

Πειραιάς, 10/12/2013

**Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου  
κ.κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη**

**Κοιν.: Γεν. Γραμματέα Ναυτιλίας κ. Αθ. Μπούσιον  
Γεν. Γραμματέα Λιμένων & Λιμ. Πολιτικής κ. Αθαν.  
Χριστόπουλο**

**Αρχηγόν Λ.Σ. Αντιναύαρχον κ. Δημ. Μπαντιάν.**

1. Οι απόστρατοι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος, οι οποίοι επί σειράν δεκαετιών με περιορισμένο έμψυχο υλικό, τεχνικά μέσα και διατιθέμενους χρηματικούς πόρους, αναλώθηκαν στην Υπηρεσία της Ναυτιλίας και προσφοράς στο κοινωνικό σύνολο γενικότερα, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρακολουθούν τα τεκταινόμενα στον ευρύτερο χώρο της Ναυτιλίας και του Λιμενικού Σώματος, το οποίο αυτοί εμπέδωσαν ως έναν από τους πλέον επιτυχημένους και αποτελεσματικούς διοικητικούς μηχανισμούς της χώρας μας.

2. Δυστυχώς ο κατά τα ανωτέρω διοικητικός φορέας - Υπουργείο Ναυτιλίας - Λιμενικό Σώμα, σύλληψη και δημιουργία του Ελευθερίου Βενιζέλου και των επί ναυτιλιακών θεμάτων συνεργατών του - ως η τρίτη πλευρά του τριγώνου του σύγχρονου ελληνικού ναυτιλιακού θαύματος μαζί με τον εφοπλισμό και την ναυτεργασία, κατ' επανάληψη ταλαιπωρήθηκε από πρόχειρους πειραματισμούς, ιδεοληψίες κ.λπ. με δυσμενέστερες συνέπειες στο ελληνικό νηολόγιο και την Εθνική Οικονομία. Αποκορύφωμα άφρονος επί του αντικείμενου, πολιτικής, υπήρξε η εν αιθρία τον Οκτώβριο του 2009 κατάργηση του Υ.Ε.Ν. και η καθήλωση του Λιμενικού Σώματος σε έργο αποκλειστικά αστυνομικό.

3. Η Ένωσή μας με σειρά ενεργειών της, δημοσιεύσεις, παραστάσεις, συνεντεύξεις, τύπου κ.λπ. κατήγγειλε τον τραγέλαφο που δημιουργήθηκε σε βάρος των οικονομικών συμφερόντων της χώρας και πρωτοστάτησε στην επανασύσταση του ενιαίου διοικητικού φορέα της ναυτιλίας, Υπουργείο δηλαδή επανδρωμένο αποκλειστικά με το Λιμενικό Σώμα. Με ιδιαίτερη δε ικανοποίηση χαιρέτησε την επανασύσταση του Φορέα τον Ιούνιο του 2012 και την ανακοπή των δράσεων αποδόμησης και απαξίωσης των Υπηρεσιών του.

4. Το πρώτο βήμα έγινε. Το δεύτερο και ουσιαστικότερο που είναι η αναδιάρθρωση του διοικητικού φορέα και η επάνδρωσή του αποκλειστικά με το πεπειραμένο και εξειδικευμένο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, αναμένεται επί ενάμιση και πλέον χρόνο.

5. Κατά καιρούς δημοσιεύονται στον τύπο ή αναρτώνται στο διαδίκτυο σχέδια Οργανισμών και αναδιάταξης των δυνάμεων του Λ.Σ. Η ΕΑΑΛΣ καίτοι τα μέλη της διαθέτουν και γνώση και εμπειρία, επί του προκειμένου, δεν προτίθεται να υποδείξει επί μέρους διαρθρώσεις, σχήματα και Υπηρεσίες. Το έργο αυτό εμπίπτει στην ευθύνη και την αρμοδιότητα της ήδη ηγεσίας και των επιτελών της.

6. Θεωρούμε όμως υποχρέωσή μας, μέσα στο βαρύ κλίμα που διακατέχει την κοινωνία μας ως αποτέλεσμα της οικονομικής κατάρρευσης της χώρας, να επισημάνουμε ορισμένες Αρχές και κατευθύνσεις. Οι αρχές αυτές πιστεύουμε, ότι πρέπει να διέπουν έναν εκσυγχρονισμένο, αποτελεσματικό και οικονομικά διαρθρωμένο, μηχανισμό διοίκησης της ναυτιλίας και ελέγχου των Ελληνικών θαλασσών.

7. Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω είναι ανάγκη ο όποιος Οργανισμός και το όποιο οργανόγραμμα, να εξασφαλίζει τον φορέα (ΥΕΝ Λ.Σ.) από κάθε αμφισβήτηση και μελλοντική διάθεση επαναπροσδιορισμού αρμοδιοτήτων και ρόλων στο προσωπικό του. Έτσι πρέπει πάσει θυσία να αποφευχθεί η πρόταξη συντεχνιακού πνεύματος. Αυτό θα επιτρέψει την πλήρη ανάπτυξη των δομών και της δράσης του Λιμενικού Σώματος, το οποίο με τον στρατιωτικό χαρακτήρα του, το στελεχιακό δυναμικό του και την επί του αντικείμενου τεχνογνωσία του, αποτελεί κατάκτηση και απόκτημα του κρατικού μας μηχανισμού και τούτο δεν πρέπει να μείνει ανεκμετάλλετο.

8. Ο Οργανισμός δέον όπως ακολουθεί αυστηρά την αρχή της επίτευξης του μεγίστου δυνατού οφέλους έναντι του μικροτέρου οικονομικού κόστους. Είναι περιττό να υπομνήσουμε ότι οι δημόσιες Υπηρεσίες υπάρχουν για την παροχή υπηρεσιών στην κοινωνία και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος και όχι την καθ' οιονδήποτε τρόπο εξασφάλιση "νομής" στο προσωπικό τους.

9. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί, ώστε παράλληλα με την διατήρηση της υψηλής ετοιμότητας και αποτελεσματικότητας στην επιχειρησιακή δράση των δυνάμεων του Λ.Σ. να ισχυροποιηθούν οι διευθύνσεις παραγωγής ναυτιλιακής πολιτικής. Δεν πρέπει να διαφεύγει κανενός ότι το Λιμενικό Σώμα ιδρύθηκε και υπάρχει πρωτίστως για την παραγωγή και άσκηση ναυτιλιακής πολιτικής. Το ρηθέν "και τούτο ποιείν κακείνο

**Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της  
"Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος"  
ΕΥΧΟΝΤΑΙ**

**στους εν ενεργεία και εν αποστρατεία Συναδέλφους,  
στους Φίλους της Ένωσης και του Λιμενικού  
Σώματος, καθώς και στις Οικογένειές τους  
ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ**

← μη αφιέναι" έχει πλήρη εφαρμογή στη φύση και τη δράση του Λιμενικού Σώματος.

10. Αν τα ανωτέρω αποτελούν κατευθυντήριες γραμμές που οδηγούν σε ασφαλές παραγωγικό μέλλον, βασισμένες σε αψευδή διδάγματα του παρελθόντος, δεν μπορεί να μας βρίσκουν σύμφωνους η ίδρυση νεοφανών Υπηρεσιών, όπως οι αλληλοεπικαλυπτόμενες περιφερειακές αρχές των Περιφερειακών Διοικήσεων και των περιφερειακών Επιθεωρητών ή όπως αλλιώς λέγονται, καθώς και η κατάργηση ενίων Προξενικών Λιμενικών Αρχών. Να μη μας διαφεύγει το γεγονός ότι η σημαντικότερη υπηρεσία που προσφέρει το Ελληνικό Κράτος στο Ελληνικό πλοίο και τον Έλληνα ναυτικό είναι η διατήρηση του δικτύου των Προξενικών Λιμενικών Αρχών, στο χώρο, της ανά την υφήλιο κίνησης του εμπορικού μας στόλου.

11. Οι συντάκτες του Οργανισμού θα πρέπει να έχουν αίσθηση της σημερινής οικονομικής συγκυρίας και να αποφύγουν τον πειρασμό έμπνευσης και ίδρυσης, φαραωνικού μεγέθους, διοικητικών σχημάτων για να μην αποτελέσουν πρόκληση σε μια κοινωνία η οποία με τις παρούσες δυσμενείς οικονομικές συνθήκες θα κληθεί εν τέλει να επωμισθεί το βάρος της λειτουργίας τους.

12. Η Γενική Γραμματεία Λιμένων είναι ανάγκη να στελεχωθεί αποκλειστικά με εξειδικευμένο προσωπικό από το Λιμενικό Σώμα. Με τον τρόπο αυτό, ο φορέας με το ενιαίο πνεύμα των στελεχών του, θα αποκτήσει νέα δυναμική. Η άσκηση Λιμενικής Πολιτικής και οι δράσεις για την οικονομική εκμετάλλευση των

λιμένων, θα βρουν στα χέρια των αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος τους φυσικούς χειριστές τους με εξασφαλισμένη επιτυχία στο έργο τους. Συγχρόνως θα αποδεσμευτεί σημαντικός αριθμός αξιών και ικανών στελεχών, τα οποία ασφαλώς θα κληθούν να προσφέρουν πολύτιμες Υπηρεσίες στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, επ' αγαθώ αυτών των ιδίων αλλά και του κοινωνικού συνόλου γενικότερα.

13. Τέλος, αν ίσως θα έπρεπε να δοθεί κάποια προσοχή στις παραπάνω προτάσεις, αν ξεπεράσει κανείς το γεγονός της αδιαμφισβήτητης εμπειρίας μας, που κατακτήθηκε με την επί δεκαετίες ενασχόλησή μας με το αντικείμενο θα πρέπει να σταθεί στο γεγονός ότι οι γραμμές αυτές χαράσσονται απαλλαγμένες από οποιαδήποτε συντηρητική διάθεση και υστεροβουλία. Αποκλειστικό συμφέρον και ελπίδα των αποστράτων, καθώς και των πάσης φύσεως απομάχων αποτελεί η ευρωστία του Δημοσίου Ταμείου και η αξιοπιστία και η αποτελεσματικότητα του κρατικού μηχανισμού. Κατόπιν αυτού η εκμετάλλευση των δυνατοτήτων του Λιμενικού Σώματος και η προαγωγή του διαχρονικού αιμοδότη της Εθνικής μας οικονομίας, της μεγάλης Ελληνικής Ναυτιλίας θεωρούμε ότι αποτελεί καθήκον και υποχρέωση παντός υπευθύνου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)

Γεώργιος Καλαρώνης

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)

Παναγιώτης Καλογεϊτόνας

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ»\*

### Οι υπάλληλοι και οι Λιμενικοί

Πειραιάς, 24/2/2014

Κύριε Διευθυντά,

Στο φύλλο της έγκριτης εφημερίδας σας της 14 Φεβρουαρίου τ.ε. δημοσιεύεται ρεπορτάζ του συνεργάτη σας κ. Γιάννη Σουλιώτη υπό τον τίτλο "Πόλεμος μεταξύ της Αστυνομίας και του Λιμενικού".

Πέραν των πραγματικών περιστατικών τα οποία ήδη εξετάζονται αρμοδίως, ο συνεργάτης σας αναφέρεται επανειλημμένως στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος.

Προς αποφυγήν παρεξηγήσεων και δημιουργίας στρεβλώσεων εντυπώσεων, φέρουμε εις γνώσιν σας και εις γνώσιν των αναγνωστών σας τα εξής:

Το Λιμενικό Σώμα είναι Σώμα ένοπλο, στρατιωτικά συντεταγμένο υπό Αντιναύαρχο Αρχηγό και συγκροτείται από Αξιωματικούς, Υπαξιωματικούς και Λιμενοφύλακες, οι οποίοι φέρουν την στρατιωτική ιδιότητα και τούτο με καμάρι και τιμή. Υπόκεινται σε στρατιωτικούς κανονισμούς, υπάγονται στις διατάξεις του Στρατιωτικού Ποινικού Κώδικα, εγκαλούνται από τον Εισαγγελέα του Ναυτοδικείου και δοσιδικούν σ' αυτό. Κατά τούτο ουδεμίαν σχέση έχουν με τον υπαλληλικό κόσμο τον οποίο άλλωστε τιμούν, ούτε με τον δημοσιοϋπαλληλικό Κώδικα, ή την εργατική νομοθεσία.

Κατόπιν αυτών ο κατ' επανάληψιν χρησιμοποιηθείς χαρακτηρισμός "Λιμενικοί Υπάλληλοι" μακράν απέχει της πραγματικότητας, εκτός και αν ο συνεργάτης σας αναφέρεται σε εργαζομένους στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς, ή σε άλλως πως δραστηριοποιημένους στο Λιμάνι.

Με τιμή

Υποναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Γεώργιος Καλαρώνης  
Πρόεδρος Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ.

\* Δημοσιεύτηκε στο φύλλο της εφημερίδας της 22 Μαρτίου 2014

# Τελετή παράδοσης - παραλαβής Αρχηγίας Λιμενικού Σώματος

Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Παν. Καλογεΐωνα

**Η** τελετή παράδοσης - ανάληψης των καθηκόντων του νέου Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, πραγματοποιήθηκε, την 25.02.2014, παρουσία του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, αφού προηγουμένως είχε τελεστεί δοξολογία χοροστατούντος του Πρωτοσύγγελου της Ιερής Μητρόπολης Πειραιώς, Πανοσιολογιώτατου Αρχιμανδρίτη Νήφωνος Καπογιάννη.

Στην τελετή, ο απερχόμενος Αρχηγός Λ.Σ. Ναύαρχος Λ.Σ. Δημήτριος Μπαντιάς παρέδωσε την αρχηγία του Λ.Σ. στο νέο Αρχηγό του Λ.Σ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. Αθανάσιο Αθανασόπουλο. Παρόντες στην τελετή ήταν, επίσης, οι επίτιμοι Υπαρχηγοί του Λ.Σ. Αντιναύαρχοι Λ.Σ. (ε.α.), Κωνσταντίνος Κουνουγέρης και Δημήτριος Τσιαδής.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Αντιπρόεδρος της Βουλής, Ιωάννης Τραγάκης, ο πρώην Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, Κωστής Μουσουρούλης, εκπρόσωποι του Ελληνικού Κοινοβουλίου, εκπρόσωποι των Στρατιωτικών και Πολιτικών Δικαστικών Αρχών, ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Αιγαίου, Αθανάσιος Μπούσιος, ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Λιμενικών Επενδύσεων, Αθανάσιος Χριστόπουλος, ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας Στρατηγός, Μιχαήλ Κωσταράκος, ο Αρχηγός Γενικού Επιτελείου Ναυτικού Αντιναύαρχος, Ευάγγελος Αποστολάκης ΠΝ, ο Αρχηγός Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας Αντιπύραρχος (Ι) Ευάγγελος Τουρνάς, καθώς και αντιπροσωπείες των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας, των Εφοπλιστικών Ενώσεων και των Ναυτεργατικών Σωματείων. Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με την ανάκρουση του Εθνικού Ύμνου.

## ΟΜΙΛΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΟΣ ΑΡΧΗΓΟΥ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ΝΑΥΑΡΧΟΥ Λ.Σ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Π. ΜΠΑΝΤΙΑ



Το ταξίδι μου για την "ΙΘΑ-ΚΗ" ήταν επίπονο, κουραστικό, αλλά ταυτόχρονα γοητευτικό και με διάρκεια.

Κάθε υπηρεσία, κάθε ευθύνη και κάθε ημέρα ήταν αναγνωστικά. Το Λ.Σ. είναι η μεγάλη μου οικογένεια, η οποία έδωσε υπόσταση στην αγάπη μου για τον τόπο, τη ναυτιλία και τους ανθρώπους της. Ποτέ δε μετάνιωσα για τις επιλογές μου και τις δη-

λώσεις μου, γιατί ακόμα και στις πιο δύσκολες και πιεστικές στιγμές έπαιρνα αποφάσεις στις οποίες με καθοδηγούσε η πίστη μου στο Θεό, η αγάπη στην πατρίδα, στο Λιμενικό Σώμα και στον άνθρωπο και η δικαιοσύνη.

Είχα επίγνωση ότι ανέλαβα το τιμόνι της ηγεσίας του Λ.Σ., την ύψιστη τιμή για έναν Αξιωματικό, στην πιο δύσκολη οικονομική συγκυρία των τελευταίων χρόνων. Το γεγονός αυτό αποτέλεσε πρόκληση για εμένα, γιατί από τα πρώτα χρόνια της καριέρας μου αγαπούσα την ευθύνη και τα δύσκολα.

• Όπως είχα αναφέρει πριν από 19 ακριβώς μήνες που ανέλαβα τα καθήκοντά μου, τ' όραμά μου ήταν να ενσωματωθεί το Αρχηγείο Λ.Σ. στο επανασυσταθέν Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου και ν' αποκτήσει και πάλι το Λιμενικό το διπλό ρόλο του. Εκείνος της στήριξης και ανάπτυξης της ναυτιλίας και του αστυνομικού/επιχειρησιακού έργου του. Ανεξάρτητα από το γεγονός ότι το σχήμα αυτό λειτούργησε στην πράξη, απαιτείται η

σύσταση του νέου Οργανισμού του Υπουργείου που, όπως είναι γνωστό, ολοκληρώθηκε και θέλω να ελπίζω ότι σύντομα θα τεθεί σ' εφαρμογή για να υπάρξει ισορροπία και ξεκάθαροι ρόλοι για όλα τα στελέχη, ένστολους και πολιτικούς υπαλλήλους.

• Μία από τις μεγαλύτερες αγωνίες μου, λόγω της οικονομικής δυσπραγίας, ήταν να κρατήσω "τα σκάφη του Λ.Σ. εν κινήσει". Μετά από διαρκή προσπάθεια και στηριζόμενος στα πενήχρα μέσα του προϋπολογισμού, αλλά κυρίως σε χορηγίες, κοινοτικούς πόρους και στο φιλότιμο και την προσπάθεια των στελεχών, "κρατήσαμε τα σκάφη εν κινήσει", μια ιστορική φράση που αποτελούσε το σύμβολο των Ελλήνων ναυτικών κατά τον Β' Παγκόσμιο πόλεμο. Έτσι, μπορέσαμε να φυλάξουμε αποτελεσματικά τα θαλάσσια σύνορα από τις διαρκείς επελάσεις των διακινητών λαθρομεταναστών και το οργανωμένο έγκλημα και ν' ανταποκριθούμε στο σημαντικό έργο της έρευνας και διάσωσης.

Με αυτά τα υλικά μέσα, σε μια περίοδο που η λαθρομετανάστευση στο Ανατολικό Αιγαίο ήταν σε πλήρη έξαρση, σε μια περίοδο που η φύλαξη των ανατολικών συνόρων της ΕΕ βάραινε αποκλειστικά την ήδη υπό δοκιμασία χώρα μας, τα στελέχη του Λ.Σ. διέσωσαν πολλές χιλιάδες ανθρώπινες ζωές.

Με αυτά τα πλωτά, κατασχέθηκαν τόνοι ναρκωτικών, παράνομων τσιγάρων και πολεμοφοδίων. Οι επιτυχίες του Λ.Σ. προκάλεσαν τα συγχαρητήρια του Έλληνα Πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά ακόμη και του Προέδρου των Η.Π.Α. Μπάρακ Ομπάμα, ανεβάζοντας την εκτίμηση του Λ.Σ. στα μάτια της κοινής γνώμης.

Η έμπρακτη αναγνώριση των προσπαθειών μας έρχεται με την απόφαση της πολιτείας για προσλήψεις πάνω από 560 νέων στελεχών, ενώ επίτευγμα αποτελεί η ένταξη της μεγαλύτερης σειράς 80 Αξιωματικών στα χρονικά του Λιμενικού Σώματος από την ίδρυσή του το 1919.

• Μετά από πολλούς κόπους και απίστευτες δυσκολίες, καταφέραμε να δρομολογήσουμε λύσεις στα προβλήματα καθη-



← μεριμνήσας που ταλανίζουν το Σώμα για χρόνια, όπως είναι η ιατροφαρμακευτική περιθαλψη και η καταβολή οδοιπορικών εξόδων. Η προσπάθεια συνεχίζεται και δεν θα πρέπει να υπάρξει εφησυχασμός σε καμία περίπτωση.

- Οι πάσης φύσεως προμήθειες προχώρησαν με ταχείς ρυθμούς και ήδη αποδίδουν τους πρώτους καρπούς. Αυτοκίνητα, σκάφη, μοτοσυκλέτες, ανταλλακτικά, εξοπλισμός ηλεκτρονικές εφαρμογές, εξειδικευμένα οχήματα ελέγχων και επιτήρησης, είτε παρελήφθησαν είτε θα παραληφθούν στους επόμενους μήνες.

- Η ναυτική εργασία και η ναυτική εκπαίδευση είναι οι τομείς που κάναμε σοβαρές προσπάθειες για να στηριχθεί η ναυτιλία, ο πιο υγιής κλάδος της οικονομίας μας. Οι προσπάθειες αυτές απαιτείται να συνεχισθούν για να έχουμε τα αναμενόμενα θετικά αποτελέσματα.

- Η Ακτοπλοΐα βρίσκεται σε δύσκολη οικονομική κατάσταση και θα απαιτηθεί συστράτευση όλων και ευέλικτη πολιτική για να συνεχίσει να επιτελεί ένα σοβαρό εθνικό έργο που είναι η σύνδεση της ηπειρωτικής με την νησιωτική Ελλάδα. Το Λιμενικό Σώμα συνέβαλε και θα συμβάλει με όλες του τις δυνάμεις για τη στήριξη αυτής της προσπάθειας.

- Στον τομέα της επιβατηγού ναυτιλίας, διακινήθηκαν με ασφάλεια εκατομμύρια επιβάτες σε επιβατηγά και κρουαζιερόπλοια σε ολόκληρο τον Ελλαδικό χώρο. Ακούγεται συνηθισμένο, δεν είναι όμως εύκολο και πολύ περισσότερο δεδομένο.

- Το Λιμενικό Σώμα ήταν επίσης παρόν στους κατοίκους των ακριτικών νησιών με την προσφορά του σε πολλαπλά περιστατικά διακομιδής ασθενών ή όπου αλλού απαιτήθηκε.

- Σε διεθνές επίπεδο, το Λιμενικό Σώμα έφερε εις πέρας με απόλυτη επιτυχία την ελληνική Προεδρία (2012-2013) του forum των Αρχηγών των Ευρωπαϊκών Ακτοφυλακών, η οποία κορυφώθηκε με την 5η Ετήσια Σύνοδο των Αρχηγών Ακτοφυλακής των Κρατών Μελών και Συνδεδεμένων χωρών Schengen, που διεξήχθη στη Χίο, τον Σεπτέμβριο του 2013. Η Προεδρία μας αυτή απέσπασε ιδιαίτερα κολακευτικά σχόλια σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Επίσης η εκπροσώπησή μας στα διεθνή fora, οι διαπραγματεύσεις σε διμερές ή πολυμερές επίπεδο και η ανάληψη της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ, συνεχίζονται με ιδιαίτερη επιτυχία.

Ευχαριστώ το Θεό, που μου έδωσε δύναμη, υγεία και κουράγιο να σταθώ όρθιος και νηφάλιος εδώ και 32 χρόνια σε όλες τις θέσεις που κλήθηκα να υπηρετήσω.

Ευχαριστώ θερμά την Κυβέρνηση, τον Πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά και τους Υπουργούς Ναυτιλίας, Κωστή Μουσουρούλη και Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, για την εμπιστοσύνη που επέδειξαν στο πρόσωπό μου κατά τη διάρκεια της θητείας μου. Ιδιαίτερα ευχαριστώ τον πρώην Υπουργό Κωστή Μουσουρούλη που με πρότεινε για τη θέση του Αρχηγού και για την άψογη συνεργασία μας στη διάρκεια της κοινής θητείας μας.

Κύριε Υπουργέ Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, στη διάρκεια της θητείας μας ορισμένοι ομιλούν για διαφωνίες που υπήρξαν σε ζητήματα που αφορούν στο Λιμενικό Σώμα. Η αλήθεια είναι ότι ήταν εποικοδομητικές διαφωνίες και πάντοτε βρέθηκαν λύσεις για το καλό του Σώματος. Μαζί σας δόθηκαν λύσεις σε μακροχρόνια προβλήματα και δρομολογήθηκαν σημαντικές εξελίξεις. Σας είμαι ευγνώμων για όλα αυτά και πάνω απ' όλα καθόσον στην κρίση του Φαρμακονησίου στηρίξατε το Λιμενικό Σώμα σθεναρά αναγνωρίζοντας με τον τρόπο αυτό τον καθημερινό αγώνα των στελεχών στα θαλάσσια σύνορα. Σας εύχομαι ειλικρινά κάθε επιτυχία στο δύσκολο έργο σας.

Φεύγω με την ικανοποίηση ότι έπραξα στο αθέριον το καθήκον μου, δηλώνοντας παρών για όσο χρονικό διάστημα κρίθηκε αναγκαίο.

Θα σταθώ ιδιαίτερα στον Γενικό Γραμματέα της Κυβέρνησης κ. Μπαλτάκο καθώς και στην συνεχή συμπαράσταση, στήριξη και ειλικρινή συνεργασία, έδωσε ώθηση και αναγνώριση στο Λιμενικό Σώμα, βοηθώντας παράλληλα στην επίλυση μιας σειράς από δύσκολα προβλήματα που ταλάνιζαν το Σώμα.

Στο σημείο αυτό θα μου επιτρέψετε ένα σχόλιο σημαντικό για το Υπουργείο Ναυτιλίας, το Λιμενικό Σώμα και τον τόπο. Είναι απαραίτητο να κρατηθεί σταθερή πορεία και χρόνος για να εφαρμοσθούν όσα υιοθετούνται κάθε φορά και να μην έρχονται συνεχείς αλλαγές πριν στεγνώσει το μελάνι. Διαφορετικά βρισκόμαστε πάντα στο σημείο μηδέν, ανοργάνωτοι και αδύναμοι, ταλαιπωρώντας τους εαυτούς μας και τους συναλλασσόμενους και αδυνατώντας να ανταποκριθούμε αποτελεσματικά στις προκλήσεις.

Θα απευθυνθώ στον νέο Αρχηγό, στον αγαπητό φίλο και συνεργάτη Αντιναύαρχο ΛΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟ Αθανάσιο. Μας ενώνουν πολλά χρόνια συνεργασίας και σκληρών αγώνων για το καλό της ναυτιλίας, την αντιμετώπιση της λαθρομετανάστευσης, τον σχεδιασμό και την οργάνωση για την παρακολούθηση και αξιολόγηση του έργου του Λιμενικού Σώματος. Του εύχομαι από καρδιάς κάθε επιτυχία στο δύσκολο έργο του. Είμαι βέβαιος ότι θα τα καταφέρει με τη βοήθεια όλων.

Τους Επίτιμους Υπαρχηγούς, Αντιναύαρχο Λ.Σ. Κουνουγέρη Κωνσταντίνο και Αντιναύαρχο Λ.Σ. Τσαδη Δημήτριο, αγαπημένους φίλους, συμμαθητές επί 32 χρόνια και συνεργάτες μου, τους ευχαριστώ από τα βάθη της καρδιάς μου για τη συνεχή και άδολη στήριξη στο έργο του Σώματος. Ο,τι πέτυχαμε τους τελευταίους 19 μήνες, είναι αποτέλεσμα ομαδικής δουλειάς όλων. Τους εύχομαι υγεία, μακροήμερευση και στα επόμενα χρόνια να ζήσουμε ό,τι στερηθήκαμε ως ένοστολοι και κυρίως τις μικρές καθημερινές χαρές, που είναι αυτονόητες για όλους, όχι όμως για τους εν ενεργεία ένοστους.

Αξιότιμοι Αρχηγοί, του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας Στρατηγέ Κωσταράκο, του Γενικού Επιτελείου Στρατού Αντιστράτηγε Μανωλά, του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού Αντιναύαρχε Αποστολάκη, του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας Αντιπύραρχε Τουρνά, της Ελληνικής Αστυνομίας Αντιστράτηγε Παπαγιαννόπουλε και του Πυροσβεστικού Σώματος Αντιστράτηγε Παπαγεωργίου,

Οι σημερινές συνθήκες καθιστούν επιτακτική την ανάγκη διακλαδικής συνεργασίας και επιχειρησιακής δράσης για την εφαρμογή ενιαίας πολιτικής σε θέματα εσωτερικής ασφάλειας και προστασίας της χώρας.

Η παρουσία σας σήμερα αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της άψογης συνεργασίας μας σε όλους τους αναγκαίους τομείς για να εξασφαλισθούν οι απαραίτητες οικονομίες κλίμακας και κυρίως για να εμπεδωθεί το αίσθημα ασφαλείας των κατοίκων των παράκτιων και νησιωτικών περιοχών της χώρας και να εδραιωθεί η καθημερινή παρουσία μας στο Αιγαίο και τις άλλες ελληνικές θάλασσες.

- Συμμετείχαμε μαζί σε ασκήσεις για πρώτη φορά με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας.

- Φέραμε εις πέρας ιστορικής σημασίας κοινές επιχειρήσεις με το Πολεμικό Ναυτικό, όπως την ανακατασκευή του φάρου στη ΛΑΔΟΞΕΡΑ (Ζουράφα) και τον εντοπισμό και πρόσφατη ανεύκλιση του ναυαγίου στο Φαρμακονησί στα 73μ. όπου άνδρες των Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος ανέσυραν τις σωρούς των θυμάτων του ναυαγίου.

- Βατραχάνθρωποι του Λιμενικού Σώματος και Κλιμάκιο ειδικών αποστολών επιχειρήσαν για πρώτη φορά στα βουνά της Θεσπρωτίας με την ΕΛ.ΑΣ για την αντιμετώπιση των επικίνδυνων εγκληματιών.

- Εκατοντάδες είναι οι κοινές επιχειρήσεις με το Πολεμικό

Ναυτική και την Πολεμική Αεροπορία στην επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων, την έρευνα και τη διάσωση.

•Μεϊζονος σημασίας για το Λ.Σ., αποτελεί η παροχή διευκολύνσεων από όλους ως προς καύσιμα, επισκευές, χρήση χώρων, καθώς και την εκπαίδευση προσωπικού.

Εκφράζω σε όλους τις ευχαριστίες μου για την άψογη συνεργασία και είμαι βέβαιος ότι αυτή θα συνεχιστεί και με τον νέο Αρχηγό.

•Ευχαριστούμε τη στρατιωτική δικαιοσύνη, γιατί με μια σειρά δικαστικών αποφάσεων ικανοποίησαν το κοινό περί δικαίου αίσθημα των ενστόλων. Η στρατιωτική δικαιοσύνη αποτελεί το τελευταίο καταφύγιο όσων κατηγορούνται αδικώς αλλά και τον βαρύ πέλεκυ για τους επίορκους. Η συνεργασία μαζί τους σε θέματα εκπαίδευσης προσωπικού και σε θέματα κρίσεων και προαγωγών υπήρξε άριστη.

• Τις ειλικρινείς ευχαριστίες μας αξίζουν και οι ευεργέτες εκείνοι που ενίσχυσαν το Λιμενικό Σώμα και το έργο του με χορήγηση υλικών, εφοδίων και μέσων. Η κατανόηση κάποιων επιτακτικών αναγκών του Σώματος και η κάλυψή τους αποτελεί έμπρακτη αλληλεγγύη που επιτάσσουν οι καιροί μεταξύ του Ελληνισμού. Αποτελεί συνέχεια μιας πρακτικής που ξεκινά από την Αρχαία Ελλάδα και στηρίζει τον τόπο σε όλες τις δύσκολες στιγμές του.

• Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που αφορούν στη ναυτιλία, θα ήθελα να ευχαριστήσω για τη συνεργασία τους πλοιοκτήτες και τη ναυτεργασία. Η ελληνική ναυτιλία, ένας υγιής κλάδος, είναι εθνικό κεφάλαιο και η θέση που έχει κατακτήσει παγκοσμίως οφείλεται στις άοκνες προσπάθειές τους. Ας τους μιμηθούμε στον τρόπο δράσης και σκέψης για να στηρίξουμε τη ναυτιλία και τα οφέλη θα είναι τεράστια για τον τόπο.

• Ευχαριστώ την οικογένειά μου, τους γονείς μου και τα αδέρφια μου για την αγάπη τους και τα λόγια υποστήριξης στις δύσκολες στιγμές.

• Προέκταση της οικογένειάς μου τους τελευταίους αυτούς 19 μήνες, υπήρξαν τα στελέχη του γραφείου μου, αφού οι ώρες που συνεργαζόμασταν και επικοινωνούσαμε καθημερινά ήταν, λόγω συνθηκών, περισσότερες απ'όσες περνούσα στο σπίτι μου. Τους ευχαριστώ για την αφοσίωσή τους, την καθημερινή στήριξη και άψογη συνεργασία. Ήταν η όαση μέσα στην απέραντη έρημο της καθημερινής δουλειάς.

• Ευχαριστώ τους απόστρατους συναδέλφους για την προσφορά τους στην πατρίδα και τη συμβολή τους στην προσπάθεια καταξίωσης του Λιμενικού Σώματος στην ευρύτερη κοινωνία. Ιδιαίτερα ευχαριστώ τα διοικητικά συμβούλια και τα μέλη της Λέσχης ΛΣ και της Ένωσης Αποστράτων καθόσον με το έργο τους και τις προσπάθειές τους αποτελούν την αλυσίδα που ενώνει τους εν ενεργεία με τους απόστρατους συναδέλφους.

Κλείνοντας την ομιλία μου,

Υποκλίνομαι στα Στελέχη του Λ.Σ. Αξιωματικούς, Υπαξιωματικούς και Λ/Φ ανεξαρτήτως φύλου, προέλευσης και ειδικότητας που ακούραστα ημέρα και νύχτα, με αφοσίωση, αυταπάρνηση, ήθος, συνέπεια, φιλότιμο, θάρρος και επαγγελματισμό στήριξαν και στηρίζουν το συνολικό έργο με το οποίο το Λ.Σ. έχει καταξιώθει στη συνείδηση κάθε Έλληνα και κυρίως των ανθρώπων της θάλασσας. Αντιλήφθηκαν άμεσα την έννοια του εθνικού χρέους και ανεξάρτητα από τις σημαντικές απώλειες στα εισοδήματά τους έδωσαν και δίνουν την ψυχή τους για το καλό όλων.

Αποτελούν το σπουδαιότερο κεφάλαιο για το Σώμα και τον τόπο. Δεν υπήρξε στιγμή κατά τη διάρκεια της θητείας μου που

η σκέψη μου να μην ήταν μαζί τους. Τους είμαι αιώνια ευγνώμων.

Κυρίες και Κύριοι,  
Σας ευχαριστώ.

Το χειροκρότημά σας το αφιερώνω σ' αυτά τα Στελέχη.

## Ομιλία Αρχηγού Λ.Σ

Πανοσιολογιώτατε, Κύριε Υπουργέ Ναυτιλίας και Αιγαίου, Κύριε Αντιπρόεδρε του Ελληνικού Κοινοβουλίου, Κύριοι Εκπρόσωποι του Ελληνικού Κοινοβουλίου, Κύριε Αρχηγέ του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, Κύριοι Πρόσβεις, Κύριοι Αρχηγοί των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας, Κύριοι Πρόεδροι και εκπρόσωποι των Στρατιωτικών και Πολιτικών Δικαστικών Αρχών, Κύριοι Γενικοί Γραμματείς, Κύριοι εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης, Κύριοι Επίτιμοι Αρχηγοί του Λιμενικού Σώματος, Κύριοι Εκπρόσωποι των Εφοπλιστικών, Ναυτεργατικών Ενώσεων, Ναυπλιακών Εταιρειών, Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Λιμενοφύλακες και πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου.

Κυρίες και Κύριοι

Η εξαιρετική τιμή που γίνεται στο πρόσωπό μου ανήκει εξ ολοκλήρου σε όλο το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων, εν ενεργεία και εν αποστρατεία, με τους οποίους είχα την τιμή να συνεργαστώ άμεσα ή έμμεσα όλα αυτά τα χρόνια.

Με ιδιαίτερη συγκίνηση και βαθύ αίσθημα ευθύνης αναλαμβάνω σήμερα τα καθήκοντά μου ως Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτό αποφασίστηκε από το ΚΥΣΕΑ.

Σε μένα ανήκει αποκλειστικά η ευθύνη να διασφαλίσω τη συνέχιση της λαμπρής παράδοσης και της ένδοξης ιστορίας του Λιμενικού Σώματος.

Το βάρος της ευθύνης που αναλαμβάνω, ενισχύεται ακόμη περισσότερο από το γεγονός ότι διαδέχομαι στο τιμόνι του Σώματος την απερχόμενη ηγεσία του, με την οποία είχα τη χαρά και τιμή να συνηρητησω στο διάβα της καριέρας μου σε πολλά πόστα και σε διάφορα μετερίζια.

Κύριε Επίτιμε Αρχηγέ, αγαπητέ συνάδελφε, Ναύαρχε Δημήτρη ΜΠΑΝΤΙΑ,

Κύριε Επίτιμε Υπαρχηγέ Αντιναύαρχε Κώστα ΚΟΥΝΟΥΓΕΡΗ  
Κύριε Επίτιμε Υπαρχηγέ Αντιναύαρχε Δημήτρη ΤΣΙΑΔΗ, επιτρέψτε μου εκ μέρους όλου του προσωπικού να σας ευχαριστήσω για την πολύτιμη προσφορά σας στο Λιμενικό Σώμα και την Πατρίδα. Ευχόμαστε σε σας και στις οικογένειές σας, υγεία, ευημερία και κάθε καλό.

Άνδρες και Γυναίκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής,

Όσοι με γνωρίζουν, ξέρουν ότι ποτέ δεν αναλώθηκα σε τύπους και ευχολόγια. Γι' αυτό οφείλουμε να καταστήσουμε σαφείς τους στόχους πρώτης προτεραιότητας που εν συντομία είναι:

Η άμεση ολοκλήρωση του σχεδίου αναδιάρθρωσης του Λι-



← μενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο, ως αναγκαίου εργαλείου για την ανταπόκριση στις απαιτήσεις του σύγχρονου επιχειρησιακού, ναυτιλιακού και κοινωνικού περιβάλλοντος.

Η διαμόρφωση ενός απλού, δίκαιου και λειτουργικού θεσμικού πλαισίου για το προσωπικό και τις λειτουργικές διαδικασίες του Λιμενικού Σώματος, το οποίο θα διευκολύνει την ορθολογική αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και θα συμβάλει στη διαμόρφωση συλλογικής συνείδησης σε κάθε επίπεδο δράσης του.

Η αναβάθμιση της εκπαίδευσης, η συνεχής επιμόρφωση, με νέα πρότυπα υπηρεσιακής επάρκειας των στελεχών μας όλων των βαθμίδων, ώστε να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες απαιτήσεις της αποστολής του Σώματος.

Η ανάπτυξη σύγχρονων ηλεκτρονικών συστημάτων και εφαρμογών πληροφορικής για την υποστήριξη όλων των δράσεων του Σώματος με σκοπό τη βέλπιστα δυνατή παροχή υπηρεσιών στους πολίτες, την ανταπόκριση στις διεθνείς ναυτιλιακές προκλήσεις και τη βελτιστοποίηση του επιχειρείν στους χώρους ευθύνης του.

Η αξιοποίηση στο έπακρο κάθε πηγής χρηματοδότησης για τη βελτίωση του εξοπλισμού και μέσων του Σώματος, προκειμένου να ανταποκριθεί στις σύγχρονες ανάγκες του και να αντιμετωπίσει αποτελεσματικότερα ιδιαίτερα το οξυμένο φαινόμενο της παράνομης εισόδου μεταναστών στη χώρα.

Η σταθερή και ουσιαστική συνεργασία μας με ευρωπαϊκούς και διεθνείς εταίρους και Οργανισμούς σε κάθε επίπεδο ναυτιλιακής και επιχειρησιακής δράσης, λαμβάνοντας υπόψη τη γεωπολιτική θέση της Χώρας μας, τη διασυννοριακή φύση των προκλήσεων που αντιμετωπίζει και τη δυναμική της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας σε όλα τα μήκη και πλάτη της υφιλίου.

Η εμπάθυνση και διεύρυνση των δομών συνεργασίας του Λιμενικού Σώματος με τους εθνικούς φορείς Άμυνας και Ασφάλειας δεδομένης της αναγκαιότητας κοινής δράσης για τα θέματα ασφάλειας.

Στο σημείο αυτό, επιτρέψτε μου να τονίσω ότι σε όλη την 30χρονη διαδρομή μου μέχρι σήμερα είχα την τιμή να συνεργαστώ με τις Ένοπλες Δυνάμεις, την Ελληνική Αστυνομία, την Πυροσβεστική Υπηρεσία και πολλές συνεργαζόμενες Υπηρεσίες και φορείς της ημεδαπής και της αλλοδαπής. Αισθάνομαι σήμερα την υποχρέωση από τη νέα μου θέση να σας ευχαριστήσω, που με τιμάτε με την παρουσία σας και να σας διαβεβαιώσω ότι θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια για την περαιτέρω ενδυνάμωση της συνεργασίας μας αυτής.

Κύριε Υπουργέ,

Έχοντας επίγνωση της εξαιρετικής τιμής και της εμπιστοσύνης που έδειξε η Κυβέρνηση και εσείς προσωπικά στο πρόσωπό μου, σας διαβεβαιώνω ότι, σε όλη τη διάρκεια της θητείας μου, θα εργασθώ με συνέπεια και με όλες μου τις δυνάμεις, ώστε να ανταποκριθώ στα καθήκοντά μου με πρώτιστο γνώμονα το εθνικό και δημόσιο συμφέρον και να ανταποκριθώ στις προσδοκίες, τόσο της πολιτικής Ηγεσίας, όσο και σ' αυτές του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος.

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Στην κρίσιμη περίοδο που διανύει η χώρα μας και οι πολίτες της είμαι πεπεισμένος ότι το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος θα σταθεί επάξια στο ύψος των περιστάσεων. Μια μέρα σαν κι αυτή επιβάλλεται να σταθώ στο υψηλό αίσθημα ευ-

θύνης, τον επαγγελματισμό και τον πατριωτισμό του προσωπικού του Σώματος, το οποίο, έχοντας την αμέριστη συμπαράσταση του Ελληνικού Λαού, δημιούργησε μία πρότυπη Ακτοφυλακή σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ένα Λιμενικό Σώμα, το οποίο επί 100 περίπου χρόνια η Ελληνική Πολιτεία έχει εμπιστευθεί να υπηρετεί, ταυτόχρονα και ισότιμα, τόσο την υποστήριξη της Ελληνικής Ναυτιλίας, ως κορυφαίου Εθνικού Κεφαλαίου της Πατρίδας μας, όσο και την προάσπιση του εθνικού θαλάσσιου χώρου από οποιεσδήποτε απειλές που εμπίπτουν στο φάσμα των αρμοδιοτήτων του.

Ένα Λιμενικό Σώμα που έχει καταβιώσει στη συνείδηση του απλού Έλληνα πολίτη, του ναυτιλιακού επιχειρηματία, του ναυτικού και της οικογένειάς του, ως άοκνος συμπαραστάτης στα προβλήματα και τις ανησυχίες του, στις ανάγκες και τα σχέδιά του. Ένα Σώμα που έχει κερδίσει το σεβασμό και την εκτίμηση των διεθνών μας εταίρων για τον επαγγελματισμό και την αποτελεσματικότητά του.

Ένα Λιμενικό Σώμα που είναι σταθερά προσηλωμένο στην προαγωγή των ναυτιλιακών συμφερόντων της Χώρας, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, στη διατήρηση υψηλού επιπέδου ασφάλειας των πλοίων, στη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και στην καλλιέργεια κλίματος ασφάλειας μέχρι και στον τελευταίο ακρίτα των νησιών μας.

Ένα Λιμενικό Σώμα στο οποίο έχει ανατεθεί η προστασία των θαλασσίων συνόρων από την παράνομη είσοδο μικτών μεταναστευτικών ροών στη Χώρα και την Ευρωπαϊκή Ένωση, καθήκον στο οποίο η Πολιτεία αποδίδει ύψιστη προτεραιότητα. Είμαστε, επομένως, υποχρεωμένοι να διαφυλάξουμε αυτή την παρακαταθήκη και δεσμευόμαστε σήμερα, στο χώρο αυτό, να καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια να την ενισχύσουμε και να τη βελτιώσουμε.

Σε αυτήν την προσπάθεια δεν περισσεύει κανείς. Συμπαραστάτες μας θα είναι, όπως πάντα και οι πολιτικοί υπάλληλοι του Υπουργείου μας. Για να επιτύχουμε τους στόχους μας απαιτείται συντονισμένη προσπάθεια στο πλαίσιο των διακριτών ρόλων που επιβάλλει ο στρατιωτικός χαρακτήρας του Σώματος. Απαιτείται, παράλληλα, σχεδιασμός με ανοιχτούς ορίζοντες, ευρηματικότητα και επαγγελματισμό, έχοντας πάντα κατά νου ότι, παρ' όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις, ο άνθρωπος συνεχίζει να αποτελεί τον πλέον καθοριστικό παράγοντα στην επιτυχία της αποστολής μας.

Υπ' αυτό το πρίσμα, οφείλουμε όλοι να σκύψουμε με προσοχή και υπευθυνότητα στις ανάγκες του προσωπικού, να αφουγκρασθούμε τις αγωνίες του και μέσα από το νέο θεσμικό πλαίσιο, που επιδιώκουμε να δημιουργήσουμε, να εφαρμόσουμε τις ενδεδειγμένες λύσεις στο εργασιακό του περιβάλλον με γνώμονα τη δίκαιη και ίση μεταχείρισή του.

Έχοντας επίγνωση της αποστολής μας, με πίστη στις παραδόσεις μας και με ιερό χρέος στους συναδέλφους που έδωσαν τη ζωή τους κατά την εκτέλεση του καθήκοντος, καλούμαστε να ισχυροποιήσουμε το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή ακόμα περισσότερο, προκειμένου να ατενίζουμε με αισιοδοξία το μέλλον του.

Ζήτω το Έθνος Ζήτω το Λιμενικό Σώμα

# ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΑΛΚΗΣ ΣΚΙΑΔΑΣ

Επιμέλεια Υποναύαρχου Λ.Σ. Γ. Καλαρώνη

Την 28 παρελθόντος Ιανουαρίου απεβίωσε, νοσηλευόμενος στο Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών ο Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. Ναύαρχος Άλκης Σκιαδάς. Η εξόδειος ακολουθία εψάλλει στον Ιερό Ναό Αγ. Θεοδώρων του Α΄ νεκροταφείου Αθηνών τις απογευματινές ώρες της 3ης Φεβρουαρίου 2014. Την ακολουθία παρακολούθησαν η σύζυγός του κ. Ζίκα Σκιαδά περιστοιχισμένη από συγγενείς και φίλους του εκλιπόντος.

Επιτάφιες τιμές απέδωσαν αγήματα Λιμενοφυλάκων και η μουσική του Λιμενικού Σώματος κατά τα κανονισμένα.

Ακολουθούν δημοσιεύματα: του ναυτιλιακού περιοδικού «ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ», βιογραφικά στοιχεία του αείμνηστου Ναυάρχου, σχετικό ψήφισμα της Ένωσής μας και της Λέσχης Λ.Σ. καθώς και οι νεκρολογίες που τον συνόδευσαν:

## A. ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ «ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ» ΤΕΥΧΟΣ 251/2014

«Έφυγε ο επίτιμος αρχηγός Λ.Σ. ναύαρχος Άλκης - Εμμανουήλ Σκιαδάς

Σε κλίμα συγκίνησης, παρουσία του άρτι αποστρατευθέντος αρχηγού Λ.Σ. αντιναυάρχου Δημητρίου Μπατιτιά και πλήθους αξιωματικών και στελεχών του Σώματος, κηδεύτηκε με τις προβλεπόμενες στρατιωτικές τιμές στο Α΄ Νεκροταφείο Αθηνών ο επίτιμος αρχηγός Λιμενικού Σώματος ναύαρχος (ε.α.) Άλκης-Εμμανουήλ Σκιαδάς.

Ο εκλιπών εισήχθη στις τάξεις του Λιμενικού Σώματος το 1948 ως αξιωματικός και από το 1975 έως το 1980 διατέλεσε αρχηγός του. Σε όλη του τη ζωή έδειξε έμπρακτα ενδιαφέρον και αγάπη για το Σώμα και τα στελέχη του. Τιμήθηκε από την πολιτεία με παράσημα, μετάλλια, διαμνημονεύσεις και ηθικές αμοιβές, για το ζήλο, τον επαγγελματισμό και τις υπηρεσίες του στην πατρίδα. Η αναγνώριση της προσφοράς του αντανακλάται και στο γεγονός ότι υπήρξε ο μακροβιότερος αρχηγός Λ.Σ. Εξάλλου, επί αρχηγίας του καθιερώθηκε ο βαθμός του αντιναυάρχου. Στη τελετή παρέστησαν ο πρώην πρωθυπουργός Κώστας Καραμανλής, οι πρώην υπουργοί Αλέξανδρος Παπαδόγγονας και Προκοπής Παυλόπουλος, οι επίτιμοι αρχηγοί Λ.Σ., ο πρόεδρος της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ., ο πρόεδρος της Λέσχης Λ.Σ., καθώς και συγ-

γενείς και φίλοι του εκλιπόντος.

## B. ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΟΥ ΑΠΟΒΙΩΣΑΝΤΟΣ ΝΑΥΑΡΧΟΥ ΛΣ (Ε.Α) ΣΚΙΑΔΑ ΑΛΚΗ - ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ



Ο Ναύαρχος ΛΣ (ε.α.) ΣΚΙΑΔΑΣ Άλκης - Εμμανουήλ γεννήθηκε το 1920 στην Αθήνα και ήταν πτυχιούχος της Νομικής Αθηνών. Την 04-10-1946 κατετάγη στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. Ορκίσθηκε ως Σημαιοφόρος Λ.Σ την 25/02/1948 και ακολούθως προήχθη σε Ανθυποπλοίαρχο την 18/10/1950, σε Υποπλοίαρχο την 30/10/1954, σε Πλωτάρχη την 30/10/1960, σε Αντιπλοίαρχο την 07/12/1962, σε Πλοίαρχο την 07/12/1966, σε Αρχιπλοίαρχο την 29/04/1969, σε Υποναύαρχο την

29/04/1970 και σε Αντιναύαρχο την 26/04/1978.

Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε στις κάτωθι υπηρεσίες:

Ως Σημαιοφόρος Τοποθετήθηκε στο ΥΕΝ/Δ.Ναυτικής ΕΕ από 12/02/1948, στο Κ.Λ.Π από 20/05/1949, στο Λ/Χ Κατακόλου από 15/01/1949 και επανήλθε στο Κ.Λ.Π από 07/08/1949.

Ως Ανθυποπλοίαρχος Με απόσπαση στο Λ/Χ Κέρκυρας από 16/03/1951, επανήλθε στο Κ.Λ.Π. από 27/04/1951, στο Κ.Ε.Α.Α. από 04/05/1951 και επέστρεψε στο Κ.Λ.Π. από 28/05/1951, από 22/05/1954 τοποθετήθηκε Υπασπιστής του Υ.Ε.Ν. και παράλληλα με τα καθήκοντά του ως Τμηματάρχης Γενικής Επιστασίας ΥΕΝ, Προϊστάμενος Γραφείου Μερίμνης Μαχομένων και Διαχειριστής Αποθεματικού Κεφαλαίου Συσσιτίου Πληρώματος ΥΕΝ

Ως Υποπλοίαρχος Υπηρέτησε στο ΥΕΝ/Δ.Ν. Τμήμα 3ο από 13/07/1955 και από την 31/07/1955 επανήλθε στα καθήκοντά του ως Υπασπιστής ΥΕΝ, Τμηματάρχης Γενικής Επιστασίας ΥΕΝ και Προϊστάμενος Γραφείου Μερίμνης Μαχομένων.

Από 15/12/1955 στο Π.Λ. ΛΟΝΔΙΝΟΥ και από 23/12/1957 στο ΓΕΝ/ΥΕΠ/ΠΧΛ. Στις 07/01/1958 τοποθετήθηκε στο ΝΣ.Β.Ν

Ως Πλωτάρχης Από 17/01/1961 στο ΓΕΝ/ΥΕΠ/ΠΧΛ ως Τμηματάρχης Δ.Ν. 2-5 και από 23/01/1962 επέστρεψε στο ΝΣ.Β.Ν. Από την 14/02/1962 στο Λ/Χ Βόλου ως Λιμενάρχης

Ως Αντιπλοίαρχος Υπηρέτησε ως



← Τμηματάρχης του 2ου τμήματος της Δ.Ν.Ε.Ε. του Υ.Ε.Ν. από 17/10/1964 και την 26/06/1965 τοποθετήθηκε Τμηματάρχης του 1ου τμήματος της Δ.Ε.Κ.

Ως Πλοίαρχος Επανατοποθετήθηκε στο ΝΣ.Β.Ν. από 02/03/1967

Ως Αρχιπλοίαρχος Υπηρέτησε ως Διευθυντής Γ.Ε.Ν.Ε. από 22/09/1969

Ως Υποναύαρχος Ανέλαβε καθήκοντα Αρχηγού Λ.Σ. την 19/05/1975 και την 26/04/1978 προήχθη στο βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ.

Την 09/01/2014 μετά από απόφαση του ΚΥ.Σ.Ε.Α. του απενεμήθει ο βαθμός του Ναυάρχου εν αποστρατεία

Ο Ναύαρχος ΛΣ (ε.α.) ΣΚΙΑΔΑΣ Άλκης-Εμμανουήλ τιμήθηκε με:

το Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Δ' Τάξεως

το Χρυσό Σταυρό του Τάγματος του Φοίνικα

το Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Γ' Τάξεως

το Χρυσό Σταυρό Γεωργίου Α'

το Σταυρό Ταξιαρχών Φοίνικα

το Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Β' Τάξεως

το Σταυρό Ταξιαρχών Γεωργίου Α'

το Ναυτικό Μετάλλιο Α' Τάξεως

το Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Α' Τάξεως

Σήμερα το Λιμενικό Σώμα πενθεί το θάνατο του Ναυάρχου Λ.Σ (ε.α.) ΣΚΙΑΔΑ Άλκη - Εμμανουήλ.

Προς την οικογένεια και τους συγγενείς του εκλιπόντος εκφράζονται τα πιο θερμά συλλυπητήρια.

Ας είναι ελαφρύ το χώμα που θα τον σκεπάσει.

## Γ. ΨΗΦΙΣΜΑ

Τα Διοικητικά Συμβούλια της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος και της Λέσχης Λιμενικού Σώματος επί τω θλιβερώ αγγέλματι του θανάτου του Επιτίμου Αρχηγού Λ.Σ. Ναυάρχου ΑΛΚΗ ΣΚΙΑΔΑ, ο οποίος διετέλεσε και Πρόεδρος της Λέσχης Λ.Σ., συνήλθαν σήμερα σε έκτακτη κοινή συνεδρίαση και μετά από διεξοδική συζήτηση, για την διά βίου προσφορά του στην Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία και την σύνολη στρατιωτική σταδιοδρομία του, στο Λιμενικό Σώμα του οποίου ο εκλιπών

υπήρξε εμβληματική προσωπικότητα.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ Α Ν

α) Να παραστούν σύσσωμα στην κηδεία.

β) Να τηρήσουν ενός λεπτού σιγή στην μνήμη του με το πέρας της συνεδρίασης.

γ) Να καταθέσουν στέφανα στην σωρό του εκλιπόντος.

δ) Να διαθέσουν στην μνήμη του από κοινού ποσό στο μη κερδοσκοπικό ίδρυμα "ΑΡΓΩ" διά την περίθαλψη παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών.

ε) Να εκφράσουν συλλυπητήριες ευχές στην οικογένειά του.

στ) Να αναρτήσουν το παρόν στην ιστοσελίδα της ΕΑΑΛΣ και να το δημοσιεύσουν στα έντυπα που εκδίδουν σύλλογοι και ενώσεις του Λιμενικού Σώματος.

Πειραιάς 29 Ιανουαρίου 2014

Οι Πρόεδροι

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ

Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α

ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

Οι Γενικοί Γραμματείς

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ

Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.

**Δ. Αποχαιρετισμός: Από τον Αρχηγό Λ.Σ. Αντιναύαρχο Δ. Μπαντιά**

Επίτιμε Αρχηγέ του Λιμενικού Σώματος,

Ναύαρχε Άλκη Σκιαδά,

Βρίσκομαι σήμερα εδώ, ενώπιόν σου, για να επιτελώ ένα από τα πιο θλιβερά καθήκοντα κατά τη θητεία μου ως ο εν ενεργεία Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος.

Βρίσκομαι εδώ για να υποκλιθώ σε σένα και να σε αποχαιρετήσω εκ μέσων όλων των στελεχών του Λιμενικού Σώματος.

Το Σώμα σύσσωμο σε αποχαιρετά αλλά ποτέ δεν θα σε ξεχάσει.

Δεν θα ξεχάσει τον άνθρωπο, τον ευπατρίδη, τον συνάδελφο, που όχι μόνο ως Αρχηγός του αλλά εξίσου και στη συνέχεια από θέσεις που τίμησε με την παρουσία του, όπως αυτή

του Προέδρου της Λέσχης του Λιμενικού Σώματος, απέδειξε έμπρακτα το ενδιαφέρον του, την αγάπη του για τα στελέχη του Σώματος. Αγώνισθηκε για την εδραίωση και την εμπέδωση της θέσης του Λιμενικού Σώματος στον ευρύ χώρο της δημόσιας διοίκησης και για την κατοχύρωση των δικαίων επιδιώξεών του, καθώς και την ενότητά του στην άσκηση των πολλών αρμοδιοτήτων του προς όφελος της πατρίδας και των πολιτών της.

Ο Άλκης - Εμμανουήλ Σκιαδάς γεννήθηκε το 1920 στη Αθήνα.

Σπούδασε στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών, από την οποία και αποφοίτησε το 1945.

Ορκίσθηκε Σημαιοφόρος την 25η Φεβρουαρίου 1948. Ως Αξιωματικός υπηρέτησε σε διάφορες επιτελικές θέσεις και στις Λιμενικές Αρχές Πειραιά, Κερκύρας, Κατάκολου. Διετέλεσε Λιμενάρχης Βόλου και Προξενικός Λιμενάρχης στο Λονδίνο.

Από την 19η Μαΐου 1975 έως την 25η Φεβρουαρίου 1980, δηλαδή τα δύσκολα χρόνια της μεταπολίτευσης, τιμήθηκε να υπηρετήσει ως Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος και με την προσωπικότητά του τίμησε τη θέση αυτή.

Ο ζήλος, ο επαγγελματισμός και η απaráμιλλη επιτυχία στο έργο του δεν αποδεικνύονται μόνο από την απονομή μεταλλίων και παρασήμων της Ελληνικής Δημοκρατίας αλλά και από την "πλήρη ικανοποίηση" και "άκρα ευαρέσκεια" που επανηλειμμένα του εξέφρασαν στη διάρκεια της σταδιοδρομίας του, η τότε στρατιωτική και πολιτική ηγεσία.

Η αναγνώριση του έργου του και της προσφοράς του ως Αρχηγού του Σώματος αντανακλά και στο γεγονός ότι επί της Αρχηγίας του καθιερώθηκε ο βαθμός του Αντιναυάρχου.

Με ιδιαίτερη συγκίνηση αναφέρω ότι λίγες ημέρες πριν, την 16η Ιανουαρίου 2014 είχα την ιδιαίτερη τιμή, εγγράφως να του αναφέρω ότι με πρόσφατη απόφασή του, το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εξωτερικών και Άμυνας, το ΚΥΣΕΑ, του απένειμε το βαθμό του Ναυάρχου του Λιμενικού Σώματος εν αποστρατεία. Δυστυχώς το ξαφνικό επεισόδιο της υγείας του τον πρόλαβε και δεν του επέτρεψε ποτέ να νιώσει αυτή τη χαρά.

Αρχηγέ μας,



Δεν είσαι απλά μέρος της ιστορίας του Λιμενικού Σώματος.

Είσαι πρωτίστως ένας άξιος συνεχιστής αυτών που είχαν το όραμα σύστασης του Σώματος.

Είσαι ένα λαμπρό παράδειγμα και σύμβολο για τους επιγόνους σου.

Είσαι μια διαρκής πρόκληση για όλους εμάς στο Λιμενικό Σώμα, για αυτούς που θα έλθουν μετά από εμάς να υλοποιήσουμε, να υλοποιήσουν τη ρήση των προγόνων μας "άμμες δέ γ' εσσόμεσθα πολλώ κάρρονες".

Ενώνουμε τον πόνο μας για την απώλειά σου με αυτόν που διακατέχει την οικογένειά σου, προς την οποία συμπαραιστάμεθα.

Ας είναι ελαφρύ το χώμα της πατρίδας που θα σε σκεπάζει.

Καλό ταξίδι.

### **Ε. Από τον Ναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιο Βασόπουλο**

#### **ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΕΣ ΤΟΥ ΝΑΥΑΡΧΟΥ ΑΛΚΗ ΣΚΙΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ.**

Η είδηση της εκδημίας του Ναυάρχου Άλκη Σκιαδά, βαρύ άπλωσε το πέπλο της θλίψης σε συγγενείς και φίλους, την ναυτιλιακή οικογένεια, ιδιαίτερα το Λιμ. Σώμα καθώς και όσους είχαμε το προνόμιο να συνεργαστούμε μαζί του στην μακρόχρονη πορεία του στα ναυτιλιακά πράγματα της χώρας.

Σκοπός της παρούσης σύντομης αναδρομής δεν είναι να παραθέσω ένα ακόμη βιογραφικό της λαμπρής και πολύμορφης υπηρεσιακής και κοινωνικής του παρουσίας. Θα αναφερθώ, μόνο, στις παρακαταθήκες που μάς αφήνει για την Εμπορική Ναυτιλία, το Υπουργείο Ε. Ν. και το Λ.Σ., όπως αυτές διαμορφώθηκαν κατά την πολυετή υπηρεσιακή του διαδρομή αλλά και τις μετά την αποστρατεία του παρεμβάσεις.

Ο Ναύαρχος Σκιαδάς γαλουχήθηκε στο πνεύμα των δεκαετιών '50-'60, τότε που το Υπουργείο Ε. Ν., με επιτελικό και εκτελεστικό βραχίονα το Λ.Σ. έβαζε τα θεμέλια της ανασυγκρότησης και ανόρθωσης της μικρής και κατεστραμμένης από τον πόλεμο Εμπορικής μας Ναυτιλίας. Στο τέλος της πενταετούς αρχηγίας του, αρχές δεκαετίας '80, με την συμβολή όλων των παραγόντων



της ναυτιλίας είχε την ικανοποίηση να την αφήσει 1<sup>η</sup> παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη.

Δυστυχώς στην πορεία του χρόνου που ακολούθησε αυτό το λαμπρό οικοδόμημα για λόγους, που δεν είναι της παρούσης, υπέστη κλυδωνισμούς, με δυσμενέστερες συνέπειες για το Εθνικό μας Νηολόγιο και την οικονομία της χώρας.

Στις πρακτικές της αποδυνάμωσης των ναυτιλιακών θεσμών και τους νεόκοπους εκφραστές της ο Ναύαρχος Σκιαδάς, μετά λόγου γνώσης, εφαρμόζοντας την ευαγγελική ρήση: "ο γνους πολλά δαρήσεται", μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων του και της ευπρέπειας που τον διέκρινε, πάντα όρθωνε τεκμηριωμένο καταγγελτικό λόγο.

Ακράδαντη υπήρξε η πεποίθησή του ότι η Εμπ. Ναυτιλία είναι ακρογωνιαίος λίθος της Εθνικής μας Οικονομίας και ο διοικητικός φορέας, Υ.Ε. Ναυτιλίας - Λιμενικό Σώμα, ο πλέον αξιόπιστος και αποτελεσματικός. Την αλήθεια αυτή υπηρέτησε με πάθος διά βίου και μάς την παραδίδει σαν παρακαταθήκη. Η παραίνεσή του προς τους νεώτερους είναι να κρατήσουν την Εμπ. Ναυτιλία ψηλά, σαν μία ύψιστης σημασίας προσφορά στην Εθνική Οικονομία της πατρίδας, το κοινωνικό σύνολο αλλά και την ιστορία του Λ.Σ..

Η επί δεκαετίες πολυκύμαντη διαδρομή του στα ναυτιλιακά μας πράγματα, πέραν της προσωπικής του προσφοράς, σηματοδοτεί την πίστη στους

επιλεγμένους και δοκιμασμένους θεσμούς και την αταλάντευτο στήριξή τους. Η εκδημία του αφήνει ένα δυσαναπλήρωτο κενό και η πολιτεία του ένα λαμπρό παράδειγμα προς μίμηση.

Με τη διαβεβαίωση ότι το πνεύμα των παρακαταθηκών του είναι κτήμα όλων των στελεχών του Λιμενικού Σώματος, συγγενείς, φίλοι, η ναυτιλιακή κοινότητα και ολόκληρο το Λιμενικό Σώμα, με την ηγεσία του παρούσα, τον αποχαιρετούμε στο τελευταίο του ταξίδι.

### **ΣΤ. Από τον Επίτ. Υπαρχηγό Λ.Σ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ Πελοπίδα Πρόεδρο ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ.**

Αείμνηστε Αρχηγέ Λ.Σ. Άλκη Σκιαδά,

θρηνούμε σήμερα την απώλεια ενός ξεχωριστού ανθρώπου. Ο Άλκης Σκιαδάς φεύγει από κοντά μας, όμως η ενεργητική αύρα του, για εμάς που τον ζήσαμε και συνεργαστήκαμε, θα είναι αισθητή για πάντα.

Υπήρξε μία καθαρή ελληνική προσωπικότητα, με ρίζες βαθιές αρχοντικές, αγάπησε με όλη του την δύναμη την πατρίδα του, την οποία υπηρέτησε ποικιλοτρόπως με πλήρη αφοσίωση και αποτελεσματικότητα, από την θέση του Αξιωματικού Λιμενικού Σώματος.

Ανήλθε στα ύπατα αξιώματα του Λιμενικού Σώματος και τούτο δεν είναι τυχαίο, αφού ήταν πνεύμα ελεύθερο, ευρύτατο και ανήσυχο.

Οι απόψεις του ήταν σταθερές, ου

◀ σιαστικές και είχαν πάντοτε πρακτική εφαρμογή με αυστηρή δογματική πίστη στις ανθρωπίνες αξίες και το δημοκρατικό πολίτευμα.

Σαν ευσυνείδητο άτομο και Αξιωματικός, ενδιαφέρθηκε πάντα για την πρόοδο και εξέλιξη του Λιμενικού Σώματος με ευαίσθητο όραμα.

Σεβαστέ μας Αρχηγέ, εμείς ως Λέσχη Λ.Σ. κατά την απονομή του θυρεού στην πύλα του 2013, δεν σας τιμήσαμε μόνον ως μέλος και διατελέσαντα Πρόεδρο της Λέσχης Λ.Σ., αλλά ως ένα διατελέσαντα Αρχηγό Λιμενικού Σώματος, που ανεξίτηλα έχει αποτυπωθεί, στη μνήμη όλων μας, ότι υπήρξατε πρωτοπόρος με την παρέμβασή σας στην τότε Κυβέρνηση και αποκαταστήσατε την ιεραρχική δομή της Ηγεσίας του Λιμενικού Σώματος, η οποία όπως έχουμε τονίσει κατ'επανάληψη, βρισκόταν σε αναντιστοιχία με τα άλλα Όπλα και Σώματα.

Και μετά την αποστρατεία σας, υπήρξατε ανήσυχο πνεύμα, ενδιαφερόμενος για τη θεσμική θωράκιση των αποστράτων, διατελώντας συγχρόνως και Πρόεδρος της Λέσχης Λ.Σ.

Τύχη αγαθή είχαν όσοι συνυπηρέτησαν υπό τις διαταγές σας.

Μία τέτοια λαμπρή προσωπικότητα, δεν θα μπορούσε να μην είχε αποκτήσει εξαιρετη σύντροφος, την αγαπητή κυρία Ζήκα, που τον ακολούθησε μέχρι σήμερα.

Υπήρξατε ένας ευπατριδής.

Καλό σας ταξίδι Ναυαρχέ μας.

Να έχετε ούριο άνεμο, Αρχηγέ μας. Αιωνία σας η μνήμη.

## **Z. Από τον Υποναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιο Σπαριώτη**

Αείμνηστε και σεβαστέ Αρχηγέ μου, Με μεγάλη συγκίνηση, θλίψη και οδύνη, βρίσκομαι μπροστά στην τελευταία συνάντησή μας.

Είναι πράγματι βαθύς ο πόνος που προκαλεί η απώλειά σου, από την φυσική ζωή που ξέρουμε και ζούμε, παρότι γνωρίζουμε και πιστεύουμε ότι η δυνατή και ζωντανή θύμησή σου θα μας συντροφεύει πάντα με έντονες αναμνήσεις, γεγονότα και εικόνες από το πέρασμά σου.

Η απώλεια είναι όντως μεγάλη. Η εδω ζωή μας γίνεται φτωχότερη και ολιγότερη κατά ένα μοναδικό άνθρωπο, από ένα είδος που χαρακτηρίζεται πλέον από σπάνιο και δυσεύρετο.

Ήσουν ομολογουμένως «ο άνθρωπος» με όλη την σημασία της λέξεως. Ο ευγενής, ο απλός, ο δίκαιος, ο λογικός, ο ψύχραιμος, ο καλοσυνάτος, ο πνευματώδης, με τη μεστή σκέψη, πάντα προσγειωμένος αλλά και πάντα εξευρίσκων και προβάλλων τις εκάστοτε δέουσες και κατάλληλες λύσεις.

Ήσουν ο αριστοκράτης, ο λεβεντάνθρωπος, ο ευπατριδής, ο τζέντλεμαν, ο μελίχιος αλλά και όταν έπρεπε ο αυστηρός, επιτυχημένος Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος που στις μέρες σου, το Λ.Σ. είδε και την σταθερότητα, την ενδυνάμωση, την ανύψωση και την δημιουργική ηρεμία στο έργο του.

Πάντα θα σε θυμούμαστε, πάντα θα σε επικαλούμαστε σαν παράδειγμα και υπόδειγμα! Δεν θα σε ξεχάσουμε...

Ας είναι ελαφρύ το χώμα που θα σε σκεπάσει.

## **H. Από την εγγονή του**

Παππού!

Πόσοι από εσάς γνώριζαν τον παππού μου; Τώρα δεν νοιώθω πια ότι μιλάω σε αγνώστους...

Άκουσα με συγκίνηση τα λόγια των προηγούμενων. Ο παππούς στη δουλειά του περιστοιχίζονταν από άνδρες. Και εκεί, ναι, ήταν ο άνδρας τον οποίον χαρακτήριζε

Αλλά στο σπίτι, ο παππούς περιβάλλονταν από γυναίκες, και όπως θα φαντάζεστε και εσείς, τα πράγματα ήταν αρκετά διαφορετικά.

Ο πιό τρυφερός σύζυγος για το Ζικάκι του. Άκουσα πρόσφατα ότι η αληθινή αγάπη είναι σαν τις ιστορίες φαντασμάτων. Όλοι έχουμε ακούσει από μια, αλλά κανείς δεν έχει προσωπική εμπειρία. Εγώ έχω! Έχω δει πραγματική, δοτική, τρυφερή, περιποιητική, αποκλειστική αγάπη. Ο παππούς μου λάτρευε τη γιαγιά μου. Κυριολεκτικά. Από την πρώτη μέρα, μέχρι την τελευταία. Αυτή ήταν η αγάπη που σμίλεψε τη ζωή του.

Δίκαιος και παρόντας πατέρας για τη Μία και τη Μαρία. Ο παππούς ήταν ένας άνθρωπος με τις δικές του αρχές. Δεν θα συμφωνούσε πάντα. Αλλά πάντα, θα βοηθούσε. Όποια και να ήταν η παράκληση. Και αυτό προϋποθέτει μία προσωπική υπέρβαση, και την τοποθέτηση των επιθυμιών του άλλου πάνω από τις δικές μας. Ήταν αυτός ακριβώς ο άνθρωπος.

Ο γλυκύτερος νονός για τη Ντόναλι. Ο Νονός, όση περισσότερη φροντίδα έ-

δινε, τόσο αναζωογονούνταν. Το μόνο που περίμενε, ήταν να του δοθεί η ευκαιρία.

Διακριτικός, δοτικός παππούς, με χιούμορ. Εγώ και η Θάνεια, περάσαμε όλα τα καλοκαίρια της παιδικής μας ηλικίας στην Αίγινα, μαζί τους. Τα πρωινά, θα μας πήγαινε στη θάλασσα, για να φτιάξουμε πύργους στην άμμο. Εκείνες οι μικρές διαδρομές, από το σπίτι στη παραλία, είχαν τόσα συναισθήματα, τόσες λατρεμένες μυρωδιές. Τον χάξευα να οδηγεί προσεκτικά, και θυμάμαι την ασφάλεια που με έκανε να νοιώθω. Ήξερα ότι τον ενοχλούσε, αλλά από το πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου θα έπαιζα με ένα λακκάκι που είχε στη πλάτη του. Ποτέ δεν με σταμάτησε.

Αργά το απόγευμα, θα επιστρέφαμε στη θάλασσα. Οι πύργοι μας, κατεστραμμένοι από τους παραθεριστές και το νερό... Στεναχωριόμουν τόσο πολύ! Παππού, ο πύργος μου! Δεν πειράζει, Ζικάκι. Χαμογελούσε. Στεκόμασταν για λίγο πάνω από την άμορφη πια μάζα της άμμου. "Αύριο, Ζικάκι. Αύριο, είναι μια άλλη μέρα. Θα φτιάξουμε άλλο πύργο».

Αργότερα, όσο τα χρόνια προχωρούσαν, θα ήταν στη ζωή μας όσο του επιτρέπαμε εμείς. Ποτέ δεν θα μας βομβάρδιζε με ερωτήσεις. Αυτή ήταν άλλωστε η δουλειά της γιαγιάς! Αλλά όταν μοιραζόμασταν μαζί του τους προβληματισμούς μας, τις απογοητεύσεις μας, τις επιθυμίες μας, θα άλλαζαν όλα. Ξαφνικά, θα ήταν όλα διαφορετικά, γιατί θα είχαμε τη γνώμη, την οπτική γωνία του παππού! Γιατί δεν το κάναμε συχνότερα...;

Θα ήθελα να μιλάω για ώρες. Τον σκέφτομαι συνέχεια. Όλα του τα χαρακτηριστικά, τον τρόπο σκέψης του, την παρουσία του. Αλλά για μένα, θα είναι ο άνθρωπος που μου έμαθε το παντοτινό, ότι η κάθε μέρα έχει τον δικό της πύργο, και σου δίνει μία ευκαιρία για μία καινούρια αρχή.

Σας ευχαριστώ!

**Θ. ΣΑΝ ΕΠΙΜΕΤΡΟ**  
**Στη μνήμη του απεθάνοντος**  
**Ναυάρχου Λ.Σ. Άλκη σκιαδά,**  
**Αρχηγού Λ.Σ.**

**Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.)**  
**Παναγιώτη Κορακά**

Με μεγάλη ειλικρινά συγκίνηση για την απώλεια του αείμνηστου ηγέτη του



Λιμενικού Σώματος Ναυάρχου Λ.Σ. Άλκη Σκιαδά, θέλω να αναφερθώ κι εγώ τιμής ένεκεν, με λίγα λόγια στην εξαιρετή προσωπικότητά του.

Κατ' αρχάς συμφωνώ και επικροτώ τα λεχθέντα από ορισμένους συναδέλφους και άλλους ομιλητές, κατά την επικήδειο τελετή της εκφοράς του και τους συγχαίρω για την ευαισθησία τους και την ορθή αξιολόγηση των προτερημάτων του εκλιπόντος.

Για μένα, ο Άλκης Σκιαδάς, δεν ήταν απλά ο εξαιρετός συνάδελφος - Αξιωματικός Λ.Σ. και ο άξιος και επιτυχημένος Αρχηγός.

Ήταν το πρότυπο, ο ανεπανάληπτος, το παράδειγμα προς μίμηση, ο άξιος αναφοράς και αξέχαστης μνήμης για όλους εμάς, όσους τον γνώρισαν ή συνυπηρέτησαν, αλλά και για τους νεότερους συναδέλφους.

Ως Αξιωματικός υπήρξε άριστος γνώστης των θεμάτων της Ναυτιλίας και της Διοίκησης και ικανός χειριστής των εκάστοτε υπηρεσιακών προβλημάτων.

Ήταν διαλλακτικός, ισορροπιστής, απέφευγε τις ακρότητες, επεδίωκε και επιτύγχανε τις ορθότερες συμβιβαστικές κατά κανόνα λύσεις. Αντιμετώπιζε τις όποιες καταστάσεις με ψυχραιμία, υπομονή, ελκτικότητα και διπλωματία. Σ' αυτό τον βοηθούσε και ο ήπιος χαρακτήρας του.

Ως συνάδελφος, ήταν καλοπροαίρετος, ευπροσήγορος, συνεργάσιμος, συμπαθής και πρόθυμος να βοηθήσει όποιον είχε ανάγκη ή σοβαρό πρόβλημα. Τους υφιστάμενούς του, τους αντιμετώπιζε κατά κανόνα με επιείκεια και καλοσύνη. Ήταν δίκαιος στις κρίσεις του και κατάφερε να εμπνεύσει σεβασμό και εκτίμηση. Δεν ήταν υπερβολικά αυστηρός, ήταν ανεκτικός. Διέθετε πνευματώδες χιούμορ, εκφραζόμενο συνήθως με ευχάριστο λόγο.

Προσωπικά μας συνέδεε αμοιβαία

εκτίμηση και κατανόηση. Αναγνώριζε τις ικανότητές μου και τις γνώσεις μου και εκτιμούσε την ορθότητα των απόψεων και εισηγήσεών μου. Σε περιπτώσεις μη συμφωνίας μου ή αντιρρήσεών μου για ενέργειες ή αποφάσεις που σύμφωνα με την επιχειρηματολογία μου, δεν ήταν ορθές, ενδεικνυόμενες ή αναμφίβολα σύννομες, επεδείκνυε ιδιαίτερο ενδιαφέρον και διάθεση περαιτέρω συζήτησης, κατανόησης και αποδοχής των εισηγήσεών μου, αποδεικνύοντας ανωτερότητα και ευρύτητα πνεύματος. Κάνω αυτή την αναφορά για να επισημάνω τη σημασία της συμπεριφοράς και της κατανόησης στον τρόπο Διοίκησης και φυσικά την έκταση των προσόντων του εκλιπόντος.

Ως άνθρωπος, ήταν ευφυής, φίλεργος, σεμνός, αξιοπρεπής, διακριτικός, συνετός, έντιμος, κοινωνικός, χαμηλών τόνων, γλυκομίλητος και ευγενικής ενγένει συμπεριφοράς, Κύριος!

Σπάνια τον έβρισκες εκνευρισμένο και σε έκρυθμη κατάσταση. Διακρινόταν για την ψυχραιμία του και την αυτοσυγκράτησή του. Απέφευγε όξυνση καταστάσεων και διαπληκτισμούς, πολλές μάλιστα φορές για να το επιτύχει απέφυγε στην αναβολή λήψεως αποφάσεων. Διέθετε πλούσιο συναισθηματικό κόσμο. Ήταν Αξιαγάπητος!

Ως Αρχηγός του Σώματος, κατάφερε να επανακτήσει το Λιμενικό Σώμα την αξιοπιστία του, το κύρος του και την προβολή του, στην κοινωνία και τους φορείς του Πολιτικού και Ναυτικού κόσμου, που είχε χάσει μετά από τις αλλεπάλληλες μειώσεις και ταιπωριές που υπέστη, εξ αφορμής δυσμενών εις βάρος του γεγονότων και κυρίως: α) των ανταγωνιστικών εκάστοτε και σφετεριστικών επιδιώξεων του Πολεμικού Ναυτικού, β) των γενομένων κατά καιρούς και ιδίως επί Κυβερνήσεων Δικτατορίας, άσκοπων και ανόητων αποσπάσεων ουσιαστών αρμοδιοτήτων

και Υπηρεσιών του τότε ΥΕΝ σε άλλα Υπουργεία και γ) των βλέψεων και ανταγωνιστικών ενεργειών της Χωροφυλακής και της Αστυνομίας Πόλεων κλπ.

Επέτυχε την σύσφιξη των σχέσεων με τα Επιτελεία όλων των Στρατιωτικών και Αστυνομικών Σωμάτων και διατηρούσε άριστες φιλικές σχέσεις με τους εκάστοτε Αρχηγούς τους.

Κατάφερε να διατηρεί καλές πάντοτε σχέσεις με τους Πολιτικούς Προϊσταμένους του ΥΕΝ, τους Υπουργούς των εκάστοτε Κυβερνήσεων, τους αξιολογότερους πολιτικούς ασχέτως κομμάτων και με τους συναλλασσόμενους με το ΛΣ. Οργανισμούς, Υπηρεσίες, Συνδικαλιστικές Οργανώσεις του ναυτικού και του εφοπλιστικού Κόσμου.

Επέτυχε την απονομή αρχικά του βαθμού Υποναυάρχου και στη συνέχεια του Αντιναυάρχου στον Αρχηγό Λ.Σ. και του Υποναυάρχου στον Υπαρχηγό.

Με τις επιτυχίες αυτές και την εν γένει δράση του, ανέβασε το γόητρο του Σώματος και των Αξιωματικών του και επέτυχε την αναγνώριση του έργου του. Εκληροδότησε αξιολογητά αλλά βαριά κληρονομιά, στους επιγενόμενους συναδέλφους του του Λ.Σ. Ελπίζω και εύχομαι να φανούν άξιοι αυτής της κληρονομιάς και να τον έχουν ως πρότυπο αξιοσύνης και συμπεριφοράς.

Εύχομαι επίσης στην αξιολογητή σύζυγό του και τους συγγενείς του, για τους οποίους υπήρξε επίσης άριστος οικογενειάρχης, να ζήσουν υγιείς και να τον θυμούνται με υπερηφάνεια, σαν το λαμπρό στολίδι τους.

Αιωνία του η μνήμη.

**Ανακοινώνεται ότι την 14η Μαρτίου 2014, ύστερα από 45 ημέρες από την εκδημία του Ναυάρχου Λ.Σ. Α. Σκιαδά απεβίωσε και η σύζυγός του Ζήκα Σκιαδά.**

## ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ

**Μ. ΦΡΑΓΚΙΑ - ΚΑΣΦΙΚΗ**

**Φλέμιγκ 57 Π. Φάληρο Τ.Κ. 175 63 Τηλ.: 210-9884346**

**Κιν.: 6932442198 - 6936142611 Fax: 210 9814550**

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

**Το Ασφαλιστικό Γραφείο της Μαρίας Φραγκιά - Κασφίκη προσφέρει στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και στα μέλη της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος στα ασφάλιστρα αυτοκινήτων και μοτοσικλετών έκπτωση 30%.**

**Με εκτίμηση Μαρία Φραγκιά - Κασφίκη**



# ΚΟΠΗ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ ΕΑΑΣ

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Την Κυριακή 12 Ιανουαρίου 2014, πραγματοποιήθηκε, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π. (Ακτή Κονδύλη 10), που είχε πλημμυρίσει από συναδέλφους - μέλη της ΕΑΑΣ, η κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος για το 2014.

Κατά την διάρκεια της τελετής τιμήθηκε ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Θεμιστοκλής Πλακοκέφαλος τόσο για τις υπηρεσίες που προσέφερε στην ΕΑΑΣ, από την ίδρυσή της, όσο και για τις υπηρεσίες του στην ενεργό Υπηρεσία του Υ.Ε.Ν. και του Λ.Σ.

Ο Πρόεδρος της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Υποναύαρχος Λ.Σ. Γεώργιος Καλαρώνης καλωσόρισε τους παρευρισκομένους, ως εξής:

*Κύριε Γενικό Γραμματέα,  
Αγαπητοί συνάδελφοι  
Εκλεκτοί προσκεκλημένοι  
Κυρίες και κύριοι φίλοι της Ένωσής μας  
Χρόνια πολλά και καλή χρονιά.*

Η παρουσία σας στην εκδήλωση αυτή περιποιεί ιδιαίτερη τιμή στην Ένωσή μας και γι' αυτό σας απευθύνω τις θερμότερες ευχαριστίες μας.

Ευχαριστώ επίσης τον αιδεσιμολογώτατο πρωτοπρεσβύτερο πατέρα Γεώργιο Καλαμάρη ο οποίος έσπευσε να προστεί του θρησκευτικού μέρους της τελετής και να ευλογήσει τον εόρτιο άρτο. Όπως επίσης και τον πάντα πρόθυμο στις αιτήσεις μας συνάδελφο π. Δημήτριο Βαλσαμίδη. Όπως πάντα ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμά μας με συναδελφική προσήνοια και αγάπη.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ στον φίλο καπτ. Αργύρη Σαλλίβερο για τη συμβολή του στο τελετουργικό μέρος της κοπής της πίτας μας, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει προσλάβει χαρακτήρα θεσμικό.

Καπετάν Αργύρη, ιδιαίτερα εκτιμάται η συμμετοχή σας αυτή, και σας ευχαριστούμε θερμά.

Την κοπή της πίτας μας τιμούν με την παρουσία τους, ο Γενικός Γραμματέας ΥΝΑ Επίτ. Αρχηγός Λ.Σ. κ. Αθανάσιος Μπούσιος, ο Δήμαρχος Πειραιά Βασίλης Μιχαλολιάκος και ο Βουλευτής Πειραιά Κώστας Κατσαφάδος, η Πρόεδρος του Πειραιϊκού Συνδέσμου και πρώην Νομάρχης κ. Μαίρη Σορώτου - Τσανάκη, η Πρόεδρος του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος κ. Αναστασία Αναγνωστοπούλου - Παλούμπη, οι επίτιμοι Αρχηγοί, ο Αντιδήμαρχος Πειραιά κ. Κυριάκος Μανωλάκος.

Ιδιαίτερες ευχαριστίες εκφράζονται στον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και πρώην Υπουργό κ. Γεώργιο Ανωμερίτη, φίλο του Λιμενικού Σώματος και της Ένωσής μας, για την δωρεάν παραχώρηση του φιλόξενου αυτού χώρου για την τέλεση της εκδήλωσής μας αυτής.

Τέλος, θα ευχαριστήσω τα μέλη εκείνα του Διοικητικού μας Συμβουλίου που άοκνα εργάστηκαν εθελοντικά στα πλαίσια των θεσμικών τους καθηκόντων για την επιτυχία της σύναξης αυτής.

Κυρίες και κύριοι,

Προ ολίγων ημερών, ένας ακόμη γκρίζος χρόνος πέρασε το κατώφλι του παρόντος και παίρνει τη θέση του στις δέλτους της ιστορίας. Του ευχόμαστε οι θυσίες στις οποίες υπεβλήθη ο λαός κατά τη διάρκειά του και οι προσπάθειες τις οποίες κατέβαλε η Κυβέρνηση, να αποδειχθούν αφετήριο σάλπισμα για μια φυγή της Ελληνικής κοινωνίας προς τα εμπρός.

Σε προσωπικό επίπεδο για την κατάσταση των μελών μας, διστάζω να αναφερθώ, γιατί αδυνατώ να βρω έδαφος να πατήσω, ή δρόμο ιλαρό για το άμεσο μέλλον, να υποδείξω.

Θα περιοριστώ να ευχηθώ και πάλι στον καθένα ξεχωριστά υγεία, οικογενειακή γαλήνη και ευτυχία και βέβαια υπομονή.

Στο χώρο της ναυτιλίας μας και ειδικότερα στα τεκταινόμενα στο διοικητικό φορέα της - το ΥΕΝ - Λ.Σ. - το ενδιαφέρον μας διατηρήθηκε αδιάπτωτο. Η επανασύσταση του Υπουργείου και η επανένταξη σ' αυτό του Λιμενικού Σώματος από την Κυβέρνηση Σαμαρά, χαιρετίστηκε από την Ένωσή μας, και θεώρησε εαυτήν δικαιωμένη για τους μέχρι τότε αγώνες της. Το Λιμ. Σώμα είχε απαγκιστρωθεί από τον θανάσιμο εναγκαλισμό του με τις δομές του Υπ. Πρ. του Πολίτη.

Έντονη εν τούτοις υπήρξε η ανησυχία μας να δούμε, αν την πρώτη αυτή σωστή πολιτική κίνηση, θα ακολουθούσε η δεύτερη σημαντική, αυτή της ορθολογικής και σύμφωνα με τις σημερινές απαιτήσεις, οργάνωσης του επανασυσταθέντος διοικητικού μηχανισμού διοίκησης του συνόλου των θαλασσιών δραστηριοτήτων.

Δυστυχώς, το σχέδιο Νόμου που παρουσίασε τους πρώτους μήνες του '13 ο Υπουργός τότε Κων. Μουσουρούλης δεν τόλμησε να αγγίξει θέματα απαλλαγής του χώρου από βαρίδια του παρελθόντος.

Τα συμπολιτευόμενα κόμματα του ΠΑΣΟΚ και της ΔΗΜΑΡ αγωνίστηκαν το μεν πρώτο με μάχες οπισθοφυλακών να διατηρήσει ό,τι μπορούσε από το εγχείρημα της παρελεύσεως τριετίας η δε ΔΗΜΑΡ να περάσει όποιες πάγιες θέσεις της αριστεράς, μπόρεσε κατά τρόπον ώστε το νέο σχήμα, να μην καταφέρει να απαλλαγεί από το προσφυώς λεγόμενο, αριστερόστροφο μεταπολιτευτικό ιδεολόγημα.

Η Ένωσή μας για άλλη μια φορά κατήγγειλε το γεγονός της απώλειας μιας ιστορικής ευκαιρίας να δημιουργηθούν συνθήκες τέτοιες, ώστε να απομακρύνουν το φόβο συνεχών παρεμβάσεων στον ευαίσθητο μηχανισμό διοίκησης του εμπορικού ναυτικού. Πιστεύουμε ότι η απομάκρυνση του πολιτικού προσωπικού από τις Διευθύνσεις ναυτικού ενδιαφέροντος του Υπουργείου και η αναδιάταξη των δυνάμεων του Λιμενικού Σώματος, αποτελούν ανάχωμα για τις όποιες επιβουλές στο μέλλον.

Δυστυχώς τα μαθήματα από το παρελθόν δεν έγιναν κατανοητά από εκείνους, οι οποίοι έχουν την ευθύνη για τη δημιουργία κρατικού μηχανισμού άλλου, απ' εκείνον που μας έφερε στο χείλος του γκρεμού.

Η καθυστέρηση, 18 μήνες τώρα από την επανασύσταση



του Υπουργείου Ναυτιλίας, υιοθέτησης ενός λειτουργικού οργανισμού για τις Υπηρεσίες του Υπουργείου, κινδυνεύει να ερμηνευτεί ως αμηχανία και έλλειψη αποφασιστικότητας.

Εμείς επιμένουμε να θεωρούμε την ευκαιρία μοναδική για τη λήψη γενναίων αποφάσεων ακόμη και την ύστατη ώρα.

Πρόσφατα, κ. Γενικέ, σε επιστολή μας η οποία υπεβλήθη και στο Γραφείο σας, εισηγούμαστε επιγραμματικά:

α. Τη μετάταξη του πολιτικού προσωπικού του ΥΕΝ σε θέσεις άλλες του Δημόσιου Τομέα ανάλογα με τις κρατικές ανάγκες και τα προσόντα τους. Η κίνηση θα αποβεί ωφέλιμη για το Δημόσιο αλλά και για τους ίδιους αφού θα έχουν την ευκαιρία της ανάδειξής τους, ανάλογα με τα προσόντα τους.

β. Την αναδιάρθρωση των δυνάμεων του Λ.Σ. με άμεση κατάργηση των νεοφανών περιφερειακών Υπηρεσιών που διατηρούν και εντείνουν τη γραφειοκρατία. Η γραφειοκρατία ταλανίζει τον πολίτη, αποθαρρύνει τον υποψήφιο επενδυτή, επιβραδύνει την ανάπτυξη, απομυζά πολύτιμους πόρους από το Δημόσιο Ταμείο. Βεβαίως υπαινισσόμεθα τις Περιφερειακές Διοικήσεις και τις Περιφερειακές Επιθεωρήσεις.

γ. Τον περιορισμό του αριθμού των ανωτάτων αξιωματικών σε επίπεδα λογικά.

δ. Την κατάργηση της Γεν. Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, την ένταξη των διευθύνσεών τους στην Γεν. Γραμματεία Ναυτιλίας και Αιγαίου και την στελέχωσή τους με προσωπικό του Λιμενικού Σώματος.

Οι θέσεις αυτές της Ένωσής μας, ως αναφορά τον Διοικητικό Μηχανισμό της ναυτιλίας υπαγορεύονται:

α. Από το εύλογο ενδιαφέρον εκείνων οι οποίοι αναλώθηκαν στην Υπηρεσία, του πλέον ισχυρού αμοδότη της Εθνικής μας Οικονομίας και δεν θα άντεχαν στη θέα της κατάρρευσης του οικοδομήματος που μια ζωή έστησαν με αντίξοες συνθήκες, κόπο, ιδρώτα και αγωνία.

β. Από τη συναίσθηση του ιστορικού χρέους προς τους επιγενομένους.

Άλλωστε αδιάπτωτο είναι και παραμένει το έναγχος συμφέρον και η ελπίδα όλων των αποστράτων για την ευρρωστιά και τις δυνατότητες του δημόσιου ταμείου.

Κύριε Γενικέ,

Ας μου συγχωρεθεί η αισιόδοξη θέση να πιστεύω ότι δεν θα αφήσετε να πάει χαμένη η πρόκληση που η ιστορία σας επεφύλαξε, την κρίσιμη αυτή ώρα για το παρόν και το μέλλον της πατρίδας μας.

Η Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος παρακολουθεί με ιδιαίτερη συμπάθεια και κατανόηση

τις προσπάθειές σας και σας εύχεται καλή επιτυχία.

Κυρίες και κύριοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσής μας αποφάσισε ομόφωνα να τιμήσει, την επίσημη αυτή ημέρα, το επί μακρά σειρά ετών, αριστίνδην μέλος αυτού τον Ναύαρχο Λιμενικό κ. Θεμιστοκλή Πλακοκέφαλο.

Ο λόγος για τον οποίο το Δ.Σ. συντάχθηκε με την εισήγηση του ομιλούντος για να κηρύξει τον ναύαρχο κ. Θεμιστοκλή Πλακοκέφαλο επίτιμο μέλος του Διοικητικού μας Συμβουλίου, αφορά στην αναγνώριση των πολύτιμων υπηρεσιών που επί πολλά χρόνια προσέφερε στην Ένωσή μας μετέχοντας στο Διοικητικό της Συμβούλιο, παρακολουθώντας ανελλιπώς τις εργασίες του.

Ο ναύαρχος κ. Θεμιστοκλής Πλακοκέφαλος του Ηλία, εισήχθη στις 10 Δεκεμβρίου 1949 στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων και ορκίστηκε στις 2 Φεβρουαρίου 1951 ως Σημαιοφόρος Λιμενικός. Ημερομηνία από την οποία άρχισε να ξετυλίγεται μια λαμπρή διαδρομή στις τάξεις του Λιμενικού Σώματος.

Υπηρέτησε ως επιτελής στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιώς και στο Λιμεναρχείο Σύρου, ως Λιμενάρχης στα Λιμεναρχεία του Πόρτο Λάγος, της Κεφαλληνίας και της Πρέβεζας, στο ΥΕΝ ως τμηματάρχη στις Δ/σεις Λιμενικής Αστυνομίας και Ακτοπλοίας, καθώς και στο Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας. Διετέλεσε επιτελής της 4ης Μικτής Επιτελικής Ομάδας στο Αρχηγείο Ενόπλων Δυνάμεων. Από τον Ιούλιο του 1976 μέχρι τον Αύγουστο του 1979 διετέλεσε Προξενικός Λιμενάρχης στη Νέα Υόρκη. Ως Διευθυντής στο ΥΕΝ υπηρέτησε στις Διευθύνσεις Ακτοπλοίας και Ναυτικής Εργασίας. Τελείωσε τον ανέφελο Υπηρεσιακό του βίο ως Γενικός Διευθυντής Πλοίων και Γενικός Διευθυντής Λιμένων και Παραλίων, τον Μάιο του 1980 φέρων τον βαθμό του Υποναυάρχου.

Ο ναύαρχος Θεμιστοκλής Πλακοκέφαλος υπήρξε πολύτιμος συνεργάτης των ανωτέρων του και ιδανικός δάσκαλος για τους κατωτέρους του. Επεδίωκε πάντα μεταξύ του προσωπικού των Υπηρεσιών που διηύθυνε, να υπάρχει κατανόηση και αμοιβαίος σεβασμός. Πίστευε ότι έτσι διευκολύνεται η πραγμάτωση των στόχων της Υπηρεσίας. Επεδίωκε πάντα να υπάρχει πειθαρχία. Γνώριζε ότι η απειθαρχία και η ανυπακοή οδηγούν στην αδράνεια και τη διάλυση. Καμία στρατιωτική δύναμη δεν μπορεί να εκπληρώσει την αποστολή της, όταν το προσωπικό της δεν σέβεται τους κανονισμούς και τις διατάξεις που τη διέπουν.

Όμως δεν ήταν άξιο της κουλτούρας του να πειθαρχεί το προσωπικό του φοβούμενο την τιμωρία. Βέβαια, ο φόβος



← της τιμωρίας συγκρατεί το άτομο από πιθανά παραπτώματα και συνακόλουθες παραβάσεις. Αυτή είναι η εξωτερική, η εξαναγκαστική πειθαρχία. Υπάρχει όμως και η εσωτερική πειθαρχία. Αυτή που επιβάλλει το άτομο στον εαυτό του. Είναι η ανώτερη μορφή πειθαρχίας. Αυτήν ενέπνεε και επέβαλε με το κύρος, τη σοβαρότητα και την ακεραιότητά του ως προϊστάμενος ο αξιωματικός του Λιμενικού Θεμιστοκλής Πλακοκέφαλος. Ο Υπηρεσιακός βίος του και η στάση ζωής του, προσδιορίζονται από τα στοιχεία της εντιμότητας, της ηθικής ακεραιότητας, της σύνεσης και της μετριοπάθειας. Προσωπικά είχα την τύχη να υπηρετήσω υπό τας διαταγές του ως νεαρός Ανθυποπλοίαρχος, εισηγητής στο πρώτο τμήμα της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας, όταν εκείνος ηγείτο της Γενικής Διεύθυνσης Λιμένων και Παραλιών. Κατ' ακολουθίαν οι παραπάνω ισχυρισμοί αποτελούν απόσταγμα βιωματικής εμπειρίας. Άλλωστε μπορούν να επιβεβαιωθούν από οποιονδήποτε υπηρέτησε υπό τας διαταγές του.

Τα τελευταία χρόνια, τύχη αγαθή, διασταύρωσα τα βήματά μου μ' εκείνα του σεβαστού ναύαρχου, στα πλαίσια των δραστηριοτήτων της Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος.

Η Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος είναι ένας ζωντανός οργανισμός και οι απαιτήσεις ποικίλες. Οι σχέσεις που αναπτύσσονται μεταξύ των μελών πολύπλοκες και οι τάσεις επί του πρακτέου πολλές διαίστανται. Σε κάποιες περιπτώσεις και διαμετρικά. Ο ναύαρχος πάντα λειτουργεί ρεαλιστικά με πνεύμα πρακτικό και εξισοροπιστικό.

Είναι και παραμένει καλός ακροατής, γεγονός που αποδεικνύει το σεβασμό του για τον συνομιλητή του και την πίστη του στην ελευθερία της γνώμης και της έκφρασης. Δεν του αρέσουν τα πολλά λόγια και αναζητά πάντα την ουσία των πραγμάτων.

Θα ήταν παράληψή μου να μην αναφέρω την υψηλή αίσθηση του χιούμορ που τον διακρίνει. Αν και είναι γνωστή σε όλους, αυτή η αίσθηση του χιούμορ είναι αξιοσημείωτη. Πρωτίστως καταδεικνύει υψηλή στάθμη διανοητικού επιπέδου. Να σημειωθεί δε ότι ποτέ δεν χρησιμοποιήθηκε για να προσβάλλει οποιονδήποτε. Η λεπτή ειρωνεία του παρέμενε πάντα όπλο προκειμένου να επιτύχει διόρθωση ή επανεξέταση θέματος που κατά την κρίση του δεν έστεκε.

Ο ναύαρχος κ. Θεμιστοκλής Πλακοκέφαλος αποστρατεύθηκε. Αλλά ευτυχώς δεν παραιτήθηκε. Έθεσε το όπλο παρά πόδας. Ευτυχώς! Συνεχίζει ακούραστος και ακμαιότατος να παράγει έργο δημιουργικό. Πραγματώνει το ιδανικό της διά βίου προσφοράς. Ήδη απολαμβάνουμε τα αποτελέσματα της προσπάθειάς του.

Αισθάνομαι τυχερός και ευγνώμων γι' αυτή μου τη σχέση με το ναύαρχο Θεμιστοκλή Πλακοκέφαλο. Πιστεύω ότι και πολλοί άλλοι αισθάνονται το ίδιο.

Σας ευχαριστώ.

## Ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. κ. Θεμιστοκλής Πλακοκέφαλος, έλαβε τον λόγο και κατά την αντιφώνησή του είπε:

"Ευχαριστώ τον Πρόεδρο της Ενώσεως Απόστρατων Αξιωματικών Λ.Σ., Ναύαρχον κ. Γεώργιο Καραρώνη για τα λίαν κολακευτικά του λόγια προς το πρόσωπό μου.

Η απόφασή του Δ.Σ. της Ενώσεώς μας να τιμήσει τον υποφαινόμενο για την πολυετή συμμετοχή του εις αυτήν, με συγκινεί βαθύτατα.

Πράγματι, μετέχω ενεργώς και ανελλιπώς εις το Δ.Σ., από την ημέρα της ιδρύσεως της Ενώσεως μέχρι και σήμερα.

Έτσι, μου δίδεται η ευκαιρία να φέρω στην μνήμη μου τα πρώτα βήματα και τις πρώτες κινήσεις που έλαβαν χώρα και συνετέλεσαν στην ίδρυσή της.

Πρωτεργάτης όλων αυτών των διεργασιών υπήρξε ο αείμνηστος Ν/χος Σπύρος Δόλας συμμαθητής μου στη Σχολή

Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών και προσωπικός μου φίλος, με τον οποίον διετήρησα μετά την ταυτόχρονη αποστρατεία μας, στενή επαφή, σε καθημερινή σχεδόν βάση και ήμουν ο πρώτος στον οποίον εκμυστηρεύθηκε την σκέψη του για την ίδρυση της Ενώσεως, η οποία επιτεύχθηκε, εν τέλει, μετά από πολλές προσπάθειες το 1988.

Τότε όμως είμαστε άστεγοι και έτσι δεν μπορούσαμε να ομιλούμε για Ένωση με την έννοια βεβαίως του

οργανωμένου και λειτουργούντος Νομικού Προσώπου.

Ευτυχώς τότε ο συνάδελφος Σπύρος Ράννης προσεφέρθη να μας φιλοξενήσει για σύντομο χρονικό διάστημα στο "εν Πειραιεί" ιδιόκτητο κτίριο στο οποίο λειτουργούσε Ναυτικό φροντιστήριο.

Εν συνεχεία, μετακομίσαμε στο οίκημα της Λέσχης αποφοίτων Σχολής ΕΝ Ύδρας στην οδό Ζαΐμη, πάροδο της Λεωφόρου Χατζηκυριακού, όπου πληρώναμε μόνο το ηλεκτρικό και το νερό που καταναλώναμε.

Αν δεν με απατά η μνήμη, η παραμονή μας εκεί, χωρίς να καταβάλουμε ενοίκιο, οφείλετο στον Πρόεδρο της Λέσχης, που ήτο υιός απόστρατου Λιμενικού.

Μετά από μερικά χρόνια μας ζητήθηκε να εκκενώσουμε τον χώρο, διότι τον εχρειάζοντο, λόγω ηυξημένων στεγαστικών αναγκών, όπως μας είπαν.

Περιπλανώμενοι πλέον, ευρήκαμε, ευτυχώς φιλόξενη στέγη σε διαμέρισμα πολυκατοικίας επί της οδού ΙΙ Μεραρχίας, στον Πειραιά. Το διαμέρισμα ανήκε στον Κων/νο Ματαράγκα υιό του αείμνηστου Ναυάρχου Αίαντα Ματαράγκα και ο οποίος μας το προσέφερε εντελώς δωρεάν, χωρίς δηλαδή την καταβολή ενοικίου και κοινοχρήστων.

Αντιλαμβανόμαστε πλέον ότι αυτή η κατάσταση να περιφερόμαστε από διαμέρισμα σε διαμέρισμα και μάλιστα δω-





ρεάν, δίκην επαίτου, δεν ημπορούσε να συνεχισθεί, πολλώ μάλλον όταν το διαμέρισμα αυτό του κου Ματαράγκα στο οποίον πλέον εστεγαζόμαστε, ήτο ακατάλληλο, λόγω στενό-ηττος χώρου.

Έτσι αποφασίσαμε να αγοράσουμε ένα άνετο διαμέρισμα στην ίδια πολυκατοικία, που προσεφέρετο προς πώληση, αλλά αυτό ήτο αδύνατο, διότι εστερούμεθα του αναγκαίου χρηματικού ποσού.

Και τότε άρχισε η φιλότιμη προσπάθεια συγκέντρωσης χρημάτων, πρωτίστως από προσωπικές εισφορές των μελών της Ενώσεώς μας, αρχής γενομένης από τα μέλη του Δ.Σ. αυτής.

Είναι αυτονόητο ότι με τις προαιρετικές αυτές εισφορές θα ήτο εξαιρετικά δυσχερές, αν όχι αδύνατη, η αγορά του διαμερίσματος.

Πρόεδρος τότε του Δ.Σ. της Ενώσεως ήτο ο Ν/χος κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου, εκλεκτός συνάδελφος, ο οποίος με άοκνη προσωπική προσπάθεια και επικουρούμενος με ενθουσιασμό από ολόκληρο το Δ.Σ., επέτυχε να συγκεντρωθεί το χρηματικό ποσόν για την αγορά του χώρου στον οποίον σήμερα έχουμε εγκατασταθεί και λειτουργούμε.

Δια να επιτευχθεί αυτό, δηλαδή η συγκέντρωση των χρημάτων εκάναμε πολλές προσπάθειες, μεταξύ των οποίων αποτελεσματικότερες ήσαν η αποστολή επιστολής προς πάντας τους απόστρατους αξιωματικούς με την οποίαν εξητείτο η οικονομική τους ενίσχυση. Οι αποδέκται της επιστολής στην συντριπτική τους πλειοψηφία, απήντησαν θετικά στο αίτημα αυτό.

Παράλληλα ήλθαμε σε επαφή με το Μ.Τ.Ν. από το οποίον εζητήσαμε να παρακρατεί από κάθε απόστρατον την εκ 15 ευρώ ετήσια συνδρομή του και το συγκεντρούμενον ποσόν να το αποδίδει στην Ένωσή μας, όπερ και εγένετο.

Το ετησίως αποδιδόμενον στην Ένωση ποσόν ανέρχεται σε 54.000-55.000 Ευρώ και με το οποίον ευχερώς αντιμετωπίζουμε έκτοτε τις διάφορες ανάγκες μας.

Σήμερα η ΕΑΑΛΣ έχει πλέον ανδρωθεί. Εκδίδει τριμηνιαίο ενημερωτικό και μορφωτικό περιοδικό, μέσω του οποίου προβάλλει και υποστηρίζει, πολλές φορές μάλιστα με μαχη-

τικότητα τη θέση και τα συμφέροντα των απόστρατων και γενικότερα του Λιμενικού Σώματος, οργανώνει πολιτιστικές, ψυχαγωγικές και άλλες εκδηλώσεις και τα μέλη της ανέρχονται σε 3.500 άτομα.

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Αυτή υπήρξε σε γενικές γραμμές η εικοσιεξαετής διαδρομή της Ενώσεώς μας, από την ίδρυσή της μέχρι και σήμερα και ευχαριστώ τον Θεόν που με αξίωσε να έχω ενεργό συμμετοχή σε όλη της αυτή την πορεία.

Δεν γνωρίζω πόσο θα ζήσω ακόμη, αλλά από τη θέση των 89 ετών που ήδη ευρίσκομαι, αντιλαμβάνομαι ότι τα περιθώρια στενεύουν και νομίζω ότι αποτελεί, θα έλεγα, αυθάδεια προς τους συνανθρώπους σου, όταν εξακολουθείς να ζεις, επί εννέα συνεχείς δεκαετίες.

Άλλωστε, ας μην ξεχνάμε τον ψαλμό του Δαυίδ που αναφέρεται στην ηλικία του ανθρώπου. Λέγει ο ψαλμός: "Τα έτη ημών ως αράχνη εμελέτων αι ημέραι των ετών ημών εν αυτοίς, εβδομήκοντα έτη, εάν δε εν δυναστείαις ογδοήκοντα έτη και το πλείον αυτών κόπος και πόνος".

Μόλις ακούσατε, ότι όπως η αράχνη με προσοχή υφαίνει τον ιστόν της, έτσι και ο προφητάναξ Δαυίδ εμελέτησε το θέμα της ηλικίας του ανθρώπου και όρισε ο άνθρωπος να ζει εβδομήντα έτη και εφ' όσον είναι Βασιλεύς ογδόντα έτη. Διότι μετά την ηλικία αυτή, υπάρχει μόνο κόπος και πόνος.

Εγώ όπως βλέπετε ξεπέρασα το χρονικό όριο που διακρίνεται οι Βασιλείς...

Κλείνοντας, θέλω να κάνω μια ευχή: Δηλαδή, ανεξάρτητα από ό,τι λέγει ο ψαλμωδός, εύχομαι να φθάσετε στα χρόνια μου, αλλά όρθιοι και δυνατοί. Αλλιώς δεν έχει νόημα η ευχή μου.

Ευχαριστώ"

Ακολούθησε το κόψιμο της πρωτοχρονιάτικης πίτας, που ευλόγησαν ο πρωτοπρεσβύτερος π. Γεώργιος Καλαμάρης και ο ιερέας του Λ.Σ. π. Δημήτριος Βαρσαμίδης, από τον Πρόεδρο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. και αμέσως μετά παρατέθηκε πλούσιος μπουφές σε διπλανή αίθουσα του Ο.Λ.Π.

## ΚΟΠΗ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ.

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Την Τρίτη 28 Ιανουαρίου 2014 η Λέσχη Λ.Σ. έκοψε την πατροπαράδοτη βασιλόπιτα στην κατάμεστη αίθουσα δεξιώσεων της Λ.Α.Ε.Δ και ανακήρυξε τον Πρόεδρο του Αναθεωρητικού Δικαστηρίου Αντιστράτηγο κ. Νικόλαο Μακρή, ως επίτιμο μέλος της Λέσχης Λ.Σ.

Επίσης τίμησε τον Διευθυντή των Επιχειρησιακών Μέσων του Λιμενικού Σώματος Πλοίαρχο Λ.Σ. κ. Αλέξη Καρακούλα, ως εκπρόσωπο όλου του επιχειρησιακού Τομέα του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (χερσαίου, θαλάσσιου, εναέριου) για τον ενεργό ρόλο και το επιτελούμενο έργο του Επιχειρησιακού Τομέα.

Η εκδήλωση έκλεισε με την απονομή τιμής προς τον βετεράνο του Β'Π.Π. Σημαιοφόρο Λ.Σ. κ. Παναγιώτη Γκόργκα, ο οποίος υπηρέτησε ως πυροβολητής στο Θ/Κ ΑΒΕΡΩΦ κατά την διάρκεια του πολέμου 1940 - 1941 και συνέχισε μέχρι και το 1945 στα επίτακτα φορτηγά πλοία "Maersk" και "Ηρων" τα οποία έδρασαν στον Ινδικό ωκεανό και τη Μεσόγειο, ανεφοδιάζοντας τα συμμαχικά πλοία.

Στην προσφώνησή του ο Πρόεδρος της Λέσχης Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. - επίτιμος Υ/Λ.Σ. κ. Πελοπίδας Αγγελόπουλος, καλωσόρισε όλους τους παρευρισκόμενους και ανέφερε τους λόγους για τους οποίους απονέμονται σήμερα οι τιμητικές διακρίσεις στα τιμώμενα πρόσωπα.



# 26Η ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Πλοιάρχου Λ.Σ. εα Νικολάου Γκλεζάκου

Την Κυριακή 12 Ιανουαρίου 2014 πραγματοποιήθηκε η 26η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση και η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας των Μελών της Ε.Α.Α.Λ.Σ. στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π, Ακτή Μιαούλη 10, την οποία ευγενώς παρεχώρησε ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ.

Η μεγάλη προσέλευση και συμμετοχή των Μελών της ΕΑΑΛΣ στη Γενική Συνέλευση, υπήρξε ικανοποιητική και απόλυτα αντιπροσωπευτική.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης, ύστερα από πρόταση του Προέδρου του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, εξελέγη ο επίτιμος Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου, ο οποίος διηύθυνε με απόλυτη επιτυχία τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης.

Η Γενική Συνέλευση, τίμησε με ενός λεπτού σιγή την μνήμη όλων των συναδέλφων που έφυγαν από τη ζωή τη χρονιά που πέρασε.

Ο κ. Καλαρώνης λαμβάνοντας το λόγο, χαιρέτησε τη Γενική Συνέλευση, ευχήθηκε για την καινούργια χρονιά 2014 και ευχαρίστησε ιδιαίτερα τον Πρόεδρο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς για την παραχώρηση της αίθουσας.

Στη συνέχεια παρουσίασε τα πεπραγμένα και τον απολογισμό του έργου του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ για το έτος 2013 και αναφέρθηκε στις ενέργειες και τις δραστηριότητες της ΕΝΩΣΗΣ γενικά, καθώς και στα οικονομικά και τα συνταξιοδοτικά θέματα που απασχολούν ιδιαίτερα όλους τους απόστρατους.

Ακολούθησε η παρουσίαση του Ισολογισμού και Απολογισμού του παρελθόντος έτους 2012, καθώς και του προϋπολογισμού του νέου έτους 2013.

Τα Μέλη της Γενικής Συνέλευσης, στο σύνολό τους, με ζωηρά χειροκροτήματα εξέφρασαν την εμπιστοσύνη τους προς το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, ενέκριναν τον Ισολογισμό και Απολογισμό του παρελθόντος έτους 2013, τον Προϋπολογισμό του έτους 2014 και ομόφωνα απεφάνθησαν υπέρ της απαλλαγής του Δ.Σ. και της Ελεγκτικής Επιτροπής, πάσης ευθύνης ως προς την διαχείριση των οικονομικών της ΕΝΩΣΗΣ.

Τέλος ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης, Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου ευχαρίστησε όλους για τη συμμετοχή τους και τη συνεργασία τους και μαζί με τις ευχές του ανακοίνωσε τη λήξη των εργασιών της 26ης Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μελών της ΕΑΑΛΣ. Τέλος ψήφισε παμψηφεί το παρακάτω ψήφισμα:

## Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α ΕΤΗΣΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ

Η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση της Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος στη συνεδρί-

αση της 12 Ιανουαρίου 2014, στις εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. στον Πειραιά, εκτιμώντας την οικονομική κατάσταση της χώρας και ειδικότερα την δεινή θέση στην οποία έχουν περιέλθει τα μέλη της, από την ουσιαστική περικοπή των αποδοχών τους, η οποία αγγίζει το 60%, μετά εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου και διεξοδική συζήτηση.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

τη σύνταξη του παρόντος ψηφίσματος καταγγελίας και την αποστολή του εις πάντα αρμόδιο:

1. Διαμαρτύρεται έντονα για την πέρα από κάθε μέτρο περικοπή των αποδοχών των αποστράτων, μεταξύ των οποίων και τα μέλη της, τα οποία κάτω από αντίξοες συνθήκες εργασίας, επί εικοσιτετραώρου βάσεως, προσέφεραν εκθύμως τις Υπηρεσίες τους στη μεγάλη Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία και την εν γένει Ελληνική κοινωνία. Και ας μην αποσιωπάται πως όλ' αυτά εγένοντο μακράν "κεκτημένων" και προστασίας διατάξεων του εργατικού Δικαίου.

2. Κατ' ακολουθίαν ζητά στεντορεία τη φωνή:

α. Σταδιακή αποκατάσταση των όσων, ανισότιμα περιεκόπησαν αποδοχών μας.

β. Ισότιμη συμμετοχή στην κοπιώδη προσπάθεια διασώσεως της οικονομίας της χώρας. Τούτο με περιστολή δαπανών και μείωση αποδοχών, των εις το απυρόβλητο των περικοπών αναπαυόμενων μισθωτών του Δημοσίου. Ιδιαίτερα απαιτεί από τους υψηλά ισταμένους ταγούς κάθε μορφής εξουσίας, τη διδαχή με το παράδειγμά τους και την αποστασιοποίησή τους, από κάθε μορφής νομικισμούς και κενολογίες καθ' όσον τακτικισμοί τέτοιας μορφής στερούνται παντελώς ηθικής βάσεως και πατριωτικού φρονήματος.

γ. Τη ριζική αναδιάρθρωση της Δημόσιας Διοίκησης στα πλαίσια ενός λιτού και αποτελεσματικού κράτους με πρωτεύοντα στόχο, την εξυπηρέτηση του πολίτη και του δημοσίου συμφέροντος, με το μικρότερο δυνατόν κόστος.

Τούτο άλλωστε επιβάλλει και η οικτρή οικονομική κατάσταση της χώρας.

2. Κρίνει επιτακτική την ανάγκη:

α. Άμεσης νομοθετικής ρύθμισης για τον ουσιαστικό έλεγχο του "πόθεν και πώς έσχες" σε βάθος χρόνου όλων όσων ήσκησαν εξουσία και διαχειρίστηκαν δημόσιο χρήμα σε κάθε επίπεδο του κρατικού μηχανισμού.

β. Τον εντοπισμό των αδικαιολογήτως πλουτισάντων.

γ. Την αυστηρή τιμωρία των ενόχων.

δ. Την δήμευση των διαρπαγέντων, κατά πως είχε, και προεκλογικά δεσμευτεί και ο κ. Πρωθυπουργός.

Πειραιάς 12/1/2014

Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης  
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.  
Παπαγεωργίου Τριαντάφυλλος

## ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

**\* Πίνακας γιατρών για Λιμενικά Χρονικά**  
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Πριν προβείτε σε επίσκεψη, ενημερωθείτε τηλεφωνικά με γιατρό που αναφέρεται στον πίνακα Λιμενικά Χρονικά αν ακόμα έχει σύμβαση με το Δημόσιο.

**ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς** Αντ/ρχος Λ.Σ. (I) ε.α. - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος, Μοσχονησιών 21-23, Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

**ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ.**, Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (I) Χειρούργος Ω.Ρ.Λ. Α-βέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

**ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος** Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) (I) Χειρούργος Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρας 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

**Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ.** Γενικός Οικογενειακός Ιατρός. 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

**ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π.** Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Α. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

**ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος** Πλοίαρχος (I) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

**ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ,** Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

**ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιάρειό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

**Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ** Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

**Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος** Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

**ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης,** Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ,** Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ,** Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

**ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ,** Χειρούργος Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

**ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** Ιατρός Καρδιολόγος. Πραξιτέλους 103 Πειραιάς. Τηλ. 210-4223126

**ΧΡΗΣΤΟΣ Θ. ΡΟΥΣΣΟΣ** Γεν. Χειρούργος. Λεωφ. Αλεξάνδρας 217, 5ος όροφος, κιν.: 6945 436 385.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ** Χειρούργος Ουρολόγος, Λιθοτριψία - Ανδρολογία. Καραϊσκού 127 και Σωτήρος (3ος όροφος) 185 35 Πειραιάς. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη 5-8 μ.μ. Τηλ. Ιατρείου: 210 4133809

**ΣΤΑΘΑΚΟΣ Πετ. Νικόλαος** Ειδικός καρδιολόγος - Γρ. Λαμπράκη 84-86, 185 32 Πειραιάς Τηλ. Ιατρείου: 2111837682, 6977564563

**ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ Μαρίλια** Μαιευτήρας - Χειρούργος Γυναικολόγος (Θυγατέρα Συναδέλφου) Ηρώων Πολυτεχνείου 61 Πειραιάς - Τηλ. 2114096977, 694597744

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΚΟΥΤΣΟΥΛΗΣ** Μαιευτήρας - Γυναικολόγος. Λακωνίας 3 & Λεωφ. Κηφισίας, Αθήνα (πλησίον σταθμού Πανόρμου) κιν.: 6980360291, 6945 197575

### ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

**Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ** (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος II Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

**ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ** Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

### ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

**ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.)** δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραι-άς τηλ.: 210 4119 890

**Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ** (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού. Περιοδοντολόγος.

**Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ** (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

**ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος** Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

**Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ** (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

**Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ** χειρούργος οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

**ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία,** Χειρούργος οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

**ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη** χειρούργος Οδοντίατρος, εγγονή Ναυάρχου Νικ. Τσενεμπή. Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

**Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ** χειρούργος οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Στ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρούργος οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509

**ΤΣΟΥΛΟΥΠΑ - ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗ** Ευαγ. Χατζάκη 6 Ηράκλειο Κρήτης (προάστειο Αγ. Ιωάννη) Τηλ.: 2810 215101 - 6974078432. Προσφέρει ειδικές τιμές στους Λ.Σ. ε.ε. και ε.α.

### ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

**Παρασκευή ΦΑΡΟΥΠΟΥ** (κόρη συναδέλφου) Ψυχολόγος Πανεπιστημίου Αθηνών. Εξειδίκευση στη Γνωσιακή Ψυχοθεραπεία σε εφήβους και ενήλικες.

Καραϊσκού 98 (πλατ. Δημοτ. Θεάτρου Πειραιάς) 5ος όροφος τηλ. 210-4190404 Κιν. 6972 861474

**ΒΙΚΥ ΔΙΑΚΟΖΗ** Σύμβουλος Ενεργειακής Ψυχολογίας. Λεωσθένους 20, Πειραιάς, τηλ.: 210-4532002, κιν. 6986742742

**ΠΟΥΛΗΜΕΝΑ Γεωργία** (Θυγατέρα Συναδέλφου) Κλινική Ψυχολόγος - Ψυχολόγος της Υγείας Τηλ.: 6978798298





# ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΦΕΣΗΣ ΕΝΩΠΙΟΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑΣ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Φαίης Τζώρα - Μωράκη, Δικηγόρου

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2014

Όπως είναι γνωστό, συζητήθηκε στην Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου υπό την προεδρία του κ. Ιωάννου Καραβούκη, την 5η Φεβρουαρίου 2014, με τη διαδικασία της πρότυπης δίκης του Ν. 4055/2012, έφεση εν αποστρατεία Αξιωματικού Λ.Σ. που εκπροσωπήθηκε από την υπογράφουσα, κατά της πράξης αναπροσαρμογής (μείωσης) των συντάξεων βάσει των διατάξεων του Ν. 4093/2012 (διπλή μείωση, αναδρομικά από 1-8-2013). Στο εφετήριο αναφερόταν, μεταξύ άλλων, ότι οι ως άνω μειώσεις (αναδρομικά μάλιστα), παραβιάζουν τις συνταγματικές αρχές της αναλογικότητας και της ισότητας ενώπιον των δημοσίων βαρών (διότι επανειλημμένα επιβαρύνεται η ίδια κατηγορία πολιτών, ενώ εξαιρούνται άλλες) αλλά και της προστασίας της περιουσίας του προσώπου, πλήττουν το επίπεδο αξιοπρεπούς διαβίωσης των συνταξιούχων στρατιωτικών, ενώ δεν δικαιολογούνται από λόγους δημοσίου συμφέροντος και ότι η ισοπέδωση των συντάξεων παραβιάζει το συνταξιοδοτικό μας σύστημα, καθώς αποσυνδέονται οι συντάξιμες αποδοχές από την αντίστοιχη θέση ευθύνης και το χρόνο υπηρεσίας στην ενέργεια.

Κατά την προφορική ανάπτυξη των λόγων της εφέσεως, ενώπιον της Ολομελείας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, τονίστηκε (όπως αναλύεται στο εφετήριο), ότι το ποσοστό μείωσης της υπό κρίση στρατιωτικής συντάξεως, από το 2009 έως σήμερα, υπερβαίνει σωρευτικά το 34%. Το ποσοστό αυτό μείωσης είναι υπερδιπλάσιο της συνολικής πτώσης του ΑΕΠ (το ίδιο διάστημα (το οποίο, κατά την τριετία 2009 - 2012, έχει μειωθεί σε ποσοστό 16%, ενώ σε σύγκριση μετρία η Ελλάδα είναι η μοναδική χώρα που φαίνεται να έχει χάσει το 23% του ΑΕΠ)). Στην πραγματικότητα, η πτώση του πραγματικού εισοδήματος είναι ακόμη μεγαλύτερη (ίσως και υπερδιπλάσια), διότι θα πρέπει να συνυπολογισθούν οι επιπρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις που έχουν επιβληθεί. Την ίδια περίοδο, τα δημόσια έσοδα μειώθηκαν, ενώ αυξήθηκε και το εξωτερικό δημόσιο χρέος. Επομένως, αποδεικνύεται ότι δεν εξυπηρετήθηκε το επικαλούμενο δημόσιο συμφέρον, αφού παρά τις μειώσεις επί των συντάξεων, δεν επήλθε αντίστοιχη βελτίωση των δημοσίων οικονομικών, ενώ επιβαρύνθηκαν δυσανάλογα συγκεκριμένες κατηγορίες πολιτών.

Ο Γενικός Επίτροπος της Επικρατείας στο Ελεγκτικό Συνέδριο κ. Διονύσιος Λασκαράτος τάχθηκε υπέρ της αποδοχής της παραπάνω εφέσεως. Όπως είπε, χαρακτηριστικά, "εάν επρόκειτο για την πρώτη μείωση, ίσως να μη βρισκόμασταν ε-

νώπιον αυτού του Δικαστηρίου σήμερα". Ο κ. Γενικός Επίτροπος ανέπτυξε τις απόψεις του, αναφέροντας ότι οι μειώσεις των συντάξεων των στρατιωτικών εν γένει είναι αντίθετες στις αρχές της ισότητας, της αναλογικότητας και του σεβασμού της ανθρώπινης αξιοπρέπειας, αφού με τις μειώσεις των συντάξεων πλήττεται το επίπεδο αξιοπρεπούς διαβίωσης των αποστράτων Ε.Δ. - Σ.Α. - Λ.Σ. Επισημάνει δε ότι ο τρόπος περιορισμού των υψηλότερων συντάξεων οδηγεί προοδευτικά στην ισοπέδωση, αφού θα χορηγείται τελικά το ίδιο ποσό σύνταξης σε όλους τους συνταξιούχους, ανεξάρτητα από τα έτη υπηρεσίας, τις εισφορές που έχουν καταβληθεί και δη την κατεχόμενη θέση στην κλίμακα της ιεραρχίας. Τέλος, ως προς το θέμα της αναδρομικότητας, τάχθηκε με την άποψη ότι τα ποσά που περικόπηκαν είχαν εισπραχθεί νόμιμα από τους συνταξιούχους και θα πρέπει να επιστραφούν.

Οι δικηγόροι του Δημοσίου επικαλέστηκαν ότι οι μειώσεις επί των συντάξεων δικαιολογούνται από επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, διότι έπρεπε να καλυφθεί το έλλειμμα και το δημόσιο χρέος. Ως προς το ζήτημα της προσβολής του αξιοπρεπούς επιπέδου διαβίωσης των υφισταμένων τις πολλαπλές μειώσεις στις συντάξεις τους, υπεστήριξαν ότι τούτο δεν συμβαίνει διότι το όριο φτώχειας βρίσκεται στο ποσό των 360 ευρώ μηνιαίως.

Λόγω της σοβαρότητας του θέματος, καθώς η απόφαση της Ολομελείας του Ελεγκτικού Συνεδρίου αναμένεται να ισχύσει και για όλες τις εκκρεμείς υποθέσεις (για τις ίδιες μειώσεις του Ν. 4093/2012), ασκήθηκαν παρεμβάσεις και από άλλους θιγόμενους (φυσικά πρόσωπα) αλλά και από τα τρία Ν.Π.Δ.Δ. - Ενώσεις των Αποστράτων Αξιωματικών (Ε.Α.Α.Σ. - Ε.Α.Α.Ν. - Ε.Α.Α.Α.) και το Συντονιστικό τους Συμβούλιο. Στην ίδια δικάσιμο (5 Φεβρουαρίου 2014), συζητήθηκαν, επίσης με τη διαδικασία της πρότυπης δίκης, οι αντίστοιχες εφέσεις συνταξιούχων ειδικών μισθολογίων (συνταξιούχου δικαστικού λειτουργού του ΣτΕ, συνταξιούχου δικαστικού λειτουργού του ΝΣΚ, συνταξιούχου καθηγητή ΑΕΙ και συνταξιούχου διευθύντριας ΕΣΥ).

Για πλείονες πληροφορίες, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την υπογράφουσα στα τηλέφωνα του τίτλου ή στο κινητό 6972 220593 ή με την κα Σπηλιώτη (κιν. 6947 800746) ή τον Υποναύαρχο Λ.Σ. (εα) Κωνσταντίνο Μωράκη (κιν. 6970 743374).

Με τιμή,  
ΦΑΙΗ ΤΖΩΡΑ - ΜΩΡΑΚΗ



## ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΒΟΛΟΣ 27-2-2014

Ο Σύλλογος Αποστράτων Λ.Σ. Θεσσαλίας πραγματοποίησε τον ετήσιο χορό του με κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας στο μουσικό κέντρο "ΦΙΛΙΑ ΓΗ" την Τσικνοπέμπτη 20-2-2014. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Δ/της της 4ης ΠΕΔΙΛΣ Αρχ/ρχος Λ.Σ. Κλιάρης Θεόδωρος και ο Κεντρικός Λιμενάρχης Βόλου Πλοίαρχος Λ.Σ. Κανάλης Εμμανουήλ καθώς και πολλοί συνάδελφοι.



# ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΛΗ

Αντωνίας Β.Μανωλάκου, Ψυχολόγου

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ

Ο όρος εξάρτηση από το διαδίκτυο αναφέρεται στην υπερβολική χρήση του διαδικτύου και όσων σχετίζονται με την τεχνολογία όπως ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, παγκόσμιος ιστός, κινητή τηλεφωνία, ηλεκτρονικά παιχνίδια. Μπορεί να ξεκινήσει από 4 τότε έως 48 περίπου συνεχόμενες ώρες.

Ο εθισμός στο διαδίκτυο είναι μια σχετικά νέα μορφή εξάρτησης. Επίσης μπορεί να είναι το αποτέλεσμα άλλων ψυχικών διαταραχών όπως κατάθλιψη, αγχώδεις διαταραχές, διαταραχές προσωπικότητας και κοινωνικής φοβίας ή να έχουν αισθήματα απομόνωσης, μπορεί να χρησιμοποιούν το διαδίκτυο ως μέσον "αυτοθεραπείας", όπως άλλοι άνθρωποι κάνουν κατάχρηση αλκοόλ ή άλλων ουσιών για να "θεραπεύσουν" τα συμπτώματα του ψυχολογικού τους προβλήματος.

Τα συμπτώματα εξάρτησης είναι η έλλειψη ύπνου, κούραση, σχολική βαθμολογία σε πτώση, μειούμενη απόδοση ή απώλεια της εργασίας, αποχή από κοινωνικές σχέσεις και δραστηριότητες. Μπορεί να είναι οξύθυμος όταν είναι εκτός

διαδικτύου ή θυμωμένος όταν τον αμφισβητούν για τον χρόνο που έχει ασχοληθεί. Απομονώνεται από την οικογένεια και τους φίλους του, γίνεται επιθετικός, παραμελεί την προσωπική του υγιεινή, μπορεί να κλέβει χρήματα από τους γονείς του, μπορεί να μη τρώει καθόλου ή να τρώει πάρα πολύ.

Το φαινόμενο συνήθως εμφανίζεται αρχικά σε εφήβους, σε φοιτητές, αλλά και σε μεγαλύτερες ηλικίες όπου η ενασχόληση αφορά την κοινωνική δικτύωση, το διαδικτυακό τζόγο και διαδικτυακή πορνογραφία.

Η εξάρτηση από τα ηλεκτρονικά παιχνίδια δεν προκαλεί σωματική εξάρτηση, παρόλο που η υστέρηση δημιουργεί αρκετά ψυχοσωματικά προβλήματα.

Για να θεραπευτεί κάποιος από τα "πάθη" του πρέπει να έχει μεγάλη αυτοπειθαρχία, δυνατά κίνητρα, ανεκτικό και υποστηρικτή περιβάλλον (οικογένεια και φίλους).

Σε κάθε περίπτωση ο εθισμός στο διαδίκτυο ως ψυχική διαταραχή χρήζει αντιμετώπισης από επαγγελματίες ψυχικής υγείας, εξειδικευμένους στο συγκεκριμένο αντικείμενο όπου θα ασχοληθούν μαζί του ψυχοθεραπευτές και πολλές φορές με νοσηλεία.

### ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Η «κουβέρτα» του πλοίου
2. Παραπέμπει (βιβλ.) - Υπάρχει η μεγάλη και η μικρή στην Β. Ελλάδα.
3. Πινακίδες αυτοκινήτων του δημοσίου (αντ.) - .... Πάολο: Μεγάλη πόλη της Βραζιλίας - Γαλλική... λέξη
4. Χαρτί της τράπουλας (γεν.) - Υπάρχει και τέτοια άγκυρα
5. Ο οποίος (αρχ.) - Μπορεί να επιφέρει και τον θάνατο (καθ.)
6. Άφησέ την (μία λέξη).
7. Υπήρχαν επτά στην αρχαία Ελλάδα (γεν.) - Ένας αριθμός... οπτικά
8. Μία πρόθεση (αντ.) - Αρχαία πόλη της Ν.Α. Αρκαδίας
9. Όμοια ποιοτικά - Πόλη και λιμάνι της Ιαπωνίας (μία γραφή)
10. Κάποιοι ποδοσφαιρικοί αγώνες οδηγούνται σ' αυτήν (καθ.)

### ΚΑΘΕΤΑ

1. Στόμα κυτών (ναυτ.)
2. Ένας... Πελοποννήσιος (καθ.) - Ποδοσφαιρικά αρχικά
3. Άρθρο - Είπε (αρχ. αντ.)
4. Αρχικά σωματείου ηθοποιών - Γαλλικό... χρυσάφι
5. Λουτρόπολη του Βελγίου - Μικρό σκάφος που εκτελεί υπηρεσίες λιμένα (ναυτ.)
6. Βάση κατασκευής σκάφους (καθ.) ... - ΕΣΑ: Αρχικά... τρόμου
7. Νότα - Η μεγαλύτερη λίμνη της Ευρώπης (Β.Δ. Ρωσία - χωρίς το «ν»)
8. Μεταφορικά, έχει και την έννοια της αλληλεπίδρασης, της διάχυσης στοιχείων μέσα σε άλλα - Συγκοινωνιακά αρχικά.
9. Μικρές μπότες.
10. Το ίδιο με το 9α οριζ. - Αναφορική αντωνυμία (θηλ. αρχ.) - Παρακινεί.

## ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΟ Αρ.27

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2				■						
3			■				■			■
4					■					
5			■							
6		■		■						■
7						■		■		
8				■						■
9			■						■	
10	■									

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

# ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ

**Υποναύαρχου ε.α Παναγ. Σταμ. Καλογεΐτονος**

## **Κρίσεις Ανωτάτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος**

1. Την 14-03-2014 συνεκλήθη το Ανώτατο Συμβούλιο Κρίσεων Λιμενικού Σώματος έτους , οι κριθέντες Ανώτατοι Αξιωματικοί Λ.Σ. ενεγράφησαν σε πίνακες κρίσεως ως ακολούθως:

### **-Υποναύαρχοι Λιμενικού Σώματος**

#### **"Διατηρητέοι"**

Χονδρονάσιος Αθανάσιος, Μπούρας Γεώργιος, Σιέττος Βασίλειος, Πετρόπουλος, Παναγιώτης, Μπουμπόπουλος Γεώργιος

#### **"Ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους"**

Ματσάγγος Αχιλλέας, Μπατσολάκης Ιωάννης

### **Υποναύαρχοι Λιμενικού Σώματος (Τ) "Ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους"**

Γιαννούτσος Διονύσιος, Παπαδάκη Στυλιανή

#### **Αρχιπλοίαρχοι Λιμενικού Σώματος "Διατηρητέοι"**

Σέργης Ιάκωβος, Πατρινός Νικόλαος, Τσάντζαλος Ευάγγελος, Σαρηγιάννης Γεώργιος, Συβίτος Γεώργιος, Ράπτης Σταμάτιος, Κλιάρης Θεόδωρος, Βαφειδής Εμμανουήλ, Μπαρκάτσας Γεώργιος, Καραγεωργόπουλος Ιωάννης, Πάππος, Αντώνιος, Βιδάλης Αντώνιος, Ιωαννίδης-Μάρκου Ιωάννης, Παρασκευάς Παναγιώτης, Ζαφειρίου Χρήστος

#### **"Ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους"**

Αποστολής Γεώργιος, Νικητάκης Σπυριδών, Δουδουντσάκης Λάζαρος, Υφαντής Δημήτριος, Ζησιμάτος Χρήστος

#### **Αρχιπλοίαρχοι Λιμενικού Σώματος "Διατηρητέοι"**

Ρεντούμης Αλέξανδρος, Ζήκας Ιωάννης

#### **"Ευδοκίμως τερματίσας τη σταδιοδρομία του"**

Καυκούλας Αλέξανδρος

Απενεμήθηκε βαθμό του Ναυάρχου Λ Σ. - εν αποστρατεία στους Αντιναυάρχους - Επίτιμους Υπαρχηγούς Λ Σ Κουνουγέρη Κωνσταντίνο και-Τσιαδή Δημήτριο. Εν συνεχεία το Ανώτατο Συμβούλιο Κρίσεων Λιμενικού Σώματος επέλεξε για την πλήρωση των κενών θέσεων τους Υποναυάρχους Λ.Σ. Χονδρονάσιο Αθανάσιο και τον Υποναύαρχο Λ.Σ. Σιέττο Βασίλειο. Οι παραπάνω Αξιωματικοί πρόκειται να προαχθούν στο βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ. Ο παραλειπόμενος, αρχαιότερος του επιλεγέντος νεότερου Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος, Υποναύαρχος Λ.Σ. Μπούρας Γεώργιος πρόκειται να προαχθεί στον βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ (εκτός οργανικών θέσεων), και θα αποστρατευθεί.

Το ίδιο Συμβούλιο επέλεξε προς πλήρωση της κενών οργανικών θέσεων των Υποναυάρχων Λ Σ τους κάτωθι Αρχιπλοίαρχους Λ.Σ

Σέργη Χαράλαμπος, Πατρινό Ανδρέα, Τσάντζαλο Περικλή, Σαρηγιάννη Αντώνιο, Συβίτο Νικολάου, Ράππη Στέφανου

## **Κρίσεις Ανωτέρων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος**

1 Εκρίθησαν συνολικά για το έτος 2014:

- Εξήντα τρεις (63) Πλοίαρχοι (εκ Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.)
- Δύο (02) Πλοίαρχοι Τεχνικοί
- Τρεις (03) Πλοίαρχοι Υγειονομικοί
- Δώδεκα (12) Αντιπλοίαρχοι (εκ Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.)
- Είκοσι τέσσερις (24) Πλωτάρχες (εκ Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.)
- Οκτώ (08) Πλωτάρχες Τεχνικοί

2. Εκ του συνόλου των κριθέντων:

- Εξήντα ένας (61) Πλοίαρχοι Λ.Σ. (εκ Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.) κρίθηκαν ως "Προακτέοι" και οι κάτωθι έντεκα (11) αρχαιότεροι εξ αυτών: προήχθησαν στο βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. προς κάλυψη κενών οργανικών θέσεων.

Γκωνίας Κωνσταντίνος, Γιαννάκης Γ ε ώ ρ γ ι ο ς , Ντούνης Αθανάσιος, Σεφεριάδης Γεώργιος, Δέρβος Σπυριδών, Πραβίτας Φώτιος, Φιλτικάκης Εμμανουήλ, Σπανός Νικόλαος, Αϊβαλιώτης Χαράλαμπος, Καλογεΐτων Σταμάτιος, Αργυρίου Ιωάννης

Δύο (02) Πλοίαρχοι Λ.Σ. Τεχνικοί κρίθηκαν ως "Προακτέοι" και ο αρχαιότερος εξ αυτών: Κατωπόδης Αναστάσιος προήχθη στο βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ.. Τεχνικού προς κάλυψη κενής οργανικής θέσης.

Τρεις (03) Πλοίαρχοι Λ.Σ. Υγειονομικοί κρίθηκαν ως "Προακτέοι".

Δώδεκα (12) Αντιπλοίαρχοι Λ.Σ. (εκ Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.) κρίθηκαν ως "Προακτέοι" και οι κάτωθι έντεκα (11) αρχαιότεροι εξ αυτών προήχθησαν στον βαθμό του Πλοίαρχου ΛΣ.

Σιγούρος Ευάγγελος, Μάζης Αντώνιος, Σκανδάλης Γεώργιος, Πολέμης Νικόλαος, Κλιάκας, Νικόλαος, Ζωγάκης Νικόλαος, Κανάκης Χρήστος, Ρεΐζης Δρόσος, Γκίζης Ιάκωβος, Τζαμουράνης Ιωάννης, Σαπουνάς Ευρυβιάδης

## **Τοποθετήσεις ανωτάτων Αξιωματικών:**

1) Ο Υποναύαρχος ΛΣ Παναγιώτης ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ως Γενικός Επιθεωρητής ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (Γ.Ε./ΛΣ). 2) Ο Υποναύαρχος ΛΣ Γεώργιος ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ως ΑΔΝΑ-ΕΔΕΙΝ/ΛΣ..3) Ο Υποναύαρχος ΛΣ Ιάκωβος ΣΕΡΓΗΣ ως ΕΒΑ. 4) Ο Υποναύαρχος ΛΣ Νικόλαος ΠΑΤΡΙΝΟΣ, ως Διευθυντής Κλάδων Α' και Δ'.

5) Ο Υποναύαρχος ΛΣ Ευάγγελος ΤΣΑΝΤΖΑΛΟΣ ως Διευθυντής Κλάδων ΣΤ' και Ναυτιλιακής Πολιτικής. 6) Ο Υποναύαρχος ΛΣ Σταμάτιος ΡΑΠΤΗΣ, ως Διευθυντής ΚΕΕΠ. 7) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Ιωάννης ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ως Διευθυντής ΔΙΔΑΣ-ΔΙΔΑΣΥ-ΔΙΠΘΑΣ. 8) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Αντώνιος ΒΙΔΑΛΗΣ ως Διευθυντής ΔΙΠΟΝ και στο Γρ. Αρχηγού ΛΣ ως Συντονιστής Επιτελικού Έργου. 9) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Ιωάννης ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ-ΜΑΡΚΟΥ ως Επόπτης ΕΚΣΕΔ-ΚΕΠΙΧ. 10) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Παναγιώτης ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ως Διευθυντής Κλάδου Ε'. 11) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΝΤΟΥΝΗΣ Αθανάσιος ως Επόπτης ΔΙΚΑ και ΔΙΔΙΝΑΛ του Κλάδου Δ'. 12) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Γεώργιος ΣΕΦΕΡΙΑΔΗΣ ως Προϊστάμενος 7ης ΠΕΔΙ/Σ. 13) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Σπυριδών ΔΕΡΒΟΣ ως Προϊστά-



μενος 3ης ΠΕΔΙΑΣ

14) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Φώτιος ΠΡΑΒΙΤΑΣ , ως Προϊστάμενος 1ης ΠΕΔΙΑΣ-

15) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Εμμανουήλ ΦΙΛΤΙΚΑΚΗΣ στη ΓΕ/ΛΣ-

16) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Νικόλαος ΣΠΑΝΟΣ , ως Διευθυντής ΔΙΓΑΚΑΛ-ΔΕΛΑΛ.

17) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Χαράλαμπος ΑΪΒΑΛΙΩΤΗΣ από ως Προϊστάμενος 6ης ΠΕΔΙΑΣ 18) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Σταμάτιος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ , ως Προϊστάμενος 5ης ΠΕΔΙΑΣ- 19) Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Ιωάννης ΑΡΓΥΡΙΟΥ ως Προϊστάμενος 8ης- ΠΕΔΙΑΣ-20) Ο Αρχιπλοίαρχος (Τ) ΛΣ Αναστάσιος ΚΑΤΩΓΠΟ- ΔΗΣ ως Διευθυντής ΔΙΤΥΓΧΜ.

### Αποστρατείες:

Ναύαρχος Λ.Σ.: Μπαντιάς Δημ. επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ., Υποναύαρχος Λ.Σ. Κρουονερίτης Δημ., Πλοίαρχος Λ.Σ. Γασπαράτος Σωκ., Αντιπλοίαρχοι Λ.Σ. Τακίδης Αλέξαν., Κρανίτης Γεώρ. Δρακωνάκης Γεώρ., Ζωγόπουλος Γεώρ., Λιγκιώνης Ιωάν, Μιμίδης Αριστ., Χαμαλίδης Βασίλ., Σταθόπουλος Αθαν., Αληφραγκής Θεμιστ.

Πλωτάρχης Λ.Σ.: Μητσάκης Σωτ. Υποπλοίαρχος Λ.Σ.: Χαροκόπος Δημ., Θεοδωρόπουλος Ανδρ., Σπαθάρης Νικ., Λούμης Χρήστος, Ανθυποπλοίαρχοι Λ.Σ.: Ζυγουρίτσας Θεόδ., Κεραμιώτης Νικόλ., Σημαιοφόροι Λ.Σ.: Σταματάκος Γεώργ., Σμπούκης Βασίλ., Στρατηγός Θεόδ., Παλαιοκώστας Ιωάν., Βρούβα Σωτηρία, Βενιζέλου Βασιλική, Κοτσίνη Βασιλική, Μπουλούτα Βασιλική, Σολωμονίδη Ευρίκλεια, Πάλλα Μαρία, Σταθοπούλου Δέσπω, Ναγιωτοπούλου Ασήμω, Αθανασοπούλου Πολυξ., Καψή Πεερσεφόνη, Λιβανά Μαργαρίτα,

### 85 χρόνια συνολική κάθειρξη στον 55χρονο που συμμετείχε στη δολοφονία του ήρωα Μ. Ζαπάτη!!!

Σε 85 χρόνια συνολικής κάθειρξης καταδικάστηκε ο 55χρονος Αλβανός που κατηγορήθηκε για συμμετοχή στο αιματηρό περιστατικό του 1997 που στοίχησε τη ζωή του λιμενικού Μαρίνου Ζαπάτη.

Ο 55χρονος καταδικάστηκε και για σειρά άλλων αδικημάτων όπως όπως απόπειρα ανθρωποκτονίας και διακίνηση ναρκωτικών.

Η δίκη ξεκίνησε χθες το πρωί και ολοκληρώθηκε αργά το βράδυ από το μικτό ορκωτό δικαστήριο Κακουρηγημάτων Κέρκυρας.

Ο 55χρονος είχε συλληφθεί τον περασμένο Νοέμβριο 16 ολόκληρα χρόνια μετά το τραγικό συμβάν, κατά τη διάρκεια διαβατηριακού ελέγχου στο συνοριακό σταθμό της Κακαβιάς.

Σε βάρος του εκκρεμούσαν τρία Εντάλματα Σύλληψης του Ανακριτή Κέρκυρας και δύο Βουλεύματα του Συμβουλίου Πλημμελειοδικών Κέρκυρας, για ανθρωποκτονία, απόπειρα ανθρωποκτονίας και παραβάσεις της νομοθεσίας περί ναρκωτικών. Από τον Δεκέμβριο του 2013 παρέμενε προφυλακισμένος.

### Παραλαβή τριάντα δύο μοτοσικλετών για την ενίσχυση του Λιμενικού Σώματος

Παρουσία του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη και του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος, Αντι-

ναύαρχου Λ.Σ., Δημήτρη Μπαντιά, πραγματοποιήθηκε, τελετή παραλαβής τριάντα δύο περιπολικών μοτοσικλετών στο χώρο του Υπουργείου Ναυτιλίας, στον Πειραιά.



Τα τριάντα δύο περιπολικά θα καλύψουν επιχειρησιακές ανάγκες του Λιμενικού Σώματος και πρόκειται άμεσα να διατεθούν στις Λιμενικές Αρχές της Χώρας, με προτεραιότητα την παραμεθόριο. Η επιχειρησιακή ένταξή τους θα συμβάλλει στην ανανέωση του στόλου των χερσαίων μέσων του Λ.Σ. κατ'έπείταση στην αναβάθμιση της επιχειρησιακής τους ικανότητας με στόχο την αμεσότερη επέμβαση στα περιστατικά μειώνοντας τον χρόνο αντίδρασης. Παράλληλα, ενισχύεται η παρουσία και η επιτυγχάνεται η καλύτερη αστυνόμευση στον χώρο δικαιοδοσίας του Λιμενικού Σώματος.

### ΔΩΡΕΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Στις 21.03.2014 παρουσία του ΥΝΑ πραγματοποιήθηκε δωρεά εξοπλισμού από τον αναπληρωτή διευθύνων σύμβουλο και αντιπρόεδρο ΔΣ ΒΙΑΝΕΞ, Δημήτρη Γιαννακόπουλο προς τη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών Λιμενικού Σώματος, στις εγκαταστάσεις της Μονάδας στον Άγιο Κοσμά. Στην παραλαβή της δωρεάς παρευρέθη ο Αρχηγός του Λ.Σ Αντιναύαρχος Λ.Σ., Αθανάσιος Αθανασόπουλος.

Η εν λόγω δωρεά περιλαμβάνει εξειδικευμένο εξοπλισμό (ειδικές πιστολοθήκες, θήκες γεμιστήρων, φακούς κ.ά.) και ένδυση του προσωπικού, προς εκτέλεση επιχειρήσεων υψηλού κινδύνου. Ο εξοπλισμός θα αναβαθμίσει τα τεχνικά μέσα βελτιώνοντας τις επιχειρησιακές δυνατότητες της ΜΥΑ/Λ.Σ

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, χαιρέτισε την προσφορά του κ. Γιαννακόπουλου, τονίζοντας ότι τέτοιου είδους ενέργειες είναι αξιέπαινες και αποδεικνύουν εμπράκτως τον σεβασμό στον ρόλο και την αποστολή του Λιμενικού Σώματος και ιδίως του επίλεκτου Σώματος του, αυτό της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών. Συγκεκριμένα ο Υπουργός σημείωσε ότι: "Στις σημερινές δημοσιονομικές συνθήκες, που οι οικονομικές δυνατότητες είναι περιορισμένες για το κράτος και την κοινωνία, η πρωτοβουλία σας να δωρίσετε εξοπλισμό συνολικού κόστους 50.000 ευρώ στα επίλεκτα στελέχη της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών, είναι αξιέπαινη. Εύχομαι η ενέργεια σας να βρει κι άλλους μιμητές. Τα στελέχη του Λιμενικού και εν γένει των Σωμάτων Ασφαλείας, επιτελούν εθνικό ρόλο και οφείλουμε όλοι να τον αναγνωρίζουμε, κάτι που εσείς σήμερα το αποδείξατε στην πράξη".

Ο Αρχηγός του Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ., Αθανάσιος Αθανασόπουλος στον ευχαριστήριο λόγο του τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι: "η ευγενική αυτή χορηγία της οικογένειας Γιαννακόπουλου, συνδράμει στο έργο της ΜΥΑ/Λ.Σ. καλύπτοντας, όχι μόνο τις επιχειρησιακές ανάγκες της Μονάδας αλλά και του προσωπικού της. Τα εξειδικευμένα δωρηθέντα υλικά, καλύπτουν δύο κύριους τομείς, πάνω στους οποίους είναι απαραίτητο να κινείται μία σύγχρονη Μονάδα Ειδικών Αποστολών".

# Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΣΕ ΕΙΚΟΝΕΣ

Επιμέλεια: Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μ. Σταμάτη



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΝΑΡΔΟΣ:  
Μικρασιατικό Μέτωπο...

(Αρχείο Υποναύαρχου Λ.Σ. (I) ε.α. Φραγκίσκου Παντελέων)



«ΛΥΧΝΟΣ» ΦΑΡΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

Τοποθετείται στην εποχή του Χαλκού. Βρισκόταν με δυο άλλους λίχνους στην περιοχή Λίχνου (βόρεια του αεροδρομίου) και χρησίμευε ως φάρος στη διέλευση των πλοίων όταν το λιμάνι της Νάξου βρισκόταν στο βάθος του Λιβαδειού.

(ΜΕΡΙΜΝΗ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΑΑΝ 2008)  
(Αρχείο Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογεϊτονος)

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ  
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΝΟΜΟΥ  
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ  
"Ο ΙΕΡΟΜΑΡΤΥΣ ΦΩΚΑΣ"

## Πρωτοχρονιάτικη πίτα

Αντ/ρχου Λ.Σ (ε.α) ΜΠΛΑΤΣΟΥ  
Δημητρίου

Στην ωραία αίθουσα του κοσμικού κέντρου "ΠΑΝΤΑΖΗΣ" στο Κεφαλάρι του Άργους που ήταν κατάμεστη από συναδέλφους και καλούς φίλους, ο Σύλλογός μας την Κυριακή 16 Φεβρουαρίου 2014 έκοψε την πρωτοχρονιάτικη πίτα, που ευλόγησε, όπως κάθε χρόνο, ο πρωτοπρεσβύτερος π. Γεώργιος Μητροσύλης, επίτιμο μέλος του Συλλόγου, επικουρούμενος και από τον π. Δημήτριο Τζανετάκο.

Αμέσως μετά ακολούθησε η καθιερωμένη ετήσια συνεστίαση του Συλλόγου, σημειώνοντας εξαιρετική επιτυχία, αφού σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης όλοι οι συμμετέχοντες μέλη και φίλοι του συλλόγου που είχαν πλημμυρίσει την αίθουσα, ξεφάντωσαν με τις υπέροχες μουσικές επιλογές του D.J., ξεχνώντας για λίγο τα μνημόνια και την τρόικα.

Στην εκδήλωση παρέστησαν και τίμησαν με την παρουσία τους ο επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. Ναύαρχος κ. Θεοδόσης Παπακωνσταντίνου, ο Αντιπρόεδρος της Λέσχης Λ.Σ. Πλοίαρχος Λ.Σ. εα Νικόλαος Γκλεζάκος, από την ΕΑΑΛΣ οι Πλοίαρχοι Λ.Σ. εα Γεώργιος Σφουγγαριστός επίτιμος Γεν. Γραμματέας, Βικέντιος Ρώτας, Ταμίας και Αλέξανδρος Νικολαΐδης, μέλος του Δ.Σ., καθώς και πολλοί συνάδελφοι από άλλες περιοχές.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Αντ/ρχος Λ.Σ. (ε.α) ΜΠΛΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, καθώς και τα μέλη του Δ.Σ., ευχαριστούν θερμά όλους που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα και βοήθησαν με την παρουσία τους στην επιτυχία της εκδήλωσης.

Ιδιαίτερα ευχαριστούμε τον πατέρα Γεώργιο Μητροσύλη, που είναι αρωγός και συμπαραστάτης του Συλλόγου μας.



# Εκδρομές - περιηγήσεις ΠΡΕΒΕΖΑ - ΛΕΥΚΑΔΑ - ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ "Αιτωλικό η νερένια πόλη"

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α Νικολάου Γκλεζάκου

Η αποκριάτικη έξοδος των μελών της Λέσχης Λ.Σ. και των καλών φίλων τους ξεκίνησε από το Αιτωλικό την νερένια πόλη, τη μικρή Βενετία της Ελλάδος, που είναι χτισμένη στο κέντρο της λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου - Αιτωλικού και συνδέεται με την ξηρά με δύο πέτρινα τοξωτά γεφύρια.

Ο καπετάν Μιχάλης μας αποβίβασε καθώς περάσαμε την πρώτη γέφυρα και συνέχισε περιμετρικά του νησιού για να μας παραλάβει στην αρχή του δεύτερου γεφυριού όπου αρχίζει η πορεία προς τον Αστακό.

Η πεζοπορία μας στο κέντρο του Αιτωλικού μας έφερε ιστορικές μνημεις, καθώς είδαμε τον Ιερό Ναό, της Κοιμήσεως της Θεοτόκου, στον οποίο έγινε την 1η Απριλίου 1824 η δίκη του Γ. Καραϊσκάκη και στον περίβολο του ναού των Παμμεγίστων Ταξιαρχών τον τάφο της Κυρά-Βασιλικής, τελευταίας συζύγου του Αλή πασά των Ιωαννίνων.

Αφήνοντας το Αιτωλικό, συνεχίσαμε την πορεία μας, προς τον Αστακό, διασχίζοντας τον μεγαλύτερο σε έκταση νομό της Ελλάδος, (της Αιτωλοακαρνανίας), μέσα από μια καταπληκτική διαδρομή, αφού η φύση χάρισε στο νομό ένα ποικιλόμορφο φυσικό περιβάλλον από βουνά, χαράδρες, ποτάμια, λίμνες και πεδινά τμήματα, με πλούσια και σπάνια πανίδα και χλωρίδα.

Ο Αστακός με το γραφικό λιμάνι είναι κτισμένος στους πρόποδες του όρους Βελούτσα που είναι η απόληξη των Ακαρνανικών Ορέων και στο μυχό του ομώνυμου κόλπου, έχει τη δική του ιστορία, καθώς γνώρισε ιδιαίτερη ακμή ως επαρχιακό κέντρο κατά τη βυζαντινή περίοδο με την ονομασία Δραγαμέστο.

Ο δρόμος προς τον Μύτικα και τη Βόνιτσα με προορισμό την Πρέβεζα, είναι μαγευτικός με τα πανέμορφα ακρογιάλια, τις δαυτελωτές ακτές, έχοντας δίπλα σου την απεραντοσύνη του Ιονίου πελάγους με τα νησάκια Κάλαμος, Καστός, Αρκούδι Μεγανήσι, Κύθρος, Θηλιά, Φορμίκουλα Πρασονήσι, Προβάτι, Αλαφονήσι, Πεταλού και Άτοκος (Τηλεβοΐδες νήσοι).

Η υποθαλάσσια ζεύξη Ακτίου - Πρεβέζης συντόμευσε την αφιξη μας στην ωραία πόλη του Αμβρακικού την πολύ όμορφη Πρέβεζα, κτισμένη δίπλα στην Αρχαία Νικόπολη, τη ρωμαϊκή πόλη του Οκταβιανού Αυγούστου, που έκτισε μετά την νίκη του επί της Κλεοπάτρας και του Μάρκου Αυρηλίου το 31 π.Χ.

Το βραδάκι στο ξενοδοχείο μας στην πανέμορφη παραλία της Καστροσυκιάς και ενώ έξω έβρεχε καταρρακτωδώς, εμείς χαλαρώναμε απολαμβάνοντας και χορεύοντας με τις μουσικές επιλογές του D.J.,

Το άλλο πρωί πρόσω ολοταχώς για τον μικρότερο και νησιωτικό νομό της Ελλάδος την Λευκάδα, περνώντας ανοιχτά από το μνημείο του Ζαλόγγου όπου οι Σουλιώτισσες αυτοκτόνησαν για να μην πέσουν στα χέρια των Τούρκων.

Η πρόσβαση στο νησί γίνεται μέσω της σύγχρονης πλωτής

γέφυρας που άρχισε την λειτουργία της το 1986.

Η επίσκεψή μας στο νησί ξεκίνησε με προσκύνημα στην ιστορική Ιερά Μονή Φανερωμένης που είναι αφιερωμένη στην Κοίμησή της Θεοτόκου και είναι η προστάτιδα και πολιούχος του νησιού.

Στη βιβλιοθήκη της Μονής φυλάσσονται πάνω από 2000 σημαντικά βιβλία και χειρόγραφα, όπως Χειρόγραφα Ευαγγέλια του 15ου, 17ου και 18ου αιώνα, Τριώδιο Ψυχοφελέστατο του 18ου αιώνα, μηνιαίο του 18ου αιώνα, χειρόγραφο βιβλίο ψυχοφελές του 1691 και πολλά άλλα.

Στο Νυδρί τα στίπουρα συνόδευσαν τους καταπληκτικούς μεζέδες, ενώ άλλοι προτίμησαν μια θαλάσσια βόλτα στα κατάφυτα και όμορφα Πριγκιπωνήσια Λευκάδας το Μεγανήσι, τον Σκορπιό του Ωνάση, τη Μαδουρή του Βαλαωρίτη, το Σκορπίδι, τη Σπάρτη, τη Χελώνη και το Τσοκάρι.

Στην όμορφη και νοικοκυρεμένη πόλη της Λευκάδας θεωρήσαμε τα ναυτιλιακά μας έγγραφα με εθιοτυπική επίσκεψη στο τοπικό Λιμεναρχείο παραδίδοντας στον Λιμενάρχη τον θυρεό της ΛΕΣΧΗΣ ΛΣ, ενώ το απογευματάκι χαρήκαμε τα καρναβαλικά δρώμενα (ΦΑΡΟΜΑΝΗΤΑ ΛΕΥΚΑΔΑ 2014), τη μεγάλη παρέλαση της τελευταίας Κυριακής και γεμάτοι με ωραίες αναμνήσεις αφήσαμε το νησί για να συνεχίσουμε το βράδυ το δικό μας αποκριάτικο γλέντι στο Ξενοδοχείο με ζωντανή μουσική.

Καθαρά Δευτέρα και μετά το νησιόσιμο πρωινό στο Ξενοδοχείο πήραμε το δρόμο της επιστροφής πάλι μέσω της υποθαλάσσιας ζεύξης Πρεβέζης-Ακτίου και περνώντας από την Βόνιτσα φτάσαμε στην Ιερά πόλη του Μεσολογγίου που για λόγους ιστορικούς αποτελεί την πρωτεύουσα του Νομού Αιτωλοακαρνανίας, ενώ μεγαλύτερη πόλη και οικονομικό κέντρο είναι το Αγρίνιο.

Το πέραςμα από το Μεσολόγγι μας έφερε στον κήπο των Ηρώων, την πανέμορφη Τουρλίδα και τις αλυκές.

Η ανοιξιάτικη βροχούλα, καθώς διανύουμε την τρίτη μέρα του Μαρτίου δεν μας εμπόδισε να γνωρίσουμε την Ιερά πόλη του Μεσολογγίου, έστω και εποχούμενοι και να βάλουμε πλήρη προς την ιστορική Ναύπακτο, όπου και εορτάσαμε τα παραδοσιακά κούλουμα.

Η επιστροφή μας στην Αθήνα και τον Πειραιά μέσω της υπηλής γέφυρας "Χαρίλαος Τρικούπης" που συνδέει το Ρίο με το Αντίρριο μας θυμίζει τα επιτεύγματα του ανθρώπινου νου και της επιστήμης, ενώ στο μυαλό μας έρχονται ξανά οι όμορφες εικόνες που αποκομίσαμε από το αποκριάτικο τριήμερο.

Η επιτυχία και αυτής της απόδρασης με τη συμμετοχή αποστράτων Αξιωματικών Π.Ν., Λ.Σ. και καλών φίλων που αγαπούν το Ναυτικό και το Λιμενικό Σώμα, οφείλεται όπως πάντα στην καλή διάθεση όλων μας, στο πνεύμα της ομαδικής συνεργασίας και στους πολύ καλούς χειρισμούς των σκαφών που οδηγούσαν οι κ.κ. Μιχάλης και Ηλίας τους οποίους ευχαριστούμε θερμά.





# ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

**Επιμέλεια: Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη**

\* Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) **ΚΑΤΕΒΑΙΝΗΣ Δημήτριος** του Εμμανουήλ (1928-2014).

Γεννήθηκε το 1928. Εισήχθη στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών 01-10-1952 και αποφοίτησε στις 07-01-1954 με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Αρχιπλοιάρχου.

Ήταν παντρεμένος και πατέρας ενός παιδιού. Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού που κατείχε. Διατέλεσε ως Πλωτάρχης Λιμενάρχης στο Κ.Λ. Ρόδου (από 02-10-67 έως 02-01-70). Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. στις 02-06-1980. Απεβίωσε 03-01-2014. Η νεκρώσιμος ακολουθία έγινε το Σάββατο 04-01-2014 στον Άγιο Νεκτάριο Πανοράματος Βούλας και η ταφή του στο Κοιμητήριο Βούλας.

**Επικήδειος Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. ε.α.  
Δημήτρη Κατεβαίνη από τον Ναύαρχο ε.α.  
Δημήτρη Ορφανό - Επίτιμο Αρχηγό Λ.Σ.**

Όταν ένας άνθρωπος ολοκληρώσει τον κύκλο της επίγειας ζωής του, οι επιζώντες φίλοι και συνάδελφοί του ξαναφέρνουν στο νου τους τα γεγονότα που τους συνέδεσαν μαζί του.

Έτσι και ο ομιλών αναπολεί με νοσταλγία ολ' αυτά που συμμερίστηκε με τον εκλιπόντα στο πέρασμα περισσότερων των 60 χρόνων. Ολόκληρη ζωή αξέχαστης συναδελφικότητας και αγνής φιλίας μ' έναν άνθρωπο, που υπήρξε πρότυπο καλοσύνης, ανιδιοτέλειας, επαγγελματικής ικανότητας, ευπρέπειας και ήθους.

Ο Αρχιπλοίαρχος Δημήτρης Κατεβαίνης υπηρέτησε το Λιμενικό Σώμα με πίστη, εργατικότητα και αξιοπρέπεια. Σε ολόκληρο τον υπηρεσιακό του βίο είχε γνώμονα την εξυπηρέτηση της Ελληνικής Ναυτιλίας και του Έλληνα ναυτικού. Οι ανεκτίμητες γνώσεις και ικανότητές του ήταν πάντα στη διάθεση της Υπηρεσίας. Πέραν των επαγγελματικών καθηκόντων δημοσίευσε ενδιαφέρουσα μελέτη στο εκδιδόμενο παλιά Δελτίο Ναυτιλιακών Μελετών του ΥΕΝ. Θυμάμαι ακόμη το πόσο καλά είχα ενημερωθεί, διαβάζοντας μια εμπειριστατωμένη μελέτη για τα πλοία μεταφοράς εμποροκιβωτίων, τα γνωστά Container Ships, που μόλις είχαν εμφανισθεί στις θαλάσσιες μεταφορές.

Ο Δημήτρης Κατεβαίνης, σε όποια θέση και αν υπηρέτησε, υπήρξε άριστος συνεργάτης των ανωτέρων του και πραγματικός δάσκαλος των κατωτέρων του Αξιωματικών. Πάντα μελίχιος προς κάθε συνάδελφό του, αλλά και προς κάθε συναλλασσόμενο με την Υπηρεσία.

Το έτος 1980, όταν κατάλαβε ότι η κατάσταση της υγείας του δεν θα του επέτρεπε να ανταποκριθεί επαρ-

κώς στα υπηρεσιακά του καθήκοντα, προτίμησε να υποβάλει παραίτηση και αποστρατεύθηκε με το βαθμό του Αρχιπλοιάρχου.

Οι μη έχοντες σχέση με το επάγγελμα του Αξιωματικού αγνοούν ότι ο δεσμός που δημιουργείται μεταξύ των δοκίμων κάθε στρατιωτικής σχολής είναι μοναδικός και ακατάλυτος. Σήμερα ενώ η μνήμη μου είναι επιλεκτική για τα πιο σημαντικά γεγονότα της ζωής μου, εν τούτοις αναπολώ ολοζώντανα κάθε στιγμή που έζησα μαζί με τον συμμαθητή μου Δημήτρη στη διάρκεια της εκπαίδευσής μας στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων, καθώς έχουν περάσει περισσότερα από 60 χρόνια. Πώς να ξεχάσω αυτόν τον λάτρη της μουσικής, που με την κιθάρα του, στο λίγο ελεύθερο χρόνο που είχαμε, μας έκανε να ξεχνούμε την κούραση της εκπαίδευσης. Ακόμη και στο εκπαιδευτικό ταξίδι στην Αμερική, στη μέση του Ωκεανού, κατάφερε με τη κιθάρα του να μας ενώνει σε μία αξιόλογη χορωδία.

Ο Δημήτρης Κατεβαίνης, εκτός από άριστος Αξιωματικός, υπήρξε και πρότυπο καλού οικογενειάρχη. Έζησε ανέμελα με την αγαπημένη του Ρένα και το μοναχογιό τους Μανώλη, στους οποίους εύχομαι καλό κουράγιο για να αντέχουν την μεγάλη απώλειά τους.

Καλέ μου φίλε και συνάδελφε Δημήτρη, οι επιζώντες συμμαθητές σου Αξιωματικοί σε αποχαιρετούμε με συναισθημα άκρατης θλίψης.

**Επικήδειος από τον Αντιναύαρχο Λ.Σ.  
Κωνσταντίνο Χαρτοφύλη**

"Ως άνθος μαραίνεται και ως όναρ παρέρχεται και διαλύεται πας άνθρωπος.  
Πάλιν δε ηχούσης της σάλπιγγος, νεκροί ως εν σεισμώ,  
πάντες αναστήσονται, προς την σην υπάντησιν Χριστέ ο Θεός".

Μ' αυτά τα βαθυστόχαστα λόγια, ο υμνωδός της εκκλησίας, περιέγραψε πριν λίγο την ματαιότητα της πρόσκαιρης διελεύσεώς μας από αυτόν τον κόσμο της φθοράς. Και αμέσως, μετά, το ελπιδοφόρο μήνυμα της αναστάσεως. Το μήνυμα της νίκης επί του θανάτου, για να εμπνεύσει σε όλους παρηγοριά, δύναμη και ελπίδα, αφού, πάντες αναστήσονται για να υπαντήσουν τον Ζωοδότη Χριστό. Σ' αυτό τον ύμνο, τον οποίο ο μεταστάς έψαλλε πολλές φορές ως μέλος εκκλησιαστικής χορωδίας, συναντούμε την θρησκευτική απάντηση στο αιώνιο υπαρξιακό ερώτημα του ανθρώπου.

Αλλά, αδύναμος ο άνθρωπος, είναι δυνατόν, οπλισμένος με το νικητήριο μήνυμα της αναστάσεως να μην θλίβεται για την απώλεια αγαπημένου προσώπου; Πώς είναι δυνατόν, να μην θλίβομαι σήμερα και να μην

πλημμυρίζεται η ύπαρξή μου από λύπη και στενοχώρια καλούμαι να αποχαιρετήσω τον άνθρωπο που στα πρώτα επαγγελματικά μας βήματα, υπήρξε για μας καθοδηγητής και πρότυπο ζωής; Τον άνθρωπο που μας δίδαξε πίστη σε αρχές, σε ηθικές αξίες και υψηλά ιδανικά. Αυτόν που με τις συμβουλές του, αλλά κυρίως με το παράδειγμά του μας ενέπνευσε, ότι η επιτέλεση του καθήκοντος δεν επιτυγχάνεται μόνο με την δύναμη της εξουσίας, αλλά κυρίως με σύνεση, πραότητα, εντιμότητα, καλοσύνη και ανθρωπιά. Και τα αποτελέσματα, τον δικαίωναν. Όταν εμείς, παρασυρμένοι καμιά φορά από τον παρορμητισμό της νιότης, εισηγούμασταν ριζοσπαστικές λύσεις στα διάφορα θέματα που μας απασχολούσαν, εκείνος, με το γαλήνιο χαμόγελό του μας έδινε την απάντηση, πολλές φορές χωρίς να χρειαστεί να μας εξηγήσει. Κι εμείς, καταλαβαίναμε.

Σε δύσκολους και επικίνδυνους καιρούς, με πολιτικές και πολιτειακές ανακατατάξεις, αντιμετώπιζε μόνος, στην εσχατία του Αιγαίου, τις παγίδες και τα διλήμματα με μοναδική σύνεση και ευελιξία, παρά το σχετικά νεαρόν τότε της ηλικίας του, προστατεύοντας και την Υπηρεσία και τον εαυτό του αλλά και όλους εμάς τους υφισταμένους του από τις ολέθριες συνέπειες τυχόν ατυχού ή παρορμητικού χειρισμού. Κι όλοι εμείς, παρακολουθούσαμε, συμμετείχαμε στην αγωνία του και ταυτόχρονα παίρναμε μαθήματα υπεύθυνης υπηρεσιακής δεοντολογίας.

Οι δυσκολίες όμως και τα διλήμματα δεν τον εμπόδιζαν από του να θεωρεί υποχρέωσή του να εμπνέει σιγουριά και αυτοπεποίθηση στο προσωπικό το οποίο θεωρούσε επέκταση της οικογένειάς του. Οι συχνές συνεντεύξεις και η ψυχαγωγία που ακολουθούσε με πρωταγωνιστή τον ίδιο με την κιθάρα και το τραγούδι του, θα μείνουν αξέχαστα σε όλους μας. Γι' αυτό και σήμερα είμαστε όλοι εδώ, παρ' ότι πέρασαν 45 ολόκληρα χρόνια από τότε. Όλοι. Όχι μόνον οι μόνιμοι, αλλά και οι έφεδροι που ο καθένας ασχολείται σε διαφορετικούς χώρους, αλλά παρ' όλ' αυτά διατήρησαν συνεχή επαφή με τον Λιμενάρχη τους, γιατί όπως εκείνος τους θεωρούσε σαν παιδιά του, έτσι κι εκείνοι τον θεωρούσαν σαν πατέρα τους. Κι είμαστε όλοι εδώ, για να τον προπέμψουμε στο μεγάλο ταξίδι προς την αιωνιότητα, εκεί που "ουκ έστι πόνος ου λύπη ου στεναγμός, αλλά ζωή ατελεύτητος".

Είμαστε όλοι εδώ, για να προσευχηθούμε στον εξουσιαστή του θανάτου και της ζωής, να τον κατατάξει εν χώρα ζώντων, κατά τα έργα αυτού.

Είμαστε όλοι εδώ, για να εκφράσουμε τα θερμά μας συλλυπητήρια στην σύζυγο, στα παιδιά, τον Μανώλη και την Μαρία και στα εγγόνια του μεταστάντος και να προσευχηθούμε στο Θεό να τους χαρίζει την εξ ύψους παρηγοριά. Να είναι βέβαιοι ότι από κει ψηλά, δίπλα στο θρόνο της μεγαλοσύνης του Θεού, που τον καταυγάζει το άκτιστο φως, εκείνος θα τους προσέχει και θα τους νουθετεί, όπως έκανε πάντα, για να ακολουθούν την οδό της αρετής.

Εμείς, θα τον θυμόμαστε πάντα, με σεβασμό και αγάπη, γιατί για μας ήταν ο μοναδικός και αξέχαστος δάσκαλος.

Καλό σου ταξίδι, σεβαστέ μας ναύαρχε.

\* Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) **ΜΠΟΥΓΙΟΥΚΑΣ Αναστάσιος** του Ιωάννη (1944-2014). Γεννήθηκε το 1944. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 08-01-1964 και αποφοίτησε ως Κελευστής 16-06-1964. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. Ήταν έγγαμος με την Κοτσάμπαση Ιωάννα. Υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Αποφοίτησε από τη Σχολή ΣΕΜΑ. Αποστρατεύθηκε με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. 22-12-1989.

Απεβίωσε 11-01-2014. Η κηδεία του έγινε στις 12-01-2014 στον Ιερό Ναό Αγίου Κων/νου στο Αλιβέρι.

\* Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) **ΨΥΧΟΓΙΟΣ Θεόδωρος** του Κωνσταντίνου (1950-2014). Γεννήθηκε το 1950. Κατατάχθηκε στη Σχολή ΔΥΛΣ 17-07-1969 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν έγγαμος με την Ελένη Ψυχογιού και πατέρας δύο παιδιών.

Αποστρατεύτηκε με τον βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ. στις 31-08-2004. Απεβίωσε στις 07-02-2014 στο ΝΝΑ. Η νεκρώσιμος ακολουθία και η ταφή του έγιναν στις 08-02-2004 στον Ιερό Ναό Αγίου Γερασίμου Νεκροταφείου Σχιστού.

Στη νεκρώσιμο ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και φίλοι του εκλιπόντος.

**Αποχαιρετισμός στον Πλοίαρχο Λ.Σ (ε.α)  
ΨΥΧΟΓΙΟ Θεόδωρο από τον πρόεδρο του  
Συλλόγου Αποστράτων Στελεχών Λ.Σ (εα)  
Ν. ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ Αντ/ρχο Λ.Σ (εα)  
ΜΠΛΑΤΣΟ Δημήτριος**

Με οδύνη και θλίψη η οικογένεια του Λ.Σ στις 08-02-2014 στον ιερό Ναό Αγίου Γερασίμου Νεκροταφείου Σχιστού αποχαιρετήσαμε τον φίλο και συνάδελφο Πλοίαρχο ΨΥΧΟΓΙΟ Θεόδωρο του Κωνσταντίνου, που γεννήθηκε στο Κουτσοπόδι Αργολίδας το 1950. Ο Θεοδωρής, όπως τον αποκαλούσαμε στο χωριό μας κατατάχθηκε στη Σχολή Δ.Υ.Λ.Σ. την 17-10-1969 και απήλθε τις Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του πλοίαρχου Λ.Σ .

Κατά την διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Ήταν έγγαμος με την Ελένη Ψυχογιού και πατέρας δύο παιδιών, του Κώστα και της Κατερίνας-Χριστιάννας.

Αποστρατεύτηκε με τον βαθμό του πλοίαρχου Λ.Σ. στις 31-08-2000.

Στην νεκρώσιμο ακολουθία, παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του, αντιπροσωπεία Αξι/κών Λ.Σ-

◀ ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και πολλοί φίλοι και συνάδελφοι του εκλιπόντος.

Επίσης παραβρέθηκε και το Δ.Σ του Συλλόγου Αποστράτων Λ.Σ. Ν. Αργολίδας, του οποίου ήταν μέλος και το οποίο εκφράζει τα θερμά και ειλικρινή συλλυπητήρια στην οικογένεια του, ευχόμενοι ο Θεός να τους δώσει δύναμη και κουράγιο για να αντέξουν τον πόνο και την θλίψη που προκάλεσε ο χαμός του αγαπημένου μας Θεωδωρή.

\* Ανθυπασιπστής Λ.Σ. (ε.α.) **ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ Απόστολος** του Χρήστου (1956-2014). Γεννήθηκε 09-08-1956. Κατατάχθηκε στο Λ.Σ. ως Δόκιμος Λιμενοφύλακας στις 18-01-1976. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Ανθυπασιπστή Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λ.Σ. υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ, και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν έγγαμος με την Τσαμπίκα Αραπατζή και πατέρας τριών παιδιών. Αποστρατεύτηκε στις 16-05-2002 με το βαθμό του Ανθυπασιπστή Λ.Σ. Απεβίωσε στις 14-02-2014.

Η νεκρώσιμος ακολουθία έγινε το Σάββατο 15-02-2014 στον Ιερό Ναό Ταξιαρχών Ρόδου και η ταφή στο Κοιμητήριο Ταξιαρχών Ρόδου.

\* Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) **ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Φώτιος** του Ηλία (1930-2014). Γεννήθηκε στο Ψάρι Μεσσηνίας το 1930. Κατατάχθηκε στη Σχολή ΔΥΛΣ στις 12-1-59 και αποφοίτησε ως Κελευστής 1-8-59. Ανήλθε τις βαθμίδες

της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. Ήταν έγγαμος με την Αλεξάνδρα Παπαδοπούλου και πατέρας δύο παιδιών. Υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Απεφοίτησε από τη Σχολή ΣΕΜΑ. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. 22-12-1989. Απεβίωσε 01-03-2014 στο Νοσοκομείο Χίου και η κηδεία του έγινε στη Χίο.

\* Αρχικελευστής Λ.Σ. (ε.α.) **ΣΥΡΙΟΣ Παναγιώτης** του Ιωάννη (1950 - 2014). Γεννήθηκε την 06-01-1950 στην Αμαλιάδα Ηλείας. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως Δόκιμος Λιμενοφύλακας στις 05-06-1974 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Αρχικελευστή Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λ.Σ. υπηρέτησε σε κεντρικές και Περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Ήταν έγγαμος με τη Γεωργία Μπριστογιάννη με την οποία απέκτησαν δυο παιδιά. Αποστρατεύτηκε στις 23-09-1993 με το βαθμό του Αρχικελευστή Λ.Σ. Απεβίωσε στις 16-01-2014 στο ΝΝΑ σε ηλικία 64 ετών.

Η νεκρώσιμη ακολουθία ετελέσθη στην ιδιαίτερη πατρίδα του, την Αμαλιάδα Ηλείας την Κυριακή 18-01-2014 στον Ιερό Ναό Αγίου Γεωργίου και η ταφή στο Κοιμητήριο Αμαλιάδος.

Ο θάνατος ήταν αιφνίδιος και προήλθε από λοίμωξη κατώτατου αναπνευστικού από τον ιό Η1Ν1.

Το Δ.Σ. της ΕΑΑΣ εκφράζει τα θερμά συλλυπητήριά του στις οικογένειες των εκλιπόντων συναδέλφων.

## ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

*Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη*

### Α΄ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

1. «SHIPPING» INTERNATIONAL MONTHLY REVIEW NOVEMBER 2013 - DECEMBER 2013. JANUARY 2014 - FEBRUARY 2014. MARCH 2014.

2. «ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ». Περιοδικό της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Πολεμικού Ναυτικού Λιμενικού Σώματος. Εκδότης - Διευθυντής: Αντιναύαρχος Π.Ν. (ε.α.) ΣΠ. ΠΕΡΒΑΙΝΑΣ. Τεύχος: 119. Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2014.

3. «ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ» Μηνιαίο Ναυτικό Περιοδικό. Εκδότης - Διευθυντής: ΓΙΩΡΓΟ ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ. Ιδιοκτησία: Γ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. Τεύχη: 249-251. Ιανουάριος - Μάρτιος 2014.

4. «ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΑΛΞΕΙΣ», Τριμηνιαία Ενημερωτική Έκδοση Συνδέσμου Επιτελών Εθνικής Άμυνας. Αρ. Τεύχους 106. Οκτώβριος - Δεκέμβριος 2013.

5. «ΗΧΩ ΤΗΣ ΠΕΣΜΕΝ». Διμηνιαίο Όργανο της Πανελληνίας Ενώσεως Συνταξιούχων Μηχανικών Ε.Ν. Αρ. Φύλλου 157-158. Οκτώβριος - Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2013 και Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2014.

6. «Ο ΑΠΟΜΑΧΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ» Διμηνιαίο Δημοσιογραφικό Όργανο της ΠΕΣΜΕΝ Πάσης Τάξεως. Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού. Αριθ. 97. Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2014.

### Β΄ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

1. «ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ». Μηνιαία έκδοση της Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού. Αρ. Φύλλου 603. Ιανουάριος 2014.

2. «ΦΩΝΗ» Αποστράτων Σωμάτων Ασφαλείας. Διμηνιαία έκδοση της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Αποστράτων Αξιωματικών Σωμάτων Ασφαλείας. Αρ. Φύλλου 137. Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2014.

3. «Η ΦΩΝΗ» του Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού Μακεδονίας - Θράκης (Αποφοίτων ΣΜΥΝ). Τριμηνιαία έκδοση του Συνδέσμου. Αριθ. Φύλλου 81. Οκτώβριος - Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2013.

4. «ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΑΣ». Διμηνιαία έκδοση Συλλόγου Αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. Φύλλ 232. Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2014.



# ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

## Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Ρώτα Βικέντιο

Κατά το χρονικό διάστημα από 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014 έως 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2014 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

### Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

**ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα**  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας Επιτ. Α΄  
Υ/Λ.Σ., Πρόεδρος ΛΕΣΧΗΣ ΛΣ 50 €

**ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα**  
ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ Αναστάσιος εις μνήμη  
της συζύγου του ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗ Ζωής 100 €

**ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ**  
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ Ιωάννης Αξ/κός ΠΝ εα 5 €  
ΑΣΠΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος τ. Δ/ντής 55 €  
ΠΟΛ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΓΟΥΛΙΕΛΜΟΥ Σ. Ειρήνη και ΠΕΤΡΟΧΕΙΛΟΣ Π. Γεώργιος  
εις μνήμη του Ναυάρχου ΛΣ ΓΟΥΛΙΕΛΜΟΥ  
Σπυριδωνος και της συζύγου του (από την  
θυγατέρα και τον γαμπρό τους) 600 €  
ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Όλγα 10 €  
ΑΓΓΕΛΟΛΟΥΚΑ Ευδοκία εις μνήμη του συζύγου της  
Πλωτάρχη ΛΣ ΑΓΓΕΛΟΛΟΥΚΑ Αγγέλου 35 €  
ΣΟΦΟΥΛΗ - ΜΠΙΡΛΙΡΑΚΗ Αγγελική  
εις μνήμη του συζύγου της Αρχιπλοίαρχου  
ΛΣ Κυριάκου Β. ΜΠΙΡΛΙΡΑΚΗ 50 €  
ΦΟΥΦΑ Βασιλική εις μνήμη της  
ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ Αναστασίας 50 €

### Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

**ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα**  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας Επιτ. Α΄  
Υ/Λ.Σ., Πρόεδρος ΛΕΣΧΗΣ ΛΣ 50 €  
ΚΟΣΜΑΤΟΣ Παναγιώτης εις μνήμη του συμμαθητού  
του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. ΚΑΤΕΒΑΙΝΗ Δημητρίου 50 €  
ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΑΤΟΣ Βασίλειος 100 €  
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Νικόλαος εις μνήμη Επιτ. Αρχηγού ΛΣ  
Ναυάρχου ΛΣ ΣΚΙΑΔΑ Αλκη 100 €

### ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ

ΒΑΡΕΛΑ Αγγελική εις μνήμη του συζύγου της  
Αντιναυάρχου Λ.Σ. ΒΑΡΕΛΑ Αλκιβιάδη 200 €  
ΛΕΣΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ 435 €  
ΓΚΕΚΑ Μαρία εις μνήμη του  
συζύγου της Ανωτέρου Αξιωματικού Λ.Σ.  
ΓΚΕΚΑ Σπυριδωνος 60 €  
ΦΟΥΦΑ Βασιλική 10 €

### Γ.- ΔΙΑΦΟΡΑ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Γεράσιμος για ετήσια συνδρομή  
έτους 2014 μέλους Φίλων του Λ.Σ. και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
ΒΑΣΙΛΑΙΝΑ Νέλη για ετήσια συνδρομή  
έτους 2014 μέλους Φίλων του Λ.Σ και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Στέφανος Αρχικ/στής Λ.Σ.  
επί τιμή για ετήσια συνδρομή έτους 2014  
μέλους Φίλων του Λ.Σ και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
ΚΩΤΣΟΒΕΛΟΥ Αγγελική για ετήσια συνδρομή έτους  
2014 μέλους Φίλων του Λ.Σ και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗΣ Ιωάννης για ετήσια συνδρομή έτους  
2014 μέλους Φίλων του Λ.Σ και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
ΦΑΡΟΥΠΟΣ Δημήτριος, Πλοίαρχος Ε.Ν.,  
για ετήσια συνδρομή έτους 2014 μέλους Φίλων  
του Λ.Σ και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
ΛΑΝΤΙΚΑΣ Χαράλαμπος για ετήσια συνδρομή έτους  
2014 μέλους Φίλων του Λ.Σ και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
ΑΣΠΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος τ. Δ/ντής  
ΠΟΛ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ για ετήσια συνδρομή  
έτους 2014 μέλους Φίλων του Λ.Σ και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
ΣΓΟΥΡΑΣ Αθανάσιος για ετήσια συνδρομή  
έτους 2014 μέλους Φίλων του Λ.Σ και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Όλγα για ετήσια συνδρομή  
έτους 2014 μέλους Φίλων του Λ.Σ και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ Ιωάννης Αξ/μ/κός ΠΝ εα  
για ετήσια συνδρομή έτους 2014 μέλους Φίλων  
του Λ.Σ. και της ΕΑΑΛΣ 15 €  
Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ. και  
της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές  
ενισχύσεις.

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014 ΕΩΣ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2014

Α/Α	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>Α. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ</b>					
1	Ευγενικές προσφορές για ενίσχυση της ΕΑΑΛΣ και βιβλίου «ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.»	735,00	160,00	110,00	1.005,00
2	Ευγενικές προσφορές για στήριξη περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	110,00	610,00	235,00	955,00
3	Ετήσια Συνδρομή έτους 2014 Μελών και Φίλων ΕΑΑΛΣ	135,00	30,00	---	165,00
4	Τόκοι από καταθέσεις	---	---	---	---
<b>Πιστωτικό υπόλοιπο την 31-12-2013</b>		<b>140.327,70</b>			<b>140.327,70</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>141.307,70</b>	<b>800,00</b>	<b>345,00</b>	<b>142.452,70</b>
<b>Β. ΠΑΗΡΩΜΕΣ – ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ</b>					
1	Γενικά Έξοδα περιοδικού 96 <sup>η</sup> τεύχος ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ	6.962,92			6.962,92
2	Για λειτουργικά έξοδα γραφείων ΕΑΑΛΣ (ΟΤΕ, ΔΕΗ, δικτυολογιστήριες, αναλίσματα Η/Υ, ΦΑΞ, φωτοτυπικός κ.λ.π.)	301,60	1.147,98	693,46	2.143,04
3	Κατασκευή 60 θησαυρών και 20 λαβήρων ΕΑΑΛΣ			2.226,30	2.226,30
4	Λατινή κωδικοποίηση	76,07	110,14	110,55	296,76
5	Έξοδα κοινωνικών εκδηλώσεων	4.970,13			4.970,13
6	Δαρείς για ενίσχυση των σκοπών της ΚΙΘΩΤΟΥ της ΔΟΜΝΑΣ ΒΙΖΙΒΙΖΗ	1.000,00			1.000,00
7	Εκδίκηση υποθέσεως για συνταξιοδοτικό θέμα στην Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου		1.043,04		1.043,04
<b>Σύνολο Εξόδων</b>		<b>13.310,74</b>	<b>2.301,16</b>	<b>3.030,31</b>	<b>18.642,21</b>
<b>Πιστωτικό Υπόλοιπο την 31/3/2014</b>					<b>123.810,49</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>142.452,70</b>

Ο ΤΑΜΙΑΣ  
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ (εα) ΡΙΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ--

## ΔΗΛΩΣΗ

Ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιος Καλαρώνης με την ευκαιρία της διαδρομής στον τύπο της Απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας με την οποία κρίνεται αντισυνταγματική η αναδρομική κράτηση εισφοράς από τις αποδοχές των στρατιωτικών, έκανε την ακόλουθη δήλωση σε δημοσιογράφο του τηλεοπτικού σταθμού ΑΛΦΑ για το Δελτίο Ειδήσεων των 18.30:

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Πρόεδρε τι έχετε να δηλώσετε για την γνωστή Απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας αναφορικά με τις αποδοχές των ενστόλων;

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Κατ' αρχήν δεν θα ήθελα να χρησιμοποιήσω τον όρο «ένστολοι», γιατί είναι παραπλανητικός και μάλλον μεωτικός αφού μεταφέρει την ιδιότητα από το πρόσωπο στη στολή.

Από την αρχή που επιβλήθηκαν οι ανελέητες αυτές κρατήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις, σύσσωμη η στρατιωτική οικογένεια διαμαρτυρήθηκε παρά την αντιδικδικητική κουλτούρα που τη συνέχει.

Μετά τη διαδρομή για την θετική απόφαση του ΣτΕ η οποία δικαιώνει τους στρατιωτικούς (εν ενεργεία και αποστρατεία) μπορούμε, παραφράζοντας τον Γερμανό μυλθρό να πούμε ότι «υπάρχουν Δικαστήρια στην Αθήνα».

Οι δικαστικοί σήμερα έσωσαν το κύρος της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Απομένει, η Κυβέρνηση να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και να εφαρμόσει την απόφαση, όπως αρμόζει σε σύγχρονο ευνομούμενο κράτος.

## ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

### ΠΑΡΙΣΙ (ΓΑΛΛΙΑ) 10 ΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ

Από το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ. αποφασίσθηκε η διοργάνωση 10ήμερης οδικής εκδρομής στο Παρίσι (Γαλλία) μέσω Ιταλίας.

Η συμμετοχή στην εκδρομή λογίζεται με την κάλυψη της προκαταβολής 250 ευρώ.

Η εξόφληση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί 20 ημέρες πριν την αναχώρηση.

Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας λόγω περιορισμένων θέσεων.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής, θα παρέχονται από την Γραμματεία της ΕΑΑΛΣ στο τηλέφωνο 210 4119868 και από τον κ. Νικ. Γκλεζάκο στα τηλέφωνα 210 8959196 και 6977 221028.

#### ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ:

1.- Ταυτότητα νέου τύπου με λατινικούς χαρακτήρες, ή διαβατήριό νέου τύπου και να βρίσκεται σε ισχύ,

2.- κάρτα υγείας

## ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Για μονοήμερες ή ολιγοήμερες εκδρομές στο εσωτερικό της χώρας, παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να επικοινωνούν με την Γραμματεία της ΕΑΑΛΣ στο τηλέφωνο 210 4119868 και με τον κ. Νικ. Γκλεζάκο στα τηλέφωνα 210 8959196 και 6977 221028.

## Στο καταφύγιο του Κώστα Γάλαρη

Ένα συγκινητικό αφιέρωμα στον Αιγινήτη καλλιτέχνη Κώστα Γάλαρη, τον ζωγράφο, γλύπτη και ποιητή που ζει και δημιουργεί στον Μεσαγρό της Αίγινας, στον τόπο γέννησής του, δημοσιεύει το περιοδικό «Λιμενικά Χρονικά», με την υπογραφή του υποναύαρχου Λ.Σ. Κώστα Σταμάτη. Η γλαφυρή περιγραφή του χώρου εργασίας του καλλιτέχνη, του εργαστηρίου που έχει στήσει στο πατρικό του σπίτι, όπου επέστρεψε μετά την περιπλάνηση αναζήτησης του ταλέντου του, σε προκαλεί να τον επισκεφτείς. Καλοσυνάτος και θυμόσοφος ο ίδιος, αυτοδίδακτος ζωγράφος άλλωστε, αλλά πηγαίο ταλέντο, όπως σημειώνει ο συντάκτης του αφιερώματος, ενσαρκώνει την έννοια του πραγματικού καλλιτέχνη. «Σε περιμένει να σε αγκαλιάσει και να σου χαρίσει το είναι της ψυχής του» γράφει ο Κώστας Σταμάτης, ο οποίος απόλαυσε την επίσκεψη στο «αγκαλιασμένο από τη φύση» καταφύγιο του καλλιτέχνη, όπου κρύβονται 4.000 έργα!

Εφ. SARONIC Magazine, Μάρτιος 2014



## ΣΤΟΧΑΣΜΟΙ

Αν έλειπαν τα όνειρα, θά 'ταν κενός ο κόσμος.  
Ποιος ξέρει αν στα σύμπαντα υπάρχει και αγάπη!  
Μες στις καρδιές μας φώλιασαν όλα της πλάσης τ' άνθια.  
Παρηγοριά τα όνειρα, ώσπου να φύγει ο ύπνος.  
Το χρήμ' αν είν' αυτοσκοπός, πεντάρα δεν αξίζει.  
Εμπρός στου πλήθους τη βουή, παράμερα να μένεις.  
Στη συμφορά ο φίλος μας δείχνει τα αισθήματά του.  
Μόνος γεννιέσαι στη ζωή και μόνος σου πεθαίνεις.  
Όταν γεννιέσ' όλοι γελούν κι όταν πεθαίνεις κλαίνε.  
Ξέγνοιαστο γέλιο η ζωή, το τέλος μοιρολόγι.  
Άλλο 'ναι το συναίσθημα κι άλλο η λογική μας.  
Μόνοι κινάνε οι γονείς και μόνοι καταλήγουν.  
Ο νιος στο δρόμο της ζωής πίσω του δεν κοιτάζει.  
Ο νιος δεν έχει παρελθόν και μόνος του το χτίζει.  
Όταν θα έρθ' ο Χάροντας είν' ο καθένας μόνος.  
Η μουσική στα όνειρα όνειρο κι αυτή είναι.  
Σ' αυτό, που θέλω κι ακουμπώ, σμίγω με το Θεό μου.

Ο χρόνος μέσα στη ζωή είναι σκληρός δυνάστης.  
Το χρόνο δεν τον σταματάς, αν πάψει, πας μαζί του.  
Αέρας, ήλιος και νερό υφαίνουν τη ζωή μας.  
Δίχως υγεία η ζωή, κάλλιο να μην υπάρχει.  
Πρώτα το βήμα να μετράς και περπατάς κατόπι.  
Κακό μη λες, αν γύρω σου, θέλεις να σε τιμάνε.  
Αναζητώντας το Θεό, τον εαυτό σου βρίσκεις.  
Με του ηλιού τ' άπλετο φως νέα ζωή γεννιέται.  
Χίλια καλά, ένα κακό, το τελευταίο μένει.

Παρηγοριά του βίου μου το γλυκοχαραμέρι.  
Στου δειλινού το λιόγερμα στα γερατειά μου μοιάζουν.  
Κρυφά να κάνεις το καλό και πιάνει αμέσως τόπο.  
Αν συνερίζεσαι κακόν κι εσύ κακός θα γίνεις.  
Δε φτάνει ο αγώνας στη ζωή, χρειάζεται και τύχη.  
Το φανερό προσκύνημα τιμά ο Θεός μονάχα.  
Τα πιο πολλά 'ναι δύσκολα κι όχι εύκολα στη ζήση.  
Πάντα την άκρη αναζητώ, μα η ζωή 'ναι κύκλος.  
Στου νοικοκύρη τη γωνιά γιορτή 'ναι κάθε μέρα.  
Μη σκιάζεσαι τα δύσκολα. Έχουν και τούτα λύση.  
Σβήνει την πίστη το στερνό τ' ανθρώπου μοιρολόγι.  
Όποιος ποτέ δε συγχωρεί, δεν ξέρει ν' αγαπάει.  
Πολύτιμη παρηγοριά της ευτυχίας η στάλα  
Η σκέψη σου με ώριμο σταφύλι παρομοιάζει.  
Χωρίς εμπόδια ο δρόμος σου, θαρρείς, δεν έχει νόημα.  
Οι πέντε οι αισθήσεις μας χτίζουν την ύπαρξή μας.  
Παράμερα να στέκεσαι όταν φωνάζουν άλλοι.  
Μες στο θυμό σου απόφυγε να πάρεις αποφάσεις.  
Πριν από την απόφαση σκέψου και πάλι σκέψου.  
Για να τιμήσεις την υγεία πρέπει να αρρωστήσεις.  
Στον άρρωστο ποτέ μη λες λόγια για την αρρώστια.  
Ειρήνη, που γεννήθηκε είναι για να πατιέται.



# ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Λ.Σ.

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

## DAY-RUN ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Το Σαββάτο 15 Φεβρουαρίου 2014 στις εγκαταστάσεις της Αεροπορικής Βάσης Δεκέλειας στο Τατόι, πραγματοποιήθηκαν με την ευθύνη της Πολεμικής Αεροπορίας και τη συνδρομή του ΓΕΕΘΑ/ΓΡΑΜ. ΑΣΑΕΔ, οι Αγώνες Ανωμάλου Δρόμου ΕΔ & ΣΑ έτους 2014.

Οι αγώνες διεξήχθησαν την ίδια ημέρα σε όλα τα κράτη - μέλη του Διεθνούς Συμβουλίου Στρατιωτικού Αθλητισμού (CISM) με την επωνυμία DAY-RUN, στα πλαίσια του εορτασμού της παγκόσμιας ημέρας Στρατιωτικού Αθλητισμού.

Η συμμετοχή και το επίπεδο των αγώνων ήταν ιδιαίτερα υψηλό δεδομένου ότι στους αγώνες συμμετείχαν 146 αθλητές και αθλήτριες των Ε.Δ. & Σ.Α. μεταξύ των οποίων και Πανελλήνιοι πρωταθλητές, ενώ υπήρχε και συμμετοχή αθλητών του ΣΕΓΑΣ.

Επίσης, για πρώτη φορά, στο πλαίσιο της ανάπτυξης του μαζικού αθλητισμού, της ευγενούς άμιλλας και του υγιούς ανταγωνισμού, υπήρξε ελεύθερη συμμετοχή αθλητών, ενώ απονεμήθηκαν μετάλλια και στην κατηγορία Βετεράνων.

Η Ομάδα του Λιμενικού Σώματος που συμμετείχε ενεργά στους αγώνες, πραγματοποίησε πολύ καλή εμφάνιση, αφού οι καταξιωμένοι αθλητές που την απαρτίζουν, διακρίθηκαν στον αγωνιστικό χώρο για το ταλέντο τους, τη διάθεση και το πείσμα για τη διάκριση.

Εκτός της επίσημης ομάδας, το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συμμετείχε και με στελέχη από το στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό, τα οποία ενώ δεν είναι αθλητές, διακρίνονται για τις αθλητικές τους επιδόσεις και την αγάπη τους προς το άθλημα, προσδίδοντας ευρύτητα και μαζικότητα στους αγώνες, κάνοντας πράξη ότι "Ο ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ".

**Α.- Με την επίσημη Ομάδα του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. αγωνίστηκαν οι αθλητές:**

Σημαιοφόρος Λ.Σ. Ίντρα Ανδρέας - Ελ., Ανθυπασπιστής Λ.Σ. Μακρυγιάννης Αθανάσιος, Επικελευστές Λ.Σ. Μάλαμα Γεωργία, Κροκίδης Γεώργιος και οι Λ/Φ Παντελαΐος Αργύριος, Ξανθός Ηλίας.

**Β.- Εκτός Ομάδος με ελεύθερη συμμετοχή αγωνίστηκαν οι αθλητές:**

Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Βροντός Νικόλαος, Σημαιοφόρος Λ.Σ. Ελευθεριάδου Ματίνα, Ανθυπασπιστής Λ.Σ. Τσιμπούρη Βασιλική, Επικελευστές Λ.Σ. Κρομμύδας Αντώνιος, Παπακώστας Νικόλαος, Συρίγος Γεώργιος, Λ/Φ Σταύρου Ευαγγελία και η Πολιτική Υπάλληλος Κανατσούλη Πηνελόπη (Εκτός συναγωνισμού).

**Αρχηγός Ομάδας:** Ο Αρχικελευστής Λ.Σ. Σταυρόπουλος Παναγιώτης.

Τους αγώνες τίμησε με την παρουσία της ως εκπρό-

σωπος του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., η Ολυμπιονίκης του τριπλούν Πλωτάρχης Λ.Σ. Βασδέκη Όλγα.

## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΕΚΝΑ Λ.Σ - ΕΛ.ΑΚΤ

**1.-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ:  
ΤΡΙΤΗ & ΠΕΜΠΤΗ : 20:30 - 21:15**

**2.- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΤΑΕ KWON DO:**

ΤΡΙΤΗ Α) ΓΚΡΟΥΠ : 17:30 - 18:30 (Από 5 έως και 7 ετών)

Β) ΓΚΡΟΥΠ : 18:30 - 19:30 (Από 8 έως και 10 ετών)  
ΣΑΒΒΑΤΟ: 11:00-12:00 (ΟΛΕΣ ΟΙ ΗΛΙΚΙΕΣ ΑΠΟ 5 έως και 10 ετών )

**3.- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ:**

ΤΡΙΤΗ - ΠΕΜΠΤΗ: 15:30 & ΣΑΒΒΑΤΟ: 09:30

**4.- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ:**

ΤΡΙΤΗ, ΤΕΤΑΡΤΗ & ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ: 17:00-19:00 (ΟΛΕΣ ΟΙ ΗΛΙΚΙΕΣ)

ΣΑΒΒΑΤΟ & ΚΥΡΙΑΚΗ : 10:00-12:00 (ΟΛΕΣ ΟΙ ΗΛΙΚΙΕΣ ΑΠΟ 8 έως και 10ετών)

12:00 14:00 (ΟΛΕΣ ΟΙ ΗΛΙΚΙΕΣ ΑΠΟ 11 έως και 13 ετών)

**5.- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΛΑΘΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑ :**

ΔΕΥΤΕΡΑ & ΠΕΜΠΤΗ: 18:30 - 19: 30

**6.- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΛΑΘΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ & ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΩΝ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΣΤΟΝ ΓΕΡΑΚΑ :  
ΣΑΒΒΑΤΟ: 11: 00 - 12:00**

**7.- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ (ΣΤΙΒΟΥ) ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ : για παιδιά ηλικίας 6 έως 16 ετών**

ΤΡΙΤΗ ΩΡΑ 19:00 - 20:15

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΩΡΑ 19:00 - 20:15

ΣΑΒΒΑΤΟ ΩΡΑ 12:00 - 13:15

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ:  
ΤΜΗΜΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΤΗΛ.210.9886448**



# Ι Μ Ι Α

**Υποναύαρχου ε.α. Παναγ. Σταμ. Καλογεϊτόνος Λ.Σ.**

Συμπληρώθηκαν 18 ολόκληρα χρόνια από την εφιαλτική εκείνη χειμωνιάτικη νύχτα του Ιανουαρίου του 1996, στα Ίμια, που έμελλε να δρομολογήσει πολύ άσχημες εξελίξεις στα Εθνικά μας ζητήματα. Μέχρι τότε θεωρούσαμε αυτονόητη την κυριαρχία μας στο Αιγαίο πέλαγος, παρότι υφίστατο από πλευράς Τουρκίας το casus belli.

Όμως, στις 31 Ιανουαρίου 1996, αυτή η υπεροχή μας αμφισβητήθηκε έντονα. Την παγωμένη εκείνη βραδιά, μέσα στο καταχείμωνο, ανετράπησαν βίαια οι ισορροπίες στην περιοχή. Πρωταγωνιστές στην υλοποίηση αυτού του σχεδίου της κρίσεως, η Τουρκία, οι Η.Π.Α. και δυστυχώς η ανεπάρκεια της Ελλάδας να διαχειρισθεί κρίσεις με τους εκπροσώπους της, τον Έλληνα Πρωθυπουργό, τον Υπουργό Εξωτερικών και τον Υπουργό Εθνικής Αμύνης.

Τα Ίμια, μία συστάδα νησίδων των Δωδεκανήσων, εκχωρήθηκαν στην Ελλάδα, με την συνθήκη ειρήνης του Παρισιού (10/12/1947) από την Ιταλία αμέσως μετά το τέλος του Β' Παγκοσμίου πολέμου. Το κυρίαρχο αυτό καθεστώς, είχε αποδεχθεί και η Τουρκία. Αυτή η κυριαρχία λοιπόν, έπρεπε να αμφισβητηθεί από την γείτονα χώρα. Αυτή η απόλυτη κυριαρχία της πατρίδας μας στην περιοχή, έπρεπε να αμφισβητηθεί, κυρίως λόγω του ορυκτού πλούτου (όσμιο, πετρέλαιο, φυσικό αέριο), που βρίσκεται στον υποθαλάσσιο χώρο των νησιών. Αυτή η ανατροπή του status της περιοχής θα μπορούσε να γίνει μόνο με ένα πολύ θερμό στρατιωτικό επεισόδιο που θα προκαλούσε η Τουρκία κατά της Ελλάδας εκμεταλλεόμενη την χρονική στιγμή που στο "τιμόνι" της Ελλάδας θα βρίσκονταν ανίκανοι πολιτικοί, η Τουρκία γνωρίζει, καλύτερα από εμάς, την ανικανότητα των πολιτικών μας, που θα μπορούσαν ευχαρίστως να διαπραγματευτούν αυτήν την ανατροπή της κυριαρχίας.

Αυτή η χρονική στιγμή είχε φτάσει για την Τουρκία. Η Ελλάδα βρισκόταν σχεδόν ακυβέρνητη. Ο Σημίτης, μόλις είχε αναλάβει Πρωθυπουργός και οι τηλεαστέρες Υπουργοί του, της ασφάλειας της χώρας, βρίσκονταν από κανάλι σε κανάλι. Έτσι, τα "αντανακλαστικά" αυτής της κυβερνήσεως του ΠΑΣΟΚ, ήταν ασθενέστατα και ο έλεγχος χάθηκε από το πρώτο επεισόδιο, στις 25 Δεκεμβρίου 1995, με την προσάραξη φορτηγού πλοίου της Τουρκίας στα αβαθή ύδατα των βραχονησίδων Ίμια. Τις επόμενες ημέρες, η κρίση κλιμακώθηκε και αυξήθηκε η ένταση μεταξύ των δύο χωρών. Ο Δήμαρχος Καλύμνου, βλέποντας πως οι Τούρκοι εγείρουν πλέον εδαφικές διεκδικήσεις στα Ίμια, ανοήτως υψώνει στην μεγάλη Ίμια την Ελληνική σημαία. Αυτό το γεγονός εκμεταλλεύονται τα Τουρκικά κανάλια και δίνουν στο ζήτημα τεράστιες διαστάσεις. Υποκινούμενοι λοιπόν, από την κυβέρνησή τους, δύο δημοσιογράφοι της εφημερίδας "Χουριέτ" υποστέλλουν την Ελληνική σημαία και υψώνουν την Τουρκική.

Έτσι, στις 28 Ιανουαρίου 1996, προ αυτής της προκλήσεως, περιπολικό του Πολεμικού μας Ναυτικού κατέβασε την Τουρκική σημαία και ύψωσε εκ νέου την Ελληνική. Ταυτόχρονα Έλληνες βατραχάνθρωποι αποβιβάστηκαν στην



Μεγάλη Ίμια. Επιπρόσθετα Τουρκικά και Ελληνικά πλοία άρχισαν να κινούνται προς την περιοχή των Ιμίων. Την 29η Ιανουαρίου, ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας "στέλνει" μήνυμα προς την Τουρκία από την Βουλή των Ελλήνων, λέγοντας πως η αντίδραση της Ελλάδας, σε όποια πρόκληση θα είναι άμεση και δυναμική (λόγια που μακάρι να ήταν πραγματικά). Την άλλη ημέρα, η Πρωθυπουργός της Τουρκίας, Τανσού Τσιλέρ, από την Βουλή της Τουρκίας δηλώνει: "Αύριο η Ελληνική σημαία θα έχει κατέβει από τα Ίμια". Ήταν πλέον η χρυσή ευκαιρία για την Τουρκία να αμφισβητήσει τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδας στην περιοχή και να ισχυροποιήσει ταυτόχρονα την δική της γεωπολιτική θέση. Άλλωστε, η τουρκική διπλωματία, επί χρόνια εργαζόταν για αυτή την μεγάλη για την Τουρκία ημέρα, αντίθετα με την Ελληνική. Στις 31 Ιανουαρίου, μετά την αποβίβαση Τουρκικών κομάντος στην Μικρή Ίμια, παίχθηκε το τελευταίο σενάριο αυτής της σκηνοθετημένης κρίσεως. Τα ξημερώματα αυτής της αποφράδας ημέρας, κατέπεσε ελικόπτερο του Πολεμικού μας Ναυτικού και χάθηκαν άδοξα τρία Ελληνόπουλα, μέλη του πληρώματος:

Ο Υποπλοίαρχος Χριστόδουλος Καραθανάσης. Ο Υποπλοίαρχος Παναγιώτης Βλαχάκος. Ο Αρχικελευστής Έκτορας Γιαλοψός.

Παρά τις κυβερνητικές δικαιολογίες για την "πτώση" του ελικοπτέρου, περί απώλειας προσανατολισμού του κυβερνήτη (vertigo), στην κοινή γνώμη της πατρίδος μας είναι διάχυτη η πεποίθηση καταρρίψεως του ελικοπτέρου από τις Τουρκικές δυνάμεις. Κατ' αυτό τον τρόπο η Τουρκία "πάτησε πόδι" στην περιοχή, κάτι που επί δεκαετίες πρόσμενε και επεδίωκε. Αφού λοιπόν, ο σκοπός των Τούρκων επετεύχθη, ανέλαβε δράση η κυβέρνηση των ΗΠΑ για απεμπλοκή της κρίσης μεταξύ των δύο χωρών.

Στην περιπολία συμμετείχε από πλευράς του Λιμενικού Σώματος το ΑVEKIN 20 με Κυβερνήτη τον Ανθυποπλοίαρχο Λ.Σ. Σταμ. Καλογεϊτόνα και πρώτο μηχανικό τον ομοίβαθμό του και συμμαθητή του στην ΣΝΔ Θεμιστ. Κασούτσκη. Το περιπολικό έλαβε μέρος σε όλες τις περιπολίες και αποθάρρυνε τα τούρκικα περιπολικά να πλησιάσουν πάλι τα νησάκια, ερχόμενο πολλές φορές σχεδόν σε επαφή με τα Τουρκικά πλοία, απωθώντας τα. Έτσι από εκείνη την ημέρα, καθιερώνονται οι γκριζες ζώνες στην περιοχή και η αμφισβήτηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων όχι μόνο στα Ίμια, αλλά και σε άλλες περιοχές (Καστελόριζο κλπ). Τι έκανε όμως, η Κυβέρνηση μετά την αρνητική και καταστροφική αυτή εξέλιξη για τα Εθνικά μας θέματα;

← Κρύφτηκαν από ντροπή, δήλωσαν τις παραιτήσεις τους από ευαισθησία για την ταπεινωτική Εθνική ήττα που υπέστη η πατρίδα μας με αποκορύφωμα την άδικη απώλεια τριών γενναίων παλικαριών, άξιων στελεχών του Πολεμικού Ναυτικού; ΟΧΙ ΒΕΒΑΙΑ!

Ο ευτραφής και καλίστατος επί παντός επιστητού, αρχιπρωτεργάτης της υπαγωγής της χώρας στο προδοτικό Μνημόνιο (αντιπρόεδρος της κυβέρνησεως Γιώργου Παπανδρέου), πιεζόμενος από τον ομολόγό του, υπουργό Εξωτερικών των Η.Π.Α., για απόσυρση της Ελληνικής σημαίας από τα Ίμια, είπε το αισχρό: "Την σημαία θα την πάρουν οι ισχυροί άνεμοι που πνέουν στην περιοχή".

Ο δε, Πρωθυπουργός, λίγες μέρες μετά, από του βήματος της Ελληνικής Βουλής, ευχαρίστησε δημόσια τους Αμερικανούς για την "βοήθειά τους" στην απεμπλοκή της κρίσεως. Είναι λοιπόν, σε όλους γνωστό, πως οι τότε κυβερνώντες, υπήρξαν αναξιόπιστοι και ανεπαρκείς υποστηρικτές των Ελληνικών συμφερόντων. Επέδειξαν σε δύσκολες στιγμές για το Έθνος, δειλία και υπέρμετρη υποχωρητικότητα. Αυτή η υποχωρητικότητα στην κρίση των Ιμίων, έφερε στην συνέχεια και άλλες διπλωματικές ήττες, με αποκορύφωμα την συμφωνία της Μαδρίτης το 1997, με νέα απώλεια κυριαρχικών μας δικαιωμάτων.

Για σκεφθείτε αυτή η πολιτική ηγεσία να ήταν στις παραμονές του 1940.

Ωστόσο, η προδοτική στάση αυτών των πολιτικών χαμαιλέοντων, ενισχύεται και από το βιβλίο του Επίτιμου Αρχηγού του Στόλου, Αντιναυάρχου Π.Ν Γρηγόρη Δεμέστιχα, με τίτλο: "Ελληνική Εθνική Στρατηγική", από όπου αντλώ το παρακάτω απόσπασμα: "...Η ιδέα για να εμβαθύνω σε θέματα Στρατηγικής ήλθε το 1996 (λίγο μετά τα γεγονότα στα Ίμια) όταν εκλήθησαν από την Επιτροπή Εξωτερικών και Αμύνης της Βουλής διάφορα Ελληνικά Ινστιτούτα (με-

ταξύ των οποίων και η Ελληνική Εταιρεία Στρατηγικών Μελετών - ΕΛΕΣΜΕ - στην οποία ήμουν τότε Πρόεδρος) να προσέλθουν σε σύσκεψη προκειμένου να αρχίσει να μεθοδεύεται η διατύπωση της Ελληνικής Εθνικής Στρατηγικής. Φαίνεται ότι υπήρξαν κάποιες φωνές στην Ελληνική Βουλή για την αναγκαιότητα ενός τέτοιου κειμένου, που έχουν όλες σχεδόν οι χώρες του κόσμου. Δυστυχώς λίγες μέρες μετά ήλθε η ειδοποίηση ότι η σύσκεψη ανεβάλετο για ευθετότερο χρόνο, που δεν έχει έλθει όμως μέχρι σήμερα. Κατά την γνώμη μου, ο λόγος ακυρώσεως της προσπάθειας για την σύνταξη αυτού του κειμένου ήταν ότι αυτό θα ήταν δεσμευτικό και δεν θα επέτρεπε τις αυθαιρέσιες και τις πρόχειρες λύσεις που δίδουν οι κυβερνήσεις μας ή που προωθούνται από ξένα κέντρα και αυτές τις αποδέχονται. Γι' αυτό και έχουμε συνήθως μέχρι σήμερα κυβερνήσεις που νέμονται την εξουσία και όχι κυβερνήσεις που προωθούν τα εθνικά συμφέροντα...".

Συνεπώς, είμαι βέβαιος πως ο ιστορικός του μέλλοντος θα τους καταδικάσει ως διαπράξαντες το αδίκημα της ΕΣΧΑΤΗΣ ΠΡΟΔΟΣΙΑΣ κατά των συμφερόντων της πατρίδος μας.

Όσον δε, αφορά την μνήμη των ηρώων της νεώτερης ιστορίας μας, Καραθανάση, Βλαχάκου και Γιαλοπού, θα έλεγα: "των ανδρειωμένων ο θάνατος, θάνατος δεν λογίζεται".

Φαίνεται πως είναι μοιραίο τούτος ο τόπος, τέτοια παλικάρια να γεννά!

Από κάτι τέτοια Ελληνόπουλα εμπνεύστηκε προφανώς ο Αισχύλος όταν είπε:

"Ω παίδες Ελλήνων, ίτε ελευθερώτε πατρίδ' ελευθερούτε δε παίδας, γυναίκας θεών τε πατρώνων έδη, θήκας τε προγόνων, νυν υπέρ πάντων αγών".

## ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

Σημειώθηκαν τα ακόλουθα παροράματα στο τεύχος 96 / 2014 τεύχος των "Λιμενικών Χρονικών", για τα οποία η Επιτροπή Σύνταξης ζητεί την κατανόησή σας.

Σελ. 1 στήλη α' στίχ. 8 γράφη: "ένas από τους ανώτερους πόρους" αντί "ένas από του κατ' ανώτερους πόρους".

Σελ. 1 στήλη α' στίχ. 4 από το τέλος γράφη: "Για την κατά τα ανωτέρω" αντί "Για την κατ' ανωτέρω".

Σελ. 1 στήλη α' στίχ. 8 γράφη: "το σύνολο του στόλου τους" αντί "το σύνολο τους στόλους τους".

Σελ. 2 στίχος 21 γράφη: "παρακολουθούσαν" αντί "παρακαλούσαν".

Σελ. 5 στήλη β' στίχ. 22 γράφη: "Δόλα" αντί "Δολά".

Σελ. 15 στήλη β' στίχ. 3 από το τέλος, να διαγραφεί το διπλογραμμένο "ΣΤΑΘΑΚΟΣ Πετ. Νικόλαος".

Σελ. 19 στήλη α' στίχ. 6 γράφη: "τα οποία επειδή γράφτηκαν από Λιμενικούς Συγγραφείς, έχουν ιδιαίτερη σημασία και η συμβολή τους στην "Ιστορία του Λιμενικού Σώματος" είναι άμεση και ουσιαστική. Στη συνέχεια καταχωρίζουμε τους τίτλους των εν λόγω κειμένων από το 1988 έως την 31η Δεκεμβρίου 2008 και συνεχίζουμε περαιτέρω την έρευνά μας μέχρι σήμερα".

Σελ. 23 στήλη β' στίχ. 8 γράφη: "Κατ' επανάληψη προτροπές" αντί "Κατ' επανάληψη προτροπής".

Σελ. 23 στήλη β' στίχ. 23 από το τέλος: "να είναι αναπαυμένη" αντί "να είναι αναπαυόμενη".

Σελ. Σελ. 26 στήλη β' στίχ. 2 από το τέλος γράφη: "ανωτέρω" αντί "αποτέρω".

## ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

18 Φεβρουαρίου 2014

**Προς τους Αξιότιμους  
Εκπροσώπους, Μοχθούντες και Συνεργάτες του  
Περιοδικού της Ε.Α.Α.Σ. «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»**

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με βαθύ σεβασμό που σας οφείλεται, παρακαλούμε, δεχθείτε τις από καρδιάς ευχές μας για προσωπική και οικογενειακή υγεία και ευημερία σε όλους τους τομείς της κοινωνικής υπόστασης και τάξης πραγμάτων. Κάθε ευόδωση προσδοκιών και κόπων ευγενών για την εκπλήρωση των σκοπών του περιοδικού αυτού, που παρέχει διαφώτιση, γνώση και πνευματική εναντίωση σε ποίηση, ιστορία, φιλοσοφία, παραδόσεις και νοσταλγικές αναδρομές, όντας μια στοργική αγκάλη για όσους μόχθησαν στο Λιμενικό Σώμα και στην Εμπορική Ναυτιλία.

Σας ευχαριστούμε για την αποστολή και σε μας του περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» και παρακαλούμε, δεχθείτε ένα ταπεινό συμβολικό τίμημα, μια ευχή ακόμη για τα είκοσι πέντε χρόνια παρουσίας και προσφοράς του περιοδικού στη μνήμη των γονιών μας.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,  
Γιώργος Π. Πετρόχειλος  
Ειρήνη Σ. Γουλιέλμου



# ΟΔΥΣΣΕΑΣ Ο ΚΑΛΟΤΑΞΙΔΟΣ

Του Σπύρου Αργ. Γαλάρη, συγγραφέα - γλύπτη

Το καΐκι ο "Οδυσσέας", ένα τρεχαντηράκι που είδε κι έπαθε ο "ναυπηγός" ο Θοδωρής να το τελειώσει, περίμενε στη Βαγία, στο μικρό παράλιο χωριουδάκι της Αίγινας, φορτωμένο ξυλοκούτσουρα για να κάνει το πρώτο ταξίδι του με προορισμό τα Καρβουνιάρικα του Πεираία.

Ο Θοδωρής, ένας μάστορας για όλες τις δουλειές, αποφάσισε να γίνει "ναυπηγός" σε χρόνια δύσκολα για να φτιάξει ένα καΐκι να πηγαίνει καυσόξυλα στον Πεираία για να μπορέσει να ζήσει αυτός και η οικογένειά του. Τις μαστορικές δουλειές τις είχε πνίξει η φτώχεια της Κατοχής. Έτσι, ο "Οδυσσέας" ίσως μπορούσε να δώσει μια έστω μικρή λύση. Με τη σκέψη αυτή έπλασε το όνειρό του.

Μόλις τέλειωσε το "σκαρί", το σενιάρισε με άλμπουρο και πανί, τιμόνι με λαγουδέρα και για καλό και για κακό έφτιαξε και δυο κουπιά. Έγραψε το όνομα "Οδυσσέας" και ετοίμασε μπουντέλια και σαλάγγια για τη μεταφορά του στη Βαγία. Φώναξε φίλους και συγγενείς να τον βοηθήσουν να το πάει στην παραλία της Βαγίας. "Ελάτε παιδιά να βάλουμε όλοι ένα χεράκι..."

Μπουντελιάρανε το καΐκι και το ανέβασαν στα φαλάγια. Κέρασε ο Θοδωρής κρασί και όλοι ευχήθηκαν "Καλά ταξίδια να έχει ο Οδυσσέας!"

Όλα πήγαιναν καλά. Μπήκαν στη δημοσιά και ο Θοδωρής είχε μια νταμιτζάνα και κάθε τόσο κερνούσε για τα καλά ταξίδια και έδινε εντολές.

"Παιδιά, σιγά - σιγά ..." Όμως όταν άρχισε ο κατήφορος του δρόμου, κύλησαν απότομα τα φαλάγια και ο "Οδυσσέας" πήρε φόρα και, όπως λέμε, τους πήρε όλους φαλάγγι! Κι ευτυχώς που έπεσε στα μαλακά πάνω σε κάτι σκίνους...

Πήραν τα σχοινιά και τα μπουντέλια και ξανάβαλαν τον "Οδυσσέα" στα φαλάγια και μετά από μια ολόκληρη μέρα φτάσανε σούρουπο στην παραλία.

Κάθισαν στο μόλο να πάρουν μια ανάσα και βάλανε μια μπουκιά στο στόμα τους. Άδειασαν την πεντοκάρα με το κρασί και ρίξαν τον "Οδυσσέα" στο "Λιμνονάρι". Και όλοι μαζί φώναξαν "Καλά ταξίδια", σιγούρεψαν τα σχοινιά και πήρανε τον ανήφορο για το Μεσαγρό.

Πολλοί Μεσαγρίτες άρχισαν να διαμαρτύρονται στο Θοδωρή γιατί δεν τους έκανε διάφορες μαστοριές... "Τι τα θέλεις αυτά, βρε Θοδωρή, εσύ, στεριανός άνθρωπος; Κοίτα τη δουλειά σου να κάνουμε κι εμείς τη δικιά μας, μας έδεσες τα χέρια..." Ο Θοδωρής τίποτα! Στο ό-

νειρό του, στο καΐκι... "Το έβγαλα Οδυσσέα", τους έλεγε. "Ποιος είναι αυτός;" Λέγανε. "Δεν έχετε ακούσει μωρέ για τον Οδυσσέα που πήγε στην Τροία;" "Τι Τροία και τέσσερα, γράμματα θα μας μάθεις τώρα;"

Ήταν πρωινό, αρχές του χειμώνα του 1942, γερμανική κατοχή. Ο Θοδωρής πήρε τον κατήφορο για τη Βαγία, για το πρώτο ταξίδι. Περνώντας στο κέντρο του Με-

σαγρού βρήκε τον Βαγγέλη, συγχωριανό και κουμπάρο του, που περίμενε το κάρο του Μελόγαμπρου για να πάει στην πόλη της Αίγινας να πάρει το καΐκι του Νικολάτση να πάει στον Πεираία. Όταν τον είδε ο Θοδωρής γέμισε χαρά, κατάλαβε ότι πάει ταξίδι... "Καλός ο κουμπάρος για παρέα", σκέφτηκε. "Είναι και το πρώτο ταξίδι... μην είμαι και μόνος μου..."

- Καλημέρα, κουμπάρε Βαγγέλη!

- Καλημέρα, κουμπάρε Θοδωρή!

- Για πού τό 'βαλες, νά 'χω καλό ρώτημα; Ο Βαγγέλης του εξήγησε...

- Μην το συζητάς! Θα έλθεις μαζί μου. Θα πάμε με τον «Οδυσσέα». Είναι φορτωμένος ξυλοκούτσουρα στη Βαγία... Είναι και πιο κοντά, σε κάνα δυο ωρίτσες θά 'μαστε στα Καρβουνιάρικα.

Ο Βαγγέλης αρνήθηκε στην αρχή.

- Να ξέρεις... έχω και κάτι πεσκέσα!.. Πώς να τα κουβαλώω στη Βαγία;

- Τι λες, κουμπάρε, που θα πας με ξένο καΐκι. Θα πάμε με τον "Οδυσσέα", που είναι και καλοτάξιδος! Και ως για τα πεσκέσα, θα τα κουβαλήσουμε μαζί! Τι κουμπάρικα είμαστε!;

- Εντάξει, κουμπάρε Θοδωρή, είπε ο Βαγγέλης και πήραν το δρόμο για τη Βαγία.

- Να, που λες, κουμπάρε, εδώ μας ξέφυγε ο "Οδυσσέας", πού να στα λέω! Μας έφυγε από τα φαλάγια...

Τον Βαγγέλη άρχισαν να τον ζώνουν τα φίδια...

"Βρε λες να του έσπασε κάνα παιδί και να πληγουριαστούμε;" Σκέφτηκε. Δεν είπε τίποτα στον Θοδωρή. Φτάσανε στη Βαγία, σήκωσαν το πανί και μολάρανε, πρώτο ταξίδι!

- Καλό ταξίδι νά 'χουμε!

Όταν ανοιχτήκανε στη μέση του Σαρωνικού, ο καιρός από βορειοανατολικά "γρέγος" δεν φαινότανε καλός. Γρήγορα φρεσκάρισε και τους άλλαξε την πορεία. Όλο και τους τραβούσε δυτικά.

- Κουμπάρε, φαίνεται πως δυναμώνει η γρεγαδούρα... Τι κάνουμε τώρα;



- Μη φοβάσαι, κουμπάρε Βαγγέλη. Ο "Οδυσσέας" δε χαμπαρίζει τέτοιες φουρτούνες!

Και συνέχισε...

- Χάθηκε μωρέ ο μπάτης... Πού μας έτυχε... Μέχρι τώρα οι καιροί πήγαιναν πρίμα. Ευτυχώς που δεν φύσηξε πουνέντης να μας πάει κατά το οχυρό κατά τον Τούρλο και δεν έχουμε και χαρτιά! Καταλαβαίνεις τι θα παθαίναμε από τους Γερμανούς;

- Τι μου λες τώρα, ρε κουμπάρε Θεωρή; Ο Βαγγέλης είπε θυμωμένα. Θα πετάξω τα ξύλα στη θάλασσα!

- Τι 'ν' αυτά που λες, ρε κουμπάρε; Τα ξυλοκούτσουρα είναι η συρμεγιά μου... Έτσι τα φέρνω βόλτα!

- Εντάξει, κουμπάρε, εσύ ξέρεις! Δικά σου είναι τα ξυλοκούτσουρα, δικός σου και ο "Οδυσσέας"!

Ο Βαγγέλης τα είχε χρειαστεί, ζορίστηκε...

- Κουμπάρε, μήπως πρέπει να πέσουμε στη θάλασσα; Δεν τα βλέπω καλά, μήπως και σωθούμε;

- Άσε μας, ρε κουμπάρε, βρήκες ώρα για αστεία;

Σε λίγο η γρεγαδούρα τους πέρασε μέσα από τις Λαούσες και τους κόλλησε στο φανάρι της Κούλουρης. Ο φαροφύλακας τους έβλεπε που σκαμπανεβάζανε και αγωνιούσε. Όταν κακύν κακώς πιάσανε στεριά, έτρεξε να τους βοηθήσει. Σιγουράρανε το καϊκι πίσω από κάποιους βράχους, το δέσανε και τους πήρε στο φάρο να στεγνώσουν και να τους δώσει κάτι να φάνε.

- Πώς τη γλιτώσαμε, αφού δεν πνιγήκαμε πάλι καλά! Κουμπάρε Βαγγέλη, η Φανερωμένη μας έσωσε! Χίλιες δόξες νά 'χει! Και μας έστειλε και αυτό τον καλό άνθρωπο, γλιτώσαμε και τα πεσκέσα! Πάρτα και πάμε... Πρόσεχε, την πεντοκάρα με το κρασί και τα μάτια σου!

Ο Βαγγέλης δεν έβγαζε μιλιά... από μέσα του έλεγε: "Βρε τι έπαθα!"

Ο φαροφύλακας είχε φτιάξει φασολάδα και έβαλε να φάνε. Ήπιανε και κάμποσα ποτήρια και πέσανε για ύπνο. Όλη τη νύχτα ο βήχας πήγαινε κι ερχότανε. Το πρωί ο φαροφύλακας τους έφτιαξε "βραστάρι" χαμομήλι, φασκομηλιά, θυμάρι να ζεσταθούν κι εκείνοι για να βγάλουν την υποχρέωση, του άφησαν τα πεσκέσα και τη νταμιτζάνα με το κρασί. Χαιρέτησαν και τραβήξανε για το καϊκι. Τι να δούνε; Ο "Οδυσσέας" είχε βουλιάξει και τα ξυλοκούτσουρα έπλεαν στη θάλασσα! Ο Θεωρή άρχισε να φωνάζει...

- Πάνε τα ξυλοκούτσουρα, πάει η συρμεγιά μου!

- Τα κούτσουρα κλαις, μωρέ κουμπάρε; Δε βλέπεις τα χάλια του καϊκιού; Τρέξανε στον φαροφύλακα, ήρθαν και κάνα δυο ακόμα που έβοσκαν κάτι γιδοπρόβατα, έβγαλαν τον "Οδυσσέα" στη στεριά, μάζεψαν και κάμποσα ξυλοκούτσουρα και άρχισαν να φτιάχνουν τις ζημιές. Ο φαροφύλακας τους έδωσε πρόκες και ρετσίνι. Καρφώσανε τα σπασμένα παιδιά και μετά έβρασαν το ρετσίνι και έφτιαξαν τρεμεντίνα και τα μπλάστρωσαν. Όλη μέρα παλεύανε να μαζέψουνε τις ζημιές. Το βράδυ πάλι στον φάρο... Ήπιανε το υπόλοιπο κρασί και φάγανε ό,τι είχε το καλάθι με τα πεσκέσα. Ο φαροφύλακας ευχαριστήθηκε παρέα! "Νά 'σαστε καλά, μωρέ παιδιά! Να ξανάρθετε!" Ο Βαγγέλης έφτυσε τον κόρφο του!

Σαν ξημέρωσε ο Θεός τη μέρα, βάλανε πλώρη για Περαία. Όμως φτάνοντας έξω από τη Ψυτάλλεια, ένα γερό στρίμα του βοριά τους πήρε το άλμπουρο με το πα-

νί...

- Κουμπάρε Θεωρή, γύρισε το τιμόνι πρίμα να μαζέψουμε το άλμπουρο και το πανί!

- Ποιο τιμόνι, ρε κουμπάρε; Δεν υπάρχει τιμόνι...

- Μάλιστα! Τώρα βάφτα μαύρα!... Τι γίνεται τώρα;

- Δεν ξέρω, κουμπάρε Βαγγέλη! Εσύ είσαι ο καπετάνιος! Εγώ είμαι ναυπηγός!

- Άστα αυτά, κουμπάρε Θεωρή! Εγώ δεν σου είπα ό,τι είμαι καπετάνιος!

- Μη τρομάξεις, κουμπάρε Βαγγέλη, θα μουντάρουμε με τα κουπιά!

- Δεν μπορούμε να μουντάρουμε, κουμπάρε, μόνο σί-α τα κουπιά να πριμάρουμε για τη Βαγία!

Με τα κουπιά και με τη βοήθεια του βοριά και ο "Οδυσσέας" ξεφόρτωτος, αφού όλα τα ξυλοκούτσουρα τα είχαν πετάξει στη θάλασσα, φτάσανε καμιά φορά στη Βαγία. Ο βοριάς όσο βράδιαζε, σκύλιαζε. Είχε σκοτεινιάσει κιόλας, πώς μπήκανε μέσα στο Λιμνονάρι ένας Θεός ξέρει! Ο Βαγγέλης κρυωμένος και κατάκοπος αγωνιούσε πότε θα πατήσει το πόδι του στη στεριά, πήδηξε με φούρια στο μόλο...

- Γειά σου, κουμπάρε Θεωρή, σ' ευχαριστώ και καλά ταξίδια!

Και πήρε δρόμο... Όπου φύγει - φύγει για το Μεσαγρό... Μετά τρεις μέρες γύριζε άπρακτος, με πυρετό, χαμένος από την οικογένειά του και με άδεια χέρια, αφού είχε χάσει το καλάθι και τη νταμιτζάνα μέσα σε όλη την ταλαιπωρία! Αργά το βράδυ πήγε ο Θεωρή στο κρασοπουλιό του μπάραμπα Νικολή, πατέρα του Βαγγέλη.

- Πού 'ναι ο Βαγγέλης; Ρώτησε.

- Πού νά 'ναι... στο κρεβάτι, ψοφολογεί! Τού 'βαλε βεντούζες η Φημιά, τον έτριψε τσ' έπεσε ξερός! Ποιος ξέρει πού μπουλογύριζε τόσες μέρες πέρα στον Περαία, ο Θεός τσ' η ψυχή του!

- Τι να σου πω, κουμπάρε Νικολή, άστα... δεν φύσηξε και μπάτης! Άστα... Έπιασε και φουρτούνα, άστα! Τά 'κανε κι ο "Οδυσσέας" μούσκεμα, άστα!

- Τι λέει, μωρέ Βγενιά, ο κουμπάρος;

- Τι να σου πω, Νικολή μου... Μήπως ξέρω τσ' εγώ;

Ο Θεωρή παράτησε τον "Οδυσσέα" και τα ταξίδια και αφοσιώθηκε στην τέχνη του. Ο Βαγγέλης άφησε το κρασοπουλιό και έγινε πραγματικός καπετάνιος. Έφτιαξε δυο καϊκια μεγάλα, πρώτα τον "Άγγελο", ψαροπούλα που έφτανε μέχρι τη Λιβύη, και μετά τον "Άγιο Νικόλαο", που μετέφερε επιβάτες και εμπορεύματα από Αγία Μαρίνα και Βαγία στο Τουρκολίμανο Πειραιά. Όσο για τον "Οδυσσέα", βαρέθηκε μόνος του στη Βαγία και κάποια μέρα έσπασε τα δεσμά του και έκανε λεύτερος το μακρινό του ταξίδι...

Όποτε συναντιόντουσαν τα "κουμπαρακία", μιλούσαν για τον "Οδυσσέα" και την οδύσσειά τους και ο Βαγγέλης συμπλήρωνε για να παρηγορήσει τον Θεωρή, λέγοντας: "Είδες τι μου έκανε, ρε κουμπάρε, ο "Οδυσσέας" σου; Ήθελα δεν ήθελα έγινα καπετάνιος..."



# Βιβλιοκρισία

Υποναύαρχου Λ.Σ.(εα) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Λέτα Κουτσοχέρα. "Η συμφωνία των άστρων", ποιήματα



Η Λέτα Κουτσοχέρα, βραβευμένη ποιήτρια, δοκιμογράφος, θεατρική συγγραφέας και ζωγράφος, είναι μια ξεχωριστή παρουσία στον ελληνικό και στον διεθνή πνευματικό και καλλιτεχνικό χώρο, που έχει στο ενεργητικό της πολλές ποιητικές συλλογές, θεατρικά έργα και δοκίμια και πλήθος ομαδικών και ατομικών εκθέσεων ζωγραφικής. Βιβλία της με ποίηση και θεατρικά της έχουν μεταφρα-

στεί σε ξένες γλώσσες και πολλά από τα τελευταία έχουν ανέβη στη σκηνή.

Η ποιητική συλλογή της Λέτας Κουτσοχέρα "Η συμφωνία των άστρων" είναι μια εξαιρετικά φροντισμένη έκδοση, διακοσμημένη με εικόνες της ίδιας της ποιήτριας και καλύπτει 119 σελίδες, με 54 συνολικά ποιήματα, τα οποία ταξινομούνται σε: Συμφωνία 1η με 18 ποιήματα, Συμφωνία 2η με 7 ποιήματα και Συμφωνία 3η με 29 ποιήματα.

"Η συμφωνία των άστρων" είναι μια ποιητική συλλογή, εναρμονισμένη άψογα με τις εικόνες του βιβλίου και με την αστρική υπέρπτηση των εμπνεύσεων. Αν αυτό, που λέγεται, ότι ο ποιητής με τις κεραίες του προσλαμβάνει τα συμπαντικά μηνύματα, αληθεύει, τότε σε αυτή την ποιητική συλλογή αποδεικνύεται περίτρανα ότι ο ποιητής συνομιλεί με τον σύμπαντα κόσμο και τον Δημιουργό του.

Η ποιητική έμπνευση της Λέτας Κουτσοχέρα ακροβατεί ανάμεσα στις γήινες οίμωγες και στα αναιώνια μηνύματα του σύμπαντος και του υπερπέραν. Ο απαλός κραδασμός του λόγου της μετεωρίζεται στον οίστρο του και αφουγκράζεται τις μυστικές φωνές των Σειρήνων του σύμπαντος. Στην ιδιαίτερη αυτή ποιητική πορεία όλα τα ανθρώπινα μεταρσιώνονται και συνοδοιπορούν στα στίλβοντα χάη του α-

στρικού Λεβιάθαν. Αυτό το σημαντικό στοιχείο σημαδεύει καιρία την ποίηση της Λέτας Κουτσοχέρα και της δίνει άλλες διαστάσεις, μυστικές και άπιαστες, την εξαυλώνει, την αφαρπάζει και τη μεταμορφώνει, όχι μόνο σε υψηλό συναίσθημα, βαθιά σκέψη, πλατιά ενόραση, αλλά ταυτόχρονα την πλημμυρίζει με χειμάρρους μηνυμάτων, ανήκουστους ήχους, ήπιες φωτοσκιάσεις, οι οποίες συναρπάζουν τον αναγνώστη, βοηθώντας τον να ξεπεράσει την ενδόμυχη λαχτάρα των γήινων και να λυτρωθεί στην πύρινη περιδίνηση του σύμπαντος κόσμου.

"Σαν έμβρυο διπλώθηκα / Να χωρέσω το σώμα σου / Άνοιξα σαν ουρανός / Να χωρέσω στην ψυχή σου / Μετά διαλύθηκα στο τίποτα / Να χωρέσω σε όλη την αγάπη / Υψώθηκα σε σχήμα κατακόρυφο / Πλατύνθηκα σε άπειρη έκταση / Ν' ακούσω τον ρυθμό των σπλάχνων / Που κυβερνάει τον παλμό / Ενός παλίμψηστου έρωτα" ("Σαν έμβρυο", σελ. 18). "Κατάγομαι από εκρήξεις / Άστρων αρχέγονων / Προς τα μέσα συντρίβομαι / Να βγάλω έξω όλο το φως / Του κοσμικού ερωτά μου / Να τον μοιράσω / Σε αχτίδες και δάκρυα / Να ποτίζουν στους αιώνες / Κήπους και ουραμούς / Να έχεις / Πού να κατοικήσεις / Να έχεις / Πού να σταθείς / Στο μελλούμενο χρόνο. / Άστρο ήμουν / Και άστρο θα γίνω μια μέρα / Τώρα είμαι / Μόνο μνήμη ονειρού" ("Άστρο ήμουν", σελ. 31). "Σύμπαν άπειρο / Ευμετάβλητο Σύμπαν / Φώτισέ μου τη σκέψη / Άνοιξέ μου τις Θύρες / Φανέρωσε μου μπροστά / Στις νύχτες της αναμονής μου / Δείχνοντάς μου σημάδια / Από δελφικά περιήλια / Ν' αφουγκραστώ / Τον ερχομό της ψυχής μου / Να μπω στη Γεωμετρία των άστρων / Να διανύσω διαστήματα / Σιωπής μεσονυχτίων / Μενεξεδί γραμμές πρωινών οριζόντων / Ν' ακολουθήσω τα ίχνη / Καλπασμών των ανέμων..." ("Ο ήχος των άστρων", σελ. 41).

Μέσα σε αυτή την κυλιόμενη άμμο της ποιητικής διεργασίας, όπου συνυπάρχουν δυναμικά τα άστρα, η Σελήνη, ο ήλιος, οι ήχοι, οι φωνές, τα μηνύματα, τα μυστικά του απέραντου χάους και του Επέκεινα, οι πτώσεις των άστρων, η αέναη περιφορά σε έναν κόσμο σιωπηλό στην ουσία του, η αστρική μοναξιά και η έλλειψη σιγουριάς χωρίς τη στερεότητα της γης, ο ουράνιος χορός πλαταίνει, καθώς παίρνουν μέρος σε αυτόν μορφές της Μυθολογίας, άυλες φιγούρες από τους βωμούς αρχαίων θρησκειών, εικόνες γήινες και υπερκόσμιες, ονειρικά φτερουγίσματα, η μουσική πανδαισία και το αίσθημα ότι ο άνθρωπος ξεπέρασε τα φυσικά του όρια και εξακτινώνεται σε άλλους κόσμους και διαστάσεις. Και όλος αυτός ο ποταμός έμπνευσης πραγματώνεται χωρίς ανάσα, δίχως παύση, πάντοτε μέσα σε μια ιλιγγιώδη ταχύτητα και έναν εξωγήινο καλπασμό, που στην έκφρασή του παραλείπει κόμματα και τελείες, κάθε στίχος αρχίζει με γράμμα κεφαλαίο για να δείξει την αντοχή του και με ένα στίχο απλό, μουσικό, κελαριστό και σύντομο, με επικές και λυρικές διαστάσεις στην ποιητική ομορφιά "Του ήχου των άστρων".

Κλείνουμε με το ποίημα "Σώμα" από τη Συμφωνία 3η:



Φθαρτό μου σώμα  
Εσύ μου χάρισες τόσους θανάτους  
Τώρα μέσα στο λίκνο σου πλαγιάζω  
Να συντροφέψω τη μοναξιά  
Να υπερασπιστώ στη σιωπή σου

Οι ώρες που θα έρθουν  
Χωρίς επιστροφή θα φύγουν  
Το μόνο που θα μένει στο στερέωμα  
Ένα φτερούγισμα αγάπης  
Η νοσταλγία μιας άπιαστης ομορφιάς  
Το φευγαλέο μιας στιγμής εξαισίας

Φθαρτό μου σώμα  
Ήθελες τόσα πολλά  
Τόσα πολλά ονειρευτήκες  
Σε άγνωρα μέρη με ταξίδεψες  
Σ' ευχαριστώ  
Που κράτησες βαθιά σου  
Όλο το πνεύμα

Όταν εσύ δε θα υπάρχεις  
Πού θ' ακουμπήσει τ' όνειρο  
Σε ποιον ρυθμό θα παίξει το τραγούδι  
Σε ποιον παλμό θ' αντέξει ο έρωτας

Αχ σώμα μου φθαρτό  
Σ' ευχαριστώ  
Για τ' άφθαρτο της μουσικής σου  
Σ' ευχαριστώ  
Που έκανες χορδές τις αρτηρίες σου  
Για να μου μάθειες  
Φθαρτό μου σώμα εσύ  
Τι σημαίνει αφθαρσία. (Σελ. 108).

### Σωσώς Πέτρου - Βλάσση. "Παράνθια φύλλα", ποιήματα

#### ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

Για λίγο υπάρχουμε. Φεύγουμε  
χωρίς αποσκευές. Όπως ήρθαμε  
γυμνοί, μα μες στο κλάμα.

Η Κορίνθια ποιήτρια Σωσώ Πέτρου - Βλάσση με το νέο της ποιητικό βιβλίο "Παράνθια φύλλα" και τις μέχρι σήμερα άλλες 19 ποιητικές συλλογές της, διέγραψε μια επιτυχημένη πνευματική πορεία, δίνοντας με την παρουσία της ένα έργο προσωπικό, σύντομο, αλλά με στοχασμό και διαπόρηση, που εξειδικεύουν την προσφορά της στο λογοτεχνικό γίγνεσθαι, με συνέπεια, δημιουργία και συνεχή βελτίωση του ποιητικού της οπλοστασίου. Στους δωρικούς και μεστούς στίχους της η ποιήτρια επιχειρεί και πετυχαίνει να ταιριάξει την απαλότητα της λυρικής της έμπνευσης με την αυστηρή ηχώ της σκέψης, σε μια κοινή θέαση

συναισθήματος και λογικής. Και πετυχαίνει σοβαρά το στόχο της, γράφοντας έναν ποιητικό λόγο γνήσιο, γυμνό, ρεαλιστικό, πραγματικό, ορατό, απλό και ανθρώπινο. Σε τούτο το δύσκολο ταίριασμα συναίσθημα και λογική δεν ισορροπούν, δεν επικαλύπτει το ένα το άλλο ούτε φυσικά και ένα από τα δυο εξαφανίζεται. Η μέθεξη γίνεται αυτόματα, καθώς η έμπνευση ρυθμίζει με σοφία τη συμμετοχή του καθενός, ώστε να εκφέρεται λόγος αρτιωμένος και συνθετικός.

Αυτή η ποίηση έχει αμεσότητα, είναι αληθινή, εκφράζει τον ένα και τους πολλούς, αποπνέει ειλικρίνεια, σκέψη, πίκρα και πόνο, ανθρώπινα συναισθήματα, διαψεύσεις και άκαρπες διαδρομές, απογοητεύσεις και ερωτηματικά. Ό,τι δηλαδή είναι η ίδια μας η ζωή στην καθημερινότητά της και στα ιδιαίτερα φτερουγίσματά της. Το μότο, που προηγείται αυτού του κειμένου αποτελεί ένα σπουδαίο δείγμα του τρόπου γραφής, σκέψης και έκφρασης της ποιήτριας σε τούτη τη συλλογή της.

Στις 100 σελίδες του βιβλίου της Σωσώς Πέτρου - Βλάσση "Παράνθια φύλλα" καταχωρίζονται 150 ποιήματα, από τα οποία τα 87 είναι σύντομα και τα υπόλοιπα 63 εκτενέστερα. Στα πρώτα, τα σύντομα, που έχουν τη μορφή επιγράμματος μιας ειδικής μορφής, έτσι όπως την εμπνεύστηκε ο Θέογνις από τα Μέγαρα στα φιλοσοφικά του ποιήματα, η ποιήτρια καταθέτει τη στοχαστική της εμπειρία με τόλμη, ευθύτητα και ρεαλισμό. Στα εκτενέστερα ποιήματά της η έμπνευση κινείται μεταξύ λυρικών συνειρμών και αποφθεγματικής διάθεσης, με τέτοιο τρόπο, που να γειτνιάζουν σαφώς με τα προηγούμενα και το ύφος της δημιουργού. Και στις δυο περιπτώσεις έκφρασης η ποιητική κατάθεση είναι βιωματική, εξομολογητική, απόσταγμα εμπειρίας και μέσα στο προσωπικό ύφος, στο οποίο η Σωσώ Πέτρου - Βλάσση οικοδομεί τον ποιητικό της λόγο.

"Όταν έχει συννεφιά το βλέμμα σου, / βρέχει στα δικά μου μάτια. / Ο άνεμος γυρίζει τις σελίδες / του ανοιχτού σου βιβλίου. / Σε γνωρίζω χωρίς να σε διαβάσω! / Ας υπογράψεις με την απουσία σου / τη θλίψη μου, είμ' εδώ, / σε περιμένω και θα' ρθείς! / Ξέρεις να διακρίνεις την ανοχή μου / και το πείσμα σου δε διαρκεί. / Όταν ακόμη επαναστατείς, έτοιμο / σου προσφέρω το λάβαρο: / είναι η αγάπη μου! / Όσο πιο ψηλά το κρατάς, / τόσο δικαιώνεται κι η δική σου ύπαρξη, / αφού πάντα θα υπάρχω για να σ' αγαπώ." ("Αγάπη",



σελ. 9). "Άφησες το χέρι μου, / στη δίνη του ανέμου.  
/ Δεν είχα στήριγμα / στην επικείμενη πτώση." ("Το ά-  
φησες", σελ. 14). "Κι αν σε ξεθάψουν για ένα ποίημα,  
/ ποτέ δε θα το μάθεις. / Η απαισιοδοξία σου είναι πά-  
ντα / μια σπουδή ματαιότητας. / Πορεύτηκες με το μη-  
δέν, αν και / καμιάν αξία δε δίνει πριν / απ' τους αριθ-  
μούς, το γνωρίζεις, / μπροστά αρνιέσαι να τοποθετή-  
σεις / το ένα ή το δύο κι ύστερα όσα θέλεις μηδενι-  
κά..." ("Σε άθεο φίλο", σελ. 17). "Πού ξέρεις; Ό,τι σπα-  
τάλησες / μπορεί να το κέρδισες. / Δοτικός και προ-  
σφέρεις, δεν περιμένεις / ανταπόδοση, το κέρασμα  
της ζωής / αφημένο στο χέρι του χρόνου / κι η μοίρα  
γνωρίζει τους ελεήμονες / να ελεεί, να τους ανταμεί-  
βει..." ("Δοτικός", σελ. 19). "Σε δρόμο χωρίς όνομα βα-  
δίζουμε / σκεπτικοί, με σκέψεις χωριστές καθένας  
μας . / Αφηρημένα σχήματα παίρνουν / καιρία ερωτή-  
ματα. / Η σιωπή δε δίνει απαντήσεις, / ούτε υπάρχει  
χώρος / για εκτενείς αναλύσεις - κι ίσως λύσεις..." ("Α-  
διέξοδα", σελ. 49). "Τυχαία βήματα, / άγνωρη διαδρο-  
μή. / Όπου κι αν οδηγηθώ, / εκεί θέλω να πάω!" ("Τα  
βήματα με πάνε", σελ. 96).

Στους στίχους της η ποιήτρια εκφράζει τις θέσεις  
της για τον έρωτα και το απόσταγμα της αγάπης, την  
αέναη προσμονή του λυτρωτικού αύριου, με την προ-  
σμονή να επουλώνει τις πληγές της στιγμής και τη  
στιγμή να αγκαλιάζει τα ψήγματα της ευτυχίας στην  
έκλαμψή της. Αλλού προσεγγίζει το χρυσάφι της  
σιωπής, τη μουσική των μακρινών ήχων και αντίλα-  
λων, την πολυσημία του χρόνου, τις μεταμορφώσεις  
της ζωής, την παροδικότητα της χαράς, τα απανωτά  
αδιέξοδα και την παρήγορη συντροφιά της ζωής, για  
μια καλύτερη μέρα. Και αυτό το τραγούδι η Σωσώ  
Πέτρου - Βλάσση το μεταλαμπαδεύει ήρεμα και πει-  
στικά στον αναγνώστη της, προσφέροντάς του μια ι-  
διαίτερη ποιητική εκδοχή, που αγκαλιάζει τον άνθρω-  
πο, τα συναισθήματα, τη λογική και τη ζωή του.

Τελειώνουμε, παραθέτοντας μερικά ποιήματα  
από τη συλλογή:

### ΓΙΑΤΙ ΖΕΙΣ;

Ακρίβυνη πολύ η αίσθηση της χαράς.  
Δεν εξαγοράζεται μ' όλες τις υποχωρήσεις...  
Έρχεται από μακριά η βοή της θλίψης.  
Ολοένα πλησιάζει, άοπλος πώς ν' ανισταθείς;  
Επιστρατεύεται και η τελευταία ελπίδα.  
Ασπίδα στην απελπισία του γήρατος.  
Τι θα' ρθει στο μέλλον αγνοείται.  
Γιατί ζεις, το καθημερινό ερώτημα.  
Έντονη η συνειδησιακή αυτογνωσία.  
Στήνει το σκηνικό της η εγκαρτέρηση... (Σελ. 84).

### ΤΟ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟ

Η προσφορά ενός τριαντάφυλλου,  
είναι όλο το χρόνο διαρκής άνοιξη! (Σελ. 57).

### Ο ΚΛΕΦΤΗΣ ΤΗΣ ΛΥΠΗΣ

Άφησε το παράθυρο ανοιχτό,

να μπει ο κλέφτης της λύπης σου,  
φεύγοντας, μήπως την πάρει μαζί του... (Σελ. 57).

### ΟΙ ΜΕΛΛΟΥΣΕΣ ΓΕΝΙΕΣ

Διαβάζοντας ετούτο το βιβλίο,  
οι μέλλουσες γενιές ίσως πουν:  
Μια φορά και σ' άλλον καιρό, έζησε (Σελ. 63).

### Πόπης Χαλκιά - Στεφάνου. "Η Παναγία η Τριχε- ρουόσα και η Ιερά Σκήτη των Αγίων Πατέρων Χίου", μελέτη

"Η Παναγία η Τρι-  
χερούσα" της Πόπης  
Χαλκιά - Στεφάνου  
είναι το ενδέκατο βι-  
βλίο της, που αντλεί-  
ται από τη θρησκευ-  
τική θεματολογία και  
ξεχωρίζει για τη σο-  
βαρότητα, την άψο-  
γη επιμέλεια και τον  
σεμνό εκκλησιαστικό  
της λόγο. Η δόκιμη  
συγγραφέας, ιστορι-  
κός, ποιήτρια και πε-  
ζογράφος στις 135  
σελίδες του βιβλίου  
της προσφέρει ένα  
ακόμη πόνημα έρευ-  
νας και μόχθου, το οποίο διακρίνεται για την σαφή-  
νεια και την πρωτοτυπία του, αλλά και την προσφο-  
ρά πολλών άγνωστων με το θέμα στοιχείων και πλη-  
ροφοριών.



Το ενδιαφέρον υλικό του έργου κατανέμεται:  
στην "Εισαγωγή", το Α' και Β' Μέρη και συμπληρώνε-  
ται με "Εισαγωγικό σημείωμα" του πατρός Αμβροσί-  
ου, τα "Λίγα λόγια για την έκδοση" της συγγραφέως  
και με πίνακες βιβλιογραφίας και ευρετηρίου εικό-  
νων.

Το Α' Μέρος του βιβλίου με τίτλο "Η Θεοτόκος, η  
μετά τον Θεόν Θεός", αναφέρεται στις πρώτες εικό-  
νες της Θεοτόκου, στην Προσκύνηση των Αγίων Ει-  
κόνων, στη Θεοτόκο στην Εικονογραφία, στις βυζα-  
ντινές εικόνες της Θεοτόκου (Δεομένη, Πλατυτέρα,  
Οδηγήτρια, Ρόδον το Αμάραντον, Θεοτόκος το "Α-  
ξιόν εσιν", Παναγία η Γλυκοφιλούσα, Παναγία η Γα-  
λακτοτροφούσα, Παναγία του Πάθους, Παναγία η Νι-  
κοποιός, Αγία Σκέπη, Θεοτόκος Βασίλισσα), στην Ει-  
κονολατρία και στην Εικονομαχία καθώς και στις πε-  
ριόδους, που αυτές κάλυψαν, η αντιμετώπισή τους  
από τους βυζαντινούς αυτοκράτορες και τέλος δια-  
λαμβάνει τα περί του Αγίου Ιωάννη Δαμασκηνού και  
των έργων του.

Το Β' Μέρος, που τιτλοφορείται "Η Παναγία η Τρι-  
χερούσα και η Σκήτη των Αγίων Πατέρων των εν Χί-  
ω", περιλαμβάνει την Παναγία την Τριχερούσα στη

← Σκήτη της Χίου, το ξυλόγλυπτο τέμπλο, τις Αγιοπατερικές εικόνες της Σκήτης, τις εικόνες των προσκυνηταρίων, τα θαύματα της Ιεράς Εικόνας της Παναγίας της Τριχερούσας, τόσο στη Μονή Χιλανδαρίου Αγίου Όρους όσο και στην Ιερά Σκήτη της Χίου.

Η μελέτη αυτή της Πόπης Χαλκιά - Στεφάνου "Η Παναγία η Τριχερούσα", είναι γραμμένη με αγάπη, σεβασμό και θρησκευτική ευλάβεια, στοιχεία, τα οποία αποτελούν το θεμέλιο συγγραφής θρησκευτικών πονημάτων, όπου η πίστη, η ειλικρίνεια, η θεία αποκάλυψη, η δόνηση του θαύματος, η ανάταση ενώπιον των εικόνων και το ήπιο περιβάλλον των εκκλησιαστικών κατασκευών χώρων, είναι οι βασικοί συντελεστές για μια ουσιαστική προσέγγιση του έσω θρησκευτικού ανθρώπινου συναισθήματος και των λυτρωτικών του διόδων.

Κείμενο απλό, στρωτό, στέρεα δομημένο, μεστό, χωρίς περιττές παρεκβάσεις, με λεπτές περιγραφές, επιτυχημένες αισθητικές και καλλιτεχνικές αναλύσεις και σχόλια, ιστορικές αναδρομές, όπου απαιτείται. Στη συντομία του λόγου η λεπτομέρεια έρχεται να δώσει επεξηγήσεις, πληροφορίες, στοιχεία, αναγκαία για τη διαφώτιση του όλου κειμένου και του βιβλίου γενικότερα. Οι ισορροπίες ανάμεσα στα ιστορικά μέρη και στις θρησκευτικές προεκτάσεις της συνταιριάζονται γόνιμα, χωρίς αποκλίσεις και αντιθέσεις, εξασφαλίζοντας έτσι μια αρμονική αφήγηση, που κυλάει ομαλά, πειστικά και επαγωγικά. Η σπονδυλωτή αρμολόγηση του κειμένου επιχειρείται με έναν τρόπο οργανωμένο, μεθοδικό και συντονισμένο απόλυτα στο πνεύμα του βιβλίου και τις ευαισθησίες των αναγνωστών.

"Η Παναγία η Τριχερούσα" της Πόπης Χαλκιά - Στεφάνου είναι η πιο μεστή και καλογραμμένη θρησκευτική της μελέτη και υπερέρχει των άλλων συναφών μελετών της στη συντονισμένη εσωτερική αλληλουχία των νοημάτων, στη συνθετική αξιολόγηση του χρήσιμου υλικού και την απόρριψη του περιττού, στην ευλαβική προσέγγιση της θείας μορφής της Παναγίας, την οποία με δέος και πίστη πλησιάζει, σαν άνθρωπος, σαν γυναίκα, σαν χριστιανή και σαν μάνα, στην συνεξέταση όμοιων και αντιτιθέμενων στοιχείων και στη συγκρότηση ενός ιδιαίτερα εύληπτου και με θρησκευτική αύρα βιβλίου.

Παραθέτουμε μικρά αποσπάσματα από το μαρτύριο του Αγίου Ιωάννη Δαμασκηνού και την αφιέρωση του ασημένιου χεριού ως δείγμα ευγνωμοσύνης στην θαυματουργή Εικόνα της Παναγίας:

"... Η δεξιά χείρα του Ιωάννη, με την οποία ήλεγχε τους μισούντες τον Κύριον, εκόπη χαμηλά στον βραχίονα κοντά στην παλάμη και εκτέθηκε προς παραδειγματισμό στην αγορά της πόλεως Δαμασκού. Την εσπέρα της ίδιας ημέρας ο Ιωάννης ζητεί, μέσω φίλων του, από τον χαλίφη να του επιστρέψει την αποκοπείσα χείρα, για να την ενταφιάσει. Κρατώντας στην αγκάλη του την κομμένη, τώρα πλέον, χείρα του ο Ιωάννης προσεύχεται πρηνής, από βάθους καρδιάς, γεμάτος δάκρυα μπροστά στη θαυματουργή Εικόνα της Παναγίας της Οδηγήτριας της Δεξιοκρατούσας, που

αποτελούσε οικογενειακό του κειμήλιο και είχε θησαυρισμένη στον ευκτήριο οίκο της οικίας του... Ενώ εψέλλιζε τις προσευχές αυτές ο Ιωάννης κατάκοπος, όπως ήταν, αποκοιμήθηκε για λίγο. Και τότε βλέπει σε όραμα μέσα από την Αγία Εικόνα της Παναγίας Μητέρα του Θεού να του λέγει με ιλαρότητα και ευσπλαχνία να μη λυπείται καθόλου, γιατί η χείρα του έχει θεραπευτεί: 'Ίδού η χείρ σου είναι υγιής, μη λυπήσαι του λοιπού...'. 'διϋπνισθείς εψηλάφει την εαυτού δεξιάν, και μετά βίας επείσθη εις τας εαυτού αισθήσεις, ότι η χείρ αυτού απεκατεστάθη υγιής, ως και πρώτον...' Έμπλεως ευγνωμοσύνης ετοιμάζει ασημένιο ομοίωμα της δεξιάς χειρός του και το αφιερώνει στο κάτω μέρος αριστερά της Εικόνας της Παναγίας, όπου ενώπιόν της εκείνο το βράδυ δακρύβρεκτος προσευχόταν. Στη θέση, όπου το αφιέρωμα τοποθετήθηκε έμοιαζε σαν τρίτο χέρι της Θεοτόκου. Για τούτο η Εικόνα επήρε την επωνυμία Παναγία η Τριχερούσα. Η Εικόνα φυλάσσεται στη σερβική Μονή Χιλανδαρίου στο Άγιον Όρος. Τιμάται με ιδιαίτερο σεβασμό και μεγαλοπρέπεια στις 28 Ιουνίου..." (σελ.80 - 83).

### Τάκη Κολιαβά - Μωλιωτάκη. "Ελλάς, γκουντμπάι", ποιήματα

"Εικοστός πρώτος ο αιών / κι ένας θλιμμένος Παρθενών / κοιτάζει την Αθήνα. / Διοίκηση μη ικανών / κι ένας λαός θύμα / αναδουλειά και πείνα. / Στενές οι σχέσεις με ΕΟΚ / αλήστου μνήμης το ΠΑΣΟΚ / Αριστερά και βάλε. / Και με οράματα γλυκά / Νουδού - σοσιαλιστικά / βαρέσαμε φινάλε. / Εικοστός πρώτος ο αιών, / χτυπήστε κώδωνες ναών / προσμέν' η Ιστορία. / Νυν υπέρ πάντων ο αγών / κι αιώνες δείχνει ο Παρθενών / προς την Ελευθερία." ("Νυν υπέρ πάντων", σελ. 14 - 15).

Η σατιρική ποίηση ανέκαθεν απεικόνιζε την καυτή ανάσα της κάθε εποχής και ταυτόχρονα το εύρος της σηματοδοτούσε τις πολύμορφες ταλαντεύσεις των κοινωνικών φαινομένων. Για παράδειγμα οι πολιτικοί στίχοι του "Ρωμιού" του Σουρή απηχούν ολοζώντανα την πολυτάραχη εποχή της πρώτης 20ετίας του 20ου αιώνα, με τις λαλίστατες λεπτομέρειες όλων εκείνων των κοινωνικών και πολιτικών μεταρρυθμίσεων και γεγονότων, που σήμερα αποτελούν σπουδαία μαρτυρία και μέτρο σύγκρισης της εποχής μας με τη αντίστοιχη των χρόνων, που κατέγραψε ο Σουρή. Θα ήταν κοινός τόπος να ανατρέξουμε στην αξία των ανεπανάληπτων κωμωδιών του μεγάλου Αριστοφάνη, στις οποίες καθρεφτίζεται η εποχή του και οι αναταράξεις της αθηναϊκής δημοκρατίας, ακριβώς





στα κρίσιμα χρόνια της θεμελίωσης και της επιβίωσης της.

Στις ημέρες μας τα 13 σατιρικά ποιητικά βιβλία του Τάκη Κολιαβά - Μωλιωτάκη, που εκδόθηκαν στη μακρά διάρκεια μιας 15ετίας (1998 - 2014), μέσα στους κόλπους της οποίας κυοφορήθηκε και εκκολάφτηκε η κοινωνική καταβαράθρωση και οικονομική χρεωκοπία της Ελλάδας, αποτελούν μια εναργή και σπαρταριστή αναπαράσταση των ενεργειών και παραλείψεων προσώπων, των ανθελληνικών πράξεων "Ελλήνων" και ξένων "φίλων", οι οποίες θα σηματοδοτούν ανεξίτηλα και με μελανά χρώματα την πιο σκοτεινή και εκ των έσω προδομένη Ιστορία της άτυχης πατρίδας μας. Αυτή η καταγραφή της επικαιρότητας μιας χρονικής περιόδου συνιστά και το βαρόμετρο της αξίας και της διαχρονικότητας της σατιρικής ποίησης, στην οποία πάντοτε καταφεύγει ο ιστορικός του μέλλοντος, για να επιχειρήσει τις συγκρίσεις των ερευνών και των πορισμάτων του τότε με το σήμερα.

Με την εύγλωττη εικόνα του μεταναστευτικού υπερωκεάνιου "Ελλάς" και το χάρτη της πατρίδας μας από πάνω στο εξώφυλλο και τον παγωμένο αποχαιρετισμό με μαύρα μαντήλια από την αποβάθρα ενός κόσμου φοβισμένου, απελπισμένου και χωρίς καμιά πλέον ελπίδα, ο ποιητής Τάκης Κολιαβάς - Μωλιωτάκης, αποχαιρετάει τη σύγχρονη Ατλαντίδα της Ελλάδας, που χάνεται στα ερείπιά της, με ένα βιβλίο - θρήνο και πόνο, που το επιγράφει "Ελλάς, γκουντμπάι"! Το βιβλίο τούτο μας συγκλονίζει βαθύτατα, καθώς μας φέρνει πίσω στη μεταναστευτική περίοδο της 10ετίας του 1960, τότε, που έφευγαν τα ελληνικά νιάτα για την Αμερική, τον Καναδά, την Αυστραλία, τη Γερμανία, με κλάματα και σπαραγμό ψυχής. Είχαν όμως την ελπίδα για μια μελλοντική προοπτική επιστροφής στον τόπο τους, όπου όμως είχαν διαφυλαχτεί οι παρακαταθήκες αξιών, η πίστη στην Ελλάδα, ο πατριωτισμός και η βαριά κληρονομιά των προγόνων μας. Σήμερα; Σήμερα δυστυχώς μεταναστεύει ολόκληρη η Ελλάδα, χωρίς αποσκευές και ιστορικό έρμα, χωρίς στίγμα, προορισμό και μέλλον. Έτσι κατάντησε η Ελλάδα των σύγχρονων Ελλήνων: φτωχή, εξαθλιωμένη, περιφρονημένη, ξεχασμένη, βορά των οικονομικών αρπακτικών ντόπιων και ξένων, δίχως ταυτότητα, παραδομένη στη κατεδάφιση της παγκοσμιοποίησης και στα σχέδια των μεγάλων και των μικρών του κόσμου και του τόπου μας. Δε φταίει ο λαός της, τον ξεγέλασαν οι πολιτικάντηδες, δε φταίει η πατρίδα, γιατί έλειψαν πλέον οι πατριώτες, ευθύνονται οι ιθύνοντες και προπαντός η απουσία του Ηγέτη, που θα σηκώσει το βάρος της σωτηρίας της Ελλάδας.

Αυτές τις σκέψεις μας έφεραν στο νου οι σάτιρες και οι φωνές του ποιητή Τάκη Κολιαβά - Μωλιωτάκη και είναι καιρός ο καθένας μας να αναλάβει τις ευθύνες και τις πρωτοβουλίες, που του αναλογούν. Κλείνουμε με ένα χαρακτηριστικό ποίημα:

### ΟΣΜΗ ΕΚΛΟΓΩΝ

*Μυρίζει η χώρα εκλογές / το λένε επίσημες πηγές*

*/ το δείχνουν τα δελτία. / Εμπρός Ελλάς, με τας πολλές / τας άνευ σκέψεων κεφαλάς / και την φαυλοκρατία. / Πάτερ ημών, δόξα πατρί / το μυθιστόρημα μακρύ / δυσνόητο το θέμα. / Με τας υπέρ και τας κατά / απόψεις, πέσανε λεφτά / στις αρπαγής το ρέμα. / Αναφανδόν για εκλογές / ποικίλες τρέχουν συνταγές / από πολλά σημεία. / Θα γίνουμε με δανεικά / λεφτά, ελληνοευρωπαϊκά / κι επιλογή ταμιά. / Η χώρα μας έχει πληγές / που θα λυθούν με εκλογές / μια Κυριακή Αγία... / Κι ότι προκύψει λέω εγώ, / να μην αλλάξουμε υπουργό / στο Υπουργείο Υγείας. / Άντε να γίνουν εκλογές / και ένα σώμα συμπαγές / να ξεχωρίσει Βρούτων. / Κι όταν θα έρθουν στη Βουλή / πιστεύω δε θά' ναι πολύ / χειρότεροι ετούτων. / Έρχονται εκλογές ξανά / Θεού ελέω και ωσαννά, / βαρύ το καρδιοχτύπι. / Στην εξουσία μας φιλιά / ράβε και ξήλωνε, δουλειά / ποτέ να μη μας λείπει..." (Σελ. 133 - 134).*

**Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι - Αντονέλλα Ροντσούλλι. "Πάνω από την Ιθάκη, ψηλαφίζοντας τον ουρανό", Ποιητική έκφραση της Ομάδας EpicaEtica, 2014.**

Μια ποιητική ανθολογία σε μια ξένη πόλη, όπως είναι η Καρράρα της ιταλικής Τοσκάνης, φέρνει πάντοτε στη χώρα μας τον ποιητικό παλμό και το άλλο πνεύμα αυτού του τόπου και γι' αυτό αποτελεί ακένωτη πηγή εμπλουτισμού της πνευματικής μας υπόστασης. Η σύγχρονη αυτή ιταλική ποιητική ανθολογία έχει ακόμη μεγαλύτερη αξία και σημασία, αφού αποτελεί το πρώτο βιβλίο της σειράς "HΩΣ" του πρωτοποριακού εκδοτικού οίκου Litho Commerciale και εμπνέεται από την ελληνική Ιθάκη, ενώ παράλληλα την φωτίζει άπλετα το ανέσπερο φως της Αυγής (Hούς). Έχουμε εδώ έντονο ποιητικό άρωμα Ελλάδας.



Στην ανθολογία αυτή συμμετέχουν 24 νέες και νέοι Ιταλοί ποιητές και ο γράφων: Φεντερίκα Μπόντσι, Ίταλο Τζινγκόνι, Φραντσέσκο Τζιουστίνι, Ματέο Κροζέρα, Ροζέλλα Ντ' Άλμπα, Ροζα Ντ' Ονόφριο, Αντονέλλα Ροντσούλλι, Μάριο Ντι Νίκολα, Ανναμαρία Πεκοράρο,

← Ροζάρια Κιαριέλλο, Αντριάνα Μπερτάνι, Ροζάννα Σπετσάτι, Λουτσία Ντ' Αλεσσάνδρο, Λάουρα Κλεμ, Άννα Μάντσι, Λουκρέτσια Αμπρέσια, Κριστιάνο Μαϊορίνο, Ρέντεντ Έντσο Λομμάνο, Φερνάντα Μπεζάνιο, Αντονία Ίτσι, Λορέττα Τσιταρέι, Άννα Μποναρρίγκο, Μορένο Μπότι, Κώστας Μιχ. Σταμάτης, Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι.

Στις 200 και πλέον σελίδες του καλλιτεχνικά τυπωμένου βιβλίου φιλοξενούνται συνολικά 75 ποιήματα, δηλαδή τρία για κάθε συμμετέχοντα ποιητή. Τα ποιήματα είναι σύντομα, απλά στη στοχαστική και λυρική τους δομή, ανθρώπινα, σύγχρονα και πάνω από όλα περίσσειμα ψυχής νέων ποιητών, που βιώνουν τον χωρίς σύνορα κατήφορο του σημερινού κόσμου. Οι φωνές τους είναι μια στεντόρεια διαμαρτυρία, μια δυναμική αντίσταση στην ελεύθερη πώση της κοινωνίας μας, είναι μια πνευματική επανάσταση, που συστρατεύει σε αντίσταση τον άνθρωπο και τον αφυπνίζει από το φόβο και τη χαμένη του ελπίδα για το αύριο. Είναι μια αένη πορεία προς τη νοερή Ιθάκη, που συμβολίζει το στόχο, αλλά και την ουτοπική ελπίδα του ανθρώπου στα επίγεια βήματά του.

Οι άξιοι ανθολόγοι Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι και Αντονέλλα Ροντσούλι (η τελευταία, που είναι διευθύντρια του εκδοτικού οίκου, επιμελήθηκε με πολύ μεράκι την έκδοση), θέλοντας να διαφωτίσουν την έμπνευση, το νόημα, τους στόχους και τη βαθύτερη σημασία του ποιητικού λόγου της ανθολογίας και συγχρόνως να γνωρίσουν στους αναγνώστες τους ποιητές και το έργο τους, πρόσθεσαν σε κάθε ποίημα και ένα συνοπτικό σημείωμα με βιογραφικά, επεξηγηματικά και κριτικά στοιχεία και σχόλια, έτσι ώστε ο αναγνώστης να έχει στο νου του το πορτρέτο των ποιητών της ανθολογίας και παράλληλα να συνειδητοποιεί την ποιητική εννοητικότητα και να αφομοιώνει ενσυνείδητα την ουσία της στο κάθε ποίημα. Δουλειά πρωτότυπη και πολύτιμη, η οποία επιδιώκει να φέρει τον αναγνώστη στο φλέγον επίκεντρο αυτών των νέων και πολυσήμαντων ποιητικών εμπνεύσεων και να αντλήσει από αυτά δύναμη και θάρρος για ένα καλύτερο αύριο.

Ο τίτλος της ανθολογίας "Πάνω από την Ιθάκη, ψηλαφίζοντας τον ουρανό", συμπλέει με το εξώφυλλο του βιβλίου, το οποίο εικονίζει τον ουρανό και κάτω του τη θάλασσα. "Στο μπλε, πιο μπλε του μπλε του ουρανού και της θάλασσας" και καθώς σημειώνει στην "Εισαγωγή" του ο Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι: "Επάνω από την Ιθάκη υπάρχει πάντοτε μια ομορφιά γεύσης και νέες, απροσδόκητες και ανέλπιστες αλήθειες...". Αυτός ο απέραντος γνωστός και άγνωστος κόσμος ανάμεσα στη γη (Ιθάκη) και τον ουρανό είναι ο κόσμος, που κλείνει μέσα του ο άνθρωπος και ο κόσμος, που στη γήινη διαδρομή του επιθυμεί να γνωρίσει και να κατακτήσει. Είναι ο χώρος των συναισθημάτων, της ελπίδας, της ανάτασης, της παρη-

γορίας, της αυριανής προσδοκίας, της ομορφιάς αυτών, που αγνοούμε και αυτών, που θέλουμε να ξέρουμε. Κόσμος απόφια ποιητικός και μοναδικός, η ανθρώπινη ύπαρξη μοιρασμένη μεταξύ Ιθάκης και ουρανού, μια νοητή γέφυρα, που φέρνει κοντά την ουσία της ανθρώπινης φύσης με την παντοδυναμία του ουράνιου χάους και μυστηρίου. Είναι μια κρυφή συνομιλία της ανθρώπινης οντότητας με τον Δημιουργό της σε *de profundis* εκμυστηρεύσεις του.

Και μόνον οι τίτλοι των ποιημάτων της ανθολογίας δίνουν ολοκάθαρα το στίγμα αυτής της σφριγηλής και ευδιαστής ποιητικής ανθοδέσμης όπως: έρωτας, αγάπη, σιωπή, αυτοέλεγχος, βάσανα, αγώνας, ζωή, ύπαιθρος, άντρας, γυναίκα, παιδί, μητέρα, πατέρας, Ιθάκη, ουρανό, Ηώς (Αυγή), σκοτάδι, φως, χωριό, πρωί, βράδυ, ψυχή, φωνή, τέλος, δυσκολίες, μονοπάτια, ναυτικοί, νύχτα, ποίηση, ποιητές, αισθήματα, σκέψεις, απορίες, μελωδίες, μουσική, μύθος, λέξεις, αέρας,, πεταλούδες, βιβλικές και ιστορικές εμπνεύσεις. Ένα ολόκληρο σύμπαν μετουσιώνεται στις εμπνεύσεις και στις λυρικές εξάρσεις, μιας ομάδας νέων ποιητών, που σημαδεύουν με την ρωμαλέα τους παρουσία την παρηκμασμένη εικόνα της εποχής μας και συγχρόνως μοιράζονται μαζί μας την ουτοπία, που τροφοδοτεί έτσι και αλλιώς δυναμικά τη ζωή μας.

Μεταφράζουμε μερικούς στίχους από το ξεχωριστό ποίημα του Μορένο Μπότι "Προς την Ιθάκη": *"Ποιητές δεν είναι τυχαίο / χωρίς κράνος / να ταξιδέψετε προς την Ιθάκη, / είναι ακόμα πολύ μακριά"* (σελ. 36).

## ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΟ Αρ.26

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Κ	Α	Τ	Α	Σ	Τ	Ρ	Ω	Μ	Α
2	Ο	Ρ	Α		Π	Ρ	Ε	Σ	Π	Α
3	Υ	Κ		Σ	Α	Ο		Μ	Ο	
4	Β	Α	Λ	Ε		Π	Λ	Ω	Τ	Η
5	Ο	Σ		Η	Λ	Ι	Α	Σ	Ι	Σ
6	Υ		Η		Α	Σ	Τ	Η	Ν	
7	Σ	Ο	Φ	Ω	Ν		Ο		Ι	Ο
8	Ι	Π	Ε		Τ	Ε	Γ	Ε	Α	
9	Α	Α		Ο	Ζ	Α	Κ	Α		Α
10		Π	Α	Ρ	Α	Τ	Α	Σ	Ι	Σ

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης



## Εν απλό λόγο

Γιάννης Ανδρικόπουλος, ποιητής

### ΔΕΗΣΗ ΣΤΟΝ ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟ

Απ' την ουσία της ζωής, είναι η καρδιά μου άδεια  
τα δάκρυα μου είναι ακριβά, πολύτιμα πετράδια  
κι είναι πολύκυκλος, εδώ, στα πόδια Σου, ο παλμός μου  
σαν αστραπής αναλαμπή, Σωτήρα Εσύ του κόσμου.

Τους στοχασμούς μου τους πικρούς τους καίω λαμπάδα εμπρός Σου  
κι έχω τη σκέψη ανάλαφρη σαν τη βροχή της δρόσου.  
Αναζητώ στο βλέμμα Σου, το φως που θα μου δώσει  
της πίστης τ' άγιο βότανο εντός μου να φτερώσει

και να βλαστήσει ολόδροσους ανθούς μια νέα Αλήθεια  
στα προδομένα απ' τη χαρά κι απ' τη γαλήνη αστήθια.  
Η ανθρωπότη ολόσκυφτη, μπροστά Σου, αμαρτωλή,

μέσα στη σκοτεινή νυχτιά και τη θλιμμένη πλάση,  
σαν τον ληστή σ' ένα σταυρό που σ' έχουν ανεβάσει,  
κι αντί του μάννα, με πικρή σε πότισαν χολή!

Δημήτρης Φ. Κώστογλου  
Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.)

### ΨΥΧΕΣ ΣΤΟΝ ΑΘΩΝΑ

Εκεί, στο περιβόλι  
της Παναγιάς,  
τι γενναίες ψυχές κατοικούν,  
εν σιωπή και αγάπη.

Υψηλές, γλυκύτατες, με χάρη,  
ευγένεια, καλοσύνη, υπακοή,  
ψυχές, που ποθούν, Χριστό  
και άνω Ιερουσαλήμ.

Εκεί, ψηλά στον Άθωνα,  
κάποιες ψυχές, νίκησαν τον  
ανίκητο θάνατο, με προσευχή  
και αγάπη.



Μάρω Δήμου, Καπετάνισσα

### ΣΤΑΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΣΤΑΣΗ

Γυμνά τα πόδια του Χριστού  
κι αγκάθια ξέσχιζαν το μέτωπό του  
τ' άγριο και αλόγιστο πλήθος  
με μανία χτυπούσε τον Χριστό  
αίματα γιόμισε το μονοπάτι  
το μονοπάτι του μαρτυρίου.

Θεέ μου, χτυπούνε τον Χριστό  
τον χτύπησαν, τον πόνεσαν, τον μάτωσαν  
ο Σταυρός ασήκωτος κι ο δρόμος ατελείωτος  
Θεέ μου, πόσο μακρύς είναι ο Γολγοθάς;  
Τρόμος, φόβος, ντροπή κι αμφιβολία,  
σκέψεις θλιβερές κι αγκάνθινα στεφάνια.

Θεέ μου... Γιατί;  
Για σένα, καλέ μου, για σένα  
και αν χρειαστεί ο καλός Χριστός  
θα ξανασταυρωθεί  
για σένα, καλή μου, για σένα.

Φως, χρυσό φως στον ουρανό ψηλά  
αστραποβόλησε μέσα στο βαθύ σκοτάδι,  
Θεέ μου, το μεγαλείο σου κατάλαβα  
είναι εκεί ψηλά, πολύ ψηλά.

Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιος Βελλιανίτης  
ΠΡΟΣΔΟΚΙΑ

Στις απαιτήσεις των καιρών,  
τα θύματα των πονηρών,  
Σ' αναζητούν, Δικαιοσύνη.

Πέταξε κάτω το μαντήλι,  
να δεις. Ανάβουνε καντήλι,  
στη Χάρη Σου την Ιερή.

Μα Εσύ, φαντάζεις παγερή.  
Σαν να μην ξέρεις την Αλήθεια.  
Λες και Σου λένε παραμύθια !

Πρόσωπα άνω υποψίας,  
από νυκτός μέχρι πρωϊας  
ανοίγουνε τάφους αθών.

Παίζουν τις τύχες των ανθρώπων.  
Κινούνται μέσα στο σκοτάδι.  
Κάνουν συμβόλαια στον Άδη.

Δεν είναι αρκετό ν' ακούς.  
Πρέπει να δεις, όλους αυτούς,  
όπου ζητούν ένα Σου βλέμμα.

Δίνουνε της καρδιάς το αίμα.  
Αλλά, δε βρίσκουνε γαλήνη.  
Πνίγονται στου καημού τη δίνη.

Έλα λοιπόν, Δικαιοσύνη !  
Βγάλε επί τέλους το μαντήλι,  
να πιάσει τόπο το καντήλι ...





## Εν απλό λόγω

Υποναύαρχος Λ.Σ.(Ι) (εα)  
Φραγκίσκος Παντελέων

### ΠΕΡΙΒΑΛΛΩΝ ΧΡΟΝΟΣ

*Καβάλα σε άτι ιδρωμένο,  
σαγηνεύτηκα,  
μας παράσερνες στο τέλος.*

*Ούτε το σφίξιμο του γκρεμού  
ούτε ο καλπασμός της μοίρας,  
σε φτάνουν.*

*Μας ξεπέζεψες ασυγκίνητος,  
τα εφήμερά σου δεν κάλυψαν  
την αδημοσύνη μας.*

*Θέλουμε να ξεπεράσουμε  
την ομίχλη, που αφήνεις,  
ν' αγγίξουμε τα σχήματα  
και τότε θα φτάσουμε  
στο όριο.*

(Από τη συλλογή "Περιβάλλον Χρόνος", 2006).

### Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Βικέντιος Ρώτας

#### ΣΚΕΨΕΙΣ

Είναι ωραίο να είσαι πιο άξιος από τους άλλους!  
Γίνεται όμως επικίνδυνο, όταν αρχίζουν  
οι άλλοι, να το καταλαβαίνουν.

Αν τα σχέδιά σου είναι για ένα χρόνο,  
σπείρε σιτάρι.  
Αν είναι για δέκα χρόνια,  
φύτεψε ένα δέντρο.  
Αν είναι για εκατό χρόνια,  
μόρφωσε το λαό.

Τα 7 ΧΩΡΙΣ που ΔΕΝ πρέπει  
Να αποφεύγει κανείς

Πλούτο ΧΩΡΙΣ μόχθο.  
Γνώση ΧΩΡΙΣ χαρακτήρα.  
Επιστήμη ΧΩΡΙΣ ανθρωπιά.  
Πολιτική ΧΩΡΙΣ αρχές.  
Εμπόριο ΧΩΡΙΣ ήθος.  
Απόλαυση ΧΩΡΙΣ συναίσθημα.  
Λατρεία ΧΩΡΙΣ θυσία.

## Πληροφορία που ενδιαφέρει

Υποναύαρχου ε.α Παναγ. Καλογείτονος Λ.Σ

**1.-Την παράταση, έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2014,** της ισχύος των βιβλιαρίων των ενεργεία ασφαλισμένων, των συνταξιούχων και των προστατευομένων μελών τους, που φέρουν τη θεώρηση του έτους 2013, αποφάσισε ο Οργανισμός Περίθαλψης Ασφαλισμένων Δημοσίου (ΟΠΑΔ-ΤΥΔΚΥ).

Σε ανακοίνωσή του, ο Οργανισμός αναφέρει ότι όσοι δικαιούχοι ασφάλισης του ΟΠΑΔ-ΤΥΔΚΥ δεν έχουν πραγματοποιήσει την Απογραφή-Θεώρηση κατά το έτος 2013, οφείλουν να προσέλθουν στις κατά τόπους υπηρεσίες του Οργανισμού για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

**2.-Λειτουργία τμήματος επεμβατικής ακτινολογίας στο ΝΝΑ.**

Στο εν λόγω τμήμα δύνανται να εκτελούνται διάφορες επεμβάσεις όπως:

Α. Διαδερμική Σπονδυλοπλαστική (κάταγμα σπονδύλων).

Β.Αντιμετώπιση πόνων στη μέση.

Γ. Νευρόλυση (αντιμετώπιση πόνου σε χρονίως πάσχοντες).

Δ. Βιοψίες σε όλο το σώμα υπό Αξονικό τομογράφο ή Υπερηχογράφο.

Τηλέφωνα για πληροφορίες και ραντεβού  
210 7261166, 210 7261815.



Βοσκήτσα (Αίγιο)

# ΣΤΗΝ ΚΕΡΑΔΙΚΙΑ

Στέλιου Φ. Γραμμένου, Συγγραφέα

Ήμωνα γύρω στα δεκαπέντε όταν πρωτοπάτησα το πόδι μου στο νησί της Κεραδικιάς. Καλά- καλά δεν είχα μέχρι τότε συνειδητοποιήσει ότι ανήκει στη χωρική επικράτεια του χωριού μας, των Σιναράδων.

Αυτό έχει να κάμει με την παραξενιά της φύσης να το στήσει εκεί, σε μικρή μόνο απόσταση από τις ακτές των απέναντι λόφων που υψώνονται πάνω και γύρω του να το προστατεύουν, με αποτέλεσμα να μην είναι εύκολο να το διακρίνει ο ανυποψίαστος επισκέπτης και να το ξεχωρίσει από τους γύρω αυτούς λόφους.

Ωστόσο εγώ το είχα διακρίνει κάποιες φορές κατά τη διάρκεια της λειτουργίας στον Άγιο Θεόκτιστο την ημέρα της λιτανείας της Νια Δευτέρας, όταν ξεκόβαμε κάποια παιδιά και πηγαίναμε βόλτα πάνω στους λόφους εκείνους για ν' απολαύσουμε τη θέα προς τη θάλασσα. Εκεί



στην όλη εικόνα του τοπίου που αντικρίζαμε, το μικρό νησί φαίνεται ότι δε με εντυπωσίασε τόσο έτσι όπως το έβλεπα από ψηλά, ώστε να μείνει ως κάτι το ξεχωριστό στην μνήμη μου.

Μεγαλώνοντας όμως, άκουγα πολλά, χρόνο με το χρόνο να λέγονται για το νησί και μαζί μεγάλωνε και η επιθυμία μου να το γνωρίσω από κοντά, με την ευκαιρία της λειτουργίας που τελούνταν εκεί κάθε χρόνο στις 8 του Σεπτέμβρη - ημερομηνία γέννησης της Θεοτόκου - στη μικρή εκκλησούλα που χρόνια τώρα είναι θεμελιωμένη πάνω στο νησί, αφιερωμένη στο γεγονός αυτό της γέννησης και που οι κτήτορές της, της είχαν δώσει το προσωνύμιο της Κυρά-Δικαίας. Κεραδικιάς.

Η λειτουργία την ημέραν εκείνη, ήταν και ο λόγος της μετάβασης εκεί του κόσμου, εκπληρώνοντας οι περισσότεροι τάμα προς την Παναγία, να τους αξιώσει μιας τέτοιας χάρης. Και ήταν πράγματι τέτοια, αν υπολογίσει κανείς τη χαρά που έδινε στους προσκυνητές, τόσο η "περιπέτεια" της μετάβασής

τους εκεί με τα μέσα της εποχής, όσο και τα πρωτόγνωρα συναισθήματα που τους προκαλούσε η τέλεση της λειτουργίας, πάνω σ' αυτό το μοναδικό τοπίο της φύσης.

Τελικά, πραγματοποιώντας κι εγώ το δικό μου "τάμα", πάτησα για πρώτη φορά το πόδι μου στο νησί, στην ηλικία που ανέφερα. Ήταν την ημέρα της γιορτής της χρονιάς εκείνης, όταν ξεκίνησα μαζί με άλλους από την αμμουδιά του Αι - Γόρδη με τη βάρκα του Μανάη, την οποίαν ο ίδιος είχε θέσει στη

διάθεσή μας, με την υποχρέωση να μας περιμένει για να μας φέρει πάλι πίσω. Τόσο η μεταφορά όσο και η επιστροφή ήταν δωρεάν, τάμα, όπως μας είπε, του ίδιου στην Παναγία. Όποιος όμως είχε την ευχαρίστηση - και την είχαμε βέβαια όλοι - μπορούσε να δώσει τον οβολόν του, τον οποίον ο ίδιος θα

απέδιδε στη συνέχεια στην εκκλησία.

Βέβαια η μετάβαση στο νησί και τότε και σήμερα, πραγματοποιείται μόνον εφ' όσον ο Θεός των ανέμων δίνει την ευλογία του, γιατί διαφορετικά, όταν η θάλασσα είναι φουρτουνιασμένη, ο κόσμος το αντικρίζει μόνον από απέναντι. Κατ' ευτυχία πάντως σύμπτωση, ίσως και λόγο εποχής, η θάλασσα την ημέραν εκείνη - βοηθούσης βέβαια και της χάρης Της - είναι συνήθως ήρεμη κι έτσι εξασφαλίζεται η μοναδική αυτή προϋπόθεση που επιτρέπει την προσέγγιση εκεί των προσκυνητών.

Σε μια τέτοια ήρεμη θάλασσα έπλεε την ημέραν εκείνη και η βάρκα του Μανάη, μεταφέροντάς μας στο νησί, όταν για πρώτη φορά αντίκριζα από απόσταση, παραπλέοντάς τες, όλες τις απέναντι ακτές, του Ασπιά, της Κουκουρίτσας, του Λάγγη κι ακόμα τ' Αλινοβρόχια, τις Μαύρες-Πλάκες, το Πλυτήρι και τη Μαύρην-Άμμο.

Πριν τη Μαύρην-Άμμο, περνώντας ξυστά κάτω από τον θεόρατον όγκο του Κοντρακιού του Αι- Λιός, ➔

◀ ο Μανάης μας έδειξε με το χέρι του, αποτυπωμένην πάνω σ' αυτόν, τη μορφή του Αγίου αυτού Προφήτη, στη μεριά του κατά τη θάλασσα. Η αλήθεια είναι ότι, όση προσπάθεια κι αν κατέβαλα, δεν μπορούσα να τη διακρίνω καθαρά.

Προφανώς, η ευσέβεια του Μανάη, που συχνά περνούσε κάτω από το βράχο με τη βάρκα του επικαλούμενος τη βοήθειά Του, τον είχε βοηθήσει να διακρίνει την ιερή μορφή πολύ πιο καθαρά απ' ό,τι εγώ.

Και να, επιτέλους αντίκριζα για πρώτη φορά από κοντινή απόσταση το νησί, μαζί και τη βραχονησίδα που, σε μικρή από αυτό απόσταση, αιώνες τώρα του συμπαραστέκεται. Πλησιάζοντας, όλο και συνειδητοποιούσα το πόσο κοντά ήταν πράγματι από τις απέναντι ακτές.

Τι παράξενη αλήθεια η πρώτη εντύπωση! Αλλιώς το είχα διαπλάσει στη φαντασία μου, κι αλλιώς εμφανίζονταν μπροστά στα μάτια μου. Δεν έμοιαζε με κανένα από τα νησιά που μέχρι τότε είχα δει. Ήταν στ' αλήθεια μοναδικό!

Στην πραγματικότητα δεν ήταν τίποτε άλλο από έναν τεράστιον παραλληλόγραμμον πέτρινον όγκο, ριγμένον στην θάλασσα, υψωμένον τριάντα μέτρα πάνω από την ίσαλο γραμμή του, με πλούσια όμως βλάστηση σ' όλην την απόλυτα επίπεδη επιφάνειά του, η οποία κάλυπτε και το μεγαλύτερο μέρος της ανατολικής μόνο πλευράς του προς τη μεριά της στεριάς, όχι όμως και τις άλλες πλευρές του που ήταν τελείως γυμνές, αφήνοντας να φαίνονται, σ' όλο το ύψος τους, τελείως κάθετα προς τη θάλασσα, τα βραχώδη γυμνά πλευρά του.

Κάποια στιγμή ο Μανάης, παρακάμπτοντας με μαεστρία τα βράχια και τους υφάλους που ήταν προς το μέρος της πορείας μας κοντά στο νησί, κατόρθωσε να οδηγήσει τη βάρκα σε μιαν εσοχή που έμοιαζε με λιμανάκι, να την πλευρίσει δίπλα σ' ένα βράχο που έπαιζε το ρόλο προβλήτας, διαμορφωμένον όπως αντιλήφθηκα για τον ρόλον αυτόν από συγχωριανούς των γενεών που προηγήθηκαν και να μας αποβιβάσει τελικά εκεί.

Είχα επιτέλους πατήσει το πόδι μου στο νησί. Δεν απέμενε τίποτε άλλο, παρά να φθάσω μέχρι την εκκλησία που ήταν πάνω στην επίπεδη επιφάνειά του. Ήδη οι συνεπιβάτες μου άρχιζαν ν' ανηφορίζουν προς τα κει, ακολουθώντας το μοναδικό μονοπάτι που ξεκινούσε από το σημείο που αποβιβαστήκαμε, που κι αυτό, όπως επίσης αντιλήφθηκα ανεβαίνοντάς το, είχε διαμορφωθεί από προγονικά χέρια, υπερνικώντας ασφαλώς πολλές δυσκολίες με τα μέσα της εποχής, μέχρι να το καταστήσουν - φιδίσιο έστω και πολύ ανηφορικό με τα όποια σκαλοπάτια του - βατό όμως σε πολύ ικανοποιητικό βαθμό.

Όταν φτάσαμε πάνω, είμαστε ήδη πολύ κοντά στη μικρήν εκκλησιούλα που ήταν στο μέσο περίπου της δασωμένης επίπεδης επιφάνειας που διατρέχει

ολόκληρο το νησί με δίπλα της τα μισοερειπωμένα βοηθητικά κτίσματα, θεμελιωμένα στην άκρη της επιφάνειας αυτής προς τη μεριά της στεριάς.

Εκεί ανταμώσαμε και πολλούς άλλους συγχωριανούς που είχαν φθάσει πριν από μας με δύο βάρκες κάποιων κατωχωριτών από τον Κοντογιαλό και συμμετείχαν στη λειτουργία που ήδη είχε αρχίσει.

Πρωτόγνωρο για μένα το θέαμα της εκκλησίας σε ώρα λειτουργίας, με τις ψαλμωδίες, τα λιβανωτά και τον κόσμο να συμμετέχει με κατάνυξη στο περιβάλλον εκείνο του νησιού με την επικράτεια του πράσινου σ' όλη του την επιφάνεια και τη θάλασσα να το περικλείει στην αγκαλιά της και πρωτόγνωρα βέβαια τα συναισθήματα που μου προκαλούσαν οι στιγμές αυτές, όμοιες των οποίων δεν είχα ξαναζήσει.

Αν και δεν ήταν την εποχή εκείνη σε γνώση μου όσα σήμερα είναι γνωστά για την ιστορία του νησιού, η εκκλησία και τα ερειπωμένα τότε γύρω της κτίσματα, μαρτυρούσαν ότι επρόκειτο για έναν τόπο με παρελθόν.

Και είναι αλήθεια αν ρίξει κανείς μια ματιά στην καλαίσθητη έκδοση - έτους 2002 - που επιμελήθηκε η Εορταστική Επιτροπή, όπως ονομάστηκε, αποτελούμενη από επωνύμους ευσεβείς - φιλοπρόδους συγχωριανούς, προεξάρχοντος του ιερέα του χωριού, πατέρα Σπύρου Κουρσάρη.

Σύμφωνα με το περιεχόμενο της έκδοσης αυτής, η μέχρι τώρα ιστορική έρευνα, έχει αποδώσει στοιχεία για το νησί που μαρτυρούν ότι η εκκλησία ήταν θεμελιωμένη και σε λειτουργία από τον 16<sup>ο</sup> αιώνα. Και όλα αυτά με ντοκουμέντα που έφεραν στο φως οι έρευνες του από Κουραμάδες Κώστα Γραμμένου στο Ιστορικό Αρχείο της πόλης μας και που περιλαμβάνονται στην ίδιαν αυτήν έκδοση, η οποία συμπληρώνεται και με στοιχεία που αναφέρονται και στις μεταγενέστερες εποχές, μέχρι και τη σημερινή.

Μετόχι της εκκλησίας του νησιού, που τότε λειτουργούσε ως Μονή στην οποία μόναζαν Μοναχοί, είναι και η εκκλησία του Αγίου Ιωάννη των Σιναράδων.

Τόσο η εκκλησία του νησιού, όσο και η εκκλησία του Αγίου Ιωάννη, με την παρέλευση του χρόνου περιήλθαν στην ιδιοκτησία των Σιναράδων ως Κοινοτήτας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ίδιαν αυτήν έκδοση, γι αυτό και το ενδιαφέρον Σιναραδιτών, αυτόκλητα βέβαια, να φροντίζουν να λειτουργούνται οι εκκλησίες αυτές του τόπου τους με τις φροντίδες που καταβάλουν, γιατί διαφορετικά θα έμεναν αλειτούργητες, εν απουσία εν προκειμένω σχετικού ενδιαφέροντος από οποιαδήποτε Αρχή, κοσμική ή εκκλησιαστική.

Ιδιαίτερα αξίζει να σημειωθεί ότι, κατά τα διαλαμβανόμενα στην παραπάνω έκδοση, οι Μοναχοί που μόναζαν την εποχή των Πειρατών στο νησί, εκτός α-



πό τα θρησκευτικά τους καθήκοντα, είχαν και το πρόσθετο καθήκον, όταν αντιλαμβάνονταν την παρουσία Πειρατών στην περιοχή, να ειδοποιούν με ειδικά κτυπήματα της καμπάνας τους ταγμένους εκείνους που έκαναν βάρδια σε ειδικά σημεία των απέναντι λόφων, οι οποίοι με τη σειρά τους, ειδοποιούσαν με ίδια συνθηματικά κτυπήματα, τους Μοναχούς της Μονής του Ταξιάρχη, οι οποίοι τελικά, με ίδια κτυπήματα, μετέδιδαν το μήνυμα της εμφάνισης των Πειρατών στους κατοίκους της περιοχής προκειμένου να λάβουν τα μέτρα προφύλαξης τους. Μέχρι και στις μέρες μας, τα σημεία εκείνα των λόφων απέναντι από το νησί που οι Μοναχοί της εποχής εκείνης έκαναν βάρδια και κτυπούσαν το σήμαντρο, φέρουν τις ονομασίες "Βάρδια" και "Σημαντήρι".

Μετά το πέρας της λειτουργίας περπατήσαμε σε μισοδιαμορφωμένα μονοπάτια ολόκληρη την επιφάνεια του νησιού, που όπως παρατήρησα, εκτός από τις μυρτιές και τα σκίνα, κυριαρχούσαν ανάμεσα στις βατσουνιές, οι αγριελιές, τα κυπαρίσσια και οι παυλοσυκιές, δίνοντας σ' όλο αυτό το πράσινο σύνολο την εντύπωση μιας μικρής ζούγκλας.

Αφού τελείωσε η περιήγησή μας αυτή, δεν μας απέμενε παρά να κατέβουμε το μονοπάτι και να φθάσουμε στις βάρκες που μας περίμεναν για το ταξίδι της επιστροφής. Ήδη πριν από μας, είχαν φθάσει και όλοι οι προσκυνητές, γεμίζοντας τον χώρο εκείνον μπροστά από τη δέθην προβλήτα καθώς και τα βράχια γύρω με την παρουσία τους, απολαμβάνοντας την ομορφιά του τοπίου συζητώντας, μέχρι να επιβιβαστούν στις βάρκες.

Εκείνο που περισσότερο μου έχει μείνει ζωντανό στη μνήμη από την παρουσία του κόσμου εκεί, είναι η εικόνα των γυναικών του χωριού, στολισμένων με τα χρυσαφικά τους και τα καλά τους ρούχα της εποχής, που κυριαρχούσαν τα πολύχρωμα μανδήλια στο κεφάλι, οι επίσης πολύχρωμες πόλκες τους και τα μακριά ριγωτά τους ροκέτα με τις κεντημένες πολύχρωμες επίσης ποδιές και ζώνες τους, εικόνα που έχει εκλείψει πλέον εδώ και χρόνια όχι μόνο στο χωριό μας, αλλά και σ' ολόκληρο το νησί.

Με την προσταγή του Μανάνη, επιβιβαστήκαμε στη βάρκα, η οποία στη συνέχεια, με τη δύναμη που της έδιναν τα λαμνόμενα με τα χέρια του κουπιά, πήρε το δρόμο της επιστροφής. Πρόφθασα κι έριξα μια τελευταία ματιά στο νησί. Το αντίκριζα πλέον σαν κάτι οικείο, σαν ένα φίλο που μόλις είχα αποχαιρετήσει με την υπόσχεση σύντομα να τον ξανα συναντήσω.

Τώρα η βάρκα μας, με κατεύθυνση την αμμουδιά του Αι-Γόρδη, παρέπλεε αντίθετα τις ίδιες ακτές.

Φθάνοντας εκεί, είδα πολλούς συνομήλικούς μου να κάνουν το μπάνιο τους, στους οποίους προστέθηκα κι εγώ. Είχαν έλθει μαζί με τους γονείς τους οι περισσότεροι, ακολουθώντας τους το πρωί και στη

λειτουργία που και σήμερα ακόμα τελείται στην εκκλησία της κτητορικής οικογένειας Δουκάκη (Λιαπούρδου) με το προσωνύμιο "Φανερωμένη", θεμελιωμένη αιώνες κι αυτή πριν, δίπλα στον κεντρικό δρόμο, πολύ κοντά στο γεφύρι του Μυλοπόταμου - ή Μυλόντραφου, από τους νερόμυλους που λειτουργούσαν παλιά με τα νερά του - αφιερωμένη στο αυτό γεγονός της γέννησης της Θεοτόκου.

Μετά τη λειτουργία, δεν γύριζαν όλοι στο χωριό, αλλά παρέμεναν οι περισσότεροι εκεί μέχρι το απόγευμα για να δώσουν το παρόν και στο πανηγύρι που γίνονταν κοντά στην εκκλησία την ημέραν εκείνη, κατασκηνώνοντας, μέχρι να έλθει η ώρα, κάτω από τις ελιές στις γύρω πλαγιές των λόφων και απολαμβάνοντας επί τόπου το μεσημεριανό τους φαγητό που είχαν φέρει μαζί τους, αλλά ασφαλώς και το μπιζελότο τους.

Το πανηγύρι αυτό ήταν ένα από τα πολλά που γίνονταν την εποχή εκείνη στα χωριά μας στα πλαίσια της εορτάζουσας εκκλησίας, στο οποίο συμμετείχαν κυρίως οι κάτοικοι των γύρω χωριών - εδώ, των Σιναράδων του Πεντάτι και του Κάτω Γαρούνα - το οποίον όμως από χρόνια δεν τελείται πλέον, θύμα των εξελίξεων του καιρού μας.

Στο πανηγύρι αυτό πρωταγωνιστούσε κάθε χρόνο με το βιολί του ο περίφημος Τζερέλος από τον Κάτω - Γαρούνα. Ηχούν ακόμα στ' αυτιά μου οι κελαϊδισμοί των ήχων που δημιουργούσε με την ανεπανάληπτη δεξιοτεχνία του, το δοξάρι του στις χορδές του βιολιού του, συνοδεύοντάς τους με γνήσια λαϊκά τετράστιχα, τραγουδισμένα από τον ίδιον με την υπέροχη πρίμα φωνή του. Είναι κρίμα που δεν είχαν εφευρεθεί ακόμα τότε τα κασετόφωνα για να τους απαθανάτισουν. Θ' αποτελούσαν πολύτιμα στοιχεία σε πολλά μουσικά Αρχεία του τόπου μας και κυρίως θ' απολάμβαναν τα μουσικά αυτά στιγμιότυπα, οι νεώτερες γενεές.

Πολύ επαινετή η προσπάθεια των νέων του Πολιτιστικού Συλλόγου του χωριού μας, των Σιναράδων, τον περασμένο χρόνο, να επανασυστήσουν το πανηγύρι με πολύ ευοίωνες τις προοπτικές γι αυτό, αν κρίνουμε από τη μεγάλη συμμετοχή του κόσμου στις εκδηλώσεις, αλλά και τον ενθουσιασμό που αυτές προκαλούσαν σ' όσους συμμετείχαν, μεταξύ των οποίων ήσαν και πολλοί ξένοι τουρίστες.

Επιστρέφοντας στην Κεραδικιά, να πω ότι, στα επόμενα χρόνια μέχρι το 1950, αξιώθηκα να πάω δυο - τρεις φορές ακόμα εκεί την ημέρα της γιορτής και να ζήσω όσα είχα ζήσει και την πρώτη φορά.

Το καλοκαίρι όμως της χρονιάς εκείνης, τέσσερις φίλοι από το χωριό, ο Γιάννης, ο Χρόδουλος, ο Μίμης κι εγώ, κάναμε σχέδια για μια - στην κυριολεξία - απόβαση στο νησί, με σκοπό, όχι προσκυνηματικό αυτή τη φορά, αλλά καθαρά εκδρομικό.

Τα είχαμε από μέρες πριν συζητήσει. Θα φθάνα-

← με εκεί κολυμπώντας από την απέναντι ακτή, μεταφέροντας στο κεφάλι κυρίως, εκτός από τα ρούχα μας άβρεχτα και όλα τα απαραίτητα εφόδια και σκεύη, για να φτιάξουμε οι ίδιοι επί τόπου το μεσημεριανό μας φαγητό, αφού το πρόγραμμα ήταν να μέναμε εκεί όλη την ημέρα. Το φαγητό αυτό δεν ήταν τίποτε άλλο από την παραδοσιακή μας σκορδαλιά, όπως ακριβώς την έφτιαχναν στο σπίτι οι μανάδες μας.

Είχαμε από βραδύς έτοιμο, ξαρμυρισμένο, τον μπακαλιάρo, καθώς και όλα τα υπόλοιπα απαραίτητα - πατάτες, κολοκύθια, σκόρδα, λάδι, λεμόνι, αλάτι, ψωμί και κρασί - αλλά και τα αναγκαία για την παρασκευή και το σερβίρισμα του φαγητού σκεύη - κατσαρόλες, γουδί με το γουδοχέρι, πιάτα, μαχαιροπήρουνα - και επί πλέον ένα πήλινο μεγάλο μποτήρι. Θα το γεμίζαμε νερό για τις ανάγκες της ημέρας από την πηγή του Γιαλισκάρι που έρεε αμόλυντο και γάργαρο την εποχή εκείνη μέσα από τα σπλάχνα του βουνού, απέναντι ακριβώς από το νησί, δίπλα στο κύμα. Είναι το σημείο που οι σύγχρονοι του έχουν δώσει την ονομασία "Πόρτο", χωρίς βέβαια και να πρόκειται για ένα κάποιο λιμάνι.

Όλα αυτά τα στοιβάξαμε σε σακίδια που τα φορτωθήκαμε στην πλάτη μας και πρωί- πρωί, την ημέρα που είχαμε προσδιορίσει, πήραμε το δρόμο για το νησί.

Πότε φθάσαμε απέναντι στο "Πόρτο", μέσα από μονοπάτια και κακοτοπιές, ούτε που το καταλάβαμε, ούτε και που συναντήσαμε άνθρωπο στο δρόμο, ούτε κι εκεί όταν φθάσαμε, ούτε βέβαια και στο νησί αντιληφθήκαμε ότι υπήρχε κάποιος επάνω.

Έτσι, είμαστε την ημέραν εκείνη, οι απόλυτοι κύριοι της περιοχής, γι αυτό και δε μας έμελλε να ξεφωνίζουμε ό,τι μας έρχονταν στο νου, εκφράζοντας με τον τρόπον αυτόν το συναίσθημα της απόλυτης ελευθερίας που νιώθαμε ότι βιώναμε, μόνοι σ' αυτό το μοναδικό τοπίο της φύσης και τη θάλασσα σε απόλυτη γαλήνη, γεγονός που ευνοούσε την άνετη μετάβασή μας, καθώς και των πραγμάτων μας, στο νησί.

Γι' αυτό και μόλις φθάσαμε, αρχίσαμε τη δράση. Πρώτα μεταφέραμε στο κεφάλι, άβρεχτα, δένοντάς τα γύρω με τη ζώνη του παντελονιού μας, τα λίγα ρούχα που φορούσαμε και τα παπούτσια μας κι ύστερα, σε αλληπάλληλα πήγαινε - έλα, στα χέρια ή στο κεφάλι κι όλα τα υπάρχοντα που είχαμε φέρει μαζί μας. Σ' εμένα έπεσε ο κλήρος να μεταφέρω το μποτήρι με το νερό. Αυτό το κατόρθωσα, αφού το έδεσα καλά βουλωμένο, με σχοινί, περνώντας το ανάμεσα στα δύο του χέρια και τη μέση μου, κολυμπώντας με μεγάλη προσοχή ανάμεσα στα βράχια και τους υφάλους, για να το προστατέψω από βίαιη πρόσκρουση.

Η όλη επιχείρηση ολοκληρώθηκε με το ανέβασμα ολόκληρου του νοικοκυριού μας πάνω στο νησί σε

σημείο δίπλα από τα ερειπωμένα κτίσματα, όπου επιλέξαμε να στήσουμε την πρόχειρη υπαίθρια κουζίνα και το εστιατόριό μας.

Πριν αρχίσουμε δράση, ανοίξαμε την εκκλησία και αφού προσκυνήσαμε την εικόνα της Παναγίας, αυθόρμητα, χωρίς κανέναν προγραμματισμό, αρχίσαμε τις ψαλμωδίες για πολλήν ώρα, ωθούμενοι από μian εσώτερη παρόρμηση - παιδιά όλοι βλέπετε του Παπά- Γαρδέλη, του Παπά Μιλτιάδη και του Αριστεφάνη - σα να θέλαμε να Την ευχαριστήσουμε, συναισθανόμενοι ότι με τη βοήθειά Της πατούσαμε ήδη στο νησί.

Εξαγνισμένοι μετά την ψαλτική, ριχτήκαμε στη δουλειά για να ετοιμάσουμε το φαγητό, που ύστερα από τόσες προετοιμασίες, ονειρευόμαστε ν' απολαύσουμε στο περιβάλλον εκείνο του νησιού.

Η κατανομή της εργασίας ήταν απόλυτη. Ο ένας ανέλαβε το άναμμα της φωτιάς και το μαγείρεμα, στήνοντας την κατσαρόλα πάνω σε δυο πέτρες που αντικαθιστούσαν την πυροστιά, ο άλλος να κάμει τη σκορδαλιά και οι άλλοι δυό, όλες τις βοηθητικές δουλειές στις προσταγές των δυο πρώτων, αφού πριν, όλοι μαζί συλλέξαμε τα ξύλα για τη φωτιά, που σε αφθονία προσφέρονταν για το σκοπό αυτό.

Ριγμένοι στις δραστηριότητές μας αυτές, γυμνοί από τη μέση και πάνω λόγω της ζέστης και ξυπόλητοι, αν κάποιος μας κοίταζε από μακριά, θα διαπίστωνε ότι ο καθένας από μας φάνταζε σαν το Ροβινσώνα Κρούσο, που μόλις είχε εκεί ξεβράσει η θάλασσα.

Με το πέρασμα της ώρας, είχαν ετοιμαστεί τα πάντα και δεν έμενε τίποτε άλλο, παρά να καθίσουμε και ν' απολαύσουμε το φαγητό μας. Όμως υπήρχε και κάτι άλλο που εξίσου μας προκαλούσε ν' απολαύσουμε, η θάλασσα! Μη θεωρώντας απόλαυση τα πρωινά αναγκαστικά πήγαινε - έλα στα νερά της για τη μεταφορά των πραγμάτων μας, κατεβήκαμε σαν αϊλουροι το μονοπάτι μόλις δόθηκε το σύνθημα και ριχτήκαμε, έτσι όπως είμαστε, στα καταγάλανα καθάρια νερά της, απολαμβάνοντας για πολλήν ώρα το δροσερό της χάδι.

Αυτό που επακολούθησε, ήταν βέβαια η άλλη απόλαυση που περιμέναμε, αυτή του φαγητού, στο οποίο ριχτήκαμε σαν πεινασμένοι λύκοι, ύστερα από τις τόσες προετοιμασίες που προηγήθηκαν, με τη συνοδεία βέβαια του πετροκόριθου, απαραίτητου σε κάθε γνήσιο Σιναραδίτη για την ολοκλήρωση κάθε τέτοιας απόλαυσης.

Στην κατάσταση που βρισκόμαστε μετά το φαγητό, ήρθε ο ύπνος να επισφραγίσει όσα προηγήθηκαν, με τη μορφή του γνωστού σ' εμάς μπιζελότου - μεγαλύτερου αρκετά σε διάρκεια - που μας κυρίευσε εκεί όπως βρισκόμαστε χωρίς να το καταλάβουμε, χαρίζοντάς μας την ποθητή γαλήνη που αλαφραίνει, σε κάθε όμοια περίπτωση, την ύπαρξη κάθε ζωντανού οργανισμού.

Χαλαρά πέρασε το απόγευμα, προσθέτοντας σ' αυτά που απολαύσαμε το μεσημέρι, και γευστικά παυλόσυκα που άφθονα ωρίμαζαν τότε στις παυλοσυκιές του νησιού.

Κι όταν ο ήλιος άρχισε να γέρνει προς τη δύση του, αρχίσαμε κι εμείς να μαζεύουμε τα πράγματά μας, τα οποία με την ίδια διαδικασία μεταφέραμε στη στεριά κι από κει ξεκινήσαμε για το χωριό. Φθάνοντας στην κορυφή του λόφου αποχαιρετήσαμε το νησί που για μιαν ολόκληρη μέρα μας φιλοξένησε στην αγκαλιά της παρθένας ακόμα τότε φύσης του, πλημμυρισμένο τώρα με τις χρυσαφίδες ανταύγειες του ήλιου, που απλόχερα το έλουζαν πριν βυθιστεί στην ακύμαντη θάλασσα.

Αν κι έχουν περάσει χρόνια που κυριολεκτικά έχουν αλλάξει τη ζωή μας με τις τόσες μεταβολές που έχουν σημειωθεί σ' ό,τι προσδιόριζε την καθημερινότητά μας την εποχήν εκείνη, η εκδρομή μας αυτή στην Κεραδικιά, έχει καταγραφεί στη μνήμη μου σαν ένα από τα πιο σημαντικά γεγονότα των χρόνων της παιδικής, ακόμα τότε για μένα, αθωότητας, που με μεγάλη νοσταλγία συχνά ανακαλώ, μνημονεύοντας και τους δυό από τους τότε φίλους που δεν είναι πια ανάμεσά μας.

Με τον καιρό, οι συνθήκες της ζωής τα έφεραν έτσι έκτοτε, ώστε, αν και ζω μόνιμα κάθε χρόνο τα καλοκαίρια στην Κουκουρίτσα, δεν έτυχε να πατήσω από τότε ξανά το πόδι μου στο νησί, μόνο που το αντίκρισα από κοντά, δυο -τρεις φορές, παραπλέοντάς το με σκάφος.

Είχα όμως πληροφορηθεί για τις αλλαγές που έχουν συντελεστεί στα χρόνια που μεσολάβησαν και που έχουν αλλάξει τελείως την εικόνα που είχα στο μυαλό μου για το νησί, τόσο με τα έργα που έχουν γίνει, όσο και με τον εμπλουτισμό των εκδηλώσεων του καθιερωμένου γιορτασμού.

Σ' αυτόν έχει προστεθεί κι ένας ακόμα στις 29 του Ιουνίου, για να τιμηθεί η μνήμη των ισαποστόλων Πέτρου και Παύλου, προεξαρχόντων αγίων στο εικονοστάσι της εκκλησίας και με πλήθος κόσμου να προσέρχεται και στις δυό αυτές γιορτές, όχι μόνον από το χωριό μας, αλλά και από τα γύρω χωριά, ακόμα και από την πόλη που μεταφέρονται εκεί με ταχύπλοα σκάφη από το λιμανάκι του Κοντογιαλού.

Ως που το περασμένο καλοκαίρι με την παρότρυνση φίλων, ξαναπάτησα ύστερα από τόσα χρόνια το πόδι μου στο νησί την ημέρα του γιορτασμού στις 8 του Σεπτέμβρη.

Παρ' ότι φθάσαμε πρωί- πρωί στον Κοντογιαλό, βρήκαμε αρκετόν κόσμο ήδη εκεί, που είχαν πάει για τον ίδιο σκοπό και χρειάστηκε να περιμένουμε για πολύ, μέχρι να έλθει η σειρά μας.

Ήταν η πρώτη διαπίστωση των αλλαγών, οι οποίες ήταν εμφανείς με την πρώτη ματιά και πάνω στο ίδιο το νησί.

Τα σκάφη τώρα προσεγγίζουν, για την άνετη απο-

βίβαση των επιβατών - και την επιβίβαση αντίστοιχα - σε μια ξύλινη εξέδρα, εν είδει προβλήτας που είναι τοποθετημένη κατάλληλα στις άκρες των βράχων, στο ίδιο ακριβώς μέρος που μας είχε αποβιβάσει παλιά και η βάρκα του Μανάνη.

Παραδίπλα, βρήκαμε αραγμένο το σκάφος της τοπικής τουριστικής επιχείρησης "Πινγκ - Πάλλας". Είχε αποβιβάσει εκεί τους νέους απ' όλον τον κόσμο πελάτες της για να επισκεφτούν το νησί, στα πλαίσια της βόλτας που κάνει σ' αξιοθέατα της περιοχής και περίμενε να τους ξαναπάρει.

Αφού αποβιβαστήκαμε, αρχίσαμε ν' ανεβαίνουμε το φιδίσιο μονοπάτι με τα 137 σκαλοπάτια του, που θα μας οδηγούσε πάνω στο νησί. Όπως παρατήρησα, ήταν άριστα αναπαλαιωμένο, ώστε να διευκολύνεται, κατά τον καλύτερο τρόπο το ανεβοκατέβασμα του κόσμου.

Ανεβαίνοντας και το τελευταίο σκαλοπάτι, βρεθήκαμε μπροστά σε πλήθος κόσμου που είχε φθάσει πριν από εμάς και παρακολουθούσε τη λειτουργία, η οποία είχε ήδη αρχίσει και η οποία, όπως και παλιά, τελούνταν στο ύπαιθρο, έξω από την εκκλησία, αφού το μέγεθος της δεν χωρεί παρά ελάχιστους.

Όλοι οι συμμετέχοντες, στους οποίους βέβαια προστεθήκαμε κι εμείς, πέραν του ό,τι με την ίδια κατάνυξη - επηρεασμένοι ίσως και από τη μεγαλοπρέπεια της φύσης γύρω - παρακολουθούσαν τη λειτουργία, συμμετείχαν συγχρόνως σε χαμηλούς τόνους και στην ψαλτική, ενώνοντας τις φωνές τους μ' εκείνες του ιερέα και των ψαλτών σε μιαν αρμονική σύζευξη, που ο απόηχός της ξεχύνονταν σ' ολόκληρη την επιφάνεια του νησιού και που την εισέπραταν και όσοι δεν βρίσκονταν εκεί πλησίον. Μοναδικά ήχησαν σ' αυτιά μου οι ενωμένες φωνές, αποδίδοντας τα λόγια της ευλογίας των άρτων : "Πλούσιοι επτώχευσαν και επείνασαν..."

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, πρόφθασα να παρατηρήσω, ότι το εκκλησάκι είχε ανακαινιστεί πλήρως και έλαμπε από την ασπράδα του ασβέστη και από καθαριότητα, καθώς και τα απέναντι βοηθητικά κτίσματα. Την προσοχή μου ακόμα προκάλεσε, με την άριστη επίστρωση και ο δαφνοσκέπαστος τώρα με τη φροντίδα βέβαια του Μίμη, βοτσαλωμένος χώρος, μπροστά από την εκκλησία.

Μετά τη λειτουργία, οι συμμετέχοντες σ' αυτήν, ξεχύνονταν σ' όλο το νησί παρέες - παρέες, κυριαρχούμενοι, ασφαλώς, από την ιδιαίτερη εκείνη διάθεση που είναι επόμενο να προκαλεί στον καθ' έναν η παρουσία του στον ξεχωριστόν εκείνο χώρο.

Ο χώρος όμως αυτός πάνω στο νησί, δεν είχε καμία σχέση με το χώρο όπως εγώ τον είχα παλιά γνωρίσει. Τώρα, όλο το επίπεδο μέρος του έχει καθαριστεί από τις βατσουνιές και τους θάμνους και γι αυτό έχει καταστεί απόλυτα βατό σ' όλο το μήκος και το πλάτος του, με αφημένες μόνο τις αγριελιές καθώς και ορισμένα ψηλά σκίνα, κυπαρίσσια



← και παυλοσυκιές, σε αρμονική, είναι αλήθεια, μεταξύ τους συστοιχία και αφημένη την παλιά πλούσια βλάστηση, μόνο στις άκρες προς την αποτομία του γκρεμού, σα φυσική καγκελοσιά. Επίσης, έχουν τοποθετηθεί τραπέζια και πάγκοι σε επιλεγμένα σημεία κάτω από τις σκιές των αφημένων δένδρων, για ν' απολαμβάνουν και ξεκούραστα οι επισκέπτες του χώρου, την ομορφιά του τοπίου.

Μαζί με τους φίλους, περιήλθα κι εγώ ολόκληρον τον επίπεδον εκείνον χώρο του νησιού των ογδόντα μέτρων μήκους και τριάντα μέτρων πλάτους. Προχωρώντας προς τη νότια πλευρά, συνεπήρε τη μύτη μας η μυρωδιά από τα αρνιά που, όπως πληροφορηθήκαμε, ο Αχιλλέας με την παρέα του ετοίμαζαν στις ψησταριές. Πλησιάζοντας, παρατηρήσαμε ότι είχε ετοιμαστεί παραπέρα, ολόκληρο υπαίθριο εστιατόριο και καφενείο μαζί με στρωμένα τραπέζια, για να υποδεχθεί τον κόσμο που θα ήθελε, μετά τη λειτουργία, να πάρει τον καφέ ή το αναψυκτικό του ή να γευθεί κάτι από τα αρνιά της ψησταριάς ή και από τα άλλα παρόμοια είδη που ετοιμάζονταν.

Όπως πληροφορηθήκαμε επίσης, την ευθύνη για την οργάνωση της υπαίθριας εκείνης επιχείρησης, αναλαμβάνει κάθε φορά, η αυτή Εορταστική Επιτροπή, βοηθούμενη και από πλήθος άλλων συγχωριανών - ανδρών και γυναικών - οι οποίοι, πέραν της δραστηριότητας αυτής, συμμετέχουν και σε ό,τι άλλο απαιτείται, τόσο για την προετοιμασία της λειτουργίας στην εκκλησία, όσο και για την οργάνωση της όλης γιορτής πάνω στο νησί.

Όλα τα κέρδη που προκύπτουν από την παραπάνω "επιχείρηση", πάνε "υπέρ της εκκλησίας". Με αυτά αντιμετωπίζονται οι δαπάνες των έργων και των συναφών εκδηλώσεων.

Όπως προκύπτει ακόμα από τις σελίδες της αναφερόμενης έκδοσης και στα περασμένα χρόνια, συγχωριανοί μας των γενεών που προηγήθηκαν και των οποίων τα ονόματα μνημονεύονται σ' αυτές, εθελοντικά κι αυτοί, φρόντιζαν να κρατούν ζωντανή την παράδοση να λειτουργείται η εκκλησία την ημέρα της γιορτής της, εξασφαλίζοντας και τη συμμετοχή του κόσμου, μεταφερόμενου με τα μέσα της εποχής και παράλληλα, για την όσο το δυνατόν καλύτερη συντήρηση του κτηρίου της εκκλησίας και των σκαλοπατιών του μονοπατιού.

Συνεχής ας είναι η ευγνωμοσύνη μας προς όλους αυτούς και δυνατές οι ευχαριστίες μας προς τους σημερινούς συνεχιστές της προσπάθειας, με τα τόσα ορατά επιτεύγματα.

Επειδή όμως, όπως θα μπορούσε να σκεφτεί κάποιος, η προσπάθεια για την οποιαδήποτε προοδευτική διαδικασία πάνω στο νησί θα είναι συνεχής, κυρίαρχο θα πρέπει να είναι και στη σκέψη των αρμοδίων το ότι, το κάθε τι καινούριο που θα συντελείται, θα πρέπει να συνδυάζεται απαραίτητα και να συνυπάρχει με το φυσικό περιβάλλον και την απαραίτητη ομορφιά του τοπίου. Η προϋπόθεση αυτή

είναι ανάγκη να τηρείται ως κόρη οφθαλμού σε κάθε συγκεκριμένη ενέργεια, για να μη δημιουργηθούν καταστάσεις που δεν θα τιμούν την προσπάθεια και το σπουδαιότερο, θα είναι δύσκολο να διορθωθούν, όταν θα έχει διαγνωστεί το άτοπο της ενέργειας.

Κυριαρχούμενον από τις σκέψεις αυτές με βρήκε το σύνθημα της παρέας για την επιστροφή μας. Κατεβήκαμε το μονοπάτι και με τη βοήθεια του Ηλία, επιβιβαστήκαμε στο ταχύπλοο που μας μετέφερε πίσω στο λιμάνι του Κοντογιαλού.

Όπως παρατήρησα, η μεταφορά του κόσμου στο νησί δεν τελείωνε μόνο μ' εκείνους που πήγαιναν να παρακολουθήσουν την θεία λειτουργία, αφού πολλοί ήσαν κι εκείνοι που παρέμεναν στη σειρά για να μεταφερθούν εκεί και αργότερα. Όπως με πληροφορήσαν, το πήγαινε - έλα των σκαφών με κόσμο, συνεχίζονταν μέχρι αργά το απόγευμα, και τούτο για να εξασφαλιστεί η συμμετοχή στο εορταζόμενο γεγονός, έστω και μ' ένα προσκύνημα και εκείνων που δεν είχαν τη δυνατότητα να παραστούν στην πρωινή λειτουργία.

Καθόλου παράδοξο για τη σημερινή μας εποχή με τις ευκολίες και τα μέσα που προσφέρει, να συμβαίνει κάτι τέτοιο.

Η αλήθεια πάντως είναι ότι, όλα όσα έζησα στο νησί την ημέραν εκείνη, περιγράφουν μια πραγματικότητα τελείως διαφορετική από εκείνην των χρόνων της πρώτης μου μετάβασης, της οποίας τα βιώματα, τυλιγμένα σήμερα με την αχλή του χρόνου, τόσο εγώ όσο και οι συνομήλικοι συνεκδρομείς μου, λογικό είναι ν' ανακαλούμε στη μνήμη μας με νοσταλγία, ως ένα αναφαίρετο προνόμιό μας.

Κανείς όμως δεν μπορεί να βάλει φραγμούς στην εξέλιξη των γεγονότων στη διάρκεια του χρόνου. Στο δεδομένο αυτό εντάσσεται και ο τρόπος γιορτασμού σήμερα στο νησί, που εκτός των άλλων, δίνει τη δυνατότητα στον πολύ κόσμο, με επίκεντρο τον θρησκευτικό γιορτασμό και με την όποια συμμετοχή του καθ' ενός σ' αυτόν, ν' απολαμβάνει την πρόσθετη χαρά, τόσο της μετάβασης όσο και της παραμονής του σ' έναν τόπο απaráμιλλης ομορφιάς και παράλληλα, ξεχνώντας τις έγνοιες του, να συμπληρώνει επί τόπου αυτήν του την απόλαυση, με την ικανοποίηση και των αναγκών που προκαλούν οι μυρωδιές της ψησταριάς και όχι μόνο.

Ανηφορίζοντας το δρόμο της επιστροφής, ρίξαμε μια τελευταία ματιά στο πέλαγο - από Μυρτιώτισσα μέχρι Πεντάτι και ακόμα πέρα - που καταγάλανο και γαλήνιο απλώνονταν μπροστά μας. Σα διαμάντια, άλλα φανερά κι άλλα στη μνήμη μας, αναδύονταν μέσα από αυτό, με τη δική του το καθ' ένα φυσική ομορφιά, ταγμένα όλα στην επικράτεια της απεραντοσύνης, το νησί της Κεραδικιάς, της Νύφης τα Λιθάρια και πιο πέρα, μακριά, το Ορθολίθι και αβίαστα συμπεράναμε το πόσο απλόχερα προόικισε η φύση με ομορφιά τον τόπο μας.