

ΕΓΓΕΝΕΙΣ ΠΑΘΟΓΕΝΕΙΕΣ

Αντιναύαρχου Λ.Σ. (εα) Γεωργίου Βασόπουλου Επιτ. Α. Λ.Σ.

Συνεργάτης έγκυρου οικονομικού φύλλου ανατέμνοντας, πρόσφατα, την δεινή οικονομική κατάσταση της χώρας και τον κατήφορο στον οποίο έχει περιέλθει, διερωτάται ποια κατάρτα μάς κατατρέπει ώστε να μην εκμεταλλευόμαστε όλους τους σημαντικούς πόρους που διαθέτουμε. Ένας από του κατ'άνωτερος πόρους ίσως και ο σημαντικότερος είναι η Εμπορική μας Ναυτιλία. Εμπειρίες διαδρομής πολλών δεκαετιών στα διοικητικά της ναυτιλίας με προτρέπουν να προσεγγίσω τον προβληματισμό, προτάσσοντας τον παράγοντα κλίμα που λειτουργεί συμπληρωματικά στα εκάστοτε οικονομικά δεδομένα και ο οποίος συμβάλλει αποφασιστικά στην σύνδεσή της με το εθνικό κέντρο και την οικονομία.

Η Εμπορική μας Ναυτιλία και ιδιαίτερα η ποντοπόρος που αποτελεί τον πυρήνα της είναι η πρώτη βιομηχανία της χώρας και ταυτόχρονα συναλλαγατοφόρος πηγή της εθνικής μας οικονομίας.

Επιχειρεί στον διεθνή χώρο με αποκλειστικό γνώμονα τον ανταγωνισμό κάτω από ιδιόζουσες συνθήκες εργασίας, ασφάλειας κ.λπ.. Οι από πλευράς κράτους παρεμβάσεις στα επιχειρηματικά δρώμενά της, λόγω έλλειψης φορτίων, δανείων, επιδοτήσεων, ασφαλειών κ.λπ., είναι περιορισμένες. Η κρατική ναυτιλιακή πολιτική εξαντλείται στην λειτουργία μίας πράγματι ικανής ναυτιλιακής διοίκησης (Υ.Ε. Ναυτιλίας - Λιμ. Σώμα), τα θεμέλια της οποίας τα έβαλε ο Ελευθ. Βενιζέλος, καθώς και στην διαμόρφωση του γενικότερου κλίματος για την Ναυτιλία. Το καλό κλίμα σαν οικονομικό συντελεστή, κοινός τόπος και βασική αρχή της οικονομικής επιστήμης, το επικαλείται το σύνολο των περί τα οικονομικά απασχολούμενων, πρόσφατα δε και ο κ. Πρωθυπουργός.

Αποστροφές ναυτιλιακών παραγόντων οι οποίοι, κατά τη διάρκεια της μεγάλης ναυτιλιακής κρίσης την δεκαετία του '80, διατηρούσαν το σύνολό τους στόλους τους υπό την ελληνική σημαία σε βάρος της ανταγωνιστικότητας, όπως: "δεν ζητούμε τίποτα παρά λίγο σεβασμό" έχουν διαχρονική ισχύ. Οι παροικούντες τον ναυτιλιακό Πειραιά και όχι μόνο δεν μπορούν εύκολα να τις παρακάμπτουν καθόσον λόγω και της ιδιομορφίας της ναυτιλιακής επιχείρησης (εξωστρέφεια, διεθνής ανταγωνισμός, ευκολία αλλαγής σημαίας) σηματοδοτούν τις παθογένειες που διαμορφώνουν το αρνητικό κλίμα.

Ο διαχρονικός απολογισμός της προσφοράς της Εμπ. Ναυτιλίας και των συντελεστών της (πλοιοκτησία, ναυτικοί, ναυτιλιακή διοίκηση) στην πατρίδα, εθνική οικονομία και την κοινωνία γενικότερα διαμορφώνει ισοζύγιο με σταθερά θετικό πρόσημο.

Περιοριζόμενοι στο σήμερα, ενδεικτικά απαριθμούμε: Το κύρος που προσδίδει στην χώρα με την μόνη θετική ευρωπαϊκή και παγκόσμια πρωτιά μας. Την διαμόρφωση ενός ισχυρού τέταρτου όπλου που είναι οι μεταφορές. Τις 200.000 περίπου θέσεις εργασίας. Τις ετήσιες συναλλαγματικές προσόδους της τάξεως των 15-20 δισεκατομμυρίων ευρώ. Τις δεκάδες των ναυτιλιακών ιδρυμάτων των οποίων η προσφορά σε έργα ευποιίας (νοσοκομεία, πολιτισμός, εκπαίδευση, υποτροφίες κ.λπ.) συμποσούνται σε δισεκατομμύρια ευρώ και τις κατά καιρούς προσφορές σημαντικών ποσών στο κράτος για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.

Για την κατ' ανωτέρω προσφορά της Ναυτιλίας, έχουν κατά καιρούς αναφερθεί οι πλέον διακεκριμένοι πολιτικοί μας όπως ο Ελευθέριος Βενιζέλος, ο Κων/νος Καραμανλής, ο Γεώργιος Παπανδρέου ο πρεσβύτερος κ.λπ. απονέ-

μοντας εκ μέρους της ελληνικής κοινωνίας τα εύσημα που της ανήκουν. Επιπροσθέτως την καθοριστική συμβολή της στην έκβαση του Β'ΠΠ και ιδιαίτερα της μάχης του Ατλαντικού έχουν εξάρει όλες οι συμμαχικές ηγεσίες.

Παρά ταύτα στην διαδρομή του χρόνου και περισσότερο τις τελευταίες 2-3 δεκαετίες, εγγενείς παθογένειες, ως μη όφειλαν, διατάραξαν το κλίμα με δυσμενέστατες συνέπειες για το εθνικό μας νηολόγιο και την εθνική μας οικονομία με την αποστέρηση πολύτιμων πόρων.

Ξεκινούν από πρόχειρους πειραματισμούς εκτός ελληνικής ναυτιλιακής πραγματικότητας, ανιστόρητες ιδεοληψίες, σύνδρομα φόνου της χρυσότοκου όρνιθας του Αισώπειου μύθου, με την οποία λίαν προσφυώς προσομοιάζεται η εμπορική μας ναυτιλία, για να καταλήξουν στην πρόσφατη εν αιθρία και αφροσύνη διάλυση του Υπουργείου Εμπ. Ναυτιλίας.

Λαμβανομένων υπόψη της καθοριστικής σημασίας της Εμπ. Ναυτιλίας, μάλιστα μέσω δεινής οικονομικής κρίσης στην ανάκαμψη της οικονομίας μας και του ανελαστικού διεθνούς ανταγωνιστικού περιβάλλοντος στο οποίο κινείται, επιτακτική προβάλλει η ανάγκη επαναπροσδιορισμού της ναυτιλιακής πολιτικής σε εθνική βάση απαλλαγμένη από παθογένειες, με παράλληλη διαφύλαξη των δομών που συνέβαλαν στην δημιουργία του ελληνικού ναυτιλιακού θαύματος και προσανατολισμό της σε σταθερή μακροοικο-νομική κατεύθυνση.

Μία τέτοια πολιτική προϋποθέτει αποδοχή των αντικειμενικών δεδομένων, περισσότερη ναυτιλιακή παιδεία και υπερηφάνεια αλλά και ανθρώπους στην διοίκησή της, με γνώση των δομών και ιδιομορφιών της, που πέραν των άλλων θα προβάλλουν την προσφορά της.

Δύο μικρά αποσπάσματα από την ομιλία του Γ. Παπανδρέου, στην Βουλή των Ελλήνων της 12ης Μαΐου του 1949: "Στοιχειώδης σωφροσύνη των Κυβερνητών είναι να σταθμίζουν, εκάστοτε, τα αντικειμενικά δεδομένα του διεθνούς ανταγωνισμού και να εξασφαλίζουν εντός του πλαισίου του διεθνούς ανταγωνισμού την επιβίωση και την ανάπτυξη της Εμπορικής Ναυτιλίας" και "Συμπερασματικά για την Εμπορική Ναυτιλία η αντικειμενική θεώρηση των πραγμάτων δεν επιτρέπει δυσμενή προκατάληψη αντιθέτως επιβάλλει θετική", παραμένουν άκρως επίκαιρα και σημείο αναφοράς για την αποφυγή νέων άστοχων χειρισμών και αποστέρησης πόρων από το ευρύτερο φάσμα των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων, που τους έχει ανάγκη σήμερα η οικονομία μας όσο ποτέ.

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη
της ΕΑΛΣ ΕΥΧΟΝΤΑΙ
στους εν ενεργεία και
εν αποστρατεία συναδέλφους
και φίλους του Λ.Σ.
ΧΑΡΟΥΜΕΝΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ
και
ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΟ ΤΟ 2014

ΤΟ ΗΧΗΡΟ ΠΡΟΣΧΗΜΑ ΤΩΝ ΓΑΛΟΝΙΩΝ

Αντιναυάρχου Λ.Σ. (εα) Άλκη Σκιαδά Επιτ. Αρχηγού Λ.Σ.
ΕΙΣΑΓΩΓΗ: Υποναυάρχου Λ.Σ. (εα) Γεωργίου Καλαρώνη

Το Λ.Σ. από τον καιρό της ίδρυσής του μέχρι σήμερα διήνησε δρόμο ο οποίος κάθε άλλο παρά με ρόδα ήταν στρωμένος.

Τα στελέχη του έχοντας υψηλή αντίληψη για την αποστολή τους απεδώθησαν με ιδιαίτερο ζήλο, προθυμία, και αφοσίωση στο έργο που ανέλαβαν. Η ανάπτυξη της εμπορικής ναυτιλίας, η προστασία της ναυτικής εργασίας, η πρόνοια και η ασφάλιση των ναυτικών και σταδιακά όλα τα θέματα που αφορούν την ανθρώπινη δραστηριότητα στο υγρό στοιχείο υπήρξε το πεδίο δράσης του Λιμενικού Σώματος με αποτελέσματα τα οποία υπερκέρασαν τους οραματισμούς ακόμα και των πλέον αισιόδοξων εκ των ιδρυτών του.

Τη δόξα της διοίκησης της μεγάλης ελληνικής ναυτιλίας πολλοί εξήλωσαν και άλλοι τόσοι προσπάθησαν κατά καιρούς να παραμερίσουν το Λ.Σ. και να αναλάβουν το έργο τους. Φιλοδοξία μάλλον αφελής αφού δεν λαμβάνονταν υπ' όψη, ούτε οι λεπτές ισορροπίες και το αίσθημα εμπιστοσύνης που το Λ.Σ. έκτισε με ιδιαίτερο κόπο και επιμονή, στις σχέσεις του κράτους με τον εφοπλισμό και τη ναυτεργασία, αλλά ούτε και τα υψηλά κρατικά συμφέροντα που απειλούνται, όταν ανατίθεται ο χειρισμός σπουδαίων θεμάτων σε νέους άπειρους και ανυποψίαστους πραματευτάδες.

Χωρίς να είμαστε σε θέση να αποκλείσουμε τέτοιες προσπάθειες υπονόμησης στο μέλλον, μπορούμε να πούμε ότι η περιπέτεια που ταλαιπώρησε το Σώμα και την Ελληνική ναυτιλία γενικότερα την τελευταία τριετία υπήρξε η τελευταία πράξη του δράματος, την αυλαία του οποίου άνοιξε η χούντα το 1971 και που με ιδιαίτερη ένταση και ζήλο συνέχισαν οι κυβερνήσεις του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος και που δειλά κι αμήχανα παρακαλούσαν όλο αυτόν τον καιρό οι κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας. Εδώ είναι δίκαιο να παραδεχτούμε και να υπομνήσουμε ότι η αναποφάσιστη στάση της τελευταίας, άρχισε να εκδηλώνεται όταν ο ιδρυτής της άφησε τα ινία του κόμματος και αποστασιοποιήθηκε από τη μαχόμενη πολιτική.

Τα "Λιμενικά Χρονικά" θέλουν να θυμίσουν στους παλαιότερους αναγνώστες τους, και να γνωρίσουν στους νεωτέρους μια θαρραλέα φωνή που υψώθηκε μέσα στη χλαογή των συνθημάτων της εποχής "Οι Λιμενικοί στα Λιμάνια" "δεν περνάει ο φασισμός" "Δημοκρατία" κ.λ.π.

Ήταν του επίτιμου αρχηγού Αντιναυάρχου κ. Άλκη Σκιαδά, ο οποίος με το ιδιαίτερα κομψό και νηφάλιο ύφος του έκρουε τον κώδωνα του κινδύνου για τα ναυτιλιακά μας πράγματα μέσα από βαρυσήμαντο άρθρο του που δημοσιεύθηκε στο τεύχος 208 το Δεκέμβριο 1982 του έγκριτου ναυτιλιακού περιοδικού "Αργώ", το οποίο δυστυχώς, σχετικά πρόσφατα σταμάτησε την έκδοσή του.

Θα ήταν παράληψη να μην αναφερθεί εδώ, ότι ο εντοπισμός του τεύχους αυτού και του άρθρου που μας ενδιαφέρει οφείλεται στη φροντίδα και το ενδιαφέρον της Προέδρου του Ναυτικού Μουσείου τση Ελλάδος κ. Αναστασίας Αναγνωστοπούλου - Παλούμνη την οποία και από τις στήλες του περιοδικού μας, ευχαριστούμε.

ΤΟ ΗΧΗΡΟ ΠΡΟΣΧΗΜΑ ΤΩΝ ΓΑΛΟΝΙΩΝ!

Του αντιναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Αλκή Σκιαδά

Ο πρώτος αντιναύαρχος του Λ.Σ. και επίτιμος αρχηγός του κ. Άλκης Σκιαδάς, που για μια πενταετία συνέβαλε αποφασιστικά στην ανάπτυξη των υπηρεσιών του ΥΕΝ και στην ενίσχυση του κύρους των στελεχών του, εκθέτει στη συνέχεια τις απόψεις του γύρω από την μελετώμενη κυβερνητική μεταβολή στον διοικητικό φορέα της ναυτιλίας.

«Κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει, εκτός κι αν κινείται από προσωπική εμπάθεια, ότι το Λιμενικό Σώμα μέχρι σήμερα, έχει συμπορευθεί και ταυτισθεί με τη δημιουργία της μεγάλης ελληνικής ναυτιλίας. Αυτό αποτελεί πια ιστορικό γεγονός.

Το Λιμενικό Σώμα στα 63 χρόνια της ζωής του παρακολούθησε από πολύ κοντά την περιπετειώδη πορεία

του εθνικού πλοίου και τον μόχθο και τους κινδύνους του Έλληνα ναυτικού, αξιοποιώντας γνώσεις, πείρα και καλή προαίρεση μέχρι, θα λέγαμε, αυταπαρνήσεως. Δεν δούλεψε σαν απρόσωπος κλάδος της διοίκησης με την ψυχρότητα που έχει συνήθως η νωθρή γραφειοκρατία και στα όρια ενός υπηρεσιακού ωραρίου. Εργάστηκε με ένταση και σχεδόν πάντα βρισκόταν σε ετοιμότητα. Ημέρα και νύχτα. Με τις λίγες δυνάμεις του, με τα ελάχιστα μέσα μιας φτωχής χώρας, που έπρεπε να ανταπεξέλθει στην απροσδόκητη πολυτέλεια της πιο μεγάλης, της πρώτης, ναυτιλίας του κόσμου, προσπάθησε ασθμαίνοντας, να ανταποκριθεί σε βαριά και πολλαπλά καθήκοντα μέσα και κυρίως έξω από τα εθνικά σύνορα.

Το Λιμενικό Σώμα ήταν εκείνο που προετοίμασε και

οργάνωσε στον β' παγκόσμιο πόλεμο, το "τέταρτο όπλο", την εμπορική ναυτιλία, που κατά κοινή ομολογία, εξασφάλισε τη συνέχιση της ενεργού συμμετοχής της Ελλάδος στις πολεμικές επιχειρήσεις μέχρι και της ημέρας της νίκης. Το Λιμενικό Σώμα στη συνέχεια αντιμετώπισε την καταστροφή του εμπορικού μας στόλου, αγωνίστηκε για την ανασυγκρότησή του με την αγορά των λίμπερτυς, προσπάθησε να διατηρήσει τις εθνικές διασυνδέσεις με τον εφοπλισμό την εποχή της ομαδικής φυγής του, εξασφάλισε τη σύνταξη και την πρόνοια του ναυτικού που υπηρετούσε στα πλοία με ξένες σημαίες, ασφαρίζοντάς τον στο ΝΑΤ, υλοποίησε τους θεσμούς για τον επαναπατρισμό, συνέβαλε στην πραγμάτωση του επαναπατρισμού δημιουργώντας από το τίποτα και μέσα σε ρευστό πολιτικό κλίμα και αντίξοες κοινωνικές συνθήκες, ένα σύστημα θεσμικής υποδομής που λειτουργήσε ακόμα και με διεθνή εμβέλεια.

Ήρθε ο εφοπλισμός στην Ελλάδα και έγινε ο Πειραιάς διεθνές ναυτιλιακό κέντρο. Αλλά κάποιοι πρέπει να άνοιξαν το δρόμο για αυτή την επιστροφή και αυτοί οι κάποιοι, πρέπει να ήταν και τα επώνυμα και ανώνυμα στελέχη του Λιμενικού Σώματος (η πολιτική ηγεσία και στο ΥΕΝ ήταν πάντα περαστική).

Και τώρα ξαφνικά, χωρίς σχεδόν σοβαρή αιτιολογία, με το ηχηρό πρόσχημα της αποστρατικοποίησης, διαγράφεται όλη αυτή η προσφορά ενός διακεκριμένου κλάδου της διοικήσεως, ανακαλύπτεται η ανεπάρκειά του -σε τι, στο να διώξει μήπως την κρίση; - και αποφασίζεται ο υποβιβασμός και η αξιοποίησή του στο αναμφισβήτητο περιθωριακό τομέα της αστυνομίας, για να αναπνεύσει το ΥΕΝ από το... βάρος των γαλονιών που εμποδίζουν, υποστηρίζεται, την τεχνικοοικονομική του εξειδίκευση.

Θα έλεγε κανείς, ότι πρόκειται για κακοπιστία, αν δεν πίστευε ότι τα κίνητρα του εγχειρήματος μπορεί να έχουν και κάποια δόση έστω αφελούς ρομαντισμού. Πάντως είτε πρόκειται για μια διάφανη κομματική ενέργεια, είτε για μια ανεδαφική φιλοδοξία, η ευθύνη είναι μεγάλη για τους εισηγητές του σχεδίου και την κυβέρνηση που φέρεται να το αποδέχεται. Την ώρα που η ναυτιλία κλυ-

δωνίζεται κάτω από τα πλήγματα μιας πρωτοφανούς υφέσεως και τον οξύ ανταγωνισμό φίλων και εχθρών, και την ώρα που εσωτερικά υποσκάπτονται τα θεμέλια της τριμερούς συνεργασίας από τους γνωστούς κύκλους της κοινωνικής αναταραχής, έρχεται η κυβέρνηση και αντικαθιστά την εμπειρία, τη γνώση, το κύρος, την επιβολή των λιμενικών αξιωματικών με μαθητευόμενους μάγους, που τώρα θα ανακαλύψουν την διοικητική πείρα και τώρα πιθανώς θα διαπιστώσουν τι σημαίνει ισορροπία στις σχέσεις ναυτικής εργοδοσίας και εργασίας και τι σημαίνει διεθνής ναυτιλιακός διάλογος.

Είναι εκτός κάθε λογικής να θέλει κανείς να υποστηρίξει ότι η επάνδρωση του ΥΕΝ με το στρατιωτικώς οργανωμένο προσωπικό του Λ.Σ. είναι μειονέκτημα. Οι αξιωματικοί του Σώματος αυτού, με κατάρτιση πανεπιστημιακού επιπέδου, με ναυτιλιακή επιμόρφωση, κάτοχοι απαραίτητως ξένων γλωσσών, πολύ δύσκολα μπορούν να αντικατασταθούν από πολιτικούς υπαλλήλους με ανάλογα προσόντα, αλλά το πιθανότερο με πολύ λιγότερα και με βέβαιη την εκ της πολιτικής τους ιδιότητα, αμβλυμένη ευσυνειδησία και πειθαρχία, προσόντα που λόγω της στρατιωτικής τους αγωγής διαθέτουν οι αξιωματικοί του Λ.Σ. και εξασφαλίζουν στο ΥΕΝ άρτια και αποδοτική λειτουργία.

Δεν θα θέλαμε να υπενθυμίσουμε το φιάσκο της δικτατορίας όταν επιχείρησε να εφαρμόσει τη διασπορά των αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ σε άλλα υπουργεία. Θα ήταν σκόπιμο όμως οι αρμόδιοι να μελετήσουν και να πληροφορηθούν οι ίδιοι, τι συνέβη τότε και πόση αγανάκτηση ξεσηκώθηκε στη ναυτική μας κοινότητα από τη στεριανή νοοτροπία των νεόκοπων αρμοδίων. Ίσως τότε πρυτανεύσουν σκέψεις συνετότερες για το καλό της ελληνικής ναυτιλίας και εγκαταλειφθούν οι άκαιροι και άσκοποι πειραματισμοί.

Πιστεύω ότι και ο νέος αρχηγός του Λ.Σ. με την εγνωσμένη εντιμότητά του, δεν θα συναινέσει, ούτε αυτός, στην λήψη αποφάσεων που θα ζημιώσουν ασφαλώς την ελληνική ναυτιλία.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

Α' ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

1. «ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΑΛΞΕΙΣ». Τριμηνιαία Ενημερωτική Έκδοση Συνδέσμου Επιτελών Εθνικής Άμυνας. Αρ. τευχών 105 Ιούλιος - Σεπτέμβριος 2013.
2. «ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ». Περιοδικό της Ένωσης Αποστράτων ΑΕ/κών Πολεμικού Ναυτικού - Λιμενικού Σώματος. Εκδότης - Διευθυντής Αντιναύαρχος Π.Ν. (ε.α.) ΣΠ. ΠΕΡΒΑΙΝΑΣ. Τεύχη 116-117. Ιούλιος - Αύγουστος - Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2013.
3. «SHIPPING INTERNATIONAL MONTHLY REVIEW. OCTOBER 2013.
4. «ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ». Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2013. Τεύχος 281.
5. «ΗΧΩ ΤΗΣ ΠΕΣΜΕΝ». Δημηνιαίο Συνδικαλιστικό Όργανο της Πανελληνίας Ενώσεως Συνταξιούχων Μηχανικών Ε.Ν. Αρ. Φύλλου 156 Ιούλιος - Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2013.
6. «ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ». Μηνιαία έκδοση. Εκδότης, Αντιναύαρχος ε.α. Σπύρος

Πέρβαινας Π.Ν. Τεύχος 961. Νοέμβριος 2013.

7. «ΠΛΟΙΑΡΧΙΚΗ ΗΧΩ». Ιδιοκτήτης η ΠΕΠΕΝ Πάσης Τάξεως. Εκδότης Γεώργιος Βλάχος Πρόεδρος ΠΕΠΕΝ. Τεύχος 431. Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2013.

Β' ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

1. «ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ». Μηνιαία έκδοση της Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού. Αρ. Φύλλου 600. Οκτώβριος 2013.
2. «ΦΛΟΓΑ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ». Τριμηνιαία Έκδοση - Ιδρυτής - Εκδότης - Διότης Γιαννάκης Ιωάννης. Επιμέλεια ύλης Αντ/γος ε.α. Ναούμ Νικόλαος. Τεύχος 63. Ιούλιος - Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2013.
3. «ΝΕΑ ΤΟΥ Σ.Α.Σ.». Δημηνιαία έκδοση συλλόγου Αποφοίτων Σ.Τ.Α. Φύλλο 230. Σεπτέμβριος - Οκτώβριος - 2013.
4. «Η ΦΩΝΗ» Του Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού Μακεδονίας - Θράκης (Αποφοίτων ΣΜΥΝ). Τριμηνιαία έκδοση του Συνδέσμου Αριθ. Φύλλου 80. Ιούλιος - Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2013.
5. «Η ΦΩΝΗ» Αποστράτων Σωμάτων Ασφαλείας. Δημηνιαία έκδοση Πανελληνίας Ομοσπονδίας Αποστράτων Αξιωματικών Σωμάτων Ασφαλείας. Αρ. Φύλλου 135. Ιούλιος - Σεπτέμβριος 2013.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ Ε.Ε.

Προτεραιότητες ΥΝΑ για θέματα Θαλασσίων Μεταφορών και Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής)

Συγκέντρωση στοιχείων: Υποναύαρχου Λ.Σ. Γεωργίου Καλαρώνη

Εισαγωγή

Το θαλάσσιο εμπόριο, αντιστοιχώντας σε ποσοστό 90% του συνολικού εμπορίου μεταξύ ΕΕ και τρίτων χωρών και σε ποσοστό 40% του εμπορίου εντός της Ένωσης, αποτελεί καταλυτικό παράγοντα για την οικονομία και ευημερία της Ε.Ε. και τη διασφάλιση της ομαλής ροής των ευρωπαϊκών εισαγωγών και εξαγωγών σε ολόκληρο τον κόσμο.

Η Ελλάδα, ως παραδοσιακό ναυτικό κράτος, αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στη ναυτιλία και κατ' επέκταση στη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των θαλασσίων μεταφορών. Τα θέματα της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, αλλά και της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και της διαφύλαξης του ναυτικού επαγγέλματος υπό το πρίσμα της "γαλάζιας ανάπτυξης" και της ενίσχυσης της απασχόλησης θα αποτελέσουν τους κεντρικούς άξονες της ναυτιλιακής μας πολιτικής.

Η Ελληνική Προεδρία, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις της σύγχρονης οικονομίας και τον τρόπο λειτουργίας των αγορών, προτίθεται να αποδώσει ιδιαίτερη σημασία σε μέτρα και πολιτικές που θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών λιμένων, τη διευκόλυνση της ναυτιλιακής κίνησης με παράλληλη μείωση του διοικητικού άχθους και την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών, στοχεύοντας στην ενίσχυση εν γένει της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Θαλάσσιες Μεταφορές

Η Ελληνική Προεδρία, αντιλαμβανόμενη την ανάγκη δημιουργίας ενός ευνοϊκότερου επενδυτικού κλίματος στους λιμένες, θα επιδιώξει την επίτευξη προόδου στο Συμβούλιο αναφορικά με την πρόταση Κανονισμού για τη Θέσπιση Πλαισίου όσον αφορά την Πρόσβαση στην Αγορά Λιμενικών Υπηρεσιών και τη Χρηματοοικονομική Διαφάνεια των Λιμένων. Δεδομένου ότι η εν λόγω πρόταση Κανονισμού στοχεύει στην πιο αποτελεσματική και βιώσιμη λειτουργία του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, μέσω της δημιουργίας ενός κατάλληλου θεσμικού πλαισίου για τη βελτίωση της απόδοσης των λιμένων, η Προεδρία θα αποδώσει ιδιαίτερη προσοχή στις διεργασίες εντός του Συμβουλίου της Ε.Ε. με στόχο τη διαμόρφωση ενός νομοθετικού κειμένου που θα συμβάλλει στην ενίσχυση της ανάπτυξης, την ομαλή λειτουργία της ενιαίας αγοράς και τη δημιουργία ενός σταθερού περιβάλλοντος με όρους ισότιμου ανταγωνισμού στους λιμένες, σε συνεργασία με τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε.

Η ενίσχυση των μηχανισμών εφαρμογής και ελέγχου των απαιτήσεων για τον εξοπλισμό των πλοίων, η απλούστευση του σχετικού κανονιστικού περιβάλλοντος και η εξασφάλιση ότι οι απαιτήσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού θα εφαρμόζονται και θα υλοποιούνται με εναρμονισμένο τρόπο από τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε. αποτελούν ιδιαίτερο μέλημα της Ελληνικής Προεδρίας, καθώς είναι παράγοντες που συμβάλλουν σημαντικά στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, επιδρώντας καταλυτι-

κά και στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και τη διαφύλαξη του θαλασσίου περιβάλλοντος. Ως εκ τούτου, η Προεδρία θα επιδιώξει την επίτευξη συμφωνίας με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επί της πρότασης Οδηγίας σχετικά με τον Εξοπλισμό Πλοίων.

Η Προεδρία θα προωθήσει το σύνολο των πρωτοβουλιών που στοχεύουν στη διευκόλυνση της ναυτιλιακής κίνησης εντός της εσωτερικής αγοράς της Ε.Ε. για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας. Στο πλαίσιο αυτό, η Ελληνική Προεδρία θα επιδιώξει την υιοθέτηση πρωτοβουλιών με στόχο την επισκόπηση της υλοποίησης της Ευρωπαϊκής Θαλάσσιας Στρατηγικής 2008-2018 και την ανάδειξη συναφών δράσεων που θα μπορούσαν να αναληφθούν στο μέλλον με έμφαση στην ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των Κρατών Μελών της Ε.Ε. και την εφαρμογή οικονομιών κλίμακας για την ανάπτυξη νέων σύγχρονων ευφυών συστημάτων για τις θαλάσσιες μεταφορές (blue belt, e-maritime, coast guard functions).

Θέματα Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής

Η Ελληνική Προεδρία θα επιδιώξει την εκκίνηση και ολοκλήρωση της διαπραγματεύσεως με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επί της πρότασης Οδηγίας περί Θεσπίσεως Πλαισίου για το Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό και την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών.

Επίσης, η Προεδρία θα επιδιώξει την υιοθέτηση Συμπερασμάτων Συμβουλίου Γενικών Υποθέσεων για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική, με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξή της και την ανάδειξη της θαλάσσιας διάστασης σε σχέση με τις επιμέρους τομεακές πολιτικές της Ε.Ε. και ειδικότερα την ανάδειξη της νησιωτικότητας.

Τέλος, η Ελληνική Προεδρία θα επιδιώξει την επίτευξη προόδου ως προς την υιοθέτηση της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EU Maritime Security Strategy).

Περιβάλλον

Η Ελληνική Προεδρία θα επιδιώξει την πρόοδο των συζητήσεων εντός του Συμβουλίου επί της πρότασης Κανονισμού για την Παρακολούθηση, την Υποβολή Εκθέσεων και την Επαλήθευση των Εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα από τις Θαλάσσιες Μεταφορές, η οποία στοχεύει στη θέσπιση ενός ευρωπαϊκού συστήματος παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης (monitoring, reporting & verification/MRV) για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

Δεδομένης της ιδιαίτερης πολυπλοκότητας του θέματος και του διεθνούς ενδιαφέροντος αναφορικά με το θέμα της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, η Ελληνική Προεδρία προτίθεται να αποδώσει ιδιαίτερη σημασία στη συγκεκριμένη πρόταση Κανονισμού και στη διαμόρφωση σαφών και πρακτικά εφαρμόσιμων κανόνων για τη ναυτιλία υπό το πρίσμα και των συναφών σημαντικών διεθνών εξελίξεων στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 28ης ΣΥΝΟΔΟΥ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ IMO (Λονδίνο, 25.11.2013 - 04.12.2013)

*Επιμέλεια υποναύαρχου (εα)
Γεωργίου Καλαρώνη*

1. Η 28η Σύνοδος Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού IMO, πραγματοποιήθηκε στην έδρα του Οργανισμού στο Λονδίνο, από 25 Νοεμβρίου έως 4 Δεκεμβρίου 2013 με την συμμετοχή 152 χωρών και πλέον των 1.100 εκπροσώπων Κ.Μ.

2. Στο πλαίσιο της ανωτέρω συνόδου της Συνέλευσης του Οργανισμού, η οποία πραγματοποιείται ανα διετία και αποτελεί το ανώτατο όργανο του Οργανισμού, ελήφθησαν σημαντικές αποφάσεις τόσο για την λειτουργία του Οργανισμού τη διετία 2014 - 2015, όσο και σε συνάρτηση με Διεθνείς Συμβάσεις του Οργανισμού. Επιπρόσθετα στο πλαίσιο των εκλογών για την ανάδειξη των 40 μελών του Συμβουλίου η χώρα μας επανεξελέγη στην Α' κατηγορία του Συμβουλίου του IMO.

3. Μεταξύ άλλων σημειώνονται οι κατωτέρω Αποφάσεις της Συνέλευσης του IMO (IMO Resolutions):

(α) Υιοθέτηση του Στρατηγικού Σχεδίου του Οργανισμού για τη προσεχή πενταετία (2014-2019) και του Σχεδίου Υψηλής Δράσης του Οργανισμού για τη προσεχή διετία (2014-2015).

(β) Έγκριση του Προϋπολογισμού του Οργανισμού για την προσεχή διετία (2014-2015) συνολικού ύψους 64 εκατ. Λιρών Αγγλίας (Results Based Budget),

(γ) Υιοθέτηση Απόφασης της Συνέλευσης για την καταπολέμηση της πειρατείας και ένοπλης ληστείας στον κόλπο της Γουϊνέας στη Δ. Αφρική κατόπιν σχετικής Ελληνικής πρωτοβουλίας ("Prevention and suppression of piracy, armed robbery against ships and illicit maritime activity in the Gulf of Guinea").

(δ) Υιοθέτηση Απόφασης της Συνέλευσης σε συνάρτηση με το Υποχρεωτικό Σύστημα Ελέγχου των Κ-Μ του IMO (Transition from the Voluntary IMO Member State Audit Scheme to the IMO Member State Audit Scheme).

4. Σημειώνεται τέλος ότι η Ολομέλεια της Συνέλευσης του Οργανισμού κατόπιν σχετικής πρότασης της συνόδου των Επικεφαλής των Αντιπροσωπειών (IMO Assembly Heads of Delegation Meeting) εξέλεξε τον Δ/ντη Ναυτιλιακής Πολιτικής & Ανάπτυξης του ΥΝΑ Πλοίαρχο Λ.Σ. ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΟ ΑΓΗΣΙΛΑΟ ομόφωνα στην Προεδρία του Committee 1 της Συνέλευσης του IMO, στο πλαίσιο της οποίας εξετάστηκαν τα θέματα διοικητικής, οικονομικής, νομικής φύσεως και τεχνικής συνεργασίας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Administrative, Financial, Legal and Technical Co-operation Committee, Committee 1 of the IMO Assembly).

25 ΧΡΟΝΙΑ ΖΩΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ

Υποναύαρχου ε.α. Παναγ. Σταμ. Καλογεϊτόνος Λ.Σ.

Τον χρόνο που μας πέρασε συμπληρώθηκαν είκοσι πέντε χρόνια από την ίδρυση της Ένωσής μας

Χρειάζεται μία μικρή αναδρομή για ενημέρωση των μελών μας. Η Ένωσή μας ιδρύθηκε με την αριθμ. 190/29-4-88/4954/ΕΠ 226788 /18.01.88 απόφασης του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς.

Ορισμένοι από τους σκοπούς της πραγματοποιήθηκαν, όπως η έκδοση της ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ από της ιδρύσεώς του μέχρι το 1990. με όσο υλικό ήταν δυνατό να συγκεντρωθεί, δεδομένου ότι δεν υφίσταται συγκροτημένη υπηρεσία στο Αρχηγείο του Λ.Σ. Εκτυπώθηκε το 1999 με μεγάλους κόπους.

Τώρα πρέπει να γίνει προσπάθεια για την έκδοση του δεύτερου τόμου με υλικό που για διαφόρους λόγους δεν αναφέρεται στον πρώτο τόμο και την αξιολόγηση του υλικού των 23 χρόνων που ακολούθησαν από το 1990. Πιστεύω ότι πρέπει να γίνει προσπάθεια συλλογής ιστορικού υλικού το ταχύτερο, με την βοήθεια του Αρχηγείου, το οποίον είναι και το πλέον αρμόδιο, διότι όσο περνάει ο καιρός το υλικό χάνεται. Έχουν γίνει αλλαγές στο Λιμενικό Σώμα και συνεχώς συντελούνται νέες.

Υπάρχουν πολύ αξιόλογα στελέχη από τα εν ενεργεία και εν αποστρατεία που θα συνδράμουν στην συλλογή και αξιολόγηση του υλικού. Αρκεί να γίνει η αρχή.

Ο δεύτερος σκοπός ήταν η απόκτηση ιδιόκτητης στέγης. Με την βοήθεια των μελών μας έγινε πραγματικότητα και αυτός.

Καθημερινά γίνονται προσπάθειες για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μελών μας. Πολλές δεν περατώνονται για διάφορους λόγους όπως η δωρεάν ακτοπλοϊκή μετακίνηση των αποστράτων Λ.Σ, όπως ήταν κατά το παρελθόν.

Οι ενέργειές μας αναφέρονται λεπτομερώς σε άλλο άρθρο μας.

Προσπαθούμε να ενημερώνουμε τα μέλη μας για υγειονομικά, οικονομικά και άλλα θέματα που προκύπτουν και είναι της αρμοδιότητάς μας.

Με συγκίνηση αναπολούμε τον αείμνηστο πρώτο πρόεδρό μας Ναύαρχο Λ.Σ. ε.α. Σπυρίδωνα Δόλαϊ ο οποίος με την προσωπική του άοκη εργασία ανέβασε την Ένωση μας ψηλά.

Θα ήταν παράλειψη να μην αναφερθεί το πρώτο Δ.Σ.:

Πρόεδρος: Σπυρ. Δόλας Υπονχος Λ.Σ εα

Αντιπρόεδρος: Γ. Παΐσιος Πχος Λ.Σ εα

Γεν Γραμματ.: Δ. Καζαντζής Πχος Λ.Σ εα

Ταμίας: Ι. Περούτσας Πχης Λ.Σ. εα

Έφορος- Επιμελητής: Ι. Οικονομόπουλος Πχης Λ.Σ εα

Ειδ. Γραμματ.: Ι. Περλής Πχης ΛΣ εα

Βοηθός Ταμεία: Ευάγ. Σαμπάνης Πχης Λ.Σ ε.α

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Γ. Οικονόμου Υπονχος ΛΣ εα

Τ. Παπαγεωργίου Υπονχος ΛΣ εα

Ε. Φωστέρης Πχης Λ.Σ.

Γ. Τζιτζάς εα Πχης Λ.Σ. εα

ΑΡΙΣΤΙΝΔΗΝ ΜΕΛΗ

Α. Βαγενάς Υπονχος ΛΣ εα

Γ. Καβελάρης Αντινχος ΛΣ εα

Κ. Προκόπης Αντινχος ΛΣ εα

Εύχομαι μακροήμερευση με την βοήθεια όλων των αποστράτων- μελών μας, παρότι μερικές Κασσάνδρες βλέπουν δυσσιώνα οράματα, λόγω της οικονομικής κρίσης της Χώρας μας.

"Ο Πειραιάς του 1940"

Ομιλία του Δρ. Ευάγγελου Αθηναίου που πραγματοποιήθηκε
στο Πειραικό Σύνδεσμο στις 30 Οκτωβρίου 2013 με την ευκαιρία της Επετειακής Εορτής

Η αποψινή ομιλία μας, έχει τον τίτλο «Ο Πειραιάς του 1940»

Το έτος 1940 ο ελληνικός στρατός απέκρουσε την Ιταλική εισβολή και νίκησε τους Ιταλούς στα βουνά της Πίνδου και της Αλβανίας.

Έτσι το έτος αυτό κατέστη ορόσημο διότι έχουμε και μια άλλη μεγάλη δοξασμένη νίκη του γένους των Ελλήνων, που προστέθηκε στην ιστορία του.

Αναφορά στα γενικότερα πολεμικά επιτεύγματα του στρατού μας, έχει γίνει για την περίοδο αυτή, κατ' επανάληψη όλα αυτά τα χρόνια και γίνεται ακόμη. Έτσι, δεν θα μπορούμε εμείς στις λεπτομέρειες, αλλά θα περιοριστούμε κυρίως σε ότι έχει σχέση με την πόλη μας, τον Πειραιά. Θα σταθούμε όμως, μετά από μία επιλεκτική αναφορά στην έναρξη του ελληνοϊταλικού πολέμου. Ακολουθώντας, στα προ και μετά του έτους ορόσημο 1940 και ιδιαίτερα στα πολεμικά γεγονότα που έχουν σχέση με την πόλη μας.

Ο Πειραιάς υπήρξε βεβαιωμένα η πλέον κατεστραμμένη πόλη της Ελλάδος, συνεπεία πολεμικών ενεργειών κατά τη διάρκεια του δεύτερου παγκοσμίου πολέμου. Συγχρόνως, και η πιο αδικημένη πόλη, διότι δολοφονικά βομβαρδίστηκε και καταστράφηκε πέραν από τους εχθρούς κι από τους φίλους συμμάχους.

Μοναδική περίπτωση παγκοσμίως!

Είναι αλήθεια ότι τα μεγάλα παγκόσμια γεγονότα που αφορούν στο σύνολο, επισκιάζουν και τα πολύ μεγάλα γεγονότα ακόμη, που διεδραματίστηκαν σε στενότερο κύκλο.

Εμείς οι μεταγενέστεροι Πειραιώτες, έχουμε υποχρέωση τουλάχιστον, στο χώρο μας, τα γεγονότα αυτά να τα προβάλλουμε, γιατί αποτελεί μεγάλη παράλειψη η υποβάθμιση ή η αποσιώπηση, και ο λόγος είναι ότι σ' αυτή την περίπτωση θα τα σκεπάσει σύντομα η λήθη, τα γεγονότα.

Ο Πειραιάς κυρίες και κύριοι,

Είναι η πιο ταλαιπωρημένη ελληνική πόλη του δεύτερου παγκοσμίου πολέμου, αυτή που υπέστη τεράστιες απώλειες.

Ποια ήταν η πόλη μας προ του 1940, κατά την εισβολή των Ιταλών και ποια κατά τη διάρκεια της κατοχής και ποια μετά την αποχώρηση των Γερμανών.

Τι είχε και τι έχασε στη διάρκεια του πολέμου ο Πειραιάς, και κυρίως τι δεινά υπέστη σε όλη αυτή την περίοδο, ο λαός του, πρέπει να τα γνωρίζουμε. Σήμερα αυτά θα πούμε.

Είναι γεγονός ότι μετά τον πρώτο παγκόσμιο πόλεμο σημειώθηκε, μία ταχύτερη μεταβολή των συνθηκών ζωής του Πειραιώς σε κάθε τομέα, πνευματικό, οικονομικό, πληθυσμιακό.

Θα πρέπει να θυμηθούμε όμως, ότι παρά το γεγονός, που μεσολάβησε η παγκόσμια οικονομική κρίση του 1929, η Ελλάς ταχύτατα βγαίνει απ' αυτήν και σιγά σιγά κατά τη διάρκεια της 10ετίας του 1930, ο Πειραιάς ιδιαίτερα είχε μία κατακόρυφη βιομηχανική ανάπτυξη, με όλες τις ευεργετι-

κές εκτάσεις που είχε γενικότερα για το λαό μας.

Ωστόσο θα πρέπει να θυμίσουμε ακόμη ότι οι όποιες ανακατατάξεις που πραγματοποιήθηκαν σ' αυτό το χρονικό διάστημα, οφείλονται και στα μεγάλα γεγονότα εθνικά και διεθνή, που είχαν μεσολαβήσει ή ακολουθήσαν μετά τον Α' παγκόσμιο πόλεμο.

Νέες ιδεολογικές κατευθύνσεις, νέες κοινωνικές αντιλήψεις και πνευματικές θεωρήσεις. Νέοι κάτοικοι στην πόλη, ξεριζωμένοι πρόσφυγες της Μικρασιατικής καταστροφής, που έπρεπε να επιβιώσουν συνετέλεσαν και στην περαιτέρω βιομηχανική και οικονομική ανάπτυξη του Πειραιά. Ο πληθυσμός της πόλεως από 133 χιλιάδες περίπου, μετά την έλευση των προσφύγων ανήλθε στις 254 χιλιάδες. Όλοι αυτοί κυρίως εγκαταστάθηκαν, στις παρυφές της πόλεως Δραπετσώνα, Κερατσίνι, Νίκαια, Κορυδαλλό, Πέραμα κλπ.

Όλος αυτός ο προσφυγικός πληθυσμός, άνθρωποι της ανάγκης, φιλόπονοι και δημιουργικοί, συνέβαλαν ώστε στη 10ετία του 30 και μάλιστα πριν την έναρξη του Β' παγκόσμιου πολέμου ο Πειραιάς να έχει αλλάξει όψη. Με πρώτο, το βιομηχανικό κλάδο να αναπτύσσεται ταχύτατα.

Η μεγάλη εταιρία χημικών προϊόντων και λιπασμάτων την εποχή αυτή διπλασιάζει την παραγωγική της δραστηριότητα, με την ίδρυση νέων εργοστασίων στους μεγάλους χώρους που είχε στη Δραπετσώνα, έφθασε να απασχολεί 2000 εργαζόμενους.

Παράλληλα, υπήρχαν τα τσιμεντάδικα Τιτάν και Ηρακλής με μεγάλη παραγωγή τσιμέντου σε μία Ελλάδα που σημειώνεται μεγάλος οικοδομικός οργασμός για τη στέγαση των προσφύγων.

Έτσι, ο Πειραιάς απασχολεί χιλιάδες εργατικά χέρια με τη μεγάλη του βιομηχανία, που εκτός απ' τα πιο πάνω γιγαντιαία εργοστάσιά του, ειδικότερα, αναφερόμαστε στις μεγάλες αλευροβιομηχανίες Γεωργή-Νικολετόπουλου-Κουμάνταρου, Αγίου Γεωργίου -Σαραντόπουλου, Αστέρα και άλλα μικρότερα εργοστάσια.

Θα αναφερθούμε στα Ναυπηγεία Βασιλειάδη, αλλά και του Σκαρμαγκά εκεί που ιδρύεται για πρώτη φορά, ναυπηγείο για την κατασκευή ελληνικών πολεμικών πλοίων. Ακόμη στα πολλά Μηχανουργεία που εξυπηρετούν τη Βιομηχανία αλλά και τη Ναυτιλία, στα ποτοποιεία και οινοποιεία Μεταξά, Μπαρμπαρέσου, Οίνων και οινονευμάτων, στα καπνεργοστάσια Παπαστράτου, Κεράνη, Φούκα, στα σαπωνοποιεία Ζερβού Παπουτσάνη, στα σιδηρουργικά εργοστάσια. Στο μεγάλο εργοστάσιο της ΧΡΩΠΕΙ και της ΟΞΟΠΟΙΕΙΑΣ Αττικής, στα ελαιουργία ΕΛΑΙΣ, ΜΑΝΟΣ κλπ, στα ταπητουργεία, στα Υφαντουργεία και Κλωστήρια (Ρετσίνα, Πειραική Πατραϊκή, ΚΑΡΕΛΑ, ΒΕΛΚΑ Βελισσαρόπουλος Γαβριήλ, και στα Αμαξοστάσια των Σιδηροδρόμων που απασχολούσαν εκατοντάδες εργατικά χέρια.

Στην ίδια χρονική περίοδο, αρχίζει η κατασκευή έργων στο λιμάνι του Πειραιώς.

Κατασκευάζονται κρηπιδώματα μήκους 2500 μέτρων,

για να πέφτουν δίπλα τα πλοία επιβατικά και φορτηγά. Γίνονται εκβανθύνσεις, εκβραχισμοί, επιχωματώσεις. Εγκαταστάθηκαν γερανογέφυρες, έγιναν υπόστεγα, έγινε το Σιλό αποθήκη για τα σιτηρά, δημιουργήθηκε και ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς, που απασχόλησε εκατοντάδες εργατικά χέρια. Η κίνηση φορτηγών και επιβατηγών πλοίων έφτανε στα ύψη. Πρωτοφανής η ανάπτυξη του Πειραιώς, στίπια οικοδομήθηκαν για κατοικίες, δώροφες και τριώροφες, μέγαρα 4όροφα και 5όροφα στο κέντρο και παραλιακά, που στέγασαν εμπορικές και ναυτιλιακές επιχειρήσεις όπως το μέγαρο Σπυράκη, το μέγαρο Γιαννουλάτου, το μέγαρο Βάττη, Ζερβού Λαϊκής Τραπεζής, Γαβριήλ, το μέγαρο του ΗΣΑΠ, και τόσα άλλα αρχοντικά όπως Σκυλίτση, Μεταξά, Μπαρμπαρέσου, Μιχαλινού, Ξακουστή, Καζανόβα, Στρίγκου, Μελετόπουλου, Γεωργή, Πιπινέλη και τόσων άλλων εφοπλιστών, εμπόρων και βιομηχάνων.

Αυτός ήταν ο Πειραιάς της 28ης Οκτωβρίου του 40.

Μία ευτυχισμένη πόλη, με χιλιάδες κατοίκους εργατικούς και δημιουργικούς γύρω απ' αυτή. Η ναυτιλία ήκμαζε, όλοι οι νησιώτες κάτοικοι, περνούσαν απ' το λιμάνι του Πειραιώς για να μπαρκάρουν. Η ακτοπλοΐα με τα ωραία επιβατηγά της πλοία συνέδεε το κέντρο με όλα τα λιμάνια της χώρας.

Κυρίως, όμως η πόλη μας διατηρούσε την πνευματική και πολιτιστική της παράδοση. Εκείνη που θεμελιώθηκε από τους Παύλο Νιρβάνα, Δημοσθένη Βουτυρά, Σπύρο Μελά, Πορφύρα Χατζάρα κι από τους παλαιότερους Βάμβα, Δραγάτση, Βώκο, το μεγάλο Ζωγράφο Βολονάκη.

Και να μη ξεχνάμε και τους Πειραιώτες λογοτέχνες της τελευταίας εποχής, που συνέχισαν την παράδοση όπως τους Σούκα Καβαδία, Λεβάντα Βρετάκο, Γεράνη Θεοχάρη και τόσους άλλους.

Ωστόσο εκείνη η μεγάλη πνευματική και πολιτιστική παράδοση που θεμελίωσαν αυτοί οι μεγάλοι Πειραιώτες άνθρωποι του πνεύματος, δεν χάθηκε. Διατηρήθηκε και τιμήθηκε όσο έπρεπε το έργο τους στην πόλη μας. Το έργο τους ήταν πάντα στην επικαιρότητα ως πνευματική κληρονομιά του Πειραιά και το προέβλεπαν και το προβάλλουν συνεχώς και αδιαλείπτως με ειδικές εκδηλώσεις οι τρεις ιστορικοί Σύνδεσμοι Πειραιϊκός, Φιλολογική Στέγη και Ζήνων.

Βέβαια, ο Πειραιϊκός Σύνδεσμος ιδρυθείς το 1894 συνυπήρχε με όλους αυτούς, τους παλαιούς κορυφαίους Πειραιώτες λογοτέχνες, οι οποίοι όχι μόνον στα πρώτα τους βήματα φιλοξενήθηκαν στην αίθυσά του, αλλά και για όλους έγιναν κατά καιρούς εκδηλώσεις, για το έργο τους μέχρι στις ημέρες μας. Ο Πειραιϊκός Σύνδεσμος δεν ήταν ένα αμιγές φιλολογικό Σωματείο. Ήταν ένας πολιτιστικός Σύν-



δεσμος που υπήρχαν όπως και σήμερα και άλλα τμήματα εκπαιδευτικά, αθλητικά καλλιτεχνικά. Το ίδιο και ο Ζήνων ιδρυθείς το 1931, μαζί με το φυσιολατρικό του τμήμα, τον απασχολούσαν πάντοτε έντονα και τα πολιτιστικά. Γενικά ο Πειραιϊκός και ο Ζήνων παρουσίαζαν και παρουσιάζουν εκδηλώσεις πολιτιστικές, φιλολογικές ποικίλες, με ποιότητα και ενδιαφέρον πάντα.

Για ότι αφορά στη Φιλολογική Στέγη.

Ιδρυθείσα το έτος 1930 αποτελούσε ένα καθαρό Φιλολογικό και Λογοτεχνικό Σωματείο που ιδρύθηκε από αξίους λογοτέχνες της εποχής εκείνης, το Γρηγόρη Θεοχάρη, τον Σούκα τον Βολονάκη, τον Λεβάντα και άλλους, που όλοι τους είχαν, ένα αξιόλογο και προβεβλημένο λογοτεχνικό έργο.

Όμως, τα τελευταία χρόνια η πολιτιστική δραστηριότητα γενικά της Φιλολογικής Στέγης υπήρξε μεγάλη και σημαντική, ιδιαίτερα κατά την προεδρία του Γιάννη Χατζημανωλάκη και ελπίζουμε ότι θα συνεχιστεί με τον ίδιο ζήλο. Όλα αυτά τα παραπάνω ισχύουν για την προ του 1940 εποχή, αλλά και μέχρι σήμερα και αποτελούν συνέχεια της πολιτιστικής παράδοσης του Πειραιώς.

Άλλο μεγάλο πνευματικό και πολιτιστικό γεγονός για τον Πειραιά υπήρξε η ίδρυση του Ναυτικού Μουσείου στην πόλη μας το έτος 1949.

Έτσι, η εθνική προσφορά του Πειραιά, αλλά και η προσφορά του στη μεγάλη ελληνική ναυτιλία σήμερα βρήκε τη δικαίωσή της.

Ακόμη θα αναφερθούμε και στην ανάπτυξη του Ναυτικού Μουσείου η δραστηριότητα του οποίου τα τελευταία χρόνια με την παρούσα Διοίκηση συνετέλεσε μοναδικά στην προβολή γεγονότων και πράξεων που έχουν σχέση με την Ναυτική πατρίδα μας.

Οπωσδήποτε όμως, μετά τον πόλεμο και την κατοχή τα ιστορικά σωματεία του Πειραιώς συνεχίζουν με μεγαλύτερη ένταση τις δραστηριότητές τους, με την έκδοση περιοδικών της τέχνης και του λόγου, με λογοτεχνικούς διαγωνισμούς

◀ και κάθε άλλη εκδήλωση που έχει σχέση με την πρόοδο της πόλης μας.

Ιδιαίτερα κατά τη δεκαετία του 1930 ο Πειραιϊκός Σύνδεσμος με τις ωραίες αίθουσές του, απετέλεσε το κέντρο της κοινωνικής και κοσμικής ζωής του Πειραιϊά.

Στις εκδηλώσεις του συμμετείχαν συχνά όλα τα μέλη της τότε Βασιλικής οικογένειας.

Σημείο συναντήσεως όλων των βιομηχάνων, εφοπλιστών και εμπόρων της εποχής, αποτελούσε ο Πειραιϊκός Σύνδεσμος.

Κατά τη διάρκεια της κατοχής ο Πειραιϊκός έγινε το φιλανθρωπικό κέντρο του Πειραιϊά. Τα υπόγειά του και το ισόγειο αποτελούσαν το μεγάλο καταφύγιο στους συναγεμικούς.

Παράλληλα, στις αίθουσες του λειτουργούσαν συσσίτια για δυστυχισμένους και πονεμένους ανθρώπους, που είχαν χάσει σπίτια και συγγενείς από τους βομβαρδισμούς και από την πείνα. Αλλά ας γυρίσουμε στο 1940, όταν υπέστημεν εκείνη την αιφνίδια και ανανδρη επίθεση από τους Ιταλούς, την έμπνευση της οποίας είχε εκείνος ο γελοϊός δημεγέρτης και χυδαίος δοξομανής Μουσολίνι. Επήλθε όμως μετά από λίγο η κατάρρευση της Ιταλίας, αφού και στην Αφρική διαλύθηκε εντελώς ο Ιταλικός Στρατός. Η αρχή όμως είχε γίνει με τους Έλληνες στα βουνά της Πίνδου. Τα πολύ όμως δύσκολα χρόνια για τη χώρα μας και ιδιαίτερα για τον Πειραιϊά, ήρθαν αργότερα τον Απρίλιο 1941 όπως θα τα πούμε παρακάτω.

Έτσι, μας βρήκε η κήρυξη του πολέμου από την Ιταλία, ψυχραιμους και πανέτοιμους.

Με το χαμόγελο στα χείλη και με τραγούδια έφευγαν από το Σταθμό Λαρίσης του Πειραιϊώς, οι επιστρατευμένοι φαντάροι μας. Ο κόσμος είχε μία κινητικότητα κι έναν ενθουσιασμό ανεξήγητο, τις πρώτες ημέρες του πολέμου. Για τότε παραδόθηκαν στην επίταξη τα διάφορα φορτηγά αυτοκίνητα που εξυπηρετούσαν εμπορικές και βιομηχανικές ανάγκες. Ακόμη και τα λίγα αφεντάδικα Ι.Χ., που κυκλοφορούσαν εκείνη την εποχή.

Ιδιαίτερα σημειώνουμε την προθυμία των γυναικών να αγοράζουν μαλλιά για να πλέκουν κάλτσες και γάντια για τους στρατιώτες που πολεμούσαν.

Στον Πειραιϊά μετά την κήρυξη του πολέμου από τους Ιταλούς και μέχρι τις 6 Απριλίου του 1941 κανένα αξιοσημείωτο πολεμικό γεγονός δεν μεσολάβησε. Οι κάτοικοι του Πειραιϊά είχαν μια μεγάλη κινητικότητα και απασχόληση, γυναίκες και έφηβοι, γιατί συμπλήρωναν σε κάθε σημείο που υπήρχε ανάγκη, στις θέσεις εκείνων που είχαν στρατευθεί.

Την νύκτα της 6ης Απριλίου όμως του 41 αλλάζει το σκηνικό.

Πριν όμως, περιγράψουμε τις συμφορές που βρήκαν τους Πειραιϊώτες θα υπογραμμίσουμε, σε αυτή την εποχή, που είναι δύσκολη για τη χώρα μας, την αλληλεγγύη, τη συντροφικότητα και την αλληλοστήριξη, που έδειξε ο συναισθηματικός Πειραιϊώτης στον πλησίον του.

Στις 6 Απριλίου του 1941 το πρωί, η Γερμανία κήρυξε επισήμως τον πόλεμο στην Ελλάδα.

Από τις 8 το βράδυ της ίδια ημέρας, τα γερμανικά αεροπλάνα βομβάρδισαν με εμπρηστικές βόμβες το λιμάνι του Πειραιϊά.

Ο βομβαρδισμός ήταν σφοδρός. Οι πυρκαγιές μαίνο-

νταν σ' όλο το λιμάνι και γύρω απ' αυτό.

Τα πλοία στου Ξαβερίου είχαν τυλιχθεί στις φλόγες. Τα υπόστεγα της ελεύθερης ζώνης μέχρι του Βασιλειάδη το Ναυπηγείο τα είχε ζώσει κι αυτά η φωτιά.

Στο κεντρικό κρηπίδωμα του λιμανιού ήταν δεμένο το Clan Frozer, ένα πλοίο αγγλικής νηοπομπής που παρέμεινε, γιατί δεν είχε προλάβει να ξεφορτώσει το φορτίο του, εκάτο τόνους εκρηκτικής ύλης η οποία χρησιμοποιείται για τη γόμωση ναρκών, τορπιλών, βλημάτων κλπ.

Λίγο πριν τις 4 τα ξημερώματα, βομβαρδίστηκε και το πλοίο αυτό και έγινε η πρώτη έκρηξη του φορτίου του. Στάθηκε αδύνατο να περιγράψει κανείς την έκταση του κακού. Τόσο μεγάλη ήταν η καταστροφή που δεν είχε προηγουμένως. Τμήματα ολόκληρα του πλοίου, μαζί με ανθρώπινα μέλη, χέρια, πόδια, κεφάλια, άρχισαν να πετούν πάνω απ' τον Πειραιϊά.

Διάφορα εξαρτήματα του πλοίου, βρέθηκαν στην πλατεία του Δημοτικού Θεάτρου, μέχρι και έξω από το Ναυτικό Νοσοκομείο στη Φρεαττύδα.

Ακόμη ένα διαρκές δείγμα της καταστροφής, ένα κομμάτι λαμαρίνας από το πλοίο, καρφώθηκε σε ένα δέντρο στον Τινάνειο Κήπο.

Αυτή η λαμαρίνα υπήρχε εκεί μέχρι τις ημέρες μας.

Από τις εκρήξεις τα τζάμια των σπιτιών έσπαγαν συνεισχύς. Συντρίμμια παντού -πεσμένες μαρκίζες και διαλυμένα παράθυρα, κομμένα σύρματα του ηλεκτρικού, έβγαζαν σπίνθες στους δρόμους. Λευκοί και μαύροι καπνοί μείωναν την ορατότητα στα λίγα μέτρα. Ο Πειραιϊός ήταν μία κόλαση. Οι Πειραιϊώτες όμως δεν ήταν κολασμένοι, δυστυχισμένοι ήταν. Και μέσα στην απρόσμενη αυτή δυστυχία, όσο μπορούσαν πιο γρήγορα κοίταζαν να μαζέψουν ό,τι μπορούσαν για να φύγουν.

Μόλις άρχιζε να χαράζει άρχισε και η φυγή από τον Πειραιϊά. Μία συμπαγής μάζα ανθρώπων, σχηματιζόταν στην έξοδο του Πειραιϊά προς το Φάληρο θα λέγαμε καλύτερα ότι μία τεράστια πένθιμη λιτανεία ανθρώπων έπαιρνε το δρόμο της παραλίας για να απομακρυνθούν από την κόλαση της φωτιάς.

Στο πέρασμα των ανθρώπων αυτών, άκουγες ένα βουβό κλάμα σαν πονεμένο μοιρολόι που δεν ξεχωρίζαν τα λόγια του, κυρτοί και κουρασμένοι άνθρωποι προχωρούσαν. Μία γυναίκα είχε στην πλάτη της ένα μεγάλο μπόγο και στα χέρια της μία εικόνα της Παναγίας. Άλλη ένα μικρό παιδί. Άλλος έσερνε μία κατσίκια με ένα σχοινί και γύρω απ' την κατσίκια τρία κουτσούβελα και η μάνα τους φορτωμένη στην πλάτη, έσερνε τα πόδια της με πολύ κόπο.

Όλη αυτή η κουστωδία ανθρώπων εγκατέλειπαν τον Πειραιϊά για να σωθούν. Από το κέντρο του Πειραιϊώς, την Καλλιόπολη, τον Προφήτη Ηλία, τα Καμίνια, το Κερατσίνι, όλοι πήγαιναν προς την Αθήνα κι όπου αλλού τους βγάλει η τύχη τους.

Ένας μεγάλος αριθμός Πειραιϊωτών απ' όσους είχαν κάποια οικονομική ευχέρεια, δεν ξαναγύρισαν στον Πειραιϊά.

Κυρίως, ο Πειραιϊός έχασε όλους εκείνους τους βιομήχανους, εφοπλιστές, μεγάλους εμπόρους που κατοικούσαν σε εκείνα τα ωραία μέγαρα που έγιναν τα περισσότερα απ' αυτά αργότερα πολυκατοικίες.

Όμως το τραγικό αυτό γεγονός ανέδειξε κάποιες αξίες του ελληνικού λαού, οι οποίες πιστεύουμε ότι δεν μας έχουν εγκαταλείψει ακόμη, όπως είναι η αλληλεγγύη, η βοή-

θεια και η προσφορά στον πλησίον μας, η συντροφικότητα και η συμπαράσταση. Βέβαια με αυτόν τον πρώτο βομβαρδισμό του Πειραιώς από τους Γερμανούς, οι ελλείψεις που ακολούθησαν ήταν μεγάλες.

Για όλους αυτούς τους κατατρεγμένους βομβόπληκτους του Πειραιά, υπήρξε κάποια βοήθεια από τον λαό που άνοιξε τα σπίτια στην Αθήνα και τους φιλοξένησε, που βοήθησε να γίνουν συσσίτια, που κατέβαλε κάθε προσπάθεια να απαλύνει τον πόνο τους. Σημειώνεται ότι έκτοτε άρχισαν και οι βομβαρδισμοί των συμμάχων στον Πειραιά. Βέβαια από τότε άρχισε και η παραγωγική και οικονομική καθυστέρηση της πόλεως.

Αλλά η μεγαλύτερη τραγωδία για τον Πειραιά συντελέστηκε περί το τέλος του πολέμου.

Στις 11 Ιανουαρίου του 1944 έγινε ο μεγάλος βομβαρδισμός από τα συμμαχικά αεροπλάνα, τα οποία αντί να χτυπήσουν στρατιωτικούς στόχους γκρέμισαν τα σπίτια των Πειραιωτών και σκότωσαν εκατοντάδες απ' αυτούς.

Για αυτό το μεγάλο βομβαρδισμό του Πειραιώς ο γλυκύτατος και μεγάλος Πειραιώτης ποιητής ο αείμνηστος φίλος μας, ο Στέλιος ο Γεράνης έγραψε κάποιους στίχους:

Και ξαφνικά οι σειρήνες
Δαιμονισμένες χάλκινες κραυγές
Και ξαφνικά ο τρόμος
Ο εναέριος τρόμος στα πρόσωπα
Και τα μάτια μας, άδειες σπηλιές
Και τα χέρια
Μόνο τα χέρια μας να φωνάζουν
Και να μπαίνουν πιο μέσα απ' το θάνατο
οι καρδιές,

Ο ποιητής μας είναι ένας απ' αυτούς που πόνεσε περισσότερο την αποφράδα εκείνη ημέρα. Έχασε τον αδελφό του, όταν κατέρρευσε το εργοστάσιο που δούλευε.

Μετά τον βομβαρδισμό αυτό, η πόλη έδινε μία εικόνα φρίκης. Όπου να γύρναγες, εκεί που είχαν πέσει οι βόμβες, έβλεπες μία συνύπαρξη νεκρών και πληγωμένων. Καταματωμένα κορμιά, δεν ξεχώριζες αν είχαν ακόμη πνοή ή όχι. Να βλέπεις τις μάνες των κοριτσιών της Οικοκυρικής Σχολής που θάφτηκαν στο υπόγειο καταφύγιο της Ηλεκτρικής Εταιρίας μαζί με τους εργάτες του Δήμου να σκάβουν τα ερείπια για να τα ξεθάψουν, χωρίς όμως αποτέλεσμα. Τα κορίτσια πέθαναν από ασφυξία.

Σε ένα κεφαλόσκαλο γκρεμισμένου σπιτιού που είναι ακουμπισμένη η νεκρή της κόρης, μία μάνα τραγουδούσε να ξυπνήσει, για να την ντύσει νύφη.

Δύο μανιάτισσες με σφιχτό το μαύρο μαντήλι στο κεφάλι, κλαίνε πάνω απ' το νεκρό σώμα του παλικαριού. Η μία λέει το μοιρολόι της με σπαραγμό και γυρνάει στην άλλη: Τραγουδά μωρή για το γιό σου τι έπαθες;

Βουβάθηκα, είπε εκείνη. Ξεπροβόδισα στο χάρο κόσμο και κοσμάκη τώρα δεν μπορώ, είναι το σπλάχνο μου, δεν ξεριζώνεται, είναι μεγάλος ο πόνος.

Δεκάδες παρόμοιες σκηνές εκτυλίσσονται στους δρόμους του Πειραιά, που έγινε εκείνη την ημέρα ένα απέραντο νεκροταφείο. Γύρω σου βλέπεις ένα απλωμένο πανηγύρι του χάρου, όπου κι αν γυρίσεις, νεκροί ξαπλωμένοι στο χώμα.

Οι Πειραιώτες αφού έθαψαν τους νεκρούς τους, εγκατέλειψαν την πόλη τους που έμεινε γεμάτη συντρίμια. Όλοι κατέφυγαν στην ανοχύρωτη πόλη της Αθήνας για να

σωθούν από έναν άλλο ενδεχόμενο φονικό συναγερμό.

Έκτοτε ο Πειραιάς άδειαζε, κάτι λίγοι υπέργηροι και ανήμποροι έμειναν, που προσπαθούσαν να επιζήσουν.

Τα εργοστάσια έκλεισαν. Πολλές επιχειρήσεις ανέστειλαν τη λειτουργία τους.

Μετά από οκτώ (8) μήνες που ελευθερώθηκε η χώρα μας, αχνοφάνηκαν μερικές ελπίδες για τον Πειραιά όχι όμως για πολύ.

Μεσολάβησαν τα Δεκεμβριανά γεγονότα του 1944, δύο μήνες περίπου, ο Πειραιάς και πάλι νεκρή πόλη. Τον Προφήτη Ηλία βομβάρδιζαν δύο αγγλικά πολεμικά πλοία, από τον όρμο του Φαλήρου ανηλεώς για να φύγουν οι δυνάμεις του ΕΛΑΣ που τον είχαν καταλάβει. Μέσα στην πόλη συνεχείς οδομαχίες πολέμου.

Πολεμούσαν Έλληνες με Έλληνες. Τα αγήματα του Ελληνικού Ναυτικού που βρίσκονταν στη Σχολή Δοκίμων και στο Μέγαρο Βάττη μαζί με άντρες του Λ.Σ. πολεμούσαν με τις δυνάμεις του ΕΛΑΣ, που ήταν διασπαρμένες μέσα στην πόλη. Πολλοί οι τραυματίες και οι νεκροί. Και σ' αυτή την περίοδο έγιναν πολλές ζημιές. Διαλύθηκαν εργοστάσια από οβίδες, τανκς, έγιναν λεηλασίες. Μετά τη συμφωνία της Βάρκιζας που έγινε το Φεβρουάριο του 1945, ο Πειραιάς άργησε να συνέλθει γιατί είχε υποστεί μεγάλες ζημιές.

Κάποτε οι εσωτερικοί πόλεμοι τελείωσαν στον Πειραιά, αλλά δυστυχώς άρχισε ένας άλλος πόλεμος στα βουνά που είχε γενικότερες επεκτάσεις για την πατρίδα, ο εμφύλιος.

Αλλά τελειώνοντας, ας κάνουμε τον απολογισμό μας για τον Πειραιά.

Πρώτα, να αναφερθούμε στις ανθρώπινες απώλειες για το διάστημα του πολέμου και της κατοχής.

Σύμφωνα με τα υπάρχοντα επίσημα στοιχεία: Το σύνολο των θυμάτων της πόλεως του Πειραιώς κατά την 4ετία της Γερμανικής κατοχής ανήλθε στις 13289. Εξ αυτών 1813 ετάφησαν χωρίς ληξιαρχική πράξη, 1050 εκτελέστηκαν, 10782 πέθαναν από πείνα.

Το χρονικό διάστημα από 6 Απριλίου 1941 μέχρι και τον Ιανουάριο του 1945 οι απώλειες του Πειραιά σε όλους τους τομείς ήταν μεγάλες. Ο Πειραιάς κυριολεκτικά είχε διαλυθεί.

Πέρασε αρκετό χρονικό διάστημα για να πάρει επάνω του. Απ' τη μία πλευρά η βοήθεια του σχεδίου Μάρσαλ, απ' την άλλη το τέλος του εμφυλίου πολέμου συνετέλεσαν ώστε να συνέλθει. Ποτέ όμως δεν απέκτησε την προπολεμική του λάμψη. Οι ζημιές και οι απώλειες που υπέστη ο Πειραιάς δεν αναπληρώθηκαν μέχρι σήμερα. Αντίθετα σήμερα δεν υπάρχει βιομηχανία.

Η διεξαγωγή του μεγάλου εμπορίου γίνεται εκτός Πειραιώς. Τα ναυτιλιακά γραφεία όσα έμειναν στην Ελλάδα διασκορπίστηκαν μέχρι Βουλιαγμένη παραλιακά και μέχρι Κηφισιά εσωτερικά. Τα πληρώματα που ξεκινούσαν απ' τον Πειραιά για να επανδρώσουν τα ελληνικά πλοία σε όλα τα λιμάνια της Υδρογείου, έχουν αντικατασταθεί πλέον από Φιλιπινέζους και Πακιστανούς.

Τελειώνοντας με την αρνητική σημασία του στίχου ας ψιθυρίσουμε όλο βλέποντας την πολύ δύσκολη εποχή που περνάμε σήμερα:

Ελλάς η δυστυχία σου
Βασίλεμα δεν έχει

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΜΕ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ Ε/Γ και Ο/Γ ΠΛΟΙΑ

**Υποναύάρχου ε.α Παναγ. Σταμ. Καλογεϊτονος
Λ.Σ.**

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους τα παρακάτω εις ότι αφορά το εν θέματι ζήτημα που τόσο μας απασχολεί:

Α. Εις την αριθμ. 3324.1/15/03 από 03.04.2003 απόφαση ΥΕΝ-Αιγαίου καθορίστηκαν οι κατηγορίες προσώπων που δικαιούνται έκπτωσης στους ναύλους των ακτοπλοϊκών πλοίων, εις την οποίαν προεβλέπετο και η δωρεάν μετακίνηση των συνταξιούχων του Λ.Σ.

Β. Οι ναυτιλιακές εταιρείες που εξυπηρετούσαν την ακτοπλοΐα προσέφυγαν στο ΣτΕ αιτούμενες την ακύρωση της υπ' όψιν αποφάσεως. Το Υπουργείο παρενέβη κατά της προσφυγής.

Γ. Η Ένωσή μας προέβη σε πρόσθετη παρέμβαση την 27.10.2006 κατά των ακτοπλοϊκών εταιρειών μαζί με την νομική υπηρεσία του Υπουργείου.

Δ. Την 31.05. 2011 κατετέθη πρόσθετο υπόμνημα υπέρ του Υπουργού Ε.Ν. και κατά των ακτοπλοϊκών εταιρειών. Η ενέργεια αυτή εγένετο μετά από συνεχείς αναβολές.

Ε. Την 15.07.2013 το Υπουργείο με την αριθμ.3324.1/01/13 απόφασή του ακύρωσε την μέχρι τότε ισχύουσα εν παραγράφω Α απόφασή του και εις νέαν απόφαση δεν συμπεριέλαβε τους απόστρατους του Λιμενικού Σώματος.

ΣΤ. Η ένωσή μας έστειλε την αριθμ. 18/22.07. 2013 επιστολήν της στον κ. Υπουργό αιτούμενη την προσθήκη και των αποστράτων του Λ.Σ., με κοινοποίηση στον κ Α/ΛΣ και λοιπούς υπηρεσιακούς παράγοντες.

Ζ. Ο κ Υπουργός μας απέστειλε την δημοσιευμένη παρακάτω επιστολήν με την οποίαν εξηγεί τους λόγους δια τους οποίους δεν συμπεριλαμβανόμεθα εις την εν λόγω απόφαση.

Η. Την 24.09.2013 εδημοσιεύθη η αριθμ. 3304/2013 απόφαση του Σ.Τ.Ε η οποία απέρριψε την προσφυγή των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων, πλην όμως ισχύει πλέον η απόφαση του κ. ΥΕΝ.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ Ε.Ν.

**"Μετακίνηση Απόστρατων Αξιωματικών
Λιμενικού Σώματος με Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες"**

Αγαπητοί φίλοι,

Ως προς το αίτημα σας για αναθεώρηση της τιμολογιακής πολιτικής και περίληψης σας εκ νέου στους δικαιούχους δωρεάν μετακίνησης με την ακτοπλοΐα, σας πληροφορούμε ότι, σύμφωνα με τις τελευταίες νομοθετικές ρυθμίσεις καταργήθηκαν ευρύτερες κοινωνικές και επαγγελματικές κατηγορίες δικαιούχων. Στις τάξεις τους συμπεριλαμβάνονταν παιδιά ηλικίας 5 έως 10 ετών, αξιωματικοί των ενόπλων δυνάμεων της Χώρας (εν ενεργεία και αποστρατεία), νυν και πρώην μέλη του Κοινοβουλίου, μητροπολίτες και μέλη επαγγελματικών κλάδων. Επιπρόσθετα καταργήθηκαν διευκολύνσεις και σε αντίστοιχα ΙΧ οχήματα (βουλευτών νυν και πρώην).

Τέλος πρέπει να υπογραμμισθεί ότι απώλεσαν κάθε σχετικό προνόμιο και τα ταξιδεύοντα εκτός Υπηρεσίας εν ενεργεία στελέχη του Λιμενικού Σώματος. Πέραν αυτών παραμένουμε πάντα στην διάθεσή σας.

Η ΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΑΝΟΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΟΣ ΤΟΥ '40

Από το Δελτίο του "Συνδέσμου Ιστορικών Συγγραφέων" (φύλλο 11/Οκτ. - Δεκ 2013 σελ. 1) αντιγράφουμε τη διαμαρτυρία, που υπέγραψαν οι Έλληνες διανοούμενοι λίγες ημέρες μετά την έκρηξη του Ελληνοϊταλικού πολέμου 1940, η οποία δημοσιεύτηκε στην εφ. "Νέα Ελλάς" στις 10 Νοεμβρίου 1940. Σήμερα ποια είναι η διαμαρτυρία των σύγχρονων διανοομένων της χώρας μας;

Κ.Μ.Σ.

**Οι διανοούμενοι της Ελλάδας
καλούν τους διανοομένους ολοκλήρου του κόσμου**

10 Νοεμβρίου 1940

"Είναι δυο εβδομάδες τώρα, που μ' ένα τελεσίγραφο, μοναδικό στα διπλωματικά χρονικά των Εθνών, για το περιεχόμενο, την ώρα και τον τρόπο που το παρουσίασαν, η Ιταλία κάλεσε την Ελλάδα να της παραδώσει τα εδάφη της, ν' αρνηθεί την ελευθερία της και να κατασιλώσει την τιμή της. Οι Έλληνες δώσαμε στην Ιταμία αυτή αξίωση της φασιστικής βίας, την απάντηση που επέβαλλαν τριών χιλιάδων ετών παραδόσεις, χαραγμένες βαθιά στην ψυχή μας, αλλά και γραμμένες στην τελευταία γωνιά της ιερής μας γης, με το αίμα των μεγαλύτερων ηρώων της ανθρωπίνης ιστορίας.

Και αυτή τη στιγμή, κοντά στο ρεύμα της Θυάμιδος και τις χιονισμένες πλαγιές της Πίνδου και των μακεδόνικων βουνών, πολεμούμε, τις περισσότερες φορές με τη λόγχη, αποφασισμένοι να νικήσουμε ή να πεθάνουμε μέχρις ενός. Σ' αυτόν τον άνισον, σκληρότατον αλλά και πεισματώδη αγώνα, που κάνει το λυσσασμένο επιδρομέα να ξεσπάσει κατά των γυναικών, των γερόντων και των παιδιών, να καίει, να σκοτώνει, ν' ακρωτηριάζει, να διαμελίζει τους πληθυσμούς στις ανοχύρωτες κι' άμαχες πόλεις μας και στα ειρηνικά χωριά μας, έχουμε το αίσθημα ότι δεν υπερασπιζόμαστε δική μας μόνο υπόθεση. Ότι αγωνιζόμαστε για τη σωτηρία όλων εκείνων των υψηλών αξιών που αποτελούν τον πνευματικό και ηθικό πολιτισμό, την πολύτιμη παρακαταθήκη που κληροδότησαν στην ανθρωπότητα οι δοξασμένοι μας πρόγονοι και που σήμερα βλέπουμε ν' απειλούνται από το κύμα της βαρβαρότητας και της βίας.

Ακριβώς αυτό το αίσθημα εμπνέει το θάρρος σ' εμάς τους Έλληνες διανοομένους, τους ανθρώπους του πνεύματος και της τέχνης ν' απευθυνθούμε στους αδελφούς μας ολοκλήρου του κόσμου για να ζητήσουμε όχι την υλική βοήθεια αλλά την ηθική βοήθεια τους. Ζητούμε την εισφορά των ψυχών, την επανάσταση των συνειδήσεων, το κήρυγμα, την άμεση επίδραση παντού, όπου είναι δυνατόν, την άγρυπνη παρακολούθηση και την ενέργεια για έναν καινούργιο πνευματικό Μαραθώνα, που θ' απαλλάξει τα δυναστευόμενα Έθνη από τη φοβέρα της πιο μαύρης σκλαβιάς που είδε ποτέ ο κόσμος. Όταν μια τέτοια επανάσταση συντελεστεί η Νίκη θα στεφανώσει το μέτωπο και του τελευταίου, του πιο ταπεινού εργάτη. Με τη μεγάλη και σταθερή αυτή ελπίδα, σας στέλνουμε τον αδελφικό μας χαιρετισμό".

Υπογράφουν: Κωστής Παλαμάς, Σπυρος Μελάς, Άγγελος Σικελιανός, Γεώργιος Δροσίνης, Σωτήρης Σκίπης, Δημήτριος Μητρό-πουλος, Κ. Δημητριάδης, Νικόλαος Βέης, Κ. Παρθένης, Ιωάννης Γρυπάρης, Γιάννης Βλαχογιάννης, Στρατής Μυριβήλης, Κώστας Ουρανής, Μιλτιάδης Μαλακάσης, Γρηγόριος Ξενόπουλος, Αλέξανδρος Φιλαδελφεύς, Αριστος Καμπάνης.

ΕΠΙΜΝΗΜΟΣΥΝΗ ΔΕΗΣΗ ΕΚΛΙΠΟΝΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Γκλεζάκου Νικολάου

Στον ιστορικό Ιερό ναό Αγίου Νικολάου Πειραιώς, τελέσθηκε την Κυριακή 1 Δεκεμβρίου 2013 η ετήσια επιμνημόσυνη δέηση υπέρ αναπαύσεως των ψυχών όλων των εκλιπόντων Αξιωματικών, Υπαξιωματικών, οπλιτών και Λιμενοφυλάκων στελεχών του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Ακτοφυλακής που επέστρεψαν στον δημιουργό ή έπεσαν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Η τελετή πραγματοποιήθηκε με εξαιρετική λαμπρότητα, χοροστατούντος του Θεοφιλεστάτου Επισκόπου Χριστιανουπόλεως κ. κ. Προκοπίου, ως εκπροσώπου του Μητροπολίτου Πειραιώς κ.κ. Σεραφείμ με την παρουσία των Υπαρχηγών του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ Αντιναυάρχων κ.κ. Κωνσταντίνου Κουνουγέρη και Δημητρίου Τσιαδή, του Κεντρικού Λιμενάρχου Πειραιώς, Επιτίμων Αρχηγών και Υπαρχηγών του Προέδρου της ΕΑΛΣ Υποναύρχου Λ.Σ. εα κ. Γεωργίου Καλαρώνη και αντιπροσωπείας Ανωτάτων και Ανωτέρων αξιωματικών Λ.Σ.

Την τελετή παρακολούθησαν επίσης οι Βουλευτές Πειραιά κ.κ. Αναστάσιος Νεράτζης και Παναγιώτης Μελάς, ο Πρόεδρος του Αναθεωρητικού Δικαστηρίου Αντιστράτηγος κ. Μακρής, ο Εισαγγελέας του Στρατοδικείου κ. Φίλιππος Κοντιζάς, η Πρόεδρος του Ναυτικού Μουσείου, καθώς και πλήθος αξιωματικών ε.ε. και ε.α. όλων των βαθμών και ειδικοτήτων (Ανώτατοι, ανώτεροι, κατώτεροι, υπαξιωματικοί, Λ/Φ), μέλη οικογενειών εκλιπόντων στελεχών του Λιμενικού Σώματος, κ.α..

Μετά το πέρας της δέησης οργανώθηκε από τη ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. και παρατέθηκε ο παραδοσιακός καφές με τα απαραίτητα βουτήματα στην αίθουσα τελετών του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς, που κατακλύστηκε από τους συναδέλφους και τους φίλους μας.

Ο Πρόεδρος της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. Αντιναύαρχος ε.α.-Επίτιμος Υπαρχηγός Λ.Σ. κ. Πελοπίδας Αγγελόπουλος στη σύντομη ομιλία του, χαιρέτισε όλους τους παρευρισκομένους, λέγοντας:

"Θεοφιλέστατε

Σεβαστοί πατέρες

κ. Βουλευτά

κ. Υπαρχηγοί

κ. Επίτιμοι Αρχηγοί και Υπαρχηγοί Λ.Σ.

κ. Ναύαρχοι

κ. Πρόεδρε της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

κ. Πρόεδρε του Αναθεωρητικού Δικαστηρίου

κ. Πρόεδρε του Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος

Αγαπητοί Συνάδελφοι

Κυρίες και Κύριοι.

Η σημερινή προσευχή μας, για την ανάπαυση των ψυχών όλων των εκλιπόντων συναδέλφων του Λιμενικού Σώματος, αποτελεί πλέον θεσμό για μας. Η σκέψη μας ξεκινά πάντοτε από τα ιδρυτικά στελέχη του Λιμενικού Σώματος και γεφυρώθηκαν στην πορεία με τον αείμνηστο Ελευθέριο Γεωργαντόπουλο ως και τον αείμνηστο Σπύρο Δόλα και τελειώνει σε όλα τα προσφάτως εκδημήσαντα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, είτε σε καιρό πολέμου είτε σε καιρό ειρήνης της Πατρίδος μας.

Ιδιαίτερες σχέσεις που μας χαρακτηρίζουν το Λιμενικό Σώμα, σε συνδυασμό με τα βαθιά συναισθήματα

συναδελφосύνης που απορρέουν από τις ρίζες, ως διατελέσαντα μέλη της οικογένειας του Λιμενικού Σώματος, μας επιβάλλουν να παρακολουθούμε την εξέλιξη του Σώματος που τόσο αγαπήσαμε και ανατραφήκαμε από αυτό.

Η σημερινή εικόνα του Λιμενικού Σώματος πιστεύουμε ακράδαντα, ότι ακολουθεί μία ήρεμη πορεία, αφού βρήκε τον προσανατολισμό του και τις υγιείς βάσεις που είχαν θέσει οι προκάτοχοι, άλλοι ζώντες, άλλοι τεθνεώντες σε συνδυασμό πάντοτε με τις επικαιροποιημένες απόψεις της σημερινής Πολιτικής και Στρατιωτικής Ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας - Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος.

Τονίζουμε ότι το κατ' έτος τελούμενο μνημόσυνο των εκλιπόντων συναδέλφων του Λιμενικού Σώματος, θα πρέπει να είναι καταγεγραμμένο στην ψυχή μας, ότι οι ζώντες συνάδελφοι αποτίουν τιμή στη μνήμη των εκλιπόντων συναδέλφων για το σημαντικό έργο που επιτέλεσαν εν ζωή.

Τέλος με την ιδιότητα του Προέδρου της ΛΕΣΧΗΣ Λιμενικού Σώματος, εύχομαι από καρδιάς, υγεία και δύναμη σε όλους μας, να δίνουμε κάθε χρόνο το παρόν στον Ιερό αυτό χώρο, επιβεβαιώνοντας ότι έχουμε στη σκέψη μας τους εκλιπόντες και με ταπεινότητα να αναφωνήσουμε

"Αιωνία η μνήμη τους".

Σας ευχαριστώ"



ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

Από τον Δήμο Πωγωνίου Ιωαννίνων για τις εορταστικές εκδηλώσεις

(Επέτειο του Έπους του 1940)

Στο Χάνι Δελβινακίου την 26/10/2013 και στο Καλπάκι (μνημείο μαχητή) την 27/10/13

Την ΕΑΛΣ εκπροσώπησε και στις δύο εκδηλώσεις ιδίως εξόδοις ο πλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΡΩΤΑΣ Βικέντιος, ο οποίος κατέθεσε δάφνινο στέφανο προς τιμήν των πεσόντων.

ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Γράφει ο Δρ. Ευάγγελος Αθηναίος

Όταν γίνεται αναφορά στην προσφορά ζωής ενός εξέχοντος ανθρώπου, μιας προσωπικότητας η οποία ξεχώρισε στον επαγγελματικό του βίο και ευρύτερα με την κοινωνική του δραστηριότητα, τότε δεν είναι αρκετό ένα στεγνό βιογραφικό σημείωμα για να δώσει τις διαστάσεις αυτής της προσφοράς.

Αλλά σημασία έχει με ποιόν τρόπο και μέσα σε ποιες συνθήκες αγωνίστηκε, ποιοί υπήρξαν οι στόχοι του, η πραγματοποίηση των οποίων επιτυγχάνεται με κάποιες προϋποθέσεις. Στην περίπτωση αυτή βασική σημασία έχουν τα κίνητρα. Τι ήταν; ιδιαιτελή ή ήταν αποτέλεσμα αγωγής παιδείας, διότι αυτός που έχει ηθικές αρχές είναι δίκαιος, έντιμος, εργατικός, πιστός στην εκτέλεση του καθήκοντος, δηλαδή να πράττει όχι μόνον ότι μπορεί, αλλά και ότι πρέπει. Αυτός ήταν ο αείμνηστος ναύαρχος Παναγιώτης Θεοχάρης, ο οποίος διετέλεσε Γεν. Διευθυντής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και αρχηγός του Λιμενικού Σώματος για ένα χρονικό διάστημα 2 ετών, Σεπτέμβριος 1962 έως Απρίλιο του 1964.

Ωστόσο, όσοι βρέθηκαν και δούλεψαν στους ίδιους χώρους κατά καιρούς και ήταν σε θέση να δουν τις ικανότητές του και τη γενικότερη προσφορά του, είδαν ταυτόχρονα από κοντά και τις αρετές που συνόδευαν τον άνδρα.

Ο Παναγιώτης Θεοχάρης αναμφίβολα καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσιακής του ζωής ξεχώρισε για το ήθος, τη συγκρότησή του ως άτομο και κυρίως για την προσφορά του προς την πατρίδα, την κοινωνία, το Λιμενικό Σώμα. Βεβαιωμένα από τις σχετικές πράξεις του, προκύπτει ότι υπερέβη το καλώς νοούμενο υπηρεσιακό καθήκον, επ' ωφελεία πάντοτε της υπηρεσίας, της πατρίδας και της κοινωνίας ευρύτερα.

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι απ' την αρχή της καριέρας του στο Λιμενικό Σώμα διακρίθηκε και αναδείχθηκε κατά την περίοδο της εκπαίδευσής του ως αξιωματικός, αρχηγός τάξεως. Έκτοτε, υπηρέτησε ως αξιωματικός σε καίριες θέσεις στις οποίες πάντα διακρίθηκε για το ήθος και το οργανωτικό του έργο. Κυρίως όμως, για την προσήλωσή του στην εκτέλεση του καθήκοντος όπου και αν υπηρέτησε.

Αναμφίβολα, θεωρήθηκε ότι υπήρξε αυστηρός στην εκτέλεση της διοικήσεως όλα τα χρόνια της υπηρεσίας του. Αυτή όμως η αυστηρότης χρησιμοποιήθηκε και λειτούργησε για την καλύτερη απόδοση των μονάδων - υπηρεσιών στις οποίες είχε τοποθετηθεί ως επικεφαλής.

Είχε το χάρισμα να επιλέγει σωστούς συνεργάτες στην εκτέλεση του έργου που αναλάμβανε εκάστοτε. Υπήρξε από εκείνους τους ανθρώπους που δεν ξεχνούσαν να θυμούνται όσους υπήρξαν άψογοι στη συνεργασία μαζί του.

Την επαφή με όλους αυτούς τους ανθρώπους διατή-

ρησε σε όλη του τη ζωή, με κάθε μέσον, με ένα τηλεφώνημα, με μία συνάντηση, με μία κοινωνική επαφή.

Υψηλόφρων άνθρωπος, πατριώτης γενναίος το απέδειξε καθ' αρχήν στη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου πολέμου.

Μετά την έναρξη του πολέμου και την επίθεση των Ιταλών στη χώρα μας τον Οκτώβριο του 1940 το Λιμενικό Σώμα ετέθη κι αυτό σε γενική επιστράτευση αναλαμβάνοντας κυρίως το συντονισμό των θαλασσίων μεταφορών γενικά, αλλά ειδικότερα τον εφοδιασμό του μαχόμενου στρατού με μεταφορές στα πλησιέστερα λιμάνια των πολεμικών επιχειρήσεων του Ιονίου και Αιγαίου πελάγους.

Την εποχή αυτή ο υποπλοίαρχος Παναγιώτης Θεοχάρης ήταν επικεφαλής του Επιτελικού Γραφείου του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς. Τότε οργάνωσε ένα πλήρες δίκτυο πληροφοριών χάρη στο οποίο ήταν δυνατή η σύνταξη καθημερινού Δελτίου Ασφαλείας του Λιμένου Πειραιώς.

Ακολούθησε η περίοδος της Γερμανικής κατοχής. Ο Παναγιώτης Θεοχάρης παραμένει στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιώς και του δίνεται η ευκαιρία μέσα σε τραγικές συνθήκες επιβίωσης, σε κακουχίες και στερήσεις του ελληνικού λαού, αλλά και την ασκούμενη βάρβαρη πίεση των δυνάμεων κατοχής, να βρει τρόπο για να βοηθήσει για την απελευθέρωση της πατρίδας μας και τη νίκη των συμμαχικών δυνάμεων.

Έτσι με βαθειά πίστη και όραμα στη νίκη, επιλέγει να τοποθετηθεί στο χώρο της ευρύτερης εθνικής αντίστασης.

Ως αρχηγός του τμήματος των συνεργαζόμενων αντιστασιακών οργανώσεων ΟΜΗΡΟΣ και ΑΛΙΚΗ οργάνωσε ένα δίκτυο πληροφοριών και σαμποτάζ στο λιμάνι του Πειραιώς, που βοήθησε σημαντικά στον αγώνα των συμμαχικών δυνάμεων.

Η αντιστασιακή ομάδα του Λιμένου Πειραιώς προσέφερε πολύτιμη συνδρομή με τις πληροφορίες που έδινε στους συμμάχους και το Σαμποτάζ που έκανε στο στρατό της κατοχής, ώστε ο αντισυνταγματάρχης τότε και μετέπειτα Στρατηγός και υπηρεσιακός πρωθυπουργός της Ελλάδας Κ. Δόβας ανώτατο στέλεχος της οργανώσεως ΟΜΗΡΟΣ, σε Έκθεσή του τονίζει την πολύτιμη προσφορά του Λ.Σ. στο λιμάνι του Πειραιώς και τη χαρακτηρίζει υψίστης σημασίας.

Στις αρχές του έτους 1944 αφού έχουν προηγηθεί οι συλλήψεις και οι εκτελέσεις των αξιωματικών Λ.Σ. Ηλία Καζάκου και Γεωργίου Κωτούλα και των άλλων αξιωματικών και υπαξιωματικών Λ.Σ. πληροφορείται από μέλη της αντιστασιακής του Ομάδας, ότι επίκειται η σύλληψή του από τους Γερμανούς, τότε εξαφανίζεται αμέσως και διαφεύγει στην Αίγυπτο.

Εκεί παρουσιάζεται στο Υπουργείο Ναυτιλίας της υ-

φισταμένης κυβέρνησης εξωτερικού και χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση των αναγκών του συμμαχικού πολέμου.

Μετά την απελευθέρωση της χώρας και την εγκατάσταση της ελληνικής κυβέρνησης, κατά την απονομή ηθικών αμοιβών σε όσους αγωνίστηκαν κατά των δυνάμεων κατοχής ο Παναγιώτης Θεοχάρης τιμήθηκε με το Μετάλλιο Εξαιρέτων πράξεων για τη δράση του κατά τη διάρκεια του πολέμου.

Στη συνέχεια από το έτος 1945 και μετά υπηρέτησε ως Λιμενάρχης και σε διάφορες άλλες Υπηρεσίες του Σώματος. Σημειώνεται ότι όπου πέρασε με το οργανωτικό του πνεύμα, την αυστηρή διοίκηση και ταυτόχρονα την αγάπη για το προσωπικό που διοικούσε, και την προστασία που παρείχε σ' αυτό, άφησε εποχή. Το έτος 1955 πλοίαρχος πλέον ως Διευθυντής του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου προέβη στην αναδιοργάνωση του ταμείου με κάθε τρόπο. Επεδίωξε και επέτυχε νομοθετικές ρυθμίσεις ώστε να βελτιωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες στους ασφαλισμένους ναυτικούς αλλά και οι συναλλαγές με τις ναυτιλιακές εταιρίες.

Την εποχή αυτή λειτουργούσε ένα υποτυπώδες Γραφείο που προσπαθούσε να επεξεργάζεται κάποια αναλογιστικά στοιχεία χρήσιμα στη Διοίκηση του Ταμείου, ωστόσο ανεπαρκή για τη λειτουργία του που θα έπρεπε να έχει το Ταμείο. Ο Διευθυντής του NAT Παναγιώτης Θεοχάρης αφού εντόπισε την αδυναμία αυτή, προχώρησε στη συγκρότηση μιας Αναλογιστικής Υπηρεσίας με επικεφαλής επιστήμονα Μαθηματικό με ειδικές σπουδές στην Αναλογιστική. Η Υπηρεσία αυτή λειτούργησε έκτοτε με την εποπτεία καθηγητού της Ανωτάτης Εμπορικής ο οποίος ήταν μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του NAT. Συγχρόνως συνέστησε για την εξυπηρέτηση του NAT τη Μηχανογραφική Υπηρεσία, μία απ' τις πρώτες στην εποχή. Σημειώνεται ότι χάρη στα γενικότερα μέτρα που ελήφθησαν και κυρίως με την δημιουργία της Αναλογιστικής Υπηρεσίας, τότε άρχισε η ανοδική πορεία του NAT μαζί με την έντονη παράλληλη ανοδική πορεία της Ελληνικής Ναυτιλίας ώστε το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο το έτος 1966 σύμφωνα με τα δημοσιεύματα του Διεθνούς οικονομικού και Ναυτιλιακού τύπου αλλά και του Ελληνικού, να θεωρείται ένα από τα μεγαλύτερα Ταμεία του κόσμου στο είδος του. Ακόμη κατά τις ίδιες δημοσιευμένες πληροφορίες ήταν το μεγαλύτερο ταμείο με καταθέσεις ξένου συναλλάγματος (Δολάρια ΗΠΑ, λίρες Αγγλίας) σε διάφορες τράπεζες κυρίως του εξωτερικού.

Νωρίτερα ο πλοίαρχος Θεοχάρης είχε την έμπνευση να δημιουργηθεί ένα επικουρικό ταμείο για την ασφάλιση του προσωπικού Λ.Σ.

Έτσι με την εποπτεία τη δική του ανατίθεται σε ειδικούς στα ασφαλιστικά με τη συμμετοχή της σχετικής Υπηρεσίας του NAT η σύνταξη Αναλογιστικής Μελέτης για τη δημιουργία ενός βιώσιμου Επικουρικού Ταμείου, η λειτουργία του οποίου υπήρξε άμεση με την έκδοση του Β.Δ της 4ης /10/1955 "Περί Συστάσεως Ταμείου Αρωγής Αξιωματικών και Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος" ΤΑΑΛΣ.

Το Ταμείο αυτό εξυπηρετήθηκε και εξυπηρετείται αποκλειστικά από τις εισφορές των μετόχων - δικαιού-

χων.

Σκοπός της συστάσεως αυτού του Ταμείου Αρωγής ήταν και είναι η χορήγηση εφάπαξ χρηματικής αποζημιώσεως σε όσους από την ενεργό Υπηρεσία εξέρχονται Αξιωματικούς, Υπαξιωματικούς, Λιμενοφύλακες, άνδρες και γυναίκες. Ως χρόνος ασφαλίσεως του δικαιούχου υπολογίζεται από την κατάταξη του μέχρι την αποστρατεία του.

Τελικά, με τροποποίηση του ΒΔ 160/1970 το ταμείο μετονομάστηκε εις Ταμείον Αρωγής Λιμενικού Σώματος ΤΑΛΣ και έκτοτε αποτελεί "Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου".

Τελικά, η επιτυχία του Ταμείου και η περαιτέρω βιωσιμότητά του όχι μόνο δικαίωσε τον ιδρυτή του Ναύαρχο Θεοχάρη αλλά συνέβαλε και στην ικανοποίηση των ασφαλισμένων σ' αυτό, οι οποίοι ύστερα από πολλά χρόνια επίπονης εργασίας θα είχαν μία σημαντική βοήθεια εξερχόμενοι της ενεργού Υπηρεσίας.

Ακολουθώς επανερχόμενοι στον ναύαρχο Θεοχάρη θα σημειώσουμε μια περίπτωση που δείχνει το ήθος που χαρακτήριζε τον άνδρα.

Στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΤΑΛΣ της 23ης Απριλίου 1964 λίγο πριν την αποστρατεία του ύστερα βέβαια από μελέτη των οικονομικών δεδομένων του Ταμείου κάνει πρόταση για αύξηση των παροχών των δικαιούχων. Ωστόσο στην εισήγησή του τόνισε ότι η αύξηση αυτή πρέπει να ισχύσει από της δημοσιεύσεως του Διατάγματος και να μην έχει αναδρομική ισχύ.

Τούτο διότι, καθ' οιονδήποτε τρόπο δεν θα εδέχετο αποστρατευόμενος να περιληφθεί κι αυτός στις παρεχόμενες αναδρομικές αυξήσεις.

Βέβαια ακόμη μία περίπτωση δείχνει το μέγεθος της αρετής που συνόδευε τον άνδρα.

Στην υπόλοιπη ζωή του η σκέψη του ήταν πάντοτε στην πρόοδο του ΤΑΛΣ ώστε να είναι ικανό να ανταποκρίνεται στη δυνατότητα αυξήσεως των παροχών του Ταμείου προς τους εξερχομένους της ενεργού υπηρεσίας προκειμένου στα χρόνια της συνταξιοδοτήσεως να έχουν μία άνεση και να καλύψουν επιτακτικές ανάγκες που ενδεχομένως θα είχαν.

Έτσι μετά το θάνατό του στα πλαίσια των οικονομικών δυνατοτήτων που είχε με τη διαθήκη του, παραχώρησε στο ΤΑΛΣ ένα κτήμα ιδιοκτησίας του, που βρισκόταν στην περιοχή της Κινέττας.

Είναι γεγονός ότι με τις ευρύτερες πράξεις ζωής του προέρχονται από μία ευψυχία αναδεικνύεται η αρετή που συνοδεύει τον άνθρωπο. Και δεν υπάρχει αμφιβολία ότι ο Ναύαρχος Θεοχάρης υπήρξε ενάρετος.

Συνεχίζοντας τη σταδιοδρομία του στο Λ.Σ. μετά τη θητεία του στο NAT τοποθετείται ως Διευθυντής Διοικήσεως του ΥΕΝ αλλά και του Λ.Σ ταυτόχρονα.

Στη θέση αυτή έμεινε περίπου μία 4ετία. Είναι η εποχή ανόδου της ελληνικής ναυτιλίας με μικρής διάρκειας ύφεση των εργασιών της που μεσολάβησε κατά το χρονικό διάστημα αυτό.

Ο πλοίαρχος Παναγιώτης Θεοχάρης στο χρονικό διάστημα που υπηρέτησε ως Διευθυντής Διοικήσεως του ΥΕΝ έδωσε και πάλι τον εαυτό του, για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της Υπηρεσίας του, όπως εκείνος τις έβλεπε. Προς τούτο ευρίσκετο στο Υπουργείο καθη-

◀ μερινά από το πρωί έως το βράδυ.

Φρόντιζε κάθε μέσο που προσφέρετο και κάθε μέτρο που ενέπιπτε στη δικαιοδοσία του να το αξιοποιήσει σωστά, για να οργανωθεί το Λιμενικό σώμα και να συγκροτηθεί όσο το δυνατόν καλύτερα. Προς τούτο, αξιοποιούσε τις γνώσεις των αξιωματικών του, ανάλογα με τις σπουδές τους και προσπαθούσε να τοποθετούνται σε θέσεις που θα ήταν επωφελείς οι γνώσεις τους. Επέδωκε μία πιο συμπαγή συγκρότηση του Λιμενικού Σώματος με αυστηρούς στρατιωτικούς κανονισμούς και αυστηρή Διοίκηση ώστε να αποκλείονται οι εκτροπές που εμφανίστηκαν τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας στον τομέα της Δημοσίας Διοίκησης.

Αυτή η αυστηρή στρατιωτική δομή των Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και του Λιμενικού Σώματος συνεχίστηκε για μερικά χρόνια και μετά τη διετή παραμονή του υποναυάρχου Παναγιώτη Θεοχάρη στη Γενική Διεύθυνση του YEN και ταυτόχρονα στην Αρχηγία του Λιμενικού Σώματος.

Η περίοδος της θητείας του ως αρχηγού του Λ.Σ. υπήρξε μοναδική και για την ελληνική ναυτιλία διότι είναι η εποχή που η Ναυτιλία μας έχει μία ανοδική πορεία διεθνώς.

Ο Ναύαρχος Θεοχάρης είχε το χάρισμα να πείθει την πολιτική ηγεσία για τη λήψη μέτρων νομοθετικών κλπ που θα βελτίωναν όχι μόνο το Λ.Σ. αλλά και την Ελληνική Ναυτιλία. Στα πλαίσια για την καλύτερη λειτουργία του Λ.Σ. επιδιώκει την οργάνωση της Υπηρεσίας Τηλεπικοινωνιών Λ.Σ. με οργανωτική του διαταγή δημιουργήθηκε η κατάλληλη υποδομή, που μαζί με το θάλαμο επιχειρήσεων και την δημιουργηθείσα Υπηρεσία Αμέσου Δράσεως, πραγματοποιείται το έργο της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στις ελληνικές θάλασσες.

Δίνει ιδιαίτερη σημασία στη λειτουργία των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Ειδικότερα με ειδικές διαταγές ρυθμίζει το θέμα των προσκυνητών της Τήνου ώστε να αποφεύγονται οι ταλαιπωρίες.

Οργανώνει το Γραφείο Τύπου του YEN και κράτησε προσωπικά τη Διεύθυνσή του, ώστε να είναι αποτελεσματικότερη η λειτουργία του ιδιαίτερα στον τομέα προβολής του έργου του YEN και του Λ.Σ.

Επέτυχε ακόμη την απόκτηση σημαίας από το Λιμενικό Σώμα. Ενέργεια με ιδιαίτερη σημασία, γιατί έτσι εμφανίζεται το Λιμενικό Σώμα και όχι μόνον, καθίσταται ανεξάρτητο στα πλαίσια της Διοικητικής Λειτουργίας του κράτους.

Σ' αυτή τη διετία της παραμονής του στη Γενική

Διεύθυνση του YEN έγιναν πολλά για την Ναυτική Εκπαίδευση, για τα συνταξιοδοτικά θέματα των ναυτικών γεγονός που εκτός των άλλων συνετέλεσαν στη μεγάλη προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα σε μια εποχή που η ναυτιλία μας με την ανοδική πορεία της είχε ανάγκη από ελληνικά πληρώματα διότι εκείνη την εποχή στα ελληνικά πλοία υπηρετούσαν μόνο Έλληνες.

Είναι γεγονός ότι η προσφορά του ναυάρχου Παναγιώτη Θεοχάρη στη Ναυτιλία στο Υπουργείο, στο Λιμενικό Σώμα, ήταν μεγάλη και δεν είναι δυνατόν να χωρέσει σε ένα περιορισμένο βιογραφικό κείμενο.

Σημειώνεται όμως ξεχωριστά, ότι ο αξιωματικός αυτός σε όλο αυτό το χρονικό διάστημα ως Διευθυντής Διοικήσεως του YEN και ως Αρχηγός του Λ.Σ. θωράκισε το Σώμα αυτό, με σύνεση και αυστηρότητα και το κατέστησε "Αδιάφθορο".

Καμία εκτροπή έστω και μικρής έκτασης δεν εμφανίστηκε από άνθρωπο που υπηρετούσε στο Λιμενικό Σώμα σε μια εποχή που οι έκνομες ενέργειες και οι καταχρήσεις στη Δημόσια Διοίκηση έφτασαν τη χώρα μας, στα όρια της χρεωκοπίας.

Μετά την αποστρατεία του εξελέγετο για μία τριακονταετία συνεχώς Πρόεδρος του ιστορικού Πειραιϊκού Συνδέσμου, τον οποίο αναδιοργάνωσε εκ βάθρων. Συνέστησε το Κεφάλαιον Ανοικοδομήσεως και Συντηρήσεως των κτηρίων - κληροδοτημάτων του Πειραιϊκού Συνδέσμου, το οποίον δυστυχώς μετά την αποχώρησή του χρησιμοποιήθηκε σε δαπάνες μικρής σημασίας και εξανεμίστηκε. Τέλος, και το γενικότερο κοινωνικό του έργο στον Πειραιϊκό Σύνδεσμο, υπήρξε μοναδικό και ανεπανάληπτο.

Ας είναι ελαφρύ το χώμα του Πειραιώς που τον σκέπασε.

*

Ο Ευάγγελος Αθηναίος υπηρέτησε στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και συνεργάστηκε στενά ως Γραμματέας Τύπου του νεοσύστατου τότε Γραφείου, με τον Αρχηγό του Λ.Σ. Ναύαρχο Π. Θεοχάρη.

Στη συνέχεια στην ολιγόμηνη παρουσία του ναυάρχου ως Γενικού Γραμματέα του YEN υπήρξε Διευθυντής του Γραφείου του.

Τέλος καθ' όλο το χρονικό διάστημα των 30 ετών που υπήρξε ο Ναύαρχος, Πρόεδρος του Πειραιϊκού Συνδέσμου με μεγάλη κοινωνική προσφορά συνεργάστηκε, ο Ευάγγελος Αθηναίος και πάλι μαζί του κατ' επανάληψη ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου.

ΛΕΣΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗ ΠΙΤΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Την Τρίτη 28 Ιανουαρίου 2014 και ώρα 19.00 θα πραγματοποιηθεί από τη ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. το κόψιμο της βασιλόπιτας για το νέο έτος 2014 στην αίθουσα εκδηλώσεων της Λέσχης Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (Λ.Α.Ε.Δ.).

Το Διοικητικό Συμβούλιο προσκαλεί όλα τα μέλη της να παρευρεθούν στην εκδήλωση.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

* Πίνακας γιατρών για Λιμενικά Χρονικά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν προβείτε σε επίσκεψη, ενημερωθείτε τηλεφωνικά με γιατρό που αναφέρεται στον πίνακα Λιμενικά Χρονικά αν ακόμα έχει σύμβαση με το Δημόσιο.

ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς Αντ/ρχος Λ.Σ. (Ι) ε.α. - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησίων 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστολ., Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Αβέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρας 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ. Γενικός Οικογενειακός Ιατρός. 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π. Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Α. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Ε-τιμολητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιário τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ Ειδικός Παθολόγος, Υγιειονολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σαχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ, Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ιατρός Καρδιολόγος. Πραξιτέλους 103 Πειραιάς. Τηλ. 210-4223126

ΧΡΗΣΤΟΣ Θ. ΡΟΥΣΣΟΣ Γεν. Χειρουργός. Λεωφ. Αλεξάνδρας 217, 5ος όροφος, κιν.: 6945 436 385.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Χειρουργός Ουρολόγος, Λιθοτριψία - Ανδρολογία. Καραϊσκού 127 και Σωτήρος (3ος όροφος) 185 35 Πειραιάς. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη 5-8 μ.μ. Τηλ. Ιατρείου: 210 4133809

ΣΤΑΘΑΚΟΣ Πετ. Νικόλαος Ειδικός καρδιολόγος - Γρ. Λαμπράκη 84-86, 185 32 Πειραιάς Τηλ. Ιατρείου: 2111837682, 6977564563

ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ Μαρίλια Μαιευτήρας - Χειρουργός Γυναικολόγος (Θυγατέρα Συνάδελφου) Ηρώων Πολυτεχνείου 61 Πειραιάς - Τηλ. 2114096977, 6945977744

ΣΤΑΘΑΚΟΣ Πετ. Νικόλαος Ειδικός Καρδιολόγος Γρηγορίου Λαμπράκη 84-86, 18532 Πειραιάς, Τηλ. 2111837682, 6977564563.

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. ΑΘ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος ΙΙ Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.)

δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού. Περιοδοντολόγος.

Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Γ) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία, Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη χειρουργός Οδοντίατρος, εγγονή Ναυάρχου Νικ. Τσενεμπή. Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509

ΤΣΟΥΛΥΠΑ - ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗ Ευαγ. Χατζάκη 6 Ηράκλειο Κρήτης (προάστειο Αγ. Ιωάννη) Τηλ.: 2810 215101 - 6974078432. Προσφέρει ειδικές τιμές στους Λ.Σ. ε.ε. και ε.α.

ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Παρασκευή ΦΑΡΟΥΠΟΥ (κόρη συναδέλφου) Ψυχολόγος Πα-νεπιστημίου Αθηνών. Εξειδίκευση στη Γνωσιακή Ψυχοθεραπεία σε εφήβους και ενήλικες.

Καραϊσκού 98 (πλατ. Δημ. Θεάτρου Πειραιάς) 5ος όροφος τηλ. 210-4190404 Κιν. 6972 861474

ΒΙΚΥ ΔΙΑΚΟΖΗ Σύμβουλος Ενεργειακής Ψυχολογίας. Λεωσθένους 20, Πειραιάς, τηλ.: 210-4532002, κιν. 6986742742

ΠΟΥΛΗΜΕΝΕΑ Γεωργία (Θυγατέρα Συνάδελφου) Κλινική Ψυχολόγος - Ψυχολόγος της Υγείας Τηλ.: 6978798298



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Επιμέλεια: Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Παναγ. Σταμ. Καλογεϊτονα

Θεώρηση βιβλιαρίων νοσηλείας

Έως τις 31 Μαρτίου του 2014 πα-
ρατείνεται η ισχύς της θεώρησης των
βιβλιαρίων ασθενείας των ασφαλι-
σμένων του (Οργανισμού Περίθαλ-
ψης Ασφαλισμένων Δημοσίου) που
πραγματοποίησαν την ηλεκτρονική
Απογραφή και Θεώρηση των βιβλια-
ρίων τους το 2013.

Σε σχετική ανακοίνωσή του ο Ορ-
γανισμός αναφέρει, ότι ασφαλισμέ-
νοι άμεσα και έμμεσα του ΟΠΑΔ-
ΤΥΔΚΥ (εν ενεργεία, συνταξιούχοι και
έμμεσα μέλη τους) δε χρειάζεται να
μεριμνήσουν από 01/01/2014 για τη
θεώρηση των βιβλιαρίων τους.

Τυχόν μη θεωρημένα βιβλιάρια,
θα μπορούν να θεωρούνται έως και
την 31/03/2014, αποκλειστικά στις υ-
πηρεσίες του ΟΠΑΔ.

Χρόνος πληρωμής μερίσματος MTN και οικονομικής ενίσχυσης Ε- ΚΟΕΜΝ.

Ενημερώνουμε τους μερισματού-
χους ότι κατόπιν απόφασης του
ΔΣ/MTN κατά τη συνεδρίαση της
14ης Νοεμβρίου 2013 τα μερίσματα
MTN και οι οικονομικές ενισχύσεις Ε-
ΚΟΕΜΝ από το μήνα Ιανουάριο 2014
θα καταβάλλονται σε μηνιαία βάση,
προκαταβολικά, την τελευταία εργά-
σιμη ημέρα του προηγούμενου μήνα.

Κατ' εξαίρεση η οικονομική ενί-
σχυση ΕΚΟΕΜΝ μηνός Ιανουαρίου
2014 θα καταβληθεί την δεύτερη ερ-
γάσιμη του ιδίου μήνα.

Αναλυτικότερα οι επικείμενες
πληρωμές έχουν ως εξής:

MTN: Πληρωμή διμήνου Νοεμβρί-
ου - Δεκεμβρίου 2013 την
23/12/2013, δεδουλευμένα.

Πληρωμή μηνός Ιανουαρίου 2014
την 31/12/2013 και εντεύθεν σε μη-
νιαία βάση κάθε τελευταία εργάσιμη
ημέρα του προηγούμενου μήνα.

ΕΚΟΕΜΝ: Πληρωμή διμήνου Νο-
εμβρίου - Δεκεμβρίου 2013 την
22/11/2013.

Πληρωμή μηνός Ιανουαρίου 2014
την 31/1/2014, προκαταβολικά και ε-
ντεύθεν σε μηνιαία βάση κάθε τελευ-
ταία εργάσιμη ημέρα του προηγού-

μενου μήνα.

**Δημιουργία οδοντιατρείου στο
κτίριο του ΥΝΑ και νέο Οδοντιατρι-
κό Τμήμα στην Ομόνοια** Βρίσκονται
σε εξέλιξη οι διαδικασίες λειτουργίας
οδοντιατρείου στο κτίριο του Υ-
ΝΑ/ΑΛΣ για την παροχή δωρεάν οδο-
ντιατρικών εργασιών σε ε.α και ε.ε
στελέχη του Λιμενικού Σώματος . Ο
απαιτούμενος χρόνος για την έναρ-
ξης λειτουργίας του οδοντιατρείου
και πρόσληψης ιατρού εκτιμάται περί
τους 6 μήνες .Επίσης το νέο Οδοντια-
τρικό Τμήμα ,το οποίο προήλθε από
τη σύμπτυξη των αντίστοιχων οδο-
ντιατρικών τμημάτων του ΝΝΑ και
MTN, λειτουργεί από Δευτέρα έως
Παρασκευή (08:00 έως 20:00) και ε-
ξυπηρετεί στελέχη και αποστράτους
του Π. Ν και του Λ, καθώς και μέλη
των οικογενειών τους. Το εν λόγω
Τμήμα βρίσκεται στην Ομόνοια στη
διασταύρωση Πανεπιστημίου και Πα-
τησίων και αποτελείται από τα ακό-
λουθα ιατρεία: ο Γενικής Οδοντιατρι-
κής ο Ορθοδοντικής ο Περιοδοντο-
λογίας ο Ενδοδοντίας ο Προσθητικής
ο Παιδοδοντίας Τηλέφ. επικοινωνίας
210-3249215 έως 18. Τηλέφ. ραντε-
βού 210-7261613 έως 15.

**Πρόγραμμα εκμάθησης Κλασι-
κού Αθλητισμού (Στίβου) σε τέκνα
προσωπικού Λ.Σ.- περιοχής Θεσσα-
λονίκης** Από το Υ.Ν.Α./Α.Λ.Σ.-
ΔΙ.ΔΗΣ. 5ο Τμήμα Αθλητισμού, στο
πλαίσιο Διοικητικής Μέριμνας για τη
φυσική αγωγή τέκνων του προσωπι-
κού Λ.Σ., ανακοινώνεται η έναρξη λει-
τουργίας του προγράμματος δωρεάν
εκμάθησης κλασικού αθλητισμού
(στίβου) για τα τέκνα των στελεχών
Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της περιοχής Θεσσα-
λονίκης το οποίο θα πραγματοποιεί-
ται στο Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο
"Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ", για παιδιά ηλικίας
6 έως 16 ετών, τις παρακάτω ημέρες
και ώρες: **Ημέρες και ώρες
προγράμματος.**

ΤΡΙΤΗ: 19:00 - 20:15 ΠΑΡΑΣΚΕΥ-
Η: 19:00 - 20:15 **Σάββατο:** 12:00 -
13:15

**Μετακίνηση των αποστρατεία
Λιμενικών με ακτοπλοϊκά Ε/Γ και
Ο/Γ ΠΛΟΙΑ**

Ενημερώνουμε τους συναδέλ-
φους τα παρακάτω εις ότι αφορά το
εν θέματι ζήτημα που τόσο μας απα-
σχολεί:

Α. Εις την αριθμ. 3324.1/ 15/03 α-
πό 03.04. 2003 απόφαση ΥΕΝ-Αιγαί-
ου καθορίσθηκαν οι κατηγορίες προ-
σώπων που δικαιούνται έκπτωσης
στους ναύλους των ακτοπλοϊκών
πλοίων, εις την οποίαν προεβλέπετο
και η δωρεάν μετακίνηση των συντα-
ξιούχων του Λ.Σ.

Β. Οι ναυτιλιακές εταιρείες που ε-
ξυπηρετούσαν την ακτοπλοΐα προσέ-
φυγαν στο ΣτΕ αιτούμενες την ακύ-
ρωση της υπ' όψιν αποφάσεως. Το Υ-
πουργείο παρενέβη κατά της προ-
σφυγής .

Γ. Η Ένωσή μας προέβη σε πρό-
σθετη παρέμβαση την 27.10.2006 κα-
τά των ακτοπλοϊκών εταιρειών μαζί
με την νομική υπηρεσία του Υπουρ-
γείου.

Δ. Την 31.05. 2011 κατετέθη πρό-
σθετο υπόμνημα υπέρ του Υπουργού
Ε.Ν. και κατά των ακτοπλοϊκών εται-
ρειών. Η ενέργεια αυτή εγένετο μετά
από συνεχείς αναβολές.

Ε. Την 15.07.2013 το Υπουργείο
με την αριθμ.3324.1/01/13 απόφασή
του ακύρωσε την μέχρι τότε ισχύου-
σα εν παραγράφω Α απόφασή του και
εις νέαν απόφαση δεν συμπεριέλαβε
τους απόστρατους του Λιμενικού Σώ-
ματος.

ΣΤ. Η ένωσή μας έστειλε την α-
ρίθμ. 18/22.07. 2013 επιστολήν της
στον κ. Υπουργό αιτούμενη την προ-
σθήκη και των αποστράτων του Λ.Σ.,
με κοινοποίηση στον κ Α/ΛΣ και λοι-
πούς υπηρεσιακούς παράγοντες.

Ζ. Ο κ Υπουργός μας απέστειλε
την δημοσιευμένη παρακάτω επι-
στολήν με την οποίαν εξηγεί τους λό-
γους δια τους οποίους δεν συμπερι-
λαμβανόμεθα εις την εν λόγω απόφα-
ση.

Η. Την 24.09.2013 εδημοσιεύθη η
αρίθμ.3304/2013 απόφαση του Σ.τ.Ε η
οποία απέρριψε την προσφυγή των
ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων, πλην ό-
μως ισχύει πλέον η απόφαση του κ.
ΥΕΝ.



ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΛΗ

Αντωνίας Β.Μανωλάκου, Ψυχολόγου

ΘΕΤΙΚΗ ΣΚΕΨΗ

Νιώθετε συχνά να σας καταβάλουν αρνητικές σκέψεις, αισθάνεστε πως οι δυνάμεις σας δεν είναι αρκετές και ότι η ζωή σας ξεπερνάει; Με τη δύναμη της θετικής σκέψης η αυτοπεποίθησή σας θα είναι ακλόνητη και όλα θα μοιάζουν ευκολότερα.

Πολλές φορές κάνουμε άσχημες και αρνητικές σκέψεις, που μας δυσκολεύουν στην καθημερινότητα όπως:

1. Αρνητική γνώμη για τον εαυτό μας. Συνήθως προέρχεται από τη σύγκριση του εαυτού μας, με άλλους ανθρώπους οι οποίοι φαίνεται να είναι περισσότερο επιτυχημένοι, ικανοί ή έξυπνοι.

2. Σκληρή αυτοκριτική. Η γνώμη που έχουμε για τον εαυτό μας είναι τόσο αρνητική που μπορεί να έχουμε υπερβολικές απαιτήσεις και να θεωρούμε ότι όλα τα κάνουμε λάθος.

3. Αρνητική ερμηνεία γεγονότων. Πιστεύουμε ότι τα πάντα είναι δύσκολα για μας και ότι δεν θα τα καταφέρουμε.

4. Αρνητικές προσμονές από το μέλλον. Νομίζουμε ότι δεν έχουμε ελπίδα για ένα καλύτερο μέλλον.

Το σημαντικότερο είναι η πίστη στον ίδιο μας τον εαυτό. Να γεμίζουμε το μυαλό μας με σκέψεις πίστης, αυτοπεποίθησης και ασφάλειας. Αυτές έχουν τη δύναμη να διώξουν κάθε σκέψη αμφιβολίας, φόβου ή έλλειψης αυτοπεποίθησης.

Κάθε φορά που κάνετε μια αρνητική σκέψη αμέσως σκεφτείτε κάτι πολύ θετικό για να την διώξετε. Μη δημιουργήσετε εμπόδια, αντίθετα προσπαθήσετε να τα ελαχιστοποιήσετε.

Οι δυσκολίες πρέπει να μελετώνται και να αντιμετωπίζονται αποτελεσματικά μέχρι να εξαλειφθούν χωρίς να τους δίνεται μεγαλύτερη δύναμη από αυτή που πραγματικά έχουν.

Διαμορφώστε στο μυαλό σας μια εικόνα του εαυτού σας ως ένα επιτυχημένο άτομο και μην εντυπωσιάζεστε υπερβολικά από άλλους ανθρώπους, ώστε να τους αντιγράψετε.

Κράτησε ισχυρή αυτή την εικόνα και με τον καιρό αυτή η εικόνα να εξελιχθεί μέσα σας και θα τονωθεί. Πάντα να έχετε στο μυαλό σας την επιτυχία, ανεξάρτητα από το πόσο άσχημα φαίνονται τα πράγματα σήμερα.

Ανεξάρτητα από το πόσο δυναμικός και επιτυχημένος φαίνεται κάποιος ίσως έχει την ίδια έλλειψη αυτοπεποίθησης και να είναι το ίδιο φοβισμένος με σας. Κάνεις δεν μπορεί να είναι το ίδιο αποτελεσματικός όσο εσείς στη δική σας ζωή.

Πολλές φορές ο φόβος διογκώνει τις δυσκολίες κρύβοντας την αληθινή διάστασή τους.

Γνωρίστε την προέλευση του αισθήματος κατωτερότητας που μπορεί να έχετε ή των αρνητικών συναισθημάτων και αν χρειαστεί ζητήστε τη συμβουλή κάποιου ειδικού για να σας βοηθήσει να αλλάξετε τη ζωή σας.

Πρέπει να γνωρίζουμε ότι έχει πρωταρχική σημασία να φροντίζουμε τον εαυτό μας και να προσπαθούμε να τον κάνουμε ευτυχισμένο.

Η ποιότητα των σκέψεων καθορίζει την ποιότητα της ζωής. Ο άνθρωπος που ενδιαφέρεται είναι ενδιαφέρων. Και τέλος ό,τι στέλνουμε στους άλλους επιστρέφει σ' εμάς.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Τίτλος εξαιρετικής ταινίας του Ντε Πάλμα.
2. Θυμίζει... γάτα - Φωνήεντα ποιότητας
3. Υπόσχεται - 106 - Συνεχόμενα στο αλφάβητο σύμφωνα.
4. Προσωπική αντωνυμία (αντ.) - Σύντροφος του Ηρακλή
5. Πανέμορφο βουνό μας - Εδώ, όχι αυτά.
6. Χρονικός σύνδεσμος - Μόριο - Το μικρό ροκέ στο σκάκι.
7. Δεικτική αντωνυμία (πληθ.) - Νότα
8. Αναφορική αντωνυμία (αρχ.) - Μπεν... Ταλαντούχος ηθοποιός, σεναριογράφος και σκηνοθέτης του Χόλυγουντ.
9. Αναφορική αντωνυμία (θηλ.) - Διπλό, βιάζεται
10. Νόστιμο φαγητό με ρύζι.

ΚΑΘΕΤΑ

1. Αξιωματούχος της Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας
2. Αυτός δεν περνά απαρατήρητος
3. Άνθη - Αρχικά Σώματος - Γαλλικό χρυσάφι.
4. Ομηρικό ξίφος - Αρχικά συγκοινωνιών
5. Πρόδρομος του βιολόγου
6. Άρθρο
7. Αθλητικό σωματείο (αντ.) (αρχ.) - Νότα Γνωστό αμερικάνικο μουζικαλ (αγγλ.)
8. Ιταλική πόλη κοντά στη Γένοβα (εδώ με ένα λάμδα - Διπλό, απαντά και στην Κρήτη
9. Υπάρχει και πρωταγωνιστικός - «Μάγος του ...» πασίγνωστο παιδικό παραμύθι.
10. Νημάτιο (καθ.) - Κτητικό - Διπρόσωπος θεός των αρχαίων Ρωμαίων (αιτ.)

ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΟ Αρ.26

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

"ΑΚΑΡΠΗ ΓΗ"

Φρίξου Δήμου, πλοιάρχου Ε.Ν.

Σάββατο 27ης Οκτωβρίου 2012 δεύτερη Μέρα της προσκυνηματικής εκδρομής, της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών και του Συνδέσμου Ιστορικών Συγγραφέων, στα αιματοβαμμένα χώματα της Βόρειας Ηπείρου. Μετά την πολύωρη και δύσκολη διαδρομή, πολύ ενδιαφέρουσα και ιερή όμως για μας τους Έλληνες, Αγίων Σαράντα, Χειμάρρας, Αργυρόκαστρου, Τεπελένι και με τη διέλευση του Αώου ποταμού το λεωφορείο πέρασε στα στενά της Κλεισούρας και σταμάτησε στη θέση Σταϊμόλα. Μια από τις πολλές θέσεις που αναπαύονται "προσωρινά" οι πεσόντες μας... Ανάμεσα στα καταπράσινα λιβάδια της περιοχής ξεχωρίζει ένα μόνο χέρσο μ' ένα δίμετρο σιδερένιο λευκό σταυρό στην άκρη του. "Ακαρπη Γή" το ονομάζουν οι ντόπιοι γιατί έχει να καλλιεργηθεί από το 1941 που φυλάει στα σπλάχνα του 720 Ελληνόπουλα από τα 13.325 που θυσιαστήκανε στον Ελληνοϊταλικό πόλεμο! Δεν υπάρχει κανένα άλλο σημάδι, εκτός του μοναδικού σταυρού, που να δηλώνει την ιερότητα αυτού του χώρου. Ούτε μια στοιχειώδη περίφραξη ή μια κάποια επιγραφή. Περιδιαβαίνοντας λοιπόν ο προσκυνητής, το πρόχειρο αυτό νεκροταφείο, "αισθάνεται" κατά το περπάτημά του τις ταφές των ξεχασμένων από την Πολιτεία ηρώων! Τις αντιλαμβάνεται εύκολα από την υπερύψωση του εδάφους στα όρια του τάφου - και την ταπείνωσή του στο χώρο που καταλάμβανε η σωρός...

Τα μέλη της Ένωσης και του Συνδέσμου με επικεφαλής τα προεδρεία τους, καθώς και συγγενείς πεσόντων με προεξάρχοντα έναν έφεδρο υπολοχαγό και πολεμιστή το '40-41, αποτίνανε φόρο τιμής στους ηρωικούς νεκρούς μας ψάλλοντες κατασυγκινημένοι τον Εθνικό Ύμνο!

Και το διπλανό, καταπράσινο όμως - τώρα, χωράφι είχε χρησιμοποιηθεί ως ιταλικό νεκροταφείο αλλά από το 1960 καλλιεργείται κανονικά γιατί οι τότε εχθροί μας επαναπάτρισαν τα κόκκαλα των παιδιών τους ανεγείροντας μάλιστα στην απέναντι ακτή της Αδριατικής μεγαλοπρεπές μνημείο!

Εκτός από την "Ακαρπη Γη" οι προσκυνητές μας, ανήμερα της Εθνικής μας Γιορτής, ανάψανε το κεράκι τους στην Αγία Σκέπη, το εκκλησάκι του στρατιωτικού νεκρο-

ταφείου του χωριού Βουλιαράτι Αργυρόκαστρου (που δημιουργήθηκε από την Πολεμική μας Αεροπορία και ιδιώτες) και στολίσανε τα μνήματα με άνθη! Το κοιμητήριο αυτό φιλοξενεί 58 επώνυμους ατομικούς τάφους στρατιωτών και ενός αξιωματικού. Επίσης στο οστεοφυ-

λάκίό του φυλάσσονται 200 κιβώτια οστών ανωνύμων πεσόντων. Στο γυναικωνίτη ακόμη του ιερού ναού του Ευαγγελισμού της Κλεισούρας υπάρχουν άλλα 294 κασάκια με κόκκαλα επίσης ανωνύμων, εκτός ενός που αναγνωρίστηκε από τη βέρα του, πεσόντων!

Στην αυλή ακόμη του σπιτιού της κ. Ερμιόνης Πρίγκου στη Σκουτάρα της Χειμάρρας είχε θάψει κρυφά ο πατέρας της έξι Έλληνες στρατιωτικούς, από τους 500 που πέσανε στη Χειμάρρα, σε δυο τάφους! Η δεκάχρονη τον καιρό του πολέμου Ερμιόνη, αψηφώντας τα εχθρικά βόλια, φίλευε τότε τους πολεμιστές μας με ζεστά ροφήματα και μπομποτά και τώρα ακόμη φροντίζει τους τάφους τους, ως άξια, όπως είναι γνωστή, "Κυρά της Σκουτάρας".

Πιστεύεται επίσης πως κάτω από το γήπεδο της Πρεμετής είναι θαμμένοι 2000 περίπου Έλληνες στρατιωτικοί!

Η αλήθεια είναι πως υπάρχουν σε πάρα πολλά σημεία τάφοι και οστά διάσπαρτα στα Βορειοηπειρωτικά βουνά. Οι ομογενείς μας βέβαια κάνουν ότι μπορούν και τα συγκεντρώνουν στις εκκλησίες τους. Αλλά και ο άγιος αρχιεπίσκοπος Αλβανίας κ. Αναστάσιος, τα τελευταία χρόνια, δημιούργησε, στην ιερή μονή του Αγίου Νικολάου στην Κλεισούρα, ένα σύγχρονο στρατιωτικό κοιμητήριο με 384 ατομικούς τάφους προς το παρόν όμως κενούς.

Είναι καιρός πια και η Ελληνική Πολιτεία, έπειτα από τριών τετάρτων του αιώνα απραξία, να νοιαστεί επιτέλους για εκείνους που δε γύρισαν από το μέτωπο!

Και τέλος υπενθυμίζεται στους Έλληνες πολιτικούς, πως το 406 π.Χ. οι Αθηναίοι καταδίκασαν ερήμην εις θάνατο τους οκτώ νικητές στρατηγούς τους γιατί αν και είχαν νικήσει τους Λακαιδεμονίους στη ναυμαχία των Αργινουσών, διακόψανε, λόγω κακοκαιρίας, την συλλογή των ναυαγών!



Το προσωρινό κοιμητήριο «ΑΚΑΡΠΗ ΓΗ»

ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΗΝ

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α.
Κώστα Μ. Σταμάτη

Αναδιφώντας τα «Λιμενικά Χρονικά» από τη χρονολογία έκδοσής τους (25 χρόνια μέχρι σήμερα - 2013), καταγράφοντας με «προσοχή» όλα τα δημοσιεύματα με ιστορικό περιεχόμενο, τα οποία, επειδή γράφτηκαν από Λιμενικούς Συγγραφείς» έχουν ιδιαίτερη σημασία και η συμβολή τους στην «Ιστορία του Λιμενικού Σώματος». Δίνουμε και δημοσιότερα τους τίτλους των εν λόγω κειμένων από το 1988 έως την 31 Δεκεμβρίου 2008 και συνεχίζουμε την έρευνα της περιόδου 2009-2013.

ΤΟΜΟΣ Α

Τεύχος 2ο Δεκ. 1988

Αντωνύμου, "ΕΑΑΛΣ", Χρονικό των πρώτων βημάτων της", σσ. 1-4.

Τεύχος 4ο Οκτ. 1989

Σπ. Δόλα, "Ιστορικό ίδρυσης ΕΑΑΛΣ", σ.1.

Γ. Παϊσίου, "Αφιέρωμα στη μνήμη του Ηλ. Καζάκου, Πλωτάρχου Λ.Σ.", σ.3.

Τεύχος 1ο Φεβρ. 1990

Φωτογραφία Κων. Μπούκα, στο εξώφυλλο.

Σπ. Δόλα, "Ιστορικό ίδρυσης ΕΑΑΛΣ", σ.5.

Του ιδίου, "Η συγγραφή του βιβλίου Ιστορία Λιμ. Σώματος", σσ. 8-9.

Γ. Παϊσίου, "Το Λιμ. Σώμα στην Κατοχή", σσ. 10-11.

Κ.Μ. Σταμάτη, "Το συγγραφικό έργο των Λιμενικών", σσ. 4-5.

Γ. Παϊσίου, "Το Λιμ. Σώμα στην Κατοχή. Σχεδιάγραμμα για την κοινωνική προσφορά", σσ. 12-13.

Τεύχος 3ο Ιούν. 1990

Γ. Παϊσίου, "Το Λιμ. Σώμα στην Κατοχή. Παραλλαγές - Μετατάξεις", σσ. 14-15.

Α. Σανιού, "Στοιχεία Ιστορίας του Λιμ. Σώματος", σ.15.

Τεύχος 6ο Οκτ. 1990.

Γ. Παϊσίου, "ΟΣΕΘ, μια λησμονημένη Λιμενική προσφορά προς τους ναυτικούς", σσ. 10-11.

Τεύχος 7ο Ιουλ. 1991

Γ. Παϊσίου, "Για τον Γιάννη Αρβανιτάκη τον Λιμενάρχη της Λήμνου", σσ. 3-4.

Αντωνύμου, "Ο Λιμ. Αξ/κός Δημ. Συμεών. Από τα πρώτα στελέχη του Λιμ. Σώματος", σ.7.

Τεύχος 8ο Οκτ. 1991

Γ. Παϊσίου, "Παντελής Χορν. Ένας Λιμενικός άλλης εποχής", σ.11.

Σ. Δόλα, "Ο κ. Μιχ. Δουκάκος Λιμ. Αξ/κός (εα). Συγγραφέας", σ. 15.

Τεύχος 9ο Ιαν. 1992

Σ. Δόλα, "Αναφορά στην 28η Οκτ. 1940. Ελληνικό Λιμεναρχείο στους Α-

γίους Σαράντα της Β. Ηπείρου", σσ. 12-13.

Γ. Παϊσίου, "Έπεσαν υπέρ πατρίδος", σ. 14.

Ανώνυμου, "Ομάδα εργασίας συγγραφής Ιστορίας του Λιμ. Σώματος", σ. 17.

Τεύχος 10ο Απρ. 1992

Σ. Δόλα, "Η συγγραφή της Ιστορίας του Λ.Σ.", σ. 13.

ΤΟΜΟΣ Β'

Τεύχος 11ο Ιουλ. 1992

Σ. Δόλα, "Από την Ιστορία του Λ.Σ.", σσ. 12-13.

Τεύχος 12ο Οκτ. 1992

Γ. Παϊσίου, "Η εκκένωση τον Κ.Λ. Θεσσ/κης τον Απρίλιο τον 1941", σσ. 5-6.

Σ. Δόλα, "Ο Θεσμός τον Λιμενάρχη", σ.σ. 12-13.

Θ. Πλακοκέφαλον, "Πριν από 40 χρόνια", σσ. 14-15.

Τεύχος 13ο Ιαν. 1993

Γ. Παϊσίου, "Για τις διαφυγές Λιμενικών στη Μ. Ανατολή", σσ. 10-11.

Σ. Δόλα, "Ο διοικητικός φορέας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας κατά τα πρώτα χρόνια του νέου ελληνικού κράτους. Ο Θεσμός του Λιμενάρχου κατά την εποχή τον Όθωνος", σσ. 12-13.

Τεύχος 14ο Απρ. 1993

Β. Γράβαρη, "Απόδραση προς την ελευθερία", σ. 11.

Σ. Δόλα, "Ο διοικ. φορέας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας κατά τα χρόνια της βασιλείας του Όθωνος", σσ. 12-13.

Τεύχος 15ο Ιουλ. 1993

Αντωνύμου, "Η τελετή αποκαλυπτηρίων τον Α' Αρχηγού (1919) τον Λ.Σ. Υποναυάρχου Κων. Μπούκα στην Κέρκυρα (11-6-1993)", σσ. 3-5.

Σ. Δόλα, "Ο διοικητικός φορέας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας κατά την περίοδο του Όθωνα. Οι Λιμεναρχαι", σσ. 12-13.

Τεύχος 16ο Οκτ. 1993

Αντωνύμου, "53η επέτειος του τορπιλισμού της "Ελλης" στην Τήνο (15 Αύγ. 1940)", σ.5.

Αντωνύμου, "Η 28η Οκτωβρίου 1940 στο ΚΑ. Πειραιώς", σ.4.

Α. Βαγενά, "Κων. Μπούκας. Λίγα λόγια για τον Α Αρχηγό του Λ.Σ. υποναύαρχο Κ. Μπούκα, ένα εκ των ιδρυτών του", σ. 9.

Σ. Δόλα, "Ο διοικητικός φορέας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας κατά την περίοδο 1845-1863. Η Διεύθυνσις Εμπορικού Ναυτικού του τότε Υπουργείου Ναυτικών. Η ίδρυση του ΝΑΤ", σ.σ. 12-13.

◀ Τεύχος 17ο Ιαν. 1994

Α. Λιουνέα, "Ηρωικές μορφές Λιμενικών στα χρόνια της μαύρης σκλαβιάς (1941 - 1944)", σ. 7.

Σ. Δόλα, "Ο διοικητικός φορέας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας κατά την περίοδο 1863 - 1877. Η Δ/νσις Εμπορ. Ναυτικού τον τότε Υπουργείου Ναυτικών", σσ. 12 - 13.

Τεύχος 18ο Απρ. 1994

Γ. Παϊσίου, "Μουσείο Εμπορικής Ναυτιλίας", σ. 10.

Σ. Δόλα, "Ο διοικητικός φορέας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας κατά την περίοδο 1877 - 1897 και της εμπορικής ναυτιλίας κατά την περίοδο 1877 - 1897", σ.σ. 12 - 13.

Τεύχος 19ο Ιουλ. 1994

Σ. Δόλα, "Ηλίας Καζάκος Υποπλοίαρχος Λιμενικός", σσ. 3-4.

Γ. Παϊσίου, "1953: Κρίσιμες ώρες τον Ελληνισμού και του Λ.Σ.", σσ. 5-6.

Σ. Δόλα, "Αφιέρωμα στη μνήμη τον απόστρατου Λιμ. Αξ/κού Μιχαήλ Δουκάκου", σσ. 12 - 13.

Σ. Ι. Δ(όλα), "Ο ΟΑΝ", σ. 15.

Τεύχος 20ο Οκτ. 1994

Γ. Παϊσίου, "Εορταστική εκδήλωση για τα 75 χρόνια τον ΑΣ.", σσ. 11-14.

Στ. Σκαρπέτη, "Μορφές τον Λ.Σ. Αφιέρωμα στον αντιναύαρχο Βασ. Σκαρπέτη", σ. 19.

Τεύχος 21ο Ιαν. 1995

Γ. Παϊσίου, "1919-1994: 75 χρόνια προσφοράς του Λ.Σ.", σ. 14.

Τεύχος 22ο Απρ. 1995

Γ. Τσαφάρα, "Αγωνισαί", σ. 10.

Σ. Λόλα, "Ο διοικητικός φορέας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Περίοδος 1877-1897", σ. 13.

Τεύχος 23ο Ιουλ. 1995

Α. Διουνέα, "Αναμνήσεις από τις σελίδες τον βιβλίου της μαύρης σκλαβιάς", σ. 12.

Γ. Παϊσίου, "Γεώργιος Κωτούλας -Ηλίας Καζάκος. Αφιέρωμα στη μνήμη τους", σσ. 16 - 20.

Η. Δ.Α(λουπογιάννη), "Δημ. Αλουπογιάννης, Πλοίαρχος Λιμ. (ε.α.)", σ. 12.

Τεύχος 25ο Ιαν. 1996

Σ. Δόλα, "Ναυμαχίες "Ελλης" και Λήμνου (1912 - 1913)", σσ. 16-17.

Α. Βαγενά, "Διαφυγή στη Μέση Ανατολή", σ. 21.

Γ. Παϊσίου, "Δεκεμβριανά 1944. Μέγαρο Βάττη", σ. 22.

Τεύχος 26ο Απρ. 1996

Σ. Δόλα, "Το χρονικό της διαφυγής (1942) από την κατεχόμενη Ελλάδα προς τη Μ. Ανατολή του Λιμ. Αξ/κού κ. Χρ. Αχτή", σσ. 16-17.

Τεύχος 27ο Ιουλ. 1996

Σ. Δόλα, "Συμμετοχή Αξ/κών Λ.Σ. στην Εθνική Αντίσταση. Η δράση τον Πλοίαρχου

Λιμ. Αρβανιτάκη Ι. στο Μούδρο Λήμνου κατά την περίοδο 1941 - 1942", σσ. 16-17.

Γ. Παϊσίου, "Γρηγόρης Μουμούρης. Ένας ξεχασμένος Λιμενικός μάρτυρας", σσ. 18-19.

Ανωνύμου, "Στοιχεία για τον Υποπλοίαρχο Λιμ. Γ. Κωτούλα", σ. 20.

Τεύχος 28ο Οκτ. 1996

Γ. Τσούρη, "Τα 60 χρόνια από την ίδρυση του ΥΕΝαυτιλίας", σ. 20.

Τεύχος 30ο Απρ. 1997

Τρ. Παπαγεωργίου, "Ο Αντιναύαρχος Ξεν. Αντωνιάδης και το έργο του", σ. 14.

Γ. Παϊσίου, "Ιωάννης Μαυρέας: ο φτωχός άγιος του Λιμενικού", σ. 19.

Σ. Δόλα, "Ο διοικητικός φορέας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και της Αστυνομίας λιμένων, ακτών, χωρικών υδάτων", σ. 20.

Τεύχος 31ο Ιούν. 1997

Σ. Δόλα, "Ο διοικητικός φορέας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Επάνδρωση του ΥΕΝαυτιλίας από στελέχη Λ.Σ.", σσ. 18-19.

Τεύχος 33ο Ιαν. 1998

Σ. Δόλα, "Ο διοικητικός φορέας της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και της Αστυνομίας λιμένων, ακτών, χωρικών υδάτων", σ. 18.

Τρ. Παπαγεωργίου, "Ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Γ. Τσούρης και το έργο του", σ. 19.

Τεύχος 34ο Απρ. 1998

Γ. Τσούρη, "Προ 50ετίας", σ. 30.

Τεύχος 35ο Ιουλ. 1998

Ανωνύμου, "Επέτειος: Ηλίας Καζάκος, Υποπλοίαρχος Λιμ.", σ. 8.

Σ. Δόλα, "Διαφυγή Λιμ. Αξ/κών από την κατεχόμενη Ελλάδα (1941 - 1944) στη Μέση Ανατολή", σσ. 20 - 21.

Τεύχος 37ο Ιαν. 1999

Σ. Δόλα, "Τα 80 χρόνια τον Λιμ. Σώματος", σσ. 20 - 21.

Τεύχος 38ο Απρ. 1999

Α. Σκιαδά, "Τα 80 χρόνια τον Λιμ. Σώματος", σσ. 20 - 21.

Τεύχος 39ο Οκτ. 1999

"Αφιέρωμα στην Ιστορία τον Λιμ. Σώματος", σσ. 13 - 23.

Ξεν. Αντωνιάδη, "Σταθμοί στην πορεία 80 χρόνων τον Λιμ. Σώματος", σσ. 26 - 27.

Τεύχος 40ο Ιαν. 2000

Α. Βαγενά, "28η Οκτωβρίου 1940" σ.σ.4-7.

Τεύχος 41ο Μάρτ. 2000

Ξεν. Αντωνιάδη, "80 χρόνια προσφοράς του Λ.Σ.", σ. 14.

Τεύχος 46ο Ιούν. 2001

Α. Βαγενά, "Αναμνήσεις από τον Β' Παγκόσμιο πόλεμο. Με την ευκαιρία μιας επέτειου", σσ. 12 - 13.

Τεύχος 47ο Σεπτ. 2001

Α. Βαγενά, "Αναμνήσεις από τον Β' Παγκόσμιο πόλεμο. Με την ευκαιρία μιας επέτειου", 16-17.

Τεύχος 50ο Ιούν. 2002

Π. Καλογεϊτονος, "Για να μην ξεχνάμε τους ήρωες του Λιμ. Σώματος", σ. 15.

Γρ. Παπαγεωργίου, "Η Ιστορία του Λιμ. Σώματος", σ. 24.

Τεύχος 53ο Μάρτ. 2003

Τρ. Παπαγεωργίου, "Το ΝΑΤ, ΟΝ και οι Λιμενικοί", σ. 7.

Α. Σκιαδά, "Στρατιωτικό το ΑΧ", σ. 24.

Τεύχος 54ο Ιούν. 2003

Τρ. Παπαγεωργίου, "Το Λ.Σ. και η Ιστορία του", σσ. 4 - 6.

Τεύχος 59ο Σεπτ. 2004

Τρ. Παπαγεωργίου, "Ιστορία του Λ.Σ.", σ. 4.

Α. Βαγενά, "Μία συνάντησις", σ. 36.

Τεύχος 66ο Ιούν. 2006

Κ. Μ. Σταμάτη, "Αναθεώρηση του Καταστατικού της ΕΑΑΛΣ", σσ. 4 - 5.

Γ. Καλαρώνη, "Η αναθεώρηση του Καταστατικού", σ. 6.

Κ. Μ. Σταμάτη, "Συμβολή στην Ιστορία του Λιμ. Σώματος", σσ. 13 - 16.

Τεύχος 68ο Δεκ. 2006

Κ.Μ. Σταμάτη, "Αφιέρωμα στον πόλεμο του '40", σσ. 13 - 17.

Τεύχος 69ο Μάρτ. 2007

Κ. Μ. Σταμάτη, "Συμβολή στην Ιστορία τον Λιμ. Σώματος", σσ. 22 - 23.

Τεύχος 70ο Ιούν. 2007

Κ. Μ. Σταμάτη, "Συμβολή στην Ιστορία του Λιμ. Σώματος", σσ. 16 - 23.

Τεύχος 71ο Σεπτ. 2007

Κ. Μ. Σταμάτη, "Συμβολή στην Ιστορία του Λιμ. Σώματος", σσ. 18 - 21.

Τεύχος 72ο Δεκ. 2007

Κ. Μ. Σταμάτη, "Συνεισφορά του Ε.Ν. στον πόλεμο του '40", σσ. 11 - 14.

Του ιδίου, "Συμβολή στην Ιστορία του Λιμ. Σώματος", σσ. 22 - 26.

Τεύχος 73ο Μάρτ. 2008

Κ. Μ. Σταμάτη, "Συμβολή στην Ιστορία τον Λιμ. Σώματος", σσ. 20 - 23.

Τεύχος 74ο Ιούν. 2008

Κ. Μ. Σταμάτη, "Συμβολή στην Ιστορία του Λιμ. Σώματος", σσ. 32 - 36.

Τεύχος 75ο Σεπτ. 2008

Κ. Μ. Σταμάτη, "Συμβολή στην Ιστορία του Λιμ. Σώματος", σσ. 16 - 20.

Τεύχος 76ο Δεκ. 2008

Κ. Μ. Σταμάτη, "Συμβολή στην Ιστορία του Λιμ. Σώματος", σσ. 23 - 25.

ΚΑΒΑΦΗΣ ΚΑΙ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ

Το 2013 είναι αφιερωμένο στα 70 χρόνια από το θάνατο του μεγάλου Αλεξανδρινού ποιητή Κ.Π. Καβάφη. Τιμώντας αυτή την επέτειο, παραθέτουμε απόσπασμα από το βιβλίο του αείμνηστου Ευάγγελου Ρόζου (+2012) Λογοτεχνικά Μελετήματα του 2001, στο οποίο ο συγγραφέας συγκρίνει το έργο των δύο κορυφαίων συγγραφέων της Νεοελληνικής Λογοτεχνίας και εντοπίζει τις μεταξύ τους ομοιότητες και διαφορές.

Κ.Μ. ΣΤ.



«Συνοψίζοντας τα ως τώρα συμπεράσματά μας μπορούμε άνετα να διαπιστώσουμε την οικουμενικότητα του έργου και της προσφοράς τόσο του Καβάφη του «ελληνικού» όπως τον χαρακτήρισε εύστοχα η Κ. Σφαέλλου όσο και του κοσμοπολίτη και πολύμορφου Καζαντζάκη. Όσο κι αν φαίνεται περίεργο σημείο εκκίνησης και άξονας αναφοράς και στους δύο ήταν η διαφορετική αλλά πλατιά ερμηνευμένη και σωστά βιωμένη ελληνικότητα. Σπάζοντας τα στενά όρια μιας στενόθωρης, προγονόπληχτης και ψευτοηθικολόγας ελληνικότητας, προσκολλημένης στην γλώσσα, τους τύπους και στην βυζαντινολογική της διάσταση, προχώρησαν σε μια δημιουργική ανασύνθεσή της που πήρε έτσι τις ανθρώπινες, τις αληθινές της διαστάσεις. Σ' αυτόν τον ελληνισμό χώρεσε ολόκληρος ο Καβάφης, η παρκαμή και η ελληνίζουσα μιζοβάρβαρη διασπορά του, μαζί με όλες τις αρετές αλλά και τις όποιες αδυναμίες και τα πάθη του ίδιου και της εποχής του. Η Μ. Γιουρσενάρ, μια από τις πρώτες που μετάφρασαν τον Καβάφη στα γαλλικά, κάνοντάς τον έτσι γνωστό σε γαλλόφωνο ευρωπαϊκό κοινό, έχει βάλει στα χείλη του «Αδριανού» της μιαν αξιοσημείων φράση που ισχύει απόλυτα εδώ: «Οι διαστροφές και οι αρετές μας έχουν πρότυπα ελληνικά».

Αυτό ισχύει απόλυτα για τον Καβάφη αλλά όχι για τον Καζαντζάκη. Αυτός βέβαια προχώρησε σε άλλους χώρους και πήρε άλλους δρόμους που τον οδήγησαν σε άλλες

παραμέτρους και αδιέξοδους της νεώτερης σκέψης. Ο Καζαντζάκης πήρε πολλά αλλά τ' αφομοίωσε όλα και τα εναρμόνισε καλύτερα μέσα του. Ο Καζαντζάκης ήταν σε όλα απόλυτος, με βαθιά και έντονη αίσθηση της ευθύνης του αγώνα και της αποστολής. Έζησε ψάχνοντας και ματώνοντας. Ο Καβάφης πέρασε τη ζωή του περισσότερο έξω από την ζωή, προσγειωμένος, νηφάλια αμαρτωλός. Ο Καβάφης αναζήτησε τον αιώνιο άνθρωπο μέσα από τον καθημερινό, τον εφήμερο και το χυδαίο. Πρόσεξε περισσότερο τις αδυναμίες του και δικαίωσε τα πάθη του. Ο Καζαντζά-



κης ήταν αυστηρός και αμείλικτος. Η αδυναμία και η διαστροφή, η επανάπαυση ήταν ξένα γι' αυτόν και απαράδεχτα. Αυτός αρνήθηκε τον καθημερινό άνθρωπο για χάρη του αιώνιου. Ο άλλος προτίμησε τον καθημερινό άνθρωπο, αναζητώντας μέσα απ' αυτόν τον αιώνιο.

Και οι δύο πέτυχαν τελικά το στόχο τους. Παίρνοντας διαφορετικούς δρόμους κατέληξαν στα ίδια συμπεράσματα. Έγιναν και οι δύο μεγάλοι. Στην ποίηση ο ένας, στην πεζογραφία ο άλλος. Αμφότεροι όμως έγιναν οι αναμφισβήτητοι μέγιστοι δημιουργοί του νεώτερου ελληνισμού που το έργο τους γνωρίζει ολόενα και ευρύτερα την παγκόσμια αναγνώριση και καταξίωση. Και οι δυο τους έδειξαν για άλλη μια φορά (αλλά για πρώτη στα νεώτερα χρόνια) μιαν άλλη πτυχή της ελληνικότητας. Έδειξαν ακόμα πως το ελληνικό πνεύμα όχι μόνο δεν πέθανε αλλά έχει ανεξάντλητες δυνατότητες επιβίωσης. Όχι μόνο έχει πολλά ακόμα να δώσει αλλά και σε πολλά ακόμα να συνδράμει τον πνευματικά πενόμενο σύγχρονο άνθρωπο. Το μήνυμά τους, ντυμένο ελληνικά και κοσμοπολιτικά, αποστέίνεται σ' όλους, αγκαλιάζει όλους όσους μπορούν ακόμα ν' αγωνιούν και ν' αγρυπνούν πέρα και πάνω από ιδεολογίες, χρώματα, φυλές, έθνη, θρησκείες και γλώσσες. Το μήνυμά τους δίνει και φιλιώνει τους λαούς, δείχνοντάς τους μέσα από τα πολλά που τους χωρίζουν τα πάμπολλα που τους ενώνουν.

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΣΕ ΕΙΚΟΝΕΣ

Επιμέλεια: Υποναύάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μ. Σταμάτη



Ραιδεστός: Μία μεγάλη κοιτίδα πολιτισμού των Ελλήνων της Διασποράς (αρχείο Υποναυάρχου Λ.Σ. (Ι) Π. Παντελέων



1964: Ο Λιμενάρχης Λέρου
Σημαιοφόρος Λ.Σ. Καλογεΐτων Π.
υποδέχεται στην Αγία Μαρίνα
Λέρου τον μακαριστό
Οικουμενικό Πατριάρχη
Αθηναγόρα
(Από το αρχείο Υποναυάρχου
Λ.Σ. Π. Καλογεΐτονα)

Ενθύμιο από το μέτωπο
της Κορυτσάς:
Κοκαλής, Μεναγάς,
Ευαγγελάτος, Συνοδινός
(αρχείο Υποναυάρχου Λ.Σ. (Ι)
Π. Παντελέων



ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

Επιμέλεια: Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

• Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) **ΤΟΝΟΓΛΟΥ Αθανάσιος** του Γεωργίου (1960-2013). Γεννήθηκε την 31-03-1960. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 09-01-1985 και ανήλθε τις βαθμίδες της στρατιωτικής ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν έγγαμος με την Αικατερίνη Λυκούρη με την οποία απέκτησαν μια κόρη τη Χριστίνα. Αποστρατεύθηκε με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. στις 08-07-2010. Απεβίωσε στις 16-11-2013 σε ηλικία 53 ετών. Η νεκρώσιμος ακολουθία ετελέστη την Δευτέρα 18-11-2013 στον Ιερό Ναό Κοίμησης Θεοτόκου στην Πετρούπολη και η ταφή στο Κοιμητήριο Πετρούπολης.

Στην νεκρώσιμο ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς και φίλους του εκλιπόντος, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚ.

• Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) **ΤΣΑΒΑΡΑΣ Βασίλειος** του Ιωάννη (1924-2013). Γεννήθηκε το 1924 στην Καλαμάτα. Εισήχθη στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων - Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών την 28-10-1948 και αποφοίτησε 12-10-1949 με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Υποναυάρχου.

Ήταν έγγαμος με την Ιουλία Τζαβάρα με την οποία απέκτησαν δύο παιδιά. Γιάννο και Ερρίκο. Υπήρξε ιδρυτικό Μέλος της ΕΑΑΛΣ. Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού που κατείχε.

Διετέλεσε ως Υποπλοίαρχος Λιμενάρχης Αλεξανδρουπόλεως (από 22-9-58 έως 12-9-62), ως Πλωτάρχης Λιμενάρχης Πύλου (από 8-9-62 έως 16-6-66), ως Πλοίαρχος Προξενικός Λιμενάρχης Νέας Υόρκης (από 35-5-72 έως 10-3-74). Αποστρατεύθηκε με το βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. στις 18-7-1980.

Απεβίωσε στις 21-11-2013. Η νεκρώσιμος ακολουθία έγινε την Τρίτη 26-11-2013 στον Ιερό Μητροπολιτικό Ναό Υπαπαντής του Σωτήρος Καλαμάτας και η ταφή του στο Κοιμητήριο Καλαμάτας. Στην νεκρώσιμο ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς και φίλους του εκλιπόντος, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΑΑΛΣ.

Αποχαιρετισμός στο Β. Τζαβάρα Γράφει ο Υπον/ρχος Λ.Σ. Θ. Πλακοκέφαλος

Την Πέμπτη 21 Νοεμβρίου 2013, έφυγε από τη ζωή ο συνάδελφος και προσωπικός μου φίλος, υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Βασίλης Τζαβάρας.

Σύμφωνα με την Ιατρική Γνωμάτευση, ο θάνατος προήλθε από ρήξη αορτής.

Εξ' όσων γνωρίζω, δεν είχε αντηληφθεί καμία ενόχληση προειδοποιητική του επερχόμενου τέλους.

Απεναντίας, ήτο δραστήριος, ασχολούμενος με τον κήπο του στα Καλύβια όπου διέμενε και συχνά μετέβαινε, παρά τα 89 του χρόνια, στη Καλαμάτα, ιδιαίτερή του πατρίδα, οδηγώντας το αυτοκίνητό του.

Μετά τον θάνατο της συζύγου του το 2011, ζούσε μόνος του. Κατ' επανάληψη προτροπής των παιδιών του να μετακομίσει και να ζήσει κοντά τους, απέβησαν άκαρποι.

Με τον Βασίλη Τζαβάρα, τον αγαπητό μας Λάκη, με συνέδεε μακρά, ειλικρινής και αδιατάρακτη φιλία.

Συναντόμεθα τακτικά και είχαμε συχνή τηλεφωνική επαφή. Χαρακτηριστικά σημειώνω, ότι για τελευταία φορά συναντηθήκαμε το Σάββατο, 5 Νοεμβρίου 2013.

Ο Ναύαρχος Τζαβάρας υπήρξε εξαίρετος συνάδελφος με εύστροφο και πρακτικό μυαλό, έδινε δε πάντοτε την κατάλληλη λύση στα παρουσιαζόμενα, εκάστοτε προβλήματα.

Ήταν χαρακτήρας ευχάριστος με χαρούμενη, ήρεμη και καλосυνάτη έκφραση.

Ο Μεταστάς αξιώθηκε να ιδεί τα δύο του παιδιά, τον Γιάννο και τον Ερρίκο να επιτυχαίνουν στην προσωπική και επαγγελματική τους ζωή και ήταν πανευτυχής με τα πέντε εγγόνια του, δύο από τα οποία έφεραν το όνομά του.

Εις εμέ, έλαχε η μοίρα να γράψω τη σύντομη αυτή νεκρολογία, όπως έπραξα ακριβώς για τη γυναίκα του Ιουλία όταν απεβίωσε τον Ιανουάριο του 2011.

Αγαπημένε μου φίλε Λάκη, εύχομαι η ψυχή σου να είναι αναπαυόμενη και γαλήνια εκεί που πήγες τώρα, όπου "ουκ έστι πόνος, λύπη και στεναγμός, αλλά ζωή ατελεύτητος".

Θα ζεις πάντα στις σκέψεις μας, θα μας λείψεις και θα προσευχόμεθα για την ανάπαυση της ψυχής σου.

• Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (εα) **ΜΗΖΥΘΡΑΣ Βασίλειος** του Μιλτιάδη (1923-2013) γεννήθηκε το 1923. Ήταν παντρεμένος και πατέρας δύο παιδιών Σμαράγδα και Βασίλη. Κατετάγη στο Δ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 16-1-1951 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες των ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Αποστρατεύθηκε με το βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. στις 28-2-1981.

Απεβίωσε 27-12-2013. Η νεκρώσιμος ακολουθία και η ταφή πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 28-12-2013 στο Κοιμητήριο ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ.

Στην νεκρώσιμο ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς και φίλους του εκλιπόντος, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. Η ΕΑΑΛΣ εκπροσωπήθηκε από τους πλοίαρχους Λ.Σ. (εα) ΚΟΥΒΑΡΗ Δ. και ΡΩΤΑ ΒΙΚ.

Το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα θερμά συλλυπητήριά του στις οικογένειες των εκλιπόντων συναδέλφων.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

**Προς τον πρόεδρο και το Λ.Σ. της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ.
Υποναύαρχο Λ.Σ. εα κο Γεώργιος Καλαρώνη**

Από τον Πειραικό Σύνδεσμο στο Θεατρικό έργο του Γιώργου Χαδιώτου "ΤΟ ΦΕΥΓΙΟ", η οποία πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 9 Νοεμβρίου 2013 και ώρα 20.00, στην αίθουσα "Βαρώνου Κίμωνος Ράλλη".

Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο πλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΡΩΤΑΣ Βικέντιος

ΕΝΑΣ ΑΚΡΙΒΟΘΩΡΗΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γ. Καλαρώνη

- Φαίνεται ότι μετά από 18 μηνών - φανταζόμαστε -, ενδελεχούς εις βάθος γενομένης μελέτης, η κυβέρνηση των συμπολιτευομένων κομμάτων της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ, με τον δεύτερο κατά σειράν Υπουργό της επί της Ναυτιλίας και Αιγαίου, είναι έτοιμη επιτέλους να καταθέσει σχέδιο Οργανισμού του Υπουργείου.

- Κατ' αρχήν μας είναι ακατανόητη η καθυστέρηση κατάρτισης των οργανισμών, πράγμα που μπορεί να ερμηνευτεί σε αμηχανία της κυβέρνησης ως προς το πρακτικό καθώς και στην προσπάθεια να συγκεράσει αντικρουόμενα συντεχνιακά συμφέροντα, εδραζόμενα σε αναχρονιστικές ιδεοληψίες και προκαταλήψεις.

- Σε κάθε περίπτωση απευθύνουμε έκκληση στην πολιτική και στρατιωτική ηγεσία του Υπουργείου να αρθούν στο ύψος των περιστάσεων, με θάρρος και αποφασιστικότητα, συννεσθάνοντες τις ευθύνες τους, στις πράγματι κρίσιμες ώρες που περνάει ο τόπος και να προικήσουν το κράτος με έναν αξιόπιστο, αποτελεσματικό και κυρίως μέσα σε ανεκτά οικονομικά όρια και απαιτήσεις, κινούμενο, μηχανισμό διοίκησης Εμπορικού Ναυτικού και αστυνόμευσης και προστασίας Λιμένων και εθνικού θαλάσσιου χώρου.

- Θεωρούμε αναγκαίο να επιστήσουμε την προσοχή της ηγεσίας στην ανάγκη αποφυγής κάθε συντεχνιακής παρέμβασης και διολίσθησης του σχεδιασμού προς σχήματα εξυπηρετούνα μάλλον συντεχνιακά συμφέροντα εις βάρος ορθολογικών σχημάτων οικονομικής και αποτελεσματικής Διοίκησης. Άλλοι περί πιέσεων και ανάγκης ικανοποίησης αιτημάτων εργαζομένων, υπό τις παρούσες οικονομικές και κοινωνικές συνθήκες τις οποίες ενάγχως διερχόμαστε, δεν θα γίνει αποδεκτό.

Αποτελεί επιτακτική ανάγκη να επανέλθουμε άμεσα σε δοκιμασμένα σχήματα Διοικητικής διάρθρωσης των περιφερειακών υπηρεσιών του Λ.Σ. καθώς το σημερινό σχήμα αποτελεί αντίληψη παρακμιακής εποχής.

- Επί τέλους πρέπει να το πούμε έξω από τα δόντια και ας μη μας παρεξηγήσει κανείς: Το Λιμενικό Σώμα στην παρούσα συγκυρία καλείται να υπηρετήσει και μάλιστα χωρίς δικάϊωμα αποτυχίας δύο πυλώνες στους οποίους ο Ελληνικός Λαός έχει στηρίξει τις τελευταίες ελπίδες του για ανάκαμψη και έξοδο από το τέλμα της φτώχειας και της ανυποληψίας: Την ανάπτυξη της Ναυτιλίας και της αύξησης των εξ αυτής προσόδων του δημοσίου ταμείου καθώς και της προστασίας των θαλάσσιων περιοχών, που το Διεθνές Δίκαιο της θάλασσας αναγνωρίζει στην πατρίδα μας για αποκλειστική οικονομική εκμετάλλευση. Κατ' ακολουθίαν των παραπάνω ο Λιμενικός σήμερα όπως και στο παρελθόν, δεν κατατάσσεται στο Σώμα για να εργαστεί. Κατατάσσεται για να Υπηρετήσει τα ύψιστα κρατικά συμφέροντα. Γι' αυτό και δικαιούται και απολαμβάνει τον έπαινο της πολιτείας και την αναγνώριση της κοινωνίας μας.

- Είναι σημαντικό να αντικρίσουμε την πραγματικότητα κατάματα όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες - Υπουργός - Αρχηγός - Αξιωματικοί, επαγγελματικές ενώσεις και κατώτερα στελέχη - για να διατηρήσουμε τις ελπίδες μας ακέραιες για την έξοδο από την κρίση και την επιβίωση και την ευημερία του λαού μας.

ΕΝΑ ΑΤΥΧΟ ΠΑΡΑΤΣΟΥΚΛΙ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γ. Καλαρώνη

Και τελικά το παρωνύμιο "ΕΛ.ΑΚΤ." παραμένει. Εγώ - Ναύαρχος τώρα πια - υπηρετήσα σ' αυτό το Σώμα, με το πρώτο του επώνυμο, Λιμενικό, τριάντα πέντε χρόνια. Και το υπηρετήσα ευόρκως, τιμίως και σύμφωνα με τα αποτελέσματα των ετησίων κρίσεων, αποτελεσματικά. Έκανα δηλαδή το καθήκον μου και πρόσφερα στην Υπηρεσία, όλα εκείνα τα οποία ζητούσε κατά καιρούς από μένα, καθώς κατά τη διάρκεια του χρόνου προστίθεντο και νέες αρμοδιότητες στο Σώμα και νέες υποχρεώσεις.

Προσπαθώ να βρω μια απάντηση στη βασανιστική απορία μου: Τι ήταν εκείνο που προστέθηκε στις αρμοδιότητες του ιστορικού Σώματος στο οποίο υπηρετήσα και για να γίνει κατανοητή η νέα του κατάσταση, γεννήθηκε η ανάγκη να του αλλοιώσουν την ταυτότητα, προσθέτοντας στην ονομασία του τον επεξηγηματικό προσδιορισμό "ΕΛ.ΑΚΤ."

Προσωπικά μια απάντηση μπορώ να δώσω: Τίποτα δεν προστέθηκε στις αρμοδιότητές του. Ο εν λόγω προσδιορισμός ετέθη για να υποδηλώσει κατά τρόπον πλέον εμφαντικό, την αφαίρεση αρμοδιοτήτων για να αφαιρεθεί η αίγλη και το κύρος, του αποκλειστικού φορέα, διοίκησης της μεγαλύτερης ναυτιλίας του κόσμου.

Αυτής που οικοδόμησε το επιχειρηματικό δαιμόνιο του Έλληνα εφοπλιστή με τη συνέργεια του απaráμιλλου χαρισματικού Έλληνα ναυτικού και με τη συνδρομή και στήριξη του Διοικητικού φορέα, την ίδρυση του οποίου εμπνεύστηκε η μεγαλύτερη πολιτική ιδιοφυΐα της νεώτερης Ελλάδας, ο Ελευθέριος Βενιζέλος, του Λιμενικού Σώματος.

Όταν οι λάγοι βρήκαν τρόπο να πλευροκοπήσουν την αίγλη και την ισχύ, πατώντας στο γλισχρο χαλί της εξουσίας που τους έφερε περιστασιακά στο προσκήνιο, θέλησαν ν' αφήσουν το αποτύπωμά τους σε οικοδόμημα μέγα και κραταιό. Δυστυχώς όχι προσθέτοντας, αλλά αφαιρώντας. Το σύνδρομο της μετριότητας δεν αντέχει τη θέα της επιτυχίας. Έτσι τα πράγματα έπρεπε να κατέβουν στα μέτρα τους. Το Λιμενικό Σώμα θα έπαυε να παίζει σε παγκόσμιο στίβο. Θα έπαυε να διοικεί την πρώτη ναυτιλία του κόσμου. Θα έπρεπε να περιοριστεί σε επίπεδο τοπικό. Να είναι μόνο "Ακτοφυλακή". Κατά τα άλλα, η ναυτιλία, ο Έλληνας ναυτικός, το ελληνικό πλοίο, θα έβρισκαν το δρόμο τους, αφημένα στην τύχη τους έρμαια στα αχανή θαλάσσια πελάγη και στις ερεβώδεις καλένδες της Ελληνικής γραφειοκρατίας.

Και το πιο περίεργο: τούτη τη λύση, τούτη την πορεία των πραγμάτων, αν δεν την εμπνεύστηκαν και δεν τη σχεδίασαν, την ασπίαστηκαν, την στήριξαν και επέτυχαν την εδραίωσή της, οι φορείς εκείνοι οι οποίοι θα έπρεπε να αντιληφθούν το αισχρό παιχνίδι που παίχτηκε στην πλάτη τους. Κρίμα. Η ΕΑΑΛΣ είχε επανειλημμένως επισημάνει τις ευθύνες τους. Το παρωνύμιο πρέπει να καταργηθεί πάραυτα. Η κρίση της ιστορίας θα είναι αμείλικτη για όλους.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Επιμέλεια: Υποναύάρχου Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογερίτσα - Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Δημήτρη Κούβαρη

Α΄ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.

α. Με το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.): ΒΟΜ-ΒΑΣ Εμμανουήλ, ΣΑΡΑΝΤΑΚΟΣ Νικόλαος, ΠΑΝΑΓΟ-ΠΟΥΛΟΣ Ιωάννης (Τ.), ΣΟΥΠΑΣ Δημήτριος, ΜΑΝΩΛΕΔΑΚΗΣ Μιχαήλ, ΨΑΡΡΗΣ Χρήστος.

β. Με το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.): ΔΗΜΟΥ Σεραφείμ (ΑΜ 2408), ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ Αντώνιος (ΑΜ 2502), ΠΟΥΛΗΣ Διονύσιος (ΑΜ 233), ΚΩΣΤΑΡΕΛΟΣ Νικόλαος (ΑΜ 2550), ΓΑΣΠΑΡΗΣ Σωκράτης,

γ. Με το βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.): ΣΤΑΘΟ-ΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος (ΑΜ 2621), ΚΑΚΑΛΗΣ Νικόλαος (ΑΜ 2684), ΖΕΝΤΕΦΗΣ Γεώργιος (ΑΜ 2555), ΣΟΦΙΑΣ Ευάγγελος (ΑΜ 2998), ΣΤΕΡΓΙΟΣ Θεόδωρος (ΑΜ 2909), ΓΡΑΤΣΙΑΣ Γεώργιος (ΑΜ 2719), ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΟΣ Χρήστος (ΑΜ 2697), ΠΟΛΥΚΡΕΤΗΣ Γεώργιος (ΑΜ 2723), ΠΑΠΑΔΡΟΣΟΣ Νικόλαος (ΑΜ 2597), ΤΡΙΠΟΛΙΤΗΣ Κωνσταντίνος (ΑΜ 2745), ΒΑΣΣΑΜΗΣ Νικόλαος (ΑΜ 2765).

δ. Με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. (ε.α.): ΚΡΟΥΣΤΑΛΗΣ Παναγιώτης (ΑΜ 2994), ΤΣΟΛΑΚΗΣ Βασίλειος (ΑΜ 3016), ΣΑΛΙΑΜΠΟΥΚΟΣ Δημήτριος (ΑΜ 2885), ΜΑΥΡΟ-ΒΟΥΝΙΩΤΗΣ Κωνσταντίνος (ΑΜ 2805).

ε. Με το βαθμό του Υποπλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.): ΚΟΥ-ΚΟΥΤΣΗΣ Ιωάννης (ΑΜ 3095), ΚΟΖΠΗΣ Νικόλαος (ΑΜ 3066), ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ Κωνσταντίνος (ΑΜ 3039), ΖΑΧΑΡΟ-ΠΟΥΛΟΣ Ευθύμιος (ΑΜ 3033), ΚΟΡΔΕΡΑΣ Παναγιώτης (ΑΜ 2746), ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΗ Σοφία (ΑΜ 3030)

στ' Με το βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.): ΚΑ-ΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Ελευθέριος (ΑΜ 3145), ΜΥΤΑΥΤΣΗ Γλυκερία (Ν)

ζ. Με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. (ΕΟΘ): ΤΣΙΑΜΙ-ΓΟΣ Παύλος (ΑΜ 2885), ΤΣΟΚΑΝΟΣ Γεώργιος (ΑΜ 2976), ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ Διονυσίου (ΑΜ 2894), ΒΡΑΟΥ-ΒΑ Σωτηρίου (ΑΜ 3042), ΓΟΥΛΑ Ελένη (ΑΜ 3045), ΒΕΝΙ-ΖΕΛΟΥ Δρετή (ΑΜ 3046), ΘΕΟΦΑΝΑΚΗ Αθανασία (ΑΜ 3048), ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗ Ελένη (ΑΜ 3053), ΑΡΩΝΗ Χρυσώ (ΑΜ 3060), ΚΕΡΟΥΛΗ Ελένη (ΑΜ 3070), ΜΑΚΡΥΓΙΑΝ-ΝΗΣ Ιωάννης (ΑΜ 3124), ΜΟΥΡΕΛΑΤΟΣ Σπυρίδων (ΑΜ 3017).

κ' Με το βαθμό του Ανθυπασπιστή Λ.Σ. (ε.α.): ΤΣΙΓΚΑΣ Αθανάσιος (ΑΜ 3294), ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ Στυλιανός (ΑΜ 3552).

θ' Με το βαθμό του Κελευστή Λ.Σ. (ε.α.) ΦΩΤΙΑΔΗΣ Χρήστος (ΑΜ 7288).

Τίθενται σε αποστρατεία οι κάτωθι Σημαιοφόροι Λ.Σ. (Ε.Ο.Θ.), απόφοιτοι Σχολής Ναυτικών Δοκίμων Λιμενοφυλάκων

1. 2885 ΤΣΙΑΜΙΓΚΟΣ ΠΑΥΛΟΣ του Αθανασίου
2. 2978 ΤΣΟΚΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Δημητρίου
3. 3151 ΚΑΡΚΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του Αθανασίου.

Β. ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ

Ο Πλοίαρχος Λιμενικού Σώματος Ψάρρης Χρήστος του Διονυσίου (Α.Μ. 814), στο βαθμό του Αρχιπλοίαρχου και τίθεται εκτός οργανικών θέσεων.

Ο Πλοίαρχος Λιμενικού Σώματος Μανωλεδάκης Μιχαήλ του Μάρκου (Α.Μ. 827), προάγεται στο βαθμό του Αρχιπλοίαρχου και τίθεται εκτός οργανικών θέσεων.

Προάγονται στο βαθμό του, Αντιπλοίαρχου:

1. Κοντορουχάς Χρήστος του Νικολάου (ΑΜ 936)
2. Δελής Ιωάννης του Κωνσταντίνου (Α.Μ. 937)
3. Κατσογιάννης Κωνσταντίνος του Αργυρίου (Α.Μ. 938)
4. Τιφτικίδης Παύλος του Γεωργίου (Α.Μ. 940)
5. Πουλημένος Ιωάννης του Αγγέλου (Α.Μ. 941)
6. Κιάμος Φώτιος του Ιωάννη (Α.Μ. 942)
7. Παπακωνσταντίνου Χρήστος του Θεοδοσίου (Α.Μ. 943)
8. Δρακούλης Ευστράτιος του Γεωργίου (Α.Μ. 944)
9. Μπότσης Δημοσθένης του Δημητρίου (Α.Μ. 945)
10. Χασιώτη Δήμητρα του Περικλή (Α.Μ. 946)
11. Μαργαρώνης Ιωάννης του Γρηγορίου (Α.Μ. 948)
12. Γιαλελής Κωνσταντίνος του Αγγέλου (Α.Μ. 949)
13. Παρδάλης Κωνσταντίνος του Ηλία (Α.Μ. 950)
14. Γιαννακή Βασιλεία του Διαμαντή (Α.Μ. 951)
15. Τάτης Σπυρίδων του Αλεξάνδρου (Α.Μ. 952)
16. Κούβαρης Δρακούλης του Δημητρίου (Α.Μ. 953)
17. Χατζηγεωργίου Γεώργιος του Γεωργίου (Α.Μ. 954)
18. Φραγκιάς Χρήστος του Γεωργίου (Α.Μ. 955)
19. Ρίγγας Γεώργιος του Κωνσταντίνου (Α.Μ. 956)
20. Τσίγκλος Δημήτριος του Ιωάννη (Α.Μ. 957)
21. Γραμματέας Άγγελος του Στυλιανού (Α.Μ. 959)
22. Κατερέλος Άγγελος του Γερασίμου (Α.Μ. 960)
23. Βουρλιάς Κωνσταντίνος του Γεωργίου (Α.Μ. 961)
24. Ψύρρας Ευστράτιος του Δημητρίου (Α.Μ. 962)
25. Κουβάτσος Χρήστος του Κωνσταντίνου (Α.Μ. 963)

Εισήλθαν στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων ως Δόκιμοι Σημαιοφόροι Λ.Σ. με την πιο κάτω σειρά οι εξής:

1. ΣΑΛΟΝΙΚΙΟΣ Κωνσταντίνος του Γεωργίου
2. ΤΑΓΑΡΗΣ Παναγιώτης του Δημητρίου
3. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ Χρήστος του Βασιλείου
4. ΜΑΥΡΩΜΑΤΙΔΟΥ Αναστασία του Νικολάου
5. ΜΠΑΝΤΙΑΣ Αλέξανδρος του Δημητρίου
6. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ Ευάγγελος του Γεωργίου
7. ΜΠΑΝΤΟΥΡΑΚΗ Ευαγγελία του Ιωάννη
8. ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ Μιχαήλ του Νικολάου
9. ΜΑΛΑΜΑΤΑ Σταυρούλα του Γεωργίου
10. ΜΑΥΡΟΕΙΔΗ Νίκη Ανδριάντα του Γεωργίου
11. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Ελένη του Ιωάννη
12. ΘΕΟΛΟΓΟΥ Αικατερίνη του Νικολάου
13. ΧΡΗΣΤΟΥ Κωνσταντίνος του Παύλου
14. ΖΟΡΜΠΑ Ελένη του Νικολάου
15. ΚΥΡΙΑΔΗΣ Στυλιανός του Κωνσταντίνου
16. ΜΠΕΘΕΝΗΣ Ιωάννης του Αναστασίου
17. ΜΙΣΣΑ Μελίνα του Δημητρίου
18. ΜΑΝΙΑΤΗ Ανδρομάχη του Ιωάννη
19. ΚΟΛΟΒΟΣ Βασίλειος του Γεωργίου
20. ΤΣΟΛΑΚΙΔΟΥ Άννα του Οδυσσέα
21. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Αργυρώ του Ανδρέα
22. ΣΚΛΙΑΣ Βασίλειος του Νικολάου

23. ΚΑΛΤΣΟΥΝΗΣ Χρήστος του Σπυρίδωνος
 24. ΜΠΟΥΡΔΟΥΜΠΑ Σμάρω του Γεωργίου
 25. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ Αναστάσιος του Γεωργίου
 26. ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ Ουρανία του Φιλίππου
 27. ΤΣΑΚΙΡΙΔΗΣ Γρηγόριος του Γεωργίου
 28. ΜΠΑΪΡΑΜΗΣ Χαράλαμπος του Αργυρίου
 29. ΤΣΑΜΠΙΡΗΣ Δημήτριος του Γεωργίου
 30. ΚΑΪΣΙΔΗΣ Βλαδίμηρος του Γεωργίου
 31. ΜΑΡΙΝΟΣ - ΞΑΝΘΟΣ Διονύσιος - Ιωάννης του Κωνσταντίνου
 32. ΘΩΜΑΣ Ιωάννης του Νικολάου
 33. ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΑΚΗΣ Εμμανουήλ του Ιωάννη
 34. ΒΑΖΑΙΟΣ Βασίλειος του Ευαγγέλου
 35. ΧΙΩΤΗΣ Αντώνιος του Γεωργίου
 36. ΠΛΕΥΡΗΣ Βασίλειος του Παναγιώτη
 37. ΒΑΡΛΑΣ Εμμανουήλ του Σταματίου
 38. ΒΟΥΝΙΣΕΑΣ Κυριάκος του Ηλία
 39. ΑΓΑΠΗΤΟΣ Ευθύμιος του Θεόφιλου
 40. ΚΩΝΣΤΑΣ Γεωργίου του Δημητρίου
 41. ΜΑΣΟΥΡΑΣ Μάριος - Αλέξανδρος του Κωνσταντίνου
 42. ΜΙΚΡΟΜΑΣΤΟΡΑ Ειρήνη του Αποστόλου
 43. ΣΕΡΕΜΕΤΑΚΗ Νικολέτα - Παναγιώτα του Σπυρίδωνος
 44. ΣΟΥΛΙΜΙΩΤΗ Ελένη του Βασιλείου
 45. ΤΣΟΥΚΑΛΑ Τριανταφυλλιά του Σωτηρίου
 46. ΣΠΕΤΣΕΡΗΣ Ανδρέας του Σπυρίδωνος
 47. ΜΑΪΗΣ Σπυρίδων του Πέτρου
 48. ΣΤΡΙΓΓΛΗΣ Δημήτριος του Ανδρέα
 49. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Αθανάσιος του Χρήστου
 50. ΜΑΣΟΥΡΑΣ Μιχαήλ του Αθανασίου
 51. ΑΓΡΙΓΙΑΝΝΗ Μαγδαληνή του Δημητρίου
 52. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ Δημήτριος του Κωνσταντίνου
 53. ΠΟΛΑΤΙΔΟΥ Θεανώ του Γεωργίου
 54. ΖΩΗΣ Παντελής του Νικολάου
 55. ΒΑΣΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Αθηνά του Ιωάννη
 56. ΒΕΤΤΑΣ Αθανάσιος του Αναστασίου
 57. ΜΑΡΚΟΣ Ανδρέας του Νικολάου
 58. ΓΚΟΓΚΟΖΩΤΟΥ Ηλία του Ιωάννη
 59. ΨΩΝΗΣ Κωνσταντίνος Θεοδώρου
 60. ΛΥΚΟΣ Σπυρίδων του Δημητρίου
 61. ΑΡΓΥΡΙΟΥ Παναγιώτης του Εμμανουήλ
 62. ΤΣΙΤΑΣ Κωνσταντίνος του Φωτίου
 63. ΑΠΟΡΕΛΛΗΣ Χριστόπουλος του Κωνσταντίνου
 64. ΧΑΒΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Παρασκευάς Μάριος του Παναγιώτη
 65. ΚΑΡΑΜΗΤΡΟΣ Παύλος του Θεοδώρου
 66. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ Μαρία του Πολυκράτη
 67. ΔΕΔΕ Κυριακή του Αναστασίου
 68. ΓΑΝΩΤΗΣ Γεώργιος του Κωνσταντίνου
 69. ΓΡΟΥΣΚΟΣ Σταύρος του Γεωργίου
 70. ΚΟΡΚΙΖΟΓΛΟΥ Χρήστος του Αγαθάγγελου
 71. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ Αλέξανδρος του Κωνσταντίνου
 72. ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΣ Βασίλειος του Γεωργίου
 73. ΖΟΥΛΙΝΟΣ Σπυρίδων του Γεωργίου
 74. ΤΣΙΓΚΑΚΟΥ Γεωργίου του Αποστόλου
 75. ΒΟΓΙΑΤΖΑΚΗΣ Εμμανουήλ του Θεοφίλου
 76. ΚΑΚΑΒΑ Αικατερίνη του Νικολάου
 77. ΤΕΡΖΑΚΗ - ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ Κωνσταντίνα του Γεωργίου
 78. ΔΟΥΚΑΣ Δημήτριος του Νικολάου
 79. ΡΟΥΜΑΝΗΣ Χρήστος του Σωτηρίου
 80. ΓΙΟΤΤΑΚΗ Σωτηρίου του Βασιλείου

Ημερομηνία κατάταξης των αποτέρω στη Σχολή λογίζεται η 4-12-2013 ημέρα Τετάρτη.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΑΛΣ συγχαίρει τους νέους, Δοκίμους - Σημαιοφόρους Λ.Σ. και τους εύχεται καλή σταδιοδρομία.

Διαθεσιμότητα. Κατόπιν εντολής του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, και σχετικής Απόφασης του Αρχηγού του Λ.Σ. Αντιναυάρχου Λ.Σ. Δημήτριου ΜΠΑΝΤΙΑ, δύο υπαξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τέθηκαν σε αυτεπάγγελτη διαθεσιμότητα, ενώ συγχρόνως διατάχθη και η διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης.

Οι δύο υπαξιωματικοί, που υπηρετούσαν στο Λιμεναρχείο Γυθείου, συνελήφθησαν από την οικεία Λιμενική Αρχή, με την κατηγορία για άμεση συνέργια σε εισαγωγή και διακίνηση λαθραίων τσιγάρων στη χώρα, καθώς και συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση.

Οι συλληφθέντες προσήχθησαν στον αρμόδιο Εισαγγελέα Πρωτοδικών Γυθείου και στη συνέχεια παραπέμφθηκαν στην Ανακρίτρια Γυθείου, όπου τους απαγγέθηκαν οι σχετικές κατηγορίες.

5 χρόνια σε αρχικελευστή Λ.Σ Βαριές "καμπάνες" σε έναν αυτοκινητιστή και σε δύο ένστολους, έναν Λιμενικό και έναν αστυνομικό, οι οποίοι είχαν συλληφθεί τον Μάρτιο του 2011 για συμμετοχή σε κύκλωμα διακίνησης παράνομων αλλοδαπών και λαθρεμπορίας τσιγάρων.

Η υπόθεση εκδικάστηκε στο Μονομελές Εφετείο Κακουρηγμάτων Πατρών, το οποίο έκρινε ενόχους και τους τρεις κατηγορούμενους, επιβάλλοντάς τους ποινές φυλάκισης.

Απόταξη ανθυπασιιστή. Με την αριθμ. φακ. 212.12/2013, (αρ. σχ. 14589/13.12.2013) απόφαση ΥΝΑ αποτάχθηκε ο Ανθυπασιιστής Λ.Σ. ΤΣΟΛΑΚΟΣ Ιωάννης του Δημητρίου, απόφοιτος Σχολής Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, από τις τάξεις του Λιμενικού Σώματος (για: α) πράξεις που θίγουν το κύρος του Σώματος και β) βαριά παραπτώματα σχετικά με την υπηρεσία. Ο εν λόγω Ανθυπασιιστής Λ.Σ. στερείται τον βαθμού τον οποίο φέρει υποκείμενος στις συνέπειες των διατάξεων του άρθρου 31 παρ. 5 και δεν εγγράφεται στα στελέχη εφεδρείας του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Τελετή δωρεάς του Ομίλου "Ιατρικό Αθηνών" προς το Λιμενικό Σώμα Την 17.12.2013 παρουσία του ΥΝΑ Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, του Γενικού Γραμματέα της Κυβέρνησης Παναγιώτη Μπαλτάκου, καθώς και του Αρχηγού του Λ.Σ. Αντιναυάρχου Λ.Σ. Δημήτριου Μπαντιά, πραγματοποιήθηκε στο ΥΝΑ, τελετή δωρεάς από τον Πρόεδρο του Ομίλου "Ιατρικού Αθηνών", Δρ. Βασίλη Αποστολόπουλο, προς το Λ.Σ. ενός πλήρη εξοπλισμένου οδοντιατρείου και, επιπρόσθετα, την προσφορά ειδικών τιμών σε κλινικές του Ομίλου για το στελεχιακό δυναμικό του Λιμενικού Σώματος, προς κάλυψη των αναγκών του. Ο Αρχηγός του Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. Δημήτριος Μπαντιάς, στην ομιλία του, εξήρε την προσφορά του Ομίλου "Ιατρικό Αθηνών" προς το Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., αναφέροντας ότι "η προσφορά ενός πλήρως εξοπλισμένου οδοντιατρείου καθώς και οι παρεχόμενες προνομιακές τιμές που αφορούν εξειδικευμένες εξετάσεις στο Ιατρικό Κέντρο Αθηνών, στο μαιευτήριο Γαία και στο Παιδιατρικό Κέντρο Αθηνών αποτελούν έμπρακτη αναγνώριση των υπηρεσιών που, καθημερινά, προσφέρουν τα στελέχη του Σώματος προς όφελος των πολιτών και της χώρας", ενώ

στη συνέχεια υπογράμμισε: "Θα ήθελα να διαβεβαιώσω ότι πράξεις αναγνώρισης και αλληλεγγύης, όπως η σημερινή, συμβάλουν ουσιαστικά να συνεχίσουμε το δύσκολο έργο μας, ενώ παράλληλα αποτελούν παράδειγμα προς μίμηση".

Ευχαριστήρια επιστολή στον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος από την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή Ευχαριστήρια επιστολή απέστειλε στον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχο Λ.Σ. Δημήτριο ΜΠΑΝΤΙΑ το μέλος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής κ. Παναγιώτης Γκόφας, για την οργάνωση αφενός της πρόσφατης επίσκεψης των εισηγητών της Επιτροπής στα νησιά της Μυτιλήνης, της Χίου και της Σάμου και αφετέρου της σύσκεψης στην Αθήνα με θέμα την παράνομη μετανάστευση στις χώρες της Μεσογείου.

Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών Τα ΚΕΑ αποτελούν την αιχμή του δόρατος για την αποτροπή και καταστολή κάθε έκνομης ενέργειας που λαμβάνει χώρα.

Τα Κ.Ε.Α./Λ.Σ. συνιστώνται στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές με αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αποτελούν αυτοτελή και ανεξάρτητα τμήματα της οικείας Λιμενικής Αρχής και υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά δια του Διοικητή απ' ευθείας στον προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής.

Οι λόγοι σύστασης των ΚΕΑ είναι οι ακόλουθοι:

α) Συχνές εκδηλώσεις έκνομων ενεργειών, ειδικών ή οργανωμένων εγκλημάτων βίας στην περιοχή δικαιοδοσίας Λιμενικής Αρχής, όπως μεταφορά λαθρομεταναστών, διακίνηση ναρκωτικών, διενέργεια λαθρεμπορίου κ.λ.π.

β) Τακτική προσέγγιση Ε/Γ πλοίων εξωτερικού όλο το χρόνο.

Με υπερσύγχρονα οχήματα επιτήρησης εξοπλίζεται το Λ.Σ. για την πρόληψη του λαθρεμπορίου και της λαθρομετανάστευσης

Σύμβαση αξίας 3,2 εκατ. ευρώ υπεγράφη μεταξύ της Λ.Σ και της ONEX SA, για τρία X-Ray οχήματα τύπου van. Τα εν λόγω οχήματα, τα οποία αναφέρονται ως ZBV κινητά προβολικά συστήματα της American Science and Engineering (AS&E), έχουν την δυνατότητα επιτήρησης στόχων όπως οχήματα, εμπορευματοκιβώτια, φορτία κ.α σε ζώνες ελέγχου ασφαλείας, σημεία πρόσβασης χώρων υψίστης ασφαλείας και χώρους παρουσίας υψηλά ιστάμενων προσώπων. Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, το σύστημα ZBV είναι ασφαλές για τους χρήστες, τους επιτηρούμενους στόχους και το περιβάλλον. Η τεχνολογία Z Backscatter δημιουργεί φωτογραφικές εικόνες σαρώνοντας το περιεχόμενο του ελεγχόμενου αντικειμένου, είτε είναι σταθερό είτε σε κίνηση.

Άσκηση: Παρουσία του Πρωθυπουργού, του Γενικού Γραμματέα της Κυβέρνησης, της Πολιτικής και Στρατιωτικής Ηγεσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, του Αρχηγού Λ.Σ. και μελών της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής, ολοκληρώθηκε η άσκηση "Πυρπολητής" που είχε ως αντικειμενικό σκοπό την ανακατάληψη νήσου και πραγματοποιήθηκε στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Ύδρας και Δοκού. Στην άσκηση συμμετείχαν επίλεκτες μονάδες και σχηματισμοί του Στρατού Ξηράς, του Πολεμικού Ναυτικού, της Πολεμικής Αεροπορίας και του

Λιμενικού Σώματος στο πλαίσιο προαγωγής της διακλαδικότητας και του διϋπηρεσιακού συντονισμού μεταξύ των επιχειρησιακών δυνάμεων.

Ειδικότερα το ΛΣ συμμετείχε με Ομάδα Ειδικών Επεμβάσεων της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών/Λ.Σ., ένα Ταχύπλοο Περιπολικό Σκάφος και ένα Ελικόπτερο προκειμένου να πραγματοποιηθεί αναγνώριση ατόμων επί της νήσου. Παράλληλα τρία Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη εξασφάλιζαν από τις πρώτες πρωινές ώρες την επιτήρηση-ασφάλιση της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής με στόχο την απρόσκοπτη εξέλιξη της άσκησης, συντονιζόμενα από το Κέντρο Επιχειρήσεων Λ.Σ. Η συμμετοχή των επιχειρησιακών μέσων και μονάδων του ΛΣ είχε ουσιαστικό ρόλο στην επιτυχή έκβαση της άσκησης και προκάλεσε τα εγκωμιαστικά σχόλια και συγχαρητήρια τόσο του Πρωθυπουργού όσο και του Αρχηγού Γ.Ε.ΕΘ.Α. για το αξιόμαχο των στελεχών.

Συστήματα υπέρυθρης ανίχνευσης στο υπουργείο Ναυτιλίας

Τρία κινητά συστήματα υπέρυθρης ανίχνευσης (x-ray vans), εξασφάλισε το υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, με στόχο την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος, της φοροδιαφυγής, του λαθρεμπορίου και της παράνομης μετανάστευσης. Οι ανιχνευτές πρόκειται να παραδοθούν τους επόμενους πέντε μήνες.

Θα μπορούν να αναγνωρίζουν και να ανιχνεύουν εγκληματικούς μηχανισμούς, λαθραία τσιγάρα και άλλα αντικείμενα που μεταφέρονται παράνομα κατά την είσοδο ή έξοδο από τα λιμάνια της χώρας.

Όπως αναφέρει το υπουργείο "η συγκυρία για την προμήθεια αυτών των συστημάτων είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς η καταπολέμηση της φοροδιαφυγής είναι κύρια προτεραιότητα για την κυβέρνηση, και το υπουργείο Ναυτιλίας ρίχνεται σε αυτή τη μάχη με όλες του τις δυνάμεις".

Βασικές κατηγορίες μέσων που βρίσκονται σε υπηρεσία:

• Τα πλωτά μέσα. Διακρίνονται στις εξής κατηγορίες: περιπολικά σκάφη ανοιχτής θαλάσσης, παράκτια περιπολικά, απορρυπαντικά σκάφη και διασωστικά σκάφη ή σκάφη έρευνας και διάσωσης, τα γνωστά ναυαγισωστικά.

Συνολικά, διατίθενται 103 πλωτά μέσα από τα οποία τα 9 είναι σκάφη ανοιχτής θαλάσσης (6 κλάσης Δήλος, 3 κλάσης Saar, 1 κλάσης Vosper Europatrol 250 Mk. 1), 6 απορρυπαντικά (3 LS-413 (LMPA) και 3 κλάσης Pollcat), 11 ναυαγισωστικά (1 κλάσης Arun Halmatic και 10 κλάσης Lambro Halmatic 60) και 72 παράκτια περιπολικά από τα οποία τα 55 είναι γενικών καθηκόντων (35 κλάσης Lambro 57, 11 κλάσης Lambro Sunquestor 53, 4 κλάσης D-45 και 5 κλάσης D-45M) και τα 14 καταδικτικά πλοία.

Στα τελευταία περιλαμβάνονται οι 8 σφηνες (2 MIL-38, 2 MIL-40, 2 SUPER ONDA, 2 MAGNA ONDA), τα 3 CB-90HCG και τα 3 Boston Waller Outrage 900 (τα οποία παραχωρήθηκαν δωρεάν από την Ακτοφυλακή των ΗΠΑ πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004). Όλα υπηρετούν στα Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών και τα περισσότερα εδρεύουν στα ακριτικά νησιά του Ιονίου και του Ανατολικού Αιγαίου καθώς και των Δωδεκανήσων.

Συμπληρωματικά, υπάρχουν και 50 φουσκωτά σκά-

← φη διαφόρων τύπων με τα ΚΕΑ (Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών), τη ΜΥΑ (Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών) και τα κατά τόπους λιμεναρχεία.

- Τα εναέρια μέσα. Σε υπηρεσία διατίθενται 8 αεροσκάφη ναυτικής περιπολίας (2 Cessna 172 Skyhawk, 3 Cessna 406 Caravan II, 2 Socata TB και 1 Reims F406) και 10 ελικόπτερα (4 Super Puma AS332C και 6 Aerospatiale Dauphin AS-365N3).

Επίσημη επίσκεψη του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος στην Τουρκία

Επίσημη επίσκεψη στην Τουρκία πραγματοποίησε ο Αρχηγός του ΛΣ Αντιναύαρχος Λ.Σ. Δημήτριος ΜΠΑΝΤΙΑΣ κατά το χρονικό διάστημα 19-22 Νοεμβρίου 2013, κατόπιν επίσημης πρόσκλησης του Αρχηγού της Τουρκικής Ακτοφυλακής Υποναύαρχου Adnan OZBAL, στο πλαίσιο των Μέτρων Οικοδόμησης Εμπιστοσύνης, που έχουν συμφωνηθεί από τις Κυβερνήσεις των δύο χωρών.

Συνελήφθη ο δολοφόνος του Μαρίνου Ζαμπάτη
Στα χέρια των Ελληνικών αρχών βρίσκεται από την Παρασκευή ο δράστης της δολοφονίας του νεαρού Λιμενοφύλακα Μαρίνου Ζαμπάτη.

Ο 54χρονος Αλβανός κακοποιός επιχείρησε το μεσήμερι της Παρασκευής να περάσει τα ελληνοαλβανικά σύνορα στην Κακαβιά, όπου και εντοπίστηκε και συνελήφθη από αστυνομικούς.

Σε βάρος του εκκρεμούσαν τρία εντάλματα σύλληψης του ανακριτή Κέρκυρας για ανθρωποκτονία, απόπειρα ανθρωποκτονίας και παραβάσεις του νόμου περί ναρκωτικών.



Ο 25χρονος Λιμενοφύλακας Μαρίνος Ζαμπάτης υπηρετούσε στο Κλιμάκιο Ειδικών Αποστολών της Λιμενικής Αρχής Κέρκυρας.

Τις πρωινές ώρες της 27ης Απριλίου 1997, ξημερώματα Μεγάλης Παρασκευής, έπεσε νεκρός σε επιχείρηση καταδίωξης Αλβανών εμπορών ναρκωτικών στη θαλάσσια περιοχή όρμου Παγανιά Θεσπρωτίας, ηρωικά μαχόμενος για την ασφάλεια και την ακεραιότητα των θαλάσσιων συνόρων μας. Είχε γεννηθεί στην Πρέβεζα στις 28 Μαρτίου 1972 και κατατάχθηκε στο Λιμενικό Σώμα στις 4 Σεπτεμβρίου 1995 ως δόκιμος λιμενοφύλακας. Ήταν παιδί βιοπαλαιστών, από το Μεγανήσι Λευκάδας. Από μικρός δούλεψε ενώ παράλληλα πήγαινε στο σχολείο. Όσοι τον γνώρισαν μαγεύτηκαν από την περη-

φάνεια του, την πηγαία καλοσύνη του, το χαμόγελό του, την ανιδιοτέλειά του, το ελεύθερο πνεύμα του, την τόλμη του.

Παραλαβή φουσκωτών σκαφών.

Στις 13.12.2013 παρουσία του ΥΝΑ, πραγματοποιήθηκε σε ειδική τελετή στον Πειραιά, η παραλαβή τεσσάρων (4) ταχυπλόων φουσκωτών σκαφών, που θα διατεθούν στις Λιμενικές Αρχές της Μυτιλήνης, Χίου, Ρόδου και Κρήτης. Στην τελετή παρέστησαν ο Πρέσβης της Κύπρου, Φαίδων Αναστασίου, ο Πρέσβης του Παναμά, Aymard Jimenez Granda και ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Δημήτρης Μπαντιάς. Η συγκεκριμένη προμήθεια, συμβατικής αξίας 797.000 ευρώ, υλοποιήθηκε μετά από διαγωνιστική διαδικασία, ενταγμένη στο κοινοτικό πρόγραμμα "Διασυννοριακή Συνεργασία Ελλάδα- Κύπρος, 2007-2013". **INTERNET** Την 11.12.2013, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα του Παιδιού, πραγματοποιήθηκε, μετά από πρόταση του ιερέα του Λ.Σ. Σημαιοφόρου Λ.Σ. (Ι) Δημήτριου Βαρσαμίδα, διάλεξη με θέμα "Παιδί και Ίντερνετ", με κεντρικό ομιλητή τον οικονομολόγο - δημοσιογράφο και συγγραφέα του ομώνυμου βιβλίου κ. Μάκη Παπαγεωργίου. Σκοπός της διάλεξης ήταν η ανάδειξη της σχέσης των παιδιών με το διαδίκτυο και η επισήμανση των κινδύνων αλλά και των ωφελειών που απορρέουν από αυτήν. Στην διάλεξη παρευρέθησαν οι Υπαρχηγοί του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχοι Λ.Σ. Κωνσταντίνος Κουνουγέρης και Δημήτριος Τσιαδής, ανώτατοι αξιωματικοί του Λ.Σ. καθώς και λοιπό προσωπικό του Λ.Σ.

Επίσκεψη Αρχηγού Ομοσπονδιακής Γερμανικής Αστυνομίας Στο πλαίσιο διήμερης επίσημης επίσκεψης στη χώρα μας, ο Υπαρχηγός της Ομοσπονδιακής Αστυνομίας της Γερμανίας κ. J?rgen Schubert είχε σήμερα διμερείς συνομιλίες με τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής Αντιναύαρχο Λ.Σ. Δημήτριο ΜΠΑΝΤΙΑ στο Αρχηγείο Λ.Σ.

Κεντρικό θέμα των συνομιλιών, που πραγματοποιήθηκαν σε εγκάρδια ατμόσφαιρα, ήταν το φαινόμενο της παράνομης μετανάστευσης και οι δυνατότητες διμερούς συνεργασίας με στόχο την αποτελεσματική διαχείρισή του. Τέλος, οι δύο πλευρές επιβεβαίωσαν τη συνέχιση της αποτελεσματικής διμερούς συνεργασίας τους κατά τη διάρκεια του 2014.

Διανομή τροφίμων Την 24.12.2013 διοργανώθηκε τελετή από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Μυτιλήνης, σκοπός της οποίας ήταν η παράδοση δεκαπέντε (15) κιβωτίων με είδη πρώτης ανάγκης (τρόφιμα), τα οποία είχαν αποσταλεί από το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στη Μ.Κ.Ο. "ΑΓΚΑΛΙΑ" και διετέθησαν για την κάλυψη βιοτικών αναγκών ατόμων και οικογενειών που αντιμετωπίζουν σοβαρές δυσκολίες. Ο πάτερ Ευστράτιος εκ μέρους της Μ.Κ.Ο., παρουσία του Κεντρικού Λιμενάρχη Μυτιλήνης Πλοιάρχου Λ.Σ. ΜΑΡΓΩΜΕΝΟΥ Εμμανουήλ καθώς και του προσωπικού του Λιμεναρχείου, παρέλαβε τα τρόφιμα τα οποία φορτώθηκαν σε φορτηγό της Μ.Κ.Ο. με προορισμό την Καλλονή Λέσβου.

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Ρώτα Βικέντιο

Κατά το χρονικό διάστημα από 2 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2013 έως 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα

Δ.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ
«ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»

ΥΠΑΛΛΗΛΕΣ ΕΛΛΑΣ & ΦΙΛΑΧΙ ΤΟΥ Α.Σ.
ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΣ Ιωάννης 20 ευρώ
ΜΑΝΩΛΕΑΗ Ειρήνη-Θέκλα για
τη μνήμη του συζύγου της Ανωτ.
ΑΕ/κού Α.Σ. ΜΑΝΩΛΕΑΗ Νίκ. 20 ευρώ

Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ
ΕΛΛΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ
Α.Σ.

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΡΑΣΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΤΟΥ Α.Σ.
ΜΑΝΩΛΗ Μαρία για τη μνήμη
του συζύγου της Υποναύρχου Α.Σ.
ΜΑΝΩΛΗ Αθανασίου 300
ευρώ

Γ.- ΔΙΑΦΟΡΑ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ Σωτήριος για	
ετήσια συνδρομή έτους 2013	15 ευρώ
ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος	
Πλωτάρχης Α.Σ. εα για ετήσια	
συνδρομή έτους 2014	15 ευρώ
ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Νικόλαος για ετήσια	
συνδρομή ετών 2014-2015	30 ευρώ
Τόκοι από προθεσμιακή κατάθεση	
στην Εθνική Τράπεζα	742.57 ευρώ
Τόκοι από καταθέσεις στην ΕΤΕ	
και ALPHA BANK	87.09 ευρώ

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Α.Σ. και της Ε.Α.Α.Α.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές ενισχύσεις. -

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

[illegible]

1. 300 8P502 5 20 0 1221 32 KKL 8102

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Εκδρομές - περιηγήσεις Ορεινή Αρκαδία

"ΛΑΓΚΑΔΙΑ ΤΟ ΚΡΕΜΑΣΤΟ ΧΩΡΙΟ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ"

Περιδιαβαίνοντας το ελατόδασος του Μαινάλου, ακολουθώντας τα ιστορικά μονοπάτια, με τα πανέμορφα τοπία, της Αρκαδικής γης, εκεί που λατρεύτηκε ο τραγοπόδαρος θεός Πάνας και περνώντας από παραδοσιακά χωριά με πλούσια λαογραφία, φθάσαμε το βραδάκι του Σαββάτου 7 Δεκεμβρίου στα Λαγκάδια ένα πανέμορφο και ιστορικό χωριό της ορεινής Αρκαδίας.

Το χωριό με τα αιωνόβια πλατάνια, καθώς είναι κτισμένο σε μια απότομη πλαγιά του Μαινάλου με κλίση 70%, φαντάζει σαν να "κρέμεται" πάνω από το άγριο φαράγγι του Τουθόα, με τα πέτρινα αρχοντικά και τις παλιές εκκλησίες.

Τα σπίτια στον κάτω μαχαλά είναι κτισμένα σε υψόμετρο 500 μέτρων και σκαρφαλώνουν μέχρι τον πάνω μαχαλά φθάνοντας το υψόμετρο των 1000 μέτρων, δημιουργώντας μια ιδιαίτερη και μοναδική εικόνα.

Οι κάτοικοι του χωριού, ιδιαίτερα φιλόξενοι, μετά την απελευθέρωση ασχολήθηκαν αποκλειστικά με το επάγγελμα του κτίστη και η φήμη τους εξαπλώθηκε γρήγορα με αποτέλεσμα να γίνουν περιζήτητοι και να γνωρίσει ο τόπος μεγάλη ευημερία, αφού τη δεκαετία του 1890 έφτασε να γίνει η δεύτερη πόλη της Αρκαδίας μετά την Τρίπολη, με 7000 κατοίκους.

Τα κυριότερα αξιοθέατα του χωριού είναι το ιστορικό σπίτι των Δελληγιάννηδων με σπάνια αντικείμενα της οικογένειας, ο Ιερός Ναός των Ταξιαρχών, η πριγκιπέσσα ηρώων, το μαρμάρινο βιβλίο, πάνω στο οποίο είναι χαραγμένο το γράμμα που άφησε ο Θεοδωράκης Δεληγιάννης όταν οδηγήθηκε στην εκτέλεση, το κωδωνοστάσιο με το επιβλητικό ρολόι του 1910, το εκκλησάκι της Παναγίας του Γούναρη (1862), ερείπια παλιών οχυρώσεων, βρύσες, κ.α.

Όλα τα χωριά της ορεινής Αρκαδίας, που γνωρίσαμε ταξιδεύοντας με το πούλμαν του καπετάν Μιχάλη, αφήνοντας την ιστορική Τριπολιτσά, είναι γραφικά και πετρόκτι-

στα, κτισμένα μέσα σε πλούσια βλάστηση με πολλές φυσικές ομορφιές.

Το Χρυσοβίτσι, το ακατοίκητο Λιμποβίσι με το ανακαινισμένο σπίτι των Κολοκοτρωναίων που λειτουργεί ως μουσείο, το Ελληνικό, η Στεμνίτσα (παλιό κέντρο Αργυροχρυσοχοΐας), η Δημητσάνα με το Μουσείο Υδροκίνησης, η Βυτίνα, αποτελούν μια ενδιαφέρουσα εναλλακτική λύση για εκδρομές του Σαββατοκύριακου.

Επίσης η Αρχαία Μαντινεία, το Λεβίδι, η Βλαχέρνα, ο Καρδαράς και του Κάψια με το πανέμορφο σπήλαιο, ένα από τα δέκα καλλύτερα της Ελλάδας, διακοσμημένο με σταλακτίτες και σταλαγμίτες εκατομμυρίων ετών, αποτελούν πόλο έλξης και για ημερήσιες αποδράσεις.

Το σπήλαιο Κάψια ερευνήθηκε πρώτη φορά από το Γάλλο αρχαιολόγο Γουσταύο Φουζέρ το 1887. Οι σταλακτίτες και σταλαγμίτες με τα θαυμάσια χρώματα, κόκκινα, κίτρινα, λευκά και γαλάζια δημιουργούν ένα έργο τέχνης απaráμιλλης ομορφιάς, ενώ ο συνδυασμός με τα ήσυχα νερά, τα χρώματα και τα σχέδια, δημιουργούν ένα μαγευτικό σύνολο.

Στον αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Μαντινείας, ακριβώς απέναντι η εκκλησία της Αγίας Φωτεινής, που χτίστηκε τα έτη 1972 - 1973, ξεχωρίζει για την πρωτότυπη αρχιτεκτονική της, ένα κράμα διαφόρων ρυθμών, από την ελληνική παραδοσιακή αρχιτεκτονική μέχρι και την βυζαντινή, ο δε αγιογραφικός διάκοσμος παραπέμπει και στην κλασική αρχαιότητα.

Η επιτυχία της εκδρομής οφείλεται στη καλή διάθεση όλων μας, αφού δραπετεύσαμε για λίγο από τα μεγάλα προβλήματα και ξεφαντώσαμε στα Λαγκάδια, την ώρα του δείπνου που μετατράπηκε σε μια ωραία χοροεσπερίδα, ενώ στη συνέχεια χαλαρώσαμε με τις νότες της κιθάρας του καπετάν Δημήτρη Φαρούπου δίπλα στο αναμμένο τζάκι.

Στην εκδρομή συμμετείχαν απόστρατοι αξιωματικοί Π.Ν. και Λ.Σ. μαζί με τους καλούς μας φίλους που εκδηλώνουν με την παρουσία τους, την αγάπη τους για την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. και για το Λιμενικό Σώμα γενικότερα.



Εκδρομές - περιηγήσεις ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

"Ο ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ"

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Η Κεφαλονιά είναι ένα όμορφο νησί του Ιονίου πελάγους με πυκνή βλάστηση και ένας από τους καλύτερους ταξιδιωτικούς προορισμούς σε όλες τις εποχές του έτους. Νησί με ιδιαίτερες φυσικές ομορφιές και πλούσια ιστορία. Νησί με τα δικά του ήθη και έθιμα, τη δική του λαογραφία και θρησκευτική παράδοση με μοναστήρια και ιερούς ναούς αφιερωμένους σε θαυματουργούς Αγίους και στην Υπεραγία Θεοτόκο βεβαίως.

Η εκδρομή στην Κεφαλονιά μπορεί να χαρακτηριστεί και ως προσκυνηματική με πρώτο το Μοναστήρι που ίδρυσε ο θαυματουργός Άγιος Γεράσιμος στην καρδιά του νησιού, πάνω στο Αίνο σε μια κοιλάδα στα Ομαλά. Στη Μονή φυλάσσεται το σκήνωμα του Αγίου, το οποίο προσκυνήσαμε αφού προηγουμένως παρακολούθησαμε τη θεία λειτουργία. Ακολουθούν τα Μοναστήρια του Αγίου Αποστόλου Ανδρέα της Μηλαπιδιάς στα Περατάτα με το πλούσιο εκκλησιαστικό μουσείο που επισκεφτήκαμε, καθώς και οι ιστορικές Ανδρικές Μονές Σισσιών στη Λειβαθώ, του Εσταυρωμένου στην Πεσσάδα και Κηπουραίων στις δυτικές ακτές του Ληξουρίου, χτισμένη πάνω σε ένα ψηλό βράχο 90 μέτρα από τη θάλασσα, την οποία λόγω ολισθηρότητας και

στενότητας του οδικού δικτύου δεν καταφέραμε να επισκεφθούμε.

Το νησί πήρε το όνομά του από τον πρόγονο του Οδυσσέα τον μυθικό Κέφαλο, ενώ ο Όμηρος αναφέρει ότι ο λαός στον οποίο ηγείται ο Οδυσσεύς, είναι οι Κεφαλλήνες.

Το πλοίο από την Κυλλήνη μας αποβίβασε στον Πόρο Κεφαλληνίας και από εκεί ανάλαβε ο πολύ καλός και μόνιμος οδηγός μας κ. Μιχάλης να μας μεταφέρει με ασφάλεια σε όλους τους προορισμούς μας, ξεπερνώντας τις δυσκολίες του δαιδαλώδους οδικού δικτύου του νησιού, με πρώτη στάση στο χωριό Μαρκόπουλο όπου είναι κτισμένος ο ιερός ναός της Παναγίας της Λαγκουβάρδας. Εκεί κάθε χρόνο εμφανίζονται στις 6 Αυγούστου τα φιδάκια της Παναγίας και χάνονται ανήμερα της γιορτής της Παναγίας στις 15 Αυγούστου. Μόνο δύο χρονιές δεν εμφανίστηκε κανένα φιδάκι το 1940 και το 1953, η μία ήταν η χρονιά του Β' παγκοσμίου πολέμου και η άλλη του μεγάλου σεισμού.

Το Αργοστόλι που έγινε πρωτεύουσα της Κεφαλονιάς το 1757 με απόφαση των Ενετών, είναι μια σύγχρονη πόλη με μεγάλες πλατείες και πολλά αξιοθέατα όπως το άγαλμα του εθνικού ευεργέτη Παναγή Βαλλιάνου, το λιθόστρωτο, ο ναός του Αγίου Σπυρίδωνα, ο πύργος του ρολογιού, το θέατρο "ΚΕΦΑΛΟΣ", ένα από τα καλύτερα θέατρα της Ελλάδος, η στενή γέφυρα του Δραπάνου μήκους ενός χιλιομέτρου που κατασκευάστηκε το 1813 από τον Άγγλο κυβερνήτη του νησιού Κάρολο Ντε Μποσσέ (De Bosset) και δίπλα η 'Κολόνα', ένα μνημείο αφιερωμένο στους Βρετανούς και τον De Bosset ο οποίος έκανε πολλά έργα στο Αργοστόλι.

Επίσης ένα από τα αξιοθέατα και "μυστήρια" του Αργοστολίου είναι οι Καταβόθρες (σπάνιο γεωλογικό φαινόμενο) στην δημοφιλέστερη περιοχή της Κεφαλονιάς τη ΛΑΣΣΗ που ξεχωρίζει για τη φυσική της ομορφιά, με την πανέμορφη παραλία και τις τουριστικές υποδομές.

Στη Λάσση βρίσκεται και ο φάρος των Αγίων Θεοδώρων, στην είσοδο του κόλπου του Αργοστολίου με την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική του, που κτίστηκε το 1829 την περίοδο της Αγγλοκρατίας. Πρόκειται για ένα κυκλικό κτίριο δωρικού ρυθμού που όμοιό του δεν υπάρχει στο νησί.

Στον αντίποδα του Αργοστολίου το γραφικό Ληξούρι που είναι και η συμπρωτεύουσα του νησιού. Από τους ντόπιους ονομάζεται και μικρό Παρίσι, ενώ εμφανής είναι και η κόντρα μεταξύ των δύο πόλεων που προσφέρει στιγμές γέλιου, καθώς ανταποδίδουν τις ωραίες καντάδες και απαντούν στα πειράγματα των κατοίκων του Αργοστολίου δηλώνοντας με περηφάνια ότι είναι Ληξουριώτες. Χαρακτηριστικό της κόντρας είναι και η τοποθέτηση του αγάλματος του Ληξουριώτη σατυρικού Ανδρέα Λασκαράτου έτσι, ώστε να έχει στραμμένα τα νώτα του στο Αργοστόλι.

Ανεβαίνοντας το ψηλότερο βουνό των Επτανήσων τον Αίνο, ή "Μεγάλο Βουνό", όπως τον αποκαλούν οι Κεφαλλονίτες, στην κοιλάδα των Ομαλών, έξω από το χωριό Βαλαμάτα επισκεφθήκαμε την Ιερά Μονή που ίδρυσε ο Άγιος

Γεράσιμος το 1560, όταν έφτασε στα Ομαλά και ανακαίνισε το εξωκκλήσι της Κοιμήσεως της Θεοτόκου.

Διασχίζοντας τον εθνικό δρυμό του Αίνου και περνώντας από το σπήλαιο Δρογκαράτη και την κοσμοπολίτικη Σάμη, που λόγω βροχής δεν καταφέραμε να γνωρίσουμε, επισκεφθήκαμε το λιμναίο σπήλαιο Μελισσάνη που ονομάζεται και Σπήλαιο των Νυμφών καθώς, κατά την αρχαιότητα, οι προϊστορικοί κάτοικοι λάτρευαν τον Θεό Πάνα και την παρουσία γυναικείων μορφών, τις γνωστές Νύμφες. Το σπήλαιο ανακαλύφθηκε από τον Γιάννη Πετρόχειλο το 1951 και η λίμνη με μήκος 160 μέτρα και βάθος 10 έως 40 μέτρα βρίσκεται 20 μέτρα κάτω από την επιφάνεια του εδάφους.

Στη Σάμη και την γειτονική παραλία Αντίσασμο γυρίστηκε η χολιγουντιανή ταινία "Το μαντολίνο του λοχαγού Κορέλι".

Στάση για φαγητό στο γραφικό λιμανάκι της Αγίας Ευφημίας και πρόσω ολοταχώς για τα βόρεια του νησιού, το ιστορικό ψαροψώρι Φισκάρδο με τα όμορφα αρχοντικά.

Το Φισκάρδο έχει γίνει παγκόσμια γνωστό κυρίως από τις επισκέψεις διασημοτήτων του Χόλλυγουντ (ηθοποιοί, τραγουδιστές κ.α), που καταπλέουν στο μικρό λιμάνι με τα πολυτελή σκάφη τους.

Η επιστροφή μας στο Αργοστόλι έγινε μέσα από μια διαδρομή που η φύση αλλάζει συνεχώς εικόνες και περνώντας από πολλά χωριά, πάνω από την ονομαστή παραλία Μύρτος, όπου αντικρίσαμε και την χερσόνησο της Άσσου.

Στο Αργοστόλι δεν παραλείψαμε την εθιμοτυπική επίσκεψή μας στο Λιμεναρχείο του Νησιού όπου μας υποδέχθηκε ο Λιμενάρχης κ. Γεώργιος Καλιτσουνάκης Αντιπλοίαρχος Λ.Σ., ο οποίος ασκεί και καθήκοντα Διοικητού της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Κεφαλληνίας.

Με τον κ. Λιμενάρχη και τους εκπροσώπους της Ένωσης Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Ν. Κεφαλληνίας και Ιθάκης είχαμε διαλογική συζήτηση σε εγκάρδιο κλίμα για τα θέματα που απασχολούν τους εν ενεργεία συναδέλφους μας, καθώς και για τα προβλήματα των αποστράτων.

Ο Πρόεδρος της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. Αντιναύαρχος - Επίτιμος Υπαρχηγός Λ.Σ. κ. Πελοπίδας Αγγελόπουλος και μέλος της ΕΑΑΣ, που συμμετείχε στην εκδρομή, παρέδωσε στον κ. Λιμενάρχη τον θυρεό της Λέσχης σε ανάμνηση της επίσκεψής μας στην Κεφαλονιά και του ευχήθηκε καλή επιτυχία στο έργο του.

Ο κ. Λιμενάρχης στην αντιφώνησή του, μας ευχαρίστησε για την παρουσία μας στο Λιμεναρχείο, την οποία ανέφερε ως ιδιαίτερη τιμή προς το πρόσωπό του και μας ευχήθηκε καλή υγεία, καλή επιτυχία στις εκδηλώσεις μας και καλή συνέχεια της εκδρομής μας.

Ακολούθησαν αναμνηστικές φωτογραφίες στους λιμενικούς χώρους και στον χώρο που βρίσκεται η προτομή του ήρωα Αντιπλοίαρχου Β.Ν. Γεωργίου Παν. Μπλέσσα, ο οποίος έπεσεν υπέρ πατρίδος, ως κυβερνήτης του αντιτορπιλικού ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΟΛΓΑ, βυθισθέντος την 26-9-43 στη Λέρο. Κάτω από την προτομή του ήρωα είναι χαραγμένα "ΟΥ ΚΟΝΙΣ ΟΥΔ' ΟΛΙΓΟΝ ΠΕΤΡΗΣ ΒΑΡΟΣ ΑΛΛΑ ΓΕΩΡΓΙΕ ΜΠΛΕΣΣΑ ΗΝ ΕΣΟΡΑΣ ΑΥΤΗ ΠΑΣΑ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΑΦΟΣ"



ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Λ.Σ.

Επιμέλεια Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ πληροφορήσαμε ότι:

ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΤΟΞΟΒΟΛΙΑΣ ΤΟΥ Λ. Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. ΣΤΟΥΣ ΕΤΗΣΙΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ Ε.Δ & Σ.Α 2013

Οι αγώνες τοξοβολίας πραγματοποιήθηκαν στις 07/12/2013 στην σχολή Ικάρων στο Τατόι και στέφθηκαν με επιτυχία για την ομάδα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής αφού κατάφερε με τρεις μόνο αθλητές να κατακτήσει την Τρίτη θέση ως ομάδα (Ανδρών και Γυναικών) ενώ οι αθλητές της κατέκτησαν σε ατομικά αγωνίσματα την δεύτερη θέση και έλαβαν το αργυρό μετάλλιο.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα:

Ασημένιο μετάλλιο κατέκτησε η Σημ/ρος Λ.Σ. ΣΧΟΙΝΑ Αναστασία στο σύνθετο τόξο.

Ασημένιο μετάλλιο κατέκτησε ο Αρχ/σσης ΛΣ ΦΟΝΙΑ-ΔΑΚΗΣ Γεώργιος στο ολυμπιακό τόξο.

Ασημένιο μετάλλιο κατέκτησε η Επικ/σσης ΛΣ ΜΠΟΥ-ΣΓΟΥΝΗ Μαρία. στο ολυμπιακό τόξο.

Χάλκινο μετάλλιο κατέκτησε η ομάδα του Λ.Σ.- ΕΛ. Α-ΚΤ. στην γενική ομαδική κατάταξη των ανδρών.

Χάλκινο μετάλλιο κατέκτησε η ομάδα του Λ.Σ.- ΕΛ. Α-ΚΤ. στην γενική ομαδική κατάταξη των γυναικών.



**ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΘΕΣΗ
ΚΑΤΕΚΤΗΣΑΝ ΟΙ ΟΜΑΔΕΣ ΤΟΥ Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.
ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΡΑΤΕ Ε.Δ & Σ.Α 2013**

Στους ετήσιους αγώνες Καράτε Ε.Δ & Σ.Α που πραγ-

ματοποιήθηκαν στο κλειστό γυμναστήριο Πάρκου Γουδίου την 15/12/2013 οι ομάδες Ανδρών και Γυναικών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σημείωσαν μεγάλη επιτυχία κατακτώντας **9 μετάλλια** (1 χρυσό, 4 ασημένια και 4 χάλκινα).

Αναλυτικότερα τα αποτελέσματα

Χρυσό μετάλλιο κατέκτησε η Κελ/σής Λ.Σ. ΚΟΣΜΙΔΟΥ Ευδοξία στην κατηγορία γυναικών Kumite -50 kg.

Ασημένιο μετάλλιο κατέκτησε ο Ανθ/σής Λ.Σ. ΑΡΣΕ-ΝΙΑΔΗΣ Δημήτριος. στην κατηγορία ανδρών Kata.

Ασημένιο μετάλλιο κατέκτησε η Επικ/σής Λ.Σ. ΡΑΠΤΗ Γρηγορία στην κατηγορία γυναικών Kumite -55 kg.

Ασημένιο μετάλλιο κατέκτησε ο Κελ/σής Λ.Σ. ΛΕΜΠΕ-ΤΖΗΣ Φώτιος στην κατηγορία ανδρών Kumite -60 kg.

Ασημένιο μετάλλιο κατέκτησε η Λ/Φ ΛΟΥΦΑΡΔΑΚΗ Στέλλα στην κατηγορία γυναικών Kumite +68 kg.

Χάλκινο μετάλλιο κατέκτησε ο Επικ/σής Λ.Σ. ΔΟΥΦΕ-ΚΑΣ Δημήτριος στην κατηγορία ανδρών Kumite -75 kg.

Χάλκινο μετάλλιο κατέκτησε η Επικ/σής Λ.Σ. ΡΑΠΤΗ Γρηγορία στην κατηγορία γυναικών Kata.

Χάλκινο μετάλλιο κατέκτησε ο Κελ/σής Λ.Σ. ΒΕΡΙΚΟΥ-ΚΗΣ Δημήτριος στην κατηγορία ανδρών Kumite +84 kg.

Χάλκινο μετάλλιο κατέκτησε η Λ/Φ ΛΑΜΠΟΥΡΑ Αγγελική στην κατηγορία γυναικών Kumite -61 kg.

Ασημένιο μετάλλιο κατέκτησε η ομάδα Ανδρών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ασημένιο μετάλλιο κατέκτησε η ομάδα Γυναικών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Προπονητής: ο Αρχικελευστής Λ.Σ. Κωνσταντίνος Βαγιακάκος.



Η Ομάδα Καράτε (Ανδρών και Γυναικών) του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ

ΕΚΔΡΟΜΗ ΚΑΘΑΡΑΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΚΟΥΛΟΥΜΑ 2014

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με απόφαση του Δ.Σ. της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. θα οργανωθεί για το τριήμερο της Καθαράς Δευτέρας 2014 (Σάββατο - Κυριακή - Δευτέρα 1 - 2 - 3 Μαρτίου 2014) εκδρομή στην Πρέβεζα και την Λευκάδα.

- Μεγάλη παρέλαση του Κομιτάτου στην Πρέβεζα



- Λευκαδίτικο καρναβάλι (ΦΑΡΟΜΑΝΗΤΑ 2014)

- Αποκριάτικο γλέντι στο ξενοδοχείο

- Κούλουμα στη Ναύπακτο

Πληροφορίες, αναλυτικό πρόγραμμα και δηλώσεις συμμετοχής:

• Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Γκλεζάκος Νικ. τηλ. 210 8959196, κιν. 6977221028

• Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Παπαδόπουλος Αθ. 210 4220007, κιν. 6974805228

Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας λόγω περιορισμένων θέσεων.

Από το Δ.Σ.

Πλοίαρχου Λ.Σ. εα ΡΩΤΑ Βικέντιου

Τα σύμβολα δε γίνονται λόγος στα καφεενεία.
Το πνεύμα για να εργαστεί θέλει καλή υγεία.
Όσο κι αν ψάχνω την ψυχή, πάντ' άγνωστη τη βρίσκω.
Στη γέννα κλαίει το παιδί κι οι γύρω του γελάνε.
Το δόγμα είναι χαλινός, μα δεν τ' αντέχουν όλοι.
Θανάτου ψυχωρράγημα λες μοιάζει το λυκόφως.
Απ' όσους πέθαναν κανείς δεν ήρθε ποτέ πίσω.
Δυο πλοία αντιπλέοντα οι νέοι και οι γέροι.
Αν σταματήσεις στα παλιά χάνεις παρόν και μέλλον.
Όταν χιονίζει στα βουνά χαμογελούν οι κάμποι.
Αν δεις πανί στο πέλαγο γεννιέται μια ελπίδα.
Δεν έχει νόημα να σιωπάς μπρος στη σιωπή του άλλου.
Αλίμονο! Η μοίρα μας αισθήματα δεν έχει.
Πιστεύεις πως ο θάνατος προς τη ζωή μας φέρνει;
Τα θέλγητρα της θάλασσας με της γυναίκας μοιάζουν.
Γαληνεμένη θάλασσα, είναι χαράς ταξίδι.
Φουρτουνιασμένη θάλασσα, προμήνυμα θανάτου.
Στη θάλασσ' αναπαύεται ο ουρανός κι ο ήλιος.
Ο νόστος με τη θάλασσα ταιριάζουν και πονάνε.
Το αίσθημα του ναυτικού θάλασσα και αρμύρα.
Ο πόνος τ' αποχωρισμού θαλασσινό ταξίδι.
Του ναυτικού η συντρόφισσα του πέλαγου μαλώτρα.
Γόησσα είν' η θάλασσα, μα και του Χάρου αδέρφι.
Αν αγνοείς τη θάλασσα, τον κίνδυνο δεν ξέρεις.
Η θάλασσα και τ' άρμενα έχουνε πάντ' αμάχη.
Αν και ρουφήχτρα η θάλασσα λίκνο του κόσμου είναι.
Όταν πεθάνουν οι στεριές, η θάλασσα μας κράζει.
Μακάρι νά 'ταν η ζωή θάλασσα με γαλήνη.
Είδες ποτέ τη θάλασσα να ηρεμεί όλη μέρα;
Ακρογιαλιά και θάλασσα, πεδίο αιώνιας πάλης.
Δε θά 'θελα να ήμουν κύμα μπροστά στο βράχο.
Κοίτες γιαλού και ποταμού τρανό σημείο αμάχης.
Βυθός και επιφάνεια της θάλασσας παλεύουν.
Όποιος το νόστον αγνοεί τη θάλασσα δεν ξέρει.
Δίχως υγεία η ζωή καμιά δεν έχει αξία.

Η καλύτερη κυβέρνηση είναι
εκείνη, όπου ο λαός υπακούει στους
άρχοντες και οι άρχοντες στους
νόμους.

Η κινητήρια δύναμη στην Ελλάδα, ανέκαθεν
ήταν το ρουσφέτι και η πολιτική προστασία.

Στην κοινωνία συμβαίνει συχνά ότι
και στις ζυγαριές. Οι άδαιοι δίσκοι ανεβαίνουν,
ενώ οι γεμάτοι κατεβαίνουν.

Το κομμάτι του πληθυσμού
που πετιέται στο περιθώριο
θα απαντά άναρχα, βίαια,
εκρηκτικά ...
Αρκεί ένας σπινθήρας.

Μη, καταριέσαι το σκοτάδι!
Άναψε ένα κερί.

Εσύ, Ειρήνη!
Εσύ δίνεις τον πλούτο,
Εσύ 'σαι η ομορφότερη
Ανάμεσα
Στους αθανάτους.



Λευκές νύχτες
Μόσχα-Αγ. Πετρούπολη

Η ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. οργανώνει εκδρομή στη Μόσχα και την Αγία Πετρούπολη από Κυριακή 15 Ιουνίου 2014.

• Θέσεις περιορισμένες

• Κράτηση με προκαταβολή 350 ευρώ

Προσοχή: Απαραίτητο διαβατήριο εν ισχύει και για 6 μήνες μετά την ημερομηνία της εκδρομής

Πληροφορίες - προκαταβολές - δηλώσεις συμμετοχής:

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Αγγελόπουλος Πελοπίδας

210 6442519, κιν. 6977 400512

Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Γκλεζάκος Νικόλαος

τηλ. 210 8959196, κιν. 6977 221028

Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Παπαδόπουλος Αθανάσιος τηλ. 210 4220007, κιν. 6974 805228

ΚΩΣΤΑΣ ΑΡΓ. ΓΑΛΑΡΗΣ

ΕΝΑΣ ΠΟΛΥΣΗΜΑΝΤΟΣ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΣ ΤΕΧΝΗΣ

Υποναύάρχου Λ.Σ. (εα.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Τον καλλιτέχνη μπορείς να τον προσεγγίσεις πιο εύκολα από δυο οπτικές γωνίες: η πρώτη είναι τα έργα του και η άλλη ο ίδιος και ο χώρος της δημιουργίας των έργων του. Η πρώτη προσέγγιση αποκαλύπτει την ευαίσθητη συγκομιδή της μακράς, της επίμοχθης και της εξουθενωτικής διεργασίας, μέσα σε ένα περιβάλλον σιωπής, γαλήνης, μυστικισμού και έμπνευσης, στον οποίον υπάρχει μόνον ο δημιουργός και το είδωλο, που προσπαθεί να του δώσει ζωή και δύναμη. Παρατηρώντας τον καλλιτέχνη κοντά στο δημιούργημά του, βλέπεις το δέσιμό τους, ακούς τις αρμονίες της εικόνας και σε συνεπαίρνει η γλυκιά μουσική της έμπνευσης. Ύστερα μετράς την ένταση, που κατάφερε να περάσει στο έργο του και νιώθεις ασυναίσθητα την απόλυτη ταύτισή τους: από την ψυχή του καλλιτέχνη στην πλαστικότητα και τη ζωντάνια του ειδώλου του. Αυτή είναι σε γενικές γραμμές η αξιολόγηση της ταυτόχρονης παρουσίας δημιουργού και δημιουργήματος.

Ωστόσο εδώ θα σταθούμε κυρίως στη δεύτερη οπτική γωνία θέασης του καλλιτέχνη, που είναι ο ίδιος και ο ιδιαίτερος χώρος της δημιουργίας του, στον οποίον η πρόσβαση δεν είναι πάντοτε εύκολη και άνετη.

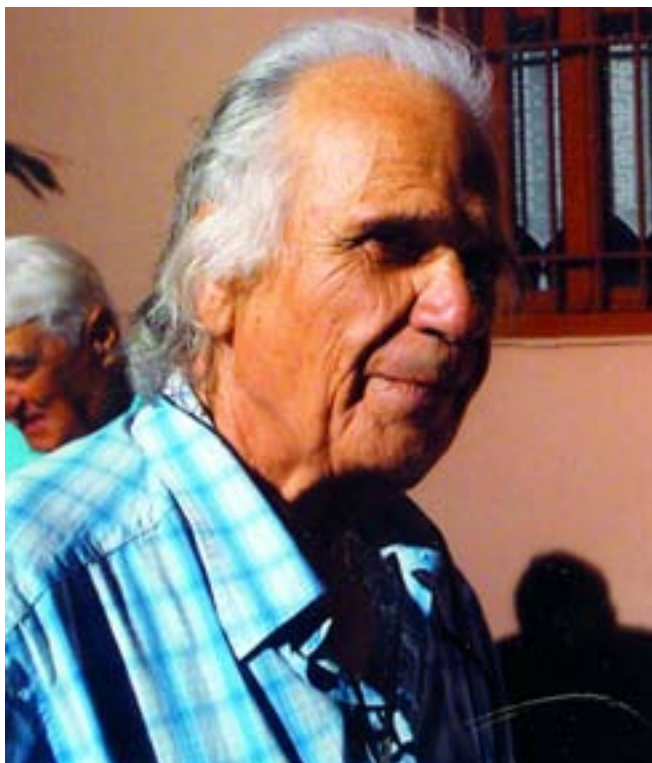
Στην Αίγινα, στο μαγευτικό χωριό του πολυτραγουδισμένου Μεσαγρού, ζει και δημιουργεί ο εκλεκτός φίλος, ζωγράφος, γλύπτης και ποιητής Κώστας Αργ. Γαλάρης. Το σπίτι του ξέμακρο και

μοναχικό, είναι αγκαλιασμένο με τη φύση και τη βλάστηση και συνδυάζει όλες τις χάρες και τις ομορφιές μιας κατοικίας, που συνταιριάζει την εξοχή και τη σπιτίσια θαλπωρή. Γύρω κήπος, λουλούδια, δέντρα διακοσμητικά και καρποφόρα, δροσερή πρασινάδα και ένας

απαλός, ευδιαστός και ζείδωρος αέρας, που σε γεμίζει νιάτα, ευχάριστη διάθεση και σου απλώνει το χέρι μιας πρώτης ευτυχισμένης στιγμής. Ο ίδιος, θυμόσοφος και στοχαστής, με βαθιά σκέψη και προβληματισμούς, είναι ένας καλοσυνάτος οικοδεσπότης, με ανοιχτή την αγκαλιά, χαρμόσυνη διάθεση και μια καρδιά σαν την αγκαλιά του διάπлатη, που σε περιμένει να σε αγκαλιάσει και να σου χαρίσει το είναι της ψυχής του.

Απ' έξω οι τοίχοι, οι πόρτες, οι κόχες, τα ντουλάπια, τα τραπεζά-

κια, τα κεραμίδια, οι γωνιές προσφέρουν το δημιουργικό μεράκι του οικοδεσπότη, προβάλλοντας εικόνες, τοπία, συμπλέγματα, καράβια, μούραγια, ταρσανάδες, θάλασσες, ναούς, μυθικές και ιστορικές μορφές, ανθρώπινα σώματα σε μια αέρινη και ανάλαφρη διάσταση, ιστορικά στιγμιότυπα, εικόνες αληθινές και φανταστικές, παντού το μεγαλείο του Ελληνικού Πολιτισμού σε ένα υπέροχο ξέσπασμα γνήσιου Ελληνοκεντρικού Πνεύματος, που δεσπόζει σε πλήθος από τα έργα του καλλιτέχνη, γλυπτά και ανάγλυφα, που σε περιτριγυρίζουν, σου μιλάνε, σκέπτονται, χαμογελούν, προβληματίζονται, στη μαγευτική πανδαισία χρωμά-



των, μορφών, ενδυμασιών και ποταμών συναισθημάτων. Όπου και να γυρίσεις τη ματιά σου σε ακολουθούν μάτια, πρόσωπα, σώματα, φιγούρες Σειρήνων και Νυμφών, άλογα στον ελεύθερο καλπασμό τους, πρόσωπα νέα, παλαιότερα, αρχαία και μυθικά, αντλημένα από την ιστορία, τη μυθολογία και την παράδοση.

Σε όλα σχεδόν τα έργα του πρυτανεύει η ζωντάνια, η αληθινή σύλληψη, η γνήσια εκτέλεση και πάνω από όλα η αέναη κίνηση προσώπων και πραγμάτων, τα οποία πορεύονται, χωρίς στάση, κυκλικά, από το παρόν στο μέλλον και από εκεί και πάλι στο παρόν, για να βρουν τη θέση τους στην καλλιτεχνική αιωνιότητα. Εδώ δεν είσαι μόνος σου με τον καλλιτέχνη. Έχεις πολύμορφη και πολύφωνη εσωτερική συντροφιά, προερχόμενη από ολόκληρο το φάσμα της ανθρώπινης πορείας και δεν αισθάνεσαι ούτε για μια στιγμή μόνος ή αποκομμένος, γιατί κινείσαι ελεύθερος, μεταρσιωμένος μέσα σε έναν απέραντο κόσμο, πολυσήμαντο και πολύχυμο σαν εικόνα, που παλαισιώνεται από χιλιάδων κρουνοί συναισθημάτων, λόγου και μυστικής ενόρασης.

Στο εσωτερικό των χώρων, όπου ο Κώστας Αργ. Γαλάρης εργάζεται, κινείται, ξεκουράζεται και αναμετρείται νύχτα και μέρα με τη στιγμιαία σύλληψη των αναλαμπών της συμπαντικής του ανάτασης, δεν υπάρχει τοίχος, καρέκλα, κρεβάτι, γωνιά, πάγκος, τραπέζι ή πόρτα, που πάνω της να μην αναπαύονται ένας και δύο και τρεις πίνακες, παλαιοί και νέοι πίνακες, άλλοι ολοκληρωμένοι, άλλοι σε επεξεργασία και άλλοι, που περιμένουν στωικά το επόμενο αναστάσιμο χάδι του καλλιτέχνη. Πίνακες μικροί, πίνακες μεσαίου μεγέθους, αλλά κυρίως πίνακες μεγάλων διαστάσεων, στους οποίους απλώνει δημιουργικά τα χρώματά του, συνθέτοντας τεράστιες τοιχογραφίες ζωής και πνευματικής βίωσης, όπου τα σύμβολα, οι συζεύξεις ιδεών και χρωμάτων και το ανήσυχο πνεύμα του ζωγράφου, φτερουγίζουν ανάλαφρα και μοιράζουν στον επι-

σκέπτη μηνύματα, εικόνες, προκλήσεις και μουσική υπερκόσμια, ανταμωμένη με τα γύρω κελαηδήματα των πουλιών και το απαλό σούσουρο του ανέμου ανάμεσα στα δροσερά φυλλώματα της ελιάς και της μουριάς. Και στα δάπεδα και στις γωνιές και στους ξύλινους πάγκους φιγουράρουν γλυπτά και ανάγλυφα, σμιλεμένα επάνω σε καλοδιαλεγμένο αιγινήτικο πουρί, φιγούρες ανδρών και ιδίως γυναικών, απεικονισμένες με μαεστρία, αίσθημα, σεβασμό, ενδοσκόπηση και ανάδυση του μηνύματός τους, που αναβλύζει αβίαστα μέσα από την περίτεχνη, αλλά στη βάση της απλή και γι' αυτό σοφή τέχνη του. Το εργαστήρι του ζωγράφου και του καλλιτέχνη σε όλο το πνευματικό μεγαλείο του: Όπου σταθείς χρώματα, όπου κοιτάξεις φιγούρες και τοπία, καλλίγραμμα γυναικεία κορμιά

και νέοι σφριγηλοί και ρωμαλέοι, ό,τι ακούσεις ήχος χαρμόσυνος και απαλές και γνώριμες φωνούλες, χωρίς υψηλούς τόνους, αλλά με λυτρωτική ενστάλαξη στην ψυχή σου, όπου στραφείς νιώθεις την αόρατη παρουσία ενός φιλικού και άυλου κόσμου, πρωτόγνωρου ωστόσο ακόμα και στη φαντασία σου.

Και από εδώ ως το απέναντι σπίτι - κτίριο, μεσολαβεί μια πλατύχωρη αυλή, με γέρικες ελιές, αγριόδεντρα και πυκνόφυλλες μουριές,

που ο ίσκιος τους προσφέρει προστασία στα λουλούδια, στα διακοσμητικά φυτά, στις καταπράσινες φυλλωσιές και στους επισκέπτες την άνοιξη και τα καλοκαίρια. Πρόκειται για ένα χώρο τεράστιο μέσα στον οποίον ο Κώστας Αργ. Γαλάρης αποθέτει ολόκληρη τη δημιουργική του πνοή. Ο ζωγράφος, αυτοδίδακτος και χωρίς ιδιαίτερες σπουδές στο χώρο της ζωγραφικής, αλλά με ρωμαλέο ταλέντο και πηγαία έμπνευση, ό,τι ολοκληρώνει ως έργο, το μεταφέρει εδώ, εδώ στα άδυτα του ναού φύλαξης των έργων του και παίρνει τη θέση του, ανάλογα με το θέμα και το μέγεθός του, πλάι σε άλλα παλαιότερα, που περιμένουν εκεί καρτερικά, θαρρείς, να τα ωριμάσει ο χρόνος και η μακρά προσμονή. Και θα αντιτάξει κάποιος: "Και πού βρίσκεις το σπουδαίο και μιλάς με αυτό το δέος για



Κώστας Α. Γαλάρης: Πορεία του Ελληνισμού διά μέσου των αιώνων.

◀ έναν απλό χώρο φύλαξης έργων ζωγραφικής;"

"Ο Θεός να σε βοηθήσει να τον επισκεφτείς", απαντώ. Μέσα σε τούτο το σπίτι ένας αμύθητος θησαυρός τέχνης, σε ποιότητα και σε ποσότητα. Στα αναρίθμητα ράφια αυτού του χώρου αναπαύεται ολόκληρη η ζωή του καλλιτέχνη Κώστα Αργ. Γαλάρη, ο οποίος έχει τάξει ως μόνο σκοπό της ζωής του την καλλιτεχνική δημιουργία, ζει σε έναν πυρετό σύνθεσης και άκρας πνευματικότητας, στοχάζεται, απενίζει το αύριο, ματώνει για την εποχή του, χαράζει διόδους ελπίδας και όλα αυτά τα απεικονίζει στα έργα του, μέσα από ένα απαρασάλευτο ελληνοκεντρικό μετερίζι, από το οποίο εξακτινώνει, με πύρινα χρώματα θέσεις, αναθέματα, νουθεσίες, κηρύγματα, προβάλλει παγκόσμια της ελληνικότητά του και μέσα από την παράδοση, τον πατριωτισμό, την ιστορία και τη μυθολογία, που τις φιλτράρει στην ανάσα της εποχής του, πραγματώνει την αποστολή όχι του απλού, αλλά του εμπνευσμένου και μεγάλου καλλιτέχνη, του πνευματικού ταγού, που ξέρει την αξία, την αποστολή και την παγκόσμια απήχηση της αληθινής τέχνης.

Τον καλλιτέχνη μας δεν τον ενδιαφέρουν τα ποικίλα ρεύματα της τέχνης και τα καλούπια των διαφόρων σχολών της, αλλά και οι δεσμεύσεις των κάθε λογής πνευματικών κινημάτων. Στις καλλιτεχνικές αναζητήσεις και συλλήψεις, αφουγκράστηκε μόνο τις εσωτερικές του παρορμήσεις, το φυσικό χάρισμα της επιλογής των ερεθισμάτων του και τη μαγική αξιοποίηση των χρωμάτων, δημιουργώντας έργο προσωπικό, έργο αυστηρά δικό του, το οποίο, με την ποικιλία, τη δύναμη, την έμπνευση, την τόλμη της ελεύθερης έκφρασης και τη διάχυτη θυμοσοφική του διάθεση, τον ανεβάζει στο βάθρο του δάσκαλου, ο οποίος διδάσκει το πνεύμα και τα οράματά της, μαζί με τα προτερήματα και τα σφάλματά του. Κάποτε καταφεύγει και στα ρεύματα, αλλά μόνο σαν δοκιμή, όπου εκφράζεται και απλά δηλώνει την παρουσία του. Στο κύριο προσωπικό του έργο δημιουργεί μια καλλιτεχνική σχολή, που φέρει το όνομά του, με καθαρά ατομικά γνωρίσματα, πίστη ότι η τέχνη είναι μία, αρκεί να προσαρμόζεται στα δεδομένα κάθε εποχής και να εκφράζει την ανάσα του καιρού του. Στέκεται μακριά από επιρροές ξένων μοτίβων και προτιμάει να εξωτερικεύει τις δικές του εσωτερικές ανησυχίες και στοχασμούς, χτίζει αυτό, που τον αντιπροσωπεύει και αδιαφορεί αν τούτο ακουμπάει ή όχι σε κάποιο προηγούμενο μοτίβο τέχνης. Βασικός του στόχος είναι να δηλώνει τη δική του καλλιτεχνική ταυτότητα, έτσι όπως η έμπνευσή του την έχει συλλάβει και την υπηρετεί, γυμνή, ατόφια, αλη-

θινή, ωμή και στεντόρεια, ώστε τα μηνύματά του να προβάλλουν το ασύλληπτο όραμα των εσώψυχων πιστεύω του.

Μέσα στην κατανυκτική ιερότητα αυτού του χώρου, χωρίς να το θέλεις, αισθάνεσαι βαθιά συγκίνηση, απέραντο θαυμασμό, πρωτόγνωρη έκπληξη, απρόσμενο καταιγισμό συναισθημάτων και παράξενο εσωτερικό δέος, καθώς αναλογίζεσαι τι μπορεί να πετύχει ένας και μόνον άνθρωπος στη ζωή του, όταν αποφασίσει να την θυσιάσει στο βωμό της αληθινής τέχνης και της πνευματικής δημιουργίας. Αυτή η τέλεια εξαύλωση του δημιουργού, η απομάκρυνση από τα γήινα και τα καθημερινά, η μοναδικότητα προσήλωσής του στην τέχνη, η ασταμάτητη δημιουργία μέσα σε ένα διάπυρο καμίνι και πυρετό της βαθύτερης ψυχικής του ομολογίας, ακουμπάει στις παρυφές των μεγάλων καλλιτεχνών, που έταξαν σκοπό του βίου τους να υπηρετούν αποκλειστικά την τέχνη και την πηγαία έκφρασή της, χωρίς ανάσα και χωρίς καμιά αλλαγή πλεύσης στη μακρά πορεία της δημιουργίας τους.

Βγαίνοντας, στάθηκα ενεδός ανάμεσα στα δυο σπίτια - εργαστήρια του φίλου Κώστα Αργ. Γαλάρη και προσπαθώντας μέσα μου να ερμηνεύσω την απεραντοσύνη της ευφορίας, που τάραζε το είναι μου, τελικά, για να λυτρωθώ, αναγκάζομαι να αποκαλύψω εκείνο, που με έκανε να νιώσω άφωτος: μέσα σε αυτά τα εργαστήρια του καλλιτέχνη φυλάσσονται 4.000 πίνακες! Καμιά υπερβολή και να σκεφτείς ότι ο απίστευτος αυτός αριθμός των έργων του Κώστα Αργ. Γαλάρη, αντιστοιχεί άνετα στην καλλιτεχνική προσφορά όλων των ζωγράφων μιας ολόκληρης εποχής. Είναι σίγουρος πως σας έπεισα γιατί έγραψα αυτό το σύντομο, αλλά από το βάθος της ψυχής μου, κριτικό κείμενο.

Βιογραφικά Κώστα Αργ. Γαλάρη: Γεννήθηκε στο χωριό της Αίγινας Μεσαγρός, όπου μόνιμα διαμένει. Ενωρίς έφυγε από το νησί του και πήγε στον Πειραιά. Εκεί ασχολήθηκε με το εμπόριο και τις ελεύθερες ώρες επιδόθηκε στη ζωγραφική. Αργότερα επέστρεψε στην Αίγινα και οργάνωσε δική του ξενοδοχειακή επιχείρηση στο τουριστικό θέρετρο της Αγίας Μαρίνας. Σε άνετο χώρο αυτών των εγκαταστάσεων, έστησε ένα πρωτότυπο καλλιτεχνικό εργαστήριο και συνέθεσε πλήθος έργων ζωγραφικής. Πραγματοποίησε με επιτυχία ατομικές εκθέσεις στην Αίγινα και εκτός του νησιού (Αθήνα, Κρήτη). Σήμερα έχει αποσυρθεί στο πατρικό του σπίτι στον Μεσαγρό, όπου η καλλιτεχνία (ζωγραφική και γλυπτική) τον έχει απολύτως απορροφήσει.

**ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. (εα)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΛΛΙΑΝΙΤΗΣ**

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Ο συνάδελφος Γεώργιος Βελλιανίτης κατάγεται από τους Παξούς και διαμένει στον Πειραιά.

Ασχολήθηκε από πολύ νωρίς με την παραδοσιακή ποίηση και πλήθος από τα έργα του έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, προβαλλόμενα από αρκετούς διαδικτυακούς τόπους.

Πολλά από τα έργα του, έχουν βραβευθεί σε Πανελληνίους και Διεθνείς Διαγωνισμούς, ενώ έχει αποσπάσει τα καλύτερα σχόλια στο διαδίκτυο.

Ενδεικτικά παραθέτουμε λίγα σχόλια από το διαδίκτυο:

"Ο Γιώργος Βελλιανίτης είναι μια ξεχωριστή προσωπικότητα της ποίησης και είναι τιμή για το bookinfo που θα φιλοξενήσει τα περισσότερα από τα ποιήματά του".

"Γράφει παραδοσιακή ποίηση την οποία θεωρεί καθαρά ελληνική, προσπαθώντας να καυτηριάξει τα στραβά της καθημερινότητας".

"Στα ποιήματά του παρατηρούμε ιδιαίτερο ύφος και ήθος. Γράφει κατά κύριο λόγο έμμετρη ποίηση την οποία θεωρεί καθαρά Ελληνική, πηγάζουσα από την εποχή του Ομήρου.

Τα κείμενά του, πολλά από τα οποία έχουν βραβευθεί, καλύπτουν όλο το φάσμα της θεματολογίας, γραμμένα σε απλή κατανοητή σε όλους γλώσσα. Απευθύνουν μηνύματα προς τον απανταχού Ελληνισμό και την Κοινωνία, καυτηριάζοντας τα στραβά της καθημερινότητας, με διάχυτο χιούμορ.

**ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ Λ.Σ. (εα)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΛΛΙΑΝΙΤΗΣ**

ΓΙΑΤΙ

*Τα σημεία σαν φαίνονται των καιρών,
προμηνύουν το μέλλον οδυνηρόν.*

*Ελλάδα, οι εχθροί σου караδοκούν.
Τα τέκνα σου ενεργούν κατά το δοκούν.*

*Φαντάζουμε σαν Θεοί υπεράνω Νόμων.
Έτσι, θερίζ' η σπάθη των παρανόμων.*

*Περιφρονούν, γκρεμίζουν το κάθε τι.
Οι φίλοι αναλογίζονται το γιατί.....*

*Δεν οφελούν τα δάκρυα των συνετών,
μπροστά στο δηλητήριο των ερπετών.*

*Κάποτε σου αρπάζανε τα παιδιά σου.
Τώρα τα θανατώνουν στην αγκαλιά σου.*

*Γιατί 'σαι Ελλάδα καταδικασμένη,
να ζείς στο περιθώριο προδομένη;*

ΜΙΑ ΝΕΑ ΑΝΘΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΑΡΩΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ



Η Ομάδα "EpicaEtica", την οποία διευθύνουν οι: Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι, Αντονέλλα Ροντζιούλλι, Ματτέο Κροζέρα και Ροζάρια Κιαριέλλο, με ιδρυτές τους: Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι και Φραντζέσκα

Τζιουστίνι, κυκλοφορεί αυτόν τον καιρό στη Ιταλία μια νέα Ανθολογία, με τίτλο "Πέραν της Ιθάκης, ακτινοβολώντας στον ουρανό", με τη συμμετοχή 20 νέων Ιταλών ποιητών. Πρόκειται για εργασία, στην οποία οι επιμελητές, εκτός από την ελληνικό τίτλο, έδωσαν πλατύτερο ελληνικό χρώμα σε ολόκληρο το βιβλίο. Χαιρετίζουμε την έκδοση, καθώς η ελληνολατρία των εκδοτών, προσφέρει στην πατρίδα μας, μια παρήγορη σπίθα, στον λαβύρινθο της γκριζας εποχής μας. Περιμένουμε το βιβλίο.

Κώστας Μιχ. Σταμάτης

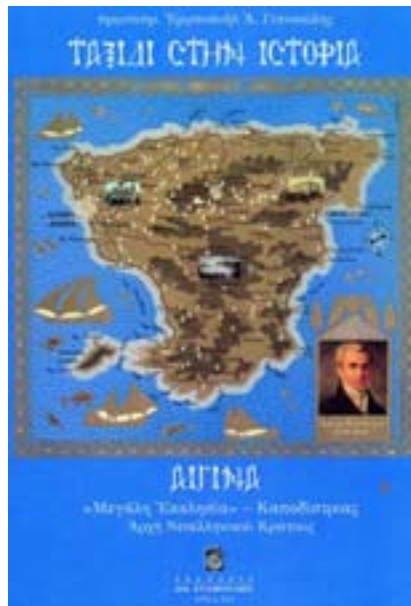




Βιβλιοκρισία

Υποναύαρχου Λ.Σ.(εα) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Πρωτοπρ. Εμμανουήλ Γιαννούλης, "Ταξίδι στην Ιστορία". "Αίγινα, Μεγάλη Εκκλησία - Αρχή Νεοελληνικού Κράτους", 2013.



Ο Πρωτοπρ. Εμμανουήλ Γιαννούλης, μετά τις πανεπιστημιακές του σπουδές στη Θεολογία και στη Νομική και την άσκηση διαφόρων επαγγελματιών (δικηγόρος, συμβολαιογράφος και καθηγητής Θεολόγος στη Μέση Εκπαίδευση), διορίστηκε

το 1981 τακτικός εφημέριος του Μητροπολιτικού Ναού της Αίγινας, τον οποίον διακονεί συνεχώς μέχρι σήμερα. Στα 32 χρόνια της θητείας του στον Ιερό Ναό της Μητρόπολης ανέπτυξε πλούσια δράση και λάμπρυνε με το έργο του τον ναό της ενορίας του, με διδασχές, ομιλίες και θεολογικές και εκκλησιαστικές μελέτες. Το 1996 κυκλοφόρησε την πρωτότυπη μελέτη του "Η Μεγάλη Εκκλησία", που τιμήθηκε από την Εταιρία Χριστιανικών Γραμμάτων.

Στις αρχές του 2013 ο Πρωτοπρ. Εμμανουήλ εξέδωσε ένα νέο, με ξεχωριστή επιμέλεια βιβλίο του, με τον τίτλο "Ταξίδι στην Ιστορία. Αίγινα - Μεγάλη Εκκλησία - Καποδίστριας - Αρχή Νεοελληνικού Κράτους", στο οποίο πραγματοποιεί ένα σημαντικό ταξίδι στην Ιστορία του νησιού και της Μεγάλης Εκκλησίας, γράφοντας μια ενδιαφέρουσα ιστορική μελέτη, που έχει την αφετηρία της στην Ελληνική Αρχαιότητα και φτάνει ως τις ημέρες μας, πάντοτε όμως μέσα από την ιστορία της Αίγινας και της Μεγάλης Εκκλησίας. Σημειώνεται ότι το βιβλίο αυτό, έχοντας ως βάση το περιεχόμενο του πρώτου του βιβλίου, ξαναγράφτηκε από την αρχή, η "Μεγάλη Εκκλησία" εντάχτηκε ιστορικά και αποτέλεσε μέρος ενός νέου ιστορικού ταξιδιού, που περιέχει την ι-

στορία της Αίγινας και την ιστορία του Μητροπολιτικού Ναού, αλλά και της εκκλησιαστικής ιστορίας της Αίγινας.

Το ιστορικό αυτό πόνημα, αποτέλεσμα μακράς και επίπονης έρευνας, εκτείνεται σε 311 σελίδες και το πολυποίκιλο υλικό του είναι καταχωρισμένο σε τέσσερα εκτενή μέρη. Στο Α' Μέρος (σελ. 22 - 76), ο συγγραφέας αναφέρεται στην ιστορία της Αίγινας, ξεκινώντας από την Προϊστορία και τον Μύθο, περνάει στα ιστορικά χρόνια της ακμής του νησιού, επισημαίνει την περίοδο της παρακμής του, για να καταλήξει στη χριστιανική εποχή, όπου μας προσφέρει πλήθος γνωστών και άγνωστων στοιχείων. Ακολουθεί το Β' Μέρος (σελ. 77 - 110), με όλα τα ιστορικά του Μητροπολιτικού Ναού. Και εδώ το υλικό, που προβάλλεται, έχει ιδιαίτερη αξία, καθώς οι πληροφορίες είναι πολλές, λεπτομερείς και τεκμηριωμένες βιβλιογραφικά, με διεξοδικές περιγραφές του Ναού και των κειμηλίων του. Στο Γ' Μέρος (σελ. 111 - 154), ο Μητροπολιτικός Ναός της Αίγινας μετατρέπεται σε ιερό και ιστορικό εντυπωσιακό - καταφύγιο των προ της άφιξης (1828) του Καποδίστρια κυβερνήσεων και αποκτά ξεχωριστή αίγλη και λαμπρότητα με τις επίσημες δοξολογίες, τις εντός του Ναού συνεδριάσεις της Βουλής κ.ά. Αλλά και το Δ' και τελευταίο Μέρος (σελ. 156 - 289) του βιβλίου, λαμπρύνεται από την παρουσία του πρώτου Κυβερνήτη της Ελλάδας στην Αίγινα, την πρώτη πρωτεύουσα του Ελληνικού Κράτους. Ο Πρωτοπρ. Εμμανουήλ καταγράφει με προσοχή το μεγαλείο της Μητρόπολης κατά τους 22 περίπου μήνες της διαμονής του Καποδίστρια στο νησί, σε συνδυασμό πάντοτε με τον Μητροπολιτικό Ναό, των οποίων συγγράφει με άκρα επιμέλεια την ιστορική πορεία.

Το ιστορικό μέρος του βιβλίου είναι πολύ ενδιαφέρον, καθώς διατρέχει με συντομία, αλλά με χαρακτηριστική πληρότητα, ολόκληρη την ιστορία της Αίγινας από τη Μυθολογία και την προϊστορία μέχρι σήμερα, παρέχοντας ένα πλήρες ιστορικό πανόραμα τόσο του νησιού όσο και της ζωής και της δράσης του Καποδίστρια. Ο συγγραφέας διαθέτει έντονη ιστορική ματιά και διεισδύει στις πηγές, εντοπίζει το κατάλληλο τεκμήριο και καταγράφει με συνέπεια και αντικειμενικότητα πρόσωπα, γεγονότα, ιστορικές στιγμές, περιγράφει το ιστορικό, πολιτικό και κοινωνικό κλίμα της κάθε εποχής, καταφεύγει σε κάθε πηγή και αξιολογεί το υλικό του, έτσι ώστε να κρατήσει το ιστορικό υπολειπόμενο του τεράστιου υλικού του. Τα πρόσωπα, που παρελαύνουν σκιαγραφούνται και φωτίζονται με ενάργεια και αυστηρότητα, οι κρίσεις του είναι σύντομες, δίκαιες και πειστικές και το κείμενό του είναι γραμμένο στους ρυθμούς της ιστορίας, συνάδει απόλυτα με το περιεχόμενο, έχει τον βηματισμό της ιστορικής εξέλιξης και διαδρομής και παρουσιάζει τα γεγονότα με μια επιδέξια σύνοψη, που πυκνώνει το λόγο

του και τον φέρνει κοντά στην σωστή ιστορική διατύπωση. Ο 5σέλιδος πίνακας της ελληνικής και της ξένης βιβλιογραφίας αποτελεί μαρτυρία του μόχθου, της έρευνας και του χρόνου, που ο συγγραφέας θυσιάσε, προκειμένου να συγγράψει αυτό το χρήσιμο και πρωτότυπο έργο του. Η σημασία του ιστορικού μέρους του έργου είναι σπουδαία, καθώς ο έμπειρος συγγραφέας, μέσα από τη σκοπιά της ιστορίας της Αίγινας, παρουσιάζει συγχρόνως και την ιστορία της Νεώτερης Ελλάδας και αυτό δίνει ευρύτερες διαστάσεις στη μελέτη και μετατοπίζει τα όρια της τοπικής ιστορίας σε μια σύντομη γενική ελληνική ιστορική προσέγγιση.

Οι ίδιοι κανόνες έρευνας και τεκμηρίωσης ισχύουν και για το μέρος της ιστορίας του Μητροπολιτικού Ναού, τον οποίον παρακολουθεί από την οικοδόμησή του μέχρι σήμερα, μελετώντας και σχολιάζοντας τους κυριότερους σταθμούς τους σταθμούς, που η ιστορία επιφύλαξε στον ιερό αυτό χώρο της Αίγινας. Έχοντας την σε βάθος γνώση από το προηγούμενο βιβλίο του ο συγγραφέας, πατάει με γερά βήματα στη δαιδαλώδη διαδρομή της ζωής του Ναού, φωτίζει κάθε πτυχή, κρίνει πράξεις και θέσεις, παρουσιάζει με την οικειότητα του οικοδεσπότη τον περίλαμπρο Ναό, παραθέτει στιγμές μεγαλείου και ανάτασης του ιερού χώρου, τον τοποθετεί στην καρδιά των γεγονότων και τονίζει την προσφορά του στη νεώτερη ιστορία του νησιού από τα χρόνια έναρξης της Μεγάλης Ελληνικής Επανάστασης ως τους χαλεπούς καιρούς μας, ζωντανεύοντας με γλαφυρότητα εικόνες, στιγμιότυπα, πρόσωπα, γεγονότα, ώρες ιστορικές, μέσα και έξω από τον Μητροπολιτικό Ναό. Και δεν έχει άδικο. Μπορεί η Αγία Λαύρα ή το Μέγα Σπήλαιο ή το Κούγκι του Σαμουήλ, να υπήρξαν φωτεινές στιγμές του μεγάλου Αγώνα των Ελλήνων εναντίον της Οθωμανικής αυτοκρατορίας και τόποι στους οποίους έλαμψε η ελληνική αλή και η τόλμη, αλλά το μεγαλείο, η επισημότητα, η ίδρυση και λειτουργία του νέου ελληνικού κράτους, η διεθνής αναγνώριση, η απελευθέρωση της Ελλάδας, η ταύτιση με την Νεώτερη Ελληνική Ιστορία και η διάρκειά της στο πέρασμα του χρόνου, που σημάδεψε τον ιερό Μητροπολιτικό Ναό της Αίγινας, δεν έχει πουθενά το όμοιό της.

Στην ιστορία του νησιού και στα ιστορικά του Μητροπολιτικού Ναού της Αίγινας ο Πρωτοπρ. Εμμανουήλ Γιαννούλης, έδωσε όλη την αγάπη του για τη γενέτειρά του και την ιστορική της αξία και πέτυχε να συγγράψει ένα έργο, που θα αποτελέσει, ως προς το είδος του, σημείο αναφοράς στο μέλλον, αποδεικνύοντας ότι ο ίδιος είναι άξιο τέκνο αυτού του νησιού και της ιστορικής του λάμψης.

Το βιβλίο προλογίζει σοφά ο Μητροπολίτης Ύδρας, Σπετσών και Αιγίνης κ. Εφραίμ, ακολουθεί "Εισαγωγή" του συγγραφέα και κλείνει με "Επίλογο", πίνακα βιβλιογραφίας και Ευρετήριο: Κύριων

Ονομάτων (Παλαιότερων και Νεώτερων), Γεωγραφικών και Εθνικών Ονομάτων, Τοπωνυμίων - Αντικειμένων, Ιστορικών Γεγονότων και Ξενόγλωσσης Γραφής Ονομάτων, Αντικειμένων και Τοποθεσιών.

Όμως, κλείνοντας θα πρέπει να επισημάνουμε την καλαίσθητη έκδοση, την άφογη επιμέλεια και την πλουσιότερη παράθεση φωτογραφιών, εικόνων, σχεδίων, χαρτών, τόπων κτιρίων, ναών, χειρογράφων, εγγράφων, πινάκων, βινιετών, φωτοτυπιών εφημερίδων κλπ., οι οποίες γράφουν μια παράλληλη με εικόνες ιστορία της Αίγινας, της χριστιανικής εκκλησίας του νησιού και του Μητροπολιτικού Ναού και ο αριθμός τους ανέρχεται στις 230. Το βιβλίο αποτελεί πολύτιμη προσφορά στην ιστορική και εκκλησιαστική βιβλιογραφία της Αίγινας και δεν πρέπει να λείπει από καμιά αιγινήτικη και όχι μόνο βιβλιοθήκη.

Μάρως Δήμου - Τσούτσινου., "Εικόνες μνήμης", διηγήματα και ποιήματα, 2013.

Το τρίτο και το μεστότερο βιβλίο της καπετάνισσας Μάρως Δήμου - Τσούτσινου, έφτασε πρόσφατα στα χέρια μας και μας ξάφνιασε με την ιδιαίτερα γλαφυρή παράθεση των "Εικόνων της μνήμης" της, τόσο με τη μορφή διηγήματος, αφηγήματος και μνήμης, όσο και με τα εμπνευσμένα ποιήματά της. Στα δυο προηγούμενα βιβλία της είχαμε εγκωμιαστικά γράψει σε παλαιότερα τεύχη των "Λιμενικών Χρονικών" για το πρώτο της ποιητικό βιβλίο "Ναυτικό Φυλλάδιο" και για το δεύτερο "Με τα μάτια της Καπετάνισσας", στο οποίο η ποιήτρια έδειξε τις δυνατότητές της και στον πεζό λόγο, με καλοστημένα αφηγήματα, διαποτισμένα με την αρμύρα της θάλασσας και την ευαισθησία της.

Οι "Εικόνες Μνήμης" καλύπτουν ένα βιβλίο 132 σελίδων με πεζά και έμμετρα κείμενα, τα οποία ταξινομούνται σε έξι πλατιές ενότητες, που φέρουν τους εξής τίτλους: Διήγημα. Η ιστορία μιας Ηπειρώτισσας. Αναμνήσεις - Γαλάζια κύματα. Αναμνήσεις - Θεσσαλικός κάμπος. Αναμνήσεις μιας Ερυθροσταυρίτισσας. Παιδικά χρόνια. Από τους τόσο εύγλωττους τίτλους αυτών των ενοτήτων ο αναγνώστης εύκολα μπορεί να μαντέψει το περιεχόμενο και τις προεκτάσεις του. Σημειώνεται ότι τα ποιήματα παρεμβάλλονται στα πεζά κείμενα και το θέμα τους είναι συναφές με το πε-





ριεχόμενο του συνόλου του κάθε αφηγήματος.

Στο πολυποίκιλο αυτό βιβλίο, που περιλαμβάνει αναμνήσεις και μνήμες, όχι μόνο από διαφορετικούς τόπους όπου γης, αλλά και χρονικά απέχουσες μεταξύ τους ανάκατες ιστορίες, που αγκαλιάζουν χρόνια παιδικά και ανέμελα, χρόνια νεανικά, χρόνια δύσκολα, χρόνια γνωριμίας ξένων και απομακρυσμένων τόπων και αναφορά σε πρόσωπα, υπάρχει μια κυρίαρχη ισορροπία και αρχή, η οποία διέπει το σύνολο του βιβλίου: πρόκειται για μια πρωτότυπη αυτοβιογραφία, την οποία συνθέτουν στάσεις και καταστάσεις, που άφησαν το χνάρι τους βαθιά χαραγμένο στην ψυχή της ποιήτριας. Έτσι άλλωστε εξηγείται και ο προσωπικός παλμός τόσο των πεζών όσο και των ποιητικών κειμένων, τα οποία έχουν μια εξομολογητική αφήγηση, έναν εκ βάθους απολογισμό γράφοντος και προσώπων και μια σύνθεση ψυχικών συνειρμών και σκέψεων, όπου διοχετεύονται έντεχνα τα δικά μας και τα των άλλων προβλήματα, απορίες, θέσεις και διεισδύσεις.

Ταυτόχρονα όμως η συγγραφέας συνθέτει ένα αλλιώτικο ιστορικό αναμνηστικό κείμενο, ξεκινώντας από τα Γιάννενα των παιδικών της χρόνων, ο χρόνος περνάει, ακολουθούν τα δύσκολα χρόνια της κατοχής και του εμφύλιου, με τη Γλυκερία και τον Πύρρο, έπειτα έρχονται οι αναμνήσεις από τα ταξίδια της στις θάλασσες και στους ωκεανούς στα χρόνια της ωριμότητας, για να επιστρέψει και πάλι στη θαλιωρή του Θεσσαλικού κάμπου και πάλι στα μαύρα κατοχικά χρόνια με την γενναία Ερυθροσταυρίτισσα και τέλος οι τρυφερές αναμνήσεις της από τα παιδικά της φτερουγίσματα στην Αθήνα. Μια ασύνδετη ιστορική πορεία, που όμως είναι πορεία και ζωής και ιστορίας και προσώπων και γεγονότων.

Από τη συγκίνηση του βραβευμένου από την "Ενωση Ελλήνων Λογοτεχνών" διηγήματός της "Το γράμμα", περνάμε στην επική σύνθεσή της "Η ιστορία μιας Ηπειρώτισσας", όπου η Ηπειρώτισσα ηρωίδα φέρνει στη μνήμη μας τον δυναμικό αγώνα των γυναικών της Ηπείρου στον τελευταίο παγκόσμιο πόλεμο, στα κακοτράχαλα βουνά του τόπου τους. Οι "Αναμνήσεις - Γαλάζια κύματα", είναι το αγαπημένο στοιχείο της συγγραφέως με τις θαλασσινές εντυπώσεις της, που μετουσιώνει σε καλογραμμένα αφηγήματα, περιγράφοντας μακρινούς τόπους, εξωτικά και άγνωστα μέρη και λιμάνια και άλλους ανθρώπους και ήθη. Στις "Αναμνήσεις του Θεσσαλικού κάμπου", η ποιήτρια ζωντανεύει όμορφες εικόνες και στιγμές ζωής, ενώ στην "Ερυθροσταυρίτισσα" επιστρέφει για άλλη μια φορά στα δύσκολα χρόνια, που χάραξαν τη νεοελληνική κοινωνία. Τέλος στα "Παιδικά χρόνια" έχουμε μια θαυμάσια περιήγηση σε τόπους και στέκια μιας περασμένης εποχής της Αθήνας και άλλων περιοχών, όπου, με νοσταλγία και σεβασμό, αναβιώνει την αλησμόνητη ατμόσφαιρά τους.

Οι ιστορίες της Μάρως Δήμου - Τσούτσινου έχουν αυθεντικότητα, είναι αληθινές και γεμάτες αίσθημα

και τρυφερότητα, έχουν ευγένεια και ύφος, διατυπώνονται με αμεσότητα και διακρίνονται για τη διάχυτη αγάπη και την ανθρωπιά τους. Η έκφρασή της είναι στρωτή, καλοδεμένη, σφυρηλατημένη και αστόλιστη, έτσι ώστε να διεισδύει στην ψυχή του αναγνώστη άμεσα και χωρίς δυσκολία. Κείμενα ευχάριστα ή συγκινητικά, έχουν το φίλτρο της ομορφιάς, της απλότητας, της αληθοφάνειας, αλλά και του παράλληλου στοχασμού και της ξεχωριστής έμπνευσης και εκεί όπου η ιστορία είναι μια πραγματική περίπτωση. Η συγγραφέας μας προσφέρει ένα ακόμα έργο ωριμότητας, δημιουργικής έμπνευσης, προσωπικής γραφής και ύφους, που την ξεχωρίζει.

Δείγμα πεζού κειμένου διαλέξαμε από "Την παρέλαση": "Επιτέλους έφθασε η μέρα της επετείου και πενήντα εθελόντριες μαζεuthήκαμε στο Ζάππειο για να παρελάσουμε. Όμως η ώρα περνούσε και παρέλαση δε γινόταν, κάτι σοβαρό πρέπει να είχε συμβεί. Εξ' άλλου απ' την άλλη πλευρά του Ζαππείου, επί της λεωφόρου Βασιλίσσης Σοφίας, ακούγονταν φωνές και φασαρία. Αποφασίσαμε να πάμε στη διευθύνουσα να ρωτήσουμε τι γίνεται. Μας απάντησε ότι καθυστερούν οι επίσημοι και παρέλαση... χωρίς επισήμους δεν γίνεται, πρέπει να περιμένουμε. Και περιμέναμε ακόμα μισή ώρα... τίποτα, δεν φάνηκε κανένας επίσημος. Ξαναπήγαμε στη διευθύνουσα και αρχίσαμε τις ερωτήσεις: "Τι θα γίνει, τι θα κάνουμε, θα παρελάσουμε;" Δεν μας απάντησε. Ξαφνικά η διευθύνουσα άρχισε να μας κοιτάζει καλά - καλά, τελικά το βλέμμα της σταμάτησε στην πριγκίπισσα Ειρήνη. "Πριγκίπισσα Ειρήνη", της είπε, "εσείς θα είστε η επίσημος προσκεκλημένη μας. Εγώ θα σταθώ δίπλα σας στα δεξιά, απ' την άλλη πλευρά θα τοποθετήσουμε την συνοδό σας επί των τιμών, ακριβώς πίσω σας τον αστυφύλακα για να .. σας προστατεύει" και ψιθύρισε, "οι εθελόντριες επιτέλους θα μπορέσουν να παρελάσουν". Εκείνη τη στιγμή η πριγκίπισσα άρχισε να κλαίει γοερά... δυνατά! Η διευθύνουσα τά' χασε, δεν ήξερε για μια στιγμή τι να κάνει. Εμείς οι εθελόντριες κρατούσαμε η μια την άλλη, δεν ξέραμε πώς να φερθούμε. Τελικά η διευθύνουσα πήγε κοντά της και τη ρώτησε: "Πριγκίπισσα, γιατί κλαίτε, τι συμβαίνει;". Η απάντηση ήρθε αμέσως. "Είμαι κι εγώ Ερυθροσταυρίτισσα. Θέλω κι εγώ να παρελάσω, δεν είμαι επίσημος, δεν θέλω να είμαι!" (σελ. 100). Και από την ποίησή της διαλέξαμε το ποίημα "Ελπίδα" (σελ. 43).

ΕΛΠΙΔΑ

Ήπιε το γλυκό κρασί του αγέρα / έκλεισε τα μάτια σφιχτά / έκλεισε το στόμα της / κι έπνιξε το τραγούδι. / Ο χειμώνας τρύπησε τα σύννεφα / κατέβηκε κάτω στη γυμνή γη / και τη λάβωσε βαθιά / απόκαμπε πια, κουράστηκε. / Χαμένη μέσα στη νύχτα, ψιθύρισε: / "Θεέ μου, βοήθα / η αυγή να είναι αληθινή / ο αγέρας να σκορπίσει / ο ... χειμώνας να φύγει!"



Εν απλό λόγω

ΜΑΡΩ Φ. ΔΗΜΟΥ, ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ

ΕΝΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΓΑΛΑΝΟΛΕΥΚΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

Του ανέμου η πνοή την απαλοχαϊδεύει
κι εκείνη στέκει υπερήφανη
άγρια στον πόλεμο
γλυκειά στην ειρήνη
έτοιμη να υπερασπιστεί την Ελλάδα της.

Όταν το απέραντο γαλάζιο της σημαίας μου αντικρίζω
Θεέ μου, η καρδιά μου γρήγορα χτυπά
όταν τα μάτια μου ψηλά σηκώνω
στην όψη της ανατριχιάζω, σκιρτώ, δακρύζω.

Έχει στο κοντάρι της τον σταυρό
του Θεού και της Παναγίας την προστασία
των Ελλήνων την αγάπη και τον σεβασμό
είναι ένα σύμβολο ιερό
μιας πατρίδας ένδοξης και τιμημένης.

Πλωτάρχης Λ.Σ. (εα.) Δημήτρης Κώστογλου

ΛΙΑΚΑΔΑ

Κρατήσου απ' το σύννεφο.
Ό,τι και νά 'ρθει, θα περάσει.
Κρατήσου απ' το σύννεφο.
Δεν θ' αργήσει νά 'ρθει
η πολυπόθητη liaκάδα.

(Ανέκδοτο).

Αξιωματικός Λ.Σ. (εα.) Ευάγγελος Μπαλούτσος

ΣΥΝΑΣΤΡΙΚΗ ΑΝΗΜΠΟΡΙΑ

Με παγίδευσε
το άφωτο φεγγάρι.
Όμοιο με αβάσταγη μοίρα.
Και η παγίδα τούτη
στου χρόνου τις βαριές σκιές
μια συναστρία έστειλε
για να σκοτώσει το όνειρο...
(Ανέκδοτο).



**Υποναύαρχος Λ.Σ. (Ι) (εα.)
Φραγκίσκος Παντελέων**

Η ΑΙΩΝΙΟΤΗΤΑ

Ποτήρι ξέχειλο μου έδωσες ζωή να ξεδιψάσω,
να δακρύσω, να δω ανατολές,
ν' αγκαλιάσω σφιχτά τη μοίρα,
ν' ακούσω τη νύχτα
ν' απολαύσω το χρυσό καλοκαίρι
κι ώσπου να σ' ακουμπήσουν τα χείλη
σ' ακούω να μου λες:
- Ερωτεύσου τον πλατύ ορίζοντα,
αρκεί να με διακρίνεις,,
είμαι πάντα, εδώ κι εκεί!

(Από τη συλλογή "Περιβάλλον Χρόνος", 2006).

Γιώργος Σπηλιώτης, Πλοίαρχος Ε. Ν.

ΝΟΣΤΑΛΓΙΑ

Κι όμως λιμπίστηκα πάλι ξανά
το μαγεμένο εκείνο τόπο
πού 'χε σταθεί στο πέρασμα
του χρόνου σαν φανάρι.
Και κάθε που οραίζομαι
να στέκει τόσο αλάργα
φτερά στεριώνω μες στο νου
και βρίσκομαι σιμά του.
Γυαλί γαλάζιο η θάλασσα
τα πόδια του φιλάει
και πάνω προς το λιόγερμα
ο μπάτης τον δροσίζει.
Κάποια φλογέρα π' αντηχεί
γλυκά μέσα στο δέιλι
καθώς ο Μάρκος ο βοσκός
τα πρόβατα σταβλίζει.

(Από τη συλλογή "Θάλασσα αγάπη μου" 2010).

Φώτης Παυλάτος, Ποιητής

ΑΚΡΟΠΟΛΗ '88

Το μάρμαρό σου
λευκό περιστέρι της Ειρήνης.
Οι αρμοί σου
στεριωμένοι μ' ανθρώπινη αλυσίδα.
Το νεύμα σου
σύμβολο ακατάλυτο της ύπαρξής μας.
Και η κραυγή σου
προσταγή στη φωτιά και στον άνεμο.
Ύμνος στον ύμνο το τραγούδι μας.
Ωδή στην Ωδή η προσευχή μας.

(Ανέκδοτο)

Η ΑΓΝΩΣΤΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

Πλωτάρχη Λ.Σ. (ε.α.) Δημ. Τζελέπη

Μετά την άλωση της Βασιλεύουσας και επί τετρακόσια έτη ουδέποτε οι Έλληνες αποδέχθηκαν την οσμανική κυριαρχία. Αδιάκοπα στασίαζαν και πρόθυμα μετείχαν απάντων των επαναστάσεων και των πολέμων της Δύσεως κατά των Οθωμανών. Όπως ήταν φυσικό, το Άγιον Όρος δεν απείχε των αγώνων την ζοφερά περίοδο του Έθνους. Η Ελληνική γλώσσα και γραφή διατηρήθηκε ως μία των προϋποθέσεων για να καρεί μοναχός, όπως ορίζονταν στο πρώτο Τυπικό του Αγίου Αθανασίου του Αγιορείτη (963). Οι μονές με υπεράνθρωπες θυσίες κατάφεραν, καταβάλλοντας υπέρογκα ποσά και τόκους, πλέον των διακοσίων ετών, την διατήρηση χριστιανικών εκκλησιών και μονών στην τουρκική επικράτεια που, εις αντίθετη περίπτωση, θα μετατρέπονταν σε τζαμιά σύμφωνα με το βεράτιο του σουλτάνου Σελίμ Α' (1512-1520). Εκμεταλλευόμενες τις διεθνείς συγκυρίες του 18ου αιώνα απέκτησαν οικονομική αυτοτέλεια π.χ. διά της ελεύθερης ναυσιπλοΐας κατείχαν οι Λαύρας και Βατοπαιδίου από δύο και η Ιβήρων ένα εμπορικά πλοία. Στην Αθωνιάδα σχολή το 1753, υπό την διεύθυνση του Ευγενίου Βούλγαρη, για πρώτη φορά διδάσκονταν σύγχρονες θεωρίες και αρχαία ελληνικά κείμενα και σπέρνονταν ο σπόρος του ελεύθερου Ελληνικού Έθνους-Κράτους. Οι Οθωμανοί, αναφέρει ο πατριάρχης Κύριλλος Ε' σε επιστολή του 1753 "...διά συνεχών βαρέων και αμέτρητων δοσμάτων και απαιτήσεων τα ιερά και σεβάσματα μοναστήρια του Αγίου Όρους ταλαιπωρούνται βαρέως και στεναχωρούνται υπέρμετρα...", προσπάθησαν να αποτρέψουν την Εθνική πορεία. Στα μέτρα αυτά εντάσσονταν η απογραφή του 1764 στην οποία για πρώτη φορά εγγράφονταν στα μοναχολόγια των μονών κελλιώτες και σκητιώτες και επιβάλλονταν νέοι υπέρογοι ετήσιοι φόροι.

Όπως προκύπτει από το αριθ. 78 αρχείο της Ι.Μ. Κουτλουμουσίου, επτά φύλλων διαστάσεων 306 X 223 χιλ., περιγράφεται εξέγερση η οποία δεν έχει ακόμη συμπεριληφθεί στην επίσημη ιστορία του Αγίου Όρους.

Την 25η Ιουλίου 1805 ο ειδικός απεσταλμένος του διοικητή Θεσ/νίκης Χουσερέφ Μεχμέτ (Husrev Mehmet pasa) απαίτησε ετήσιο φόρο 164.000 γροσίων, καθώς και φόρο εξόδων του οθωμανικού στόλου 6.500 γροσίων (τουρκ. Kalyoncu bedeli, τα γαλιοντζήδικα των ελληνικών πηγών), προφανώς, για τη προετοιμασία του οθωμανικού στόλου, ενόψει του επερχομένου πολέμου με την Ρωσία (1806-1812). Οι μονές συμφώνησαν στην κατά κεφαλή διανομή των φόρων πλην της Λαύρας, η οποία διά των προηγούμενου Αβράμιου και γέροντος Κυρίλλου Μπρούσσαλη αρνήθηκε. Την 1η Αυγούστου, προς αντιμετώπιση της καταστάσεως, η σύναξη των υπολοίπων 19 μονών αποφάσισε και κάλεσε επανειλημμένως την Λαύρα να συμμορφωθεί. Μετά την άρνησή της δόθηκαν τα πρακτικά της συνάξεως στο διοικητή (ζαπήτη) του Αγίου Όρους. Την 14η Αυγούστου ο διοικητής Χαλήλ αγάς (Halil aga) κάλεσε την μονή εις απολογία. Την 16η Αυγούστου οι αρχιμανδρί-

της Ησαΐας, προηγούμενος Γαβριήλ και γέροντας Παρθενάκος παρουσιάστηκαν στο κυβερνείο (μπεγλίκιον), αμφισβήτησαν και αρνήθηκαν τους φόρους, διότι δεν έλαβαν σχετική διαταγή της μονής. Το απόγευμα οι δύο πρώτοι συνελήφθησαν στο κονάκι τους στις Καρυές και φυλακίστηκαν στον πύργο. Ο διοικητής με τους επιστάτες μοναχούς Ιωάσαφ Ιβηρίτη και Ιγνάτιο Φιλοθέιτη περιδιάβαιναν στη πανήγυρη των Καρυών όταν είδαν "ταραχή". Ο Παρθενάκος, ο οποίος διέφυγε της συλλήψεως, συνεπικουρούμενος από τους παπά Θεοδοσάκη Καλυμμαυχά και Ανανία Μαχαιρά συγκέντρωσε πάνω από 300



ΚΑΘΟΛΙΚΟ Ι.Μ. ΕΣΦΙΓΜΕΝΟΥ,
ΜΑΧΕΣ ΤΟΥ Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ.

οπλισμένους κελλιώτες και ασκητές. Οι Οθωμανοί φοβούμενοι οχυρώθηκαν στο κυβερνείο. Οι μοναχοί το πολιορκήσαν με πρόθεση να τους κάψουν ζωντανούς. Τότε, επενέβησαν ο εθνομάρτυρας πατριάρχης Γρηγόριος Ε' (1797-1798, 1806-1808, 1818-1821), ο οποίος διέμενε μεταξύ των δύο πρώτων πατριαρχιών του έκπτωτος στο Όρος και ο εξόριστος πρώην άρχων σπαθάριος Κων/νος Σούτζος και απέτρεψαν την αιματοχυσία. Προφανώς, ο πατριάρχης μνημένος στην Φιλική Εταιρεία γνώριζε ότι ένα "άλογο κίνημα" θα έβλαπτε, στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, την προετοιμασία της Επανάστασεως με την μετακίνηση οθωμανικών στρατευμάτων στην ηπειρωτική Ελλά-

δα. Οι εξεγερμένοι μοναχοί επετέθησαν με φωνές, έσπασαν την εξώπορτα της φυλακής και ελευθέρωσαν τους κρατούμενους. Εν τω μεταξύ, από τη μονή της Λαύρας κατέφθασαν ο σκευοφύλακας Ναθαναηλάκος με τριάντα αρματωμένους μοναχούς. Οι εξεγερμένοι συνάχθηκαν στο παρακείμενο λιβάδι και αποφάσισαν με ενσφράγιστη αναφορά ότι δεν αποδέχονταν τους φόρους. Τότε, ο Χαλήλ αγάς "αγανακτισμένος και καταφρονημένος" απειλούσε να φύγει στην Θεσ/νίκη. Οι επιστάτες των μονών αναλογιζόμενοι τις επιπτώσεις, διά να κατευνάσουν τον αγά, συγκάλεσαν σύναξη των 19 μοναστηριών, όπου αποφάσισαν να απευθυνθούν εγγράφως στο Πατριαρχείο ζητώντας οι Λαυριώτες να πληρώσουν τους φόρους και οι κελλιώτες να τιμωρηθούν εκκλησιαστικώς. Αιφνιδίως, ο πατριάρχης Καλλίνικος Δ' κάλεσε τις μονές και τους Ανανία Μαχαιρά και Θεοδοσάκη Καλυμμαυχά να παρουσιασθούν στη Πόλη. Η εντολή διαίρεσε τις μονές. Οι μονές Βατοπαιδίου, Διονυσίου, Κουτλουμουσίου, Ξενοφώντος, Εσφιγμένου, Αγίου Παντελεήμονος και Κωνσταμονίου υπάκουσαν. Οι υπόλοιπες ι-σχυρίστηκαν ότι η εντολή δεν τους αφορά. Έτσι, ο Χαλήλ αγάς ετοιμάσθηκε να ξαναφύγει στη Θεσ/νίκη. Τότε, οι επτά μονές κάλεσαν κρυφά τους Λαυριώτες να συμβιβαστούν και η αταξία τους να συγχωρεθεί "ως άπρεπο της ιδιότητάς των". Την επομένη ημέρα στην Ιερά Σύναξη των 20 μονών οι Λαυριώτες αρνήθηκαν να καταβάλουν τον φόρο κελλιωτών και σκητιωτών επικαλούμενοι την συμφωνία στο λιβάδι. Τελικά, την 7η Νοεμβρίου ο αγάς συνοδευόμενος από τους εκπροσώπους των μονών προηγούμενο Ιγνάτιο της Φιλοθέου, γέροντα Ζαχαρία της Χιλανδαρίου και γέροντα Δανιήλ της Αγίου Παύλου αναχώρησαν για τη Κων/πόλη. Οι

Λαυριώτες απέστειλαν ξεχωριστά τον απελευθερωθέντα Ησαΐα και τον σκευοφύλακα Ναθαναήλα με άλλους 5 μοναχούς. Με επιστολή στην Μεγάλη του Χριστού Εκκλησία οκτώ μονές διαχώρισαν την θέση τους αρνούμενες την εκπροσώπησή τους από τον αγά και τους τρεις επιστάτες. Τότε, έφθασε στο Όρος ο Έξαρχος Μελένικου Άνθιμος με εντολή την άμεση εκτέλεση της Εκκλησιαστικής προσταγής. Η Ιερά Κοινότης απάντησε ότι δεν έχουν λάβει ακόμη απόφαση να μεταβούν στη Πόλη. Σχεδόν ταυτόχρονα την 3η Δεκεμβρίου, κατόπιν διαταγής του διοικητή (Βαλή) Θεσ/νίκης Χουσρέφ Μεχμέτ, έφθασε στο Όρος και Οθωμανός αξιωματούχος προς ενημέρωση επί των συμβαινόντων και των ονομάτων των αποστατών, καθώς και των ποινών που επιβλήθηκαν. Η Ιερά Κοινότης επέλεξε να απαντήσει εγγράφως. Όταν έφθασαν στη Κων/πολη ο Χαλήλ αγάς με την συνοδεία του, έμαθε ότι τρεις κελλιώτες προηγήθηκαν και περιέμεναν την κρίση της Εκκλησίας. Τότε, ενημέρωσε τον αρχηγό των γενιτσάρων Μεχμέτη, γαμπρό του υψηλοτάτου βεζίρη Hafiz Ismail pasa (1805-1806), ο οποίος συνέλαβε τους παπά Γρηγόριο Λημναίο καλυμμαυχά, παπά Σάββα Μπερμπέρη και Ανανία Μαχαιρά και τους φυλάκισε, με 17 οκάδες αλυσίδες στο λαιμό του καθενός, στη φυλακή των γενιτσάρων (κα?κ-χανάν). Επίσης, ανέφερε εγγράφως στον πεθερό του τα γεγονότα. Το απόγευμα της ίδιας ημέρας ο βεζίρης διέταξε να παρουσιασθούν στο συμβούλιο άπαντες οι εμπλεκόμενοι προς κρίση. Φοβούμενοι οι Κελλιώτες ισχυρίστηκαν ότι όλα έγιναν από απροσεξία και κατόπιν παρακινήσεως των Λαυριωτών. Ο βεζίρης διέταξε ξανά την φυλάκισή τους με περισσότερα βασανιστήρια. Επεμβαίνοντας ο Αντωνάκης Τζιράς Τζελέπης, αργυραμοιβός (σαράφης) του βεζίρη και έφορος του Αγίου Όρους στην Κων/πολη, του υποσχέθηκε την εντός τριών ημερών παρουσίαση ενώπιόν του των Λαυριωτών Θεοδοσάκη Καλυμμαυχά, Θεοφάνη Χρυσοστομήτη, Ανανία Μαχαιρά και Άνθιμου Ψάλη σπανό που από φόβο κρυβόταν. Ακολούθως, με την βοήθειά του μοιράστηκαν "χοντρά" δώρα προς κατευνασμό του θυμού των Οθωμανών. Όταν άπαντες οι μοναχοί και ο Χαλήλ αγάς παρουσιάστηκαν στον βεζίρη, οι Λαυριώτες ερωτηθέντες ομολόγησαν ότι δεν πλήρωσαν τους φόρους των κελλιωτών τους, ο οποίος ανέρχονταν σε 15.000 γρόσια. Τότε, ο Hafiz Ismail pasa "εθυμώθει διά την επανάστασή τους" και διέταξε την φυλάκισή τους με βαριά βασανιστήρια. Ο "προστάτης τους Αντωνάκης" κατάφερε σε τέσσερις ώρες με ικεσίες και πλήθος δώρων, πάνω από 80 πουγκιά στον βεζίρη και τους συμβούλους του και 6 πουγκιά στον Μεχμέτη, να απελευθερώσει τους μοναχούς. Υπό τη πίεση επεμβάσεως των γενιτσάρων στο Άγιον Όρος υπογράφηκε υπόσχεση υποταγής "ωσαν ραγιάδες", πληρωμής "αγογγύστως" των φόρων με την επιστροφή στην μονή, "καμπάνα να μη τραβούν" και σε περίπτωση παρανομίας να εξορισθούν και τα κελιά να επιστραφούν στην μονή. Το απόγευμα της 1ης Φεβρουαρίου 1806 αναχώρησαν από τη Πόλη. Μετά την πρώτη εβδομάδα της σαρακοστής στην γενική σύναξη των Καρυών αναγνώσθηκε πρώτα τουρκικά και ύστερα ελληνικά το φερμάνι υπακοής ενώπιον των αντιπροσώπων των μονών και των κελλιωτών. Ο Χαλήλ αγάς φίλησε τους μοναχούς σταυρωτά ως ένδειξη συμφιλίωσης και αυτοί το χέρι του ως ένδειξη υποταγής. Οι Λαυριώτες χρέωσαν 9 γρόσια κάθε κελλιώτη, παρέδωσαν τους φόρους και ο διοικητής έκαψε τις ξύλινες σφραγίδες των κελλιών. Ακολούθως, συντάχθηκαν δύο γράμματα, ένα προς τον αρχηγό των γενιτσάρων Μεχμέτη και ένα προς το πατριάρχη Καλλίνικο Δ' με τις σφραγίδες των μονών. Οι Λαυριώτες, καταρχήν, αρνούμενοι το λάθος τους δεν σφράγιζαν το προς το πατριάρχη γράμμα, αλλά, τελικώς υπαναχώρησαν. Μετά δύο ημέρες έφθασε με αγγελιοφόρο από το Πατριαρχείο επιστολή 23 άρθρων, η οποία, μεταξύ των άλλων, όριζε τον επίσκοπο Ιερισσού ως κεφαλή του Όρους. Οι μονές θεώρησαν ότι οι Λαυριώτες με τους Ιωσήφ Βατοπαιδινό, Θεοδώρητο Εσφιγμενήτη και Σάββα Ρούσσο που βρίσκονταν στη Πόλη προκάλεσαν την επιστολή.

Στην σύναξη αποφασίσθηκε να σταλεί επιστολή στο πατριάρχη και στον διοικητή των γενιτσάρων αρνούμενες τον διορισμό. Οι τέσσερις μονές των παραπάνω μοναχών αρνήθηκαν τη σφράγιση. Τελικά, μετά από διαπραγματεύσεις, αποφασίσθηκε να σταλεί αρνητική επιστολή μόνο στο Πατριαρχείο, υπό τον φόβο απρόβλεπτων στρατιωτικών επεμβάσεων. Την 1η Ιουνίου η Ι.Μ.Μ. Λαύρας κατέβαλε 42.500 γρόσια προς 8 γρόσια ανά μοναχό αντί 9 όπως αρχικώς προϋπολογίσθηκε. Έτσι, εξοφλήθηκε και το χρέος προς τον Νάνο, υποκοριστικό του Ιωάννη Γούτα Καυταντζόγλου επιτρόπου του Όρους στη Θεσ/νίκη, ο οποίος, προφανώς, είχε προπληρώσει όλο ή μέρος του φόρου της μονής, για να αποτρέψει επέμβαση των γενιτσάρων. Ο Χαλήλ αγάς απαίτησε 1330 γρόσια από τους κελλιώτες παπά Θεοδοσάκη, Ανανία Μαχαιρά, Θεοφάνη Χρυσοστομήτη και Νικηφόρο Ζωγράφο Καρακαλινό. Αυτοί κρύφθηκαν και ο αγάς διέταξε την σφράγιση των κελλιών τους. Οι μονές επενέβησαν και μετά από διαπραγματεύσεις την 31η Αυγούστου 1806 κατέβαλαν 850 γρόσια και θεωρήθηκε ότι διευθετήθηκε η εξέγερση στο Άγιον Όρος.

Ο Halil aga εξακολούθησε να ασκεί καθήκοντα οθωμανού διοικητή στο Όρος και κατά την επανάσταση του 1821. Από το αρχικό ποσό των 170.500 γροσίων προς 9 γρόσια ανά μοναχό προκύπτει ότι άπαντες οι μοναχοί του Αγίου Όρους ανέρχονταν σε 18.944. Από το ποσό του τελικού χρέους της Ι.Μ.Μ. Λαύρας, μετά την διευθέτησή του, προκύπτει ότι μόνο οι μοναχοί και οι κελλιώτες της, οι οποίοι δεν είχαν καταβάλλει τους φόρους, ανέρχονταν σε 5.200. Έτσι, αποδεικνύεται ιστορικά θεμιτός ο αριθμός των 10.000 μοναχών στο Όρος την εποχή της Εθνεγερσίας. Δικαιολογημένα, λοιπόν, ο Εμμανουήλ Παπάς εκεί επέλεξε να αποβιβασθεί την 23η Μαρτίου 1821 διά να σχηματίσει το πρώτο επαναστατικό στρατό, κυρίως από οπλισμένους μοναχούς και να κηρύξει την Ελληνική Επανάσταση στη Μακεδονία. Η άντληση από τις πηγές του μικρού αυτού πονήματος, επί τη ευκαιρία των εκατό ετών από την ενσωμάτωση του Αγίου Όρους στο Ελληνικό Κράτος, επιβεβαιώνει ακόμη μία φορά τους άρρηκτους δεσμούς του Έθνους και της Πίστης μας.

ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΟ Αρ.26

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A	Δ	I	A	Φ	Θ	O	P	O	I
2	N	I	A	O	Y		A	A		Σ
3	Θ	A		P	Σ	T		Π	P	
4	Y	Σ	E		I	O	Λ	A	O	Σ
5	Π	H	Λ	I	O		A	Λ	Λ	A
6	A	M	A		Δ	A		O	O	
7	T	O	Σ	O	I		X		Σ	I
8	O	Σ		A	Φ	Λ	E	K		A
9	Σ		O	Σ	H		A	P	O	N
10		Π	P	A	Σ	O	P	I	Z	O

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΑΞΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΟΥΡΕΙΑΣ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑΣ

- ΕΠΙΚΟΥΡΟΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΝΑΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΦΙΛΟΣΟΦΟΣ

(Εισήγηση στην 1η Εσπερίδα για τον Επίκουρο)

Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Τσιμπούρη

Αγαπητοί μου φίλοι καλησπέρα.

Ύστερα από την αναλυτική και εμπειριστατωμένη τοποθέτηση του Μπάμπη Πατζόγλου για τον Επίκουρο και τον Μητρόδωρο, όλοι σχεδόν πληροφορηθήκαμε από πού ξεκίνησε και τι πέτυχε ο Επίκουρος με την διδασκαλία του από τον 4ον π.χ. αιώνα μέχρι σήμερα.

Μας έδωσε επιγραμματικά αρκετά στοιχεία για τη δράση και το έργο του μεγάλου φιλόσοφου και πολλοί από μας τον κατατάξαμε κάπου, ανάλογα με την ψυχροσύνησής μας.

Για να αντιληφθούμε όμως και να αξιολογήσουμε τη διαχρονική αξία της Επικούρειας Φιλοσοφίας, πρέπει να δούμε τον φιλόσοφο σε ποια εποχή έδρασε, πώς ήταν διαμορφωμένο τότε το κλίμα με όλες τις κοινωνικές και πολιτικές συνθήκες.

Έτσι θα μιλήσω για τον Επίκουρο κάνοντας μια ιστορική αναδρομή, η οποία πιστεύω θα μας βοηθήσει να κατανοήσουμε, γιατί ο Επίκουρος θεωρείται ένας γνήσιος συνεχιστής της Ιωνικής φιλοσοφίας, ένας υπερασπιστής και νοσταλγός της αληθινής δημοκρατίας με κλήρο και ένας πρακτικός και ωφέλιμος φιλόσοφος διαχρονικά.

Στο βιβλίο μου "Διάλογοι για την Δημοκρατία με Κλήρο Ελευθερία και Έρωτας", σε κάποιο διάλογο αναφέρεται ότι τους φιλοσόφους τους παροτρύνει περισσότερο η περιέργεια και γι' αυτό θα πρέπει να τους αποκαλούμε και περιέργους. Να ψάχνεις, να γυρεύεις, να μάθεις, "Θεωρίης είνεκεν", όπως έγραφε ο Ηρόδοτος. Οι τρεις λέξεις θεωρή, ιστορή, φιλοσοφίη, είναι τα συνθήματα του αγώνα, που βοήθησαν να γεννηθεί η λογική διάνοηση κι η ανθρώπινη επιστήμη.

Θεωρή είναι η ευχαρίστηση από τη γνώση.

Ιστορή είναι η ερευνητική διάθεση, η οποία είναι συνέπεια της οικονομικής και κοινωνικής πολιτικής.

Φιλοσοφίη είναι η πρακτική ωφέλεια από τα παραπάνω.

Έτσι μπορούμε να δεχθούμε ότι πολλοί άνθρωποι από παλιά, άλλος λιγότερο άλλος περισσότερο γίνονται από γενιά σε γενιά πλουσιότεροι σε γνώσεις και εμπειρία. Όμως αυτές τις συσσωρευμένες γνώσεις (τις λεγόμενες εμπειρία), συνήθως δεν τις κατέχουν καθολικά όλοι οι άνθρωποι, ο λαός, αλλά λίγες ομά-

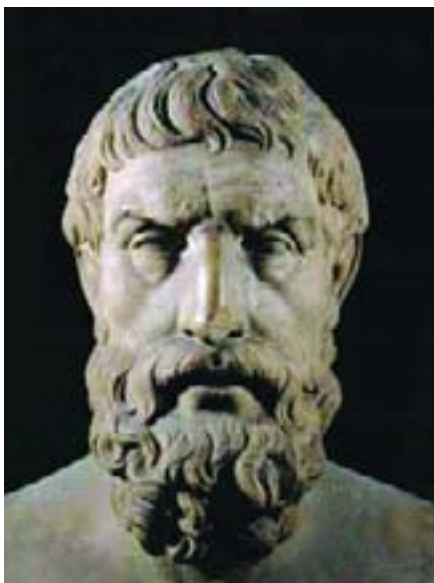
δες ανθρώπων, οι οποίες κατά κύριο λόγο ήταν άμεσοι βοηθοί αυτών που ασκούσαν εξουσία σε κάθε ομάδα.

Τεράστιες γνώσεις κατείχαν οι Ανατολικοί λαοί, αλλά αυτές δεν ήταν προσβάσιμες στο πλατύ κοινό, στο λαό, γιατί τα πολιτεύματά τους ήταν Μοναρχικά ή Θεοκρατικά και τις γνώσεις αυτές τις κρατούσε για λογαριασμό της μια κλειστή κάστα ανθρώπων, διανοουμένων ή του Ιερατείου για να εξυπηρετούν την πολιτική του άρχοντα - δεσπότη.

Πρώτοι οι Έλληνες από την Ιωνία έγιναν μύστες των γνώσεων των Ανατολικών λαών. Είδαν και άκουσαν πολλά, όπως μας λέγει και ο Όμηρος οι περίεργοι και πολυταξιδεμένοι Έλληνες. Αντάλλαξαν γνώσεις και εμπειρία και "ότιπερ άν Έλληνες βαρβάρων παραλάβωσι, κάλλιον τούτο εις τέλος απεργάζονται", (ότι και να έχουν πάρει οι Έλληνες από τους ξένους πολύ καλύτερα αυτό στο τέλος το σχεδιάζουν) μας πληροφορεί ο Πλάτωνας και συμπληρώνει ο Χαρ. Θεοδωρίδης στο βιβλίο του "Επίκουρος, η αληθινή όψη του αρχαίου κόσμου".

Οι Ίωνες πρόσεξαν τις μαθηματικές γνώσεις των Αιγυπτίων και τις αστρονομικές των Βαβυλώνιων. Έδωσαν όμως σ' αυτές τον τύπο της ελληνικής, δηλαδή της λογικής επιστήμης. Η λογιστική των Αιγυπτίων, έγινε αριθμητική δηλαδή μελέτη αφηρημένων αριθμών και οι αστρονομικές γνώσεις των Βαβυλώνιων έγιναν επιστήμες της μετεωρολογίας κι αστρονομίας για την πρακτική ωφέλεια της ναυτιλίας και άλλων επαγγελμάτων.

Αυτό βέβαια δεν έγινε όπως αντιλαμβανόμαστε από Θεία Πρόνοια προς τον περιούσιο λαό των Ελλήνων. Οφείλεται πρωτίστως στην αλλαγή των κοινωνικών δομών εργασίας. Η θάλασσα έδωσε την ευκαιρία στους Έλληνες να ταξιδέψουν σε όλη την Μεσόγειο σχεδόν και να ιδρύσουν αποικίες. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα την ανάπτυξη νέων επαγγελμάτων. Πρώτα οι πόλεις της Ιωνίας - Μίλητος- Έφεσος-Σάμος- Χίος-Κλαζομενές-Κολοφώνας-Φώκαια-Λέσβος κ.α. ανέπτυξαν το εμπόριο και τη ναυτιλία. Οι άνθρωποι από δούλοι στους αφέντες γαιοκτήμονες έγιναν έμποροι, τεχνίτες, ναυτικοί, δάσκαλοι, γιατροί, χειρώνακτες ε-



παγγελματίες, αοιδοί, ζωγράφοι, καλλιτέχνες. Μια νέα αστική τάξη δημιουργήθηκε, ο δήμος. Αυτή απαιτούσε μερίδιο στη διαχείριση της εξουσίας. Εκεί γεννήθηκε πρώτα η εκκλησία του δήμου, ο δήμος, και η πρώτη λαϊκή απαίτηση για συνδιαχείριση στην εξουσία.

Μετά από τα παραπάνω μπορούμε να πούμε ότι, οι φιλοσοφικές θεωρίες δεν είναι ποτέ ανεξάρτητα γεννήματα του μυαλού εξαιρετικών προσώπων, αλλά καθορίζεται πρωτίστως από τις κοινωνικές συνθήκες κάθε εποχής. Η φιλοσοφία λοιπόν είναι πολιτική εκπνευμένη σε έννοιες και συλλογισμούς. Περισσότερο ή λιγότερο συνειδητά πλάθεται ο φιλόσοφος μέσα στην κοινωνική πάλη, άλλοτε ζητά να επιδράσει σ' αυτήν και άλλοτε αφήνει τους άλλους να τον χρησιμοποιήσουν για ορισμένο σκοπό.

Οι πρώτοι Έλληνες φιλόσοφοι Θαλής, Αναξίμανδρος, Αναξίμενης, Ηράκλειτος και με τη σειρά τους Πυθαγόρας, Ξενοφάνης, Παρμενίδης ήταν σημαντικές προσωπικότητες και πήραν ενεργό μέρος στην πολιτική της πατρίδας τους.

Οι Έλληνες φιλόσοφοι ήταν δημοκρατικοί και ένιωθαν αποστολή τους να φωτίσουν τον λαό, να σκορπίσουν τις καταχνιές του μύθου και με τις θετικές και χρήσιμες γνώσεις, με την νατουραλιστική (φυσική) αντίληψη του κόσμου, να τον κάμουν ο ίδιος ο λαός να πάρει στα χέρια του την τύχη του, σε αντίθεση με την Ανατολίτικη πρακτική, όπου οι γνώσεις προοριζόταν για ωφέλεια των ισχυρών.

Η ρασιοναλιστική (ορθολογιστική) μηχανιστική κοσμοερμηνεία, πρόβαλλε σαν εξάρτημα της δημοκρατίας. Ο κόσμος για τον Έλινα άνθρωπο είναι υλικός και μηχανικός σαν ουσία και σαν εποπτεία. Ξεπετάχτηκε από μίαν αρχική ουσία, από μίαν αρχή, όπως το είπαν μετά το "principium" (αρχή) που για τον Θαλή το νερό, τον Αναξίμανδρο το άπειρο (το ακαθόριστο) και για τον Αναξίμενη ο αγέρας (αιθέρας), που γεννάει τη νοητική δύναμη. Η αρχική ουσία η εφοδιασμένη με τη νοητική δύναμη της δημοκρατίας και η φυσική ερμηνεία του κόσμου με το λογικό, από φυσικά αίτια με παραμερισμό κάθε μύθου, κάθε υπερφυσικού, είναι αχώριστα δεμένα με το κατ' εξοχή γνώρισμα του Έλлина.

Η Δημοκρατία λειτούργησε και όπως ήταν φυσικό έδωσε χώρο σε όλους τους ανθρώπους να εκφράσουν την εμπειρία τους και τις γνώσεις τους ως και τα θεολογικά τους πιστεύω. Μια μερίδα φιλοσόφων που αντιπροσώπευε κατά κύριο λόγο την αριστοκρατία ή την ολιγαρχία υπερασπιζόταν με θέρμη τις παλαιές απόψεις του Ησίοδου, του Ομήρου, του Ορφέα, του Διόνυσου, του Πυθαγόρα, του Ονομάκριτου κ.α., όπου η αρχική ουσία των όντων για παράδειγμα στον Πυθαγόρα είναι ο αριθμός κάτι νοητό και άυλο και την μεταφέρουν στα ουράνια σώματα. Εξ άλλου ο ασκητισμός και η θεολογική προσέγγιση για την επίλυση των υπαρξιακών προβλημάτων ήταν αντίθετες με τη Ιωνική φιλοσοφία, η οποία υποστήριζε ότι ο άνθρωπος καθορίζει τη μοίρα του και όχι οι θεοί και είναι αυτός που κάθε μέρα ανακαλύπτει τα αίτια των

φαινομένων και βελτιώνει τη ζωή του.

Στα κατοπινά χρόνια του 5ου π.Χ. αιώνα η νίκη πάνω στους Πέρσες ήταν νίκη της δημοκρατίας πάνω στην αριστοκρατία και τον ιδεολογικό της κόσμο. Σε υπόδειγμα νέου τύπου πολιτείας υψώνεται η μεγάλη δημοκρατία της Αττικής. Οι ανώτατες αρχές εκτός από εκείνες που απαιτούσαν ειδική κατάρτιση έγιναν προσιτές με τον κλήρο, κάτι ακατανόητο για μας σήμερα.

Μέσα στη μεγάλη δραστηριότητα και το φως των ελεύθερων θεσμών οι Έλληνες φυσικοί άνοιξαν το δρόμο. Οι Πρωταγόρας, Ιππίας, Πρόδικος, Γοργίας (που τους ονομάζουμε σοφιστές) μετατρέπουν έναν ολόκληρο κόσμο από θεοκεντρικό σε ανθρωποκεντρικό. Κριτήριο και μέτρο για όλα είναι ο άνθρωπος. Αυτοί αφαιρούν το μύθο από τα φυσικά φαινόμενα, ξεγυμνώνουν από το μυστήριο τους ανθρώπινους θεσμούς, θρησκεία, δίκαιο, νόμους, γλώσσα και διατυπώνουν με θάρρος ότι όλα αυτά είναι ανθρώπινα κατασκευάσματα και όχι θεϊκές αποκαλύψεις. Όλα τα πράγματα λέει ο Πρωταγόρας καθορίζονται από τον άνθρωπο. Πραγματική υπόσταση έχουν όσα βλέπει και όσα πιάνει. Τα λεγόμενα αόρατα, υπερφυσικά και απρόσιτα δεν υπάρχουν. Επέμβαση των θεών αποκλείεται, αφού η ίδια η ύπαρξή τους είναι προβληματική. Ποτέ δεν φανερώθηκαν σε κανέναν και η σύντομη ζωή μας δεν επιτρέπει να εξακριβώσουμε, αν η λεγόμενη δικαιοσύνη τους είναι πραγματική. Ο περιφημος σοφιστής όπως ήταν επόμενο απόκτησε φήμη άθεον εκτήσατο δόξαν.

Στη σελίδα 60 του βιβλίου του ο Χ. Θεοδωρίδης λέει:

Έτσι ο Έλληνας δημοκρατικός άνθρωπος, άσκιachtos από τις υπερφυσικές δυνάμεις, γίνεται από θεονόμος ανθρωπονόμος και παίρνει στα χέρια την τύχη του, ρυθμίζει την τεχνική, οικονομική και πολιτική ζωή με πρωτοβουλία δική του. Οι θεσμοί, οι νόμοι, οι έξεις, η γλώσσα, η θρησκεία, είναι δικά του κατασκευάσματα. Την ομιλία του δεν του τη δίδαξε κανένας θεός, τις τέχνες καμιά Αθηνά. Την έννομη κοινωνική ζωή την οργάνωσε ο ίδιος ο άνθρωπος με το φιλότιμο και το αίσθημα του δικαίου (αιδώς και δίκη) που έχει μέσα του. Η αγάπη της δικαιοσύνης, το όσιο και ιερό, είναι συγκινήσεις του ανθρώπου ανεξάρτητες από πίστη σε θεό. Οι θεοί κατάντησαν το πολύ διακοσμητικοί, όπως έγινε πολύ πιο συνειδητά στον Επίκουρο. Την θέση τους την πήρε το ανθρώπινο λογικό. Ο άνθρωπος δεν ενεργεί από φόβο κανενός θεού παρά από εσωτερική ανάγκη να είναι ηθικός, επειδή ξέρει πως χωρίς εκείνα τα κοινωνικά αισθήματα τα χωρίς (αιδώς και δίκη), δεν υπάρχει ούτε κράτος ούτε άτομο.

Μετά από όλα τα παραπάνω ένας κριτικός της ιστορίας της φιλοσοφίας μελετώντας τον Επίκουρο θα μπορούσε να ισχυριστεί, ότι εκτός από διανοούμενος, διδάσκαλος και φιλόσοφος ο Επίκουρος ήταν ένας λαϊκός ειρηνικός επαναστάτης ή ένας αντιεξουσιαστής απέναντι στην ολιγαρχία και την στρατοκρατία των Σπαρτιατών και μετέπειτα των Μακεδόνων.



Η Ιωνική φυσιοκρατική φιλοσοφία είχε δώσει καρπούς και είχε διαποτίσει σχεδόν όλο τον ελλαδικό χώρο με δημοκρατικά ιδεώδη και πρωτόγνωρες ελευθερίες, αφού άλλαξαν συθέμελα οι μέχρι τότε κοινωνικές δομές.

Αποτέλεσμα η λαϊκή τάξη πριν και μετά τον Επίκουρο να αισθάνεται άβολα με την Σπαρτιατική και Μακεδονική ολιγαρχία και βασιλεία. Απεναντίας οι ολιγαρχικοί κάθε πόλης όπως ήταν φυσικό υποδέχθηκαν τους νέους κατακτητές, συνέπραξαν με αυτούς, καταδιώκοντας κάθε δημοκρατικό στοιχείο.

Μέσα σ' αυτή την κατάσταση ο Επίκουρος και η φιλοσοφία του, που μάγευε, παρηγορούσε και μοχθούσε να κρατήσει ακμαίο το ηθικό των δημοκρατικών πολιτών, μπήκε στο στόχαστρο.

Ο Πλάτωνας και ο μαθητής του Αριστοτέλης εκφραστές κατά κόρον της ιδεαλιστικής φιλοσοφίας, που με το θρησκευτικό τους παραλήρημα για ένα θεό, μια θεία πρόνοια και άλλες μαθηματικές και αστρολογικές φαντασιοκοπίες μάχονταν να εδραιώσουν και να αναβιώσουν τον μοναρχισμό, την αριστοκρατία και την γαιοκτημοσύνη.

Έβλεπαν ότι είχαν χάσει από την εποχή ακόμα του Σόλωνα και του Κλεισθένη σταδιακά όλα τα προνόμιά τους, αφού τον ουσιαστικό ρόλο στη διαχείριση της εξουσίας τον είχε κερδίσει ο λαός. Αυτό κόστιζε σ' όσους αναπολούσαν περασμένες δόξες και μεγαλεία και ο Επίκουρος όπως ήταν λογικό αποτελούσε το μίσημα επειδή ήθελε να ανυψώσει το πεσμένο ηθικό των κατατρεγμένων και κτυπημένων από τους εμφύλιους πολέμους, που είχαν κατασπαράξει ολόκληρο τον ελλαδικό χώρο από τον Πελοποννησιακό Πόλεμο μέχρι τους Μακεδόνες.

Σιωπηρός μαχητής εναντίον όλων, όρθωσε το ανάστημά του, παγίωσε την διδασκαλία του με το ήθος και την προσωπικότητά του. Ο λαός τον αγκάλιασε, γιατί έβλεπε μια αλήθεια και μια ελπίδα σ' αυτόν με όσα δίδασκε.

Δέχθηκε τεράστια πολεμική αυτός και οι μετέπειτα συνεχιστές του Κήπου.

Μέσα στα δίσεκτα χρόνια της Μακεδονοκρατίας ο Επίκουρος έκανε πρώτος σ' όλο τον κόσμο πράξη την αταξική κοινωνία μέσα στον Κήπο.

Απέναντι στους κόλακες και υμνητές της ολιγαρχίας και μακεδονοκρατίας ο Επίκουρος υπερασπίστηκε τις ιδέες του με τους μαθητές του για 40 χρόνια μέσα στο Κήπο, την εποχή που ο ελληνισμός έδυε και ανέτειλε ο ανατολικός πολιτισμός με πρωτεργάτες σχολάρχες Πέρσες, Σύριους, Εβραίους, Αιγύπτιους, αλλά και Έλληνες υποστηρικτές.

Ο Επίκουρος ήταν και θα παραμείνει ο γνησιότερος εκφραστής του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού, που κληρονομήσαμε από τους Έλληνες και θα συνεχίσει να καθοδηγεί τον κόσμο και τους Έλληνες όσοι αιώνες και να περάσουν.

Τον Επίκουρο το κατανοεί κανείς άμεσα τόσο στις κύριες δόξες του για τον ανθρώπινο βίο, όσο και για την φυσική εξήγηση του κόσμου, μέσα από τις αισθήσεις: "γελάν άμα δει και φιλοσοφείν, μήτε αλγείν κα-

τά σώμα, μήτε τaráπτεσθαι κατά ψυχήν", τόνιζε ο φιλόσοφος.

Οι προσεγγίσεις και οι ερμηνείες που έδινε για το αιώνιο πρόβλημα του θανάτου, των θεών, της δημιουργίας του κόσμου και της ελευθερίας του ατόμου σε συνδυασμό με τις βασικές αρχές της Ηθικής ήταν αρκούντως πειστικές. Ο Επίκουρος καταφέρνει με σταράτο λόγο χωρίς πολλές θεωρητικές αναλύσεις και κομπορρημοσύνες και μιλά απευθείας στη ψυχή όλων των ανθρώπων.

Πιστεύει πως ο άνθρωπος είναι από μόνος του αρκετός να φτιάξει την ευτυχία του. Η συνείδηση του Επικούρου ζητεί να παραμερίσει ο άνθρωπος κάθε σάπιο και να φτάσει σε κάτι στέρεο. Ο άνθρωπος για τον Επίκουρος είναι κάτι μεγάλο και πολύτιμο. Ο Επίκουρος δεν επηρεάζεται από μύθους και θεόπνευστες φαντασιώσεις και δεισιδαιμονίες.

Δούλεψε με συνέπεια για να πείσει ότι, η ευτυχία και η μακαριότητα ή το ηδέως ζην αποκτιέται εύκολα με την αταραξία της ψυχής, αρκεί οι πράξεις μας να έχουν σαν σκοπό τον παραμερισμό του πόνου και της ταραχής.

Και ποια είναι αυτά που τaráζουν τον άνθρωπο;

Ο φόβος από τους θεούς, από τα ουράνια φαινόμενα, ο θάνατος, οι φιλοδοξίες, που ξεπερνούν τα φυσικά όρια, αυτά όλα που έχουν ως βάση τις προλήψεις, τις δεισιδαιμονίες και την αμάθεια γενικά.

Και με τι τρόπο θα καταπολεμηθούν αυτά; Απαντά. Με τη φιλοσοφία που είναι για όλους και για νέους και για γέροντες.

Για τον Επίκουρο η φιλοσοφία υπηρετεί τη ζωή με σκοπό να φέρει ένα πρακτικό άμεσο αποτέλεσμα, την γαλήνη και την ευτυχία " *φιλοσοφίαν ενέργειαν είναι λόγοις και διαλογισμοίς τον ευδαίμονα βίον περιποιούσαν*". (η φιλοσοφία είναι μια πνευματική ενέργεια με διαλογισμό, που αποσκοπεί στην ευδαιμονία του ανθρώπου).

Καμία μάθηση δεν είναι αυτοσκοπός εξόν από κείνη που βοηθά την επιστήμη της ευτυχισμένης ζωής και κατέληγε: "η αξία της γνώσης μετριέται από τη χρησιμότητά της για την ευδαιμονία". Τόνιζε δε όταν κανείς είναι νέος να μην αργεί να φιλοσοφεί κι' όταν φτάσει στα γεράματα να μη λυπάται τον κόπο να φιλοσοφεί, γιατί ποτέ για κανένα δεν είναι νωρίς ή αργά για κείνο που θεραπεύει την υγεία της ψυχής.

Ο μεγάλος Ρωμαίος ποιητής Λουκρήτιος στο *de rerum natura*- περί φύσεως των πραγμάτων- εξυμνεί τον Επίκουρο τον 1ον αιώνα μ.Χ. πως "ένas γραικός", εννοώντας τον Επίκουρο, "στάθηκε ολόρθος μπρος στις απειλές θεών και τρόμων από μυστήρια και λέγει παρακάτω πως τους τρόμους και τα σκοτάδια, δεν τα σκορπούν του ήλιου οι αχτίδες κι' ούτε της μέρας τα φωτεινά βέλη, παρά η έρευνα κι' ερμηνεία της φύσης".

Ο Επίκουρος μελέτησε τη Δημοκρατική Ευθυμία που την προσδιόριζε ο Δημόκριτος με παρόμοιες λέξεις όπως: ευεστώ- αρμονία-συμμετρία-ευδαιμονία-αταραξία-αθαμβία-αθαυμαστή-ψυχαγωγή και για πρώτο όρο της ευδαιμονίας καθόρισε την απραγμοσύνη, να μην μπερδεύεται κανείς δηλαδή με πολλές

και ξένες υποθέσεις, ιδιαίτερα δε με την παραζάλη της πολιτικής, η οποία και στις μέρες μας προκαλεί σοβαρά προβλήματα και κλονισμό στην υγεία και στον εγκέφαλο των ανεγκέφαλων.

Μίλησε ακόμη για το δάμασμα του πόνου, για την αλυπία, για *"το αλύπτως ζην"* του Πλάτωνα, για *"το τερπνόν εφάμερον διώκων"* του Πίνδαρου, για *"των πόνων ανάπαυλαι τη γνώμη"* του Θουκυδίδη στον επιτάφιο. Γνώριζε καλά την λειτουργία της πόλης των Αθηνών, η οποία φρόντιζε για την αλυπία των πολιτών της μέσα από γιορτές και αργίες, που έφερναν χαρά στους εργαζόμενους, δυνάμωναν και ύψωναν τον πολίτη.

Έτσι ο Επίκουρος συνθέτοντας όλες τις μέχρι τότε απόψεις περί δαμασμού του πόνου, της αλυπίας, της ευχαρίστησης, του ηδέως ζην του σώματος και της ψυχής, μίλησε πρώτος και καθόρισε την *Καταστηματική Ηδονή*, που σημαίνει την σταθερή και μόνιμη διάθεση για ευχαρίστηση. Η ηδονή λέει ο Επίκουρος είναι προσαρμοσμένη στη φύση μας, συγγενική και σύμφυτη, που την ονομάζει *"οικειόν"*, ενώ το άλγος *"αλλότριον"*.

Για την καταστηματική ηδονή και την εν κινήσει ηδονή κατηγορήσαν ασύστολα πολλοί φιλόσοφοι και ιστορικοί τον Επίκουρο, διαστρεβλώνοντας τελείως όσα εννοούσαν οι Επικούρειοι. Στην Γ' Επιστολή από την παράγραφο 127-132 ο Επίκουρος ξεκαθαρίζει και επεξηγεί την κυριαρχία στις επιθυμίες, ενώ στην V δόξα μιλά για την αντινομία της ηδονής και του πόνου καταλήγοντας *"Είναι να λυπάται κανείς τους ανθρώπους, που δεν χαίρονται με όσα έχουν, παρά θρηνούν για όσα δεν έχουν. Ο σοφός που έχει κανονίσει τις επιθυμίες του είναι γερός και ασάλευτος. Αμα έχω νερό και ψωμί μπορώ να παραβγώ τον Δία"* έλεγε.

Εδώ παρατηρεί κανείς τα πρώτα σημάδια σκέψης του φιλοσόφου γύρω από τα Κεφάλαια της Αυτάρκειας- Ολιγάρκειας και Αυτονομίας που ανέπτυξε στη συνέχεια μέσα από τις κύριες δόξεις περισσότερο.

Εκείνο πάλι το πολυσυζητημένο *"λάθε βιώσας"*. Εκείνη την νέα πολιτεία μέσα στην παλαιά, που θα απαρτίζεται από λεπτές και ευγενικές ψυχές και όχι από ανθρώπους κυνηγούς του πλούτου της εξουσίας, της εκμετάλλευσης.

Το *λάθε βιώσας* ερμηνεύτηκε από τους πολέμιους του Κήπου ως αποχή από όλα και από την πολιτική ακόμα, ενώ απλά σήμαινε *"απόφευγε τις μωρές επιδιώξεις"*, τις πράξεις που προκαλούν αντίδραση, ταραζουν τη γαλήνη και σε κατεβάζουν στο επίπεδο των αφώτιστων και χυδαίων. Τιμές και δόξεις σαν αυτές δεν έχουν, αξία τόνιζε ο Επίκουρος.

Φυσικός φιλόσοφος ο Επίκουρος βρέθηκε απέναντι στους ιδεαλιστές της εποχής του. Γι' αυτούς έλεγε ότι κατασκευάζουν νεφελώματα, άγονες συζητήσεις και διαλεκτικά πλάσματα, που έδιναν την εντύπωση υψηλής φιλοσοφίας, ενώ η φιλοσοφία υποστήριζε ο ίδιος πρέπει να πιάνει ζητήματα που έχουν άμεση σχέση με τις ανάγκες της ζωής. Ακριβώς το ίδιο δεν γίνεται σήμερα με όλους τους δήθεν διανοούμενους σε όλη τη Γη με προκατασκευασμένες και καθοδηγούμενες γνώσεις κατά παραγγελία, όπως συμβαί-

νει και με την καθημερινή παγκόσμια ενημέρωση από τα Μ.Μ.Ε; Από τους ιδεαλιστές κατηγορήθηκε για λίγη επιστημοσύνη και στενότητα αντιλήψεων, επειδή όπως ο ίδιος τόνιζε τον ενδιαφέροντα τα πρακτικά αποτελέσματα της φιλοσοφίας και όχι οι θεωρητικές ανάλυσεις, τις οποίες απόφευγε συστηματικά.

Όπως ο Πλάτωνας έτσι και Επίκουρος δεν συμπαθούσε την Τέχνη, τη Μουσική, και την Ποίηση και πρότεινε στους νέους να σκέπτονται περισσότερο. Την σωστή αξία της μουσικής και της ποίησης την ορίζει η επιστήμη, έλεγε.

Για τα μαθηματικά τόνιζε ότι δεν βοηθούν στην τελείωση αυτής της επιστήμης, που με μια λέξη λέμε σοφία *"ως των μαθημάτων μηδέν συνεργούντων προς σοφίας τελείωσιν"*.

Για την ρητορία και την αστρολογία είχε ανάλογες με τα παραπάνω αρνητικές κριτικές και έλεγε: *"ο σωστός φιλόσοφος δεν δίνει προσοχή στα τεχνάσματα των αστρολόγων, γιατί αυτές οι γνώσεις δεν φέρνουν την γαλήνη και την ευτυχία, επειδή αυτοί που γνωρίζουν αστρολογία αγνοούν την φύση των άστρων και τις αρχικές αιτίες για την κίνησή τους και βασανίζονται από φόβους και δεισιδαιμονίες."*

Ο Επίκουρος μίλησε και έγραψε πολλά, για τον Έρωτα, για την Φιλία, το Γάμο, τα Αφροδίσια και την Εγκράτεια. Η Επικούρεια φιλία ήταν η ονομαστότερη κι από την Πυθαγορική και η θεωρία της κρίθηκε από τις γνησιότερες ανθρώπινες κι ανθρωπιστικές. Σε γενικές γραμμές η Επικούρεια φιλία μπορούμε να πούμε ότι καθορίστηκε από τις αλλαγμένες στην Ελλάδα ιστορικές συνθήκες.

Όπως και σήμερα έτσι και την εποχή του Επίκουρου η Ελλάδα δοκιμάστηκε από αλλεπάλληλες κρίσεις. Οι συνεχείς εμφύλιοι και κατακτητικοί στην συνέχεια πόλεμοι συσσωρεύσαν δεινά και αδιέξοδα οικονομικά, πολιτικά, θρησκευτικά, και το ηθικό των Ελλήνων με δημοκρατικό και ελεύθερο φρόνιμα κλονίστηκε και εύκολα δέχθηκε την έννοια του Κισμέτ και της Ειμαρμένης, του ενός θεού των Ανατολικών και τη νέα φαντασιοκοπία του Πλάτωνα και του Αριστοτέλη για αστρικές οντότητες και άλλα θεωρητικά Ανατολίτικης μορφής κουραφέξαλα. Οι δικοί τους ανθρωπόμορφοι λαϊκοί θεοί που τους είχαν επιβάλλει από παλιά οι βασιλείς και πολέμησαν γι' αυτούς ξαφνικά πέρασαν σε δεύτερη μοίρα. Η δημοκρατία είχε καταλυθεί σχεδόν, αφού στην εκκλησία του δήμου συμμετείχαν μόνο όσοι είχαν πάνω από ορισμένο ετήσιο εισόδημα και οι επίδοξοι εραστές της εξουσίας βοηθούσαν με όλη τους τη δύναμη προς αυτή την κατεύθυνση.

Απέναντι σ' αυτή την κατάσταση όσοι παρέμεναν ακλόνητοι και δεν αλλαξοπίστησαν είχαν την ανάγκη να επικοινωνούν. Με πρωτοβουλία του Επίκουρου ιδρύθηκε ο Κήπος.

Ο Κήπος ήταν ένας συνασπισμός από συγγενικές φύσεις κι από ομοϊδεάτες, που τους ένωνε η ανάγκη ν' αντιδράσουν στην πολύμορφη πίεση και να ασφαλίσουν την ψυχική γαλήνη και μαζί το ελληνικό ήθος, το οποίο ο ίδιος έβλεπε πόσο είχε κλονισθεί την επο-



← χή εκείνη. Μέσα σ' αυτό το Κήπο έβρισκε παρηγοριά ο τότε κατατρεγμένος Αθηναίος δημοκράτης. Εκεί μπορούσε ελεύθερα να μιλήσει έχοντας εμπιστοσύνη στους φίλους. Ουδέποτε στην ιστορία των Επικούρειων υπήρξαν φαινόμενα προδοσίας. *"Την φιλία" έλεγε ο Επίκουρος, "δεν μπορείς να την χωρίσεις από την ηδονή. Χρειάζεται να την καλλιεργείς, γιατί χωρίς αυτή δε μπορεί να ζήσει κανείς με ασφάλεια και χωρίς φόβο, δηλαδή να ζει ευχάριστα, γιατί μεταξύ φίλων γεννιέται ένα συμβόλαιο (FOEDUS), ν' αγαπούν τους φίλους όχι λιγότερο από τον εαυτό τους και να αποκτούν ταυτόχρονα μία αμφίδρομη ωφέλεια"*.

Για τον έρωτα υποστήριζε ο Επίκουρος "Ουδέν θεόπεμπτον είναι τον έρωτα", όπως τον θεοποίησε αντίθετα ο Πλάτωνας. Ο έρωτας είναι μια δυνατή φυσική ορμή και αυτή πρέπει να ικανοποιηθεί μέσα στα όρια της λογικής και της φρονιμάδας, διαφορετικά καταντάει πάθος, όπως και τ' άλλα πάθη, θυμός, πλεονεξία, φιλοδοξία, που ταραάζουν τη γαλήνη, που αποτελεί την βασική προϋπόθεση για την ευδαιμονία και την αταραξία της ψυχής. *Η φιλία για τον Επίκουρο είναι σκοπός και όχι μέσον, που αποτελούσε οργανικό μέρος στη ζωή του Κήπου, ολοκληρωτικό στοιχείο της σοφίας, που ανθούσε μέσα εκεί.*

Στον Κήπο δεν προετοίμαζαν μελλοντικούς ηγέτες και πολιτικούς, όπως συνέβαινε στη σχολή του Πλάτωνα ή όπως συμβαίνει σήμερα σε ορισμένα Πανεπιστήμια του Χάρβαρντ, της Οξφόρδης, του Κέμπριτζ κ.α., αλλά πολίτες με δημοκρατικό ήθος, που να πιστεύουν και να υπηρετούν ισότιμα την πατρίδα και όχι συστηματικούς οπαδούς, επαγγελματίες τυχοδιώκτες και υποστηρικτές της θρησκευτικοπολιτικής ολιγαρχίας, με εκλόγιμους δήθεν ικανούς αντιπροσώπους.

Ο δεσμός στην κοινότητα του κήπου είχε κύριο σκοπό να παραμερίσει τις αντιθέσεις από ζήλεις, μίσση, έχθρες, εγκλήματα, που γεννά όπως είναι φυσικό η οικονομική αναρχία, το κυνήγι του χρήματος, η φιλοδοξία, η καταξίωση μέσα στο κοινωνικό σύνολο των μειονεκτικών προσωπικοτήτων και των εξουσιαστών.

Η φαγομάρα για ιδιοκτησία είναι ακατανόητη για τον Επίκουρο. Δεν χρειαζόταν να σμίξουν τις ατομικές περιουσίες, όπως υποστήριζε ο Πυθαγόρας με το περίφημο ρητό: *"κοινά τα των φίλων"*, γιατί αυτό ήταν σημάδι δυσπιστίας και όπου δυσπιστία δεν έχει θέση η φιλία. Καθαρή δημοκρατική θέση έπαιρνε ο Επίκουρος, όπως συνέβαινε στην Αθήνα και σε πολλές δημοκρατικές πόλεις της Ελλάδας.

Η φιλοσοφία του Επίκουρου για τη γυναίκα και τους σκλάβους μέσα στο Κήπο, δίνει την εντύπωση πως ο ελληνισμός βιάζεται να γευθεί λεπτότητες του ανθρωπισμού, που γεννήθηκαν μετά 1800 χρόνια στο Δυτικό κόσμο με την Αναγέννηση και τον Διαφωτισμό.

Η διαχρονική αξία της Επικούρειας φιλοσοφίας έγκειται στο γεγονός, ότι κατάφερε να διατηρήσει ζωντανή στη μνήμη των νεώτερων την Ιωνική φιλοσοφική σκέψη μέσα από την οποία γεννήθηκε η δημοκρατία. Γνώριζε ως δημοκράτης τα καλά της δημοκρατίας με

κλήρο. Έκανε πράξη τη δημοκρατία μέσα στο Κήπο και ευελπιστούσε, ότι με την διδασκαλία του, ίσως μια μέρα, οι ελληνικές πόλεις θα απαλλάσσονταν από τις ολιγαρχίες και τους στρατοκράτορες.

Πάνω στη φιλοσοφία του Επίκουρου στηρίχθηκαν και στηρίζονται ακόμη στις μέρες μας, πολλοί μεγάλοι διανοητές και φιλόσοφοι.

Στη σημερινή εποχή της παγκοσμιοποίησης με την αόρατη πατερναλιστική θρησκευτικοπολιτική κοινοβουλευτική ολιγαρχία ο Επίκουρος βοηθά ποικιλότροπα και δίνει διέξοδο στις ιδεαλιστικές διαστροφές, τις πνευματικές αγκυλώσεις και στις εμμονές των συστημικών ανθρώπων, οι οποίοι εισήγαγαν τους -ισμούς, για να διαιρέσουν, να φανατίσουν, να χειραγωγήσουν και καθοδηγήσουν τον κόσμο σύμφωνα με τα συμφέροντα της ολιγαρχίας.

Η μελέτη της φιλοσοφίας του Επίκουρου από εμάς τους απλούς, ίσως ζωντανέψει την ελπίδα *"ότι ο άνθρωπος γίνεται πιο άνθρωπος, όταν πιστέψει στον εαυτό του και στον συνάνθρωπό του"*.

Οι φιλοσοφικές θέσεις γύρω από τη δημιουργία του σύμπαντος με την γνωστή θεωρία της παρέγκλισης των ατόμων, την οποία ασπάζονται και οι σημερινοί επιστήμονες με την κβαντική φυσική και τα στοιχεία του τυχαίου ή του ενδεχόμενου κάνουν πρωτόπορο τον Επίκουρο στο προσκήνιο των επιστημονικών ανακαλύψεων. Τοποθέτησε τους θεούς αν υπάρχουν στο υπερπέραν (στα υπερκόσμια) και εξήγησε ότι αυτοί μακάριοι δεν ασχολούνται πλέον μ' εμάς, αλλά εμείς μ' αυτούς από κάποια ίσως απροσδιόριστη ανάγκη ή φόβο.

Ας διώξουμε από μέσα μας το φόβο του θανάτου, ας ζήσουμε ευδαιμονισμένα και γαλήνια τα λίγα χρόνια που μας έδωσε η φύση και ας καταλάβουμε επιτέλους ότι τα λίγα και όχι τα πολλά φέρνουν την ευτυχία.

Κλείνοντας θέλω να τονίσω για μια ακόμη φορά ότι ο Επίκουρος σιωπηρά δίδαξε τη δημοκρατία, γιατί πίστευε ακράδαντα ότι με την εφαρμογή της ο άνθρωπος απελευθερώνει τεράστιες δυνάμεις, ανακαλύπτει νέους κόσμους και η ψυχή του γαληνεύει και υψώνεται. Η εφαρμογή του πολιτικού συστήματος της δημοκρατίας από τους προγόνους μας, απελευθέρωσε τον Έλληνα άνθρωπο. Είδε και αντιμετώπισε τη φύση ψάχνοντας τις πραγματικές αιτίες και τους φυσικούς νόμους, χωρίς φόβους και προκαταλήψεις και έδωσε στην ανθρωπότητα τον σημερινό πολιτισμό.

Οι εισηγήσεις και των δυο μας σήμερα πιστεύω και ελπίζω να γίνουν αφορμή να ξανασυζητήσουμε πολλά και ενδιαφέροντα κεφάλαια από τον Επίκουρο εδώ στον Μορφωτικό Σύλλογο ή σε ένα νέο Κήπο στην Αίγινα.

Σας ευχαριστώ.