

# ΕΠΩΔΥΝΕΣ ΡΗΞΕΙΣ Ή ΗΠΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ;

**Μ**ετά μια τριετή περίοδο παλινωδιών, αναζητήσεων και πειραματισμών στο Διοικητικό φορέα της Ναυτιλίας (ΥΕΝ - ΛΣ) με δυσμενέστερες επιπτώσεις στην Εθνική μας οικονομία, και όχι μόνο, η χώρα από τον περασμένο Ιούνιο έχει ξανά Υπουργείο Ναυτιλίας με ενσωματωμένο σ' αυτό τον επί εννέα δεκαετίες επιτελικό και εκτελεστικό του βραχίονα, το Λιμενικό Σώμα.

Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. η οποία μετά λόγου γνώσεως και αισθήματος ευθύνης, κατήγγειλε τις αδέξιες ως αδιέξοδες παράλογες και καταστροφικές τις αναζητήσεις αυτές και πρωτοστάτησε με σειρά ενεργειών της, στην επιστροφή σε διοικητικά σχήματα, στην πράξη δοκιμασμένα και αποδοτικά, προσιδιάζοντα ακριβώς στη φύση της Ναυτιλιακής μας βιομηχανίας και της γεωμορφίας του εθνικού θαλάσσιου και λιμενικού χώρου, αισθάνεται περήφανη και δικαιωμένη.

Η επανασύσταση όμως του ΥΕΝ (γιατί στην ουσία περί αυτού ακριβώς πρόκειται και όχι ίδρυση όπως το σχετικό Διάταγμα αναφέρει) και η ενσωμάτωση σ' αυτό του Λιμενικού Σώματος, αποτελούν το πρώτο βήμα. Η πραγματικότητα απαιτεί ακόμα να γίνουν πολλά.

Ο Διοικητικός φορέας της Εμπορικής Ναυτιλίας (το ΥΕΝ-ΛΣ) υπέστη τις τελευταίες δεκαετίες ισχυρούς κραδασμούς και αναταράξεις, από παρωχημένες και αναχρονιστικές ιδεοληψίες, άσχετους αυτόκλητους αναμορφωτές, θρασεείς και αυθάδεις σφετεριστές θώκων και αρμοδιοτήτων. Την χαώδη εικόνα επέτεινε το ετερόκλητο και άκριτης πολυσυλλεκτικής προέλευσης προσωπικό του. Οι εκ τούτου επιπτώσεις στην Εθνική Οικονομία υπήρξαν λίαν δυσμενείς.

Λαμβανομένης υπ' όψη της δεινής οικονομικής καταστάσεως της χώρας και της κεφαλαιώδους σημασίας της Εμπορικής Ναυτιλίας στην Εθνική Οικονομία, φρονούμε ότι απαιτείται να δοθεί ένα τέλος όσον αφορά την ομοιογένεια, τη δομή της εκπαίδευσης και της διαθεσιμότητας του προσωπικού του Υπουργείου και των εξαρτημένων απ' αυτό Υπηρεσιών και τούτο το συντομότερο δυνατόν.

Οι διαχειριστές των ναυτιλιακών μας πραγμάτων, καθώς και εκείνων των φορέων της Ναυτιλίας τα τελευταία χρόνια, εθέσπισαν Νόμους και υιοθέτησαν τέτοια διοικητικά σχήματα που θα παραμείνουν στην Ιστορία ως μνημεία οίησης, αλλαζονίας και κυνισμού, συνακόλουθα με την κατασπατάληση δημοσίου χρήματος και ανθρωπίνων πόρων. Δεν αποτελεί υπερβολή ότι και οι πρωτοβουλίες

αυτές συνετέλεσαν κατά το μέτρο που τους αναλογεί στη σημερινή κατάσταση του υδροκεφαλικού κράτους, από το θανάσιμο εναγκαλισμό του οποίου, απεγνωσμένα προσπαθεί να απεγκλωβιστεί η εθνική μας οικονομία.

Σήμερα καθίσταται αυτονόητη αλλά και επιτακτική η ανάγκη, η Κυβέρνηση και ειδικότερα ο Υπουργός Ναυτιλίας, χωρίς ενδοιασμούς και καθυστερήσεις να προχωρήσει σε έναν ναυτιλιακό ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ, που θα διαπερνά όλες τις Υπηρεσίες του ΥΕΝ - Λ.Σ. στο κέντρο και την περιφέρεια με το ποικιλώνυμο και ποικιλόμορφο προσωπικό τους.

Η διά μετατάξεων προώθηση του πλεονάζοντος προσωπικού και του επιστημονικού δυναμικού, σε άλλους πλέον παραγωγικούς τομείς του Δημοσίου πρέπει να προχωρήσει άμεσα. Να ακολουθήσει η αναδιάρθρωση των δυνάμεων του Λιμενικού Σώματος, και η αναδιάρθρωση των Υπηρεσιών του, με κατάργηση των νεοφανών προσφυσμάτων στην κάθετη Διοικητική διάρθρωση τύπου: περιφερειακών Διοικητών και περιφερειακών Επιθεωρητών, τα οποία γραφειοκρατικές διαδικασίες και μόνο τροφοδοτούν και άσκοπες και ανεπίτρεπτες δαπάνες προσθέτουν σε έναν καθημαγμένο δημόσιο προϋπολογισμό.

Ίσως, ο ορθολογισμός και το πνεύμα οικονομίας που διέπει τον καιρό μας να επιβάλλει και την επανεξέταση στη διαβάθμιση των Λιμενικών Αρχών σε επίπεδο, μέσα και προσωπικό κατά βαθμό και ειδικότητες για την κάλυψη πραγματικών και απαραίτητων αναγκών. Οι εποχές που με ένα χαρτί ο Πολιτικός Προϊστάμενος ίδρυε και αναβάθμιζε Λιμενικές Αρχές για να τακτοποιήσει τα παιδιά της γειτονιάς, κοντά στα πατρογονικά τους, πέρασαν ανεπιστρεπτί.

Η κατάσταση είναι κρίσιμη. Η ήπια άλλωστε διαχείριση των αμαρτημάτων του παρελθόντος, έχει κριθεί αναποτελεσματική. Οι καιροί πλέον ου μενετοί. Απαιτούν επώδυνες ρίξεις με ταυτόχρονη επιστροφή σε αξίες, που τον τελευταίο καιρό έχουν ξεθωριάσει, όπως η πίστη στην πατρίδα και η προσφορά στο βωμό της ευημερίας της.

Οι ρήξεις αυτές θα αποτελέσουν και το πρόκριμα της επιτυχίας ή της αποτυχίας του εγχειρήματος στον νευραλγικό τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας που τυγχάνει και η πρώτη πλουτοπαραγωγική πηγή της Εθνικής μας Οικονομίας.

# ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ Λ.Σ.  
Πειραιάς 3/10/12

Προς: ΓΛ Κράτους  
Κοιν. 1) Γραφ. Αναπληρ. Υπουργού Οικονομίας κ.  
Χρήστου Σταϊκούρα  
2) Γραφ. Γεν. Δ/ντού Συντάξεων

## ΘΕΜΑ: ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγρ. 2α και 2β του άρθρου 11 του Νόμου 3865/2010, η θεσπιζόμενη υπό του Νόμου αυτού, εισφορά αλληλεγγύης συνταξιούχων (ΕΑΣ), πρέπει να παρακρατείται από τις μηνιαίες συντάξεις που καταβάλλονται από το Δημόσιο στους συνταξιούχους, χωρίς να διευκρινίζεται πώς θα υπολογίζεται σε περίπτωση μελλοντικής μείωσης των συντάξεων.

2. Μετά τις μειώσεις που επιβλήθηκαν στις συντάξεις με τους Νόμους 4024/2011 (20% για ποσά άνω των 1.200,00 Ευρώ) και 4051/2011 (12% για ποσά άνω των 1.300,00 Ευρώ) και όσων πρόκειται δυστυχώς να επιβληθούν προσεχώς, το Δημόσιο από της ημερομηνίας ισχύος των Νόμων αυτών δεν καταβάλλει τα ποσά των συντάξεων που ίσχυαν τον Αύγουστο του 2010 και αναφέρονται στις ισχύουσες τότε Συνταξιοδοτικές Πράξεις, αλλά τα ποσά των μειωμένων συντάξεων.

Παρά ταύτα το ΓΛΚ, εξακολουθεί να παρακρατεί την ΕΑΣ επί των ποσών των αρχικών συντάξεων του 2010 και μάλιστα των ακαθάριστων. Δηλαδή γίνονται κρατήσεις και επί των ποσών που δεν καταβάλλονται.

3. Δεδομένου ότι οι παραπάνω μειώσεις επί των ποσών των συντάξεων του 2010, δεν είναι και δεν μπορεί να θεωρηθούν κρατήσεις, θα έπρεπε το Γεν. Λογιστήριο του Κράτους, να είχε προβεί στην αναλογική τροποποίηση των Συνταξιοδοτικών Πράξεων του 2010. Εάν αυτό ήταν δύσκολο ή αδύνατο για ουσιαστικούς λόγους, θα έπρεπε ο υπολογισμός κρατήσεων ΕΑΣ να μη γίνεται και να μην εξακολουθεί αυθαιρέτως να γίνεται, επί των ποσών των συντάξεων της 1/8/2010, αλλά επί των ποσών που προκύπτει μετά την αφαίρεση των επιβληθεισών μειώσεων και από της ισχύος των σχετικών Νόμων.

4. Εκ των κειμένων διατάξεων, που αφορούν την καθιέρωση της ΕΑΣ, δεν προκύπτει ότι οι σχετικές κρατήσεις πρέπει να υπολογίζονται επί του συνολικού ποσού της βασικής ακαθάριστης μηνιαίας σύνταξης κ.λπ., που αναφέρεται στην από 5/8/2010 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. με θέμα : "Παρακράτηση Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων". Ο ισχυρισμός αυτός είναι αυθαίρετος, αδικαιολόγητος και μη έννο-

μος. Υπό των σχετικών διατάξεων δεν καθορίζεται εάν η ΕΑΣ θα υπολογίζεται επί του ακαθάριστου ποσού της σύνταξης ή του καθαρού, που προκύπτει μετά την αφαίρεση των προβλεπόμενων νομίμων κρατήσεων.

Πρόκειται περί κενού που πρέπει να αντιμετωπισθεί, λαμβανομένου υπ' όψιν ότι η παρακράτηση ΕΑΣ επί των ποσών των κρατήσεων για φόρο, υγειονομική περίθαλψη κ.λπ. είναι ακατανόητη, αδικαιολόγητη και άδικη πρόσθετη επιβάρυνση των συνταξιούχων.

5. Οι κρατήσεις ΕΑΣ που εξακολουθούν να γίνονται κατά παρερμηνεία των σχετικών διατάξεων, επί των ποσών της ονομαστικής και όχι της πραγματικής σύνταξης, δεν περιέρχονται ως γνωστόν στο Δημόσιο, το οποίο όπως αναφέρεται καταβάλλει μειωμένες συντάξεις, αλλά αχρεωστήτως στον λογαριασμό του ΑΚΑΓΕ, σε βάρος βεβαίως των ταλαιπώρων Συνταξιούχων.

Για τους παραπάνω λόγους φρονούμε ότι θα πρέπει το ταχύτερο δυνατό να γίνουν οι ενδεικνυόμενες Διοικητικές ή Νομοθετικές ρυθμίσεις, εις τρόπον ώστε ο υπολογισμός της ΕΑΣ, να είναι αναμφισβήτητος νόμιμος, ορθότερος, ηθικός και δικαιότερος για τους Συνταξιούχους.

Ο Γεν. Γραμματέας  
Υποναύαρχος Λ.Σ.  
(ε.α.)  
Κων/νος Μωράκης

Ο Πρόεδρος  
Υποναύαρχος  
(ε.α.)  
Γ. Καλαρώνης

## Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Υποναύαρχου Λ.Σ. Γεωργίου Καλαρώνη  
Προέδρου ΕΑΑΣ

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση χαιρετίζουμε την αναγγελία τοποθέτησης του επιτίμου Αρχηγού Λ.Σ., συναδέλφου, Ναυάρχου Αθανασίου Μπούσιου σε θέση Γενικού Γραμματέα Υπουργείου Ναυτιλίας.

Είναι γνωστή σε όλους, όσους τον γνωρίζουν και περισσότερο σε εκείνους που έχουν κατά καιρούς συνεργαστεί μαζί του, η ακεραιότητα του χαρακτήρα του, η εις βάθος γνώση των θεμάτων που αντιμετωπίζει το σημερινό πλοίο, ο Έλληνας ναυτικός και ο πολύπαθος διοικητικός φορέας της Ναυτιλίας καθώς και η μεθοδικότητα που τον διακρίνει κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

Τα προσόντα του αυτά, καθώς και η πολύτιμη εμπειρία που απέκτησε κατά την διάρκεια της θητείας του στο Λιμενικό Σώμα, όπου από θέσεις υψηλής ευθύνης αντιμετώπισε με επιτυχία σπουδαία θέματα του χώρου, προοιωνίζουν επιτυχία στο έργο, που με πλήρη συναίσθηση ευθύνης αναλαμβάνει την δύσκολη αυτή χρονική συγκυρία για την πατρίδα μας, την Ναυτιλία και το Λιμενικό Σώμα.

Τον συγχαίρουμε και του ευχόμαστε καλή επιτυχία στο έργο που του ανατίθεται και καλή τύχη στο υπέροχο ταξίδι της δημιουργίας.

# ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΝΕΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (για την τριετία 2012 - 2014) (απόσπασμα από τα πρακτικά της 6/2/2012)

Την 6η Φεβρουαρίου 2012 συνήλθε σε πρώτη συνεδρία το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. με τη νέα του σύνθεση όπως αυτή προέκυψε από τις αρχαιρεσίες της 29ης Ιανουαρίου τ.ε. υπό την Προεδρία του πλειοψηφήσαντος συμβούλου Πλοίαρχου (ε.α.) κ. ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Βασ. με μόνο θέμα τη συγκρότησή του σε Σώμα.

Παραθέτουμε κατωτέρω απόσπασμα του οικείου πρακτικού για ενημέρωση των μελών και των φίλων της Ένωσής μας. Παρόντες στη Συνεδρίαση (κατά σειρά εκλογής τους):

1. ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ Βασίλειος - Πλοίαρχος Λ.Σ. (εα)
2. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γεώργιος - Υποναύαρχος ΛΣ (εα)
3. ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ Νικόλαος Πλοίαρχος ΛΣ (εα)
4. ΡΩΤΑΣ Βικέντιος Πλοίαρχος ΛΣ (εα)
5. ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παναγιώτης -Υποναύαρχος ΛΣ (εα)
6. ΚΟΥΒΑΡΗΣ Δημήτριος Πλοίαρχος ΛΣ (εα)
7. ΜΩΡΑΚΗΣ Κωνσταντίνος - Υποναύαρχος ΛΣ (εα)
8. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλειος - Υποναύαρχος ΛΣ (εα)
9. ΜΙΚΡΟΜΑΣΤΟΡΑΣ Απόστολος Υποναύαρχος ΛΣ (εα)
10. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνιος - Ανθυποπλοίαρχος ΛΣ (εα)
11. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ Αλέξανδρος - Πλοίαρχος ΛΣ (εα)

Στη συνεδρίαση παρίστανται και τα αριστίδην μέλη ΕΑΑΛΣ:

1. ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος - Αντιναύαρχος ΛΣ (εα)
2. ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Περικλής - Αντιναύαρχος ΛΣ (εα)
3. ΠΛΑΚΟΚΕΦΑΛΟΣ Θεμιστοκλής -Υποναύαρχος ΛΣ (εα)
4. ΣΤΑΜΑΤΗΣ Κωνσταντίνος - Υποναύαρχος ΛΣ (εα)

Διαπιστώνεται απαρτία - Αρχίζει η συνεδρίαση

Στη σημερινή πρώτη συνεδρίαση του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, για τη συγκρότησή του σε Σώμα, σύμφωνα με το Καταστατικό της ΕΝΩΣΗΣ (Άρθρο 14) προεδρεύει ο Πλοίαρχος ΛΣ ε.α. ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ Βασίλειος ο οποίος έχει συγκεντρώσει τους περισσότερους ψήφους στις αρχαιρεσίες των Μελών της ΕΝΩΣΗΣ κατά την 29 Ιανουαρίου 2012. Ο κ. Μανωλάκος λαμβάνει τον λόγο, χαιρετά και καλωσορίζει όλους τους παριστάμενους στη συνεδρίαση, εύχεται και συγχαίρει όλους τους συναδέλφους που εξελέγησαν με την ψήφο των μελών της Γενικής Συνέλευσης για να συγκροτήσουν το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΑΛΣ και ιδιαίτερα τα νέα μέλη που θα το πλαισιώσουν εκφράζει την ευχή αλλά και την βεβαιότητα, ότι το νεοεκλεγέν Δ.Σ. θα φανεί αντάξιο της εμπιστοσύνης των συναδέλφων - μελών της ΕΑΑΛΣ και ότι θα επιδείξει τον ίδιο ζήλο και εργατικότητα ώστε η ΕΝΩΣΗ να συνεχίσει την ανοδική πορεία της με επιτυχία και συμπληρώνει ότι για να επιτευχθεί αυτό χρειάζεται αγάπη, συνεργασία, συνεννόηση, κατανόηση σύνεση και συναίνεση. Τέλος ο κ. Μανωλάκος παρακαλεί να αρ-

χίσει η διαδικασία για την εκλογή του Προεδρείου του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ και παράλληλα ερωτά ποιοι από τους παριστάμενους και εκλεγμένους θέτουν υποψηφιότητα για τη θέση του Προέδρου του ΔΣ της ΕΑΑΛΣ.

Δηλώνουν υποψήφιοι οι Υποναύαρχοι ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παν. και ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γεώργιος.

Ακολουθείται η προβλεπόμενη ψηφοφορία μεταξύ των ένδεκα εκλεγμένων μελών του Δ.Σ. και τεσσάρων αριστίδην μελών. Από την καταμέτρηση των ψήφων προκύπτει ότι έλαβαν 1. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ.: ψήφους επτά (7), 2. ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Π.: ψήφους επτά (7), 3. Λευκό: ένα (1).

Κατόπιν τούτου επαναλαμβάνεται η ψηφοφορία με αποτελέσματα:

1. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γεώργιος: ψήφους εννέα (9)
  2. ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παναγιώτης: ψήφους έξι (6).
- Ο προεδρεύων κ.ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ αναγγέλλει ότι για τη θέση του Προέδρου στο νέο Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εκλέγεται ο Υποναύαρχος ΛΣ ε.α. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γεώργιος. Για την θέση του Αντιπροέδρου έθεσαν υποψηφιότητα οι Πλοίαρχοι ΛΣ (εα) ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ Νικόλαος, ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ Βασίλειος και Υποναύαρχος ΛΣ (εα) ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλειος.

Κατά την επακολουθήσασα ψηφοφορία έλαβαν:

1. ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ Βασίλειος, ψήφους έξι (6)
2. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλειος: ψήφους πέντε (5)
3. ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ Νικόλαος: ψήφους τέσσερις (4)

Στην θέση του Αντιπροέδρου εκλέγεται ο πλοίαρχος ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ Β.

Για την θέση του Γενικού Γραμματέα υποψήφιος ο Υποναύαρχος ΛΣ (εα) ΜΩΡΑΚΗΣ Κωνσταντίνος, ο οποίος εξελέγη ομόφωνα.

Για την θέση του Ειδικού Γραμματέα υποψήφιος ο πλοίαρχος ΛΣ (εα) ΚΟΥΒΑΡΗΣ Δημήτριος, ο οποίος εξελέγη ομόφωνα.

Για την θέση του Ταμία υποψήφιος ο Πλοίαρχος ΛΣ (εα) ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ ο οποίος εξελέγη ομόφωνα.

Για τη θέση του Εφόρου Επιμελητή υποψήφιος ο Υποναύαρχος ΛΣ (εα) ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλειος, ο οποίος εξελέγη ομόφωνα.

Εν τέλει έλαβε τον λόγο ο νεοεκλεγείς Πρόεδρος, ο οποίος ευχαρίστησε και ευχήθηκε καλή επιτυχία στα μέλη επ'αγαθώ της προόδου των σκοπών της Ενώσεως.

Μετά από αυτά και μη υπάρχοντος άλλου θέματος ημερησίας διατάξεως λύεται η συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

# ΠΟΥ ΑΠΟΣΚΟΠΟΥΝ ΤΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΠΕΡΙ ΠΡΑΞΙΚΟΠΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΙ ΞΕΝΑ Μ.Μ.Ε.; (ΕΧΟΥΝ ΓΝΩΣΗ ΟΙ ΦΥΛΑΚΕΣ;)

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Άγγελου Τσίρη

**Α**πό τριετίας περίπου, και ιδίως μετά την έναρξη της οικονομικής κρίσης που μαστιάζει τις χώρες του Ευρωπαϊκού Νότου, με έκπληξη, ανησυχία αλλά και θλίψη παρακολουθούμε διάφορα δημοσιεύματα αλλά και δηλώσεις αρκετών ευρωπαίων αξιωματούχων, από τα οποία όχι μόνο υπονοούνται αλλά γίνονται και απόλυτα φανερές οι προθέσεις των ιθυνόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δημοσιευμένες σε έγκυρες ευρωπαϊκές εφημερίδες, **για επιστροφή των δικτατοριών στις Ευρωπαϊκές χώρες που αντιμετωπίζουν οικονομικά προβλήματα. Ειδικότερα σύμφωνα με παλαιότερο δημοσίευμα της έγκριτης βρετανικής εφημερίδας Daily Mail, είχε ειπωθεί από τον κ. Μπαροζο ότι, "...αν οι χώρες αυτές δεν εφαρμόσουν τα πακέτα αυστηρής δημοσιονομικής σταθερότητας, θα εξαφανιστούν κυριολεκτικά από τον χάρτη ως Δημοκρατίες όπως τις γνωρίζουμε σήμερα..."**.

Σε δημοσίευμα τεύχους του προηγούμενου έτους, του έγκυρου ελληνικού περιοδικού "Επίκαιρα" έχει γραφεί ότι η δημοκρατία σε ολόκληρη την Ευρώπη έχει σκοτεινό και δυσοίωνο μέλλον. Η Ελλάδα έχει μετατραπεί και αποτελεί εργαστήριο ενός νέου τρόπου διακυβέρνησης σε γνώση μάλιστα του τότε Έλληνα πρώην πρωθυπουργού.

Τον περασμένο χρόνο και συγκεκριμένα τον Μάιο σε μεγάλες ευρωπαϊκές εφημερίδες, μεταξύ των οποίων και η γερμανική Bild, είχε δημοσιευτεί μια έκθεση της C.I.A. που είχε διαρρεύσει, και η οποία προέβλεπε αναταραχές στην Αθήνα και κλιμάκωση της βίας και των ταραχών, πράγμα που θα οδηγούσε σε επέμβαση των ενόπλων δυνάμεων.

Σύμφωνα με μέλος του τότε ελληνικού υπουργικού συμβουλίου την μαρτυρία του οποίου επικαλούνται τα "Επίκαιρα", ο πρώην πρωθυπουργός ζήτησε από τους υπουργούς να ενταθούν οι προσπάθειες για την προώθηση του κυβερνητικού έργου επειδή η κατάσταση είναι δύσκολη, (προφανώς από τις οξείες και εντεινόμενες κοινωνικές αντιδράσεις), επικαλούμενος μάλιστα την έκθεση της C.I.A., και παραπέμποντας στα δημοσιεύματα για το ενδεχόμενο πραξικοπήματος στην Ελλάδα.

Είναι γνωστή και έχει δημοσιευτεί η θέση του ίδιου του πρώην πρωθυπουργού όπως αυτή εκφράστηκε στη σύνοδο του G 20, όπου είχε προσκληθεί, ότι πήρε την απόφαση για το δημοψήφισμα προκειμένου να αποφύγει σχεδιαζόμενο πραξικόπημα. Τα σχετικά δημοσιεύματα του ξένου τύπου περί πραξικοπήματος αλλά και η έκθεση της C.I.A. προφανώς αποτέλεσαν μια καλή αφορμή για την τελευταία καρατόμηση της ηγεσίας των Ενόπλων Δυνάμεων.

Όπως αναφέρει τέλος το περιοδικό "Επίκαιρα", κορυφαίος Έλληνας οικονομολόγος που είναι σε θέση να γνωρίζει όσα συζητούνται και σχεδιάζονται στις λεγόμενες αγορές δηλώνει: **"Το θέμα δεν είναι να ελέγξουν, (οι αγορές), την οικονομία ή το πολιτικό σύστημα. Αυτό ήδη το έχουν επιτύχει. Το θέμα είναι να ελέγξουν τον "όχλο" που θα εξεγερθεί και θα διεκδικεί, κι αυτό θα γίνει με ψυχολογικό πόλεμο, με συνταγματικό πραξικόπημα και, εντέλει με την ανάμειξη των ενόπλων δυνάμεων, γεγονός που καμία σχέση**

**δεν θα έχει με τα έως τώρα κλασικά πραξικοπήματα που είχαν γεωπολιτικές προεκτάσεις. Τώρα είμαστε στην φάση υποβάθμισης των κοινοβουλίων, στην υπέρβαση των δημοκρατικών διαδικασιών η στην ενοχοποίησή τους με την ανάδειξη μη πολιτικών προσώπων. Άλλωστε όλα αυτά έχουν μελετηθεί προ πολλού"**.

Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν αλλά και με άλλα σχετικά με το θέμα δημοσιεύματα που εδώ και καιρό συχνά έχουν κάνει την εμφάνισή τους στον ξένο τύπο αλλά πέρασαν στα ψιλά, τα σενάρια αυτά αποτελούν πιθανό ενδεχόμενο που συζητούνται σε υπουργεία εξωτερικών μεγάλων χωρών, τραπεζικούς ομίλους και οίκους αξιολόγησης. Για την Ελλάδα κρίσιμες ώρες για την επιβολή πραξικοπήματος κρίνονται τα πρώτα 24ωρα που θα ακολουθήσουν μια πιθανή έξοδο από την Ευρωζώνη.

Στο σημείο αυτό αξίζει να αναφερθεί και σχετικό πρόσφατο, (2012), δημοσίευμα της Γαλλικής εφημερίδας Liberation, σύμφωνα με το οποίο ο πρώην πρωθυπουργός της Γαλλίας και στενός συνεργάτης του Φρανσουά Μιτεράν, Μισέλ Ροκάρ, ο οποίος σε συνέντευξή του στην εφημερίδα αυτή προειδοποιεί: **"Κανείς δεν το λέει, αλλά στην Ελλάδα στο τέλος η μόνη διέξοδος θα είναι ένα στρατιωτικό πραξικόπημα"**, περιγράφοντας το αδιέξοδο στο οποίο έχει περιέλθει η χώρα μας και εξηγώντας ότι **η λιτότητα που επιβάλλουν στον Ελληνικό λαό οι δανειστές του θα οδηγήσει σίγουρα σε κοινωνική έκρηξη και στο τέλος η διέξοδος θα προέλθει από μια στρατιωτική δικτατορία**.

Αλλά και στο εσωτερικό έχουν κάνει τελευταίως την εμφάνισή τους ανησυχητικά δημοσιεύματα.

Έτσι με αφορμή ολιγόωρο αποκλεισμό της Βουλής από "αγανακτισμένους" διαδηλωτές, ο εκδότης κυριακάτικης εφημερίδας, σε πρόσφατη έκδοσή της, ανακινεί ευθέως το ενδεχόμενο λήψης εκτάκτων μέτρων.

Είχαμε πάρα πολύ καιρό να διαβάσουμε και να ακούσουμε μια φρασεολογία του τύπου: **"υπό ορισμένες προϋποθέσεις μπορεί να προκληθεί τέτοια διασάλευση της τάξης που θα δικαιολογούσε έκτακτα μέτρα. Δηλαδή εκτροπή από την συνταγματική τάξη"**.

Αν η φρασεολογία αυτή και οι προεκτάσεις της δεν συνιστούν προσωπική γραφικότητα του συντάκτη της εφημερίδας, αλλά απηχούν σκέψεις ευρύτερων κυρίαρχων κύκλων, τότε τα πράγματα είναι άκρως μελαγχολικά και επικίνδυνα.

Καταληκτικά, ως εκ τούτων, δικαιούμαστε να αναρωτιόμαστε αν η σκληρή και πρωτοφανής δημοσιονομική πειθαρχία που έχει ήδη επιβληθεί στην χώρα μας είναι πιθανόν να μετατραπεί και σε πολιτική πειθαρχία μέσω πραξικοπήματος με συμμετοχή των ενόπλων δυνάμεων, όπως σχεδιάζουν οι ξένοι οικονομικοί επικυρίαρχοί μας.

Όλη αυτή η ενορχηστρωμένη και συντονισμένη προσπάθεια για την επιβολή δικτατορικής τάξης στην χώρα μας αλλά και σε άλλες χώρες της Ευρώπης, πρέπει να μας κάμει τελικά να αναρωτηθούμε:

**Έχουν γνώση οι φύλακες;**

# "Η ΔΙΩΞΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ"

Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. Τρύφωνα Χαρ. Κοροντζή

Σήμερα στη Χώρα μας εν μέσω κρίσης πολιτικών, οικονομικών και πολιτικών θεσμών είναι επίκαιρη οικονομικά, δημοσιογραφικά, επικοινωνιακά αλλά και πολιτικά η δίωξη του οικονομικού εγκλήματος.

Οι λόγοι είναι προφανείς. Με τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης να είναι αισθητές σε όλους, την κατάρρευση του φοροεισπρακτικού μηχανισμού (αν υπήρχε ποτέ οργανωμένος φοροεισπρακτικός μηχανισμός), την συνεχή αύξηση των ελλειμμάτων των κρατικών ταμείων, την αδυναμία αντιμετώπισης του κυρίαρχου φαινομένου της φοροδιαφυγής και της παραοικονομίας, αναζητούνται τρόποι αντιμετώπισης του οικονομικού εγκλήματος. Τρόποι οι οποίοι θα επιτρέψουν στο κράτος να αυξήσει τα εσοδά του, αλλά παράλληλα όσο αυτό μπορεί να γίνει πραγματικότητα, μέσω της αποτελεσματικής δράσης των αρμόδιων φορέων σε αυτόν τον τομέα, να αποθαρρυνθούν οι υπόλοιποι πολίτες ως προς την παραβατικότητα που επιδεικνύουν σε τομείς που σχετίζονται με οικονομικές δραστηριότητες.

Στα ανωτέρω θα πρέπει να προστεθεί η αναποτελεσματικότητα και η κακοδιοίκηση σε συνδυασμό με τη διαφθορά που κυριαρχεί στη Χώρα μας (η Ελλάδα κατέχει την 80η θέση εν μέσω 180 κρατών βάσει της ετήσιας Εκθεσης της διεθνούς οργάνωσης ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ). Όλα αυτά έχουν οδηγήσει τη φοροδιαφυγή να ανέρχεται σε 10-13 δις. Ευρώ ή 5-6% του Α.Ε.Π. και η παραοικονομία στο 25-28% του Α.Ε.Π. ή 54-61 δις. Ευρώ, καθιστώντας την Ελλάδα πρωταθλήτρια μεταξύ των χωρών του Ο.Ο.Σ.Α..

Οι κύριοι αστυνομικοί φορείς που δραστηριοποιούνται στη Χώρα μας για την αντιμετώπιση του οικονομικού εγκλήματος, είναι το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (Σ.Δ.Ο.Ε.) και η υπηρεσία της Οικονομικής Αστυνομίας της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.). Σημειώνεται βέβαια ότι η Ελληνική Πολιτεία έχει συστήσει και άλλους φορείς και Αρχές που δύνανται να ασκήσουν καθήκοντα αντιμετώπισης του οικονομικού εγκλήματος, όπως οι Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.), τα Τελωνεία, τα Ελεγκτικά Κέντρα, οι Οικονομικοί Επιθεωρητές, η Επιτροπή καταπολέμησης της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας κ.λπ.. Καθήκοντα επίσης δίωξης του οικονομικού εγκλήματος έχουν ανατεθεί και στον έτερο αστυνομικό σχηματισμό της Χώρας το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

**Α.-** Το Σ.Δ.Ο.Ε., σύμφωνα με τη νομική πρακτική που χαρακτηρίζει τις πολιτικές των κυβερνήσεων τα τελευταία τριάντα οκτώ χρόνια (38) ήτοι την πολυνομία, άλλαξε τίτλο αλλά όχι και καθήκοντα μέσω τεσσάρων νομοθετημάτων τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια.

Συγκεκριμένα το Σ.Δ.Ο.Ε. συστήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2343/1995 (Α' 211) και υπαγόταν απευθείας στον υπουργό των Οικονομικών. Δημιουργήθηκε μάλιστα μία θέση μετακλητού Ειδικού Γραμματέα για να προϊστάται της υπηρεσίας αυτής.

Ακολούθως σύμφωνα με το άρθρο 30 του Ν. 3296/2004 (Α' 253), συστήθηκε μία νέα υπηρεσία με τον τίτλο "Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων" (ΥΠ.Ε.Ε.), η οποία υπαγόταν απευθείας στον υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών. Με την έναρξη λειτουργίας της τελευταίας, έπαυσε η λειτουργία του Σ.Δ.Ο.Ε. (ως προς το όνομα κυρίως) όπως είχε συσταθεί βάσει του άρθρου 4 του Ν. 2343/1995. Στη νέα αυτή υπηρεσία προϊστάτο μετακλητός Ειδικός Γραμματέας [άρθρο 28 του Ν. 1558/1985 (Α' 137)].

Η οργάνωση της υπηρεσίας Ειδικών Ελέγχων (ΥΠ.Ε.Ε.) του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, ρυθμίστηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 85/2005 (Α' 122). Ακολούθως με το άρθρο 88 & 1 του Ν. 3842/2010 (Α' 58), η ΥΠ.Ε.Ε. που είχε συσταθεί με το άρθρο 30 του Ν. 3296/2004 μετενομάστηκε σε Σ.Δ.Ο.Ε.. Ουσιαστικά και τυπικά, μετά την πάροδο δεκαπέντε ετών (1995-2010) από την σύστασή του εν λόγω Σώματος και μετά από αλλαγές τίτλων άνευ ουσίας, νομικά το εν λόγω Σώμα γύρισε εκεί από όπου είχε ξεκινήσει.

Η αποστολή του Σ.Δ.Ο.Ε. βάσει του άρθρου 2 & 1 του Π.Δ. 85/2005, είναι "η αποκάλυψη και καταπολέμηση εστίων οικονομικού εγκλήματος, μεγάλης φοροδιαφυγής και λαθρεμπορίας αρμοδιότητας του υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, ο έλεγχος της κίνησης κεφαλαίων, ο έλεγχος της διακίνησης αγαθών και υπηρεσιών, καθώς και της κατοχής και διακίνησης απαγορευμένων ή υπό ειδικό καθεστώς ειδών και ουσιών, ο έλεγχος της ορθής εφαρμογής των διατάξεων που σχετίζονται με τις εθνικές και κοινοτικές επιδοτήσεις και επιχορηγήσεις, καθώς επίσης και των διατάξεων που αναφέρονται στην προστασία της δημόσιας περιουσίας, με σκοπό την πρόληψη των σχετικών παραβάσεων και παράνομων πράξεων, την οικειοθελή συμμόρφωση των υπόχρεων, τη δίωξη των υπεύθυνων παραβατών, καθώς και την προστασία γενικότερα των οικονομικών συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου, της εθνικής οικονομίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.)."

Το προσωπικό του Σ.Δ.Ο.Ε. σύμφωνα με την παράγραφο 2.η του προαναφερόμενου άρθρου, μπορεί να προβαίνει σε συλλήψεις και ανακρίσεις προσώπων και έρευνες μεταφορικών μέσων, αγαθών, προσώπων, καταστημάτων, αποθηκών, οικιών και λοιπών χώρων, καθώς και στη διενέργεια ειδικών ανακριτικών πράξεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ισχύουσες κάθε φορά ειδικές διατάξεις και τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, για τα αδικήματα που προβλέπονται από τη σχετική νομοθεσία και ανάγονται στην καθ' ύλην αρμοδιότητα της ΥΠ.Ε.Ε. (περ. γ' παρ. 5 άρθρου 30 του Ν. 3296/2004).

Η κατά τόπον αρμοδιότητά του, εκτείνεται σε όλη την Ελληνική επικράτεια και οι καθ' ύλην αρμοδιότητές του ασκούνται από την Κεντρική Υπηρεσία και τις Περιφερειακές Διευθύνσεις όπως ορίζεται στις διατάξεις του Π.Δ. 85/2005.

Για την υποβοήθηση του έργου των υπαλλήλων του υπουργείου Οικονομικών, η Πολιτεία όρισε εισαγγελικό λειτουργό ο οποίος θα ασκεί συγκεκριμένα καθήκοντα. Ειδικότερα στο άρθρο 2 & 3 του Ν. 3943/2011 (Α' 66), με τίτλο "Εισαγγελέας Οικονομικού Εγκλήματος" ορίζεται ότι "στα καθήκοντα του Εισαγγελέα Οικονομικού Εγκλήματος η κατά τόπο αρμοδιότητα του οποίου επεκτείνεται σε όλη την Επικράτεια, ανήκει η εποπτεία, η καθοδήγηση και ο συντονισμός των ενεργειών των γενικών κατά το άρθρο 33 & 1 περίπτωση α' του Κ.Π.Δ. και ειδικών προανακριτικών υπαλλήλων, ιδίως δε υπαλλήλων του Σ.Δ.Ο.Ε., των Τελωνείων, της Ε.Λ.Υ.Τ. και των φοροελεγκτικών υπηρεσιών εν γένει του υπουργείου Οικονομικών κατά τη διενέργεια ερευνών, προκαταρκτικής εξέτασης ή προανάκρισης για την εξακρίβωση τελέσεως κάθε είδους οικονομικού εγκλήματος".

Στα αξιοσημείωτα της εν λόγω νομικής ρύθμισης, είναι το γεγονός ότι ο Εισαγγελέας του Οικονομικού Εγκλήματος σύμφωνα με την παράγραφο 4 του προαναφερόμενου άρθρου, έχει την εποπτεία μόνο των υπηρεσιών που αναφέρονται στην παράγραφο 3 (όπως αναλύθηκαν ανωτέρω) και κατά συνέπεια όχι και των αρμόδιων υπηρεσιών της ΕΛ.ΑΣ.. Βέβαια η υπηρεσία της Οικονομικής Α-

στυνομίας της ΕΛ.ΑΣ. ιδρύθηκε πρόσφατα, αλλά δεν υπάρχει πρόβλεψη νομικής διάταξης ώστε να τελεί και αυτή υπό την καθοδήγησή και εποπτεία του αρμόδιου οικονομικού εισαγγελέα.

**Β.-** Με το Π.Δ. 9/2011 (Α' 24) συστήθηκε η Υπηρεσία Οικονομικής Αστυνομίας και Δίωξη Ηλεκτρονικού Εγκλήματος της ΕΛ.ΑΣ.. Η εν λόγω υπηρεσία είναι αυτοτελής Κεντρική Υπηρεσία επιπέδου Αστυνομικής Διεύθυνσης, υπάγεται στο Αρχηγείο της ΕΛ.ΑΣ. και εποπτεύεται και ελέγχεται από τον Αρχηγό της.

Εδρεύει στο νομό Αττικής και ασκεί τις αρμοδιότητές της σε όλη την επικράτεια, εκτός από τους χώρους για τους οποίους ειδικές διατάξεις προβλέπουν αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Έχει ως αποστολή της την πρόληψη και καταστολή οικονομικών εγκλημάτων, καθώς και των εγκλημάτων που διαπράττονται μέσω της χρήσης του διαδικτύου ή άλλων μέσων ηλεκτρονικής επικοινωνίας (άρθρο 1 & 2 και άρθρο 4).

Για την αποτελεσματική εκτέλεση της αποστολής της προαναφερόμενης υπηρεσίας, έχουν πραγματοποιηθεί προσλήψεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού που διαθέτει συγκεκριμένο πανεπιστημιακό υπόβαθρο σε τομείς των οικονομικών, χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών κ.λπ..

Σε ότι αφορά τη δίωξη του ηλεκτρονικού εγκλήματος, επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την παράγραφο γ του άρθρου 2 του Π.Δ. 85/2005, το Σ.Δ.Ο.Ε. έχει και αυτό αρμοδιότητα στην έρευνα, αποκάλυψη και καταπολέμηση παράνομων συναλλαγών, απατών και δραστηριοτήτων που διενεργούνται με χρήση ηλεκτρονικών μέσων, του διαδικτύου και νέων τεχνολογιών (περ. γ', παρ. 2 άρθρου 30 του Ν. 3296/2004).

**Γ.-** Σε ότι αφορά το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), το οποίο ασκεί τις αρμοδιότητές του στην υπόλοιπη Ελληνική Επικράτεια - σε συνέχεια των αρμοδιοτήτων της ΕΛ.ΑΣ.- στο άρθρο 19 με τίτλο "Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας" του Π.Δ. 67/2011 (Α' 149) και ειδικότερα στην παράγραφο 3α, υπάρχει πρόβλεψη για την αντιμετώπιση του οικονομικού και ηλεκτρονικού εγκλήματος.

Στον ίδιο φορέα σύμφωνα με το άρθρο 22 του προαναφερόμενου Π.Δ. έχει συσταθεί "Διεύθυνση Δίωξης Ναρκωτικών και Λαθρεμπορίου". Η εν λόγω διεύθυνση και σύμφωνα με την παράγραφο 1 του ίδιου άρθρου, είναι αρμόδια για το χειρισμό υποθέσεων οικονομικών εγκλημάτων που έχουν σχέση με τα ναρκωτικά και για τη δίωξη εγκλημάτων που αφορούν τη λαθραία εισαγωγή και εξαγωγή αγαθών και άλλων προϊόντων.

**Δ.-** Δεν πρέπει να παραγνωρίζεται ότι για την πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες έχει συσταθεί και αρμόδια Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 3691/2008 (Α' 166). Πρόεδρος της ορίζεται με τον αναπληρωτή του ανώτατος εισαγγελικός λειτουργός εν ενεργεία. Σύμφωνα με την παράγραφο 11 του ίδιου άρθρου, η ολομέλεια της Επιτροπής μπορεί να αποφασίζει τη διενέργεια ποινικής προκαταρκτικής εξέτασης και να ορίζει κατά περίπτωση τον υπάλληλο ή το μέλος της Επιτροπής, που θα διενεργήσει την προκαταρκτική εξέταση σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Π.Δ.

Από την παράθεση των ανωτέρω νομικών διατάξεων προκύπτουν τα εξής ενδιαφέροντα στοιχεία:

Υπάρχουν τρεις μεγάλοι διοικητικοί σχηματισμοί (Σ.Δ.Ο.Ε., ΕΛ.ΑΣ., Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) για τη δίωξη του οικονομικού και ηλεκτρονικού εγκλήματος. Ο πρώτος έχει αρμοδιότητα δράσης σε όλη την Ελληνική Επικράτεια και οι υπόλοιποι δύο σε συγκεκριμένες κατά τόπον χωρικές ενότητες, όπως προσδιορίζονται από τις οικείες νομικές διατάξεις. Αυτονόητα δημιουργείται το γνωστό φαινόμενο που χαρακτηρίζει την παθογένεια της ελληνικής δημόσιας διοίκη-

σης, της αλληλοεπικάλυψης των αρμοδιοτήτων.

Ενώ υπάρχει - έχει οριστεί - αρμόδιος εισαγγελέας οικονομικού εγκλήματος, όπως προκύπτει από το νομοθετικό πλαίσιο που περιγράφηκε ανωτέρω, αυτός κατευθύνει και εποπτεύει μόνο τις δράσεις και έρευνες που πραγματοποιούν τα στελέχη του Σ.Δ.Ο.Ε. καθώς και τα λοιπά στελέχη των ελεγκτικών μηχανισμών του υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών. Δεν υπάρχει καμία σχετική νομική διάταξη για αντίστοιχη υπαγωγή της υπηρεσίας της ΕΛ.ΑΣ., στην δικαιοδοσία του, όπως το ίδιο συμβαίνει και για το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στην περίπτωση που στελέχη του επιλαμβάνονται για θέματα δίωξης οικονομικού εγκλήματος. Κάτι το οποίο θα διασφάλιζε το ενιαίο των ερευνών στην αντιμετώπιση του οικονομικού εγκλήματος. Τα στελέχη κατά συνέπεια της αρμόδιας Οικονομικής Αστυνομίας της ΕΛ.ΑΣ. όπως και του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όταν δρουν ως προανακριτικοί υπάλληλοι τίθενται υπό την εποπτεία και καθοδήγηση των εισαγγελέων της ποινικής δικαιοσύνης και όχι του εξειδικευμένου εισαγγελικού λειτουργού που προαναφέρθηκε.

Σε περιόδους που η ελληνική οικονομία στερείται πόρων, δημιουργεί απορία ποιες ανάγκες οδήγησαν στην σύσταση μίας νέας υπηρεσίας για την αντιμετώπιση/δίωξη του φαινομένου της οικονομικής εγκληματικότητας. Ανάγκη η οποία σημαίνει στελέχωση της υπηρεσίας με άτομα από το υφιστάμενο προσωπικό, προσλήψεις νέου εξειδικευμένου προωπικού και προμήθειες κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε τα εξειδικευμένα στελέχη να ασκήσουν αποτελεσματικά τις αρμοδιότητές που τους έχουν ανατεθεί από την Πολιτεία. Και αν υπήρχαν αυτοί οι πόροι γιατί δεν διατέθηκαν για την στελέχωση των υπηρεσιών του Σ.Δ.Ο.Ε.;

Όπως προκύπτει από την ισχύουσα νομοθεσία, οι ελεγκτικοί μηχανισμοί για την αντιμετώπιση του οικονομικού εγκλήματος υπάρχουν και είναι αρκετοί. Αυτό που είναι το ζητούμενο κάθε φορά είναι η αποτελεσματικότητα τους.

Η δημιουργία ή και η συγχώνευση όλων των φορέων και υπηρεσιών σε μία μόνο υπηρεσία, στελεχωμένη με καταρτισμένα και εξειδικευμένα στελέχη υπό την εποπτεία και καθοδήγηση του αρμόδιου οικονομικού εισαγγελέα, θα μπορούσε να οδηγήσει σε βέλτιστες πρακτικές για την αντιμετώπιση του οικονομικού εγκλήματος. Θα βοηθούσε δε σε μεγάλο βαθμό ο φορέας αυτός να τελούσε υπό την πολιτική εποπτεία ενός μόνιμου υπηρεσιακού υφυπουργού (ο οποίος θα διέθετε την κατάλληλη τεχνογνωσία και εμπειρία), θεσμός που αν και προβλέπεται στο Συνταγματικό καταστατικό χάρτη της Χώρας, είναι ανενεργός. Η τοποθέτηση του θα εξασφάλιζε συνέχεια στην εφαρμογή συγκεκριμένων πολιτικών και δεν θα δαπανούνταν χρόνος για ενημέρωση κάθε φορά ειδικών γραμματέων. Επιπρόσθετα η διαρκής μονιμοτητά του θα διασφάλιζε ότι δεν θα υπήρχαν οι ελληνικές πολιτικές πρακτικές παρέμβασης/επέμβασης της εκτελεστικής εξουσίας ώστε να επιτευχθεί ευνοϊκή μεταχείριση ημετέρων σε θέματα οικονομικού εγκλήματος.

Το επιχείρημα, ότι η δημιουργία νέων υπηρεσιών με συναφές δικωτικό έργο που υπάγονται σε διαφορετικούς φορείς, οδηγεί μέσω της άμιλλας στην πληρέστερη αντιμετώπιση της εγκληματικότητας, δεν ευσταθεί. Πέραν του γεγονότος ότι δεν υπάρχουν στοιχεία που να επιρρώνουν τον συγκεκριμένο ισχυρισμό και της σύγχυσης που δημιουργείται στους πολίτες από την ύπαρξη πολλών συναρμοδίων υπηρεσιών, η Χώρα μας διαθέτει πλειάδα ελεγκτικών μηχανισμών τα αποτελέσματα όμως των οποίων στην αντιμετώπιση της εγκληματικότητας δεν μπορούν να θεωρηθούν ικανοποιητικά.

Δεν απομένει παρά να αξιολογηθεί η δράση των ελεγκτικών φορέων για την δίωξη του οικονομικού εγκλήματος τα προσεχή χρόνια - όπως απαιτεί ένας σωστός επιτελικός σχεδιασμός δημόσιας πολιτικής - και μάλιστα υπό δυσμενείς οικονομικές συνθήκες για τους πολίτες και την Χώρα, και ακολούθως σε περίπτωση μη απόδοσης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων να επανασχεδιασθεί ο χώρος δίωξης του οικονομικού εγκλήματος στην κατεύθυνση που αναφέρθηκε, η οποία ίσως να είναι η καλύτερη δυνατή ολιστική προσέγγιση για την επίτευξη βέλτιστων αποτελεσμάτων.

**ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου**

**\* Πίνακας γιατρών για Λιμενικά Χρονικά ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν προβείτε σε επίσκεψη, ε-νημερωθείτε τηλεφωνικά με γιατρό που αναφέρεται στον πίνακα Λιμενικά Χρονικά αν ακόμα έχει σύμβαση με το Δημόσιο.**

**ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς** Αντ/ρχος Λ.Σ. (I) ε.α. - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος, Μοσχονησίων 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

**ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ.,** Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (I) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Αβέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

**ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος** Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) (I) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρα 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

**Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ.** Γενικός Οικογενειακός Ιατρός, 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

**ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π.** Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Α. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

**ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος** Πλοίαρχος (I) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος, Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

**ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ,** Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

**ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος, Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιάριό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

**Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ** Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

**Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος** Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

**ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης,** Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ,** Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ,** Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

**ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ,** Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

**ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** Ιατρός Καρδιολόγος. Πραξιτέλους 103 Πειραιάς. Τηλ. 210-4223126

**ΧΡΗΣΤΟΣ Θ. ΡΟΥΣΣΟΣ** Γεν. Χειρουργός. Λεωφ. Αλεξάνδρας 217, 5ος όροφος, κιν.: 6945 436 385.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ** Χειρουργός Ουρολό-

γος, Λιθοτριψία - Ανδρολογία. Καραϊσκού 127 και Σωτήρος (3ος όροφος) 185 35 Πειραιάς. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη 5-8 μ.μ. Τηλ. Ιατρείου: 210 4133809

**ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.**

**Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ** (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

**Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ** (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος II Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

**ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ** Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

**ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ**

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

**ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.)**

δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

**Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ** (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού. Περιοδοντολόγος.

**Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ** (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

**ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος** Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

**Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ** (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

**Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ** χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

**ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία,** Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

**ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη** χειρουργός Οδοντίατρος, εγγονή Ναυάρχου Νικ. Τσενεμπή. Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

**Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ** χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπολη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509

**ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ**

**Παρασκευή ΦΑΡΟΥΠΟΥ** (κόρη συναδέλφου) Ψυχολόγος Πανεπιστημίου Αθηνών. Εξειδίκευση στη Γνωστική Ψυχοθεραπεία σε εφήβους και ενήλικες.

Καραϊσκού 98 (πλατ. Δημοτ. Θεάτρου Πειραιάς) 5ος όροφος τηλ. 210-4190404 Κιν. 6972 861474

**ΒΙΚΥ ΔΙΑΚΟΖΗ** Σύμβουλος Ενεργειακής Ψυχολογίας. Λεωσθένους 20, Πειραιάς, τηλ.: 210-4532002, κιν. 6986742742







← Ας δούμε όλα τα παραπάνω, με ένα συγκεκριμένο παράδειγμα:

Σύνταξη απονεμηθείσα το έτος 2009 (χαρακτηριστική περίπτωση, γιατί από το τέλος 2008 δεν έχουν υπάρξει αυξήσεις στις αποδοχές των εν ενεργεία και συνταξιούχων), με τελευταία προαγωγή ΥΠΝΧΟΣ ΛΣ και συνταξιοδοτικό βαθμό Α/ΣΤΟΛΟΥ = 2.890 ευρώ.

Η παραπάνω σύνταξη, από 1.1.2010 αναπροσαρμόστηκε στο ποσό των 2.857 ευρώ (λόγω μείωσης του επιδόματος υψηλής ευθύνης, άρ. 1 Ν. 3833/10, δηλ. μείωση 1,4 %) και από 1.6.2010 στο ποσό των 2.838 ευρώ (βλ. άρ. 3 Ν. 3845/10 - δηλαδή συνολική μείωση 1,8 %). Για τις μειώσεις αυτές εκδόθηκαν πράξεις αναπροσαρμογής σύνταξης από το ΓΛΚ.

Επί του παραπάνω ποσού των 2.838 ευρώ παρακρατείται μηνιαία ΕΑΣ, η οποία για το διάστημα από 1.8.2010 έως 31.7.2011 ανερχόταν στο ποσό των 198,66 ευρώ (7% βάσει κλιμακίου, άρ. 11 Ν. 3865/10). Από 1.8.2011, αυξήθηκε η μηνιαία παρακράτηση ΕΑΣ στο ποσό των 283,80 ευρώ (10% βάσει κλιμακίου, άρ. 44 Ν. 3986/11 και άρ. 2 Ν. 4002/11). Στο παράδειγμά μας δεν υπολογίζουμε την επιπρόσθετη παρακράτηση ΕΑΣ που επιβάλλεται στους συνταξιούχους κάτω των 60 ετών, καθώς δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση αποστρατείας με πρωτοβουλία της Υπηρεσίας.

Εν συνεχεία, από 1.11.2011, για τους συνταξιούχους άνω των 55 ετών, το ποσό της μηνιαίας κύριας σύνταξης που υπερβαίνει τα 1.200 ευρώ μειώθηκε κατά 20%. Ο Ν. 4024/11 (άρ. 1 παρ. 10) ορίζει ότι για τον υπολογισμό της μείωσης λαμβάνεται υπόψη το ποσό της μηνιαίας βασικής σύνταξης, αφού αφαιρεθεί η παρακράτηση ΕΑΣ (δηλ. στο παράδειγμά μας 2.838 ευρώ - 283,8 ευρώ [ΕΑΣ 10%] = 2.555,20 - 1.200 = 1.354,20 Χ μείωση 20% = μείωση 270,84 ευρώ). Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο γεγονός ότι αν ο Ν. 4024/11 όριζε διαφορετικό υπολογισμό (δηλ. πρώτα γινόταν η μείωση στο ποσό της σύνταξης που υπερεβάνε τα 1.200 και στη συνέχεια υπολογιζόταν η ΕΑΣ, η οποία θα άλλαζε και κλιμάκιο), τότε το κέρδος για τον συνταξιούχο του παραδείγματός μας θα ήταν της τάξεως των 76 ευρώ μηνιαίως. Από 1.1.2012 (υπολογισμός αναδρομικά από Μάιο 2012), με το άρ. 1 Ν. 4051/12 επιβλήθηκε μείωση 12% στο ποσό της κύριας σύνταξης που υπερβαίνει τα 1.300 ευρώ. Για τον προσδιορισμό λαμβάνεται υπόψη το ποσό της κύριας σύνταξης όπως είχε διαμορφωθεί κατά την 31.12.2011 (δηλαδή στο παράδειγμά μας 2.838 ευρώ - 283,8 ευρώ [ΕΑΣ 10%] = 2.555,20 - μείωση [Ν. 4024/11] 270,84 ευρώ = 2.284,36 - 1.300 = 984,36 Χ μείωση 12% = νέα μείωση 118,12 ευρώ).

Κατόπιν όλων των παραπάνω κρατήσεων και μειώσεων, η αρχική σύνταξη ύψους 2.890 ευρώ του έτους 2009, σήμερα έχει φθάσει στο ποσό των 2.165 ευρώ. Ταυτόχρονα, επιβαρύνεται με κρατήσεις περιθάλψης 4% έναντι 2,55% το έτος 2009 (επιβάρυνση περίπου 40 ευρώ μηνιαίως, ενώ έχει μειωθεί η κύρια σύνταξη και έχουν ευτελιστεί οι παροχές υγείας). Ε-

πίσης, υπολογίζεται απώλεια δύο περίπου μηνιαίων συντάξεων ετησίως, λόγω της κατάργησης ή της περικοπής των επιδομάτων εορτών και αδείας, ώστε η μείωση στο συνολικό εισόδημα υπολογίζεται ότι υπερβαίνει το 35%.

Ωστόσο, η πραγματική απώλεια του εισοδήματος των Ελλήνων πολιτών (συνταξιούχων, μισθωτών κ.λ.π.) είναι δύσκολο να υπολογιστεί, διότι στις ανωτέρω μειώσεις επί των κυρίων συντάξεων, μερισμάτων κ.λ.π., θα πρέπει να προστεθούν και οι πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις που έχουν επιβληθεί. Στην περίπτωση που ο συνταξιούχος του παραδείγματός μας έχει και ακίνητη περιουσία αξίας περίπου 500.000 ευρώ (ποσό που δεν είναι καθόλου υπερβολικό, με τις υφιστάμενες αντικειμενικές αξίες ακινήτων, όπως τις προσδιορίζει το Κράτος), τότε καταβάλλει ετησίως ΦΑΠ ύψους 600 ευρώ (φορολογική επιβάρυνση που δεν είχε το έτος 2009), καθώς και το αντίστοιχο ΕΤΗΔΕ βάσει τετραγωνικών. Οι παραπάνω φόροι (επί του εισοδήματος, των ακινήτων κλπ) αναφέρονται ενδεικτικά και μόνο, καθώς κάθε τόσο (και με ιδιαίτερη ευρηματικότητα) προστίθενται νέες πρόσθετες επιβαρύνσεις, λ.χ. με το άρθρο 30 Ν. 3986/2011 επιβλήθηκε έκτακτη εισφορά στα ποσά της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης που προκύπτουν από την κυριότητα ή κατοχή επιβατικών αυτοκινήτων άνω των 1929 κυβικών με παλαιότητα έως 10 έτη, για σκάφη αναψυχής άνω των 6 μέτρων, για δεξαμενές κολύμβησης, για αεροσκάφη κλπ.

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ Ε.Α.Α.Ν.

### ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Από το Δ.Σ./ΕΑΑΝ ανακοινώθηκε ότι στις 25 Νοεμβρίου 2012 θα διεξαχθούν αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Ν.

Πληροφορίες, προϋποθέσεις και η διαδικασία για την διενέργεια των αρχαιρεσιών και την ανάδειξη του Δ.Σ. δημοσιεύονται στα τεύχη 109 και 110 του περιοδικού ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ.

Στο Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Ν. όπως είναι γνωστό συμμετέχει και ένας απόστρατος αξιωματικός Λ.Σ., ως εκπρόσωπος της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Στις αρχαιρεσίες της 25-11-2012 θα λάβει μέρος για να μας εκπροσωπήσει ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΤΣΙΡΗΣ Άγγελος, ο οποίος χρειάζεται την ψήφο μας.

Στην κατηγορία ΛΙΜΕΝΙΚΟΙ επιτρέπεται ένας (1) σταυρός.

Ο πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΤΣΙΡΗΣ Άγγελος που είναι Πρόεδρος της Ελεγκτικής Επιτροπής της ΕΑΑΛΣ έχει υπηρετήσει ευδοκίμως επί σειρά ετών στις Οικονομικές Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. (17 έτη), στο Μ.Τ.Ν. (12 έτη), στην εκπαίδευση ΔΥΛΣ, στη Δ.Π.Λ.Σ του ΥΕΝ, καθώς και σε άλλες υπηρεσίες του Λ.Σ., ενώ είναι και βαθύς γνώστης όλων γενικά των θεμάτων συνταξιοδοτικών, οικονομικών και άλλων που ενδιαφέρουν όλους τους αποστράτους.

**Επιμέλεια: Υποναυάρχων Λ.Σ. ε.α. Παναγ. Σταμ. Καλογεϊτονος,  
Γεωργίου Καλαρώνη και Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Δημητρίου Κούβαρη**

## **Κρίσεις Ανωτάτων Αξιωματικών Λ.Σ.**

1. Την 31-07-2012 συνεκλήθη το Ανώτατο Συμβούλιο Κρίσεων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής έτους 2012 υπό την προεδρία του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Ναυτικού και με εισηγητή τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

2. Οι κριθέντες Ανώτατοι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ενεγράφησαν σε πίνακες κρίσεως ως ακολούθως:

- Υποναύαρχοι Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής:

"Διατηρητέοι"

Κουνουγέρης Κωνσταντίνος, Τσιαδής Δημήτριος, Αθανασόπουλος Αθανάσιος, Ματσάγγος Αχιλλέας

"Ευδοκίμως τερματίσας την σταδιοδρομία του"

Λουκόπουλος Μιχαήλ

- Υποναύαρχος Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής Τεχνικός:

"Ευδοκίμως τερματίσας την σταδιοδρομία του"

Δασκαλάκης Νικόλαος

- Αρχιπλοίαρχοι Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής:

"Διατηρητέοι"

Χονδρονάσιος Αθανάσιος, Μπούρας Γεώργιος, Σιέττος Βασίλειος, Πετρόπουλος Παναγιώτης, Μπουμπόπουλος Γεώργιος, Μπατσολάκης Ιωάννης, Σέρνης Ιάκωβος Χαράλαμπος, Πατρινός Νικόλαος, Τσάντζαλος Ευάγγελος, Αποστολής Γεώργιος, Σπανάκος Νικόλαος, Σαρηγιάννης Γεώργιος, Νικητάκης Σπυρίδων, Συβίτος Γεώργιος, Ράπτης Σταμάτιος, Κλιάρης Θεόδωρος, Δουδουντσάκης Λάζαρος

"Ευδοκίμως τερματίσαντες την σταδιοδρομία τους"

Σταυριδόπουλος Θρασύβουλος, Τσακαμής Κωνσταντίνος προάγονται για τριάντα ημέρες, οι μεν Υποναύαρχοι στο βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ. (εκτός οργανικών θέσεων), οι δε Αρχιπλοίαρχοι στο βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. (εκτός οργανικών θέσεων), οι οποίοι πρόκειται να αποστρατευθούν.

Εν συνεχεία, συνεκλήθη το Ανώτατο Συμβούλιο Κρίσεων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής με ευρύτερη σύνθεση έτους 2012, υπό την προεδρία του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Ναυτικού και με εισηγητή τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, και προέβη στην επιλογή:

Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

Επιτελήρχη Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

Πέντε (05) Υποναυάρχων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

Επέλεξε δε για την πλήρωση της κενής θέσεως του Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής τον Υποναύαρχο Λ.Σ. Κουνουγέρη Κωνσταντίνο και για τη θέση του Επιτελήρχη Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής τον Υποναύαρχο Λ.Σ. Τσιαδή Δημήτριο.

Οι παραπάνω Αξιωματικοί προήχθησαν στο βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

6. Το ίδιο Συμβούλιο επέλεξε προς πλήρωση των κενών

οργανικών θέσεων των Υποναυάρχων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής τους κάτωθι Αρχιπλοίαρχους Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.:

1. Χονδρονάσιο Αθανάσιο, Μπούρα Γεώργιο, Σιέττο Βασίλειο Πετρόπουλο Παναγιώτη 5. Μπουμπόπουλο Γεώργιο οι οποίοι προήχθησαν στο βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

## **Κρίσεις Ανωτέρων Αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.**

Την 02-08-2012 συνεκλήθη το Ανώτερο Συμβούλιο Κρίσεων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής έτους 2012 υπό την προεδρία του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Εκ του συνόλου των κριθέντων:

- Οι κάτωθι οκτώ (08) Πλοίαρχοι (εκ Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.) κρίθηκαν ως "Προακτέοι" και προήχθησαν στο βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων: Βαφειδής Εμμανουήλ, Κατσόγιαννος Γεώργιος, Μπαρκάτσας Γεώργιος, Παρτσάφας Στυλιανός, Υφαντής Δημήτριος, Καραγεωργόπουλος Ιωάννης, Κρυονερίτης Δημήτριος, Ζησιμάτος Χρήστος

- Ένας (01) Πλοίαρχος (εκ Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.) κρίθηκε ως "Ευδοκίμως τερματίσας την σταδιοδρομία του" και προάγεται στο βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (εκτός οργανικών θέσεων) για τριάντα ημέρες.

- Ένας (01) Πλοίαρχος (εκ Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.) κρίθηκε ως "Παραμένων στον ίδιο βαθμό".

- Τριάντα τέσσερις (34) Πλοίαρχοι (εκ Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.) κρίθηκαν ως "Προακτέοι".

- Έξι (06) Πλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Τεχνικοί κρίθηκαν ως "Προακτέοι" και οι κάτωθι τρεις (03) προάγονται στο βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Τεχνικού προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων:

Γιαννούτσος Διονύσιος, Παπαδάκη-Γεωργέλου Στυλιανή, Καυκούλας Αλέξανδρος

Ο Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Τεχνικός Παναγόπουλος Ιωάννης κρίθηκε ως "Προακτέος" και προάγεται στο βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Τεχνικού λόγω συμπλήρωσης των ουσιαστικών και τυπικών προς προαγωγή προσόντων.

Η Πλωτάρχης Λ.Σ. Υγειονομικός Καπράνου - Βερβέσου Αμαλία κρίθηκε ως "Προακτέα" και προάγεται στο βαθμό της Αντιπλοίαρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικού λόγω συμπλήρωσης των ουσιαστικών και τυπικών προς προαγωγή προσόντων.

Ο μόνιμος εξ εφέδρων Πλωτάρχης Λ.Σ. Νικολαΐδης Ευάγγελος κρίθηκε ως "Προακτέος".

## **Τοποθετήσεις Ανωτάτων και Ανωτέρων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος.**

Από το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ανακοινώνονται οι τοποθετήσεις Ανωτάτων και Ανωτέρων Αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., ως ακολούθως:

Υποναύαρχος ΛΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Αθανάσιος ως Γενικός Επιθεωρητής Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Γ.Ε./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) Υποναύαρχος ΛΣ ΜΑΤΣΑΓΓΟΣ Αχιλλέας ως Επόπτης στο Υ.Ν.Α./ Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών. Υποναύαρχος ΛΣ ΧΟΝΔΡΟΝΑΣΙΟΣ Αθανάσιος ως Επιθεωρητής Βορείου Αιγαίου και Επιθεωρητής Νοτίου Αιγαίου (Ε.Β.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.Α.

ΚΤ. - Ε.Ν.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.). Υποναύαρχος ΛΣ ΜΠΟΥΡΑΣ Γεώργιος ως Επιθεωρητής Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων και Ανώτερος Διοικητής Νομού Αττικής (Ε.Δ.Ε.Ι.Ν./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. - Α.Δ.Ν.Α./Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.). Υποναύαρχος ΛΣ ΣΙΕΤΤΟΣ Βασίλειος ως Προϊστάμενος των Κλάδων Επιχειρήσεων (ΠΚΑ) και Ασφάλειας (ΠΚΔ). Υποναύαρχος ΛΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Παναγιώτης ως Προϊστάμενος Κλάδου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (ΠΚΣΤ) και Διευθυντής του Υ.Ν.Α./Κλάδου Ναυτιλιακής Πολιτικής με εξαίρεση τις Διευθύνσεις ΔΕΚΝ και ΔΘΣ. Υποναύαρχος ΛΣ ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος ως Βοηθός-Αναπληρωτής Επιτελάρχης ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΣΕΡΓΗΣ Ιάκωβος ως Προϊστάμενος 5ης ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (ΠΑΤΡΑ). Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΤΣΑΝΤΖΑΛΟΣ Ευάγγελος ως Προϊστάμενος Κλάδου Διοίκησης Οργάνωσης και Εκπαίδευσης (ΠΚΒ). Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΒΑΦΕΙΔΗΣ Εμμανουήλ ως Προϊστάμενος 2ης ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ). Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΚΑΤΣΟΓΙΑΝΝΟΣ Γεώργιος ως Κεντρικός Λιμενάρχης Ελευσίνας. Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΠΑΡΤΣΑΦΑΣ Στυλιανός ως Προϊστάμενος 3ης ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΣΥΡΟΣ). Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΜΠΑΤΣΟΛΑΚΗΣ Ιωάννης ως Προϊστάμενος Κλάδου Αστυνομίας και Τάξης (ΠΚΕ) και Επόπτης του Υ.Ν.Α./ Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών. Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΠΑΤΡΙΝΟΣ Νικόλαος ως Επόπτης του Κλάδου Επιχειρήσεων (ΚΛ.Α) και Επόπτης ΕΚΣΕΔ-ΚΕΠΙΧ. Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ Γεώργιος ως Προϊστάμενος Κλάδου Οικονομικών και Υλικοτεχνικών Υποδομών (ΠΚΓ). Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΣΠΑΝΑΚΟΣ Νικόλαος ως αναπληρωτής Γ.Ε./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ και Προϊστάμενος ΜΕΟΕ. Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ Γεώργιος ως Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά. Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΝΙΚΗΤΑΚΗΣ Σπυρίδων ως Προϊστάμενος 1ης ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΚΑΒΑΛΑ). Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΣΥΒΙΤΟΣ Γεώργιος ως Επόπτης των Διευθύνσεων ΔΙΤΥΠΧΜ-ΔΙΚΥΕ-ΕΦ-ΔΙΠΡΟΜ. Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΡΑΠΤΗΣ Σταμάτιος ως Προϊστάμενος 3ης ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (ΚΕΡΚΥΡΑ). Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΚΛΙΑΡΗΣ Θεόδωρος ως Προϊστάμενος 4ης ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΒΟΛΟΣ) Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΜΠΑΡΚΑΤΣΑΣ Γεώργιος στο Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΟΣΠΑΣΠ, ως Διευθυντής. Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ Ιωάννης στο Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΚΑ-ΔΙΔΑΣ, ως Διευθυντής. Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ Χρήστος στο Κ.Λ ΠΕΙΡΑΙΑ, ως Υπολιμενάρχης. Αρχιπλοίαρχος (Τ) ΛΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗ Στυλιανή ως Προϊσταμένη 7η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΗΡΑΚΛΕΙΟ). Αρχιπλοίαρχος (Τ) ΛΣ ΚΑΥΚΟΥΛΑΣ Αλέξανδρος στο Υ.Ν.Α./ΔΕΔΑ-ΠΛΕ ως Διευθυντής και Επόπτης του Υ.Ν.Α./ΔΚΕΟ. Πλοίαρχος ΛΣ ΠΟΥΛΗΣ Κωνσταντίνος στο Κ.Λ. Ραφήνας, ως Λιμενάρχης Πλοίαρχος ΛΣ ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΟΣ Αγησίλαος στο Υ.Ν.Α./ΔΝΠΑ, ως Διευθυντής Πλοίαρχος ΛΣ ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Αλέξανδρος στο ΥΝΑ/ΔΕΚΝ, ως Διευθυντής

#### **Επίσκεψη Αρχηγού ΓΕΕΘΑ στη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος**

Την Τρίτη 7 Αυγούστου 2012, ο Αρχηγός ΓΕΕΘΑ Στρατηγός Μιχαήλ Κωσταράκος, επισκέφτηκε τη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος, όπου τον υποδέχτηκε ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Δημήτριος Μπαντιάς και ενημερώθηκε σχετικά με τη λειτουργία και τις επιχειρησιακές δυνατότητες της Μονάδας.

#### **Διεξαγωγή Άσκησης της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής**

Στο πλαίσιο των υφιστάμενων Σχεδίων Εκτάκτων Αναγκών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, πραγματοποιήθηκε με επιτυχία την 29.08.2012, άσκηση από την Ομάδα Ειδικών Επεμβάσεων (Ο.Ε.Ε.) της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών (ΜΥΑ) του Λιμενικού Σώματος - ΕΛ-

ληνικής Ακτοφυλακής, υποστηριζόμενη από πλωτό και εναέριο επιχειρησιακό μέσο Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

Η άσκηση διεξήχθη παρουσία του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου Κωστή Μουσουρούλη, του Γενικού Γραμματέα Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας Αθανάσιου Χριστόπουλου και του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναύαρχου Λ.Σ. Δημητρίου Μπαντιά.

Το σενάριο αφορούσε σε περιστατικό πειρατείας επί Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου από μέλη εγκληματικής οργάνωσης, όπου οι ζωές των μελών του πληρώματος και των επιβατών βρίσκονταν σε κίνδυνο. Οι διαπραγματεύσεις που διεξάγονταν από το Κέντρο Επιχειρήσεων δεν οδήγησαν στην επίλυση του προβλήματος και το Συμβούλιο Διαχείρισης Κρίσεων του Αρχηγείου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. αποφάσισε την διεξαγωγή τακτικής επιχείρησης για την ανακατάληψη του πλοίου.

Η άσκηση ανέδειξε το αξιόμαχο και τις υψηλές δυνατότητες των Ειδικών Μονάδων και των Επιχειρησιακών Μέσων του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς επίσης τη συνεργασία και το συντονισμό διαφορετικών επιπέδων Διοίκησης, για τη δυναμική αντιμετώπιση ενός μείζονος περιστατικού ασφαλείας - κρίσης.

Ο κ. Υπουργός συνεχάρη τον Αρχηγό και τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής για την άψογη εκτέλεση της άσκησης.

#### **ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

22 Αυγούστου 2012

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΘΕΜΑ: Μείωση Μερισμάτων MTN και ΕΚΟΕΜΝ

Με την παρούσα ανακοίνωση θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι:

α. Το ΔΣ/MTN κατά τη συνεδρίαση της 22ας Μαΐου 2012, αφού έλαβε υπόψη την οικονομική κατάσταση του Ταμείου, η οποία, σύμφωνα με τα στοιχεία του Α' Τετραμήνου 2012, παραμένει για ένα ακόμη έτος αρνητική, αποφάσισε την μείωση κατά 25% του συνόλου των χορηγουμένων μερισμάτων του MTN από 01-07-2012 με εξαίρεση το κατώτατο μέρισμα (1/3 μερίσματος Σημαιοφόρου με 27 έτη υπηρεσίας και 56% ΕΧΥ, ήτοι 69,52%).

β. Η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΚΟΕΜΝ κατά τη συνεδρίαση της 12ης Ιουλίου 2012, απεφάσισε όπως από το Γ' Τετράμηνο 2012 η τιμή μεριδίου διαμορφωθεί στα 2,10? κοινή για ΠΝ και ΛΣ έναντι των 3,214? για το ΠΝ και 3,004? για το ΛΣ (ποσοστό μείωσης 35% και 30% αντίστοιχα), με εξαίρεση το κατώτατο μέρισμα (1/3 μερίσματος Σημαιοφόρου με 27 έτη υπηρεσίας και 56% ΕΧΥ, ήτοι 31,00?).

Οι παραπάνω αποφάσεις στηρίχθηκαν στην αναγκαιότητα εξισορρόπησης των ισοζυγίων χρηματοροών και εξασφάλισης επαρκούς ρευστότητας για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των μετόχων και μερισματούχων, ένεκα των ζημιών που προκλήθηκαν στο Ταμείο από το PSI και της συνεχούς συρρίκνωσης των εσόδων του, ως επακόλουθο της εν γένει δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας της χώρας.

Αντιναύαρχος ε.α. Μ. Κανάρης Π.Ν.

Πρόεδρος ΔΣ / MTN

#### **4η Σύνοδος των Αρχηγών των Ακτοφυλακών των Κρατών Μελών της Ε.Ε.**

Την Κυριακή, 19/08/2012 ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναύαρχος ΛΣ ΜΠΑΝΤΙΑΣ Δημήτριος, συνοδευόμενος από αντιπροσωπεία στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, παραστεί στην 4η Σύνοδο των Αρχηγών των Ακτοφυλακών των Κρατών Μελών της Ε.Ε. (European Coast Guard Functions Forum/ Forum of the Heads of the Coast Guard Functions of the European Union and

Schengen associated countries), που πραγματοποιήθηκε στο Δουβλίνο στις 20-22 Αυγούστου 2012. Στη Σύνοδο συμμετέχουν, επίσης, πέραν των Αρχηγών των Ακτοφυλακών των Κρατών Μελών της Ε.Ε. και υψηλόβαθμα στελέχη των αρμοδίων Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Οργανισμών της Ε.Ε. σχετικών με τα θέματα των αρμοδιοτήτων των Ακτοφυλακών της Ε.Ε.

Κατά τη διάρκεια της Συνόδου, η οποία τελεί υπό την Προεδρία της Ακτοφυλακής της Ιρλανδίας, εγκρίθηκαν από την Ολομέλεια των Αρχηγών οι όροι λειτουργίας του Forum και τέθηκαν, επί της αρχής, οι μελλοντικοί του στόχοι και δράσεις/ πρωτοβουλίες καθώς και οι δυνατότητες χρηματοδότησης αυτού. Επίσης παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν θέματα κοινού ενδιαφέροντος, κυρίως, όπως αυτά της ναυτικής ασφάλειας (maritime security), ασφάλειας ναυσιπλοΐας (maritime safety), προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος (marine environment protection) και ασφάλειας των θαλασσίων συνόρων (sea border control).

Η Σύνοδος είναι σημαντική για τη χώρα μας, η οποία πρωτοστάτησε στις εργασίες για την προετοιμασία της, δεδομένου ότι το Λιμενικό Σώμα αναλαμβάνει την Προεδρία του Forum των Αρχηγών των Ακτοφυλακών των Κρατών Μελών της Ε.Ε. για τη χρονική περίοδο 2012 - 2013 και η επόμενη Σύνοδος των Αρχηγών θα διεξαχθεί στη χώρα μας.

Απώτερος στόχος της Ελληνικής Προεδρίας, είναι το Forum να αποτελέσει θεσμικό παράγοντα στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

#### **ΨΗΦΙΣΜΑ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Ε.Δ. ΚΑΙ Σ.Α.**

Στην Αθήνα σήμερα την 19η Σεπτεμβρίου 2012, τα εν αποστρατεία στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων (Ε.Δ.) και Σωμάτων Ασφαλείας (Σ.Α.), συγκεντρωθήκαμε για να διαδηλώσουμε μαζικά και ενωτικά, την οργή μας και την αταλάντευτη απόφασή μας να διεκδικήσουμε τα δίκαια αιτήματά μας, αλλά και να εκφράσουμε την ανησυχία μας, για την Εθνική Άμυνα και τη Δημόσια Τάξη.

#### **ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ**

- Συμπαραστεκόμαστε στα δίκαια αιτήματα των εν ενεργεία συναδέλφων μας και παλεύουμε για να μην περάσουν τα μέτρα περαιτέρω μείωσης των αποδοχών τους, που έχουν ενταχθεί στο πλαίσιο της μείωσης των ειδικών μισθολογίων, τα οποία σε ό,τι αφορά τα στελέχη των Ε.Δ. και των Σ.Α., ούτε ειδικά είναι, ούτε προνομιακά. Τα εν ενεργεία στελέχη των Ε.Δ. και των Σ.Α. είναι τα χαμηλότερα αμειβόμενα εκ των ειδικών μισθολογίων, ενώ παράλληλα προσφέρουν σε καθημερινή βάση ακόμη και την ίδια τους τη ζωή για να μπορεί ο Ελληνικός Λαός να αισθάνεται ελεύθερος και να είναι ανεμπόδιστος στις καθημερινές του δραστηριότητες.

- Είμαστε κομμάτι του σκληρά δοκιμαζόμενου Ελληνικού Λαού, συμπάσχουμε με αυτόν, έχουμε νεκρούς που έπεσαν κατά την εκτέλεση του καθήκοντος εν ειρήνη και κάθε διεκδίκησή μας δεν στρέφεται εναντίον του γενικού συνόλου.

- Επειδή καθημερινά βιώνουμε τη βάση των ισοδύναμων μέτρων είμαστε αντίθετοι στην περαιτέρω μείωση του αξιόμαχου των Ε.Δ. και των Σ.Α. και την υποβάθμιση της οικονομικής κατάστασης των στελεχών τους.

- Εφόσον οι δανειστές απαιτούν μείωση των αμυντικών δαπανών, θα πρέπει πριν από όλα να εγγυηθούν την ακεραιότητα της χώρας μας από κάθε απειλή και επιβουλή που εμείς ως Έλληνες βιώνουμε καθημερινά.

- Με τις μέχρι τώρα μειώσεις των συντάξεών μας που ξεπερνούν το 50%, με τη διάλυση των Μετοχικών Ταμείων μας και με την πρωτοφανή επιδρομή στα εναπομείναντα ει-

σοδήματά μας, λόγω της άκριτης φορολόγησης, η επιβίωσή μας είναι πλέον προβληματική.

- Ειδικά για τους βετεράνους, οι οποίοι έθεσαν τη ζωή τους σε κίνδυνο για την ελευθερία της Πατρίδας, πολλοί δε από αυτούς φέρουν τραύματα, η περικοπή των προς το ζην που η Πατρίδα όφειλε να τους παρέχει και η νοσοκομειακή και φαρμακευτική δοκιμασία που βιώνουν καθημερινά, αποτελεί ντροπή και παγκόσμιο φαινόμενο αγνωμοσύνης.

#### **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ**

- Την μη περαιτέρω μείωση των αποδοχών των εν ενεργεία συναδέλφων.

- Την ενίσχυση της Εθνικής Άμυνας και της Δημόσιας Ασφάλειας με την μη περικοπή του προϋπολογισμού των Ε.Δ., με την ανακήρυξη της ΑΟΖ και την μη εισαγωγή αλλογενών στις παραγωγικές Σχολές των Ε.Δ.

- Την κατάργηση του ηλικιακού ρατσισμού που αφορά στη μείωση των συντάξεων για τους κάτω των 55 και κάτω των 60 ετών αποστράτους.

- Την κατάργηση των περιορισμών στο αναφαίρετο δικαίωμα εργασίας των αποστράτων.

- Την μη περαιτέρω μείωση των συντάξεων και των μερισμάτων μας και την κατάργηση των αλχημειών, με τις οποίες υπολογίζονται οι μειώσεις στις συνταξιοδοτικές πράξεις.

- Την εξυγίανση και εξασφάλιση της βιωσιμότητας των Μετοχικών Ταμείων.

- Την επιστροφή των ληστευθέντων χρημάτων λόγω PSI, που εμείς έχουμε καταβάλει και ανήκουν στα Μετοχικά Ταμεία και τις Ενώσεις μας.

- Την αποκατάσταση της υποβαθμισμένης φαρμακευτικής και νοσοκομειακής περίθαλψης μέσω των Στρατιωτικών Νοσοκομείων και του ΝΙΜΙΤΣ, στην κατασκευή και λειτουργία των οποίων οι απόστρατοι έχουν συνεισφέρει και συνεχίζουν ακόμη να συνεισφέρουν με την ειδική εισφορά.

- Την εξαίρεση των ειδικών επιδομάτων επικινδυνότητας από το σύνολο των αποδοχών που περικοπτόνται, γιατί με την ακολουθούμενη πολιτική στην ουσία αυτά έχουν μηδενισθεί.

#### **ΚΑΛΟΥΜΕ**

Την Ελληνική Κυβέρνηση και την Ελληνική Βουλή να λάβουν υπόψη τα ανωτέρω και δηλώνουμε ότι θα συνεχίσουμε τον αγώνα μας, μέχρι την δικαίωση των αιτημάτων μας.

Τα κόμματα της Αντιπολίτευσης να στηρίξουν τα δίκαια αιτήματά μας.

#### **Οι μετέχοντες Φορείς**

- Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού (ΕΑΑΣ)- Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Ναυτικού (ΕΑΑΝ)- Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας (ΕΑΑΑ)- Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (ΕΑΑΣ)- Πανελλήνια Ομοσπονδία Αποστράτων Αξιωματικών Σωμάτων Ασφάλειας (ΠΟΑΑΣΑ)- Ανεξάρτητη Κίνηση Στρατιωτικών (ΑΚΙΣ)- Πανελλήνια Ομοσπονδία Στρατιωτικών (ΠΟΣ)- Σύνδεσμος Αποφοίτων Σχολής Ναυτικών Δοκίμων (ΣΑ/ΣΝΔ)- Ελληνικός Σύλλογος Ναυτικής Αεροπορίας (ΕΣΝΑ)- Ελληνικός Σύλλογος Υποβρυχίων (ΕΣΥ)- Πανελλήνιος Σύνδεσμος Αποστράτων Αξιωματικών ΕΔ και ΣΑ(ΠΣΑΑΕΔ και ΣΑ)- Σύλλογος Αποφοίτων Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού (ΣΑΣΜΥΝ)- Σύλλογος Αποφοίτων Σχολής Τεχνικών Υπαξιωματικών Αεροπορίας (ΣΑΣ)- Σύνδεσμος Αποστράτων Αξ/κών Τεχνικού Σώματος (ΣΑΑΤΧΕ)- Σύλλογος Αποφοίτων Σχολής Διοικητικών Αεροπορίας (ΣΑΣΥΔΑ)

- Πολιτιστικός και Μορφωτικός Σύλλογος Αποφοίτων Σχολών Υπαξιωματικών ΠΝ (ΠΜ/ΣΑΣΥ/ΠΝ)- Πανελλήνιος Σύνδεσμος Αξιωματικών Πεζικού (ΠΣΑΠ)

- Σύλλογος Αποφοίτων Ιπταμένων Ραδιοναυτών

(ΣΑΙΡ)- Σύλλογος Αποστράτων Αξιωματικών και Υπαξιωματικών Στρατού (ΣΑΑΥΣ)- Πανελλήνια Ένωση Οικογενειών εκλιπόντων ΑΕ/κών Στρατού (ΠΕΟΕΑΣ)- Πανελλήνιος Σύλλογος Οικογενειών πεσόντων Αεροπόρων (ΓΑΣΟΙΠΑ).

### Τελετή παράδοσης - παραλαβής Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά

Την 21.09.2012 Παρουσία του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, Κωστή Μουσουρούλη και του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναυάρχου Λ.Σ. Δημητρίου Μπαντιά, πραγματοποιήθηκε στον προαύλιο χώρο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, η τελετή παράδοσης - παραλαβής του Κεντρικού Λιμενάρχη, από τον παραδίδοντα Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ. Μπατσολάκη Ιωάννη στον παραλαμβάνοντα Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ. Σαρηγιάννη Γεώργιο. Στην τελετή παρέστησαν επίσης, εκτός των άλλων ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Αιγαίου Αθανάσιος Μπούσιος, ο Γενικός Γραμματέας Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας Αθανάσιος Χριστόπουλος, ο Υπαρχηγός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. Κωνσταντίνος Κουνουγέρης, ο Επιτελάρχης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. Δημήτριος Τσιαδής, καθώς και εκπρόσωποι φορέων της ναυτιλίας.

### NEO YEN

Στο προηγούμενο τεύχος αρ. 90 τα "Λιμενικά Χρονικά" χαιρέτισαν την ίδρυση του Υπουργείου Ναυτιλίας με την ένταξη σ' αυτό του Λιμενικού Σώματος και τις αρμοδιότητες του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και ηνωτικής πολιτικής.

Η Ένωσή μας θεωρεί τον αγώνα της δικαιωμένο για την επιστροφή του Λιμενικού Σώματος στα καταστατικά του καθήκοντα με την ανάθεση σ' αυτό του χειρισμού των θεμάτων της Εμπορικής Ναυτιλίας και τον εν γένει έλεγχο των ναυτικών και πάσης φύσεως θαλάσσιων δραστηριοτήτων.

Ήδη οι Αρχές του νέου Υπουργείου εγκαταστάθηκαν, τα εορταστικά τύμπανα εσήγησαν, τα φώτα των προβολέων της δημοσιότητας χαμήλωσαν και στο νέο πολιτικό χώρο προσμετρούν, διατιθέμενους πόρους και ετερόκλητο προσωπικό και προσπαθούν να συγκροτηθούν σε Υπηρεσίες και διοικητικούς μηχανισμούς κατάλληλους να ανταποκριθούν στις ανάγκες της παρούσας συγκυρίας αλλά και στις απαιτήσεις της σύγχρονης Ναυτιλίας.

Τους ευχόμαστε καλή επιτυχία.

Γ.Κ.

### Α. ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ.

- α. Με το βαθμό του Ναυάρχου Λ.Σ.:  
ΣΟΥΛΗΣ Κωνσταντίνος,  
Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. (Α.Μ. 614).
- β. Με το βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ.:  
ΦΟΥΣΤΑΝΟΣ Θεόδωρος,  
Επίτιμος Υπαρχηγός Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. (Α.Μ. 646),  
ΘΕΜΕΛΑΡΟΣ Νικόλαος Επίτιμος Ε.Δ.Ε.Ι.Ν./Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. (Α.Μ. 702), ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ Μιχαήλ (ΑΜ 688),  
ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ Νικόλαος (Τ) (ΑΜΕ 31)
- γ. Με το βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ.:  
ΣΑΜΠΑΤΑΚΑΚΗΣ Ηλίας (ΑΜ Ε,47)  
(Εκπρόσωπος Τύπου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. (Α.Μ.Ε. 47),  
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ Χαράλαμπος (Α.Μ. 759),  
ΤΑΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Θρασύβουλος (Α.Μ. 730),  
ΤΣΑΚΑΜΗΣ Κων/νος (ΑΜ 731).
- δ. Με το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ.:  
ΚΕΦΑΛΑΣ Ανάργυρος (Α.Μ. 838),  
ΝΙΚΗΤΑΚΗΣ Σπυρίδων (Α.Μ. 775)  
ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ευάγγελος (Α.Μ. 833)

- ΧΑΛΔΑΙΟΣ Σταύρος (Α.Μ. 835),  
ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ Νικόλαος (Α.Μ. 797)  
ΠΑΤΕΛΗΣ Γεώργιος (Α.Μ. 817).
- ε. Με το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ.:  
ΜΠΟΥΤΟΥΡΑΚΗΣ Σταύρος (Α.Μ. 2225),  
ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Χρήστος (Α.Μ. 2384).
- στ. Με το βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ.:  
ΣΟΥΛΤΑΝΗΣ Απόστολος (Α.Μ. 2419)
- ζ. Με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.:  
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ηλίας (Α.Μ. 2975),  
ΤΡΙΚΚΑΣ Ιωάννης (Α.Μ. 2915),  
ΚΑΣΣΙΩΤΗΣ Δημήτριος (ΑΜ 2992)
- η. Με το βαθμό του Υποπλοίαρχου Λ.Σ.:  
ΓΙΑΛΑΜΑΣ Ανδρέας (Α.Μ. 2877)
- θ. Με το βαθμό του Ανθυπλοίαρχου Λ.Σ.:  
ΓΕΩΡΓΑΣ Δημήτριος (Α.Μ. 10 Ε.Μ.),  
ΣΑΡΔΗΣ Κυριάκος (Α.Μ. 3075),
- ι. Με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.:  
ΕΥΜΟΡΦΙΑΔΟΥ Άννα (Α.Μ. 2803)
- ια. Με το βαθμό του Ανθυπασπιστή Λ.Σ.:  
ΣΙΑΦΛΑ Βασιλική (Α.Μ. 2833),  
ΜΑΡΟΥΛΗΣ Ιωάννης (ΑΜ 3181),  
ΨΥΧΟΠΑΙΔΑΣ Πέτρος του Δημητρίου (ΑΜ 3373), ΜΟΛΛΕΣ Ηλίας του Γεωργίου (ΑΜ 3465)
- ιβ. Με το βαθμό του Αρχικελευστή Λ.Σ.:  
ΤΡΙΑΝΤΗΣ Νικόλαος (ΑΜ 3423),
- ιγ. Με το βαθμό του Κελευστή Λ.Σ.:  
ΠΕΡΡΩΤΗΣ Κωνσταντίνος (ΑΜ 7428),  
ΤΖΙΟΒΑΡΑΣ Γεώργιος (ΑΜ 5468).

### Β. ΤΙΜΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΘΑΝΑΤΟ

- Ανθυπασπιστής Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΟΣ Γεώργιος του Κωνσταντίνου (Α.Μ. 3503).

### Γ. ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

- Στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.:
1. ΜΠΕΚΥΡΑΣ Ιωάννης του Γεωργίου (ΑΜ 3215)
  2. ΚΑΝΑΣ Αλέξανδρος (ΑΜ 3406)

## ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

Στο τεύχος του "Λ.Χ." αρ. 90/2012 σημειώθηκαν τα εξής παροράματα:

1. Σελ. 1 στήλη β' στιχ. 23 γράφε «γνωριμία του πλοίου» αντί «γνωριμία τους πλοίου».
2. Σελ. 1 στήλ. β' στιχ. 11 από τέλος γράφε «άφθαρτη» αντί «αύθαρτη».
3. Σελ. 2 στιχ. 38 από τέλος γράφε «Αντιναυάρχου - Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ.» αντί «Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ.».
4. Σελ. 2 στήλ. α' στιχ. 6 από τέλος γράφε «λόγω» αντί «λόγο».
5. Σελ. 3 στήλ. α' στιχ. 5 γράφε «αναρτήθηκε» αντί «αναρτήθη».
6. Σελ. 9 φωτο άνω: Λεζάντα: γράφε «Κλειώσης» αντί «Κλειώσης»
7. Σελ. 12 φωτο λεζάντα: γράφε «Καλλιαμπέτσου» αντί «Καραμπέτσου»
8. Σελ. 13 στήλη α' στιχ. 15 από τέλος γράφε «Ναπολέοντα» αντί «Ναπολέωντα».
9. Σελ. 13 στήλη α' στιχ. 8 από τέλος γράφε «Νόστιμου» αντί «Νόστιμον»
10. Σελ. 30 στήλη β' στιχ. 6 από τέλος γράφε «έτρεξε» αντί «έτρεμε».



# ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΛΗ

Αντωνίας Β.Μανωλάκου - Ψυχολόγου

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΤΟΝΙΕΣ

**Π**ρωτοφανή ποσοστά κατάθλιψης και αυτοκτονιών διαπιστώνονται στην Ελληνική κοινωνία, καθώς το άγχος, η αγωνία και η οικονομική δυσπραγία εξωθούν μεγάλη μερίδα πολιτών στην απόγνωση και την αυτοκαταστροφή.

Η μείωση του εισοδήματος, η ανεργία, η ανασφάλεια για το μέλλον και η οικονομική δυσχέρεια, αποτελούν παράγοντες κινδύνου για την εκδήλωση συμπτωμάτων κατάθλιψης. Όλα αυτά τα συμπτώματα επηρεάζουν άμεσα και άμεσα την καθημερινή δραστηριότητα, την ποιότητα ζωής, την εργασία και τη παραγωγικότητα. Μάλιστα έφηβοι και παιδιά ανέργων επίσης εμφανίζουν συμπτώματα, κατάθλιψης; καθώς σε πολλές περιπτώσεις βιώνουν με τον ίδιο τρόπο το άγχος των γονιών τους από την οικονομική ανέχεια.

Η κρίση δεν είναι ταξική, άνθρωποι κάθε ηλικίας, μορφωτικού επιπέδου και κοινωνικής τάξης συχνά όχι απλά φτάνουν, αλλά ξεπερνούν τα όριά τους φτάνοντας ακόμα και στο σημείο να βάλουν οι ίδιοι τέλος στη ζωή τους, αφού ο άλλοτε φόβος για το αύριο έχει περιοριστεί στο σήμερα και στο τώρα.

Η κατηγορία ατόμων που πλήττεται περισσότερο από κατάθλιψη και αυτοκτονίες είναι αυτή των ανέργων. Η ανεργία προκαλεί σοβαρές διαταραχές στη ψυχική υγεία. Πέρα από την οικονομική φτώχεια απουσιάζει η αυτοεκτίμηση, η σωματική και πνευματική δραστηριότητα. Στους ανέργους παρατηρείται αύξηση και κατάχρηση αλκοόλ, ναρκωτικών και αυτο-

κτονιών. Ανάμεσα στους ανέργους που αυτοκτονούν υπάρχει ένα ποσοστό ατόμων με αδύναμο χαρακτήρα που δεν μπορούσαν να τα βγάλουν πέρα, αλλά ο κίνδυνος αυτοκτονίας λόγω ανεργίας είναι πολύ μεγάλος για όλους ακόμα και για τους πολύ δυνατούς.

Ενώ παλαιότερα η πλειοψηφία των αυτοκτονικών ατόμων είχε διαγνωσθεί με ψυχιατρικά προβλήματα, σήμερα μπορεί να είναι και άτομα που δεν είχαν παρουσιάσει τέτοια συμπτώματα, όπως επιχειρηματίες που πτώχευσαν και τα έχασαν όλα και άνθρωποι που δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους και να ζήσουν αξιοπρεπώς την οικογένειά τους.

Υπάρχουν σημάδια που εάν τα αξιολογήσουμε σωστά και έγκαιρα μπορεί να σώσουμε ζωές, όπως μπορεί να το λένε στο συγγενικό τους περιβάλλον, μπορεί να αλλάξει η συμπεριφορά και η διάθεσή τους να δυσκολεύονται στη δουλειά τους, να έχουν θυμό και νεύρα, να νιώθουν ενοχή και αποτυχία και να πιστεύουν ότι οι άλλοι θα είναι καλύτερα χωρίς αυτούς.

Όταν βλέπουμε τέτοιες συμπεριφορές μέσα στην οικογένειά μας ή στους φίλους μας θα πρέπει άμεσα μαζί τους ή και μόνοι μας να απευθυνθούμε σε έναν ειδικό να αξιολογήσει και ίσως να προλάβει ένα δυσάρεστο γεγονός που μπορεί να κοστίσει μια ζωή.

### ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ ΕΑΑΛΣ

Οι συνάδελφοι που επιθυμούν να εφοδιασθούν με δελτίο ταυτότητας Μέλους της ΕΑΑΛΣ, θα πρέπει να προσκομίσουν ή να αποστείλουν στη Γραμματεία της ΕΝΩΣΗΣ.:

- Σχετική αίτηση όπως το υπόδειγμα.
- Δύο φωτογραφίες με σολή διαστάσεων 2,5Χ3
- Φωτοτυπία της ταυτότητας της ΕΑΑΝ και από τις δύο όψεις.

Εφόσον στερούνται δελτίου ταυτότητας ΕΑΑΝ, φωτοτυπία του Φύλλου Μητρώου αποστρατείας των.

Όσοι διαμένουν μόνιμα στην επαρχία θα αποστέλλουν ταχυδρομικά την αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και θα παραλαμβάνουν την ταυτότητα με συστημένη επιστολή από την ΕΑΑΛΣ.

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

#### ΑΙΤΗΣΗ

ΕΠΩΝΥΜΟ: .....  
 ΟΝΟΜΑ: .....  
 ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ: .....  
 ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑΣ: .....  
 ΒΑΘΜΟΣ ΣΥΝΤ/ΤΗΣΗΣ: .....  
 ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ Λ.Σ. ....

ΑΡ. ΔΕΛΤ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ .....  
 ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ .....  
 Α.Μ.Κ.Α. ....

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ: .....  
 .....  
 ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: .....  
 ΟΜΑΔΑ ΑΙΜΑΤΟΣ - RHESUS: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: .....  
 ΚΙΝΗΤΟ .....

e-mail .....

Προς

Δ.Σ./Ε.Α.Α.Λ.Σ

Σας παρακαλώ να με εφοδιάσετε με δελτίο ταυτότητας μέλους της ΕΑΑΛΣ.

Ημερομηνία .....

#### Ο ΑΙΤΩΝ

#### Επισυνάπτονται

Δύο (2) φωτογραφίες 2,5Χ3  
Φωτοτυπία ταυτότητας ΕΑΑΝ  
ή φωτοτυπία Φύλλου Μητρώου

# ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Λ.Σ.

## Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ. πληροφορηθήκαμε ότι:

**ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ ΕΤΟΥΣ 2012** αναδείχθηκε η ομάδα Υδατοσφαίρισης του Λιμενικού Σώματος στους ΑΓΩΝΕΣ ΥΔΑΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ ΕΔ & ΣΑ 2012 που έγιναν στο Δημοτικό Κολυμβητήριο Γέρακα από 10/09/2012 μέχρι 15/09/2012.

Η Ομάδα του ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ κατέλαβε την 1η θέση και το ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ αφού κατά την διάρκεια των αγώνων νίκησε δύο φορές την ομάδα του Σ.Ξ. και τις ομάδες ΕΛ.ΑΣ και Π.Σ.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα έχουν ως εξής:

- 10-09-2012: προκριματική φάση ΛΣ - ΣΞ 16 - 8
- 11-09-2012: προκριματική φάση ΕΛ.ΑΣ - ΛΣ 8 - 16
- 14-09-2012: ημιτελική φάση ΛΣ - ΣΞ 11 - 5
- 15-09-2012: ΤΕΛΙΚΟΣ ΛΣ - ΠΣ 12 - 7

Με την ομάδα του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. αγωνίσθηκαν οι αθλητές: Υποπλοίαρχοι Λ.Σ. ΛΟΥΔΗΣ Κ. - ΨΥΧΟΣ Γ. - ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΟΥ Θ. - Ανθυποπλοίαρχοι Λ.Σ. ΧΑΤΖΗΣ Θ. - ΑΦΡΟΥΔΑΚΗΣ Γ. - ΚΑΛΑΚΩΝΑΣ Θ. - ΡΕΠΠΑΣ Γ. - ΜΑΖΗΣ Δ. - ΒΛΟΝΤΑΚΗΣ Α. - Ανθυπασιπαστές Λ.Σ. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ Ν. - ΓΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ Ε. - ΔΙΑΡΕΜΕΣ Ι. - ΔΙΑΡΕΜΕΣ Π. -Επικελευστές Λ.Σ. ΔΑΝΔΟΛΟΣ Κ.- ΖΙΩΓΑΣ Χ.- ΠΛΕΜΜΕΝΟΣ Δ. - ΦΑΝΑΡΙΩΤΟΓΛΟΥ Α. - Κελευστής Λ.Σ ΑΥΓΟΥΣΤΙΑΝΑΚΗΣ Ι.

**Αρχηγός Ομάδας:** Κελευστής Λ.Σ ΜΑΣΤΟΡΗ Μαρία  
**Προπονητές- Αθλητές:** Οι Αρχικελευστές Λ.Σ. ΒΛΑΧΟΣ Θ. και ΠΑΥΛΙΔΗΣ Θ.

### ΑΓΩΝΕΣ ΣΤΙΒΟΥ ΕΔ & ΣΑ 2012

Στους αγώνες που έγιναν την 16/09/2012 στο Δημοτικό Στάδιο Αιγίου το Λιμενικό Σώμα έλαβε μέρος με τις ομάδες του ανδρών και γυναικών.

Στην κατάταξη η Ομάδα γυναικών κατέλαβε τη 2η θέση και το ΑΡΓΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ, ενώ η ομάδα των ανδρών παρέμεινε στην 4η θέση.

Με τις ομάδες του Λ.Σ. αγωνίσθηκαν οι παρακάτω αθλητές, οι οποίοι είχαν και τις αντίστοιχες ατομικές επιδόσεις:

• Κελευστής Λ.Σ ΑΝΤΩΝΙΟΥ Γ. **ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** στη Σφαιροβολία Ανδρών.

• Λ/Φ ΣΑΡΙΔΑΚΗ Μ. **ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** στο Μήκος Γυναικών

• Δόκιμος Σημ/ρος ΛΣ ΚΩΣΤΑΚΗΣ Χρ. **ΑΡΓΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** στη Σφαιροβολία Ανδρών.

• Λ/Φ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Χρ. **ΑΡΓΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** στη Σφαιροβολία Γυναικών

• Την 2η θέση και το **ΑΡΓΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** κατέλαβε στα 4x100μ η ομάδα Γυναικών με τις αθλήτριες: Επικ/στή ΛΣ ΝΑΚΟΥ Ειρ. - Λ/Φ ΓΑΣΠΑΡΑΚΗ ΑΛ. - Λ/Φ ΠΑΤΙΝΙΩΤΗ Γ. και Λ/Φ ΣΑΡΙΔΑΚΗ Μ..

• Επικελευστής ΛΣ ΕΔΕΝ Μ. - Ι. **ΧΑΛΚΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** στο Μήκος Γυναικών

• Λ/Φ ΠΑΤΙΝΙΩΤΗ Γ. **ΧΑΛΚΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** στα 100μ. Γυναικών.

• 4η θέση ο Κελευστής ΛΣ ΚΟΤΖΙΑΣ Αν. στον Ακοντισμό Ανδρών

• 4η θέση ο Αρχ/στής Λ.Σ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ Αθ. στα 1500μ. Ανδρών.

• 4η θέση η Λ/Φ ΓΑΣΠΑΡΑΚΗ ΑΛ. στη Σφαιροβολία Γυναικών.

• 4η θέση ο Κελ/στής ΛΣ ΖΑΡΑΓΚΑΣ Λ. στα 5000μ. Ανδρών.

• 7η και 8η θέση αντίστοιχα ο Κελ/στής ΛΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ Γ. και ο Λ/Φ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Σπ. στα 100m Ανδρών.

• 8η θέση ο Ανθ/στής ΛΣ ΙΝΤΡΑ ΑΝΔ. - ΕΛ. στα 1.500m Ανδρών.

• 9η θέση ο Λ/Φ ΠΑΝΤΕΛΑΙΟΣ Αργ. στα 5.000m Ανδρών.

**ΑΡΧΗΓΟΣ ΟΜΑΔΑΣ:** Επικελευστής Λ.Σ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ Μαρία - Γεωργία.

**ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ - ΑΘΛΗΤΗΣ:** Κελευστής ΛΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ Γεώργιος.

### Συγχαρητήρια στον Πλωτάρχη ΛΣ και Διεθνή Διαιτητή Βέτσικα Ευθύμιο

Ο Διεθνής Διαιτητής Βέτσικας Ευθύμιος (Πλωτάρχης ΛΣ) αφού του απονεμήθηκε το Δίπλωμα του Διεθνή Διαιτητή από τον Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ταεκβοντό (ETU-ITF), κατόπιν επιτυχημένων εξετάσεων που πραγματοποιήθηκαν στην Κροατία το έτος 2012, πήρε μέρος στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ΤΑΕΚΒΟΝ-DO (ITF) Ανδρών - Γυναικών Έφηβων-Νεανίδων που διεξήχθη στην Σόφια Βουλγαρίας από τις 14 έως και τις 20 Μαΐου 2012 σύμφωνα με σχετική πρόσκληση από την Παγκόσμια και την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ταεκβοντο και σχετικής έγκρισης από το ΥΝΑ/Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

Ο προαναφερόμενος Αξιωματικός του ΛΣ εκπροσώπησε την χώρα μας με μεγάλη επιτυχία στο ανωτέρω Πρωτάθλημα και τιμήθηκε για την επιτυχή Διαιτησία του από τον Διοργανωτή του ανωτέρω Πρωταθλήματος με σχετικό μετάλλιο.

Επιπροσθέτως έλαβε μέρος ως Διαιτητής στους αγώνες Ταεκβοντό ΕΔ & ΣΑ τα έτη 2007-2008 και το 2010 ορίσθηκε ως Γενικός Υπεύθυνος Διαιτησίας μέχρι και σήμερα από το ΓΕΕΘΑ /ΓΡΑΜ.ΑΣΑΕΔ για τους αγώνες Ταεκβοντο Ε.Δ. & Σ.Α., όπου και εκπροσώπησε το ΥΝΑ/Α/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ με τον ανωτέρω τίτλο αφού είναι ενταγμένος και στον ειδικό πίνακα Αθλητών - Προπονητών - Διαιτητών ΛΣ.

Ο ανωτέρω Αξιωματικός είναι κάτοχος Πτυχίου - Διπλώματος Προπονητού Ταεκβοντό Κατηγορίας Β' το οποίο του απονεμήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση Ταεκβοντό (ETU-WTF) που εδρεύει στο Oldenzaal της Ολλανδίας κατόπιν επιτυχημένων εξετάσεων που πραγματοποιήθηκαν στην Ελλάδα το έτος 2011.

Τέλος είναι κάτοχος Διπλώματος Μαύρης Ζώνης 3 DAN τόσο στην Διεθνή Ομοσπονδία Ταεκβοντό (I.T.F.) η οποία εδρεύει στην Νότια Κορέα όσο και στις δύο Ομοσπονδίες Ταεκβοντό ΕΛΟΤ-ΕΤΑΝΕ και ΑΟΤΕ που εδρεύουν στην Ελλάδα, με αναγνωρισμένα Διπλώματα -Πτυχία απόκτησης ανωτέρω Πολεμικής Τέχνης και λαμβάνει μέρος ως εν ενεργεία Διαιτητής σε όλα τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα που γίνονται εντός και εκτός Ελλάδος.



## ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ: ΑΠΟΔΡΑΣΗ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ ΠΡΟΣΚΥΝΗΜΑ ΣΤΗΝ ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗ ΒΟΥΖΗΝΙΩΤΙΣΣΑ

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου 2012 απόστρατοι Αξιωματικοί Λ.Σ. μαζί με τους καλούς μας φίλους, πραγματοποιήσαμε μονοήμερη εκδρομή στην ιστορική πόλη του Ναυπλίου, την πρώτη πρωτεύουσα την Νεώτερης Ελλάδος.

Κατά τη διάρκεια της εκδρομής επισκεφθήκαμε και προ-



Στο εσωτερικό του Βυζαντινού ναού, παρακολουθώντας την δέηση

σκυνήσαμε την Παναγία τη Βουζηνιώτισσα στο ωραίο και ιστορικό χωριό Μέρμπακα (Αγία Τριάδα).

Στο ναό μας περίμενε ο πρωτοπρεσβύτερος πατήρ Γεώργιος Μητροσύλης ο οποίος ετέλεσε δέηση υπέρ υγείας των συμμετεχόντων στην εκδρομή και ευλόγησε την πίτα-άρτο που διανεμήθηκε σε όλους.

Ο ναός είναι εξαιρετικής αρχιτεκτονικής τεχνοτροπίας και μεγάλης ιστορικής αξίας, από τους πιο αξιόλογους βυζαντινούς ναούς της περιόδου των Κομνηνών, κτισμένος γύρω στο 1150 και είναι διατηρημένος σε άριστη κατάσταση.

Το πρωινό μας καφεδάκι το απολαύσαμε στα καφέ του Ναυπλίου με θέα το Μπούρτζι, ενώ περιηγηθήκαμε στα γραφικά σοκάκια με τα όμορφα παραδοσιακά σπιτία της παλιάς

πόλης.

Πολλά τα αξιοθέατα της πόλης, όπως η πλατεία Συντάγματος, οι εκκλησίες, η Βουλή, το πάρκο, το Παλαμήδι, το Μπούρτζι (μια εικόνα μοναδικής ομορφιάς), κ.α., ενώ έχει χα-



Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Αποστράτων Λ.Σ. Νομού Αργολίδος κ. Δημήτριος Μπλάτσος μαζί με τους συναδέλφους κ.κ. Νικ. Μιχούση και Ιωαν. Γκολφινόπουλο στην συνεστίαση του Συλλόγου στη Νέα Κίο

ρακτηριστεί μια από τις ερωτικότερες πόλεις της χώρας και θεωρείται πόλη μουσείο, αφού η ιστορία της ξεκινά 5000 χρόνια πριν.

Η εκδρομή μας τα είχε όλα, ωραία παρέα, καλό φαγητό σε παραλιακή ταβέρνα μαζί με τους συναδέλφους του Συλλόγου Αποστράτων Λ.Σ. νομού Αργολίδος που εόρτασαν την μνήμη του προστάτη τους Αγίου Ιερομάρτυρα Φωκά.

Στο δρόμο της επιστροφής απολαύσαμε το απογευματινό καφεδάκι με παγωτό ή γλυκό σε μια μαγική τοποθεσία με υπέροχη θέα πάνω από την Παλαιά Επίδαυρο.

### Ο Σύλλογος Αποστράτων Λιμενικού Σώματος Αργολίδος γιόρτασε τη μνήμη του προστάτη του Αγίου Ιερομάρτυρα Φωκά

Όπως κάθε χρόνο, έτσι κι εφέτος το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου 2012 ο Σύλλογος Αποστράτων Στελεχών Λ.Σ. Νομού Αργολίδας, τίμησε τη μνήμη του Ιερομάρτυρα Φωκά, επισκόπου Σινώπης του θαυματουργού, προστάτη του Συλλόγου και των ναυτιλλομένων.

Η εκδήλωση έλαβε χώρα στον Ιερό Ναό Αγίας Τριάδας, στο ομώνυμο χωριό Αγίας Τριάδας Ναυπλίου, χοροστατούντος του πρωτοπρεσβύτερου εφημερίου του Ναού πατρός Γεωργίου Μητροσύλη, βοηθούμενου από τον πρεσβύτερο Ιωάννη Μητροσύλη και τους Ιεροψάλτες Ευάγγελο Μητροσύλη και τον Αντ/ρχο Λ.Σ. (ε.α) Μιχαήλ Μητροσύλη.

Μετά τη δοξολογία και την αρτοκλασία ακολούθησε ομιλία του ανωτέρω πρωτοπρεσβύτερου, ο οποίος αναφέρθηκε στον βίο, τα θαύματα και τον θάνατο του Ιερομάρτυρα Φωκά.

Στη συνέχεια σε παρακείμενη καφετέρια προσεφέρθη σε όλους τους συμμετέχοντες καφές και γλυκίσματα (προ-



σφορά των συζύγων των μελών του Συλλόγου) και το μεσημέρι το καθιερωμένο γεύμα στην παραλιακή ταβέρνα "ΜΑΪΣΤΡΑΛΙ".

Στο μεσημεριανό αυτό γεύμα συμμετείχαν και πενήντα περίπου σπυριόλοι, μέλη της Ένωσης Αποστράτων ΑΞ/κών Λ.Σ., οι οποίοι είχαν έλθει εκδρομή στο Ναύπλιο.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου ευχαριστεί τα παραπάνω μέλη της Ένωσης καθώς και τις συζύγους τους και εύχεται σ' αυτούς, στα μέλη

του Συλλόγου και στις οικογένειές τους καθώς και σε όλους τους αποστράτους Λ.Σ. Χρόνια Πολλά.

Στην εκδήλωση αυτή συμμετείχαν Αξιωματικοί του Λιμεναρχείου Ναυπλίου καθώς και η Πρόεδρος του Συνδικαλιστικού Οργάνου Λιμενικού Σώματος Νομού Αργολίδας.

**Ο Πρόεδρος του Συλλόγου  
Αντ/ρχος Λ.Σ. (ε.α)  
ΜΠΛΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

# ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

## Από τον Ταμεία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2012 έως 16ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2012 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

### Α.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

#### ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. ε.ε. & ε.α.

|   |         |
|---|---------|
| ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παναγιώτης εις μνήμη του Υποναυάρχου Λ.Σ. Γεωργίου Δημητρακόπουλου | 30 ευρώ |
| ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ Γεώργιος εις μνήμη του Υποναυάρχου Λ.Σ. Γεωργίου Δημητρακόπουλου   | 30 ευρώ |
| ΚΑΛΥΒΑΣ Νικόλαος εις μνήμη του Υποναυάρχου Λ.Σ. Γεωργίου Δημητρακόπουλου      | 30 ευρώ |
| ΜΠΑΡΚΑΤΣΑΣ Αναστάσιος εις μνήμη του Υποναυάρχου Λ.Σ. Γεωργίου Δημητρακόπουλου | 30 ευρώ |

#### ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ

|  |          |
|--|----------|
| ΦΡΑΝΣΤΑΛΗ Αναστασίαγια τη μνήμη του συζύγου της ΑΞ/κου Λ.Σ. ΦΡΑΝΣΤΑΛΗ Γεωργίου         | 100 ευρώ |
| ΜΑΝΩΛΕΛΗ Ειρήνη-Θέκλα για τη μνήμη του συζύγου της Ανωτ. ΑΞ/κου Λ.Σ. ΜΑΝΩΛΕΛΗ Νικολάου | 20 ευρώ  |

|  |          |
|--|----------|
| ΜΟΥΣΟΥΡΗ Ευγενία για τη μνήμη του συζύγου της Ανωτ. ΑΞ/κου Λ.Σ. ΜΟΥΣΟΥΡΗ Ευσταθίου | 70 ευρώ  |
| ΦΙΛΟΙ από το ΛΟΝΔΙΝΟ εις μνήμη του Υποναυάρχου Λ.Σ. Γεωργίου Δημητρακόπουλου       | 100 ευρώ |
| ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ Μαρία εις μνήμη του Υποναυάρχου Λ.Σ. Γεωργίου Δημητρακόπουλου         | 30 ευρώ  |

#### ΔΙΑΦΟΡΑ

|  |                    |
|--|--------------------|
| ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ Ιδομενέας ετήσια συνδρομή έτους 2012 Οικογένεια Ναυάρχου Λ.Σ. ΓΟΥΛΙΕΛΜΟΥ Σπυρίδωνος για ετήσια συνδρομή έτους 2012 | 15 ευρώ<br>15 ευρώ |
|--|--------------------|

**Τόκοι 807,43 ευρώ**

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ. και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές ενισχύσεις.-

### ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

#### ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗ: 1ΟΥΝΙΟΥ 2012 ΕΩΣ 16ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2012

| Α/Α                                 | ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ  | 1ΟΥΝΙΟΥ           | 30ΣΕΠΤΕ         | 4110ΥΣ, 19-1150Υ ΤΩΣ | 29-1150Υ ΠΙΣ    | 30ΣΕΠΤΕ ΠΕΡΑΙΩΜ ΟΥ | ΣΥΝΟΛΟ            |
|-------------------------------------|---|-------------------|-----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| <b>Α. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ</b> |   |                   |                 |                      |                 |                    |                   |
| 1                                   | Ευγενικές προσφορές για ενίσχυση της Ε.Α.Α.Λ.Σ. και βιβλίου «ΕΠΙΦΑΝΕΣ ΨΕ»   | 100,00            |                 |                      | 90,00           | 250,00             | 440,00            |
| 2                                   | Ετήσια Συνδρομή Μέλος Φίλου Ε.Α.Α.Λ.Σ.  | 15,00             |                 |                      | 15,00           |                    | 30,00             |
| 3                                   | Ισόσ.   | 720,00            | 87,43           |                      |                 |                    | 807,43            |
| 4                                   | Πιστωτικό υπόλοιπο την 31-5-2012  | 132.584,87        |                 |                      |                 |                    | 132.584,87        |
|                                     | <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>  | <b>133.419,87</b> | <b>87,43</b>    |                      | <b>105,00</b>   | <b>250,00</b>      | <b>133.862,30</b> |
| <b>Β. ΠΛΗΡΩΜΕΣ - ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ</b>     |   |                   |                 |                      |                 |                    |                   |
| 1                                   | Τόκοι Εξόδοι Λιμνοδότηση ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΣΠΟΝΙΜΑ ΧΡΟΝΙΚΑ   |                   | 4.881,75        |                      | 2.000,00        |                    | 6.881,75          |
| 2                                   | Για λειτουργικά έξοδα γραμμών Ε.Α.Α.Λ.Σ. (ΟΠΕ, ΜΠΠ, δικτυοαπογραφή, μετατόπιση Π.Υ. ΦΑΞ, ιστοσελίδες κ.α.π.)  | 866,77            | 1.338,55        | 525,58               | 116,91          | 441,59             | 3.289,00          |
| 3                                   | Διαποση κοινοχρηστία  | 127,12            | 118,96          | 127,85               | 127,61          |                    | 502,54            |
| 4                                   | Έξοδα λειτουργικών εξοπλισμών   | 45,00             | 43,00           | 43,00                |                 | 55,00              | 186,00            |
| 5                                   | Φόρος επί των τόκων   |                   | 8,75            |                      |                 |                    | 8,75              |
| 6                                   | Μόλυβο, επιδόματα, αποδοχές, εντάμια, μεροληψίες και διμεροληψίες εργαζομένων Αφ'επιχορηγούμενων, κατασχ. φόρων, εκπτώσεις, αποσβήσεις, κατά τακτ. Ε.Α.Α.Λ.Σ. |                   | 1.157,75        |                      |                 |                    | 1.157,75          |
|                                     | <b>Σύνολο Πληρώσεων</b>   | <b>1.039,09</b>   | <b>7.524,66</b> | <b>693,43</b>        | <b>2.244,52</b> | <b>496,59</b>      | <b>11.998,09</b>  |
|                                     | <b>Πιστωτικό Υπόλοιπο την 16/10/2012</b>  |                   |                 |                      |                 |                    | <b>121.864,21</b> |
|                                     | <b>Γενικό Σύνολο</b>  |                   |                 |                      |                 |                    | <b>133.862,30</b> |

Ο ΓΑΜΙΛΑΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

## ΕΚΔΡΟΜΕΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Για τις εκδρομές εσωτερικού-εξωτερικού, Καθαράς Δευτέρας κ.λ.π. θα αποφασίσει το Δ.Σ. στις προσεχείς συνεδριάσεις του.

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι και οι φίλοι της ΕΝΩΣΗΣ μας, που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής να επικοινωνούν τηλεφωνικά με την Γραμματεία της ΕΑΑΛΣ στο τηλέφωνο 210 4119868 και τον κ. Νικόλαο Γκλεζάκο στα τηλέφωνα 210 8959196 και 6977 221028.

Από το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

### ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ

Ο Γεώργιος Μπονοφάς, γιος του Πλοιάρχου ΛΣ ε.α. Μπονοφά Διαμαντή εισήχθη στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Η ΕΑΑΛΣ του εύχεται καλή φοίτηση και συγχαρητήρια στους γονείς του.

Η ΕΑΑΛΣ συγχαίρει την Θωμαή Ράγια κόρη του συναδέλφου Σταύρου Ράγια για την εισαγωγή της στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο, Τμήμα Φιλοσοφικής. Ευχόμαστε καλές σπουδές και καλή τύχη στη ζωή της.

### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΕΑΑΛΣ - ΜΕΛΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Παρακαλούμε όλους τους συναδέλφους αποστράτους Λ.Σ. όλων των βαθμών και κατηγοριών, εφόσον επιθυμούν, να μας γνωστοποιήσουν τον αριθμό του κινητού τους τηλεφώνου, καθώς και την ηλεκτρονική τους διεύθυνση (e-mail) προκειμένου να τους ενημερώνουμε άμεσα με e-mail και SMS για επείγοντα και ενδιαφέροντα θέματα που αφορούν τον κλάδο μας.

Η αποστολή στην ΕΑΑΛΣ των παραπάνω στοιχείων μπορεί να γίνει:

- με e-mail στη διεύθυνση eaalsgr@yahoo.gr
- με αποστολή fax στο τηλέφωνο 210 4119867 υπόψη κ. Γκλεζάκου.
- με αποστολή SMS στον υπεύθυνο χειριστή Πλοίαρχο Λ.Σ. εα Νικόλαο Γκλεζάκο στο κινητό 6977221028, αναγράφοντας ονοματεπώνυμο βαθμό αποστρατείας και περιοχή κατοικίας.

### ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Πιοτρ Ίλιτς....: Διάσημος Ρώσος μουσουργός (1840-1893).
2. Θεόστραβο.
3. Ανοησίες, βλακειές.
4. Μια εποχή (καθ.) - Πρόθεση με απόστροφο (καθ.) - Πρόθεση
5. Όμοιος με άλλον - Υπάρχει.
6. Αδελφή της Άνας Βίση - Δίφθογγος - Ολόκληρος (δοτ.)
7. Υποθετικό - Αρχικά κώδικα - Όρος του πόκερ.
8. Μικρή η ηλικία του - Πρόθεση και άρθρο μαζί (αιτ.)
9. Άγιος - Το 4α οριζ. στη δημοτική.
10. Το ίδιο με το 7α οριζ., - Γαλλική πόλη.

### ΚΑΘΕΤΑ

1. Διαβόητος Τάταρος κατακτητής.
2. Βυζαντινή νότα - Κλωστές.
3. Βιάζονται να γίνουν άντρες - Μυθική χώρα.
4. Αρχικά ιδρύματος - Διπλό... βιάζεται.
5. Υπάρχει και τέτοιος φίλος.
6. Ένας μικρός προφήτης.
7. Αρχικά οργανισμού φαρμάκων (αντ.) - Διστάζει.
8. Προσωπική αντωνυμία (αντ.) - Βουνό της Θεσσαλίας (αιτ.)
9. Βυζαντινή νότα - Κείν: Διάσημος κινηματογραφικός.
10. Πόλη της Μ. Ασίας (γεν.)

### ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

Επιμέλεια Πλοιάρχου ΛΣ (εα) Δημήτρη Κούβαρη

#### Α. ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ.

1. "ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ" Περιοδικό της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Πολεμικού Ναυτικού Λιμενικού Σώματος. Εκδότης - Διευθυντής Αντιναύαρχος ΠΝ (εα) ΣΠ. ΠΕΡΒΑΙΝΑΣ. Τεύχη 109-110, Μάιος - Ιούνιος - Ιούλιος - Αύγουστος 2012.
2. "ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΑΛΞΕΙΣ" Τριμηνιαία Ενημερωτική Έκδοση Συνδέσμου Επιτελών Εθνικής Αμύνης Αρ. Τευχ. 100 Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος 2012.
3. "ΣΠΕΤΙΩΤΙΚΗ ΗΧΩ" Τριμηνιαίο Περιοδικό της Ένωσης Σπετσιωτών Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος 2012, Τεύχος 120.
4. "ΑΙΜΕΝΙΚΗ ΡΟΤΑ" Τριμηνιαία Έκδοση της Π.Ε.Α.Λ.Σ. τεύχος 9, Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος 2012.
5. "ΗΧΩ ΤΗΣ Π.Ε.Σ.Μ.ΕΝ." Διμηνιαίο Συνδικαλιστικό Όργανο Πανελληνίου Ένωσης Συνταξιούχων Μηχανικών Ε.Ν. Αριθ. Φύλλου 149-150, Μάιος - Ιούνιος - Ιούλιος - Αύγουστος 2012.

#### Β. ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

1. "ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ" Μηνιαία έκδοση της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού. Φυλ. 584 - 585 - 586 Ιούνιος - Ιούλιος - Αύγουστος 2012.
2. "ΣΑΛΑΜΙΝΙΑΚΗ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ" Εκδότης - Διευθυντής ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ. Περίοδος Δ' - Ιούλιος 2012. Αριθμ. Φύλλου 01.
3. "ΝΕΑ του Σ.Α.Σ." Διμηνιαία Έκδοση Συλλόγου Αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. Αρ. Φύλλου 222 - Μάιος - Ιούνιος 2012.
4. "ΦΩΝΗ" Διμηνιαία Έκδοση της Πανελληνίου Ομοσπονδίας Αποστράτων Αξιωματικών Σωμάτων Ασφαλείας. Αριθμός φύλλου 128 -129, Μάιος - Ιούνιος - Ιούλιος - Αύγουστος 2012.
5. "Η ΦΩΝΗ" Τριμηνιαία Έκδοση του Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού Μ.Θ. (Αποφ. Σ.Μ.Υ.) Αρ. Φύλλου 75, Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος 2012.
6. «ΝΕΑ ΤΟΥ Σ.Α.Σ.Μ.Υ.Ν.» τριμηνιαία Έκδοση του Συνδέσμου Αποφοίτων Σ.Μ.Υ.Μ. (Σ.Α.Σ.Μ.Υ.Μ.) Αριθμός φύλλου 118, Ιούλιος - Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2012.

### ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΞΟ Αρ.21

|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 2  |   | ■ |   |   |   |   |   | ■ |   | ■  |
| 3  |   |   |   |   |   |   |   |   | ■ |    |
| 4  |   |   |   | ■ |   |   | ■ |   |   |    |
| 5  |   | ■ |   |   |   |   |   | ■ |   |    |
| 6  |   |   |   | ■ |   |   | ■ |   |   |    |
| 7  |   |   | ■ |   |   | ■ |   |   |   |    |
| 8  |   |   |   |   |   |   | ■ |   |   |    |
| 9  |   |   |   |   |   | ■ |   |   |   |    |
| 10 |   | ■ |   |   | ■ |   |   |   |   | ■  |

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

# ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

Επιμέλεια: Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

\* Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) **ΣΠΙΝΟΣ Αναστάσιος** του Διονυσίου (1928 - 2012). Γεννήθηκε το έτος 1928. Την 18.10.1946 κατατάχθηκε στο Λ.Σ. σαν Λιμενοφύλακας μέχρι 4.5.1951, όταν μπήκε στη ΣΔΥΛΣ ως Δόκιμος Υποκελευστής Β΄ Λ.Σ. Στις 6.2.1952 ονομάστηκε υποκελευστής Α΄ Λ.Σ. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ. Υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ. 6.5.1981. Απεβίωσε 15.7.2012 στην Αθήνα. Η νεκρώσιμη ακολουθία και η ταφή του έγιναν στις 17.7.2012 στον Ιερό Ναό Ταξιαρχών Κόκκινου Μύλου του Δημοτικού Νεκροταφείου Νέας Φιλαδέλφειας.

Στην νεκρώσιμη ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ., καθώς και συμμαθητές του εκλιπόντος ως και πολλοί φίλοι του.



\* Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) **ΜΟΥΣΟΥΡΗΣ Ευστάθιος** του Γεωργίου (1945 - 2012). Γεννήθηκε 24.8.1945. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 9.8.1965 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν έγγαμος με την Ευγενεία Μουσουρή με την οποία απέκτησαν δύο παιδιά τον Φιλήμωνα και τον Γιώργο. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. στις 3.1.1990. Απεβίωσε στις 24.7.2012 στην Κλινική Αγίου Λουκά Θεσσαλονίκης. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε την Πέμπτη 2.8.2012 στην Ευαγγελική Εκκλησία Μελισσίων και η ταφή του πραγματοποιήθηκε στο Νεκροταφείο Μελισσίων. Στην νεκρώσιμη ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ., καθώς και συμμαθητές και φίλοι του εκλιπόντος.

Αποστρατεύτηκε στις 28.9.1993 με το βαθμό του Αρχικελευστή Λ.Σ. Απεβίωσε στις 7.7.2012. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στον Ιερό Ναό Τιμίου Σταυρού στα ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ και η ταφή του στο Κοιμητήριο ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ.

\* Υποπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) **ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος** του Αθανασίου (1928 - 2012). Γεννήθηκε 1.1.1928. Κατατάχθηκε στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 14.1.1950 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Υποπλοίαρχου. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λ.Σ. υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Υποπλοίαρχου Λ.Σ. στις 8.12.1979. Απεβίωσε στις 7.8.2012.

Η κηδεία του έγινε στον Ιερό Ναό Αγίου Δημητρίου Προαστίων Πατρών.

\* Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) **ΚΟΚΚΟΤΑΣ Ευάγγελος** του Δημοσθένη (1921 - 2012). Γεννήθηκε 1.1.1921. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 11.5.1947 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λ.Σ. υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν έγγαμος. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. στις 8.6.1975. Απεβίωσε στις 14.8.2012. Η νεκρώσιμη ακολουθία και η ταφή του έγιναν την Πέμπτη 16.8.2012 στο Νεκροταφείο Παλαιού Φαλήρου. Στην νεκρώσιμη ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. ΕΛ. ΑΚΤ, καθώς και φίλοι του εκλιπόντος.

\* Αρχικελευστής Λ.Σ. (ε.α.) **ΓΑΤΙΔΗΣ Γεώργιος** του Δημητρίου (1946 - 2012). Γεννήθηκε 16.5.1946 στο Διδυμότειχο, Νομού Έβρου. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως Δόκιμος Λιμενοφύλακας στις 16.7.1970 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Αρχικελευστή Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λ.Σ. υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν έγγαμος με την Πηνελόπη Γατίδου και πατέρας τριών παιδιών.

Αποστρατεύτηκε στις 28.9.1993 με το βαθμό του Αρχικελευστή Λ.Σ. Απεβίωσε στις 7.7.2012. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στον Ιερό Ναό Τιμίου Σταυρού στα ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ και η ταφή του στο Κοιμητήριο ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ.

\* Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) **ΚΑΜΜΕΝΟΣ Παναγιώτης** του Ιωάννη (1925-2012). Γεννήθηκε το έτος 1925. Την 20-11-1946 κατατάχθηκε ως ΔΥΛΣ και στις 11-5-1947 ονομάστηκε Κελευστής Λ.Σ. Ανήλθε της βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. Ήταν έγγαμος με την Ρίτσα Καμμένου και πατέρας δύο παιδιών.

Υπηρέτησε σε Κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. στις 02-09-1979.

Απεβίωσε στις 17-04-2012 στο Ηράκλειο Κρήτης. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του έγιναν στις 18-04-2012 από τον Ιερό Ναό Αναστασίου του Κυρίου στο Ναό Κοιμητήριο Ηρακλείου Κρήτης.

Στην νεκρώσιμη ακολουθία του εκλιπόντος παρέστησαν, εκτός από τους οικείους του και συγγενείς του, πολλοί φίλοι του, καθώς και αντιπροσωπεία αξιωματικών του Συλλόγου Αποστράτων Λ.Σ. Κρήτης και Δωδεκανήσων: Πλοίαρχος Λ.Σ. (εα) Μαρίνος Παττακός - Γεώργιος Αναγνώστου και Γεώργιος Περάκης.

Επικήδειος για τον Πλωτάρχη (εα) Παναγιώτη Καμμένο Λ.Σ. από τον Πλοίαρχο εα Μαρίνο Γ. Παττακό Λ.Σ.

Στον αγαπημένο συνάδελφο Παναγιώτη Καμμένο, Αποχαιρετούμε σήμερα συγγενείς, φίλοι και συνάδελφοι, έναν άνθρωπο αξιαγάπητο, Οικογενειάρχη, Ευπατρίδη, Έλληνα αξιωματικό Αντ/ρχο Λιμενικού Σώματος, τον Παναγιώτη Καμμένο. Τούτη την ύστατη ώρα του αποχαιρετισμού, αισθάνθηκα την ανάγκη εκ μέρους και του Συλλόγου αποστράτων Λιμενικού Σώματος, να απευθύνω δύο λόγια απλά, εκφράζοντας αισθήματα αγάπης και σεβασμού προς το πρόσωπό του.

Ο εκλιπών συνάδελφος υπηρέτησε μια μακρά και επιτυχημένη θητεία στρ Λιμενικό Σώμα, διανύοντας μια πορεία 35 ολόκληρων χρόνων.

Όσοι από εμάς είχαμε την τύχη να υπηρετήσουμε μαζί του, μέχρι τα τέλη της δεκαετίας του 1970 στο λιμάνι του Ηρακλείου, ζήσαμε και γνωρίσαμε έναν Άνθρωπο, αξιωματικό, δάσκαλο, με αισθήματα καλοσύνης, εργατικό, φιλομαθή, έντιμο, δραστήριο και με άριστη επαγγελματική κατάρτιση.

Όμως πέραν της λαμπρής σταδιοδρομίας του στο Λιμενικό, ο εκλιπών συνάδελφος δημιούργησε στο Ηράκλειο με την αγαπημένη του γυναίκα Ρίτσα μια καλή οικογένεια. Ευτύχησε να ζήσει και να γνωρίσει την πρόοδο και αναγνώριση των παιδιών του στην κοινωνία του Ηρακλείου.

Εμείς οι απόστρατοι συνάδελφοι του Λιμενικού παρόντες και απόντες τον ευχαριστούμε. Τον ευχαριστούμε για όλα εκείνα που προσέφερε σε μας, στην πατρίδα και το Λιμενικό Σώμα.

Σήμερα τα παιδιά του και τα εγγόνια του μπορεί να αισθάνονται λυπημένα. Πρέπει όμως να είναι και υπερήφανα για την σπουδαία παρακαταθήκη που τους άφησε, της φήμης για την αγάπη και την εκτίμηση των ανθρώπων στα χρόνια της ζωής που έζησε.

Εκφράζω στα παιδιά, εγγόνια και όλους τους συγγενείς του τα θερμά μου συλλυπητήρια.

Ας είναι ελαφρύ το χώμα του Ηρακλείου που θα τον σκεπάσει.

Καλό ταξίδι αγαπημένε μας συνάδελφε...

Προς την οικογένεια και τους συγγενείς του εκλιπόμενος εκφράζονται τα πιο θερμά συλλυπητήρια.

Ας είναι ελαφρύ το χώμα που θα τον σκεπάσει.

**Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα)  
ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος του Αντωνίου  
(1937 - 2012)**

Γεννήθηκε το 1937. Εισήχθη κατόπιν εξετάσεων στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων ως Λιμενικός Δόκιμος Σημαιοφόρος στις 21/9/1961 και αποφοίτησε στις 28/09/1963 με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Υποναυάρχου. Ήταν έγγαμος με την Τζένη Δημητρακοπούλου με την οποία απέκτησαν ένα γιο. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λ.Σ. υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Συγκεκριμένα, προήχθη σε Ανθυποπλοίαρχο την 16-10-65, σε Υποπλοίαρχο την 18-10-68, σε πλωτάρχη την 29-9-73, σε Αντιπλοίαρχο την 10-4-75, σε Πλοίαρχο την 24-4-82, σε Αρχιπλοίαρχο την 21-4-86 και σε Υποναύαρχο

την 1-3-1989, όπου αποστρατεύτηκε.

Απεβίωσε στις 5-10-2012 στο ΝΝΑ σε ηλικία 75 ετών. Η κηδεία του έγινε στις 8-10-2012 στον ΙΕΡΟ ΝΑΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ (ΚΑΛΥΒΙΑ - ΑΤΤΙΚΗΣ).

Στη κηδεία του εκλιπόντος παρέστησαν, εκτός από τους οικείους του και συγγενείς του, πολλοί φίλοι του, οι συμμαθητές του, της τάξεως 1961-1963 της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών. Ο Πρόεδρος της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. (εα) ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γεώργιος, ο Αντιναύαρχος ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος - Επίτιμος Α΄ /ΛΣ, ο Πρόεδρος της Λέσχης Λ.Σ. Αντιναύαρχος Πελ. Αγγελόπουλος, καθώς επίσης αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. με επικεφαλής και εκπρόσωπο του ΛΣ. τον Πλοίαρχο Λ.Σ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ Π. (ΕΛΥΔΝΑ). και άλλοι Ανώτατοι, Ανώτεροι, και κατώτεροι αξιωματικοί Λ.Σ. εα και ε.ε.

Κατά την εξόδιο ακολουθία στον Ιερό Ναό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου (ΚΑΛΥΒΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ) εκφωνήθηκαν οι παρακάτω επικήδειοι:

**Α΄ Εκφωνηθείς από τον Υπνχο Λ.Σ. (εα) Παναγιώτη ΚΑΛΟΓΕΙΤΟΝΑ**

Αγαπητέ Γιώργο,

Η είδηση του θανάτου σου ήταν κάτι το συνταρακτικό. Γνώριζα ότι ήσουν άρρωστος αλλά δεν πίστευα ότι θα έφευγες τόσο γρήγορα.

Πάλεψες όρθιος σαν παλικάρι που ήσουν.

Θυμάμαι όταν σε πρωτογνώρισα την 21.09.1961 στην είσοδο της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

Ήμαστε όλοι και όλοι 8 γεμάτοι υπερηφάνεια διότι είχαμε περάσει στις εισαγωγικές εξετάσεις για Λιμενικό Αξιωματικό.

Ήμουν αδύνατος στους ναυτικούς υπολογισμούς και πολλές φορές με βοηθούσες, σαν πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού που ήσουν, και στη Σχολή και στο ταξίδι.

Θυμάμαι μία φορά που ήσουν τιμωρημένος Σαββατοκύριακο που μου έδωσες ένα γράμμα να το δώσω στην αγαπημένη σου γυναίκα την Τζένη. Εκτύπησα την πόρτα και βγήκε ο πατέρας της, τα έχασα, με την στολή εγώ, του έδωσα το γράμμα και μετά έμαθα ότι η Τζένη είχε ιστορίες από τον αυστηρό πατέρα της.

Θυμάμαι επίσης ένα Σαββατοκύριακο είχαμε εκπαιδευτικό ταξίδι με ένα αντιτορπιλικό στο Αιγαίο που κυριολεκτικά έβραζε.

Ο Γιώργος ο Σιέπτος οπτήρας στη γέφυρα έκανε εμετό με τον Κυβερνήτη σε ένα μπουγέλο, εσύ ήσουν οπτήρας ΔΕ, ο κυβερνήτης ήθελε να πάμε στην Μήλο για το βράδυ ώσπου να σπάσει ο καιρός. Δεν ήταν δυνατόν να το γυρίσει. Είχαμε πέσει σε 10 μποφόρ. Πήρες πρωτοβουλία, πήρες το τιμόνι, το γύρισες και το έβαλες στο λιμάνι της Μήλου.

Διαβήκαμε δύσκολα χρόνια, υπηρετώντας το Λιμενικό Σώμα και την πατρίδα μας πιστοί στον όρκο που δώσαμε, γράφοντας ο καθένας μας την δική του ιστορία.

Στην γυναίκα σου και στον γιο σου εκφράζω ολόθερμα συλλυπητήρια.

Γιώργο, πιστεύω εκεί που θα πας, θα συναντήσεις τους συμμαθητές και συναδέλφους, τον Παναγιώτη

Μπογράκο, τον Βασίλη Σταυρόπουλο και τον Γιώργο τον Σιέττο, θα κάνετε παρέα και θα θυμάστε τις ωραίες ημέρες της Σχολής και του εκπαιδευτικού ταξιδιού.

Καλό σου ταξίδι, συμμαθητή Γιώργο. Ήσουν ένα παλικάρι.

**Β' Επικήδειος εκφωνηθείς από τον Υπνχο ΛΣ (εα)  
Νικόλαο ΚΑΛΥΒΑ**

Φίλε μου Γιώργο,

Πώς να σου ζητήσω συγγνώμη, πώς να απολογηθώ, που σου έλεγα συνέχεια "θα έλθω να σε δω" και δεν ερχόμουν; Βλέπεις δεν φανταζόμουν ότι θα είσαι τόσο βιαστικός. Βιάστηκες φίλε μου, φαίνεται αδημονούσες να συναντήσεις τους συμμαθητές μας που έφυγαν νωρίτερα. Φαίνεται ότι τους εκτιμούσες περισσότερο από μας, τους ζωντανούς. Και ίσως να είχες δίκαιο. Τελικά κοιτάζοντας στον καθρέφτη βλέπω ότι έφυγαν οι καλύτεροι, οι αξιόλογοι, οι αγαπημένοι, και μείναμε εμείς, μετριότητες κολλημένες στη ρουτίνα της ζωής. Όμως, φίλε μου, όσο κι αν θα μας λείπει η παρουσία σου, θα μας γεμίζει η απουσία σου, γιατί μας αφήνεις σπάνιες στιγμές φιλίας και αδελφοσύνης, ευτυχισμένες ημέρες κοινού αγώνα και προσπάθειας, παραστάσεις αξιοπρέπειας και ήθους, εικόνες φυσικού και ψυχικού κάλλους. Μας κληροδοτείς φυσικό και ψυχικό παράστημα, σ' εμάς που καμπουριάσαμε από τα πρέπει και τις υποχωρήσεις για ένα πινάκιο φακής, για ένα συμβιβασμό λίγων χρόνων ζωής.

Φίλε μου αλησμόνητε, τίμησες με την παρουσία σου το Λιμενικό Σώμα που υπηρέτησες με πίστη και αφοσίωση. Σίγουρα του έδωσες πολύ περισσότερα απ' όσα πή-

ρες. Τίμησες τους δικούς σου, τους φίλους σου και όσους είχαν την τύχη να σε γνωρίσουν από κοντά.

Η θλίψη όμως των συντρόφων, φίλων και συναδέλφων σου είναι σίγουρα πολύ απαλότερη απ' αυτήν των δικών σου ανθρώπων, της οικογένειάς σου. Σκέφτομαι την δίνη του Αντώνη που σε έκανε τόσο ευτυχισμένο και περήφανο. Μα πιο πολύ σκέφτομαι τον αβάσταχτο σπαραγμό της αγαπημένης σου συντρόφου, του αγγέλου σου. Εκ βαθέων κραυγή στο κενό. Πώς θα μπορέσει να λησμονήσει; Πώς θα ξεχάσει όταν όλη της η ζωή ήσουν εσύ. Από κοριτσάκι ζούσε για σένα, κυριολεκτικά υπήρχε γιατί ήσουν δίπλα της. Τώρα μόνο η μεγάλη της ψυχική δύναμη μπορεί να την κρατήσει όρθια. Εξ' άλλου τι είναι η ζωή, παρά μια μικρή παρένθεση στην αιωνιότητα της ανυπαρξίας.

Καλή μου Τζένη, είμαι βέβαιος πως θα τα καταφέρεις γιατί η οικογένειά σου έχει σπουδαία συνέχεια.

Φίλε μου αγαπημένε, βλέπω τους υπόλοιπους συμμαθητές μας και θέλω να σε παρακαλέσω να ετοιμάσεις και τις δικές μας θέσεις.

Να μας περιμένεις, να ετοιμάσεις ένα τουρνουά σκάκι με τον Παναγιώτη Μπογράκο, μια απαγγελία και ανάλυση αποφθεγμάτων από το Γιώργο Σιέττο και ιστορίες από τον Βασίλη Σταυρόπουλο. Πλησιάζει η ώρα που θα ξανασμίξουμε όλοι, που θα ξαναγίνουμε έφηβοι, αείπαιδες, τότε πια όλοι μαζί ενωμένοι στην αιωνιότητα θα είμαστε.

Στις οικογένειες των θανόντων το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΑΣΣ εκφράζει τα βαθύτατα συλληπητήριά του.

**ΛΕΣΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ**

Πειραιάς 4 Οκτωβρίου 2012  
Προς Όλα τα Μέλη της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ.

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Σας καλούμε να παραστείτε στην επιμνημόσυνη δέηση που θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 2 Δεκεμβρίου 2012 υπέρ αναπαύσεως των ψυχών των Μελών της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. που δεν είναι πια μαζί μας.

Η δέηση θα τελεσθεί μετά την θεία λειτουργία περί ώραν 09.50 στον ιστορικό ιερό ναό του Αγίου Νικολάου Πειραιά από τον Σεβασμιότατο Μητροπολίτη Πειραιά κ. Σεραφείμ.

Μετά το πέρας της τελετής θα προσφερθούν κόλλυβα και καφές στο πνευματικό κέντρο στο ισόγειο του ιερού ναού.

Από το Διοικητικό Συμβούλιο

**Συνάντηση Διοικητικού Συμβουλίου ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ.  
με τον Υπουργό Ναυτιλίας**

Την Πέμπτη, 19 Ιουλίου 2012 πραγματοποιήθηκε εθιμοτυπική επίσκεψη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. στον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κωστή Μουσουρούλη.

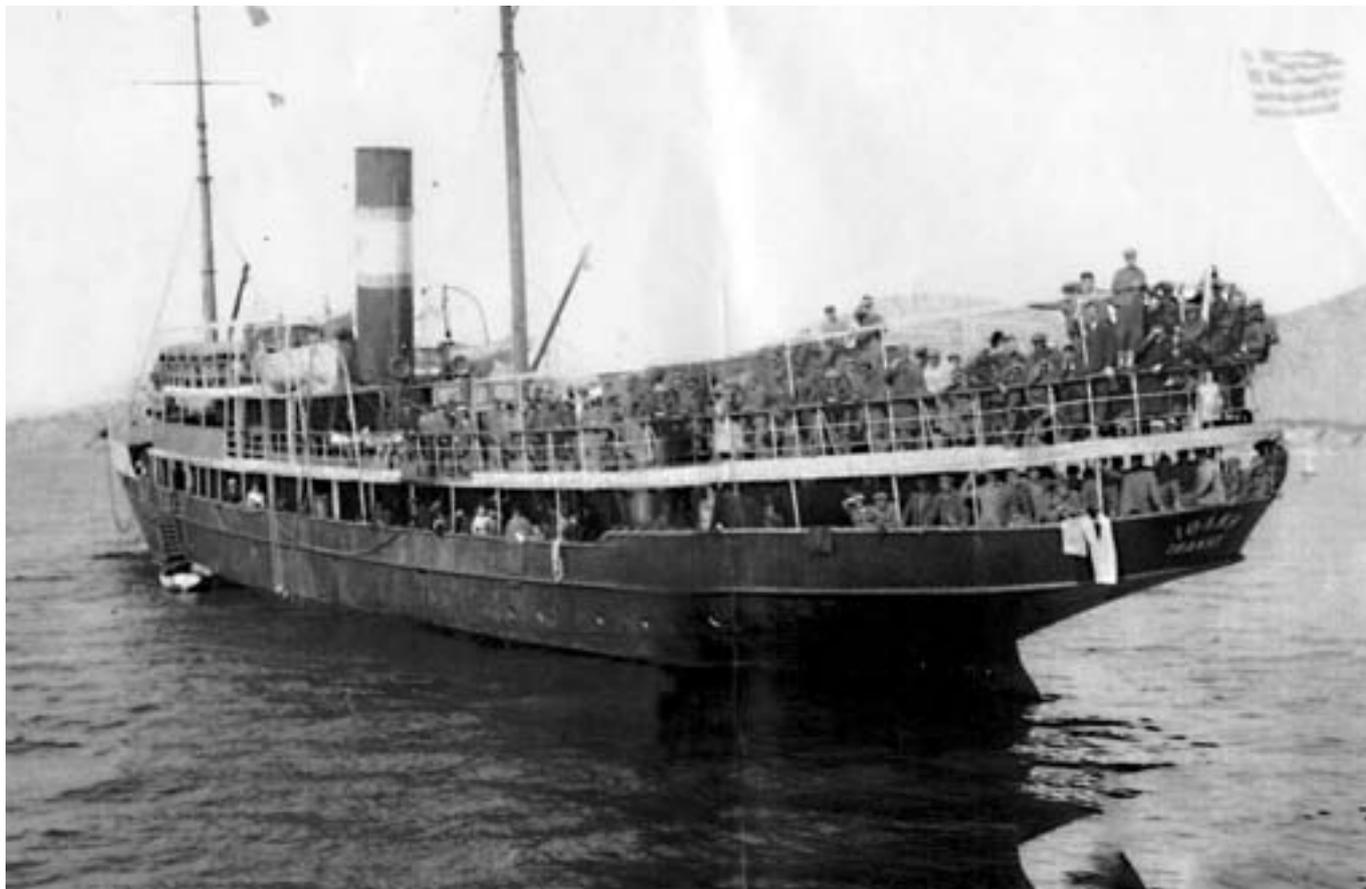
Η συνάντηση είχε καθαρά εθιμικό και ενημερωτικό χαρακτήρα.

**Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ ΑΡ. 21**

|    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1  | Τ | Σ | Α | Ι | Κ | Ο | Φ | Σ | Κ | Ι  |
| 2  | Α |   | Γ | Κ | Α | Β | Ο |   | Ε |    |
| 3  | Μ | Π | Ο | Υ | Ρ | Δ | Ε | Σ |   | Σ  |
| 4  | Ε | Α | Ρ |   | Δ | Ι |   | Ε | Π | Ι  |
| 5  | Ρ |   | Ι | Δ | Ι | Ο | Σ |   | Ο | Ν  |
| 6  | Λ | Ι | Α |   | Α | Υ |   | Ο | Λ | Ω  |
| 7  | Α | Ν |   | Α | Κ |   | Τ | Σ | Ι | Π  |
| 8  | Ν | Ε | Α | Ρ | Ο | Σ |   | Σ | Τ | Η  |
| 9  | Ο | Σ | Ι | Ο | Σ |   | Μ | Α | Η | Σ  |
| 10 | Σ |   | Α | Ν |   | Λ | Α | Ν | Σ |    |

# Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΣΕ ΕΙΚΟΝΕΣ

Επιμέλεια: Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μ. Σταμάτη



*Το πλοίο «ΙΘΑΚΗ» μεταφέρει Πρόσφυγες από τη ΜΙΚΡΑ ΑΣΙΑ στην Ελλάδα.  
(Αρχείο Υποναύαρχου Λ.Σ. (Ι) ε.α. Φραγκίσκου Παντελέων)*



*Πέμπτη 14 Σεπτεμβρίου  
1922  
Η Σμύρνη καίγεται*

*(Αρχείο Μουσείου  
Προβολής Μικρασιατικού  
Πολτισμού Αναβύσσου)*



## Βιβλιοκρισία

**Σπύρου Αργ. Γαλάρη**  
**"Τραγουδώντας το νησί μου", ποιήματα.**  
**Υποναύαρχου ΛΣ (εα) Κώστα Μιχ. Σταμάτη**



Ένα ξεχωριστό ποιητικό βιβλίο κυκλοφόρησε πρόσφατα από τον ποιητή και λαογράφο Σπύρο Αργ. Γαλάρη, που φέρει τον τίτλο "Τραγουδώντας το νησί μου". Πρόκειται για μια ξεχωριστή ποιητική συλλογή, στην οποία ο ποιητής εμπνέεται από τον τόπο του, την Αίγινα και την τραγουδάει, με τη λατρεία, την ειλικρίνεια και το πάθος ενός ανθρώπου, ο οποίος θαυμάζει

και καμαρώνει τη γενέτειρά του. Οι στίχοι του περίτεχνοι και καλλιτεχνικά στολισμένοι με πηγαίες ρίμες και διαποτισμένοι με την απλή θυμοσοφική διάθεση του αιγινητικού λαού, προσφέρουν μια χαρμόσυνη ποιητική αύρα, που σπανίζει τόσο πολύ στην άνυδρη και σκληρή εποχή μας. Λόγος απλός και τραγουδιστικός ξεπηδάει σαν χείμαρρος, σε πλημμυρίζει με τη λεπτότητα των αισθημάτων, των εικόνων, των λόγων, των περιγραφών, της αλήθειας και της αγάπης. Όλη η ανθρώπινη κλίμακα συναισθημάτων και ψυχικών κραδασμών παρελαύνει στο βιβλίο τούτο και μας διαπερνάει με τη γνησιότητα, την αυθορμησία, την απαλότητα, την ευγένεια και την αστείρευτη εμπνευση ενός ποιητή, που δεν προσδοκά δάφνες ποιητικές και εύσημα, παρά μόνο λαχταράει να μοιραστεί το λόγο του και τις εσωτερικές του δονήσεις με τον απλό και καθημερινό συμπατριώτη του, σε ώρες γαλήνης και ψυχικής ανάτασης. Μέσα από τους στίχους του Σπύρου Αργ. Γαλάρη αναδύονται αρώματα και ευωδίες από τη φύση και τη θάλασσα, από τους ανθρώπους της δουλειάς και της ξεγνοιασιάς, του μεροκάματου και της τρυφερής νοσταλγίας της ανθρώπινης έγνοιας του γείτονα, του φίλου, του γνωστού και του καλοδεχούμενου ξένου.

Στις 109 σελίδες του βιβλίου περιλαμβάνονται 103 ποιήματα, τα οποία στολίζονται με οκτώ σχέδια δια χειρός του ποιητή και ένα ανεπανάληπτο εξώφυλλο του ίδιου. Ακόμη υπάρχει ένας "Πρόλογος" του γράφοντος και μια "Εισαγωγή" του Σπύρου Αργ. Γαλάρη και γλωσσάριο αιγινητικών ιδιωτισμών. Το ποίημα, που καταχωρίζεται πιο κάτω είναι ένα εύγλωπτο δείγμα της γραφής του:

*ΣΤΗΝ ΑΙΓΙΝΑ*  
*Όταν κεντούν το γιαλοφόρι σου*

*μυριάδες γαλανόλευκες κλωστές*  
*αιθέρια δαντέλα στο μισοφόρι σου*  
*λικνίζει στων αέρηδων τις χορδές.*

*Χαριτωμένη και ξεχωριστή*  
*ξεχνιέσαι μέσα στου χορού την τρέλα*  
*ως νά 'ρθει του Σάρωνικού φιλί*  
*κι είσαι σα δέκα οκτώ χρονών κοπέλα.*

*Κερνάς το πιο μεθυστικό κρασί,*  
*χαρίζεις στολίδια απ' τα δικά σου.*  
*Η πιο ωραία νύφη είσαι συ,*  
*χάρισε μ' ένα χορό στην αγκαλιά σου.*

*Θά' ναι το πιο όμορφ' όνειρο μου*  
*εκεί στους φωτεινούς τους ουραμούς.*  
*Αίγινά μου, όνομα γλυκό μου,*  
*σε σένα χρωστώ όσα βάζει οι νους.*

**Θεοδοσίου Αντ. Κοντόζογλου**  
**"Κόρινθος, Σελίδες από τη Νεώτερη Ιστορία**  
**της, 1900 - 2012", τόμ. Β' Κόρινθος 2012.**  
**Υποναύαρχου ΛΣ (εα) Κώστα Μιχ. Σταμάτη**



Ένα χρόνο μετά την έκδοση του Α' τόμου της "Νεώτερης Ιστορίας της Κορίνθου 1834 - 2011", ο εκλεκτός ιστορικός και συγγραφέας Διονύσης Κοντόζογλου, μας ξαφνιάζει με την κυκλοφορία του Β' τόμου της "Ιστορίας της Κορίνθου 1900 - 2012". Ο άσφογα επιμελημένος τόμος των 160 σελίδων του, αγκαλιάζει μια ταραγμένη ιστορική περίοδο 62 χρόνων, δηλ. από

το 1900 ως το 2012, στη διάρκεια της οποίας συνέβησαν κοσμοϊστορικά γεγονότα και παγκόσμιες τομές, από τις οποίες ούτε η Ελλάδα ούτε η Κόρινθος έμειναν απέξω. Ο ιστορικός περιορίζεται στα συμβάντα του 20ού αιώνα, όπως αυτά καταγράφηκαν στην Κόρινθο και αυτό αποτελεί μια επάλληλη συνέχιση της ιστορίας του Α' τόμου, ο οποίος κάλυψε τα 2/3 του 19ου αι., με αποτέλεσμα ο ένας τόμος να συμπληρώνει τον άλλον και να κομίζει νέα στοιχεία, που ολοκληρώνουν τη Νεώτερη Ιστορία της πόλης της Κορίνθου.

Το έργο συγκροτείται από έξι ευδιάκριτες ενότητες, με τα εξής περιεχόμενα: Ενότητα Α' Συμπληρωματικά στοιχεία και διορθώσεις του Α' τόμου. Ενότητα Β' Η Κόρινθος σε στιγμές του προηγούμενου αιώνα. Ενότητα Γ' Συνοικισμός Κορίνθου, Μικρασιάτες και Μικρασιατική Στέγη. Ενότητα Δ' Φορείς πολιτισμού της πόλης. Ενότητα Ε' και Ενότητα ΣΤ' Διάφορα θέματα. Μέσα στις έξι αυτές ενότητες ο συγγραφέας με τρόπο ευσύνοπτο και επαγωγικό συγκεκριώνει μορφές, γεγονότα, προβλήματα, αλλαγές, κρίσιμες, ώρες και μεγάλες αποφάσεις, που άγγιξαν την κοινωνία της Κορίνθου από τις αρχές του 20ού αι. μέχρι σήμερα. Γίνεται λόγος για την Εγγύς Ιστορία της πόλης, η οποία αφηγείται συμβάντα και πρά-

Ξεις ανθρώπων, που είτε ζουν είτε έφυγαν πρόσφατα από τη ζωή και άφησαν διακριτικά το επισκεπτήριό τους στη ζωή και στην πορεία της κορινθιακής κοινωνίας. Φιγούρες και μνήμες, πρόσωπα και κύκλοι ζωής αναβιώνουν στο έργο, το οποίο με δυο χτυπητούς τρόπους πραγματοποιεί την αποστολή του: Το σύστημα ιστορικό υλικό, με ελεγμένες ειδήσεις και στοιχεία και τη φωτογραφική απεικόνιση του χρόνου, που φεύγει, αλλά, που ο φακός τον κρατάει στην αιωνιότητα και τον παραδίδει προς αξιοποίηση στον ιστορικό του μέλλοντος.

Η "Αφνειός" Κόρινθος από την αρχαιότητα είχε την τύχη να είναι το κέντρο πολιτισμού των Ελλήνων, η ιστορία της είναι η πιο πλούσια μετά την Αθήνα και τη Σπάρτη, ενώ πολυάριθμοι είναι οι Έλληνες και ξένοι ιστορικοί και μελετητές, που έσκυψαν στην Ιστορία της και συνέγραψαν πολύτομα ιστορικά έργα. Η "Κόρινθος, Σελίδες από τη Νεότερη Ιστορία της 1900 - 2012" τόμος Β', μαζί με τον Α' τόμο αποτελούν ιστορική παρακαταθήκη για την πόλη της Κορίνθου, για το λαό της και για τον ιστορικό του αύριο. Η προσφορά του Διονύση Κοντόζογλου στην Κόρινθο και στην ιστορία της είναι τεράστια και πρωτότυπη.

**Φεντερίκα Μπόντσι, "Μια ερώτηση", ποιήματα.  
Γράφει ο Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι,  
Συγγραφέας - Φιλόσοφος**



Δεν ξέρω τι πράγμα είναι η ζωή και δεν είμαι σε θέση να το προσδιορίσω. Μεταφέρθηκα από μια "Εδέμ" στον πόνο, όπου τα δάκρυα δεν φτάνουν στα μάτια, πλην όμως σε καταστρέφουν με μιαν ανήκουση δύναμη. Τι θα είναι το αύριο για μένα; Δεν ξέρω. "Quale nescio", θα έλεγε ο Κάτουλλος. Φίλοι αγαπη-

μένοι φευγάτοι.... γιατί; "Η ζωή είναι επικίνδυνη, γιατί είναι καρτερία ή δυνατός πόνος", θα έλεγε ο Ε. Σεβρίνο.

Διαβάζω και καταδύομαι σε μια τέτοια ποίηση. Η αγωνία της ζωής και επιπλέον το να μην κλαις από πάνω. Ευχαριστώ, Φεντερίκα. Η ποίηση δεν θα προκαλέσει επανάσταση, όμως σε κάνει να σιωπάς, σε κάνει να επιλέγεις με την αυθεντική έννοια το δικό σου "ek-sistere". Ο εσωτερικός άνθρωπος το βλέπει ολοκάθαρα στην αργή περπατησιά του επάνω στα κοσμικά του χνάρια. Θα μπορούσε να φέρει στο νου του μια τέτοια πρόταση. Όχι, ωστόσο στην "Ερώτησή" σου και το ένα και το άλλο. Είχα την πρόθεση να γράψω ένα δοκίμιο με θέμα την ύπαρξη, αλλά τότε θα γινόμουν αγενής. Δεν ξέρω, θα απογοητεύσουν ο Κικεργκάρντ ή ο Χέιντεγκερ με τα "Sein und Zeit" ή και άλλοι. Αλλά και οι πίνακες του Εντ Μουνκ με την απελπισμένη τους κραυγή, μπορεί να σε κάνουν να νιώσεις ευχάριστα; Δεν το ξέρω... Εσύ θα μου πεις ιδιαιτέρως...

Την "Ερώτησή" σου την έκαμα δική μου, δίχως εγγυήσεις θείες. Η Ζωή και ο Πόνος, Αγωνία σου - Εμείς είμαστε, δεν υπάρχει αμφιβολία, αλλά είμαστε

πεταμένοι τυχαία στον Κόσμο, έτσι απλά στην τύχη. Δεν είμαστε ούτε καν προνομιούχοι, επειδή σκεφτόμαστε διαφορετικά τα Χαστούκια της ζωής, αυτά μας κολάκευαν και αυτό αρκεί. ΕΙΜΑΣΤΕ, ΥΠΑΡΧΟΥΜΕ, ΦΤΑΝΕΙ. Είμαστε στον ίδιο χρόνο και στον ίδιο τόπο, υπάρξεις πρόσκαιρες ενός παιχνιδιού, που δεν ξέρουμε το γιατί. Εμείς επισημαίνουμε, δε φανταζόμαστε το υποτιθέμενο και είμαστε συγκρατημένοι για τούτο το "γιατί", εισπράττουμε από τη ζωή χαστούκια πανηγυρικά και κολακείες απρόσμενες. Αγαπητή Φεντερίκα, την ποιητική σου κατάθεση την αισθάνομαι λες και είναι δική μου... Ξέρω μόνο ότι, για μένα, ενάντια σε κάθε Ιστορία με γράμμα κεφαλαίο, αξίζει ο μικρόκοσμός μας, με τις αγωνίες και τις χαρές του... Η Ιστορία είναι επίσης φτιαγμένη από εμάς, όπως ο Εγγελιανός τυφλοπόντικας, που, μετακινούμενος, σκάβει προς τα κάτω... Αλλά να ξέρεις ότι η πίστη δεν είναι ποτέ τίποτα το βέβαιο στη φιλοσοφική βάση φυσικά. Μεγάλο το μάθημα, που αντλούμε από τους Σκεπτικιστές της Αρχαιότητας. Η λυρική σου εκφορά μετεωρίζεται μεταξύ λύπης ανείπωτης, εκπλήξεων πικρής γεύσης, πλην όμως η μαγεία της ζωής καταφέρνει να νικάει τα πάντα.

"Ζωή μου αρέσεις / σε δέχομαι / όπως είσαι / καλή και κακή". ("Τίποτα δε σου μοιάζει"). Αντίο και να μας λυτρώσεις από την απραξία μας και από τις καθημερινές μας πίκρες. Παρά ταύτα εμείς υπάρχουμε πάντα. Καταχωρούμε το ποίημα "Η ομορφιά είναι άστατη":

"Θέλω να κοιτάξω / στα μάτια / την ομορφιά. / Μεθυσμένη / χάνεται απρόβλεπτη / και κρύβεται ντροπαλή. / Πλάνα και έμπειρη / προσφέρεται αδιάντροπη / και απωθεί ψυχρή. / Αισθήματα ρευστά/είναι τα θέληγητρά της, είναι μια εφήμερη βεβαιότητα. / Ευγενική ληχανεύεται / χρώματα γνώριμα / πέτρα λυγισμένη. / Απατηλό φτιασίδι / πρόσωπα, κορμιά, δύναμη / τα οποία και θα τα προδώσει. / Ίσως δε θα μπορέσω / να τη δω /είναι άστατη η ομορφιά".

(Μετάφραση Κώστα Μιχ. Σταμάτη)



## Εν απλό λόγο

**Φραγκίσκος Παντελέων  
Υποναύαρχος Λ.Σ. (Ι) εα**

ΑΡΑΧΝΗ ΤΗΣ ΖΩΗΣ

Ανθρώπινη τραγωδία  
να πέφτουμε στην παγίδα  
αγγελικών προσώπων.  
Φιλία, εμπιστοσύνη, έρωτας,  
πιάνονται στον ιστό της επιδέξιας αράχνης  
και αφού βαλσάμωσε τον πόνο μας  
τώρα περιμένει το επόμενο θύμα της.

(Από τη συλλογή "Περιβάλλον χρόνος" 2006)

## ΤΟ ΔΙΠΛΟ ΤΑΜΑ

Υποναύρχου Λ.Σ. ε.α. Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Είχε δεν είχε δυο βδομάδες ξεμπαρκάει ο καπτα - Νότης, μετά από ένα μακρύ και κουραστικό οχτάμηνο μπάρκο, ταξιδεύοντας συνέχεια σε λιμάνια του Ισημερινού, κάτω από εξοντωτική ζέση και φοβερή πίεση χρόνου. Γύρισε στο σπιτικό του στο νησί, στα τέλη του Μάη, για πρώτη φορά τέτοια εποχή, ύστερα από αρκετά χρόνια, αποφασισμένος να περάσει τούτο το καλοκαίρι, με εκδρομές, μικροταξίδια, να χαρεί κι αυτός επιτέλους ένα καλοκαίρι με την οικογένειά του. Η Ελένη η γυναίκα του, μόλις τον είδε, κόντεψε να τρελαθεί από τη χαρά της! Ήταν πια καιρός να χαρούνε κι αυτοί, λεύτεροι τώρα, που ο γιος τους σπούδαζε στο Λονδίνο ναυτιλιακά και θά 'ταν μόνοι

πό τους καταπέλτες των πλοίων της γραμμής και γέμιζε το νησί αντάρα και ζωή. Κι η συντροφιά του καπτα - Νότη και της Ελένης είχε πια πάρει τις αποφάσεις της: ρότα με πρώτο σταθμό το Πήλιο κι έπειτα βόρεια, δίχως κανένα πρόγραμμα. Άλλωστε τα ξενοδοχεία δεν ήταν ακόμα γεμάτα και οι διανυκτερεύσεις εύκολες.

Σήμερα, Κυριακή πρωί, το ζευγάρι ξύπνησε αργά. Αύριο το πρωί είναι προγραμματισμένη η αναχώρηση για το Πήλιο με όλη την πολυάνθρωπη συντροφιά. Κάθονται ήσυχοι στη βεράντα, που βλέπει προς τη θάλασσα και, παίρνοντας τον καφέ τους, αγναντεύουν τα γοργά καράβια, που πάνε κι έρχονται, αδειάζοντας κόσμο στο νησί. Ο ήλιος



τους τούτη την περίοδο, να διασκεδάσουν, όπως ήθελαν τον ελεύθερο χρόνο τους. Είχαν μέσα στη γαλήνη κυλήσει κάμποσες μέρες και το ζευγάρι σχεδίαζε, με μεγάλο κέφι, πώς θα περάσει, όσο πιο ευχάριστα γινόταν, το φετινό καλοκαίρι με τους φίλους του. Βάζανε κάτω χάρτες, σημείωναν δρόμους, πόλεις, χωριά, ξενοδοχεία κι ήσυχες παραλίες, σε Βόρεια Ελλάδα και Ρούμελη και σε νησιά κι ακόμα δεν είχαν καταλήξει πού ακριβώς θα πήγαιναν με τον ερχομό του Ιούνη. Άλλοι φίλοι έλεγαν να πάνε στην Πάρο, άλλοι στη Χαλκιδική κι άλλοι στην Κρήτη, ενώ μερικοί πρότειναν Ρόδο ή Κέρκυρα..

Μέρες χαράς και ξεγνοιασιάς. Ετοιμασίες, βαλίτσες, ρούχα, σχέδια, όνειρα, προσδοκίες κι ένας Μάης στο τέλος του, φορτωμένος με λουλούδια κι ευωδιές, έφερνε μια αύρα αρμονίας κι ευτυχίας, που γέμιζε την καρδιά με ευχάριστη διάθεση κι ονειρική προσμονή. Το νησί ήταν ντυμένο στα πράσινα, η ανοιξιάτικη κίνηση είχε ξεκινήσει νωρίς τούτη τη χρονιά και κόσμος πολύς, σε παρδαλά μπουλούκια, ξεχυνόταν με γέλια και φωνές, κάθε μέρα α-

σκαρφάλωνε αργά στον ουρανό κι ακόμα οι αχτίνες του δεν είχαν πυρακτωθεί και δεχόσουν ευχάριστα την πρωινή θαλωρή τους. Κάτω απλώνεται γαλήνια η ράχη της θάλασσας, πελώρια κι αρυτίδωτη κι απάνω της περιχύνεται απόφιο το χρυσάφι του ήλιου και τ' ουρανού. Στο ξάστερο βάθος του ορίζοντα κοπάδια γλάρων αρμενίζουν αμέριμνα, χαμηλοπετώντας πάνω απ' τις ψαρόβαρκες, που έχουν ξεχυθεί από τα χαράματα σήμερα, όπως κάθε Κυριακή, ολόγυρα στο νησί. Και μπροστά τους, σε απόσταση μιας ανάσας, θρασομανάει ατίθασος ο κήπος, καταπράσινος, με τα ξύλινα παρτέρια, την παλιά πέτρινη βρύση, τη γέρικη μυγδαλιά στην άκρη, τον τεράστιο φίκο από την άλλη μεριά, πιο πέρα μια δίφορη λεμονιά και στη μέση μια αγέρωχη αροκάρια, κάπου στα είκοσι μέτρα μπόι, να λογχίζει περήφανη τον ουρανό και να υποτάσσει στη θέλησή της ολόκληρο το φυτικό βασίλειο, που ανασαίνει στα πόδια της. Και τα λουλούδια στις αλετάνες και στις γλάστρες, χαμογελάνε ξέγνοιαστα και με τη γλυκιά τους ευωδιά μεθάνε τις αισθήσεις και βυθίζουν το νου σε ονειροπο-

λήσεις. Ωστόσο στο βάθος του ορίζοντα σελάγιζαν πουπουλένια σύννεφα που τώρα το Μάη μπορεί να χαλάσουν τη γαληνάδα της εποχής.

Η Ελένη έχει από σήμερα έτοιμες δυο μεγάλες βαλίτσες, ψώνισε τα υλικά για τα πρωινά σάντουιτς κι ακόμα δε μπορεί να πιστέψει πως πάνε καλοκαιριάτικα εκδρομή. Χαίρεται κατάβαθα η καρδιά της και νιώθει πως κι ο Νότης τό 'χει ανάγκη να κάνει τούτες τις διακοπές. Και κουβεντιά-ζουν ατέλειωτα και σχεδιάζουν και μελετάνε τις λεπτομέ- ρειες, καταγράφουν τι πρέπει ακόμα να πάρουν μαζί τους, τοποθετούν τα φίλμς στις μηχανές, δοκιμάζουν την κάμε- ρα, παίρνουν καλού - κακού μια ψηφιακή φωτογραφική μη- χανή κι η φλυαρία τους δεν έχει τελειωμό. Λάμπουν από χαρά τα πρόσωπά τους και το δείχνουν με δυνατές φωνές και γέλια, σαν μικρά παιδιά.

- Ο Λάμπης σενιάρισε το αυτοκίνητο κι ο Πέτρος τού 'κανε ένα πλύσιμο μούρλια, λέει ο Νότης και νομίζει πως αυτά τα απλά για τους άλλους πράγματα, είναι πολύ ξεχω- ριστά γι' αυτόν και τη γυναίκα του.

- Αγάπη μου, είναι όλα έτοιμα. Κι αν ξεχάσουμε και κά- τι, δε χάθηκε ο κόσμος, ψιθύρισε η Ελένη και του χάιδεψε απαλά τα χέρια.

- Δεν είναι μαγεία τούτο το πρωινό; Ρώτησε η γυναίκα.

- Απίστευτο όνειρο, αποκρίθηκε ο άντρας.

Εκείνη τη στιγμή χτύπησε επίμονα το κουδούνι της ε- ξώπορτας. Ήταν ο ναυπηγός ο Αλέκος, φίλος και συμμα- θητής του Νότη στο γυμνάσιο. Ο άντρας σηκώθηκε να του ανοίξει, λέγοντας σιγανά στη γυναίκα του:

- Λες να έμαθε την εκδρομή και να μας ζητάει τα ρέστα, που δεν τον καλέσαμε;

- Λες; Ταραχτηκε η Ελένη. Οι δυο άντρες αγκαλιάστη- καν σφιχτά στην πόρτα κι ήρθαν και κάθισαν στη βεράντα. Η οικοδέσποινα πρόσφερε καφέ στον επισκέπτη κι οι δυο φίλοι πιάσανε το κουβεντολόι...

- Ασφαλώς κάτι σοβαρό σε φέρνει πρωί - πρωί κοντά μας, ρώτησε ο Νότης.

- Καλά το μάντεψες, είπε ο Αλέκος κι έβαλε τα γέλια.

- Σ' ακούω, λοιπόν!

- Ξέρεις, από πέρυσι, παράτησα τα κότερα και τα λογής ταχύπλοα κι ετοιμάζω τώρα ένα παλιό σκαρί: ένα παραδο- σιακό τρεχαντήρι. Και τ' όνομα του "Ζαφείρα", της μάνας μου.

- Και με θες για καπετάνιο;

- Όχι, βέβαια! Το ξέρω καλά, πως εσύ δεν πας σε σκού- νες. Απλά επισκευάστηκε στον Πειραιά κι επείγομαι να το μεταφέρω στο νησί.

- Και, λοιπόν;

- Θα το φέρεις εσύ, γιατί εγώ έχω τη μάνα μου σοβαρά άρρωστη με εγκεφαλικό και δε μπορώ να την αφήσω μό- νη, αφού εξόν από μένα το μπακούρι, δεν έχει άλλον στον κόσμο.

- Έπεσες πάνω σε ύφαλο, φίλε. Ψάξε να βρεις άλλον να στο φέρει, πρώτα γιατί ορκίστηκε ως το άλλο μου μπάρκο να μην μπω σε καράβι και δεύτερο, γιατί αύριο Δευτέρα, λίαν πρωί, φεύγω με συντροφιά για το Πήλιο, για διακοπές, τις πρώτες καλοκαιρινές, μετά από πολλά χρό- νια.

- Δεν είναι δυνατόν! Έδωσα τόσα λεφτά. Δεν έχω σε άλλον εμπιστοσύνη. Μόνον εσύ θα το τιμονέψεις με ασφά- λεια. Μιλάμε τώρα, Νότη, για τέσσερες ώρες δουλειά κι αύριο, με το καλό, πας στην εκδρομή σου...

- Τι μου λες τώρα;

- Και σε συγχωρώ, που δε με συμπεριέλαβες στη συ- ντροφιά της εκδρομής σας

- Μα...

- Ξέρω, ξέρω, σου μίλησε η Ελένη για τη μάνα μου. Εί- σαι λαμπρός φίλος.

- Κι αυτό πότε πρέπει να γίνει;

- Τελείωσε χτες η επισκευή και μπορούμε από σήμερα το απόγευμα να το παραλάβουμε.

Ο καπτα - Νότης είδε ότι δε μπορούσε να ξεφύγει και του είπε, γελώντας:

- Δέχομαι, αλλά με την προϋπόθεση να το πάρω σήμε- ρα το απόγευμα... Αλλιώςτικα βρες άλλον.

Ο Αλέκος στριμώχτηκε. Κάλεσε στο κινητό κάποιον Αρ- γύρη στο Πέραμα, του είπε τα καθέκαστα, έβαλε τις φω- νές για λίγο κι έπειτα καλμάρισε και χαρούμενος είπε στον καπετάνιο:

- Με τη δύση του ηλίου, μπορείς να το παραλάβεις.

- Τι επισκευές έκανες;

- Άλλαξα όλο το πέτσωμα και τους νομείς, καινούργιο κατάρτι και τιμόνι, τό'βαψα λουλακί, του επισκεύασα τη μηχανή, την οποίαν αργότερα θα την αντικαταστήσω με καινούργια, γιατί τούτη είναι παμπάλαια.

- Έχεις ξοφλήσει τη δουλειά;

- Μέχρι δεκάρα. Να και το τιμολόγιο εξόφλησης. Να ξέ- ρεις πως δεν έχει ακόμα χαρτιά κι εξοπλισμό για ταξίδι, δη- λαδή ραντάρ, φωτοβολίδες, καπνογόνα, ραδιοτηλέφωνο, σωσίβια. Όλα θα τα τοποθετήσει εδώ στο νησί ο Μάρκος στο καρνάγιο. Φουλαρισμένο από καύσιμα... Δεν έχεις, πα- ρά να βάλεις μπρος τη μηχανή και σε δυο ώρες θά 'σαι στην Αίγινα.

- Κι αν με πιάσει η καταδίωξη, ποιος καθαρίζει;

- Δεν υπάρχει κίνδυνος. Τα βράδια της Κυριακής δεν υ- πάρχει καταδίωξη. Οι λιμενικοί είναι απασχολημένοι με τους υπεράριθμους επιβάτες, που κουβαλάνε τα ποστάλια και δεν έχουν χρόνο για ελέγχους αυτής της μορφής. Έ- πειτα αν κάτι στραβώσει έχω τον Τριαντάφυλλο, που ξέρει το λιμενάρχη.

Τα λόγια του Αλέκου έδωξαν και τον τελευταίο διαταγ- μό του Νότη.

- Φεύγω μετά το μεσημέρι, μαζί με το Δόριζα το λο- στρόμο από τη Βάρδια, για συντροφιά, που ξεμπαρκάρα- με κι οι δυο πριν από δεκαπέντε μέρες, από το ίδιο καρά- βι.

- Κι όταν με το καλό θα γίνει καλά η Ζαφείρα, σας χρω- στάω ένα γερό φαγοπότι, είπε φεύγοντας ο Αλέκος.

Μόλις έφυγε, η Ελένη, κοίταξε, απορημένη τον άντρα της και μουρμούρισε:

- Γιατί δέχτηκες; Δε μπορείς μια φορά ν' αρνηθείς σε φίλο σου;

- Όχι, γιατί μόνο έτσι θα ξεμπλέξω με τον Αλέκο, της γέλασε με τρυφερότητα ο Νότης και την αγκάλιασε σφι- χτά...

Ειδοποίησε αμέσως το λoστρόμο και, ενώ τον περιέμε- νε, πήρε ένα μικρό σάκο, έβαλε μέσα τα χαρτιά του, το κι- νητό, τα γυαλιά του, ένα νάυλον αμπέχονο και τ' απομεσή- μερο πήρανε το πλοίο της γραμμής για τον Πειραιά. Ο και- ρός κατσούφιασε, πύκνωσαν τα σύνεφα και σηκώθηκε αέρας, αλλά για ένα τρεχαντήρι δε μέτραγε. Φτάσανε στο Πέραμα, βρήκανε τον Αργύρη, ο οποίος πρόθυμα τους ε- νημέρωσε για τις ιδιότητες του σκάφους, τα καύσιμα, την ταχύτητα και τη μηχανή. Ώσπου όμως να βρει κυριακάτικα εργάτες για την καθέλκυση της "Ζαφείρας", τους πήρε η

νύχτα και ο καιρός άρχισε να ξεσπαθώνει.

- Καλύτερα έτσι, αποφάνθηκε ο Αργύρης, γιατί μ' αυτό τον καιρό, θα ταξιδέψετε δίχως απρόοπτα και ελέγχους. Εδώ Κυριακή βράδυ όλα είναι λάσκα. Τώρα βοηθάει κι ο καιρός επιπλέον.

Γύρω στις δέκα το βράδυ η "Ζαφείρα", επισκευασμένη, φρεσκοβαμμένη και τσαχπίνια, βγήκε από τον όρμο του Περάματος κι άρχισε να χορεύει στις κορφές των μικροκυμάτων κι ο ήχος της γέρικης μηχανής της αντηχούσε ξερός και μονότονος μέσα στο σκοτάδι και τον άνεμο, που φαινόταν να θυμώνει σιγά - σιγά. Πίσω στην πρύμη ο Δόριζας κράταγε γερά την καινούργια κόκκινη λαγουδέρα κι ο καππα - Νότης στην πλώρη, έψαχνε στα σκοτάδια, μη και πέσουν πάνω σε κάνα πλεύσιμο χωρίς φώτα. Μα και τα δικά τους φώτα πορείας, ίσα, που φέγγριζαν, λες και γύρω τους απλωνόταν πυκνή ομίχλη. Με ομαλές καιρικές συνθήκες το τρεχαντήρι έπιανε οχτώ με δέκα κόμβους κι έτσι το αργότερο σε δυο ώρες, θα πιάνανε Αίγινα. Ο καππα - Νότης τηλεφώνησε στον Αλέκο και τον ενημέρωσε ότι όλα πήγαν καλά και μόλις τώρα άρχισαν το ταξίδι τους.

Σαν παράλλαξαν το Στενό της Κούλουρης, ξεμπουκάρισε ένας αφύς Πουνεντογάρμπης, που χτύπησε με όλη τη δύναμη το ξύλινο σκαρί και το πέταξε πέρα από την πορεία του. Ο λοστρόμος το ξανάφερε με δυσκολία στη ρότα του. Στο μεταξύ ο ουρανός χαμήλωνε μαυροσύγνεφος κι απειλητικός κι ο καιρός φάνηκε να κάνει τούμπα, αγριεύοντας και ταραζώντας σύγκορμο το σκαρί από τη δεξιά μπάνα. Οι δυο άντρες δε δώσανε ιδιαίτερη σημασία στον καιρό και συνέχισαν το ταξίδι τους, αποφεύγοντας πορεία κόντρα κατά τη δύση. Όμως τούτη η δυτική πίεση του ανέμου, ξέσυρε το σκάφος προς τα αριστερά. Άφησαν σκόπιμα να ξεπέσουν προς την ανατολή, για ν' απαγκιάσουν στον Τούρλο κι από κει μετά να πλεύσουν σύγιαλα προς την Αίγινα.

Ο καππα - Νότης πήγε με προσοχή πίσω στο λοστρόμο:

- Πώς τα βλέπεις, καπετάνιο; Του φώναξε.

- Ή είναι μαγιάτικο μπουρίνι ή Γαρμπής μεθυσμένος, ρέκαξε ο Δόριζας και προσπάθησε με δυσκολία να φέρει το σκάφος στην πορεία του.

- Σταθερή πορεία και ταχύτητα, για να κόψουμε δρόμο, είπε και ξαναπήγε στην πλώρη ο Νότης.

Με το που ξεφύγανε από την απανεμιά της Κούλουρης, ο καιρός χίμηξε από παντού, φορτσαρισμένος. Κύματα ζωντανά τρέχανε γύρω τους, ο άνεμος ούρλιαζε παράξενα, τα σύννεφα είχαν χαμηλώσει πάνω από τα κεφάλια τους, ο ορίζοντας ολοένα στένευε, το σκοτάδι, θαρρείς, έπηξε μπροστά τους και μεμιάς χάθηκαν τα φώτα στις ακτές της Αττικής και της Αίγινας. Έτριξε, αγκομαχώντας η "Ζαφείρα" και το ατέλειωτο βάρος των κυμάτων την ταρακούναγε πέρα - δώθε και πότε την ανέβαζε στα ουράνια και πότε την έριχνε στην άβυσσο και στη μαυρίλα κι εκείνη νόμιζες πως σαλτάριζε από ένστικτο ν' αποφύγει την βουερή απειλή των κυμάτων. Τα νερά με την ορμή τους σαρώνουν το κατάστρωμα, κι ο αγέρας ανασηκώνει βίαια τις υγρές βολίδες της άρμης και σφεντονίζει τις ριπές του, με λύσσα, πάνω στα πρόσωπα του ναύκληρου και του καπετάνιου. Ο Νότης φοράει στα γρήγορα το νάυλον αμπέχο. Το ίδιο κάνει κι ο Δόριζας. Στη συνέχεια ο καπετάνιος τοποθέτησε το μικρό σάκο με τα προσωπικά αντικείμενα και του λοστρόμου στο σακιδιό του και, για να μη βρέχονται χαρτιά και τηλέφωνα, το έχωσε κατάπλωρα, βαθιά στην κούρμπα, που έκανε το καμπούνι.

Όμως, όσο ξανοίγονταν από τον Πειραιά, τόσο ο καιρός θέρειε και γινόταν μαύρος και σκιαχτερός, κάνοντας απανωτά γιουρούσια στο μικρό σκαρί και χτυπώντας το απ' όλες τις μπάνες, λες κι ήθελε να το καταπιεί. Οι δυο άντρες, θαλασσόλυκοι κι οι δυο των ωκεανών, δε μπορούσαν να καταλάβουν τι καιρός ήτανε τούτος. Έμοιαζε με Γαρμπή, αλλά η παραφορά του θύμιζε μαγιάτικο καθούρι, πολύ συνηθισμένο το Μάη στο Σαρωνικό και γύρω από την Αίγινα. Ο άνεμος άλλαζε συνεχώς κατεύθυνση κι ο Δόριζας δεν ήξερε από ποια μπάνα να φυλάξει το τρεχαντήρι, μην το φέρει καπάκι ο καιρός. Η "Ζαφείρα" σκαμπανέβαζε άταχτα, τρίζοντας από αρμό σε αρμό κι η πλώρη της δεν κατάφερε να κρατήσει μια σταθερή πορεία. Τ' αφρισμένα νερά κλωθογύριζαν σφυρίζοντας, έφτιαχναν σβέλτα μοχθηρές δίνες, που τίνιζαν δώθε - κείθε το σκάφος, και τα μανιασμένα κύματα έσπρωχναν το τρεχαντήρι και το παρέσερναν ανατολικά, ενώ ούτε ο Νότης ούτε ο Δόριζας τόλμαγαν να ρισκάρουν πορεία κόντρα στον καιρό, που λυσσομανούσε από τα δυτικά. Ήταν μια αληθινή κοσμοχαλασιά κάμποσα μίλια έξω από το λιμάνι του Πειραιά. Οι δυο άντρες άρχισαν να βλέπουν πιο κοντά τον κίνδυνο από τούτη την ακράτητη ανεμοδούρα και το πηχτό σκοτάδι, που τους τύλιγε ένα γύρω. Τέτοιο τάραχο δεν είχαν απαντήσει ούτε στις γιγάντιες φουρτούνες του Ινδικού. Εκεί τουλάχιστον ξέρανε από ποια μεριά ερχόταν ο καιρός και φυλάγονταν κι είχανε και την αβάντα ενός πλοίου κι όχι ενός μικρού τρεχαντηριού. Κι εδώ δεν έβρισκαν θέση να σταθούν με ασφάλεια και τους μαστίγωναν οι ριπές των νερών και τους τράβαγαν βίαια τα νερά των κυμάτων, που καβάλαγαν κυριαρχικά στο κατάστρωμα μ' ένα βαθύ βογγητό.

- Πού 'ναι το νησί, ούρλιαξε ο λοστρόμος. Ξεκρίνεις κάνα φως μπροστά σου;

- Όχι, απάντησε ο καπετάνιος και παραλίγο ένα κύμα να τον πάρει μαζί του, αν δεν προλάβαινε να κρατηθεί από το κατάρτι.

- Τότε τι σταθερή πορεία μου λες να κρατήσω, καπετάνιε;

- Κράτα την με το ένστικτό σου, Πέτρο, γιατί έχουμε πρόβλημα.

- Πάει και το ένστικτο, μούγκρισε ο Δόριζας και με όλες του τις δυνάμεις προσπάθησε να κρατήσει σταθερή την πορεία. Ήτανε όμως αδύνατο. Το μικρό πλεύσιμο έτριξε ολόκληρο και χοροπήδαγε από κύμα σε κύμα και τα νερά σαλτάριζαν πάνω του, γέμιζαν το κατάστρωμα και μετά ρίχνονταν πέρα, σφυρίζοντας κι η μηχανή αγκομαχούσε με ρόγχο κι όταν ξενέριζε η προπέλα, σφύριζε δαιμονισμένα κι έκοβε το δρόμο του. Βουτιές με την πλώρη, σκαρφάλωμα στον ουρανό και μετά πάλι βουτιές στα Τάρταρα και πάλι ανεβάσματα. Ο κόσμος χανόταν γύρω τους, σκοτάδι πίσσα, φως κανένα, επίθεση του αγέρα κι από τα τέσσερα σημεία του ορίζοντα. Οι δυο θαλασσόλυκοι των ωκεανών είχαν χάσει το στίγμα τους μεταξύ Πειραιά και Αίγινας, σε μια διαδρομή δεκαοχτώ μιλίων!

- Για φαντάσου να βουλιάξουμε, εμείς, που γυρίσαμε όλη την υδρόγειο δίχως ν' ανοίξει μύτη, μονολόγησε ο καππα - Νότης! Θα μας κράζουνε οι Αιγιήτες! Και πλησίασε με δυσκολία το λοστρόμο.

- Πού βρισκόμαστε, ρε Πέτρο, ούρλιαξε.

- Ξέρω κι εγώ; Εσύ 'σαι ο καπετάνιος... Δεν πρόλαβε να ολοκληρώσει το λόγο του και μεμιάς σβήνουν τα φώτα πορείας και το τρεχαντήρι έμεινε ολοσκοτεινό, με τη μηχανή

του να δουλεύει ακόμα απεγνωσμένα και τον καιρό να φορτσάρει, σα στοιχειό μέσα στη νύχτα.

- Μου φαίνεται πως ξεφύγαμε από την πορεία μας προς τα ανατολικά και βρισκόμαστε στην επικίνδυνη ρότα πλοίων, που φεύγουν κι έρχονται από το Αιγαίο, έσκυψε και φώναξε ο Νότης ανήσυχος.

- Κι εγώ πιστεύω πως μας ξέσυρε ο καιρός ανατολικά. Πρέπει νά 'μαστε ανοιχτά από τον Τούρλο.

- Τότε γιατί δεν απαγκιάζουμε;

- Ξέρω κι εγώ;

- Έχε κι εσύ ολάνοιχτα τα μάτια σου, μπας και φανεί κάνα φορτηγό και μας πάρει από κάτω, καθώς δεν έχουμε και φώτα.

- Και πώς να το δω, καπετάνιε;

- Κι οι δυο μαζί, λοστρόμε, με τέσσερα μάτια.

Κείνη τη στιγμή ένα πελώριο κύμα, από τη δεξιά μάσκα, ήρθε και συντάρραξε τη "Ζαφείρα", την κουκούλωσε με θάλασσα κι οι δυο άντρες μούσκεψαν και βρέθηκαν μέχρι τη μέση στα νερά. Όμως το σκαρί σαλτάρισε αργά, μ' έναν υπόκωφο στεναγμό και στάθηκε τρέμοντας στην ταραγμένη επιφάνεια, με το κουφάρι του γεμάτο νερά. Ο Νότης άρπαξε τον κουβά κι άρχισε ν' αδειάζει τη θάλασσα μη και το τρεχαντήρι βουλιάξει. Ωστόσο η μηχανή αγωνίζεται και με δυσκολία δουλεύει, συνεχώς ρετάρει, σα να παίρνει γρήγορες ανάσες, για το επόμενο κύμα κι έπειτα συνεχίζει το ρυθμικό της κρότο. Ακούγοντας τη μηχανή οι δυο άντρες, πάγωσαν. Ο καθένας σκέφτηκε πως αν η μηχανή του σκάφους σταματήσει, όλα είναι χαμένα κι ο κίνδυνος απρόβλεπτος. Αλλά δεν ξεστόμισε τη σκέψη του ο ένας στον άλλο. Βλέποντας όμως το λοστρόμο να πασχίζει να κρατήσει μια πορεία, χωρίς στην πραγματικότητα να ξέρει προς τα πού και να τραβάει με δύναμη τη λαγουδέρα αριστερά - δεξιά, χωρίς ωστόσο το τιμόνι να υπακούει, ο καπετάνιος, φωνάζει στο Δόριζα:

- Ακούς τη μηχανή;

- Την ακούω και τρομάζω.

- Δεν έχει ανάγκη, είναι παλιά караβάνα.

- Μακάρι νά 'χεις δίκιο. Διώχνω απ' το μυαλό μου το ενδεχόμενο να πάψει κι αυτή να δουλεύει.

- Τώρα, που έβγαλα τα νερά, μη φοβάσαι...

Απόμειναν εκεί μεσοπέλαγα να ταξιδεύουν, σκαμπανεβάζοντας, μέσα σ' ένα πηχτό σκοτάδι και με τους αέρηδες να μάχονται με λύσσα ποιος θα κυριαρχήσει πάνω στη θάλασσα. Το τρεχαντήρι σπαρτάραγε βίαια, δίχως φώτα και δίχως να ξέρει για πού. Και τότε μεσ' από το μαύρο σκοτάδι ξεπετάχτηκε ένας γιγάντιος σκοτεινός όγκος, κάτι σάμπως άγιος κάθετος βράχος, που πορευόταν με ταχύτητα κατά πάνω τους. Πρώτος τον ξέκρινε ο Νότης κι έβανε τις φωνές:

- Φυλάξου, λοστρόμε, από τούτον το λούρο, μη μας πάρει αποκάτω. Από ένστικτο κοίταξε παραλυμένος ο Δόριζας κι άρχισε να ουρλιάζει, υψώνοντας τα δυο του μπράτσα στον ουρανό:

- Έεε, από το τάνκερ... Βοήθεια! Το ίδιο έσκουζε κι ο πλοίαρχος δίπλα του, αλλά ο πελώριος σκοτεινός όγκος, με μόνα τα φώτα πορείας αναμμένα, συνέχισε βουβός την πορεία του ίσια κατά πάνω στο μικρό τρεχαντήρι...

Τ' απόνερα της πανύψηλης πλώρης του έσπρωξαν άτσαλα τη "Ζαφείρα" και την παρέσυραν στην αριστερή του μπάντα κι από κει, ως την πρύμη πίσω, το ξύλινο σκαρί, χτυπιόταν με πάταγο πάνω στις χοντρές λαμαρίνες του δεξαμενόπλοιου. Οι δυο άντρες, μη μπορώντας ν' αντιδρά-

σουν αλλιώς, κρατιόνταν γερά, έχοντας αγκαλιάσει το κατάρτι του τρεχαντηριού, ώσπου να 'ρθεί το τέλος, εκεί πίσω στις φωσφορούχες δίνες των απόνερων της πρύμης.

- Αβάρα, λοστρόμε, αβάρα, μέχρι να φτάσουμε πίσω, μπας και γλυτώσουμε από τις δίνες, ούρλιαξε πάλι ο Νότης και με το ένα χέρι έσπρωχνε τη λαμαρίνα, ενώ με το άλλο είχε αρπαχτεί από το άλμπουρο του καϊκιού. Ο λοστρόμος τον μιμήθηκε. Μόλις πλησίασαν την πρύμη, τα νερά άρχισαν να στροβιλίζονται σε χαοτικές δίνες, κύκλωσαν το τρεχαντήρι, ύστερα όρμησαν θριαμβευτικά στο κουφάρι του και το γέμισαν ως πάνω με νερά. Όταν ο μαύρος κι αμίλητος όγκος του τεράστιου βαποριού προσπέρασε επιτέλους, η "Ζαφείρα" ήταν πλημμυρισμένη με αφρισμένα θαλασσόνερα κι η μηχανή της είχε πάψει να λειτουργεί.

Κρατώντας με τό'να χέρι το κατάρτι, οι δυο άντρες άρπαξαν τους κουβάδες κι άδειαζαν γρήγορα τα νερά από το τρεχαντήρι... Ήταν πλέον ακυβέρνητοι, χωρίς φώτα και μηχανή, μέσα σ' έναν καιρό παράφορο, αγνοώντας το στίγμα τους και μη βλέποντας πουθενά φώτα στις ακτές.

Σε μια στιγμή ένα χαμόγελο έσκασε στα χείλια του Νότη. Ο λοστρόμος τον παρακολουθούσε με απορία, χωρίς να ξεστομίσει λέξη. Ο καπετάνιος, τρεκλίζοντας πήγε προς το γεμάτο νερά καμπούνι, με σκοπό να πάρει το σακίδιο με το τηλέφωνο και να ειδοποιήσει τον Αλέκο ή το Λιμεναρχείο. Ψαχουλεύοντας στα σκοτεινά δε βρήκε το σάκο και παρά λίγο να πάθει συγκοπή: τα κύματα, στη manía τους, είχαν αρπάξει το σακίδιο την ώρα, που χτύπαγαν στη μάσκα του δεξαμενόπλοιου:

- Κατάρια, μούγκρισε ο Νότης. Πάει κι η τελευταία μας ελπίδα! Ο Δόριζας, που κατάλαβε τι είχε συμβεί, γονάτισε εξουθενωμένος μέσα στα νερά και δεν έβγαλε μιλιά. Ούτε κι ο Νότης ξαναμίλησε. Ο φόβος όρμησε απρόσκλητος μέσα τους κι ένωσαν χαμένοι στη βουερή χλαπαταγή των κυμάτων. Πέρασε έτσι κάμποση ώρα, δίχως ν' ανταλλάξουν κουβέντα...

Και ξαφνικά ο καιρός έκανε μian απροσδόκητη τούμπα κι εγύρισε σε καθαρό Αηλιώτη. Οι δυο άνεμοι συγκρούστηκαν, σκουίζοντας, τα κύματα χτύπησαν στήθος με στήθος μεταξύ τους και τίναξαν ως τον ουρανό, αφρισμένες στήλες νερού και οι νεροριπές, μεμιάς πάψανε να μαστιγώνουν τα πρόσωπα των δυο αντρών. Μια παράξενη μπόχα από ζέστη και καπνίλα απλώθηκε περίγυρά τους και το τρεχαντήρι ήρθε κάπως στα ζύγια του. Καπετάνιος και λοστρόμος κοιτάχτηκαν έκπληκτοι. Τα μαγνητικά πεδία χαλάρωσαν κι η αναπνοή έγινε πιο άνετη. Ανάσαναν κι οι δυο βαθιά. Ο καιρός από τα δυτικά φάνηκε να ξεμακραίνει, ενώ ο καλπασμός του Αηλιώτη δεν είχε ακόμα φορτσάρει. Αγαλινά άρχισε να ξανοίγει δειλά ο ορίζοντας κατά τη δύση και το κατράμι, που τους τύλιγε χειροπιαστό ως τώρα, ψήλωσε κι αραίωσε, ενώ η πνοή του Αηλιώτη έκανε τους δυο άντρες να πιστέψουν πως θα τους ξέσερνε προς τις ακτές της Αίγινας και με τις κατάλληλες μανούβρες θα πόδιζαν επιτέλους στο νησί.

Ο Νότης κι ο Πέτρος τά'χανε χαμένα. Νιώθανε ξαφνιασμένοι, εξαντλημένοι κι αδύναμοι. Κάκιζαν τον εαυτό τους, που τόσο αβασάνιστα είχαν δεχτεί να κάνουν τούτη τη θαλάσσια μεταφορά του τρεχαντηριού, δίχως ναυτιλιακά βοηθήματα και μάλιστα στο παρθενικό μετά την επισκευή του ταξίδι. Δε μπορούσαν ποτέ να φανταστούν ότι μετά από τόσους ωκεανούς, που όργωναν, θα τους συνάνταγε ξαφνικά η manía της θάλασσας ακριβώς έξω από τον Πειραιά.

Μόλις η μέρα χάραξε, φάνηκε στα δυτικά τους ένα νησί. Από την ψηλή κορυφή του Όρους, την αναγνώρισαν αμέσως: ήταν η Αίγινα και μπροστά τους κι αρκετά μακριά υπωνόταν ένας σκούρος ξεκομμένος βράχος μέσα στην απλωσιά της θάλασσας...

- Το Πετροκάραβο, λοστρόμε. Έλα κι είμαστε κοντά στην ανατολική Αίγινα, στη ρότα των ψαροκαϊκών μας, φώναξε ο Νότης κι έσκασε αμυδρά τ' αχειλί του.

- Είναι το πρώτο ευχάριστο νέο, που ακούω από τη στιγμή, που ξεκινήσαμε από το καρνάγιο του Περάματος, χασκογέλασε με δυσκολία ο Δόριζας κι έτριβε χέρια και πόδια, γιατί είχε ξεπαγιάσει.

Από μακριά άκουσαν το θόρυβο μηχανής. Ήταν ένα γρι - γρι, που γύριζε, σέρνοντας κουρασμένο τις ψαροπούλες του. Λησιμόνησαν τότε το κρύο και πετάχτηκαν όρθιοι, άρχισαν να κάνουν σινιάλα με τα πουκάμισα τους κι εφώναζαν με όλη τους τη δύναμη:

- Έεεε! Από δω... Βοήθεια! Το φαράδικο έβανε πλήρη κατά το μέρος τους. Ήταν ο καπτα - Παντελής με τον "Αγιο Νικόλαο". Πήγαν κοντά, πλεύρισαν τη "Ζαφείρα", τους ανέβασαν στο καϊκι τους και τους δώσανε το μπουκάλι να πιούνε κονιάκ και στεγνά ρούχα να φορέσουν. Αφού συνήλθανε κάπως κι ενώ το γρι - γρι έδενε κάβους, για να ρυμουλκήσει το τρεχαντήρι για το λιμάνι της Αίγινας, ο καπτα - Παντελής ρώτησε το Νότη:

- Για πες μου, καπετάνιο, δε δουλεύει η μηχανή;

- Σταμάτησε από την ώρα, που το σκάφος γέμισε νερά και δεν ξαναπήρε μπρος κι εξιστόρησε στη συνέχεια τη νυχτερινή περιπέτεια λίγα μόλις μίλια έξω από το πειραιώτικο λιμάνι. Ο καπτα - Παντελής πήδηξε στη "Ζαφείρα" κι εξέτασε τη μηχανή:

- Μ' αυτή είναι ίδια με του καϊκιού μου, λίστερ. Περίεργο τούτες είναι σκυλιά, δουλεύουν ακόμα και μέσα στο νερό! Και λέγοντας αυτά έσκυψε και πάτησε με δύναμη το κουμπί εκκίνησης της μηχανής. Το μηχανήμα έκανε ένα μικρό πήδη, κι έπειτα πήρε μπρος, αφήνοντας πότε μπουκωμένους κρότους και καπνούς και πότε, δουλεύοντας κανονικά! Δόριζας και Νότης αλληλοκοιτάχτηκαν ξαφνιασμένοι:

- Μα πώς, κάναμε τόσες πολλές προσπάθειες, χωρίς αποτέλεσμα, ψιθύρισαν, σαν προδομένοι, κι οι δυο.

- Στέγνωξε και λειτούργησε κανονικά. Αν επιχειρούσατε λίγο μετά τις πολλές προσπάθειές σας, θα κίναγε, αποφάνθηκε με σιγουριά ο καπτα - Παντελής. Βάλτε τούτη τη λαγουδέρα στο τιμόνι κι εσύ, λοστρόμε, τιμόνεψε, για να σας ρυμουλκήσουμε ως το καρνάγιο του νησιού. Ξεκίνησαν αργά να κάνουν τον κύκλο προς λιμάνι, ενώ οι δυο ναυαγοί κοιτάζονταν κάθε τόσο κι άλλοτε νιώθανε ντροπή για τη λαχτάρα, που πέρασαν κι άλλοτε τους έρχονταν γέλια για τα σκέρτσα της μηχανής...

Στο μεταξύ η Ελένη, που περίμενε το Νότη ως το βράδυ της Κυριακής, βλέποντας την αργοπορία του και την αλλαγή του καιρού, άρχισε να τον καλεί στο κινητό, αλλ' απάντηση καμία, τηλεφώνησε στον Αλέκο κι εκείνος δεν είχε καμιά είδησή τους από το τελευταίο τηλεφώνημα του Νότη, μόλις έφευγαν από το Πέραμα. Ο ναυπηγός κάλεσε τον Αργύρη κι επειδή εκείνος δεν απαντούσε, τηλεφώνησε στο Λιμεнарχείο κι άρχισαν έρευνες. Η Ελένη πήρε και τη γυναίκα του Δόριζα, που μη έχοντας κι αυτή ειδήσεις, έτρεξε στο σπίτι του Νότη. Οι δυο γυναίκες ούρλιαζαν και τά'βαζαν με τον Αλέκο κι αυτός πάσχιζε να τις καλμάρει και να τις διαβεβαιώνει πως δεν έτρεχε τίποτα και σε λίγο θα έρχονταν σώοι και αβλαβείς.

- Τούτοι οργώνουν τους ωκεανούς και θα φοβηθούν το Σαρωνικό; Τους έλεγε, ενώ μέσα του είχε μια παράξενη ανησυχία κι ενοχή συνάμα. Κι από το Λιμεнарχείο κανένα νέο... Έτσι κύλησε, μέσα σ' έναν μαύρο επιάλτη ολόκληρη η νύχτα της Κυριακής, με καφέδες και κλάματα και φωνές κι ερωτήσεις. Στέκονταν όρθιοι στη βεράντα η Ελένη, η γυναίκα του Δόριζα, ο Αλέκος και δυο - τρεις γείτονες, μέλη της εκδρομικής συντροφιάς τους. Μπαινόβγαιναν με την ψυχή στο στόμα κι έψαχναν το δρόμο, που ανηφόριζε άδειος και σιωπηλός προς το σπίτι. Τίποτα. Κι απότομα η Ελένη βάζει τις φωνές:

- Νάτους, νάτους, έρχονται! Όρμησαν όλοι μπουλουίκι στη βεράντα. Τους ξέκριναν από μακριά: μπροστά ο Νότης και πίσω του ο Πέτρος... Λύγισαν τα γόνατά τους. Η Ελένη ήταν έτοιμη να σωριαστεί κάτω, αλλά κρατήθηκε, καθώς όλοι τρέξαν προς τους δυο άντρες. Έτρεξε κι αυτή και γίνανε, εκεί μπροστά στην πόρτα, ένα ανθρώπινο κουβάρι.

- Τι πάθατε, αγάπη μου; Έκλαψε η Ελένη στο Νότη, ενώ η γυναίκα του Δόριζα, κλαψούριζε στην αγκαλιά του, χωρίς να μπορεί ν' αρθρώσει λέξη. Ο καπτα - Νότης, που στο μεταξύ είχε ξαναβρεί τον εαυτό του, εξιστόρησε, με κάθε λεπτομέρεια όλα τα γεγονότα. Τελειώνοντας, στράφηκε προς τη γυναίκα του, την αγκάλιασε τρυφερά και της είπε σιγανά:

- Αγάπη μου, η πρώτη εκδρομή μας, αναβάλλεται! Φρόντισε να ειδοποιηθούν κι οι άλλοι, όσοι δεν είναι εδώ. Τα έξοδά της θα πάνε για το τάμα μου στον Άγιο μας. Αυτός μας έσωσε. Ένα μικρό χρυσό τρεχαντήρι, που το λένε "Ζαφείρα". Εκείνη κατάπτε ένα στεναγμό, τον φίλησε στο στόμα και ψιθύρισε:

- Ό,τι πεις, αγάπη μου... Εμένα μου φτάνει, που είσαι σώος κοντά μου!

Την Τρίτη το πρωί η Ελένη κι ο Νότης πήγαν στο μαγαζί του Λευτέρη να παραγγείλουν το τάμα: μια χρυσαφένια μινιατούρα τρεχαντηριού, όμοια μ' εκείνη, που είχε στη βιτρίνα του ο Λευτέρης. Συμφώνησαν στην τιμή και λέγανε τις λεπτομέρειες για το πώς θα φτιάξει τα πανιά, το κατόρθι και τα ξάρτια. Το Σάββατο το μεσημέρι η παραγγελία θά'ταν έτοιμη. Την ώρα, που γύρισαν προς την πόρτα για να φύγουν, πρόβαλλε στον ανοιγμά της ο Δόριζας με τη γυναίκα του. Μόλις είδαν το ζευγάρι, μαρμάρωσαν κι έκαναν μεταβολή για να βγουν έξω. Ο καπτα - Νότης φώναξε στο λοστρόμο:

- Έλα μέσα, Πέτρο, εμείς φεύγουμε.

- Να, μάσηξε τα λόγια του εκείνος και δεν έκανε βήμα. Ήρθαμε για μια παραγγελία, μουρμούρισε τελικά.

- Ξέρω, ξέρω, του χαμογέλασε ο Νότης. Για πες μου τι έταξες στον Άγιο. Ο άλλος έμεινε σύξυλος...

- Μα!

- Ας μην κρυβόμαστε, λοστρόμε. Εγώ έταξα ένα τρεχαντήρι και το παράγγειλα. Εσύ; Ο Πέτρος έριξε μια ματιά στη γυναίκα του κι έπειτα, γυρνώντας στο Νότη, του είπε σιγανά:

- Ένα ασημένιο καντήλι, είναι καλά;

- Υπέροχο και βοήθειά σου κι επήρε την Ελένη και βγήκαν χαμογελαστοί από το μαγαζί του Λευτέρη...

# 19 ΜΑΪΟΥ ΗΜΕΡΑ ΜΝΗΜΗΣ ΤΗΣ ΓΕΝΟΚΤΟΝΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΝΤΙΑΚΟΥ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ

## ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΕΝΑΣ ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΗΡΩΑΣ ΤΟΥ ΠΟΝΤΙΑΚΟΥ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ (με απόγονους στην περιοχή της Καβάλας)

*Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Αλεξάνδρου Ελευθερίου*

**Η** ελληνική ιστορία είναι γεμάτη από ηρωικές μορφές. Από την επανάσταση του 1821, το Μακεδονικό Αγώνα, την εποποιία των βαλκανικών αγώνων 1912-1913, τους Α΄ και Β΄ Παγκοσμίους Πολέμους, την Εθνική αντίσταση. Άγνωστες όμως θα παρέμειναν οι μορφές των αγωνιστών οπλαρχηγών Κολοκοτρώνη - Καραϊσκάκη - Διάκου - Μιαούλη κλπ ηρώων, αν δεν διεξάγονταν η ναυμαχία του Ναβαρίνου με τη συμμετοχή των Μεγάλων Δυνάμεων Αγγλίας, Ρωσίας και Γαλλίας εναντίον του ενωμένου Τουρκοαιγυπτιακού στόλου και τη καταναυμάχισή του που είχε σαν αποτέλεσμα τη δημιουργία του Ελληνικού κράτους και τις προαναφερόμενες εποποιίες.

Όπως άγνωστοι παρέμειναν δεκάδες αγωνιστές του αντάρτικου του Πόντου. Ένας λόγος γι' αυτό υπήρξε η αδράνεια των Άγγλων και τα συμφέροντα των Γάλλων και Ιταλών η επανάσταση και κυριαρχία των Μπολσεβίκων στη μεγάλη Ρωσική αυτοκρατορία.

Τέτοιοι αγωνιστές στο αντάρτικο του Πόντου ήταν και ο Δημήτριος Χαραλαμπίδης, καπνέμπορος που γεννήθηκε στο Τιμενλή της Σαμψούντας, της αρχαίας Αμισού και βρήκε ήρεμο θάνατο στο Ποντολίβαδο Καβάλας. Δεν βρέθηκε όμως ένας ιστοριογράφος όπως ο Παπαρρηγόπουλος ή υπασπιστής του ένας Φωτάκος για να μνημόσουν τα κατορθώματα και να γράψουν τα απομνημονεύματά του.

Ο Δημήτριος Χαραλαμπίδης, έδρασε ως Αρχικαπετάνιος, στον ορεινό όγκο του Αγού Τεπέ, στο Δυτικό Πόντο, αδάμαστο σύμβολο της ποντιακής αντίστασης. Υπαρχηγοί του ήταν οι Αμιλίος Κασόγλου, Αλέξης Νίκου, Παντελής Αναστασιάδης και οι αδελφοί Γιάννης και Θανάσης Απατζόγλου.

Το καλοκαίρι του έτους 1913 δραστηριοποιείτο ο εύπορος καπνέμπορος Δημήτριος Χαραλαμπίδης, σαν άλλος Εμμανουήλ Παπάς. Ο Χαραλαμπίδης είχε από μνημών κινήσει τις υποψίες των Τουρκικών Αρχών ως χρηματοδότης των πρώτων ένοπλων ομάδων Ποντίων. Τον Ιανουάριο του 1914 ο διοικητής Χωροφυλακής Σαμψούντος, Αμπντούλ Αχμάν, προσωπικός φίλος του Χαραλαμπίδη τον φυγάδευσε από την πόλη, γλυτώνοντάς τον από τη σύλληψη και τις συνέπειες. Τους επόμενους έξι μήνες ο Δημήτριος Χαραλαμπίδης με τον οπλαρχηγό Βασίλη Ουσασίδη ήλθαν σε επαφή με τους Ρώσους, οι οποίοι βρίσκονταν σε πόλεμο με τους Τούρκους. Όταν οι δυο τους επέστρεψαν στον Πόντο, έφεραν μαζί τους 50 τουφέκια, καθώς και μεγάλο αριθμό από φυσίγγια και χειροβομβίδες. Ήταν τα πρώτα σημαντικά εφόδια του ποντιακού αντάρτικου.

Οι πρώτες μικρές ένοπλες ποντιακές ομάδες το φθινόπωρο του 1914 πρέπει να ήταν πλέον αρκετά επίφοβες στους Τούρκους, αφού στις 16 Νοεμβρίου μεγάλη δύναμη 8000 στρατιωτών κινήθηκε εναντίον τους στην πρώτη μεγάλη εκκαθαριστική επιχείρηση. Οι αντάρτες συμπύχθηκαν στην οροσειρά του Αγίου Τεπέ, φυσική θέση η οποία προσφερόταν για άμυνα. Στις 17 Νοεμβρίου στις 6 το πρωί, ο εχθρός εξαπέλυσε την επίθεσή του. Οι Τούρκοι έφεραν μαζί τους τέσσερα πυροβόλα και μυδράλια. Οι 47 αντάρτες, έχοντας λάβει θέσεις

στα αντερείσματα του βουνού, αντιστάθηκαν αποτελεσματικά, έχοντας υπό την προστασία τους και 2.500 γυναϊκόπαιδα που προσπαθούσαν να αποφύγουν τη σφαγή από τους Κεμαλικούς. Έως το απόγευμα απέκρουαν τις διαδοχικές επιθέσεις των αντιπάλων ενώ έβλεπαν από τις θέσεις κάλυψής τους Τούρκους αξιωματικούς, να πυροβολούν εν ψυχρώ με τα πιστόλια τους, τους δικούς τους στρατιώτες, όταν υποχωρούσαν.

Αργά το απόγευμα κλονίσθηκε το ένα άκρο της γραμμής άμυνας, το οποίο υπερασπιζόταν ο γιος του Δημήτρη Χαραλαμπίδη, Δημοσθένης με τους άνδρες του. Οι Τούρκοι εφορμούσαν πλέον εκατοντάδες και είχαν φθάσει ελάχιστα μέτρα προ των ανταρτών. Ο Δημοσθένης σηκώθηκε τότε όρθιος και έριξε δύο χειροβομβίδες για να τους αναχαιτίσει. Πριν προλάβει όμως να καλυφτεί, ένα βλήμα τον χτύπησε στο μέτωπο. Ο θάνατος υπήρξε ακαριαίος. Ταυτόχρονα άλλη ομάδα του εχθρού προσέβαλε τους Έλληνες μαχητές από τα πλάγια.

Μόλις έμαθε ο Αρχικαπετάνιος Δημήτρης Χαραλαμπίδης, τον κίνδυνο που διατρέχουν οι μαχητές του, δίδει εντολή στον οπλαρχηγό Γιώργο Καραθανάση και στον υπαρχηγό του Παντελή Αναστασιάδη, να αντιτάξουν άμυνα σ' εκείνη την πλευρά. Οι μαχητές αυτοί με οχτώ άνδρες, κράτησαν τους τούρκους σε απόσταση. Έτσι διατήρησαν δίοδο διαφυγής πριν ο κλοιός γύρω από τους αντάρτες γίνει ασφυκτικός. Με ταχεία κίνηση, μέσα στο πυκνό σκοτάδι της νύχτας, έφτασαν στην ασφαλή τοποθεσία Καραπερτζίκ. Εκτός από τους μαχητές εξήλθαν, χωρίς απώλειες, του Τουρκικού κλοιού και τα 2.500 γυναϊκόπαιδα. Εκεί ανασυντάχθηκαν και μετρήθηκαν. Διαπιστώθηκε πως οι νεκροί μαζί με τον γιο του αρχηγού ήταν τέσσερις. Η μάχη του Αγίου Τεπέ, πρώτη στη σειρά τέτοιων συγκρούσεων, άφησε νεκρούς 119 Τούρκους.

Ο Αρχηγός δεν έκλαψε μόνο το νεκρό γιό του αλλά και την τύχη του Ποντιακού Ελληνισμού με τον πανάρχαιο πολιτισμό.

Η επόμενη μεγάλη μάχη, μετά από εκείνη του Αγίου Τεπέ, δόθηκε τον Ιούνιο του 1915 στην περιοχή Αγιά Αχλαλάν. Εκεί δρούσε ληστοσυμμορία υπό τον διαβόητο Τσακίρ Ογλού, ο οποίος καταδυνάστευσε τους Έλληνες του Χούζαρλι. Ληστοσυμμορίες ίδρυσαν οι Τούρκοι χωρικοί, υπό την προστασία του Τουρκικού στρατού, στα πρότυπα των Βούλγαρων κομιτατζήδων που είχαν δράσει στη Μακεδονία από το 1904 έως το 1908. Το ένοπλο σώμα του Δημήτρη Χαραλαμπίδη, σαν άλλος Άγρας Τέλλος, εγκλώβισε τους Τούρκους άτακτους, σε ενίσχυση των οποίων προσέτρεξε όμως τάγμα του Τούρκικου Στρατού. Ακολούθησε σφοδρή ανταλλαγή πυρών όλη τη μέρα. Το απόγευμα τραυματίστηκε ο ίδιος ο καπετάνιος, όταν σφαίρα σφηνώθηκε κάτω από το αριστερό του αυτί, διαλύοντάς του την οδοντοστοιχία. Στον ήρωα Δημήτριο Χαραλαμπίδη του έγινε χειρουργική επέμβαση, από πρακτικό γιατρό, για την αφαίρεση της σφαίρας με ένα ξυράφι και της κρεμούσης οδοντοστοιχίας με τανάλια. Την ίδια ώρα, ο υπαρχηγός καπετάν Χατζή Λεβέντης δέχθηκε πυρά στην κοιλιακή χώρα και εξέπνευσε από ακατάσχετη αιμορραγία. Οι Πόντιοι μαχητές ανταπέδιδαν τα πυρά, φονεύοντας δεκάδες Τούρκους, έχασαν

όμως σύντομα άλλους τρεις άνδρες. Με την έλευση της νύχτας ο εχθρός διέκοψε τις επιθέσεις. Τότε οι Έλληνες αντάρτες έθαψαν βιαστικά τους νεκρούς τους, ως άλλοι αρχαίοι Έλληνες και εγκατέλειψαν την περιοχή. Με επίπονη πορεία όλη τη νύχτα κατόρθωσαν να φθάσουν στο μεγάλο δάσος του Σαλτούχ, όπου ο εχθρός έχασε τα ίχνη τους.

Οι Πόντιοι αντάρτες εκτός των άλλων προβλημάτων που αντιμετώπιζαν όπως η σπίση, η ύδρευση, οι μετακινήσεις εν μέσω εχθρικών Τουρκικών χωριών αντιμετώπισαν το οξύ πρόβλημα του οπλισμού και των πολεμοφοδίων. Αφού ως γνωστό το επίσημο Ελληνικό κράτος δεν απέστειλε στους ηρωικούς ε-κείνους μαχητές ούτε μια σφαίρα.

Τότε το φθινόπωρο του 1916 ο Δημήτριος Χαραλαμπίδης μαζί με τον Βασίλη Ανθόπουλο, γνωστό ως καπετάν - Βασιλαγα κατήλθαν κρυφά στην Τραπεζούντα. Εκεί απέκτησαν επαφή με Ρώσους πράκτορες, σε μια προσπάθεια να εξασφαλίσουν οπλισμό και γενικότερη υποστήριξη. Το ταξίδι φαίνεται πως απέδωσε. Ο καπετάν Βασιλαγας με την οικονομική συνδρομή του Δημήτρη Χαραλαμπίδη, που όπως προαναφέραμε, σαν άλλος Εμμανουήλ Παπάς, επέστρεψε στα λημέρια του φέρνοντας 500 τουφέκια και αρκετά πυρομαχικά.

Οι Τούρκοι δεν ξεχνούν τις νίκες που έπαθαν από τον Δημήτρη Χαραλαμπίδη και τους αντάρτες του. Έτσι επέδραμαν κατά του χωριού Τσιμενλή έπαληξ αντίστασης και γενέτειρά του. Εκεί ανάρρωνε ο οπλαρχηγός Θεόδωρος Χαραλαμπίδης, μικρότερος αδερφός του, ο οποίος είχε τραυματισθεί σε προηγούμενη μάχη. Οι Τούρκοι κατόπιν κατάδοσης, πληροφορήθηκαν την παρουσία του τραυματισμένου καπετάνιου στο Τσιμενλή. Ο στρατός εισέβαλλε νύχτα στο χωριό και ο καπετάνιος Θεόδωρος αν και πληγωμένος αντιστάθηκε ηρωικά. Αρνούμενος να παραδοθεί, πυροβολώντας από το παράθυρο του σπιτιού του, έπεσε στο τέλος νεκρός από τις εχθρικές σφαίρες.

Τον Οκτώβριο του 1916 ομάδα 50 ανταρτών με επικεφαλής τον Αρχικαπετάνιο της Δημήτριο Χαραλαμπίδη, επιχείρησε την αποκατάσταση της επαφής με τους Αρμένιους της περιοχής Γιαγκασιάν, οι οποίοι επίσης πολεμούσαν τους Τούρκους. Στην περιοχή εκείνη και πριν συντονιστούν με τους Αρμένιους μαχητές κυκλώθηκαν από ισχυρές Τούρκικες μονάδες. Οι μάχες διεξήχθησαν υπό συνεχή βροχή αλλά και ομίχλη. Υπήρξαν περιπτώσεις κατά τις οποίες η ανταλλαγή πυρών γινόταν από τα 15 ή 20 μέτρα. Αρχισαν οι απώλειες όταν φονεύθηκε το πρωτοπαλίκαιο Στέλιος Επαρλής και τραυματίστηκε ο ίδιος ο Αρχηγός. Ακολούθησε ανηλεής καταδίωξη από τον εχθρό. Ο Δημήτρης Χαραλαμπίδης κρύφτηκε στο μικρό χωριό Αζμάν, διατάσσοντας τους άνδρες του να διαδώσουν στην περιοχή πως εξέπνευσε από τα τραύματά του. Πράγματι, αφού εξασφαλίστηκε η απόκρυψη και περίθαλψη του Αρχικαπετάνιου, οι καπετάνιοι Παντελής Αναστασιάδης και Παντελής Καραϊσαλίδης φρόντισαν να διαδώσουν την είδηση του "Θανάτου του". Έτσι ο Τουρκικός Στρατός που τον αναζητούσε με λύσσα, αποχώρησε. Οι Τουρκικές δυνάμεις έχασαν την ευκαιρία να τον αιχμαλωτίσουν ή να τον βρούνε νεκρό για να τον αποκεφαλίσουν και να στείλουν την κεφαλή του στην Τουρκική Εξουσία.

Πιθανότατα μετά τους δύο τραυματισμούς που του έτυχαν ο Δημήτριος Χαραλαμπίδης να παρέδωσε την αρχηγία στον Παντελή Αναστασιάδη ή Παντέλαγα, γαμπρό του από την κόρη του Φωτεινή, όπως αναφέρεται στα απομνημονεύματα του Παντέλαγα. Ο Δημήτριος Χαραλαμπίδης καταφεύγει στην Κωνσταντινούπολη όπου συνεχίζει εκεί τον αγώνα του. Στην Κωνσταντινούπολη εδρεύει επιτροπή, με

πρόεδρο τον σεβασμιότατο μητροπολίτη Αμάσειας Γερμανό Καραβαγγέλη, πρωτεργάτη στον Μακεδονικό Αγώνα, στην οποία και συμμετέχει.

Εκεί έρχεται σε επαφή με Ρώσους πράκτορες και με τον κρυφά απεσταλμένο της Ελληνικής Κυβέρνησης λοχαγό Χρυσόστομο Καραϊσκο, φλογερό Έλληνα αξιωματικό που κατάγονταν από την Οινόη του Πόντου.

Τελευταία επιχείρηση του Δημήτρη Χαραλαμπίδη ήταν να αποβιβασθεί από αντιτορπιλικό του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού, σταλμένο από την Ελληνική Κυβέρνηση για να παραλάβει όσα γυναικόπαιδα διασώθηκαν από τις σφαγές της περιοχής της Πάφρας.

Αποβιβάζεται νύχτα από το αντιτορπιλικό με 5-6 παλικάρια και κατευθύνεται προς τα λημέρια των ανταρτών της Πάφρας. Στο δρόμο συναντά την οικογένεια του Σάββα Καρακολίδη, Σόνιε Σάββα, και τους ζητά να τον οδηγήσουν εκεί όπου βρίσκονται οι αντάρτες και κάποιος συγγενής Μπάρμπα Θεοχάρης. Οι άνθρωποι του Καρακολίδη ενημερώνουν τον Δημήτρη Χαραλαμπίδη ότι η πρόσβαση στα λημέρια είναι αδύνατη καθώς οι δρόμοι που οδηγούν στην Πάφρα είναι αποκλεισμένοι από ισχυρές Τούρκικες δυνάμεις. Ανάγκη και οι Θεοί πείθονται, τότε ο Αρχικαπετάνιος παραλαμβάνει μόνο την οικογένεια Καρακολίδη και τη μεταφέρει με το αντιτορπιλικό στην Κωνσταντινούπολη.

Ο Δημήτριος Χαραλαμπίδης υπήρξε μια γενναία ηγετική προσωπικότητα, η οποία συνδύαζε τον ανιδιοτελή πατριωτισμό, την πίστη στο Χριστιανισμό και τον Ελληνισμό όπως αποδεδειγμένα φαίνεται από τις πράξεις του. Ευκατάστατος καπνέμπορος με συναλλαγές στην Αμερική, δεν δίστασε να τα αφήσει όλα και να βγει στο βουνό. Υπήρξε διπλωμάτης αφού συνεργάστηκε με Ρώσους πράκτορες και Έλληνες απεσταλμένους της Ελληνικής Κυβέρνησης. Στις μάχες με τους Τούρκους Τσέτες και στρατιώτες έδειξε τη γενναϊότητά του, έχασε γιό και αδελφό, δεν πτοήθηκε να συνεχίσει τον αγώνα για την ελευθερία των Ποντίων, την ανεξαρτησία του Πόντου και την ένωση με τη μητέρα Ελλάδα. Δεν επεδίωξε να καταλάβει υψηλές θέσεις και αξιώματα.

Από την περιουσία του διέθεσε χρήματα για την προμήθεια οπλισμού και πυρομαχικών όχι μόνο για τη δική του αντάρτικη ομάδα αλλά και για ομάδες άλλων καπεταναίων.

Αντί για ανδριάντα, προτομή, ονομασίας πλατείας ή οδού αυτά τα λίγα λόγια για τον ήρωα του Ποντιακού Ελληνισμού Δημήτριο Χαραλαμπίδη.

**Υ.Γ. Ο Γράφων Πλοίαρχος ΛΣ (ΕΑ) Ελευθερίου Αλέξανδρος είναι σύζυγος της δισέγγονης του προαναφερόμενου ήρωα Δημητρίου Χαραλαμπίδη, Βαρβάρας Χαραλαμπίδη.**

