα σαράντα γρόσια το καθένα. Κι αυτά φυσικά γρήγορα εξαντληθήκανε. Ευτυχώς οι αραποσυκιές αφθονούσαν στην περιοχή, και τα χλωρά χοντρά



Ο Υποναύαρχος Λ.Σ. Καλλίτσας Θ. Κε-ντρικός Λιμενάρχης Πειραιά με τον ναύαρχο του 6ου Αμερικανικού Στόλου Vadm D.L. McDonald κατά τη δεκαετία του '60

φύλλα τους, ψημένα ή τηγανισμένα ψευτοχορτάσανε προσωρινά μερικούς. Ήρθε η σειρά των νεκρών. Τους σκοτωμένους που πέφτανε κοντά στα “υπερύψηλα” τείχη του κάστρου, οι αποκλεισμένοι τους ψαρεύανε με τσιγκέλια και τους τρώγανε. Λέγεται ότι κλέβανε μικρά παιδιά, ακόμα και τουρκόπουλα και τα σκοτώνανε για να χορτάσουν την πείνα τους.

Αλλά και οι πολιορκητές υποφέρανε από σοβαρές ελλείψεις όχι μόνο τροφίμων αλλά και πυρομαχικών. Έτσι όλο λιγοστεύανε. Μερικοί σκοτωνόντουσαν από τους Τούρκους που τους πυροβολούσαν από ψηλά. Άλλοι πέθαιναν από αρρώστιες και άλλοι απογοητευμένοι φεύγανε για να γυρίσουν στον τόπο τους.

Κατά τα μέσα Ιουλίου του 21 ένα σώμα από εκατό Μανιάτες και μερικούς Σπετσιώτες έφτασε με δυο μεγάλα αρματωμένα καΐκια για να ενισχύσει τους πολιορκητές. Πέρασαν το γιοφύρι, πήρανε και τον πρώτο πύργο και προχωρήσανε προς τα τείχη της κάτω πολιτείας. Οι Τούρκοι από πάνω τους τουφέκιζαν, τους ρίχνανε κοτρώνες, με λίγα λόγια τους πετσόκοβαν. Αγανακτήσανε να χωθούν σε μια σπηλιά. Αργότερα προσπαθήσανε να βγούνε αλλά ήτανε ακάλυπτοι και οι Τούρκοι τους θερίζανε άσκημα. Τελικά δυο γέροι παλιοί σύντροφοι του περίφημου Ζαχαριά αποφασίσανε να βγούνε πρώτοι για να στραφούν ενάντια σ’ αυτούς οι Τούρκοι, που καιροφυλακτούσαν από ψηλά κι έτσι να μπορέσουν οι άλλοι να βγούνε απ’ τη σπηλιά

και να γλυτώσουν. Αυτό κι έγινε. Οι δυο λεβεντόγεροι βγήκανε επιδεικτικά κι απομακρυνθήκανε χωριστά χωρίς να πάθουν τίποτα από τις τουφεκίες των Τούρκων. Οι πολλοί όμως που τους ακολουθήσανε πάθανε ζημιά μεγάλη. Είχανε πολλούς τραυματίες και πέντε έξι σκοτωμένους.

Η πολιορκία συνεχιζότανε αλλά ο τοπικός άρχοντας Παναγιώτης Καλογεράς ανησυχούσε μήπως σκορπίσουν οι πολιορκητές πριν πέσει το κάστρο κι αποφάσισε να στείλει ένα γράμμα στον αρχηγό των πολιορκητών, τον Σπετσιώτη καπτάν Γιώργη Πάνου για να τον βεβαιώσει ότι καθώς καλά εγνώριζε οι Τούρκοι έχουνε φτάσει στο μη περαιτέρω και είναι έτοιμοι να παραδοθούν.

Το γράμμα αυτό το τύλιξε καλά σε κηρόχαρτο και τράβηξε για το σπίτι του Θόδωρου Κορώνη θερμού πατριώτη και άνδρα αποφασιστικού. Τον βρήκε με άλλους δύο φίλους του. Τον Γιώργο Λελάκη και τον Δημήτρη Θεοφιλάκη.

Ο Καλογεράς τους είπε:

- Αγαπητοί μου καθώς όλοι γνωρίζουμε οι Τούρκοι του κάστρου έχουνε εξαντληθεί και πολύ σύντομα θα παραδοθούνε. Υπάρχει όμως ο φόβος να μην αντέξουν ως τότε οι δικοί μας που κι αυτοί υποφέρουν από κάθε είδους στερήσεις και δεν γνωρίζουν την κατάσταση των εξαντλημένων εχθρών. Είναι λοιπόν απόλυτος ανάγκη να τους ενημερώσουμε αμέσως. Έχω εδώ ένα γράμμα προς τους έξω αδελφούς μας και σας ερωτώ: Ποιός προσφέρεται να το παραδώσει στα χέρια του κα-

πτάν Γιώργη Πάνου;

Και οι τρεις προθυμοποιήθηκαν να μεταφέρουν ασφαλώς το σημαντικό μήνυμα.

Την άλλη μέρα, πρωί-πρωί και οι τρεις τους πήγανε στην εκκλησία, γονατίσανε και προσευχηθήκανε μπροστά στον Ελκόμενο Χριστό και ξεκινήσανε για την παραλία. Στην έξοδο του κάστρου τους σταμάτησε ο φρουρός.

- Που πάτε βρε απ’ τα χαράματα; Τους ρώτησε.

- Αγά μου, πηγαίνουμε κάτω στο γιαλό για κανένα χταποδάκι, καμιά γαριδούλα κι ό,τι άλλο βρεθεί. Αν είμαστε τυχεροί δε θα σε ξεχάσουμε και σένα. Ένοια σου.

Ο πεινασμένος φύλακας ικανοποιημένος τους άνοιξε αμέσως το πορτόνι.

Μόλις φτάσανε στην παραλία γδυθήκανε και βουτήξανε. Ο Κορώνης, σαν υπεύθυνος, είχε κρεμάσει απ’ το λαίμο του το καλοτυλιγμένο γράμμα. Και οι τρεις κολυμπούσανε κοντά-κοντά. Γρήγορα οι Τούρκοι βαρδιάνοι του κάστρου τους πήρανε μυρουδιά κι αρχίσανε τις φωνές και το πυκνό τουφεκίδι.

Η θάλασσα ήτανε γύρω τους σαν να έπεφτε χοντρή βροχή. Οι Τουρκαλάδες λες και κάνανε σκοποβολή πάνω στα τρία κεφάλια που προχωρούσαν προς τη λευτεριά ή το θάνατο. Οι τρεις πατριώτες αναγκαστικά χωρίσανε. Προσπαθούσαν με μακροβούτια ν’ απομακρυνθούνε. Τα κύματα τους δυσκολεύανε και τους κουράζανε. Ευτυχώς οι Έλληνες πολιορκητές ακούσανε τους πυροβολισμούς

και με τα κανοκυάλια τους διακρίνανε τους κολυμβητές που αγωνιζόντουσαν απεγνωσμένα ν’ απομακρυνθούνε απ’ το Κάστρο. Αμέσως στείλανε βάρκες και τους πιάσανε. Ο Κορώνης όταν τον ανεβάσανε στη βάρκα ήτανε σχεδόν αναισθητός απ’ τη μεγάλη εξάντληση.

Το γράμμα του Καλογερά έφερε αποτέλεσμα. Οι πολιορκητές που οι στερήσεις και οι κακουχίες τους είχανε απογοητεύσει ξαναβρήκαν το θάρρος και την πρώτη τους ορμή. Η πολιορκία του κάστρου έγινε αμέσως στενότερη από ξηρά και θάλασσα.

Τελικά οι Τούρκοι μόλις μάθανε ότι ο πρίγκηπας Δημήτριος Υψηλάντης βρισκόταν στο Μοριά ζητήσανε να παραδοθούνε σ’ αυτόν. Ο Υψηλάντης όμως δεν μπόρεσε να πάει. Έστειλε έναν άλλο πρίγκηπα, τον Συνταγματάρχη Αλέξανδρο Καντακουζηνό με εντολή να συναντήσει τον αρχηγό της επί τόπου μοίρας του Ελληνικού στόλου, τον Σπετσιώτη Καπτάν Γιώργη Πάνου για να κανονιστούν οι λεπτομέρειες της παράδοσης.

Όλα γρήγορα τακτοποιήθηκαν. Ο Τούρκος Φρούραρχος έβαλε τα κλειδιά του κάστρου σ’ ένα ασημένιο δίσκο και πήγε και τα παρέδωσε στον Πρίγκηπα Καντακουζηνό.

Ήτανε η 23 Ιουλίου του ’21.

Η Μονεμβασία ήτανε η πρώτη Ελληνική οχυρή πολιτεία που λευτερώθηκε από τη μακροχρόνια σκλαβιά. Πριν από το 189 ακριβώς χρόνια.



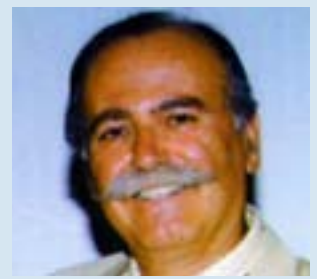
**Ο Υποναύαρχος Λ.Σ. Καλλίτσας Θ. με τον γιο του Γεώργιο κατά τη δεκαετία του '60**



# ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ

Ο ΤΕΧΝΟΚΡΑΤΗΣ ΠΟΙΗΤΗΣ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.

Υποναύργου Λ. Σ. (ε.ά.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη



**Βιογραφικά:** Ο Γιώργος Σπηλιώτης, ποιητής και πεζογράφος, πλοίαρχος Ε.Ν. και πολιτικός μηχανικός, γεννήθηκε στο Ρατζακλί της Κεφαλονιάς, τελείωσε το γυμνάσιο του Αργοστολίου και στη συνέχεια ταξίδεψε με ποντοπόρα πλοία. Στα ταξίδια του, συντροφεμένος από την κεφαλονίτικη πνευματική του ανησυχία, μελέτησε λογοτεχνία, γνώρισε άλλους τόπους, ένωσε έντονα μέσα του τον πατριό νόστο και άρχισε να γράφει ποιήματα, εμπνευσμένα από τη θάλασσα. Άνθρωπος "πλατιών οριζώντων" ο Γιώργος Σπηλιώτης, το 1970 απόκτησε το δίπλωμα του Γ' Πλοίαρχου Ε.Ν. και μετά από επτάχρονη υπηρεσία στα πλοία, εγκατέλειψε τη θάλασσα, υπηρέτησε τη στρατιωτική του θητεία στο Λιμενικό Σώμα και ακολούθησαν σπουδές του στην Αμερική: στα Μαθηματικά και τις Θετικές Επιστήμες (1976, πτυχίο Associate Degree, Ν. Υόρκη), στο Πολυτεχνείο Ν. Υόρκης Πολιτικός Μηχανικός (1979), στις Κατασκευές Μουσικών Οργάνων Βιολιού (1986). Πήρε Διδακτορικό (Doctor in Philosophy in Structural Engineering Institute of Advanced Studies (1990), είναι μέλος της Αδελφότητας Chi Epsilon Fraternity (1978), μέλος της Οικονομικής Επιτροπής "Dukakis Campaign for President" 1988) και έλαβε Άδειες Άσκησης Επαγγέλματος: Engineer in Training in the USA (1978), Professional Engineer of the State of Maryland USA (1983), Professional Engineer of the State of Virginia USA (1983) και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (1984). Οι επαγγελματικές του εμπειρίες καλύπτουν την υπερπόντια Ναυσιπλοΐα, την ακαδημαϊκή εργασία, τις Δομικές Μελέτες, τη διεύθυνση Τεχνικών Έργων και την Πολιτική. Εργάστηκε στις ΗΠΑ ως μηχανικός στην κατασκευή λιμένων. Αθεράπευτος νοσταλγός του νησιού του, μετά από 30 χρόνια ξενιτιάς, επέστρεψε με την οικογένειά του στην Ελλάδα, εγκαταστάθηκε στο Ρίο και μοιράζεται την επαγγελματική και πνευματική του δραστηριότητα μεταξύ Ρίου - Πάτρας και Κεφαλονιάς.

**Έργα:** Ποιητής και στοχαστής ο Γιώργος Σπηλιώτης έγραψε ποιήματα, εμπνευσμένα από την αγαπημένη του θάλασσα και τον κοινωνικό του περίγυρο και παράλληλα ασχολείται με τον πεζό λόγο και τη βιογραφία. Εξέδωσε μέχρι σήμερα τρεις ποιητικές συλλογές, μία τέταρτη συλλογή του (τίτλος της "Ο ναυτικός του σάκος") βρίσκεται στο τυπογραφείο, μαζί με μια βιογραφία. Οι συλλογές του φέρουν τους εξής τίτλους: "Θάλασσα αγάπη μου", Πάτρα, 2004. "Θαλλόν Ελαίας", Πάτρα, 2005 και "Φάρος", 2007.

## Η κρίση μας

Η ποίηση του Γιώργου Σπηλιώτη είναι διαποτισμένη από τη λυρική κεφαλονίτικη ξαστεριά και αντλεί τις εμπνεύσεις της α-



Ο Γ. Σπηλιώτης (1ος δεξιά) στην παρέλαση όταν υπηρετούσε ως ναύτης Λ.Σ.

πό στεριά και θάλασσα, έχοντας τις πιο πολλές φορές μέσα της το λικνιστικό καλπασμό των κυμάτων και τη σαγηνευτική αύρα της θάλασσας, του πέλαγου και του ωκεανού. Τα ποιητικά ταξίδια του ποιητή είναι φιλτραρισμένα με μια κοσμοπολίτικη ανάσα, η οποία αποτρέπει και την ιδιαιτερότητα της έμπνευσής του, καθώς ο νους του ποντοπορεί στη ράχη της θάλασσας και η καρδιά του αφουγκράζεται το πλάνο τραγούδι των αγέρηδων και τις τρυφερές προκλήσεις των Σειρήνων. Ο λόγος του είναι καθάριος και σύντομος, χωρίς παρεκβάσεις και ξεστράτισματα, αγκαλιάζει το είδωλο της ψυχής του και ταυτίζεται με αυτό, σε μια λυρική και στοχαστική συνοδοιπορία, όπου τα τραγούδια, οι ύμνοι, τα όνειρα και οι αναζητήσεις μεταμορφώνονται σε έναν ποταμό φωνών και εσωτερικών ψιθύρων. Μπορεί να μελέτησε τον Καββαδία, μπορεί να μαγύτηκε από τη φωνή του Ουράνη, μπορεί μέσα του να πέρασαν ποικίλα ακούσματα και διαβάσματα, όμως ο Γιώργος Σπηλιώτης, μέσα από αυτή τη δαιδάλεια πορεία του, περνάει αλώβητος, γεμίζοντας τον ποιητικό του σάκο με σπηλιώτικη ποιητική πραγματεία. Λυρισμός ατόφιος και στοχαστική διάθεση, που περισσεύει από την κεφαλονίτικη καταγωγή του, υφαίνουν τους στίχους του, αρμολογούν τις στροφές του και ολοκληρώνουν το ποιητικό του γίνεσθαι. Και στις τέσσερις ποιητικές συλλογές του, τρεις, που έχουν ήδη εκδοθεί και η τέταρτη, που βρίσκεται στο τυπογραφείο (της οποίας έχουμε τη χαρά να γνωρίζουμε το περιεχόμενο), ο Γιώργος Σπηλιώτης, με την καρδιά και τη σκέψη, ανοίγει πανιά και ταξιδεύει τότε στο χρυσάφι των παιδικών του χρόνων, πότε στον κυκεώνα του κοινωνικού του περιγύρου, από όπου αντλεί το απόσταγμα της ζωής και πότε και κυρίως στην ξελογιάστρα απεραντοσύνη της θάλασσας, στην οποία η ψυχή του, χιονάτο θαλασσοπούλι, τραγουδάει πολυσήμαντα άσματα, με τη λαχτάρα του νόστου, της σκέψης και της ενδοσκοπήσης, ψηλά από την ξύλινη κόφα της μαϊστρας. Οι εμπνεύσεις του έχουν την πράσινη του παραμυθιού και της αλήθειας ταυτόχρονα, που συμβαδίζουν με μια ποιητική ταυτότητα ιδιαίτερη και χαρακτηριστική, σμιλεμένη στον ιστό της σκέψης και του ύφους του ποιητή. Ο θαλασσινός εξωτισμός του Γιώργου Σπηλιώτη δε εντυπωσιάζει, όπως του Καββαδία και του Ουράνη, αλλά προσεγγίζει ήπια τον αναγνώστη και του περνάει τα μηνύματά του, με ειλικρίνεια, αγάπη και ποιητική ανθρωπιά, απλά και δημιουργικά.

Τα ανθολογούμενα στη συνέχεια ποιήματα είναι χαρακτηριστικά της ιδιαιτερότητας της ποίησης του Γιώργου Σπηλιώτη.

## ΕΝΑΣ ΔΙΑΒΗΤΗΣ

Στον καπετα - Στέλιο Χαρίτο

*Ένας διαβήτης έχει μείνει συντροφιά μου από τα χρόνια τα παλιά του ναυτικού τον έχω δίπλα κάθε μέρα στη δουλειά μου θυμίζοντάς μου τη ζωή του βαποριού.*

*Αφού τον κόσμο τριγυρίσαμε παρέα επαροπλίσαμε κι οι δυο κάποιο πρωί κι αναπολώντας κάπου - κάπου τα ωραία μου γράφει κύκλους τώρα πάνω στο χαρτί.*

*Κι εκεί που γράφω κάποιο τόξο για γεφύρι ή κάποιο δρόμο τη στροφή μ' ανηφοριά, λοξοδρομία και πορεία για ταξίδι, χωρίς να θέλω, μου ξεφεύγει η μολυβιά.*

*Κάποια συζήτηση ανοίγει για πορεία για ένα ταξίδι σε μια θάλασσα πλατιά, με λίγο πλήξη και με κάποια νοσταλγία "είναι μονότονη η ζωή πα στη στεριά".*

Μαζί χαράξαμε μια δύσκολη πορεία  
για 'να ταξίδι που δε γύρισε ξανά.  
Κάποια ψιθύρισε μικρή επιθυμία,  
κουραστικό να είσαι απ' τη θάλασσα μακριά.

Σαν κάποια βίδα στο μυαλό του νά' χει στρίψει  
και γράφει κύκλους όπως νά' ναι στα τρελά  
ή μπας στ' αλήθεια η αρμύρα τού 'χε λείψει,  
χωρίς πυξίδα, νά 'χει χάσει τα νερά.  
("Θάλασσα, αγάπη μου", 2004)

### ΜΥΡΙΣΕ ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ Η ΖΩΗ ΜΑΣ

Ευλογία να 'ρθει παρεκάλει  
η Madonna μητέρα γενει  
ευλογία Θεού απεστάλη  
ένα βρέφος στα σπλάχνα σκιρτεί.

Η καρδιά της μελλούσης μητέρας  
στη θεία ευλογία μοσχάνθη  
μ' άσπρα εντύθη πουλιά ο αιθέρας  
και οι δρόμοι στολίστηκαν μ' άνθη.

Ω! Τι λάμψη που έχουν τα μάτια,  
σαν εκπέμπουν στοργή μητρική,  
όλα τα όνειρα γίνονται άτια  
ζευγμένα μ' αγάπη αγνή μητρική.

Σου αρμόζει να γίνεις μητέρα,  
γιατί δίνεις εσύ στο παιδί  
την αγάπη, που φέρνει η μέρα  
αυτή, η μέρα, που τη λένε Λαμπρή!

### ΦΑΡΟΦΥΛΑΚΑΣ

Πελώριοι στοιχειωμένοι γίγαντες  
με στήθη προτεταμένα  
ενάντια στο χρόνο  
κόντρα στους αγέρηδες  
ενάντια στα λυσσαλέα κύματα,  
που δέρνουν τα βράχια και την καρδιά τους  
κι άλλοτε ύπουλα χαϊδεύουν τα πόδια τους  
σε μια αέναη πάλη εναλλαγής.

Ένας γιγάντιος φάρος  
αγκαλιά με το φαροφύλακα  
προστατεύουν την πνοή ο ένας του άλλου.  
Χαιρετούν μαζί τα πλοία  
μία λάμψη αστραπής την νύχτα  
κι ένα λευκό τρεμάμενο μαντήλι την ημέρα.

Γέρασαν πιασμένοι χέρι-χέρι  
σε μια αέναη πάλη εναλλαγής.  
Καλή κι αυτή η εναλλαγή!  
Αλλιώς ό τόπος μοιάζει νεκροταφείο.

Καλοτάξιδο νά 'ναι Άι-Νικόλα  
κι εσύ που πήρες το παιδί μου.  
Ένα δάκρυ από τα μάτια του φαροφύλακα  
κύλησε για να νοθεύσει την αρμύρα.

### ΤΟ ΧΝΑΡΙ ΤΟΥ ΘΕΟΥ

Στο παιδί μου Γιάννο

Χθες, ανεπαίσθητα  
τα βήματά μου με έφεραν  
μπροστά στην Πύλη, που άνοιξε,  
σαν ήρθα στη ζωή.

Τα χνάρια της ζωής μου  
ξετυλίχτηκαν πάνω στην άμμο  
με τα δικά σου πλάι-πλάι συντροφιά.

Με πίκρα διαπίστωσα όμως,  
ότι στις δύσκολες ημέρες της ζωής μου  
με εγκατέλειπες κι υπήρχανε μονά  
τα χνάρια πάνω στην μουσκεμένη άμμο.

Τα χνάρια τούτα τα μονά  
είναι δικά μου,  
αγαπημένο μου παιδί,  
όταν σε έπαιρνα στην αγκαλιά μου  
στις δύσκολες  
ημερες, μη χαθείς.

### ΤΟ ΩΡΑΙΟ ΤΑΞΙΔΙ

Ιουνίου 6, 2009 Στους εθελοντές ναυτικούς

Έφευγαν οι μέρες για να 'ρθούν  
άλλες απaráλλαχτες,  
ίδιες οι χθεσινές, μαύρες,  
μουντές, όπως ο ουρανός της Μάγχης.

Κι εμείς, για συντροφιά τις είχαμε  
Καλοδεχούμενες σαν φίλες,  
όπως τη μοίρα μας, ανύπαρκτοι,  
ακαταχώριστοι στη λίστα ναυτικοί.

Ο ένας πάνω στον άλλον στοιβαγμένοι  
στων λιμανιών τα καφενέ,  
προσμένοντας οι άμοιροι  
το κάλεσμα για ένα ...κάποιο μπάρκο.

Κι ήρθε τόσο απροσδόκητα  
το μπάρκο, για ένα μόνο ταξίδι,  
ταξίδι, που δεν θά 'χε γυρισμό.  
Μα θά 'ταν χίλιοι ναύτες  
που φώναξαν το "ΝΑΙ"  
σ' αυτό τ' ωραίο ταξίδι.  
Δυό μπάρκα ήρθανε απρόσμενα για  
το «Άγιο Σπυρίδωνα» και το «Γεώργιος Π.»

Να χαιρετίσουμε είπαμε το κάλεσμα  
σ' αυτό το ωραίο ταξίδι,  
σηκώνοντας ψηλά, ψηλά  
το τελευταίο το ποτήρι,  
που ενώθηκε με την ψυχή  
αφήνοντας να τρέξει κάποιο δάκρυ.  
"Γεια σας παιδιά, κι αν πάτε  
κάποια μέρα στην Πατρίδα  
χαιρέτα την για μας".

Έτσι χαράχτηκε τη νύχτα εκείνη  
η ρότα, στα κρύα της Μάγχης τα νερά.  
Η ρότα εκείνη που άνοιξε  
της Λευτεριάς τη βλογημένη στράτα.  
Μαΐου 10, 2010



Από την παρουσίαση του βιβλίου "Θάλασσα αγάπη μου". Στη φωτογραφία από αριστερά: Γ. Σπηλιώτης, Σοφία Παπαδοπούλου, Κ.Μ. Σταμάτης

## ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ " Ο ΙΕΡΟΜΑΡΤΥΣ ΦΩΚΑΣ"

1.-Την 19η Ιουνίου 2010 ημέρα Σάββατο, η Γενική Συνέλευση των μελών του Συλλόγου μας, εξέλεξε, σύμφωνα με το ισχύον Καταστατικό του, το νέο Διοικητικό Συμβούλιο και τη νέα Εξελεγκτική Επιτροπή.

Σύμφωνα με το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας, εξελέγησαν ως Μέλη του νέου Δ.Σ οι κατωτέρω αναφερόμενοι Συνάδελφοι:

- α.-Δημήτριος Χαραλάμπους ΜΠΛΑΤΣΟΣ Αντ/ρχος Λ.Σ (ε.α).
  - β.-Ιωάννης Βασιλείου ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗΣ,Αντ/ρχος Λ.Σ (ε.α).
  - γ.-Ιωάννης Νικολάου ΔΑΜΑΛΑΣ,Πλωτάρχης Λ.Σ (ε.α).
  - δ.-Κων/νος Γεωργίου ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ,Ανθ/σπής Λ.Σ (ε.α).
  - ε.-Μιχαήλ Ιωάννου ΜΗΤΡΟΣΥΛΗΣ ,Πλωτάρχης Λ.Σ (ε.α).
- Ως Μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής,εξελέγησαν:
- α.-Αντώνιος Χ.ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ,Ανθ/σπής Λ.Σ (ε.α).
  - β.-Αναστάσιος Ελ.ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ,Ανθ/σπής Λ.Σ (ε.α).
  - γ.-Χρήστος Ν.ΔΑΜΑΛΑΣ,Πλοίαρχος Λ.Σ (ε.α).

2.-Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο και σύμφωνα πάντοτε με τις διατάξεις του Καταστατικού του,συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

- Δημήτριος Χαρ.ΜΠΛΑΤΣΟΣ,Πρόεδρος.
- Ιωάννης Ν.ΔΑΜΑΛΑΣ,Αντιπρόεδρος.
- Μιχαήλ Ι.ΜΗΤΡΟΣΥΛΗΣ,Γενικός Γραμματέας.
- Κων/νος Γ.ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ,Ταμίας και
- Ιωάννης Β.ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗΣ,Ειδικός Γραμματέας.

3.-Ο εφετείνος εορτασμός του Προστάτου του Συλλόγου μας, Αγίου Ιερομάρυρος Φωκά, θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 25η Σεπτεμβρίου 2010 στον Ιερό Ναό Αγίας Τριάδος, στην έδρα του Δήμου Μιδέας.

Παρακαλούνται και Προσκαλούνται όλοι οι συνάδελφοι Μέλη του Συλλόγου όπως μαζί με τις οικογένειές τους τιμήσουν με την παρουσία και συμμετοχή τους την μνήμη του Αγίου και προστάτου του Συλλόγου μας.

Μετά την καθιερωμένη Θεία Λειτουργία θα ακολουθήσουν

και πάλιν ο καφές μετά γλυκισμάτων, βουτημάτων κλπ, εν συνεχεία δε γεύμα σε γνωστή και εκλεκτή Ταβέρνα της περιοχής.

Επισημαίνεται για μια ακόμη φορά ότι στόχος των εκδηλώσεων αυτών είναι η διατήρηση της επαφής και επικοινωνίας μεταξύ των συναδέλφων και η περαιτέρω σύσφιξη των σχέσεων μεταξύ των παλαιών και των νέων Μελών.

Το νέο Δ.Σ με την ευκαιρία αυτή ευχαριστεί τους Συνάδελφους για την συμμετοχή τους στη διαδικασία της εκλογής, χαιρετίζει και καλωσορίζει τους νέους συναδέλφους οι οποίοι είναι πλέον Μέλη του και τους εύχεται ολόψυχα Υγεία και μακροήμευση.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς

**Ο Πρόεδρος**  
**Δημήτριος Χ.ΜΠΛΑΤΣΟΣ**  
Αντ/ρχος ΛΣ(ε.α)

**Ο Γενικός Γραμματέας**  
**Μιχαήλ Ι.ΜΗΤΡΟΣΥΛΗΣ**  
Πλωτάρχης ΛΣ (ε.α)

### ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ.Σ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

- Από τις αρχαιρεσίες της ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ.Σ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ προέκυψε νέο Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο συγκροτήθηκε σε Σώμα ως εξής:

- ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΩΓΟΣ Παντελής Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α.
  - ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΑΡΑΝΑΣΣΟΣ Αντώνιος Πλωτάρχης Λ.Σ. Ε.α.
  - ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΤΕΡΖΗΣ Ευάγγελος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
  - ΤΑΜΙΑΣ: ΛΟΥΚΟΒΙΤΗΣ Ιωάννης Ανθυπασπιστής Λ.Σ. Ε.α.
  - ΕΦΟΡΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ: ΖΩΓΡΑΦΙΔΗΣ Αντώνιος Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α.
  - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ: ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ Τριαντ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.
  - ΜΕΛΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ιωάννης Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α.
  - ΚΑΒΑΣΗΣ Ιωάννης Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α.
  - ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Κων/νος Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α.
- Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εύχονται καλή επιτυχία στο έργο του νέου Δ.Σ. της ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ.Σ. Β. ΕΛΛΑΔΟΣ.

### ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Άνθη
2. Μία τράπεζα
3. Λιμάνι της Κροατίας - Αόριστη αντωνυμία (αρχ.)
4. Όλοι πρέπει να τους σέβονται
5. Το πολύ βλάπτει την υγεία - Παίκτης της ομάδας αυτής ήταν και ο Γκουερίνο
6. Ξενική κατάφαση - Πρόθεση - Γαλλική πόλη
7. Εκφράζει διαταγμό - Ο "οφθαλμός" του πλοίου, από όπου διέρχεται η αλυσίδα της άγκυρας (ναυτ.)
8. Γυναικείο όνομα - Πόλη της Γερμανίας
9. Μητέρα του Φριξου και της Έλλης (μυθ.) - Κτητική αντωνυμία (αρχ. πληθ.)
10. Ανδρικό όνομα - Αναφέρεται και ο ιθύνων.

### ΚΑΘΕΤΑ

1. Αρχηγός Αντιστασιακής οργάνωσης στην κατοχή
2. Γεν. Γραμματέας του Διεθνούς αυτού Οργανισμού είναι Έλληνας (αρχ., αντ.) - Είναι και η Νάπολι.
3. Ένα υπουργείο - Ναυτιλιακή εταιρία
4. Είδος χαλιού - Υποβιβάστηκε στη Β' εθνική κατηγορία (αντ.)
5. Το ... μίλι: ταινία με πρωταγωνιστή τον Τομ Χάνκς - Πρόθεση (αρχ.)
6. Άρθρο - Αρχικά κυπριακού κόμματος
7. Ήρωας κινούμενων σχεδίων (αντ.) - Είναι και η Ιθάκη (αντ.)
8. Στρατηγός των Νοτίων στον αμερικανικό εμφύλιο - Διπρόσωπος θεός των Ρωμαίων.
9. Το ίδιο με το 6α κάθετα - Προσωπική αντωνυμία
10. Μεγάλο ποτάμι μας.

### ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΞΟ Αρ. 13

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2									■	
3						■		■		
4		■							■	
5						■				
6			■				■			
7	■			■					■	
8					■					
9	■							■		
10						■				

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης



## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ.

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γιώργου Καλαρώνη

Την 18 παρελθόντος Απριλίου στις εγκαταστάσεις της Ένωσής μας συνήλθαν σε τακτική Γεν. Συνέλευση τα μέλη της ΛΕΣΧΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ κατά την οποία αναγνώστηκε η έκθεση πεπραγμένων από τον πρόεδρο Αντιναύαρχο Λ.Σ. Περικλή ΚΑΤΣΙΝΑ. Ακολούθως υπεβλήθη στους συνέδρους ο Οικονομικός Απολογισμός του έτους που έληξε και ο προϋπολογισμός του νέου έτους και ζητήθηκε η απαλλαγή των μελών του απερχόμενου Δ.Σ. για την οικονομική διαχείριση. Μετά την ανάγνωση της Έκθεσης της τριμελούς Εξελεγκτικής Επιτροπής απηλάγη το Διοικητικό Συμβούλιο πάσης ευθύνης και οι εργασίες προχώρησαν με εκλογή νέων μελών για το Δ.Σ. καθ' όσον έληξε η θητεία του παλαιού Δ.Σ. Ο τότε Πρόεδρος της Λέσχης Αντιναύαρχος Λ.Σ. Περικλής Κατσίνας μετά θητεία πολλών ετών στο Δ.Σ. της Λέσχης είτε ως απλό μέλος είτε ως Πρόεδρος δήλωσε ότι δεν επιθυμεί πλέον την συμμετοχή του στη Διοίκηση της Λέσχης.

Στην μυστική ψηφοφορία που ακολούθησε για την ανάδειξη των νέων μελών έλαβαν:

Υποναύαρχος Λ.Σ. Γ. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ 43 ψήφους, ο Υποναύαρχος Γ. ΒΑΛΕΡΓΑΚΗΣ και ο Αρχιπλοίαρχος Κ. ΚΟΥΝΟΥΓΙΕΡΗΣ 41, ο Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Π., Υποναύαρχος ΝΕΟΦΥΤΟΣ Δ. και Αντιπλοίαρχος Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ 38, ο Υποναύαρχος Ν. ΚΑΛΥΒΑΣ 33, ο Πλοίαρχος ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ 27, ο Αντιπλοίαρχος Ι. ΚΟΥΡΟΥΝΙΩΤΗΣ 18, ο Πλοίαρχος Θρ. ΣΤΑΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ 15, ο Αντιπλοίαρχος Ε. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ 13, ο πλοίαρχος ΛΙΓΝΟΣ Ν. 11 και ο Πλοίαρχος (Τ) ΖΗΚΑΣ Ηλ. 10. Εκλέγονται οι εννέα πρώτοι.

### ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΝΕΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (για τη διετία 2010-2011)

Αντιναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Πελοπίδα Αγγελόπουλου

Την 27-04-2010 ημέρα Τρίτη και ώρα 12-00 συνήλθε σε πρώτη συνεδρία το Διοικητικό Συμβούλιο της Λέσχης Λιμενικού Σώματος με τη νέα του σύνθεση, όπως αυτή προέκυψε από τις αρχαιρεσίες της 18ης Απριλίου 2010.

Παρόντες ήταν τα εκλεγέντα μέλη οι κ.κ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελ., ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ., ΚΑΛΥΒΑΣ Ν., ΝΕΟΦΥΤΟΣ Λ., ΒΑΛΕΡΓΑΚΗΣ Γ., ΚΟΥΝΟΥΓΙΕΡΗΣ Κ., ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ Ι., ΚΟΥΡΟΥΝΙΩΤΗΣ Ι., και ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Αθ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ύστερα από μυστική ψηφοφορία, αναδείχθηκε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από τους κάτωθι: Πρόεδρος: Αντιναύαρχος ΛΣ (εα) ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελ. Αντιπρόεδρος: Υποναύαρχος ΛΣ (εα) ΚΑΛΥΒΑΣ Ν. Γεν. Γραμματέας: Αντιπλοίαρχος ΛΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Αθ. Ταμίας: Υποναύαρχος ΛΣ (εα) ΝΕΟΦΥΤΟΣ Δ. Γεν. Εφορος: Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΚΟΥΝΟΥΓΙΕΡΗΣ Κ. Εφορος Αθλητισμού: Αντιπλοίαρχος ΛΣ ΚΟΥΡΟΥΝΙΩΤΗΣ Ι. Εφορος Εντευκτηρίου: Πλοίαρχος ΛΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ Ι. Μέλη: Υποναύαρχος ΛΣ (εα) ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ. και Υποναύαρχος ΛΣ ΒΑΛΕΡΓΑΚΗΣ Γ.

Ακολούθως το λόγο έλαβε ο αναδειχθείς νέος Πρόεδρος Αντιναύαρχος ΛΣ (εα) ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελ. Επίτιμος Α' Υπαρχηγός ΛΣ, ο οποίος ανέφερε τα εξής:

Κύριοι συνάδελφοι, σας ευχαριστώ θερμά για την αγάπη σας και την εμπιστοσύνη σας. Ύστερα από την ήδη εκφρασθείσα προτίμησή σας προς το πρόσωπό μου, αναλαμβάνω την προεδρία της ΛΕΣΧΗΣ ΛΣ με ιδιαίτερη συγκίνηση και συναίσθηση της ευθύνης που συνεπάγεται η ανάδειξη στη θέση αυτή, την οποία εκόσμησαν προσωπικότητες από το χώρο του Λιμενικού Σώματος, χαρισματικές και δραστήριες, που με το έργο τους τόσο στα χρόνια, ως εν ενεργεία Αξιωματικοί ΛΣ αλλά και ως διατελέσαντες Πρόεδροι της ΛΕΣΧΗΣ ΛΣ, άφησαν ζωντανά την παρουσία τους και σηματοδότησαν τους ρυθμούς και τα όρια προς τα οποία και με τους οποίους πρέπει να κινηθούν το Συμβούλιο του παρόντος, αλλά και αυτά του μέλλοντος, για την επίτευξη των σκοπών του Καταστατικού μας. Οι προσωπικότητες αυτές είναι του αειμνήστου Υποναύαρχου ΛΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ Ελ. Καθηγητή, ιδρυτή της έδρας Ναυτιλιακής Οικονομίας του Πανεπιστημίου Πειραιώς, Αντιναύαρχου κ. Άλκη ΣΚΙΑΔΑ Επίτιμου Αρχηγού ΛΣ και των Αντιναύαρχων Λ.Σ. ΒΑΒΟΥΡΗ Δημ. και ΚΑΤΣΙΝΑ Περ. Επίτιμου Α' Υπαρχηγού ΛΣ, οι οποίοι ο καθένας από το δικό του μετερίζι, άφησαν έργο τόσο στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας- Λιμενικό Σώμα, όσο και στο Δ.Σ. της ΛΕΣΧΗΣ ως Πρόεδροι.

Το έργο των παραπάνω προηγούμενων Προέδρων της Λέσχης είναι αδύνατον να αξιολογηθεί ποσοτικά ή ποιοτικά στη συμβολή του καθενός, στο οικοδόμημα που έχουμε μπροστά μας και λέγεται ΛΕΣΧΗ Λιμενικού Σώματος. Υπήρξαν πρωτοπόροι. Βέβαια απαιτείται και χρειάζεται προσπάθεια μεγάλη, επιμονή στο σκοπό, υπομονή, συντροφικότητα και συνεργασία μεταξύ μας, ώστε τα αποτελέσματα των ενεργειών μας για την εύρυθμη και αποδοτική λειτουργία της Λέσχης ΛΣ, παρά τους χαλεπούς καιρούς που διανύουμε, να έχουν καρπούς.

Θα πρέπει άμεσα χωρίς χρονοτριβή να καθορίσουμε τη θέση μας, ώστε σε συνεργασία με την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών ΛΣ ή και με τις άλλες Ενώσεις -συνδικαλιστικές- ΛΣ να ανταλλάσσουμε απόψεις, να επεξεργαζόμαστε προτάσεις και να υιοθετούμε θέσεις, πάντα με γνώμονα την προβολή του Λιμενικού Σώματος στον ευρύτερο ναυτιλιακό χώρο.

Επίσης άμεσος στόχος της ΛΕΣΧΗΣ ΛΣ είναι η ενημέρωση με οποιονδήποτε τρόπο όλων των εν ενεργεία Αξιωματικών ΛΣ, για εγγραφή τους ως μελών της Λέσχης Λ.Σ.

Λυτά θα έλεγα σαν εισαγωγή, χαιρετίζοντας την έναρξη των εργασιών του νέου Δ.Σ., όπως αυτό αναδείχθηκε από τις τελευταίες αρχαιρεσίες.

Και πάλι σας ευχαριστώ για την εμπιστοσύνη που δείξατε στο πρόσωπό μου και είμαι βέβαιος ότι - η παρούσα σύνθεση του Συμβουλίου μας, θα ανταποκριθεί στις προσδοκίες των Αξιωματικών (μελών) ΛΣ, εν ενεργεία και εν αποστρατεία, για την εξέλιξη της ΛΕΣΧΗΣ ΛΣ και την προσφορά υπηρεσιών προς τα μέλη μας.

Ακολούθως λύθηκε η συνεδρίαση.



# ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΛΗ



## ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΤΟΥ

**Αντωνίας Μανωλάκου Ψυχολόγου**

Οι διακοπές του καλοκαιριού είναι απαραίτητες για τη χαλάρωση και την αναζωογόνηση του οργανισμού μας. Θα μας δώσουν την απαραίτητη ενέργεια και τα ψυχολογικά εφόδια για να μπορέσουμε να ανταπεξέλθουμε στην καθημερινότητά μας.

Το καλοκαίρι είναι μια ευκαιρία για ξεκούραση, ξεγνοιασιά, ψυχαγωγία και ταξίδια. Μπορούμε να περάσουμε περισσότερο χρόνο με την οικογένειά μας, με τα αγαπημένα μας πρόσωπα, δραπετεύοντας για λίγο από τα προβλήματα και τις σκοτούρες που δεν λένε ποτέ να τελειώσουν.

Ο ήλιος, η ζέση, το νερό, η θάλασσα, τα φαγητά χρειάζονται προσοχή. Οι τροφικές δηλητηριάσεις, οι πνιγμοί, τα εγκαύματα στον ήλιο είναι μεταξύ των κυριότερων κινδύνων του καλοκαιριού. Είναι προτιμότερο να τους γνωρίζουμε, να είμαστε προνοητικοί και προσεκτικοί για να αποφύγουμε περιπέτειες που πιθανόν να καταστρέψουν τις ημέρες των διακοπών μας.

Η πολλή ζέση μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα όπως αδυναμία, εξάντληση, κράμπες, ακόμα και θερμοπληξία. Τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι, οι καρδιοπαθείς, τα άτομα με αναπνευστικά προβλήματα, οι αλκοολικοί και όσοι λαμβάνουν ορισμένες κατηγορίες φαρμάκων είναι ομάδες υψηλού κινδύνου. Πρέπει να αποφεύγουν τις άσκοπες μετακινήσεις, ιδίως τις ώρες που ο ήλιος είναι πολύ δυνατός, να μένουν σε κλιματιζόμενους χώρους και αν πρέπει να μετακινηθούν, να φοράνε ανοιχτόχρωμα ρούχα, καπέλο και να έχουν μαζί τους κρύο νερό. Το βασικότερο από όλα αυτά είναι η συνεννόηση με το γιατρό τους.

Τα προβλήματα των ανθρώπων με ψυχικές διαταραχές, το καλοκαίρι επιδεινώνονται και έχουν μεγαλύτερη έξαρση. Παραμελούν τη θεραπεία τους, νομίζουν ότι δεν την έχουν ανάγκη, ενώ στην πραγματικότητα μεταφέρουν το πρόβλημά τους στον τόπο των διακοπών. Επί πλέον η οικονομική κρίση δημιουργεί περισσότερο άγχος και ανασφάλεια για το μέλλον και είναι ένας ακόμη παράγοντας που επιβαρύνει την ψυχική μας υγεία.

Τα παιδιά χρειάζονται ιδιαίτερη φροντίδα και προσοχή με τις υψηλές θερμοκρασίες και τις πολλές ώρες στη θάλασσα, γιατί ζεσταίνονται και ιδρώνουν περισσότερο από τους ενήλικες και δεν μπορούν να προστατεύσουν μόνο τον εαυτό τους.

Η δυνατότητα που έχουμε είναι με βάση τη κοινή λογική και τη δική μας προνοητικότητα να αναπτύξουμε ένα τρόπο σκέψης που να μεριμνά για την ασφάλεια και τη προστασία από κινδύνους για διάφορες προβλεπτές και απρόβλεπτες καταστάσεις. Η προνοητικότητα και η μέριμνα αυτή σε συνδυασμό με μια καλή πληροφόρηση μπορεί να προστατεύσει εμάς και την οικογένειά μας στις καλοκαιρινές διακοπές.

## Η ΑΝΟΡΕΞΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΕΣ "PRO-ANA"

**Κατερίνας Στεργιοπούλου, κοινωνιολόγου**

Σε μία κοινωνία όπου η εμφάνιση έχει καταλήξει να παίζει πρωταρχικό ρόλο στη ζωή μας, η λέξη "αδύνατος/η" είναι πλέον συνώνυμη με τις λέξεις "όμορφος/η", "ελκυστικός/ή" και "άξιος/α". Η παχυσαρκία ταυτοχρόνως είναι τώρα πιο πολύ από ποτέ, απορριπτέα και κατακριτέα από την κοινωνία.

Η νευρική ανορεξία είναι μια διατροφική διαταραχή, η οποία μαστίζει την εποχή μας, ειδικά στις δυτικές κοινωνίες όπου τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης προωθούν ένα πρότυπο ομορφιάς, το οποίο είναι άπιαστο για το μεγαλύτερο μέρος των ανθρώπων. Η νευρική ανορεξία έχει ψυχολογικές, κοινωνικές και ιατρικές ρίζες, όμως δε παύει να αποτελεί ένα θανατηφόρο πρόβλημα. Οι ιστοσελίδες pro-ana έχουν απασχολήσει κατά καιρούς, ψυχολόγους, κοινωνιολόγους και άλλους, μιας και είναι ένα φαινόμενο το οποίο όλο και εξαπλώνεται, προωθεί την νευρική ανορεξία ως ένα τρόπο ζωής μία προσωπική επιλογή και ως παράδειγμα προς αποφυγή, όμως τα μέτρα που λαμβάνονται για να εξαλείψουν τέτοιου είδους ιστοσελίδες είναι κάθε άλλο παρά αρκετά ή σοβαρά.

Αρκεί να γράψει κάποιος τη λέξη "pro-ana" στο Google.com για παράδειγμα, και θα παρουσιαστεί με εκατομμύρια αποτελέσματα μέσα από τα οποία μπορεί να βρει τρόπους να γίνει μέρος ενός τρόπου ζωής και μίας ομάδας ανθρώπων όπου οι διατροφικές διαταραχές αντιμετωπίζονται ως αξίωμα και όχι ως πρόβλημα προς καταπολέμηση. Οι δημιουργοί των ιστοσελίδων αυτών είναι κυρίως γένους θηλυκού, ηλικίας 12-22 χρόνων συνήθως. Οι ιστοσελίδες pro-ana προωθούν ένα τρόπο ζωής ο οποίος είναι θανατηφόρος, όμως αποτελούν ταυτοχρόνως ένα χώρο όπου άτομα τα οποία υποφέρουν από νευρική ανορεξία ή και άλλες διατροφικές διαταραχές, όπως νευρική βουλιμία, νευρική πολυφαγία κτλ, μπορούν να βρουν φωνή, μία γνώμη, κατανόηση, συμπαράσταση και για πρώτη φορά να μην αντιμετωπίζονται απλώς ως ασθενείς και προβληματικοί. Οι ιστοσελίδες pro-ana αποτελούν μία μάλιστα της εποχής μας αν και δεν έχουν κάνει ακόμα δυναμικά την εμφάνισή τους στην Ελλάδα.

Ζώντας σε ένα κόσμο όπου παχυσαρκοί και ανορεξία, υπέρβαροι και αδύνατοι στιγματίζονται λόγω της εμφάνισής τους από την κοινωνία μας τι κάνουμε εμείς ως άνθρωποι για να βοηθήσουμε τέτοιους ανθρώπους να επανταχθούν στην κοινωνία μας φυσιολογικά; Μήπως ήρθε η ώρα να πάψουμε πια να κρίνουμε, να δείχνουμε και να περιθωριοποιούμε, και να αρχίσουμε να δείχνουμε κατανόηση και ενδιαφέρον προς εκείνους οι οποίοι χρειάζονται πρώτα από όλα την αγάπη και τη συμπαράσταση μας.

# ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Επιμέλεια: Υποναύαρχων Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογεϊτόνος και Γ. Καλαρώνη

• Όλοι μας πρέπει να ακούμε την προσαγή των Ελληνικών αιώνων: "Μη λησμονείς πως Έλληνα σ' έχει γεννήσει η μοίρα, κι' εντός σου λάμπει η αδάμαστη του γένους σου η ψυχή".

• **Κύριε Αρχηγέ,** όλοι γνωρίζουμε ότι το ΝΝΑ έχει μεγάλη έλλειψη νοσηλευτών. Υπάρχει στο Λ.Σ. προσωπικό που έχει την ειδικότητα νοσηλευτού από ΤΕΙ και ασχολούνται σε άσχετες υπηρεσίες.

Δώστε εντολή να τοποθετηθούν στο ναυτικό νοσοκομείο, για να ενισχύσουν το νοσηλευτικό προσωπικό, το οποίο εργάζεται σκληρά με συνθήκες μειωμένης στελέχωσης για την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών υγείας.

• **Στις 06.06.2010 ο Κεντρικός Λιμενάρχης Μυτιλήνης Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΒΟΜΒΑΣ Εμμ.,** ετέλεσε επιμνημόσυνη δέηση, χοροστατώντος του Σεβασμιότατου Μητροπολίτου Μυτιλήνης κ.κ. Ιακώβου, στο προαύλιο χώρο του Παλαιού Λιμεναρχείου στην μνήμη του ήρωα ΠΛΩΤΑΡΧΗ Λ.Σ. ΗΛΙΑ ΚΑΖΑΚΟΥ Λιμενάρχη Μυτιλήνης που εκτελέστηκε το 1942 από τα Γερμανικά στρατεύματα κατοχής, πριν από 68 χρόνια.

Ας είναι αιωνία η μνήμη του.

• **Οι Έλληνες 3.000 χρόνια τώρα, λέμε τη θάλασσα, "θάλασσα"**

Με αφορμή τον εορτασμό στις 20 Μαΐου της Ευρωπαϊκής Ημέρας Θάλασσας και Ναυτιλίας, ο ευρωβουλευτής μέλος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού, κ. Γ. Κουμουτσάκος, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

"Για την Ευρώπη και την Ελλάδα η Ημέρα Θάλασσας και Ναυτιλίας δεν είναι απλώς μια ακόμα από τις "ημέρες" που καθιερώνονται κατά καιρούς για να τονίσουν ή να υπενθυμίσουν τη σημασία ενός γεγονότος, μιας κοινωνικής ομάδας, μιας οικονομικής δραστηριότητας.

Η Θάλασσα είναι άρρηκτα συνυφασμένη με την ιστορία και την οικονομική ευημερία της Ηπείρου μας. 22 από τα 27 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης "βρέχονται" από θάλασσα. Το 40% του εμπορίου μεταξύ των κρατών-μελών και το 90% του εμπορίου με τον υπόλοιπο κόσμο γίνεται από τη θάλασσα. Το 41% της παγκόσμιας ναυτιλίας ανήκει σε ευρωπαϊκές εταιρείες. Η ανάπτυξη του τουρισμού είναι στενά, ζωτικά, συνδεδεμένη με το υγρό στοιχείο.

Αν αυτά ισχύουν για την Ευρώπη, ειδικά για την Ελλάδα η θάλασσα και η ναυτιλία είναι ο ίδιος ο εαυτός της. Το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον μας.

Ίσως γι' αυτό, όπως έχει πει ο Ελύτης, οι Έλληνες 3.000 χρόνια τώρα, λέμε τη θάλασσα, "θάλασσα", με την ίδια ακριβώς απαρράλλακτη λέξη...

Μακάρι η Κυβέρνηση να δει την Ευρωπαϊκή Ημέρα Θάλασσας και Ναυτιλίας ως αφορμή για να διορθώσει το μεγάλο λάθος της κατάργησης του Υπουργείου Ναυτιλίας."

• Οι πολιτικοί είναι άρρωστοι, πάσχουν από σφάεστατη απώλεια με την πραγματικότητα. Ή αλλιώς μας εμπαιζουν απροσημάτιστα. Προσπαθούν να παρασύρουν τους αφελείς εκτός πραγματικότητας, να μετράνε ουτοπίες με την μεζούρα.

• **69 χρόνια από την μάχη των Οχυρών του Ρούπελ**

Τιμήθηκε και φέτος η επέτειος της μάχης των Οχυρών του Ρούπελ, με τα γερμανικά στρατεύματα εισβολής. Ήταν 6 Απριλίου 1941, όταν στα Οχυρά του Ρούπελ επιτέθηκε το

125 γερμανικό Σύνταγμα Επίλεκτων, το οποίο είχε καταλάβει δια περιπάτου τη γραμμή Μαζινό στη Γαλλία... ενώ σε δεύτερη γραμμή ήταν και 2η Τ/Θ Γερμανική και δύο Βουλγαρικές Μεραρχίες Πεζικού.

Η φρουρά του οχυρού Ρούπελ ανήκε στο Σύνταγμα Σιδηροκάστρου και την αποτελούσαν 27 Αξιωματικοί και 950 μεσήλικες οπλίτες και τραυματίες που χρειάσθηκε να βγουν γρήγορα από τα Νοσοκομεία για να επανδρώσουν το οχυρό.

Οι Γερμανοί παρά το σφοδρό βομβαρδισμό από στεριάς και αέρος δεν καταφέρνουν να κάμψουν την αντίσταση των Ελλήνων ενώ τα Γερμανικά τμήματα λόγω των απωλειών καθηλώνονται.

Οι Γερμανοί με βάρκες προσπάθησαν να διασχίσουν τον ποταμό Στρυμόνα για να βρεθούν πίσω από τα τμήματά του ελληνικού στρατού όμως αποδεδκαίζονται

Στις 9 Απριλίου, στις πέντε το απόγευμα, Γερμανοί κήρυκες γνωρίζοντας ότι είχε υπο-γραφεί η συνθηκολόγηση με την Ελληνική Κυβέρνηση στη Θεσσαλονίκη, απαιτούν την παράδοση του οχυρού. Ο Διοικητής του "Συγκροτήματος Ρούπελ" Ταγματάρχης Δουράτσος αποστέλλει τον Ανθ/λγό Δαμιανό από το ύψωμα Οούσιτα με εντολή, όπως επακριβώς αναγράφεται στην έκθεση πολεμικής δράσης του, της 12 Αυγούστου 1941 να διαμηνύσει στον Γερμανό Αξιωματικό τα εξής:

Πρώτο "Τα οχυρά παραδίδονται μόνον όταν κυριευθώσι παρά του αντιπάλου".

Δεύτερο "Τοιούτων διαταγών περί ανακωχής στερούμεθα παρά των ιεραρχικών προϊσταμένων μας αρχών".

Τρίτο "Διαταγές λαμβάνομεν και εκτελούμεν μόνον τας προερχομένας εκ των προϊσταμένων μας αρχών".

Τέταρτο "Ο αγών θα συνεχισθεί. Πάσα δε απόπειρα προσεγγίσεως του οχυρού θα συντριβεί".

Υστερα από επικοινωνία με τους προϊσταμένους του και αφού έλαβε πλήρη εικόνα της καταστάσεως από την οποία διαπιστώθηκε το άσκοπο των παραπέρα θυσιών, λαμβάνεται η απόφαση συμμορφώσεως προς τις διαταγές των προϊσταμένων του.

Έτσι την 10η Απριλίου, στις 06.00 το πρωί μεταβαίνει ο Τ/χης Δουράτσος προς συνάντηση του επικεφαλής Γερμανού Αξιωματικού, ο οποίος αφού τον συγχαίρει για την ηρωική αντίσταση, του ζητά την παράδοση του οχυρού. Ο Τ/χης Δουράτσος αξιώνει "ουδείς Γερμανός να εισέλθει στο οχυρό προ της αναχωρήσεως των Ελλήνων μαχητών" και το αίτημα, μετά από λίγο, γίνεται αποδεκτό από τους Γερμανούς. Την 11.00 ώρα αφού οι ηρωικοί μαχητές απέμειναν τιμές προς τους πεσόντες, κινήθηκαν πεζοί μέσω Σιδηροκάστρου στις Σέρρες.

Κατά την κίνησή τους Γερμανικό τμήμα στο ύψος της γέφυρας του ποταμού Στρυμόνα, τους απέδωσε τιμές και οι Έλληνες ήρωες ανταπέδωσαν τον χαιρετισμό.

Οι απώλειες από Ελληνικής πλευράς ήταν 44 νεκροί και 38 τραυματίες, ενώ από γερμανικής πλευράς οι απώλειες των Γερμανών κατά τις επιχειρήσεις εναντίον των Οχυρών από 6-10 Απριλίου 1941, έφτασαν σε 555 νεκρούς, 2134 τραυματίες και αγνοούμενους.

• **Νυκτερινά Κέντρα** (κοινώς σκυλαδικά)

Εδιάβασα ότι στις πενήνήμερες εκδρομές επαρχιακών λυ-



κείων, τα οποία επισκέπτονται την Αθήνα περιλαμβάνεται επίσκεψη στο μουσείο της Ακρόπολης το πρωί και το βράδυ διασκέδαση στα μουζούκια. Οι καθηγητές ισχυρίζονται ότι τους πιέζουν τα παιδιά και υποκρίπτονται, δεν αποτελεί δε τρόπο ζωής απλώς διάλειμμα. Διάλειμμα από τι; Τα σκυλάδικα αποτελούν μοναδικό φαινόμενο ξεφτίλας και χαρακτηρίζουν τον πολιτισμό μας ή την απουσία του. Όσο για την μουσική τους είναι ένα γαύγισμα και οι στοίχοι ένα κλαυσίγελο, καταλήγοντας σε ένα είδος εθνικού ανεκδότη (είσαι της ζωής μου γούρι, μες στον καύσωνα παγούρι). Ίσως οι καθηγητές εννοούν αυτό που έλεγε ο μακαρίτης Ευάγ. Γιαννόπουλος "ότι είναι πανεπιστήμια". Κάποτε πρέπει να μπει ένα τέλος στην αποβλάκωση που επιβάλλει η σκυλοκουλούρα όπου ο κάθε πικραμένος πνίγει τους καημούς, τα ντέρτια του και τα σεκλέτια του στα ποτάμπιες. Δυστυχώς ο πολιτισμός των σκυλάδικων μας έχει κατακλύσει.

#### • Ποδοσφαιρικά:

Στην Σμύρνη της Τουρκίας είδα, κάποτε σε καφετέρια το "ντέρμπι των ντέρμπι" μεταξύ Φενέρμπαχτσέ και Γαλατάσαράϊ. Οι οπαδοί των δύο ομάδων κάθονταν παρέα και το απολάμβαναν σαν Σουηδοί. Σκέφτηκα, εμείς θα ζήσουμε ως οπαδοί ανάλογη εμπειρία, δηλαδή να βρεθούμε σε καφετέρια οι Παναθηναϊκοί με τους Ολυμπιακούς παρέα ή Πασοκιτζήδες με τους Παναθηναϊκούς;

#### • Φοροδιαφυγή:

Η Ιταλία κυνήγησε τη Σοφία Λόρεν για φοροδιαφυγή και την έκλεισε για κάποιο διάστημα στην φυλακή. Ο Σουηδός Ίνγκμαρ Μπέργκμαν ζούσε για χρόνια στην Γερμανία επειδή εκκρεμούσαν οικονομικές υποθέσεις του στην πατρίδα του. Η Βασίλισσα της Ολλανδίας Τζουλιάνα παραιτήθηκε του θρόνου επειδή ο βασιλικός σύζυγος βρέθηκε να έχει πάρει μίζα από την εταιρία Λόκχιντ. Η Τζουλιάνα δεν είχε ανάμειξη αλλά τι μ' αυτό;

Η Ρένα Βλαχοπούλου έλεγε στο "φωνάζει ο κλέφτης" του Δημήτρη Ψαθά "Βρε στουρνάρια, ένα πράγμα δεν είμαστε εγώ και ο άνδρας μου;"

#### • Ταχυδρομικά:

Γνωρίζετε ότι σιγά-σιγά καταργούνται οι ταχυδρόμοι; Σε πολλές περιοχές της Αθήνας πρέπει μόνος σου να πηγαίνεις στο ταχυδρομείο να παίρνεις την αλληλογραφία, τους λογαριασμούς ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, ΔΕΗ, αλλιώς σου κόβουν τις παροχές, χωρίς καμία ειδοποίηση. Μόνος σου θα το καταλάβεις. Πηγαίνεις να διαμαρτυρηθείς και σου λένε "πήγατε στο ταχυδρομείο να πάρετε τον λογαριασμό σας; Όχι; Κακώς. Νέα ήθη.

• **Βιασμός:** Χαλάρωσε και απόλαυσε τον, αφού δεν μπορείς να κάνεις αλλιώς. Η νέα αντίληψη. Εάν τον τραυματίσεις τον βιαστή επειδή εβίασε την γυναίκα σου ή την κόρη σου, στο δικαστήριο ο δικηγόρος του θα ισχυριστεί ότι "του κουνήθηκε η κυρία", δηλαδή και κερατάς και δαρμένος.

• Η δικαιοσύνη είναι σαν τον ιστό της αράχνης, πιάνει τους μικρούς και αφήνει τους μεγάλους.

• **Ανέκδοτο:** Κάποτε ένας κάθε πρωί βγαίνοντας από το σπίτι του έδινε 1 ευρώ σε ένα ζητιάνο στη γωνία του δρόμου. Αυτό κράτησε τρεις μήνες. Κατόπιν έδωσε 0,50 λεπτά επί ένα χρόνο. Στην συνέχεια 0,20 λεπτά και μετά από ένα χρόνο τίποτε.

Κάποια στιγμή ο ζητιάνος τον ρώτησε γιατί σταμάτησε να του δίνει το βοήθημα. Αυτός του απάντησε: Παντρεύτηκα και ξέρεις οι γυναίκες, πολλά έξοδα, κατόπιν έκανα ένα παιδάκι, γάλα, πάμπιερς κ.λ.π., κατόπιν απέκτησα και δεύτερο παιδί και έτσι δεν μένουν χρήματα για να σου δώσω.

Τότε σηκώθηκε ο ζητιάνος τον άρπαξε από τον λαιμό και του φώναξε "από τα χρήματά μου, ρε θα ζήσεις την γυναίκα σου και τα παιδιά μου;

**Π.Κ.**

• Την 3η παρελθόντος Μαΐου, διοργανώθηκε από την Sail training Hellas σε συνεργασία και με την υποστήριξη του ΟΛΠ και του Lloyd's Register, ημερίδα με θέμα "Προσέλευση και η παραμονή νέων στο ναυτικό επάγγελμα".

Η ημερίδα ετέλει από την αιγίδα του Υπουργείου Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και έγινε σε αίθουσα του Ξενοδοχείου ΧΑΝΔΡΗ (παρπλεύρως του Ευγενιδείου Ιδρύματος) με Κεντρικό Ομιλητή τον Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) Υποναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) κ. Ευθύμιο Μητρόπουλο. Την ημερίδα χαιρέτησε η Υπουργός κ. Λούκα Κατσέλη και ο Πρόεδρος του ΟΛΠ πρώην Υπουργός Ε.Ν. κ. Γεώργιος Ανωμερίτης.

Την όλη εκδήλωση παρακολούθησε μεγάλος αριθμός ναυτιλιακών παραγόντων: Λιμενικοί ΑΞ/κοί, εφοπλιστές, εκπρόσωποι Ναυτιλιακών Ενώσεων, στελέχη ναυτιλιακών επιχειρήσεων, Δημοσιογράφοι κ.λ.π.

Στη φωτογραφία (βλ. εξώφυλλο) ο Γεν. Γραμματέας του ΙΜΟ Ναύαρχος Ευθύμιος Μητρόπουλος (Μέλος της Ένωσής μας) με τους Προέδρους της ΕΑΑΛΣ και της Λέσχης Λ.Σ. Ναυάρχους Γεώργιο Καλαρώνη και Πελοπίδα Αγγελόπουλο

• Από το Δελτίο Ειδήσεων του Καναλιού **NET** των 15.00 της 7ης τρέχοντος Ιουνίου μάθαμε ότι ευρίσκετο σε εξέλιξη σύσκεψη στο μέγαρο Μαξίμου με θέμα το περίφημο καμποτάζ.

Ποιοι έλαβαν μέρος;

Ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης κ. Πάγκαλος, και οι συναρμόδιοι Υπουργοί: Εθν. Οικ. Αντ. και Ναυτιλίας Λ. Κατσέλη, ο Υπ. Πολιτισμού κ. Γερουλάνας, ο Υπ. Υποδομών και Δικτύων κ. Ρέππας και ο επιφορτισμένος μεταξύ άλλων και με την επίλυση επικάλυψης αρμοδιοτήτων μεταξύ των Υπουργών, Υπουργός Επικρατείας κ. Παμπούκης. Δεν γνωρίζω αν εκλήθη και ο κ. Χρυσοχοϊδης. Παρών και ο σπουδαιότερος όλων Πρόεδρος του ΟΛΠ κ. Ανωμερίτης.

Αν έτσι παράγεται πολιτική και έτσι επιλύονται θέματα - μέχρι πρόσφατα αρμοδιότητας ενός μόνο Υπουργείου - θα αργήσουμε πιο πολύ απ' ότι νομίζουμε να βγούμε από την κρίση.

• Τελικά τόλμησαν: Με το Αρ. 50/2010 Π.Δ. κατανέμεται η αρμοδιότητα του χειρισμού των θεμάτων της Εμπορικής Ναυτιλίας σε τρεις Κυβερνητικούς φορείς, αντί σε έναν όπως απαιτεί στοιχειώδης γνώση του αντικείμενου.

Εμείς σε όλους τους τόνους και σε διάφορα επίπεδα εκφράσαμε τους ζωηρούς ενδιασμούς μας για το εγχείρημα, καθώς και τη βεβαιότητά μας για την αποτυχία του. Το πράγμα είναι απλό.

Η Διοίκηση των θεμάτων που αφορούν "εν γένει θαλάσσιες δραστηριότητες", απαιτούν ενιαία αντιμετώπιση από τον κρατικό φορέα. Επειδή η δυναμική των πραγμάτων είναι τέτοιας έντασης που το οποιοδήποτε πολιτικό πείσμα ή οποιοδήποτε ιδιοτελής χειρισμός κάμπτεται, η Κυβέρνηση θα υπαναχωρήσει και θα αποκαταστήσει τα πράγματα όπως έχουν στο χώρο της Ναυτιλίας μας εδώ και 90 χρόνια. Ευχή μας, το συντομότερο δυνατόν και με την μικρότερη δυνατή ζημιά για την Ελληνική Ναυτιλία και την Εθνική Οικονομία.

**Γ.Κ.**

# ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΗΝ

## ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



Επιμέλεια Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α.  
Κώστα Μ. Σταμάτη

Στην Α' ενότητα περιλαμβάνεται η εγκύκλιος  
με αριθ. 5917 ψήφισμα ΙΣΤ.

Αρχαία της Ελληνικής Παλιγγενεσίας  
Τόμος 4ος  
Θέμα: Θαλασσοπλοΐα - 1828, εν Αιγίνη

Ο συνάδελφος Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Βασίλειος Μανωλάκος μας παρέδωσε έναν χρησιμώτατο φάκελο, στον οποίο περιέχονται εγκύκλιοι, διοικητικές πράξεις και οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές, από τον πρώτο Κυβερνήτη της Ελλάδας Ιωάννη Καποδίστρια. Τα κείμενα αυτά υπό τον τίτλο : "Θαλασσοπλοΐα 1828 εν Αιγίνη" περιλαμβάνονται στα "Αρχαία της Ελληνικής Παλιγγενεσίας, τόμος 4ος".

Τα έγγραφα αυτά είναι ψηφίσματα της Εθνικής Συνέλευσης και έχουν εγκριθεί από το Πανελλήνιο (Κυβέρνηση).

Στο ψήφισμα ΙΣΤ· με αριθμό 5917, που εξεδόθη στην Αίγινα στις 20 Αυγούστου 1828, επτά μήνες μετά την άφιξη του Κυβερνήτη στην Αίγινα, υπογράφουν ο Κυβερνήτης Ι. Καποδίστριας και ο Γραμματέας της Επικρατείας Σπ. Τρικούπης και αποτελεί έναν πολύτιμο οδηγό για τον νεοσύστατο θεσμό των Λιμενικών Αρχών εκείνης της εποχής, τα γενικά καθήκοντα του Λιμενάρχη. Κύριο γνώρισμα των οδηγιών του ψηφίσματος είναι η σαφήνεια και η πληρότητα των ορίων, εντός των οποίων εκτείνεται η δραστηριότητα και αρμοδιότητα της Λιμενικής Αρχής.

Το γεγονός ότι ο πρώτος Κυβερνήτης Ι. Καποδίστριας έδωσε τόσο μεγάλη προσοχή στην Εμπορική Ναυτιλία και στον φορέα της, καταδεικνύει την αξία του χώρου, ως πλουτοπαραγωγικού κλάδου, αλλά και τις ιδιαιτερότητές του από την άποψη της εξειδικευμένης διοίκησής του. Αργότερα ο διορατικός εθνάρχης Ελευθέριος Βενιζέλος, εκτιμώντας όσο και ο Καποδίστριας, την χρησιμότητα και ιδιομορφία της Εμπορικής Ναυτιλίας, συνέστησε ιδιαίτερο φορέα, το Λιμενικό Σώμα, το οποίο κατέστησε την Εμπορική Ναυτιλία πρώτη στον κόσμο, η οποία προσφέρει επίσης 22 δις δολάρια στη χώρα μας. Νεώτεροι εθνοσωτήρες, άγνωστο πώς σκέφτηκαν, απομάκρυναν το 2009 το Λιμενικό Σώμα από τη Διοίκηση της Εμπορικής Ναυτιλίας. Δοξάστε τους!

### Δ' ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΣ

Ε' 11

Αριθ. 5917 Ψήφισμα Ις'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Θεωρών την ανάγκην της τακτοποιήσεως των λιμεναρχείων, ως αποτελούσης στοιχειώδες μέρος του περί ναυτιλίας Η' ψηφίσματος και συντελούσης εις την βελτίωσιν του μηχανισμού της δημοσίου οικονομίας, δια της εξ αυτής προκυπτούσης αρμονίας μεταξύ των συμφερόντων της θαλασσοπλοΐας και της εσωτερικής ευνομίας της επικρατείας·

Ακούσας και την γνώμην του Πανελληνίου,

#### Ψήφισμα:

1. Ο λιμενάρχης οφείλει να επαγρυπνή εις τους λιμένας και τα παράλια της περιοχής του· εκτελεί δε τα χρέη του και δι' υπολιμεναρχών, κατά την χρείαν.

2. Οφείλει να γνωρίζη πού εναυπηγήθη έκαστον των εις τους κατοίκους της περιοχής του ανηκόντων πλοίων.

3. Μετρά την χωρητικότητα του πλοίου, κατά την [υπ' αριθ. 1 και 2] ερμηνείαν, και δίδει ενδεικτικόν ως το [3] σχέδιον.

4. Το παρ' οποιασδήποτε δημογεροντίας εκδιδόμενον έγγραφον της ιδιοκτησίας πρώτης τάξεως πλοίου πρέπει να είναι επικυρωμένον παρά της Κυβερνήσεως· ο δε λιμενάρχης χρεωστέι να επαγρυπνή εις αυτό τούτο.

5. Ημπορεί ο λιμενάρχης να δώση γνώμην εις τον Έκτακτον Επίτροπον περί της τιμότητος του πλοίαρχου και του κυρίου του πλοίου, πριν εκδοθή παρά της Κυβερνήσεως το παρ' αυτών αιτούμενον δί-

πλωμα· προς τούτοις, δίδει γνώμην περί της δοθείσης παρά του πλοίαρχου εγγυήσεως, ήτις πρέπει να είναι κατά τον υπ' αριθ. 3 τύπον.

6. Τα διπλώματα των πλοίων της δευτέρας κλάσεως πέμπονται παρά της Γραμματείας της Επικρατείας προς τους Εκτάκτους Επιτρόπους και παρά τούτων διανέμονται εις τους έχοντας τακτικά έγγραφα ιδιοκτησίας και δίδοντας την απαιτούμενην εγγύησιν.

Το έγγραφον της ιδιοκτησίας των τοιούτων πλοίων επικυρούται από τον Έκτακτον Επίτροπον.

Ο δε λιμενάρχης, εάν εύρη τι άτακτον εις τα διπλώματα των πλοίων, τόσοσ της πρώτης, όσον και της δευτέρας κλάσεως, δια μεν τα της πρώτης κλάσεως αναφέρεται δια του Εκτάκτου Επιτρόπου προς την Κυβέρνησιν, δια δε τα της δευτέρας, προς τον Έκτακτον Επίτροπον.

7. Ο λιμενάρχης, όταν εμφανισθή εις αυτόν το έγγραφον της ιδιοκτησίας και τα δίπλωμα της Κυβερνήσεως, οφείλει να καταχωρήση εις υπόμνημα την ιδιοκτησίαν, κατά το [4] σχέδιον, και να εκτέλεση το 15 άρθρον του ψηφίσματος της 3 Φεβρουαρίου του 1828.

8. Καταστρώνει το ναυτολόγιον της πρώτης κλάσεως [5] και της δευτέρας [6] και κάμνει τας προσθαφαιρέσεις εις το πλήρωμα αυτού ή την παράτασιν, καταχωρών αυτό εις το ανήκον βιβλίον.

9. Εις παν ναυτολόγιον σημειοί ο λιμενάρχης και τον αριθμόν των επιβατών, κατά τα διαβατήρια αυτών.

10. Δίδει τα διαβατήρια εις τους επιβάτας, τους αναχωρούντας έκτος της επικρατείας [7], ή την άδειαν, δια τους εντός αυτής [8]· αλλά, και τα δύο ταύτα, μετά την άδειαν της αστυνομίας, την οποίαν και κρατεί, προς ασφάλειάν του [9]· τα δε διαβατήρια, τα δια τα εκτός της επικρατείας, επικυρούνται από τον διοικητήν του τόπου ή την δημογεροντίαν, εάν δεν είναι διοικητής.

11. Ο λιμενάρχης προσυπογράφει την πιστοποιήσιν του υγειονομίου.

12. Επαγρυπνεί και διευθύνει τα περί τόπου ναυπηγείων, περί φορτώσεως και εκφορτώσεως σαβουρών και εν γένει τα αναφερόμενα εις το καρινάρισμα, το παλάμισμα και την επισκευήν των πλοίων.

13. Οσάκις αλλάσσονται τα δύο τρίτα του πληρώματος, ανανεούται το ναυτολόγιον.

14. Εις την περιοχίν του, διαιρουμένην εις τμήματα από το υγειονομείον, ο λιμενάρχης επιφορτίζει την εκτέλεσιν των λιμεναρχικών χρεών ή εις τους διωρισμένους από το υγειονομείον εις τα τμήματα επιστάτας της υγείας ή εις άλλους εκλεχθέντας παρ' αυτού.

15. Ο λιμενάρχης διαιρεί τα πλοία της δευτέρας κλάσεως εις αλιευτικά, εις φορτηγά, πλέοντα εντός της περιοχής του, και εις φορτηγά, πλέοντα εκτός αυτής,

Επομένως, και τα διαβατήρια αυτών είναι τριών ειδών: δηλαδή, δια πλοία αλιευτικά [10], δια πλοία φορτηγά εσωτερικά [11], και δια πλοία φορτηγά εξωτερικά [12],

16. Πας λιμεναρχικός επίτροπος οφείλει να μη συγχωρή την προσόρμισιν εις άλλα εκ των εις το 15 άρθρον αναφερομένων πλοίων, ειμή εις τα αλιευτικά και φορτηγά, πλέοντα εντός της περιοχής του. Όλα δε τα φορτηγά πλοία ή πλοίαρια, τα ερχόμενα έξωθεν της περιοχής του, οφείλου-

σι να προσορμίζονται εις τον παρά του υγειονόμου προσδιοριζόμενον τόπον.

17. Ο αυτός οφείλει να λαμβάνη το διαβατήριον του τε αλιευτικού και του εσωτερικού φορτηγού πλοίου, και προσορμιζομένου και αναχωρούντος. Οφείλει να σημειώνη τον αριθμόν του πληρώματος, το όνομα του ναυκλήρου, την ώραν της αναχωρήσεως και την της επιστροφής, τον αφ' ου ανεχώρησε και τον προς ον διευθύνεται τόπον και ταύτα πάντα καταχωρεί εις το ανήκον υπόμνημα [13]. Τα αυτά δε περιστατικά όλα σημειοί και όπισθεν του διαβατηρίου.

18. Εάν δε εύρη, ότι τα διαβατήρια δεν συμφωνούν ως προς το πλήρωμα και τους επιβάτας, κρατεί το πλοίον και αναφέρεται αμέσως όπου ανήκει· το διαβατήριον της πρώτης κλάσεως είναι ως το [υπ' αριθ. 14] σχέδιον.

19. Εις κανέν πλοίον, ερχόμενον έξωθεν της περιοχής του λιμενάρχου, δεν συγχωρείται να κοινωνήσῃ με την ξηράν, χωρίς να λάβη πρώτον την επίσκεψιν του λιμενάρχου και την άδειαν του υγειονόμου.

20. Ο λιμενάρχης, συνωδευμένος πάντοτε από ένα υπηρέτην του υγειονομείου, οφείλει να πηγαίη εις άπάντησιν των εις τον λιμένα εισπλεόντων πλοίων, οποιουδήποτε είδους· τούτο δε απαγορεύεται αυστηρώς εις πάντα άλλον.

21. Ο λιμενάρχης, εξετάζων τον πλοίαρχον, ερωτά:

Τ' όνομα και το επίθετον·

Τον βαθμόν·

Τ' όνομα του πλοίου·

Την σημαίαν·

Πόθεν έρχεται·

Πότε ανεχώρησε·

Τον αριθμόν των ναυτών·

Τον των επιβατών·

Το φορτίον·

Εις ποίους τόπους έπιασεν ή προσωρμίσθη·

Τας απαντήσεις και επισκέψεις, τας οποίας εδέχθη από άλλα πλοία·

Την υγείαν γενικώς των ναυτών και

των επιβατών, του τόπου, όθεν έρχεται ή επέρασε, και ό,τι ήκουσε, και εάν εσύναξε τίποτε εις την θάλασσαν κτλ.

22. Αφού κάμη την εξέτασιν ταύτην ο λιμενάρχης, την αναφέρει εις το υγειονομείον [15].

23. Όταν το υγειονομείον διατάξη τον λιμενάρχη να οδηγήσῃ τον πλοίαρχον με τα έγγραφα του, τότε ο λιμενάρχης οδηγεί αυτόν με την λέμβον του εις τον διωρισμένον τόπον.

24. Ο λιμενάρχης συνοδεύει επιστρέφοντα εις το πλοίον του τον πλοίαρχον και κατά τας διαταγάς του υγειονομείου, διορίζει πού και πώς να προσορμισθη το πλοίον.

25. Ο λιμενάρχης οδηγεί τους υγειονομικούς φύλακας εις τα υπό καθαρισμόν πλοία.

26. Επιτηρεί τον λιμένα και επαγρυπνεί εις όλα τα υπό καθαρισμόν πλοία.

27. Εις την αναχώρησιν οποιουδήποτε εμπορικού πλοίου, ο λιμενάρχης χρεωστέι να επισκέπτεται το πλοίον, να παρατηρήη τα έγγραφα του πλοίαρχου, εάν είναι τακτικά, και να εξετάζη τους επιβάτας και τα διαβατήρια αυτών.

28. Εις πάσαν περίστασιν ελλείψεως ή αταξίας των εγγράφων, εμποδίζει το πλοίον και αναφέρεται εις το υγειονομείον.



ΠΥΡΓΟΣ ΜΑΡΚΕΛΛΟΥ



29. Το πλοiάριον του λιμενάρχου πρέπει να φέρη πάντοτε υψωμένην την σημαίαν, εις δείγμα ότι είναι δημόσιον πλοiόν.

30. Εις παν πλοiόν, εισπλέον εις τον λιμένα δια νυκτός, οφείλει να πηγαίη ο φυλάξ και να διορίζη τον τόπον της προσορμίσεως αυτού, έως να εξημερώση.

31. Ο λιμενάρχης απαιτεί τα λιμενικά δικαιώματα, κατά τον επισυναπτόμενον προσδιορισμόν [16].

32. Κρατεί δε: α') βιβλίον εισερχομένων [17]· β') βιβλίον ιδιοκτησιών [4]· γ') βιβλίον ναυτολογίων, κατά τον [5 και 6] τύπον δ') βιβλίον των αδειών της αναχωρήσεως και των διαβατηρίων [18]· ε') ήμερολόγιον των δικαιωμάτων, ονομαζομένων λιμενικά δικαιώματα [19], και ς) βιβλίον ανταποκρίσεως.

33. Παρουσιάζει κατά μήνα, όπου ανήκει, μηνιαίον λογαριασμόν των παρ' αυτού συναγομένων χρημάτων [20]· εις δε το τέλος εκάστου έτους παρουσιάζει γενικόν ισολογισμόν [21].

34. Οφείλει να άναφέρη κατ' έτος εις την Κυβέρνησιν ακριβώς τον αριθμόν των υπό διαφόροις σημαίαις εις τον λιμένα εισπλευσάντων πλοiών [22].

35. Τα εκ των λιμενικών δικαιωμάτων συναγόμενα χρήματα παραδίδονται εις όποιον ανήκει.

Εν Αιγίη την 20 Αυγούστου 1828

Ο Κυβερνήτης Ο Γραμματέας Επικρατείας  
Ι.Δ. Καποδίστριας Σ. Τρικούπης

## ΒΥΘΙΣΗ Ε/Γ ΠΛΟΙΟΥ "ΧΕΙΜΑΡΑ"

17.1.1947

### Β' ΕΝΟΤΗΤΑ

Στη Β' ενότητα δημοσιεύουμε περιγραφή της βύθισης του ελληνικού Ε/Γ πλοiού "ΧΕΙΜΑΡΑ" στις 17 Ιανουαρίου 1947, μετά από πρόσκρουσή του σε νάρκη στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Χαλκίδας και Πειραιά.

Οι ενδιαφέρουσες και άγνωστες περιγραφές περιλαμβάνονται στο μυθιστόρημα της κ. Κικής Αλ... - Ροδοπούλου "Μάνα Μπαρμπερίνα" και έχουν ιδιαίτερη άξια, γιατί απηχούν τις τότε εντυπώσεις, όπως δημοσιεύτηκαν στις εφημερίδες της εποχής.

«Είτε γιατί ήρθε το πλήρωμα του χρόνου, είτε γιατί είχαν ωριμάσει οι καταστάσεις, εδέησε να έρθουν οι μεταθέσεις και των δύο. Πυρετωδώς ετοιμάζονταν. Η Αγγελική, έγκυος στο δεύτερο παιδί, μαζί με το άλλο θα κατέβαινε αεροπορικώς στην Αθήνα. Ο Πάνος με την οικοσκευή, ατμοπλοϊκώς με το "ΧΕΙΜΑΡΑ". Την επαύριον οι εφημερίδες με πηχυαίους τίτλους ανήγγειλαν το πολύνεκρον ναυάγιον. Αλίμονο! Το μοιραίο τέλος ήρθε για τον γυμναστή. Το επίσημο ανακοινωθέν του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ήρθε κι επιβεβαίωσε το τραγικό συμβάν: "Το επιβατικόν ατμόπλοiον Χειμάρα προερχόμενον εκ Θεσσαλονίκης προσέγγισεν εις Χαλκίδα και απεβίβασεν μερικών των επιβατών. Στη συνέχεια απέπλευσεν δια Πειραιά με 500 άλλους επιβάτες και πλήρωμα. Την 4ην πρωινήν σήμερον το ατμόπλοiον προσέκρουσε επί νάρκης νοτίως της Χαλκίδος και πλησίον της νησίδος Καβαλιάνοι. Το ναυάγιον εγένετο 20 ώρες περίπου μετά τον απόπλου και ακριβώς την 4.10 πρωινήν της Κυριακής και η 1 1/2 της ώρας δε μετά τον απόπλου του σκάφους εκ Χαλκίδος. Αι ανακρίσεις συνεχίζονται".

Φυσικά οι εφημερίδες ωρίονταν. Η μια είδηση συμπλήρωνε την άλλη κι όλες έριχναν σοβαρότατες ευθύνες στο

γεγονός, "ότι χρειάστησαν τόσοσ πολλές ώρας δια να γνωσθεί το δυστύχημα εις την πρωτεύουσαν, απέχουσαν ολίγα μόνον δεκάδες χιλιόμετρα από τον τόπο του ναυαγίου". Εν συνεχεία σχολίαζαν με δραματικότητα: "Βαρύν αμειλικτον εξακολουθεί η δυστυχής Ελλάς να πληρώνει, δύο έτη μετά το τέλος του πολέμου τον φόρον εις την τρομερήν θεομηνίαν η οποία την ευρήκε αφοσιωμένη εις τα υψηλά της πεπρωμένα. Εμολύνθη από τον εχθρόν με τόσας χιλιάδες ναρκών ώστε παρόλην την προσπάθειαν καθιστούν και σήμερον επικίνδυνον την ναυσιπλοiάν".

Το ότι το ναυάγιο οφείλετο σε νάρκη ήταν η μια εκδοχή. Γιατί υπήρχε κι η άλλη: πως οφείλετο σε έκρηξη του λεβητοστασίου ή και μια τρίτη ότι επρόκειτο "περί σαμποτάξ εκ μέρους ορισμένων ναυτικών ίδιως κύκλων του Πειραιώς". Ακολουθούσαν περιγραφές με τις τραγικές στιγμές του ναυαγίου: "Ηκουσαν ελαφράν έκρηξιν και ησθάνθησαν μιαν ισχυράν δόνησιν. Οι λοιποί επιβάται που ευρίσκοντο εις τα εσωτερικά, ησθάνθησαν την δόνησιν ισχυροτέραν. Ταυτοχρόνως εσβέσθησαν τα φώτα. Η όλη κατάσταση μεταβλήθη εις πανικόν". Και συνέχιζαν: "Εκ του συνόλου των επιβατών (602), διεσώθησαν 247. Τα περισσότερα θύματα οφείλονται εις την ψύξιν την οποία υπέστησαν οι ναυαγοί εκ της παραμονής εις την θάλασσαν και εν συνεχεία όσοι ηδυνήθησαν να εξέλθουν της θαλάσσης, απέθανον εκ του δρυμμάτου ψύχους". Ήταν 17 του Γενάρη, με φοβερό χειμώνα και μια θάλασσα που λυσσομανούσε.

"Συνελήφθη ο κυβερνήτης και το άλλο πλήρωμα που ως οφείλαν, έπρεπε να παραμείνουν εις το σκάφος ή εις τον τόπο του ναυαγίου και να διασώσουν όσον το δυνατόν μεγαλύτερο αριθμόν επιβατών. Μέχρι στιγμής διεσώθησαν 206 ναυαγοί. Εις Πεταλιούς ευρίσκοντο 50, εις Μαρμάριον 25 και εις Στύρα 50". Περιγραφές και λεπτομέρειες έδιναν οι εφημερίδες και τις υπόλοιπες ημέρες. Μερικές, έλεγαν για τη φοβερή εντύπωση, τον πανικό και την ανοργανωσιά, που επεκράτησε. "Υπήρχαν και οπλίται που συνώδευαν 35 κατάδικους εξόριστους. Οι οπλίται έπεσαν πρώτοι εις την θάλασσαν και εμπόδιζαν τα γυναικόπαιδα να επιβιβαστούν. Εξ αυτών επνίγηκαν οι περισσότεροι, ενώ αρκετοί των εξόριστων διασώθηκαν. Ένας χωροφύλακας ο οποίος δεν ήξευρε κολύμπι εξήγε το περιστροφόν του και αυτοκτόνησε". Κι αλλού: "Ένα πανδαιμόνιον ανθρώπων οι οποίοι εγκαταλείποντας τα πάντα έσπευδον εις τα λέμβους όπου υπερφορτώνοντο πέραν του επιτρεπόμενου ορίου κι ανετρέποντο. Το πλοiό μετά την εκρηξιν στις 4.35 εβυθίσθη παρασύρον εις τον βυθόν ότι απέμεινε επ' αυτού, και όλους εκείνους που εκολύμβον πλησίον του".

(σ.σ. 359 - 363)



Α/Π "ΧΕΙΜΑΡΑ"

# Το εικονοστάσι του Βούδα

Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Βασ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ

Στην αρχή της δεκαετίας του '80 υπηρετούσα σαν Προξενικός Λιμενάρχης στην Ιαπωνία. Έφυγα από το ΤΟΚΥΟ για την περιοχή Ινοσίμας όπου θα γινόταν το "ντελίβερ" ενός Ιαπωνικού πλοίου 12 ετών σε Έλληνες πλοιοκτήτες.

Τελείωσε η διαδικασία υπογραφής όλων των πιστοποιητικών, ανοίχτηκε το ναυτολόγιο και επιβιβάστηκε το ελληνικό πλήρωμα στο πλοίο. Την άλλη μέρα επισκέφθηκα το πλοίο και ο ίδιος και άρχισα να περιέρχομαι τους διάφορους χώρους, αρχίζοντας από την πλώρη.

Μετά την γέφυρα κάθισα στο τσαρτ ρουμ και συζητούσαμε με τον Πλοίαρχο. Σε μία γωνία υπήρχε ένα όμορφο ιαπωνικό εικονοστάσι, έμοιαζε με τα κομψά επιπλάκια, που οι Βουδιστές τοποθετούν τη στάχτη των νεκρών τους, και είχε μέσα ένα ξύλινο αγαλματίδιο του Βούδα, κάποιες άλλες θεότητες, λουλούδια κεριά και μυρωδικά.

"Να λοιπόν, καπετάνιε είπα στον πλοίαρχο, εδώ θα εγκαταστήσεις το ελληνικό εικονοστάσι αφού βγάλεις όλα αυτά.

'Αδύνατον, κύριε Λιμενάρχα', φώναξε έντρομος ο πλοίαρχος. Το βουδιστικό εικονοστάσι θα το αφήσω εκεί όσο είμαι πλοίαρχος εγώ και το δικό μας θα το βάλω στην απέναντι γωνιά".

- "Γιατί" τον ρώτησα.

Κόντεψα να πνιγώ μου απάντησε και άρχισε να μου διηγείται την ακόλουθη ιστορία.

- Πριν λίγα χρόνια είχα παραλάβει ένα παρόμοιο βαπόρι και υψώσαμε την ελληνική σημαία, καλή ώρα όπως τώρα. Στο τσάρτ ρουμ είχε ένα εικονοστάσι σαν αυτό. Ξεκινήσαμε και μόλις βγήκαμε από το ιαπωνικό λιμάνι πήραμε όπως ήταν το βουδιστικό εικονοστάσι και το ρίξαμε στη θάλασσα. Στη θέση του βάλαμε το Χριστιανικό.

Δεν πέρασαν λίγες ώρες και να αρχίσει μία φουρτούνα, ένα κακό, χαλασμός κόσμου. Μποτσάραμε τα πάντα, αλλάξαμε πορεία, κόψαμε δρόμο, τίποτα. Φουρτούνα να πνιγούμε. Μαζευτήκαμε στη γέφυρα και κρατημένοι από τους χειραγωγούς και με καλά συλωμένα τα πόδια, περιμέναμε να περάσει η κακοκαιρία. Όλοι αναρωτιώμασταν κρυφά και φανερά. Πώς ήταν δυνατό να ξεσπάει τέτοια φουρτούνα εντε-

λώς ξαφνικά. Τι έφταιγε;

Σε μία στιγμή αναφέραμε τους άγιους, θυμήθηκα τότε το εικονοστάσι του Βούδα. "Βρε παιδιά αυτό είναι, τους λέω". Το βρήκα. Είναι ο Βούδας.

Κάνει φουρτούνα διότι τον πετάξαμε στη θάλασσα, τα έχασαν όσοι βρίσκονταν στη γέφυρα.

" Γονατίσαμε και αρχίσαμε να παρακαλούμε. Να παρακαλούμε το Βούδα, και η του θαύματος κύριε Λιμενάρχα. Μετά από μία ώρα άρχισε να πέφτει ο καιρός ώσπου σχεδόν μπουνατσάρισε. Δεν μπορούσαμε να το πιστέψουμε. Ήταν ο Βούδας; Ένας Θεός ξέρει".

Από τότε σέβομαι τα ιερά και άγια όλων των θρησκειών. Το εικονοστάσι του Βούδα, κύριε Λιμενάρχα, θα μείνει εκεί και ακριβώς απέναντι το Χριστιανικό μέχρι που εγώ να

ξεμπαρκάρω. Ο αντικαταστάτης μου ας κάνει ότι θέλει.



## Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Z	O	Y	M	Π	O	Y	Λ	Ι	A
2	E	M	Π	O	P	Ι	K	H		Λ
3	P	Ι	E	K	A		P		T	Ι
4	B		Θ	E	Σ	M	O	Ι		A
5	A	Λ	A	T	Ι		Π	A	O	K
6	Σ	Ι		A	N	A		N	Ι	M
7		M	A		O	K	Ι	O		O
8	Φ	A	N	H		E	Σ	Σ	E	N
9		N	E	Φ	E	Λ	H		Σ	A
10	N	Ι	K	O	Σ		N	O	Y	Σ

## 10 ΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ Italia

ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΑΠΟΔΡΑΣΗ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Το ωραίο πρωινό του Σαββάτου 22 Μαΐου, αναχωρήσαμε για το λιμάνι της Πάτρας, όπου επιβιβασθήκαμε στο πολυτελές F/B SUPERFAST II και μετά από ένα σύντομο και απολαυστικό ταξίδι - κρουαζιέρα φθάσαμε στο λιμάνι του Μπάρι για να ξεκινήσουμε αμέσως την περιήγησή μας στην Ιταλία.

Με προορισμό την αιώνια πόλη την Ρώμη, περάσαμε από την ιστορική και πολύπαθη Πομπηία, η οποία, με την βοήθεια της καλής Ξεναγού κ. Ραφαέλας, μας εντυπωσίασε με την ζωή και τα έργα των κατοίκων της που βρήκαν τραγικό θάνατο, όταν το Αύγουστο, του 79 μ.Χ., ύστερα από μια φοβερή έκρηξη του Βεζούβιου, η Πομπηία, σκεπάστηκε ξαφνικά από τη λάβα και τη στάχτη του ηφαιστείου και από τότε παραμένει νεκρή πολιτεία.

Η Ρώμη είναι μια πόλη που διατηρεί τον αιώνιο χαρακτήρα της, σέβεται και περιποιείται όλα τα αρχαία μνημεία της, ώστε να βρίσκονται σε αρίστη κατάσταση, να ελκύουν τους τουρίστες, αντλώντας παράλληλα και τεράστια οικονομικά οφέλη.

Το Κολοσσαίο, το Πάνθεον, η Ρωμαϊκή Αγορά, ο λόφος του Καπιτωλίου με το χάλκινο άγαλμα του Μάρκου Αυρηλίου, η Fontana di Trevi, η Πιάτσα Βενέτσια, η Πιάτσα ντι Σπάνια, η λιθόστρωτη Πιάτσα ντελ Πόπολο, οι Κατακόμβες του Αγίου Καλλίστου, η Piazza Navona, ο ναός του Αγίου Ιγνατίου, είναι τα κυριότερα από τα αξιοθέατα της πόλης που επισκεφθήκαμε με την βοήθεια του πολύ καλού Ξεναγού μας κ. Λάζαρου.

Στο Βατικανό και τα Μουσεία του η τοπική Ξεναγός κ. Μαρία μας κατέπληξε με την ωραία Ξεναγήσή της, παρουσιάζοντας τα ανεπανάληπτα και μοναδικά έργα τέχνης, ενώ στην CARPELLA SISTINA μείναμε άφωνοι με την τελειότητα των έργων του Μιχαήλ Αγγέλου.

Η περιήγηση στη Ρώμη ολοκληρώθηκε στο Τίβολι, στη βίλα του Καρδινάλιου Ντ' Εστέ με τα 1300 σιντριβάνια, αφιερωμένα σε ισάριθμες ερωμένες του, και την εξερεύνηση του Εμπορικού χωριού Castel Romano στα περίχωρα της Ρώμης.

Οι εκπλήξεις και τα ενδιαφέροντα στην γείτονα Ιταλία δεν εξαπλώνονται στην Ρώμη αλλά συνεχίζονται σε όλη τη χώρα, αφού στον δρόμο μας προς την πόλη της Αναγέννησης, περάσαμε από την μεσαιωνική και μαγευτική ΣΙΕΝΑ, μια πόλη γεμάτη θρύλους και παραδόσεις, με την τεράστια πλατεία της, την Piazza del Campo, στην οποία διεξάγονται κάθε χρόνο οι ιπποδρομίες "Το Πάλιο" (Il Palio), έθιμο που συνεχίζεται από το 1650 μέχρι σήμερα..

Στη Φλωρεντία την πόλη των Μεδίκων, απολαμβάνεις, θαυμάζεις και χαίρεσαι κάθε γωνιά της, ιδιαίτερα όταν έχεις την τύχη να

σε Ξεναγεί η κ. Στέλλα. Η ίδια η πόλη είναι ένα ανοικτό μουσείο με τον καθεδρικό ναό Duomo, το Palazzo Vecchio, το Palazzo Pitti, την Cupola, το Campanile di Giotto, την Βασιλική του San Lorenzo, την Γκαλερία Uffizi, την Santa Maria Novella όπου και ο τάφος του τραγικού Οικουμενικού Πατριάρχη Ιωσήφ του Β' ο οποίος εκβιάστηκε να προσχωρήσει στην Ένωση των Εκκλησιών κατά τη Σύνοδο της Φερράρας το 1439, το Βαπτιστήριο, την Ponte Vecchio, κ.α.

Το ιστορικό κέντρο και τα αξιοθέατα της Φλωρεντίας έχουν χαρακτηριστεί ως παγκόσμια πολιτιστική κληρονομιά και τελούν υπό το καθεστώς της UNESCO.

Η πόλη των Δόγηδων, η Βενετία έχει την δική της προσωπικότητα με τα κανάλια της και την πλατεία του Αγίου Μάρκου, όπου ένα καφεδάκι το πληρώνεις 15 ευρώ, αλλά το απολαμβάνεις ακούγοντας ζωντανή Βενετσιάνικη μουσική.

Η τοπική Ξεναγός κ. Ιφιγένεια συμπληρώνοντας τον μόνιμο και ικανότατο Ξεναγό μας κ. Λάζαρο, μας εντυπωσίασε με την παρουσίαση της πόλης, όπου ξεχωρίζουν το παλάτι των Δόγηδων, ο ναός του Αγίου Μάρκου, η Piazza San Marco, το Κωδωνοστάσιο, η Νέα και Παλιά Procuratie, ο Πύργος του Ρολογιού, η Σάντα Μαρία ντε λα Σαλούτε στην είσοδο του Μεγάλου Καναλιού, τα τέσσερα άλογα της Βασιλικής του Αγίου Μάρκου, η γέφυρα των Στεναγμών κ.α., ενώ δεν παραλείψαμε το προσκύνημα στον ιερό ναό του Αγίου Γεωργίου των Ελλήνων (San Giorgio dei Greci) στην συνοικία Castello και την επιδρομή μας στα εργαστήρια και το εκθετήριο ΜΟΥΡΑΝΟ για τα σχετικά ψώνια.

Η εξερεύνηση της Ιταλίας και η ωραία εκδρομή ολοκληρώθηκε επί Ιταλικού εδάφους με την διέλευσή μας από την περιοχή ΡΙΤΣΩΝΕ του ΠΙΜΙΝΙ, όπου αποδώσαμε τον απαιτούμενο φόρο τιμής, στους ένδοξους μαχητές και ήρωες της 3ης Ορεινής Ταξιαρχίας του ΠΙΜΙΝΙ.

Στην εκδρομή έλαβαν μέρος μέλη της Ε.Α.Α.Λ.Σ. με τις γυναίκες τους και όλους φίλους, ενώ από το Διοικητικό Συμβούλιο συμμετείχαν ο Πρόεδρος κ. Γεώργιος Καλαρώνης, Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. και οι κ.κ. Γεώργιος Σφουγγαριστός, Γενικός Γραμματέας, ο Έφορος Νικόλαος Γκλεζάκος και το μέλος της Ελεγκτικής Επιτροπής κ. Εμμανουήλ Βασιλείου.

Ευχαριστούμε θερμά όλους τους συναδέλφους και τους φίλους μας, οι οποίοι με την καλή διάθεση και συνεργασία τους, συνέβαλαν καθοριστικά στην επιτυχία αυτής της υπέροχης εκδρομής.



Αξιωματικοί Λ.Σ. εα και φίλοι της ΕΑΑΛΣ, πλαισιώνουν τον πρόεδρο κ. Γεώργιο Καλαρώνη, Υποναύαρχο Λ.Σ. εα, στη βίλλα Ντ' Εστέ, με φόντο ένα από τα 1300 σιντριβάνια της.



Στην ιστορική πλατεία Piazza del Campo της ΣΙΕΝΑ



# ΙΚΑΡΙΑ Η ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Η Ικαρία σήμερα ξεχασμένη από την Πολιτεία, κυρίως από πλευράς συγκοινωνιών, είναι ένα από τα ομορφότερα νησιά του Αιγαίου.

Το νησί με πρωτεύουσα τον Άγιο Κήρυκο είναι ορεινό στο μεγαλύτερο μέρος του (φτάνει τα 1050 μ. ύψος στην οροσειρά του Αιθέρα), αλλά γεμάτο πράσινο, τρεχούμενα νερά και καταγάλανες ακρογιαλιές.

Η Ικαρία το 14ο αιώνα ανήκε στη Γένοβα και οι Ικαριώτες για να αντιμετωπίσουν τις συχνές επιθέσεις των πειρατών, κατέστρεψαν τα λιμάνια τους.

Αργότερα όταν η Ικαρία ενσωματώθηκε στις κτήσεις των Τούρκων, "οι Ικαριώτες λιντσάρανε τον πρώτο Τούρκο φοροεισπράκτορα", αλλά κατά κάποιο τρόπο έμειναν ατιμώρητοι από τον κατακτητή.

Ο έγκριτος συγγραφέας και καθηγητής Ιωάννης Π. Λεκκάκος στο βιβλίο του ΜΑΝΗ ΕΡΑΝΙΣΜΑΤΑ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΛΑΟΓΡΑΦΙΑΣ αναφέρει μεταξύ άλλων: Τα Επώνυμα Καστανιάς, Κούβαρης και Μάγγουρας είναι από τα σημαντικά της νήσου Ικαρίας και είναι Μανιάτικης προέλευσης. Είναι γνωστό ότι το 18ο μ. Χ. αιώνα δίνεται "...από το Σουλτάνο η Ικαρία ρεγάλο" στον πειρατή από τη Μάνη Σταμάτη Καστανιά.

Ο Καστανιάς έφερε μαζί του στο νησί και άλλες οικογένειες που εγκαταστάθηκαν στη Λαγκάδα, την Περαμεριάν, το Περδίκι και το Γαλισκάρι. Τοπωνύμιο Περδίκι με οικιστικά κατάλοιπα υπάρχει στην ορεινή περιοχή Φλωμοχωρίου του Δήμου Ανατολικής Μάνης (Μελά

Ιωάννου: Μανιάται εις Ικαρίαν, περιοδικό Ηώς σελ. 266, Αθήνα, έτος 1963).

Επίσης τοπωνύμια Μανιάτικης προελεύσεως είναι το Περδίκι, η όμορφη παραλία του το Νύφι, το Καραβόσταμο, το Γαλισκάρι η περιοχή Λακωνία κ.α., Στη Μάνη υπάρχει και το ορεινό χωριό Κουτήφαρη (Θαλάμεις), πατρίδα του πρώτου μπέη της Μάνης, του Τζανέτου Κουτήφαρη (1776-1779).

Οι Ικαριώτες τον Ιούλιο του 1912 έδωξαν την Τουρκική Φρουρά από το νησί και κήρυξαν την ανεξαρτησία τους, ενώ οι Μανιάτες έναν αιώνα νωρίτερα είχαν κηρύξει τον πόλεμο κατά της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας.

Η νήσος Ικαρία επί πέντε μήνες περίπου παρέμεινε ως ανεξάρτητη Πολιτεία με δικές της Ένοπλες Δυνάμεις, δικά της γραμματόσημα που έγραφαν "Ελεύθερη πολιτεία της Ικαρίας", δικά της διαβατήρια, αλλά και με ένα σπουδαίο ύμνο που αξίζει να δούμε:

ΥΜΝΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

Ο μεγάλος Μίκης Θεοδωράκης, αναφερόμενος στην βραχύδη Ικαρία, έγραψε το στίχο "...Βράχο, βράχο τον καμήλο μου..."

Οι κάτοικοι του νησιού περήφανοι και καλοσυνάτοι χαρακτηρίζονται από "το καριώτικο ραχάτι" (ραχατιλίκι), το οποίο συναντάμε από τα καφενεία του Αγίου Κηρύκου μέχρι τα ορεινά χωριά των Ραχών, εκεί που τα εμπορικά μαγαζιά ανοίγουν μετά τη δύση του ηλίου και λειτουργούν μέχρι τις πρωινές ώρες.



Απ' το δώμα του Πλάστου σταλμένη  
η θεά η γλυκειά, κατεβαινεί  
με ρομφαία στο ένα της χέρι  
και στο άλλο αναμμένο δαδί,  
τη χαρά και το φώς για να φέρει  
στο μικρό αλλ' ανδρείο νησί.

Και τα σίδηρα σκίζει, σκορπάει  
καίει τα ράκη, μακριά τα πετάει  
που από χρόνια το είχαν ζωσμένο  
το ωραίο νησάκι σφικτά,  
γαπί ήταν το μαύρο δεμένο  
στην πικρή του βαρβάρου σκλαβιά.

Και κινώντας το κάτασπρο χέρι  
με το πύρινο πούχε μαχαίρι  
με ολόχρυσα γράφει ψηφία  
στον μαρμάρου την πλάκα βαθιά:  
<<Είσαι θάνατη, ναι, ΙΚΑΡΙΑ  
και στεφάνια σου πρέπει πολλά>>.

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

### • Ο ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΛΑΓΟΥΔΗΣ ΕΠΙΚΟΥΡΟΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ

Ο Ιωάννης Λαγούδης γιός του Υποναύρχου Λ.Σ. (εα) Νικολάου Λαγούδη, στις 2 Ιουνίου 2010, εξελέγη ως Επίκουρος Καθηγητής, στο Τμήμα Ναυτιλίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, με έδρα τη Χίο, στο γνωστό αντικείμενο "Στρατηγική Διοίκηση στη Ναυτιλία και στις Μεταφορές".

Η ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα θερμά της συγχαρητήρια στον εκλεγέντα Επίκουρο Καθηγητή Ιωάννη Λαγούδη.

• Κύριοι Συνάδελφοι,  
Επειδή συχνά γινόμαστε αποδέκτες παραπόνων για το περιεχόμε-

νο των "Λιμενικών Χρονικών", σας πληροφορούμε ότι το περιοδικό, σύμφωνα με το καταστατικό έχει ως αποστολή την υπεράσπιση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των μελών της ΕΑΑΛΣ και πέραν αυτού ενημερωτικό και ψυχαγωγικό χαρακτήρα.

Κατόπιν των ανωτέρω προτάσσεται κατ' απόλυτη προτεραιότητα οτιδήποτε αφορά στις συνδικαλιστικές διεκδικήσεις των Αποστράτων μας, ακολουθούν κείμενα Λιμενικών, κοινωνικά, αθλητικά, οικονομικά, ψυχαγωγικά (εκδρομές) και συμπληρώνεται με την παρουσίαση βιβλίων Λιμενικών ή ειδικού ενδιαφέροντος πονημάτων. Εάν υπάρχει χώρος καταχωρίζονται ελάχιστα κείμενα λογοτεχνικά και άλλα, τα οποία αποσκοπούν στην πνευματική καλλιέργεια των αναγνωστών του περιοδικού.

Καλείσθε λοιπόν, να στείλετε τις συνεργασίες σας, ώστε, ει δυνατόν, να μειωθεί η ψυχαγωγική ύλη των 5 - 6 σελίδων στο τέλος.

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

Επιμέλεια: Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

## ΕΚΕΙΝΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΑΜΕΣΑ ΜΑΣ

- Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΟΥΡΟΥΒΑΣΙΛΗΣ Ευάγγελος του Ιγνατίου και της Χρυσούλας. Γεννήθηκε το 1931 στη Νίκαια του Πειραιά. Κατετάγη στο Λιμενικό Σώμα σαν Λιμενοφύλακας από 15-05-1951 μέχρι 11-03-1954. Εισήχθη στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. την 11-03-1954 και ονομάστηκε Υποκελευστής Β' Λ.Σ. στις 14-02-1955. Προάχθηκε από το βαθμό Ανθ/σπή σε Σημαιοφόρο Λ.Σ. (ευ) ως Πτυχιούχος ΑΕΙ (ΠΑΝΤΕΙΟΥ - ΝΟΜΙΚΗΣ). Υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ, στο Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ και ως Λιμενάρχης ΑΙΔΗΨΟ, ΑΝΤΙΚΥΡΑ και ΓΥ-ΘΕΙΟ καθώς και στην Ε.Μ.Υ. (Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία).

Τιμήθηκε με τα προβλεπόμενα παράσημα και μετάλλια. Έλαβε τις ανάλογες προαγωγές και αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ. την 07-06-1983. Απεβίωσε την 01-09-2008 και ετάφη την 02-09-2008 στο Κοιμητήριο Σαλαμίνας.

- Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΜΑΡΑΓΚΟΣ Ιωάννης του Χαραλάμπου. Γεννήθηκε το έτος 1944. Υπηρέτησε ως ναύτης στο Β.Ν. από 28-03-1960 έως 20-04-1964. Εισήχθη στη Σ.Δ.Υ. Λ.Σ. ως δόκιμος Υποκελευστής Β' Λ.Σ. την 14-10-1964 και ονομάστηκε Υποκελευστής Β' Λ.Σ. 20-8-1965. Προάχθηκε από το βαθμό Ανθ/σπή σε Σημαιοφόρο Λ.Σ. (ευ), ως κάτοχος διπλώματος Ραδιοηλεγραφήτου Ε.Ν. στις 29-08-1978. Υπηρέτησε σε κεντρικές υπηρεσίες του ΥΕΝ και το Κ.Λ. Πειραιά. Τιμήθηκε με τα προβλεπόμενα παράσημα - μετάλλια όπως: α) Χρυσός Σταυρός Τιμής, β) Χρυσός Σταυρός του Φοίνικα, γ) Στρατιωτική Αξίας Β' τάξεως δ) Ευδοκίμου Υπηρεσίας Α' τάξεως. Έλαβε τις ανάλογες προαγωγές και αποστρατεύτηκε με τον βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. στις 03-03-1992 ύστερα από αίτησή του. Απεβίωσε 02-03-2010 και ετάφη στις 03-03-2010 στο Α' Νεκροταφείο Αθηνών.

- Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) ΤΣΟΓΚΙΔΗΣ Παρασκευάς. Γεννήθηκε το 1925. Εισήχθη στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων - Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών 10-12-1949 (ως πτυχιούχος Νομικής Σχολής Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών) ενώ την 07-03-1951 απεφοίτησε και ονομάστηκε Σημαιοφόρος Λιμενικού Σώματος. Υπηρέτησε σε Κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ, στο ΚΛ Πειραιά με βαθμό Σημαιοφόρου και ως Λιμενάρχης στην Κέρκυρα, στα Χανιά, στην Χαλκίδα, στη Λευκάδα, καθώς και ο Προξενικός Λιμενάρχης στην Αμβέρσα (από 31-10-1974, έως 30-08-1977), τιμήθηκε με: α) Χρυσό σταυρό του τάγματος Γεωργίου του Α' β) Χρυσό σταυρό του Τάγματος του Φοίνικα γ) Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Γ' τάξεως και με άλλες ηθικές αμοιβές. Έλαβε τις ανάλογες προαγωγές και αποστρατεύτηκε 20-01-1982 με το βαθμό του Υποναύαρχου Λ.Σ. Απεβίωσε 22-03-2010 και ετάφη 23-03-2010 στον Ι. Ναό Κωνσταντίνου και Ελένης στο Κοιμητήριο Ζωγράφου.

## ΕΠΙΚΗΔΕΙΟΣ

Τον αποθανόντα αποχαιρέτησεν ο φίλος και συμμαθητής του Υποναύαρχος Λ.Σ. **Θεμιστοκλής Πλακοκέφαλος**.

*Αγαπημένε μου συμμαθητή, συνάδελφε και φίλε Παρασκευά, χθες το πρωί έλαβα το αναπάντεχο θλιβερό μήνυμα του θανάτου σου.*

*Και λέω αναπάντεχο, γιατί προ 10ημέρου είχαμε συνομιλήσει τηλεφωνικώς για να σε ενημερώσω ότι μαζί με τον Συμμαθητή μας Γιάννη Κοντογεώργη, σκοπεύαμε να σε επισκεφθούμε στο σπίτι σου, μια και η κατάσταση της υγείας σου δεν σου επέτρεπε να κινείσαι ελεύθερα.*

*Κατά την διάρκεια της συνομιλίας μας εξέφρασες τη χαρά σου για την συνάντησή μας, αλλά και τη λύπη σου που θα συναντιόμαστε μόνο οι τρεις εναπομείναντες εν ζωή συμμαθητές.*

*Ήταν μοιραίο όμως να μη πραγματοποιηθεί αυτή η συνάντηση.*

*Και τώρα ευρίσκομαι εδώ, στην εξόδιο αυτή ακολουθία για να σου απευθύνω τον τελευταίο χαιρετισμό των φίλων και συναδέλφων σου, αλλά προ παντός τον χαιρετισμό των δύο συμμαθητών σου στη Σχολή του Δ.Σ.Λ., Γιάννη Κοντογεώργη και εμού, που πορευθήκαμε μαζί επί 32 συναπτά έτη, τον δρόμο του καθήκοντος στην υπηρεσία του Λ.Σ.*

*Και τώρα θέλω να αναφερθώ εν συντομία, στην υπερτριακονταετή πορεία και εξέλιξη του μεταστάντος, στο Λ.Σ.*

*Ο Παρασκευάς Τσαγκίδης μετά το πέρας των σπουδών του στη Νομική Σχολή του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, εισήχθη στη Σχολή Δ.Σ.Λ. από την οποία αποφοίτησε τον Απρίλιο του 1951. Ότε και ετοποθετήθη, με τον βαθμό του Σημαιοφόρου, στο Κεντρικό Λ.Χ. Πειραιώς.*

*Εν συνεχεία υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν., μεταξύ των οποίων ως Λιμενάρχης στη Κέρκυρα, στα Χανιά, καθώς και Προξενικός Λιμενάρχης Αμβέρσας και αλλαχού.*

*Σε όλες τις θέσεις που υπηρέτησε ο Παρασκευάς Τσαγκίδης επέδειξε οργανωτικές ικανότητες, άσκησε χρηστή Διοίκηση και η προς τους υφισταμένους του συμπεριφορά υπήρξε πάντοτε ανθρώπινη.*

*Άλλωστε ο μεταστάς χαρακτηρίζετο από έμφυτο ευγένεια, λεπτότητα και καλοσύνη, ιδιότητες που απέκτησε μέσα από το οικογενειακό του περιβάλλον.*

*Δια την επιτυχή υπηρεσιακή του σταδιοδρομία η Πολιτεία τον τίμησε α) με τον χρυσούν σταυρόν του τάγματος του Γεωργίου του Α β) Με τον χρυσούν σταυρόν του Τάγματος του Φοίνικος και γ) Με το μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Γ' τάξεως και με άλλες ηθικές αμοιβές.*

*Απεστρατεύθη το 1982 με τον βαθμόν του υποναύαρχου.*

*Αγαπημένε μου Παρασκευά, δυστυχώς και ενώ ζούσες, απόστρατος όντας, την ήρεμη οικογενειακή ζωή, έχασες τη σύζυγό σου Μαρία και μαζί της τη συντροφιά και τη συμπάρταση που σου πρόσφερε αυτή.*

*Παράλληλα όμως ευτύχησες να ιδείς τον μονάκριβο γιό σου Σπύρο να εξελίσσεται επιτυχώς στο Λ.Σ. εις το οποίον υπηρετεί σήμερα με τον βαθμό του αντιπλοίαρχου.*

*Τελευταία όμως ένιωσε και τη χαρά του Παππού, που σου πρόσφερε ο αγαπημένος σου εγγονός Παρασκευάς. Για όλα τα αγαπημένα σου πρόσωπα που αφήνεις πίσω και συγκεκριμένα: Τον γιού σου, τον εγγονό σου, την γυναίκα του γιού σου Χαρά και την εξάδελφή σου Ντόρα που τόσο πολύ σου συμπαραστάθηκε στη μακρόχρονη ασθένειά σου, επικαλούμαι την εξ' ύψους παρηγοριά.*

*Ας είναι ελαφρύ το χόμα που σε λίγο θα σε σκεπάσει, αγαπημένε μου φίλε και συνάδελφε.*

ΑΙΩΝΙΑ ΣΟΥ Η ΜΝΗΜΗ



- Πλοίαρχος Λ.Σ. ΖΕΡΒΟΥΛΑΚΟΣ Γεώργιος του Παναγιώτη, ιατρός παθολόγος. Γεννήθηκε 02-06-1943, κατετάγη στο Λιμενικό Σώμα 15-03-1974 ως Ιατρός Παθολόγος με το βαθμό Υποπλοίαρχου. Υπηρέτησε σε κεντρικές Υπηρεσίες του ΥΕΝ, στο Κ.Λ. Πειραιά και ΝΝΑ. Τιμήθηκε με τα προβλεπόμενα παράσημα και μετάλλια. Έλαβε τις ανάλογες προαγωγές και αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλοίαρχου 3-10-1987. Απεβίωσε 05-04-2010 και ετάφη 06-04-2010 στο Νεκροταφείο Αναστάσεως Πειραιά.

- Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΕΤΣΗΣ Σπυρίδων του Ιωάννη που γεννήθηκε το έτος 1934. Κατετάγη στο Λιμενικό Σώμα σαν Λιμενοφύλακας από 02-02-1955 μέχρι 02-08-1957. Εισήχθη στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. 27-12-1958 και ονομάστηκε Υποκελευστής Β' Λ.Σ. στις 01-08-1950. Προάχθηκε από το βαθμό Ανθιπασπιστή σε Σημαιοφόρο Λ.Σ. (ευ) ως κάτοχος Πτυχίων ΣΕΜΑ. Υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ. Τιμήθηκε με τα προβλεπόμενα παράσημα και μετάλλια. Έλαβε τις ανάλογες προαγωγές και αποστρατεύτηκε με τον βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ. 23-09-1991. Απεβίωσε 07-05-2010 και ετάφη 08-05-2010 στο Νεκροταφείο Ηλιουπόλεως.

- Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΠΡΕΒΕΔΟΥΡΑΚΗΣ Κωνσταντίνος του Δημητρίου. Γεννήθηκε 17-11-1940. Εισήχθη στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων ως Δόκιμος Σημαιοφόρος Λιμ. Σώματος την 29-09-1962 ενώ την 11-01-1969 απεφοίτησε και ονομάστηκε Σημαιοφόρος Λιμενικού Σώματος. Υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ, ΚΕΣΕΝ/Π, Λ/Χ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ, Κ.Λ. ΒΟΛΟΥ, καθώς και προξενικός Λιμενάρχης στο ΣΥΔΝΕΥ και αλλαχού. Τιμήθηκε με τα προβλεπόμενα παράσημα και μετάλλια. Έλαβε τις ανάλογες προαγωγές και αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Υποναύαρχου Λ.Σ. στις 06-05-1995. Απεβίωσε 10-05-2010 και η κηδεία του έγινε Πέμπτη 13-05-2010 στον Ιερό Ναό Παναγίας Παραβουνιώτισσας στην Ερέτρια Ευβοίας.

- Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΚΑΝΤΑΣ Βασίλειος του Θεοδώρου. Γεννήθηκε 15-01-1952. Εισήχθη στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων ως Δόκιμος Σημαιοφόρος Λιμ. Σώματος την 14-09-1976, ενώ την 17-12-1977 απεφοίτησε και ονομάστηκε Σημαιοφόρος Λιμενικού Σώματος. Υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ. Τιμήθηκε

με τα προβλεπόμενα παράσημα και μετάλλια. Έλαβε τις ανάλογες προαγωγές και αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. στις 21-11-2001. Απεβίωσε 14-05-2010 και η κηδεία του έγινε Δευτέρα 17-05-2010 στον Ιερό Ναό Αγ. Ανδρέα (νέος ναός) Πατρών και η ταφή στο Α' Νεκροταφείο Πατρών.

- Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) ΦΩΤΙΑΔΗΣ Ελευθέριος του Ιωάννη. Γεννήθηκε 01-01-1916. Εισήχθη ως Δόκιμος Σημαιοφόρος Λ.Σ. στη ΣΝΔ 02-11-1939 και στις 06-09-1940 ονομάστηκε Σημαιοφόρος Λ.Σ. Υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ, Λ/Χ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ, Προξενικός Λιμενάρχης ΑΜΒΕΡΣΑ - ΛΟΝΔΙΝΟΥ, καθώς και ως επιτηρητής των Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. στη ΣΝΔ και στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων στην Καστέλλα. Επίσης συμμετείχε στην Εθνική αντίσταση με έντονη δράση ως ένοπλο μέλος της οργάνωσης ΕΛΡΑΟ. Τιμήθηκε με τα προβλεπόμενα παράσημα και μετάλλια. Έλαβε τις ανάλογες προαγωγές και αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Υποναύαρχου Λ.Σ. στις 25-09-1971. Απεβίωσε 22-05-2010 και ετάφη 25-05-2010 στο 2ο Κοιμητήριο Αθηνών.

- Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΜΠΡΑΤΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος. Γεννήθηκε 01-01-1924. Εισήχθη κατόπιν εξετάσεων στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων ως Δόκιμος Σημαιοφόρος Λ.Σ. την 02-10-1946 και την 25-02-1948 απεφοίτησε με τον βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. Υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και αλλαχού. Τιμήθηκε με τα προβλεπόμενα παράσημα - μετάλλια όπως: Παράσημο Βασ. Τάγματος Φοίνικα και μετάλλια Στρατ. Αξίας Δ' τάξεως. Έλαβε τις ανάλογες προαγωγές και αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. στις 28-03-1977. Απεβίωσε 10-06-2010 και ετάφη 11-06-2010 στο Κοιμητήριο Βουλιαγμένης.

Το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ θερμά συλλυπείται τις οικογένειες και τους συγγενείς των θανόντων συναδέλφων και εύχεται την εξ' ύψους παρηγορίαν των.

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

*Επιμέλεια: Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γ. Σφουγγαριστού*

- ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ

Στην εκδήλωση για τον εορτασμό της επετείου της 25ης Μαρτίου 1821

(Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησαν ο Πρόεδρος - Υποναύαρχος ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ. και ο Αντιπρόεδρος Υποναύαρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Π.)

- ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στις εορταστικές εκδηλώσεις για την επέτειο της 25ης Μαρτίου 1821

(Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ)

- ΑΠΟ ΤΗ ΣΧΟΛΗ ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΩΝ

Στην τελετή ορκωμοσίας αποφοίτησης της ΜΕ' σειράς Λιμενο-

φυλάκων).

(Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο Αντιπρόεδρος - Υποναύαρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παν.)

- ΑΠΟ ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Στην παρουσίαση της έκδοσης "Από τα πελάγη στους αιθέρες. Το χρονικό της Ναυτικής Αεροπορίας 1913-1941". (Παρέστη ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ.)

- Από το ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στην τελετή παράδοσης - παραλαβής των Υπηρεσιών του Κ.Λ. Πειραιά

(Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησαν ο Αντιπρόεδρος - Υποναύαρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Π. και ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ Βασ.)

- Από τον ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΟΛΕΩΝ στην επιμνημόσυνη δέηση υπέρ αναπαύσεως των ψυχών ανδρών της Αστυνομίας Πόλεων.

- Από το ΥΠΟΑΝ στην ημερίδα για την προσέλκυση και παραμονή νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Ομιλητής ο Γ.Γ. του Ι.Μ.Ο. Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) κ. Ευθύμιος Μητρόπουλος. (Παρέστη ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υπον/ρχος Λ.Σ. Γ. Καλαρώνης).



# ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

## Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΜΑΡΤΙΟΥ 2010 έως 31 ΜΑΪΟΥ 2010 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

### Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

#### ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. ε.ε. ε.α.

ΠΥΛΙΩΤΗΣ Παναγιώτης	ευρώ 20
ΜΠΑΛΟΥΤΣΟΣ Ευάγγελος	ευρώ 20
ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ. ΛΕΣΧΗ Λ.Σ.	ευρώ 300

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ ΛΣ  
ΛΕΣΧΗ Λ.Σ.

ευρώ 1.700

### Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

#### ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα

ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΑΤΟΣ Βασίλειος	ευρώ 150
ΤΣΙΧΛΗΣ Δημήτριος	ευρώ 50

### Γ.- ΔΙΑΦΟΡΑ

ΜΑΡΟΥΛΗΣ Ιωάννης, Αξιωματικός ΛΣ, Ετήσια συνδρομή	ευρώ 15
ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ Ανάργυρος, Πλοίαρχος Ε.Ν. Ετήσια συνδρομή	ευρώ 15
Μ.Τ.Ν. ετήσιες συνδρομές μελών	ευρώ 43.715,53

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ. και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές ενισχύσεις.

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1<sup>ης</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2009 ΜΕΧΡΙ 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2010

Α/Α	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>Α. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ</b>					
1	Ευγενικές προσφορές για στήριξη περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	350,00	210,00	100,00	660,00
2	Ευγενικές προσφορές για ενίσχυση της ΕΑΑΛΣ και βιβλίου «ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.»	141,30	290,00	983,10	1.414,40
3	Από Τραπεζικούς τόκους	32,89	3,75	0,00	36,64
5	Ετήσια συνδρομή μελών μέσω ΜΤΝ κ.λ.π.	15,00	60,00	30,00	105,00
6	Πιστωτικό υπόλοιπο την 30-11-2009	75.597,61			75.597,61
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>76.136,80</b>	<b>563,75</b>	<b>1.113,10</b>	<b>77.813,65</b>
<b>Β'. ΠΑΗΡΩΜΕΣ - ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ</b>					
1	Γενικά έξοδα 80 <sup>ης</sup> τεύχους περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	2.181,38	2.527,75		4.709,13
2	Φόρος επί των τόκων	2,87			2,87
3	Για λειτουργικά έξοδα γραφείων ΕΑΑΛΣ (ΟΤΕ, ΔΕΗ, δακτυλογραφίες, αναλόσιμα ΗΥ, ΦΑΞ, φωτοτυπικού κ.λ.π.)	1.237,08	247,53	432,66	1.917,27
4	Δαπάνη κοινογήσεων	156,73	149,27	173,16	479,16
5	Έξοδα κοινωνικών εκδηλώσεων	100,00	6.589,84	1.099,84	7.789,68
	<b>Σύνολο Εξόδων</b>	<b>3.678,06</b>	<b>9.514,39</b>	<b>1.705,66</b>	<b>14.898,11</b>
	<b>Πιστωτικό Υπόλοιπο την 28/02/2010</b>				<b>62.915,54</b>
	<b>Γενικό Σύνολο</b>				<b>77.813,65</b>

Ο ΤΑΜΙΑΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ (εα) ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ

# Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΜΥΘΟΛΟΓΙΑΣ

## ΕΛΕΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΙΔΟΣ ΕΡΩΣ

Υποναύργου ΛΣ (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη



Η'

- Είναι ήδη η ένατη μέρα της εδώ διαμονής μου, Ελένη, κι αισθάνομαι πως ζω σ' αυτόν ευλογημένο τόπο μια ολοκληρω ζωή. Τέτοια και τόσο απέραντη είναι η αγάπη μου για σένα, βασίλισσα των ονείρων και της ζωής. Πρέπει να επισπεύσουμε το σχέδιό μας, γιατί οι μέρες περνάνε κι εγώ κάποια μέρα, ίσως μετά τις δέκα από την ημέρα, που ήρθα, θα πρέπει να φύγω. Μα δε

θα φύγω χωρίς εσένα!

- Προσοχή, αγάπη μου. Αν πάθεις κάτι εσύ, θα πεθάνω κι εγώ. Το σκέπτεσαι ν' αποτύχουμε και να μείνω με τον Μενέλαο, μετά τούτη μας την προδοσία! Θα με σουβλίσει. Σε παρακαλώ κάνε υπομονή· θά' ρθει η κατάλληλη ώρα. Η αγάπη μας είναι αληθινή κι οι θεοί την ευλογούν.

- Όμως, αγάπη μου, η γιορτή σημαίνει μια έμμεση ειδοποίηση να ετοιμάζομαι να φύγω. Δε νομίζεις;

- Όχι, όχι, Πάρη μου. Είσαι επίτιμος πολίτης τούτης της πόλης και μπορείς να μείνεις όσο θέλεις.

- Πρέπει μεθαύριο, μετά τη γιορτή, να δηλώσω πως την επομένη φεύγω, για να δω και τις αντιδράσεις του βασιλιά. Τι λες κι εσύ γι' αυτό;

- Καλή και φρόνιμη σκέψη.

- Αγάπη μου, πόσο χαρούμενος είμαι, που έχω την τύχη να κάνω σχέδια αγάπης μαζί σου. Τούτη την ώρα όλ' η πλάση έχει χωρέσει στην καρδιά μου.

- Κι εγώ έχω μέσα μου τη λαχτάρα να βρεθώ μακριά από δω ελεύθερη, κοντά σου και να ζήσω τ' όνειρο της ζωής μου. Και δεν ξέρεις πόση αγωνία έχω, ώσπου να πετύχουμε το σκοπό μας.

- Διαισθάνομαι πως η ώρα αυτή δε βρίσκεται μακριά μας. Βλέπω την ευτυχία να μας πλησιάζει ολοένα και να μας γνέφει φιλικά!

- Μακάρι, αγάπη μου, να έρθουν όλα όπως τα υπολογίζουμε.

- Ηρέμησε, γλυκιά μου, και πήγε κοντά της και την αγκάλιασε τρυφερά, λες και φοβόταν μη γίνει θρύψαλα στην αγκαλιά του. Εκείνη χώθηκε μέσα στα μπράτσα του κι άκουσε την καρδιά του να βροντάει από λαχτάρα. Τον κοίταξε βαθιά στα μάτια και τον φίλησε τρυφερά στο στόμα. Ο νέος την έσφιξε δυνατά και την παρέσυρε παρέκει, που η σκιά του τόξου της ταράτσας έπεφτε πιο βαριά. Αλλά η Ελένη του ξέφυγε και, κάνοντας πίσω ένα βήμα, τού' πε:

- Ούτε ο τόπος ούτε ο χρόνος, αγάπη μου, προσφέρονται γι' αυτό, που κι οι δυο ποθούμε. Κάνε υπομονή και σε λίγο θά' μαι για πάντα δική σου. Κι έφυγε μ' αργά βήματα, ενώ ο Πάρης έμεινε, κρατώντας στα χέρια του τη φλόγα του κορμιού της.

Την άλλη μέρα το πρωί ο Μενέλαος ανακοίνωσε στον Πάρι την οργάνωση γιορτής προς τιμήν του, λέγοντας:

- Στη Σπάρτη όταν τιμάμε κάποιον, τού το ανακοινώνουμε από την προηγούμενη. Δε μας αρέσουν οι εκπλήξεις για τους ανθρώπους, που αποφασίζουμε να τιμήσουμε. Πρέπει να το ξέρουν έγκαιρα. Αύριο, λοιπόν, το μεσημέρι θα γίνουν αγώνες στίβου στο κεντρικό στάδιο της πόλης και το τιμώμενο πρόσωπο θά'σαι συ, πρίγκιπα της Τροίας.

- Μεγάλε βασιλιά, είναι ύψιστη τιμή για μένα να με τιμάς εσύ κι οι γενναίοι Σπαρτιάτες. Όμως εγώ βρίσκομαι εδώ σ' αποστολή κι ό,τι έκαμα, είναι μέσα στα καθήκοντά μου.

- Και μόνον, που έσωσες το διάδοχο του θρόνου Νικόστρατο, είναι αρκετό να σε τιμήσει η πόλη της Σπάρτης.

- Ευχαριστώ από καρδιάς, βασιλιά μου. Μεγάλη τιμή για μένα.

Κι ενώ στο στάδιο γίνονταν πυρετώδεις προετοιμασίες, έστηναν εξέδρες, γυμνάζονταν αθλητές, συνωστίζονταν κόντος κι όλα έπρεπε να γίνουν ως αύριο το μεσημέρι ο Μενέλαος επιστατούσε προσωπικά τις ετοιμασίες των αγώνων με το γιό του Νικόστρατο και τους επιτελείς του, γύρω στο μεσημέρι, ένας παράξενος αγγελιαφόρος, με πολύχρωμη στολή, καπέλο με φτερά στο κεφάλι, πάνω σ' ένα γρήγορο άλογο και με συνοδεία φρουράς στρατιωτών της Σπάρτης, έφτασε μπροστά στο βασιλιά, ξεπέζεψε και τού' δωσε μια σφραγισμένη γραφή. Ο Μενέλαος την αποσφράγισε και διέταξε το γραμματικό του να τη διαβάσει. Ήταν μια επιστολή του φίλου βασιλιά της Κρήτης, που τον καλούσε επείγοντως να πάει στην Κρήτη να παραστεί στην κηδεία του πατέρα του.

Ο Μενέλαος συνοφρυώθηκε. Έπρεπε να τρέξει στην κακή ώρα του φίλου του. Γύρισε σοβαρός κι είπε στον Κρητικό αγγελιαφόρο:

- Μήνυσε στο βασιλιά σου κι επιστήθιο φίλο μου, να με περιμένει. Σαλπάρω αύριο με τη ναυαρχίδα μου για το νησί του.

- Θα μεταφέρω το μήνυμά σου, βασιλιά μου, είπε ο αγγελιαφόρος, υποκλήθηκε κι έκανε να φύγει.

- Πώς ήταν οι θάλασσες προς τα μέρη μας;

- Δυνατοί άνεμοι στην πλήρη μας και ταξιδέψαμε ολοταχώς. Στην επιστροφή θά'ναι ούριοι οι άνεμοι και θα φτάσουμε πιο γρήγορα. Με περιμένει στην παραλία το καράβι του βασιλιά μου, μεγαλειότατε, και θα ταξιδέψω μ' αυτό.

- Τον αδερφικό μου ασπασμό στο βασιλιά σου, απάντησε ο Μενέλαος κι ο μαντατοφόρος της Κρήτης, καβαλίκεψε τ' άλογο του κι έφυγε καλπάζοντας.

Ο Μενέλαος τα παράτησε όλα στο στάδιο και γύρισε μωτρωμένος στο παλάτι. Μπήκε στην αίθουσα του θρόνου και συνομίλησε με τους συμβούλους του, ενώ ο Νικόστρατος καθόταν δίπλα του.

- Στην κηδεία του πατέρα του βασιλιά της Κρήτης θ' ακολουθήσουν τη ναυαρχίδα μου και τέσσερα ακόμα καράβια μ' αντιπροσωπεία της αυλής και τιμητική φρουρά. Σαλπάρουμε αύριο το πρωί χαράματα. Μαζί μας θα ταξιδέψει κι ο Ασμενίδης ο ναυτίλος και ναυπηγός μας, που θα επιβαίνει στο βασιλοβάπορο, για να δώσει τη ρότα μας προς την Κρήτη.

- Κι οι αυριανοί αγώνες, μεγαλειότατε; Διέκοψε ο Καλλισθένης, το δεξί χέρι του βασιλιά κι αυτός, που τον αντικαθιστούσε, κάθε φορά, που έλειπε ο Μενέλαος.

- Αναβάλλονται, Καλλισθένη, ώσπου να γυρίσω και θα τους οργανώσουμε με το γυρισμό μου, είπε αποφασιστικά ο βασιλιάς.



Υστερότερα στο γεύμα παρακάθισαν ο Μενέλαος, η Ελένη, ο Πάρης, ο Νικόστρατος κι η Ερμιόνη. Ο Μενέλαος, φανερά στενοχωρημένος από τα γεγονότα, αναφέρθηκε στην πρόσκληση του βασιλιά της Κρήτης και ζήτησε συγγνώμη από τον Πάρη για την αναβολή των αγώνων προς τιμήν του.

- Βασιλιά μου, προτεραιότητα έχουν οι σχέσεις, που δεν παίρνουν αναβολή, είπε ο Πάρης. Άλλωστε εγώ πρέπει να αναχωρήσω για την Τροία μετά δυο - τρεις μέρες κι έτσι μιαν άλλη φορά θα έχουμε την ευκαιρία να οργανωθεί αυτή η γιορτή, ενώ μέσα του άστραψε και βρόντηξε η ελπίδα της μοναδικής ευκαιρίας!

- Πρίγκιπά μου, η αναβολή είναι για μια εβδομάδα. Θα επιστρέψω, χωρίς χρονοτριβή. Στο μεταξύ εσύ θά 'σαι κοντά στον Καλλισθένη και θα έχετε έτοιμα τα πάντα, ώστε να κάνουμε τους αγώνες μόλις πατήσω το πόδι μου στη Σπάρτη. Όσο θ' απουσιάζω εξάλλου, θά 'χεις το χρόνο να συνομιλήσεις με τους συμβούλους μου και να προετοιμάσετε τις συμφωνίες ναυτιλιακής διευκόλυνσης, που θα φέρουν πιο κοντά τις χώρες μας.

- Καλά, βασιλιά μου, θα δούμε. Πήγαινε στο καλό εσύ κι αν δεν συμβεί κάτι άλλο, θα σε περιμένω.

- Σ' ευχαριστώ για την κατανόησή σου, Πάρη. Άλλωστε θα πάρω μαζί μου και τον Νικόστρατο, που μου ζήτησε να μ' ακολουθήσει στο ταξίδι μου και θέλω να' ρθει, για να ψήνεται στις θαλασσινές κακουχίες.

- Μενέλαε, μπήκε στη μέση η Ελένη, πού θα τρέχει το παιδί μέσα σε τόσο μακρινές θάλασσες. Θα υποφέρει.

- Τα μέτρησα όλα, τη διέκοψε εκείνος. Οι θάλασσες είναι ήρεμες τούτη την εποχή κι όπως με διαβεβαίωσε ο μαντατοφόρος του βασιλιά της Κρήτης, οι άνεμοι είναι με το μέρος μας για γρήγορο κι ασφαλές ταξίδι.

- Ό,τι αποφασίσεις, βασιλιά μου, συμφώνησε η βασίλισσα και δεν επανήλθε πάνω σ' αυτό το θέμα.

- Καλλισθένη, να συνοδέψεις τον επισκέπτη μας στον Ευρώτα, να γνωρίσει τα στρατόπεδα και τη στρατιωτική εκπαίδευση των Σπαρτιατών, όσο θα λείπω και κυρίως, να μελετήσετε τη σύνταξη συμφωνιών ναυτιλιακής διευκόλυνσης Τροίας και Σπάρτης, όπως ήδη συζήτησα με τον πρίγκιπα. Γύρισε κι είπε ο Μενέλαος.

Οι ματιές του Πάρη και της Ελένης διασταυρώθηκαν, ανέκφραστες, αλλά με νόημα. Στη συνέχεια αποσύρθηκαν ο κα-

θένας στα διαμερίσματά του, ενώ ο Μενέλαος κατέβηκε στο караβοστάσι, συνάντησε τον Ασμενίδη, μίλησαν για τα πέντε καράβια και την ετοιμότητα της ναυαρχίδας, διάλεξαν την τιμητική συνοδεία του βασιλιά, και την ίδια ώρα καπετάνιοι και πληρώματα έκαναν έλεγχο στα πανιά, τα κατάρτια, τα σχοινιά, τα εφόδια και τα όπλα του κάθε σκάφους.

- Με το σκάσιμο της μέρας, σαλπάρουμε, είπε φεύγοντας ο Μενέλαος.

- Ως τα μεσάνυχτα απόψε, βασιλιά μου, τα καράβια θά 'ναι έτοιμα για απόπλου. Θα σας περιμένουμε το πρωί.

Ο Καλλισθένης επιστάτησε για την ετοιμασία των δώρων για το βασιλιά της Κρήτης, τις στολές του Μενέλαου, τον προσωπικό του οπλισμό, τα σύμβολα και τα εθνόσημα της Σπάρτης κι ενωρίς το βράδυ ο βασιλιάς κατακλίθηκε, για να σηκωθεί το πρωί για το ταξίδι. Πριν να πάει στο δωμάτιό του συνάντησε την Ελένη και της είπε:

- Λυπάμαι, που ήρθαν έτσι τα πράγματα για τον επισκέπτη μας. Φρόντισε να μην του λείψει τίποτα κατά την απουσία μου. Έδωσα εντολή στον Καλλισθένη να τον ξεναγήσει στα στρατόπεδα και στη χώρα μας και να γίνει η προεργασία σύναψης συνθηκών ναυτιλιακών εξυμνητήσεων στα λιμάνια Σπάρτης και Τροίας. Το ταξίδι μου θά 'ναι σύντομο. Μια μέρα θα μείνω στην Κρήτη και τέσσερις μέρες υπολογίζω πηγαμό κι επιστροφή, εφόσον ο καιρός είναι καλός.

- Βασιλιά μου, νά 'χεις καλό ταξίδι και να καθυστερήσεις λίγο δε χάθηκε ο κόσμος. Εγώ θα πάω στο ναό της Άρτεμης να την παρακαλέσω να γυρίσεις σώος εσύ κι ο Νικόστρατος και θα σε περιμένω μ' αγωνία. Πάμε να πλαγιάσεις, γιατί αύριο θα ξυπνήσεις χαράματα. Καλό σου ταξίδι, Μενέλαε.

Αμέσως μετά η Ελένη κάλεσε κοντά της την Αίθρα και την Κλυμένη και τους ζήτησε να φρεσκάρουν τις φορεσιές της και να ετοιμάσουν τους σάκους, για να κάνει προσκύνημα στο ναό της Άρτεμης κοντά στο Γύθειο, για νά 'χει ο βασιλιάς καλό κατευόδιο. Όταν έφυγε η Αίθρα, η Ελένη είπε στην Κλυμένη να της φέρει το δεύτερο κλειδί των θησαυρών του βασιλιά, να το φυλάει, εκείνη για λόγους ασφάλειας, όσο θά 'λειπε ο Μενέλαος. Μετά μάζεψε στο δωμάτιό της τέσσερις - πέντε πιστές της δούλες και τους γύρεψε να μην απομακρυνθούν από το παλάτι, γιατί ο βασιλιάς θά φευγε για την Κρήτη για λίγες μέρες κι έπρεπε να την ακολουθήσουν στ' αυριανό προσκύνημα στο Μαυροβούνι.

## Ε Π Ι Σ Τ Ο Λ Ε Σ

Υπ' όψιν κ. Γ. Καλαρώνη

Δευτέρα, 12 Απρίλιος 2010, 7:38

Φίλε κύριε Καλαρώνη

Ευτυχώς τα ΕΛΤΑ, με τα οποία έχω προσφάτως πολλά προβλήματα, φαίνεται ότι "φοβήθηκαν" την αναφορά που έκανα προ 10ημέρου στον Συνήγορο του Πολίτη για να διεκτραγωδήσω τις συνέπειες της δυσλειτουργίας τους στην περιοχή της κατοικίας μου.

Έτσι μου ήρθε ευτυχώς το τρέχον περιοδικό σας, όπου με πολλή χαρά εδιάβασα την επιστολή μου αλλά και τη δική σας, που δεν έφτασε όμως ποτέ στο σπίτι του, παρά το γεγονός ότι ο κ. Κ. Σταμάτης με είχε διαβεβαιώσει για την αποστολή της από τα τέλη Ιανουαρίου..

Σας ευχαριστώ πολύ που με συμπεριλάβατε στην κατάσταση των παραληπτών του περιοδικού σας, το οποίο ξεχωρίζει όχι μόνον για την υπηρεσιακή θεματολογία του, αλλά και την λογοτεχνική, κι έτσι θα έχω εφεξής τη χαρά να διαβάζω και τις εκλεκτές συνεργασίες των συναδέλφων σας, αλλά και των εξ αυτών φίλων μου, με τους οποίους με συνδέουν άρρηκτα μνήμες αρκετών δεκαετιών.

Με τους θερμούς χαιρετισμούς μου

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΟΜΗΣ

Πειραιάς 12 Απριλίου 2010

ΠΡΟΣ

"ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ

ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ."

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ

"ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

Υποναύαρχον Λ.Σ. Γ. Καλαρώνη,  
Πρόεδρο Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Υποναύαρχον Λ.Σ. Π. Κακογιότα

Υποναύαρχον Λ.Σ. Κ. Σταμάτη

Πλοίαρχο Λ.Σ. Β. Ρώτα

Παραθέτω μια εργασία μου, με την παράκληση δημοσίευσης από περιοδικό της Ε.Α.Α.Λ.Σ. "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

Ευχαριστώ εκ των προτέρων

Μετά τιμής

Υποναύαρχος Λ.Σ. Γ. Τσουρής





# Βιβλιοκρισία

Γράφει ο Υπov/ρχος Λ.Σ. (ε.α.)  
ΚΩΣΤΑΣ Μ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΙΕΤΤΟΥ: "Χειρομαντεία. Πρακτικός Οδηγός. Ο χαρακτήρας και ο σκοπός της ζωής στα χέρια μας", 2010.**

"Η Χειρομαντεία" είναι το δεύτερο βιβλίο του εκλεκτού συναδέλφου Γιώργου Σιέττου, το οποίο κυκλοφόρησε στις αρχές του 2010. Είναι ένα πόνημα πλατιάς έρευνας και μόχθου, στο οποίο ο συγγραφέας παρέχει όλα τα ιστορικά, λαογραφικά και εθιμικά στοιχεία αυτής της πανάρχαιας μελέτης του χεριού και του συμβολισμού των μερών του. Το έργο ξεκινάει απλά με την καταχώριση του ορισμού της Χειρομαντείας: "Η χειρομαντεία είναι ένας τρόπος μαντικής και συγκεκριμένα ένα παρακλάδι της φυσιογνωμικής, που προήλθε από τη μαγεία και έλαβε τεράστια έκταση". Στην "Εισαγωγή" του, εκτός από τον ορισμό δίνει και τα βασικά είδη της χειρομαντείας και στη συνέχεια επιχειρεί εκτεταμένη ιστορική ανασκόπηση, που έχει αφετηρία το 3.000 π. Χ. στην Κίνα και φτάνουν τα λείψανά της στην εποχή μας, σε παγκόσμιο επίπεδο. Συγχρόνως αναφέρει τους τρόπους χειρομαντείας, το φαινόμενο στα χρόνια μας, για να καταλήξει σε περισιπούδαστο συμπέρασμα ("Εισαγωγή" σελ. 13 -46).

Το τεράστιο και πολυποικίλο υλικό της "Χειρομαντείας", που αποτελεί σήμερα αντικείμενο έρευνας της Παραψυχολογίας, ο Γιώργος Σιέττος το διαπραγματεύεται σε 7 εκτενή κεφάλαια, στα οποία, με ιδιαίτερη οξύνοια και τεκμηριωμένη επιστημονική δεισιδουτικότητα, προσεγγίζει το λεπτό και βαθιά ριζωμένο στην ανθρώπινη ψυχή φαινόμενο της χειρομαντείας, δίνοντας θέσεις, κρίσεις, απόψεις ειδικών μελετητών και καταλήγοντας ο ίδιος στα δικά του συμπεράσματα. Η έρευνά του απλώνει τις αναζητήσεις της στην αρχαία και τη σύγχρονη ελληνική βιβλιογραφία και διασταυρώνεται διεξοδικά με τη διεθνή σχετική βιβλιογραφία, έτσι ώστε ο αναγνώστης, από το ένα μέρος να διαπιστώνει το εύρος του φαινομένου και από το άλλο να κατανοεί, να κρίνει θετικά ή αρνητικά και να καταλήγει στη δική του προσωπική θέση. Το στοιχείο αυτό του βιβλίου είναι άλλωστε και το επιστημονικό ζητούμενο κάθε τέτοιου πονήματος, το οποίο επιχειρεί να ανιχνεύσει το ψυχανέμισμα του ανθρώπου στη μελέτη και γνώση του ίδιου του εαυτού του.

Είναι άκρως ενδιαφέρουσα η καταχώριση των τίτλων των 7 κεφαλαίων του βιβλίου, στα οποία ο συγγραφέας ανιχνεύει και διαχειρίζεται το υλικό του, με αδρές γραμμές, καθαρό λόγο και σαφήνεια. Κεφάλαιο Α': Μελέτη του χεριού, με 2 παραγράφους (σελ. 47 - 52). Κεφάλαιο Β': Εξωτερική μορφή του χεριού, με 7 παραγράφους (σελ. 53 - 80). Κεφάλαιο Γ': Οι γραμμές της παλάμης, με 9 παραγράφους (σελ. 81 - 152). Κεφάλαιο Δ': Αστρολογία και χειρομαντεία, με 6 παραγράφους (σελ. 153 - 176). Κεφάλαιο Ε': Όρη ή λόφοι, με 9 παραγράφους (σελ. 177 - 192). Κεφάλαιο Στ': Λαογραφία και χειρομαντεία, με 3 παραγράφους (σελ. 193 - 198). Κεφάλαιο Ζ': Διάφορα σχήματα, με 18 παραγράφους (σελ. 199 - 212). Το ξεχωριστό αυτό πόνημα ολοκληρώνεται επιστημονικά με τις 63 παραπομπές (σελ. 212-216) και την πλούσια ελληνική και ξένη βιβλιογραφία (σελ. 217 - 221), με 51 λήμματα. Θα ήταν παράλειψη να μην αναφερθώ στα 106 σχέδια, που καταχωρίζονται σε κάθε κεφάλαιο και με την απλότητα, τα σχόλια και τις επισημάνσεις, συμπληρώνουν το κείμενο και το καθιστούν ακόμη πιο προσεγγίσιμο στον αναγνώστη.

Όταν, μετά από προσεκτική μελέτη, ο αναγνώστης τελειώσει το βιβλίο "Χειρομαντεία" του Γιώργου Σιέττου, δεν διακατέχεται πλέον από τις σκέψεις αμφισβήτησης, που είχε όταν άρχιζε τη μελέτη. Τώρα είναι γνώστης του φαινομένου της χειρομαντείας και είναι σε θέση να ξεχωρίσει τις πιστευτές ή όχι διαβαθμίσεις και μεθόδους αυτής της μαντικής τέχνης και να σταθεί απέναντί της με την απαιτούμενη καλοπροαίρετη κριτική διάθεση και να υιοθετήσει μέρος ή ολόκληρη την πανάρχαια αυτή τέχνη, που συντρόφεψε τον άνθρωπο στη ζωή του δια μέσου των αιώνων. Για άλλη μια φορά ο συγγραφέας Γιώργος Σιέττος κατάφερε να φέρει κοντά μας ένα απρόσιτο ως τώρα θέμα και να μας δώσει σήμερα τα εφόδια να αποδεχτούμε ή να απορρίψουμε και ως πιο σημείο την τέχνη της χειρομαντείας. Η διαπίστωση αυτή είναι μια ακόμη καταξίωση τόσο του συγγραφέα όσο και του έργου, που μας προσφέρει.

Δίνουμε ως δείγμα γραφής 3 κείμενα από το βιβλίο του Γιώργου Σιέττου: το πρώτο είναι οι γενικές πληροφορίες του οπισθόφυλλου, το δεύτερο οι "Κατηγορίες των γραμμών του χεριού και το τρίτο η "Τσιγγάνικη χειρομαντεία":

## ΟΙ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΗΣ ΠΑΛΑΜΗΣ Κατηγορίες Γραμμών

Οι γραμμές του χεριού σας είναι όπως τα λόγια ενός τραγουδιού· ο σκοπός του ρυθμίζει το κέφι ή τη διάθεση μας, όπως ακριβώς η μορφή του χεριού δείχνει τη γενική υφή της προσωπικότητάς σας. Οι γραμμές της παλάμης σαν τους στίχους του τραγουδιού λένε με μεγαλύτερη ακρίβεια τι είστε, προς τα πού τραβάτε και γιατί.

Οι γραμμές του χεριού μοιάζουν με τις Πυθίες, δέχονται και απαντούν πρόθυμα στις ερωτήσεις μας. Φανερώνουν τη ζωτικότητα, την ενεργητικότητα, την ευαισθησία του ατόμου. Αντανακλούν επίσης τη δύναμη του πνεύματος, τις παρορμήσεις, τις αδυναμίες, ακόμα και τα οργανικά ελαττώματα και, με μια λέξη, ολόκληρο το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον του ανθρώπου. Το ίδιο συμβαίνει και για όλα τα σημαντικά γεγονότα της ζωής ενός ατόμου, για τα ατυχήματα, για τους κινδύνους τους οποίους διατρέχει. Οι βίαιες εντυπώσεις και εκείνες ακόμη της παιδικής ηλικίας αφήνουν τα στίγματα και τα ίχνη τους στα χέρια του ανθρώπου.

Μπορούμε λοιπόν να πούμε ότι τα χέρια καταγράφουν αυτομάτως τις πράξεις μας και μάλιστα μας προειδοποιούν για τους κινδύνους που μας απειλούν και μας προλέγουν σιωπηλά το μέλλον μας. Οι χειρολογικές γραμμές, τουλάχιστον οι κυριότερες, σχηματίζονται μέσα

στα μητρικά σπλάχνα ταυτόχρονα με τα χαρακτηριστικά του προσώπου. "Ο θεός έβαλε σημεία στα χέρια των ανθρώπων για να μπορούν όλοι να γνωρίζουν το πεπρωμένο", λέει η Αγία Γραφή (Ιώβ, Λζ', 7).

Οι γραμμές αυτές αλλάζουν κατά τη διάρκεια της ζωής, ανάλογα με τις απασχολήσεις μας κι εξαφανίζονται κατά τον θάνατο. Η ποικιλία τους είναι άπειρη· δεν υπάρχουν δυο πρόσωπα που να έχουν την ίδια διάταξη γραμμών. Κάθε χέρι αντιστοιχεί προς το αντίθετο ημισφαίριο του εγκεφάλου, το δεξί στο αριστερό και το αριστερό στο δεξί. Η αντιστοιχία τούτη καταφαίνεται στην ημιπληγία.

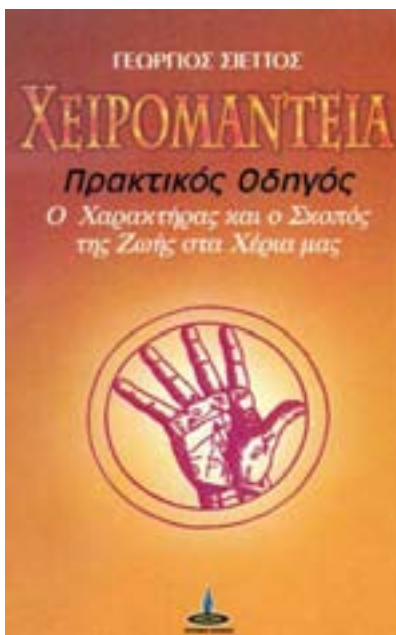
Διακρίνουμε τρεις κατηγορίες γραμμών:

Κύριες γραμμές: της ζωής, της κεφαλής και της καρδιάς.

Δευτερεύουσες: της τύχης, του Ηλίου, της υγείας και της διάθεσης.

Βοηθητικές: λ.χ. ο δακτύλιος της Αφροδίτης, η διαχωριστική γραμμή του καρπού κ.τ.λ.

Η γενική διάταξη των γραμμών του χεριού είναι πιο σπουδαία από τον προσδιορισμό της θέσης οποιασδήποτε γραμμής ή σημείου της παλάμης. Οι κύριες και οι δευτερεύουσες έχουν καμιά φο-



ρά και δεύτερη γραμμή, η οποία επανορθώνει την κακή τους σημασία, αν σπάσει σε ένα σημείο την πρώτη, αλλά επιτείνει αυτήν τη σημασία, αν και η ίδια δεν είναι καλή. Τέλος η καλή σημασία διπλασιάζεται αν και οι δυο γραμμές είναι καλές.

Το χρώμα των γραμμών έχει επίσης την αξία του:

Ωχρο ή ανοιχτό κίτρινο φανερώνει λεμφατισμό και συνεπώς ήρεμη διάθεση.

Κόκκινο φανερώνει αιματώδη κράση και συνεπώς δύναμη, πάθος, βιαιότητα.

Κίτρινο μας αποκαλύπτει την υπεροχή της χολής και φανερώνει χαρακτήρα απαισιόδοξο και μελαγχολικό.

Σκούρο μπλε είναι σημάδι υλιστικότητας, αταξίας, μίσους.



Οι ωραίες γραμμές, εκείνες δηλαδή που είναι πλήρεις, καθαρές και αρκετά βαθιές και φαρδιές, αποτελούν ενδείξεις καλής φύσης και κανονικής ζωής. Στην περίπτωση αυτή ό,τι προλέγονται είναι πάντοτε ασφαλές.

Οι ατελείς γραμμές, εκείνες δηλαδή που είναι συγκεχυμένες και μερδωμένες, μας φανερώνουν άνθρωπο παράξενο, του οποίου η ζωή είναι γεμάτη χάσματα, περιπέτειες και κινδύνους.

Οι πολύ δυνατές γραμμές δείχνουν υπερβολή στην πρόβλεψη που παρέχουν, ενώ οι πολύ βαθιές ένταση. Οι λεπτές και πολυάριθμες δείχνουν νευρικότητα. Όταν θραύονται ή κόβονται μεταξύ τους πρέπει να συμπεράνουμε αλλαγές, εμπόδια, κινδύνους και γενικά ζωή πολυτάραχη.

Αν οι γραμμές και των δυο χεριών είναι αισθητά όμοιες οι προβλέψεις είναι ασφαλέστερες. Διαφορετικά πρέπει να εξετάσουμε κάθε χέρι χωριστά, έχοντας υπόψη ότι το δεξί είναι το χέρι της δράσης, ενώ το αριστερό της παθητικότητας. Το χέρι στο οποίο υπάρχουν οι εντονότερες και περισσότερες γραμμές φανερώνει ποια είναι η κυριαρχούσα κατεύθυνση του ανθρώπου, αν δηλαδή ο άνθρωπος αυτός είναι ορμητικός και δραστήριος ή παθητικός και δεκτικός.

(σσ. 81-85)

### Τσιγγάνικη Χειρομαντεία

Την ελληνική επαρχία κυρίως λυμαίνονται οι τσιγγάνες, λέγοντας τη "μοίρα", αφού ασημάσουν οι αφελείς.

Πληροφορίες έχουμε πολλές και μάλιστα κάποιες φορές φθάνουν κι ως το δικαστήριο. Για παράδειγμα ο Λουκόπουλος Δημ. Στα Γεωργικά της Ρούμελης (σελ. 53) λέει: "Στο χωριό μιλούν για τις

μαντείες που πήραν από τη γύφτισσα. Γιατί οι γύφτισσες "κράινουν τις μοίρες" του καθενός που θα είχε την αφέλεια να απλώσει την παλάμη του να την κοιτάξουν".

Ο Λεωνίδας Άλκος, αθίγγανος από τα Μέγαρα, που συνέλεξε τις πληροφορίες του από πεπειραμένες τσιγγάνες, οι οποίες βρίσκονται στην Ελλάδα - αναφέρεται στο 1954 - γράφει στη Λαογραφία (τομ. ΚΔ', σελ. 460):

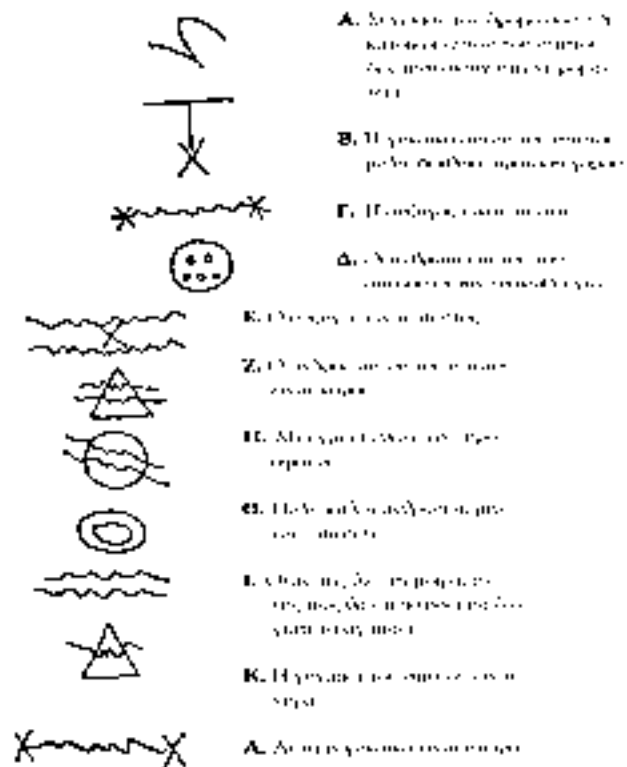
"Η χειρομαντεία, η τόσο γνώριμος εις τας ευπίστους γυναίκας, αποτελεί δια την εξυμνη γύφτισσα μέσον πλούσιας προσπορίσεως των αγαθών. Η κόρη, η γεροντοκόρη, η εύπιστος γυναίκα, συνήθως ευχαριστούνται δια τα ευχάριστα μαντεύματα και αμβιβουν πολλάκις πλουσιοπαρόχως την μαστόρισσα, η οποία αποκτά την εμπιστοσύνη των και εν συνεχεία αναλαμβάνει να τας προστατεύσει "από πάσα κακό". Τότε πλέον αρχίζει η μεγαλύτερα εκμετάλλευσις, και η αδροτέρα αμοιβή, με αποτρεπτικά μέσα κατά παντός κινδύνου, ή με μαγικά μέσα που διευκολύνουν τις σκέψεις των ευπίστων γυναικών".

Οι γύφτισσες δρουν πολλές φορές οργανωμένες σε ολόκληρα δίκτυα πληροφοριών. Έτσι πριν πουν "τη μοίρα" γνωρίζουν τι επιθυμεί να ακούσει η πελάτισσα.

Μα και απ' όπου πέρασαν οι γύφτισσες φροντίζουν να αφήσουν τα δικά τους απόρρητα συμβολικά-πληροφοριακά σημάδια.

Να μερικά τέτοια σύμβολα:

### ΔΙΑΒΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΑΡΜΑΝ ΟΙ ΤΣΙΓΓΑΝΕΣ ΣΤΙΣ ΜΟΙΡΕΣ



Η χειρομαντεία είναι μια αρχαία μαντική τέχνη που βασίζεται στο "διάβασμα" της ανθρώπινης παλάμης. Ήταν γνωστή στους αρχαίους Έλληνες, οι οποίοι απέδιδαν κάθε μέρος της παλάμης σε κάποιο θεό. Μέσω της μελέτης των διαφόρων γραμμών και των άλλων σημαδιών των χεριών, καθώς και του σχήματος των δακτύλων μπορεί κανείς να διαγνώσει τον χαρακτήρα του ατόμου, τα σημαντικά συμβάντα της ζωής του, τις διανοητικές του ικανότητες, την επιρρέπιά του σε μερικές ασθένειες, το πεπρωμένο του, τις καλοτυχίες και τις ατυχίες του, ακόμη και τη διάρκεια της ζωής του. Γιατί πράγματι η παλάμη είναι ένας μικρόκοσμος της συνολικής σύστασης του ανθρώπου, ένας "χάρτης" του πεπρωμένου του. Ακόμη και ένας άπειρος αναγνώστης μπορεί με τη βοήθεια αυτού του βιβλίου, που είναι ένας πλήρης οδηγός χειρομαντείας, να ανακαλύψει τις κρυμμένες δυνατότητες και τα ταλέντα του και να προβλέψει το μέλλον του.

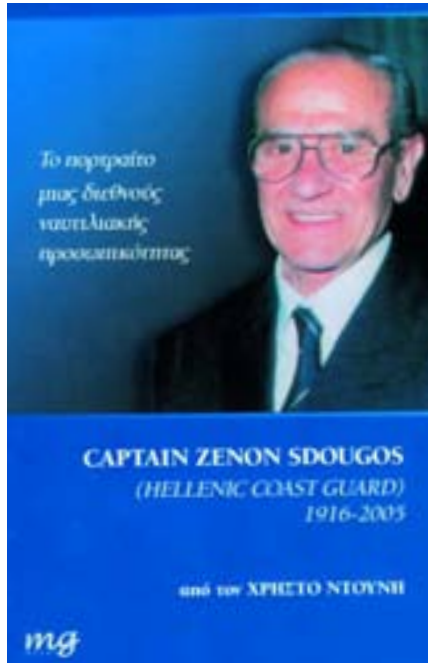
**Αντιναύαρχου Λ.Σ. - Επίτιμου Αρχηγού Χρήστου Ντούνη**  
**CAPTAIN GENON SDOUGOS**  
**ΤΟ ΠΟΡΤΡΑΙΤΟ ΜΙΑΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ**  
**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Γράφει ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) Γ. Καλαρώνης

Προ ημερών κυκλοφόρησε από τις εκδόσεις MG BOOKS (Χαριλάου Τρικούπη 26 Αθήνα) το νέο βιβλίο του σεβαστού Ναυάρχου - Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ. κ. Χρήστου Ντούνη με τίτλο "CAPTAIN ZENON SDOUGOS" και υπότιτλο "το πορτραίτο μιας Διεθνούς ναυτιλιακής προσωπικότητας". Το βιβλίο αυτό, ήδη κατόπιν ευγενικής προσφοράς του συγγραφέα κοσμεί την προσωπική μου βιβλιοθήκη καθώς και αυτήν της Ένωσής μας.

Με το πόνημά του αυτό, ο πολυγραφότατος Ναύαρχος - συγγραφέας και ιστοριοδίφης προσθέτει στη μακριά σειρά των έργων του, μια συνοπτική παρουσίαση και καταγραφή των βασικών σταθμών της ζωής και της σταδιοδρομίας μιας σπουδαίας διεθνούς ναυτιλιακής προσωπικότητας του αείμνηστου Πλοιάρχου Λιμενικού, και επί μακρά σειρά ετών ανώτατου στελέχους του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O.) Ζήνων Σδούγκου.

Ο Κάπταιν Ζήνων Σδούγκος, όπως ήταν γνωστός στη Διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα αποτελεί μια εμβληματική φυσιογνωμία του χώρου, τα βήματα της οποίας ανιχνεύονται στις σελίδες του βιβλίου του ναυάρχου Χρ. Ντούνη, από τα θρανία της πρώτης δημόσιας ναυτικής Σχολής της Ελλάδας, τη Σχολή Εμπορικής Ναυτιλίας της Ύδρας. Με την ευκαιρία αυτή υπενθυμίζω, ότι στο σημείο αυτό, οι πορείες των δύο ναυτανθρώπων - του σκιαγραφούντος και του σκιαγραφομένου - ακολουθούν δρόμους παράλληλους, διατηρώντας με τη Σχολή δεσμούς ιδιαίτερα στενούς, αφού και οι δύο, όντες απόφοιτοι απ' αυτήν, αξιώθηκαν σε ύστερους καιρούς να την Διοικήσουν, αφήνοντας ιδιαίτερα αξιόλογο έργο στο χώρο της Ναυτικής Εκπαίδευσης, τόσο διδακτικό όσο και συγγραφικό.



Ακολούθως ο Ζήνων Σδούγκος βιογραφείται απ' τις Γέφυρες των Εμπορικών πλοίων, ως τη γόνιμη σταδιοδρομία του στο Λιμενικό Σώμα κατά τα δύσεκτα έτη του Πολέμου και τα εργώδη χρόνια του μεταπολέμου, αλλά και αργότερα ως σημαίνον στέλεχος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και Σύμβουλος Διεθνών Σχέσεων του Commetee στο Λονδίνο.

Οι ευαίσθητες κεραίες του συγγραφέα πάνε παντού. Αγκαλιάζουν το σύνολο της πράγματι εκπληκτικής πορείας και δράσης του Ζ.Σ. από το χειρισμό των θεμάτων της ναυτιλίας μέσα από τον Εθνικό φορέα, το Λιμενικό Σώμα, όσο και από διεθνή βήματα, εκεί που τα ειδικά συμφέροντα των μεγάλων ναυτιλιακών Δυνάμεων συγκρούονται, αλλά και συναντώνται και συμπλέουν όταν αντιμετωπίζεται το κοινό πρόβλημα της Ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας και της εξ' αυτής ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Χώρους και αντικείμενα που ιδιαίτερα τίμησε με την παρουσία του ο Ζήνων Σδούγκος.

Με τη μονογραφία του αυτή ο Ναύαρχος Χρ. Ντούνης προσθέτει μια ακόμα ψηφίδα στο πράγματι σπουδαίο συγγραφικό του έργο, εμφανίζοντας την ιστορία του Λιμενικού Σώματος μέσα από συγκεκριμένα πρόσωπα και δράσεις.

Σε όλη την έκταση της συγγραφής αυτής αλλά και στο σύνολο έργο του Ναυάρχου - Ιστοριοδίφη φαίνεται η άναιση της κίνησης του μέσα σε πρωτογενείς ιστορικές πηγές και αρχεία, αλλά και η αδιαμφισβήτητη συνθετική ικανότητά του στην αποτύπωση της εικόνας του προσώπου και του γεγονότος που σκιαγραφεί.

Μπορούμε να ισχυριστούμε με βεβαιότητα ότι για τον ιστορικό του μέλλοντος που θα ασχοληθεί με τη ναυτιλία των Ελλήνων Αειναυτών και των ανθρώπων της, στήριγμα και σημείο αναφοράς θα αποτελεί το σύνολο έργο, του επίτιμου Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, Συγγραφέα και ιστοριοδίφη Αντιναυάρχου Χρήστου Ντούνη.

Ήδη τον ευχαριστούμε, τον συγχαίρουμε και περιμένουμε τη συνέχεια της πράγματι εντυπωσιακής του παραγωγής.

**Υποναύαρχος ΑΣ (Ι) (εα) Φραγκίσκος Παντελέων**

**ΟΝΕΙΡΟΠΑΡΜΕΝΗ ΠΑΤΡΙΔΑ**

Σου χαρίσανε καθρέφτη, χωρίς γυαλί  
και στη θέση του ζωγραφίσανε μια όμορφη κόρη  
κι εσύ, βλέποντάς την,  
θαμπώθηκες,  
ζαλιστήγες από την ομορφιά της,  
χτενίζεις τ' ατημέλητα μαλλιά σου  
και νομίζεις πως είναι μπουζύγες χρυσαφένιες.  
Δακρύζεις από χαρά,  
άσπρος λαιμός,  
πανάκριβα ρούχα,  
στολισμένα με χιλιάδες μικρά και μεγάλα άστρα.  
Της μιλάς πάνω στο μεθύσι σου  
για χώρες παλιές, ονειρεμένες,  
χαμένες στα κύματα του Αιγαίου.

Κι αυτοί οι καθρεφτάδες έμποροι  
καγχάζουν για την κατάντια της τρέλας σου,  
ονειροπαρμένη...  
Κάποιο μικρό παιδί,  
που ήλθε από το παρελθόν,  
με τινάκτες και μεγάλο ξυρισμένο κεφάλι,  
κρατώντας στο χέρι μια λεμονόκουπα,  
ζητάει να χωθεί μες στα κουρελιασμένα ρούχα σου.  
να ονειρευτεί πλούσιο τραπέζι, ζεστό κρεβάτι.

Κι αυτοί οι καθρεφτάδες  
γελάσανε, δείχνοντας  
με τα βαρυφορτωμένα δάχτυλά τους,  
το μεγάλο κεφάλι, τα αδύνατα πόδια,  
την πρησμένη κοιλιά,  
που έξεχε απ' τη μεγάλη μαύρη φούστα σου.  
Ονειροπαρμένη, μα και προδομένη πατρίδα!

("Άρμα πόλεως", 1993)



## Επιμέλεια: Υποναύρχου Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογεϊτονος

### • Τελετή ορκωμοσίας νέων λιμενοφυλάκων

Παρουσία του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχολίδα, πραγματοποιήθηκε στις 30 Μαρτίου 2010 στο χώρο της πύλης Λέοντος, στο λιμάνι του Πειραιά, η τελετή ορκωμοσίας εξακοσίων εβδόμητα επτά (677) νέων λιμενοφυλάκων (355 άνδρες και 322 γυναίκες).

Στην τελετή παρέστη επίσης η στρατιωτική ηγεσία του λιμενικού Σώματος, με επικεφαλής τον Αρχηγό Λ.Σ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. κ. Αθανάσιο Μπούσιο.

### • Σύλληψεις και κατάσχεση πλοίου για λαθρεμπορία τσιγάρων στη Θεσσαλονίκη.

Στο πλαίσιο των συντονισμένων προσπαθειών που καταβάλλονται από τις δικαστικές αρχές της χώρας, για την καταπολέμηση κάθε μορφής οργανωμένης εγκληματικότητας και ειδικότερα της λαθρεμπορίας τσιγάρων, την 10.04.2010 μεικτό κλιμάκιο στελεχών ΥΠΕΕ/ΔΙΩΞΗ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ/ΑΤΤΙΚΗΣ και Λ.Σ./ΔΑ/ΤΔΥΝ με τη συνδρομή 2 ΠΛΣ και προσωπικού ΚΕΑ Θεσσαλονίκης, μετά από συνδυασμένη επιχείρηση, εντόπισαν και ακινητοποίησαν, στη θαλάσσια περιοχή ΧΑΛΑΣΤΡΑ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ Θερμαϊκού Κόλπου, το Φ/Γ "SVESA" σημαίας Ουκρανίας, με πλήρωμα επτά (07) αλλοδαπούς, κατά τη χρονική στιγμή, που επιχειρήθηκε να εξαχθεί λαθραίο φορτίο τσιγάρων.

### • Σύλληψεις για ναρκωτικά στη Χίο

Την Κυριακή 06.06.2010 συνελήφθησαν στη Χίο από προσωπικό του Κεντρικού Λιμεναρχείου, για παράνομη διακίνηση ναρκωτικών ουσιών, πέντε άνδρες, εκ των οποίων ένας αλλοδαπός. Συγκεκριμένα: συνελήφθησαν ένας 19χρονος ημεδαπός και ένας 18χρονος αλλοδαπός, διότι σε έλεγχο που πραγματοποιήθηκε, με τη συνδρομή αστυνομικού σκύλου, μετά την αποβίβαση τους από Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, βρέθηκαν στην κατοχή τους, πέντε πλαστικές συσκευασίες που περιείχαν ακατέργαστη ινδική κάνναβη, συνολικού βάρους 4 κιλών και 15 γραμμαρίων, καθώς επίσης και άλλες δύο συσκευασίες, μία χάρτινη και μία πλαστική, που περιείχαν κοκαΐνη, συνολικού βάρους 156,5 γραμμαρίων.

### • Σύλληψη παράνομων μεταναστών και αλλοδαπών διακινητών τους σε σκάφος αναψυχής στην Καλαμάτα

Την 09.04.2010 το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού, Έρευνας και Διάσωσης ενήμερώθηκε τηλεφωνικά από άγνωστο, για περιστατικό σκάφους αναψυχής σε κίνδυνο, χωρίς να αναφερθεί η ακριβής θέση του. Κατόπιν διερεύνησης προέκυψε ότι η τηλεφωνική κλήση είχε γίνει από σημείο νοτιοδυτικά της Πελοποννήσου και ακολούθησε ενεργοποίηση όλων των παραπλεόντων πλοίων, με αποτέλεσμα, λίγο αργότερα το Δ/Ξ "FS THAIS" σημαίας Γαλλίας να αναφέρει τον εντοπισμό ισοπύρου.

Όπως διαπιστώθηκε στο Ι/Φ επέβαιναν σαράντα οκτώ (48) αλλοδαποί (30 άνδρες, 07 γυναίκες και 11 παιδιά) χωρίς νόμιμα έγγραφα καθώς και οι 2 αλλοδαποί διακινητές τους, πλήρωμα του Ι/Φ, οι οποίοι συνελήφθησαν, ενώ ισχυρίστηκαν ότι είχαν αναχωρήσει από Τουρκία με προορισμό την Ιταλία.

### • Σύλληψη για ναρκωτικά στην Ηγουμενίτσα

Στο πλαίσιο των συστηματικών και εντατικών προσπαθειών του ΛΣ, συνελήφθη στις 26.05.2010 από προσωπικό της λιμενικής Αρχής Ηγουμενίτσας, 56χρονος αλλοδαπός οδηγός ΙΧΕ οχήματος διότι σε έλεγχο που διενεργήθηκε, κατόπιν ένδειξης αστυνομικού σκύλου, σε ειδικά διαμορφωμένη κρύπτη, στον ουρανό της καμπίνας του αυτοκινήτου, ευρέθησαν πακέτα, περιτυλιγμένα με χαρτί μελάνης (καρμπόν - υλικό που συσχετίζεται με ανίχνευση), τα οποία περιείχαν ηρωίνη, συνολικού βάρους σαράντα τεσσάρων κιλών και εκατόν οκτώ γραμμαρίων.

### • Συνάντηση Αρχηγού Λ.Σ. με αντιπροσωπεία του Συμβουλίου Ασφαλείας των Η.Ε.

Στο πλαίσιο επίσκεψης στη χώρα μας, αντιπροσωπεία της Επιτροπής Αντιμετώπισης Τρομοκρατίας (CTC) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, συναντήθηκε την 20.04.2010 με τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχο Αθανάσιο Μπούσιο, ο οποίος ενημέρωσε διεξοδικά τα μέλη της, για θέματα δομής και λειτουργίας του Σώματος καθώς και για την αποστολή του.

Τα μέλη της Αντιπροσωπείας παρακολούθησαν προγραμματισμένη άσκηση στη θαλάσσια περιοχή του Αργοσαρωνικού, κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιήθηκε συνδυασμένη επέμβαση σε επιβατικό πλοίο εν πλω, από άνδρες των Ειδικών Μονάδων με τη συνδρομή περιπολικού σκάφους, Πλοίου Ανοιχτής Θαλάσσης (ΠΑΘ) και Ελικόπτερο του Λ.Σ.

Από την πλευρά του ο επικεφαλής της Αντιπροσωπείας εξέφρασε τις ευχαριστίες του για την ενημέρωση, επιστημαίνοντας παράλληλα ότι είναι η πρώτη φορά που επισκέπτεται κράτος - μέλος του Ο.Η.Ε. το οποίο διαθέτει εξειδικευμένο και ανεξάρτητο Σώμα που ασχολείται με τον έλεγχο - πάταξη των πάσης φύσεως παράνομων δραστηριοτήτων στη θάλασσα, περιλαμβανομένων αυτών που αποτελούν αντικείμενο της Επιτροπής της οποίας ο ίδιος προϊστάται.

### Τοποθετήσεις Υποναυάρχων Λ.Σ. και Αρχιπλοίαρχων Λ.Σ.:

Υποναύαρχος ΛΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Χρ. ως ΕΒΑ/ΛΣ.  
Υποναύαρχος ΛΣ ΦΟΥΣΤΑΝΟΣ Θεόδ. ΑΔΝΑ/ΛΣ.  
Υποναύαρχος ΛΣ ΜΑΓΙΑΤΗΣ Γεώρ. ΕΠΟΠΤΗΣ ΕΚΣΕΔ/ΚΕΠΙΧ.  
Υποναύαρχος ΛΣ ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ Βασ. ως ΕΠΙΤΕΛΑΡΧΗΣ ΛΣ.  
Υποναύαρχος ΛΣ ΒΑΛΕΡΓΑΚΗΣ Γεώρ. ΕΝΑ/ΛΣ και ΕΔΕΙΝ/ΛΣ.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ Σταύρος ως Διευθυντής Κλάδου Γ (ΔΝΠΛ-ΔΑΝ).  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ Θεοτόκης στη 2η ΠΕΔΙΛΣ (Βόλος) ως Διοικητής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΚΑΡΑΜΠΑΜΠΑΣ Κων. στον Κλάδο Β' ως Διευθυντής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Πέτρος στη ΓΕΛΣ.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΜΠΑΝΤΙΑΣ Δημ. στο Γ Κλάδο (ΔΝΕΡ-ΔΕΚΝ-ΘΟΣ) ως Επόπτης.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΣΚΑΛΚΟΣ Παναγ. στο Δ' Κλάδο ως Διευθυντής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ Δημ. ως Βοηθός Επιτελάρχη ΛΣ.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ Μιχ. στην 5Η ΠΕΔΙΛΣ (Πάτρα) ως Διοικητής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΚΟΥΝΟΥΓΕΡΗΣ Κων. στον Α' Κλάδο ως Διευθυντής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΤΣΙΑΔΗΣ Δημ. στο Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ ως Λιμενάρχης.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Κων. στην 6η ΠΕΔΙΛΣ (Κέρκυρα) ως Διοικητής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Ιωάν. στην 1η ΠΕΔΙΛΣ (Καβάλα) ως Διοικητής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΑΔΑΜ Ιωάν. (ΑΜ 701) από την ΕΒ/ΛΣ στον Ε' Κλάδο ως Διευθυντής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΘΕΜΕΛΑΡΟΣ Νικ. στο Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ ως Υπολιμενάρχης.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΡΟΪΔΗΣ Κων. στην 3η ΠΕΔΙΛΣ (Τήνος) ως Διοικητής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΑΡΜΥΡΑΣ Ιωάν. στην 4Η ΠΕΔΙΛΣ (Ηράκλειο) ως Διοικητής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΣΑΛΒΑΝΟΣ Αριστ. στην 7η ΠΕΔΙΛΣ (Θεσσαλονίκη) ως Διοικητής.  
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Αθαν. στο ΥΠΤΠ/ΛΣ/ΔΑ ως Διευθυντής.  
Αρχιπλοίαρχος (ΥΙ) Λ.Σ ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ. στο ΥΠΤΠ/ΛΣ/ΔΠΛΣ Ε' (ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ) ως Αρχίατρος ΛΣ.  
Αρχιπλοίαρχος (Τ) Λ.Σ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ Νικ. στο ΥΠΤΠ/ΛΣ/ΔΠΝΤ ως Διευθυντής.  
Αρχιπλοίαρχος (Τ) Λ.Σ ΣΤΡΟΥΜΠΗΣ Γεώρ. ως Βοηθός Επιτελάρχη ΛΣ.  
Αρχιπλοίαρχος (ΥΙ) Λ.Σ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμ. στο ΥΠΤΠ/ΛΣ/ΔΠΛΣ Ε' (ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ) ως Βοηθός Αρχίατρος ΛΣ.

### ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ:

Σε: Πχους Λ.Σ.: Μάστορας Παν., Ανχους Λ.Σ. Αγγελάρης Σάββας, Μελλάς Γεώρ.,

Παπάς Ευάγ., Γρακούσης Νικ., Παπαγεωργίου Μιχ., Κολιάκος Πέτρος, Μούχος Μιχ., Λουκάς Βασ, Πετράκης Νικ., Καρανίκας Νικ., Ελευσινώτης Δημ., Σαρρής Σακ., Παλαμιανάκης Φαν., Καραντής Κων., Αποστόλου Θεόδ., Καλογιόρου Ευάγ.

### ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΣ

Αντχοι Λ.Σ.: Μπιτζής Αλέξ., Μίχος Κων., Παπαδημητράκης Εμμ., Νάκος Γεώρ., Υπνοχι Λ.Σ.: Γράψας Κορν., Βάσος Δημ., Μανωλάκος Λεων., Φλωράκης Ματθαίος, Παπαζαριάς Δημ., Λυμπερόπουλος Ευθ., Αρχι Λ.Σ. Καρόπουλος Ιωάν., Καρβούνης Χρήστος, Λελάκης Ανδρ., Μητρόπουλος Παν., Μπακιρτζόγλου Χαρίλ., Μπακιρτζής Νικ., Καλαϊδόπουλος Αναστ., Μπουγάς Κλεσμ., Μοσχούτης Νικ., Παριαρός Μιχ., Σταυριανίδης Σταύρος, Ποπολάνος Στυλ., Αλεβίζος Νικ., Δάρας Κων., Πχοι Λ.Σ. Κατσάκος Γεώρ., Γιαννακάς Γεώργ., : Μπεινιούδακης Αναστ., Τριανταφύλλου Αθαν., Παγώνης Αναστ., Γαλαξιδιώτης Κων., Μαρίνης Ιωάν., Αδαμόπουλος Ιωάν., Κουτσάκης Ευάγ., Ξηρογιάννης Γεώργ., Τουμπέλης Δημ., Πέππας Αντ., Προκόπτης Δημ., Αντχοι Λ.Σ.: Λινάρδος Ιωαν., Ξυπολιτάκος Παναγ., Σταφυλάκης Γεώργ., Σπυριδάκης Αντ., Πχες ΛΣ: Τσουμάκης Αντ., Ζήκος Κων., Κουφάκης Ιωάν., Βλαχόπουλος Θεόδ., Κατσένιος Βασ., Ήμελλος Δημ., Τσιφτσόγλου Απόστ., Λειβαδάρος Αντ., Χαϊδούλης Νικ., Κοτίτσας Νικ., Μαλλιάρης Νικ., Υποπχοι Λ.Σ. Βήτας Κων., Σρος ΛΣ: Βουλγαριδής Βασ, Ανθες ΛΣ: Γκούσκος Γεώρ., Παγάνης Δημ., Σταυροπούλου Βασ., Μπιθώση Τριαντ., Καραμάρη Δημ., Μπρούστα Σταμ., Γακόπουλος Χρήστ., Σταθόπουλος Ιωάν., Χρόνης Σταύρος, Ντινιακού Σμαρούλα, Γιαννιθή Μαρία, Βουτσά Χριστ., Τσελέπη Δήμη., Κοντογιάννης Κων., Πολυτάκης Παύλος, Βασιλόπουλος Δημ., Βλαβιανού Καλλιόπη, Πετεινός Ανάργ., Ντίλης Ματθ., Καρατσώλης Δημ., Χρας Γεώργ., Καραβάς Γεώργ., Καραγιάννης Δημ., Βλασσόπουλος Διον., Φράγγος Γεώρ., Μιχαλόπουλος Νικ., Βενέρης Αλέξ., Χαλκιάς Γεώργ., Λάρος Σωκρ.- Θεόδ., Φωτίνος Δημ., Σόντη Μαρία, Καστανιώτης Χρήστος, Χρονόπουλος Δημ., Φανταουστάκη Ζαχαρένια.

### ΤΙΜΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ - ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΣ ΜΕΤΑ ΘΑΝΑΤΟ:

Σρος Λ.Σ. Μολές Δημ., Αρχστής Λ.Σ. Τατσάκης Σωτ., Κατές Λ.Σ. Θεοφίλου Δημ., Κουτσουράς Γεώρ., Αγαθός Ιωάν., Αγαθός Σπυριδων- Φρανκ.