

# ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΑ ΧΑΡΤΙΑ

Προέδρου ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχου Λ.Σ. (εα) Γεωργίου Καλαρώνη

Η Ένωση Αποστράτων ΑΞ/κών Λ.Σ. έκλεισε την πρώτη 20ετία της ύπαρξής της και εδραίωσε τη παρουσία της στο χώρο των εν γένει Στρατιωτικών Επαγγελματικών Σωματείων. Κυρίως έχει καταξιωθεί στη συνείδηση των μελών και των φίλων της αλλά και των εν ενεργεία στελεχών του Λιμενικού Σώματος.

Ήδη κατέχει ιδιόκτητες εγκαταστάσεις στο κέντρο του Εθνικού Ναυτιλιακού γίνεσθαι. Εκδίδει το περιοδικό "Λιμενικά Χρονικά" το οποίο αποτελεί ελεύθερο βήμα προβολής θεμάτων που αφορούν τα μέλη μας και γενικότερα το Λιμενικό Σώμα καθώς και ποικίλη ύλη πολλαπλού ενδιαφέροντος. Έχει αποκτήσει οικονομική επάρκεια που επιτρέπει απρόσκοπτη λειτουργία των Γραφείων και των δράσεών της.

Κυρίως όμως πλούτος και κεφάλαιο της Ένωσής μας είναι η ποιότητα των μελών της. Όλη η επαγγελματική σοφία και τεχνογνωσία που οι εκπαιδευσεις και οι μετεκπαιδεύσεις στα διάφορα γενικότερα και ειδικότερα επαγγελματικά αντικείμενα, καθώς και η πολύχρονη ενασχόληση με το πολυδιάστατο αντικείμενο του Υπουργείου Ναυτιλίας, έχουν συσσωρεύσει στο προσωπικό του Λιμ. Σώματος, καταλήγει με τις αποστρατείες των συναδέλφων στις τάξεις της Έωσής μας.

Κατ' αυτήν την έννοια η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. αποτελεί μια δεξαμενή γνώσεων, πολύτιμη και μοναδική στον τομέα των ναυτιλιακών και διοικητικών ειδικά δραστηριοτήτων. Ήδη διακεκριμένα μέλη της Ένωσής μας κοσμούν με τη δράση τους το Διεθνές ναυτιλιακό στερέωμα και πλειάς άλλων προσφέρουν Υψηλές Υπηρεσίες σε πλείστους όσους τομέεις του Ελληνικού ναυτιλιακού φάσματος.

Όσον αφορά τα εσωτερικά της Ένωσης:

Έχω γράψει και με άλλη ευκαιρία ότι είναι ανάγκη να συστηματοποιηθεί η παρακολούθηση κατ' αρχήν των προβλημάτων που άπτονται των συμφερόντων των μελών μας, όπως θέματα συνταξιοδοτικά, θέματα ασφαλιστικών ταμείων και λογαριασμών, αλλά και θέματα παρακολούθησης και στήριξης του προσωπικού του Λ.Σ. κ.ά.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του καταστατικού παρέχεται το δικαίωμα στο Δ.Σ. να συγκροτεί ομάδες εργασίας, επιτροπές κ.λ.π. προκειμένου να παρακολουθούνται εκ του σύνεγγυς θέματα ιδιαίτερου ενδιαφέροντος. Ήδη προτιθέμεθα να συγκροτήσουμε κατ' αρχήν τρεις ολιγομελείς ομάδες εργασίας οι οποίες θα ασχοληθούν με θέματα συνταξιοδοτικά, θέματα ασφαλιστικών ταμείων και λογαριασμών καθώς και θέματα νομικά.

Κατόπιν τούτου παρακαλούμε τους συναδέλφους μέλη της Ένωσής μας καθώς και φίλους να θέσουν στην Υπηρεσία της Ένωσής μας, ελάχιστο από το τυχόν, ελεύθερο χρόνο τους, προκειμένου να εγκατα-

στήσουμε μια συνεργασία η οποία θα αποβεί πολλαπλά ωφέλιμη για το σύνολο των μελών μας με την συστηματική μελέτη και προβολή των προβλημάτων που υπάρχουν ανοιχτά αλλά και που καθημερινά παρουσιάζονται και νέα.

Ένα δεκαπενταμελές δραστήριο Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να προσφέρει σπουδαίο έργο σε ένα Σωματείο. Εάν όμως πλαισιωθεί από κάποια πρόσωπα εξειδικευμένων γνώσεων και συγκεκριμένης εμπειρίας, η παροχή Υπηρεσιών προς τα μέλη θα είναι πολλαπλάσια.

Επειδή γνωρίζουμε ότι υπάρχουν συνάδελφοι με αφ' ενός αδιαμφισβήτητα προσόντα και αφ' ετέρου ικανοτήτων, πιστεύουμε ότι θα ανταποκριθούν στην έκκλησή μας αυτή, ώστε στο επόμενο τεύχος του περιοδικού να είμαστε σε θέση, να ανακοινώσουμε συνεργασίες δράσεις και, γιατί όχι, και αποτελέσματα.



*Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ "ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ.Σ."*

*ΕΥΧΟΝΤΑΙ*

*ΕΤΟΥΣ ΕΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΝ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑ  
ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ, ΕΤΟΥΣ ΦΙΛΟΥΣ ΤΟΥ Λ.Σ. ΚΑΙ  
ΤΙΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ ΤΟΥΣ  
ΧΡΙΣΤΟΣ ΑΝΕΣΤΗ*

# ΤΑ 90 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

“Στα πλαίσια των εκδηλώσεων για τη συμπλήρωση εφέτος 90 ετών από την ίδρυση του Λιμενικού Σώματος, έχοντας τη συναίνεση του Υποναύαρχου Λ.Σ. (εα) Τριαντάφυλλου Παπαγεωργίου πρώην Προέδρου της ΕΑΑΛΣ, δημοσιεύουμε πιο κάτω Ομιλία του σε σεμινάριο των Δ.Υ. ΛΣ, σχετικά με το Λιμενικό Σώμα και την ιστορία του.

Οι άλλες εκδηλώσεις που θα γίνουν για τον εορτασμό της επετείου αυτής θα αποφασισθούν σε συνεργασία της ΕΑΑΛΣ με την ΛΕΣΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ. Το οικείο πρόγραμμα θα γνωστοποιηθεί έγκαιρα.”

## Το Λιμενικό Σώμα και η ιστορία του Ομιλία του Προέδρου της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχου ΛΣ (εα)

**Τρ. Παπαγεωργίου στο Σεμινάριο των Δ.Υ.ΛΣ στις 2-3  
Ιουνίου 2003**

Η διοίκηση των λιμανιών και της ναυτιλίας στη χώρα μας χάνεται στα βάθη του χρόνου. Από τις περιγραφές και αφηγήσεις των αρχαίων μας ιστορικών και φιλοσόφων προκύπτει ότι η αστυνόμευση και η επίβλεψη των λιμανιών, η ασφάλεια των πλοίων και ο έλεγχος του θαλασσιού εμπορίου ήταν συνυφασμένα με τη ναυτική γενικά δραστηριότητα διαφόρων πόλεων της ηπειρωτικής και νησιωτικής Ελλάδας, που αποτελούσαν αυτοτελή και ανεξάρτητα κράτη. Στις πόλεις αυτές υπήρχαν Αρχές με τον τίτλο "Λιμενοφύλακες" που ασκούσαν την απαιτούμενη για την εποχή εξουσία που απέβλεπε στην εξασφάλιση της έννομης τάξης και στη διαχείριση της διοίκησης με ανάλογες αρμοδιότητες.

Από την αρχαιότητα για την οποίαν τα λίγα στοιχεία είναι κατεσπαρμένα σε διάφορα κείμενα, μεταφερόμαστε στους ρωμαϊκούς χρόνους και στη συνέχεια στο Βυζάντιο που η δραστηριότητα των λιμενικών οργάνων για την επιτήρηση των λιμανιών, των πλοίων και του θαλάσσιου εμπορίου, είναι πιο συστηματική και οργανωμένη,

Μετά την Άλωση της Κωνσταντινούπολης το 1453 από τους Τούρκους και την σταδιακή κατάκτηση της χώρας μέχρι το 1560, με την εξαίρεση της Κρήτης που υποτάχθηκε το 1669, το σκηνικό άλλαξε. Η διοίκηση των λιμανιών σε πολλά νησιά και σε ορισμένες παράλιες πόλεις, ανήκει στον Τούρκο Αρχιναύαρχο (Καπουδάν Πασά).

Υπάλληλος του Καπουδάν - Πασά ήταν ο LIMAN-REIS (Πλοίαρχος λιμένος) ή ο Εμίνης της Σκάλας.

Όπου όμως δεν υπήρχε μόνιμη τουρκική δύναμη, την διοίκηση ασκούσε η τοπική Κοινότητα, υπό τον έλεγχο βέβαια του εκπροσώπου της Οθωμανικής εξουσίας.

Κάτω από τις φοβερές και γενικά δύσκολες συνθήκες της τουρκικής σκλαβιάς η κοινοτική οργάνωση των "ραγιάδων", κατάφερε να αντιμετωπίσει όλα τα ναυτιλιακά και λιμενικά προβλήματα της σκοτεινής αυτής εποχής με τους κατάλληλους ανθρώπους προεστούς ή υπαλλήλους, άμισθους ή έμμισθους που ασκούσαν τα αποκαλούμενα "λιμεναρχικά έργα".

Οι κοινοτικοί αυτοί λειτουργοί, πρόδρομοι, των μετέπειτα λιμενικών βαθμοφόρων, μνημονεύονται με διάφορους γενικούς τίτλους (όπως Επιτηρητής, Επιστάτης κλπ). Οι όροι Λιμενικές Αρχές και Λιμενάρχες φαίνεται όμως πως ήταν από τότε σε χρήση, όπως επιβεβαιώνει η αναφορά τους στα χρόνια της Επανάστασης και η ρητή αναγραφή τους στο ψήφισμα, του Καποδίστρια του 1828 που ρύθμιζε με λεπτομέρειες τα καθήκοντα των Λιμεναρχών.

Μετά την αποτίναξη του Τουρκικού ζυγού, ο έλεγχος της εμπορικής ναυτιλίας και η Λιμενική Αστυνομία ανατέθηκε στις Λιμενικές Αρχές, που υπάγονταν στο Υπουργείο Ναυτικών και λειτουργούσαν με τη χρησιμοποίηση Αξιωμα-

τικών, Υπαξιωματικών του Π.Ν. και από το 1887 με την Λιμενοφυλακή που αποτελούνταν από Υπαξιωματικούς του Π.Ν.

Έτσι με διάφορες κατά καιρούς παραλλαγές φθάσαμε στο 1919, που με εισήγηση του Πειραιώτη Γεωργίου Σακαλή, πολιτικού φίλου του μεγάλου Εθνάρχη Ελευθέριου Βενιζέλου, ιδρύθηκε με το ν.1753/1919 το Λιμενικό Σώμα, ο ενιαίος φορέας που συγκέντρωσε τις αρμοδιότητες της διοίκησης του εμπορικού ναυτικού, της αστυνομίας λιμένων και των ακτών και του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου που είχε ιδρυθεί από το 1861.

Οι αρμοδιότητες αυτές δόθηκαν στη δημιουργηθείσα με τον πιο πάνω ιδρυτικό νόμο "Διεύθυνση του Εμπορικού Ναυτικού" που υπαγόταν στον Υπουργό των Ναυτικών.

Οι δύο αυτοί μεγάλοι οραματιστές Σακαλής και Βενιζέλος διέβλεψαν την ανάγκη δημιουργίας ανεξάρτητου από το Πολεμικό Ναυτικό φορέα για την διοίκηση, την αστυνόμευση της Εμπορικής Ναυτιλίας και των λιμανιών, από το γεγονός ότι σε παγκόσμιο επίπεδο αυξανόταν ημέρα με την ημέρα ο παγκόσμιος εμπορικός στόλος με ξεχωριστή συμμετοχή στην αύξηση αυτή της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας που μετά την αποτίναξη του Τουρκικού ζυγού άρχισε να αναπτύσσεται με ιλιγγιώδεις ρυθμούς και να καταλαμβάνει τις πρώτες θέσεις παγκοσμίως.

Το πρώτο προσωπικό με το οποίο επανδρώθηκε η Διεύθυνση Εμπορικού Ναυτικού, το ΝΑΤ και οι Λιμενικές Αρχές προήλθε από μετατάξεις Οικονομικών κυρίως Αξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού, με το βαθμό τότε του Αρχιφροντιστού, Φροντιστού και Υποφροντιστού. Δύο από τους μεταταγέντες Αξιωματικούς ήταν μάχιμοι. Οι Αξιωματικοί αυτοί ανάλογα με το βαθμό που είχαν στο Π.Ν μετονομάστηκαν σε Επιλιμενάρχης Β' και Γ' τάξεως (σημερινοί Αντιπλοίαρχοι, και Πλωτάρχες αντίστοιχα) και σε Λιμενάρχες Α' Β' και Γ' τάξεως (σημερινοί Υποπλοίαρχοι, Ανθ/ρχοι και Σημαιοφόροι). Μεταξύ των μεταταγέντων υπήρξαν και ορισμένοι Υπολογιστές που ονομαστήθηκαν Λιμενικοί Βοηθοί (σημερινοί Δόκιμοι Σημαιοφόροι).

Με τον ίδιο τρόπο, για την κάλυψη των σχετικών για την εποχή εκείνη αναγκών μετατάχθηκαν από το Πολεμικό Ναυτικό στο ΛΣ αρκετοί βαθμοφόροι της Λιμενοφυλακής (που ανήκαν οργανικά στο Π.Ν) καθώς και Αρχικελευστές, Κελευστές, Υποκελευστές και Ναυτοδίοποι του Π.Ν με το βαθμό Αρχιλιμενοφύλακα Α' και Β' τάξης και Λιμενοφύλακα Α', Β' και Γ' τάξης.

Από το 1927 άρχισαν να κατατάσσονται απ' ευθείας στο Λιμενικό Σώμα Αξιωματικοί και Υπαξιωματικοί και έτσι διανοίγεται ο δρόμος της περαιτέρω αυτοτέλειας και ανεξαρτησίας που ολοκληρώθηκε σταδιακά μέσα σε λίγα σχετικά χρόνια με την αποχώρηση από το Λιμενικό Σώμα των μεταταγέντων από το Π.Ν Αξιωματικών, Υπαξιωματικών και ναυτοδίοπων.

Το Μάρτιο του 1936 η Διεύθυνση Εμπορικού Ναυτικού γίνεται Υφυπουργείο Ναυτιλίας και τον Ιούνιο του 1946 μετατρέπεται σε Υπουργείο με διοικητική διάρθρωση Διευ-

θύνσεων και Υπηρεσιών ανάλογη με τη σημερινή πλην ορισμένων νέων που προστέθηκαν τα τελευταία χρόνια με την διεύρυνση και επέκταση των αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ.

Οι Λιμενικές Αρχές βέβαια αναβαθμίστηκαν, επανδρώθηκαν με αυξημένο προσωπικό και εφοδιάστηκαν με σύγχρονα πλωτά και χερσαία μέσα.

Το 1969 νομοθετήθηκε ο τίτλος του Υποναυάρχου - Αρχηγού ΛΣ και Υπαρχηγού - Αρχιπλοίαρχου ΛΣ. Πριν από τη ρύθμιση αυτή υπήρχε ο θεσμός του Γενικού Διευθυντού ο οποίος εθεωρείτο ατύπως βέβαια και Αρχηγός ΛΣ.

Το 1978 θεσπίστηκε για τον Αρχηγό του ΛΣ ο βαθμός του Αντιναυάρχου και για τον Υπαρχηγό ΛΣ ο βαθμός του Υποναυάρχου με παράλληλη αύξηση των θέσεων των Αρχιπλοίαρχων, η οποία και συνεχίστηκε μέχρι σήμερα θεαματικά.

Η εξέλιξη της σύνθεσης του κατώτερου προσωπικού του Λ.Σ. από την ίδρυση της Λιμενοφυλακής και μετέπειτα του Λιμενικού Σώματος μέχρι την καθιέρωση του συστήματος που ισχύει σήμερα έχει ως εξής:

1887: Καθιερώνεται ο θεσμός της Λιμενοφυλακής υπαγομένης στο ΠΝ.

1919: Θεσπίζεται η μετάταξη Λιμενοφυλάκων Γ εξομοιουμένη με ναύτες κληρωτούς.

1935: Καταργείται η Λιμενοφυλακή και γίνεται απόσπαση από το ΠΝ στρατευσίμων ναυτών.

1941: Κατάταξη Λιμενοφυλάκων εξομοιουμένων με διοπούς

1942: Κατάταξη ναυτοδιόπων παράλληλα με τους Λιμενοφύλακες.

1946: Κατάργηση ναυτοδιόπων και μετάταξη τους ως Λιμενοφυλάκων.

1956: Απόσπαση στρατευσίμων ναυτών ΠΝ στο Λ.Σ. με παράλληλη κατάταξη εθελοντών Λ/Φ 30μήνου θητείας.

1970: Κατάργηση απόσπασης ναυτών ΠΝ - Κατάταξη μονίμων Λ/Φ. Βεβαίως παράλληλα με τους Λ/Φ όλα αυτά τα χρόνια προσλαμβάνονται και Υπαξιωματικοί ΛΣ είτε με εξετάσεις, είτε απ' ευθείας από Λ/Φ ή με το νέο σύστημα των μορίων. Λεπτομέρειες για την πορεία και εξέλιξη του Λ.Σ. στα χρόνια που πέρασαν από τη σύσταση του θα βρείτε στο βιβλίο "Ιστορία του Λιμενικού Σώματος" στη συγγραφή της οποίας και μετείχα με 6 άλλους απόστρατους συναδέλφους. Η απόκτηση της ιστορίας του ΛΣ από όλους τους Λιμενικούς είναι επιβεβλημένη για να γνωρίσουν τις ρίζες τους και την προέλευση τους, τους αγώνες και τις θυσίες αυτών που προηγήθηκαν και έδωσαν με τη δράση τους την αίγλη και την υπόσταση που έχει σήμερα το Λ.Σ.

Η ίδρυση και η οργάνωση του Λιμενικού Σώματος δεν ήταν ασφαλώς αυτοσκοπός, αλλά κατά κύριο λόγο απέβλεπε, όπως προείπα στην προαγωγή της εμπορικής ναυτιλίας με παράλληλη αποτελεσματική αστυνόμευση των παραλιών και των λιμένων. Σε όλους τους τομείς έγινε φανερή η προσπάθεια του νεοσύστατου Σώματος που οργανωμένο στρατιωτικά και λειτουργώντας με στρατιωτική πειθαρχία, απέδειξε ότι ήταν άξιο της εμπιστοσύνης της πολιτείας προς αυτό. Η πορεία του κατά τα 84 χρόνια της ύπαρξης και λειτουργίας του είναι παράλληλη με την ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας που παρά τις ολοκληρωτικές απώλειες κατά το Β' Παγκόσμιο πόλεμο μεγαλοώρησε τα τελευταία 50 χρόνια καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση παγκοσμίως.

Το Λιμενικό Σώμα κατά τη μεγαλειώδη αυτή πορεία του δικαίωσε απόλυτα τους οραματιστές και δημιουργούς του και επανδρώνοντας τις επιτελικές υπηρεσίες του ΥΕΝ, τα εποπτευόμενα από το Υπουργείο αυτό Νομικά Πρόσωπα, καθώς και τις Λιμενικές Αρχές Εξωτερικού και Εσωτερικού αποδεικνύει σε καθημερινή βάση ότι είναι αναντικατάστατο.

Για την επάρκεια και την ανταπόκριση του με πληρότη-

τα σε όλους τους τομείς της αρμοδιότητάς του, έχουν εκφραστεί με κολακευτικά λόγια πολλοί Υπουργοί που δεν δίστασαν να πουν ότι το ΛΣ είναι ΟΑΣΗ ό,τι καλύτερο δηλαδή έχει να επιδείξει η Ελληνική Δημόσια Διοίκηση.

Η απόδοση αυτή του ΛΣ δεν είναι ασφαλώς συμπτωματική. Είναι αποτέλεσμα της χωρίς ωράρια προφοράς του στρατιωτικού προσωπικού όλων των βαθμίδων από τον Αρχηγό του μέχρι και τον τελευταίο Λιμενοφύλακα, της ευσυνείδητης πειθαρχίας και της λειτουργίας του με βάση την ιεραρχία και τους στρατιωτικούς κανονισμούς, της επιστημονικής, τεχνικής και ναυτικής κατάρτισης των στελεχών του και της συνειδητοποίησης ότι είναι ταγμένο από την Πολιτεία να προσφέρει, με απαράμιλλη συνέπεια που αγγίζει ακόμη και τα όρια της αυταπάρνησης, τις υπηρεσίες του χωρίς όρους και περιορισμούς,

Η αξιολογή από κάθε άποψη προσφορά του στρατιωτικού προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, έχει εκτιμηθεί, όπως και εσείς διαπιστώνετε, σε τέτοιο βαθμό από την Πολιτεία ώστε τα τελευταία χρόνια να έχει διπλασιασθεί η δύναμη του για να φθάσει μέσα στα 3 επόμενα χρόνια τους 10.500. Βεβαίως δεν πρέπει να μείνει απαρατήρητο ότι οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος συνεχώς διευρύνονται με επέκταση των καθηκόντων του σε νέους τομείς που μερικά χρόνια πριν ούτε μπορούσε να τους φαντασθεί κανείς.

Σήμερα το Λιμενικό Σώμα δεν είναι η αμφιταλαντευόμενη Υπηρεσία του 1920. Είναι ένα ισχυρό και δυναμικό Σώμα που κατέχει επάξια τη θέση που του έδωσε η Πολιτεία. Εκτός της μεγάλης αύξησης του προσωπικού κατέχει πολλά και αξιόμαχα σκάφη, ναυαγσωστικά, περιπολικά, καταδωκτικά και αστυνομικά που δίνουν το επιβλητικό τους "παρών" σε κάθε περίπτωση εθνικής ανάγκης, επιτήρησης των θαλασσίων συνόρων, παροχής βοήθειας, προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος, πάταξης λαθρεμπορίου, παρεμπόδισης εισόδου λαθρομεταναστών και σε πλήθος άλλων υπηρεσιών και παρεμβάσεων του. Διαθέτει αεροσκάφη για την επιτήρηση και αστυνόμευση του θαλασσιού χώρου και αξιόλογο τροχαίο υλικό για την από ξηράς αστυνόμευση.

Επανδρώνει ένα ευρύτατο πλέγμα υπηρεσιών στο κέντρο και στην περιφέρεια, στεγάζει τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, τις ναυτικές σχολές και τις άλλες υπηρεσίες σε ευπρόσωπα κτίρια και συντονίζει από το ΥΕΝ ένα ανυπολόγιστης χρησιμότητας κέντρο έρευνας και διάσωσης.

Συνεχίζεται η προσφορά του Σώματος στο κύριο ναυτιλιακό τομέα με πλούσιο νομοθετικό έργο στη ναυτεργασία και σε άλλους πολυσχιδείς κλάδους. Βασικοί του τομείς η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, οι διεθνείς συμβάσεις, η προστασία και εκπαίδευση των ναυτικών, η παρακολούθηση των εργασιών των διεθνών ναυτιλιακών οργανισμών που με τις αποφάσεις τους παίζουν καθοριστικό ρόλο για την τύχη της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας.

Το Λιμενικό Σώμα ασκώντας μια πολυμερή και πολυσχιδή δραστηριότητα μπορεί να δέχεται επιδράσεις και πιέσεις άλλων επαφτόμενων φορέων αλλά δεν έπαυσε ποτέ να αναγνωρίζεται ως υπεύθυνη ναυτιλιακή διοίκηση ικανή να αντιμετωπίσει εξάετα τα προβλήματα της ναυτιλίας και των λιμένων.

Όλα ανεξαρτήτως τα στελέχη του Σώματος μικρά και μεγάλα έχουν συνειδητοποιήσει και γνωρίζουν καλά ότι μόνο με την άοκνη και αθόρυβη εργασία αλλά και με τη συνεχή ενημέρωσή τους σ' ένα τόσο ευρύ, μεταβαλλόμενο και εξελισσόμενο γνωστικό πεδίο και αντικείμενο μπορούν να διατηρήσουν σεβαστή και ακέραια την παρουσία του Σώματος για την επιτέλεση της ευρείας του αποστολής.

Οι αείμνηστοι ιδρυτές του Λ.Σ., και οι ηρωικοί νεκροί του,

## Επιστολή Υποναύαρχου ΛΣ (εα) Π. Κορακά

Με την ευκαιρία της εκλογής και συγκρότησης νέου Διοικητικού Συμβουλίου στην ΕΑΑΛΣ ο συνάδελφος Υποναύαρχος ΛΣ (εα) κ. Παναγιώτης ΚΟΡΑΚΑΣ απέστειλε στο περιοδικό μας την παρακάτω επιστολή την οποία και ευχαρίστως δημοσιεύουμε.

Λιμενικά Χρονικά

Με αφορμή την πρόσφατη αντικατάσταση του Προέδρου της Ένωσης, θα ήθελα κατ' αρχάς να συγχαρώ τον εκλεγέντα άξιο συνάδελφο Υποναύαρχο ΛΣ εα Γεώργιο ΚΑΛΑΡΩΝΗ και να του ευχηθώ καλή επιτυχία στους στόχους και τις επιδιώξεις της Ένωσης.

Είμαι βέβαιος ότι θα ανταποκριθεί πλήρως και με επιτυχία στα θέματα και τα προβλήματα που θα χρειασθεί να διαχειριστεί και να αντιμετωπίσει, διότι και ικανός είναι και εμπειρία διαθέτει και για την ορθή κρίση του διακρίνεται.

Πέραν αυτών θέλω να πιστεύω ότι έχει την διάθεση και τον ζήλο να ασχοληθεί επιμελώς και με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τα κοινά, αλλά και την περαιτέρω προβολή της Ένωσης.

Θα ήταν όμως παράλειψή μου εάν δεν αναφερθώ με λίγα λόγια στο έργο του απελθόντος Προέδρου.

Είναι γνωστόν σε όλους τους συναδέλφους συνταξιούχους και εν ενεργεία, ότι ο Υποναύαρχος ΛΣ ε.α. Τριαντάφυλλος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ, υπηρέτησε επαξίως την Ένωση για αρκετά χρόνια και διακρίθηκε για τον ζήλο που επέδειξε, τις πολλαπλές προσπάθειες, τις επιτυχίες ενέργειες, τον χρόνο που διέθεσε και την κούραση στην οποία υπεβλήθη, για να ανταποκριθεί στα ενδιαφέροντα της Ένωσης.

Με την διαδικασία και τον τρόπο είσπραξης των συνδρομών των μελών, μέσω του Μ.Τ.Ν. που εξασφάλισε, επέτυχε την οικονομική ανεξαρτησία και την δυνατότητα ευχερούς αντιμετώπισης των εν γένει δαπανών της Ένωσης.

Κατάφερε, με την συνδρομή των εκάστοτε Διοικητικών Συμβουλίων, να επιλύσει το σοβαρό πρόβλημα της μόνης ιδιόκτητης στέγης των γραφείων της Ένωσης. Ήταν η δεύτερη, κατά την άποψή μου, την οποία είχα διατυπώσει εξ αρχής στον αείμνηστο συνάδελφο Υποναύαρχο ΛΣ εα Σπ. ΔΟΛΜΑ στο ξεκίνημά του, προϋπόθεση βιωσιμότητας και επιτυχίας της Ένωσης, μετά την εξασφάλιση της έκδοσης "Περιοδικού", στην συνεχή έκδοση και βελτίωση του οποίου συνέβαλε ουσιαστικά το ενδιαφέρον του κου ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ και των συνεργατών του.

Με την οργάνωση και εκτέλεση τακτικών εκδρομών, τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και σε χώρες του εξωτερικού, με την αξιόπαινο βεβαίως σύμπραξη και συμπαράσταση αρκετών εκ των συνεργατών του, κατάφερε να συσπειρώσει τα μέλη της Ένωσης και να βελτιώσει την κοινωνική συνύπαρξη αυτών και των μελών των οικογενειών τους, αλλά και πολλών φίλων της Ένωσης.

Ένα σοβαρό επίσης θέμα κατά την δική μου άποψη, υπήρξε η επιτυχία της διατήρησης της ιδιοσύστασης της Ένωσης, σαν Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών και η αποφυγή οποιασδήποτε διάσπασης ή συγχώνευσης.

Πέραν αυτών, αξιομνημόνευτες θα μείνουν οι διάφορες προσπάθειές του, για επίλυση σοβαρών θεμάτων που αφορούσαν τους συνταξιούχους, αλλά και τους εν ενεργεία συναδέλφους και αυτό ακόμη το Λιμενικό Σώμα, ασχέτως εάν επέτυχε η δεν επέτυχε την οριστική ευμενή επίλυσή τους, λόγω αδιαφορίας, ελλείψεως ενδιαφέροντος ή και αντιθέσεως της εκάστοτε πολιτικής ηγεσίας ή των αρμοδίων κατά περίπτωση Υπηρεσιακών Παραγόντων.

Αυτά εν ολίγοις και η ευγενής συμπεριφορά, ο ήπιος χαρακτήρας του και ο ακάματος ζήλος του εν πολλοίς, είναι στοιχεία που δεν πρέπει να ξεχνιούνται και που μας υποχρεώνουν να εκφράσουμε πολλές ευχαριστίες και να του ευχηθούμε καλή τώρα ξεκούραση και άριστη υγεία.

Φιλικά

Παν. Κορακάς

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)

μπορούν να αναπαύονται ήσυχοι στους τιμημένους τάφους τους γιατί οι αγώνες και οι θυσίες τους δεν πήγαν χαμένες. Οι συνεχιστές τους μεγάλωσαν και δυνάμωσαν το Σώμα που παρέλαβαν, του εξασφάλισαν λαμπρό παρόν και υπόσχονται ένα ακόμη λαμπρότερο μέλλον.

Κλείνοντας την παρέμβασή μου αυτή έχω την υποχρέωση να επαναλάβω και να τονίσω ότι το Λιμενικό Σώμα είναι ένα στρατιωτικά συντεταγμένο Σώμα με αρκετές ασφαλώς ιδιαίτερες που προέρχονται από το ευρύ φάσμα των αρμοδιοτήτων του.

Για την στήριξη αυτής της αλήθειας δεν θα επικαλεσθώ την πληθώρα των διατάξεων που διέπουν την οργάνωση και λειτουργία του αλλά τις σχετικά πρόσφατες δηλώσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την ευκαιρία διαφόρων εκδηλώσεων και ιδίως κατά την ορκωμοσία της τελευταίας ΜΒ σειράς Λ/Φ στην οποία είπε αυτολεξεί ότι " το Λιμενικό Σώμα είναι στρατιωτικό Σώμα και όχι Σώμα Ασφαλείας και ότι αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία ο συνδικαλισμός στο στρατιωτικώς συντεταγμένο ΛΣ, τον οποίον όμως

δέχεται σε αναγνώριση των ιδιότυπων υπηρεσιών που παρέχει στη ναυτιλία και στην κοινωνία με τις πολλές του δραστηριότητες".

Αυτός ο στρατιωτικός χαρακτήρας του Λιμενικού Σώματος πρέπει χωρίς καμμία αλλαγή να διατηρηθεί διότι η πολυετής πείρα μου από την ενεργό συμμετοχή μου, φωνάζει μέσα μου ότι δεν είναι προς το συμφέρον ούτε των υψηλόβαθμων αλλά ούτε και των χαμηλόβαθμων στελεχών αλλά και της ελληνικής κοινωνίας η αποστρατικοποίηση και η χαλάρωση της πειθαρχίας. Το Λιμενικό Σώμα έχει καταξιωθεί στη συνείδηση όχι μόνο των κύκλων της ναυτιλίας αλλά και ολόκληρου του ελληνικού λαού με τη στρατιωτική δομή που έχει και την υπόσταση και η οποία του δίδει το μεγαλείο και την υπεροχή. Ας το στηρίξουμε όπως είναι για να γίνει ακόμη καλύτερο, αποδοτικότερο και ισχυρότερο. Υπάρχουν όλες οι απαιτούμενες προϋποθέσεις.

Εμείς οι παλαιότεροι αισθανόμαστε υπερήφανοι για σας τους νεότερους στους οποίους στηρίζεται το Λιμενικό Σώμα για τη συνέχιση της αποστολής του.

## Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Γεωργίου Σφουγγαριστού

Την Κυριακή 25 Ιανουαρίου 2009 η ΕΑΑΛΣ πραγματοποίησε την 21η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των Μελών της στην αίθουσα ψυχαγωγίας της ΣΧΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΩΝ στον Πειραιά. Μετά το πέρας των εργασιών της διενεργήθησαν αρχαιρεσίες για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Η προσέλευση και συμμετοχή των συναδέλφων - Μελών υπήρξε αθρόα και απόλυτα αντιπροσωπευτική, γεγονός που αποδεικνύει την αγάπη τους και το ενδιαφέρον τους για την ΕΝΩΣΗ και το επιτελούμενο έργο της.

Τη Γενική Συνέλευση τίμησαν με τη παρουσία τους οι επίτιμοι Αρχηγοί Λ.Σ. - Αντιναύαρχοι ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ Αριστείδης, ΝΤΟΥΝΗΣ Χρήστος, ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος, ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Περικλής, ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Θεοδόσης, ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗΣ Χρήστος, οι επίτιμοι Υπαρχηγοί Λ.Σ. - Αντιναύαρχοι ΣΠΑΡΤΙΩΤΗΣ Γεώργιος, ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος, ΤΣΙΧΛΗΣ Δημήτριος, ΚΥΠΡΙΑΔΑΚΗΣ Νικόλαος, ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας και μεγάλος αριθμός Ανωτάτων και Ανωτέρων Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. - Μελών της ΕΝΩΣΗΣ μας.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εξελέγη ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΒΑΒΟΥΡΗΣ Δημήτριος, ο οποίος διηύθυνε με απόλυτη επιτυχία, τόσο τις εργασίες της Γ.Σ., όσο και την διεξαγωγή των αρχαιρεσιών για την ανάδειξη του νέου Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ.

Την παρουσίαση του απολογισμού του έργου και των πεπραγμένων της ΕΝΩΣΗΣ για τη χρονιά που πέρασε έκανε ο Αντιπρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΑ-



Στιγμιότυπο από τη Γενική Συνέλευση

ΛΟΓΕΙΤΩΝ Παναγιώτης, απουσιάζοντας λόγω ασθένειας του Προέδρου Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Τριαντάφυλλου.

Η Γενική Συνέλευση ετίμησε με ενός λεπτού σιγή τη μνήμη όλων αυτών των συναδέλφων που έφυγαν από τη ζωή τη χρονιά που πέρασε.

Αμέσως μετά ο Υποναύαρχος κ. Καλογεΐτων παρουσίασε τα πεπραγμένα της ΕΝΩΣΗΣ και τα κυριότερα θέματα που απασχόλησαν το Δ.Σ. τη χρονιά που πέρασε, τα οποία επιγραμματικά συνοψίζονται στα εξής:

- Στην περαιτέρω αξιοποίηση των χώρων του ιδιόκτητου διαμερίσματος της ΕΑΑΛΣ, ώστε αυτοί να χρησιμοποιηθούν και σε άλλες δραστηριότητες της ΕΝΩΣΗΣ.

- Στις ενέργειες και παρεμβάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου για την επίλυση του επίμαχου και χρονίζοντος πλέον προβλήματος που αντιμετωπίζουν οι Ανώτατοι Αποστράτοι αξιωματικοί.

- Στις θέσεις, απόψεις και προτάσεις του Δ.Σ. για την διακρινόμενη τα τελευταία χρόνια απαξιωτική συμπεριφορά της Πολιτείας προς τους Αποστράτους Αξιωματικούς γενικά.

- Στις ενέργειες και στις παρεμβάσεις του απερχόμενου Δ.Σ. για την ενίσχυση του ΕΚΟΕΜΝ με νέους πόρους και αξιοποίηση των ήδη υφισταμένων.

- Στη συγκέντρωση αρχαιακού υλικού για την συνέχιση της συγγραφής της ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

- Στην σύσταση Ιστορικής Υπηρεσίας στο Υ.Ε.Ν., στην αξιοποίηση των αποστράτων Αξιωματικών και την χρησιμοποίησή τους σε θέσεις ανάλογες της εμπειρίας και των γνώσεών τους.

- Στην αναλογική εκπροσώπηση των Αποστράτων Λ.Σ. στο Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Ν.

- Στην αναμόρφωση και αναβάθμιση του περιοδικού της ΕΝΩΣΗΣ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ".

- Στις εκδηλώσεις γενικά που προγραμματίσε και πραγματοποίησε το απερχόμενο Δ.Σ. τη χρονιά που πέρασε.

Τέλος ο κ. Καλογεΐτων εξέφρασε τις θερμές ευχαριστίες του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ προς όλους εκείνους, οι οποίοι ενδιαφέρονται, βοηθούν, συμπαραστέκονται και με οποιοδήποτε τρόπο δείχνουν την αγάπη τους και το ενδιαφέρον τους προς την ΕΝΩΣΗ.

Το λόγο ακολούθως έλαβε ο Υποναύαρχος Λ.Σ. Γ. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε:

Κύριε Πρόεδρε, Κύριοι Συνάδελφοι,

Η σημερινή 21η τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της Ένωσης Αποστράτων Λ.Σ. είναι από τις σημαντικότερες που έχουν γίνει μέχρι σήμερα για δύο λόγους. Ο ένας είναι η συνήθης ενημέρωση των συ-

νέδρων για τα πεπραγμένα του ΔΣ της παρελθούσας ενιαυσίας χρήσης. Ο δεύτερος και σπουδαιότερος αυτός της έγκρισης του ορισμού των Αριστείνδην μελών για την αρχόμενη τριετία και η εκλογή μελών για το νέο ΔΣ. Και όλα αυτά κατά μία κακή συγκυρία απόντος του Προέδρου του απερχόμενου ήδη ΔΣ του και επί δεκετίαν Προέδρου της Ένωσης μας Υποναυάρχου κ. Τριαντάφυλλου Παπαγεωργίου, τον οποίο εποχική ίωση - κατά ιατρική γνωμάτευση - κρατάει μακριά μας. Και από του βήματος αυτού του εύχομαι ταχείαν ανάρρωση.

Κατά τούτο και για να λάβουν το λόγο, όσο το δυνατόν περισσότεροι συνάδελφοι δεν θα μακρυγορήσω. Ωστόσο θα πρέπει δι' ολίγων να κάνω μία σύντομη ενημέρωση για τις ενέργειές μας κατά το παρελθόν έτος για την ανάδειξη και προώθηση των οικονομικών αιτημάτων των μελών της Ένωσής μας, καθώς και να προβάλλω κάποιες σκέψεις για τις επικείμενες αρχαιρεσίες που θα σηματοδοτήσουν την πορεία της Ένωσής μας στο μέλλον, πορεία η οποία θα πρέπει να συνεχίσει τη δυναμική ανέλιξή της για την επίτευξη των σκοπών του καταστατικού της.

Όσον αφορά τις ενέργειες του απερχόμενου ΔΣ για τη διεκδίκηση των δίκαιων αιτημάτων των μελών μας συνολικά, όπως είναι η ευρωστία του ΕΚΟΕΜΝ, αλλά και των λοιπών διεκδικήσεων που αφορούν συνταξιοδοτικά θέματα επί μέρους κατηγοριών συναδέλφων, όπως το θέμα των μη "ευδοκίμως τερματισάντων" της χορήγησης σύνταξης μεθεπομένου για κατηγορία αποστράτων αξιωματικών αποφοίτων της Σχολής ΔΥΛΣ, την απαράδεκτη συνταξιοδοτική μεταχείριση των Επιτίμων Αρχηγών και Υπαρχηγών κλπ έχετε ενημερωθεί λεπτομερειακά από τα σχετικά δημοσιεύματα στο περιοδικό μας. Σε γενικές γραμμές όλα αυτά τα θέματα για τα οποία εμπλέκεται το ΓΛΚ εκκρεμούν παρά τις κάθε φορά υποσχέσεις των κρατούντων, οι οποίοι εκτός των άλλων επικαλούνται τελευταία και την παρούσα οικονομική δυσπραγία γενικώς. Όσον αφορά τις εισροές στο

ΕΚΟΕΜΝ εκεί θα υπάρξει παρέμβαση μας εντονότερη, προκειμένου να εντατικοποιηθεί η αύξηση εισροών από τους ήδη νομοθετημένους πόρους, διότι κατά την κρίση μας δεν επιδεικνύουν τον αυτό ζήλο και την ενδεδειγμένη επιμέλεια για την βεβαίωση και είσπραξή τους όλες οι Λιμενικές Αρχές.

Εν πάση περιπτώσει έχει εγκριθεί από το ΓΕΝ αύξηση των μερισμάτων κατά 3,5%, από ΜΤΝ και του ΕΚΟΕΜΝ κατά 2%. Πάντως η παρακολούθηση των θεμάτων αυτών, η διαρκής ενόχληση των αρμοδίων και η με κάθε τρόπο διατήρησή τους στην επικαιρότητα θα πρέπει να καταστεί συνείδηση και από το νέο Διοικητικό Συμβούλιο που θα προκύψει από τις σημερινές αρχαιρεσίες.

Όσον αφορά το θέμα των αριστείνδην μελών θα πρέπει να θυμίσω ότι την πρόταση του απερχόμενου Προέδρου Υποναυάρχου Τριαντ. Παπαγεωργίου προς το ΔΣ για τους Επίτιμους Αρχηγούς Αντιναυάρχους κ.κ. Βασόπουλο και Ουσταζόπουλο καθώς και των Υποναυάρχων κ.κ. Πλακοκέφαλου και Σταμάτη, επικρότησαν ομόφωνα όλα τα μέλη, με την πεποίθηση ότι η παρουσία τους προσδίδει κύρος στο νέο ΔΣ και η συμβολή τους στις αποφάσεις του, αποτελεί κεφάλαιο πολύτιμο γι' αυτό, τιμή και εγγύηση για την επίτευξη των σκοπών του καταστατικού.

Όσον αφορά το μείζον θέμα της εκλογής μελών για το νέο ΔΣ πιστεύω ότι πρέπει όλοι να αρθούμε στο ύψος των περιστάσεων και να ψηφίσουμε εκείνους τους οποίους κρίνουμε καταλληλότερους από τους κατάλληλους και τούτο γιατί ο πήχυς κατά το κοινώς λεγόμενο έχει από τα προηγούμενα ΔΣ τεθεί πολύ ψηλά και θα πρέπει να εξασφαλιστεί η δυναμική της Ένωσής μας σε στιγμή δημιουργικής ανέλιξης και κοινής αναγνώρισης της οντότητάς της, του κύρους της και της αποτελεσματικότητάς της.

Είμαι σίγουρος ότι θα ψηφιστούν οι άριστοι μεταξύ των άξιων συναδέλφων που εκθέτουν υποψηφιότητα ορμώνοι όχι από στιδή-

ποτε άλλο, παρά μόνο από την αγάπη τους προς το Λιμενικό Σώμα, τους συναδέλφους τους και την Ένωσή μας και την όρεξη να προσφέρουν γι' αυτό με τη δράση τους και τους οραματισμούς τους.

Άλλωστε το Λιμενικό Σώμα, τουλάχιστον αυτό στο οποίο εμείς οι παλιοί υπηρετήσαμε, ήταν τόσο μικρό ώστε να γνωρίζει ο καθένας τον άλλον τόσο καλά, όσο μεταξύ τους τα μέλη παλιάς μεγάλης πατριαρχικά δομημένης οικογένειας.

Ευχαριστώ.

Ακολούθησε η παρουσίαση του Ισολογισμού - Απολογισμού του παρελθόντος έτους 2008 και του Προϋπολογισμού του νέου έτους 2009. Τα Μέλη της Γ.Σ. με ζωηρά χειροκροτήματα εγκρίνουν, εκφράζουν την εμπιστοσύνη τους και απαλλάσσουν το απερχόμενο Δ.Σ. από κάθε ευθύνη ως προς την διαχείριση των οικονομικών της ΕΑΑΛΣ.

Αμέσως μετά διατυπώθηκαν απόψεις και προτάσεις από συναδέλφους - Μέλη της Γ.Σ. για οικονομικά, μισθολογικά και συνταξιοδοτικά θέματα και άλλα που ενδιαφέρουν την ΕΝΩΣΗ και τους Απόστρατους αξιωματικούς γενικότερα.

Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης, Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΒΑΒΟΥΡΗΣ Δημήτριος ανήγγειλε την λήξη των εργασιών της 21ης Γ.Σ. και την έναρξη των αρχαιρεσιών για την ανάδειξη του νέου Δ.Σ.

Στην καθιερωμένη μικρή δεξίωση, κατά την διάρκεια των αρχαιρεσιών, οι συνάδελφοι βρήκαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν ευχές, να κουβεντιάσουν, να ξαναθυμηθούν τα παλιά και να ανανεώσουν τους συναδελφικούς δεσμούς που χρόνια τώρα τους ενώνουν.

Από τις αρχαιρεσίες που ακολούθησαν προέκυψε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο και η Ελεγκτική Επιτροπή της ΕΑΑΛΣ για την τριετία 2009 - 2011, όπως αναγράφονται στη σελίδα 2 του ανά χειράς Περιοδικού της ΕΑΑΛΣ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ".

# ΚΟΠΗ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ

Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Μεγάλη η προσέλευση των αποστράτων αξιωματικών Λ.Σ. στην κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Ε.Α.Α.Λ.Σ



Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 11 Ιανουαρίου 2009 στα ιδιόκτητα γραφεία της ΕΑΑΛΣ, τα οποία πλημμύρησαν κυριολεκτικά από μέλη και φίλους.

Ο πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου, καλωσόρισε όλους τους παρισταμένους και αφού τους ευχαρίστησε για την συμμετοχή τους, ευχήθηκε σε όλους υγεία και καλή χρονιά, λέγοντας:

"Σας καλωσορίζω, σας ευχαριστώ για την παρουσία σας και σας εύχομαι καλή χρονιά.

Η σημερινή κοπή της πίτας της ΕΑΑΛΣ είναι η Τρίτη που γίνεται σε αυτό το δικό μας χώρο που συμπίπτει με τη λήξη της θητείας μας στο τέλος του μηνός.

Από 1/2/2009 τη Διοίκηση θα αναλάβει το νέο Δ.Σ. που θα προκύψει από τις αρχαιρεσίες στη Γενική Συνέλευση της 25ης Ιανουαρίου 2009. Με την ευκαιρία καλώ τους συναδέλφους μέλη της ΕΑΑΛΣ να προσέλθουν στη Γενική αυτή Συνέλευση που θα γίνει στη Σχολή Λιμενοφυλάκων. Λέγοντας ότι το απερχόμενο Δ.Σ. ήταν η Διοίκηση τα τρία τελευταία χρόνια, δεν θα ήμουν απόλυτα ακριβής διότι με 2-3 αλλαγές που επήλθαν στις συνθέσεις των Δ.Σ. περίπου τα 2000-2002, 2003-2005 και 2006-2008, τα πρόσωπα είναι τα ίδια και τα περισσότερα υπηρέτησαν αδιάλειπτα 9 ολόκληρα χρόνια, δηλαδή περίπου τα μισά από την 20ετία που πέρασε ήδη από της ιδρύσεως της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Ως Πρόεδρος τα 9 αυτά χρόνια είχα την τύχη να συνεργασθώ με όλα τα μέλη των Δ.Σ. και μέσα από ομόφωνες αποφάσεις, συναινέσεις και σύμπνοια μπορέσαμε να επιτύχουμε αρκετούς στόχους που έχουν τεθεί.

Μεταξύ των πολλών που έγιναν σημειώνουμε τα εξής:

Με συγκεκριμένες πρωτοβουλίες το 2000 διευρύνουμε τα μέλη της ΕΑΑΛΣ σε υψηλά επίπεδα και αποκτήσαμε μέσα σε λίγα χρόνια το χώρο αυτό που μεταφερθήκαμε και λειτουργούμε από τις αρχές του 2006.

Όπως έχουμε πει το διαμέρισμα αυτό αγοράστηκε με εισφορές και παροχές των μελών. Ένα μόνο μικρό ποσό προήλθε από τη διάθεση της Ιστορίας του Λ.Σ. που κυκλοφόρησε το 1999.

Με την οικονομική άνεση που αποκτήσαμε μπορέσαμε να συνεχίσουμε την έκδοση του περιοδικού ΛΙΜΕΝΙΚΑ

ΧΡΟΝΙΚΑ. Επί των ημερών μας εκδόθηκαν 36 τεύχη με αυξημένες τις σελίδες του, εμπλουτισμένες ποιοτικά από απόψεως ύλης.

Την τελευταία τριετία υπεύθυνος της έκδοσης είναι ο λογοτέχνης συνάδελφος Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. κ. Κωνσταντίνος Σταμάτης.

Πρωθήσαμε την ένταξη του Λ.Σ. στο ΕΚΟΕΜΝ (Ειδικό Λογαριασμό Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Π.Ν.), στο δεύτερο δηλαδή μετά το Μ.Τ.Ν. επικουρικό Ταμείο και πολεμήσαμε 4 χρόνια για την αποκατάσταση των συνταξιοδοτικών αδικιών για τις οποίες όμως δεν βρήκαμε την ανταπόκριση που έπρεπε. Ας ελπίσουμε ότι το νέο Δ.Σ. που θα προκύψει από τις επικείμενες αρχαιρεσίες θα τύχει της υποστήριξης του ΥΕΝΑΝΠ τόσο στο δίκαιο και ηθικό αυτό αίτημα όσο και σε άλλα, που παρότι τα ζητήσαμε επίμονα, δεν επιλύθηκαν.

Η σύσφιξη των σχέσεων μεταξύ των μελών και των φίλων της ΕΑΑΛΣ, που είναι ένας από τους πρωταρχικούς στόχους, επιτεύχθηκε απόλυτα μέσω των εκδρομών εσωτερικού - εξωτερικού (50 τον αριθμό), χορευτικών συνεντεύσεων (9 τον αριθμό), κοπής της πίτας και άλλων συναφών εκδηλώσεων πάνω των 10.

Στο μόνο τομέα που υστερήσαμε είναι η Πρόνοια, η οποία πιστεύω ότι τα επόμενα χρόνια με τη βελτίωση των οικονομικών, θα καλυφθεί στο μέτρο του δυνατού.

Απερχόμενος από τη Διοίκηση της ΕΑΑΛΣ θέλω από καρδιάς να ευχαριστήσω για τη βοήθειά τους όλα τα Μέλη παλαιά και νέα και των τριών Δ.Σ. όπως και πολλούς άλλους σεμνούς και αθόρυβους συναδέλφους που με την καθημερινή παρουσία τους στην ΕΑΑΛΣ και τη φροντίδα τους την κράτησαν στο ύψος της αξιοσέβαστης.

Θα ακολουθήσει η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας.

Υπάρχουν τρία φλουριά (ένα σε κάθε πίτα και ένα στα τεμάχια)

Ευχαριστώ ιδιαίτερος για την παρουσία τους, τον κ. Πάνο Καμμένο Υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, τους Βουλευτές Πειραιά κ.κ. Ιωάννη Τραγάκη, Γ.Γ. της Κ.Ο. Ν.Δ και Παναγιώτη Μελά, τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχο Λ.Σ. κ. Θεόδωρο Ρεντζεπέρη, τους Υπαρχηγούς. Αντιναύαρχους κ.κ. Αθανάσιο Μπούσιο και Γεώργιο Γιαννημάρα, το Γενικό Επιθεωρητή Υποναύαρχο Λ.Σ. κ. Μιχαήλ Σαρλή, το Διευθυντή ΚΛΑΔΟΥ Δ' Υποναύαρχο Λ.Σ. κ. Παρασκευά Σαλίβερο, τον Ανώτερο Διοικητή Αττικής Υποναύαρχο Λ.Σ. κ. Κωνσταντίνο Σούλη, τον Επιθεωρητή Νοτίου Αιγαίου Υποναύαρχο Λ.Σ. κ. Αντώνιο Πιτσουλάκη, καθώς επίσης και τους επίτιμους Αρχηγούς του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχους Λ.Σ. ε.α. κ.κ. Ντούνη, Βασσόπουλο, Παπακωνσταντίνου, Ουσαντζόπουλο.

Εύχομαι σε όλους σας τα καλύτερα για το 2009".

Ακολούθησε δοξολογία και το κόψιμο της πίτας. Τυχεροί της ημέρας η κ. Σοφία Ρώτα και οι Πλοίαρχοι Λ.Σ. ε.α. κ.κ. Απόστολος Πολίτης και Άγγελος Τσίρης αφού κέρδισαν το φλουρί κατά το κόψιμο και διανομή της πίτας. Συγχαρητήρια και να είναι πάντα τυχεροί.

Ο πλούσιος μπουφές που παρατέθηκε στην συνέχεια ολοκλήρωσε την εορταστική ατμόσφαιρα, αφού τελείωσε με γλέντι και χορό από τους παρισταμένους και ιδιαίτερος από τον συνάδελφο Μανουήλ Κάπου, βετεράνο του Β' παγκοσμίου πολέμου και επίτιμο μέλος της ΕΑΑΛΣ.

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Βροντερό παρόν έδωσαν για άλλη μια χρονιά οι απόστρατοι αξιωματικοί Λ.Σ., στο ξενοδοχείο ΟΑΣΙΣ, στις 16 Ιανουαρίου, που πραγματοποιήθηκε η ετήσια συνεστίαση της ΕΑΑΛΣ

Στην εκδήλωση έλαβαν μέρος και διασκέδασαν με πολύ κέφι, απόστρατοι αξιωματικοί Λ.Σ. με τις γυναίκες τους και καλούς φίλους.

Το γλέντι έφτασε στο αποκορύφωμά του όταν εμφανίστηκε η καλλίγραμμη Πέννυ να λικνίζεται σε ρυθμούς ORIENTAL στη καρδιά της αίθουσας, την πίστα του χορού, τους διαδρόμους, ανάμεσά μας, δίνοντας μια ευχάριστη νότα στη βραδιά και πολύ κέφι στους παρευρισκομένους, αφού τα σχόλια έδιναν κι έπαιρναν με χαμόγελο και πονηρά υπονοούμενα.

Το καλοσώρισμα στην αίθουσα έγινε από τον Αντιπρόεδρο της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχο Λ.Σ. ε.α. κ. Παναγιώτη Καλογείτονα, ο οποίος μετέφερε τις ευχές του προέδρου μας Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α. κ. Τριαντάφυλλου Παπαγεωργίου, που δεν μπόρεσε να είναι κοντά μας, για λόγους υγείας όπως ο ίδιος αναφέρει στον παρακάτω χαιρετισμό του:

*“Αγαπητοί συνάδελφοι και φίλοι,*

*Στην αποψινή συνεστίαση, 10η στη σειρά της, στον ίδιο χώρο, που μόνιμα έχουμε επιλέξει για την ψυχαγωγία μας, σας στέλνω θερμό χαιρετισμό.*

*Λυπούμαι που για λόγους υγείας δεν μπόρεσα να είμαι κοντά σας για να μετάσχω κι εγώ στη διασκέδαση που όπως όλοι ξέρουμε θα καταλήξει σε ξεφάντωμα.*

*Οι μουσικοί θα δώσουν και φέτος τον καλύτερο εαυτό τους.*

*Εκείνο που έχω διαπιστώσει η συγκεκριμένη αυτή εκδήλωση έχει συμβάλει σημαντικά στη σύσφιξη των σχέσεων των μελών και φίλων της ΕΑΑΛΣ μεταξύ τους.*

*Ελπίζω να περάσετε καλά και να φύγετε από το κέντρο με τις καλύτερες και πάλι εντυπώσεις.*



*Με την ευκαιρία θέλω να σας υπενθυμίσω ότι στις 25 Ιανουαρίου 2009 θα γίνει στη Σχολή Λιμενοφυλάκων η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση για τον απολογισμό του έργου του Διοικητικού Συμβουλίου για το έτος 2008 και στη συνέχεια αρχαιρεσίες για την εκλογή του νέου Δ.Σ. και της Ελεγκτικής Επιτροπής, που θα αντικαταστήσουν τα παρόντα Όργανα αντίστοιχα, από 8/2/2009.*

*Παρακαλούνται οι Συνάδελφοι να λάβουν μέρος στη Γενική Συνέλευση, να θέσουν αν θέλουν μέχρι σήμερα υποψηφιότητες και να βοηθήσουν με την επιλογή τους στην ανάδειξη των καταλληλοτέρων που θα συγκροτήσουν ένα ισχυρό Δ.Σ. που θα έχει να αντιμετωπίσει σοβαρά θέματα.*

*Απερχόμενος από τη Διοίκηση ύστερα από 9 χρόνια, θέλω να σας ευχαριστήσω όλους για την βοήθειά σας και συμπαράστασή σας στην πραγματοποίηση των στόχων της Ε.Α.Α.Λ.Σ.*

*Εύχομαι σε όλους σας καλή χρονιά και καλή διασκέδαση.*

*Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου”*

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Αντιναύαρχος Λ.Σ. κ. Θεόδωρος Ρεντζεπέρης, Αρχηγός Λ.Σ., ο Υποναύαρχος Λ.Σ. κ. Μιχαήλ Σαρλής Γενικός Επιθεωρητής Λ.Σ., ο Πρόεδρος της Ε.Α.Α.Ν. Αντιναύαρχος κ. Κων/νος Καναβαριώτης Π.Ν.

Επίσης παραβρέθηκαν και γλέντησαν μαζί μας, τιμώντας με την παρουσία τους την εκδήλωση, οι επίτιμοι Αρχηγοί του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχοι Λ.Σ. ε.α. κ.κ. Ντούνης Χρήστος, Βασόπουλος Γεώργιος, Παπακωνσταντίνου Θεοδόσης και Ουσαντζόπουλος Περικλής.

Από τους πολιτικούς ο κ. Παναγιώτης Μελάς, βουλευτής Α΄ Πειραιά και Νήσων που παραβρέθηκε στην εκδήλωση, απηύθυνε σύντομο χαιρετισμό, και ευχήθηκε καλή διασκέδαση.



Αντιναύαρχου ΛΣ (εα). Επίτιμου Αρχηγού Γεωργίου Βασόπουλου

Τους τελευταίους μήνες η Κυβέρνηση, μέσα σε οικονομική κρίση, αντιμετώπισε σειρά οικονομικών και θεσμικών αιτημάτων διαφόρων κοινωνικών ομάδων και κρατικών λειτουργιών (Δικαστικοί, Οικονομικοί υπάλληλοι, Νοσοκομειακοί γιατροί, αγρότες κ.λ.π). Οι ρυθμίσεις αυτές ως συνήθως έλαβαν χώρα υπό το κράτος συνδικαλιστικών πιέσεων οι οποίες σε πολλές περιπτώσεις υπερέβαιναν τα όρια της κοινωνικής ανοχής ή ήσαν αποτέλεσμα νομικών επικλήσεων την ηθική τουλάχιστον διάσταση των οποίων δεν φαίνεται ν' αποδέχεται η Ελληνική Κοινωνία. Οι στρατιωτικοί γενικά ως λειτουργοί της Εθνικής και δημόσιας ασφάλειας, στην ενέργεια και απόστρατοι, γαλουχηθέντες επί μακρόν με τις αξίες προσφοράς στην πατρίδα και το κοινωνικό σύνολο, έχοντας εναποθέσει την οικονομική τους στήριξη στην δίκαιη κρίση των αρμοδίων οργάνων της Πολιτείας, ευρέθηκαν για μια ακόμα φορά, εκτός νυμφώνος. Εκ των πραγμάτων αποδεικνύεται ότι η κατά τα ανωτέρω κρίση όχι μόνο δίκαια δεν είναι, αλλά σοβαρά επηρεάζεται από οργανωμένες πιέσεις, ωφελιμισμούς, νομικισμούς που είναι εντελώς πέραν από την νοοτροπία των στρατιωτικών.

Αποτέλεσμα της όλης αυτής καταστάσεως είναι: α) Ο Διορθωτικός Νόμος 3408/2005 των Νόμων 2838/2000 και 3016/2002,

που αντισυνταγματικά χώριζαν συνταξιοδοτικά τους αποστράτους σε παλαιούς και νέους, να εφαρμόζεται ελλιπώς και σε πολλά σημεία κατά τραγελαφικό τρόπο από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα οι διακρίσεις να εξακολουθούν να ισχύουν ως προς τα Μετοχικά Ταμεία και απόστρατοι αυξημένων συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων να λαμβάνουν συνταξιοδοτικές αποδοχές μικρότερες έναντι συναδέλφων των ίσων και κατωτέρων προσόντων, β) Η δικαστική ταλαιπωρία, 6-8 ετών, χιλιάδων αποστράτων κατά την διεκδίκηση μικροποσών αναδρομικών με την έκδοση ατομικών αποφάσεων όταν επί της ουσίας του θέματος έχει αποφανθεί θετικά το Ελεγκτικό Συνέδριο. Πέραν των άλλων στην προκειμένη περίπτωση η Δικαιοσύνη κατασπαταλά χιλιάδες εργατοώρες ενώ σε άλλη γνωστή υπόθεση, με μια και μόνη Απόφαση που εκδόθηκε με συνοπτικές διαδικασίες, επεκτάθηκε σε εν ενεργεία και συνταξιούχους και μάλιστα αφορούσε καταβολές πολλών εκατοντάδων εκατομμυρίων Ευρώ. γ) Τα μόνιμα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωματίων Ασφαλείας και οι συνταξιούχοι τους να ευρίσκονται από απόψεως οικονομικών αποδοχών σε σειρά ουραγού. Με τις τελευταίες κατά τα ανωτέρω μονομερείς παρεμβάσεις οι αποδοχές των ηγετικών στελε-

χών των Ε.Δ. και Σ.Α. διαμορφώνονται σε αντίστοιχα επίπεδα των κατωτέρων κλιμακίων της ιεραρχίας των οικονομικών υπαλλήλων -δικαστικών κλπ.

Με τις παρούσες οικονομικές συνθήκες είναι βέβαιο ότι πέραν του ότι εκ των πραγμάτων καθίσταται αδύνατη οιαδήποτε θεραπεία των σε βάρος των συνταξιούχων των Ε.Δ. και Σ.Α. διαμορφωθείσών αδικιών θα κληθούν να συμβάλλουν στο εξαγγελθέν πρόγραμμα οικονομικών περιορισμών. Η συμμετοχή θεωρείται αυτονόητη, ταυτόχρονα όμως αυτονόητο τυγχάνει ότι η κυβέρνηση υπό τις παρούσες δυσάρεστες συγκυρίες θα θελήσει να βάλει σε μια σωστή βάση τα δημοσιονομικά πράγματα του δημόσιου τομέα απαλλάσσοντας τα από τις μακροχρόνιες παραμορφώσεις που έχουν υποστεί από άκρατες συνδικαλιστικές πιέσεις, ωφελιμισμούς και νομικισμούς που προσβάλλουν κάθε έννοια ηθικής και ισοπολιτείας. Είναι βέβαιο ότι η Κυβέρνηση δεν θα χάσει την ευκαιρία και θα κινηθεί στην σωστή κατεύθυνση, εξασφαλίζοντας την συμπαράστασή μας. Στην περίπτωση όμως που θελήσει να αποφύγει την ουσία του προβλήματος και περιοριστεί σε επιδερμικές παρεμβάσεις η κατάσταση θα είναι απογοητευτική.

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2009

# ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΣΟΥΜΕΛΑ (ΙΕΡΑ ΕΙΚΩΝ - ΘΑΥΜΑΤΑ - ΙΣΤΟΡΙΑ ΜΟΝΗΣ)

Πελοπίδα Αγγελόπουλου  
Αντιναύαρχου ΛΣ (εα) - Επίτιμου Υπαρχηγού

*Με αφορμή την επίσκεψη των μελών και των φίλων της Ένωσής μας στο Ιερό Μοναστήρι της ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΣΟΥΜΕΛΑ την 21/3/09 ο μετέχων της επίσκεψης επίτιμος Α' Υπαρχηγός Αντιναύαρχος Λ.Σ. Πελοπίδας Αγγελόπουλος, παραθέτει το παρακάτω σύντομο ιστορικό πόνημα, που αναφέρεται στην ιερή εικόνα της Παναγίας, τα θαύματα και την ιστορία της Μονής που ήδη αποτελεί το σημαντικότερο Ιερό προσκύνημα της Μακεδονίας και κέντρο των απανταχού της οικουμένης Ποντίων.*

Μονή Παναγίας Σουμελά ή Μονή Σουμελά, είναι ένα πασίγνωστο χριστιανικό ορθόδοξο μοναστήρι κοντά στην Τραπεζούντα, σύμβολο επί 16 αιώνες του Ποντιακού Ελληνισμού.

Σύμφωνα με την παράδοση, το 386 οι Αθηναίοι μοναχοί Βαρνάβας και Σωφρόνιος οδηγήθηκαν στις απάτητες βουνοκορφές του Πόντου μετά από αποκάλυψη της Παναγίας, με σκοπό να ιδρύσουν το μοναχικό της κατάλυμα. Εκεί, σε σπήλαιο της απόκρημνης κατωφέρειας του όρους, σε υψόμετρο 1063 μέτρα, είχε μεταφερθεί από αγγέλους η ιερή εικόνα της Παναγίας της Αθηνιώτισσας, την οποία, πάντα κατά την παράδοση, εικονογράφησε ο Ευαγγελιστής Λουκάς.

Οι μοναχοί Βαρνάβας και Σωφρόνιος έκτισαν με τη συμπαράσταση της γειτονικής μονής Βαζελώνα κελί και στη συνέχεια εκκλησία μέσα στη σπηλιά, στην οποία είχε μεταφερθεί θαυματουργικά η εικόνα. Το σοβαρό πρόβλημα της ύδρευσης του μοναστηριού λύθηκε, επίσης σύμφωνα με την παράδοση, κατά θαυματουργό τρόπο. Η ανθρώπινη λογική αδυνατεί να απαντήσει στο θέαμα που βλέπουν και οι σημερινοί ακόμη προσκυνητές, να αναβλύζει αγιασματικό νερό μέσα από ένα γρανιτώδη βράχο. Οι θεραπευτικές του ιδιότητες έκαναν πασίγνωστο το μοναστήρι όχι μόνο στους χριστιανούς, αλλά και στους μουσουλμάνους που ακόμη συνεχίζουν να το επισκέπτονται και να ζητούν τη χάρη της Παναγίας.

Κοντά στο σπήλαιο κτίστηκε το 1860 ένας πανοραμικός τετραώροφος ξενώνας 72 δωματίων και άλλοι λειτουργικοί χώροι για τις ανάγκες των προσκυνητών, καθώς και βιβλιοθήκη. Γύρω από τη μονή ανοικοδομήθηκαν μικροί ναοί αφιερωμένοι σε διάφορους αγίους.

Οι ιδρυτές του μοναστηριού συνέχισαν τη δράση τους και έξω από τον προσκυνηματικό χώρο. Σε απόσταση 12 χιλιομέτρων από τη μονή, απέναντι από το χωριό Σκαλίτα, έχτισαν το ναό του Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης και σε απόσταση δύο χιλιομέτρων το παρεκκλήσι της Αγίας Βαρβάρας, στο οποίο οι μοναχοί το 1922 έκρυψαν την εικόνα της Μεγαλόχαρης, τον σταυρό του αυτοκράτορα Μανουήλ Γ' του Κομνηνού και το χειρόγραφο Ευαγγέλιο του Οσίου Χριστόφορου.

Η μονή κατά καιρούς υπέφερε από τις επιδρομές των αλλόπιστων και των κλεπτών, εξ αιτίας της φήμης και του πλούτου που απέκτησε. Μερικά περιστατικά συνδέονται και με θαυματουργικές επεμβάσεις της Πα-

ναγίας για τη σωτηρία του μοναστηριού. Σε κάποια από αυτές τις επιδρομές λεηλατήθηκε από ληστές και, σύμφωνα πάντα με την παράδοση, καταστράφηκε, για να ανασυσταθεί από τον Τραπεζούντιο Όσιο Χριστόφορο το 644. Τη μονή προίκισαν με μεγάλη περιουσία και πολλά προνόμια, κτήματα, αναθήματα και κειμήλια οι αυτοκράτορες του Βυζαντίου και αργότερα κυρίως οι αυτοκράτορες της Τραπεζούντας Ιωάννης Β' Κομνηνός (1285-1293), Αλέξιος Β' Κομνηνός (1293-1330), Βασίλειος Α' Κομνηνός (1332-1340).

Μεγάλοι ευεργέτες της μονής ήταν ο Μανουήλ Γ' Κομνηνός (1390-1417), και ο Αλέξιος Γ' (1349-1390). Ο πρώτος προσέφερε στη μονή ανεκτίμητης αξίας Σταυρό με τιμόξυλο, ο οποίος σήμερα μετά από πολλές περιπέτειες, βρίσκεται μαζί με τα άλλα κειμήλια της μονής στο νέο της θρόνο, στην Καστανιά της Βέροιας. Ο Αλέξιος Γ' (1349-1390), τον οποίο έσωσε η Μεγαλόχαρη από μεγάλη τρικυμία και τον βοήθησε να νικήσει τους εχθρούς της, σε ένδειξη ευγνωμοσύνης την οχύρωσε καλά, έχτισε πύργους, νέα κελιά και ανακαίνισε τα παλαιά της κτίσματα. Της χάρισε 48 χωριά και εγκατέστησε 40 μόνιμους φρουρούς για την ασφάλειά της. Γενικά προσέφερε τόσα πολλά ώστε να ανακηρυχθεί από τους μοναχούς ως "νέος Κτήτωρ". Μέχρι το 1650 σωζόταν έξω από την πύλη του ναού η ακόλουθη ιαμβική επιγραφή "Κομνηνός Αλέξιος εν Χριστώ οθένων / πιστός Βασιλεύς, Στερρός, Ένδοξος, Μέγας / Αεισέβαστος,

- Ευσεβής, Αυτοκράτωρ / Πάσης Ανατολής τε και Ιβηρίας/Κτήτωρ πέφυκε της Μονής ταύτης νέος (1360 μ.Χ.) ΙΝΔ / Γ".

Πολλά από τα προνόμια που χορήγησαν οι Κομνηνοί στη μονή επικυρώθηκαν και επεκτάθηκαν επί Τουρκοκρατίας με σουλτανικά φερμάνια και πατριαρχικά σιγίλλια. Οι σουλτάνοι Βαγιαζήτ Β', Σελήμ Α', Μουράτ Γ', Σελήμ Β', Ιμπραήμ Α', Μωάμεθ Δ', Σουλεϊμάν Β', Μουσταφά Β', Αχμέτ Γ', αναγράφονται στους κώδικες της μονής ως ευεργέτες.

Η εύνοια την οποία σε πολύ μεγάλο βαθμό έδειξαν οι αυτοκράτορες προς τη μονή δεν είναι απόρροια μόνον θρησκευτικότητας, αλλά και προσωπικής αντίληψης της θείας επέμβασης. Χαρακτηριστική είναι, όπως προαναφέραμε, η θαυματουργική διάσωση του Αλεξίου Γ', από φοβερό ναυάγιο. Αλλά και οι σουλτάνοι οι οποίοι ευεργέτησαν τη μονή είχαν προσωπικές εμπειρίες των θαυμάτων που επιτελούσε η Παναγία Σουμελά. Αναφέ-

ρεται η περίπτωση του σουλτάνου Σελήμ Α' που θεραπεύτηκε από σοβαρή ασθένεια με τη βοήθεια του αγιάσματος της μονής.

Πολύτιμα έγγραφα και πολλά αρχαία χειρόγραφα φυλάγονταν στη βιβλιοθήκη του μοναστηριού, μέχρι τον ξεριζωμό. Μέσα στη βιβλιοθήκη της μονής βρήκε το 1868 ο ερευνητής Σάββας Ιωαννίδης το πρώτο ελληνικό χειρόγραφο του Διγενή Ακρίτα.

Τα μοναστήρια του Πόντου υπέφεραν από τη βάρβαρη και ασεβή συμπεριφορά των Νεότουρκων και των Κεμαλικών, οι οποίοι φανάτιζαν τις άγριες και ληστρικές μουσουλμανικές ομάδες. Πολλές φορές έπεσαν θύματα ληστειών και καταστροφών. Το 1922 οι Τούρκοι κατέστρεψαν ολοσχερώς το μοναστήρι. Αφού πρώτα λήστεψαν όλα τα πολύτιμα αντικείμενα που υπήρχαν μέσα στη μονή, μετά έβαλαν φωτιά, για να σβήσουν τα ίχνη των εγκλημάτων τους ή για να ικανοποιήσουν το μίσος τους εναντίον των Ελλήνων. Οι μοναχοί πριν την αναγκαστική έξοδο το 1923 έκρυψαν μέσα στο παρεκκλήσι της Αγίας Βαρβάρας την εικόνα της Παναγίας, το ευαγγέλιο του Οσίου Χριστόφορου και τον σταυρό του αυτοκράτορα της Τραπεζούντας Μανουήλ Κομνηνού.

### Η σύγχρονη μονή στην Μακεδονία

Με ενέργειες του πρωθυπουργού της Ελλάδας Ελευθερίου Βενιζέλου, το 1930, όταν στα πλαίσια της προωθούμενης τότε ελληνοτουρκικής φιλίας ο Τούρκος πρωθυπουργός Ισμέτ Ινονού επισκέφτηκε την Αθήνα, δέχτηκε μια αντιπροσωπεία να πάει στον Πόντο και να παραλάβει τα σύμβολα της ορθοδοξίας και του ελληνισμού.

Το 1930 ζούσαν μόνο δύο καλόγεροι του πανάρχαιου ιστορικού μοναστηριού. Ο υπέργηρος Ιερεμίας στον Λαγκαδά της Θεσσαλονίκης, ο οποίος αρνήθηκε να πάει γιατί δεν τον άκουγαν τα πόδια του, ή γιατί δεν ήθελε να ξαναζήσει τις εφιαλτικές σκηνές της τουρκικής βαρβαρότητας και ο πανέμορφος, ζωηρός και ζωτανός Αμβρόσιος Σουμελιώτης, προϊστάμενος στην εκκλησία του Αγίου Θεράποντα της Τούμπας στη Θεσσαλονίκη. Από τον μοναχό Ιερεμιά έμαθε ο Αμβρόσιος την κρύπτη των ανεκτίμητων κειμηλίων. Στις 14 Οκτωβρίου έφυγε ο Αμβρόσιος, εφοδιασμένος με ένα κολακευτικό συστατικό έγγραφο της τουρκικής πρεσβείας για την Κωνσταντινούπολη και από εκεί για την Τραπεζούντα, με προορισμό την Παναγία Σουμελά. Λίγες μέρες αργότερα επέστρεψε στην Αθήνα όχι μόνο με τα σύμβολά μας, αλλά και με τον Πόντο, όπως είχε γράψει τότε ο υπουργός Προνοίας της κυβέρνησης του Ελευθερίου Βενιζέλου Λεωνίδας Ιασωνίδης: "Εν Ελλάδι υπήρχαν οι Πόντιοι, αλλά δεν υπήρχεν ο Πόντος. Με την εικόνα της Παναγίας Σουμελά ήλθε και ο Πόντος".

Η εικόνα φιλοξενήθηκε για 20 χρόνια στο Βυζαντινό Μουσείο της Αθήνας. Πρώτος ο Λεωνίδας Ιασωνίδης πρότεινε το 1931 τον επανενθρονισμό της Παναγίας Σουμελά σε κάποια περιοχή της Ελλάδας. Συγκεκριμένα έγραψε στην εφημερίδα Πατρίς των Αθηνών: "Αναζητήσωμεν εν ταις Νέαις Χώραις παλαιάν τινά Σταυροπηγιακὴν Μονήν, βραχὴν καὶ ερυμνήν, παρεμφερή προς την εν Πόντω ερημωθεῖσαν, θα μετωνομάσωμεν αὐτήν εις "Νέαν Παναγίαν Σουμελά" και θα δώσωμεν αὐτήν εις ψυχικὴν ανακούφισιν και παρηγορίαν εις τας τριακοσί-

ας πενήντα χιλιάδας των Ποντίων, δι' ους δεν εἶνε προσिताί αι Αθήναι!. Και θα δίδεται οὕτω και πάλιν η ευκαιρία εις τον γενναιοψυχον τούτον Λαόν να συγκροτή τας πανηγύρεις και να συνεχίξῃ τας τελετάς και να εμφανίξῃ τας αλησμόνητους εκείνας κοσμοσυρροάς κατά τας επετείους της Παρθένου εορτάς, ασπαζόμενος την εικόνα των 17 Ποντιακῶν αἰώνων, αισθανόμενος τα παλαιά της συγκινήσεως ρίγη, αναβαπτιζόμενος εις την προς την πατρίδα πίστιν και τραγουδῶν εν συνοδεία της Ποντιακῆς λύρας το αλησμόνητο τραγούδι:

Εμέν Κρωμναίτε λένε με / Κανέναν κι φογούμαι. Ση Σουμελάς την Παναγίαν / θα πάγω στεφανούμαι!"

Πράγματι, το 1951 ο Κρωμναίος οραματιστής και κτήτωρ Φίλων Κτενίδης έκανε πράξη την επιθυμία όλων των Ποντίων, με τη θεμελίωση της Νέας Παναγίας Σουμελά στις πλαγιές του Βερμίου στην Καστανιά της Βέροιας.

Μέχρι το 1922, υπήρξε ο οδηγός, ο παρηγορητής, ο συμπαραστάτης, το καταφύγιο και ο εμψυχωτής των Ελληνοποντίων. Υπήρξε επίσης ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες διατήρησης της ελληνικής γλώσσας και ταυτότητας, καθώς και της αναζωπύρωσης της εθνικής και θρησκευτικής συνείδησης των πιστών.

Ο αναπάντεχος ξεριζωμός, ερήμωσε μαζί με τον αλησμόνητο Πόντο και τη Βίγλα της Σουμελιώτισσας. Με την ανταλλαγή, τα ιερά κειμήλια παραχωρήθηκαν, και το 1931 τα ξέθαψε και τα έφερε στην Ελλάδα, ο Αμβρόσιος ο Σουμελιώτης, ύστερα από ενέργειες του πρωθυπουργού Ελευθερίου Βενιζέλου προς την τουρκική κυβέρνηση του Ισμέτ Ινονού.

Από το 1952, αρχίζει μια νέα περίοδος. Η ελλαδική ιστορία της Παναγίας Σουμελά. Το 1951-1952 η εικόνα παραχωρείται στο σωματείο "Παναγία Σουμελά" Θεσσαλονίκης, το οποίο και άρχισε την ανέγερση της Μονής, σε ένα επίπεδο του Βερμίου, πάνω από το χωριό Καστανιά, που είχε παραχωρήσει δωρεάν 500 στρέμματα για την ανέγερση του Προσκυνηματος.

Η "Αθηνιώτισσα" και "Σουμελιώτισσα" γίνεται τότε Βερμιώτισσα και πανελλήνιο Προσκύνημα.

Από το 1952 που χτίστηκε ο μικρός ναός, η Εικόνα θronιάστηκε στο νέο της θρόνο. Σκοπός της ανέγερσης της Μονής δεν ήταν η ίδρυση στον ελλαδικό χώρο, ακόμη ενός μοναστηριού, αλλά η ανέγερση ενός προσκυνηματος που θα αποτελούσε σύμβολο και φάρο.

Χάρη στην ευλάβεια και θεοσέβεια των Ποντίων και φιλοποντίων, δημιουργήθηκαν διάφορα κτίρια. Η διοίκηση της Παναγίας Σουμελά, φρόντισε για τη δημιουργία μουσειακής συλλογής από ιερά σκεύη, εικόνες και άμφια, αλλά και τη δημιουργία αξιόλογης βιβλιοθήκης.

Σήμερα το κτιριακό συγκρότημα περιλαμβάνει δυο εκκλησίες δέκα ξενώνες με 620 κρεβάτια, ένα εστιατόριο, δυο τουριστικά περίπτερα, βρύσες, τηλέφωνα, ηλεκτρικό φως, χώρους στάθμευσης, πλατεία, εκατοντάδες καλλωπιστικά και καρποφόρα δέντρα.

Κάθε χρόνο, το τριήμερο του 15 Αυγούστου, είναι πρωτοφανής η συρροή χιλιάδων προσκυνητών από όλα τα διαμερίσματα της χώρας και το εξωτερικό. Η περιφορά της Εικόνας, μέσα στο χώρο του ιερού προσκυνηματος, γίνεται με βυζαντινή μεγαλοπρέπεια και σύμφωνα με την Ορθόδοξη Παράδοση, είναι μια από τις πιο συγκινητικές και καταναυτικές ακολουθίες.

του Υποναύρχου ΛΣ (εα) Βασ. Παπαγιάννη

Περπατώντας στους στενούς πεντακάθαρους πλακόστρωτους δρόμους της Ερμούπολης, με τα πέτρινα αρχοντόσπιτα, σε κάποια γωνία διαβάζει κανείς την πινακίδα με το όνομα του δρόμου "ΟΔΟΣ ΘΥΜΑΤΩΝ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ".

Παρατηρώντας την οι Συριανοί κουνούν με θλίψη το κεφάλι τους. Βλέποντάς την οι ξένοι σηκώνουν αμήχανα τους ώμους και με το βλέμμα τους αναζητούν κάποιον για τους δώσει εξηγήσεις για το περιέργο αυτό όνομα του δρόμου.

Την ίδια αμηχανία και περιέργεια ένιωθαν και οι νεαροί πρωτοετείς δόκιμοι της Σχολής Εμποροπλοιάρχων Σύρου, που με τις όμορφες στολές και τα άσπρα γάντια τους όργωναν κυριολεκτικά την Ερμούπολη κατά τις πρώτες τους εξόδους από τη Σχολή, προσπαθώντας να επισημάνουν όσο πιο γρήγορα γινόταν όλα τα ενδιαφέροντα γι' αυτούς και περίεργα του τόπου. Ύστερα από τον πρώτο περίπου μήνα παραμονής στη Σχολή άρχισαν να μερωτούν για το περιέργο αυτό όνομα του δρόμου.

Υπηρετούσα τότε σαν Υποδιοικητής στη ΔΣΕΝ/ΣΥΡΟΥ και κάθε χρόνο στην αρχή της εκπαίδευσής αφιέρωνα μία ώρα για να αφηγούμαι στους νεοφερμένους δόκιμους την ιστορία του ναυαγίου του "ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ", όπως την είχα ακούσει από διάφορους Συριανούς.

Το "ΣΠΕΡΧΕΙΟΣ" ήταν ένα βοηθητικό του στόλου Νορβηγικής κατασκευής με βύθισμα 15 πόδια από εκείνα που είχαν παραχωρήσει οι σύμμαχοι στην χώρα μας μετά την απελευθέρωση.

Το πλοίο το χρησιμοποιούσε το πολεμικό Ναυτικό σα ναρκαλιευτικό και από πλευράς ασφαλείας μπορούσε να μεταφέρει μέχρι 40 επιβάτες επιπλέον του πληρώματος. Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες δεν είχαν ακόμη οργανωθεί και το πλοίο με κυβερνήτη έφεδρο ανθυποπλοίαρχο του Π.Ν. το απόγευμα της Μεγάλης Τετάρτης 2 Μαΐου 1945 απέπλευσε από τον Πειραιά για τις Κυκλάδες με περισσότερους από 180 επιβάτες.

Η κατάσταση που παρέδωσε το Λιμεναρχείο Πειραιά στον Κυβερνήτη περιλάμβανε 75 επιβάτες πλην όμως ο Κυβερνήτης επέτρεψε την επιβίβαση διπλάσιου και πλέον αριθμού.

Εκτός από τους υπεράριθμους επιβάτες στο πλοίο φορτώθηκε και μεγάλος αριθμός αποσκευών ακόμα δε και οικοσκευές.

Οι επιβάτες με μεγάλη χαρά και ανυπομονησία είχαν επιβιβασθεί στο πλοίο για να κάνουν Πάσχα

στα νησιά και πολλοί από αυτούς να επανεγκατασταθούν ύστερα από μακρόχρονη λόγω της κατοχής απουσία.

Ανάμεσα σε αυτούς ήταν αξιωματικοί του Π.Ν. με τις οικογένειές τους, διάφορες αθηναϊκές και κυκλαδίτικες οικογένειες, 5 Αμερικανοί της οργάνωσης ΟΥΝΡΑ που μετέφεραν εφόδια του Ερυθρού Σταυρού, ένας Σουηδός μέλος σουηδικής αντιπροσωπίας στην Ελλάδα, 60 εθνοφύλακες που πήγαιναν να κάνουν Πάσχα στις ιδιαίτερες πατρίδες τους και ο Λιμενάρχης Σύρου, Αντιπλοίαρχος ΛΣ ΝΤΑΛΙΑΝΗΣ Π.

Μετά τρεις ώρες κανονικό ταξίδι βράδιασε και το πλοίο βρισκόταν ανοικτά της Ύδρας στο ύψος της Ζούρβας.

Στο σημείο αυτό έπιασε σιγανή βροχή που στη συνέχεια δυνάμωσε. Οι επιβάτες που δεν ήταν σε στεγασμένους χώρους άρχισαν να μετακινούνται. Στο μεταξύ είχε δημιουργηθεί και ελαφρός κυματισμός που σε συνδυασμό με τις μετακινήσεις των επιβατών άρχισε να επηρεάζει την ευστάθεια του πλοίου.

Κάποια στιγμή όλοι σχεδόν οι επιβάτες του καταστρώματος παρά τις συστάσεις του Κυβερνήτου και του πληρώματος μετακινήθηκαν προς τα αριστερά και το πλοίο ανατράπηκε αμέσως σε θέση 7 περίπου μίλια από την Ύδρα.

Άλλοι υποστηρίζουν ότι ο Κυβερνήτης δεν βρισκόταν στην γέφυρα και ότι ο τιμονιέρης είχε παρεκκλίνει από την κανονική πορεία και κατευθυνόταν προς γερμανικό ναρκοπέδιο που δεν είχε ακόμα καθαριστεί.

Όταν ξαφνικά το αντιλήφθηκε διέταξε την άμεση επαναφορά του πλοίου στην κανονική του πορεία αλλά από τις απότομες κινήσεις του τιμονιού το πλοίο έγειρε και ανατράπηκε. Ήρθε "καπάκι" όπως λένε χαρακτηριστικά οι διασωθέντες σε ελάχιστο χρονικό διάστημα χωρίς να προλάβει ο ασυρματιστής του να εκπέμψει σήμα κινδύνου.

Το καράβι πήγε στον πάτο. Όσοι επιβάτες ήσαν σε κλειστούς χώρους (καμπίνες, υπόφραγμα) δεν σώθηκαν. Από αυτούς που βρίσκονταν στο κατάστρωμα σώθηκαν λίγοι που πιάστηκαν από αντικείμενα που επέπλεαν. Πολλοί που βρέθηκαν στην θάλασσα δεν άντεξαν την πολύωρη παραμονή στο νερό και πνίγηκαν.

Η βροχή συνεχιζόταν και η βοήθεια είχε αργήσει να έρθει.

Μετά τα μεσάνυχτα φάνηκε το πετρελαιοκίνητο "ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ" που πήγαινε στον Πειραιά. Πρώτος έφτασε στο σκάφος, κολυμπώντας και αυτός για να σωθεί, ο Λιμενάρχης Σύρου. Ενημέρωσε τον καπετάνιο του καϊκιού και αυτός έπλευσε αμέσως στο σημείο του ατυχήματος για να διασώσει και άλλους εξαντλημένους ναυαγούς. Πράγματι το "ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ" ύστερα από πολύωρη έρευνα διέσωσε 35 ναυαγούς και τους μετέφερε στον Πειραιά.

Οι επίσημες πληροφορίες ανέβαζαν τους πνιγμένους σε 84, οι ανεπίσημες όμως τους ανέβαζαν σε πολύ περισσότερους. Ξεκληρίστηκαν ολόκληρες οικογένειες πολλές από τις οποίες Συριανές. Από τους εθνοφύλακες που προαναφέραμε πνίγηκαν 59, από τους Αμερικανούς οι τέσσερις καθώς επίσης και ο Σουηδός. Οι Συριανοί πληροφορήθηκαν το τραγικό ναυάγιο όταν άρχισαν ξαφνικά να χτυπούν πένθιμα οι καμπάνες. Άρχισαν τότε να κατεβαίνουν με αγωνία στο λιμάνι και να προσπαθούν να πληροφορηθούν για την τύχη των δικών τους.

Κατά μια ανεξακρίβωτη πληροφορία, σύμφωνα με κάποιο έγγραφο του ναυστάθμου Σαλαμίνας, το πλοίο μπορούσε να παραλάβει "350 επιβάτες εν γαλήνη και 250 εν ευθαλασσία".

Το σχετικό ανακοινωθέν του Υπουργείου Ναυτικών ανέφερε: "Συνέπεια ναυτικού ατυχήματος απωλέσθη βοηθητικών του στόλου χρησιμοποιούμενων εις μεταφοράς επιβατών.

Περισυλλέγησαν αρκετοί ναυαγοί, υπάρχουν όμως θύματα, ο αριθμός των οποίων δεν κατέστη δυνατόν εισέτι να εξακριβωθεί. Τα ονόματα των θυμάτων θέλουσιν ανακοινωθή εις τους συγγενείς των ευθύς ως γνωσθώσιν. Η δικαιοσύνη επελήφθη ήδη του έργου της, και θα επιβληθώσιν αυστηραί κυρώσεις εις τους τυχόν υπευθύνους".

Τα παραρτήματα των εφημερίδων περιέγραψαν με ποικίλους τρόπους το τραγικό ατύχημα που συγκίνησε το Πανελλήνιο. Ακολούθησε δίκη και αποδόθηκαν ευθύνες.

Εδώ τελείωνε η διήγηση και ακολουθούσε συζήτηση με διερεύνηση των πιθανών αιτιών του ατυχήματος. Διατυπώνονταν διάφορες απόψεις για την ευστάθεια του πλοίου, την υπερφόρτωση, τους υπεράριθμους επιβάτες και τις καιρικές συνθήκες πλου.

Η κατάληξη ήταν πάντα: "Η ασφάλεια πρώτη, τελευταία και πάντα". Ή όπως χαρακτηριστικά λέγεται στην Αγγλική "Safety first, last, last and always".

## ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΗΤΡΑΚΟΣ



Εμπορικό καράβι του 4ου αιώνα μ.Χ. της Ανατολικής Μεσογείου

# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Πλωτάρχη Χαραλάμπου Μ. Μπουρνιά, Λιμενάρχη Χίου

Η ελληνική ναυτιλία, είναι ο πιο εξωστρεφής τομέας της οικονομίας μας. Η μεταφορική ικανότητα των ελληνόκτητων πλοίων ανέρχεται στο 16% της παγκόσμιας ναυτιλίας. Τα 100 πλοία Liberty των πρώτων μεταπολεμικών χρόνων, έχουν γίνει σήμερα περισσότερα από 3.700 πλοία. Η ναυτιλία μας συνεισφέρει σημαντικά στα έσοδα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών της χώρας, αφού οι καθαρές εισροές, για το έτος 2007, ανήλθαν στα 16 δις ευρώ (όσο δηλαδή ένα κοινοτικό πλαίσιο στήριξης).

Είναι γεγονός, ότι η ναυτιλία ωφελήθηκε σημαντικά την τελευταία πενταετία από την άνθηση του διεθνούς εμπορίου, σε συνδυασμό με την εμφάνιση νέων αναδυόμενων μεγάλων οικονομιών στον παγκόσμιο χάρτη. Οι Έλληνες εφοπλιστές αξιοποίησαν τη θετική συγκυρία στο διεθνές εμπόριο και την ενίσχυση της οικονομικής τους θέσης, για την ανανέωση σε μεγάλο βαθμό του στόλου τους, συμβάλλοντας έτσι σε ασφαλείς και φιλικές προς το περιβάλλον μεταφορές.

Η ισχυρή ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας προσφέρει σημαντικές ευκαιρίες στην πατρίδα μας. Το λεκανοπέδιο της Αττικής φιλοξενεί σήμερα περί τις 1.300 ναυτιλιακές επιχειρήσεις, αφού πολλές, μετά τις τελευταίες φορολογικές ρυθμίσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο, εγκατέλειψαν το παραδοσιακό Λονδίνο και μεταφέρθηκαν στην Ελλάδα. Σε αυτή βέβαια την απόφαση, σημαντικό ρόλο διαδραμάτισαν και οι δυνατότητες που παρέχουν οι νέες τεχνολογίες.

Μέσα σε αυτό το κλίμα ευμάρειας και πλούτου αναδύεται μια μεγάλη πρόκληση για την πατρίδα μας και η πρόκληση αυτή έχει να κάνει με την επάνδρωση, με Έλληνες αξιωματικούς, των ελληνόκτητων πλοίων. Το 1960, όταν η ελληνική ναυτιλία είχε περί τα 1000 πλοία, οι Έλληνες ναυτικοί ήταν περί τους 140.000. Σήμερα, με ένα στόλο 3.700 πλοίων, οι ναυτικοί είναι λιγότεροι από 40.000, κινδυνεύουμε δηλα-

δή μέσα σε 1-2 δεκαετίες να χαθεί ο αναντικατάστατος γνήσιος δεσμός μεταξύ πλοίου και σημαίας, που είναι ο Έλληνας ναυτικός. Σήμερα, στα μεγαλύτερα ναυπηγεία του κόσμου, οι Έλληνες εφοπλιστές ναυπηγούν περί τα 1.000 πλοία, πολλά εξ αυτών, όταν έρθει η ώρα να παραδοθούν, θα πρέπει αναγκαστικά να νηολογηθούν σε ξένα νηολόγια, αφού οι ναυτικοί μας δε θα επαρκούν για την επάνδρωσή τους, παρά την επιθυμία πολλών να υψώσουν ελληνική σημαία.

Οι αμοιβές, σήμερα, στους Έλληνες αξιωματικούς είναι πολύ υψηλές, δικαιολογημένα βέβαια, αφού ασκούν ένα σκληρό και επίπονο επάγγελμα, στο οποίο η προσφορά στελεχών είναι μικρότερη από τη ζήτηση. Είναι θλιβερό στη χώρα μας να υπάρχει ανεργία της τάξεως του 7,6% (το 2007) και από την άλλη να υπάρχει μια απροθυμία των νέων να ακολουθήσουν ένα επάγγελμα αξιοπρεπές και προσοδοφόρο, το οποίο σήμερα απαιτεί υψηλού επιπέδου γνώσεις, διαρκή εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, προκειμένου ο αξιωματικός να μπορεί να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις των σύγχρονων πλοίων των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Το πρόβλημα της στελέχωσης δεν το αντιμετωπίζει μόνο η ελληνική ναυτιλία, αλλά και η παγκόσμια ναυτιλία. Πρόσφατη μελέτη των Drewy Shipping Consultants and Precious Associates καταγράφει παγκόσμιο έλλειμμα 34.000 αξιωματικών E.N. για το έτος 2008 και προβλέπει ότι μέχρι το 2012 το έλλειμμα θα φτάσει στους 90.000 αξιωματικούς.

Σε μία χώρα μικρή σε έκταση, όπου το υγρό στοιχείο υπερτερεί της ξηράς, μία μεγάλη βιομηχανία, η εμπορική μας ναυτιλία, αποτελεί βασικό πυλώνα οικονομικής ανάπτυξης και ευμάρειας, προόδου και εξέλιξης για τα στελέχη της, σε αντίθεση με τη μικρή και χαμηλά αμειβόμενη αγορά εργασίας της ξηράς.

## Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Στα πλαίσια του εορτασμού των 90 χρόνων από την ίδρυση του Λιμενικού Σώματος η “Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος” και η “Λέσχη του Λιμενικού Σώματος” διοργανώνουν εορταστική εκδήλωση, στην αίθουσα τελετών του Ο.Λ.Π. “Ακτή Ξαβερίου” την 11ην Μαΐου 2009 ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:00.

Κατ’ αυτήν θα ομιλήσει ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) Κώστας Μιχ. Σταμάτης με θέμα: “Ο Καποδίστριας αυτοβιογραφούμενος” και θα επιδωθεί δίπλωμα τιμητικής διάκρισης στον επί 9ετία πρόεδρο της “Ένωσης” Υποναύαρχο Λ.Σ. (εα) Τριαντάφυλλο Παπαγεωργίου.

Θα επακολουθήσει δεξίωση.

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι και οι φίλοι του Λιμενικού Σώματος να τιμήσουν την εκδήλωση με την παρουσία τους.

**Προέδρου ΕΑΑΛΣ Υποναυάρχου Λ.Σ. (εα) Γεωργίου Καλαρώνη**

## **ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ**

### **Η ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ**

Πέντε χιλιόμετρα δεξιά από το δρόμο Αθηνών - Θεσσαλονίκης στην είσοδο ακριβώς των Τεμπών (το παλιό Μπαμπά) βρίσκεται η ιστορική κωμόπολη των Αμπελακίων. Πότε και από ποιους χτίστηκαν τα Αμπελάκια, δεν υπάρχουν σαφή ντοκουμέντα.

Κατά τους ιστορικούς υπήρχε ο οικισμός από τα τέλη του 14ου μ.Χ. αιώνα. Είναι δηλαδή ένας οικισμός της ύστερης Βυζαντινής εποχής.

Όσον αφορά το όνομα Αμπελάκια, υπάρχουν διάφορες εκδοχές με επικρατέστερη εκείνη κατά την οποία η ονομασία της προέρχεται από τα πολλά Αμπέλια που την περιτριγυρίζουν. Από το μητρώο Αμπελιών του 1899 που σώζεται, γνωρίζουμε ότι εκείνη τη χρονιά καλλιεργούνταν 1100 στρέμματα που ανήκαν σε 700 ιδιοκτήτες.

Τα Αμπελάκια ένας φτωχός και ασήμαντος οικισμός, μακριά από εμπορικούς δρόμους, στερημένος πλουτοπαραγωγικών πηγών, κατέστη διεθνώς γνωστός από το γεγονός της ίδρυσης της οργάνωσης και λειτουργίας του πρώτου Συνεταιρισμού παραγωγής και εμπορίας στον κόσμο.

Σπουδαίο και ιστορικό επίτευγμα καθώς για πρώτη φορά κατόρθωσαν οι άνθρωποι να συνταιριάσουν κατά τρόπο θαυμαστό τα συμφέροντα της εργασίας και του κεφαλαίου.

Το πνεύμα του συνεταιρισμού είναι έμφυτο στην Ελλάδα. Η συνεταιριστική ιδέα δεν είναι είδος ξένο το οποίο μεταφεύτηκε στη χώρα μας. Αποτελεί Εθνική Λαϊκή Παράδοση της πατρίδας μας και στηρίζεται στη δικαιοσύνη της κατανομής των κερδών και περιέχει βαθύ ανθρωπιστικό περιεχόμενο.

Μετά τα μισά του 18ου αιώνα αρχίζει να αναπτύσσεται στον ελληνικό χώρο ένα συνεταιριστικό κίνημα και παρουσιάζονται οι πρώτες συνεργατικές μορφές. Οι σπουδαιότερες αυτές της Θράκης, οι Θεσσαλικές συντροφίες Αμπελακίων Τυρνάβου, Αγιάς, Ζαγοράς καθώς και οι ναυτικοί συνεταιρισμοί των νησιών Ύδρας, Σπετσών, Ψαρών, Σαντορίνης, Σύμης, των σφουγγαράδων της Αίγινας, αλλά και κατοίκων των ναυτικών πόλεων του Γαλαξιδίου και του Κρανιδίου.

Το όλο συνεταιριστικό σύστημα άνθισε μέσα στο ζόφο της τουρκοκρατίας έξω από κάθε κεντρικό σχεδιασμό και καταναγκασμό. Με οικειοθελή συνεισφορά πόρων και εργασίας σε μια κοινή προσπάθεια αντιμετώπισης έλλειψης κεφαλαίων αρχικά για κοινή επιβίωση και κατά δεύτερον για τη δημιουργία πλούτου.

Θα λέγαμε ότι η κίνηση αυτή σε στεριά και θάλασσα αποπνέει μια αγιοπατερική αύρα όπως αυτή διαχέεται στο λαό μας μέσα από τα κηρύγματα των λαϊκών διδάχων και τα κείμενα των πατέρων της Εκκλησίας στην καθ' ημάς Ανατολή.

Στα Ελληνικά νησιά και τις ελληνικές παράκτιες ναυτικές πόλεις το συνεταιριστικό πνεύμα βρήκε ευρεία εφαρμογή και δημιούργησε το θεσμό της συμπλοιοκτησίας στην εκμετάλλευση του πλοίου. Θεσμός γνωστός σ' εμάς από τα πρώτα μαθήματα του Ναυτικού Δικαίου στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων. Η συμπλοιοκτησία είναι μορφή ναυτλιακής επιχείρησης η οποία εμφανίζεται στην περίπτωση κατά την οποία το πλοίο ανήκει κατά κυριότητα σε περισσότερους

του ενός ιδιοκτήτες, οι οποίοι από κοινού και κατόπιν συμφωνίας το εκμεταλλεύονται με σκοπό το κέρδος.

Η συλλογική αυτή δράση των ναυτικών προέκυψε ως ανάγκη για την εξεύρεση και εξασφάλιση κεφαλαίων για την αγορά ή τη ναυπήγηση πλοίων, τον εξοπλισμό τους και την επάνδρωσή τους.

Δεν θα ήταν όμως τόσο επιτυχής, εάν δεν συνεργάζοντο μεταξύ τους άτομα τα οποία ζούσαν στον ίδιο - κατά κανόνα - στενό νησιωτικό χώρο και δεν συνδέονταν μεταξύ τους με δεσμούς φιλίας και συγγένειας.

Για να εξευρεθούν τα αναγκαία χρήματα για την ναυπήγηση ενός πλοίου κατέφευγαν στη συμπλοιοκτησία και το συνεταιρισμό.

Ο Υποναύαρχος Κων/νος Αντωνόπουλος στο βιβλίο του "Ιστορία του Εμπορικού Ναυτικού", λέει σχετικά ότι όταν ένας πλοίαρχος ή κάποιος άλλος διέθετε το ποσό των 500 ταλήρων, προσεκάλει ναυτικούς, ναυπηγούς, σκιοποιούς, ξυλεμπόρους και διάφορους τεχνίτες για να ναυπηγήσουν πλοίο: Μετά το πέρας της ναυπήγησης, γινόταν η εκτίμηση της αξίας του και η κατανομή της κυριότητάς του σε μερίδια. Ο κάθε ένας δηλαδή έπαιρνε μερίδιο ανάλογο της αξίας της συνεισφοράς του.

Μετά την ομάδα των συμπλοιοκτητών ερχόταν δεύτερη ομάδα, αυτή των δανειστών. Σ' αυτήν μετείχαν όσοι αναλάμβαναν να διαθέσουν χρήματα για την αγορά του φορτίου, του εξοπλισμού και του εφοδιασμού του σκάφους. Την Τρίτη ομάδα συνεκρότουσαν ο πλοίαρχος και το πλήρωμα.

Συνηθισμένο φαινόμενο ήταν πρόσωπα να μετέχουν συγχρόνως στις δύο ή και στις τρεις ομάδες. Συνήθως οι ναυτικοί διέθεταν τις αποταμιεύσεις τους για να συμμετάσχουν με μεγαλύτερο μερίδιο στη διανομή των κερδών.

Μετά το τέλος κυκλικού ταξιδιού το πλοίο επανέπλεε στον λιμένα του και εκεί γινόταν εκκαθάριση των λογαριασμών. Πρώτα αφαιρείτο ο κοινοτικός φόρος και τα έξοδα του ταξιδιού όπως φόροι και δικαιώματα ξένων λιμένων, οι δαπάνες παραλαβής και φόρτωσης των εμπορευμάτων, η τροφοδοσία του πληρώματος. Έπειτα απεδίδετο το κεφάλαιο και αν είχαν συμφωνηθεί και τόκοι, και οι τόκοι των δανειστών, αν δεν είχε συμφωνηθεί συμμετοχή στα κέρδη, γινόταν η διανομή των κερδών.

Η διανομή των κερδών γινόταν κατά μερίδια, ο αριθμός των οποίων διέφερε από τόπο εις τόπο. Στις Σπέτσες τα μερίδια ήταν διπλάσια του αριθμού του πληρώματος. Στην Ύδρα τα μισά των κερδών απεδίδοντο στους πλοιοκτήτες, και τα άλλα μισά διενέμοντο στο πλήρωμα. Ο πλοίαρχος εθεωρείτο δύο άτομα. Σε μια διανομή Υδραϊκού Πλοίου που διασώζεται, ο Πλοίαρχος έλαβε τρία μερίδια, από δύο μερίδια έλαβε ο γραμματικός και οι δύο ναύκληροι και ο μάγειρας, ενάμισο μερίδιο οι πηδαλιούχοι, μια μερίδα το υπόλοιπο πλήρωμα και μισή οι ναυτοπαίδες.

Τα πληρώματα των πλοίων, συνεκροτούντο από ομοχώριους των πλοιοκτητών, οι οποίοι όριζαν τον πλοίαρχο. Ο πλοίαρχος προσλάμβανε τον ναύκληρο και ο ναύκληρος κατάρτιζε το πλήρωμα κατά τις οδηγίες του πλοίαρχου. Αυτή η στενή σχέση των μελών του πληρώματος με το πλοίο δημιουργείτο από το φόβο μήπως μεταξύ των μελών του πληρώματος παρεισφρύνουν κάποιον καταδότες των πειρατών ή των επιδρομικών πλοίων.

Τα επισημότερα μέλη του πληρώματος ήσαν ο ναύκληρος, ο οποίος είχε δικαίωμα να παρακάθεται με τον πλοίαρχο στα γεύματα και ο γραμματικός ο οποίος ως εγγράματος έγραφε το ημερολόγιο του πλοίου καθώς και τη λοιπή γραφική εργασία και ο μάγειρας.

Το πλήρωμα ως αμοιβή συμμετείχε στα κέρδη του ταξιδιού. Και τούτο διότι αφ' ενός προκινδύνευε για την ευόδωση του πλού, αφ' ετέρου θεωρείτο αδιαμφισβήτητος συντελεστής της πραγμάτωσης των σκοπών της όλης ναυτικής επιχείρησης.

Με την πάροδο των χρόνων και την κάμψη του εμπορίου για διάφορους λόγους (πόλεμοι και παύσεις πολέμων, γεωστρατηγικές ανακατατάξεις, σιτοδείες κ.λ.π.) όταν τα ταξίδια δεν απέφεραν πάντα κέρδη και τα πληρώματα ήλθαν σε δυσχερή θέση μη δυνάμενα πάντα να ανταποκριθούν στις οικογενειακές τους υποχρεώσεις συνεφωνείτο μισθός. Άλλοτε συνεφωνείτο μισθός ανά ταξίδι και άλλοτε ανά μήνα.

Ο ναυτικός κατά την ναυτολόγησή του έπαιρνε προκαταβολή έναντι των απολαβών του για να τραφεί η οικογένεια κατά την διάρκεια της απουσίας του. Εάν όμως τελικά ελιποτάκτει ή δεν μετείχε του πλου έπρεπε να επιστρέφει τη "μπροστάντζα". Αν υπαναχωρούσε ο πλοίαρχος δεν υποχρεούτο εις επιστροφήν. Ο ασθενής ελάμβανε εις ολόκληρον το μερίδιό του ή τον μισθό του.

Εις τον λιποτάκτη ναυτικό εκτός της επιστροφής των χρημάτων που είχε ως προκαταβολή πάρει, του απηγορεύετο η ναυτιλόηση σε άλλο πλοίο. Αυτή η ποινή ήταν πολύ βαρεία, γιατί δεν ήταν εύκολο να ζητήσει να ναυτολογηθεί σε πλοία άλλα εκτός του νησιού του.

Συνθήκες και θεσμοί που διαμορφώθηκαν σ' εκείνες τις συνθήκες βρίσκονται και σήμερα αυτούσιες στις διατάξεις του Δημοσίου και Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου της πατρίδας μας.

Γενικά οι σύνολες σχέσεις εργοδοσίας - εργασίας, οικονομικής εκμετάλλευσης κεφαλαίων, διανομή κερδών, ασφάλεια οικογενειών διέπονται στον ελληνικό χώρο από πνεύμα δικαιοσύνης και φιλανθρωπίας. Μέσα από τους θεσμούς αυτούς σφυρηλατήθηκαν χαρακτήρες αδαμάντινοι που η αμοιβαία εμπιστοσύνη, η τήρηση της υπόσχεσης και του λόγου, απετέλει τίτλο τιμής για τους συμβαλλόμενους και κεφάλαιο ανεκτίμητο για τους συναλλασσόμενους.

Η σπουδαιότερη όμως συνεργατική οργάνωση στον ελλαδικό χώρο παρατηρείται στα Θεσσαλικά Αμπελάκια. Ο συνεταιρισμός εμπόρων, τεχνιτών, γεωργών και εργατών παρασκευής κόκκινων νημάτων των Αμπελακίων ήκμασε στο τελευταίο τέταρτο του 18ου αιώνα και στην αρχή του 19ου και αποτελεί την τελειότερη συνεταιριστική οργάνωση που διαμορφώθηκε στην τουρκοκρατούμενη Ελλάδα.

Οι Αμπελακιώτες εκμεταλλεύτηκαν το γνωστό, από τους Ομηρικούς χρόνους, για τη χρωστική ιδιότητα των ριζών του, φυτό, ερυθρόδανο ή ριζάρι, του οποίου οι ρίζες έδιναν ένα άλικο κόκκινο χρώμα το οποίο είχε την ιδιότητα να μην ξεθωριάζει από τον ήλιο και το χρόνο.

Χρησιμοποιούσαν βαμβάκι από την κοιλάδα των Τεμπών, τη Θεσσαλία και άλλων τόπων και ανέπτυξαν θαυμαστή νηματουργία, γνέθοντάς το στη ρόκα και το αδράχτι και βάφοντάς το κόκκινο με το ριζάρι.

Αμπελακιώτες οι οποίοι είχαν επισκεφτεί την Ευρώπη και είχαν δημιουργήσει σχέσεις με Ευρωπαίους Εμπόρους, απεκόμισαν χρήσιμες πληροφορίες για το εμπόριο και τη βιομηχανία των άλλων χωρών και απετόλμισαν να εξαγάγουν δικά τους κόκκινα νήματα.

Ηπειρώτες έμποροι, λέγεται, ότι τους έδειξαν τους εμπορικούς δρόμους προς την Ευρώπη και τους άνοιξαν τις αγορές της Αυστρίας και της Γερμανίας.

Τα πρώτα δείγματα προκάλεσαν ζωηρή και έντονη έκπληξη στους Ευρωπαίους, για την ζωηρότητα και την στιλπνότητα του χρώματος που τα διέκρινε και τα έκανε ξεχωριστά, καθώς και για την προσεγμένη επεξεργασία των νημάτων. Από την αρχή οι Αμπελακιώτες γνώρισαν τεράστια επιτυχία και εξασφάλισαν μεγάλη κατανάλωση. Έτσι γύρω στα 1750-1760 σχηματίστηκε η πρώτη συντροφία οικογενειακής μορφής. Μέσα σε λίγα μόλις χρόνια λειτουργούσαν στα Αμπελάκια πέντε συνολικά συντροφίες, στις οποίες απασχολούνταν χίλιοι τεχνίτες περίπου.

Οι συντροφίες αυτές ήσαν του Ν. Πέσιου, του Αρσένη Χατζηπρασά, του Δροσινού Χατζηήβου, του Γ. Παπαευθυμίου και του Γεωργίου Σβάρτς. Στα 1778 ύστερα από πρωτοβουλία των αρχηγών των συντροφιών, αποφασίστηκε η ένωση όλων των συντροφιών σε μια Κοινή Συντροφία, με την επωνυμία "Κοινή Συντροφία και Αδελφότης των Αμπελακίων", επειδή άρχισε ανάμεσα στις πέντε συντροφίες ένας επιζήμιος ανταγωνισμός, αλλά και γιατί οι παραγγελίες κάθε μέρα πολλαπλασιάζονταν. Πρόεδρος του συνεταιρισμού αυτού ήταν για όλη τη διάρκειά του ο Γεώργιος Μαύρος (Σβάρτς), ο οποίος ήταν γιός μεγαλέμπορου, γεννήθηκε στα Αμπελάκια το 1738 και πέθανε στη Βιέννη σε ηλικία 80 ετών.

Όλοι οι Αμπελακιώτες, άντρες, γυναίκες και παιδιά, ήταν μέτοχοι σ' αυτή την θαυμάσια συνεταιριστική επιχείρηση. Οι γαιοκτήμονες συμμετείχαν με τα χωράφια τους, οι κεφαλαιούχοι με τα χρήματά τους, οι τεχνίτες και οι εργάτες με την εργασία τους. Το κατώτερο ποσό που μπορούσε να καταθέσει κανείς (για να έχει μια συνεταιριστική μερίδα), ήταν 5.000 γρόσια (δηλαδή 1.700 φράγκα), ενώ το μεγαλύτερο 20.000 γρόσια (δηλαδή 6.800 φράγκα). Ο περιορισμός αυτός μπήκε, για να αποφευχθεί η κυριαρχία του συνεταιρισμού από τους μεγάλους κεφαλαιούχους. Οι τελευταίοι, καθώς και όσοι διέθεταν περισσότερα από 20.000 γρόσια, τα κατάθεταν στο κοινοτικό ταμειούχιο με ετήσιο τόκο 12%. Τα μέλη του Συνεταιρισμού στα 1780 ανέρχονταν σε 6.000.

Ο συνεταιρισμός διέθετε συνολικά 24 εργαστήρια, τα οποία ήταν πλυντήρια, βαφεία και εκεί γινόταν όλη η επεξεργασία και στη συνέχεια η παραγωγή του τελικού προϊόντος που ήταν τα κόκκινα άλικά νήματα, τα οποία στη συνέχεια εξάγονταν στο εξωτερικό.

Τα κυριότερα εμπορικά πρακτορεία και υποκαταστήματα του Συνεταιρισμού, ήταν στη Βιέννη (το κεντρικό), Λειψία, Άνχεν, Δρέσδη, Άμστερνταμ, Αμβούργο, Λονδίνο, Μασσαλία, Τεργέστη, Βουδαπέστη, Οδησσό, Λυών, Ρουέν, Κωνσταντινούπολη, Σμύρνη, και Θεσσαλονίκη, όπου υπήρχαν μεγάλες Ελληνικές παρκοίκες. Όλοι οι πράκτορες, αντιπρόσωποι και υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών πρακτορειών ήταν Αμπελακιώτες και μέλη του Συνεταιρισμού. Πολλοί από αυτούς εργάζονταν και συγχρόνως σπούδαζαν στα διάφορα Πανεπιστήμια. Οι αντιπρόσωποι άλλαζαν συχνά, ώστε να πηγαίνουν εκ περιτροπής, όσο το δυνατόν περισσότεροι χωριανοί στο εξωτερικό για να βλέπουν και να μαθαίνουν περισσότερα και να μεταφέρουν τον πολιτισμό στα Αμπελάκια. Επίσης για την μεταφορά των νημάτων τους στην Ευρώπη το έτος 1797 παρήγγειλαν δικό τους καράβι την "Καλυψώ".

Έτσι το άφθονο χρήμα, η μόρφωση και η συνεχής επαφή με την Ευρώπη, έκαμαν τα Αμπελάκια να μοιάζουν με ωραία και σύγχρονη Ευρωπαϊκή πόλη καθώς χτίστηκαν εξαιτίας της ευημερίας τους θαυμαστά οικοδομήματα - Αρχοντικά - όπως του Γεωργίου Σβάρτς (1787 - 1798), του αδελφού του Δημητρίου Σβάρτς, των Ευθυμιάδη, Σολωμού, Τσιλίκη, Κρασούλη, Λιούλια και πολλά άλλα. Οι Αμπελακιώ-



τες μιλούσαν με ευχέρεια Γερμανικά, Γαλλικά, Αγγλικά και Ιταλικά. Στα Αμπελάκια λειτουργούσε θέατρο και Σχολή σε τύπο Κολεγίου, το περίφημο "Έλληνομουσείον", από το 1749, όπου δίδαξαν και σχολάρχησαν οι πιο φημισμένοι Έλληνες λόγιοι και σοφοί της Εποχής, όπως ο Ευγένιος Βούλγαρης, ο Κ. Κούμας, ο Γρηγόρης Κωνσταντάς, ο Γ. Τριανταφύλλου, ο Σπ. Ασάνης, ο Πολυζώνης, ο Γ. Τρικαλινός και άλλοι. Οι Αμπελακιώτες με υποσχρητικό συμβόλαιο που συντάχθηκε στα Αμπελάκια στις 2-2-1804 και που βρίσκεται στην κατοχή του Πολιτιστικού Συλλόγου Αμπελακίων ενίσχυσαν οικονομικά τον Άνθιμο Γαζή για να τυπώσει το "Λεξικό της Ελληνικής γλώσσας".

Λέγεται ότι στα Αμπελάκια δεν πάτησαν το πόδι τους οι Τούρκοι, γι' αυτό διατηρείτο περιλαμπρο το Βυζάντιο και ακτινοβολούσε ένα υψηλό και ασύλληπτο για τους τυράννους πνεύμα ζωής. Είναι αναρίθμητες οι προσφορές και οι θυσίες τους, σε χρήμα και αίμα στην υπόθεση της Εθνικής μας Επανάστασης.

Όλοι οι ξενιτεμένοι έμποροι και αντιπρόσωποι Αμπελακιώτες ήταν μέλη της Φιλικής Εταιρείας και διέθεσαν για τον αγώνα μεγάλα ποσά, μιας και η οικονομική κατάσταση του Συνεταιρισμού ήταν ασύλληπτης ακμής, ώστε το 1810 τα κεφάλαια του Συνεταιρισμού είχαν υπερχλιοπλασιαστεί και μόνο το περίσσευμα της χρονιάς αυτής ήταν 20.000.000 φράγκα. Δυστυχώς, όμως, και για τα Αμπελάκια και για τον νεοελληνικό πολιτισμό, αλλά και γενικότερα για την πανανθρώπινη οικονομική και συλλογική ζωή, ο περίφημος αυτός συνεταιρισμός κράτησε πολύ μικρό χρονικό διάστημα και διαλύθηκε οριστικά στα 1812. Τα αίτια της παρακμής και της δύσης της λαμπρής αυτής Αμπελακιώτικης άθησης είναι πολλά και διάφορα.

Πολύ επιγραμματικά θα μπορούσαμε να αναφέρουμε:

1) Τον κλονισμό της Ευρωπαϊκής οικονομίας από τους Ναπολεόντιους πολέμους και ιδιαίτερα τη χρεοκοπία του Αυστριακού δημοσίου και την πτώχευση των Αυστριακών

Τραπεζών, στις οποίες οι Αμπελακιώτες είχαν τις περισσότερες καταθέσεις.

2) Την εφεύρεση της ανιλίνης, που είχε ως αποτέλεσμα την ωραιότερη, φθηνότερη, ανεξίτηλη και σε ποικίλους χρωματισμούς βαφή των νημάτων, ώστε να σταματήσει η ζήτηση στις Ευρωπαϊκές αγορές των Αμπελακιώτικων εμπορευμάτων.

3) Τον φθόνο του Αλή Πασά των Ιωαννίνων, που τον ώθησε, από τη μια μεριά να βάλει δυσβάστακτους φόρους στην Κοινότητα και από την άλλη ν' απαγορεύσει στους υπηκόους του να αγοράζουν από τα Αμπελάκια τα φέσια τους, εισάγοντας ο ίδιος φέσια από την Τύνιδα.

4) Την καταραμένη πανούκλα που εμφανίστηκε στα 1812 και θέρισε κυριολεκτικά τους κατοίκους των Αμπελακίων και ανάγκασε πολλούς Αμπελακιώτες και προ πάντων τα στελέχη του Συνεταιρισμού, αυτούς δηλαδή που ταξίδευαν, να εγκαταλείψουν την Κοινότητα και να φύγουν σε άλλα μέρη.

5) Το μεγάλο ελάττωμα των Ελλήνων τη γκρίνια και το αλληλοφάγωμα ανάμεσα στις κεφαλές της Κοινότητας, που χύθηκε σαν δηλητήριο για να μαράνει και να διαλύσει την εργατική αυτή κυψέλη.

Μετά την διάλυση του Συνεταιρισμού, από εκείνους που μένανε στα Αμπελάκια άλλοι καλλιέργησαν αμπέλια και άλλοι ασχολούνται με την κτηνοτροφία. Αλλά και μετά την τραγική αυτή Εμπορική παρακμή μέσα στις ψυχές και τη συμπεριφορά των κατοίκων διατηρήθηκε η ευγένεια, η αρχοντιά, ο πολιτισμός η μόρφωση. Η μεγάλη πνευματική και πολιτιστική καλλιέργεια των κατοίκων των Αμπελακίων δεν μπόρεσε εύκολα να εξαφανιστεί. Ο πλούτος, ο πολιτισμός, οι αρχές της συναλληλίας και της κοινωνικής δικαιοσύνης που κατακτήθηκαν σ' αυτόν τον τόπο είχαν σημαδέψει την τοπική κοινωνία. Η καθαριότητα, η φιλοξενία και η νοικοκυροσύνη των κατοίκων είναι και σήμερα διακριτή.

## ΝΑΥΤΙΛΙΑ

### Ένας θρύλος δεμένος στο λιμάνι Μουσείο γίνεται το "Hellas liberty", ένα από τα τρία εναπομείναντα σκάφη

Στην Ακτή Βασιλειάδη, στο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, βρίσκεται δεμένο από την περασμένη Κυριακή το "Hellas Liberty", το ένα από τα τρία διεθνώς εναπομείναντα σκάφη αυτού του τύπου, τα οποία αποτέλεσαν τη μήτρα από την οποία γεννήθηκε η σύγχρονη ναυτιλία των Ελλήνων μετά το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Τα πλοία αυτού του τύπου ναυπηγήθηκαν στη διάρκεια του πολέμου στις ΗΠΑ για να χρησιμοποιηθούν ως μεταφορικά πλοία και μετά το τέλος του πολέμου ένας αριθμός 107 τέτοιων σκαφών, εκ των οποίων τα 100 ήταν φορτηγά και τα επτά δεξαμενόπλοια, παραχωρήθηκαν σε Έλληνες τα πλοία των οποίων είχαν πάρει μέρος στις συμμαχικές επιχειρήσεις και είχαν χαθεί. Από αυτά τα 100 "ευλογημένα", όπως λένε στην ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα,

πλοία προέκυψε η πρώτη ναυτιλιακή δύναμη του πλανήτη, κυρίως επειδή τα πλοία, αυτά αφενός έδωσαν την ευκαιρία στους Έλληνες να επιστρέψουν στη θάλασσα και

αφετέρου κατάφεραν να συγκρατήσουν ένα μεγάλο κύμα φυγής μιας ολόκληρης γενιάς νέων ανθρώπων από τη διαλυμένη από τον πόλεμο Ελλάδα.

Στις 12 Φεβρουαρίου έχει προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί η επίσημη παρουσίαση του "Hellas Liberty" από τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Ανάσταση Παπαληγούρα και στη συνέχεια το πλοίο θα κατα-

πλεύσει στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, όπου και θα υποστεί εκτεταμένες επισκευαστικές και μετασκευαστικές εργασίες ώστε να αναλάβει δράση ως μουσείο.

(Εφ. "ΤΟ ΒΗΜΑ" 13 Ιανουαρίου 2009)



## Υποναύρχου Λ.Σ. (εα) Δημ. Παπαδόπουλου

Δημοσιεύουμε παρακάτω αναφορά του συναδέλφου Υποναύρχου ΛΣ (εα) κ. Δημητρίου ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ προς συναρμόδιους με τα συνταξιοδοτικά μας θέματα Υπουργούς, στην οποία θίγεται θέμα γενικότερου ενδιαφέροντος, αυτό του διαχωρισμού των στρατιωτικών συνταξιούχων σε δύο κατηγορίες. Αυτές των ευδοκίμως και μη ευδοκίμως τερματισάντων την σταδιοδρομία τους αξιωματικών, το οποίο δημιουργεί τεράστιες ανισότητες στη συνταξιοδότηση των αποστράτων.

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Δημητρίου Παπαδόπουλου του Γεωργίου  
Υποναύρχου ΛΣ εα.  
Αναπήρου τετραπληγικού (80%)  
Κατοίκου Βόλου  
Οδός Γαλλίας 109-111  
Τ.Κ. 38222 Τηλ. 2421024917-22422  
Αριθμός Συνταξιοδοτικού Μητρώου

**Προς**

- 1) Τον Εξοχότατο Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών κο Παπαθανασίου
- 2) Τον Εξοχότατο Υπουργό Εθνικής Αμύνης κο Μεϊμαράκη
- 3) Τον Εξοχότατο Υπουργό ΕΝΑΝΠ κο Παπαληγούρα

**Κοιν/ση**

1. Γραφείο κου Πρωθυπουργού
2. Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λ Σ

Κύριοι Υπουργοί,

Έχω την τιμή να αναφέρω τα εξής

1) Με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ 2 του Ν2838/2000 χορηγήθηκε μισθολογική προαγωγή στον επόμενο βαθμό σε Αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και του ΛΣ, που αποστρατεύτηκαν με το αιτιολογικό "ως ευδοκίμως τερματίσαντες την σταδιοδρομία τους", εφόσον έχουν ορισμένα, κατά βαθμό, έτη πραγματικής συντάξιμης υπηρεσίας, όπως π.χ. οι Υποναύρχοι του ΛΣ, και οι αντίστοιχοι, με 28 έτη πραγματική υπηρεσία, προάγονται μισθολογικά στον επόμενο βαθμό του Αντιναύρχου ΛΣ

2) Με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν3016/2002 τους χορηγήθηκε και δεύτερη μισθολογική προαγωγή, χωρίς άλλες προϋποθέσεις, πλην του αυξημένου χρόνου πραγματικής υπηρεσίας (π.χ Αντιναύρχος σε Αντιναύρχο Αρχηγό Στόλου με 29 αντί 28 έτη πραγματικής υπηρεσίας).

3) Παρόλο ότι δεν προκύπτει από την εισηγητική έκθεση του Ν2838/2000 και τα πρακτικά της Βουλής είναι προφανές ότι ο όρος "ευδοκίμως τερματίσας την σταδιοδρομία του" ετέθη, από ουσιαστικής απόψεως, για να εξαιρεθούν οι αποστρατευόμενοι λόγω πειθαρχικών παραπτώματων ή αποδεδειγμένης υπηρεσιακής ανεπάρκειας και όχι οι καθ' όλα άξιοι και έντιμοι αξιωματικοί που αποστρατεύονται μετά από ευδόκιμη σταδιοδρομία, αλλά με τυπικά διαφορετικό αιτιολογικό, όπως π.χ. "αυτεπαγγέλτως λόγω εξαντλήσεως της 35ετίας ή του ορίου ηλικίας κατά βαθμόν" ή "λόγω επιλογής και προαγωγής νεώτερου τους".

4) Αρχικά από τις ανωτέρω μισθολογικές προαγωγές εξαιρέθηκαν αντισυνταγματικά, οι αποστρατευθέντες προ του έτους 2000 που ίσχυσε ο Ν2838, μέχρι το έτος 2005, που η Κυβέρνησή σας με τον Ν3408/2005 επεξέτεινε και ο' αυτούς τις ευεργετικές διατάξεις.

5) Την ικανοποίηση και ευγνωμοσύνη των χιλιάδων αποστρατευθέντων προ του έτους 2000 Αξιωματικών ανέλαβαν να αμαυρώσουν και να την μετατρέψουν σε οργή και πολιτικό κόστος, οι υπηρεσιακοί παράγοντες του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, οι οποίοι αποφεύγοντας να ερμηνεύσουν λογικά, τελεολογικά, διασταλτικά, ακόμη και αναλογικά προς τις διατάξεις των παραγράφων 3 του άρθρου 39 και 2 του άρθρου 42 του Νόμου 2932/2002 ΦΕΚ 311Α/2002 που ορίζουν σαφώς ότι "οι παραλειπόμενοι αρχαιότεροι των επιλεγέντων ως Αρχηγών ή Υπαρχηγών αντιστοίχως Αρχιπλοίαρχοι, θεωρούνται ως "ευδοκίμως τερματίσαντες την σταδιοδρομία τους" περιορίστηκαν τυπολατρικά στην στενή γραμματική ερμηνεία και δικαιώνουν μόνο τους αποστρατευθέντες με το τυπικό αιτιολογικό "ως ευδοκίμως τερματίσαντες την σταδιοδρομία τους".

6) Η ως άνω αυθαίρετη και παρά το γράμμα, το πνεύμα και τον σκοπό των Νόμων 2838/2000, 3016/2002 και 3408/2005, ερμηνεία αδικεί και ταλαιπωρεί υπέρμετρα χιλιάδες άξιους και έντιμους Αξιωματικούς που αποστρατεύτηκαν μετά από εξίσου ή και περισσότερο ευδόκιμη υπηρεσία, αλλά με ένα από τα αναφερθέντα διαφορετικά τυπικά αιτιολογικά, που δεν υποδηλώνουν οποιαδήποτε απαξία, παραπέμποντάς τους σε χρονοβόρες δαπανηρές και δυσχερές για υπερήλικες διαδικασίες προσφυγής στα Διοικητικά Δικαστήρια. Ο ευδόκιμος χαρακτήρας της υπηρεσίας των Αξιωματικών αυτών προκύπτει και εκ του γεγονότος ότι αποστρατευόμενοι προαγόntonουσαν στον επόμενο βαθμό, ενώ διαφορετικά θα αποστρατευόντουσαν με τον βαθμό τον οποίον έφεραν.

7) Την πικρία και το πολιτικό κόστος επιτείνουν: α) Η μη έγκαιρη ρύθμιση του θέματος με αυθεντική ερμηνεία ή με γνωμοδοτήσεις του Νομικού Συμβουλίου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου ακόμα και με ερμηνευτικές εγκυκλίους του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, β) Οι μεγάλες καθυστερήσεις στις απαντήσεις των Υπηρεσιών του ΓΛΚ και στις εκδικάσεις των ενστάσεων, γ) η στερεότυπα αρνητική θέση της Επιτροπής Ενστάσεων και του εκπροσώπου του Υπουργείου Οικονομίας στο Γ' Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου και δ) Η παραπομπή των θετικών για τους Αξιωματικούς τελεσίδικων αποφάσεων του Γ' Τμήματος στην ακυρωτική διαδικασία της Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου παρά την διαμορφωθείσα ήδη νομολογία.

8) Μεγαλύτερη όμως αδικία και σαφής παρανομία είναι όταν χορηγείται κατά τις διατάξεις του άρθρου 37

του Ν 3016/2002 η μισθολογική προαγωγή του Αντιναυάρχου Αρχηγού Στόλου σε όλους τους "αποστρατεύθεντες ως "ευδοκίμως τερματίσαντες την σταδιοδρομία τους" Υποναυάρχους με 29 έτη πραγματική υπηρεσία, που δεν προσέφυγαν ή προσέφευγαν και δεν δικαιώθηκαν από το ΣΤΕ και δεν χορηγείται ή χορηγείται μόνο του (Αντιναυάρχου) σε αυτούς που αποστρατεύτηκαν αρχικά με το ίδιο αιτιολογικό "ως ευδοκίμως τερματίσαντες την σταδιοδρομία τους" προσέφευγαν και δικαιώθηκαν από το ΣΤΕ, αλλά μετά την τυπική και όχι ουσιαστική επαναφορά τους στην υπηρεσία, αποστρατεύτηκαν εκ νέου με το αιτιολογικό "αυτεπαγγέλτως λόγω προαγωγής νεώτερου τους" επειδή κατά τον χρόνο της αποστρατείας τους είχε προαχθεί νεώτερος τους (Αρχηγός ή Υπαρχηγός Λ.Σ.).

9) Η χορήγηση μόνο της μιας βαθμολογικής προαγωγής (Αντιναυάρχου) και όχι συγχρόνως και της δεύτερης (Αντιναυάρχου Αρχηγού Στόλου) στους Υποναυάρχους, που όπως και εγώ, έχουν 29 έτη πραγματική υπηρεσία και αποστρατεύθηκαν αρχικά αυτεπαγγέλτως "ως ευδοκίμως τερματίσαντες την σταδιοδρομία τους" αλλά δικαιωθέντες από το ΣΤΕ, χωρίς να επανέλθουν ουσιαστικά στην υπηρεσία και με τα ίδια ακριβώς στοιχεία του υπηρεσιακού τους φακέλου, αποστρατεύτηκαν εκ νέου με το αιτιολογικό "αυτεπαγγέλτως λόγω προαγωγής νεώτερου τους", είναι ευθέως παράνομη και εκ του ότι αντίκειται στις πάγιες αρχές του δικαίου, που απαγορεύουν να καθίσταται χειρότερη η νομική, υπηρεσιακή και μισθολογική κατάσταση του προσφεύγοντος και μάλιστα του δικαιωθέντος από τα δικαστήρια. Επομένως θα πρέπει να τους χορηγείται αυτομάτως και η δεύτερη μισθολογική προαγωγή (Αντιναυάρχου Αρχηγού Στόλου) κατά τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν3016/2002 που σύμφωνα και με την απόφαση της Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου που λήφθηκε κατά την 24η Συνεδρίαση της 2-10-2002 είναι επεικέστερος του Ν 2838/2000 και το μόνο που απαιτεί είναι 29χρονη αντί 28χρονης πραγματικής υπηρεσίας.

10) Εγώ αποστρατεύτηκα το έτος 1988 με τον βαθμό του Υποναυάρχου ΛΣ αυτεπαγγέλτως ως ευδοκίμως τερματίσας την σταδιοδρομία μου. Μετά από προσφυγή μου στο ΣΤΕ, δικαιώθηκα αλλά χωρίς να επανέλθω ουσιαστικά στην ενεργό υπηρεσία και με τα ίδια ακριβώς στοιχεία του υπηρεσιακού μου φακέλου, αποστρατεύτηκα εκ νέου το έτος 2000 με το αιτιολογικό "αυτεπαγγέλτως λόγω προαγωγής νεώτερου μου". Με την υπ' αριθμ 90407/2005 Πράξη Αναπροσαρμογής Συντάξεως μου απονεμήθηκε μόνον η μισθολογική προαγωγή του Αντιναυάρχου αντί του Αντιναυάρχου Αρχηγού Στόλου και με την υπ' αριθμ. 1178/2008 απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων απορρίφθηκε σχετική ένστασή μου με το ανακριβές και παραπλανητικό αιτιολογικό ότι την δεύτερη φορά "αποστρατεύτηκα αυτεπαγγέλτως και όχι ως ευδοκίμως τερματίσας την σταδιοδρομία μου", αντί του ορθού "αυτεπαγγέλτως λόγω προαγωγής νεώτερου μου" και χωρίς να αιτιολογηθεί το πώς είναι δυνατόν με ακριβώς τα ίδια στοιχεία του υπηρεσιακού μου φακέλου, και μάλιστα μετά την δικαίωσή μου από το ΣΤΕ, το τυπικό αιτιολογικό της δεύτερης αποστρατείας μου να αλλοιώσει τον ευδοκίμο χαρακτήρα της σταδιοδρομίας μου και να καταστήσει χειρότερη την νομική και συνταξιοδοτική μου κατάσταση

11) Επειδή α) Η ανωτέρω ανεπίτρεπτη και για στερούμενους νομικής παιδείας, παρερμηνεία του όρου "ευδοκίμως τερματίσας την σταδιοδρομία του", β) Οι αποκλίσεις από το γράμμα, το πνεύμα και τον σκοπό των διατάξεων των αναφερθέντων Νόμων, γ) Η μη εφαρμογή της αναφερθείσας Γνωμοδότησης της Ολομέλειας και της διαμορφωθείσης ήδη νομολογίας του Ελεγκτικού Συνεδρίου και δ) Η αγνόηση της παγίας αρχής του δικαίου που απαγορεύει να καθίσταται χειρότερη η θέση του προσφεύγοντος και μάλιστα του δικαιωθέντος από τα Δικαστήρια αποτελούν τυπικά και ουσιαστικά, παράνομες ενέργειες και παραλείψεις των οργάνων των αρμοδίων Διευθύνσεων του ΓΛΚ και της Επιτροπής Ενστάσεων, που επιφέρουν μόνο μεγάλη ταλαιπωρία και πικρία σε χιλιάδες συνταξιούχους Αξιωματικούς, μήπως θα έπρεπε να ερευνηθεί αν πρόκειται για εσκεμμένη μεθόδευση παραγωγής δυσσχεσμένων ψηφοφόρων

12) Η 46 Διεύθυνση του ΓΛΚ και η Επιτροπή Ενστάσεων γνωρίζουν καλά ότι το Ελεγκτικό Συνέδριο δικαιώνει όλους τους προσφεύγοντες σ' αυτό Αξιωματικούς με ίδιο μ' εμένα αίτημα και ότι έχει ήδη καθιερώσει σχετική νομολογία και ως εκ τούτου, δεν θα έπρεπε να με παραπέμψουν στην χρονοβόρα και δαπανηρή διαδικασία της εφέσεως όταν τους είχα κάνει ήδη γνωστό ότι είμαι καρδιοπαθής, σακχαροδιαβητικός και τετραπληγικός ανάπηρος με αναπηρία 80%.

13) Είναι αληθές ότι οι Αξιωματικοί ενώ ξέρουν να υπομένουν, όταν τα αιτήματά τους δεν ικανοποιούνται λόγω της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας όπως με την καθυστερημένη εφαρμογή του εξαγγελθέντος από το 2004 νέου μισθολογίου τους, αγανακτούν και αντιδρούν πολιτικά, όταν αδικούνται κατά τρόπο που προσβάλλει την αξιοπρέπειά τους, όπως με την εξαίρεση των αποστρατευθέντων προ του έτους 2000, στο παρελθόν και των αποστρατευθέντων με το αιτιολογικό "αυτεπαγγέλτως λόγω προαγωγής νεώτερου τους" πρόσφατα από τις ευεργετικές διατάξεις των Νόμων 2838/2000 και 3016/2002.

14) Την πραγματικότητα αυτή μπορεί να την διαπιστώσει αμέσως οποιοσδήποτε, αν αναγνώσει περιοδικά των Ενώσεων συνταξιούχων Αξιωματικών όλων των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας ή επισκεφθεί το Γ' Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου όταν εκδικάζονται σχετικές εφέσεις συνταξιούχων Αξιωματικών.

15) Για τους λόγους αυτούς παρακαλώ όπως επιληφθείτε του θέματος στην σωστή του διάσταση που δεν είναι νέα νομοθετική ρύθμιση για ικανοποίηση ενός δικαίου αιτήματος, αλλά η ορθή ερμηνεία των υπάρχουσών σχετικών διατάξεων και η αποφυγή των μη νόμιμων ενεργειών και παραλείψεων των υπηρεσιακών παραγόντων του ΓΛΚ, που πέραν της υπέρμετρης αδικίας και ταλαιπωρίας που επιφέρουν σε υπερήλικες ως επί το πλείστον συνταξιούχους Αξιωματικούς, δημιουργούν μεγάλη γραφειοκρατία και συμφόρηση των Διοικητικών Δικαστηρίων.

Μετά τιμής  
Δημήτριος Παπαδόπουλος  
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.



## ΨΥΧΟΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ

Αντωνίας Μανωλάκου, Ψυχολόγου

Οι περισσότεροι άνθρωποι που επισκέπτονται τον γιατρό για κάποια οργανική αρρώστια, πάσχουν από ψυχική αρρώστια χωρίς να το ξέρουν. Είναι έκφραση ψυχικών ανωμαλιών και κατά συνέπεια μια ψυχική αρρώστια σε σωματική εμφάνιση δηλαδή ψυχοσωματική διαταραχή. Εξαρτάται πολύ από το γιατρό που θα εξετάσει τον ασθενή αν θα ασχοληθεί μόνο με το σωματικό μέρος της αρρώστιας ή αν θα αναζητήσει τις βαθύτερες αιτίες της σε μια μεγαλύτερη συνάρτηση που θα τον κάνει να ασχοληθεί με την προσωπική, οικογενειακή και κοινωνική ζωή του ανθρώπου, όπου και πρέπει να αναζητηθούν οι αιτίες τις ασθένειας.

Ο καταλληλότερος απ' όλους τους γιατρούς για τη δουλειά αυτή είναι ο ψυχοθεραπευτής, ο οποίος διαθέτει τις απαραίτητες προϋποθέσεις και γνώσεις για να διεισδύσει βαθιά στην ψυχή του αρρώστου και να ανακαλύψει τι είναι αυτό που τον πιέζει και τον κάνει άρρωστο.

Τα συμπτώματα που παρουσιάζουν συνήθως είναι:

- Συμπτώματα πόνου που εντοπίζονται σε διάφορα μέρη του σώματος (π.χ. κεφάλι, κοιλιά, ράχη, αρθρώσεις, άκρα, στήθος)
- Γαστρεντερικά συμπτώματα (ναυτία, φουσκώματα, εμετός, διάρροια δυσκοιλιότητα)

• Ψευδονευρολογικά συμπτώματα (έκπτωση στον συντονισμό των κινήσεων ή στην ισορροπία, παράλυση ή τοπική αδυναμία, κόμπος στο λαιμό, αφωνία, ψευδαισθήσεις, απώλεια της αίσθησης της αφής ή του πόνου, διπλωπία, τύφλωση, κώφωση, σπασμοί, αμνησία).

Για τα σημαντικά αυτά συμπτώματα οι ασθενείς ζητούν επανειλημμένα ιατρική βοήθεια, αλλά δεν βρίσκεται "οργανική, αιτία. Τα ενοχλήματα συχνά είναι γενικά, ασαφή και παρουσιάζονται με δραματικό ή εκδηλώνονται σαν χρόνιοι πόνοι.

Η θεραπεία των σωματόμορφων διαταραχών είναι αρκετά δύσκολη.

Οι ασθενείς συνήθως αρνούνται την πιθανότητα ότι τα προβλήματά τους είναι ψυχολογικά, κι αν το δεχθούν, πολλές φορές εύκολα ξαναγυρίζουν στην αμφιβολία και στις επισκέψεις σε διάφορους γιατρούς. Βασικό λοιπόν στοιχείο της θεραπευτικής αντιμετώπισης των διαταραχών αυτών είναι η δημιουργία μιας καλής και σταθερής σχέσης με τον ασθενή από τον οποίο ζητείται να μην επισκεφθεί άλλους γιατρούς πριν συμβουλευθεί τον ψυχοθεραπευτή. Αυτό σε συνδυασμό με καλή συνεργασία με τους άλλους γιατρούς θα βοηθήσει τον ασθενή να αντιμετωπίσει το γεγονός ότι τα προβλήματά του δεν είναι οργανικά. Εφ' όσον κατορθωθεί να σταματήσει ο φαύλος κύκλος της αναζήτησης "οργανικών" αιτίων και ο φόβος που τις συνοδεύει, ο θεραπευτής μπορεί να προσπαθήσει περαιτέρω ψυχοθεραπευτικές προσεγγίσεις.

Ο κύριος χειρισμός παραμένει να το πεισθεί ο ασθενής για την ψυχολογική φύση των προβλημάτων του να σταματήσει τις επισκέψεις σε γιατρούς, να τολμήσει να αντέξει τα συμπτώματα τα οποία είναι ακίνδυνα και αν δεχθεί να εγκαταλείψει το δευτερογενές κέρδος που υπάρχει, δηλαδή την προσοχή και τη φροντίδα του περιβάλλοντός του το οποίο το πληρώνει με το φόβο και το άγχος ότι είναι ασθενής.

"Το μεγαλύτερο λάθος στη θεραπεία των ασθενειών είναι ότι το σώμα και η ψυχή χωρίζονται πολύ μεταξύ τους, ενώ δεν μπορούν να χωρίζονται αλλά αυτό ακριβώς παραβλέπουν οι γιατροί, και γι' αυτό τους ξεφεύγουν τόσες πολλές αρρώστιες, δεν προσέχουν, δηλαδή ποτέ το σύνολο. Την προσοχή τους πρέπει να τη δώσουν στο σύνολο, γιατί εκεί όπου το σύνολο είναι άρρωστο, είναι αδύνατον να είναι υγιές ένα μέρος". (Πλάτων, 427-347 π.Χ).

## ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Αντ/ρχου Λ.Σ. (ε.α.) ΜΠΛΑΤΣΟΥ Δημητρίου

Ο Σύλλογος Αποστράτων Στελεχών Λ.Σ. Νομού Αργολίδας πραγματοποίησε την 8η Φεβρουαρίου 2009 στο κέντρο <ΤΣΙΜΠΟΣ> την κοπή της βασιλόπιτας του Συλλόγου. Η μεγάλη συμμετοχή συναδέλφων και φίλων του Συλλόγου στην εκδήλωση μαζί με την άρτια οργάνωση και τις εκπληκτικές μουσικές επιλογές του κέντρου ανέδειξαν τη βραδιά σε πραγματικό πάρτι.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Θεοδ., ο νεοεκλεγείς πρόεδρος της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γεωρ., ο Υποναύαρχος Λ. Σ. ε.α. ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΣ Στυλ., ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Γεωρ. Καθώς και ο Υπολ/ρχης Ναυπλίου Πλωτάρχης Λ.Σ. ΓΚΟΥΜΑΣ Χρ. και π. Επιδαύρου Υποπ/ρχος ΚΩΣΤΑΛΑΜΠΡΟΣ Αθαν. Και πολλοί άλλοι από το λιμεναρχείο Ναυπλίου.

Ιδιαίτερη τιμή για το Σύλλογο Αποστράτων Αργολίδος ήταν η παρουσία του Πρωτ/ρου π. Γεωργίου ΜΗΤΡΟΣΥΛΗ, ο οποίος αφού ευλόγησε τους παρευρισκόμενους έκοψε την πίτα.

Η βραδιά έκλεισε με καλό φαγητό και χορό ο οποίος κράτησε μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες.



Ο Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. Αντιναύαρχος κ. Θ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ και ο πρόεδρος ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Γ. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ με τον πρόεδρο της Αργολίδος Αντ/ρχο Δ. ΜΠΛΑΤΣΟΣ και μέλη του Δ.Σ.

# ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΗΝ

## ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



Επιμέλεια Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α.  
Κώστα Μ. Σταμάτη

Παρουσιάζουμε δύο Ενότητες στη "Συμβολή της Ιστορίας του Λιμενικού Σώματος", που αναφέρονται η μεν πρώτη στη δράση του Κ.Λ. ΡΟΔΟΥ η δε δεύτερη, στη συλλογή των άρθρων με ιστορικό για το Λιμ. Σώμα περιεχόμενο που έχουν ως τώρα δημοσιευθεί στα "Λιμενικά Χρονικά".

Ενότητα Α περιλαμβάνει:

1. Επιστολή Υποναύαρχου ΛΣ (εα) Δ. Κατεβαΐνη
2. Αναφορά Λ/ρχη Κ.Λ. ΡΟΔΟΥ Πλωτάρχη ΛΣ Δ. Κατεβαΐνη προστ. ΥΕΝ/ΔΕΝ1 σχετικά με διάσωση πληρώματος Α/Τ "ΒΑΧΕ" κοντά στο λιμάνι της Ρόδου.
3. Επιστολή Υποναύαρχου Ναυτικού ΗΠΑ Ι.Σ.ΚΙΔΟ προς τον Κεντρικό Λ/ρχη ΡΟΔΟΥ Δ. ΚΑΤΕΒΑΙΝΗ.
4. Έκφραση ευαρεσκείας του ΥΕΝ προς τους συμμετέχοντες στη διάσωση του Α/Τ "ΒΑΧΕ" και
5. Φωτογραφία του Υποναύαρχου Ναυτικού ΗΠΑ Ι.Σ.ΚΙΔΟ με τον Κεντρικό Λ/ρχη ΡΟΔΟΥ πλωτάρχη ΛΣ Δ. Κατεβαΐνη.
6. Απονεμηθέν Ναυτικό Μετάλλιο Α΄ τάξης.

Ενότητα Β΄ περιλαμβάνει:

1. Ενημερωτικό σημείωμα για τα κείμενα με ιστορικό περιεχόμενο, που δημοσιεύτηκαν στο περ. "Λιμενικά Χρονικά".
2. Σημείωμα Υποναύαρχου Λ.Σ. Κ.Μ. Σταμάτη.

### ΕΝΟΤΗΤΑ Α

#### **A.1.** Βούλα 23.12.07

Αγαπητέ μου Τριαντάφυλλε,

Συμφωνώ με τα όσα προτείνει στην επιστολή του προς το περιοδικό ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ο επίτιμος Αρχηγός ΛΣ Αντιναύαρχος Δ. Ορφανός, εν σχέσει με την συμπλήρωση της ιστορίας του Λ.Σ.

Πράγματι είναι ανάγκη να συμπληρωθεί αυτή και με τις δραστηριότητες και την εν γένει προσφοράν του Λ.Σ. τόσο προς την ναυτιλίαν όσο και προς την κοινωνίαν.

Επιθυμώ να συμβάλλω στην προσπάθεια αυτήν, σου αποστέλλω αντίγραφα:

1) Ευχαριστηρίου επιστολής του Αμερικανού Υποναύαρχου Ι.Σ. ΚΙΔΟ δια την διάσωση υπό ολοκλήρου του προσωπικού του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ρόδου, των 233 ανδρών του πληρώματος του προσαράξαντος και ημιβυθισθέντος έξωθι του Λιμένος Ρόδου, Αμερικανικού Αντιτορπιλικού «ΒΑΧΕ».

2) Του απονεμηθέντος υπό του ΥΕΝ εις Κ. Λ. Ρόδου, Ναυτικού μεταλλίου Α. Τάξεως (χρυσούν) δια την ως άνω διάσωση. Ο τότε Διευθυντής ΥΕΝ/ΔΕΝ με συνεχάρει δια την επιτευχθείσαν διάσωση του πληρώματος του ως άνω αντιτορπιλικού και μου είπεν ότι θα εισηγηθεί την απονομήν εις εμέ του ανωτέρω μεταλλίου. Τού ανέφερα ότι τούτο πρέπει να απονεμηθεί εις το Κεντρικόν Λιμεναρχείον Ρόδου, διότι η διάσωση του πληρώματος επετεύχθη υπό όλων των ανδρών του Κ. Λ. Ρόδου.

Συγχαρητήρια προς Κ.Λ.Ρ. εξέφρασαν εγγράφως ο κ. Υπουργός Εσωτερικών και ο Νομάρχης Δωδεκανήσου...

#### **A.2** Υ.Ε.Ν. / ΔΕΝ. - 1ον ΠΕΙΡΑΙΑ

Εν συνεχεία των αναφορών μας επί του εν περιλήψει θέματος έχομεν την τιμήν ν' αναφέρωμεν συμπληρωματικώς τα εξής:

1. Η επιτυχία της όλης επιχείρησης διασώσεως του πληρώματος οφείλεται κυρίως στην άμεσον ετοιμότητα (γενικήν επιφυλακήν) εις ην ευρίσκετο η Υπηρεσία μας συνεπεία επιδεινώσεως των καιρικών συνθηκών.

2. Ευθύς ως εγένετο αντιληπτή υπό του παρατηρητηρίου του Κ.Λ.Ρόδου η έκπτωση εκ του αγκυροβολίου του περί ο λόγος Α/Τ, εσημάνθη συ-

ναγερός και εφημέριος παράτα το "Σχέδιον κινητοποίησης Κ.Λ. Ρόδου εν περιπτώσει ναυτικού ατυχήματος".

3. Εντός ελαχίστου χρονικού διαστήματος είχε αναφερθή το ατύχημα εις ΥΕΝ, ΓΕΝ, ΝΔΝΑ, Νομαρχία Δωδ/σου, Ανωτ. Δ/σιν Χωρ/κής, Πυροσβεστική Υπηρεσία, Υγειονομικόν Κέντρον, Νοσοκομείον, Δήμον, Ιεράν Μητρόπολιν κ.λ.π. Άπασαι αι τοπικά Υπηρεσίαί ετέθησαν αμέσως εις συναγερόν μεταβάσαι εις τον τόπον του ατυχήματος.

4. Χάρις εις τους εγκατασταθέντας υπό του Δήμου Ρόδου προβολείς, η περιοχή της προσαράξεως του Α/Τ εφωτίζετο λίαν ικανοποιητικώς.

5. Την διεύθυνσιν και τον συντονισμό των ενεργειών είχαν ο υποφαινόμενος όστις δι' ηλεκτρικού μεγαφώνου έδιδε προς τους συμμετέχοντας της επιχειρήσεως αναγκαίας οδηγίας.

6. Η πλέον σοβαρά φάσις της επιχειρήσεως ήτο η εγκατάλειψις του πλοίου υπό του πληρώματος δια σωσιβίων σχεδίων. Αύται παρεσύροντο υπό των τεραστίων κυμάτων και του ισχυροτάτου ανέμου (δύναμις 8 μποφόρ) εις απόστασιν ενός περίπου χιλιομέτρου εκ του πλοίου.

Ο κίνδυνος πνιγμού ή τραυματισμού δια τους επιβαίνοντας ήτο άμεσος. Η προσέγγισις των μη κινημένων δια κωπών, σχεδίων, εις την ακτήν, απετέλει ενδοιασμόν δυσχερέστατον, λόγω του σκότους και της καταρρακτώδους βροχής. Προείχεν ο φωτισμός της παραλίας. Προς τούτο παρεκλήθησαν τα παντός είδους συγκεντρωθέντα ιδιωτικά αυτοκίνητα όπως τοποθετούμενα καθέτως προς την ακτήν φωτίζουν ταύτην δια των προβολέων των. Πάντες υπήκουσαν και εις ελάχιστον χρονικό διάστημα ο χώρος της πιθανής αποβίβασεως εφωτίζετο απλώς εις απόστασιν ημίσεως περίπου χιλιομέτρου υπό 100 και πλέον αυτοκινήτων.

Εις το γεγονός τούτο οφείλετο κυρίως η επιτυχία. Εν συνεχεία οργανώθησαν δύο μεγάλαι ομάδες διασώσεως από άνδρας της Υπηρεσίας μας Πυροσβέστας, Χωροφύλακας, στρατιώτας και πολίτας, υπό την αρχηγίαν ΑΞ/κών και Αρχ/στών του Κ.Λ. Ρόδου. Ευθύς ως επεσημαίνετο η σωσίβιος σχεδία, αφήνετο να πλησιάση εις απόστασιν 10 περίπου μέτρων και καθ' ον χρόνο αύτη ευρίσκετο εις την κορυφήν του κύματος εισήρχοντο εντός της θαλάσσης οι άνδρες της ομάδας, ήρπαζον την σχεδίαν και με τον ρυθμόν του επικεφαλής, έσυρον ταύτην τη βοήθειά και του κύματος εις την παραλίαν. Ετέρα ομάς παρελάμβανεν αμέσως τους επιβαίνοντας και τους μετέφερον εις το ξενοδοχείον "των Ρόδων" όπου τους παρείχετο ιατροφαρμακευτική περίθαλψις και ενδύματα άτινα είχαν μεταφερθή εις μεγάλας ποσότητας υπό του Μητροπολίτου Ρόδου κ.κ. Σπυρίδωνος και του Ανωτ. Δ/τού Χωρ/κής Συνταγματάρχου Κ. Δελμηήτσου. Εν συνεχεία οι ναυαγοί οδηγούνται εις το εστιατόριον του ξενοδοχείου ένθα τους προσέφερετο δείπνον.

7. Εις τον τόπον του ατυχήματος ευρίσκοντο από της πρώτης στιγμής ο Νομάρχης Δωδ/νήσου κ. Χ. ΚΑΜΠΑΔΕΛΛΗΣ, ο Μητροπολίτης Ρόδου κ.κ. Σπυρίδων, ο Ανώτερος Διοικητής Χωρ/κής Συντ/ρχης κ. Κ. ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ, ο Δήμαρχος Ροδίων κ. Γ. ΒΡΟΥΧΟΣ, ο Διοικητής της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κ. Ν. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ μεθ' όλης της δυνάμεως και των αυτοκινήτων, Ιατροί, Νοσοκόμοι, Νοσοκομειακά αυτοκίνητα και πλήθος κόσμου το οποίον συμμετέσχεν ενεργώς εις την επιχειρήσιν. Πάντες εν τω κύκλω της αρμοδιότητός των προσέφερον πολυτίμους υπηρεσίας.

8. Άπαν τα πλήρωμα εκ 233 ανδρών διεσώθη. Ελάχιστοι ετραυματίσθησαν (5). Πάντες χαίρουν άκρας υγείας.

9. Εκ των υποβαλλομένων αποκομμάτων των τοπικών εφημερίδων εμφανίζονται τα κολακευτικά σχόλια δια την Υπηρεσίαν μας, τα συγχαρητήρια και αι ευχαριστίαι των Α-

μερικανών και η Δημοσία ευαρέσκεια του κ. Νομάρχου. Επίσης, δήλωσις του εκπροσώπου του Υποναύαρχου Ι. ΚΙΔΟ "ότι ο όλος συντονισμός της εργασίας έφθανε μέχρι του σημείου ώστε να νομίζει κανείς ότι ήτο κάτι το οργανωμένο τουλάχιστον από δύο μηνών για να αντιμετωπίση μια τέτοια περίπτωση".

10. Εις το εν παραγράφω 2 της παρούσης σχέδιον του Κ.Λ. Ρόδου, συμμετέχουν ευγενώς προσφερόμενοι και ό-λως ανιδιοτελώς, οι κάτωθι πολίται:

α) ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ Ιωάννης, Ιατρός Υγειονομείον Λιμένος Ρόδου Προϊστατο της Υγειονομικής Υπηρεσίας κατά την κινητοποίησιν.

β) ΠΟΛΙΤΗΣ Νικόλαος, Νοσοκόμος, Βοηθός.

γ) ΜΑΝΩΛΟΥΔΗΣ Κων/νος, Πλοηγός Λιμένος, Ναυτικός - Τεχνικός Σύμβουλος.

δ) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Ιωάννης, Τεχνικός ηλεκτρονικός του Ραδιοσταθμού της φωνής Αμερικής και Καθηγητής λήψεως και εκπομπής της Σχολής Ρ/των Εμπορ. Ναυτικού "ο Νηρέυς". (Οπτικά και ασύρματα μέσα συνεννοήσεως).

ε) ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ Στυλιανός, Ναυτικός Κυβερνήτης πετρελαιοκινήτου του Λ.Σ. 25 και

στ) ΠΑΝΤΟΥΛΑΣ Νικόλαος, Κελευστής Λ.Σ. ε.α.

Άπαντες, συμμετέσχον ενεργώς εις την περί ης πρόκειται επιχειρήσιν διασώσεως, επιδειξαντες εξαιρετον ζήλον και αυτοθυσίαν. Παρακαλούμεν όπως επιτραπή να εισηγηθώμεν υμίν την έκφρασιν προς αυτούς της υμετέρας ικανοποίησεως.

11. Συνημμένως υποβάλλομεν αποκόμματα εφημερίδων.

Ευπειθέστατος

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Πλωτάρχης Λ.Σ. Δ. ΚΑΤΕΒΑΙΝΗΣ

### A.3. ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΝΑΥΑΡΧΟΥ Ι.Κ.ΚΙΔΟ

10 Φεβρουαρίου 1968

Αγαπητέ Πλωτάρχα Κατεβαίνη

Καθ' όλη την διάρκεια των προκαταρκτικών μας επιχειρήσεων προς διάσωση και σωτηρίαν του πληρώματος εις την Ρόδον, είχα συνομιλήσει με σας πολλές φορές και σας εκάλεσα δια παροχήν βοήθειας. Σε κάθε υπόδειξή μας, η ανταπόκρισή σας υπήρξε πολύ υποβοηθητική και συνεργάσιμη.

Εξετίμησα πάρα πολύ αυτήν την καλοσύνη που επεδείξατε προς την χώρα μου, διευκολύνοντας τα αγήματά μας πάρα πολύ.

Όθεν είναι ευχαρίστησή μου να τονίσω ότι αυτή η επιστολή εγράφη δια να διαβιβάσω προς εσάς τας προσωπικάς ευχαριστίας του Αντιναύαρχου ΜΑΤΙΝ, Αρχηγού του έκτου Στόλου και του Ναύαρχου ΜΑΚ ΚΑΙΝ Αρχηγού των Ναυτικών Δυνάμεων των Ηνωμένων Πολιτειών στην Ευρώπη. Είναι καλώς ενήμεροι των ηρωικών προσπαθειών διασώσεως των ζωνών των ανδρών μας διαρκούσης της προσαράξεως και εγκαταλείψεως του αντιτορπιλικού USS RACHE στην Ρόδον.

Την επιδειχθείσαν γενναιότητα και εμπειρίαν των ανδρών σας καθώς βοηθούσαν στην διάσωσή μας από μια πολύ σφοδρή θαλασσοταραχή, θα ενθυμούνται κάθε αξιωματικός και άνδρας του ΒΑΧΕ, καθώς και ο ναυτιλλόμενος λαός των Ηνωμένων Πολιτειών.

Παρακαλώ δεχθείτε την ειλικρινή μου ευγνωμοσύνη εκ μέρους του Ναυτικού της Χώρας μου και εκ μέρους όλων των ανδρών της ΒΑΧΕ που διασώσατε τας ζωάς των.

Ειλικρινώς

Ι.Κ.ΚΙΔΟ

Υποναύαρχος Ναυτικού Η.Π.Α.

#### Α.4. ΕΥΑΡΕΣΚΕΙΑ ΠΡΟΣ Κ.Λ. ΡΟΔΟΥ

ΘΕΜΑ: "Εκφρασις ευαρεσκείας"

1. Έχοντας υπ' όψιν αναφοράς και πληροφορίας, εκ διαφόρων πηγών προερχομένας, περί του, εκ μέρους του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ρόδου, επιτυχούς τρόπου αντιμετώπισης του ναυτικού ατυχήματος, όπερ υπέστη έξωθι του λιμένος Ρόδου, την 6/2/1968, το Αμερικανικόν Ανπττοριπυλλικόν "BACHE".

Εκφράζομεν

Την άκραν ημών ευαρέσκεϊαν εις:

1. Κεντρικόν Λιμενάρχην Ρόδου, Πλωτάρχην Λ.Σ. ΚΑΤΕΒΑΙΝΗΝ Δημ.

2. Υπολιμενάρχην, Υποπλοίαρχον Λ.Σ. ΤΖΑΝΟΝ Α.

3. Σημαιοφόρους Λ.Σ. ΜΠΙΛΙΑΝ Σ. και ΧΑΡΤΟΦΥΛΛΗΝ Κ.

4. Αρχικελευστάς ΓΡΟΥΣΟΥΖΑΚΟΝ Η - ΜΟΥΡΑΤΗΝ Κ. και ΓΚΕΚΑΝ Σ.

5. Κελευστάς ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΝ Ν. και Α. ΚΑΡΒΕΛΗΝ.

6. Υποκελευστήν Α. ΔΑΝΔΑΝΑΝ Μ.

7. Υποκελλευστάς Β ΤΡΙΚΟΙΛΗΝ, Ν. ΜΑΧΙΑΝ Β, ΚΑΖΗΝ Μ, ΚΑΛΥΒΑΚΗΝ Ζ, ΠΕΤΡΑΚΑΚΗΝ ΚΛΥΚΗΝ Γ και ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Κ και

8) Άπαντας τους Ναυτολιμενοφύλακας Κ. Λ. Ρόδου, διότι δια των καταβληθεισών, παρά τας αντιξόους καιρικές συνθήκας προσπαθειών των, του ορθού συντονισμού ενεργειών και της επιδειχθείσης αυταπαρνήσεως επέτυχον όπως διασωθή άπαν το πλήρωμα, του ως άνω, προσαράξαντος πολεμικού πλοίου, αποσπάσαντες τα ευμενή σχόλια των αρμοδίων και της κοινής γνώμης επ' αγαθού του καλού ονόματος της ναυτικής μας πατρίδος και του Λιμενικού Σώματος.

2. Η παρούσα αναγνωσθήτω εν επιθεωρήσει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝ. Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ Π.Ν.

#### Α.5



Ο Αμερικανός Υποναύαρχος I.C.KIDD προσερχόμενος εις Κ.Λ. Ρόδου

#### Α.6

#### ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΙΜΗΤΙΚΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ



## ΕΝΟΤΗΤΑ Β

**Β.1. Ενημερωτικό σημείωμα για τα κείμενα με ιστορικό περιεχόμενο, που δημοσιεύτηκαν στο περ. "Λιμενικά Χρονικά" Υποναύαρχου Λ.Σ. Κ. Μ. Σταμάτη.**

Το τριμηνιαίο περιοδικό της ΕΑΑΛΣ "Λιμενικά Χρονικά", άρχισε να εκδίδεται ταυτόχρονα με την ίδρυση της "Ενωσης" το έτος 1988 και έκτοτε εκδίδεται ανελλιπώς, έχοντας σήμερα φθάσει στο 77ο τεύχος τους.

Μέσα από τις διεργασίες των δραστηριοτήτων της ΕΑΑΛΣ, των δημοσιευμάτων του περιοδικού, της από την αρχή στοχοποίησης συγγραφής της "Ιστορίας του Λιμ. Σώματος" ξεκίνησε και πραγματοποιήθηκε το Μάιο 1999 η πρώτη "Ιστορία του Λιμ. Σώματος", η οποία υπήρξε ο διακαής πόθος του πρώτου προέδρου της ΕΑΑΛΣ αείμνηστου Υποναύαρχου Λ.Σ. Σπ. Δόλλα και η εργατικότητα ομάδας συναδέλφων συγγραφής της εν λόγω "Ιστορίας".

Αυτή η όντως αξιόλογη "Ιστορία του Λιμ. Σώματος" κάλυψε τη χρονική περίοδο από τις απαρχές του Λιμ. Σώματος ως το έτος 1990.

Επειδή από το 1990 πέρασαν περίπου δύο δεκαετίες, όπως και άλλοτε τονίσαμε, πρέπει να προχωρήσουμε στην πλήρη καταγραφή των ιστορικών και άλλων στοιχείων της 20ετίας που διέρρευσε και μαζί με νεώτερα στοιχεία, που στο μεταξύ προέκυψαν, στη συμπλήρωση ή και στο ξαναγράψιμο της πρώτης "Ιστορίας του Λιμ. Σώματος".

Και είναι ανάγκη να γίνει τώρα αυτή η κίνηση, γιατί στα τελευταία 20 χρόνια της ζωής του το Λιμ. Σώμα δεν έχει να παρουσιάσει αμιγή ιστορική δράση, όπως ήταν ο γερμανοϊταλικός πόλεμος, η κατοχή, ο εμφύλιος και η απελευθέρω-

ση, στην προ του 1990 περίοδο.

Χρειάζεται επομένως να κοιτάξουμε δυο βασικές κατευθύνσεις στη νέα γραφή της Ιστορίας:

α) Να διαφωτίσουμε εναργέστερα τη δράση του Λιμ. Σώματος κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο (Γερμανοϊταλικός πόλεμος, Κατοχή, Εμφύλιος), περίοδος αμιγώς ιστορική και μοναδική για τη στρατιωτική αποστολή του Λιμ. Σώματος και

β) Να συγκεντρώσουμε τις ποικίλες δραστηριότητες του Λιμ. Σώματος μέσα στην τελευταία 20ετία (διεθνής προβολή του Σώματος, εκσυγχρονισμός των υπηρεσιών του, αύξηση της αριθμητικής του δύναμης, σύγχρονος εξοπλισμός, ευρωπαϊκά σύνορα, υπηρεσιακές επιτυχίες, προσωπικές επιτυχίες ανδρών Λιμ. Σώματος μέσα και έξω από τις τάξεις του Λιμ. Σώματος κ.λπ.) υπό μορφή "Χρονικού Λιμ. Σώματος", σαν δυναμική προέκταση της ως το 1990 ιστορικής παρουσίας του Σώματος.

Παράλληλα με τις ως τώρα προσπάθειές μας μέσω των "Λιμενικών Χρονικών", διαπιστώσαμε ότι στο περιοδικό αυτό έχει καταχωρισθεί ένα μεγάλο ιστορικό διοικητικής δράσης υλικό μέσα από αρθρογραφία παλαιότερων και σημερινών συναδέλφων.

Μελετήσαμε όλα αυτά τα κείμενα μέσα στις 2.500 και πλέον σελίδες του περιοδικού και επιλέξαμε έναν ικανό αριθμό άρθρων επώνυμων, τα οποία περιέχουν ποικίλα και τεκμηριωμένα ιστορικά στοιχεία, που δεν ελήφθησαν υπόψη κατά τη συγγραφή της "Ιστορίας του Λιμ. Σώματος", επειδή γράφτηκαν μετά το 1990.

# ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

**Επιμέλεια: Προέδρου ΕΑΑΛΣ Υποναύρχου Λ.Σ. (εα) Γ. Καλαρώνη - Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. (εα) Γ. Σιέττου και Πλοίαρχου Λ.Σ. Β. Ρώττα**

• Από τους πρώτους Ναυτικούς Κανονισμούς που διδάσκονται οι Δόκιμοι, είναι αυτοί που αφορούν το Στρατιωτικό Χαιρετισμό. Ο κατώτερος οφείλει χαιρετισμό - εν στάσει ή βάδην αναλόγως των περιστάσεων - σε κάθε ανώτερο. Ο ανώτερος οφείλει να ανταποδώσει προσηκόντως το χαιρετισμό.

Είναι έντονη στη μνήμη μου η σκηνή κατά την οποία μπαίνοντας - εκείνα τα χρόνια - Υπουργός στο ΥΕΝ, αντιχαιρετούσε το σκοπό της Α πύλης, βγάζοντας το καπέλο του και κλίνοντας το κεφάλι ελαφρά. Ο σκοπός ένοιωθε μέρος του συστήματος. Ήταν κάποιος. Κάτι έκανε. Αντάλλαζε χαιρετισμό με τον Υπουργό και όλους τους ανωτέρους του.

Σήμερα, παρακολουθώντας τα δελτία Ειδήσεων στην τηλεόραση, βλέπουμε τους σκοπούς στη Βουλή, στο πρωθυπουργικό μέγαρο στην είσοδο της αίθουσας του Υπουργικού Συμβουλίου, να στέκονται προσοχή και να απευθύνουν χαιρετισμό στους διερχόμενους Υπουργούς και λοιπούς αξιωματούχους, οι οποίοι όχι μόνο ποσώς δεν ανταποδίδουν τον χαιρετισμό, αλλά αποστρέφουν και το πρόσωπό τους από τον χαιρετώνα.

Θα πρέπει να παραδεχτούμε ότι η ανταπόδοση χαιρετισμού αποτελεί στοιχειώδη υποχρέωση μέσα στους κανόνες υγιούς κοινωνικής συμπεριφοράς.

Το θέαμα προκαλεί θλίψη. Μα είναι δυνατόν, οι πολιτικοί στη συντριπτική τους πλειοψηφία να είναι ανάγωγοι και αγενείς;

Εν πάση περιπτώσει και για να μην υπάρχουν σχόλια, ίσως θα έπρεπε κάποιος να πάρει την πρωτοβουλία και να απαλλάξει το δυστυχή φουρό της "Υψηλής Πύλης", από την υποχρέωση απονομής χαιρετισμού, αγενών διερχομένων, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων. **Γ.Κ.**

• Ο Έλληνας ναυτικός περιφέρει την Ελληνική σημαία ανά τους ωκεανούς, περιφέρει την Ελληνική ναυτική παράδοση, περιφέρει και την ανθρωπιά του. Η συγκίνηση του πατέρα του Έλληνα Πλοίαρχου, του καμάρι και η περηφάνια για το γιο του είναι έκδηλη και δικαιολογημένη. Το τηλεγράφημα που έφτασε στα γραφεία μας προπαραμονή των Χριστουγέννων από το μέλος της Ένωσής μας Πλοίαρχο Λ.Σ. (εα) κ. Σπύρο ΖΗΣΗ είναι εύγλωττο και χαρακτηριστικό:

## ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Με απόφαση του Δ.Σ. προγραμματίζονται για το Α' εξάμηνο 2009 οι παρακάτω εκδρομές στο εσωτερικό της χώρας

• Μονοήμερη εκδρομή την 28 Μαρτίου για ΑΣΤΡΟΣ - επίσκεψη στο Μοναστήρι ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΣΩΤΗΡΟΣ (ΛΟΥΚΟΥΣ)

• Τριήμερη εκδρομή 1, 2 & 3 Μαΐου για ΤΖΟΥΜΕΡΚΑ  
Πληροφορίες - δηλώσεις συμμετοχών στα τηλέφωνα 210 4119868 Γραμματεία ΕΑΑΛΣ και 210 8959196, 6977 221028 κ. Νικόλαος Γκλεζάκος.

## Ο ΜΥΘΟΣ

"Ο μύθος μοιάζει με το φιδοτόμαρο"

(Δεν αμφιβάλλεις ότι υπάρχει φίδι και ψάχνεις να βρεις ποιο φίδι είναι). **Γ.Σ.**

## ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ

Στο τεύχος 76 των "Λ.Χ." σημειώθηκαν τα εξής λάθη:

• Παρελήφθη από το εξώφυλλο το όνομα του Επίτ. Αρχηγού Λ.Σ. - Αντιναύαρχου Γ. ΟΡΦΑΝΟΥ.

• Η λεζάντα της κάτω σελίδας του οπισθόφυλλου διορθώνεται ως εξής: Στιγμιότυπο από συνάντηση του Α/ΛΣ Αντιναύαρχου ΛΣ Θεοδ. Π. Ρετζεπέρη κλπ.

• Σελ. 2 "περιεχόμενα γράφει": Φ. Μπαντελέων αντί Φ. Παντελέων.

• Η άνω φωτογραφία της σελ. 3 του εξωφύλλου επαναλαμβάνεται και στη σελ. 34 (κάτω).

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Πληροφορούμε τους αναγνώστες ότι, με απόφαση του Δ.Σ., από το παρόν τεύχος 77 των "ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ", επέρχονται οι εξής καινοτομίες και προσθήκες:

A) Από το τεύχος αυτό ολόκληρο το περιοδικό θα εκδίδεται σε 4 χρώματα (εσωτερικές 48 σελίδες και 4 σελίδες του εξωφύλλου).

B) Νέες σελίδες με τον τίτλο: «ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ: Τα πρόσωπα», στις οποίες θα προβάλλονται συνάδελφοι, που διαπρέπουν ή διέπρεψαν στην πνευματική κονίστρα της χώρας και

Γ) Νέες σελίδες με τίτλο "Τω καιρώ εκείνω...", στις οποίες θα φιλοξενούνται κείμενα συναδέλφων, με τις προϋποθέσεις και τους όρους, που σημειώνονται στο σχετικό σημείωμα του παρόντος τεύχους.

Ειδικότερα οι τελευταίες καινοτομίες έχουν στόχο να φέρουν πιο κοντά τους συναδέλφους και να στηθεί μια γέφυρα προς τα περασμένα του Λιμ. Σώματος. **Κ.Μ.ΣΤ.**

## ΜΙΑ ΠΙΚΡΗ ΑΛΗΘΕΙΑ

"Τον Θεό μας και τον Ένστολο λατρεύουμε εξίσου, ακριβώς στο χείλος της καταστροφής, όχι προηγουμένως. Όταν περάσει ο κίνδυνος και οι δύο αμείβονται εξίσου. Ο Θεός λησμονείται και ο Ένστολος περιφρονείται". Τα ανωτέρω τα άκουσα από συζητήσεις βετεράνων του Β' Π.Π. **Β.Ρ.**

"Με την ευκαιρία των εορτών σας εύχομαι χρόνια πολλά και καλή χρονιά. Σας διαβιβάζω δε και το ακόλουθο κείμενο και παρακαλώ για την δημοσίευσή του στο "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ".

Την 21/12/2008 ο υιός μου ΖΗΣΗΣ Νικόλαος Πλοίαρχος του υπό Ελληνική σημαία Δ/Ξ MINERVA CLARA, ευρισκόμενος στον Ατλαντικό έλαβε σήμα S.O.S., σχετικά με την βύθιση του υπό Παναμαϊκή σημαία αλιευτικού ALBORAN.

Μετά από πολύωρη αναζήτηση την 00:30 ώρα της 22-12-2008 εντόπισε και διέσωσε τους 13 ναυαγούς του πλοίου αυτού 340 ναυτικά μίλια των νήσων Αζόρων.

Ο κύριος Υπουργός επικοινωνήσε τηλεφωνικά μετά του υιού μου και τον συνεχάρη για την πράξη του αυτή.

Μετά τιμής

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΖΗΣΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Α. ΛΣ"

Τα "Λιμενικά Χρονικά" συγχαίρουν τον καπετάν Νικόλαο ΖΗΣΗ αλλά και τον συνάδελφο πλοίαρχο Λ.Σ. Σπύρο ΖΗΣΗ και εύχονται στον πρώτο καλά ταξίδια και στον δεύτερο να είναι καλά και να καμαρώνει το γιο του. Φίλε Σπύρο, το καμάρι σου καμάρι μας και η υπερηφάνεια σου, περηφάνεια μας. **Γ.Κ.**

• Η συνταξιοδοτική ανισότητα που δημιούργησαν οι διατάξεις των Ν.2838/2000 και 3016/2002 που ψήφισε το ΠΑΣΟΚ και που διατηρεί ο Ν.3408/2005 που η Ν.Δ. ψήφισε για να διορθώσει (!) τις αμαρτωλές διατάξεις των δύο προηγούμενων - και που μόνο αυτό δεν έκανε - ισχύουν ακόμα σε πείσμα κάθε λογικής, Δικαίου ισονομίας και ορθολογισμού. Οι καθημερινές δημοσκοπήσεις που έρχονται στο φως από όλες τις πλευρές, φέρουν τα κόμματα να εξέρχονται από τις κάλπες - οψέποτε στηθούν - με διαφορά στήθους μεταξύ τους.

Η κυβέρνηση θα διεπράξει κάτι περισσότερο από έγκλημα εναντίον του εαυτού της. Θα διαπράξει κάτι πολιτικό σφάλμα, αν κατεβεί στις εκλογές χωρίς να υπολογίσει τη συσσωρευμένη πικρία των Αποστράτων. Ίσως να υπάρχει ακόμα χρόνος και τρόπος, όχι για χορήγηση αυξήσεων αλλά εξομάλυνση ανώμαλων καταστάσεων και αποκατάσταση αδικιών. **Γ.Κ.**



## ΕΚΔΡΟΜΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με χαρά γνωρίζουμε στα Μέλη μας, ότι στα πλαίσια των εκδηλώσεων της Ε.Α.Α.Λ.Σ., το Δ.Σ., αποφάσισε την οργάνωση πολυήμερης εκδρομής για ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ, υλοποιώντας την επιθυμία πολλών συναδέλφων.

Η εκδρομή θα πραγματοποιηθεί από 23 Ιουνίου μέχρι 05 Ιουλίου 2009 ως εξής:

- 1η ημέρα Τρίτη 23 Ιουνίου ΑΘΗΝΑ -ΠΑΤΡΑ
- 2η ημέρα Τετάρτη 24 Ιουνίου ΑΝΚΟΝΑ - ΕΛΒΕΤΙΑ (ΛΟΥΚΕΡΝΗ)
- 3η ημέρα Πέμπτη 25 Ιουνίου ΕΛΒΕΤΙΑ (ΛΟΥΚΕΡΝΗ - ΖΥΡΙΧΗ - ΛΟΥΚΕΡΝΗ)
- 4η ημέρα Παρασκευή 26 Ιουνίου ΛΟΥΚΕΡΝΗ - ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ-ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
- 5η ημέρα Σάββατο 27 Ιουνίου ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ (ΞΕΝΑΓΗΣΗ ΠΟΛΗΣ)
- 6η ημέρα Κυριακή 28 Ιουνίου ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ- ΓΑΝΔΗ-ΜΠΡΥΖ-ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
- 7η ημέρα Δευτέρα 29 Ιουνίου ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ -ΑΜΒΕΡΣΑ-ΡΟΝΤΕΡΝΤΑΜ-ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ
- 8η ημέρα Τρίτη 30 Ιουνίου ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ (ΞΕΝΑΓΗΣΗ ΠΟΛΗΣ)
- 9η ημέρα Τετάρτη 1 Ιουλίου ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ - ΜΟΝΑΧΟ
- 10η ημέρα Πέμπτη 2 Ιουλίου ΜΟΝΑΧΟ (ΞΕΝΑΓΗΣΗ ΠΟΛΗΣ)
- 11η ημέρα Παρασκευή 3 Ιουλίου ΜΟΝΑΧΟ - ΤΡΕΝΤΟ
- 12η ημέρα Σάββατο 4 Ιουλίου ΤΡΕΝΤΟ - ΑΝΚΟΝΑ
- 13η ημέρα Κυριακή 5 Ιουλίου ΠΑΤΡΑ- ΑΘΗΝΑ

Η εκδρομή αυτή είναι η έκτη κατά σειρά που οργανώνεται εκτός Ελλάδος.

Παρακαλούνται οι κ.κ. συνάδελφοι ε.ε. και ε.α. καθώς και οι φίλοι της Ενώσεως που επιθυμούν να λάβουν μέρος στην εκδρομή, να δηλώσουν εγκαίρως συμμετοχή στα τηλέφωνα 210 4119868 Γραμματεία Ε.Α.Α.Λ.Σ και 210 8959196, 6977 221028 κ. Νικόλαος Γκλεζάκος, καταβάλλοντας ως προκαταβολή τουλάχιστον 400 ευρώ. Η εξόφληση της συμμετοχής πρέπει να έχει ολοκληρωθεί 20 μέρες πριν από την αναχώρηση.

Δηλώσεις συμμετοχής και προκαταβολή μέχρι 15.04.2009.

Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας λόγω περιορισμένων θέσεων.

Περισσότερες πληροφορίες για το συνολικό κόστος της εκδρομής και αναλυτικό πρόγραμμα θα παρέχονται από την Γραμματεία της ΕΑΑΛΣ.

Για την καλλίτερη εξυπηρέτηση οι συνάδελφοι και φίλοι μπορούν να καταθέτουν το ποσόν της προκαταβολής και εφόσον επιθυμούν την σταδιακή εξόφληση της συμμετοχής στην ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ αριθμ. Λογαριασμού 702/751627-44 ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Λ.Σ.

- ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ: α) ταυτότητα νέου τύπου, ή διαβατήριο νέου τύπου και να βρίσκεται σε ισχύ,  
β) κάρτα υγείας

### ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Ωραία ταινία με πρωταγωνιστή τον Ντάστιν Χόφμαν.
2. Υπάρχουν και φυλετικοί (αιτ.)
3. Οσίες - Μόριο της δημοτικής
4. Γαλλικό κεφάλι - Ένα από τα πολλά της Βουλής
5. Αιγύπτια θεά (καθ.) - Γαλιλ (καθ.)
6. Ονομαστή συνοικία του Λονδίνου - όνομα (γεν.) - Νημάτιο (καθ.)
7. Ιπτάμενα αρχικά - Όμοια φωνήεντα - Αιγύπτιος θεός
8. Φοριέται στο πόδι - Παρακινεί
9. Συσκευή ηχοεντοπισμού υποβρυχίων - Ηρωίδα του Ζολά.
10. Αναπνοή (γεν.) - Οικογένεια Εφοπλιστών.

### ΚΑΘΕΤΑ

1. Η ελευθεροκοινωνία των πλοίων (δημ.) - Κτητική αντωνυμία (ουδ.).
  2. Από πάνω τους περνούν τραίνα - Χωρίς τη θέλησή του (ουδ.)
  3. Φλεγμονώδης πάθηση του αυτιού (καθ.) - Πρόθεση
  4. Επαναστάτης γιατρός - Γυναικείο όνομα (γεν.)
  5. Τουρκικό γυναικείο όνομα - Μαγειρεύει γρήγορα
  6. Συνεχόμενα στο αλφάβητο - Ένας αριθμός
  7. Παλιά αθηναϊκή εφημερίδα - Ταινία του Κουροσάβα.
  8. Χώρα της Αν. Αφρικής - Αραβικό άρθρο.
  9. Ημιτελής (καθ.) - Ασθένεια - Τοπικό επίρρημα
  10. Χαρτί της τράπουλας - Αναφορική αντωνυμία (αντ. πληθ.)
- N. ΒΑΡΦΗΣ

### ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΟ Αρ. 8

ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΟ Αρ. 8										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

## ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

**ΠΑΝΤΕΛΕΩΝ Φραγκίσκος**, Υποναύαρχος (Ι) Λ.Σ. ε.α., Παθολόγος, ειδικός Γαστρεντερολόγος. Αχαρνών 279, Αθήνα. Τηλ.: 210-8319011. Δέχεται Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη 6-8

**ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς** Αρχος Λ.Σ. (Ι) - Δερματολόγος-γος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησιών 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

**ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ.**, Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Α-βέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

**ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος** Πλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρα 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμανουήλ** Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Χειρουργός Ορθοπεδικός. Τηλ.: 210-7216271 - 6977071292

**ΛΑΔΑΣ Χ.** Υπχος Π.Ν. (ε.α.) Ιατρός Ω.Ρ.Λ., Τσαμαδού 66 Πειραιά τηλ. 210-41 24 231

**ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π.** Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Α. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ** Πλωτάρχης Καρδιολόγος. Τηλ.: 6977070527. ΝΝΑ 210 7261717. Ιατρείο Λεωφ. Βασ. Σοφίας 47. Οικία Δροσίνη 3 - Βούλα.

**ΠΑΠΑΕΥΘΥΜΙΟΥ Ι** Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Χειρουργός Οφθαλμίατρος Λ. Μεσογείων 421 β (Πλατ. Αγ. Παρασκευής) τηλ. 210-6080739 κιν. 6944536223

**ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος** Πλωτάρχης (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

**ΔΑΥΙΔΗΣ Δημ.** Πλωτάρχης Π. Ν. Ιατρός Γενικός Χειρουργός, Ελ. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-9573920

**ΔΡ. Δ. ΜΠΟΤΣΕΑΣ** (γιος συνάδελφου) Γενικός Χειρουργός - Ογκολόγος Μάρνης 8 τηλ. 210-82 29 033, 210-6814274

**Β.Λ.ΓΚΟΥΜΑΣ** Πλωτάρχης Π.Ν. Ιατρός Πνευμονολόγος - Φυματιολόγος Ν.Ν.Α. Α. Κηφισίας 89 - 91 Αμπελόκηποι τηλ. 210-69 06 655 με ραντεβού.

**ΖΕΡΒΟΥΛΑΚΟΣ Γεώργιος Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.)** Ιατρός Παθολόγος, Αγ. Παρασκευής 12, Πειραιάς. Τηλ.: 210-45.13.162 - 210-45.12.439, Κιν.: 6932 744453

**ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

**ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιário τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

**Δρ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ Δ. Σταμάτιος** Χειρουργός, Ουρολόγος, Ιατρείο: Μακεδονίας 13 Παπάγου, Τηλ. 210-65.45.504. Κιν.: 6977686655. Δέχεται με ραντεβού Δευτέρα-Τρίτη-Πέμπτη

**Ιωάν. ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ** Διαιτολόγος, Διατροφολόγος, Ομήρου 59 Ν. Σμύρνη. Τηλ.: 210-9318953, 6977970888

**Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ** Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

**Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος** Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

**ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης**, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται:

Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ**, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**ΒΑΡΔΗΣ Γεώργιος**, Ψυχίατρος, Ερατοσθένους 6, Αγ. Δημήτριος Τηλ.: 210-93365409, Κιν. 6944-558216

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**, Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

**ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ**, Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

### ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

**Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ** (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

**Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ** (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος II Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

**ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ-ΣΑΜΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗ** Μικροβιολόγος. Α. Λαζαράκη 21-23 Πλατεία Γλυφάδας, Τηλ.: 210-8946608

**ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ** Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

### ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

**ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.)** δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

**Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ** (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού.

**Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ** (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

**ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος** Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

**Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ** (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

**Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ** χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

**ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία**, Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

**ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη** χειρουργός Οδοντίατρος, Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

**Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ** χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509



# ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΜΑΡΜΑΤΣΟΥΡΗΣ Ο ΠΟΙΗΤΗΣ ΤΗΣ ΣΚΕΨΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

## Βιογραφικά

Ο Λευτέρης Μαρματσούρης, καταγόμενος από τις Σπέτσες, γεννήθηκε το 1927 στον Πειραιά. Αποφοίτησε από τη Σχολή Εμπορικού Ναυτικού της Ύδρας το 1948. Από το έτος αυτό ταξίδεψε συνέχεια ως το 1981, οπότε βγήκε στη σύνταξη, ύστερα από 33 χρόνων ταξίδια σε όλα τα λιμάνια του κόσμου ως ανθυποπλοίαρχος, υποπλοίαρχος, πλοίαρχος και αρχιπλοίαρχος στη Νέα Υόρκη, ενώ για ένα χρονικό διάστημα διετέλεσε διευθυντής εργοστασίων της Βιομηχανίας ΒΕΣΟ στην Πάτρα.

Ο καπετάν Λευτέρης Μαρματσούρης, εμφανίστηκε στα Ελληνικά Γράμματα με ποιήματα πολύ ενωρίς, δημοσιεύοντας κείμενά του σε διάφορα λογοτεχνικά έντυπα. Το πρώτο ποιητικό βιβλίο του κυκλοφόρησε το 1976. Εκτός από ποίηση έγραψε μυθιστόρημα και δοκίμια με σκέψεις και στοχασμούς. Ποιήματα και δοκίμιά του δημοσιεύτηκαν σε ποικίλα λογοτεχνικά και άλλα έντυπα ("Λιμενικά Χρονικά", "Δίαυλος", "Φωνή Πειραιώς", "Παγκόσμια συνεργασία" "Σπετσιώτικη Ηχώ" κ.α.), ανθολογήθηκαν σε ανθολογίες, ("Δαυλού" κ.α.), μελοποιήθηκαν ποιήματά του (cd "Αποθαλασσιά") και είναι μέλος πολλών λογοτεχνικών και άλλων συλλόγων και σωματείων ("Φιλολογικός Σύλλογος Παρνασσός", "Εθνική Εταιρεία των Ελλήνων Λογοτεχνών, Εταιρεία Γραμμάτων και Τεχνών του Πειραιώς, Φιλολογική Στέγη Πειραιώς, Όμιλος προς Διάδοση της Ελληνικής Γλώσσας Πειραιώς κ.α.).

Το ποιητικό και πεζογραφικό έργο του Λευτέρη Μαρματσούρη έχει απασχολήσει τους Έλληνες κριτικούς και έχει αποσπάσει ευνοϊκές κρίσεις για το βάθος, την ελληνοκεντρικότητα, τη λυρική έξαρση και τη θαλάσσια αύρα του κομπολιτή ποιητή, που αποπνέει.

## Έργα

**α) Ποίηση:** "Ταξίδια" 1976. "Συμπληγάδες, 1978, "Περιπλάνηση" 1982, "Στοχασμοί", 1990. "Εν πλω και εν όρμω", 1997, "Αλίκητα", 2008.

**β) Πεζά:** "Η αέναη σύγκρουση", μυθιστόρημα, 1997.

**γ) Δοκίμιο:** "Ελληνογνωσία" 2008.

## Η κρίση μας

Ο Λευτέρης Μαρματσούρης είναι ένας βαθυστόχαστος λυρικός δημιουργός, σεμνός και ελληνοκεντρικός, ο οποίος, ταξιδεύοντας στα πέρατα της υφηλίου, έκλεισε στην ψυχή του τη λάμψη της Ελλάδας και τραγούδησε το ελληνικό μεγαλείο με έναν ρωμαλέο ρεαλισμό και δυνατή έμπνευση.

Και τα οκτώ ως τώρα βιβλία του έχουν τίτλους, παρμένους από τη θάλασσα, τους θρύλους, τις σκέψεις και τα συνηθισμένα, που γεννά στην ψυχή ενός ευαίσθητου πατριώτη και ποιητή. Στην έμπνευσή του δύο θηλυκά κυριαρχούν: η θάλασσα και η σκέψη και κοντά σε αυτά υπάρχει η Ελλάδα, σαν αιώνια σκέψη και ιδέα και η Ελλάδα του σήμερα, που ματώνει και πληγώνει.

Ο Μαρματσούρης δεν είναι ο όποιος ποιητής. Στη γραφή του υπάρχει γνώση, μελέτη, στόχος, επισημάνσεις, προσδιορισμός τόπου και χρόνου. Η εκφορά του λόγου του είναι ελληνική και ξάστερη, αταλάντευτη στις αρχές του, προσηλωμένη στις ελληνοκεντρικές αξίες. Διερευνά την ελληνική πορεία από το μύθο στην ιστορία και στο σήμερα και αποκαλύπτει με μια ιδιόζουσα δυναμική τη διαχρονικότητα του πνεύματος αυτής της διαδρομής. Καθώς μελετάς τον στρωτό, γυμνό και κυριολεκτικό του λόγο, οι σκέψεις, οι διαπορήσεις, τα συναισθήματα, τα οράματα, οι μυστικές ενοράσεις, υφαίνουν έναν πολύπλοκο ιστορικό, μυθικό, λυρικό και στοχαστικό καμβά, στον οποίο ο ποιητής ενοχιστρώνει τις θαλασσινές του καταβολές με τον ελληνικό μύθο και ιστορία, διαμορφώνοντας έτσι τις θέσεις του Παγκόσμιου Ελληνισμού ή τη σε λανθάνουσα, κατάσταση μορφής του.

Ποιητής ελληνικός και ελληνοκεντρικός, ο Μαρματσούρης αποτελεί μια σπάνια πνευματική παρουσία, που καταδέεται στα άδυτα του Ελληνισμού και των μύθων του, όπου συναντάει πρόσωπα, γεγονότα, σκέψεις και με λυρικό στοχασμό, ρεαλιστική δυναμική και θαλάσσια δύναμη, εκφράζει το Ύψιστο Ελληνικό ιδεώδες, στη διαδρομή και τη σημερινή "λανθάνουσα" μορφή του. Ελλάδα, θάλασσα, γεγονότα και στοχασμός είναι ολόκληρος ο καπετάν Λευτέρης Μαρματσούρης. Ας αναζητήσουμε αυτόν τον ξεχωριστό ποιητή μας στους στίχους που ακολουθούν στην ανθολογήσή μας.

Ποιητής ελληνικός και ελληνοκεντρικός, ο Μαρματσούρης αποτελεί μια σπάνια πνευματική παρουσία, που καταδέεται στα άδυτα του Ελληνισμού και των μύθων του, όπου συναντάει πρόσωπα, γεγονότα, σκέψεις και με λυρικό στοχασμό, ρεαλιστική δυναμική και θαλάσσια δύναμη, εκφράζει το Ύψιστο Ελληνικό ιδεώδες, στη διαδρομή και τη σημερινή "λανθάνουσα" μορφή του. Ελλάδα, θάλασσα, γεγονότα και στοχασμός είναι ολόκληρος ο καπετάν Λευτέρης Μαρματσούρης. Ας αναζητήσουμε αυτόν τον ξεχωριστό ποιητή μας στους στίχους που ακολουθούν στην ανθολογήσή μας.

## WANTED

Ό ... μη εικονιζόμενος,  
για λόγους ντροπής,  
λόρδος - πρεσβευτής,  
καταζητείται και στιγματίζεται  
απ' τους αιώνες  
για υπεξαίρεση, κλοπή,  
ληστεία, ιεροσυλία  
και αρπαγή.

Οι συνεργάτες του  
μεταμφιεσμένοι  
σε ζωγράφο και πρόξενο  
μουντζουρωμένοι

απ' τη ντροπή τους  
κρύβονται  
σε βρώμικες  
τρύπες της Ιστορίας.  
Καλούνται οι "καλή ή κακή τη πίστει"  
κλεπταποδόχοι ή κληρονόμοι  
των ανωτέρω,  
να επιστρέψουν  
τα "κλοπιμαία".  
("Ταξίδια")

## XIONI

Πριν ακόμα μπούμε στο στενό,  
Τένεδος και Ίμβρος πρώτοι πόνοι

κι' έφθαν' ως τη θάλασσα το χιόνι.

Στό στενό ερημιά,  
στις ψυχές παγωνιά,  
στη Σηστό  
το φανάρι σβηστό·  
ή Ηρώ ξεχασμένη και μόνη,  
λόφοι, δένδρα κι ακτές  
– σκεπασμένα με χιόνι.

Μεσ' το Γεναριάτικο πρωινό  
πένθιμο κουστούμι σας το χιόνι,  
σκληρωμένοι τόποι πως πονώ!  
("Περιπλάνηση")

## Τότε τους λέγαν Αγριάνες

Τότε τους λέγαν Αγριάνες,  
και πολεμούσαν στο πλευρό του  
Αλέξανδρου  
άλλοτε κατά Τριβαλλών και Γετών  
κι άλλοτε κυνηγώντας τους Ιλλυριούς  
μέχρι τον Ίστρο.

Τότε τους λέγαν Αγριάνες,  
και πέραγαν μαχόμενοι το Γρανικό,  
"πεντακόσιοι ακοντισταί υπό τον  
Φιλώταν".

Τότε τους λέγαν Αγριάνες,  
πολιορκούσαν την Αλικαρνασσό,  
πολεμούσαν στην Ισσό  
κι έπαιρναν μέρος στην κατάληψη  
της Σιδώνας και της Τύρου.

Τότε τους λέγαν Αγριάνες,  
και ιππείς – τοξότες – ακοντιστές  
μάχονταν στα Γαυγάμηλα, στα  
Έκβάτανα,  
στην Υρκανία και στην Άραχωσία,  
στον Ινδικό Καύκασο,  
στη Βακτρία και στη Σογδιανή,  
στην Αορνο Πέτρα και στη Νύσα,  
πάνω στα ίχνη -από κισσούς- του  
Διόνυσου.

Τότε τους λέγαν Αγριάνες,  
και πέραγαν μαχόμενοι τον Υδάσπη και  
τον Ύφασι.

Τώρα τους ονομάζουν "Πομάκους",  
κι ανάξιες ήγεσιές τους χάρισαν  
λόγω θρησκευτικής τυφλώσεως  
στους... απογόνους του Όρχάν.  
("Εν πλω και εν όρμω")

## Έρεβος

Σύγχυση στον πλανήτη,  
άναρθρες κραυγές,  
γρυλλισμοί  
και "νοήματα"  
αντικατέστησαν τις γλώσσες.

Οι Διογενείς,  
αντιδρώντας στη συρρίκνωση  
στις "ατυχίες" τους,  
στις "συμπτώσεις",  
στα "σφάλματά" τους  
και στους εξωγενείς εμφύλιους,  
βρήκαν τον τρόπο  
να εξαλείψουν  
απ' τα ξένα λεξιλόγια  
όλες τις λέξεις  
πού 'χαν ριζα  
από τη γλώσσα του Ζηνός.

Τα απομεινάντα  
φτωχά λεξιλόγια  
επικουρούμενα

από κακόηχες κραυγές  
και κωμικά νοήματα  
επέφεραν το Έρεβος.  
("Εν πλω και εν όρμω")



## Κισμέτ

Ο ναύτης μας απ' τη Συρία,  
ο Αχμέτ,  
δάκρυσε όταν κέρδισε το κέρμα  
στην πίτα της Πρωτοχρονιάς,  
είπε μια λέξη μοναχά: Κισμέτ,  
εγώ όμως ανατρίχιασα  
ήρθανε στο μυαλό μου:  
Λαοδίκεια, Έδεσσα, Αντιόχεια, Βέροια,  
Αμφίπολις, Αντιγόχεια, Σελεύχεια,  
Βυζαντινός στρατός και καλόγεροι,  
σφαγμένοι και κατατρεγμένοι αιρετικοί,  
Άραβες μιάμηδες να δίνουν καταφύγιο  
στα τζαμιά τους.  
Είχε πολλούς αιώνες  
να πιάσει κέρμα βασιλόπιτας  
ο ναύτης μας απ' τη Συρία, ό Αχμέτ.  
(Από τη συλλογή "Συμπληγάδες" 1978)

## Το έχειν κατά του Είναι

Με την ανάπτυξη  
τεράστιων υλικών μέσων  
και την βοήθεια  
της τεχνολογίας  
το Έχειν  
τείνει να επικρατήσει ολοσχερώς  
έναντι του Είναι.  
Μια γλοιώδης ουσία  
αρχίζει να σκεπάζει τον πλανήτη  
δημιουργώντας ασφυξία.  
Η Γη - Μήτηρ - Δήμητρα  
ξεκινά τις πρώτες αντιδράσεις  
κι ο ανεγκέφαλος Κοάλεμος  
παρακολουθεί απαθής  
την μετάλλαξη  
του Χόμο Σάπιενς  
σε Χόμο Σάπιτο.  
("Αλικίμητα")

## Πορεία για την Παγχαία

(Παντούμ)

Απόκοσμο κονσέρτο στις αντένες.  
Με μάτια πληγωμέν' απ' την αλμύρα  
παλιές, απροσδιόριστες, κρυμμένες  
δυνάμεις σ' οδηγούν κόντρα στη μοίρα.

Με μάτια πληγωμέν' απ' την αλμύρα  
ψάξε να βρεις το φως, μες στο σκοτάδι  
δυνάμεις σ' οδηγούν κόντρα στη μοίρα,  
φτάνει ν' αντέχης των μπωφόρ το χάδι.

Ψάξε να βρεις το φως μες στο σκοτάδι  
χαράζοντας πορεία για την Παγχαία,  
φτάνει ν' αντέχης των μπωφόρ το χάδι,  
ρότα παλιά, επικίνδυνη κι ωραία.

Χαράζοντας πορεία για την Παγχαία  
κοίτα να βρεις τις στράτες τις χαμένες,  
ρότα παλιά, επικίνδυνη κι ωραία.  
Απόκοσμο κονσέρτο στις αντένες.

Παντούμ: Μαλαισιανή στιχουργική  
μορφή. Τετράστιχες στροφές με  
σταυρωτή ομοιοκαταληξία· ο δεύτερος  
και ο τέταρτος στίχος κάθε στροφής  
γίνεται πρώτος και τρίτος της επομένης.  
Ο τελευταίος στίχος του ποιήματος  
είναι ίδιος με τον αρχικό του στίχο.  
(Ετήσια Ανθολογία των 100 (Δαυλός) - 1987)

## Βράχος, κορφή και μονοπάτι

Δύσκολος ό ανήφορος,  
βαρύς ό Βράχος,  
χαμένη μες στα σύννεφα  
η απάτητη κορφή.

Χορταριασμένο,  
δύσβατο κι απότομο  
-φτάνει ψηλά, μα ατέλειωτο-  
τ' αρχαίο μονοπάτι.

Μην πλανηθείς  
απ' τους πλατιούς  
τους δρόμους των δογμάτων.  
Βαραίνει ό Βράχος σέρνοντας  
μες στην κακιά τους λάσπη  
κι οι απατηλές κορδέλες τους  
σε βάραθρα οδηγούν.

Μέσα σου ό Βράχος, Σίσυφε,  
μαζί σου γεννημένος.

Προορισμός σου ορθώνεται  
μέσα σου κι η κορφή.

Κι εντός σου πάντα βρίσκεται,  
μοναχικό και δύσβατο,  
τ' αρχαίο μονοπάτι.  
("Στοχασμοί")

## ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΙΕΤΤΟΣ Ο ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ ΚΑΙ Ο ΠΟΙΗΤΗΣ

Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

### Βιογραφικά

Ο Γιώργος Σιέττος, ποιητής, λαογράφος και μελετητής, γεννήθηκε το 1934 στην Ξηροκορούταινα Γορτυνίας. Σπούδασε Πολιτικές Επιστήμες στην Αθήνα και σταδιοδρόμησε ως αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος, από το οποίο αποστρατεύθηκε με το βαθμό του αρχιπλοιάρχου. Στα Γράμματα παρουσιάστηκε με άρθρα, λαογραφικά κείμενα και ποιήματά του από τις στήλες αθηναϊκών και επαρχιακών εντύπων ("Αστυνομικά Χρονικά", "Πλοιαρχική Ηχώ", "Ιλισός", "Κορινθιακά", "Παγκόσμια Συνεργασία", "Λάδωνας", "Δαυλός", "Ζήνων" κ.ά.). Εκτός από τη λαογραφία, τη μελέτη και τα ποιήματα, ο Σιέττος έγραψε πολλά βιβλία του επαγγελματικού του χώρου. Είναι μέλος διαφόρων πνευματικών και άλλων Συλλόγων και Σωματείων. Στο χώρο της μελέτης επιδόθηκε στην έρευνα των αρχαίων μυστηρίων όλων των λαών και τύπωσε πολυάριθμα περισοπούδαστα βιβλία σχετικά με τα μυστήρια. Για το έργο του ο Σιέττος βραβεύτηκε από την Ακαδημία Αθηνών, την "Ένωση Ελλήνων Λογοτεχνών" και τη "Φιλολογική Στέγη Πειραιώς". Το φάσμα των ερευνών του είναι ιδιαίτερα ευρύ και πρωτότυπο.



1985 • Υακίνθια Μυστήρια, 1985,1995 • Καθαρμοί, 1987 (Μελέτη) • Καβείρια Μυστήρια, 1993 • Πυθαγόρεια Μυστήρια, 1993 • Αιγυπτιακά Μυστήρια, 1993 • Ορφικά Μυστήρια, 1993 • Ελευσίνια Μυστήρια, 1993 • Κρητικά Μυστήρια, 1993 • Μωσαϊκά Μυστήρια, 1993 • Μυστήρια Κυβέλης και Άττη, 1993 • Περί Θανάτου, 1994 • Δρυϊδικά Μυστήρια, 1995 • Αρχαίες Επιβιώσεις στον Χριστιανισμό, 1994 • Η Οίωνοσκοπία στην Αρχαία Ελλάδα, 1995 • Διονυσιακά Μυστήρια, 1995 • Παγκόσμιες Αντιλήψεις για τη Μετενσάρκωση, 1995 • 40 Τρόποι για να Μαντέψουμε το Μέλλον, 1995 • Το εν Δελφοίς "Ε", 1995 • Το Δελφικό Μαντείο, 1995 • Το Ψυχοβιολογικό Φαινόμενο της Βασκανίας, 1995 • Τύχη και Πεπρωμένο, 1995 • Χριστιανικά Μυστήρια, 1995 • Παγκόσμιες Αντιλήψεις για την Ψυχή, 1995 • Μάντεις, Πυθίες, και Σίβυλλες στην Αρχαία Ελλάδα, 1995 • Ο Ιερός Αριθμός 7, 1995 • Η Νεκρομαντεία στην Αρχαία Ελλάδα και τον Κόσμο, 1996 • Το Ψυχολογικό Φαινόμενο της Ακαΐας, 1996 • Όσα δεν Γνωρίζετε για την Αστρολογία, 1996 • Τηλεπάθεια, 1996 • Θεογονία και Κοσμογονία, 1997 • Γαμήλια Ήθη και Έθιμα (αρχαιοελληνικά, βυζαντινά, νεοελληνικά), 1997 • Ανθολόγιον Αρχαιοελληνικών Φράσεων στη Νεοελληνική Γλώσσα, 1998 • Νεκρικά Ήθη και Έθιμα (αρχαιοελληνικά, βυζαντινά, νεοελληνικά), 1997 • Τα Μυστήρια των Λαβυρίθων, 2004 • Ο Ανθελληνισμός στα Πατερικά και Ιερατικά Κείμενα, 2004 • Ψυχοφυσικά Φαινόμενα, 2004 • Αρχαιοελληνικές Φράσεις στη Νεοελληνική Γλώσσα, 2005 • Δεισιδαιμονία και Αμάθεια τα Δεκανίκια του Ιερατείου, 2006 • Φυσιονωμική, 2006 • Νεοελληνικές Παροιμιακές Φράσεις, 2008

### Έργο

Αλιεία, 1967 • Αστυνόμηση της Θαλάσσιας Αλιείας, 1972 • Λαογραφία, τομ. Α', 1972 (Παροιμίες-Παροιμιακές φράσεις) • Η Σοφία Όλων των Εποχών, τομ. Α' 1972 • Έθιμα στις Γιορτές, 1975 • Αδώνια Μυστήρια, 1980 • Ιστορικά και Λαογραφικά Ξηροκαρούταινας Γορτυνίας, 1982 • Ο Συμβολισμός της Ροιάς, 1982 (Μελέτη) • Συνειδησιακή Πορεία, 1983 (Ποίηση) • Μιθραϊκά Μυστήρια,

## Η κρίση μας

Το συγγραφικό έργο του Γιώργου Σιέττου είναι πολύπλευρο διαχρονικό και δυναμικό καθώς η επιλογή των θεμάτων του ακουμπάει στον καθημερινό άνθρωπο και στα διαιώνια ερωτηματικά του: Λαογραφία, παγκόσμια μελέτη των θρησκειών και ειδικότερα των μυστηρίων τους, συλλογή φιλοσοφικών ρήσεων, φράσεων, παροιμιών και λογοτεχνικών, συγκριτικές θρησκευτικές και φυσιολογιστικές μελέτες, βαθιά μελέτη της σοφίας των αρχαίων και των σημερινών Ελλήνων, ποίηση και μια σειρά από ειδικότερα θέματα, τα οποία απαιτούν έρευνα, μόχθο, διασταύρωση, σύγχρονη ταξινόμηση και διατύπωση.

Η διαχείριση των ποικίλων, αλλά κυρίως πρωτότυπων θεμάτων, που ο Γ.Σ. διερευνά στις δεκάδες των βιβλίων του, γίνεται με αμιγή επιστημονικό τρόπο, με επαλήθευση των στοιχείων, βιβλιογραφική τεκμηρίωση θέσεων και απόψεων και μια ιδιαίτερη διαυγή, συντομία επαγωγική και μεθοδική εκφορά λόγου, ο οποίος γίνεται από τον αναγνώστη αμέσως κατανοητός, χωρίς να αφήνει κενά και να γεννά άλλα ερωτηματικά.

Πρόκειται για έναν ξεχωριστό σύγχρονο Έλληνα συγγραφέα, του οποίου τα βιβλία κυκλοφορούν κατά χιλιάδες σε όλα τα κεντρικά βιβλιοπωλεία, οι μελετητές καταφεύγουν στα κείμενά του και τα χρησιμοποιούν στις δικές της μελέτες, σαν πρώτες βιβλιογραφικές πηγές, γιατί η αξία του έργου του φέρει τη σφραγίδα του αυθεντικού, του γνησίου και πρωπαντός του πρωτότυπου.

Με αυτά τα επιστημονικά του βιβλία ο Γ.Σ. εμπλούτισε τη σχετική ελληνική και παγκόσμια βιβλιογραφία με έργα επιστημονικά θεμελιωμένα, γραμμένα με γνώση, άμεσα, καθαρό λόγο και κυρίως με τον αέρα που του προσφέρει η γνώση, η αυθεντία και η πρωτοτυπία.

Όστόσο ο συγγραφέας, μέσα σε τούτη την αληθινή δαιδάλεια πορεία ερευνών, αναζητήσεων και ανυπολόγιστου μόχθου, κατάφερε να παραμείνει ένας γλυκός, τρυφερός, εξομολογητικός ποιητής, που βλέπει τον κόσμο και τη ζωή με το θάρρος και τη γενναιότητα που δίνει το ανθρώπινο περίσσειμα της ψυχής του.

Ανθολογούμε μερικά από τα πιο ρωμαλέα λυρικά ποιήματα του Γεωργίου Σιέττου:

## **ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑ** (Στο Φοίβο Δέληφ)

Αν λυτρώθηκες από το φόβο του θανάτου,  
Αν αδιαφορείς για το καλό ή το κακό,  
Αν κάνεις το καλό  
δίχως να σκέφτεσαι το δικό σου κέρδος,  
Αν είσαι απαθής σ' αισθήματα και πάθη,  
Αν σ' αφήνουν αδιάφορο οι πράξεις των άλλων.  
τότε είσαι *α ν ε ξ ά ρ τ η τ ο ς*.

## **ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ**

Δε μιλώ για *Μένα*.  
Ξέρω πως κανένας δεν ενδιαφέρεται  
να μάθει ποιος είμαι και τι κάνω.  
Κι αν με ρωτάτε "τι κάνω;"  
είναι γιατί σας είμαι απαραίτητος:  
- να θαυμάσω την ομορφιά σας  
- να πλέξω εγκώμια για τα πλούτη σας  
- να γελάσω με τα χιλιοειπωμένα αστεία σας.

Μιλώ λοιπόν για *Σας*.  
Μόνο για *Σας*.

Κάνω τραγούδι τον πόνο μου  
για να μη μεγαλώσω τη χαρά *Σας*.  
Κρύβω τη χαρά μου, για να μην  
τη μικρύνει ο φθόνος *Σας*.  
Δε φανερώνω τον ερωτά μου,  
για να γλιτώσω από τα βάσκανα μάτια σας.

Όμως ένα θέλω να ξέρετε,  
πως δικό σας αδέρφι είμαι κι εγώ.

## **ΠΡΟΔΟΣΙΑ**

Διαβάτη των Θερμοπυλών,  
στάσου ν' αποτίσεις "φόρο τιμής"  
στα αδικοχαμένα παλικάρια  
κι αφουγκράσου τα πνιγμένα  
στο βογγητό λόγια τους:  
- Εφιάλτη,  
όποιος κι αν ήταν ο λόγος  
που μας πρόδωσες,  
το χρήμα, η δόξα, το μίσος ή ο κατατρεγμός  
ακόμα κι αν ήθελες να δείξεις  
τη δύναμη της αδυναμίας σου,  
είναι *α τ ι μ ί α*.  
Κατάρα να σε δέρνει βαριά  
στεριά και θάλασσα  
να μη δεχτούν στα σπλάχνα τους  
το άχρηστο κουφάρι σου.  
Όλοι να σε περιφρονούν.  
Ακόμα και τα όνειρα  
να φέρνουν τ' όνομά σου.

## **ΚΑΥΧΗΜΑ**

*Λυχνάρι*,  
μην καυχιέσαι για τη φλόγα σου·  
σκέψου τ' αξεδιάλυτα σκοτάδια  
της σκιάς σου.  
*Νιότη*,  
μην καυχιέσαι για το σφρίγος σου,  
την ώρα που βρυχιέται το θεριό  
της άγνοιάς σου.

*Σοφέ*,  
μην καυχιέσαι για τη σοφία σου,  
προτού καταλαγιάσουν τα πάθη σου,  
και γιάνουν οι πληγές σου.

## **ΠΙΚΡΕΣ ΣΤΙΓΜΕΣ** (στον Κώστα Σταμάτη)

Στις πικρές στιγμές μου  
δεν υπάρχει γαλάζιος ουρανός  
ούτε πράσινο δάσος.  
Δεν ακούω το κελάρυσμα του ρυακιού  
ούτε το θρόισμα του πεύκου.  
Δε φτάνουν ως εμένα οι χαρούμενες  
φωνές των παιδιών,  
ούτε ο ήχος της φλογέρας.  
Τα λουλούδια δεν ευωδιάζουν  
ούτε οι καμπάνες ηχούν χαρμόсуна.  
Το χάδι της μάνας  
γίνεται ράπισμα  
και το φιλί της αγάπης  
συψύ.  
Μα σαν τελειώσει η νεκρώσιμη ακολουθία  
του *Εαυτού* μου  
γίνομαι φως.

## **ΠΑΡΑΠΟΝΟ**

Απ' τα παινέματα του Παρθενώνα  
έχει μοιράδι και η σκαλωσιά.  
Γι' αυτό σαν μιλούν για τον *Ικτίνο*  
και το *Φειδίδα*  
ακούω το βουβό της θρήνο:  
"Μητριιά η μοίρα μου:  
Μόλις τέλειωσε ο Παρθενώνας  
με γκρέμισαν."

## **ΣΤΗΝ ΚΟΡΗ ΜΟΥ ΘΟΔΩΡΑ**

Θα γίνω χώμα να ριζώσεις,  
νερό για τις ρίζες σου,  
μπόλι για τους βλαστούς σου  
κι αηδόνι στους κλώνους σου.  
Κι όταν δεντρί θα γίνεις  
κι ανθίζεις και καρποφορείς  
δροσιά απ' τη φυλλωσιά σου,  
κόρη, μη μ' αρνηθείς.

## **ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

*Παρελθόν*:  
Θλιβερή ιστορία ονειρών, ελπίδων, λαθών,  
διδάσκει, δεν τρομάζει.  
*Μέλλον*:  
Πορεία σε αφέγγαρη γεναριάτικη νύχτα,  
κολύμπι σε θολά νερά,  
δε σου ανήκει, παρά μόνο σαν ελπίδα.  
*Παρόν*:  
Οροθέτημα παρελθόντος - μέλλοντος,  
βίωσέ το πριν γίνει παρελθόν,  
έτσι κι αλλιώς σου μένει η ελπίδα.

## **ΠΕΡΙ ΛΥΧΝΩΝ ΑΦΑΣ**

Φτωχό λυχνάρι θάρρηψε  
τον κόσμο να φωτίσει  
κι ώσπου η αυγούλα να φανεί  
το φως του είχε σβήσει.

# ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

## Κούλουμα στον Τύρναβο Αποκριάτικο γλέντι (μασκέ) στον Πλαταμώνα Πιερίας ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ - ΝΑΟΥΣΑ - ΤΥΡΝΑΒΟΣ

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α Νικολάου Γκλεζάκου

Στον Τύρναβο εόρτασαν τα φετινά κούλουμα οι απόστρατοι Αξιωματικοί Λ.Σ. με τις γυναίκες τους και πολύ καλούς φίλους, ενώ την προηγούμενη βραδιά ξεφάντωσαν στο αποκριάτικο γλέντι, που οργάνωσε η ΕΑΑΛΣ, στις αίθουσες του ξενοδοχείου ΜΑΞΙΜ στον Πλαταμώνα.

Η τριήμερη απόδραση ξεκίνησε το πρωί του Σαββάτου 28 Φεβρουαρίου με τρία πολυτελή πούλμαν.

Ο καιρός θαυμάσιος σε πείσμα της Πετρούλας ... που είχε ανακοινώσει βροχές, καταιγίδες και χιόνια. Έτσι οι εκδρομείς άλλαξαν πορεία και βρέθηκαν, εκτός προγράμματος, στο λιμάνι του Βόλου με τις καταπληκτικές παραλίες και τα ιστορικά τσιπουράδικα. Τα μαχαιροπήρουνα πήραν φωτιά, αφού το τσιπουράκι στο Βόλο προσφέρεται με μεζέ, διαφορετικό και εκλεκτότερο κάθε φορά, που παραγγέλνεις ένα καρπάκι.

Ακολούθησε η επίσκεψή μας στην ιστορική κομώπολη Αμπελακίων της Θεσσαλίας, για την οποία ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α κ. Γεώργιος Καλαρώνης, έκαμε ειδική αναφορά ως προς την ιστορία της.

Το βραδάκι η χορευτική μουσική που συνόδευσε το δείπνο ολοκλήρωσε την πρώτη ημέρα της απόδρασης μας, από το κλεινόν άστυ, μακριά από τη ρουτίνα τη καθημερινότητας.

Ο καλός καιρός βοήθησε ώστε την επόμενη ημέρα τα τρία πούλμαν να ανηφορήσουν με ασφάλεια τις



Ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ κ. Γεώργιος Καλαρώνης Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α στο αποκριάτικο γλέντι μαζί με τον επίτιμο Υπαρχηγό Λ.Σ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. ε.α κ. Πελοπίδα Αγγελόπουλο

πλαγιές του Βερμίου για προσκύνημα στην Ιερά Μονή ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΣΟΥΜΕΛΑ, όπου παρακολουθήσαμε και μέρος της θείας λειτουργίας.

Οι Αποκριές όμως ή το Τριώδιο βρίσκονται στην τελευταία Κυριακή πριν τη Μεγάλη Σαρακοστή και τα καρναβάλια, (πανάρχαιο έθιμο του γλεντιού, της ψυχαγωγίας και του "μασκαρέματος", που έχει παραμείνει από παλιές "εθνικές" γιορτές της ρωμαϊκής εποχής, τις γιορτές αφιερωμένες στην έκπτωση του θεού Κρόνου (Saturn) από τον Ήλιο Δία, τα Κρόνια "Λουπερκάλια" και "Σατουρνάλια" και από τις αρχαιότερες "Διονυσιακές γιορτές" των Ελλήνων), συναγωνίζονται από πόλη σε πόλη.

Στη ΝΑΟΥΣΑ παρακολουθήσαμε το έθιμο γενίτσαροι και μπούλες μοναδικό στον Ελλαδικό χώρο.

Στον απόηχο του καρναβαλιού Γενίτσαροι και Μπούλες της Νάουσας ξεφαντώσαμε, το βραδάκι, στις άνετες αίθουσες του ξενοδοχείου ΜΑΞΙΜ στον Πλαταμώνα Πιερίας, αφού η ΕΑΑΛΣ είχε οργανώσει αποκριάτικο γλέντι με ζωντανή μουσική.

Το γλέντι κράτησε μέχρι τις μεταμεσονύκτιες ώρες, με πολύ κέφι, μασκαρέματα και ξέφρενους χορούς, σε ρυθμούς σάμπα, που θα συνεχίζονταν μέχρι το πρωί, αν δεν μας περίμενε το Μπουρανί, ένα έθιμο με ιδιαιτερότητες, που γίνεται μόνο στον Τύρναβο.



Ομάδα εκδρομικών με τον Πλοίαρχο Λ.Σ. ε.α κ. Αλέκο Νικολαΐδη απολαμβάνει το Τυρναβίτικο τσιπουράκι κάτω από τους τρελούς ρυθμούς του Μπουρανί

# ΕΚΔΡΟΜΗ ΤΗΣ Ε.Α.Λ.Σ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΕ ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΖΑΓΟΡΟΧΩΡΙΑ

Πλωτάρχη ΛΣ (εα) ΓΩΓΟΥ Π.  
Προέδρου ΕΑΑΛΣ Β. Ελλάδος

Η Ένωση Αποστράτων Λιμενικού Σώματος, πραγματοποίησε το τριήμερο 7-9 Νοεμβρίου 2008, εκδρομή στα Ιωάννινα - Ζαγοροχώρια.

Με ένα πλήρες πούλμαν, από την ευρωπαϊκού επιπέδου Εγνατία οδό, οι απόστρατοι με τις οικογένειες τους φθάσαμε το απόγευμα της Παρασκευής 07/11/08 με εξαιρετικό καιρό στα Γιάννενα και καταλύσαμε στο υπερπολυτελές ξενοδοχείο (5 αστέρων) " Η-ΠΕΙΡΟΣ ΠΑΛΛΑΣ". Το βράδυ είχαμε έξοδο για φαγητό σε ωραία ταβέρνα στην όχθη της λίμνης των Ιωαννίνων.

Το Σάββατο 08/11/08 επισκεφθήκαμε το μουσείο κέρινων ομοιωμάτων "ΒΡΕΛΛΗ" όπου θαυμάσαμε την δημιουργικότητα, την διαμόρφωση του εκθεσιακού χώρου σε ωραιότατο παραδοσιακό Ηπειρώτικο οικοδόμημα και την απόδοση των θεματικών ενοτήτων που αφορούν στην σύγχρονη Ελληνική ιστορία.

Μετά το μουσείο κατευθυνθήκαμε στα Ζαγοροχώρια, στο χωριό Μονοδένδρι και στο Φαράγγι του Βίκου, επισκεφτήκαμε το μοναστήρι της Αγίας Παρασκευής και καθίσαμε για καφέ, ουζάκι και φαγητό στο Τσεπέλοβο, ενώ αργά το απόγευμα επιστρέψαμε για ξεκούραση στο ξενοδοχείο.

Το βράδυ βγήκαμε για φαγητό και διασκέδαση σε νυχτερινό κέντρο με ζωντανή μουσική, όπου οι συνάδερφοι συμμετείχαν στο πρόγραμμα με έντονη χορευτική παρουσία στην πίστα. Τις πρώτες πρωινές ώρες γυρίσαμε για ύπνο. Την Κυριακή 09/11/08, ημέρα επιστροφής, επισκεφτήκαμε το παλαιολιθικό σπήλαιο του Περάματος όπου θαυμάσαμε τους σταλακτίτες και τους σταλαγμίτες και τις χρωματικές αποχρώσεις των βράχων. Μετά το σπήλαιο επισκεφτήκαμε το νησάκι στην λίμνη Ιωαννίνων (κοινότητα Νήσου). Εκεί, κάτω από ένα θαυμάσιο ήλιο περιηγηθήκαμε στα γραφικά σοκάκια, στα πολυάριθμα τουριστικά μαγαζάκια, στο κελί μοναστηριού - μουσείου, όπου σκοτώθηκε ο Αλή Πασάς, ήπιαμε καφέ σε υπαίθρια καφεενδάκια και πήραμε το караβάκι για την επιστροφή. Αμέσως μετά πήραμε τον δρόμο του γυρισμού με μια στάση στο Μέτσοβο για φαγητό, αφού βέβαια περπατήσαμε στα σοκάκια.

Φτάσαμε στην Θεσσαλονίκη 21:00, με θαυμάσιες εντυπώσεις από τα Ιωάννινα, ενώ πριν χαιρετηθούμε αρχίσαμε να κάνουμε σχέδια για την εκδρομή μας τον Μάρτιο στο εξωτερικό.



## "ΤΩ ΚΑΙΡΩ ΕΚΕΙΝΩ"

Υποναύργου Λ.Σ. (εα)  
Κώστα Μ. Σταμάτη

Με τον τίτλο: "Τω καιρώ εκείνω;..." Ξεκινάμε από το παρόν τεύχος μια καινούργια σελίδα, όπου θα καταχωρίζονται ιστορίες από την παλαιότερη δράση των Λιμενικών, οι οποίες έχουν χιουμοριστικό περιεχόμενο, αναβιώνουν την ατμόσφαιρα μιας εποχής, διαγράφουν ιδιαίτερους χαρακτήρες υπηρεσιακών οργάνων, θέματα που πάντα απασχολούσαν, πνευματικές δομές, μορφές αδικημάτων κ.λ.π.

Στόχος μας βέβαια δεν είναι να σατιρίσουμε αγαπητούς συναδέλφους μας. Κάθε άλλο. Θέλουμε να δημιουργήσουμε μια ευχάριστη γέφυρα με τα περασμένα, των οποίων εμείς αποτελούμε τη συνέχεια και να προβάλλουμε ανθρώπινες φιγούρες που με πενήχρα μέσα προσέφεραν στον καιρό τους έργο σοβαρό και δύσκολο.

Έτσι, ο καθένας από εμάς, που άκουσε μια ιστορία, μπορεί να την καθαρογράψει, να την υπογράψει και να μας τη στείλει και θα δημοσιευτεί επώνυμα. Με αυτόν τον τρόπο ανοίγουμε έναν διάλογο μεταξύ μας λέμε και διαβάζουμε τύπους προϊσταμένων ή οργάνων, καθώς και τρόπους καθημερινής δράσης, αντίδρασης και συμπεριφοράς:

Προσοχή όμως. Για να δημοσιευθεί ένα τέτοιο κείμενο πρέπει:

- α) Να μην είναι υβριστικό, προσβλητικό και εμπαιθές.
- β) Να μην αναφέρει ονόματα προσώπων, που περιλαμβάνονται στην ιστορία του (π.χ. ο σκοπός, ο προϊστάμενος, ο λιμενάρχης και σε καμιά περίπτωση τα ονόματά τους).
- γ) Το κείμενο να είναι ευπρεπές, κόσμιο, χωρίς βωμολοχίες, βλασφημίες, απρέπειες και όλα τα συναφή) και
- δ) Στην αποκλειστική ευθύνη της Συντακτικής Επιτροπής των "Λιμενικών Χρονικών" εναπόκειται η δημοσίευση ή μη του κειμένου των ιστοριών αυτών.

### Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Π	Ρ	Ω	Τ	Α	Ρ	Η	Σ		Α
2	Ρ	Α	Τ	Σ	Ι	Σ	Μ	Ο	Υ	Σ
3	Α	Γ	Ι	Ε	Σ		Ε	Μ		Σ
4	Τ	Ε	Τ		Ε	Δ	Ρ	Α	Ν	Ο
5	Ι	Σ	Ι	Σ		Υ	Α	Λ	Ο	Σ
6	Γ		Σ	Ο	Χ	Ο		Ι	Σ	
7	Ο	Α		Υ	Υ		Ρ	Α		Ο
8		Κ	Α	Λ	Τ	Σ	Α		Α	Σ
9	Σ	Ο	Ν	Α	Ρ		Ν	Α	Ν	Α
10	Α	Ν	Α	Σ	Α	Σ		Λ	Ω	Σ



## ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ Ο ΠΡΩΤΟΠΥΓΜΑΧΟΣ ΑΘΛΗΤΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ Λ/Φ ΠΑΠΑΪΩΣΗΦ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

### Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ. πληροφορηθήκαμε ότι:

• Ο πρωτοπυγμάχος αθλητής Λ/Φ ΠΑΠΑΪΩΣΗΦ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ κατέκτησε την 1η θέση στην κατηγορία (-91 κιλά), κερδίζοντας το Χρυσό Μετάλλιο, στους αγώνες ΠΥΓΜΑΧΙΑΣ Ε.Δ & Σ.Α ΈΤΟΥΣ 2009, που διεξήχθησαν στην Καλαμάτα στις 21 με 23 Νοεμβρίου 2008, ενώ το χάλκινο μετάλλιο και την τρίτη θέση κατέκτησε ο Σημ/ρος Λ.Σ. ΧΑΧΑΜΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ στην κατηγορία (-81)

Το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ έλαβε μέρος στους αγώνες με τους Αθλητές: Σημ/ρος Λ.Σ. ΧΑΧΑΜΙΔΗΣ ΕΛ.-Λ/Φ ΠΑΠΑΪΩΣΗΦ ΑΛ.- ΚΑΟΥΝΗΣ Π.- ΜΠΟΡΝΙΒΕΛΛΙ Π.

Αρχηγός Αποστολής ο βετεράνος αθλητής του Λ.Σ. Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΠΟΥΤΡΗΣ Θ. και Αρχηγός Ομάδος Ανθ/στής Λ.Σ. ΚΑΤΣΟΥΛΑ Μ.

### Οι αγώνες ΑΝΩΜΑΛΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Ε.Δ & Σ.Α 2009 διεξήχθησαν στον Αγ. Νικόλαο της ΚΡΗΤΗΣ

Το Λιμενικό Σώμα συμμετείχε στους αγώνες με τους αθλητές και αθλήτριες: Λ/Φ Ζάραγκας Λάμπρος, Γελασάκης Μιχαήλ, Βικάτος Κυριάκος, Παντελαίων Σταύρος και Καϊμακάμης Γεώργιος. Ο Λ/Φ Ζάραγκας Λάμπρος κατέκτησε την τέταρτη θέση, ο Λ/Φ Γελασάκης Μιχαήλ την πέμπτη θέση.

Στα 3.000μ. ΓΥΝΑΙΚΩΝ η Σημ/ρος Λ.Σ. Αρματά Σοφία κατέλαβε την πέμπτη θέση και η Σημ/ρος Λ.Σ. Κασωτάκη Ευανθία την έκτη θέση αντίστοιχα.

Τα κορίτσια του Λιμενικού Σώματος κατέκτησαν την 3η θέση στην ομαδική κατάταξη των 3.000Μ. (Σημ/ρος Λ.Σ. Αρματά Σοφία - Σημ/ρος Λ.Σ. Κασωτάκη Ευανθία-Ανθ/στής Λ.Σ. Λιβανού Χρυσάνθη), ενώ η Ομάδα των αν-



Ομάδα ανώμαλου δρόμου Λ.Σ. 2009

δρών Λ.Σ. κατέκτησε την 5η θέση στην Ομαδική Βαθμολογία.

Τις Ομάδες συνόδευσαν ο Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΠΟΥΤΡΗΣ Θ. ως Αρχηγός Αποστολής και ο Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. ΒΕΡΓΟΣ Α. ως Αρχηγός Ομάδος.

### ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ

Με χαρά πληροφορηθήκαμε ότι το Γραφείο Αθλητισμού, με τους διεθνείς αθλητές και προπονητές του, ανέλαβε πρωτοβουλία για την εκμάθηση κολύμβησης στο στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό του ΥΕΝΑΝΠ, καθώς και των μελών των οικογενειών αυτών. Τους συγχαίρουμε και τους ευχόμαστε καλή επιτυχία στο έργο τους.

Το πρόγραμμα ξεκίνησε την Τρίτη 07-10-2008 και θα λειτουργήσει μέχρι την 31-05-2009.

### ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

- Από τον Μητροπολίτη Πειραιώς και Φαλήρου Σεβασμιώτατον κ.κ. Σεραφείμ. Σε συναυλία αφιερωμένη στον Πρωτοψάλτη Μουσικολογίωτατο κ. Αθανάσιο Πέττα. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος ΛΣ ΡΩΤΑΣ Βικ.)
- Από τον Πειραιϊκό Σύνδεσμο  
Στην τελετή της κοπής της Πρωτοχρονιάτικης πίττας (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος ΛΣ ΡΩΤΑΣ ΒΙΚ.)
- Από τον Νομάρχη Πειραιά  
Στην τελετή εγκαινίων της έκθεσης για τον Διεθνή Διαγωνισμό Γελοιογραφίας. (Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο Πλοίαρχος ΛΣ ΡΩΤΑΣ ΒΙΚ.)
- Από τον Πρόεδρο του ΜΤΝ  
Στην εκδήλωση της κοπής της Πρωτοχρονιάτικης πίττας του Μ.Τ.Ν. (Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο Πλοίαρχος Λ.Σ (ΚΥΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Θεόδ.)
- Από την Πανελλήνιον Ομοσπονδία Αποστράτων Αξιωματικών Σωμάτων Ασφαλείας  
Στην εκδήλωση της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίττας. (Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο πλοίαρχος ΛΣ εα ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Εμμ.)
- Από τον Σύλλογο Βορειοηπειρωτών  
Στη δοξολογία για την ανακήρυξη της αυτόνομου πολιτείας της Βορείου Ηπείρου. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο πλοίαρχος ΛΣ ΡΩΤΑΣ ΒΙΚ.)
- Από τον Πολιτικό και Κοινωνικό Σύνδεσμο "Νικόλαος Ζορμπάς"  
Στην επετειακή εκδήλωση "Από Το 1909 στον Εθνάρχη Ελ. Βενιζέλο". (Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησαν ο Πρόεδρος Υποναύαρχος ΛΣ εα ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ. και ο Πλοίαρχος ΛΣ εα ΡΩΤΑΣ ΒΙΚ.)
- Από την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Ναυτικού  
Στην ετήσια χοροεσπερίδα της Ε.Α.Α.Ν. (Παρέστη ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. εα ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ.)

## ΕΠΙΚΗΔΕΙΟΣ

### ΣΤΗ ΚΗΔΕΙΑ Κ. ΠΡΟΚΟΠΗ από τον Υπον/ρχο Δ. ΗΛΙΑΔΗ

Είναι η πρώτη φορά που απευθύνω ένα επικήδειο και είμαι βαθιά συγκινημένος

Αγαπητέ μας Κώστα,

Ο θάνατός σου με λύπησε βαθύτατα αν και το είχα συνειδητοποιήσει λόγω της ασθένειας που σε βασάνιζε. Στο νοσοκομείο που μιλήσαμε θαύμασα το σθένος σου, τη δύναμη της ψυχής σου και με τι λεβεντιά αντιμετώπιζες το μάταιο. Η δοκιμασία του θανάτου είναι σκληρή για όλους και ιδιαίτερα για την οικογένειά σου. Τώρα μετά τη λύτρωση της ψυχής περνά σαν ταινία ολόκληρη η ζωή και μου θυμίζει τις προσπάθειές σου, τις χαρές και τις λύπες που δοκίμασες στη σύντομη ζωή σου. Ό,τι έκανες χάνονται στο λεπτό και μένει μόνο μία καλή ανάμνηση, μια αγάπη όλων μας που σε συνοδεύει στο τελευταίο σου ταξίδι. Λιτά, Κώστα, θα σε σκιαγραφήσω, γιατί και συ ήσουν πάντα λιτός, σοβαρός, πράος, δραστήριος, αγαπητός σε όλους, αποφασιστικός, έντιμος, προσηνής, τόσο στη σταδιοδρομία σου όσο και στην οικογένειά σου. Από την πρώτη σου επαφή με το Λ.Σ. ήσουν ο πρώτος, ήσουν αρχηγός, αρχηγός κατά την αποφοίτηση και Αρχηγός του Λ.Σ. που ήταν η δικαία σου αμοιβή μιας λαμπρής σταδιοδρομίας και γι' αυτήν η πολιτεία σε επέλεξε Αρχηγό. Σε δικαίωσε και για την προσφορά σου προς το Σώμα.

Ως χαρακτήρας ήσουν αδαμάντινος, υψηλής επιστημονικής παιδείας και επαγγελματικής κατάρτισης. Ως αξιωματικός, αποδοτικός στην υπηρεσία σου και σεβαστός απ' όλους τους υφισταμένους σου και αγαπητός από όλους τους συναδέλφους σου. Όλα αυτά είναι δύσκολο να συγκεντρωθούν σε ένα άτομο που το δικαιώνουν οι πράξεις του, οι συμπεριφορές του και το γεγονός ότι δεν έχει ακουσθεί κάτι σαν ψεγάδι στο πρόσωπό σου.

Κοντά σου είχες την αγαπημένη σου Ελένη, και αγαπημένη μας, που αγάπησες και σε αγάπησε τόσο πολύ, που σε στήριζε ώστε να δημιουργήσετε μια λαμπρή οικογένεια μαζί με το μονάκριβο παιδί σας, τον Πάνο που τον διαπαιδαγωγήσατε ώστε να είναι ένας χρήσιμος άνθρωπος στην κοινωνία.

Στην απουσία σου θα είμαστε όλοι οι φίλοι κοντά τους, αν κάτι χρειαστούν.

Είμαστε, Κώστα, όλοι εδώ, μα όλοι, η Ελένη, ο Πάνος, συνάδελφοι, φίλοι, συγγενείς, απλοί άνθρωποι που σε γνώρισαν και σε εξετίμησαν. Ό,τι άλλο και αν συμπλήρωνα θα περίσσευε γιατί σε όλη σου τη ζωή υπήρξες άψογος και αγαπητός. Ήλθε η ώρα τώρα να σε ανταμείψει και ο Θεός γιατί πιστεύω στον Θεό, για ό,τι έκανες στη σύντομη ζωή σου. Η αγάπη όλων σε συνοδεύει στο τελευταίο σου ταξίδι. Γεια, Κώστα.

## ΕΠΙΚΗΔΕΙΟΣ

### ΣΤΗΝ ΚΗΔΕΙΑ Χ. ΚΑΓΙΟΥΛΗ από τον Αρχ/ρχο Λ.Σ. Γ. ΝΑΚΟ

Η αγάπη και η εκτίμηση όλων μας για τον εκλιπόντα Χρήστο Καγιούλη μου δίνουν τη δύναμη να παρακάμψω τη μεγάλη μου ψυχική φόρτιση και να εκπληρώσω το ηθικό χρέος μου για να τον αποχαιρετίσω στο τελευ-

ταίο μεγάλο ταξίδι.

Φίλε Χρήστο, συμμαθητή και συνάδελφε.

Γνωρισθήκαμε το 1977 στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά όπου ξεκινήσαμε τις προετοιμασίες μας για τις εξετάσεις στη ΣΛΔ και εισαχθήκαμε στις 24-9-1979. Περράσαμε μαζί μια εξαιρετική δοκιμασία πριν τις εξετάσεις, αναφορικά με κάποιες μεθοδεύσεις που ίσως θα επέφεραν αρνητικά αποτελέσματα στην επιτυχή έκβαση, αλλά χάρις στην έγκαιρη παρέμβαση και την σθεναρή αντίσταση του τότε Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. Πέτρου Ρεντζεπέρη ξεπεράστηκαν όλα τα εμπόδια και έκτοτε ο Α/ξ αυτός έγινε ο δικός μας άνθρωπος, ο "μπάρμπα-Πέτρος". Μετά την αποφοίτησή μας από όπου κι αν πέρασες όλοι είχαν να πουν ένα καλό λόγο, διότι ήσουν ακέραιος, φιλόπonos, ακριβοδίκαιος, ειλικρινής και περήφανος. Στην ιδιωτική ζωή απέφευγες επιμελώς να απασχολήσεις τους άλλους καθαρά από λόγους ευπρέπειας. Στις δύσκολες στιγμές που πέρασες τα τελευταία χρόνια με την περιπέτεια της υγείας σου ποτέ δεν ζήτησες κάτι από τους φίλους σου που ίσως μπορούσαν να σου φανούν χρήσιμοι και σου αρκούσε μια τηλεφωνική επικοινωνία για να μαθαίνεις μερικά νέα από την Υπηρεσία.

Στη γυναίκα σου Σοφία που στάθηκε δίπλα άξια συμπαροστάτης μιας ζωής και στα τρία θαυμάσια παιδιά σου Ελένη, Μαρίνα, Κωνσταντίνο, το γαμπρό σου Μιχάλη και τις εγγονές σου Σοφία και Αγγελική-Μαρία, εύχομαι την εξ ύψους παρηγοριά.

Αγαπητέ Χρήστο

Παρότι δεν ολοκλήρωσες τον επίγειο κύκλο της ζωής σου ήρθε η ώρα να περάσεις στην αιωνιότητα όπου " ουκ έστι λύπη και στεναγμός".

Εγώ και όλοι οι συμμαθητές μας θα σε θυμόμαστε και θα προσευχόμαστε για την ανάπαυση της ψυχής σου. Σε παρακαλούμε να δώσεις χαιρετίσματα στους συμμαθητές μας Γιάννη Κέκερη και Λευτέρη Στάικο. Αντίο καλέ μας συμμαθητή, συνάδελφε και φίλε.

Καλό σου ταξίδι.

## ΕΠΕΣΤΡΕΨΑΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟ

- Αντιναύαρχος - επίτιμος Α/ΛΣ ΠΡΟΚΟΠΗΣ Κων/νος Απεβίωσε την 23 Δεκεμβρίου 2008
- Πλωτάρχης ΛΣ εα ΔΟΜΑΖΟΣ Δημήτριος Απεβίωσε την 13 Δεκεμβρίου 2008.
- Πλωτάρχης ΛΣ εα ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ Βασίλειος Απεβίωσε την 13 Ιανουαρίου 2009
- Υποναύαρχος ΛΣ εα ΚΑΓΙΟΥΛΗΣ Χρήστος Απεβίωσε την 15 Ιανουαρίου 2009
- Αντυπασπιστής ΛΣ εα ΜΟΥΡΕΛΑΤΟΣ Χαράλαμπος Απεβίωσε την 17 Φεβρουαρίου 2009
- Πλωτάρχης ΛΣ εα ΠΕΤΡΙΤΣΗΣ Ελευθέριος Απεβίωσε την 2 Μαρτίου 2009
- Αντιπλοίαρχος ΛΣ εα ΖΟΥΚΑΣ Κων/νος Απεβίωσε την 4 Μαρτίου 2009
- Πλωτάρχης ΛΣ εα ΜΑΡΙΝΟΣ-ΞΑΝΘΟΣ Ιωάννης Απεβίωσε την 6 Μαρτίου 2009
- Υποναύαρχος Λ.Σ. ΦΟΥΣΤΕΡΗΣ Πασχάλης Κηδεύτηκε την 30 Μαρτίου 2009  
Το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα θερμά συλλυπητήριά του στις οικογένειες των εκλιπόντων συναδέλφων.

• Κύριε Υποναύαρχε,  
Αξιότιμοι Κύριοι,  
Ευχαριστώ πολύ για την πρόσκλησή σας στην κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας που διοργανώνει η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού. Λυπάμαι ειλικρινά διότι, λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων, αδυνατώ να παρευρεθώ.

Συνηθίζουμε να υποδεχόμαστε κάθε νέο έτος με ελπιδοφόρα σχέδια. Θεωρούμε ότι ο καινούργιος χρόνος σηματοδοτεί μια νέα αρχή σε προσωπικό, επαγγελματικό και πολιτικό επίπεδο. Ωστόσο, ο τρόπος που έκλεισε η περσινή χρονιά είναι φυσιολογικό να γεννά σε όλους μας έντονη ανησυχία για το 2009. Όμως ακόμη και σε μια τόσο δύσκολη συγκυρία σαν τη σημερινή, υπάρχουν περιθώρια για αισιοδοξία.

Δεν έχω καμία αμφιβολία ότι ως απόστρατοι ενός σώματος που υπηρετεί με συνέπεια και αυτοθυσία επί σειρά δεκαετιών την πατρίδα μας αντιμετωπίσατε μεγάλες προκλήσεις και κληθήκατε να λάβετε αποφάσεις σε στιγμές πίεσης και συναισθηματικής φόρτισης. Είμαι επίσης βέβαιος ότι νιώσατε μεγάλη ικανοποίηση όταν η ευόδωση μιας κρίσιμης απόφασης δικαίωσε τις προσπάθειές σας.

Έτσι και τώρα, με την κατάλληλη δράση, με σεβασμό απέναντι στα ιδανικά μας και με αίσθημα ευθύνης, μπορούμε να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις των καιρών, μετατρέποντας τις προκλήσεις σε ευκαιρίες, και τις δυσκολίες σε έναυσμα για την αποτελεσματική επίλυση χρόνιων προβλημάτων.

Εύχομαι από καρδιάς υγεία, ευημερία και ειρήνη το 2009.

Αναστάσιος Παπαληγούρας  
Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας  
Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

• Προς  
τον Υπεύθυνο έκδοσης του περιοδικού ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

Ο Υποναύαρχος κ. Τσαρούχης στην ομιλία του την Κυριακή 25/1/2009 στην συγκέντρωση για την ανάδειξη Νέου Συμβουλίου της Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. είπε κάτι σωστό εάν κατάλαβα καλά. Είπε ότι μέχρι σήμερα έγιναν τόσο συνάδελφοι εξαιρετικοί αξιωματικοί και άνθρωποι με πλούσια προσφορά στο Λ.Σ. και σε συνάδελφους με την γνώση και την πείρα τους.

Το περιοδικό μας απλώς αναφέρει ότι αποδήμησαν εις κύριον οι ..... και τίποτα άλλο.

Σποραδικά κάποιο γραπτό επικήδειο για κανένα Ναύαρχο ή αρχηγό φίλο.

Αυτό είναι άδικο. Πέρασαν από το Σώμα αξιωματικοί ικανοί - δυνατοί - μορφωμένοι για τους οποίους ο Σύλλογος θα μπορούσε δια του περιοδικού να γράψει κάποιο επικήδειο.

Δεν είναι ανάγκη να γράψει μυθιστόρημα αλλά δέκα λέξεις για την ύπαρξη και την προσφορά τους· νομίζω ότι απαιτείται η θύμησή τους.

Διαβάζοντας το περιοδικό της ΕΑΑΝ ΘΑΛ. ΑΠΟΗΧΟΙ θα βρείτε πολλά μετά θάνατο συναδέλφων του ΠΝ μεταθανάτια επικήδεια.

Νομίζω ότι και το περιοδικό μας μπορεί να ακολουθήσει το παράδειγμα της ΕΑΑΝ.

Με πολλή αγάπη  
Αβραμίδης Αβρ.

## ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ ΕΑΑΛΣ



Από την 2ήμερη εκδρομή της ΕΑΑΛΣ την 14/12/2008. Αξιωματικοί Λ.Σ. ε.α. με τις γυναίκες τους και καλούς φίλους, στο φράγμα του Μόρνου.

# ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΝΕΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (για την τριετία 2009-2012)

Την 30 Ιανουαρίου 2009 συνήλθε σε πρώτη συνεδρία το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. με τη νέα του σύνθεση όπως αυτή προέκυψε από τις αρχαιρεσίες της 25ης Ιανουαρίου τ.ε. υπό την Προεδρία του πλειοψηφισαντος συμβούλου Πλοίαρχου (ε.α.) κ. Γ. ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΥ με μόνο θέμα τη συγκρότησή του σε Σώμα.

Παραθέτουμε κατωτέρω απόσπασμα του οικείου πρακτικού για ενημέρωση των μελών και των φίλων της Ένώσής μας.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (κατ' αλφαβητική σειρά)

1. ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ Νικόλαος - Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
2. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γεώργιος - Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.
3. ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παναγιώτης - Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.
4. ΚΑΝΑΚΗΣ Γεώργιος - Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.
5. ΚΟΥΒΑΡΗΣ Δημήτριος - Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
6. ΚΥΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Θεόδωρος - Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
7. ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ Βασίλειος - Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
8. ΜΠΡΙΑΛΑΚΗΣ Κων/νος - Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α.
9. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνιος - Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
10. ΡΩΤΑΣ Βικέντιος - Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
11. ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ Γεώργιος Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.

Διαπιστώνεται απαρτία - Αρχίζει η συνεδρίαση

Στη σημερινή πρώτη συνεδρίαση του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ, για τη συγκρότησή του σε Σώμα, σύμφωνα με το Καταστατικό της ΕΝΩΣΗΣ (Άρθρο 14), προεδρεύει ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ Γεώργιος, ο οποίος έχει συγκεντρώσει τους περισσότερους ψήφους στις αρχαιρεσίες των Μελών της ΕΝΩΣΗΣ κατά την 25η Ιανουαρίου 2009. Ο κ. Σφουγγαριστός λαμβάνει τον λόγο, χαιρετά και καλωσορίζει όλους τους παριστάμενους στη συνεδρίαση, εύχεται και συγχαίρει όλους τους συναδέλφους που εξελέγησαν με την ψήφο των μελών της Γενικής Συνέλευσης για να συγκροτήσουν το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΑΛΣ και ιδιαίτερα τα νέα μέλη που θα το πλαισιώσουν - εκφράζει την ευχή, αλλά και την βεβαιότητα, ότι το νεοεκλεγέν Δ.Σ. θα φανεί αντάξιο της εμπιστοσύνης των συναδέλφων - μελών της ΕΑΑΛΣ και ότι θα επιδείξει τον ίδιο ζήλο και εργατικότητα, ώστε η ΕΝΩΣΗ μας να συνεχίσει την ανοδική πορεία της με επιτυχία και συμπληρώνει, ότι για να επιτευχθεί αυτό χρειάζεται αγάπη, συνεργασία, συνεννόηση, κατανόηση, σύνεση και συναίνεση. Τέλος, ο κ. Σφουγγαριστός, παρακαλεί να αρχίσει η διαδικασία για την εκλογή του Προεδρείου του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ και παράλληλα ερωτά ποιό από τους παρισταμένους και εκλεγμένους θέτουν υποψηφιότη-

τα για τη θέση του Προέδρου του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ.

Δηλώνουν υποψήφιοι οι Υποναύαρχοι ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παν. και ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γεώργιος.

- Ακολουθείται η προβλεπόμενη ψηφοφορία μεταξύ των ένδεκα εκλεγμένων μελών του Δ.Σ. και από την καταμέτρηση των ψήφων προκύπτει, φύλλο 30 του πρακτικού της πρώτης από 30.1.09 Συνεδρίασης ΔΣ/ΕΑΑΛΣ ότι έλαβαν, ο μεν κ. Καλογεϊτών δύο (2) ψήφους, ο δε κ. Καλαρώνης εννέα (9) ψήφους.

- Ο Προεδρεύων κ. Σφουγγαριστός αναγγέλλει, ότι για τη θέση του Προέδρου στο νέο Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εκλέγεται ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γεώργιος (ακολουθούν χειροκροτήματα).

- Για τη θέση του Αντιπροέδρου του Δ.Σ., υποψήφιος είναι ο Υποναύαρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παν., ο οποίος εκλέγεται ομόφωνα (χειροκροτήματα).

- Για τη θέση του Γενικού Γραμματέα του Δ.Σ., υποψήφιος είναι ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ Γεώργιος, ο οποίος εκλέγεται ομόφωνα (χειροκροτήματα).

- Για τη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Δ.Σ., υποψήφιος είναι ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΟΥΒΑΡΗΣ Δημήτριος, ο οποίος εκλέγεται ομόφωνα (χειροκροτήματα).

- Για τη θέση του Ταμιά της ΕΑΑΛΣ, υποψήφιος είναι ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ Βικέντιος, ο οποίος εκλέγεται ομόφωνα (χειροκροτήματα).

- Για τη θέση εφόρου - επιμελητή υποψήφιος ο Πλοίαρχος ΛΣ (εα) ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ο οποίος εκλέγεται ομόφωνα (Χειροκροτήματα).

Ακολούθως τον λόγο έλαβε ο αναδειχθείς νέος πρόεδρος Υποναύαρχος Λ.Σ. Γ. ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ ο οποίος ανέφερε τα εξής:

*Κύριοι συνάδελφοι, σας ευχαριστώ για την αγάπη σας και την εμπιστοσύνη σας.*

*Ύστερα από την ήδη εκφρασθείσα προτίμησή σας προς το πρόσωπό μου αναλαμβάνω την Προεδρία της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ με ιδιαίτερη συγκίνηση και απόλυτη συναίσθηση της ευθύνης που συνεπάγεται η ανάδειξη στην θέση αυτή. Και τούτο γιατί τη θέση αυτή εκόσμισαν προσωπικότητες χαρισματικές, φωτισμένες, δραστήριες, που με το έργο που άφησαν μέσα σε 20 χρόνια σηματοδότησαν όρια και ρυθμούς προς τα οποία και με τους οποίους πρέπει να κινηθούν το Συμβούλιο του παρόντος αλλά και αυτά του μέλλοντος για την επίτευξη των στόχων και των σκοπών του Καταστατικού μας. Αυτές των Ναυάρχων του αιμνήστου Σπύρου Δόλα, του Παναγιώτη Παγουλάτου και του Τριαντάφυλλου Παπαγεωργίου.*

*Μεγάλοι οραματιστές. Μεγάλοι δημιουργοί.*

Ο πρώτος οραματίστη και είπε "γεννηθήτω Ένωσις Αποστράτων Αξιωματικών ΛΣ" και εγένετο Ένωσις Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. Ο δεύτερος τη σήριξε αποφασιστικά σε χρόνους χαλεπούς, όταν η ύπαρξή της δοκιμάστηκε επικίνδυνα από την αιφνίδια εκδημία του ιδρυτού της. Ο τρίτος έθεσε σκοπό της θητείας του τη στέγαση της Ένωσης, πράγμα που επέτυχε μαχόμενος με αντίξοες συνθήκες, αμφισβητήσεις αντιμετωπίζοντας ακόμα και κακόβουλες κριτικές.

Ατενίζοντας προς τα πίσω το χρόνο βλέπουμε ανάγλυφο το έργο που επιτεύχθηκε εκ του μηδενός. Με την επιμονή τους και την υπομονή τους περιστοιχισμένοι από τσαντούχους συναδέλφους και συνεπικουρούμενοι από λιγοστούς αλλά ένθερμους φίλους του Λιμενικού Σώματος, κατάφεραν έργο μεγαλείο και θαυμαστό που δεν αφιστάμεθα της αληθείας αν ισχυριστούμε ότι χωρίς αυτούς Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών ΛΣ σήμερα δεν θα υπήρχε. Η τουλάχιστον με τη μορφή και στην κατάσταση που σήμερα εμείς την παραλαμβάνουμε.

Αποτιμώντας το έργο των τριών αυτών προσωπικοτήτων είναι αδύνατον να αξιολογηθεί ποσοτικά ή ποιοτικά η συμβολή του καθ' ενός στο οικοδόμημα που έχουμε μπροστά μας σήμερα και λέγεται: Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος.

Ο αείμνηστος Ναύαρχος Σπύρος Δόλας της έδωσε υπόσταση. Ο Ναύαρχος Παναγιώτης Παγουλάτος την προστάτευσε από τις περιπέτειες και τους κραδασμούς της μεταβατικής μετά Δόλα περιόδου και ο Ναύαρχος Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου τη γιγάντωσε, την προίκισε με αξιοζήλευτες εγκαταστάσεις και την παραδίδει πληθυσμιακά εύρωστη και οικονομικά αυτάρκη.

Τιμή και Δόξα στους άξιους πρωτοπόρους. Ο πήχυς κατά το κοινώς, μετά την Ολυμπιακή εμπειρία, λεγόμενο, είναι πολύ υψηλά.

Από εμάς χρειάζεται προσπάθεια μεγάλη, εμμονή στο σκοπό, υπομονή, κυρίως συντροφικότητα μεταξύ μας και συνεργασία, κατά τρόπον ώστε, η όποια συμβολή του καθ' ενός στην επίτευξη των σκοπών που θέτει το καταστατικό μας και των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσής μας, προστιθέμενη στις προσπάθειες των άλλων να μεγιστοποιούν τα αποτελέσματα των ενεργειών μας για την εύρυθμη και αποδοτική λειτουργία των μηχανισμών που θα δημιουργήσουμε και των στόχων που θα προτάξουμε.

Η Ένωσή μας κατά την προ ημών περίοδο των 20 ετών, με την εργώδη δράση των συναδέλφων που κατά καιρούς συγκρότησαν τα Διοικητικά της Συμβούλια κατάφερε να ξεπεράσει τις παιδικές ασθένειες, που κάθε νεοφανής οργανισμός εμφανίζει στα πρώτα στάδια της ζωής του: την οικονομική δυσπραγία, την έλλειψη στέγης, τη φυσική δυσπιστία με την οποία αντιμετωπίζεται από τους τρίτους, την δυσχερή εξασφάλιση διαύλων επικοινωνίας μεταξύ των μελών, την εξασφάλιση διαρκών πόρων, την αύξηση

των μελών, την ίδρυση και κυκλοφορία περιοδικού εντύπου για την προβολή των θέσεων της Ένωσης κλπ.

Εμείς απαλλαγμένοι από το άγχος των παραπάνω ήδη κεκτημένων είμαστε εκ των πραγμάτων υποχρεωμένοι να προχωρήσουμε πάρα πέρα για να πραγματοποιήσουμε τους οραματισμούς των ιδρυτών της Ένωσης αλλά και να τιμήσουμε την εμπιστοσύνη των συναδέλφων που μας εμπιστεύτηκαν την διοίκηση για τρία χρόνια, του δυναμικά εξελισσόμενου οργανισμού, αυτού της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών ΛΣ.

Ήδη η Ένωσή μας παίρνει μόνη σιγά σιγά το χαρακτήρα Οργανισμού. Και θα πρέπει να θεσπίσουμε κανόνες λειτουργίας ώστε να εξασφαλίζεται διαφάνεια και αποτελεσματικότητα. Θα καθορίσουμε τομείς ευθύνης και θα προσπαθήσουμε να συγκροτήσουμε ομάδες εργασίας για την μελέτη και παρακολούθηση θεμάτων κοινού ενδιαφέροντος. Στις ομάδες αυτές θα συμπεριλάβουμε και μέλη απλά ή φίλους της Ένωσης με συγκεκριμένη εξειδίκευση και ενδιαφέρον. Παραδείγματος χάριν ομάδα για την παρακολούθηση συνταξιοδοτικών θεμάτων, ή ομάδα για την παρακολούθηση θεμάτων Ασφαλιστικών Ταμείων και Ειδικών Λογαριασμών. Όπως επίσης ομάδα παρακολούθησης νομοθεσίας ΥΕΝ και λοιπά.

Θα ορίσουμε Διευθύνοντα Σύμβουλο για την επίβλεψη της καθημερινής λειτουργίας των Γραφείων. Ενδεχομένως κάποια ώρα θα έρθει η ανάγκη πρόσληψης ενός συμβασιούχου υπαλλήλου.

Θα πρέπει ευθύς αμέσως χωρίς χρονοτριβή, να καθορίσουμε τη θέση μας, ώστε ή μόνοι μας ή σε συνεργασία με την Λέσχη ΛΣ και το ΥΕΝ, να οργανώσουμε εκδήλωση για τον εορτασμό των 90 χρόνων από την ίδρυση του Λιμ. Σώματος.

Θα έχουμε την ευκαιρία να ανταλλάσσουμε απόψεις, να επεξεργαζόμαστε προτάσεις, να προβάλλουμε οράματα και να υιοθετούμε θέσεις πάντα με γνώμονα την εξέλιξη της Ένωσης και την προσφορά υπηρεσιών προς τα μέλη μας.

Αυτά θα έλεγα σαν εισαγωγή, χαιρετίζοντας την έναρξη των εργασιών του νέου ΔΣ, όπως αυτό αναδείχθηκε από τις αρχαιρεσίες της 21ης τακτικής Γενικής Συνέλευσης την 25 Ιανουαρίου τ.ε. και όπως προ ολίγου συγκροτήθηκε σε Σώμα.

Και πάλι σας ευχαριστώ για την εμπιστοσύνη που δείξατε στο πρόσωπό μου και είμαι βέβαιος ότι η παρούσα σύνθεση του Συμβουλίου μας εγγυάται ότι το έργο που θα παρουσιασθεί, συν Θεώ, στη Γενική Συνέλευση με την λήξη της θητείας μας, αν δεν είναι πλουσιότερο, τουλάχιστο θα μπορεί αξιοπρεπώς να σταθεί δίπλα στο έργο που επετέλεσαν προηγούμενα Διοικητικά Συμβούλια υπό τη σκέπη και καθοδήγηση του αείμνηστου Ναυάρχου Σπύρου Δόλα και των Ναυάρχων κ.κ. Παναγιώτη Παγουλάτου και Τριαντάφυλλου Παπαγεωργίου.

“Ακολούθως λύθηκε η συνεδρίαση”

# ς ΕΟΟΪΝΕΕς ΟΥΪς ΟςΟ ΑΕΕςΙΕΕςΟ ΙΟΕΙΕΙΙΑΕΑΟ

ΑΕΑΪςΟ ΕΑΕ ΔΑΝΕΑΪΟ ΑΝΥΟ

**Υποναύαρχου ΛΣ (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη**



Γ

6

Την ώρα, που ο Έκτορας με την Κασσάνδρα, τ' αδέρφια του και τους στρατιώτες, έχοντας ανάμεσά τους τον Πάρη, κατευθύνονταν άφωνοι στο παλάτι, ο Πρίαμος έξαλλος ορουόταν μπροστά στο θρόνο του κι απειλούσε θεούς και δαίμονες:

- Ποιος βασιλεύει

σε τούτη τη χώρα: ο βασιλιάς ή ο διάδοχος. Πριν να γίνει οτιδήποτε, έπρεπε τα παιδιά μου κι ιδιαίτερα ο πρωτότοκός μου, να μ' ενημερώσουν τι ακριβώς συνέβη και να συμμετάσχω κι εγώ στην τελική απόφαση. Δεν είναι ιεραρχία αυτή... Και πηγαινοερχόταν σαν λύκος στο κλουβί, μη μπορώντας να καταλάβει πώς ο πρώτος νικητής των αγώνων και τόσο συμπαθής Πάρης, σε μια στιγμή, έγινε εχθρός της Τροίας. Κι ανησυχούσε, γιατί δεν ήξερε ποια ήταν η τύχη του νέου αθλητή. Πίσω του η Εκάβη, μαζεμένη στην άκρη, φαινόταν αναστατωμένη και δεν τόλμαγε να πει λέξη στον εξαγριωμένο άντρα της.

Τότε ακούστηκε θόρυβος και φωνές έξ' από την πύλη και το μάτι του Πρίαμου ξεχώρισε τον Πάρη να συνοδεύεται από τα βλοσυρά παιδιά του. Έκανε ένα - δυο βήματα προς το μέρος τους κι οργισμένος σήκωσε τα χέρια του, έτοιμος να επιπλήξει τον Έκτορα για την πράξη του. Όμως ο σκυθρωπός διάδοχός του τον αντίκοψε ήρεμα και σοβαρά:

- Βασιλιά της Τροίας, πριν να ταραξουμε τη γαλήνη των ανακτόρων, άκουσέ μας πρώτα κι ύστερα μας κρίνεις.

Ο βασιλιάς κατέβασε αργά τα χέρια του και πήγε, συνοφρυωμένος κι έπεσε βαρύς στο θρόνο του, ενώ η Εκάβη στριμώχτηκε πλάι του.

- Σας ακούω και γρήγορα. Αδημονώ να μάθω όσα έπρεπε να ξέρω προτού φύγετε από δω, γκρίνιαξε και κεραυνοβόλησε με τη ματιά του τον Έκτορα.

- Βασιλιά μου, ο άνθρωπος αυτός πρόσβαλλε την ιερότητα της τρωικής φιλοξενίας, λέγοντας πως μας κατατρόπωσε όλους μας μέσα στο στάδιο. Τον έφερα μπροστά σου, γιατί είναι τραυματίας και ζήτησε καταφύγιο στο ναό του μεγάλου Δία, όπου η μάντισσα κι αδερφή μου Κασσάνδρα, με σταμάτησε, λέγοντάς μου πως αυτός ο νέος βοσκός είναι το δέκατο πέμπτο αγό-

ρι σου, που χάθηκε όταν ήταν μόλις λίγων ημερών, πριν από είκοσι πέντε χρόνια!

Πρώτη πετάχτηκε πάνω η Εκάβη κι έπειτα σηκώθηκε αργά ο Πρίαμος. Αυτό, που άκουγαν ήταν απίστευτο!

- Τι είπες, γιέ μου; Ρώτησε με σπασμένη τη φωνή τον πρωτότοκο γιό του. Αντί όμως του Έκτορα απάντησε η Κασσάνδρα, που πλησίασε μ' αργά βήματα στο θρόνο.

- Μεγάλε βασιλιά, μπροστά σου βρίσκεται το δευτερότοκο παιδί σου, που χάθηκε λίγο μετά τη γέννα του, πριν από είκοσι πέντε χρόνια. Είναι αυτός, για τον οποίον σας προφήτεψε τότε ο ονειροκρίτης γιος σου Αίσσακος... Η Εκάβη κατέβηκε με κόπο από τ' ανάκλιτρό της και με πόδια, που έτρεμαν, πήγε κοντά στον Πάρη. Τον κοίταξε με τα σκούρα της μάτια, τον έφερε βόλτα κι άπλωσε πάνω στο τραύμα του το κοκκαλιάρικο χέρι της. Εκείνος ένιωσε να τον διαπερνάει ζωντανός κεραυνός, αλλά κρατήθηκε:

- Πες μου, παλικάρι μου, ποιος είσαι κι από πού κρατάει η γενιά σου. Είν' αλήθεια όσα η Κασσάνδρα μάς είπε; Ψιθύρισε κι η φωνή της έμοιαζε περισσότερο με λυγμό:

- Είμαι ένας ταπεινός βοσκός απ' την Πλαγιά της Ίδης, όπου γεννήθηκα και μεγάλωσα, αποκρίθηκε ο βοσκός, δίχως να την κοιτάζει. Πατέρας μου ήταν ο Κρητικός Αρχέλαος και μάνα μου η Άντισσα. Τώρα ζω στην Πλατάνα με τα κοπάδια μου, τη γυναίκα μου την Οινώνη και τον πεντάχρονο γιο μου Κόρυθο. Τ' άλλα, π' ακούω δεν τα ξέρω και πιστεύω πως η ιέρεια κάνει λάθος στα πρόσωπα, απόσωσε ο Πάρης.

Ο βασιλιάς, όρθιος μπροστά στο θρόνο του, ήταν έτοιμος να καταρρεύσει, καθώς μέσα στο μυαλό του, ξεχύθηκαν τα γεγονότα του χαμού του δευτερότοκου γιού του πριν από είκοσι πέντε χρόνια και συνταραζόταν συθέμελα η ψυχή κι ο νους του.

- Βασιλιά και πατέρα μου, μπήκε στη μέση η Κασσάνδρα, με φωνή χαμηλή, που δεν την άκουγαν οι αθλητές, οι συνδαιτυμόνες κι οι στρατιωτικοί του παλατιού. Αν πρόκειται να προχωρήσω, πρέπει να σου δηλώσω πως τούτο πρέπει να γίνει μόνον ανάμεσα σε μας, γονείς κι αδέρφια και τον ξένο. Αλλιώςτικα η αίγλη της Τροίας θα σβήσει...

Η συζήτηση διακόπηκε. Οι στρατιώτες διατάχθηκαν να πάνε στα πόστα τους κι οι προσκεκλημένοι αποσύρθηκαν στους κοιτώνες τους να ξεκουραστούν. Η βασιλική οικογένεια: βασιλιάς, βασίλισσα, εννέα πρίγκιπες και τέσσερις πριγκιποπούλες, μαζί με τον Πάρη, αποτραβήχτηκαν στη μικρή αίθουσα του παλατιού, και κάθισαν ανήσυχοι πάνω σε μαλακές βοϊδοπροβιές. Καθένας δεν έλεγε ν' ανοίξει την κουβέντα. Η Εκάβη κι ο

Πρίαμος τά' χανε χάσει' ο καθένας από τους δυο τους ήξερε πώς χάθηκε το δευτερότοκο παιδί τους και φυσικά δεν τόλμαγε να το ξεστομίσει έτσι απότομα μετά από είκοσι πέντε χρόνων απουσία του. Άφηναν λοιπόν να φέρουν το λόγο τα παιδιά τους, αλλά επειδή ο χρίνος παίρναγε και κανένας δεν έκανε την αρχή, ο Πρίαμος, χωρίς να κοιτάει στα μάτια τα παιδιά του, είπε:

- Παιδιά μου η αποψινή νύχτα είναι πολύ μακριά. Ό,τι κι αν αποκαλυφτεί, Έκτορα, θα πρέπει πρώτα - πρώτα να προστατευτεί η αίγλη κι η παράδοση της Τροίας. Κι εσύ, Κασσάνδρα, που κατέχεις τα μελλούμενα, μερίμνησε να βγει αλώβητη απόψε η δόξα της χώρας μας.

Μόνον η Κασσάνδρα φάνηκε να μην ξαφνιάζεται, όλοι οι άλλοι έστεκαν σαν χαμένοι. Ο Έκτορας έσκυψε στην Κασσάνδρα και πιάνοντάς την από τον ώμο, της είπε σαστισμένος:

- Αδερφή, δώσε μονάχα τα στοιχεία της αναγνώρισης κι αφού αυτή γίνει, τ' άλλα ας τα βρουν οι γονείς μας με τον χαμένο τους γιο. Αν δεν πειστούν, ο άνθρωπος αυτός θα φύγει αμέσως από τον τόπο μας. Εκείνη τον κοίταξε συγκινημένη στα μάτια και τού' πε επίσημα:

- Θα γίνει αυτό, που είπες... Και γυρνώντας στην Εκάβη και στον Πρίαμο, που περίμεναν με κρεμασμένα χείλη, συνέχισε το λόγο της:

- Αγαπημένοι μου γονείς, εγώ, θα σας αποκαλύψω τα πειστήρια ότι αυτός ο νέος είναι γιός σας κι αφού τούτο συμβεί, όλοι εμείς οι άλλοι θα σας αφήσουμε μόνους να μιλήσετε τις δικές σας λεπτομέρειες. Μάνα και πατέρα, εγώ δεν ήμουν γεννημένη πριν από είκοσι πέντε χρόνια, αλλά χάρη στον Απόλλωνα, ξέρω τι έγινε τότε. Αυτά είναι δικά σας θέματα κι έχετε όλη τη νύχτα να τα πείτε, κατέληξε η Κασσάνδρα.

- Μόλις αναγνωρίσετε το γιό σας, εμείς όλοι θ' αποσυρθούμε κι αύριο πρωί ή θ' αγκαλιάσουμε τον χαμένο μας αδερφό ή θα τον οδηγήσουμε' έξ' από τα σύνορα της χώρας μας, είπε ο Έκτορας και κάθησε ήρεμος.

Στο μεταξύ η Εκάβη, ενθουσιωμένη τα γεγονότα και θέλοντας να προλάβει άλλα χειρότερα, ανάκτησε γρήγορα την αυτοκυριαρχία της κι αποτάνθηκε στην Κασσάνδρα, λέγοντας:

- Πες μας, κόρη μου, τα σημάδια κι αφού τα δούμε πάνω στον ξένο μας, ας γίνει όπως ο διάδοχος του θρόνου πρότεινε.

- Το μωρό, που πριν από είκοσι πέντε χρόνια χάθηκε, ήταν μόλις έξι ημερών. Το μόνο σημάδι, που είχε ήταν μια μαύρη κηλίδα, π' άρχιζε από τη ρίζα τ' αριστερού αυτιού κι έμοιαζε μ' αετό, μ' ανοιχτές φτερούγες. Αν το σημάδι τούτο τό' χει ο ξένος μας, είναι γιός σας κι αδερφός μας, αν όχι, θα γίνει ό,τι ο Έκτορας είπε.

Μεμιάς το αίμα του Πάρη μαζεύτηκε στον αριστερό του ριζαύτη και με φοβερή πίεση πάσχιζε να χυθεί κρουνός από κει μέσα. Δε μίλησε. Το σημάδι κρυβόταν καλά κάτ' από τα μακριά μαλλιά του. Περίμενε με σπασμένη τη χολή. Στο μεταξύ η Εκάβη περπάτησε αργά και στάθηκε μπροστά στον Πάρη:

- Έχεις, γιέ μου, τέτοιο σημάδι εσύ; Τού' πε, προσημόνοντας ν' ακούσει "όχι". Όμως ο βοσκός της Ίδης,

ανασήκωσε με το χέρι του τα μαλλιά πάν' από τ' αριστερό του αυτί, αποκάλυψε τη μαύρη κηλίδα, π' άρχιζε από τη ρίζα τ' αυτιού και κατέβαινε προς τα κάτω, σαν αετός μ' απλωμένα τα φτερά του.

- Ναι, της αποκρίθηκε συγκινημένος και την άφησε να το δει και να το ψηλαφήσει. Η μάνα, μόλις τ' άγγιξε σωριάστηκε στο δάπεδο, ενώ ο Πρίαμος πλησίασε κι αυτός να διαπιστώσει το σημάδι. Όταν το είδε, πάγωσε. Στράφηκε προς την Εκάβη, που από τη λαχτάρα της συνήλθε γρήγορα.

- Είναι το χαμένο μας παιδί, δήλωσε επίσημα ο Πρίαμος. Η Εκάβη χαμογέλασε βαθιά αγχωμένη:

- Τώρα μπορούμε να τα πούμε οι δυο μας με τον Αλέξανδρο ή Πάρη; Ρώτησε μ' ένα χαμόγελο ο βασιλιάς.

Τα εννέα πριγκιπόπουλα κι οι τέσσερις πριγκίπισσες άδειασαν αμέσως τη μικρή αίθουσα κι έμειναν οι τρεις τους.

Νεκρική σιγή απλώθηκε στη φωτισμένη σάλα. Κανένας δεν έλεγε να ξεκινήσει την κουβέντα και κοιτάζονταν στα μάτια, με περιέργεια κι αμηχανία. Η Εκάβη δε χόρταινε να τον βλέπει, ο Πρίαμος ένιωθε βαθιές ενοχές κι ο Πάρης αδημονούσε να μάθει πώς συνέβησαν τα γεγονότα και πώς βρέθηκε μακριά από το παλάτι, λίγων ημερών μωράκι. Κι επειδή η σιωπή εξακολούθησε να κρατάει παράξενα συγκλονιστική τριγύρω, ο νεαρός βοσκός, που φαινόταν να διατηρεί την αυτοκυριαρχία του, χαμογέλασε και στους δυο κι είπε με σιγανή φωνή, σα να φοβόταν μην τον ακούσουν απ' έξω τ' αγόρια κι οι κόρες του βασιλιά:

- Θέλω να μάθω κι εσείς να μου εξηγήσετε, λέγοντάς μου όλη την αλήθεια. Δε χρειάζεται να μου κρύψετε τίποτα. Ας πούμε την αλήθεια από δω και πέρα.

Ο Πρίαμος ξεροκατάπτε, ενώ η Εκάβη δε μπορούσε ν' αρθρώσει λέξη. Έτσι μίλησε ο βασιλιάς αργά κι επίσημα:

- Όταν η μάνα σου ήταν έτοιμη να σε γεννήσει, παιδί μου, είδε στον ύπνο της ένα εφιαλτικό όνειρο: σε γέννησε κι αντί παιδιού, έφερε στον κόσμο έναν αναμμένο δαυλό, που απειλούσε να κάψει ολόκληρη την Τροία. Μου διηγήθηκε τ' όνειρό της. Κάλεσα αμέσως τον Αίσακο, τον ονειροκρίτη γιό μου από την πρώτη μου γυναίκα, του εξιστόρησα τ' όνειρο κι εκείνος μας είπε:

- Το παιδί, που θα γεννηθεί, θα γίνει η αιτία να καεί και να καταστραφεί συθέμελα η Τροία. Κι επειδή η πόλη αυτή έχει ξανακαεί παλιότερα από τον Ηρακλή, ο οποίος και μ' ανέβασε στο θρόνο, κρίναμε πως έπρεπε να εξαφανιστείς από το παλάτι κι από τη ζωή. Παρά την απελπισμένη αντίδραση της μάνας σου, έξι μέρες από τη γέννησή σου, σε παραδώσαμε κρυφά στον έμπιστο δούλο μας Αργέλαο, με την εντολή να σε πετάξει σε βαθύ γκρεμό της Ίδης. Αυτός όμως σε λυπήθηκε να σε πετάξει στο βράθρο και σ' άφησε σ' ένα λιβάδι, όπου ο αδερφός του ο Αρχέλαος έβουσκε καθημερινά το μικρό του κοπάδι. Σε τρεις μέρες ο δούλος παρουσιάστηκε κρυφά σε μένα και μου είπε πως επισκέφτηκε το μέρος, όπου είχε παρατήσει το μωρό και τό' βαλε στα πόδια, βλέποντας το μικρό να βυζαίνει μια πελώρια καφετιά αρκούδα. Αμέσως τον διέταξα να πά-

ει να πάρει το παιδί και να το φέρει στο παλάτι. Ο Αργέλαος έτρεξε στο λιβάδι της Ίδης και το βράδυ γύρισε μ' άδεια χέρια. Το παιδί είχε εξαφανιστεί. Πιστέψαμε πλέον πως η αρκούδα είχε κατασπαράξει τ' απροστάτευτο μωρό. Όταν όλ' αυτά τα είπα στην Εκάβη, εκείνη υποχρέωσε το δούλο να πάει στο λιβάδι και να μη γυρίσει, αν δε βρει το παιδί. Κι εκείνος έφυγε και δε ματαγύρισε στο παλάτι...

Έτσι, κατέληξε βαθιά συγκινημένος ο Πρίαμος. Δίπλα του η βασίλισσα έτρεμε σύγκορμη και δε μπορούσε να κρατήσει τα δάκρυά της. Πέρασε λίγη ώρα μέσα σε μια ατμόσφαιρα βαριά και ξεχωριστά ηλεκτρισμένη. Τότε μίλησε η Εκάβη με τρεμάμενη φωνή:

- Γέ μου, μέσα μου ποτέ δε δέχτηκα τη θυσία σου για το καλό της Τροίας. Άλλο η μάνα κι άλλο η πατρίδα. Όμως η μακριά παράδοση του κράτους μας κι η ανάγκη προστασίας του, με υποχρέωσαν να σιωπήσω... Ποτέ όμως δε σταμάτησα να σ' αναζητώ και νά' χω μέσα μου πύρινες ενοχές για την πράξη μου αυτή. Τούτη η μεγάλη στιγμή δικαιώνει τον εσώψυχο αγώνα είκοσι πέντε χρόνων και νιώθω τρισευτυχισμένη, έστω κι αν αύριο το πρωί πάρεις το έπαθλό σου και φύγεις από κοντά μας, αδυνατώντας να συγχωρήσεις την πράξη μας. Οποιαδήποτε απόφασή σου είναι απόλυτα δικαιολογημένη.

Η Εκάβη σώπασε, ενώ το κορμί της ολόκληρο συγκλονιζόταν απ' το γοερό της κλάμα. Ο Πρίαμος άφωνος, ενώ ο Πάρης τους κοίταγε ξαφνιασμένος, λες και δεν πίστευε στη σκληρότητα, που έδειξαν οι γονείς του. Κι άρχισε πάλι να μιλάει:

- Τώρα σε μένα πέφτει το βάρος να ιστορήσω τη συνέχεια της περιπέτειάς μου, από τη μέρα, που χάθηκαν τα ίχνη μου. Θα προσπαθήσω, από τότε, που θυμάμαι τα γεγονότα. Φαίνεται πως στη συνέχεια με βρήκε στο βοσκοτόπι ο τσοπάνος Αρχέλαος, από την Κρήτη, και, καθώς δεν είχε παιδιά, με πήρε στο μαντρί του στην Πλαγιά της Ίδης και μ' έκανε δικό του παιδί με τη γυναίκα του την Άντισσα. Εκεί, θυμάμαι, πως μεγάλωσα μέσα στη φτώχεια και στη μιζέρια, βόσκοντας τα λίγα ζωντανά των νέων γονιών μου, κυνηγώντας στο δάσος και μαθαίνοντας τις φωνές ζώων, πουλιών και ζουδιών. Εκεί στις απέραντες ώρες της μοναξιάς στους βοσκοτόπους, παίζοντας τη λύρα μου, μια μέρα, γνώρισα την Οινώνη, κόρη του ποταμού αρχιτσέλιγγα Κεβρώνα κι αγαπηθήκαμε βαθιά. Όταν ο Κεβρώνας πέθανε, η Οινώνη μάζεψε τα κοπάδια του πατέρα της κι ήρθε να ζήσει κοντά μου στην Πλαγιά. Από τότε η ζωή μας άρχισε να καλυτερεύει και σχεδιάζαμε να παντρευτούμε, αλλά μια νύχτα επιτέθηκαν στο χωριό μας ληστές, άρπαξαν ζωντανά, χτύπησαν μερικούς βοσκούς και τελικά έφυγαν, τραυματίζοντας θανάσιμα τον Αρχέλαο και την Άντισσα, τους γονείς μου. Πικραμένος πήρα την Οινώνη και τα κοπάδια μας και μετοικήσαμε στην απέναντι χαράδρα και στήσαμε τα κονάκια μας στην Πλατάνα, όπου και μένουμε μέχρι σήμερα κι έχουμε έναν πεντάχρονο γιό, τον Κόρυθο.

Άφωνο απόμεινε το βασιλικό ζεύγος, ακούγοντας όσα τους εξιστόρησε ο νεαρός βοσκός και νικητής των αγώνων της Τροίας. Όμως εκείνος συνέχισε:

- Ωστόσο θα πρέπει να σας εξομολογηθώ πως όλα

τούτα τα χρόνια και της δυστυχίας και της ευτυχίας, μέσα μου είχα πάντοτε ένα παράξενο συναίσθημα, που τριβέλιζε το μυαλό και την καρδιά μου συνέχεια: πίσω στην άκρη του μυαλού μου είχα μια έμμονη ιδέα πως η πραγματική θέση μου βρισκόταν στο παλάτι και σιχνά η σκέψη μου περιπλανιόταν εκεί, που μου άρεσε ιδιαίτερα να ζω με τους ανθρώπους του.

- Και τώρα τι σκέπτεσαι να κάνεις; Ρώτησε δειλά η Εκάβη.

Ο Πάρης δεν απάντησε αμέσως. Σκέφτηκε με χαμηλωμένο το κεφάλι, τους κοίταξε και τους δυο κι είπε:

- Καθώς σας είπα έχω δική μου οικογένεια και ζω με τη γυναίκα και το γιό μου. Έχω τα κοπάδια και τους φίλους μου εκεί στην Πλατάνα και στην αετοφωλιά μου, τους συντρόφους μου τους βοσκούς, τα ζώα, τα πουλιά και τα σερπετά του βουνού και του κάμπου. Πώς να τ' αποχωριστώ όλα τούτα;

- Μπορείς να πάρεις την οικογένειά σου και τα υπάρχοντά σου, να τα δώσουμε στους δικούς μας βοσκούς να τα φροντίζουν από δω και πέρα και συ να ζήσεις άρχοντας, αφού είσ' ο δευτερότοκος γιός μας, πρότεινε ο Πρίαμος και συνέχισε: Οι θησαυροί μας είναι ατέλειωτοι και σου ανήκει μεγάλο μέρος απ' αυτούς.

- Πρέπει να ζήσεις κοντά μας σαν πριγκιπόπουλο, γιατί τόσα χρόνια στερήθηκες τούτη τη ζωή, παιδί μου, επενέβη η Εκάβη και κρεμάστηκε από τα χείλη του.

- Τούτη τη στιγμή δεν είμαι έτοιμος να σας απαντήσω. Είναι ανάγκη να πάω στην Πλατάνα να συνηνωθώ με τους δικούς μου ανθρώπους και να πάρω την απόφασή μου, ήταν η απάντηση του Πάρη.

Ο Πρίαμος ωστόσο δεν τό 'βαλε κάτω:

- Μένοντας εδώ, για να εξαγιστούμε η μάνα σου κι εγώ, σου υπόσχομαι να κάνω ό,τι μου ζητήσεις, παιδί μου. Πες μου τι σ' απασχολεί κι εγώ θα το ικανοποιήσω, χωρίς να υπολογίσω οποιοδήποτε κόστος!

- Και τ' άλλα σου παιδιά, βασιλιά μου; Δέκα εννιά παιδιά έχεις με τον Αίσακο κι ο διάδοχός σου είν' έτοιμος να καθίσει στο θρόνο σου. Είναι φυσικό να μ' αντιμετωπίσουν σαν αντίπαλο, είπε με πίκρα ο Πάρης.

- Το κάθε παιδί μου έχει τη δική του θέση και παρουσία, τον αντίκοψε ο πατέρας του. Στο θρόνο θα καθίσει όταν έρθει η ώρα μου. Μετά έρχεται η δική σου σειρά κι ο Έκτορας τα ξέρει καλά όλα αυτά, παιδί μου. Τ' αδέρφια σου αύριο θα σ' αγκαλιάσουν, όπως κι εμείς οι δυο.

- Βασιλιά μου έχω να εκτελέσω μια σοβαρή αποστολή στη ζωή μου πριν αποφασίσω αν θα μείνω στο παλάτι, άρπαξε την ευκαιρία ο Πάρης, για ν' αποκτήσει επιτέλους το δώρο, που του υποσχέθηκε η Αφροδίτη και περίμενε την αντίδραση του πατέρα του. Εκείνος, στην αρχή, απόρησε και μετά του φώναξε μ' ενθουσιασμό:

- Είπαμε, πως ό,τι κι αν σ' απασχολεί, θα το ρυθμίσομε αμέσως, κατά τον καλύτερο τρόπο.

- Αυτό είν' ένα σοβαρό κίνητρο για να μείνω στο παλάτι, απάντησε σιβυλλικά ο βοσκός. Αλλά θα πρέπει πρώτα να τ' ακούσεις, εσύ βασιλιά μου, και μετά να πάρεις τις αποφάσεις σου. Θά' θελα να μη βάλω και σ' άλλες σκοτούρες τη βασίλισσα και να τα πούμε μόνοι



μας, οι δυο μας πρώτα!

- Και το ρωτάς; Αναφώνησε ο βασιλιάς, βλέποντας πως κέρδιζε έδαφος στο ζήτημα της παραμονής του γιού του στο παλάτι.

Η Εκάβη, που κι εκείνη ένωθε κοντινότερη την εκδοχή να έχει για πάντα κοντά της τον Πάρη, χαμογέλασε κι αποσύρθηκε, λέγοντας:

- Βασιλιάς και πρίγκιπας είσαστε. Ότι αποφασίσατε, δεσμεύομαι να το δεχτώ ως βασιλική εντολή.

Ήταν αρκετά προχωρημένη η νύχτα όταν ο Πάρης ολοκλήρωσε το σχέδιο, που είχε στο μυαλό του για την αρπαγή της Ελένης του Μενέλαου. Ο Πρίαμος δεν έδειξε να αιφνιδιάζεται. Λες και περίμενε κάτι τέτοιο. Δεν τ' απάντησε αμέσως. Το σκέφτηκε, το ξανασκέφτηκε και τού' δωσε την απάντηση:

- Βρήκα τη λύση, γιέ μου. Θα εκστρατεύσεις με στόλο στην Ελλάδα. Υπάρχει κι άλλος λόγος να γίνει τούτη η εκστρατεία, που θα καλύψει απόλυτα τους πραγματικούς μας λόγους. Πήγαινε να ξεκουραστείς και το πρωί θα σου εξηγήσω το δικό μου σχέδιο...

- Όχι, πατέρα. Δεν αντέχω ως το πρωί. Απόψε θα μου πεις το λόγο, που έχεις για μια τέτοια εκστρατεία, τού' πε και τού' πιασε το μπράτσο ο νέος. Ο Πρίαμος ηλεκτρίστηκε και συγκινημένος αποκρίθηκε:

- Και σ' αυτό μου μοιάζεις, Πάρη. Δεν κρατιέσαι. Λοιπόν, θα κάνεις την εκστρατεία αυτή, για να πάρεις πίσω την αδερφή μου Ησιόνη, που κρατάει με τη βία κοντά του ο Τελαμώνας στη Σαλαμίνα! Έτσι θα πούμε στο λαό μας. Εσύ όμως θα πας κατευθείαν στη Σπάρτη και μόνο! Είσαι τώρα ικανοποιημένος, παιδί μου;

- Καλέ μου πατέρα, ψέλλισε με υγρά μάτια ο Πάρης κι έπεσε στην αγκαλιά του.

- Εκάβη, έλα μέσα, το παιδί μας γύρισε οριστικά κοντά μας, φώναξε χαρούμενος στη βασίλισσα, που ξαγρυπνούσε στη διπλανή αίθουσα.

Κι όπως τους είδε σφιχταγκαλιασμένους, πατέρα και γιό, τους αγκάλιασε κι εκείνη με τα δυο της χέρια κι άφησε τα δάκρυα της να κυλήσουν ποταμός απ' τη χαρά της...

## 7

Τούτη η νύχτα είναι πολύ παράξενη! Ο Πάρης με την Εκάβη και τον Πρίαμο δεν έκλεισαν μάτι, ενώ ο Έκτορας δε μπορούσε να χωνέψει την εξέλιξη των γεγονότων, που αναστάτωσαν το παλάτι και τη χώρα. Μ' απ' όλους πιο ανήσυχος ήταν ο Δηίφοβος, ο οποίος, με τον ερχομό του Πάρη, έχανε τη θέση του διαδόχου του Έκτορα. Οστόσο αυτός ο νέος, γενναίος πολεμιστής και θαρραλέος άντρας, όσο κύλαγε η νύχτα, ξεπερνούσε το πρόβλημα κι όταν ξημέρωσε, χαιρόταν, που, επιτέλους, εύρισκε το χαμένο του αδερφό. Μεσ στο μυαλό του σχεδίαζε να πάει στον Πάρη και να τον αγκαλιάσει και να κλάψει μαζί του! Ένωθε μια βαθιά και περιέργη συμπάθεια για τούτο το παλικάρι, που από βοσκός, κατάφερε να κερδίσει, με την αξία του, το πρώτο βραβείο των αγώνων, αλλά και την αγάπη του βασιλιά πατέρα του.

Την επόμενη του το πρωί ο Πρίαμος κάλεσε σ' επίσημη σύναξη τα παιδιά του. Κάθισαν όλοι τριγύρω κι αισθάνονταν άβολα, βλέποντας τον Πάρη ανάμεσα στο βασιλιά και την Εκάβη, να συμπεριφέρονται σαν να μην έ-

λειψε ποτέ ο γιός τους. Μετά από λιγότερη αναμονή, ο Πρίαμος, σηκώθηκε όρθιος κι είπε τούτα τα λόγια στα παιδιά του:

- Σήμερα, παιδιά μου, είναι μια πολύ μεγάλη μέρα για όλους μας. Ξαναβρήκαμε το χαμένο μας γιο κι αδερφό σας, τον Πάρη κι έτσι ολοκληρώθηκε η ευτυχία της οικογένειάς μας. Από σήμερα ο νέος, που κάθεται στο πλευρό μου, είναι ο δευτερότοκος γιός μου κι ο διάδοχος του Έκτορα. Δηίφοβε, γνωρίζοντας τη μεγαλοσύνη της ψυχής σου, ξέρω πως θ' αγκαλιάσεις τον αδερφό σου, καθώς και τ' άλλα σου αδέρφια ως τώρα. Τόσο η βασίλισσα, όσο κι εγώ πειστήκαμε από τα τεκμήρια, ότι πρόκειται για το χαμένο μας παιδί. Αυτό πρέπει να μείνει μόνο μεταξύ μας. Δε χρειάζονται λεπτομέρειες προς το λαό. Θα οργανώσουμε σύντομα μια λαμπρή γιορτή για τον ερχομό του Πάρη κι ο λαός θα μάθει κι επίσημα τα γεγονότα. Επιθυμία μου είναι να τον αγκαλιάσουμε όλοι και να τον αγαπήσουμε, σαν να μην έλειψε ποτέ από το παλάτι. Ο Πάρης είναι αντάξιος όλων σας και του παλατιού της παντοδύναμης Τροίας. Έκτορα, σ' ευχαριστώ για την ψυχραιμία, με την οποία αντιμετώπισες τις εξελίξεις. Απέδειξες πως είσαι ο μεγάλος διάδοχος του θρόνου. Ευχαριστώ και σένα, Κασσάνδρα, γιατί, χωρίς τις σοφές σου προβλέψεις, ίσως σήμερα ο Πάρης δεν θα υπήρχε στη ζωή.

Ο βασιλιάς, συγκινημένος, σταμάτησε να μιλάει και τα μάτια του φαίνονταν να μισοκλείουν, για να κρύψουν τα δάκρυα. "Όλα τα παιδιά του σηκώθηκαν όρθια και τον καταχειροκρότησαν. Ο Πάρης, βλέποντας τούτη την ξαφνική μεταβολή, που έγινε από χθες μέχρι σήμερα, πάσχιζε να δαμάσει τους φόβους και τις επιφυλάξεις του και παράλληλα να συγκρατήσει τη μεγάλη συγκίνηση, π' ανεμόδερνε μέσα του. Σε μια στιγμή, σηκώθηκε κι αυτός επάνω κι υψώνοντας και τα δυο του χέρια προς τους γιούς της Εκάβης, φώναξε με μια φωνή, που τους ξεκούφανε όλους:

- Αδέρφια μου, άξια τέκνα του μεγάλου βασιλιά, μοιράζομαι μαζί σας την απέραντη χαρά μας και σας δηλώνω πως θ' αγωνιστώ κι εγώ για το μεγαλείο της Τροίας.

Χειροκροτήματα και φωνές επιδοκίμασias από τ' αδέρφια του. Εκείνος κάθισε, έτοιμος να ξεσπάσει σε λυγμούς. Από το μυαλό του πέρασε, σαν αστραπή, ο λάκερη η προηγούμενη ζωή του, τ' άχαρα χρόνια, στην Πλαγιά, κοντά στον Αρχέλαο και στην Άντισσα, τη γυναίκα του την Οινώνη και το γιό του τον Κόρυθο, τον Κοκκίνη και τα τελευταία γεγονότα, που συνέβησαν τόσο γρήγορα, ώστε δεν πρόλαβε να συνειδητοποιήσει το πώς τώρα βρισκόταν ανάμεσα στο βασιλιά, τη βασίλισσα και τ' αδέρφια του.

Πρώτος ο Έκτορας σηκώθηκε επίσημος κι αστράφτοντας μέσα στη λαμπερή πανοπλία του, πήγε κοντά του και τον έσφιξε στην αγκαλιά του, ψελλίζοντας:

- Αδερφέ μου...

Ο Δηίφοβος ήταν διαχυτικότερος κι ομιλητικότερος:

- Αδερφέ μου, να βασίζεσαι σε μένα. Πες πως είμαστε δίδυμοι. Θά 'μαι πάντοτε κοντά σου, γύρεψέ μου ό,τι θελήσεις κι εγώ θα το κάνω...

- Αδερφέ, σε σφίγγω στην αγκαλιά μου κι ακουμπάω στους λόγους σου, μουρμούρισε συγκινημένος ο νέ-

ος. Από τις αδερφές του πιο επιφυλακτική ήταν η Κασσάνδρα. Τον πλησίασε, τον αγκάλιασε τυπικά και τού'πε με τη βαθιά φωνή της:

- Αδερφέ μου, μονάχα την Τροία ν' αγαπήσεις, γιατί η μοίρα σου είναι δεμένη με τις συμφορές κι όχι με τις χαρές τούτης της πόλης. Στο χέρι σου είναι να λησμονηθούν οι λόγοι, που σ' έκαναν να ζήσεις μακριά μας τόσα χρόνια! Και πήγε στη θέση της. Κανένας δεν έδωσε σημασία στα λόγια της. Όλοι ξέρανε πως η κόρη πολλά πρόβλεπε, αλλά κανένας δεν την πίστευε... Όμως κι ο Έλενος είχε τους φόβους του, καθώς με τη μαντική του ικανότητα, έβλεπε κι αυτός συμφορές με τον ερχομό του Πάρη.

Το μεσημέρι οι κήρυκες διαλάλησαν στην πόλη πως γύρισε ο χαμένος γιός του βασιλιά. Αργότερα το βράδυ στο δείπνο, παρακάθησαν οι αξιωματούχοι της αυλής, οι στρατιωτικοί κι οι βασιλικοί σύμβουλοι και γνώρισαν το δευτερότοκο γιό του Πρίαμου κι ήπιαν κι έφαγαν, γιορτάζοντας το χαρμόσυνο γεγονός.

Ο Πάρης κάλεσε τους τρεις φίλους του Φιλώντα, Κάρκαβο και Τράλλο και τους έστειλε με άμαξα πίσω στην Πλατάνα να συμμαζέψουν τα κοπάδια, να τα φροντίσουν και να βοηθήσουν και τον παραγιό του Μάντη να τα βγάλει πέρα. Μήνυσε στη γυναίκα του την Οινώνη να τον περιμένει σε λίγες μέρες και κράτησε κοντά του, σε σταύλο του παλατιού, τον Κοκκίνη. Από την άλλη μέρα ο δευτερότοκος γιός του Πρίαμου ακολούθησε το πρόγραμμα του παλατιού και ζήτησε από τον πατέρα του να του αναθέσει τη φροντίδα οργανωμένης εκμετάλλευσης των κοπαδιών και την εφαρμογή νεώτερων τρόπων βοσκής, ώστε ν' αποδίδουν πολύ γάλα, μαλλί και κρέας με μικρότερες δαπάνες. Ενθουσιασμένος ο βασιλιάς τον διόρισε υπεύθυνο της διαχείρισης όλων των κοπαδιών της πόλης.

Μετ' από συνεννόηση με το βασιλιά, ο Πάρης εκμυστηρεύτηκε το σχέδιό του για την αρπαγή της Ελένης, στον Δηίφοβο, ο οποίος ανέλαβε να τον ενημερώσει για όλες τις λεπτομέρειες γύρω από την Ελένη, το παλάτι της Σπάρτης, τον Μενέλαο και τις αξεπέραστες δυσκολίες, που έκρυβε τούτο το τολμηρό εγχείρημα.

- Πρέπει να ξέρεις ότι ο Μενέλαος είναι γενναίος άρχοντας κι υποστηρίζεται από τον αδερφό του Αγαμέμνονα, παντοδύναμο βασιλιά των πολύχρυσων Μυκηνών, που στη δύναμη του υποκλίνονται όλοι οι Έλληνες.

Οι Σπαρτιάτες είναι ένας παράξενος λαός κι η τιμή είναι το πρώτο αγαθό στη ζωή τους. Φοβάμαι ότι αυτή η αρπαγή θα σημάνει πόλεμο ανάμεσα στους Αχαιούς και τους Τρώες. Και θα μαζευτούν πολλοί εναντίον μας, ανεξάρτητα αν εμείς μπορούμε να τους αντιμετωπίσουμε, γιατί είμαστε το δυνατότερο και το πλουσιότερο κράτος, με πολλούς συμμάχους και πλούσιους φίλους. Τον συμβούλευσε ο Δηίφοβος, με περίσκεψη και προσοχή. Αλλά ο Πάρης δεν ήθελε ν' ακούσει τίποτα:

- Αδερφέ, τίποτ' απ' όλ' αυτά δε θα γίνει. Θα την πάρω κι η Αφροδίτη θα φράξει το δρόμο του Μενέλαου και τ' αδερφού του προς τα μέρη μας. Μη φοβάσαι, μια ακόμα αρπαγή, μέσα στις τόσες άλλες, είναι και τούτη, και γέλασε με τους φόβους του αδερφού του.

Ο Δηίφοβος όμως επέμεινε:

- Ακόμα πρέπει να σου μιλήσω και για την ίδια την Ελένη: στα δεκατέσσερά της χρόνια την άρπαξε ο Θησέας με τον Πειρίθου, την ώρα, που χόρευε στο βωμό της Όρθιας Αρτέμιδος και με κλήρο την πήρε ο πρώτος, ο οποίος την εμπιστεύτηκε στη μητέρα του Αίθρα στις Αφίδνες Αττικής. Όταν ο Θησέας κατέβηκε στον Άδη, τ' αδέρφια της Κάστορας και Πολυδεύκης, την πήραν και την έφεραν στο σπίτι της, μαζί με την Αίθρα: η Ελένη ωστόσο γεννήθηκε στο Άργος μια κόρη, την Ιφιγένεια, που την ανατροφή της ανάθεσε στην αδερφή της Κλυταιμνήστρα. Τότε διεκδίκησαν την Ελένη για γυναίκα τους όλοι σχεδόν οι ονομαστοί βασιλιάδες της εποχής εκείνης, γύρω στους τριαέξι ή πενήντα, μεταξύ των οποίων οι: Οδυσσέας, Αίας, Διομήδης, Πάτροκλος, Φιλοκτήτης, Ιδομενέας, Μενέλαος κ.ά. Εκείνη προτίμησε τον πάμπλουτο Μενέλαο, ύστερ' από συμβουλή του Οδυσσέα: ο πατέρας της όμως Τυνδάρεος όρκισε όλους τους μνηστήρες, να βοηθήσουν στο μέλλον, αν συμβεί κάτι κακό στην Ελένη και στον Μενέλαο και παραχώρησε στον γαμπρό του το βασίλειο της Σπάρτης. Φαντάζεσαι, αδερφέ, να μάθουν τώρα ότι ο γιός του βασιλιά της Τρωάδας άρπαξε τη γυναίκα του βασιλιά της Σπάρτης; Σύσσωμοι οι γενναίοι και μακρομάλληδες Αχαιοί βασιλιάδες, θα ξεσηκωθούν εναντίον μας. Τι λες, αξίζει ένας τέτοιος πόλεμος για τα μάτια της Ελένης;

Ο Πάρης τον κοίταξε ανέκφραστος και τ' απάντησε, με μια φωνή γεμάτη πάθος:

- Έχεις νιώσει ποτέ, αδερφέ Δηίφοβε, το σεισμό της αγάπης να σ' ανεβάζει στα ουράνια και ταυτόχρονα να σε γκρεμίζει στα τάρταρα; Αυτό συμβαίνει τώρα σε μένα. Δε βλέπω και δεν ακούω τίποτ' άλλο από την Ελένη!

- Βλέπω πως είναι μάταιο να προσπαθώ να σ' αποτρέψω από την απόφασή σου. Αφού διέταξε ο Πρίαμος, το θέλημά σου θα γίνει... Λοιπόν, θα καταστρώσουμε κανονικό σχέδιο ναυτικής εκστρατείας, δήθεν για να πάρουμε πίσω την Ησιόνη τη θειά μας, αλλ' εμείς θά' χουμε κύριο στόχο μας την Ελένη του Μενέλαου. Φυσικά θα προηγηθεί η απελευθέρωση της Ησιόνης και μετά, επιστρέφοντας, περνάμε από τη Σπάρτη.

- Τώρα μίλησες, καθώς πρέπει στην περίπτωση: Ο πατέρας είναι διατεθειμένος να διαθέσει ό,τι του ζητήσουμε. Το μυστικό θα μείνει μεταξύ μας: πατέρας, εσύ κι εγώ. Όλοι οι άλλοι ξέρουν ότι εκστρατεύουμε για τη Σαλαμίνα, κατάλαβες; Εξήγησε ο Πάρης. Και συνέχισε:

- Εκείνο, που θέλω από σένα είναι να' ρθεις και συ μαζί. Μόνο σε σένα έχω απεριόριστη εμπιστοσύνη. Τι λες;

- Όχι μόνο θα' ρθω μαζί σου, αλλά θά'μαι κι ο αρχηγός της εκστρατείας, γιατί εσύ θά' χεις άλλα προβλήματα ν' αντιμετωπίσεις, αδερφέ.

- Πολύ με συγκινείς, Δηίφοβε. Ας τα βάλουμε κάτω, να τα μελετήσουμε και να δώσουμε στο βασιλιά μας ένα σχέδιο ολοκληρωμένης κατά θάλασσα επιχείρησης. Σ' αυτήν θα διαλέξεις εσύ τους άντρες, που θα πάρουν μέρος. Εγώ θέλω νά' χω κοντά μου τους φίλους μου: Φιλώντα, Κάρκαβο και Τράλλο. Από θάλασσα, δεν κατέχω τίποτα, είμαι μονάχα ένας βοσκός.

- Αν υπολογίσουμε ότι ο Τελαμώνας έχει περίπου

εκατό με εκατόν πενήντα καράβια, από τα οποία κάπου τα μισά ασχολούνται με το εμπόριο κι επομένως, λόγω καλοκαιρινής περιόδου, θ' απουσιάζουν απ' το νησί, σε μας είναι αρκετά πενήντα καινούργια πλοία με τους κωπηλάτες και τους πολεμιστές τους, είπε ο Δηίφοβος.

- Σου ξέρεις, αδερφέ, απ' αυτά, εγώ δε βλέπω την ώρα να πάω στο παλάτι του Μενέλαου και να συναντήσω την Ελένη, την ομορφότερη γυναίκα του κόσμου. Όμως ξέρω πως η Τροία δεν διαθέτει στόλο και, σύμφωνα με παλιό χρησμό, αν αποκτήσει καράβια, η πόλη θα χαθεί! Πού θα τα βρεις τα πλοία, που λες;

- Όλα με τη σειρά τους, Πάρη, γιατί ένα λάθος να γίνει, χάθηκαν όλα, τον αντίκρινε ο Δηίφοβος, βλέποντας το πάθος τ' αδερφού του να σκεπάζει κάθε λογική. Δεν αποκάλυψε ωστόσο στον αδερφό του τα εκατό αγκυροβολημένα στο τρωικό λιμάνι συμμαχικά καράβια, πού' χαν διαθέσει οι σύμμαχοί τους Κάρες και Κίλικες.

- Φώναξε τους επιτελείς σου, κανόνισε τις λεπτομέρειες, ενώ εγώ θα πεταχτώ μέχρι την Πλατάνα να συνεννοηθώ με τη γυναίκα μου και να την πείσω να μετακομίσουμε εδώ στο παλάτι, οπότε, επιστρέφοντας τα λέμε ένα προς ένα.

Ο Δηίφοβος συνεργάστηκε με τους στρατιωτικούς επιτελείς του, μελέτησε τις δυνατότητες της εκστρατείας, τη δύναμη του αντίπαλου, την απόσταση, τις καιρικές συνθήκες, χωρίς να κάνει κανένα λόγο για προσέγγιση στη Σπάρτη και το εγχείρημα της αρπαγής της Ελένης. Κατέληξαν στα εξήντα πολεμικά πλοία και να ξεκινήσει αμέσως η επιχείρηση, γιατί ήταν ευνοϊκός ο καιρός, Ιούλιος μήνας, κι απουσίαζαν τα περισσότερα πλοία από τη Σαλαμίνα, λόγω εποχής.

Ο Πρίαμος, ξαφνιάστηκε όταν τον ενημέρωσαν πως χρειάζονται εξήντα πλοία για να πάρει πίσω την Ησιόνη. Συμφώνησε σε όλα, όταν όμως του εξέθεσαν τις λεπτομέρειες του σχεδίου και τους λόγους, που κατέληξαν σ' αυτό, πρόσθεσε:

- Ο στόλος, αυτός, που δεν διαθέτει η χώρα μας, όπως είναι γνωστό, σύμφωνα με χρησμό, θ' αποτελείται από εκατό γρήγορα καράβια! Δεν τά' χουμε. Μας τα παραχώρησαν εντούτοις οι σύμμαχοι μας: πενήντα οι Κάρες και πενήντα οι Κίλικες. Προτιμώ να περισσέψουν κατά τις επιχειρήσεις, παρά να δυσκολευτείτε ή να ηττηθείτε από τον εχθρό, τον οποίον ποτέ δεν πρέπει να υποτιμάμε. Κι ο Τελαμώνας είναι θαλασσινή αλεπού! Είναι πλέον καιρός να παραμερίσουμε τον καταραμένο χρησμό για το καλό και την τιμή της Τροίας, που σήμερα είναι παντοδύναμη και τιμά τους θεούς της περισσότερο απ' όλους τους θνητούς. Ο ναυπηγός Φέρεκλος, ο γιός του Τέκτονα Αρμονίδη, ανέλαβε να ναυπηγήσει την καινούργια ναυαρχίδα του δευτερότοκου γιού μου. Ήδη σε λίγες μέρες θά ν' έτοιμος να ζυγιάσει τα πανιά της! Ακόμα, ένα δεύτερο βασιλοβάπορο για τον Δηίφοβο, μάς διαθέτει ο βασιλιάς της Καρίας Χέρμπελος. Τούτα τα δυο, η ναυαρχίδα και του Χέρμπελου το βασιλικό καράβι, θα ηγηθούν της εκστρατείας μας.

Η Οινώνη ούτε λέξη δεν ήθελε ν' ακούσει για το

παλάτι του Πρίαμου, για τη μεταφορά των κοπαδιών στα περίχωρα της πόλης και τη ζωή τους στο παλάτι. Ιδιαίτερα στύλωσε τα πόδια όταν της μίλησε για την εκστρατεία στη Σαλαμίνα. Σαν νύμφη, μυρίστηκε γυναικοδουλειά του άντρα της κι αρνήθηκε κάθε συζήτηση:

- Εγώ βοσκό σε γνώρισα και σαν βοσκό σ' αγάπησα και σε θέλω. Αν ήθελα πριγκιπόπουλα θα είχα όποιον ποθούσα. Δε σε κρατώ με το ζόρι. Μπορείς να πας να ζήσεις όπου θες. Εγώ κι ο γιός μας δεν πρόκειται να σ' ακολουθήσουμε! Και μη σκεφτείς να τον πάρεις μαζί σου με τη βία ή και κρυφά, γιατί τότε θα τον κλάψεις νεκρό!

Ο Πάρης συνοφρυώθηκε. Ήξερε την ευαισθησία, αλλά και την αποφασιστικότητα της Οινώνης· αγκάλιασε τον Κόρυθο και, σφίγγοντάς τον δυνατά, είπε στη νύφη:

- Ξέρω πόσο τον αγαπάς και γι' αυτό στον εμπιστεύομαι. Μετά την εκστρατεία στη Σαλαμίνα, θα είμαι και πάλι κοντά σας. Η Οινώνη δεν απάντησε. Μέσα της μια λύσσα την έσπρωχνε να χυμήξει και να του βγάλει τα μάτια, αλλά κρατήθηκε. Όταν είδε τον άντρα της ν' απομακρύνεται και το γιό της να τον παρακολουθεί άφωνος, του φώναξε:

- Πήγαινε, λοιπόν, αφού το θέλεις τόσο! Αν όμως κάποτε τύχει και πληγωθείς, θυμήσου με κι έλα στο βουνό να με βρεις, γιατί μονάχα εγώ θα μπορέσω να σε γιάνω!

Ο Πάρης δεν έδωσε και μεγάλη σημασία στα λόγια της κι έφυγε ανάλαφρος πια για το μεγάλο ταξίδι.

Στην Τροία ο Δηίφοβος τα είχε ετοιμάσει όλα. Τα εκατό καράβια των συμμάχων, έτοιμα για άπαρση εξ' από το λιμάνι της Τροίας κι οπλισμένα ως τα δόντια τρωικά αγήματα έμπειρων πολεμιστών, με τους καπετάνιους, τους ναύτες, τους κωπηλάτες, με τις προμήθειες και τα λαγήνια γεμάτα κρασί και νερό. Και πάν' απ' όλα έναν ενθουσιασμό σ' όλων τις καρδιές. Αληθινά τούτη η εκστρατεία τάραζε επιτέλους την πολύχρονη γαλήνη της Τρωάδας, που τα νιάτα της λαχτάραγαν να βρουν διέξοδο σ' έναν πόλεμο, σε μια εκστρατεία, σε μια σύγκρουση, για να δοκιμάσουν τη δύναμή τους. Αέρας αισιοδοξίας και νίκης φύσηξε από σκαρί σε σκαρί.

- Με την ευχή μου να πετύχεις στην αποστολή σου, τον αγκάλιασε σφιχτά η Εκάβη. Ακόμη δε σε βρήκα και μου φεύγεις ξανά, παραπονέθηκε, ενώ ο Πρίαμος τον έσφιξε δυνατά στα μπράτσα του, λέγοντας:

- Γιέ μου, σου εύχομαι να γυρίσεις νικητής κι ευτυχισμένος. Μόλις με το καλό επιστρέψεις, θα σε τιμήσει πανηγυρικά όλ' η Τροία.

Και, σκύβοντας στ' αυτί του:

- Και κοίταξε μη γυρίσεις χωρίς την Ελένη! Γι' αυτήν γίνεται τούτη η εκστρατεία, να το θυμάσαι.

Κι έπειτα με δυνατή φωνή:

- Και μην ξεχάσεις να προσφέρεις τα δώρα, που φόρτωσα στο πλοίο σου και να διαβιβάσεις τα σεβασματά μου στον Μενέλαο και στη γυναίκα του... Κι όλα θα πάνε καλά.

# ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

## Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008 έως 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2009 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

### Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

#### ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. ε.ε. ε.α.

ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος Επίτ. ΑΛΣ  
για τη μνήμη του Αντιπ/ρχου Λ.Σ  
ΠΡΟΚΟΠΗ Κων/νου

Επίτιμου ΑΛΣ ευρώ 50  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας ευρώ 50

#### ΚΑΤΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. ε.α.

ΜΠΑΛΟΥΤΣΟΣ Ευάγγελος ευρώ 10

#### ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ

ΠΑΛΕΡΜΟΣ Γεώργιος ΑΕ/κός Π.Ν ευρώ 18,80

ΒΑΣΙΛΑΙΝΑ Νέλη ευρώ 50

ΚΟΤΣΟΒΕΛΟΥ Αγγελική ευρώ 50

ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Ολγα ευρώ 50

ΡΟΥΣΕΑΣ Παναγιώτης και Δήμητρα ευρώ 70

Από συμμετέχοντες στη  
συνεστίαση της ΕΑΑΣ ευρώ 240

ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. ευρώ 300

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ Σωτήριος ευρώ 20

ΑΓΓΕΛΟΛΟΥΚΑ Ευδοκία για τη μνήμη  
του συζύγου της Ανωτ. ΑΕ/κου Λ.Σ.

ΑΓΓΕΛΟΛΟΥΚΑ Αγγέλου ευρώ 50

Συμμετέχοντες στην εκδρομή ΑΡΧΑΙΑ  
ΟΛΥΜΠΙΑ - ΜΑΝΗ ευρώ 251

### Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙ- ΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

#### ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα

ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος Επίτ. ΑΛΣ ευρώ 20

ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΑΤΟΣ Βασίλειος ευρώ 150

ΦΟΥΣΚΑΣ Παναγιώτης για τη μνήμη του Ναυάρχου Λ.Σ.  
ΜΑΤΑΡΑΓΚΑ Αίαντα ευρώ 50

#### ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ εε&εα

ΒΑΡΕΛΤΖΗΣ Βασίλειος ευρώ 25

#### ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ ΛΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΑΚΗΣ Γεώργιος για τη μνημη  
του πατρός του, Υπον/ρχου Λ.Σ. Αγαπητού

ΠΕΡΙΦΕΡΑΚΗ ευρώ 1000

Συμμετέχοντες στην εκδρομή ΑΡΧΑΙΑ

ΟΛΥΜΠΙΑ - ΜΑΝΗ ευρώ 45

ΚΑΒΑΚΑΚΗΣ Ιωάννης ευρώ 50

ΜΑΝΙΑΤΗΣ Χρήστος ανωτ.

ΑΕ/κος ΠΝ εα ευρώ 20

ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΣ Ιωάννης ευρώ 20

Από συμμετέχοντες στη  
συνεστίαση της ΕΑΑΣ ευρώ 300

ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. ευρώ 1.355

#### Γ.- ΔΙΑΦΟΡΑ

Ετήσιες συνδρομές μέσω MTN ευρώ 33.317,91

Ετήσια συνδρομή Υπον/ρχου Λ.Σ. εα

ΚΑΛΑΡΩΝΗ Γεωργίου ευρώ 15

ΦΑΡΟΥΠΟΣ Δημήτριος ετήσια

συνδρομή ευρώ 15

Τόκοι από Τραπεζικούς

λογ/σμούς ευρώ 375,60

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ.  
και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικο-  
νομικές τους ενισχύσεις.

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1<sup>η</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008 ΜΕΧΡΙ 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2009

Α/Α	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>Α. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ</b>					
1	Εισπρακτικές εμμελητές για ταξινόμηση περιόδου α.ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ	18,80	820,00	70,00	908,80
2	Εισπρακτικές προσφορές για ενίσχυση της ΕΑΑΣ και βιβλίου ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.	1.346,00	560,00	1.430,00	3.336,00
3	Από Τραπεζικούς τόκους	232,92	82,99	26,69	342,60
5	Ετήσια συνδρομή μελών μέσω ΜΤΝ κ.λ.π.		33.317,91	15,00	33.332,91
6	Πιστωτικό υπόλοιπο την 30-11-2008	73.735,89			73.735,89
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>73.735,59</b>	<b>34.798,90</b>	<b>1.571,69</b>	<b>110.106,18</b>
<b>Β. ΠΑΡΗΣΙΜΕΣ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ</b>					
1	Γενικό έσοδο 10 <sup>ης</sup> τεύχους περιόδου α.ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ	3.396,25	578,97		3.975,22
2	Φόρμες επί των τόκων	11,69			11,69
3	Τα λειτουργικά έξοδα γραφείου ΕΑΑΣ (ΟΤΕ, ΑΦΗ, έκτακτη λειτουργία, συντάγματα ΠΥ, ΦΑΔ, προσημοποιημένο κ.λ.π.)	902,59	570,04	642,60	2.115,23
4	Απόδοση κατασχρήσεων	174,31	141,53	89,33	405,17
	Πληρωθέντα μίσθια	310,00			310,00
5	Έξοδα κατασκευών και βελτιώσεων	120,80	6.661,01		6.781,81
	Σύνολο Εξόδων	<b>4.915,64</b>	<b>7.951,05</b>	<b>731,93</b>	<b>13.598,62</b>
	<b>Πιστωτικό Υπόλοιπο την 28/02/2009</b>				<b>96.507,66</b>
	<b>Γενικό Σύνολο</b>				<b>110.106,18</b>

Ο ΤΑΜΙΑΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ

**ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΕΣΦΑΛΜΑΤΩΣ :** Στο προηγούμενο τεύχος ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ στην ενότητα Β' ΠΑΡΗΣΙΜΕΣ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ στη ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΑΑΣ με α/α 2 αναφέρεται σφαλμάτως ως θαλάσσι η πιστολόγια Φόρμες τόκων Α κλήρηται 2008 αντί του ορθού που είναι Έξοδα Κατασκευών Βελτιώσεων.



# Εν απλώ λόγω

Υποναύαρχος Λ.Σ. (Ι) (εα) Φραγκίσκος Παντελέων

Γεωργίου Μαυρομάτη, πλοιάρχου Ε.Ν.

## Η κορυφή των Αγγέλων

Η κορυφή του κεραυνόπληκτου λόφου  
ζητά σταυρούς  
και οι σταυροί από τον όχλο αγγέλους.  
Κι αυτός, όπως πάντα πρόθυμος,  
για να ζήσει τους αναζητά εναγωνίως,  
κραδαίνοντας στο ένα χέρι δαυλό  
και στο άλλο καρφιά από ψέμα  
κι αφού τους ανεβάσει θριαμβευτικά,  
παραπατώντας θα κατέβει,  
για να ξεπλύνει τη σκουριά της ψυχής του  
στο θολό νερό της συγνώμης του Πιλάτου.  
(Ανέκδοτο)

## Η βακτηρία της φύσης

Ρώτησε κάποτε ο άνθρωπος  
τα άγρια λουλούδια,  
γιατί έχουν τόσο ωραία χρώματα  
κι αντέχουν πιο πολύ από τα άλλα  
στο κρύο της νύχτας!  
- Μα γιατί, άνθρωπε,  
δεν κοίταξες τον ήλιο κατάματα,  
ενώ εμείς τα βλέπουμε.  
Γιατί απόφυγες να δεις το κρύο σκοτάδι της ψυχής  
σου,  
πάντα αρνούμενος.  
Γιατί έχασες την ανθρωπιά σου,  
ενώ εμείς, θέλαμε να έρθουμε κοντά σου,  
έστω και χωρίς πόδια  
μόνο με τ' άρωμά μας.  
Πάντα προφασίζεσαι, λοιπόν,  
και βαδίζεις το δρόμο των τυφλών  
χωρίς τη βακτηρία της φύσης!  
(Ανέκδοτο)

## Το έπος των Λίμπερτ

Εσύ θύμωσες, γι' αυτούς που σε φωνάξαν,  
το "ασχημόπαπο" που γρήγορα γερνά,  
όσα κατόρθωσες, τον μύθο τον αλλάξαν,  
κι ευλογημένο σε βαφτίσαν στα στερνά.

Εσύ που όρθωσες τ'ατσάλινά σου στήθια  
για να παλαιΐσεις για την άγια λευτεριά,  
δε σε ελύγισε ο πόλεμος στ' αλήθεια  
και δεν εσίγηρες σκυφτό σε μια μεριά.  
Εσύ π' αψήφισες των κανονιών τις μπόρες,  
και νίκησες με τις στρατιές σου τον εχθρό,  
περήφανο ξαναπερπάτησες τις χώρες,  
δεύτερο θαύμα στην ειρήνης τον καιρό.

Εσύ που άντεξες σαν άξιο παλικάρι,  
σ' ένα εφιαλτικό και πύρινο ουρανό,  
μας εσεργιάνισες μ' ένα κρυφό καμάρι,  
σε άλλο κόσμο ήσυχο και γιορτινό.

Εσύ στον πόλεμο "αλώσιμο μιας χρήσης"  
ένα ταξίδι σου θα ταν αρκετό"  
πείσμωνσες και έμεινες το χρόνο να μετρήσεις,  
σαν σκληροτραχήλο σκαρί και δυνατό.

Εσύ που άρπαξες στα χέρια σου τη δάδα,  
και έγινε η θάλασσα για μας πρωτιά,  
σ' όλο τον κόσμο κουβαλούμε την Ελλάδα,  
δικό σου καύχημα, δική σου λεβεντιά.

Εσύ μας έγινες η δεύτερη πατρίδα,  
ένα φιλόξενο κι ωραίο σπιτικό,  
ανάσα στη φαμέλια μας, χρυσή ελπίδα,  
μια άνοιξη και στο δικό μας ριζικό.

Κι εμείς σεμνά και ταπεινά σ' ευγνωμονούμε  
τιμή και δόξα και αιώνιο σεβασμό,  
αυτούς που σ' έκτισαν και σ' έζησαν υμνούμε,  
και σ' αγαπούμε όλοι δίχως τελειωμό.

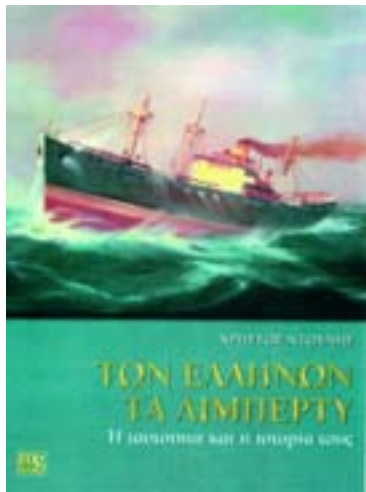


## Βιβλιοκρισία

**ΧΡΗΣΤΟΥ ΝΤΟΥΝΗ:**

**"Των Ελλήνων τα Λίμπερτυ.**

**Η ταυτότητα και η Ιστορία τους", εκδ. J & J Hellas, 2008.**



Όταν κρατάς ένα βιβλίο 650 μεγάλων σελίδων (A4) σε μια πολυτελή έκδοση και περιδιαβάζεις την ιστορία μιας γενιάς πλοίων, όπως το λίμπερτυ και απολαμβάνεις τη φυσιολογία τους ένα προς ένα, με κείμενα, σχόλια και πλούσια εικονογράφηση, τότε έχεις να αναμετρηθείς με τις δύσκολες αφητηρίες και τις εξελίξεις της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας. Τότε μελετάς αυτές τις ίδιες τις ρίζες

αυτής της θαυμαστής Ναυτιλίας του κόσμου και αισθάνεσαι να αναστρέφεται τη γέννηση και την άνδρωση της Ναυτιλίας μας.

Αυτά τα συναισθήματα μου γέννησε η μελέτη του νέου έργου του Επίτιμου Αρχηγού ΛΣ - Αντιναύαρχου ΛΣ (εα) Χρήστου Ντούνη, με τον τίτλο: "Των Ελλήνων τα Λίμπερτυ: Η ταυτότητα και η ιστορία τους", που κυκλοφόρησε στα τέλη του περασμένου χρόνου. Μιλάμε για ένα έργο - κολοσό, στο οποίο ο δόκιμος συγγραφέας, σκιαγραφεί επακριβώς 555 πλοία - λίμπερτυ και παρέχει συνοπτικά την ταυτότητα και την ιστορία καθενός από αυτά, διασώζοντας σε χρόνους, τόπους, πρόσωπα και γεγονότα μια θαλασσινή ιστορία, όπου το λίμπερτυ, ο άξιος Έλληνας ναυτικός και το εμπορικό δαίμονιο του εφοπλιστή συναντήθηκαν, συνεργάστηκαν, δούλεψαν και μεγαλούργησαν σε όλες τις θάλασσες και τα λιμάνια του κόσμου.

Το βιβλίο τούτο του Ναυάρχου Χρήστου Ντούνη μετά τα προλογικά χωρίζεται σε δύο κύρια μέρη:

ΜΕΡΟΣ Α' (σσ. 15-110), στο οποίο περιλαμβάνονται 7 κεφάλαια: α) Γενικά, β) Η ταυτότητα του λίμπερτυ γ) Η παραγωγή του λίμπερτυ δ) Η διαχείριση του λίμπερτυ στον πόλεμο ε) το λίμπερτυ μετά τον πόλεμο στ) Η ομαδική πώληση των 100 λίμπερτυ και ζ) Ο πυρετός του λίμπερτυ και

ΜΕΡΟΣ Β' (σσ. 114-645), όπου καταχωρίζονται: α) Εισαγωγικά β) Πίνακας Α': Αγγλικό ευρετήριο γ) πίνακας Β': Αγγλικό ευρετήριο με τα αρχικά και τα επόμενα ονόματα και δ) τα δρώμενα των λίμπερτυ.

Στο Α' μισό μέρος του βιβλίου ο συγγραφέας αναφέρεται στην ανάγκη ναυπήγησης του πλοίου τύπου λίμπερτυ από τους Αμερικανούς για λογαριασμό των Άγγλων και στη συνέχεια παρέχει μεθοδικά τα τεχνικά δεδομένα αυ-

τών των πλοίων, όπως: βασικές διαστάσεις, σκάφος, χώρος ενδιαίτησης πληρώματος, γέφυρα ναυσιπλοίας, ιστοί, φορτωτήρες, συστήματα αγκυροβολίας, σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, θέρμανση, αερισμός και αμυντικός οπλισμός στον πόλεμο, μηχανές, κόστος ναυπήγησης, συνολικός αριθμός, επάνδρωση, πωλήσεις, μετατροπές, η ομαδική πώληση των 100 λίμπερτυ στους Έλληνες κ.ά.

Το εξίσου ενδιαφέρον Β' μέρος του έργου αποτελεί ένα σύντομο βιογραφικό των 555 λίμπερτυ, που δια βίου ή για ένα διάστημα ανήκαν σε ελληνικά συμφέροντα με υψωμένη την ελληνική σημαία. Πριν από την κατ' αλφαβητική σειρά καταχώριση των λίμπερτυ ο συγγραφέας προτάσσει δυο πολύ σημαντικούς πίνακες: πίνακας Α με το Αγγλικό ευρετήριο και τα ελληνικά ονόματα των πλοίων και πίνακας Β με το Αγγλικό ευρετήριο με τα αρχικά και τα επόμενα ονόματα. Στα 555 αυτά πλοία τύπου λίμπερτυ πρέπει να προστεθούν και άλλα 567, που έδρασαν ως ελληνόκτητα λίμπερτυ, σύνολο 1122 (555+567).

Ακολουθεί μια όντως επική περιδιάβαση στο στόλο των λίμπερτυ με πλήρη ιστορική παρουσίαση και ταυτότητά τους (σ.σ. 145 - 645). Θησαυρός πληροφοριών, διασταύρωση πηγών, φωτογραφίες, σχέδια, εικόνες. Την ταυτότητα και την ιστορία των πλοίων αυτών ολοκληρώνουν φωτογραφίες τόσο των προσώπων όσο και αυτών των ίδιων των λίμπερτυ. Το βιβλίο διακοσμείται με 228 εικόνες και αναλυτικότερα: με φωτογραφίες 105 λίμπερτυ, 31 προσώπων, 25 έγγραφα, 32 δημοσιεύματα, 28 πίνακες, 6 σχέδια και μια φωτογραφία ναυπηγείου.

Για άλλη μια φορά ο εκλεκτός συγγραφέας Ναύαρχος Χρήστος Ντούνης έφτασε στο τέλος ενός νέου άθλου. Ο πίνακας βιβλιογραφίας των σελίδων 649-650, υποσημειώνει με σαφήνεια και τεκμηριώνει και τον πνευματικό μόχθο του συγγραφέα.

Σε άλλη σελίδα δημοσιεύεται "το έπος του λίμπερτυ" του πλοίαρχου Γεωργίου Μαυρομάτη. Εδώ παρέχουμε την ταυτότητα και την ιστορία στο λίμπερτυ: του "Στάλω" και του "Σταμάτης" σαν δείγμα γραφής:

### ΣΤΑΛΩ (1965-1970)

Το λίμπερτυ ΣΤΑΛΩ (STALO) ναυπηγήθηκε με τον αριθμό 906 τον Απρίλιο του 1943 και με το όνομα HORACE WILLIAMS στα ναυπηγεία NORTH CAROLINA SHIPBUILDING COMPANY του WILMINGTON, NORTH CAROLINA.

Το 1943 η WSA παραχώρησε την διαχείριση του πλοίου στην εταιρεία PRUDENTIAL SS CORP, NEW YORK.

Το 1947 το πλοίο πουλήθηκε στην Ολλανδική Κυβέρνηση μετονομασθέν ERASMUS και μέσα στον ίδιο χρόνο πουλήθην στην Ολλανδική εταιρεία VEREENIGDE NEDERLANDSCHE SEHEEP MAATS μετονομάστηκε LEMSTERKERK με Ολλανδική σημαία.

Το 1956 παγιδεύτηκε βόρεια της γέφυρας EL FIRDAN της διώρυγας του Σουέζ κατά την κρίση του Σουέζ και παρέμεινε εγκλωβισμένο μέχρι την απελευθέρωσή του το 1962. Αμέσως μετά πουλήθηκε στην Παναμαϊκή εταιρεία TRODITIS CIA NAV συμφερόντων του Λουκά Χατζηγιάννου και ύψωσε την σημαία Λιβάνου νηολογηθέν στην Βηρυτό με αριθμό 1914 και με ΔΔΣ-ΡFOC με το όνομα ΚΥΠΡΟΣ (CYPROS) διαχειριζόμενο από την εταιρεία TROODOS SHIP-PING AND TRADING CO, LONDON.

Το ΚΥΠΡΟΣ ασφαλίστηκε για το πλήρωμά του στο NAT. Στην συνέχεια το 1964 η ίδια εταιρεία TRODITIS CIA NAV μετονόμασε το πλοίο ΣΤΑΛΩ.

Το ΣΤΑΛΩ το 1970 πουλήθηκε στην Ελληνικών πάλι συμφερόντων εταιρεία SUNNY η οποία ύψωσε στο πλοίο την Κυπριακή σημαία με το όνομα ΣΑΒΒΑΣ (SAWAS). Το ΣΑΒΒΑΣ έδρασε μέχρι τον Ιούλιο του 1971 που αυτό διαλύθηκε σε παλιοσιδέρα στο CASTEL-LON της Ισπανίας

## ΣΤΑΜΑΤΗΣ (1960-1966)

Το λιμπερτυ ΣΤΑΜΑΤΗΣ (STAMATIS) ναυπηγήθηκε με αριθμό 2204 τον Δεκέμβριο του 1943 και με το όνομα BRONSON ALCOTT συμπληρωθέν ως SAMAVON στα ναυπηγεία NEW ENGLAND SHIP-BUILDING CORPORATION του PORTLAND, MAINE. Παραχωρήθηκε το 1944 στους Βρετανούς και υψώνοντας την Βρετανική σημαία με το όνομα SAMAVON λειτούργησε μέχρι το 1947 για λογαριασμό του Υπουργείου Πολεμικών Μεταφορών (MOWT) υπό την διαχείριση της εταιρείας PRINCE LINE, LONDON. Το 1947 το πλοίο πουλήθηκε στην εταιρεία FURNESS WITHY AND CO, LONDON και μετονομάστηκε PACIFIC NOMAD.

Το 1954 πουλήθηκε στην Ελληνικών συμφερόντων Παναμαϊκή εταιρεία PANAMA SS CO με διαχειρίστρια την εταιρεία S.G. EMBIRICOS, LONDON και ύψωσε την Λιβεριανή σημαία με το όνομα ΝΙΚΟΛΟΣ (ΝΙΚΟΛΟΣ).

Το όνομα ΣΤΑΜΑΤΗΣ ήταν του πρωτότοκου εκ των πέντε υιών Δημητρίου Ιγγλέση:

ο Σταμάτης (1866-1956)

ο Ιωάννης (1873-1957)

ο Νικόλαος (1875-1969)

ο Ηρακλής (1879-1970)

ο Σωκράτης (1883-1965) Πρόκειται για την παραδοσιακή εφοπλιστική οικογένεια της Σάμου που ορισμένοι κλάδοι της συνεχίζουν την εφοπλιστική τους δραστηριότητα.

Το ΝΙΚΟΛΟΣ πουλήθηκε το 1960 στην Ελληνικών πάλι συμφερόντων Λιβεριανή εταιρεία DIANA MARITIME (Υιών Δημ. Ιγγλέση) με διαχειρίστρια την FRINTON SHIPBROKERS, LONDON η οποία διατήρησε την Λιβεριανή σημαία αλλά μετονόμασε αυτό ΣΤΑΜΑΤΗΣ ημερολογημένο στην MONROVIA με αριθμό 396 και με ΔΔΣ: ELLO. Το ΣΤΑΜΑΤΗΣ ασφαλίστηκε για το πλήρωμά του στο NAT την 1η Απριλίου 1960.

Το 1964 η διαχείριση του πλοίου γινόταν από την PEGASUS OCEAN SERVICES LTD, LONDON. Το πλοίο περί τα τέλη Οκτωβρίου 1966 είχε καταπλεύσει κενό φορτίου και είχε αγκυροβολήσει έξω από τον λιμένα του MADRAS της Ινδίας σε αναμονή διαταγών φόρτωσης σιτηρών με προορισμό την CALCUTTA.

Την 3η Νοεμβρίου 1966 που το πλοίο εξακολουθούσε να παραμένει αγκυροβολημένο η Ανατολική ακτή της Ινδίας προσβλήθηκε από κυκλωνική θύελλα. Το αποτέλεσμα ήταν λόγω των πολύ ισχυρών ανέμων το πλοίο να σύρει και τις δυο άγκυρές του και να προσαρράξει στην ακτή σε απόσταση 4 μίλια νότια του MADRAS.

Το πλήρωμα για λόγους ασφαλείας μετά από μία εβδομάδα εγκατέλειψε το σκάφος και αποβιβάστηκε στην ξηρά. Όμως οι δυσμενείς και θυελλώδεις καιρικές συνθήκες που συνέχιζαν να επικρατούν δεν επέτρεψαν να επανέλθει το πλήρωμα στο σκάφος για να αξιολογήσει την κατάσταση και την δυνατότητα της διάσωσης του.

Κάτω από αυτές της συνθήκες το σκάφος εγκαταλείφθηκε την 10 Νοεμβρίου 1966 θεωρηθέν ως οριστικά απωλεσθέν.

## ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΙΕΤΤΟΥ: "Νεοελληνικές παροιμιακές φράσεις. Γιατί το λέμε έτσι;" 2008.



Κάθε φορά που ένα βιβλίο του Γιώργου Σιέττου φτάνει στα χέρια μου, αισθάνομαι αληθινά, μελετώντας το, το νόημα της πραγματικής δημιουργίας του ανθρώπου, που έταξε σκοπό του να γράφει. Και αυτό το συναίσθημα μεγεθύνεται από το σπουδαίο γεγονός ότι τα βιβλία του αυτά έχουν δικιά τους ταυτότητα και πρωτοτυπία.

Στο νέο του έργο: "Νεοελληνικές παροιμιακές φράσεις", Εκδ. "Πύρινος Κύκλος" μέσα σε 500 σελί-

δες, περιέλαβε 800 φράσεις των σύγχρονων Ελλήνων, στις οποίες δίνει μία ή περισσότερες ερμηνείες. Είναι οι ρήσεις αυτές ένας ιδιαίτερος κλάδος της σύγχρονης λαογραφίας μας, στον οποίο δεν έχουν πολλά προσφέρει οι άλλοι λαογράφοι μας.

Ο συγγραφέας με τα 53 εκδομένα ήδη βιβλία του και τα υπό έκδοση 23, μετά από σύντομη εισαγωγή, παραθέτει τις επιλεγμένες 800 παροιμιακές φράσεις και προβαίνει στην ερμηνευτική τους προσέγγιση, προσδιορίζοντας ιστορικά, λαογραφικά, εθιμικά, θρησκευτικά, λογοτεχνικά και παραδοσιακά το βαθύτερο νόημά τους. Ανατρέχει σε πηγές, που αποτελούν τους πυλώνες της λαογραφικής έρευνας και επιστήμης, όπως είναι: Ιστορία, Δημοτικό Τραγούδι, Παιχνίδια, Θρησκεία, Λογοτεχνία, Συνήθειες ζώων, πτηνών, ερπετών, έθιμα και παραδόσεις, από όπου έντεχνα αντλεί εκείνα τα στοιχεία, που συνθέτουν τη συγκεκριμένη φράση, όπως έχει σήμερα διαμορφωθεί. Συγχρόνως ανατρέχει σε τόπους, σε λεξικά, σε συγγραφείς, εκθέσεις, γεγονότα, διασταυρώνει απόψεις, τις παραθέτει, υποβοηθώντας τη θεμελιωμένη ερμηνεία της κάθε φράσης.

Ο Γιώργος Σιέττος, αναπτύσσοντας όλα αυτά τα ετερογενή θέματά του, περιορίζεται μόνο στο αναγκαίο εκείνο υλικό, το οποίο συνθέτει το όλο του λήμματος και παραθέτει το θέμα του με τρόπο εύληπτο, καθαρό και ευχάριστο, διαθέτοντας το χάρισμα ενός λόγου απλού και κυρίως πυκνού και κυριολεκτικού, που τα λέει όλα σε ελάχιστα και χωρίς να λείπει τίποτα.

Αυτή η σύντομη συνήθως ανάπτυξη, γιατί υπάρχουν και εκτενή κείμενα, δεν είναι μόνο η συλλογή και η σύνθεσή τους σε παροιμιακές φράσεις. Μελετώντας κάθε ένα από τα 800 λήμματά του, διαπιστώνεις, στο βάθος, το πάθος της έρευνας, τις διασταυρώσεις, τις συγκρίσεις, και τις συνθέσεις, μέσα από μια πλημμύρα βιβλιογραφίας, την οποία παραθέτει στο τέλος του βιβλίου σε 160 λήμματα πέραν των εγκυκλοπαιδειών, εφημερίδων και περιοδικών, τα οποία ανέρχονται σε 23.

Ακόμη πρέπει να επισημάνω και την καταπληκτική αγχίνια του συγγραφέα, ο οποίος στον κυκεώνα των λημμάτων του, θυμάται, συνδέει και συγκρίνει, όμοια πράγματα σε διαφορετικά ζητήματα. Αυτή η διασύνδεση αποκαλύπτει το μόχθο, το χρόνο εργασίας, αλλά κυρίως τη γνώση του συγγραφέα για το αντικείμενο που διαχειρίζεται.

Ο συγγραφέας διερευνώντας τις παροιμιακές, του φράσεις, είναι απόλυτα προσηλωμένος στο στόχο του: "Γιατί το λέμε έτσι". Σ' αυτό δεν τον εμποδίζει το πλήθος της βιβλιογραφίας, των θετικών ή αρνητικών απόψεων ούτε φυσικά οι αντίθετες κρίσεις των άλλων. Ξέρει να ρουφάει το νέκταρ των πηγών - λουλουδιών και να γεμίζει την κερήθρα του με ατόφιο και σπάνιο μέλι. Γιατί αυτή η εργασία συλλογής, ταξινόμησης, αξιολόγησης, διασταύρωσης και εκφοράς μόνο στην επίμονη και συστηματική δουλειά, που επιτελούν τα σμήνη των μελισσών προσιδιάζει.

Το νέο βιβλίο του Γιώργου Σιέττου, όπως και όλα τα βιβλία του, δεν έχουν μόνο την επιστημονική τους αξία, το κύρος της ακρίβειας, της έρευνας και του μόχθου, αλλά έχουν ιδιαίτερα πρακτική αξία καθώς και ο πιο αμήτοος αναγνώστης, βρίσκει το δικό του ενδιαφέρον μέσα σε τούτη τη λαογραφική θάλασσα λαϊκών παροιμιακών φράσεων και επιθυμεί να πληροφορηθεί γιατί αυτή ή η άλλη φράση λέγεται έτσι και ποιο είναι το νόημά της.

Το έργο αυτό, το 53ο των ως τώρα βιβλίων του, συνδυάζει την ξεχωριστή λαογραφική επιστημονικότητα και την ιδιαίτερη πρακτική αξία για κάθε αναγνώστη.

Παραθέτουμε στη συνέχεια δείγμα από διάφορα λήμματα του βιβλίου.

### 228. Κουτσοί, στραβοί στον άγιο Παντελεήμονα.

Στις 27 Ιουλίου τιμάει η εκκλησία την μνήμη του αγίου Παντελεήμονα, ο οποίος θεωρείται ο προστάτης άγιος αυτών που πάσχουν, των αρρώστων και εκείνων που σώθηκαν από κίνδυνο αναπηρίας.

Ο λαός για τούτη τη γιορτή έχει κατά τόπους διάφορες συνήθειες, όπως αναφέρω αναλυτικά στο βιβλίο μου Έθιμα στις Γιορτές.

Ο πατέρας του αγίου ήταν εθνικός και η μάνα του χριστιανή. Η μάνα του από μικρό τον γαλούχησε με τα νάματα της χριστιανικής θρησκείας και μάλιστα σε τέτοιο βαθμό ώστε τον έκανε να βάλει ένα μονάχα σκοπό της ζωής του, να γιατρεύει δωρεάν όλους τους αρρώστους.

Γ' αυτό ανέκαθεν πολύς κόσμος τιμάει τη χάρη Του, ώστε έμεινε και η φράση, "Κουτσοί, στραβοί στον άγιο Παντελεήμονα", όπως αναφέρει το Ημερολόγιο Καλύμνου 1972.

Παρόμοιες είναι και οι φράσεις:

"Πού αράζουν οι κουτσοί, στην αγιά-Παρασκευή".

"Κουτσοί, στραβοί στην αγιά-Παρασκευή".

Ο Γιάννης Μαυρακάκης (Λαογραφικά Κρήτης, Αθήνα 1983 σελ. 159) λέει πως η φράση "Κουτσοί, στραβοί στον άγιο Παντελεήμονα" προήλθε από την εξής συνήθεια. Παλαιότερα στα πανηγύρια του αγίου Παντελεήμονα πήγαιναν πολλοί ψαλτά-δες και ανάλογα με την ικανότητα της ψαλτικής τους, τους έπαιρναν για δασκάλους στα χωριά από τον Σεπτέμβριο ως τον Ιούλιο με ένα ποσό που συμφωνούσαν, γιατί τότε δεν διορίζονταν από το κράτος. Όποιος λοιπόν έφελνε πιο καλά έπαιρνε και δώρο και ήταν δάσκαλος και την επόμενη χρονιά.

### 229. Φρενοκομείον η Ελλάς.

Η φράση πολιτογραφήθηκε από τότε που ο Σκόκος παρουσίασε ένα άρμα με την επιγραφή "Φρενοκομείον η Ελλάς". Τέτοια εντύπωση έκανε αυτό το άρμα, ώστε βραβεύτηκε.

### 230. Ανοίγει το στόμα σαν χάνος.

Το ψάρι χάνος αφότου γεννηθεί έχει ανοιχτό το στόμα του. Έτσι κατά μεταφορά λέμε για κάποιον που έχει τη συνήθεια του χάνου.

Ο Μ. Αυγέρης (Ζητήματα Λογοτεχνίας) γράφει: "Σε αστεία λόγια που λέγονται στις αρχές του 9ου αιώνα από τους μίμους του Ιπποδρόμου παρατηρούμε την ίδια νεοελληνική διαμόρφωση της γλώσσας: "Χάνε (ο χάνος το ψάρι) κατάπιε αυτό".

### ΙΑΚΩΒΟΥ ΣΑΝΝΑΤΣΑΡΟΥ:

"Αρκαδία", Ποιμενικό Μυθιστόρημα, Μετάφραση πρώτη στην Ελληνική Γλώσσα Κώστα Μιχ. Σταμάτη.

### Γράφει ο Enrico Marco Cipollini

Ο Κώστας Μιχ. Σταμάτης μεταφράζει την "Αρκαδία" του Ιάκωβου Σαννατάρου, για πρώτη φορά στα Νεοελληνικά, έκδοση, που κυκλοφόρησε αυτές τις ημέρες στην Αθήνα, με "Εισαγωγή" του γράφοντος και "Πρόλογο"

του Κωνσταντίνου Π. Αγγελόπουλου, προικισμένη στο σύνολό της με μια προσεκτική κριτική διερεύνηση του έργου του Σαννατάρου από τον ίδιο τον Σταμάτη, στην οποία περιλαμβάνονται βιογραφικά στοιχεία, έργα, ύφος, επισημάνσεις γλωσσολογικές και γλωσσικές, καθώς και η σημασία της "Αρκαδίας" για τους Έλληνες.

Σημαντικό αυτό το έργο, που επιτέλεσε ο Σταμάτης, ο οποίος προχώρησε σε μια διεξοδική μελέτη (αρκεί κανείς να ιδεί την επιμέλεια του πίνακα των ονομάτων των τοπωνυμίων, της βιβλιογραφίας, που γράφτηκε επάνω στο έργο του Σαννατάρου, την με ζήλο μελέτη των διαφόρων έργων του μεγάλου Ναπολιτάνου ποιητή, γιατί έτσι μεγάλος υπήρξε πάντοτε ο Σαννατάρος) ολόκληρου του έργου του και τις δυσκολίες μετάφρασης της "Αρκαδίας", σε διαφορετική γλώσσα, όπως είναι η Ελληνική, καθώς επίσης και η κατάδυση στις ετυμολογίες, που παρουσιάζονται σε

όλα τα έργα, αλλά και στο αριστούργημα τούτο του Ναπολιτάνου.

Για τους Έλληνες ιστορικούς η Αρκαδία ήταν μια ορεινή περιοχή της αρχαίας Ελλάδας, όπου οι βοσκοί, που την κατοικούσαν, είχαν πάντα ακολουθήσει ένα Ιδανικό Ζωής, αποτυπωμένο στην απλότητα και μια γνησιότητα να αντιλαμβάνονται τα αισθήματα και τη Φύση, που ήταν πολύ στενά δεμένα σε μια χρυσή μυθολογική εποχή της Ανθρωπότητας. Η Αρκαδία, λοιπόν, που έγινε γνωστή με αυτόν τον μυθικό τρόπο, υπήρξε η πατρίδα της αληθινής και πηγαίας αγάπης, όπως το αίσθημα (να νιώθεις από μέσα, στα κατάβαθα του intus).

Το ποιητικό Άσμα γίνεται ο κύριος δρόμος, για να μεταδώσει τις δικές του ευωδιές της ανθρώπινης ψυχής, το corde, με τρόπον αυθόρμητο. Γι' αυτό η σκληρότητα της ζωής ήταν ξεχασμένη, λησμονημένη, ενώ οι κάτοικοι της Αρκαδίας για το λόγο αυτό ζούσαν μέσα σε ένα υπέροχο όνειρο, τόσο μεθυστικό και για την ψυχή και για την ίδια τη ζωή.

Σε τούτη την ατμόσφαιρα τοποθετείται το έργο του Σαννατάρου, όπου ο Σιντσέρος ή ο ποιητής προσεκτικός, με τρόπο ιδανικό στην αυτοβιογραφία του, αφηγείται στους Αρκάδες βοσκούς τη βασανιστική και μελαγχολική του ιστορία αγάπης με τρόπον απαλόφωνο και ρυθμικό: πώς του δημιουργήθηκε ένα τέτοιο αίσθημα και τα λοιπά, αλλά ας αφήσουμε να μιλήσει εδώ το βιβλίο στη νεοελληνική μετάφρασή του, που είναι περισσότερο από ικανοποιητική.

Είναι που στην Αναγέννηση ο μυθικός κόσμος της Αρκαδίας ξαναβρίσκει τη δύναμή του με τη βουκολική ειδυλλιακή ποίηση: στην αναζήτηση μιας ζωής αρμονικής και γεμάτης. Στο σημείο τούτο εντοπίζεται η επιτυχία του έργου του Ναπολιτάνου, που το επαναμβάνουμε, υπήρξε ένας μέγιστος και εκλεκτός ποιητής.

Το έργο διαδίδεται πολύ γρήγορα σε όλη την Ευρώπη, δίκαια θεωρούμενο σαν ένα μεγάλο αριστούργημα και αληθινή πραγματεία της βουκολικής ποίησης. Αλλά παραπέμπουμε και πάλι στη μετάφραση του Σταμάτη, ο οποίος τα εξηγεί άψογα και με διερευνητικό πνεύμα.

Κληρονόμος του Βοκκάκιου, του Πετράρχη και του κλασικού κόσμου ο Σαννατάρος, συνέδεσε σε ένα ιδανικό τον δυτικό κόσμο, και μετατρέποντας το τοσκάνικο γλωσσικό μοντέλλο, έδωσε ή συνετέλεσε με ρωμαλέο τρόπο να δέσει γλωσσικά ολόκληρη την Ιταλία. Μια τέτοια ιστορική αξία (της γλωσσικής προσφοράς του Σαννατάρου) δεν διαφεύγει της προσοχής ούτε του Σταμάτη ούτε των διαφόρων επιμελητών παρόμοιου έργου.

Ένα "Ad Majora", σαν τιμή αξίζει στον Κ.Μ. Σταμάτη. Δε μπορέσαμε να τα πούμε όλα, όμως ο αναγνώστης έχει τώρα στη διάθεσή του μια άριστη και πρώτη μετάφραση στα ελληνικά.

(Μετάφραση Κ.Μ. Σταμάτη)



Enrico Marco Cipollini