

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΣΕΛ.
Η εκκλησία κοντά σου	3
Συμμετοχή προσωπικού Λ.Σ. στον Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.	4
Όταν έφευγαν οι Γερμανοί	5
Διοίκηση ολικής ποιότητας και ασφάλεια	
Λιμενικών εγκαταστάσεων	7
Η μεγάλη επέτειος	10
Αρτηριακή υπέρταση	12
Σχολιάζοντας την Επικαιρότητα	13
Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και Κυβερνητικά σχήματα	16
Νέα από το ΥΕΝ	18
Ολυμπιακοί αγώνες 2004	19
Ύδρα: Το ταμείο του αγώνα του 1821	20
Ανταλλαγή επιστολών	23
Αθλητική κίνηση	26
Κοινωνικά	27
Προσφορά βιβλίων στην ΕΑΑΛΣ	29
Μερικές θλιβερές αλήθειες υπό μορφή χιούμορ	30
Τα οικονομικά της ΕΑΑΛΣ	31

ΤΟ ΔΙΟΙΚ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Πρόεδρος: Παπαγεωργίου Τριαντάφ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α	210-8224376
Αντιπρόεδρος: Περδικούρης Δημήτριος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α	210-4114653
Γεν. Γραμ.: Σφουγγαριστός Γεώργ. Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α	210-2629452
Εφορος - Επιμήτης: Γκλεζάκος Νικ. Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α	210-8959196
Ταμίας: Πολίτης Απ. Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α	210-8949608
Αναπληρ. Ταμίας: Ρώτας Βικ. Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α	210-4621049

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ / ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Ουσαντζόπουλος Περ. Αντιναύαρχος - Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.	210-6914151
Καλογεΐτων Παναγ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α	
Παπαγιάννης Βασ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α	210-8072019
Γκούρας Νικ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α	210-9560223
Κούβαρης Δημ. Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α	210-4917703

ΑΡΙΣΤΙΝΑΔΗΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ (ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.)

Βαγενάς Ανδρέας Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α	210-8222549
Οικονόμου Γεώργ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α	210-8961322
Πλακοκέφαλος Θεμ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α	
Βασόπουλος Γεώργ. Αντιναύαρχος - Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.	210-6015230

ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ζαφείρας Στυλ. Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α	210-4672966
Κυραγιάννης Θεόδ. Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α	210-6612581
Βασιλείου Εμαν. Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α	210-4903638

ΕΠΙΤΙΜΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Μεγαριδος - Σαλαμίνος Κος Βαρθολομαίος Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Αντωνιάδης Ξενοφών	
Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος, Επίτιμος Πρόεδρος HELMEPA Σπυριδών Ράνης, Κωνσταντίνος Ματαράγκας, Ιωάννης Περούτσας	

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΟΙ Κ.Κ. ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΟΤΑΝ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΝΑ ΜΑΣ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΝΕΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΕΧΟΥΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ.

ΕΞΩΦΥΛΛΟ:
Πυροβολικό στο ποτάμι
Από τη συλλογή Αλεξανδράκη

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ

Η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. ιδρύθηκε το 1988. Είναι Νομικό Προσωπικό Ιδ. Δικαίου. Το καταστατικό της εγκρίθηκε με τη αριθμ. 190/29.4.88/ 4954/ΕΠ 66/88 Απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιά και έχει έδρα της τον Πειραιά.

Τα Γραφεία της στεγάζονται στην οδό ΙΙ Μεραρχίας 11, Τ.Κ. 185 35 στον Πειραιά Τηλ. 210-4119868, Φαξ 210-4119867 και λειτουργούν κάθε μέρα, (11.00 έως 13.30) εκτός από Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες - εορτές.

Διεύθυνση στο Διαδίκτυο www.geocities.com/eaalsgr.

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail): eaalsgr@yahoo.gr

Οι ετήσιες συνδρομές των μελών εισπράττονται μέσω του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού και αποδίδονται στον λογαριασμό της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Αριθ. Λογ. Ταμ. 702/751627/44 της Εθν. Τράπεζας. Έκτακτες εισφορές των μελών για τους σκοπούς της έκδοσης και κυκλοφορίας του περιοδικού ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ καταβάλλονται ή αποστέλλονται με Ταχυδρομική Επιταγή στον Ταμία του Δ.Σ. της Ένωσης κ. Πολίτη Απ. Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. ε.α. στη πιο πάνω διεύθυνση και με κατάθεση στους λογαριασμούς της Ε.Α.Α.Λ.Σ. α) Αγροτικής 056 01 009 275 37, ΕΘΝΙΚΗΣ 702 749 602 88 β) Για την προμήθεια του βιβλίου «Ιστορία του Λ.Σ.» αποστέλλεται το αντίτιμο (Ευρώ 30) στους κοινούς λογαριασμούς: ALPHA ΠΙΣΤΕΩΣ 155 002 101 027 000, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ 400 01 002852 17, ΕΘΝΙΚΗΣ 702 746 748 63.

Για τις καταθέσεις στην Τράπεζα πρέπει απαραίτητως να ενημερώνεται αυθημερόν ο Ταμίας της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τηλεφωνικώς για την ταμειακή τακτοποίηση των καταθετών.

ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

Ιδιοκτήτης του Περιοδικού είναι η Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Εκδότης / Υπεύθυνος Διευθυντής του Περιοδικού: ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τριαντάφυλλος (Φερρών 14, 104 34 ΑΘΗΝΑ)

Επιμελητής Εκδόσεως: Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παναγιώτης

Συντακτική Επιτροπή: ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τρ., ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Π., ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΠ., ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ Γ. και ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ Νικ.

Το Περιοδικό εκδίδεται και κυκλοφορεί ανά τρίμηνο και διανέμεται ταχυδρομικώς στα Μέλη της Ε.Α.Α.Λ.Σ. (Αξιωματικούς Λ.Σ. ε.α., Φίλους Λ.Σ., Κεντρικές υπηρεσίες ΥΕΝ, Λιμενικές αρχές Εσωτερικού - Εξωτερικού και ΑΕΝ) δωρεάν.

Τα δημοσιεύσιμα άρθρα και σχόλια στο Περιοδικό "ΛΙΜΕΝΙΚΑ Χρονικά" εκφράζουν προσωπικές απόψεις των αρθρογράφων ή σχο-λιαστών.

ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ: Δ. Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ
Κολοκοτρώνη 144 - Πειραιάς - Τηλ.: 210-41.82.591,
Fax: 210-45.32.911

Η ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΚΟΝΤΑ ΣΟΥ

Ποιος είμαι

Του Πρωθιερέως Πλοιάρχου Λ.Σ. Γεωργίου Καλαμάρη

Ποιος είμαι; Ένα ερώτημα αφάνταστα απλό και συγχρόνως ένα συγκλονιστικά πολύπλοκο πρόβλημα. Ποιος είμαι; Ποιος θα μπορούσα να είμαι ή ποιος πρέπει να γίνω; Ποιος μπορεί να μου πει αυθεντικά ποιος είμαι; Τι κλείνω μέσα μου; "όταν συνομιλώ με τον εαυτό μου, με ποιόν έχω την τιμή να συνομιλώ; Με τον αυθεντικό και γνήσιο εαυτό μου ή με την σκιά ου εαυτού μου;

Η πρώτη συνέπεια που γεννά η πτώση στους πρωτόπλαστους είναι η απώλεια της ταυτότητας του. Αντί μιας θεοτικής αυτοπραγματούσεως, ο "πεπτωκώς" άνθρωπος αντιμετωπίζει μια ατομική εικόνα θρυμματισμένη, συγκεχυμένη και συγκλονιστικά αντιφατική. Αισθάνεται ότι η πράξη της παραβάσεως προκάλεσε ήδη δράσεις και αντιδράσεις, ενέργειες και αντενέργειες, στην περιοχή της ατομικής υπάρξεως, που, στο σύνολο τους, αποτελούν πλέον τον "τρελό χορό" των διασπάσεων και συγκρούσεων της δραματικής περιπέτειας, που μόνο ως "κρίση ταυτότητας" μπορεί να χαρακτηριστεί συνοπτικά. Το πρόβλημα που βιώνει με εξουθενωτική αμεσότητα ο άνθρωπος είναι πάντοτε το ποιος είναι!

Αν λοιπόν, λόγω του ασυνειδήτου χαρακτήρα της κρίσεως της ταυτότητας του, δεν είναι σε θέση να βλέπει σωστά τον εαυτό του, πως μπορεί να επιχειρήσει μια δημιουργική ανασύνθεση της ταυτότητας του;

Και αν ο άνθρωπος αυτός είναι θύμα των εξουθενωτικών του συγκρούσεων, πως μπορεί με τις δικές του, παραλυμένες και αποσυντεθειμένες από τις συγκρούσεις δυνάμεις, να προχωρήσει σε μια ανοδική πορεία εσωτερικής αναδημιουργίας και ελεύθερου αυτοκαθορισμού;

Το κατ' εξοχήν σύμπτωμα κρίσεως ταυτότητας είναι ο ισχυρισμός του σύγχρονου ή του οιασδήποτε εποχής - ανθρώπου, ότι δεν αισθάνεται ελλιπής από πλευράς ψυχοπνευματικής συγκροτήσεως και ολοκληρίας.

Ο εαυτός μου είναι ο φίλος και ο εχθρός μου. Είναι φίλος, γιατί τον αγαπώ "εκ φύσεως", αλλά είναι και εχθρός γιατί η σάρκα γεννά τις αμαρτωλές πτώσεις και αυτές με την σειρά τους γεννούν το θάνατο δια της απογνώσεως της αμαρτίας. Η σάρκα λοιπόν είναι "συνεργάτης και εχθρός", "βοηθός και αντίδικος" και "υποστηρικτής μαζί και επίβουλος"

Αν βιώνουμε μέσα μας συγκεχυμένη και θρυμματισμένη την εικόνα του εαυτού μας, σαν βαθιά κρίση ταυτότητας, βιώνουμε συγχρόνως συγκεχυμένη και θρυμματισμένη την εικόνα του Χριστού. Ο δρόμος προς την

αυτοσυνειδησία ξεκινά από τον εντοπισμό της "στενής και τεθλιμμένης" πύλης του εγωκεντρισμού και με το λυχνάρι της υπακοής οδηγούμαστε προς την εικόνα του Χριστού, ως εικόνα του εαυτού μας. Ομολογούμε με τη γλώσσα του Αποστόλου Παύλου " Ζω δε ουκέτι εγώ, ζη δε εν εμοί Χριστός" Αλλά ο Χριστός είναι" είκων του θεού του αόρατου" , " απαύγασμα της δόξης και χαρακτήρ της υποστάσεως Αυτού". Επομένως η πορεία του ανθρώπου προς αποκατάσταση της ταυτότητας του είναι τελικά πορεία προς το θεό. Η αναζήτηση της εικόνας του εαυτού μας γίνεται μέσα στο χώρο της ασκήσεως και της προσευχής. Η αναζήτηση αυτή είναι συγχρόνως αναζήτηση της εικόνας του Χριστού μέσα μας και επιστροφή στην Ορθοδοξία. Είναι τελικά αναστήλωση της εικόνας της Ορθοδοξίας στο μυστικό εικονοστάσι της Ψυχής μας!...

Κύριε Πρωθυπουργέ

Οι Απόστρατοι Αξιωματικοί δεν θέλουν ελεημοσύνη.

Έχουν δικαίωμα στην αξιοπρέπεια στην οποία έζησαν όλη τους την σταδιοδρομία.

Μην αφήνετε τον κ. Υπουργό των Οικονομικών να τους μειώνει.

**Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.
Παν. Σταμ. ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Η Γενική Συνέλευση των μελών της ΕΑΑΛΣ θα γίνει στην αίθουσα τελετών του ΥΕΝ, οδός Γρηγ. Λαμπράκη 150, την Κυριακή 18 Ιανουαρίου 2004 και ώρα 10.00. Σε περίπτωση μη απαρτίας η Γεν. Συνέλευση θα επαναληφθεί την επομένη Κυριακή 25 Ιανουαρίου 2004 την ίδια ώρα και στον ίδιο τόπο σύμφωνα με το Καταστατικό.

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι να παρευρεθούν.
Το Διοικητικό Συμβούλιο

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.

Του Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Τριαντ. Παπαγεωργίου

Το Λιμενικό Σώμα από της συστάσεώς του το 1919 μετέχει, όπως είναι γνωστόν, στο ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ και οι μερισματούχοι του έχουν τις ίδιες υποχρεώσεις και τα ίδια δικαιώματα που έχουν οι μερισματούχοι του Πολεμικού Ναυτικού.

Με το Ν. 2913/2001 στο Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού συστήθηκε Ειδικός Κλάδος Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων ΜΤΝ (ΕΚΟΕΜΝ) από το οποίο είχε αποκλεισθεί το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος για λόγους που αδυνατούμε ακόμη και σήμερα να κατανοήσουμε.

Βλέποντας τότε ότι με τον αποκλεισμό του Λιμενικού Σώματος από το ΕΚΟΕΜΝ προκαλείται ρήγμα στη συνύπαρξη στο ΜΤΝ των μερισματούχων Π.Ν. και Λ.Σ., με αποτέλεσμα την οικονομική ανισότητα και αδικία των Λιμενικών, φροντίσαμε από κοινού με άλλους παράγοντες και πείσαμε την Πολιτεία να δεχθεί στο δεύτερο αυτό Επικουρικό Ταμείο να υπαχθεί και το Λιμενικό Σώμα.

Έτσι με το άρθρο 56 του Ν. 2932/2001 "Προσωπικό Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις" το εν ενεργεία και αποστρατεία προσωπικό του Λιμενικού Σώματος συμμετέχει στον ΕΚΟΕΜΝ με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που συμμετέχει το προσωπικό του Π.Ν.

Από τότε που έγινε η ένταξη του ΛΣ στον ΕΚΟΕΜΝ, το ΛΣ καταβάλλει κανονικά τις προβλεπόμενες για το εν ενεργεία προσωπικό εισφορές, από δε τους μερισματούχους (συνταξιούχους) του ΛΣ καταβάλλονται εισφορές πολύ μεγαλύτερες από τις κανονικές για να καλύψουν αναδρομικά τα επί πλέον ποσά που είχαν παρακρατηθεί από τους μερισματούχους του Π.Ν. από τις συστάσεως του ΕΚΟΕΜΝ μέχρι και της έναρξής του σε αυτό και του Λ.Σ.

Από την άλλη πλευρά με αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος ενισχύεται τακτικά και γενναϊόδωρα το ΕΚΟΕΜΝ ώστε να μην υπάρξει υστέρηση στην συμβολή του ΛΣ που θα έδινε ενδεχόμενα τη δυνατότητα στο ΜΤΝ να καθορίσει διαφορετικά μερίσματα για το Π.Ν. και το ΛΣ.

Δεν γνωρίζουμε αν στη λειτουργία του ΕΚΟΕΜΝ έχει δημιουργηθεί οποιαδήποτε εμπλοκή που να δικαιολογεί μια τέτοια διάκριση από 1/1/2004 που θα αρχίσουν να καταβάλλονται από το ΕΚΟΕΜΝ τα μερίσματα, αλλά θα ήταν πραγματικά αδιανόητο να δημιουργηθούν για οποιοδήποτε λόγο μερισματούχοι δύο ταχυτήτων και στην περίπτωση ακόμη που από τους υπολογισμούς προκύπτει ότι οι εισφορές του Π.Ν. στον ΕΚΟΕΜΝ υπερτερούν συγκριτικά των εισφορών του ΛΣ.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η Πολιτεία δεν πρέπει να μεταχειρίζεται διαφορετικά το ΛΣ από το Π.Ν. που φαίνεται να γίνεται με την άρνηση του Υφυπουργού Οικονομικών να προσυπογράψει Κοινή Απόφαση (με τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας) για την ενίσχυση του ΕΚΟΕΜΝ από το Δημόσιο προϋπολογισμό με πόρους που προβλέπονται από την παρ. 2 του άρθρου 56 του Ν. 2932/2001 με τον οποίον εντάχθηκε όπως είπα το ΛΣ στον ΕΚΟΕΜΝ.

Υπεύθυνοι για το μείζον πρόβλημα, που είναι ενδεχόμενο να δημιουργηθεί με την διαφοροποίηση των μερισμάτων

που θα αρχίσουν να καταβάλλονται από 1/1/2004 από τον ΕΚΟΕΜΝ, είναι όλοι όσοι έχουν αρμοδιότητα και λόγο στις επιβαλλόμενες ρυθμίσεις.

Γι' αυτό απευθύνουμε έκκληση στο ΜΤΝ, στον κ. Α/ΓΕΝ, στον κ. ΑΛΣ, στον Πρόεδρο της ΕΑΑΝ ο οποίος εκπροσωπεί ισότιμα και αδιακρίτως τους Απόστρατους είτε αυτοί προέρχονται από το Π.Ν. είτε από το ΛΣ, να συνεργασθούν για να αποτραπεί μία τέτοια ρύθμιση που θα φέρει τα "πάνω κάτω". Το ΜΤΝ ιδιαίτερα έχει την υποχρέωση, συνεννοούμενο με τον κ. Αρχηγό ΛΣ, να παρέμβει στον αρμόδιο Υφυπουργό Οικονομικών για την υπογραφή της απαιτούμενης για την ενίσχυση του ΕΚΟΕΜΝ από το ΛΣ απόφασης ώστε να μην υπάρχει συγκριτική ανισότητα στις εισφορές.

Εκείνο που πρέπει να γίνει από όλους αντιληπτό είναι ότι όλα αυτά τα χρόνια της ύπαρξης του ΛΣ, το εν ενεργεία και αποστρατεία προσωπικό του αντιμετωπίζεται ομοιόμορφα με το αντίστοιχο προσωπικό του Π.Ν. από πλευράς συνολικών αποδοχών και δεν συγχωρείται καμμία παρέκκλιση από τη θεμελιώδη αυτή αρχή.

Ελπίζουμε η έκκλησή μας να βρει την αναμενόμενη απήχηση.

ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Αποστράτων Αξιωματικών Σωμάτων Ασφαλείας, διοργανώνει Πανελλήνια Συγκέντρωση την Πέμπτη 30 Οκτωβρίου 2003 και ώρα 1200 έξω από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στην Πλατεία Συντάγματος για να διαμαρτυρηθεί για την ασυνέπεια της ηγεσίας του Υ.ΕΘ.Ο.Ο και την καταστρατήγηση της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Πανελληνίου Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Ε.Δ. και Σ.Α. διοργανώνει συγκέντρωση διαμαρτυρίας των Αποστράτων Αξιωματικών έξω την Βουλή την 22α Οκτωβρίου 2003 και ώρα 1100 για να διαμαρτυρηθούν για τον ίδιο ως άνω λόγο.

Παρακαλούνται όλοι οι συνάδελφοι να συμμετάσχουν στις συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας.

Σ' αυτό το σημείο μας οδηγούν. Απόστρατοι Αξιωματικοί να κατεβαίνουν στο δρόμο και να συγκρούονται με τα όργανα της Τάξης, δηλαδή τους πρώην συναδέλφους τους.

Τα Κόμματα όλων των πτερύγων της Βουλής έχουν αναγνωρίσει επανειλημμένως ότι έχει διαπραχθεί αδικία εις βάρος των Αποστράτων και καταστρατήγηση της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας. Ειδικότερα ο Πρόεδρος της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, έχει δεσμευθεί προσωπικά, να αποκαταστήσει το δικαίο αίτημά μας, εφ' όσον η Ν.Δ. γίνει Κυβέρνηση.

Όλοι οι συνάδελφοι πρέπει να πλαισιώσουμε τις δύο κινητοποιήσεις.

Υποναύαρχος Λ.Σ.ε.α. Παν. Σταμ. Καλογεϊτών

ΟΤΑΝ ΕΦΕΥΓΑΝ ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ

Του Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Κ. Σταμάτη

ΔΙΗΓΗΜΑ

Ο Σπύρος τό' ξερε από την προηγούμενη.
 - Αύριο φεύγουν οι γερμανοί, είπε το παιδί.
 - Και πού το ξέρεις εσύ; Τον αποστόμωσε η μάνα.
 - Μου τό' πε ο Βαν...

Εκείνη δε μίλησε. Για να το λέει ο γερμανός, που είχε την ευθύνη των συσσιπίων, ήξερε. Ωστόσο στο χωριό κυκλοφορούσε διάχυτη τούτη η φήμη, αλλά κανένας δεν ήτανε σίγουρος. Καιρό τώρα έφευγαν οι καταχτητές, χωρίς όμως και να γκρεμοτσακίζονται στον αγύριστο.

- Μάνα, ξύπνα με πρωί αύριο, παρακάλεσε ο Σπύρος. Πρέπει νά' μαι εκεί όταν θα φεύγουν, γιατί ο Βαν μου έχει υποσχεθεί να μου χαρίσει πολλά πράγματα από το μαγειρείο.

- Σαν τι πράγματα.

- Να, πιάτα, πιρούνια, κουτάλια, καρέκλες, σκαμνιά, τρόφιμα...

- Καλά, κοιμήσου τώρα...

Αχάραγα ο Σπύρος βρισκόταν κοντά στο Βαν. Εκείνος, πιστός στην υπόσχεσή του, του ξεχώρισε δυο ντουζίνες πιάτα, την ατομική πολυθρόνα του, ένα πελώριο ξύλινο σκαμνί, κάμπουσες σακούλες με αλεύρι, ζάχαρη, κρέμες, δεκάδες πιρούνια, κουτάλια κι άλλα πολλά, που ο μικρός δεν τά' ξερε με τ' όνομά τους. Του σύστησε όμως να μην πάρει τίποτα προτού να επιβιβαστούν στα τζέιμς οι γερμανοί, γιατί μπορεί κανένας απ' αυτούς να τον έβλεπε και να τον ντουφέκιζε.

~Ετσι ο Σπύρος, όρθιος στην άκρη του απέραντου μεγέρικου, περίμενε σ' αναμμένα κάρβουνα. ~Εβλεπε όμως γύρω του τον όγκο των πραγμάτων, αλλά και το

βάρος των δώρων του Βαν και κατάλαβαινε πως μονάχος του δε μπορούσε να τα σηκώσει όλα. Χρειαζόταν βοήθεια. Το σπίτι του όμως ήταν κάπως μακριά.

~Εσπρωξε τα πράγματα σε μιαν άκρη, είδε τους γερμανούς να συγκεντρώνονται γύρω από τα βαριά φορτηγά και βγήκε τρέχοντας έξω...

Κάτω στο σπίτι τ' αδέρφια του πότιζαν τα λουλούδια, ο πατέρας έσκαβε το περιβόλι κι η μάνα σκούπιζε την αυλή. Ο Σπάθης ο σκύλος, μισοκοιμόταν στη γωνιά. Ο Σπύρος φώναζε, αλλά η φωνούλα του δεν έφτανε ως το σπίτι. Ο Σπάθης όμως ξαφνικά έστησε τ' αυτιά του. Στάθηκαν όλοι κι αφουγκράστηκαν κι άκουσαν τη διαπεραστική φωνή του Σπύρου:

- Πατέρααα! Φεύγουν οι γερμανοί!

Τα παράτησαν όλα και ξαπολύθηκαν προς το κέντρο του χωριού, όπου πυκνές συντροφίες κόσμου κατευθύνονταν προς το γερμανικό μαγέρικο. Επιστρέφοντας πίσω στο μαγέρικο ο Σπύρος είδε πως όλα τα πράγματα τα είχαν αρπάξει άλλοι κι ο Βαν έλειπε. Αγκάλιασε το μεγάλο σκαμνί και την πολυθρόνα και περίμενε, κλαίγοντας, ώσπου να φτάσουν οι δικοί του. ~Αφησαν το δεύτερο αδερφό το Στέλιο να φυλάει τα πράγματα κι οι άλλοι ξεχύ-

θηκαν γύρω, σκούζοντας, για να βρουν κάτι από όσα είχαν παρατήσει πίσω τους οι καταχτητές. Ο πιο μεγάλος, ο Σάκης, βρήκε σε μια γωνιά ένα τεράστιο χωνί κι άρχισε να φωνάζει:

- Προσοχή! Προσοχή! Οι γερμανοί φεύγουν.

~Ενας περαστικός του έριξε μια σφαλιάρα και του πήρε το χωνί. Ο τρίτος γιος ο Πανούλης βρέθηκε μπροστά σε μια δίφυλλη πόρτα μιας μεγάλης αποθήκης, που ήταν κλειδωμένη μ' ένα βαρύ λουκέτο. Από τις τρύπες, από όπου πέρναγε η αλυσίδα του λουκέτου, κοίταξε μέσα και του κόπηκε η ανάσα. Τούτη η ατέλειωτη αποθήκη ήταν γεμάτη με καινούργια χακί ποδήλατα, από κείνα τα σπαστά στη μέση. ~Άρχισε να τραβάει με λύσσα το λουκέτο. Δεξιά κι αριστερά του σωροί οι ακαθαρσίες... Σε μια στιγμή άκουσε γρήγορα βήματα πίσω του. Γύρισε. ~Ενας πανύψηλος άντρας τον πλησίασε τρέχοντας, του έδωσε μια γερή γροθιά στο κεφάλι κι ο μικρός έπαψε να βλέπει και να αισθάνεται...

Συνήλθε από την απαίσια βρώμα των ακαθαρσιών. Η πόρτα ήταν διάπλατα ανοιχτή κι όλα τα ποδήλατα είχαν κάνει φτερά. Τον έπιασε το παράπονο κι άρχισε να κλαίει. ~Ετρεχε σαν τρελός, καθώς έβλεπε γύρω του όλους τους συχωριανούς του να είναι φορτωμένοι με καρέκλες, ρούχα, αντίσκοινα, ποδήλατα, σκαμνιά, κουβέρτες, κατσαρόλες, τηγάνια, καζάνια κι αυτός να μην έχει τίποτα. ~Εφτασε μπροστά στο εργοστάσιο επεξεργασίας σταφίδας, όπου βρίσκονταν οι μεγάλες δεξαμενές. Εκεί ανακάλυψε ένα μικρό πορτάκι, το μοναδικό, που ήταν ανοιχτό.

Σκέφτηκε πως μέσα εκεί θά' χαν ξεχάσει πολλά και θαυμαστά πράγματα οι καταχτητές. ~Ετσι, πετσί και κόκκαλο καθώς ήταν από την πείνα, έβαλε το δεξί του χέρι και το κεφάλι μπρος και πέρασε μέσα. Σκουπίδι παντού, όσο φώτιζε το μικρό πορτάκι. Μπουσουλώντας γύρισε στα τυφλά όλη την απόθήκη. Τίποτα. ~Ηταν άδεια κι έρημη, ενώ μια αποπνιχτική βρώμα του' φερνε ζαλάδα.. Απελπισμένος σύρθηκε αργά ως το πορτάκι από όπου είχε μπει και προσπάθησε να βγει. ~Ομως δε χώραγε, περίσσευε η πλάτη του από τη μια μεριά. Ο φόβος τον τύλιξε άγριος. ~Άκουγε απ' έξω τον κόσμο, που ούρλιαζε, τρέχοντας από χαρά, τον κούφαιναν τα ποδοβολητά του κι εκείνος στο μισόσκοτο είχε παγιδευτεί ολομόναχος. Η πορτούλα αυτή ήταν φαρδύτερη απ' έξω και στένευε μέσα στον τοίχο, καθώς εκείνος βάραινε. Γέμισε απελπισία. ~Εβαλε τις φωνές:

- Βοήθειαααα! Βοήθειααα! Είμαι στην αποθήκη, ούρλιαζε, αλλά έξω γινόταν τέτοιος χαμός, που κανένας δεν τον άκουγε.

Τα ποδοβολητά των ανθρώπων βαριά και βαρύτερες οι κραυγές τους. Ζητωκραυγές, κατάρες, επιφωνήματα, βλαστήμιες κατά των τυράννων, έφταναν συνέχεια στ' αυτιά του, χωρίς να μπορεί να κάνει τίποτα. Λαχτάραγε

να τρέξει κι αυτός κοντά τους, να χαρεί λεύτερος, να γιορτάσει κι εκείνος τη λευτεριά. ~Ομως τώρα ήταν φυλακισμένος στην αποθήκη και κανένας δεν τον άκουγε.

Περνούσαν οι ώρες, αυτός ούρλιαζε υστερικά, τα ποδοβολητά κι οι ζητωκραυγές ξεμάκραιναν, ώσπου κατά τ' απομεσήμερο κόπασαν όλα... Ούτε βήματα, ούτε φωνή...

- Πάει, σκεφτόταν το παιδί. Εδώ, που χώθηκα, κανείς δε θα με βρει ποτέ. Θα πεθάνω από την πείνα και το φόβο. Και το χειρότερο, από τα ουρλιαχτά, η φωνή του είχε κλείσει και δεν ακουγόταν καθόλου. ~Εκλαιγε μ' αναφιλιτά:

Ξεθύμανε κι ηρέμησε. Κάτι έπρεπε να κάνει για να βγει από τη φυλακή του θανάτου. Ξεκίνησε νέες προσπάθειες, βάζοντας το κεφάλι, εμπόδιζαν οι πλάτες, προχωρώντας με τα χέρια έμενε μέσα το κεφάλι, επιχείρησε με τα πόδια, το ίδιο. Μαζεύτηκε κουβάρι στη μαύρη απελπισία του. Η μόνη βοήθεια μόνον απ' έξω μπορούσε να φτάσει. Συγκεντρώθηκε ν' ακούσει βήματα κάποιου περαστικού και στην ησυχία, που απλωνόταν παντού, κάλεσε πάλι σε βοήθεια. Και τότε έφτασαν στ' αυτιά του μακρινά βιαστικά βήματα.

- Βοήθειααα! ~Εσκουξε μ' όλη του τη δύναμη κι η φωνή του αντήχησε σαν σειρήνα. Περίμενε. Τίποτα.

- Κάποιος ουρλιάζει, είπε απόμακρα μια φωνή κι όλα έσβησαν. Κι όπως ο ήλιος τ' απομεσήμερου πίσ' από τον τοίχο έριχνε τον ίσκιο του στην τρύπα, το σκοτάδι έγινε πηχτό. Δεν ξαναφώναξε. Η ελπίδα τού' λεγε πως κάποιος θα περάσει. Κι αν όλοι προσπεράσουν, ήταν οι δικοί του, που θα τον έψαχναν. Και καρτερούσε μ' αγωνία. Τώρα δεν πέραγε κανένας απ' έξω. Ο φόβος δεν άφηνε να θεριέψει μέσα του η πείνα, γιατί πάν' απ' όλα τον σύντριβεν ο φόβος, απειλώντας με θάνατο κάθε του κύτταρο. Τρόμαζε στη σκέψη του ερχομού της νύχτας και τον έπιανε τρεμούλα. Ωστόσο η μέρα έγερνε και το σκοτάδι πύκνωνε, έξω θαμπόφεγγε το μισόσκοτο κι όλα γύρω κούρνιαζαν έρημα και γεμάτα φοβέρα.

Οι συχωριανοί του, αφού λεηλάτησαν τα πάντα, ξέσπασαν στις πρώτες ώρες της λευτεριάς τους, γύρισαν χαρούμενοι, αλλά κουρασμένοι, στα σπίτια τους.

Ο Πανούλης έφερε το κεφαλάκι του μπροστά στο στενό πορτάκι κι έκλαψε πικρά, μ' ένα κλάμα γοερό, γεμάτο παράπονο, φαρμάκι και φόβο. Ψυχή πουθενά, κανένα βήμα σε τούτο τ' απομονωμένο εργοστάσιο, όπου άλλοτε δούλευαν σκληρά εκατοντάδες εργάτες. Κι έκλαιγε ολομόναχος στην κατασκότινη φυλακή του.

Νύχτωνε αργά. ~Επαψε το κλάμα... Φανταζόταν εκεί μέσα μια εφιαλτική νύχτα κι έξω νέκρα... Και περίμενε και περίμενε και κόντευε να σκάσει από την αγωνία του...

- Πανούληρη! Πανούληρη! ~Ακουσε ξαφνικά μια διαπεραστική φωνή. Πετάχτηκε.

Φαίνεται πως τον είχε πάρει ο ύπνος. Κάποιος τον καλούσε. ~Εστησ' αυτί.

- Πανούληρη! Πανούληρη! Φτεράκισε μέσα του η ελπίδα. ~Ήταν η φωνή του αδερφού του τού Σπύρου, την αναγνώρισε. Αντήχησαν έπειτα αργά βήματα έξω στο προαύλιο. Περίμενε να πλησιάσουν. Τότε έχωσε το κεφάλι του στο άνοιγμα της τρύπας, πίεσε όσο μπορούσε

τις πλάτες κι όταν υπολόγισε κοντά του τα βήματα, έσκουξε, μ' όλη τη δύναμη των πνευμόνων του:

- Σπύρο, βοήθειααα! Εδώ στην ανοιχτή τρύπα βρίσκομαι. Εδώ...

Μεμιάς τα βήματα σταμάτησαν. Συνέχισε να φωνάζει, καλώντας βοήθεια και κλαίγοντας...

- Να, εκεί στην τρύπα, φώναξε απ' έξω η φωνή του Σπύρου. ~Ένα βιαστικό κοπάδι από ποδοβολητά ζύγωσε και στάθηκε μπροστά στην πόρτα της φυλακής του.

Στο σκοτάδι ξεχώρισε καμιά δεκαριά ανήσυχες φιγούρες κι από τις φωνές τους, τους αναγνώρισε όλους: ο Σπύρος, ο Τάσος, ο Σάκης, ο Στέλιος, ο πατέρας, η μάνα, ο νουνός και δυο - τρεις γείτονες. Η μάνα άπλωσε το χέρι της και τον χάρειψε. Τούτη η μητρική επικοινωνία τον γέμισε κουράγιο, τον ανάστησε.

~Επαψε να φοβάται.

- Ησύχασε, θα σε βγάλουμε, του ψιθύρισε στοργικά εκείνη.

- Βάνε τα χέρια σου μπροστά και σπρώξε με τα πόδια, του είπε σταθερά ο πατέρας του.

Επιχείρησε. Κανένα αποτέλεσμα. Το άνοιγμα δεν τον χωρούσε.

- Βάνε το κεφάλι, χωρίς τα χέρια και σπρώξε.

Πάλι τίποτα. Τούς άκουσε να μιλάνε σιγά. Προβληματιστήκανε.

- Σε τούτες τις δεξαμενές δεν υπάρχει άλλη πρόσβαση, είπε ο νουνός. Τις έχτισαν όλες οι γερμανοί για ασφάλεια. Μοναδική απόμεινε τούτη η τρύπα.

Πλησίασε πάλι η μάνα του.

- Πανούλη, θυμήσου, αγόρι μου, πώς μπήκες, του είπε παρακαλετά.

Μέσα στον εφιάλητη, που πέρασε, πού να θυμηθεί το παιδί!

- Δε θυμάμαι, ψέλλισε, άδειασε το κεφάλι μου.

- Τότε βάλε μπρος το δεξί σου χέρι και το κεφάλι, πίεσε την αριστερή πλάτη πάνω στο σώμα και σπρώξε δυνατά το κορμί σου με τα πόδια, με δύναμη, Πανούλη μου!

~Αστραψε μέσα του μια φλόγα. Ναι! ~Ετσι ακριβώς είχε μπει. Γλύστηρε ελαφρά έξω. Τον αγκάλιασαν τα στιβαρά μπράτσα του πατέρα. Τον κυρίεψε ένα ακράτητο κλάμα.

- Σώπα, τον αγκάλιασε η μάνα, σώπα. Εκείνος όμως έκλαιγε μ' αναφιλιτά, μουρμουρίζοντας:

- Ξέρεις τ' είναι να φυλακιστείς την ώρα, που όλοι λευτερώθηκαν!

Και συνέχισε να κλαίει με λυγμούς...

ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΜΙΑ ΟΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ*

Του Αντιπλοιάρχου Λ.Σ. Ν. Δενιόζου Διδάκτωρος Πανεπιστημίου Αιγαίου

Η ναυτιλιακή βιομηχανία αποτελώντας μια από τις μεγαλύτερες οικονομικές δραστηριότητες στον κόσμο, "συμπαρασύρει" όπως είναι φυσικό σε μια δυναμική εξέλιξη όλο το φάσμα των λειτουργιών του τομέα των λιμενικών υπηρεσιών. Ενός τομέα που το επίπεδο παραγωγικότητάς του παίζει σημαντικό ρόλο στο να προσελκύει φορτία, επιβάτες καθώς και άλλες άμεσες ή έμμεσες δραστηριότητες (agglomeration economies), αναδεικνύοντας σε τελική ανάλυση το οποίο συγκριτικό του πλεονέκτημα στο χώρο και στους θαλάσσιους δρόμους. Παρ' όλα αυτά πρέπει να επισημανθεί ότι συχνά αγνοείται ή δεν έχει διερευνηθεί τουλάχιστον επιστημονικά σε μεγάλο βαθμό ένας σημαντικός θεσμικός παράγοντας που σε συνδυασμό με τους υπόλοιπους, προσδιορίζει το βαθμό παραγωγικότητας των λειτουργιών μιας λιμενικής εγκατάστασης και ιδιαίτερα πως αυτός θα ήταν δυνατόν να βελτιστοποιηθεί, διαχέοντας έτσι τα αποτελέσματά του στην ανταγωνιστικότητά του.

Αυτή η συνιστώσα της παραγωγικότητας είναι το επίπεδο παροχής υπηρεσιών ασφαλείας στο χώρο του λιμένα. Η διαχρονική ανάπτυξη των λιμένων σαν χώρων οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας έχει δημιουργήσει σε μεγάλο βαθμό την ανάγκη για επαρκή και αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σ' αυτούς, καθιστώντας την συνώνυμη με την εύρυθμη λειτουργία τους.

Γιατί Διοίκηση Ολικής Ποιότητας στην παροχή υπηρεσιών ασφαλείας στους λιμένες;

Η απάντηση στο παραπάνω ερώτημα προϋποθέτει κατ' αρχάς την διευκρίνιση της έννοιας της Δ.Ο.Π. Η έννοια της ποιότητας αναφέρεται σ' εκείνα χαρακτηριστικά της υπηρεσίας, που καθορίζουν το εάν οι απαιτήσεις των χρηστών μπορούν να ικανοποιηθούν από αυτήν την υπηρεσία. Από πλευράς "παραγωγού" αυτής της υπηρεσίας οι απαιτήσεις αυτές μπορεί να έχουν και εσωτερικές αλλά και εξωτερικές πηγές. Στην περίπτωση που εξετάζουμε, υπάρχουν και εσωτερικές (π.χ. άλλες Δ/σεις- Τμήματα) και εξωτερικές (π.χ. κοινωνικό σύνολο, επαγγελματικοί κλάδοι, δίκαιο) πηγές. Στις "κρίσιμες" παραμέτρους της ποιότητας περιλαμβάνονται χαρακτηριστικά - κριτήρια της υπηρεσίας (αναφέρθηκαν προηγουμένως), οι αναγκαίες διαδικασίες παροχής της συγκεκριμένης υπηρεσίας και τα χαρακτηριστικά του φορέα καθώς και του έμπυχου δυναμικού. Αυτή η έννοια της ποιότητας διαφέρει εμφανώς από τη συνήθη σημασία που της δίνεται και η οποία περιορίζεται στα χαρακτηριστικά της τελικά προσφερόμενης υπηρεσίας.

Η Διοίκηση της Ποιότητας επιδιώκει να οργανώσει συστηματικά όλες τις διαχειριστικές μεθόδους και διαδικασίες προκειμένου να εξασφαλίσει την εκπλήρωση των καθιερωμένων απαιτήσεων. Οι προσεγγίσεις της διοίκησης ποιότητας στηρίζονται σε μια βασική αρχή: Λαμβάνουν υπ' όψη την έννοια της ποιότητας από την πλευρά του χρήστη και σκιαγραφούν τις απαιτήσεις για επιχειρησιακές λειτουργίες. Η Δ.Ο.Π. διευρύνει αυτήν την αρχή συμπεριλαμβάνοντας όλα τα επίπεδα του οργανισμού ή του φορέα ή μιας συγκεκριμένης υπηρεσίας. Συγχρόνως η Δ.Ο.Π. υπογραμμίζει τον αποφασιστικό ρόλο και την ευθύνη της ανώτατης διοίκησης στον καθορισμό, την υλοποίηση και τη διατήρηση μιας κουλτούρας σχετικά με την ποιότητα που θα διέπει ολόκληρη την Υπηρεσία.

Το Λιμενικό Σώμα που αποτελεί μέρος της Δημόσιας Διοίκησης με αυστηρά ιεραρχημένο σχήμα, αποτελεί έναν κατ' εξοχή οργανισμό εφαρμογής των παραπάνω τάσεων, ιδιαίτερα για την αύξηση της παραγωγικότητας και αξιοπιστίας με το ελάχιστο δυνατό κόστος που αποτελεί και τον κύριο στόχο της αποτελεσματικής Διοίκησης. Η πρόκληση για τους οργανισμούς και υπηρεσίες όπως το Λ.Σ. είναι να παραμένουν σταθερά αποτελεσματικοί σε ασταθείς εποχές διαρκούς αλλαγής. Άλλωστε η παγκοσμιοποίηση της Οικονομίας, οι μεγαλύτερες απαιτήσεις των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων και του κοινωνικού συνόλου απαιτεί από έναν οργανισμό σαν το Λ.Σ. να έχει την ικανότητα να προσαρμόζεται ταχύτατα στις νέες συνθήκες, να αλλάζει, να μαθαίνει συνεχώς και συστηματικά. Κατά συνέπεια γίνεται όλο και πιο πιεστική η ανάγκη, οι εσωτερικές δομές και λειτουργίες του να ανταποκρίνονται στις νέες απαιτήσεις ενός ταχύτατα μεταβαλλόμενου περιβάλλοντος στο οποίο το μόνο βέβαιο είναι η αβεβαιότητα.

Όταν αναφερόμαστε στην εφαρμογή Ολικής Ποιότητας στο Λιμενικό Σώμα εννοούμε: Την προσφορά υπηρεσιών με σκοπό την συνεχή και πλήρη ανταπόκριση στις ανάγκες και τις προσδοκίες του κοινωνικού συνόλου (χρηστών), με το χαμηλότερο κόστος μέσω της εμπλοκής και πλήρους απελευθέρωσης του δυναμικού του συνόλου των απασχολούμενων σ' αυτό.

Η ολιστική προσέγγιση της Ο. Π., εισάγει δύο πρωτότυπες και χρηστικές έννοιες: την ποιότητα των διαδικασιών, τον εσωτερικό χρήστη και τον εσωτερικό προμηθευτή υπηρεσιών, που μπορούν να βρουν πεδίο εφαρμογής στη λειτουργία των υπηρεσιών του Λ.Σ.

Αναδεικνύεται λοιπόν η θέση ότι η ποιότητα των αποτελεσμάτων εξαρτάται από την ποιότητα των ενδιάμεσων διαδικαστικών σταδίων προσφοράς υπηρεσιών, εφόσον πεδίο εφαρμογής αποτελεί ένα ευρύ φάσμα λειτουργιών που σχετίζονται με την ασφάλεια των χερσαίων χώρων, των πλοίων που ναυλοχούν σε μια λιμενική ζώνη, των εμπορευμάτων των επιβατών, των εγκαταστάσεων κ.λ.π

Η υιοθέτηση της Ο. Π. από τις Υπηρεσίες του Λ.Σ. θα πρέπει να ακολουθήσει ορισμένα στάδια τα οποία είναι: Σχεδιασμός, Προσδιορισμός πεδίου εφαρμογής- Μέτρηση Ο. Π. & Έλεγχος Ο. Π..

Σύμφωνα με το στάδιο του Σχεδιασμού της Ο. Π. είναι αναγκαίο κατ' αρχήν να συγκεκριμενοποιηθεί το αντικείμενο της Ολικής Ποιότητας στον φορέα σ' όλη του την έκταση και που θα είναι συνάρτηση τριών φάσεων:

α) Η πρώτη φάση θα πρέπει να εξασφαλίζει την πληρότητα της παρεχόμενης υπηρεσίας στο χρήστη υπηρεσιών λιμένα.

β) Η δεύτερη φάση θα πρέπει να εξασφαλίζει την εκφραζόμενη ανάγκη του χρήστη

γ) Το τρίτο στάδιο θα πρέπει να εξασφαλίζει τη διαδικασία μεταξύ εκφραζόμενης και πραγματικής ανάγκης του χρήστη (ως πραγματική ανάγκη του χρήστη ορίζεται το επίπεδο των ελάχιστων απαιτήσεων από την προσφερόμενη υπηρεσία, ως ελάχιστες δε απαιτήσεις ορίζονται οι υπό δεδομένες συνθήκες προσδοκίες του χρήστη, η μη κάλυψη των οποίων προκαλεί αρνητικές εντυπώσεις και δημιουργεί δυσαρέσκεια).

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι η εφαρμογή της Ο. Π. στο

Λ.Σ. είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την προσφορά πρότυπης υπηρεσίας τα χαρακτηριστικά της οποίας είναι αναγκαίο να ανταποκρίνονται πλήρως στις πραγματικές ανάγκες του χρήστη. Τα χαρακτηριστικά της πρότυπης υπηρεσίας εστιάζονται σε τρία βασικά πεδία:

- α) Ακρίβεια: Πρόκειται για την ανταπόκριση της προσφερόμενης υπηρεσίας στον σκοπό της χρήσης της
- β) Ταχύτητα: Το έγκαιρο της παροχής της υπηρεσίας
- γ) Όροι Πρόσβασης: Αναφέρονται στις συνθήκες κάτω από τις οποίες ο χρήστης δέχεται την προσφερόμενη υπηρεσία από το Λ.Σ.

Είναι πολύ σημαντικό για έναν δημόσιο φορέα όπως είναι το Λ.Σ. να προσδιορίσει τα στοιχεία επιλογής του σχεδίου για την υλοποίηση της Ο. Π. Τα στοιχεία αυτά είναι:

1. Ο προϋπολογισμός του φορέα
2. Η ικανοποίηση των χρηστών. Έρευνες για το βαθμό ικανοποίησης των χρηστών επιτρέπουν τον εντοπισμό των προβλημάτων και την επίλυσή τους
3. Οι Φάσεις της ποιότητας που αναφέρθηκαν προηγουμένως
4. Η αδυναμία παροχής υπηρεσιών ή η πλημμελής παροχή υπηρεσιών. Αυτά προσδιορίζονται από την ανάλυση για το επίπεδο παραγωγικότητας του συγκεκριμένου φορέα.

Βασική συνιστώσα του σταδίου του σχεδιασμού της Δ.Ο.Π. αποτελεί η καθιέρωσή της στα πλαίσια διοίκησης του Λ.Σ. Η καθιέρωση στηρίζεται κυρίως αφενός μεν στη Διεύθυνση Ποιότητας του Λ.Σ. που συνθέτει τον γενικότερο σχεδιασμό ποιότητας του φορέα, λαμβάνοντας υπόψη προτάσεις, ιδιαιτερότητες, προβλήματα που της θέτουν υπόψη τα Τμήματα Ποιότητας των άλλων Διευθύνσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, συντονίζοντάς τα, και ασκώντας εποπτεία για την εφαρμογή των αποφάσεων και αφετέρου στα Τμήματα Ποιότητας των Δ/σεων που σε πρώτο βαθμό αναδεικνύουν και "θεραπεύουν" προβλήματα ποιότητας που εμφανίζονται στα ενδιάμεσα - διαδικαστικά στάδια παροχής υπηρεσιών, αναπτύσσοντας ένα πρακτικό πρόγραμμα δράσης.

Όσον αφορά στον Προσδιορισμό του Πεδίου Εφαρμογής επιστημαίνεται ότι η Δ.Ο. Π. στο Λ.Σ. δεν συνεπάγεται μια γενικευμένη αντίληψη εφαρμογής της. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να επικεντρωθεί ο προβληματισμός στην σχέση μεταξύ τριών διαδοχικών εξαρτημένων μεταβλητών που χαρακτηρίζουν τη διοικητική και επιχειρησιακή λειτουργία του Σώματος και που μπορεί να ονομασθεί τρίγωνο ποιότητας προσφερομένων υπηρεσιών από το Λ.Σ. :

- α. Η δράση του εσωτερικού χρήστη που καθορίζει
 - β. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της τελικά προσφερόμενης υπηρεσίας που και αυτά με την σειρά τους καθορίζουν
 - γ. Το επίπεδο ικανοποίησης του χρήστη των υπηρεσιών
- Σύμφωνα λοιπόν με τη γενική θεωρητική προσέγγιση της Δ.Ο.Π. θα πρέπει να καθορισθούν όλα αυτά τα ποιοτικά τρίγωνα του οργανισμού με την παρακάτω διαδικασία:

Καταγράφονται όλα τα τελικά αποτελέσματα κάθε υπηρεσιακού αντικειμένου, π.χ. για μια υπηρεσιακή ενέργεια που αφορά τη δώξη ναρκωτικών ή την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος ή τον έλεγχο και την επιθεώρηση ενός σκάφους κ.ά.

Στην συνέχεια για κάθε αποτέλεσμα (εκροή θα μπορούσε να θεωρηθεί), καταγράφονται όλες οι κατηγορίες χρηστών στις οποίες η εκροή απευθύνεται. π.χ. κοινωνικό σύνολο, ναυτιλιακές εταιρείες, ναυτικοί, συναρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες που εμπλέκονται στις λειτουργίες κ.ο.κ. Κατ' αυτόν το τρόπο προσδιορίζεται η σύνθεση της ομάδας - στόχου (target group mix), από την οποία προκύπτουν διάφοροι συνδυασμοί:

- A. προσφερόμενη υπηρεσία που απευθύνεται σε μια κατηγορία χρηστών

γορία χρηστών

B. προσφερόμενες υπηρεσίες που απευθύνονται σε πολλές κατηγορίες χρηστών

Γ. προσφερόμενες υπηρεσίες που απευθύνονται σε μια κατηγορία χρηστών

Δ. προσφερόμενες υπηρεσίες που η κάθε μια από αυτές απευθύνεται σε περισσότερες κατηγορίες χρηστών.

Στόχος της Ολικής Ποιότητας στην παροχή υπηρεσιών ασφαλείας στους λιμένες είναι "να κάνουμε σωστά", τα σωστά πράγματα, με την πρώτη προσπάθεια" αφού και λόγω της φύσης του το δημόσιο αγαθό "ασφάλεια" εμπεριέχει ιδιαιτερότητες και χαρακτηριστικά, που αν δεν ληφθούν υπόψη σ' όλη τους τη διάσταση υπάρχει πάντα ο κίνδυνος τραγικής αμέλειας, παράλειψης ή άστοχων ενεργειών που μπορούν να κοστίσουν τόσο σε επιχειρησιακά μέσα όσο και σε έμψυχο υλικό. Έτσι αναδεικνύεται μια άλλη πολύ σημαντική συνιστώσα της Δ.Ο.Π. που αποτελεί αναγκαία και ικανή συνθήκη στο να εφαρμοσθεί αυτή στο Λ.Σ. και που είναι η Οργανωσιακή Μάθηση. Τι είναι αυτή ακριβώς; Οι παρακάτω δύο ορισμοί της Οργανωσιακής Μάθησης επιβεβαιώνουν την ύπαρξη ουσιαστικής σχέσης μεταξύ αυτής και της Δ.Ο.Π.

A) "Οργανωσιακή Μάθηση είναι η διαδικασία βελτίωσης ενεργειών μέσω καλύτερης γνώσης και κατανόησης" (Fiol et al 1985)

B) "Οργανωσιακή Μάθηση είναι η κύρια διαδικασία με την οποία επιτυγχάνεται καινοτομία...με το μοίρασμα αντιλήψεων, ιδεών και γνώσεων" (Stata 1989)

Προκειμένου να γίνει μια ολιστική προσέγγιση της Δ.Ο.Π. στην παροχή υπηρεσιών ασφαλείας λιμένα, υπάρχει μια μεθοδολογία που πληροί αυτήν την προϋπόθεση. Αυτή είναι η ανάπτυξη συνάρτησης ποιότητας (quality function deployment- Q.F.D.) Σύμφωνα με αυτήν τη μεθοδολογία η απαίτηση και η ανάγκη των χρηστών του λιμένα για παροχή υπηρεσιών ασφαλείας, μεταφράζεται σε υπηρεσία ασφαλείας στο λιμενικό χώρο, το επίπεδο της οποίας τον ικανοποιεί σε μεγάλο βαθμό. Όλος ο μηχανισμός της Q.F.D. στηρίζεται σε μια διαδικασία όπου η χρήση μιας σειράς από μήτρες και διαγράμματα που εμπεριέχουν τις απαιτήσεις και τις ανάγκες των χρηστών του λιμένα, εκτείνεται από το στάδιο του προγραμματισμού και σχεδιασμού της προσφερόμενης υπηρεσίας έως τον προγραμματισμό διεργασιών και την τελική προσφορά.

Η QFD για το υπό συζήτηση θέμα διαιρείται κυρίως σε δύο τμήματα. Το πρώτο τμήμα εντοπίζει τις ανάγκες και τις απαιτήσεις του χρήστη των λιμενικών εγκαταστάσεων από την υπηρεσία και τις μεταφράζει σε καθορισμένα πρότυπα όπως:

- ύπαρξη κατάλληλου χώρου και εξοπλισμού για τον έλεγχο επιβατών και αποσκευών
- ύπαρξη υποδομής και διαδικασιών ελέγχου οχημάτων
- Δυνατότητα επιμερισμού των χώρων ενός λιμένα ανάλογα με την δραστηριότητα που επιτελεί έτσι ώστε να αποφεύγεται η σύγκρουση χρήσεων (π.χ. επιβατική χρήση με εμπορευματική χρήση ενός λιμένα κ. ά.)
- Ύπαρξη κέντρου ελέγχου
- Περιμετρική ασφάλεια
- Περιοχές περιορισμένης πρόσβασης
- Συστήματα επικοινωνιών
- Παρουσία εντεταλμένου για την ασφάλεια προσωπικού Λ.Σ. κ. ά.

Το δεύτερο τμήμα αποτελεί στην ουσία ένα πλαίσιο που καθορίζει τις εσωτερικές απαιτήσεις και ανάγκες του φορέα παροχής των υπηρεσιών ασφαλείας, δηλαδή του Λιμενικού Σώματος, με απώτερο σκοπό να ικανοποιηθούν και να αντιμετωπισθούν αποτελεσματικά οι απαιτήσεις των χρηστών του λιμένα και οι οποίες ενδεικτικά είναι:

- Το μέγεθος και η σύνθεση της δύναμης ασφαλείας

- Επίπεδο βασικής εκπαίδευσης
- Ύπαρξη εξειδικευμένης εκπαίδευσης του προσωπικού
- Προγράμματα εκπαίδευσης- αναπροσαρμογή αυτών
- Εξοπλισμός- Επικοινωνίες κ.ά.

Με την παραπάνω "συλλογική εργασία" μπορούμε να ιεραρχήσουμε αποτελεσματικά τις ανάγκες του χρήστη, γεγονός που μεταφράζεται σε ιεραρχικό καθορισμό των διεργασιών που είναι αναγκαίο να λάβουν χώρα στα πλαίσια λειτουργίας του φορέα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας. Αυτό με την σειρά του βοηθά στην ανάπτυξη και στην προσφορά επαρκούς και ποιοτικού "προϊόντος" ασφαλείας λιμένων, χωριών χρονοτριβή και με το μικρότερο δυνατό κόστος

ΑΥΤΟΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ Δ.Ο.Π.

Η αυτο-αξιολόγηση είναι μια μέθοδος για την εφαρμογή του προγράμματος ποιότητας. Κινητοποιεί όλο το μηχανισμό του Λ.Σ. προς την κατεύθυνση εξάλειψης των λαθών και βελτιώνει τις σχέσεις πολιτών - Λ.Σ. - στελεχών του.

Με βάση την παραπάνω φιλοσοφία εξετάζεται η λειτουργία του Λ.Σ. σε εννέα (9) διαφορετικούς τομείς και από τέσσερις (4) διαφορετικές διαστάσεις. Οι εννέα τομείς από τους οποίους οι πέντε πρώτοι ονομάζονται προϋποθέσεις και οι υπόλοιποι τέσσερις αποτελέσματα είναι οι παρακάτω:

1. Ηγεσία
2. Στρατηγική
3. Προσωπικό
4. Πόροι
5. Διεργασίες
6. Αποτελέσματα σχετιζόμενα με τους χρήστες των λιμένων
7. Αποτελέσματα σχετιζόμενα με το προσωπικό
8. Αποτελέσματα σχετικά με το κοινωνικό σύνολο
9. Αποτελέσματα σχετιζόμενα με τους βασικούς δείκτες απόδοσης

Με τον παραπάνω τρόπο εξασφαλίζεται ότι θα εξετασθεί ολόκληρη η δομή λειτουργίας του Λ.Σ. σχετικά με το αντικείμενο "ασφάλεια λιμένων". Η εξέταση αυτή όπως αναφέρθηκε προηγούμενα μεταφράζεται σε τέσσερις διαστάσεις, γνωστές και ως RADAR:

Results (Αποτελέσματα) για τα κριτήρια των αποτελεσμάτων από 6-9. Δίνεται απάντηση στην ερώτηση πόσο "καλά" είναι τα αποτελέσματα όλων των ενεργειών; Εξετάζεται η πορεία των αποτελεσμάτων των τελευταίων χρόνων σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί και εν τέλει αν υπάρχει σχέση δράσης-αποτελέσματος.

Approach (Προσέγγιση) , για τα κριτήρια των προϋποθέσεων από 1-5. Έχει αναπτυχθεί μια ξεκάθαρη και αποτελεσματική μέθοδος εργασίας η οποία είναι αλληλένδετη με άλλες πρακτικές; (π.χ. με την στρατηγική που ακολουθεί το Λ.Σ.)

Deployment (Διάχυση), για τα κριτήρια των προϋποθέσεων από 1-5. Πόσο πραγματικά χρησιμοποιείται από το Λ.Σ. η μέθοδος που έχει σχεδιασθεί και κατά πόσο γίνεται με συστηματικό τρόπο;

Assessment & Review (Αξιολόγηση & Ανασκόπηση), για τα κριτήρια των προϋποθέσεων από 1-5.

Η στροφή προς την Ολική Ποιότητα σηματοδοτεί δύο κύριες αλλαγές: πρώτον θέτει την εστίαση εκεί που πρέπει, δηλαδή στον χρήστη των υπηρεσιών του λιμένα και δεύτερον δίνει μεγάλη σημασία στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων του ανθρωπίνου δυναμικού του Λ.Σ. Έτσι η Δ.Ο.Π. συμβάλλει στην εξέλιξη της σχέσης του κοινωνικού συνόλου και του Λ.Σ. Καθορίζει τις ανάγκες των πολιτών και προσπαθεί να τις ικανοποιήσει. Η σχέση χρηστών υπηρεσιών του Λ.Σ. (άρα και των λιμενικών εγκαταστάσεων) και των στελεχών του τείνει να γίνει σταθερή δια μέσου της ποιότητας, εξαλείφοντας τις εσω-

τερικές πιέσεις, τείνει να εξαφανίσει τις αιτίες των σφαλμάτων και ανωμαλιών και εν τέλει αποφέρει ένα ποιοτικό αποτέλεσμα όσον αφορά στην προσφορά υπηρεσιών ασφαλείας.

*(Το παρόν κείμενο αποτελεί σύνθεση των βασικών σημείων της εισήγησης που έλαβε χώρα, μετά από επιστημονική κρίση, στο πλαίσιο του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου Ασφάλειας Θαλασσίων Μεταφορών που οργάνωσε το Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου, Χίος 7-9/6/2001).

** Στο πλήρες κείμενο της εισήγησης υπάρχει διεξοδική βιβλιογραφία που στα πλαίσια του παρόντος άρθρου έχει παραληφθεί για λόγους στενότητας του χώρου.

Η ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. ΣΤΟΥΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΟΥΣ

Ακούοντας κατά καιρούς σχόλια συναδέλφων για παγερή έως και ανάρμοστη συμπεριφορά ορισμένων εν ενεργεία στελεχών του Λ.Σ. στους απόστρατους, έκρινα ότι δεν έπρεπε να ασχοληθώ διότι θεωρούσα ότι τα δυσάρεστα περιστατικά ήταν μεμονωμένα, σχετικά ελάχιστα και δεν χαρακτηρίζουν τους πολλούς και αγαπητούς φίλους που επιδεικνύουν σεβασμό και τηρούν άμογη γενικά στάση.

Μια πρόσφατη όμως προσωπική εμπειρία με έκαμε να αλλάξω γνώμη και να γράψω αυτά τα λίγα για να δώσω τη δυνατότητα στους εν ενεργεία συναδέλφους, μικρούς και μεγάλους να αντιληφθούν ότι η αδιάφορη ή ψυχρή εκ μέρους τους αντιμετώπιση των αποστράτων προκαλεί σ' αυτούς έντονα συναισθήματα πικρίας και απογοήτευσης και αφήνει ψυχικά τραύματα που δεν επουλώνονται.

Ας έχουν κατά νου οι λίγοι (ευτυχώς) αυτοί συνάδελφοι, ότι ένα μεγάλο μέρος γι' αυτό που είναι, το οφείλουν στους αποστράτους που αναμφισβήτητα έχουν συμβάλει στο να έχει το ΛΣ τη σημερινή του υπόσταση.

Στην ιστορία και των πιο ακόμη ισχυρών κοινωνιών, στις οποίες παρατηρήθηκε έλλειψη σεβασμού και αλληλεγγύης, εντοπίζουμε τέτοιες περιπτώσεις παρακμής που θα ήταν τραγικές για την περαιτέρω τύχη του Λιμενικού Σώματος.

Ας είναι οι περιπτώσεις αυτές της παρακμής παραδείγματα προς αποφυγή και ας είμαστε όλοι ενωμένοι και δυνατοί για να αντιμετωπίσουμε από κοινού όσα επιβουλεύονται την ύπαρξη και την υπόσταση του Λιμενικού Σώματος.

Τ.Π.

Η ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΕΤΕΙΟΣ

Του Πλωτάρχη Λ.Σ. Σταμ. Π. Καλογείτονος

Σε λίγες ημέρες θα εορτάσουμε την μεγάλη επέτειο που βροντοφωνήσαμε το ΟΧΙ κατά της φασιστικής Ιταλίας.

Έχουν ειπωθεί πολλά και για να αποφύγω την εξιστόρηση των γεγονότων τα οποία έχουν κατά κόρον αναφερθεί, προτίμησα να κοιτάξω τις εφημερίδες των δεξαομένων εκείνων ημερών του 1940.

Στην εφημερίδα "Καθημερινή" της 25ης Νοεμβρίου 1940, λίγες ημέρες μετά τις πρώτες νίκες του στρατού μας κατά των Ιταλών, ο Γ. Α. ΒΛΑΧΟΣ, εκδότης της και αρθρογράφος, έγραψε μίαν επιστολή προς τον Μουσσολίνι. Επειδή αυτή η επιστολή περικλείει όλο το μεγαλείο και την γενναιότητα της Ελληνικής ψυχής θεώρησα σκόπιμο να την αναδημοσιεύσω. Το κείμενο έχει μεταφερθεί στο μονοτονικό σύστημα.

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΜΟΥΣΣΟΛΙΝΙ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

"Καθημερινή" της 25ης Νοεμβρίου 1940

Κύριε,

Ευρέθην εις την Ρώμην το απόγευμα εκείνο της 26ης Οκτωβρίου του 1922, όταν επί κεφαλής διαδηλώσεως μελανοχιτώνων εισήρχεσθε εις την Ρώμην. Είσεθε έφιππος, είχατε κοντά σας τον Ιταλό Μπάλμπο, αριστερά ένα γέροντα, ο όποιος ήτο αρχηγός των "κυανών", με τους οποίους ηνώθητε το πρωί, και είχατε το αυστηρόν ύφος του Ρωμαίου συγκλητικού. Ο νικητής και εις τους εμφυλίους αγώνας ακόμη είναι αξιοθαύμαστον πρόσωπον, όταν μάλιστα περνά και προχωρή, όχι δια ν' ανατρέψει αυτούς τους οποίους ενίκησεν, άλλα δια να σταθεί υπερήφανος και πειθαρχικός κάτω από τον εξώστην των, όπως σεις.

Πράγματι, σας είδα τότε να σταθήτε κάτω από το Κυρηνάλιον και σας εθαύμασα ακούων τον λόγον τον όποιον εξεφωνήσατε προς τον παρουσιασθέντα εις τον εξώστην του βασιλέα της Ιταλίας. Θα μετεβάλλατε την Ιταλίαν εις μέγα κράτος, θα εδίδατε ρυθμόν εις το κουρασμένον βήμα του αρχαίου λαού, θα εξυπνούσατε την παλαιάν Ρωμαϊκήν Αυτοκρατορίαν...-Το παράστημά σας ήτο αγέρωχον, η φωνή σας βαρεία, ο ενθουσιασμός του πλήθους τρομακτικός.

- Εββίβα...

εφώναζαν όλοι, μελανοχιτώνες και πλήθος, οι Ιταλοί. Εββίβα, είπε υψώνων προς το άγνωστον την χείρα ο Βασιλεύς. Εββίβα, προσέθεσα και εγώ, ξένος, ναυαγός μιας κακής θυέλλης, η οποία είχεν εκσπάση εις την πατριδα μου. Έκτοτε η εικών του θριάμβου και των ζητωκραυγών, και των ρητορειών η ανάμνησις με έκαμαν να σταθώ ζηλότυπος κοντά εις το έργον σας και την τύχην της Ιταλίας. Έμεινα σχεδόν εν έτος εκεί και είδα την αρχήν της οικοδομής: τας νεολαίας, τα έργα, τα ιδρύματα, την ταχύτητα, τον ρυθμόν. Ήκουσα τα ρητά : "Ζην επι-

κινδύνως", "Πάντοτ' εμπρός!...". Είδα τους υπουργούς σας εις τα Αεροδρόμια, εις τα Σκοπευτήρια, τους Αγώνας. Είδα σας και τα παιδιά σας αεροπόρους, είδα - το όποίον με κατέπληξε κάποτε - ότε εκάη ο Σταθμός του Μιλάνου και ότι εντός μηνός είχε κτισθή. Είδα την ανατολήν της ευτυχίας του φασισμού, την ανατολήν του θριάμβου του. Και εσκεπτόμουν: Ετελείωσε η εποχή της Λίσσας, του Καπορέττο, των ηττών, του εξευτελισμού, της φυγής. Η Ιταλία ευρήκε τον ανθρωπόν της.

Μία νέα γενεά ετοιμάζεται. Θα έχη νεύρα, θα έχη όπλα, θα κρατή την κεφαλήν υψηλά. Έτσι, επανήλθα μετά μήνας μακρούς εις τον τόπον μου, και καθώς παρήρχετο ο καιρός αι σκέψεις εκείναι εγίνοντο πεπιοιθήσεις. Κατ' έτος ανηγέλλετο μία πρόδοος, μία νίκη ιταλική. Άλλοτε ήσαν τα μεγαλύτερα θωρηκτά του κόσμου, τα όποια καθειλκύνοντο εις τον Τάραντα, άλλοτε αι μεγαλύτεραι μηχανοκίνητοι μεραρχίαι, αι όποίαι ώργωνναν τας νέας λεωφόρους της Αφρικής, και έπειτα ο πλούτος, η πρόδοος, αι παρελάσεις, αι εορταί.

Κράτος, ε; Φτερά εις τα κράνη, θώρακες εις το στήθος, χάλυψ στα χέρια...- "Ποιος, εσκεπτόμουν, θα ημπορέση εναντίον των να αντισταθή;"

Και ο πόλεμος ήρχισεν. Η Πολωνία επυρπολείτο, η Ολανδία υπέκυπτε, το Βέλγιον υπεχώρει, η Γαλλία εστέκετο όπισω από την γραμμήν Μαζινώ και όλος ο κόσμος σας επερίμενε :...

Τώρα, έλεγε, οι νέοι Ιταλοί "θά ζήσουν επικινδύνως" εις το νότιον μέτωπον, το όποίον τους έχη ανατεθή, θα πολεμήσουν ως λέοντες. Τώρα θα την πάθουν οι Γάλλοι. Και οι Γάλλοι την έπαθαν. Αλλά πως; Χωρίς ν' άνοιξη μύτη Ιταλική. Χωρίς να κινηθή από σας ούτε εις. Την δεκάτην Ιουνίου του 1940, όταν ή λευκή σημαία ανέβαινεν αργά και ασθμαίνουσα τον πύργον του Άϊφελ, σεις εβγήκατε εις τον εξώστην του Παλάτσο Βενέτσια και είπατε τον περίφημον λόγον σας: " Η ώρα των μεγάλων αποφάσεων έχη σημάνη..." Και εγέλασεν η υφήλιος. Και ή Λίσσα, το Ιζόντζο, το Καπορέττο, και ο υπερίτης τον όποιον εδοκίμασαν οι πτωχοί Αβησσουνοί, όλα ήλθαν εις των ανθρώπων την μνήμην, και ότι εκερδίσατε επι δεκαοκτώ χρόνια, το εχάσατε εις ένα λεπτόν και εγίννατε καταγέλαστοι και παραδόσατε το έθνος σας εις την χλεύην του κόσμου και εγίνεσθε πάλιν στίχος, ανέκδοτον, σάτυρα γελοιογραφία, εμπαιγμός όλης της Γης. Άλλ' αυτό δεν σας έφθανε. Το ολίσθημα σας εφάνη μικρόν και η φιλοδοξία σας μεγάλη. Δια το βήμα σας το στρατιωτικόν εχειρίζετο πεπονόφλουδα. Ήλθε λοιπόν η ώρα της -ήτο τρεις πρωί, εικοσιοκτώ Οκτωβρίου -και την επατήσατε. Ηθελήσατε να, εισβάλετε εις την Ελλάδα, να έχετε μίαν ευκολον νίκην -και προς τούτο εστείλατε τάγματα και συντάγματα και φασίστας και, υπαλλήλους μαζι και είχατε φροντίση δια την διοικητικήν μας οργάνωσιν και δια την πρόχειρον αλλαγήν των δραχμών

εις λιρέττας και δια τον σηματοστολισμον ακόμη των νέων σας κτήσεων, και... ΦΕΥΓΕΤΕ.

Φεύγετε κατά τρόπον επονειδιστον, λασπωμένοι, αιματωμένοι, με τραύματα εις τα νώτα και τους γλουτούς, χωρίς κράνη, χωρίς πηλήκια, χωρίς πτερά, χωρίς υλικόν. Διατί;

Θα σας είπω, κ. Μουσσολίνη. Διότι το Κράτος σας αυτό, το οποίον μας εθάμβωσεν όλους, δεν είχε το Δίκαιον ως θεμέλια. Διότι το Σχολείον που εκτίσατε εστερείτο μαθήματος Ηθικής. Διότι εις τους πολίτας τους Ιταλούς, εις τας νεολαίας, εις τα παιδιά, δεν εδόσατε ένα ύμνον προς την πατρίδα, μίαν ζητωκραυγή εθνικήν. Δεν ανεβήκατε εις ένα πύργον δια να τους ειπήτε: Να, αυτή είναι η Ιταλία. Αρχίζει απ' εκεί και τελειώνει εκεί. Έχετε αυτήν την Ιστορίαν, αυτούς, τους προγόνους, αυτούς τους τάφους. Μάθετε ότι πρέπει να πέσετε όλοι πρίν τους πατήση εχθρός. Αλλ' ανεβήκατε εις μίαν σάπιαν καρέκλαν, δια να τους πήτε: Να, αυτή είναι η Αβησσυνία. Οι κάτοικοί της δεν έχουν ούτε σουγιάν. Πηγαίνετε με τα αεροπλάνα σας να τους κάψετε. Αυτή είναι η Αλβανία. Οι άνθρωποί της είναι άοπλοι. Πηγαίνετε να τους κάμετε δούλους. Και έπειτα: Αυτή είναι η Ελλάς. Έχει οχτώ εκατομμύρια κατοίκων και είμεθα σαραντα οχτώ. Ο οπλισμός της απέναντι μας είναι μηδαμινός. Οι πιλότοι των δήθεν "αεροπορικών συγκοινωνιών" μας την έχουν μάθη απ' έξω και την έχουν επισημάνη. Θα της κηρύξωμεν τον πόλεμον ξημερώματα, ενώ κοιμάται, έως το μεσημέρι θα έχωμεν ανατινάξη εις τον αέρα τα γεφύρια της, τους λιμένας της, τους κόμβους των συγκοινωνιών της, και το βράδυ, επειδή λείπει το είδος, θα πίνετε εις τας Α-

θήνας καφέ.

Αλλ' όλα αυτά ήσαν άτιμα, όλα αυτά δεν ημπορούσαν να εμπνεύσουν κανένα, όλα αυτά απέπνεαν αδικίαν, κακοήθειαν, ψεύδος, επιβουλήν του ισχυρού εναντίον του ασθενούς. Όλα αυτά δεν ήτο δυνατόν να γίνουν ούτε Θούριον, ούτε Παιάν, ούτε Σημαία.

Ήσαν όλα πτωχαί, άνανδροι, ρυπαράι εντολαί. Δι' αυτό λοιπόν ενικηθήκατε. Δι' αυτό οι

άνθρωποί σας υπεχώρησαν, δι' αυτό φεύγουν. Διότι τους είπατε να ζουν επικινδύνως, αλλά ζήτε σεις και οδηγείτε και διδάσκετε ως δειλός. Διότι ως δειλός εκάψατε την Αβησσυνίαν με υπερίτην. Ως δειλός επετέθητε κατά της Γαλλίας νεκράς, ως δειλός εφθάσατε εις την άοπλον Αλβανίαν, ως δειλός ήλθατε εις τα σύνορά μας με το σπιλέτον, εις τας τρεις το πρωί. Οι δειλοί λοιπόν, όπως σεις, και οι φαύλοι ουδέποτε οδηγούν εις ανδραγαθήματα τους στρατούς και ουδέποτε ο Δόλος ωδήγησε τους ανθρώπους εις έργα σημαντικά. Δι' αυτό το Κράτος αυτό, του οποίου χειροκρότησα και εγώ την ανατολήν, αρχίζει τώρα να δύη υπό τον παγκόσμιον χλευασμόν. Διότι η οικοδομή, κ. Μουσσολίνη, εστερείτο θεμελίων Δικαίου, διότι το Σχολείον που εκτίσατε εστερείτο μαθήματος Ηθικής.....

Γεώργιος Α. Βλάχος

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Όπως ανακοινώθηκε στο προηγούμενο τεύχος ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ η Ε.Α.Α.Λ.Σ. έχει προγραμματίσει για το τριήμερο Παρασκευή, Σάββατο, Κυριακή (31/10, 1/11 και 2/11/2003) εκδρομή στη ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ, ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ, ΜΕΤΕΩΡΑ, ΚΑΡΔΙΤΣΑ, ΤΡΙΚΑΛΑ, ΕΛΑΤΗ, ΠΕΡΤΟΥΛΙ.

Παρακαλούνται οι κ.κ. συνάδελφοι ε.ε. και ε.α. καθώς και οι φίλοι της Ενώσεως που επιθυμούν να λάβουν μέρος στην εκδρομή όπως δηλώσουν εγκαίρως συμμετοχή για την καλλίτερη διοργάνωση και επιτυχία της εκδήλωσης. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής στα τηλέφωνα 210 4119868 Γραμματεία Ε.Α.Α.Λ.Σ. και 210 8959196 κ. Γκλεζάκος Νικ.

Προβλεπόμενη τιμή συμμετοχής 70-75 ΕΥΡΩ το άτομο. Στην τιμή περιλαμβάνονται μεταφορές και μετακινήσεις με πολυτελές υπερυψωμένο κλιματιζόμενο πούλμαν, διανυκτέρευση σε δίκλινα δωμάτια πολύ καλού ξενοδοχείου της Καλαμπάκας και δύο πρωινά στο ξενοδοχείο.

Οι συνάδελφοι και οι φίλοι που είναι κάτοικοι Βορείου Ελλάδος και επιθυμούν να συμμετάσχουν στην εκδήλωση αυτή παρακαλούνται να επικοινωνήσουν με τον συνάδελφο κ. Νικολάκaro στο τηλέφωνο 2310 813967.

Το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ. παρακαλεί τους συναδέλφους να ενισχύσουν με την παρουσία τους το κύρος και τους σκοπούς της Ενώσεως μας που αγωνίζεται για την επίλυση των πολλών προβλημάτων που απασχολούν τον κλάδο.

Από το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

ΑΡΤΗΡΙΑΚΗ ΥΠΕΡΤΑΣΗ

Του Υποπλοιάρχου Λ.Σ. (Ι) Ν. Σοφούλη

Η αρτηριακή υπέρταση είναι ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα του σύγχρονου ανθρώπου. Υπολογίζεται ότι το 20% περίπου του πληθυσμού του δυτικού κόσμου πάσχει από αρτηριακή υπέρταση.

• Τι είναι αρτηριακή πίεση και τι αρτηριακή υπέρταση.

Το αίμα κινείται μέσω των αρτηριών και πηγαίνει σε όλα τα όργανα του σώματος. Η δύναμη που κινεί το αίμα μέσα στις αρτηρίες παράγεται από τις συσπάσεις της καρδιάς, η οποία λειτουργεί σαν αντλία (συστέλλεται και διαστέλλεται) διοχετεύοντας το αίμα στις αρτηρίες.

Η πίεση η οποία ασκείται από το αίμα στις αρτηρίες λέγεται αρτηριακή πίεση. Την πίεση αυτή τη μετράμε με το γνωστό μας πιεσόμετρο (μανόμετρο) στις περιφερικές αρτηρίες συνήθως του βραχίονα. Την χαρακτηρίζουμε σαν συστολική - μεγάλη όταν μετράμε την πίεση στην φάση της συστολής της καρδιάς και διαστολική - μικρή όταν την μετράμε στην φάση της διαστολής της καρδιάς. Τιμές αρτηριακής πίεσης σταθερά πάνω από τις φυσιολογικές χαρακτηρίζουν την αρτηριακή υπέρταση.

• Γιατί η αρτηριακή πίεση πρέπει να είναι ρυθμισμένη μέσα στις φυσιολογικές τιμές.

Η αυξημένη αρτηριακή πίεση του αίματος προκαλεί με τα χρόνια βλάβες στις αρτηρίες οι οποίες υποχρεούνται να λειτουργούν υπό πίεση μεγαλύτερη από αυτήν που είναι κατασκευασμένες να δέχονται.

Παθαίνουν λοιπόν βλάβες και ανάλογα με το όργανο που προσβάλετε έχουμε τις αντίστοιχες κλινικές επιπτώσεις και επιπλοκές:

εγκέφαλος - εγκεφαλικές αιμορραγίες, εγκεφαλικά εμφράγματα - καρδιά - στεφανιαία νόσος, καρδιακή υπερτροφία, καρδιακή ανεπάρκεια - νεφρά - νεφρική αγγειακή νόσο, νεφρική ανεπάρκεια - μάτια - θρομβώσεις αγγείων, υπερτασική αμφιβλιστροειδοπάθεια - περιφερικές αρτηρίες - αρτηριακά αневρύσματα, γάγγραινα

• Με ποιο τρόπο πρέπει να γίνεται η μέτρηση της αρτηριακής πίεσης και ποιες τιμές χαρακτηρίζουν την αρτηριακή υπέρταση

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αφορούν την αρτηριακή υπέρταση είναι η διάγνωση της η οποία θα οδηγήσει και σε ανάλογες θεραπευτικές αποφάσεις.

Στις περισσότερες περιπτώσεις ο υπερτασικός ασθενείς δεν παρουσιάζει κανένα σύμπτωμα. Η αναγνώριση της υπέρτασης γίνεται είτε τυχαία (τυχαία μέτρηση - αιμοδοσία) είτε δυστυχώς με την εμφάνιση μίας των προαναγραφόμενων επιπλοκών.

Η διάγνωση της αρτηριακής υπέρτασης μπορεί να γίνει είτε με συνεχείς μετρήσεις στο σπίτι ή στο ιατρείο είτε με την βοήθεια του HOLTHER πίεσης.

Κατά την διάρκεια της μέτρησης ο εξεταζόμενος πρέπει να βρίσκεται σε καθιστή άνετη θέση και σε ήρεμη ψυχική κατάσταση.

Το αντιβράχιο που γίνεται η μέτρηση πρέπει να ακουμπάει χαλαρά σε σταθερό σημείο. Η περιχειρίδα να είναι κατάλληλου μεγέθους και να μην είναι ούτε πολύ σφιγμένη ούτε πολύ χαλαρή. Το στηθοσκόπιο να βρίσκεται ακριβώς πάνω από την βραχιόνια αρτηρία. Είναι φρόνιμο σε περίπτωση διαπίστωσης αρτηριακής υπέρτασης να γίνεται και δεύτερη μέτρηση κάθε φορά.

Το HOLTHER πίεσης είναι μία συσκευή μέτρησης αρτηρια-

κής πίεσης η οποία τοποθετείται στον εξεταζόμενο για 24ώρες και καταγράφει την πίεση κατά την διάρκεια του 24ώρου με ηλεκτρονικό τρόπο. Μετά ακολουθεί ανάλυση των μετρήσεων μέσω του ηλεκτρονικού υπολογιστή και λαμβάνονται ανάλογες θεραπευτικές αποφάσεις.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΚΗΣ ΥΠΕΡΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΝΗΛΙΚΕΣ		
	Συστολική	Διαστολική
Φυσιολογική πίεση	<130	<85
Υψηλή φυσιολογική	130-139	85-89

ΥΠΕΡΤΑΣΗ		
Ήπια	140-159	90-99
Μέτρια	160-179	100-109
Σοβαρή	180-209	110-119
Πολύ σοβαρή	>210	>120

Αρκεί μόνο η διαστολική ή συστολική πίεση να είναι πάνω από την φυσιολογική τιμή ώστε να χαρακτηρίζεται αρτηριακή υπέρταση.

Οι παραπάνω τιμές μπορεί να διαφοροποιούνται λίγο ανάλογα την ηλικία, το φύλο και τη φυλή.

Θεραπεία

Στόχος της αντιυπερτασικής αγωγής είναι:

1. Η μείωση της αρτηριακής πίεσης
2. Η μείωση ή εξαφάνιση των επιπλοκών της αρτηριακής υπέρτασης
3. Η αύξηση της επιβίωσης

Σε ήπια στάδια αρτηριακής υπέρτασης και αφού εκτιμηθεί το ιστορικό και η κλινική εικόνα είναι δυνατόν η θεραπεία της αρτηριακής υπέρτασης να περιλαμβάνει μόνο οδηγίες για μείωση λήψης άλατος, διακοπή καπνίσματος, μείωση βάρους, άσκηση κτλ. Σε σοβαρότερα στάδια χρησιμοποιούνται ένα ή περισσότερα στάδια ώστε να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι της αντιυπερτασικής αγωγής.

Τέτοια φάρμακα είναι τα διουρητικά, οι ανταγωνιστές του ασβεστίου, οι αναστολείς της αγγειοτασίνης, β bloker, κεντρικά δρόντα κτλ.

Για την υπερτασική θεραπεία πρέπει να έχουμε υπόψη μας τους παρακάτω κανόνες:

1. Λαμβάνουμε το φάρμακο μετά από οδηγίες του θεράποντα γιατρού χωρίς να αλλάζουμε, να μειώνουμε ή να μετατρέπουμε μόνοι μας τη δόση.

2. Δεν λαμβάνουμε ποτέ φάρμακο που μας σύστησε κάποιος γνωστός μας διότι μπορεί να πετυχαίνουμε μείωση της αρτηριακής πίεσης αλλά πολύ πιθανόν να διατρέχουμε άλλους κινδύνους. Όλα τα φάρμακα για την υπέρταση είναι εξίσου καλά και έχουν αποτέλεσμα όταν λαμβάνονται από κατάλληλους ασθενείς.

3. Δεν λαμβάνουμε ποτέ αντιυπερτασική θεραπεία περιοδικά. Η ενέργεια αυτή εμπεριέχει μεγάλους κινδύνους. Ή έχουμε αρτηριακή υπέρταση και λαμβάνουμε κατάλληλη θεραπεία σύμφωνα με οδηγίες του θεράποντα ιατρού ή όχι και δεν λαμβάνουμε καμία θεραπεία.

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Του Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α ΚΑΛΟΓΕΙΤΟΝΟΣ Παν.

• Καλοκαίρι 2003, τουρισμός. Με αφορμή την κατάσταση που δημιουργήθηκε στα διάφορα τουριστικά θέρετρα, όπως Κάβο Κερκύρας, Φαληράκι Ρόδου, Μάλια, Χερσόνησο Κρήτης, Κως και λοιπά, θα ήθελα να σχολιάσω τα φθηνά πακέτα τουριστικών διακοπών και επεισοδίων που δημιουργήθηκαν και έλαβαν δημοσιότητα διεθνώς, ώστε να έλθουν και Άγγλοι αστυνομικοί για να βεβαιωθούν για τις ασκήσιμες και τις παρανομίες των συμπατριωτών τους, των βλασταριών τους. Πιστεύω ότι οι Άγγλοι αστυνομικοί απλώς ταξίδι αναψυχής έκαναν και θα έφυγαν όπως ήλθαν. Η ΕΛ.ΑΣ έκανε το καθήκον της άψογα, όταν της έλυσαν τα χέρια και αυτοί που φιλοξενήθηκαν στις φυλακές μας θα τιςθυμούνται για όλη τους την ζωή.

Η ευθύνη, όμως δεν ανήκει στους tours operators που διακινούν τους ...φθηνούς αυτούς νεαρούς, αλλά πιστεύω ότι όλο το βάρος πέφτει στους τοπικούς επιχειρηματίες που επιδιώκοντας το εύκολο κέρδος, διαφημίζουν στο εξωτερικό τις επιχειρήσεις τους σαν "κέντρα ακολασίας και κραιπάλης" και ότι στην περιοχή τους υπάρχει ασυδοσία και δεν πλησιάζει αστυνομία. Δεν γνωρίζουν ότι από την στιγμή που η περιοχή τους βγάλει άσχημο όνομα δεν θα την πλησιάζουν εγχώριοι και αλλοδαποί σοβαροί τουρίστες, έστω και νεαροί, οι οποίοι και αφήνουν χρήμα; Παύει να υπάρχει στον τουριστικό χάρτη για πολλά χρόνια.

Πολλές περιοχές έχουν καταστραφεί από τέτοια γεγονότα και παρά τις προσπάθειές τους να αλλάξουν την εικόνα, δεν το έχουν καταφέρει.

• Διάβασα ότι επιβλήθηκαν ανώτατες τιμές στα εμφιαλωμένα νερά και αναψυκτικά που πωλούνται σε αεροδρόμια, πλοία, μουσεία, γήπεδα κ.λ.π. Η ρύθμιση αυτή ίσχυε και παλαιότερα αλλά καταργήθηκε κατόπιν παρεμβάσεως της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Όταν ρωτήθηκε ο κ. Κουλούρης, δεν προβληματίστηκε και απάντησε "ας μας πάνε στα Ευρωπαϊκά Δικαστήρια. Τι δηλαδή δεν θα προστατεύσουμε την χώρα;". Φυσικά ο κ. Υφυπουργός δεν θα είναι κατηγορούμενος, αλλά η Ελλάδα. Και όταν πέσει το πρόστιμο δεν θα το πληρώσει ο κ. Υφυπουργός, αλλά ο Ελληνικός λαός, ο Έλληνας φορολογούμενος, ο οποίος έχει και τα λεφτά.....Διαφημίζουμε την παρανομία και δεν φοβόμαστε την δικαιοσύνη των "κουτόφραγκων" οι οποίοι μας έβαλαν στην ΟΝΕ και μας έδωσαν τρία πακέτα Ντελόρ.

Άλλα μέτρα ριζικά πρέπει να ληφθούν. Υπάρχει Σ.Δ.Ο.Ε, υπάρχει αγορανομία, ας τους αφήσουν να κάνουν την δουλειά τους.

Από την εποχή του Σωκράτη μέχρι σήμερα η Ελληνική κοινωνία ακολουθεί με ακρίβεια την πορεία προς την ζούγκλα. Ο Σωκράτης αρνήθηκε να αποδράσει από την φυλακή και ήπια το κώνειο για να μη παραβεί τον νόμο. Και εξήγησε σε όσους τον πίεζαν να φύγει από την πίσω πόρτα για πιο λόγο δεν έπρεπε να το κάνει με τρόπο αναλυτικό ώστε να γίνει κατανοητό και από τις επόμενες γενεές. Εμείς όμως δίνουμε το παράδειγμα για την παρανομία.

Ειπώθηκε δε ότι η ακρίβεια στα οπωροκηπευτικά εντοπίστηκε στα εκτός εποχής προϊόντα και κατόπιν τούτου οι καταναλωτές δεν πρέπει να τρώνε ραδίκια το καλοκαίρι.

• Το φετινό καλοκαίρι δεν είχαμε μόνο τα τουριστικά ευτράπελα. Αλλά ρίχνοντας μία ματιά στα καλοκαιρινά ΦΕΚ, διαβάσαμε: α) Έγκριση υπερωριακής εργασίας μονίμων Υπαλλήλων του ΓΕ.ΕΘΑ, ΓΕΣ και Ειδικής Γραμματέως ΥΕΘΑ. β) Ο Υφυπουργός Γεωργίας κ. Δρυς και ο Υφυπουργός Οικονομίας κ. Φαρμάκης όρισαν μισθούς για τον Πρόεδρο του Οργανισμού Γάλακτος 4.200 Ευρώ και για τον Γεν. Δ/ντή 3.200 μηνιαίως, συν επιδόματα εορτών κ.λ.π.. γ) Ο κ. Χριστοδουλάκης και ο κ. Δρυς έδωσαν τον ορισμό του ζώου λέγοντας ότι "ζώα είναι τα ζώα που ανήκουν σε είδη τα οποία εκτρέφει ή καταναλίσκει ο άνθρωπος κ.λ.π.", καταλάβατε τί-

ποτε;

δ) Υπερωριών συνέχεια, 190.000 ώρες δίνει η κυβέρνηση σε όλους τους εργαζομένους στον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας από τους φύλακες, τις γραμματείς, το οδηγό του Προέδρου και τους Διευθυντές για να προλάβουν να τελειώσουν τις κατασκευές του Ολυμπιακού Χωριού. Τώρα θα προλάβουν να τελειώσουν όλες τις δουλειές τους και ε) Οι Γ.Γ του Υπουργείου Οικονομίας και Υγείας υπέγραψαν απόφαση περί "καθορισμού αποζημίωσης προέδρου, μελών και γραμματέως της επιτροπής για την προώθηση των εθελοντικών δράσεων στο χώρο της Πρόνοιας". Αυτό είναι το καλύτερο.

• Τελείωσε και η προεδρία. Το Υπουργείο Εξωτερικών έδωσε ένα πίνακα για το κόστος των διαφόρων εκδηλώσεων της ελληνικής προεδρίας, η οποία κόστισε συνολικά, περίπου 58 εκατομμύρια ευρώ χωρίς να υπολογίζονται τα 6 εκατομμύρια ευρώ που διετέθησαν από το Δημόσιο στο "Πόρτο Καρα" για την αναβάθμιση των χώρων παραμονής των προσκεκλημένων και έμειναν στον επιχειρηματία. Ορισμένοι εκ των προσκεκλημένων είχαν και απαιτήσεις στις διαρρυθμίσεις στους χώρους παραμονής των.

(Μία άτυπη σύνοδος στις Βρυξέλες κοστίζει 14 χιλιάδες ευρώ και μία αντίστοιχη σύνοδος σε εκλογική περιφέρεια Υπουργού, από 300.000 έως 2 εκατομμύρια ευρώ).

Κανείς δεν μπορεί να επιβάλει στην κυβέρνηση το βαθμό πολυτελείας που θα επιλέξει για την φιλοξενία των επισήμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκτός βεβαίως της αντοχής της οικονομίας. Ερώτηση: η οικονομία μας αντέχει; Εάν ναι τότε γιατί ο κ. Υπουργός Οικονομικών κωφεύει στα αιτήματα των Αποστράτων;

Σταχυολογώ από τον πίνακα του ΥΠ.ΕΞ ορισμένα έξοδα άτυπων συναντήσεων:

Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών 850.657,00 ευρώ.

Υπουργεία Μεταφορών και Εμπορικής Ναυτιλίας για την κρουαζιέρα, περίπου, 1.800.000 ευρώ.

Υπουργείο Γεωργίας, στην Κέρκυρα, 609.162,00 ευρώ και η άτυπη συνδιάσκεψη, στην Ερέτρια Ευβοίας, έδρα του τότε Υφυπουργού Γεωργίας, 470.206,44 ευρώ

Και έπεται η συνέχεια της σπατάλης.

• Το καλοκαίρι πέρασε. Ο απολογισμός θανάτων, λόγω του καύσωνα, στην Ευρώπη είναι μεγάλος. 15.000 συνταξιούχοι πέθαναν στην Γαλλία, στην Ολλανδία περίπου 1500, στην Ιταλία η εφημερίδα "La Repubblica" υπολογίζει τα θύματα πάνω από 3000 άτομα, στην Γερμανία η μετεωρολογική υπηρεσία τα υπολογίζει σε εκατοντάδες και έπεται συνέχεια.

Το Υπουργείο Οικονομικών και Οικονομίας όταν πληροφορήθηκε τους θανάτους συνταξιούχων, λόγω καύσωνα στην Ευρώπη, αποφάσισε να στείλει εμπειρογνώμονες για να μελετήσουν τα μέτρα που δεν έλαβαν οι συνεταίροι μας στην Ε. Ε με αποτέλεσμα να μειωθεί σημαντικά ο αριθμός των συνταξιούχων.

• Μελέτες της Αμερικανικής Ιατρικής Ένωσης, καθώς και της αντίστοιχης Ευρωπαϊκής, αναφέρουν ότι το 92% των ανδρών και το 87% των γυναικών που πάσχουν από καρδιοαγγειακά νοσήματα είχαν ως αιτία είτε την υψηλή χοληστερίνη, είτε διαβήτη, είτε υψηλή πίεση, είτε κάπνισμα. Δηλαδή για όλα υπεύθυνο είναι το φαί και το τσιγάρο. Συγκεκριμένα επί του συνολικού πληθυσμού της Ε.Ε, από την έκθεση της παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας, η Ελλάδα έρχεται πρώτη στους καπνιστές με ποσοστό 38%. Ως προς τις αιτίες θανάτου: Από ασθένειες του κυκλοφοριακού συστήματος δεύτερο με ποσοστό 97,5%, από ισχαιμικές καρδιοπάθειες τρίτο με ποσοστό 54,2%, από καρκίνο του πνεύμονα πέμπτοι με ποσοστό 31,1%, από εγκεφαλικά τρίτοι με ποσοστό 20,5% και από τροχαία πρώτοι με ποσοστό 19,30%.

Και όλα αυτά οφείλονται στις κακές συνθήκες και τον επιβαρυνόμενο τρόπο ζωής των Ελλήνων δια τα πρώτα και στις κακές οδηγικές συνθήκες με το ανεπαρκές οδικό δίκτυο της χώρας δια το

τελευταίο.

Ο Καθηγητής Δημήτρης Κρεμαστινός επισημαίνει ότι μεγάλες διαστάσεις παίρνουν πλέον τα εγκεφαλικά επεισόδια και τα εμφράγματα σε άτομα ηλικίας έως 40 ετών, με κύριες αιτίες τη κακή διατροφή, τον καθιστικό τρόπο ζωής και τις βλαβερές συνέπειες του καπνίσματος.

- Ο χαβαλές των τηλεοπτικών καναλιών για την ελληνοτουρκική φιλία συνεχίζεται με την Σερτάμπ, η οποία εκτός από δευτεροκλασάτη τραγουδίστρια νομίζει η έρμη ότι είναι και σέξι. Ευτυχώς οι Θεσσαλονικείς είναι δυσκολόπιστοι.

- Στα πρόσφατα οικονομικά μέτρα που ανακοίνωσε η κυβέρνηση επιβεβαιώθηκε ότι το Ι.Χ αυτοκίνητο είναι το "φετίχ" του νεοέλληνα. Όλα τα μέτρα που ανακοινώθηκαν επισκίαστηκαν μέσα σε 24 ώρες από τους τιμοκαταλόγους με τις νέες τιμές των Ι.Χ αυτοκινήτων και κυρίως πάνω από τα 2000 κυβικά που θα υπάρχουν οι μεγάλες εκπτώσεις. Η πολιτισμική διαπαιδαγώγηση των οδηγών φιλτράρεται μέσα από τα πολλά κυβικά, από όνειρα για την απόκτηση αυτοκινήτου με "επιταχύνσεις αστραπής" και ότι το αυτοκίνητο σήμερα αποτελεί σύμβολο "επιτυχίας", "εξουσίας" και "επιβολής". Σε αυτό το όνειρο του νεοέλληνα επικεντρώθηκε όλη η οικονομική εξαγγελία. Όλα τα προβλήματα τα λύσαμε η μείωση του σχετικού φόρου μας μάρανε. Πόσα αυτοκίνητα κατάσχονται μηνιαία από τις Τράπεζες δεν το βλέπουμε και πόσοι στερούνται στοιχειωδών αγαθών για να πληρώνουν τις μηνιαίες δόσεις δεν μας απασχόλησε. Οι αντιπροσωπίες και οι Τράπεζες δεν χάνουν.

- Ακουσθηκε από αγρότη, μετά την εξαγγελία των οικονομικών μέτρων από τον κ. Πρωθυπουργό και το μεταφέρω "το καλλίτερο για μας τους πολίτες θα ήταν να είχαμε εκλογές κάθε χρόνο. Μόνο σε αυτή την περίπτωση θα μπορούσαμε να αντιμετωπίσουμε τα καθημερινά μας προβλήματα και να πάρουμε βθεές ανάσες".

Η προεκλογική περίοδος είναι η χρυσή εποχή των πολιτών. Τότε οι πολίτες έχουν πάντα δίκιο, ακόμα κι αν δεν έχουν δίκιο. Το προεκλογικό σκηνικό που στήνεται κάθε τρία ή τέσσερα χρόνια θυμίζει κάτι από τις χάντρες στους ιθαγενείς. Μας θεωρούν ιθαγενείς;

Ναι, αν εμείς έτσι αισθανόμαστε και μάλλον αισθανόμαστε γιατί πάντα τσιμπάμε.

Κάθε τέσσερα χρόνια τσιμπάμε με τον ένα ή με τον άλλο τρόπο σε χάντρες και κορδέλες εγκαινίων, σε παράτες και χειραψίες. Μήπως διαφωνείτε;

- 8.000 νέοι από 100 χώρες του κόσμου συμμετείχαν στο Φεστιβάλ της Διεθνούς Ένωσης Σοσιαλιστικών Νεολαίων στα Καμέ-να Βούρλα. Τα έξοδα φιλοξενίας ποιος τα πλήρωσε;

- Διάβασα ότι το Ισραήλ προετοιμάζει την υποψηφιότητά του δια την ΕΕ και ότι ο προεδρεύων της ΕΕ Πρωθυπουργός της Ιταλίας υποστηρίζει την διεύρυνση της ΕΕ με Ισραήλ, Ουκρανία, Βαλκάνια και Λευκορωσία. Δηλαδή αντί Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει να μετονομασθεί σε Ευρασιατική Ένωση. Καιρός είναι να υπάρξει σοβαρότητα από τους ιθύνοντες.

- Πιστεύω ότι θα πληροφορηθήκατε πως το σχέδιο του Ευρωπαϊκού Συντάγματος εγκατέλειψε οριστικά την αναφορά του στην Χριστιανική Θρησκεία, στο προοίμιο, και στον Ελληνορωμαϊκό πολιτισμό και αρχίζει την ιστορία από την εποχή του Καρλομάγνου. Ξέχασαν ότι και η ονομασία ΕΥΡΩΠΗ έχει Ελληνική προέλευση.

Μήπως υπάρχει ξένος δάκτυλος;

- Σε λίγες ημέρες θα εορτασθεί η ημέρα που σώθηκε η Ευρώπη από το Γ' Ράιχ, χάρις στον ηρωισμό των Ελλήνων. Έχουν ειπωθεί πολλά σε βάρος του Ιωάννη Μεταξά.

Στις 4 Αυγούστου 1936 επιβάλλει δικτατορία. Άλλο ένα ανελεύθερο καθεστώς ανάμεσα στα τόσα άλλα που είχαν επιβληθεί στις πρώτες δεκαετίες του 20ου αιώνα και από τις δύο παρατάξεις που προέκυψαν μετά τον διχασμό. Όμως αυτή η απαράδεκτη πολιτική εκτροπή δεν πρέπει να στιγματίσει το σύνολο της πορείας του Μεταξά, όπως μέχρι στιγμής έχει γίνει από την παραχάραξη

της ιστορίας με τις ιδεολογικοπολιτικές παρωπίδες. Δεν πρέπει να λησμονούμε την συμμετοχή του στους εθνικοαπελευθερωτικούς αγώνες και κυρίως δεν πρέπει να αποσιωπάται η κατόπιν αποφάσεώς του πολεμική προπαγανδία της χώρας εν όψει του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Στον βαθμό που του αναλογεί ο Μεταξάς πρέπει να συμμετάσχει στο μερίδιο από την δόξα της Ελλάδος το 1940.

- Τρεις τεχνητούς υφάλους θα κατασκευάσει το Υπουργείο Γεωργίας στην Χαλκιδική, στην Πρέβεζα και στην Κάλυμνο προϋπολογισμού 1.542.000 ευρώ (415.000, 415.000 και 712.000 αντίστοιχα). Αλήθεια χρειαζόμαστε και άλλους υφάλους, αρκετούς έχει η θάλασσά μας.

- Προκηρύχθηκε ο ετήσιος διαγωνισμός δια την εισαγωγή 38 Δοκ. Σημαιοφόρων Λ.Σ στην Σχολή Ναυτ. Δοκίμων. Στο τεύχος 52 του περιοδικού μας είχαμε ασχοληθεί με το θέμα αυτό. Τότε είχαμε 12 Αξιωματικούς προερχομένους από το Ε.Ν. Τώρα θα έχουμε μόνο 8. Δεν γνωρίζουμε τους λόγους που η Πολιτική και Στρατιωτική Ηγεσία του ΥΕΝ προτιμά να έχει Σημαιοφόρους προερχομένους από ΑΕΙ όπως την Φιλολογία, την Αρχαιολογία, Παιδαγωγική και Ψυχολογία, Αγγλική- Γαλλική- Γερμανική- Ιταλική και Ισπανική Φιλολογία, Φυσική, Χημεία, Μαθηματικά, Γεωλογία, Φυσική Αγωγή και Αθλητισμό, Κοινωνική Ανθρωπολογία και Ιστορία και από όλες τις άσχετες επιστήμες που έχουν τα Πανεπιστήμια μας προς την εργασία του Λιμενικού. Εφοδιάζεται το Λ.Σ. συνεχώς με υπερσύγχρονα περιπολικά ανοικτής θαλάσσης; Διερωτώμαι με τι πληρώματα θα επανδρωθούν όλα αυτά τα πλοία; Μήπως από τους απόφοιτους των παραπάνω επιστημών και από τις κοπέλες που θα επιτύχουν στον διαγωνισμό; Σε σύντομο χρονικό διάστημα όλο το βάρος της εξωτερικής υπηρεσίας, της υπηρεσίας του λιμανιού θα πέσει στο άρρεν προσωπικό, με επακόλουθα όχι ευχάριστα.

- Σε λίγους μήνες θα γίνει η ορκωμοσία των νέων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και η απονομή των Ξιφών σ' αυτούς από τον Υπουργό Ε. Ν. Τον Φεβρουάριο του 2002 είχαμε απευθύνει στον τότε Α. Λ.Σ επιστολή με την οποία του μεταφέραμε την εντύπωση που υπάρχει ότι η αποφοίτηση των Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ είναι υποβαθμισμένη και δεν έχει την δέουσα προβολή και επιστημότητα που θα έπρεπε για Αξιωματικούς που αποφοιτούν από αυτήν την Σχολή παρ' ότι γίνεται μεγάλη προσπάθεια από την εκάστοτε Διοίκηση της Σχολής και τον υπεύθυνο αξιωματικό Λ.Σ. Τούτο οφείλεται διότι η απονομή των Ξιφών δεν γίνεται από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας όπως σε όλες τις παραγωγικές Στρατιωτικές Σχολές Αξιωματικών και Υπαξιωματικών ως και στους αποφοίτους των Ακαδημιών των Σωμάτων Ασφαλείας. Επισημαίνω ότι δεν θέλω να μειώσω την απονομή από τον εκάστοτε Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αλλά η παρουσία του Ανωτάτου Αρχοντα θα δώσει μεγαλύτερη αίγλη και επιστημότητα και ιδιαίτερη τιμή στους Αξιωματικούς.

- Θα ήταν παράλειψη να μη αναφέρω το πράγματι εξαιρετικό, όχι από άποψη μόνο εμφανίσεως και κατανομής της ύλης, Δελτίο Μηνιαίας Δραστηριότητας του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του ΥΕΝ. Είναι αξιόλογη η πρωτοβουλία του Κλαδάρχη Αρχιπλοίαρχου (Τ) Λ.Σ κ. Καμαρινάκη Ατ. και δίνει την εικόνα του έργου που επιτελείται σ' αυτήν την Υπηρεσία και κλείνει τα στόματα αυτών που αρέσκονται μόνο να κατηγορούν. Ο όγκος των επιθεωρήσεων πλοίων, εταιρειών και συνεργείων ελέγχου πνευστών σωσιβίων σχεδίων και λοιπά, όπως και το νομοθετικό έργο που έγινε τον μήνα Ιούλιο τ. ε. δείχνουν ότι πράγματι η Υπηρεσία αυτή εργάζεται με άλλο πνεύμα από το παρελθόν και με μεγάλη σοβαρότητα και υπευθυνότητα.

- Διάβασα στις εφημερίδες, δυστυχώς με ψιλά γράμματα, ότι "μήνυμα ειρήνης και αγάπης στέλνουν οι γονείς ενός 11χρονου Παλαιστίνιου αγοριού από την Δυτική όχθη, που εδώρησαν τα όργανα του μικρούλη Καχέρ Ούντα, ο οποίος σκοτώθηκε πέφτοντας από την στέγη του σπιτιού του, και έσωσαν τη ζωή τριών παιδιών από το Ισραήλ. Μήπως είναι καιρός το μήνυμα της αγά-

της και ειρήνης που πρωτακούστηκε σ' αυτούς τους τόπους, από Αυτόν που γεννήθηκε, μεγάλωσε και δίδαξε τις έννοιες αυτές μεταξύ των ανθρώπων, να κυριαρχήσει και να σταματήσει η αιματοχυσία;

Θέλει θυσίες η ειρήνη και από τα δύο μέρη. Ο απλός λαός το ξέρει και το αποδεικνύει κάθε στιγμή, αλλά δεν τον αφήνουν τα μεγάλα συμφέροντα.

- Και πάλι από τις εφημερίδες. Σύμφωνα με δημοσίευμα του περιοδικού Στρατηγικές Μελέτες "ο Ελληνικής καταγωγής Ρώσος κοσμοναύτης κ. Θεόδωρος Γιουρσίχιν, κατά το ταξίδι του στο διάστημα είχε μαζί του, μεγάλη Ελληνική Σημαία την οποίαν ήλθε και παρέδωσε στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας. Εύγε στον Ελληνικής συνειδήσεως κ. Θεόδωρο Γιουρσίχιν και παράδειγμα σε κάποιους προοδευτικούς νέους των Αθηνών". Εμείς δεν είναι δυνατόν να προσθέτουμε τίποτε άλλο, η πράξη αυτή διδάσκει από μόνη της.

- Από την εφημερίδα Εστία της 7ης Μαρτίου προέρχεται αυτή η είδηση: "Είς το 22ο Δημοτικό Σχολείο Πλ. Κολιάτσου, επί 191 μαθητών, οι Έλληνες είναι 52 και οι αλλοδαποί 139. Είς το 132ο, Κάτω Πατησίων, επί συνόλου 212, οι Έλληνες είναι 90 και οι αλλοδαποί 122. Είς το 5ο Γυμνάσιο Εξαρχείων, επί συνόλου 263 μαθητών, οι Έλληνες είναι 111 και οι αλλοδαποί 152".

Δεν νομίζω ότι χρειάζονται σχόλια. Σε λίγο θα φοιτούν ελάχιστοι Έλληνες, λόγω υπογεννητικότητας και δεν θα έχουμε παράπονα που θα κρατούν την Ελληνική Σημαία αλλοδαποί μαθητές. Έτσι θα δικαιωθούν οι προοδευτικοί και αμφιβόλου εθνικής συνειδήσεως Δάσκαλοι και Καθηγητές.

Και με την ευκαιρία, εν όψει της παρελάσεως της 28ης Οκτωβρίου, να δούμε πόσοι Δάσκαλοι και Καθηγητές θα επιδοτήσουν, με βαθμούς, αλλοδαπούς μαθητές ώστε να γίνουν σημαιοφόροι στην Σημαία που οι παπούδες τους πολέμησαν με μίσος.

- Παραμονές 15 Αυγούστου στο λιμάνι του Πειραιά: Οκτώ μποφόρ στο Αιγαίο και το Λιμεναρχείο είχε απαγορεύσει τον απόπλου για κάποια δρομολόγια. Εξαγριωμένοι επιβάτες ξεσπούσαν μπροστά στις κάμερες της τηλεόρασης γιατί δεν έφευγαν τα πλοία. Πολλοί έλεγαν "πήρα τηλεφώνω στην Χίο και μου είπαν ότι έχει μπουνάτσα". Δεν σκέφθηκαν ότι στην Χίο μπορεί να έχει μπουνάτσα, αλλά πως θα φθάσεις στην Χίο;

Είμαι βέβαιος ότι οι ίδιοι που φώναζαν και απειλούσαν θεούς και δαίμονες στον Πειραιά γιατί απαγόρευσαν τον απόπλου, αν το Λιμεναρχείο είχε αφήσει το πλοίο να φύγει και είχαν φάει τα μποφόρ κατακούτελα, θα έβριζαν μετά γιατί τους έστειλαν να πνιγούν και θα φοβέριζαν μπροστά στις κάμερες τους λιμενικούς, γιατί τα κάνουν πλακάκια με τους πλοιοκτήτες. Με άλλα λόγια, μονά- ζυγά δικά τους.

Τους έβλεπα και δεν πίστευα σ' αυτά που άκουγα. Τι έχουμε πάθει σαν λαός; Η βλάβη που έχουμε πάθει στον εγκέφαλό μας είναι τόσο μεγάλη που πλέον δεν καταλαβαίνουμε το αυτονόητο; Ή μήπως φταίει η Τηλεόραση;

- Προ ημερών κηδεύτηκε ο Μητροπολίτης πρ. Κεφαλληνίας Προκόπιος Μενούτης. Ο αποβιώσας είχε διατελέσει επί χρόνια πρωθυερέας του τότε Βασιλικού Ναυτικού. Ήταν το πρώτο θύμα του αντιεκκλησιαστικού κλίματος της εποχής του 1982 και απομακρύνθηκε της Μητροπόλεως Κεφαλληνίας την οποίαν είχε υπηρετήσει από το 1965. Ο κοιμηθείς μητροπολίτης άφησε όλη του την περιουσία, που ήταν κληρονομιά των γονέων και προθανόντων αδελφών του, σε κληροδότημα που ιδρύεται δια της διαθήκης του με έδρα το Γύθειο και σκοπό να βοηθηθεί το φιλανθρωπικό και κοινωνικό έργο της Μητροπόλεως Γυθείου και Οπύλου.

Ο αποβιώσας είχε κατηγορηθεί με ψευδή και ανυπόστατα στοιχεία, ότι δήθεν "με τσεκούρι κατατεμάχιζε το Ιερό Σκήνωμα του Αγίου Γερασίμου".

Ο Μακαριστός Μητροπολίτης είχε απαλλαγεί με βούλευμα και παρ' ότι η Ιερά Σύνοδος τον είχε συγχαρεί, δεν τον επανέφερε και τον άφησε να πορεύεται έως τον θάνατόν του τον προσωπικό του Γολγοθά.

Όλοι όσοι έχουμε αποφοιτήσει από την Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, Αξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού και του Λιμενικού Σώματος, θα θυμόμαστε την κορμιοστασιά του και την βροντερή φωνή του όταν εκφωνούσε τον όρκο.

Ας είναι αιωνία η μνήμη του.

- Αυτές τις ημέρες κυκλοφορούν στον Πειραιά Δόκιμοι Σημαιοφόροι Λ.Σ. οι οποίοι διέρχονται τις διάφορες Διευθύνσεις για ενημέρωση. Τους βλέπουμε και αναπολούμε τα χρόνια που είμαστε και εμείς στην θέση τους. Δημιουργούν όμως μία αλγεινή εντύπωση. Με την στολή καπνίζουν στον δρόμο, αγόρια και κορίτσια, κρατούν το πηλίκιο στο χέρι, ομιλούν με το κινητό και χαχανίζουν. Ο κόσμος που τους βλέπει απορεί και διερωτάται, υποψήφιοι Αξιωματικοί είναι αυτοί; Δηλαδή όσα έμαθαν στην Σ.Ν.Δ και από τον υπεύθυνο Αξιωματικό Λ.Σ. πήγαν χαμένα;

Αυτό δεν το είχα συναντήσει ούτε από τους Δόκιμους Υπαξιωματικούς και Λιμενοφύλακες οι οποίοι ήταν τέλειοι στις εξόδους τους. Δεν συζητώ για τους άλλους μαθητές των Στρατιωτικών Σχολών και Σωμάτων Ασφαλείας οι οποίοι είναι πάντοτε άφογοι.

Αναφέρω αυτό που είχα διαβάσει στο παρελθόν. Ήταν η εποχή που όλοι οι Δόκιμοι κυκλοφορούσαν, υποχρεωτικά, με στολή. Ένας τεταρτοετής Εύελπης προστέρασε τον Αρχηγό του ΓΕΑ, με την στολή του και αυτόν, εξερχόμενο από μία εκδήλωση. Δεν τον χαιρέτησε εν στάσει, όπως προβλέπεται από τον κανονισμό. Ο ΑΓΕΑ την επομένη γνώρισε το συμβάν στον Διοικητή της ΣΣΕ ο οποίος τον διαβεβαίωσε ότι οι Ευέλπιδες του είναι κύριοι με όλη την σημασία της λέξεως και τον κάλεσε για να του το αποδείξει. Πράγματι μία ημέρα ο ΑΓΕΑ επισκέφθηκε την Σχολή. Ο Διοικητής συγκέντρωσε τους μαθητές στο προαύλιο, τους ανέφερε το συμβάν και τους είπε ότι ο παραβάτης θα τιμωρηθεί με ένα μήνα φυλάκιση και όποιος είναι ο παραβάτης να περάσει ένα βήμα εμπρός.

Πράγματι σε χιλιοστά δευτερολέπτου ένας πρωτοετής έκανε ένα βήμα εμπρός.

Τότε γύρισε προς τον ΑΓΕΑ και του είπε " είδατε κ. Αρχηγέ ότι είναι όλοι πραγματικοί Αξιωματικοί".

- Καθημερινά γινόμαστε αποδέκτες παραπόνων από Απόστρατους συναδέλφους για την συμπεριφορά εν ενεργεία, και μάλιστα κατωτέρων συναδέλφων στους λιμενικούς χώρους. Δεν ζητάνε προνομιακή μεταχείριση, αλλά λίγη ευγένεια και λεπτότητα συμπεριφοράς.

- Ξέρετε ότι: κατά τον Ισοκράτη "το ήθος των αρχόντων είναι όμοιο με το ήθος των αρχομένων"; και ότι ο Αντισθένης υποστήριζε πως οι πόλεις που δεν μπορούν να ξεχωρίσουν τους φαύλους από τους άξιους είναι χαμένες;

- Και τελειώνω με αυτό που είπε ο Αρχιεπίσκοπος κ.κ. Χριστόδουλος "Ο άνθρωπος που δεν πιστεύει στον Θεό γίνεται αδίστακτος, γίνεται λύκος για τον συνάνθρωπό του".

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ

Του Υποπλοιάρχου Λ.Σ. ΚΟΡΟΝΤΖΗ Τρύφωνα

Στο ΤΜΗΜΑ Δ του ισχύοντος Συντάγματος στη Χώρα μας, με τίτλο Κυβέρνηση και στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ με θέμα Συγκρότηση και αποστολή της Κυβέρνησης παρατηρούμε ότι :

Την Κυβέρνηση την αποτελεί το Υπουργικό Συμβούλιο που απαρτίζεται από τον Πρωθυπουργό και τους Υπουργούς. Νόμος ορίζει τα σχετικά με τη σύνθεση και τη λειτουργία του Υπουργικού Συμβουλίου.....(άρθρο 81).

Η Κυβέρνηση καθορίζει και κατευθύνει τη γενική πολιτική της Χώρας,....(άρθρο 82).

Κάθε Υπουργός ασκεί τις αρμοδιότητές που ορίζει ο νόμος. Οι Υπουργοί....(άρθρο 83).

Το Υπουργικό συμβούλιο αποτελεί το κορυφαίο συλλογικό κυβερνητικό όργανο το οποίο σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν 1885/1985 είναι επίσης αρμόδιο να αποφασίζει για πολιτικά θέματα γενικότερης σημασίας, να αποφασίζει για κάθε αρμοδιότητάς των συλλογικών κυβερνητικών οργάνων ή για κάθε αρμοδιότητάς ενός ή περισσοτέρων υπουργών που παραπέμπει σε αυτό ο πρωθυπουργός, καθώς και να ασκεί κάθε άλλη σχετική αρμοδιότητά που παρέχουν σε αυτό το Σύνταγμα και οι νόμοι.

Επίσης εκτός από τη γενική κατευθυντήρια αρμοδιότητά, η κυβέρνηση διαθέτει το δικαίωμα της νομοθετικής πρωτοβουλίας (άρθρο 73 του Σ) καθώς και τη πρωτοβουλία για την έκδοση από τον Π.τ.Δ. πράξεων νομοθετικού περιεχομένου "σε έκτακτες περιπτώσεις εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης" (άρθρο 44 του Σ).

Η Κυβέρνηση είναι αυτή που ασκεί τη διοίκηση του συνόλου των δημοσίων υπηρεσιών του κράτους και εποπτεύει την εφαρμογή της δημόσιας πολιτικής από αυτές.

Από τα προαναφερθέντα προκύπτει ότι η Κυβέρνηση αποτελεί τον κινητήριο άξονα του πολιτικού μας συστήματος, αφού έχει τον κεντρικό ρόλο στη διακυβέρνηση της χώρας, που σημαίνει τη χάραξη και την εφαρμογή της πολιτικής για την αντιμετώπιση των δημοσίων προβλημάτων που ανακύπτουν και την απασχολούν.

Σήμερα η διάρθρωση του κρατικού μηχανισμού περιλαμβάνει δεκαεννέα υπουργεία, στα οποία αντιστοιχούν δεκαοκτώ υπουργοί, καθότι ένας εξ' αυτών προΐσταται σε δύο. Στη διάρθρωση αυτή περιλαμβάνεται το Υ.Ε.Ν. με αντίστοιχο αριθμό προβαδίσματος 15.

Η ιστορική εξέλιξη των Υπουργείων στην ελληνική κυβερνητική και διοικητική παράδοση από την εθνική απελευθέρωση μέχρι σήμερα διακρίνεται σε τρεις φάσεις.

Στην πρώτη φάση (1833-1910) ο αριθμός των Υπουργείων είναι επτά και σε αυτά δεν περιλαμβάνεται το Υ.Ε.Ν.. Στη δεύτερη φάση (1911-1951) με την ανάδειξη νέων τομέων δράσης και δημόσιας πολιτικής ο αριθμός των υπουργείων αυξάνεται και με την πρώτη κωδικοποίηση του κυβερνητικού μηχανισμού που επιχειρεί ο Α.Ν. 1671/1951, ο αριθμός τους ανέρχεται σε δεκαέξι. Σε αυτά περιλαμβάνεται το Υ.Ε.Ν., με αριθμό προβαδίσματος δεκαπέντε (αρχικά ιδρύθηκε σαν Υφυπουργείο το 1936 με τον Α.Ν. 1/1936 από την Δικτατορία του Μεταξά και ακολούθως σε Υπουργείο από την Κυβέρνηση του Καϊρού με τον Α.Ν. 3268/1944).

Κατά την τρίτη περίοδο (1951-2000) ο κυβερνητικός μηχανισμός χωρίς να έχει υποστεί σημαντικές μεταβολές αυξάνεται ως προς τον αριθμό των υπουργείων σε δεκαεννέα (ν

400/1976 και ν 1558/85), με το Υ.Ε.Ν. να έχει αριθμό προβαδίσματος στις τελευταίες θέσεις. Σε αυτή την περίοδο, καταργήθηκε το Υ.Ε.Ν. κατά την περίοδο της δικτατορίας από υπουργείο, μετατρεπόμενο σε υφυπουργείο και εντασσόμενο στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με το Ν. Δ. 957/1971 αλλά το 1973 με το Ν. Δ. 175/1973 απέκτησε εκ νέου την αυτονομία του.

Ο μεγάλος αριθμός των Υπουργείων είναι δεικτικός της έκτασης της δημόσιας πολιτικής που απλώνεται σε όλες τις δράσεις της κοινωνικής ζωής, την τεράστια γραφειοκρατία που έχει δημιουργηθεί και επηρεάζει το πλήθος των σχέσεων μεταξύ των φορέων αλλά και αυτών με τους πολίτες και εν κατακλείδι δείχνει το μέγεθος της εκτελεστικής εξουσίας στην Ελλάδα.

Από την οργάνωση των Υπουργείων σημειώνεται ότι στην αρχή η τακτική σύστασης στηρίχθηκε στην εκτέλεση των βασικών αποστολών του Κράτους π.χ. ασφάλεια, ευημερία. Μεταγενέστερα η αύξηση στηρίζεται στην ανάγκη αντιμετώπισης των καθημερινών ειδικών ζητημάτων, σε συνδυασμό με την οικονομική και κοινωνική άνοδο της χώρας αλλά και στα πολιτικά παίγνια.

Από στοιχεία που παραθέτει ο Α. Τάχος στο βιβλίο του "Διοικητική Επιστήμη", εκδ. Σάκκουλα 1985, σελ. 106-107 προκύπτει "ότι η αύξηση των Υπουργείων δεν συμβαδίζει με την κατά χώρο άσκηση εξουσίας από τη δημόσια διοίκηση σε συνάρτηση προς τους υπηρετούμενους πολίτες. Με άλλα λόγια ο αριθμός των Υπουργείων είναι δυσανάλογος προς την ποσότητά-αλλά και την ποιότητά-των θεραπευόμενων αναγκών".

Από τον ίδιο συγγραφέα υποστηρίζεται ότι το φαινόμενο όμως της αύξησης ενισχύθηκε και από την αντίληψη που κυριαρχεί ότι με τη συνένωση των υπαρχόντων υπουργείων σε ένα ή με το διαχωρισμό ενός σε περισσότερα ή με την ίδρυση νέων και στη συνέχεια με την κατάργησή τους θα επιλυθούν τα διοικητικά προβλήματα. Η τάση αυτή που κυριαρχεί στην Ελλάδα δείχνει ότι η διοικητική οργάνωση λειτουργεί εμπειρικά στην Ελλάδα και όχι βάσει μελέτης και προγράμματος.

Στη αύξηση του αριθμού επίσης συντελεί και το φαινόμενο ότι με την πάροδο του χρόνου στην Ελλάδα ορισμένες διοικητικές υπηρεσίες απέκτησαν αντικείμενο κύριο και σπουδαίο, ενώ προηγουμένως δεν υπήρχε ή υπήρχε σε μικρή έκταση. Αυτό μπορεί να οφείλεται και σε ανακατάταξη των σκοπών του κράτους.

Τα τελευταία χρόνια και σαν αφετηρία αυτής της περιόδου, μπορούμε να ξεκινήσουμε από τα μέσα της δεκαετίας του 60, ακούγεται όλο και πιο συχνά το αίτημα για ένα νέο μοντέλο διακυβέρνησης το οποίο συνίσταται σε ένα σύγχρονο κράτος και μία αποτελεσματική διοίκηση ώστε και ο τόπος να αναπτυχθεί αλλά και οι πολίτες να εξυπηρετηθούν.

Για να μπορέσει να τελεσφορήσει ένα τέτοιο μοντέλο διακυβέρνησης κατά πολλούς είναι αναγκαίος ο περιορισμός των Υπουργείων και η αναδιοργάνωση του Κυβερνητικού μηχανισμού, με σκοπό να γίνει αποδοτικότερο αυτό το συλλογικό όργανο.

Το κρίσιμο ερώτημα είναι ποιος πρέπει να είναι ο αριθμός αυτός για να επιτευχθεί ο στόχος της αποδοτικότερης λειτουργίας; Κατά τον H.Fayol ο οποίος διετύπωσε τους κανόνες ε-

πιστημονικής οργανώσεως της εργασίας το Υ. Σ. δεν πρέπει να έχει περισσότερα από πέντε-έξι μέλη. Ο Γάλλος Πρωθυπουργός Leon Blum συνιστά για τη Γαλλία πέντε μόνο μέλη. Ο Graham Wallas διετύπωσε τη γνώμη ότι πρέπει τα μέλη να μην είναι πάνω από 10-12, ενώ η Βρετανική Επιτροπή Μελέτης της Κυβερνητικής Μηχανής του 1918 κατέληξε στα ίδια συμπεράσματα προτείνοντας Υ. Σ. από 10-12 μέλη.

Στην Ελλάδα παρόμοιες απόψεις περί ολιγομελούς Υ. Σ. έχουν διατυπωθεί από τον καθηγητή Α. Μακροδημήτρη ο οποίος προτείνει αριθμό Υπουργείων 12, ο Δ. Αθανασόπουλος ο οποίος προτείνει παρόμοιο αριθμό, ο καθηγητής Σ. Θεοφανίδης επτά, ενώ υπέρ της μείωσης του αριθμού των Υπουργείων έχουν κατά καιρούς εκφραστεί και διάφοροι πολιτικοί όπως ο κ. Πάγκαλος Θ. βουλευτής του ΠΑ.ΣΟ.Κ., ο κ. Έβερτ Μ. κ.ά..

Σε όλα αυτά τα σχήματα προτείνεται η κατάργηση του Υ.Ε.Ν. και μόνο στο σχήμα που προτείνει ο Δ. Αθανασόπουλος, στην τελευταία θέση αυτού υπάρχει το υπουργείο "Ναυτιλίας και συγκοινωνιών".

Επιπρόσθετα και στα πλαίσια διαφόρων εκθέσεων που άρχισαν να καταρτίζουν διάφοροι εμπειρογνώμονες και επιτροπές για τη δημόσια διοίκηση, μετά το δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο με απώτερο σκοπό την αποτελεσματικότερη λειτουργία της, άρχισε να προτείνεται η κατάργηση του Υ.Ε.Ν. με μεταφορά των αρμοδιοτήτων του σε άλλα υπουργεία.

Ξεκινώντας από αυτές τις εκθέσεις με αφετηρία το έτος 1966 οπότε και συντάχθηκε η έκθεση του F. WILSON με θέμα Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ άρχισε για πρώτη φορά να εξετάζεται το ενδεχόμενο κατάργησης του Υ.Ε.Ν. .. μεταφέροντας τις αρμοδιότητές του σε άλλα υπουργεία π.χ. Μεταφορών ενώ στα εναλλακτικά υποδείγματα των υπουργείων που προτείνει το Υ.Ε.Ν. δεν αναφέρεται πουθενά, ενώ προτείνει εναλλακτικά σχήματα διαχείρισης της αλιείας μεταξύ Υ.Ε.Ν. και Υπουργείου Γεωργίας.

Στην ίδια έκθεση στην κατηγοριοποίηση που γίνεται των υπουργείων σε 6 γενικούς τίλους το Υ.Ε.Ν. κατατάσσεται στις Οικονομικές Υποθέσεις μαζί με τα Υπουργεία Συντονισμού, Οικονομικών, Γεωργίας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Επικοινωνιών. Θα πρέπει δε να ληφθεί υπόψη ότι σύμφωνα με τον εν λόγω επιστήμονα "οι κυβερνήσεις σ' όλο τον κόσμο στα μέσα του 20ου αιώνα τείνουν να ομαδοποιούν τη διοικητική τους οργάνωση με σταθερή μονοτονία κάτω από πέντε κατηγορίες "γενικών σκοπών"-την άμυνα της χώρας, τις εξωτερικές της σχέσεις, την εσωτερική της τάξη, την οικονομία και την κοινωνική ευημερία του πληθυσμού.

Στη συνέχεια με την έκθεση του ΚΕΠΕ για τη ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1988-1992 προτείνεται η άποψη να περιοριστεί ο αριθμός των Υπουργείων, με βάση την ορθολογικότερη κατανομή τους. Για να γίνει όμως κάτι τέτοιο θα πρέπει να γίνει μία συγκεκριμένη μελέτη.

Τέλος τον Απρίλιο του 1990 εκπονήθηκε η ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ στην οποία επίσης προτείνεται μείωση των Υπουργείων με αντίστοιχη επίτευξη του άριστου μεγέθους τους που πρέπει να προσδιορίζεται σε σχέση με τον κύριο σκοπό που εξυπηρετούν. Εδώ προτείνεται η συγχώνευση του Υ.Ε.Ν. στο Υπουργείο Μεταφορών κάτι που ήδη είχε προτείνει και η έκθεση WILSON.

Συμπερασματικά πολλοί διοικητικοί επιστήμονες αλλά εμπειρογνώμονες και επιτροπές στα πλαίσια βελτίωσης και αποτελεσματικότερης λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης εν γένει και καλύτερου συντονισμού της Κυβέρνησης, μέσω των άλλων προτείνουν ως βασικότερη διοικητική μεταρρύθμιση τη μείωση του αριθμού των Υπουργείων με συγχωνεύσεις αυ-

τών ή και μεταφορές αρμοδιοτήτων, σε ότι αφορά δε την παρούσα εργασία, σε όλες προτείνεται η κατάργηση του Υ.Ε.Ν..

Το Υ.Ε.Ν. θεμελιώθηκε αρχικά ως Υφυπουργείο το 1936 από τη δικτατορία του Μεταξά, παγιώθηκε και εδραιώθηκε αναβαθμιζόμενο σε Υπουργείο το 1944 από την Κυβέρνηση του Καίρου και ακολούθως εξελίχθηκε ποιοτικά μέχρι το 1971 οπότε η χούντα το υποβάθμισε σε Υφυπουργείο πάλι, συγχωνευόμενο με το Υπουργείο Μεταφορών, κάνοντας μία νέα φάση θεμελίωσης η οποία στην πορεία δεν απέδωσε με αποτέλεσμα να αυτονομηθεί εκ νέου το 1973 και έκτοτε να εξελίσσεται συνεχώς. Κατά καιρούς βέβαια επανέρχονται διαδόσεις και σενάρια περί κατάργησης του και υπαγωγής του σε άλλα υπουργεία με κατανομή των αρμοδιοτήτων του.

Κατά την περίοδο 1967-1974 και συγκεκριμένα το διάστημα 1971-73 εφαρμόστηκαν οι απόψεις της έκθεσης Wilson και παρότι ήταν χούντα και ένας λόγος παραπάνω να επιτύχει η κατάργηση- συγχώνευση του Υ.Ε.Ν., το μοντέλο μετά την πάροδο δύο ετών δεν δούλεψε με αποτέλεσμα να επανέλθουμε στα προισχύσαντα.

Σε όλα αυτά και ενδεικτικό της αντιμετώπισης του Υ.Ε.Ν. είναι και η σειρά που αυτό λαμβάνει στη σειρά των Υπουργείων. Για τη σειρά λαμβάνονται υπόψη μία σειρά κριτηρίων όπως, συνταγματικό γόητρο, αρχαιότητα, εθνική κρισιμότητα, τεχνική δυσκολία, κοινωνικό ενδιαφέρον, αλλά το σημαντικότερο όλων είναι η πολιτική βαρύτητά. Έτσι το Υ.Ε.Ν. με βάση όλα τα παραπάνω από το 1944 και εντεύθεν καταλαμβάνει τις τελευταίες θέσεις στον Κυβερνητικό μηχανισμό.

Φαρμακείο



Παπαγεωργίου Ντέμη

ΦΑΡΜΑΚΟΠΟΙΟΣ

Λέλας Καραγιάννη 87, Κυψέλη,
Τηλ. 210-8670240 - Οικ. 210-6524534
Κιν. 694 508363

ΤΑ ΟΠΤΙΚΑ ΣΑΣ - ΦΑΚΟΥΣ ΕΠΑΦΗΣ

ΣΤΟΝ ΚΑΛΛΙΝΙΚΟ ΣΠ. (Π. Λ.Σ.)

Ειδικές τιμές για τον κλάδο των
Λιμενικών

Τσαμαδού 25 Πειραιά

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Π. ΚΑΛΟΓΕΙΤΟΝΟΣ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΞ/ΚΩΝ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2003

- Αντχος Λ.Σ. ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ Χρ. στο BLED της Σλοβενίας για να συμμετάσχει στην 5η Συνάντηση της Διοικητικής Επιτροπής για τα Πανευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών.
- Ανθχος Λ.Σ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Χρ. στο MAASTRICHT Ολλανδίας για παρακολούθηση σεμιναρίου με θέμα "Committees and Comitology in the Political Process of the European Community".
- Αντχος Λ.Σ. ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗΣ Χ., Αντχος Λ.Σ. ΤΖΙΡΙΤΗΣ Δημ. και Υπχος Λ.Σ. ΚΟΥΡΟΥΝΙΩΤΗΣ Ιωαν. στην Κωνσταντινούπολη για να συμμετάσχουν στα εγκαίνια του νέου Κέντρου Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (VTMIS).
- Πχος Λ.Σ. (Τ) ΦΩΚΑΣ Δημ. και Πχης Λ.Σ. ΑΜΑΡΑΝΤΙΔΗΣ Κων. στις Βρυξέλλες για να συμμετάσχουν στις εργασίες της Συντονιστικής Συνάντησης των Κ.Μ. της Ε.Ε. εν όψει της Σύνοδου της 49ης της Επιτροπής για την Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος.
- Πχος Λ.Σ. ΦΕΡΟΥΣΗΣ Ελ., Πχης Λ.Σ., Πχης Λ.Σ. ΦΙΛΤΙΚΑΚΗΣ Έμ. Και Ανθχος Λ.Σ. ΒΟΥΡΛΙΑΣ Κ. στο Λονδίνο για να συμμετάσχουν στις εργασίες της 49ης Συνόδου Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του IMO.
- Πχος Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΗΜΑΡΑΣ Γεώρ. Στη Νάπολη για να συνοδεύσει τον κ. ΥΕΝ στην Άτυπη Υπουργική Συνάντηση Μεταφορών και Ναυτιλίας.
- Υπχος Λ.Σ. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ Χαρ. Και Ανθχος Λ.Σ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Νικ. στο ΤΡΟΜΣΟ της Νορβηγίας για να συμμετάσχει στις εργασίες του ερευνητικού προγράμματος IMSAT και να παρουσιάσουν τη λειτουργία του Ελληνικού Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας.
- Ανθχος Λ.Σ. ΒΟΥΡΛΙΑΣ Κ. στις Βρυξέλλες για να λάβει μέρος στη συνεδρίαση της Ομάδας Περιβάλλοντος.
- Ανθχος Λ.Σ. ΡΟΪΔΗΣ Κων. στις Βρυξέλλες α) για να συμμετάσχει στην ομάδα εργασίας αξιολόγησης SCHENGEN (SCHEVAL) με σκοπό την προετοιμασία αξιολόγησης του κερτημένου SHENGEN από την Πορτογαλία και β) για να συμμετάσχει στη Στρατηγική Επιτροπή για μετανάστευση, τα σύνορα και το άσυλο.
- Αντχος Λ.Σ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Παν. στο Λονδίνο για να συμμετάσχει στην 49η Σύνοδο της Επιτροπής Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του IMO.
- Πχος Λ.Σ. ΚΑΡΚΑΝΤΖΟΣ Αλέξ. Στο Λονδίνο για να συμμετάσχει α) στην προπαρασκευαστική συνάντηση για την προετοιμασία της 2ης Διυπουργικής Συνάντησης Χωρών-Μελών του PARIS MOU (Βανκούβερ-Καναδάς), β) σε προπαρασκευαστική συνάντηση με εκπροσώπους της Ναυτιλιακής Διοίκησης των Bahamas για την προετοιμασία της τριμερούς σύσκεψης με εκπροσώπους του IACS και γ) σε σύσκεψη με εκπροσώπους της Διεθνούς Ένωσης Νηογυμνώνων (IACS) της Ναυτιλιακής Διοίκησης των Bahamas και στη σχετική προετοιμασία μαζί με τη Γραμματεία του IMO καθώς και για τη συμμετοχή του στη 46η Σύνοδο της Υποεπιτροπής Ευστάθειας, Γραμμών Φόρτωσης και Ασφαλείας Α/Κ σκαφών.
- Υπχος Λ.Σ. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ Χαρ. στις Βρυξέλλες για να λάβει μέρος στην ομάδα Εμπειρογνομόνων Ελέγχου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
- Αντχος Λ.Σ. ΡΟΪΔΗΣ Κων. και Πχης Λ.Σ. ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΣ Αλ. στη Ρώμη για να συμμετάσχουν στη συνάντηση Εμπειρογνομόνων για τη ρύθμιση διαδικασιών που αφορούν την Ιταλική πρόταση "Διενεργείας Κοινών Επιχειρήσεων σε θαλάσσιες

περιοχές της Κεντρικής Μεσογείου.

- Υπχος Λ.Σ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Ιωάν. στη ΒΙΡΤΖΙΝΙΑ (Quantic)-ΗΠΑ για να εκπαιδευθεί στην Ακαδημία του F.B.I. από την Ομάδα Διάσωσης Ομήρων.
- Αντχος Λ.Σ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ Π. και Υπχος Λ.Σ. ΚΕΦΑΛΑ Αν. Στη πόλη Μαρινιάν Γαλλίας για να συμμετάσχουν στη πρώτη ανασκόπηση προόδου προγράμματος Σύμβασης 001Α/ 2003 της ΓΓΟΣ και ΑΕ για την προμήθεια 5 Ε/Π Λ.Σ.
- Υπχος Λ.Σ. ΛΑΓΟΥΡΟΣ Αλ. στις Βρυξέλλες για να συμμετάσχει στη Συνεδρίαση της Ομάδας Ουσιαστικού Ποινικού Δικαίου.
- Υπχος Λ.Σ.(Ι) ΚΑΠΡΑΝΟΥ Αμαλία στη LJUBLJANA ΣΛΟΒΕΝΙΑΣ για να συμμετάσχει στο 19ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Παθολογίας.
- Αντχος Λ.Σ.(Τ) ΑΙΧΜΑΛΩΤΙΔΗΣ Α. και Πχης Λ.Σ. ΤΖΑΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ε στο Germain- en- Laye της Γαλλίας για να συμμετάσχουν στη 19η συνάντηση VTS του ΙΑΛΑ.

ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ

- Πχος Λ.Σ.(Τ) ΣΤΡΟΥΜΠΗΣ Γ. από ΥΕΝ/ΚΕΕΠ εις Χογκ-Κονγκ ως Ναυτιλιακός Ακόλουθος.
- Πχος Λ.Σ.(Τ) ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ Σ. από ΥΕΝ/ΔΟΥ εις ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ ως Δ/ντής.
- Πχος Λ.Σ. ΦΟΥΣΤΑΝΟΣ Θ. από Υπασπιστής κ. ΥΕΝ εις Ν. Ορλεάνη ως Ναυτιλιακός Ακόλουθος.
- Αντχος Λ.Σ. ΤΟΥΝΤΑΣ Σ. από Υ/Χ ΒΟΪΩΝ εις Λ/Χ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ως Λιμενάρχης.
- Αντχος Λ.Σ. ΚΑΛΑΠΟΘΑΚΟΣ Λ. από ΥΕΝ/ΔΠΟΕΚ εις Α.ΔΙ.Σ.ΠΟ.
- Αντχος Λ.Σ. ΜΑΝΤΑΣ Σ. από ΥΕΝ/ ΔΕΜΕΜ εις Σ.ΕΘ.Α.
- Αντχος Λ.Σ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ Κ. από Κ.Λ.ΡΟΔΟΥ εις ΥΕΝ ΔΘΣ.
- Αντχος Λ.Σ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ Θ. από ΚΛΘ/Α'ΛΤ Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ εις Κ.Λ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.
- Αντχος Λ.Σ. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ Δ. από ΥΕΝ ΔΘΣ εις Σχολή Εθν. Ασφαλείας.
- Αντχος Λ.Σ. ΣΚΟΥΝΤΗΣ Β. από Σ.ΔΥΛΣ εις Λ/Χ ΡΕΘΥΜΝΟΥ.
- Αντχος Λ.Σ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Π. από ΜΕΑ /Ε.Ε. εις Γραφ. κ. ΥΕΝ.
- Πχης Λ.Σ. ΠΡΩΪΑΣ Ζ. Από Κ.Λ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ εις Κ.Λ.ΒΟΛΟΥ.
- Υπχος Λ.Σ. ΜΑΪΝΑΣ Ε. από ΥΕΝ ΔΑ εις EUROPOL/ ΧΑΓΗ.
- Ανθχος Λ.Σ.(Τ) ΜΠΟΥΡΑ Π. από ΥΕΝ /ΚΕΕΠ εις ΥΔΤ/ΑΕ-Α/ΔΑΟΑ/Λ.Σ.
- Ανθχος Λ.Σ.(Τ) ΜΑΡΗ Α. από ΥΕΝ/ΚΕΕΠ εις ΥΔΤ/ΑΕΑ/ΔΑΟ-Α/Λ.Σ.
- Ανθχος Λ.Σ. ΣΜΥΡΝΗ Σ. από ΥΕΝ/ΚΕΕΠ εις ΥΔΤ/ΑΕΑ/ΔΑΟ-Α/Λ.Σ.
- Ανθχος Λ.Σ. ΜΗΛΙΩΝΗΣ Σ. από ΥΕΝ/ΔΠΛΣ εις ΥΔΤ/ΑΕ-Α/ΔΑΟΑ/Λ.Σ.
- Ανθχος Λ.Σ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗΣ Σ. από Ν/Γ 513 εις ΠΠΛΣ 050.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ 2004

Του Πλωτάρχη Λ.Σ Σταμ. Παν. Καλογείτονος

Λιγότερο από ένας χρόνος έμεινε και οι Ολυμπιακοί Αγώνες της Αθήνας του 2004 πλησιάζουν.

Οι προηγούμενοι Ολυμπιακοί Αγώνες στην Αθήνα έγιναν το 1896. Οι συνθήκες και ορισμένες καταστάσεις ελάχιστα έχουν αλλάξει, όσον αφορά τα χαρακτηριστικά και την συμπεριφορά των Ελλήνων.

Την εποχή εκείνη κυκλοφορούσε η τετρασέλιδη σατυρική εφημερίδα "Ο ΡΩΜΗΟΣ" που την έγραφε ο Γεώργιος Σουρής, όλη έμμετρη μέχρι και τις μικρές αγγελίες.

Ο Γεώργιος Σουρής γεννήθηκε το 1853 και από το 1883 έως το 1918, δηλαδή επί 35 χρόνια εξέδιδε τον "ΡΩΜΗΟ" κάθε εβδομάδα.

Ας δούμε λοιπόν πως περιέγραψε και σατύρισε με τον τρόπο του ο Σουρής στο Ρωμύ, τους πρώτους Ολυμπιακούς Αγώνες του 1896 και πως τους αντιμετώπιζε ο μέσος Έλληνας.

Αγώνες, που ξετίναξε καθέννας τα χαλιά του και ξένους επερίμενε την τύχη του να κάνει,
Αγώνες που παραίτησε καθέννας τη δουλειά του και με πηλάλες δυνατές στον Μαραθώνα φτάνει,
Αγώνες, που κατήντησε η των, προγόνων δόξα για τους συγχρόνους λόξα,
Αγώνες, που μας ζούρλανε το τόσο μας ονόρε

και κόσμος πάει κι έρχεται στις Αθηνάς το φιώρε,
Αγώνες, που δεν βρίσκεται κανείς να σωφρονίσει της ράσας της Ρωμαϊκής τ' ακράτητα παιδιά,
Αγώνες, οπού νόμισαν και στο Βαθρακονήσι πως θα νοικιάσουν κάμαρες δυο λίρες τη βραδυά.
Αγώνες, όπου πίστεψαν πολλοί μες στην Αθήνα ότι μονάχα το ν' αυγό θα πάει μια στερλίνα,
Αγώνες, που ππερώνεται το φρόνημα του γένους κι οι γάτες κάνουν άλματα ψηλά στα κεραμίδια,
Αγώνες, όπου φύλαξαν καμπόσοι για τους ξένους τα ψάρια των, τα χάβαρα, τις πίνες και τα μύδια.
Αγώνες πούδειξε μικρό τον καθέ κουνενέ η γη μας η μεγάλη
κι ο Πύργος διεσπάθισε τον Γάλλον Περρονέ μεθ' όσης τέχνης άλλοι διασπαθίζουν φανερά των φουκαράδων τον παρά.
Αγώνες που κουνήθηκε και τούτο το ρημάδι, που πρώτος ο Καρασεβντάς εβγήκε στο σημάδι, κι εις όλους άναψε σεβντά το γέρας του κοτίνου κι ας βάλη το χεράκι της η Παναγιά της Τήνου.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ

που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου.

ΠΑΝΤΕΛΕΩΝ Φραγκίσκος, Αρχιπλοίαρχος (Ι) Λ.Σ., Ειδικός Γαστρεντερολόγος. Αχαρνών 279, Αθήνα. Τηλ.: 210-83190111. Δέχεται Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη 6-8

ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησίων 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ., Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Αβέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Βασ. Γεωργίου & Πραξιτέλους 137 Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 18.00-20.00. Τηλ.: 210-4127551.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμανουήλ Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ορθοπαιδικός. Τηλ.: 210-7216271.

ΛΑΔΑΣ Χ. Υ/ναύαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ., Τσαμαδού 66 Πειραιά τηλ. 210-41 24 231

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π. Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Λ. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ Ι Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Χειρουργός Οφθαλμίατρος Λ. Μεσογείων 421 β (Πλατ. Αγ. Παρασκευής) τηλ. 210-6080739 κιν. 6944536223

ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος Υποπλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τετάρτη, Παρασκευή 18.30-21.00

ΔΑΥΙΔΗΣ Δημ. Πλωτάρχης Π. Ν. Ιατρός Γενικός Χειρουργός, Ελ. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-9573920

ΔΡ. Δ. ΜΠΟΤΣΕΑΣ (γιος συνάδελφου) Γενικός Χειρουργός - Ογκολόγος Μάρνης 8 τηλ. 210-82 29 033, 210-6814274

Β.Λ.ΓΚΟΥΜΑΣ Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Πνευμονολόγος - Φυμασιολόγος Ν.Ν.Α. Λ. Κηφισίας 89 - 91 Αμπελόκηποι τηλ. 210-69 06 655 με ραντεβού.

Γεώργιος ΖΕΡΒΟΥΛΑΚΟΣ Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ιατρός Παθολόγος, Αγ. Παρασκευής 12, Πειραιάς. Τηλ.: 210-45.13.162 - 210-45.12.439, Κιν.: 6932 744453

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε

πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενειάς τους με το βιβλιάριό τους. Αγίου Σπυριδώνος 17, Τριανδρία - Θεσσαλονίκη, Τηλ. Ιατρείου 210-93.49.59, Οικίας: 210-51.13.66.

Δρ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ Δ. Σταμάτιος Χειρουργός, Ουρολόγος. Ιατρείο: Μακεδονίας 13 Παπάγου, Τηλ. 210-65.45.504. Κιν.: 6977686655. Δέχεται με ραντεβού Δευτέρα-Τρίτη-Πέμπτη

Ιωάν. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ Διαιτολόγος, Διατροφολόγος, Ομήρου 59 Ν. Σμύρνη. Τηλ.: 210-9318953

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος II Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού.

Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272

ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

ΥΔΡΑ: Το ταμείο του Αγώνα του 1821

Του Υποναυάρχου Λ.Σ.(ε.α) ΒΑΣ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ

Συνέχεια από το προηγούμενο

Γ. ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Πριν από την αναφερόμενη προνομιακής μεταχείρισης του νησιού, οι Υδραίοι πλοίαρχοι και εφοπλιστές επωφελήθηκαν πάρα πολύ από την ιστορική συνθήκη του Κιουτσούκ Καϊναρτζή (1774) καθώς και από τη συναφή με αυτή εμπορική σύμβαση των Παρισίων (1783). Τέλος στην οικονομική ευεξία του νησιού συντέλεσε και η εξαιρετική εύνοια της Πύλης. Όπου επιδείχτηκε σε αυτό για τη μη συμμετοχή του παρά την ασκηθείσα από τον Ναύαρχο Αλέξιο Ορλώφ πίεση στο από αυτόν επαναστατικό κίνημα στη Πελοπόννησο, που είχε αποτύχει.

Οι ναυτικές επιχειρήσεις της Ύδρας αναπτύχθηκαν αισθητά κατά την περίοδο του από τον Λάμπρο Κατσώνη διεξαχθέντα αγώνα κατά των Τούρκων οπότε οι νησιώτες έτυχαν από μέρους του κακής μεταχείρισης για την άρνηση τους όπως συμπράξουν με αυτόν και είδαν την πατρίδα τους να απογυμνώνεται από τον συνεργό του Γεώργιο Ανδρίτσο.

Μετά την καταστολή του κινήματος αυτού, οι Υδραίοι ευνοήθηκαν ακόμα περισσότερο από την Πύλη και πέτυχαν να λάβουν από αυτή το δικαίωμα του εξοπλισμού των πλοίων τους για να μπορούν ν'ανταπεξέρχονται κατά των λυμενομένων την Μεσόγειο πειρατών του Αλγερίου και της Τύννηδας. Η παροχή του δικαιώματος αυτού κατέστησε τους Υδραίους περισσότερο ριψοκίνδυνους και επιχειρηματικότερους, τους ενθάρρυνε να ναυπηγήσουν πλοία μεγαλύτερης χωρητικότητας και ανήψωσε την κοινότητα σε αξιολογώτατη ναυτική περιοχή και τους "προεστώτας και επιτρόπους" της στη μέγιστη τιμή.

Ως προς τις ναυπηγήσεις των υδραϊκών πλοίων αναφέρεται ότι η Ύδρα ξεκίνησε το έτος 1656. Συνέβηκε τότε να αιχμαλωτιστούν από Αλγερινούς πειρατές οι Υδραίοι Κριεζής, Γκιώνης και Δέντες. Όταν το επόμενο έτος απελευθέρωθηκαν και επέστρεψαν στην Ύδρα είχαν μάθει στην αιχμαλωσία τους στοιχειώδη τρόπο ναυπήγησης σκαφών. Το 1656 ο Υδραίος Σακελλάριος εφοδιασμένος με πριόνι, τρυπάνι και τσεκούρι ναυπήγησε με εμπειρική μέθοδο, το πρώτο υδραϊκό σκάφος, με το οποίο έπλευσε στην Πελοπόννησο. Το ναυπήγημα του Σακελλάριου θεωρείται και το πρώτο πλοίο της Ύδρας.

Από τότε οι Υδραίοι άρχισαν να ναυπηγούν μικρά τρεχαντήρια τα οποία εξελίχθηκαν στα "σαχτούρια" των 15 τόννων. Στη συνέχεια ήλθαν τα "λατινάδικα" των 40 και 50 τόννων. Το 1745 ο Λάζαρος Κοκκίνης κατέλκυσε το "λατινάδικό" του των 116 τόννων και το 1757 ναυπήγησε στο Σοφικό δεύτερο πλοίο των 250 τόννων. Αυτό ήταν τόσο κακότεχνο, ώστε, όταν ο Κοκκίνης απέπλευσε για την Αλεξάνδρεια, ουδείς ήλπιζε ότι θα επέστρεφε. Διεφεύθησαν όμως άπαντες, διότι ο Κοκκίνης επανήλθε στην Ύδρα με το πλοίο του πλήρες φορτίου ρυζιού το οποίο τον έκανε πλούσιο.

Κατά τους ναπολεοντίους πολέμους και ιδίως κατά τον ηπειρωτικό αποκλεισμό οι εφοπλιστές και οι πλοίαρχοι της Ύδρας με την ευφυΐα της επιχειρηματικότητας τους και την ατρόμητη θέληση πέτυχαν να εισρεύσει στο νησί πλούτος, με αποτέλεσμα να επεκτείνουν τις εμπορικές και ναυτικές επιχειρήσεις

τους, όχι μόνο στη Μεσόγειο αλλά και στον Ατλαντικό Ωκεανό μέχρι την Αμερική.

Κατά την εποχή αυτή της οικονομικής ακμής, ανοικοδομήθηκε η πόλη της Ύδρας που είχε καταστραφεί από το μεγάλο σεισμό του έτους 1769. Πυκνώθηκαν τα αμφιθετρικά παρατεταγμένα κατάλευκα σπίτια της, μεταξύ των οποίων σαν αληθινοί πύργοι υψώνονται τα αρχοντικά του Λαζάρου και Γεωργίου Κουντουριώτη, του Τσαμαδού και του Τομπάζη, του Σαχτούρη και του μπέτη Γεωργίου Βούλγαρη. Ο εσωτερικός διάκοσμος και η επίπλωση των περισσότερων υδραϊκών σπιτιών παρουσίασε λαμπρότητα ηγεμονική.

Δ. Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Κατά την 1η Μαρτίου όταν άρχιζε το οικονομικό και πολιτικό έτος, ο Καπουδάν Πασάς έβγαζε διάταγμα για την είσπραξη των φόρων. Οι φόροι αυτοί ήταν ο κεφαλικός φόρος (χαράτσι), ο επί των βοσκησίμων γαιών, ο επί της παραγωγής προϊόντων της γης και ο τελωνειακός φόρος. Η κοινότητα κατέβαλε τον ετήσιο φόρο σε δύο δόσεις. Κατά τις αρχές Μαρτίου και κατά τον μήνα Αύγουστο περίπου όταν ο Καπουδάν Πασάς επισκεπτόταν το νησί για περιοδεία.

Παρά το γεγονός ότι η οικονομική δραστηριότητα του νησιού μετατράπηκε με την πάροδο του χρόνου από γεωργική και ποιμενική σε ναυτική, ο φόρος των 5.000 γροσίων εξακολούθησε. Τα χρήματα αυτά τα επενδύουν στον εφοπλισμό 10 έως 15 "λατινάδικων" πλοίων τα οποία χρησίμευαν σαν υδροφόροι του τουρκικού στόλου. Από το έτος 1745 στελνόταν στον Καπουδάν Πασά 10 ναύτες για το στόλο του. Αργότερα οι ναύτες αυτοί διπλασιάστηκαν, από δε το έτος 1770 στελνόταν 100 ναύτες.

Σε καιρό πολέμου το νησί ήταν υποχρεωμένο να στέλνει περισσότερους ναύτες, οπότε το ποσό των φόρων μεγάλωνε περισσότερο.

Η Ύδρα κατέβαλε τη μισθοδοσία των πληρωμάτων αυτών και επιδιόρθωνε τις ζημιές κάθε φορά που ο στόλος κατέπλεε στο νησί. Ο μισθός των ναυτών έφθανε τα 20 περίπου γρόσια και τον πλήρωνε το Ναυαρχικό Ταμείο. Οι αμοιβές όμως αυτές δεν ήταν αρκετές, για τον λόγο αυτό και η Κοινότητα της Ύδρας αναγκάστηκε να συμπληρώσει 25 έως 30 γρόσια από το ταμείο της.

Επί πλέον το νησί ήταν υποχρεωμένο να εφοδιάζει με τρόφιμα και να αμοιβεί τους υπαλλήλους και τις ακολουθίες τους, δίνοντας επιπλέον φιλοδωρήματα για υπηρεσίες και διευκολύνσεις γενικά. Συνέπεια όλων αυτών των εξόδων ήταν οι δαπάνες να αυξάνονται συνέχεια και η Κοινότητα να μην μπορεί να ανταπεξέλθει. Για τον λόγο αυτό δανειζόταν από ευπορότερους κατοίκους καθώς και από διαμένοντες στην Κωνσταντινούπολη, με τόκο υπέρογκο.

Παρατίθεται πιο κάτω από το αρχείο της Ύδρας επιστολή αναγγώρισης δανείου με δανειστή τον ιερέα της πόλης:

"Δια του παρόντος γράμματος γίνονται δήλον, ότι την σήμερον φανερώνομεν και ομολογούμεν ημείς οι γέροντες και προεστοί οι υποκάτωθεν υπογεγραμμένοι ότι πως ελάβομεν από τον προηγούμενον παπά κυρ Γρηγόριον γρόσια τον αριθμόν

«Η μελέτη αυτή παρουσιάστηκε από το συγγραφέα σε ειδική ομιλία στην Ύδρα κατά την διάρκεια των εκδηλώσεων «ΜΙΑΟΥΛΙΑ 2003» ύστερα από πρόσκληση του Δήμου Ύδρας»

χίλια, ήτοι αριθμ. 1.000, τα οποία άσπρα τα ελάβομεν δια χρείαν της Κοινότητος σίγουρα της γης με το διάφορον τα δέκα ενδεκάμισυ, ήτοι προς δεκαπέντε τοις εκατόν τον χρόνον και υποσχόμεθα να το εγχειρίσωμεν με το διάφορόν τους με καλήν ευχαρίστησιν σώα και ανελλιπή και δια το αληθές έγινε το παρόν υπογεγραμμένον, εσφραγισμένον και με την σφραγίδα της Κοινότητος του νησιού μας εις ασφάλειαν".

Για την κάλυψη των με αυτό τον τρόπο αυξανόμενων υποχρεώσεων του νησιού είχαν επιβληθεί έκτακτες εισφορές καθώς και φορολογίες στα μερίδια των πλοίων και των ναυτών. Αργότερα η φορολογία επιβαλλόταν και στα κέρδη και τους τόκους των κεφαλαίων. Στις προαναφερθείσες εισφορές και φορολογίες πρέπει να προσθέσουμε και άλλους πόρους όπως είναι οι φόροι οικοδομών, όπου εξασκόταν επάγγελμα, δηλαδή 10% περίπου επί του εισπραττόμενου ή υπολογιζόμενου ενοικίου εάν ο ιδιοκτήτης ήταν αυτός που εξασκούσε το επάγγελμα, το κατ'έτος καταβαλλόμενο από τον αρχηγό κάθε οικογενείας χαράτσι, και την αναγκαστική εισφορά η οποία ήταν ανάλογη προς την οικονομική κατάκτηση κάθε φορολογούμενου.

Η αναγκαστική εισφορά αφορούσε τους μόνιμους κατοίκους της Ύδρας και τους μόνιμους στην Ύδρα εγκαταστημένους ξένους.

Την εισπραξη των προαναφερομένων φόρων αναλάμβανε, ο εφημέριος κάθε ενορίας ο οποίος κατάρτιζε κατάλογο των σε χαράτσι υποκειμένων εννοριών του και τον παρέδιδε στην Κοινότητα. Αυτή καταχωρούσε τους καταλόγους, όπως ακριβώς είχαν καταρτιστεί από τους ιερείς, στο Γενικό Κατάστιχο της εισπραξης του χαρατσιού και της αναγκαστικής εισφοράς. Το χαράτσι διατηρήθηκε μέχρι το έτος 1821, η δε αναγκαστική εισφορά μέχρι το 1806, οπότε αντικατεστάθηκαπό τον φόρο επιτηδεύματος, για να καταργηθεί από τότε και ο φόρος των βοσκησίμων γαιών και η δεκάτη.

Δεδομένου ότι τα από τη ναυτιλία έσοδα του νησιού ήταν πολύ σημαντικά η Κοινότητα επέβαλλε φόρο τόσο επί του μεριδίου των πλοιοκτητών όσο και επί του μεριδίου των ναυτών. Κατά το έτος 1786 ο φόρος κατά μερίδιο είχε ορισθεί σε 2,50 γρόσια και αυξομειούμενος αναλόγως με τις ανάγκες της Κοινότητας το έτος 1790 είχε ανέλθει σε 20 γρόσια.

Η κατά μερίδιο φορολογία συνεχίστηκε μέχρι το έτος 1808 οπότε καταργήθηκε και αντ'αυτής θεσπίσθηκε ο φόρος επί του φορτίου ανεξάρτητα από την απόσταση στην οποία αυτό μεταφερόταν. Ο φόρος αυτός έφθανε τους 2,50 παράδες κατά κιλό για τα μεγάλα πλοία τα δε μικρά πλήρωναν πολύ λιγότερο. Και ενώ ο καταβαλλόμενος φόρος ήταν διάφορος για τα μεγάλα και μικρά πλοία, παρόμοια διαφοροποίηση δεν υπήρχε ως προς την επιβολή των φόρων ανάλογα με τα επιτυγχανόμενα κέρδη. Το έτος 1816 θεσπίσθηκε νόμος που επιβάρυνε κατά ποσοστό 5% τα καθαρά κέρδη των πλοίων, τα οποία μοιραζόταν οι πλοιοκτήτες, το πλήρωμα και οι κάτοχοι των κεφαλαίων του τόκου οριζόμενου ανάλογα με την απόσταση.

Ο καθορισμός του τόκου αυτού, γινόταν με βάση τον αστικό και ναυτεμπορικό νόμο της 1ης Μαΐου 1818. Για την Μάλτα π.χ. όταν το μερίδιο των συντροφοναυτών έφθανε τα 35 τάλληρα ο τόκος ήταν 20%. Αναφέρεται ότι οι από την φορολογία εισπράξεις ήταν τόσο μεγάλες, ώστε το 1803 εισπράχθηκαν 57.019,27 γρόσια, το δε 1812 ανήλθαν σε 242.111,24 γρόσια.

Σύμφωνα με άλλους υπολογισμούς οι Ύδραίοι το 1810 διάθεσαν κεφάλαια 11.771 ταλλήρων και είχαν εισπράξει κέρδη 15.245 ταλλήρων. Τα κέρδη του ναυτικού εμπορίου η Ύδρα αύξησε το 1812 σε 91.275 τάλληρα. Υπολογίζεται ότι οι Ύδραίοι από το έτος 1811 μέχρι το 1820 είχαν αποκομίσει κέρδη που συνολικά έφθαναν τα 8.460.350 τάλληρα.

Από τις αποταμιεύσεις των κερδών αυτών, αγοράζονταν νεώτερα, μεγαλύτερα και τελειότερα σε εξοπλισμό σκάφη τα οποία στήριζαν τον Εθνικό Αγώνα και οδήγησαν στην ικανοποίη-

ση των πόθων του Έθνους.

Από το φόρο ο τελωνειακός έφθανε τα 2.50% απί της αξίας των εισαγομένων ειδών των δε υπό διαμετακόμιση 1,1%. Σημειώνεται ότι κατά της λαθρεμπορίας επιβαλλόταν ποινές.

Τα εμπορεύματα τα οποία δεν είχαν πουληθεί και μεταφορτώνονταν από το ένα πλοίο στο άλλο, χωρίς να εκφορτώσων στην ξηρά περιερχόνταν στην κατηγορία των υπό μεταφόρτωση φορτίων και πλήρωναν μειωμένο κατά το ήμισυ τελωνειακό φόρο, επί της τιμής στην οποία είχαν αγορασθεί. Εάν τα εμπορεύματα αυτά πουλιόνταν χωρίς να εκφορτωθούν στην ξηρά και μεταφορτωνόταν από το ένα πλοίο στο άλλο πλήρωναν ολόκληρο τον τελωνειακό φόρο.

Εμπορεύματα επιβιβαζόμενα για να εξαχθούν από αυτόν που τα έφερε στο νησί, απαλασόταν κάθε φορολογικής επιβάρυνσης. Τέλος σε περίπτωση εξαγωγής εμπορευμάτων από αγοραστή, αυτός ήταν υποχρωμένος να καταβάλει ολόκληρο το ποσό του φόρου.

Ε. ΔΙΑΘΕΣΗ ΕΣΟΔΩΝ

Από τα έσοδα η κοινότητα διέθετε κονδύλια για διάφορες δαπάνες προς όφελος του νησιού. Οι δαπάνες αυτές αφορούσαν την υγιεινή και την κοινωνική γενικά πρόνοια. Η Κοινότητα ίδρυσε λοιμοκαθαρήτρια και νοσοκομεία πανωβλήτων κατά την μεγάλη πανώλη του έτους 1792. Οι κάτοικοι του νησιού εμβολιαζόταν υποχρεωτικά και μάλιστα τα παιδιά κατά της ευλογιάς με δαπάνες της Κοινότητας. Τέλος η Κοινότητα ερχόταν αρωγός και ανακούφιζε με κάθε τρόπο αυτούς που δεν μπορούσαν να προσφέρουν εργασία όχι μόνο Ύδραϊους αλλά και όσους κατοικούσαν στο νησί ξένους.

Αλλά και η εκπαίδευση ήταν πολύ προοδευμένη στην Ύδρα φορείς και βάση της οποίας ήταν οι ιερείς. Οι μαθητές διδάσκονταν από μικρό βιβλίο που το έλεγαν φυλλάδα, στη συνέχεια δε από την Οκτάηχο, το Ψαλτήρι (Ψαλμοί του Δαυίδ), τον Απόστολο (Πράξεις των Αποστόλων) και το ιερό Ευαγγέλιο. Το πρώτο συστηματικό σχολείο του νησιού ιδρύθηκε το έτος 1749 με αμοιβόμενο δάσκαλο του οποίου η αμοιβή έφτασε αργότερα τα 400 γρόσια για τον δάσκαλο και 100 για τον υπηρέτη του.

Το ίδιο έτος ιδρύθηκε και η ονομαστή Ναυτική Σχολή της Ύδρας η οποία συνεχίζει μέχρι και σήμερα να αναδεικνύει αντάξιους απογόνους των εμποροπλοιαρχών του 1821. Οι σύγχρονοι Έλληνες ναυτικοί αποδεικνύουν όπως και οι πρόγονοι τους, πόσο συνεχής και αδιαφιλονίκητη είναι δια μέσου των αιώνων η επικράτηση της φυλής μας στον υγρό στίβο.

Η Ελλάδα με τον πρώτο εμπορικό στόλο στον κόσμο ο οποίος περιφέρει τα εθνικά χρώματα σε ολόκληρη την Υδρόγειο και διαδραματίζει κύριο ρόλο στις παγκόσμιες μεταφορές, αυξάνει διεθνώς το κύρος της, πολλαπλασιάζει την πολιτική της ισχύ και αντλεί πλούτο από μία ακένωτη και συνεχώς διευρυνόμενη πηγή.

Η Μεγάλη Ελληνική Ναυτιλία, αποτέλεσμα προσπαθειών, μόχθων και θυσιών απείρων γενεών και ολόκληρων αιώνων είναι το φωτεινό και ελπιδοφόρο αύριο του Έθνους.

Η Ύδρα είχε παραχωρήσει στον Αγώνα 92 πλοία. Η πτώση των ναυτικών εργασιών μετά την λήξη των ναπολεοντίων πολέμων, είχε και την αγαθή της συνέπεια, διότι τα ελληνικά πλοία κατά την έκρηξη της Επανάστασης δεν προσελκυόταν από το δελεαστικό λαθρεμπόριο του πολέμου. Από τις εργασίες του εμπορικού ναυτικού πολλές φορές χρηματοδοτήθηκαν οι ανάγκες του επαναστατικού ναυτικού. Τα δημόσια έσοδα δεν ήταν επαρκή για την συντήρηση του σκληρού και μακρού αγώνα του Έθνους. Τότε έρχονταν συνεπικουροί "οι στέρνες" των караβοκυραίων. Από τις αποταμιεύσεις τους αυτές πολλές φορές κατέβαλαν τους μισθούς ή την αξία των υλικών και των πυρομαχικών, για να αποφύγουν την ακινησί-

α των πλοίων από έλλειψη κρατικών χρημάτων.

ΣΤ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η στενή συνεργασία των Υδραίων οι οποίοι είχαν ασχοληθεί με το ναυτικό εμπόριο προσφέρονταν σαν ο καλύτερος τρόπος για να αξιοποιηθούν ευκαιρίες που παρουσιάθηκαν. Η συλλογική αυτή εμφάνιση προήλθε από την έλλειψη κεφαλαίων για την αγορά ή ναυπήγηση πλοίων, τον εξοπλισμό τους και την επάνδρωσή τους.

Προκειμένου να εξευρεθούν τα απαραίτητα για ναυπήγηση ενός πλοίου χρήματα κατέφυγαν στη συμπλοιοκτησία και τον συνεταιρισμό. Όταν ένας πλοίαρχος ή οποιοσδήποτε άλλος διέθετε ποσό της τάξης των 500 ταλλήρων, προσκαλούσε ναυτικούς, ναυπηγούς, σχοινοποιούς, ξυλέμπορους και τεχνίτες, για να ναυπηγήσουν από κοινού το πλοίο. Μετά το πέρας της ναυπήγησης γινόταν η εκτίμηση της αξίας του πλοίου και η κατανομή της κυριότητάς του κατά μερίδια.

Μετά την ομάδα των συμπλοιοκτητών ερχόταν δεύτερη ομάδα αυτή των δανειστών. Σε αυτή συμμετείχαν όσοι αναλάμβαναν να διαθέσουν χρήματα για την αγορά του φορτίου, τον εξοπλισμό και τον ανεφοδιασμό του σκάφους. Πλην της ομάδας των δανειστών υπήρχε και τρίτη, την οποία αποτελούσαν ο πλοίαρχος και το πλήρωμα. Μερικές φορές τόσο μεταξύ των συμπλοιοκτητών, όσο και μεταξύ των δανειστών συγκαταλέγονται και μέλη του πληρώματος. Συνήθως οι ναυτικοί είχαν διαθέσιμα αποταμιεύσεις για να συμμετάσχουν με μεγαλύτερο μερίδιο στην διανομή των κερδών. Για τον λόγο αυτό κατά κανόνα ναυτικοί ήταν εκείνοι οι οποίοι εξελίχτηκαν σε πλοιοκτήτες και δανειστές.

Κατά την εκκαθάριση των λογαριασμών, πρώτα αφαιρούσαν τον κοινοτικό φόρο και έπειτα τα έξοδα του ταξιδιού, όπως οι φόροι και τα δικαιώματα ξένων λιμένων, τα έξοδα φοροεκφόρτωσης των εμπορευμάτων ή η τροφοδοσία του πληρώματος. Στη συνέχεια απεδιδόταν το κεφάλαιο των δανειστών με τους τόκους εάν είχαν συμφωνηθεί τέτοιοι, εάν δεν είχε συμφωνηθεί συμμετοχή στα κέρδη, επακολουθούσε η διανομή των κερδών.

Στην Ύδρα το μισό των κερδών περιερχόταν στους πλοιοκτήτες και το άλλο μισό γινόταν διανομή σε τόσες μερίδες όσα και τα μέλη του πληρώματος. Ο πλοίαρχος λαμβανόταν υπόψη σαν δύο άτομα. Σε περίπτωση που έχει διασωθεί, η διανομή έγινε σε 69 μερίδια, δηλαδή δέκα για το πλοίο, δέκα για τους δανειστές και 49 για τον πλοίαρχο και το πλήρωμα.

Με την πάροδο του χρόνου ο ρυθμός της ελληνικής ναυτικής ζωής απέβαινε ταχύτερος και ζωηρότερος. Οι Ύδραίοι ναυτιλλόμενοι αποθησαύριζαν όχι μόνο με μεγάλα κέρδη, αλλά και πλούσια ναυτική και πολεμική πείρα και γνώσεις στις ναυτικές, εμπορικές και πολεμικές επιχειρήσεις. Εκτός από την πρακτική επιζητούσαν και την πνευματική τους εκπαίδευση για να βελτιώσουν τη ναυτική και την τεχνική τους μόρφωση. Τις προσπάθειες τους αυτές κατέστησαν καρποφόρες η γενναιότητα, το θάρρος και η τόλμη τους, περισσότερο δε απ'όλα η εθνική τους συνείδηση, που είχε αφυπνιστεί.

Στη ζωή και την δράση των εμποροπλοιαρχών, διάσημων και μη, της προεπαναστατικής εποχής υπάρχει πλήθος εξαιρετικών πράξεων, ανδραγαθιών και ηρωισμών, που συνθέτουν τη ναυτική ιστορία του υπόδουλου ακόμα Έθνους. Μεταξύ των εμποροπλοιαρχών αυτών την πρώτη θέση κατέχει ο Ανδρέας ΜΙΑΟΥΛΗΣ, τρίτοκος γιος του Υδραίου προκρίτου Δημητρίου Βώκου, ο οποίος από την εφηβική ηλικία των 16 ετών ανέλαβε πλοιαρχία στο "λατινάδικο" του πατέρα του, πραγματοποίησε την πλέον ένδοξη σταδιοδρομία και σαν εμποροπλοίαρχος και σαν αρχηγός των ναυτικών δυνάμεων του Αγώνα.

Οι πρώτοι εθνικοί πυρήνες για την προετοιμασία της Ελληνικής Επανάστασης, σχηματίστηκαν επάνω στα εμπορικά

πλοία και δια μέσου αυτών επεκτάθηκαν στα νησιά, τα παράλια και της ενδοχώρας της Ελλάδας. Τα πρώτα ελληνικά εδάφη δεν ήταν άλλα από τα καταστρώματα των εμπορικών σκαφών. Εκεί αναβίωσαν οι εθνικές παραδόσεις και οι αναμνήσεις μιας ένδοξης αρχαίας Ελλάδας. Μεταξύ των πληρωμάτων κυκλοφορούσαν επαναστατικά αναγνώσματα. Ο γραμματικός του πλοίου ή ένας εγγράμματος ναυτικός διάβαζε και οι απλοί και ταπεινοί ναυτικοί μάθαιναν τα κλέη των προγόνων και την δόξα της πατρίδας τους.

Η Ελλάδα μετά την απελευθέρωση σαν ένδειξη τιμής και εθνικής ευγνωμοσύνης προς την συμβολή της Ύδρας στην Ελληνική Επανάσταση, παραχώρησε σε αυτή με το κατά την 31 Ιανουαρίου 1844 ψήφισμα της πρώτης Εθνικής Συνέλευσης των Αθηνών, το προνόμιο να εκλέγει μόνη τρεις βουλευτές. Το εκλογικό αυτό προνόμιο διατήρησε το νησί μέχρι το έτος 1944, οπότε συμπληρώθηκε εκατονταετηρίδα από την παραχώρηση του προνομίου αυτού να γίνει παράγραφος.

Στη δημιουργία οικονομικών αγαθών (παραγωγή υλικών αντικειμένων) αναφέρονται ο πρωτογενής και ο δευτερογενής τομέας της παραγωγής, στη δε αύξηση της χρησιμότητας των παραγομένων αγαθών στο πλαίσιο των δύο προηγούμενων τομέων, αποβλέπει ο τριτογενής τομέας ή ο τομέας Υπηρεσιών.

Οι Ύδραίοι μη μπορώντας εκ των πραγμάτων να αναπτύξουν τους πρωτογενή και δευτερογενή τομείς κατά την εποχή της τουρκοκρατίας, στράφηκαν προς την ναυτιλία, η οποία υπό ευρεία έννοια αποτελεί κλάδο του τριτογενή τομέα. Και λέμε υπό ευρεία έννοια, διότι από την ναυτιλιακή οικονομία προκύπτει παροχή υπηρεσιών, αυτή δε αποτελεί κατ'εξοχήν κλάδο του τριτογενή τομέα παραγωγής. Βέβαια δεν μπορούμε να μιλάμε για Ναυτιλιακή Οικονομία της εποχής εκείνης, με την έννοια που εννοούμε τον όρο σήμερα, πλην όμως στην Ύδρα υπήρξε η κατάλληλη υποδομή, για πραγματοποίηση διευκολύνσεων, και ανάπτυξη των τότε θαλασσίων μεταφορών και των δραστηριοτήτων στη θάλασσα.

Σοβαρός υπήρξε ο ρόλος και μεγάλη η σημασία της Εμπορικής Ναυτιλίας για την κοινωνική οικονομία της Ύδρας επί τουρκοκρατίας. Η άμεση ή έμμεση φορολογία επί της Ναυτιλίας και ειδικότερα η φορολογία των πλοίων αποτελούσε πηγή δημοσιονομικού εσόδου για την Υδραϊκή Οικονομία. Για μία ακόμα φορά καταδείχτηκε ότι το δίπτυχο Θάλασσα- Ναυτιλία αποτελεί τροφό του Έθνους και ότι η συνεχής βελτίωση και ανάπτυξη της Εμπορικής Ναυτιλίας πρέπει ν'αποτελεί διακαή των Ελλήνων πόθο, μόνιμη φιλοδοξία του αρμοδίου κρατικού παράγοντα και διαρκή εθνικό στόχο.

Λόγω στενότητας χώρου παρελήφθη η βιβλιογραφία



ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

ΑΝΑΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΝΑΥΑΡΧΟΥ Λ.Σ. Κ. ΣΚΙΑΔΑ

Ο Επίτιμος Αρχηγός Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχος Λ Σ (εα) κ. Άλκης Σκιαδάς, με την ευκαιρία της επιλογής του κ. Ευθυμίου Μητρόπουλου ως Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού δημοσίευσε στο φύλλο της εφημερίδας "Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ" της 25 Ιουλίου 2003 επιστολή με τίτλο "Ελλάδα και Ναυτιλία" την οποία και αναδημοσιεύουμε λόγω του ενδιαφέροντος που έχει.

"Ελλάδα και ναυτιλία"

Η Ελλάδα είναι χώρα ναυτική. Στη θάλασσα βρήκε διέξοδο η δραστηριότητα των κατοίκων της. Στη θάλασσα κυρίως δοξάστηκε σε πολεμικές περιόδους. Το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό στάθηκε πάντα άξιο της πατρίδας του και ουδέποτε δοκίμασε την πικρία της ήττας. Αλλά και το εμπορικό ναυτικό δεν υστέρησε και τίμησε την Ελλάδα αναγορεύοντάς την πρώτη ναυτική δύναμη στον κόσμο όλο. Το δαιμόνιο των Ελλήνων εφοπλιστών, αλλά και η έμφυτη ναυτοσύνη των Ελλήνων ναυτικών πέτυχαν αυτό το θαύμα.

Ίσως σε άλλους τομείς η Ελλάδα δεν μπόρεσε να εξασφαλίσει διεθνείς επιτυχίες, στον χώρο όμως της Ναυτιλίας η ορεινή και φτωχή Ελλάδα των δέκα εκατομμυρίων κατοίκων πέτυχε αυτή την ξεχωριστή διάκριση και κατέλαβε την πρώτη θέση διεθνώς μεταξύ των ναυτικών χωρών του κόσμου.

Η ελληνική πολιτεία υπήρξε συμπαράστατης πολύτιμος της ελληνικής ναυτιλίας και το στρατιωτικώς οργανωμένο Λιμενικό Σώμα, αρμόδιο και υπεύθυνο για τα θέματα της Εμπορικής Ναυτιλίας, με τα εξαιρέτα στελέχη που διαθέτει, στάθηκε πάντα στο πλευρό της Εμπορικής Ναυτιλίας, για να δημιουργεί τις ευνοϊκές συνθήκες για τον σημαντικό αυτό κλάδο της Εθνικής Οικονομίας, διευκολύνοντας έτσι την πορεία της για τη μεγάλη επιτυχία.

Σήμερα μια άλλη ξεχωριστής σημασίας διάκριση για την ελληνική ναυτιλία έρχεται να τιμήσει την Ελλάδα. Ο Ε.Α. ναύαρχος του Λιμενικού Σώματος Ευθύμιος Μητρόπουλος εξελέγη γενικός γραμματέας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, του IMO, υπεύθυνου για τα θέματα ασφαλείας των εμπορικών πλοίων.

Διακεκριμένο στέλεχος του Λιμενικού Σώματος, ο Ευθύμιος Μητρόπουλος επελέγη το 1979 με τον βαθμό του πλωτάρχου τότε, μεταξύ πολλών υποψηφίων και από τον χώρο του Λιμενικού Σώματος, αλλά και εκτός αυτού για να υπηρετήσει στον οργανισμό αυτόν.

Η επιλογή εκείνη έρχεται σήμερα να βρει την πλήρη δικαίωσή της. Ο ναύαρχος Ευθύμιος Μητρόπουλος με την εξαίρετη επιστημονική και ναυτιλιακή κατάρτισή του, το ήθος, την ικανότητα και εργατικότητα που πάντα τον διέκριναν, πέτυχε να εξαντλήσει την ιεραρχία στον IMO και σήμερα να επιλεγεί στη θέση του γενικού γραμματέως του οργανισμού αυτού εξασφαλίζοντας τον καταπληκτικό αριθμό των 32 ψήφων από τις 40 στο Συμβούλιο του Οργανισμού.

Ο Ευθύμιος Μητρόπουλος ανεγνωρίσθη έτσι ως ο ικανότερος και καταλληλότερος για τη θέση του υπευθύνου του IMO, όμως στο πρόσωπό του τιμάται σήμερα και η ναυτική Ελλάδα γι' αυτήν την ξεχωριστή διάκριση.

Το Λιμενικό Σώμα, από τα στελέχη του οποίου προέρχεται ο ναύαρχος Ευθύμιος Μητρόπουλος αισθάνεται δικαιωμένο και υπερήφανο για την επιλογή του αυτή και του απευθύνει θερμότητα και ειλικρινή συναδελφικά συγχαρητήρια, ευχόμενο κάθε επιτυχία στο δύσκολο και πολυσήμαντο έργο του.

Αντιναύαρχος ΛΣ ΑΛΚΗΣ ΣΚΙΑΔΑΣ
Επίτιμος Αρχηγός Λιμενικού Σώματος

Η Λέσχη του Λιμενικού Σώματος απέστειλε την παρακάτω επιστολή στον κ. Ευθύμιο Μητρόπουλο για την εκλογή του ως Γεν. Γραμματέα του IMO.

ΛΕΣΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Πειραιάς, 20 Ιουνίου 2003

Γενικό Γραμματέα IMO
κ. Ευθύμιο ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟ

Κε Γενικέ

Με την ευκαιρία της εκλογής σας στο αξίωμα του Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), σας συγχαίρουμε θερμά και σας ευχόμαστε καλή επιτυχία στα νέα σας καθήκοντα.

Τόσο οι αξιωματικοί Λ.Σ. μέλη της Λέσχης όσο και γενικότερα η Ελληνική Ναυτιλιακή Κοινότητα αισθάνονται υπερηφάνεια για τη επάξια εκλογή σας.

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της Λέσχης του Λιμενικού Σώματος της οποίας αποτελείτε επίλεκτο μέλος δεχθείτε τις ευχές μας για την επιτυχία σας στα νέα σας καθήκοντα.

Με εκτίμηση
Ο Πρόεδρος
Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΑΤΣΙΝΑΣ Περ.

Ο κ. Μητρόπουλος απάντησε ως εξής:

DATE: 1 July 2003	FILE REF: T12.01
TO: Admiral P. Katsinas President Hellenic Coast Guard Club Ministry of Mercantile Marine Piraeus Greece	FAX NO: +30 210 4224417
FROM: E.E. Mitropoulos Assistant Secretary-General Director, Maritime Safety Division	FAX NO: +30 210 7587 3210

E.E. Mitropoulos

Thank you very much for your congratulatory message of 20 June 2003 and your kind words.

To serve shipping is a privilege and to come from the ranks of the Hellenic Coast Guard has always been an honour for me and a pleasure which I will continue cherishing for the rest of my life.

Please convey my sentiments of appreciation and best regards to all the Club members.

Yours sincerely
E.E. Mitropoulos

E.E. Mitropoulos
Assistant Secretary-General
Director, Maritime Safety Division

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ.

Πειραιάς, 31-7-03
Αρ. Πρωτ. 070

Προς
Αντιναύαρχο ΛΣ κ. Χρήστο Δελημιχάλη
Αρχηγό Λ.Σ.

ΘΕΜΑ: Εγκατάσταση γραφείων ΕΑΑΛΣ στο κτίριο του πρώην Τελωνείου.

Κύριε Αρχηγέ,

Με την ευκαιρία της χρησιμοποίησης από τις υπηρεσίες ΥΕΝ και ΚΛΠ του κτιρίου του πρώην Τελωνείου που βρίσκεται πλάι στο κύριο κτίριο του ΚΛΠ, σας υπενθυμίζουμε αίτημα μας για την στέγαση της Ένωσης μας και σας παρακαλούμε όπως εξετάσετε τη δυνατότητα ικανοποίησης του με την παραχώρηση κατάλληλου χώρου στο νέο αυτό κτίριο που ανήκει πλέον στο ΥΕΝ.

Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη σας ότι η εγκατάστασή μας σε ένα τέτοιο χώρο θα λύσει το βασικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Ένωσή μας από της συστάσεώς της.

Ο Πρόεδρος

Τριαντ. Παπαγεωργίου
Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα)

.....

Προς ΕΑΑΛΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Κύριοι,

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι, πρώην στελέχη του Λ.Σ. και συμπατριώτες του αιμνήστου, πλέον Υποναυάρχου και Επιτίμου Υπαρχηγού Λ.Σ., Νικολάου ΚΛΕΙΩΣΗ, του οποίου ο βίος και η πολιτεία είναι άρρηκτα συνδεδεμένοι και με την ιστορία του Λ.Σ., συμμετέχοντες στο βαρύ πένθος διά την απώλειά του, σας γνωρίζουμε ότι με λύπη μας διαπιστώσαμε ότι κατά την εξόδιο ακολουθία την 21-05-2003 στον Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου Γλυφάδος, ουδείς εκ μέρους της Ε.Α.Α.Λ.Σ. εκφώνησε επικήδειο ή έστω ύστατο χαιρετισμό στον εκλιπόντα, εν αντιθέσει με την Ε.Α.Α.Ν., η οποία δι' εκπροσώπου της, έπραξε ό,τι δεν έπραξε η ιδική μας Ε.Α.Α.Λ.Σ.

2. Τέλος επιθυμούμε να σας πληροφορήσουμε ότι τα ίδια αισθήματα λύπης εξέφρασαν και άλλοι συνάδελφοι οι οποίοι επληροφορήθησαν το γεγονός αυτό, κατά την ακολουθία ταφής του εκλιπόντος στην γεννέτειρά του.

Ευχαριστούμε δια την φιλοξενία και την δημοσίευση της παρούσης στο έγκριτο περιοδικό μας.

Μετά τιμής

1. Αντ/ρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΜΠΛΑΤΣΟΣ Δημήτριος
2. Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΜΙΧΟΥΣΗΣ Νικόλαος
3. Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΜΗΤΡΟΣΥΛΛΗΣ Μιχαήλ
4. Ανθ/στής Λ.Σ. (ε.α.) ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ Κων/νος

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ.

Πειραιάς, 15-7-03
Αριθ. Πρωτ. 066

Προς

1. Αντ/ρχο ΛΣ (εα) ΜΠΛΑΤΣΟ Δημήτριο
2. Πλωτάρχη ΛΣ (εα) ΜΙΧΟΥΣΗ Νικόλαο
3. Πλωτάρχη ΛΣ (εα) ΜΗΤΡΟΣΥΛΛΗ Μιχαήλ
4. Ανθ/στη ΛΣ (εα) ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟ Κων/νο

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Κατ' αρχήν εκφράζουμε τη λύπη μας διότι από λάθος δεν δημοσιεύτηκε, στο αριθ. 54 τεύχος του περιοδικού Λ.Χ. όπως είχε προγραμματισθεί, η επιστολή σας σχετικά με τον εκλιπόντα Αντιναύαρχο Νικόλαο Κλειώση.

Επιφυλασσομένοι να επανορθώσουμε με την καταχώρηση του περιεχομένου της επιστολής σας στο προσεχές τεύχος του περιοδικού το Σεπτέμβριο, σας γνωρίζουμε στο μεταξύ τα εξής:

1. Δεν αποτελεί ασφαλώς κανόνα η εκφώνηση επικήδειου από εκπροσώπους της ΕΑΑΛΣ. Εάν μπορούσε στην νεκρώσιμη ακολουθία να παρευρεθεί ο Πρόεδρος, ήταν πολύ πιθανό σε συνεννόηση με τους οικείους του Ναυάρχου Κλειώση να απευθύνετο από αυτόν ο τελευταίος χαιρετισμός. Άλλωστε είναι γνωστές οι φιλικές σχέσεις του Προέδρου με την οικογένεια του εκλιπόντος ώστε να μη χρειάζεται να λεχθούν επ' αυτού περισσότερα.

Πάντως δεν πρέπει να σας διαφεύγει ότι εκ μέρους των Αποστράτων συναδέλφων τον νεκρό προέπεμψε ο επίτιμος Αρχηγός ΛΣ Αντιναύαρχος Θεοδόσης Παπακωνσταντίνου, συντοπίτης και φίλος της οικογένειας.

2. Η ΕΑΑΛΣ τιμώντας τον Ναύαρχο Κλειώση απέστειλε στην οικογένεια συλλυπητήριο τηλεγράφημα, εκπροσωπήθηκε στη νεκρώσιμη ακολουθία από μέλη του ΔΣ αναπαυόμενη στην επιθυμία της χήρας, κατέθεσε στο Σωματείο ΑΡΓΩ, αντί στεφάνου 60 ευρώ, και επί πλέον απέστειλε στην οικογένεια συλλυπητήρια επιστολή που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό Λ.Χ.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος

Τριαντ. Παπαγεωργίου
Υποναύαρχος ΛΣ (εα)

Ο Γεν. Γραμματέας

Γεώργιος Σφουγγαριστός
Αντιπλοίαρχος ΛΣ (εα)

Σημείωση σύνταξης:

Πληροφορούμε τους κ.κ συναδέλφους ότι σύμφωνα με Π.Δ. 126/1992 (ΦΕΚ 63Α/1992) παράγρ. 26 κατά τις κηδείες στρατιωτικών, εν ενεργεία και αποστρατεία και όταν τελειώσει η νεκρώσιμη ακολουθία στον ναό, εκφωνείται ένας μόνο επικήδειος λόγος από Αξ/κό. Η διάρκεια του επικήδειου λόγου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10λεπτο.

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

Του Αντιπλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) ΓΚΛΕΖΑΚΟΥ Ν.

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Λ.Σ.

Στους αγώνες χειροσφαίρισης των Ε.Δ. και Σ.Α. έτους 2003 που διεξήχθησαν με την φροντίδα του Γραφείου Αθλητισμού Λ.Σ. στο κλειστό γυμναστήριο του Πανελληνίου Γ.Σ. στην Κυψέλη από 7 - 11 Ιουλίου 2003 και σημείωσαν μεγάλη επιτυχία από πλευράς διοργάνωσης των αγώνων, η ομάδα του Λιμενικού Σώματος κατέλαβε την δεύτερη θέση στην τελική κατάταξη αφού ηττήθηκε στον τελικό από την πανίσχυρη ομάδα του Στρατού Ξηράς σε ένα συγκλονιστικό αγώνα με σκορ 26 - 25. Η Ομάδα του Λ.Σ. είχε το προβάδισμα μέχρι το τελευταίο τετράλεπτο του αγώνα που ανατράπηκε το σκορ εις βάρος της λόγω της αποβολής δύο βασικών παικτών της. Με την Ομάδα του Λ.Σ. αγωνίστηκαν οι αθλητές ΡΑΣΠΙΤΣΟΣ, ΧΑΛΚΙΔΗΣ, ΚΑΡΠΗΣ, ΤΣΑΡΛΑΠΑΤΗΣ, ΤΣΑΚΙΡΗΣ, ΖΑΓΚΑΝΛΙΑΣ, ΜΠΕΡΤΣΑΣ, ΚΟΤΖΙΑΣ, ΝΤΑΡΑΣ, ΠΕΡΙΣΤΕΡΑΣ, ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΖΑΡΑΒΙΝΑΣ, ΔΙΟΛΕΤΗΣ και ΒΕΛΙΤΣΙΑΝΟΣ .

ΑΓΩΝΕΣ ΤΡΙΑΘΛΟΥ Ε.Δ. και Σ.Α. έτους 2003

Στους αγώνες που διεξήχθησαν στην Ανάβυσσο Αττικής η



Πρώτη θέση στους αγώνες Ε.Δ. και Σ.Α. έτους 2003

Ομάδα του Λ.Σ. κατέλαβε την πρώτη θέση και τις αξίζουν θερμά συγχαρητήρια αφού για πρώτη φορά κατάφερε να διακριθεί σ' αυτό το άθλημα. Το τρίαθλο απαρτίζεται από τρία αγωνίσματα : κολύμβηση, ποδήλατο, τρέξιμο είναι ένα επίπονο αλλά και πολύ συναρπαστικό αγώνισμα. Τη δεύτερη θέση κατέλαβε ο Στρατός Ξηράς και την τρίτη θέση η Πολεμική Αεροπορία. Με την ομάδα του Λιμενικού Σώματος αγωνίστηκαν οι αθλητές Λ/Φ Ιωάννης Ρέπουλης, Στυλιανός Μοντανάρης και Θεόδωρος Λάππας.

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΛΗΣ Ε.Δ. και Σ.Α. έτους 2003

Στη Φλώρινα που διεξήχθησαν οι αγώνες την 7 και 8 Ιουνίου η Ομάδα του Λιμενικού Σώματος κατέκτησε δύο χρυσά μετάλλια στην ελεύθερη πάλη με τους αθλητές Λ/Φ Βουδούρη Δημήτριο και Λοϊζίδη Νικόλαο, καθώς επίσης ένα χρυσό και δύο ασημένια στην Ελληνορωμαϊκή πάλη με τους αθλητές Λ/Φ Γκίκα Χρήστο, Αρχ/στη Λ.Σ. Κουρτίδη Κων/νο και Λ/Φ Βαβίλη Αθανάσιο αντίστοιχα. Στη γενική βαθμολογία το Λιμενικό Σώμα κατετάγη τρίτο, ενώ την πρώτη θέση κατάλαβε η Ελλη-

νική Αστυνομία και τη δεύτερη ο Στρατό Ξηράς.

Στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Διάθλου που διεξήχθη στη Γερμανία από 19 - 21/9/2003 ο Επικελευστής Λ.Σ. Ανδρέας Ίντρα κατέλαβε την τέταρτη θέση αφού έλαβε μέρος ως μέλος της Εθνικής Ομάδας.

ΥΔΑΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗ

Με την Εθνική Ομάδα Υδατοσφαίρισης που κατέλαβε την τέταρτη θέση στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα της Βαρκελώνης (ΙΣΠΑΝΙΑ) τον μήνα Αύγουστο έλαβαν μέρος και αγωνίστηκαν ως βασικά στελέχη οι αθλητές του Λιμενικού Σώματος Σημαιοφόροι Λ.Σ. Λουδής Κων/νος, Χατζηθεοδώρου Θεόδωρος και οι Λ/Φ Ρέππας Γεώργιος, Βλοντάκης Αντώνιος και Μάζης Δημήτριος.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΠΑΛΗΣ

Ο Λ/Φ Γκίκας Χρήστος κατέκτησε την τρίτη θέση και το χάλκινο μετάλλιο στο παγκόσμιο πρωτάθλημα πάλης των Ε.Δ. και Σ.Α. που έγινε στην Τουρκία τον Αύγουστο 2003.

ΤΟΠΙΚΕΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

Το Λιμεναρχείο Σύρου έλαβε μέρος στο 12ο εργασιακό τουρνουά που διοργάνωσε ο Δημ. Οργανισμός Νεολαίας και Άθλησης του Δήμου Ερμούπολης με δύο ομάδες και σημείωσε σημαντικές επιτυχίες αφού κατόρθωσε να ανακηρυχθεί πρωταθλήτρια ομάδα στους αγώνες Πετοσφαίρισης κατακτώντας το χρυσό μετάλλιο και να καταλάβει την τρίτη θέση (χάλκινο μετάλλιο) στους αγώνες Καλαθοσφαίρισης. Από τους οκτώ αγώνες που έλαβε μέρος η ομάδα πετοσφαίρισης αναδείχθηκε νικήτρια στους επτά, ενώ ηττήθηκε μόνο από την ομάδα των καθηγητών με σκορ 2-1. Αντίθετα στην καλαθοσφαίριση δεν στάθηκε πολύ τυχερή αφού ηττήθηκε σε τρεις αγώνες και επεβλήθηκε οκτώ φορές των αντιπάλων της. Με την ομάδα της πετοσφαίρισης έλαβαν μέρος οι Αντ/ρχος Βασίλειος Σιέττος (Λιμενάρχης), Υποπ/ρχος Αγησίλαος Μανής, Ανθ/στής Παναγιώτης Κατσάρας, Επικ/στές Παρασκευάς Καψάσκης, Μάρκος Ξαγοράρης και οι Λ/Φ Γεώργιος Σκευοφύλαξ, Ιωάννης Ρούσσος, Χρήστος Αγγελίδης, Ισίδωρος Ρούσσος. Προπονητής ομάδας ο Λ/Φ Σπυρίδων Αποστολόπουλος. Με την ομάδα καλαθοσφαίρισης αγωνίστηκαν οι Αντ/ρχος Βασίλειος Σιέττος, Ανθ/ρχοι Παναγιώτης Καραμήτσας, Θεόφιλος Μόζας, Ανθ/στής Παναγιώτης Κατσάρας, Επικ/στές Παρασκευάς Καψάσκης, Νικόλαος Γυπαράκης, Μάρκος Ξαγοράρης, Λιμενοφύλακες Εμμανουήλ Καβαλλάρης, Κων/νος Πετρόπουλος, Δημήτριος Λιάπης, Χρήστος Αγγελίδης, Ιωσήφ Δαλέζιος, Σπυρίδων Αποστολόπουλος και Ευάγγελος Καραδήμος. Προπονητές ομάδας οι Λ/Φ Αργύριος Δημητρακόπουλος και Ισίδωρος Ρούσσος.

Κ Ο Ι Ν Ω Ν Ι Κ Α

ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΣΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΩΝ

• Στις 29 Μαρτίου 2003 ο αποχωρών Ναυτιλιακός Ακόλουθος Νέας Υόρκης Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Ηλίας Σιωνίδης, τιμήθηκε με το Μετάλλιο Διαμνημόνευσης της Αμερικανικής Ακτοφυλακής (Coast Guard Commendation Medal) για τις υπηρεσίες που προσέφερε κατά την διάρκεια της θητείας του και ειδικότερα, μετά την κρίση της 11ης Σεπτεμβρίου 2001. Στην τιμητική διάκριση αναφέρεται ότι με προσωπική συμβολή του κ. Σιωνίδη, διενεργήθησαν πάνω από 90 έλεγχοι σε πλοία με Ελληνική Σημαία, εξοικονομώντας κατ' αυτόν τον τρόπο σημαντικό χρόνο και πόρους για τις Αμερικανικές Αρχές του Λιμένα της Νέας Υόρκης. Η συνεργασία του κ. Σιωνίδη με τις Αρχές, επεκτάθηκε σε ζητήματα εκπαίδευσης, όπως αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης, της τρομοκρατίας και γενικότερα της ασφάλειας λιμένων.

Η απονομή του μεταλλίου έγινε από τον Πλοίαρχο Craig Bone, ο οποίος εκπροσώπησε τον Αρχηγό της Αμερικανικής Ακτοφυλακής. Στην τελετή, μεταξύ των άλλων παρέστη ο Υφυπουργός Εξωτερικών κ. Γ. Μαγκριώτης και ο Έλληνας Πρέσβης στις ΗΠΑ κ. Γ. Σαββίδης.

• Ο Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. κ. Δεσιόζος Νικ. αναγορεύθηκε Διδάκτωρ του Πανεπιστημίου Αιγαίου με βαθμό ΑΡΙΣΤΑ, του τμήματος Γεωγραφίας της Σχολής Κοινωνικών Επιστημών αναπτύξας την διδακτορική του διατριβή με τίτλο "Μεταφορικές λειτουργίες και δυναμική παραμεθωρίων περιοχών: Ο ρόλος του λιμένα της Ηγουμενίτσας στη δυναμική της Ηπείρου και του Νομού Θεσπρωτίας".

Στους παραπάνω συναδέλφους η ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα θερμά της συγχαρητήρια.

Σημείωση:

Η ΕΑΑΛΣ όταν πληροφορείται τέτοια γεγονότα που εκτός από την προσωπική ικανοποίηση των αποδεκτών που βλέπουν να δικαιώνονται οι προσωπικές τους προσπάθειες, προσδίδουν ιδιαίτερη αίγλη στο Σώμα που υπηρετούν, αισθάνεται μεγάλη χαρά και εύχεται να υπάρξουν μιμητές τους δια το καλό των ιδίων και του Λ.Σ., διότι η μόρφωση πρέπει να είναι συνεχής.

Περιμένουμε και άλλες διακρίσεις από τους εν ενεργεία συναδέλφους μας.

ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ ΣΤΑ ΑΕΙ

• Αλεβιζάκης Ιωάννης γιος του συναδέλφου Πλωτάρχη Λ.Σ. ε.α. Αλεβιζάκη Θεόδ. πέτυχε στην Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών.

• Κανάκης Περικλής γιος του συναδέλφου Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κανάκη Γεωρ. πέτυχε στην Σχολή Χημικών-Μηχανικών του Ε.Μ.Π.

Η ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα θερμά της συγχαρητήρια στους νέους φοιτητές και στις οικογένειές τους.

• Ονομάσθηκε Διδάκτωρ του Imperial College University of London στις Ψηφιακές Τηλεπικοινωνίες ο Κων. Σταυρόπουλος γιος του αιμνήστου Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Βασ. Σταυρόπουλου.

Η ΕΑΑΛΣ εκφράζει στον ίδιο και στην οικογένειά του τα θερμά της συγχαρητήρια.

ΜΠΡΑΒΟ ΓΙΑΓΚΟ

Έλαβε το πτυχίο του από τον κλάδο Μαζικής Ενημέρωσης και Δημοσιογραφίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και ενεγράφη σε Πανεπιστήμιο του Manchester της Μεγ. Βρετανίας για μεταπτυχιακό ο κ. Ιωάννης Δόλας, γιός του αιμνήστου Υποναύαρχου ΛΣ (εα) Σπύρου Δόλα, ιδρυτή και Προέδρου της ΕΑΑΛΣ για 9 ολόκληρα χρόνια.

Το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ και τα Λ.Χ. εκφράζουν στον ίδιο και στην μητέρα του κ. Πανδώρα Δόλα τα θερμά τους συγχαρητήρια και του εύχονται να έχει καλή επιτυχία στις μεταπτυχιακές του σπουδές.

Τιμητική εκδήλωση για το Ναύαρχο Ξενοφώντα ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ

Ο Δήμαρχος Σκύρου και Πρόεδρος του Πνευματικού Κέν-



Η επίδοση της αναμνηστικής πλακέτας στο Ναύαρχο Ξενοφώντα Αντωνιάδη.

ντρου του νησιού κ. Μιλτιάδης Χατζηγιαννάκης, είχε την ευτυχή έμπνευση να αποτίσει τον οφειλόμενο φόρο τιμής προς τον συμπολίτη του Ναύαρχο Λ.Σ. ε.α. Ξενοφώντα Αντωνιάδη "για την πολύχρονη και πολύτροπη προσφορά στη γενέτειρά του" (όπως ακριβώς γράφει η αναμνηστική πλακέτα που του επεδόθη).

Η σχετική εκδήλωση έγινε το Σάββατο 9 Αυγούστου το βράδυ στο προαύλιο του Γυμνασίου - Λυκείου Σκύρου με την καθολική σχεδόν συμπαράσταση και συμμετοχή του σκυριανού λαού. Μετά την προσφώνηση του Δημάρχου, ομιλητές από τον κύκλο των επιστημόνων και λογίων του νησιού, ανέλαβαν να ενημερώσουν για τη δράση και το έργο του. Ο δικηγόρος καθηγητής του Πανεπιστημίου Μονάχου Δημήτριος Οικονομίδης αναφέρθηκε στην προσωπικότητα και την επιστημονική παρουσία του τιμωμένου τόσο στον τομέα της ναυτιλίας και του ναυτικού δικαίου όσο και στον τομέα της σκυριανής ιστορίας. Ο καθηγητής Νίκος Βαρσάμος ανέπτυξε το συγγραφικό έργο του τιμωμένου και ειδικότερα του Αρχείου Εγγράφων Σκύρου και των πολυάριθμων αρχειακών μελετών του. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Γεώργιος Γιακουμόπουλος εντόπισε την ομιλία του στην ηρωική δράση του Ανθυποπλοίαρχου Ξ. Αντωνιάδη στη διάρκεια του παγκοσμίου πολέμου. Ο Ειδικός Γραμματέας του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης Γεώργιος Μαργέτης αναφέρθηκε με χαρακτηριστικά στιγμιότυπα στην πολυετή συνεργασία τους στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και στις Δημόσιες Σχολές Ε.Ν. Ο Διευθυντής του Σκυριανού

Λαογραφικού Μουσείου Μάνος Φαλιτάις τόνισε τη σημασία του άξιου και καλού πατριώτη που αντιπροσωπεύει ο κ. Αντωνιάδης. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Κωστής Μελέντης εξιστόρησε την υπηρεσιακή ανέλιξη και σταδιοδρομία του Ναυάρχου στο Λιμενικό Σώμα και την καθιέρωσή του ως θεμελιωτού της σύγχρονης ναυτικής παιδείας. Τέλος ο πρώην Δήμαρχος Σκύρου Κωστής Φτούλης μίλησε με θαυμασμό, σεβασμό και ευγνωμοσύνη για τον ευεργέτη της νήσου Ξενοφώντα Αντωνιάδη.

Στην εκδήλωση παρευρέθη και ο γιός του τιμώμενου, Αντιναύαρχος Π.Ν. Αντώνης Αντωνιάδης Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού. Η δε κόρη του τιμώμενου κ. Έφη Αντωνιάδη - Μπαχλιτζανάκη με λίγα συγκινητικά λόγια ευχαρίστησε τους γονείς της για την αγωγή και την καλλιέργεια της αγάπης για την ιδιαίτερη πατρίδα τους Σκύρο.

Η ωραία αυτή εκδήλωση κορυφώθηκε με τις εγκάρδιες ευχαριστίες του Ναυάρχου προς τον Δήμο, τους ομιλητές και κυρίως προς τον σκυριανό κόσμο για την πάγκοινη αναγνώριση. Και έκλεισε με την εκ μέρους του Δημάρχου επίδοση καλλιτεχνικής αναμνηστικής πλακέτας που γράφει: " Ο Δήμος Σκύρου τιμά και ευχαριστεί το Ξενοφώντα Αντωνιάδη για την πολύχρονη και πολύτροπη προσφορά στη γενέτειρά του. Αύγουστος 2003".

Τα "Λιμενικά Χρονικά" και η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος που τιμούν ανέκαθεν τον διακεκριμένο Ναύαρχο Αντωνιάδη, αισθάνονται την ανάγκη να προσθέσουν ότι παράλληλα με την πάνδημη επικύρωση της πολλαπλής προσφοράς προς την γενέτειρά του, υπάρχει και η κοινή αναγνώριση της συνεισφοράς του προς το Λιμενικό Σώμα και την εμπορική ναυτιλία που διακονήσαμε και διακονούμε.

ΕΠΕΣΤΡΕΨΑΝ ΣΤΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟ

- Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α. Ζαχαράκης Νικ. Η κηδεία του έγινε στην Βόνιτσα. (01.08)
 - Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α. Λιάρος Μιχ. Η κηδεία του έγινε στο κοιμητήριο Ηλιουπόλεως. (08.07)
 - Πλωτάρχης Λ.Σ. ε.α. Μαρτάτος Παν. Η κηδεία του έγινε στο κοιμητήριο Αναστάσεως Πειραιά. (26.08)
 - Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Κεχαγιάς Διογ. Η κηδεία του έγινε στο κοιμητήριο Ζωγράφου. (03.09)
 - Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Κανναβός Φώτης. Η κηδεία του έγινε στην Κυπαρισσία. (16.09)
 - Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Πατέρας Γεώρ. Η κηδεία του εις το Α κοιμητήριο Αθηνών. (18.09)
 - Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Τσαρούχης Χρ. Η σύζυγος του Συναδέλφου Πλωτάρχη Λ.Σ. ε.α. Παππά Δημ. Η κηδεία έγινε στο κοιμητήριο Παλ. Φαλήρου. (19.09)
 - Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Κολιάτσος Κων. Η κηδεία του έγινε στο κοιμητήριο Μαραθώνος.
- Η ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα θερμά της συλλυπητήρια στις οικογένειες των συναδέλφων της.

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΝΑΥΑΡΧΟΥ Γ. ΠΑΤΕΡΑ

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εκφράζουν και μέσω του περιοδικού στην οικογένειά του τα θερμά τους συλλυπητήρια.

Ο εκλιπών κατατάχθηκε στο Λιμενικό Σώμα λίγο πριν από την έναρξη του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, εξελίχθηκε δε σε στέλεχος του με σπουδαία προσφορά σε δύσκολους από κάθε άποψη καιρούς όχι μόνο για την ελληνική ναυτιλία την οποία επί μακρό διακόνησε αλλά και για την πατρίδα.

Το ήθος και τα ιδανικά από τα οποία διαπνεόταν αποτέλεσαν παρακαταθήκες που συνέβαλαν τα μέγιστα στην εδραί-

ωση και καταξίωση του Λιμενικού Σώματος με την σημερινή του υπόσταση.

Απ' όπου πέρασε είτε στο Δημόσιο είτε στον ιδιωτικό τομέα άφησε τη σφραγίδα του και προσέφερε πολύτιμο έργο μεταδίδοντας στις νεώτερες γενιές των λιμενικών τις αξίες στις οποίες πρέπει να πιστεύουν και να προβάλλουν.

Ήταν ενάρετος και αποτέλεσε για όλους εμάς που τον ακολουθήσαμε πρότυπο για τις ενέργειές μας και το καλύτερο παράδειγμα προς μίμηση.

Καλό ταξίδι σεβαστέ ναύαρχε Πατέρα.

Υποναύαρχος ΛΣ (εα) Τρ. Παπαγεωργίου
Πρόεδρος ΕΑΑΛΣ

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΝΑΥΑΡΧΟΥ Δ. ΚΕΧΑΓΙΑ

Την 3-9-03 έφυγε από τη ζωή ο Υποναύαρχος ΛΣ (εα) Διογένης Κεχαγιάς.

Τα Λ.Χ. εκφράζουν στην οικογένεια του εκλιπόντος θερμά συλλυπητήρια.

Στην κηδεία παρέστη ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος ΛΣ (εα) κ. Τριαντ. Παπαγεωργίου, ο οποίος αποχαιρετώντας το νεκρό είπε τα εξής:



"Εκ μέρους τους Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος απευθύνω στον Υποναύαρχο Διογένη Κεχαγιά τον τελευταίο αποχαιρετισμό.

Ο σεβαστός ναύαρχος Κεχαγιάς, καταταγείς στο ΛΣ λίγο πριν από την έναρξη του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου υπηρέτησε ως Λιμενάρχης, Προξενικός Λιμενάρχης,

Τμηματάρχης και Διευθυντής του ΥΕΝ και γενικά σε καίριες θέσεις στις οποίες διακρίθηκε για την απaráμιλλη αφοσίωση στο καθήκον, για τις ικανότητές του και για την πίστη και την αγάπη του στην υπηρεσία και στο Λιμενικό Σώμα που ετίμησε με τη συνολική του σημαντική προσφορά. Από όπου πέρασε άφησε τη σφραγίδα του.

Ο εκλιπών ήταν πολύ ευγενής και αγαπητός, κυρίως στους μικρότερους τους οποίους μέσα στα πλαίσια της στρατιωτικής δεοντολογίας περιέβαλε πάντοτε με ξεχωριστή αγάπη και φροντίδα.

Ήταν δίκαιος και λογικός στις αποφάσεις του, υπερασπιζόμενος τις αρχές και τα ιδανικά για τα οποία με πάθος αγωνίστηκε. Υπήρξε απλός στη συμπεριφορά και συγκαταβατικός με όσους κατά καιρούς συνυπηρέτησε και ιδίως με τους κατώτερους του στους οποίους έδινε χωρίς επιφύλαξη τη δυνατότητα της εξέλιξης και της διάκρισης.

Σε θέματα εξυπηρέτησης των πολιτών έδινε ωραίες πρακτικές λύσεις, εφαρμόζοντας την επιείκεια όπου ήταν δυνατή χωρίς να θίγεται το δημόσιο συμφέρον.

Όσοι είχαμε την τύχη να βρεθούμε κατά τη σταδιοδρομία μας στο Λ.Σ. πιο κοντά στον ναύαρχο Διογένη Κεχαγιά, θα τον θυμόμαστε για τον άριστο χαρακτήρα του και θα τον ξεχωρίζουμε για την μεγαλοψυχία του.

Καλό σου ταξίδι σεβαστέ ναύαρχε Διογένη Κεχαγιά.

Ας είναι ελαφρύ το χώμα που θα σε σκεπτάσει.

Τριαντ. Παπαγεωργίου
Υποναύαρχος ΛΣ (εα)
Πρόεδρος ΕΑΑΛΣ"

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΙΒΛΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΑΛΛΣ

Ο συνάδελφός μας Δρ. Γεώργιος Τσούρης Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. μας προσέφερε τα παρακάτω 34 βιβλία προς εμπλουτισμό της βιβλιοθήκης της ΕΑΑΛΣ, τα οποία είναι στη διάθεση των εν ενεργεία και αποστρατεία συναδέλφων μας.

Μέχρι σήμερα μας έχει προσφέρει από τα πάμπολλα που έχει γράψει συνολικά 55 βιβλία για τα οποία των ευχαριστούμε.

- «ΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ», Β' εκδ. 1992.
- «ΚΩΔΙΞ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΟΙΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΣ», 1971
- «LE STATUT DES ENGINES OPERANT EN MER AUTRES QUE LES NAVIRES» Έκθεσις στην «Ακαδημία Συγκριτικού Δικαίου», 1978
- «ΤΟ ΠΟΙΝΙΚΟΝ ΚΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΝ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΚΡΑΤΩΝ», 1970
- «Η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ CONTAINERS N. ΙΚΟΝΙΟΥ» 2001
- «70 ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΤΙΒΟ» - 70 YEARS IN SHIPPING AGENCY» 1993
- «Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΙΣ ΤΟΥ ΑΠΟΠΛΟΥ», 1969
- «Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΕΝ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ», 1971
- «ΚΑΤΑΣΧΕΣΙΣ ΚΑΙ ΚΟΛΙΣΠΛΟΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ», 1969
- «Η ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΤΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΞΟΥΣΙΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ», 1971
- «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΗΓΗΣΕΩΝ» 1990
- «ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ», 1970
- «Ο ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ», 1971
- «Η ΣΥΝΘΗΚΗ ΤΟΥ ΜΟΝΤΡΕΥΧ ΚΑΙ Ο ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΤΩΝ ΣΤΕΝΩΝ» 1969
- «ΜΟΡΦΕΣ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ 1821» 1977
- «ΠΟΙΝΙΚΑΙ ΚΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΝ ΤΩ ΝΑΥΤΙΚΩ ΔΙΚΑΙΩ», 1969
- «Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΣ ΕΡ-

ΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΔΟΧΗΝ ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ», 1970

- «Ο ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΥΣ ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΕΙΣ ΤΑΣ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ» 1969
- «Δ.Ν.Ε. - 70 ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΤΙΒΟ» 1993
- «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΕΝ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ», 1970
- «ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΛΟΙΩΝ» 1975
- «Η ΕΚΛΟΓΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΛΗΨΙΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΥΠΟ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ», 1971
- «Η ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΣΤΑ «ΣΤΕΝΑ» 1993
- «ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ - Ο 4ος ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ Δ.Ν.Ε.» 1997
- «ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΤΕΡΩΝ ΚΡΑΤΩΝ» 1992
- «ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ», 1993
- «Η ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΤΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ» 2000
- «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ», 1993
- «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ, 1986
- «80 ΧΡΟΝΙΑ ΓΟΝΙΜΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΤΙΒΟ», 2002
- «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΤΟΥΣ 2000», 2001
- «ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΤΕΡΩΝ ΚΡΑΤΩΝ» 1984
- «ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΤΕΡΩΝ ΚΡΑΤΩΝ» 1984
- «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΕΤΟΥΣ 1990», 1991.

ΜΕΡΙΚΕΣ ΘΛΙΒΕΡΕΣ ΑΛΗΘΕΙΕΣ ΥΠΟ ΜΟΡΦΗ

Δημοσιεύουμε επιστολή συνεργάτου μας κάτω από το χιούμορ της οποίας καλύπτονται θλιβερές αλήθειες όλων των συνταξιούχων. Είναι ο απολογισμός εις το τέλος του μηνός συναδέλφου στρατιωτικού.

Ιδού λοιπόν ο απολογισμός του:

ΤΙ ΕΠΡΑΞΑ. Παρεκάλεσα διά την αύξηση της συντάξεώς μου και κατέβαλα την 25ην δόση πληρωμής της προπερυσινής χειμωνιάτικης ενδυμασίας μου.

ΤΙ ΠΑΡΕΛΕΙΨΑ ΝΑ ΠΡΑΞΩ. Να συντάξω την διαθήκη μου και να μπαλώσω τις οπές εις τα κατύματά μου (κοινώς σόλες) των υποδημάτων μου.

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΜΩ. Να μην ενθυμούμαι ούτε όσα έπραξα, ούτε όσα παρέλειψα να πράξω.

ΓΕΓΟΝΟΤΑ. Πέρασε και η τετάρτη ημέρα του μηνός, χωρίς να έχω εξαντλήσει τον μισθό μου. Απίστευτο αλλά αληθινό.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ. «Δει χρημάτων και άνευ τούτων ουδέν εστί γενέσθαι των δεόντων».

ΣΚΕΨΕΙΣ. Ζοφερές.

ΚΡΙΣΕΙΣ. Μίαν κρίσιν γνώρισα πάντοτε: την οικονομική.

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ. Κατά το λεγόμενο «βλέπω τη μπαρμπαριά θολή, την δύση βουρκωμένη...».

Τελειώνοντας τον ζοφερό αυτόν απολογισμό και φθάνοντας εις το καθαρώς λογιστικό τμήμα διαπιστώνω ότι αντί της «ύπαρξης υπολοίπου εκ του προηγούμενου μηνός και άλλου υπολοίπου μεταφερομένου εις νέον» τα παρακάτω:

Υπόλ. προηγ. μηνός:	ΑΝΥΠΑΡΚΤΟΝ	Έξοδα παρόντος μηνός:	ΒΕΡΕΣΣΕΔΙΑ
Έσοδα παρόντος μηνός:	Καταναλώθηκαν από τον προηγούμενο μήνα.	Υπόλοιπο εις νέο:	Δόσεις και γραψίματα
Το όλον	ΑΠΕΛΠΙΣΙΑ	Το όλον	ΑΠΕΛΠΙΣΙΑ

Ιδού, τα λογιστικά που έμαθα, σε ποία τραγική ισοσκέλιση με οδήγησαν.

Διά τη ακρίβεια της αντιγραφής Π.Κ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

- Από την ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στα εγκαίνια της Έκθεσης «ΕΛΛΗΝΕΣ ΧΑΡΑΚΤΕΣ ΣΤΟΝ ΕΙΚΟΣΤΟ ΑΙΩΝΑ» (παρέστη ο Πλοίαρχος Λ.Σ. εα ΡΩΤΑΣ Βικέντιος).

- Από τον ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στην παρουσίαση της ορχήστρας Σαξοφώνου της Νομαρχίας Πειραιά.

- Από τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στα εγκαίνια της έκθεσης «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ» (παρέστη ο Πλοίαρχος Λ.Σ. εα ΡΩΤΑΣ Βικέντιος).

- Από το ΥΕΝ

Στην τελετή ανάληψης καθηκόντων από τον νέο Υπουργό Ε.Ν. (παρέστη ο Πρόεδρος - Υποναύαρχος Παπαγεωργίου Τρ.).

- Από τον Διοικητή ΚΕ/ΠΑΛΑΣΚΑΣ

Στην τελετή ορκωμοσίας των Κελευστών Λ.Σ. (παρέστη ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ Βικέντιος).

- Από την ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στις εκδηλώσεις επετείου Ναυμαχίας Σαλαμίνας (παρέστη ο Αντιπρόεδρος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ Δ.)

- Από τη ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στις εκδηλώσεις Εθνικής Μνήμης γενοκτονίας Ελλήνων Μ. Ασίας (παρέστη ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ Βικέντιος).

ντιος).

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΑΛΞΕΙΣ

ΝΕΑ ΠΛΕΥΣΗ

Ο ΣΦΥΓΜΟΣ

ΦΩΝΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΧΩΡ/ΚΗΣ - ΕΛΑΣ

Η ΦΩΝΗ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ ΣΤΡΑΤΟΥ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ

ΗΧΩ ΤΩΝ ΑΙΘΕΡΩΝ

ΦΛΟΓΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ ΚΕΦ/ΝΙΑΣ - ΙΘΑΚΗΣ

Η ΝΕΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑΙ ΜΕΛΕΤΑΙ

ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ

ΝΕΑ ΥΔΡΑΪΚΗ ΠΝΟΗ

ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

Ο ΣΦΥΓΜΟΣ

ΨΑΡΟΝΤΟΥΦΕΚΟ

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΠΛΟΙΑΡΧΙΚΗ ΗΧΩ

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ της ΕΑΑΛΣ

Από τον Ταμία της ΕΑΑΛΣ Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α) κ. Α. Πολίτη

α. Ανώτατοι Αξιωματικοί Λ.Σ. (εα)		7) ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ Αναστάσιος	50
1) ΜΗΤΡΟΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Νικ.	30	8) ΣΕΒΑΣΜΙΩΤΑΤΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ	
2) ΧΩΡΑΦΑΣ Στυλιανός	30	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ - ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	
3) ΓΕΝΝΑΡΗΣ Αλέξ.	50	κ.κ. ΒΑΡΘΟΛΟΜΑΙΟΣ	600
β. Φίλοι του Λ.Σ. ΜΕΛΗ ΕΑΑΛΣ		Όλους τους πιο πάνω κ.κ. συναδέλφους και φίλους του	
ΛΕΣΧΗ Αξ/κών Λιμεν. Σώματος	300	Λ.Σ. μέλη της ΕΑΑΛΣ και αναγνώστες του περιοδικού μας	
2) ΚΑΛΜΟΥΚΗ Ιωάννα στην μνήμη		«ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» ευχαριστούμε θερμά για τις	
της αδελφής της ΜΑΤΙΝΑΣ	30	έκτακτες συνεισφορές τους, οι οποίες μας επιτρέπουν να	
3) ΒΟΖΙΚΗΣ Χαράλαμπος φίλος ΕΑΑΛΣ	40	αντιμετωπίσουμε κατά το δυνατόν, τις δαπάνες για την	
4) ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ Σοφία στην		καθημερινή λειτουργία των γραφείων της Ένωσής μας,	
μνήμη του συζ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ	20	την οργάνωση εκδηλώσεων και την ... κατά τρίμηνου	
5) ΣΥΓΚΕΛΑΚΗ Σπυριδούλα στην		έκδοση του περιοδικού μας «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	
μνήμη του συζύγου της	20		
6) ΚΑΨΗΣ Παναγιώτης Υπ/ρχος (εα)	20		

