

ΟΙ ΕΠΙΤΙΜΟΙ ΑΡΧΗΓΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ. ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Επιμέλεια: Υποναύαρχου Λ.Σ. Γεωργίου Καλαρώνη

Την 26η Νοεμβρίου 2010 οι Επίτιμοι Αρχηγοί του Σώματος, μηδενός εξαίρουμένου, υπέγραψαν στα Γραφεία της Ένωσής μας, επιστολή προς τον κ. Πρωθυπουργό, η οποία εστάλει με Η/Ν Ταχυδρομείο. Με την επιστολή αυτή εκφράζουν στον κ. Πρόεδρο της Κυβέρνησης την ανησυχία τους για τις Κυβερνητικές προθέσεις για το Λιμ. Σώμα, τουλάχιστον όπως αυτές δημοσιοποιούνται στον ημερήσιο τύπο. Ιδιαίτερα επισημαίνουν το δυσίνο μέλλον που διαγράφεται για τον Ελληνικό Εμπορικό στόλο και τη συνακόλουθη μείωση των συναλλαγματικών προσόδων από τη ναυτιλία στο κρατικό ταμείο.

Παρακάτω δημοσιεύεται το ιστορικό κείμενο με την ευχή να συναντήσει ευήκοον ους:

Πειραιάς 26 Νοεμβρίου 2010

Προς τον Εξοχότατον Πρόεδρον της Κυβερνήσεως

κ.κ. Γιώργο Παπανδρέου

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Εμείς οι Επίτιμοι Αρχηγοί του Λιμενικού Σώματος, με ιδιαίτερη ανησυχία παρακολουθούμε τα δημοσιεύματα στον ημερήσιο τύπο, σύμφωνα με τα οποία, ο πρώην Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας και ήδη ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ έλαβε εντολές σας να προχωρήσει στην αναδιάρθρωση του Λιμενικού Σώματος και να οργανώσει Ελληνική Ακτοφυλακή.

Με το επιχειρούμενο οργανωτικό σχήμα, ο εξειδικευμένος βραχίονας του Υπουργείου που ασχολείται με θέματα Ναυτιλίας με το στελεχιακό δυναμικό του, το οποίο προσφέρει άοκνες υπηρεσίες, επί 24ώρου βάσεως χωρίς αργίες, στάσεις και υπερωρίες, στην ιδιόμορφη ναυτιλιακή επιχείρηση στο πλοίο και στο ναυτικό, με βαθιά ναυτιλιακή γνώση και εμπειρία, μεταγράφεται την κρίσιμη αυτή, για την οικονομία στιγμή, από το πρώτο παραγωγικό Υπουργείο της χώρας (ΥΘΥΝΑ) στο Υπ. Προστασίας του Πολίτη.

Στη μετακόμιση αυτή συμμετέχουν 489 πανεπιστημιακά και πολυτεχνικά πτυχία, 356 διπλώματα αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού και το τραγικότερο: 158 μεταπτυχιακοί τίτλοι εξειδικευμένων ναυτιλιακών σπουδών, τα οποία αποτελούν επένδυση του κράτους και μοναδική προσφορά του στη ναυτιλία. Τον εγκλωβισμό τέτοιας επιστημονικής στάθμης προσωπικού σε έργα αποκλειστικά συνωριοφυλακής, θεωρούμε ότι αποτελεί σπατάλη ανεπίτρεπτη για την Ελληνική Οικονομία, και απώλεια τεχνογνωσίας τέτοια που ο κρατικός μηχανισμός δεν θα αποκτήσει ποτέ ξανά.

Διαλύσεις, ανακατατάξεις και αναδιάρθρωσεις στον ευαίσθητο χώρο της ναυτιλίας, στον οποίο ο ρόλος του Λιμενικού Σώματος είναι καθοριστικός και η συμβολή του στην δημιουργία του σύγχρονου θαύματος της Μεγάλης Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας πανθομολογούμενη, μόνο ζημιά μπορεί να επιφέρουν, αν όχι και καταστροφή.

Ανάλογα εγχειρήματα έγιναν και στο παρελθόν με δυσάρεστα αποτελέσματα. Εάν κλονισθεί η εμπιστοσύνη στο Διοικητικό φορέα της ναυτιλίας αναπόφευκτα θα υπάρξει φυγή από την Ελληνική Σημαία, απώλεια θέσεων εργασίας για Έλληνες ναυτικούς και απώλεια τεχνογνωσίας στη λειτουργία ναυτιλιακών γραφείων, πολλά από τα οποία φοβούμεθα ότι θα μεταγκασταθούν σε άλλες χώρες που προσφέρουν ευνοϊκότερο καθεστώς διαχείρισης. Τελικό αποτέλεσμα θα είναι η δραματική απομείωση της συμβολής της ναυτιλίας στο Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν.

Ιδιαίτερα στην σημερινή δυσμενή οικονομική συγκυρία κάθε ιδέα αποδυνάμωσης του διοικητικού φορέα της ναυτιλίας μας με την αποψίλωση των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος και την ένταξη των δυνάμεών του στο δυναμικό του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη θα επιφέρει καίριο πλήγμα και στην υποστήριξη των Ελληνικών ναυτιλιακών συμφερόντων σε διεθνή φόρα και διεθνή κέντρα αποφάσεων.

Η τεχνογνωσία του Λιμενικού Σώματος, η οργάνωσή του και η αποτελεσματικότητά του αποτελούν Εθνικό κεκτημένο, το οποίο υποστηρίζει λίαν επιτυχώς διεθνώς κινούμενα και καθημερινώς δοκιμαζόμενα ύψιστα και ό-

χι μόνο οικονομικά, εθνικά συμφέροντα.

Η αβεβαιότητα που επικράτησε τον τελευταίο χρόνο, ως προς την τύχη του Λιμενικού Σώματος, έχει ήδη καταδείξει με αρνητικές επιπτώσεις την πορεία του εθνικού νηολογίου. Όπως αναφέρουν πρόσφατα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Αρχής ο υπό ελληνική σημαία στόλος μειώθηκε, τη στιγμή που το ίδιο χρονικό διάστημα οι αγορές των Ελλήνων Πλοιοκτητών ανήλθαν στα 235 νέα πλοία. Ελάχιστα απ' αυτά ενεγράφησαν στο Εθνικό Νηολόγιο.

Κατανοούμε και συμμεριζόμαστε την αγωνία, την ανησυχία και την απογοήτευση των εταίρων της ναυτικής κοινότητας, γιατί αυτοί πρώτοι ως και κατά το παρελθόν, θα υποστούν τις δυσμενείς επιπτώσεις τέτοιων κινήσεων και αναδιάρθρωσεων που μόνο αποσταθεροποίηση δημιουργούν και περιβάλλον σαθρό και αφιλόξενο για το πλοίο, τον εφοπλιστή και τον ναυτικό.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Η αναδιάρθρωση των δυνάμεων και των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος είναι εθνική ανάγκη να σταματήσει άμεσα. Οι όποιες αποφάσεις έχουν σχετικά ληφθεί επιβάλλεται να επανεξεταστούν. Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος δεν πρέπει να εκτραπούν από τα καθήκοντα και την αποστολή τους, που είναι σύμφωνα με τον ιδρυτικό Νόμο του Σώματος η Διοίκηση του Εμπορικού Ναυτικού και η αστυνόμευση πλοίων, λιμένων και εθνικού θαλασσίου χώρου.

Το οικονομικό κλίμα στον ελληνικό χώρο είναι ήδη βαρύ. Ας μη προσθέσουμε εκ του μηδενός προβλήματα λειτουργίας στο μόνο παραγωγικό κλάδο που μας έχει απομείνει ακμαίος και αποτελεί μοναδική ελπίδα ανάκαμψης. Λάθη και χειρισμοί έολοι σε ευαίσθητους οικονομικούς χώρους, δεν συγχωρούνται και η ιστορία θα φανεί αμειλικτική για τους χειριστές.

Είναι ανάγκη να σταματήσει κάθε αποσταθεροποιητική παρέμβαση στο χώρο της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας πριν οι βλάβες που ήδη έχουν προκληθεί σ' αυτήν, καταστούν μη αναστρέψιμες.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Άλκης Σκιαδάς Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Ιωάννης Χρυσανθακόπουλος Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Δημήτριος Ορφανός Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Αριστείδης Παπανδρέου Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Γεώργιος Βασόπουλος Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Νικόλαος Χασιώτης Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Μανώλης Πελοποννήσιος Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Περικλής Ουσατζόπουλος Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Θεοδόσης Παπακωνσταντίνου Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Ανδρέας Συρίγος Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Χρήστος Δελημιχάλης Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Θεόδωρος Γκλεζάκος Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Ηλίας Σιωνίδης Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ.(ε.α.) Θεόδωρος Ρετζεμπέρης Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.



**Ο Πρόεδρος και τα Μέλη της ΕΕΑΑΣ
ΕΥΧΟΝΤΑΙ**

**στους εν ενεργεία και
εν αποστρατεία συναδέλφους
και φίλους του Λ.Σ.**

**ΧΑΡΟΥΜΕΝΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ και
ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΟ ΤΟ 2011**

ΣΧΟΛΙΑ ΣΤΟ Σ.Ν. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ

1. Η ανάρτηση στον ιστότοπο www.opengov.gr Σχεδίου Νόμου του Υπ. Προστασίας του Πολίτη για τη "Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις" μας φέρουν μπροστά σε μια ακόμα προσπάθεια της Κυβέρνησης να απεμπλακεί από το χάος που η ίδια αναίτια δημιούργησε με τις ακατανόητες παρεμβάσεις της στο χώρο της ναυτιλίας.

2. Τραγικό σημείο της ιστορίας καθίσταται το γεγονός, ότι κάθε νέα πρωτοβουλία της, περιπλέκει τα πράγματα ακόμα περισσότερο, καθώς προσπαθεί να διορθώσει κάθε λάθος της με ένα ακόμα μεγαλύτερο λάθος. Οι εκδηλώσεις, οι θέσεις, οι προτάσεις και οι εκκλήσεις των φορέων της Ναυτιλίας μέχρι σήμερα, ουδέμια απήχηση είχαν και τίποτα δεν συγκράτησε τους άναυτους σχεδιαστές των νέων σχημάτων από την διάλυση του Λιμενικού Σώματος.

3. Το νέο νομοθετικό πλαίσιο, που ενδεχομένως θα διαμορφωθεί με το υπό διαβούλευση Σ.Ν. εάν καταστεί Νόμος του Κράτους, θα περιπλέξει τα πράγματα ακόμα περισσότερο.

4. Κατά τούτο η Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος είναι αντίθετη επί της Αρχής του Νομοσχεδίου και της Φιλοσοφίας του και για τους παρακάτω λόγους:

α) Εγκαταλείπεται η πολιτική της ολιστικής αντιμετώπισης των θεμάτων της θάλασσας - ναυτιλία - αστυνόμευση - ασφάλεια - προστασία θαλασσίως περιβάλλοντος - ναυτική επιχείρηση - ναυτικοί κ.λπ. - με την πολυδιάσπαση αρμοδιοτήτων, στελεχών και πόρων σε περισσότερους του ενός διοικητικούς φορείς.

β) Με το υπό διαμόρφωση νομικό καθεστώς και το νέο οργανωτικό σχήμα, δεν προάγεται η συμβολή του Λιμενικού Σώματος στο σύστημα ασφάλειας της χώρας. Ότι έκανε και ήδη κάνει στον τομέα αυτόν, ως Σώμα ασκούν Γενική Αστυνομία, καλείται να συνεχίσει να δρα ομοιοτρόπως. Εγκαταλείπει όμως όλες τις άλλες παραμέτρους που αφορούν και έχουν σχέση με το πλοίο, τους ναυτικούς, την Ναυτική Επιχείρηση.

γ) Σύμφωνα με το άρθρο 9 του Σ.Ν. το 80% περίπου των διευθύνσεων του Υπ. Θαλασσίως Υποθέσεων επανδρώνεται με προσωπικό του θρυλούμενου νέου στρατιωτικά συντεταγμένου Σώματος, το οποίο και παραχωρείται σ' αυτό εν αποσπασίσει μακράν της ηγεσίας του. Δημιουργούνται έτσι προβλήματα τα οποία δεν διευκρινίζονται :

Ποιος θα αξιολογεί την ποιότητα της εργασίας του αποσπασμένου προσωπικού; Ποιος θα σταθμίζει τα ειδικά προσόντα που απαιτούνται, τις ιδιαίτερες γνώσεις, τις μετεκπαιδεύσεις, τις επιμορφώσεις προκειμένου να ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του. Το κυριότερο με ποιούς κάποτε θα αντικατασταθούν; Με ποια προσόντα και ποια εκπαίδευση το νέο προσωπικό θα διαδεχθεί τους υπό διωγμό τελούντες αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος;

Και μέχρι τότε με ποια κριτήρια θα γίνεται η επιλογή του προσωπικού για απόσπασση στις υπηρεσίες του Υπ. Θαλασσίως υποθέσεων; Πως θα αντιμετωπιστεί η καταστατική εξέλιξη των αξιωματικών, προαγωγές, συμμετοχή σε Υπηρεσιακά Συμβούλια, επιτροπές κ.λπ.;

Ποιου Υπουργείου οι ανάγκες θα προτάσσονται σε περίπτωση καταστάσεων κρίσεως και πως θα επιμερίζεται η ευθύνη των Υπουργών, η οποία θα μεταφέρεται, ως πάγια τακτική, σε υπηρεσιακό επίπεδο; Και το κυριότερο με ποιο τρόπο και ποιες διαδικασίες η υπό τη σκέπη του Υπ. ΠΡΟ-ΠΟ τελούσα ηγεσία του νέου Σώματος θα επεμβαίνει για να ελέγχει και καθοδηγεί το εν αποσπασίσει τελούν στρατιωτικό προσωπικό στο Υπ. Θαλ. Υποθέσεων όπως η παραγρ. 3 του άρθρου 9 του Σ.Ν. αναφέρει;

Αλλά και με ποια προσόντα και ποιες δυνατότητες - γιατί είναι θέμα χρόνου η απώλεια και της ήδη κεκτημένης τεχνολογίας - οι περιφερειακές Υπηρεσίες και κυρίως τα Λιμεναρχεία, θα ασκούν καθήκοντα και αρμοδιότητες που θα τους ανατίθενται από το Υπουργείο Θαλασσίως Υποθέσεων, όπως προβλέπουν οι διατάξεις της παραγρ. 9 του άρθρου 16 του υπό κρίσιν Σ.Ν.;

5. Τα δυσμενή αποτελέσματα που αναμένεται άμεσα να προκύψουν είναι:

α) Θα χαθεί η τεχνολογία της διοίκησης της Εμπορικής Ναυτιλίας που με κόπο αποκτήθηκε τόσες δεκαετίες από τα στελέχη του Λ.Σ. με τη σύνολη ενασχόλησή τους με το πλοίο το ναυτικό και τη ναυτιλιακή επιχείρηση εικοσιτέσσερις ώρες το εικοσιτετράωρο και τριακόσιες εξηνταπέντε ημέρες το χρόνο. Ένας ρυθμός και μια δράση που διαφεύγει της προσοχής των ανθρώπων που δεν ανήκουν στον χώρο.

β) Θα πέσει η μορφωτική στάθμη του προσωπικού, στοιχείο που συνετέλεσε κι αυτό στην επιτυχία μέχρι σήμερα πορεία του Λ.Σ., αφού δεν απαιτούνται πλέον οι εξειδικευμένες για τη ναυτιλία γνώσεις που διαθέτουν τα ήδη υπηρετούντα στελέχη του Λ.Σ. για την άσκηση μέρους καθηκόντων εκ των όσων μέχρι σήμερα ασκούν.

γ) Στην πραγματικότητα, θα δημιουργηθούν αξιωματικοί δύο κατηγοριών : Οι αποκλειστικά ασχολούμενοι με επιτελικά θέματα ναυτιλίας και οι αποκλειστικά ασχολούμενοι με την αστυνόμευση και την επιχειρησιακή δράση. Οι πρώτοι μακριά από τον αχό της καθημερινότητας στο λιμάνι και την θαλάσσια δράση, θα μετεξελιχθούν σε πλαδαρούς, γραφειοκράτες, μανδρινούς. Οι δεύτεροι θα αποξενωθούν από το παγκόσμιο ναυτιλιακό γίγνεσθαι και τις εξελίξεις στον τομέα των ναυτιλιακών πραγμάτων, αφού μοναδική αποστολή θα έχουν την αστυνόμευση και την ασφάλεια.

Σε κάθε περίπτωση θα χαθεί το "ενιαίο πνεύμα Μονάδος" το οποίο αποτελεί στοιχείο απαραίτητο για τη συνοχή, την αποτελεσματικότητα και τη συναντίληψη των στελεχών Στρατιωτικού Σώματος.

6. Επί μέρους περαιτέρω σχολιασμός καθίσταται λόγος κενός νοήματος. Η Κυβέρνηση ας λάβει υπ' όψη τα διαλαμβανόμενα στην από 26/11/10 επιστολή των Επιτίμων Αρχηγών του Λιμενικού Σώματος προς τον κ. Πρωθυπουργό, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτουμε, άλλως θα έχει διαπράξει μέγα σφάλμα τακτικής.

7. Δεν μπορούμε όμως να μην εκφράσουμε την ανησυχία μας και την απογοήτευσή μας για την ελαφρότητα και την αδιαφορία με την οποία συνόδευσαν, τη φλύαρη Εισηγητική Έκθεση και το αλλοπρόσαλλο κείμενο του Σ.Ν., με την υπογραφή τους οι κ.κ. Υπουργοί Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών.

Ο πρώτος παίρνει απάντηση από τα κείμενα αυτά πως θα ασκεί έλεγχο επί του τέταρτου όπλου σε καιρό πολέμου; Και ο δεύτερος πως εμπιστεύεται τη διοίκηση της πλέον χρυσοφόρου φλέβας της Ελληνικής Οικονομίας σε χέρια μαθητευόμενων μάγων, αμφιβόλου αποτελεσματικότητας και αξίας, μετά τον παροπλισμό του ειδικά εξειδικευμένου στην πράξη δοκιμασμένου και επιστημονικά καταρτισμένου προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, το οποίο παρεμπιπτόντως, παρέργως και κατά περίπτωσιν θα ασχολείται πλέον μ' αυτά;

8. Στο τέλος μένει ένα ερώτημα. Γιατί όλη αυτή η πληθμονή των λόγων; Γιατί αυτή η επιμονή της Κυβέρνησης; Μήπως για να ντύσει με αγαθές εκ των προτέρων προθέσεις την προδιαγραφόμενη καταστροφή της Μεγάλης Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, του σύγχρονου αυτού ελληνικού θαύματος που από κοινού έστησαν με κόπο και ιδρώτα οι Έλληνες Εφοπλιστές οι Έλληνες Ναυτικοί και τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος; Κρίμα. Το εγχείρημα δεν θα πετύχει και το υπό κατασκευή μάρφωμα θα αποδειχθεί θνησιγενές. Η ζημιά όμως που θα προκληθεί θα είναι μεγάλη. Άλλοθι δεν θα υπάρξει για κανέναν. Η εφηρμοσμένη πολιτική κρίνεται πάντα εκ του αποτελέσματος. Κρίμα γιατί πληρώνουμε όλοι.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ

Πειραιάς 9-12-2010

Η ΕΑΛΣ ΚΑΙ Η ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΟ Λ.Σ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΑ ΕΝΤΥΠΑ ΚΑΙ Η/Ν Μ.Μ.Ε.

Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Γ. Καλαρώνη

Την 21η Οκτωβρίου 2010 το Δ.Σ. της Ένωσής μας σε συνεργασία με τη Λέσχη Λ.Σ. έδωσε συνέντευξη τύπου στις εγκαταστάσεις μας με αφορμή δημοσιεύματα εφημερίδων που φέρουν τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη να έλαβε εντολή να προχωρήσει στην ίδρυση Ελληνικής Ακτοφυλακής στην οποία να ενταχθούν οι δυνάμεις του Λ.Σ. ενώ στο Υπ. Θαλασίων Υποθέσεων να παραμείνει δάνειο προσωπικό μέχρις ότου καταφέρει και αποκτήσει δικό του πολιτικό προσωπικό.

Κατά τη συνέντευξη στην οποία προσκλήθηκαν όλοι οι διαπιστευμένοι στο πρώην ΥΕΝ, δημοσιογράφοι, ο γράφων ανέπτυξε τις θέσεις της Ένωσής μας, ενώ έλαβαν τον λόγο και οι Επίτιμοι Αρχηγοί Αντιναύαρχοι κ.κ. Γ. Βασσόπουλος, Π. Ουσαντζόπουλος και Α. Συρίγος καθώς και ο Πρόεδρος της Λέσχης Λ.Σ. αντιναύαρχος κ. Π. Αγγελόπουλος.

Αποσπάσματα πρόβαλαν οι τηλεοπτικοί σταθμοί ΜΕΓΑ στο δελτίο της ίδιας μέρας των 20.00 καθώς και άλλα κανάλια σε διάφορες εκπομπές τις επόμενες ημέρες. Δόθηκε όμως ευρεία δημοσιότητα στον έντυπο τύπο τόσο σε καθημερινά όσο και Κυριακάτικα φύλλα.

Κείμενα από τη συνέντευξη δημοσιεύονται κατωτέρω:

• Ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Γ. Καλαρώνης

Πειραιάς 21 Οκτωβρίου 2010

Κύριοι,

Τα Δ.Σ. της Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος και της Λέσχης Λιμενικού Σώματος σας υποδεχόμαστε και σας ευχαριστούμε για την πρόθυμη ανταπόκρισή σας στο κάλεσμά μας.

Είναι η πρώτη φορά που οργανώνουμε μια τέτοια εκδήλωση, γιατί με ιδιαίτερη ανησυχία παρακολουθούμε την τρίτη μέσα σε ένα έτος, και πλέον επικίνδυνη φάση κατάργησης του Λιμενικού Σώματος, του μέχρι προ έτους διοικητικού φορέα της Ναυτιλίας μας.

Πράγματι σήμερα μπορούμε με βεβαιότητα να μιλάμε για προσπάθεια κατάργησης και διάλυσης, και όχι άλλο, τι, μετεξέλιξης, αναμόρφωσης εκσυγχρονισμού, αναδιάρθρωσης και πολύ περισσότερο αναβάθμιση και κάθε άλλη ηχηρή διακήρυξη, καθ' όσον γι' αυτούς που γνωρίζουν αποτελούν πλέον όρους χωρίς περιεχόμενο.

Τα στοιχεία που συνθέτουν, την παρούσα κατάσταση, όπως αυτή έχει δημιουργηθεί τον τελευταίο καιρό με τις κυβερνητικές πρωτοβουλίες, τουλάχιστον όπως εμείς τις αντιλαμβανόμαστε, θα επιχειρήσουμε να αναλύσουμε ένα προς ένα :

Το Λιμενικό Σώμα είναι γνωστό από την εννενηντάχρονη πορεία του σε όλους τους καθ' οιονδήποτε τρόπο εμπλεκόμενους στο ναυτικό και ναυτιλιακό γίνεσθαι της χώρας. Είναι σώμα στρατιωτικό, με δυναμικό σήμερα περί τους 7.500 άνδρες και γυναίκες: Στις τάξεις των αξιωματικών κατατάσσονται πτυχιούχοι διαφόρων Πανεπιστημιακών και Πολυτεχνικών Σχολών καθώς και διπλωματούχοι αξιωματικοί του Εμπορικού Ναυτικού πτυχιούχοι Ανωτέρων Ναυτικών Σχολών. Ήδη σήμερα μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται 489 κάτοχοι Πανεπιστημιακών Τίτλων 356 κάτοχοι διπλωματ. Πλοίαρχοι και Μηχανικοί Ε.Ν. 19 Οικονομικοί Αξ/κοί, και 141 κάτοχοι μεταπτυχιακών σπουδών (Doctora - Masters) σε ειδικά θέματα σχετιζόμενα με τη ναυτιλιακή βιομηχανία (Ναυτικό Δίκαιο - Κοινοτικό Δίκαιο - ναυτιλιακές χρηματοδοτήσεις - διεθνείς Σχέσεις κ.λπ.)

Το προσωπικό αυτό υπόκειται σε στρατιωτική και ναυτική εκπαίδευση στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων όπου μεταξύ των άλλων παρακολουθεί εξειδικευμένα μαθήματα Εθνικής Ασφάλειας - Αστυνομίας - Ανακριτικής κ.λπ. Οι εκπαιδευτικοί πλόες με πολεμικά και Εμπορικά Πλοία εμπλουτίζουν τις γνώσεις και την εμπειρία τους γύρω από το πλοίο και τη ναυτική εργασία καθώς καλλιεργούν και τη ναυτική τους αντίληψη.

Η κατά τον επαγγελματικό χρόνο, εναλλαγή των στελεχών αυτών σε επιτελικές και επιχειρησιακές Υπηρεσίες - Κέντρου και Περιφέρειας τους δίνει τη μοναδική δυνατότητα ασφαλούς και σφαιρικής γνώσης του αντικειμένου της ναυτιλίας - πλοίου - ναυτικού - λιμένων - χωρικών υδάτων και των πάσης φύσεως θαλάσσιων δραστηριοτήτων).

Με λίγα λόγια η προέλευση, η εκπαίδευση, η εναλλαγή κατά την επαγγελματική ενασχόληση, καθώς και η κάθετη στρατιωτική οργάνωσή του, το καθιστά μοναδικό κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του και πλήρως αποτελεσματικό στη δράση του. Προς επίρρωση των παραπάνω δεν θα επικαλεσθώ την πανθομολογούμενη και εκ των αποτελεσμάτων πλέον ομολογημένη επιτυχία των σκοπών για τους οποίους προ εννενηκονταετίας συνεστήθη - τη συμβολή του δηλαδή στην παγκόσμια πρωτιά της Εμπορικής μας ναυτιλίας, και την ως εκ τούτου ετήσια ενίσχυση, με δισεκατομμύρια δολάρια, του ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος, αλλά θα αρκεστώ στη συμμετοχή και τη συμβολή του προσωπικού αυτού τόσο στην οργάνωση όσο και στη λειτουργία Διεθνών Οργανισμών Ευρωπαϊκής και Παγκόσμιας εμβέλειας.

Δεν θα κουράσω άλλο την υπομονή σας στον τομέα αυτόν. Δεν μπορώ όμως να μην θυμίσω:

α) Ότι την κορυφαία θέση στον ναυτιλιακό χώρο στον κόσμο, αυτήν του Γεν. Γραμματέα του Ι.Μ.Ο. κατέχει ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) κ. Ευθύμιος Μητρόπουλος.

β) Την Υπηρεσία που επεξεργάζεται σε τεχνικό επίπεδο τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον ΙΜΟ, την περίφημη Ευρωπαϊκή Ναυτική Ασφάλεια (EMSA) οργάνωση και στελέχωνται το πρώτον ο Πλοίαρχος Λ.Σ. Καραμπίνης, οι Αντιπλοίαρχοι Φωκάς, Κατσούλης και Πετρόπουλος, ο Υποπλοίαρχος Λαγουρός και οι απόστρατοι σήμερα Λιμενικοί Κλεμπετσάνης και Αιχμαλωτίδης.

γ) Στα οργανωτικά μέλη της FRONTEX περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος Βουρέκας και ο Αντιπλοίαρχος Τζιρίτης. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα πρόσωπα αυτά επιλέγονται από τις Υπηρεσίες της Ε.Ε. και δεν υποδεικνύονται από τις Κυβερνήσεις των Κρατών - Μελών.

Αυτή είναι η ποιότητα του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος. Την πιστοποιεί άλλωστε και η ζήτηση στην εσωτερική αγορά εργασίας. Η προτίμηση στα απόστρατα στελέχη του Λιμ. Σώματος για την κάλυψη διευθυντικών θέσεων στον ιδιωτικό τομέα δεν είναι τυχαία. Διότι στελέχη τέτοιου διαμετρήματος με θεωρητική γνώση του αντικειμένου και πρακτική εμπειρία, αποτελούν δυσεύρετο τεχνοκρατικό προσωπικό και κατά τούτο πολύτιμο απόκτημα ναυτιλιακών εταιρειών και Οργανισμών.

Τα περί διαπλοκής με συναλασσομένους και εξόφλησης οφειλόμενων γραμματίων που κατά καιρούς κακέντρεχα ακούγονται, ούτε ως ασειότητες μπορούν να σταθούν και μόνο σε ψυχοπαθολογικό πεδίο, άρρωστων συνειδήσεων, μπορούν να ανιχνευθούν. Προσφυώς ελέχθη πρόσφατα ότι "ίσως πιστεύουν οι σχεδιαστές του Κυβερνητικού σχήματος ότι η διεθνής επιχειρηματική πορεία, εφοπλιστών όπως ο κ. Β. Κωνσταντακόπουλος και ο κ.

Παν. Τσάκος, ο κ. Γιαν. Αγγελικούσης ή αυτής της οικογένειας Μαρτίνου αλλά και πλήθους άλλων σημαντικών Ελλήνων Εφοπλιστών είναι προϊόν διαπλοκής και συναλλαγής με το παλιό ΥΕΝ. Αν όμως η Κυβέρνηση του κ. Παπανδρέου πιστεύει πως το θαύμα της Ελληνικής Ναυτιλίας να πρωταγωνιστεί σε παγκόσμιο επίπεδο από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και μετά οφείλεται στις "ειδικές σχέσεις που είχε αναπτύξει ο Σημαιοφόρος και ο Υποπλοίαρχος του Λιμενικού Σώματος με τον Έλληνα Εφοπλιστή, τότε έχουμε πολύ σοβαρό πρόβλημα".

Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος δεν μπορούν να αντικατασταθούν στα καθήκοντά τους ούτε από στελέχη του ακαδημαϊκού χώρου, ούτε από καταξιωμένους στο επάγγελμά τους ναυτικούς, Αξιωματικούς του Εμπ. Ναυτικού. Στους πρώτους λείπει η γνώση του πλοίου, η πρακτική ναυτική εμπειρία που εμπλουτίζεται με την καθημερινή συνάφεια με τους ανθρώπους της θάλασσας, στις Λιμενικές Αρχές, καθώς και η ναυτική αντίληψη και νοοτροπία που διέπει τον ευαίσθητο χώρο της ναυτικής δραστηριότητας, στοιχεία που αποκτώνται με τη φοίτηση στη Ναυτική Σχολή Δοκίμων και τα εκπαιδευτικά ταξίδια.

Από τους δεύτερους θα λείπει πάντα η εις βάθος θεωρητική κατάρτιση που προσφέρεται στα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα των προ της κατάταξης σπουδών αλλά και η συμπληρωματική εκπαίδευση της Σχολής Δοκίμων.

Το Π.Δ. 96/2010 διαχωρίζει τις Υπηρεσίες του πρώην ΥΕΝ σε επιτελικές και επιχειρησιακές και τις εκχωρεί σε δύο διαφορετικά Υπουργεία : των θαλασσιών Υποθέσεων και της Προστασίας του Πολίτη. Ουδείς κυβερνητικός χειρισμός ατυχέστερος τούτου. Εξωφρενικός κατά τον σχεδιασμόν και τελείως αναποτελεσματικός στην πράξη. Βεβαίως κατά πρόσφατες δημοσιογραφικές πληροφορίες επιχειρείται η οργάνωση Ελληνικής Ακτοφυλακής υπό τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη και η σταδιακή μετακίνηση του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος στο Υπουργείο αυτό. Και όλα αυτά γιατί σύγχρονες προτεραιότητες επιβάλλουν νέο ενιαίο δόγμα Ασφαλείας κ.λπ.

Ο διχασμός κατά ταύτα των στελεχών του Λιμενικού Σώματος σε Υπηρεσίες αποκλειστικά επιτελικές και αποκλειστικά επιχειρησιακές, θα εξουδετερώσει το κυριότερο πλεονέκτημα του προσωπικού, να μετέχει δηλαδή και του σχεδιασμού και να έχει άμεσο έλεγχο των τεκταινομένων στον εν γένει χώρο της ναυτιλίας, αλλά να μετέχει συγχρόνως και ως επιχειρησιακό όργανο μετατιθέμενο πρόσκαιρα ή μονιμότερα σε επιχειρησιακή μονάδα. Ο εκατέρωθεν αποκλεισμός θα οδηγήσει τους μεν να δρουν στα τυφλά, γιατί έτσι λένε οι διαταγές, και τους δε σε εκφυλισμό γραφειοκρατών δημοσιοϋπαλληλικού τύπου.

Οι κινήσεις αυτές πέραν από τις δικαιολογίες που κατά καιρούς προβάλλονται σκοπό και μόνον έναν έχουν: την απομάκρυνση του Λιμενικού Σώματος από τη διαχείριση των θεμάτων της Εμπορικής Ναυτιλίας. Είναι καιρός, είναι ανάγκη να πούμε τα πράγματα με το όνομά τους.

Δυστυχώς τα πράγματα δεν λέγονται με το όνομά τους. Η κυβέρνηση ένα χρόνο τώρα, ακόμα πειραματίζεται να δημιουργήσει νέα κατάσταση στο χώρο Διοίκησης της Ναυτιλίας, χωρίς να μπορεί πειστικά να εξηγήσει τους λόγους καθώς και να πει καθαρά : Πού σκοπεύει και τι θέλει να κάνει.

Παρ' ότι όλες οι ενδιαφερόμενες πλευρές της Ναυτιλίας Ναυτικό Επιμελητήριο - Εφοπλιστικές Ενώσεις - Ναυτεργατικές Ενώσεις - Επαγγελματικές Ενώσεις παραναυτιλιακών δραστηριοτήτων, έχουν εκφράσει τις αντιρρήσεις τους και τους φόβους τους για το όποιο, άλλο μοντέλο διοίκησης, η κυβέρνηση επιμένει σε στόχους άδηλους.

Ήδη οι πρόσφατες συκοφαντίες περί διαπλοκής και σκοτεινών διαδρομών κατά τη λήψη αποφάσεων από το πρώην ΥΕΝ, που εκστόμισε ο Κυβερνητικός εκπρόσωπος, ως αιτία διάλυσής του, μαρτυρούν την αμηχανία των αρχιτεκτόνων των νεωτερικών σχεδιασμών.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει ο Ελληνικός Λαός να γνωρίζει τι

επιδιώκει η Κυβέρνηση, και που το πάει με την εξάρθρωση ενός εκ των πλέον αποδοτικών και αποτελεσματικών οργανισμών της Εθνικής Κρατικής Μηχανής και τίνων τα συμφέροντα υπηρετεί.

Ελέγχθη κατ' αρχήν ότι το Υπουργείο αναβαθμίζεται. Απεδείχθη ψέμα. Λέγεται ότι θα οργανωθεί Ακτοφυλακή. Ψέμα. Ακτοφυλακή υπάρχει. Και μάλιστα πολύ αποτελεσματική. Βεβαίως πρέπει να της εξασφαλίσουν καύσιμα για την κίνησή της. Λέγεται ότι θα αναβαθμιστούν οι αστυνομικές αρμοδιότητες. Ψέμα. Το Λιμενικό Σώμα σύμφωνα με τη Νομοθεσία ασκούσε και ασκεί Γενική Αστυνομία στους χώρους της αρμοδιότητάς του. Ο δε συντονισμός του σε κοινές επιχειρήσεις με τα Σώματα Ασφαλείας (ΕΛΑΣ & Π.Υ.) καθώς και με το Πολεμικό Ναυτικό, υπήρξε πάντα άψογος και ποτέ δεν είχαν παρατηρηθεί δυσλειτουργίες και καθυστερήσεις με δυσμενή αποτελέσματα.

Πρόσφατα, σε συνέντευξη τύπου ο νέος Υπουργός Θαλασσιών Υποθέσεων μίλησε για τους στόχους και τις προτεραιότητες του νέου Υπουργείου. Δεν μας είπε όμως με ποιους θα υλοποιήσει τα προγράμματά του. Με τους πολιτικούς υπαλλήλους που θα απομείνουν μετά την αποχώρηση του προσωπικού του Λ.Σ. ή με τους τυχόν μεταταχθέντες της Ολυμπιακής και του ΟΣΕ κι ίσως αργότερα με το σχολάζον προσωπικό των υπό κατάργηση επαρχιακών Τ.Ε.Ι.;

Δεν μας έχουν πει ποιοι είναι οι Σχεδιαστές όλων αυτών, των διοικητικών μορφωμάτων που έχουμε δει μέχρι σήμερα ; Όλα κρύβονται πίσω από μια πρωθυπουργική υπογραφή.

Και όμως ο Πρωθυπουργός διαρκώς διακηρύττει ότι αρχή της Κυβερνήσεώς του είναι ότι προ πάσης αποφάσεως θα προηγείται διαβούλευση. Στο εγχείρημα αυτό, ας μας πουν : Ποιοι διαβουλεύονται με Ποιούς ; Τυχαίνει στην περίπτωση μας, όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς εργαζόμενοι συνεργαζόμενοι και συναλλασσόμενοι με το πρώην ΥΕΝ να διαφωνούν με τους επιχειρούμενους χειρισμούς.

Όταν ο Πρωθυπουργός αποφάσιζε την επανίδρυση του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων στον Πειραιά, είναι δύσκολο να πιστέψει κανείς ότι είχε κατά νου κτίριο, χωρίς προσωπικό.

Όλα αυτά λέγονται για έναν και μόνο λόγο.

Θεωρούμε ότι παριστάμεθα μάρτυρες, εν ψυχρώ τελουμένου εγκλήματος, της υπονόμησης του κυριότερου πυλώνα της εθνικής μας οικονομίας, της Εμπορικής ναυτιλίας. Και τούτο δεν μπορεί να μας αφήνει αδιάφορους, εμάς που είτε αρέσει, είτε όχι, συντελέσαμε με τις δυνάμεις του ο καθένας, στη δημιουργία του θαύματος που σήμερα ονομάζεται μεγάλη Ελληνική Ναυτιλία.

Ο Λόγος μας αρθρώνεται ως οφειλή στην Ιστορία του τόπου αυτού και στον Ελληνικό Λαό.

• Ο Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιος Βασόπουλος Επιτ. Αρχηγός Λ.Σ.

Τις τελευταίες τρεις δεκαετίες ο διοικητικός φορέας της Εμπορικής μας Ναυτιλίας ΥΕΝ - Λ.Σ. υφίσταται κατά καιρούς αναταράξεις οι οποίες φυσικό είναι να επηρεάζουν αρνητικά το όλο ναυτιλιακό μας οικοδόμημα.

Μόνιμος και βασικός στόχος όλων αυτών των αναταράξεων αποτελεί ευθέως ή συγκεκαλυμμένα ο εξοβελισμός των πεπειραμένων και ειδικά εκπαιδευμένων στελεχών του Λ.Σ. από το Υ.Ε.Ν., τα οποία στην 90ετή διαδρομή του Λ.Σ. αποτελούν τον βασικό πυρήνα του.

Λαμβανομένου υπόψη ότι και σήμερα το Λ.Σ. ευρίσκεται για μία ακόμη φορά υπό αμφισβήτηση η οποία αγγίζει τα όρια της διάλυσης θα θέλαμε πολύ συνοπτικά να εκθέσουμε τι είναι το Λ.Σ., ποια η προσφορά του στην Εμπ. Ναυτιλία και ποιες επί του προκειμένου είναι οι απόψεις των φορέων της ναυτιλίας.

Το Λ.Σ. που τόσο διορατικά δημιούργησε το 1919 ο Ελευθ. Βενιζέλος ως αποκλειστικό χειριστή των ναυτιλιακών μας πραγμάτων (One stop shop) σε στελεχιακό δυναμικό αποτελείται από πτυχιούχους πανεπιστημιακών και πολυτεχνικών σχολών καθώς

και Αξιωματικούς Ε.Ν.

Οι ανωτέρω μετεκπαιδούνται σε εξειδικευμένη Σχολή επί τρία εξάμηνα σε θεωρητικά και πρακτικά θέματα της ναυτιλιακής επιστήμης, της ναυτιλιακής επιχειρήσεως και της λειτουργίας του Εμπορικού Πλοίου στο οποίο ναυτολογούνται επί σειρά μηνών και κατόπιν ονομάζονται Αξιωματικοί Λ.Σ.

Με την απονομή της στρατιωτικής ιδιότητας, η οποία είναι τιμητική καθόλου όμως προνομαϊκή η πολιτεία εξασφαλίζει την απρόσκοπτη επί 24ώρου βάσεως λειτουργία των σχετικών Υπηρεσιών της χωρίς αργίες, απεργίες και προπαντός υπερωρίες, προϋποθέσεις απαραίτητες για την λειτουργία της ιδιόμορφου ναυτιλιακής επιχειρήσεως και της ασφαλείας των πλοίων.

Η προσφορά του ενιαίου YEN -Λ.Σ. διαχρονικά υπήρξε καθοριστική στην πορεία των ναυτιλιακών μας πραγμάτων και αποτελεί κοινή παραδοχή ότι αποτέλεσε τον τρίτο πυλώνα του Ελληνικού ναυτιλιακού θαύματος, δίπλα στους πλοιοκτήτες και ναυτικούς.

Ούτως εχόντων των πραγμάτων στο σύνολό της η ναυτιλιακή κοινότητα είναι ταγμένη κάθετα υπέρ ενός καθαρά ενιαίου YEN - Λ.Σ. και όχι μεταλλαγμένου και θέτει σαν προϋπόθεση για κάθε μεταβολή - βελτίωση σοβαρή μελέτη και διαβούλευση με τους φορείς της ναυτιλίας.

Από την εξέλιξη όμως των πραγμάτων φαίνεται ότι δεν λείπουν κατά καιρούς αντίθετες παρασηνιακές εισηγήσεις προς την πολιτική ηγεσία. Το παρασηνίο όμως εξ ορισμού σκοτεινό και ύποπτο έχει εξαιρετική ικανότητα να κρύβει πίσω από ανεπεξέργαστες λογικοφανείς προτάσεις τις δικές του ιδιοτέλειες και τα δικά του μικροσυμφέροντα σε βάρος του γενικού δημοσίου συμφέροντος.

Οι απόστρατοι Αξιωματικοί Λ.Σ., πέραν από συντεχνιακές λογικές, οι οποίες εξάλλου λόγω της δομής τους, του είναι άγνωστες, ως υπεύθυνοι πολίτες με πλήρη γνώση των ναυτιλιακών μας πραγμάτων που επί σειρά δεκαετιών υπηρέτησαν προς όφελος της Εμπορικής μας Ναυτιλίας και της Κοινωνίας κάνουν έκκληση προς τον κ. Πρωθυπουργό και υπευθύνους Υπουργούς που τυχαίνει να γνωρίζουν πολύ καλά τα της προσφοράς του Λ.Σ., στην ναυτιλία ότι στις όποιες αποφάσεις τους μοναδικό κριτήριο να υπάρξει το μακροπρόθεσμο δημόσιο συμφέρον και δη το οικονομικό πέρα από ιδεοληψίες, υπουργικές επιρροές κ.λπ.

Τέλος επειδή πρόσφατα κυκλοφόρησε στον τύπο σχέδιο εισηγητικής εκθέσεως Νόμου με τον οποίο φαίνεται ότι στην ουσία διαλύεται το Λ.Σ. και ανατρέπονται ιστορικοί θεσμοί του οφείλουμε να ενημερώσουμε ότι το Λιμενικό Σώμα έχει ιστορία στην Ειρήνη και στον Πόλεμο.

Η ιστορία αυτή στην 90ετή πορεία του Λ.Σ. έχει γραφεί με απρόσκοπτη προσφορά, θυσίες και αίμα.

Απαιτεί σεβασμό στις ευαισθησίες και την αξιοπρέπεια των ενεργείων στελεχών του Λ.Σ., αλλά και στους απόστρατους και ιδιαίτερα εκείνους που αντιμετώπισαν τα εκτελεστικά αποσπάσματα στην προσπάθειά τους την κατοχή να προωθήσουν συμμάχους και Έλληνες μαχητές στην Μέση Ανατολή, αυτούς που κάτω από δραματικές συνθήκες διέφυγαν στο εξωτερικό για να συμμετάσχουν στην διοργάνωση της μάχης του Ατλαντικού στην οποία πρωτοστάτησε και αποδεκατίστηκε ο Ελληνικός Εμπορικός στόλος μαζί με τους ηρωικούς Έλληνες ναυτικούς, καθώς και όλους εκείνους οι οποίοι υπερβαίνοντας τα όρια του καθήκοντος έδωσαν και την ζωή τους σε επιχειρήσεις διασώσεως ναυαγών, προστασίας των συνόρων μας κ.λπ.

Με το ίδιο πνεύμα μίλησαν και οι λοιποί ομιλητές:

• Την 16-10-2010 στην εφημερίδα "Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ" δημοσιεύτηκε επιστολή του Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ.

Αντιναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γ. Βασόπουλου με θέμα "Η Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία". Ακολουθεί το κείμενο:

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 16-10-2010

Η ελληνική εμπορική ναυτιλία

Κύριε διευθυντά

Στο πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο του Αυγούστου του 1964, ο τότε πρωθυπουργός Γεώργιος Παπανδρέου, πέραν των εγκωμίων για την Εμπορική Ναυτιλία των Ελλήνων, είχε πει ότι "το πρόβλημα της Ναυτιλίας είναι ότι δεν χωράει στη μικρή μας χώρα". Στην πορεία του διαρρεύσαντος χρόνου η τότε αξιόλογος Εμπορική Ναυτιλία εξελίχθηκε στην πρώτη παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη και ταυτόχρονα στην πρώτη βιομηχανία της χώρας, τη "χρυσόστοκο όρνιθα" της εθνικής μας οικονομίας με καθαρές συναλλαγματικές προσόδους της τάξεως των είκοσι δισεκατομμυρίων ευρώ.

Υπό τη νέα διευρυμένη μορφή που στηρίχθηκε στην τριμερή συνεργασία (πλοιοκτήτης, ναυτικός, ναυτιλιακή διοίκηση) φαίνεται ότι άνετα χωράει στη μικρή μας χώρα, πλην όμως έχει προβλήματα με κρατούσες κατά καιρούς λογικές που επικρατούν σ' αυτή τη χώρα και είναι μακριά και πέραν κάθε κοινής λογικής.

Με ποια λογική η κυβέρνηση, για την προσέλκυση αβέβαιων και αμφισβητούμενων επενδύσεων, και πολύ καλά κάνει, υιοθετεί πρακτικές του One Stop Shop (ένα σημείο αναφοράς) που διευκολύνουν τον επενδυτή, από την άλλη για τη μεγαλύτερη επένδυση της χώρας, που είναι η Εμπορική Ναυτιλία, το αντίστοιχο One Stop Shop που τόσο διορατικά δημιούργησε το 1919 ο Ελευθέριος Βενιζέλος και λειτουργούσε με εξειδικευμένο προσωπικό στρατιωτικά οργανωμένο επί 24ώρου βάσεως χωρίς στάσεις, αργίες, υπερωρίες και ακούει στο όνομα YEN - Λιμενικό Σώμα, το κατακερματίζει και απαξιώνει;

Επιστέγασμα αυτής της κρίσεως κοινής λογικής αποτελεί το Π.Δ. 96/28-9-2010 περί επανασυστάσεως του νέου YEN στον τίτλο του οποίου αποσιωπάται το μείζον, η Εμπορική Ναυτιλία, πρώτη σε παγκόσμια κατάταξη και προβάλλεται το έλασσον, η αλιεία, ενώ το Λιμενικό Σώμα και οι διευθύνσεις του τέως YEN παραμένουν κατακερματισμένες μεταξύ του νεοσύστατου υπουργείου και του υπουργείου ΠΡΟ-ΠΟ με πλέον χαρακτηριστική και ανιστόρητη περίπτωση την υπαγωγή της Επιτελικής Διευθύνσεως Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και κατ' επέκταση τη Διεθνών Ναυτιλιακών Οργανισμών (IMO κ.λπ.) στο τελευταίο (ΠΡΟ-ΠΟ).

Η έκκληση της ναυτιλιακής κοινότητας προς τον κ. πρωθυπουργό να στείλει έστω και έναν υφυπουργό στον Πειραιά να συμμαζέψει τα ναυτιλιακά μας πράγματα εισακούστηκε πρόθυμα, αν ληφθεί υπόψη ότι αντί για έναν έστειλε δύο (υπουργό - υφυπουργό). Οσον αφορά τις αρμοδιότητες του νέου υπουργείου, τα προβλήματα παραμένουν καθόσον ζωτικής σημασίας ναυτιλιακοί κλάδοι, όπως είναι η ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας, το θαλάσσιο περιβάλλον κ.λπ., παραμένουν στο εκτός τόπου και ουσίας υπουργείο ΠΡΟ-ΠΟ, κατάσταση η οποία σε συνδυασμό με τη δίκεφαλη πολιτική ηγεσία του Λιμενικού Σώματος μόνο σύγχυση, δυσλειτουργίες και σπατάλη εξειδικευμένου προσωπικού και χρήματος προδικάζει.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΠ. ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

**Αντιναύαρχος (ε. α.)
Επίτιμος αρχηγός Λ.Σ.**

ΘΡΑΣΕΙΑ ΕΠΙΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Καλαρώνη

Την 8 Σεπτεμβρίου τρέχοντος έτους ο Κυβερνητικός εκπρόσωπος κ. Γ. Πεταλωτής κατά την τακτική ενημέρωση των πολιτικών συντακτών και των ανταποκριτών του ξένου τύπου σε σχετική ερώτηση δημοσιογράφου απάντησε με τελείως απαξιωτικά λόγια για το πρώην ΥΕΝ και συνακόλουθα για το Λιμενικό Σώμα. Συγκεκριμένα ανέφερε: "... η κατάργηση του ΥΕΝΑΝΠ υπήρξε απόφαση του Πρωθυπουργού και έπρεπε να καταργηθεί με τον τρόπο, που αυτό λειτουργούσε, καθώς όλοι γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά τι γινόταν στο Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας σε διάφορες φάσεις της ύπαρξής του και τι διαμεμβόταν και πώς λαμβάνονταν εκεί οι αποφάσεις...".

Την επόμενη 9/8/10 αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του The Sea Nation.gr ένα από τα πιο εύστοχα υποστηρικτικά κείμενα που εγράφησαν για τη στήριξη του Λιμενικού Σώματος και των στελεχών του.

Το παραθέτουμε αυτούσιο:

Ο κ. Γ. Πεταλωτής και η Ελληνική ναυτιλία

Διαβάζοντας τις δηλώσεις του κυβερνητικού εκπροσώπου κ. Γιώργου Πεταλωτή σύμφωνα με τις οποίες η κυβέρνηση "δεν επαναυποστήνει το υπουργείο Ναυτιλίας, αλλά ένα άλλο διαφορετικό υπουργείο" και κυρίως το σημείο των δηλώσεων του που αναφέρονται στο παλαιό υπουργείο με απαξιωτικούς χαρακτηρισμούς αναρωτιέμαι μήπως θα ήταν χρήσιμο να ερωτηθούν οι παλαιοί υπουργοί του παλαιού ΥΕΝ που προέρχονται από το ΠΑΣΟΚ να μας πουν αν συμφωνούν με τις παραπάνω τοποθετήσεις.

Να ερωτηθούν ο κ. Γιώργος Κατσιφάρας, ο κ. νυν υπουργός Προστασίας του Πολίτη κ. Χρήστος Παπουτσής, ο κ. Σταύρος Σουμάκης, ο νυν Πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά κ. Γιώργος Ανωμερίτης κ.α. να μας πουν τι εννοεί ο κ. Πεταλωτής όταν δηλώνει ότι "το υπουργείο Ναυτιλίας έτσι όπως λει-

τουργούσε -και γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά τι γινόταν στο υπουργείο Ναυτιλίας σε διάφορες φάσεις της ύπαρξής του και τι διαμεμβόταν και πώς λαμβάνονταν οι αποφάσεις εκεί- έπρεπε να καταργηθεί".

Εκτός αν ο κ. Πεταλωτής και εκείνοι που του υπέδειξαν τι να πει αναφορικά με το θέμα αυτό πιστεύουν ότι η διεθνής επιχειρηματική πορεία Ελλήνων εφοπλιστών όπως ο κ. Βασίλης Κωνσταντακόπουλος, ο κ. Παναγιώτης Τσάκος, ο κ. Γιάννης Αγγελικούσης, ή αυτή της οικογένειας Μαρτίνου, αλλά και πλήθους άλλων σημερινών Ελλήνων εφοπλιστών, είναι προϊόν διαπλοκής και συναλλαγής με το παλαιό ΥΕΝ.

Αν πιστεύει η κυβέρνηση του κ. Παπανδρέου πως το θαύμα της Ελληνικής ναυτιλίας να πρωταγωνιστεί σε παγκόσμιο επίπεδο από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και μετά οφείλεται στις "ειδικές" σχέσεις που είχε αναπτύξει ο Σημαιοφόρος και ο Υποπλοίαρχος του Λιμενικού Σώματος με τον Έλληνα εφοπλιστή τότε έχουμε πολύ σοβαρό θέμα.

Στη πραγματικότητα και επειδή τελικά για το Λιμενικό Σώμα γίνονται όλα, αυτό που έχει χρέος να καταγράψει κανείς είναι πως όλες οι κυβερνήσεις, χωρίς καμιά διάκριση, καταχράστηκαν στον έσχατο βαθμό τη στολή του Λιμενικού Σώματος.

Για όποιον φορούσε και φοράει τη στολή του Λιμενικού Σώματος δεν υπάρχουν ωράρια, δεν υπάρχουν αργίες. Δεν υπήρξαν ποτέ άνθρωποι στα μάτια όλων των πολιτικών κάθε είδους και απόχρωσης. Υπήρχε μόνο η στολή και η αποστολή. Νύχτα - μέρα.

Και οι γυναίκες και οι άνδρες του Σώματος, στη συντριπτική τους πλειοψηφία, αποδέχθηκαν εθελοντικά αυτή την αποστολή και την έκαναν τρόπο ζωής και προσέφεραν τη δική τους ζωή στη διαρκή προσπάθεια για να είναι η ναυτιλία των Ελλήνων η πρώτη και η κυρίαρχη δύναμη παγκόσμια.

Εκτός όμως από το όραμα μιας τέτοιας ναυτιλίας που το αποδέχθηκαν χωρίς στο κάτω - κάτω της γραφής να έχουν και μερίδιο από

τα οφέλη του, οι γυναίκες και οι άνδρες του Λιμενικού Σώματος δίνουν σταθερά εδώ και δεκαετίες τη μάχη για ασφαλή λιμάνια, για ασφαλείς θαλάσσιες μεταφορές, για ασφαλή θαλάσσια σύνορα.

Όποια αποστολή και αν τους ανέθεσαν την έφεραν σε πέρας με θυσίες και αυταπάρνηση και αν τους αξίζει κάτι δεν είναι η απαξίωση, την οποία επιστρέφουμε πίσω στον κ. Πεταλωτή και την παρέα του, αλλά ένα μεγάλο μπράβο και ένα ευχαριστώ.

Την 20/9/10 το Διοικητικό Συμβούλιο απεφάσισε την αποστολή ανοικτής επιστολής προς τους διατελέσαντες Υπουργούς Εμπ. Ναυτιλίας, από το χώρο του ΠΑΣΟΚ, προκειμένου να πάρουν θέση απέναντι στις δηλώσεις Πεταλωτή, καθ' όσον πρωτίστως έθιγαν αυτούς, αφού διηύθυναν τις τύχες του Υπουργείου αυτού επί 20 και πλέον χρόνια.

Μέχρι σήμερα δεν υπήρξε καμία εφ' όσων γνωρίζουμε αντίδραση. Κατά τούτο εάν πράγματι υπήρξε σήψη, διαπλοκή και συναλλαγή στο πάλοι ποτέ ΥΕΝ, τέτοιας έκτασης και έντασης, που δεν επιδεχόταν θεραπεία και εξυγίανση όπως σε άλλες Υπηρεσίες του Δημοσίου συμβαίνει, αλλά έπρεπε να καταργηθεί και να σβήσει από το χάρτη, εύλογα η σκέψη μας πάει στα Υπουργικά Γραφεία του τέταρτου ορόφου του παλαιού κτιρίου.

Παρατίθεται η επιστολή:

Πειραιάς 20-09- 2010

Αριθ. Πρωτ. 28/2010

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ :
Τους διατελέσαντες Υπουργούς Εμπ. Ναυτιλίας κ.κ. Γεώργιο Κατσιφάρα, Βασίλειον Σαραντίτη, Αντώνιο Ντεντιδάκη, Νικ. Παππά, Κοσμά Σφυρίου, Σταύρο Σουμάκη, Χρήστο Παπουτσή, Γεώργιον Ανωμερίτη, Γεώργιον Πασχαλίδη.

ΚΟΙΝ.: Ναυτιλιακούς Συντάκτες έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου.

Η κατάργηση του ΥΕΝ, η διασπορά των αρμοδιοτήτων του και ο διασκορπισμός του προσωπικού

του σε τρία Υπουργεία τον Οκτώβριο του 2009 απετέλεσε οδυνηρή έκπληξη για τον ναυτικό κόσμο της χώρας μας. Η Ένωση Απώστρατων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος κάλεσε επανειλημμένα δημόσια μέσω του τύπου και ιδιαίτερα μέσω του περιοδικού "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" κάθε - αρμόδιο και μη - κυβερνητικό παράγοντα, τουλάχιστον να αιτιολογήσει την ανάγκη και να αποκαλύψει την αιτία αυτής της κατάργησης.

Και η απάντηση ήρθε επιτέλους με καθυστέρηση ενός χρόνου και αφού μεσολάβησε "δομικός" ανασχηματισμός του κυβερνητικού σχήματος από τον κυβερνητικό εκπρόσωπο κ. Γ. Πεταλωτή για να προκαλέσει όχι μόνο έκπληξη στα μέλη της ναυτιλιακής κοινότητας αλλά οργή και αγανάκτηση στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος.

Κατά τη συνήθη ενημέρωση των πολιτικών Συντακτών και των ανταποκριτών του ξένου τύπου την 8/9/10, ο κ. Πεταλωτής ρητώς εδήλωσε ότι "η κατάργηση του YENAN-Π υπήρξε απόφαση του Πρωθυπουργού και έπρεπε να καταργηθεί με τον τρόπο που αυτό λειτουργούσε καθώς όλοι γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά τι γινόταν στο Υπ. Εμπ. Ναυτιλίας σε διάφορες φάσεις της ύπαρξης του και τι διαμεμβόταν και πως λαμβάνονταν εκεί οι αποφάσεις "σαφώς αφήνοντας υπαινιγ-

μό για βαθεία - αθεράπευτη σήψη, διαπλοκή και συναλλαγή.

Ο κ. Πεταλωτής, νεαρός και άπειρος πολιτικός εγκαταλείφθηκε μόνος στο αφιλόξενο γι' αυτόν πεδίο της δράσης του ιστορικού Λιμενικού Σώματος και των καταξιωμένων στελεχών του, και αποπειρώμενος να υποστηρίξει τα αστήρικτα, εξετράπει κατά αδέξιο τρόπο σε ύβρεις και συκοφαντίες. Οι οποίες προφανώς όχι απλώς αγγίζουν αλλά περιλαμβάνουν πρωτίστως και τους διατελέσαντες πολιτικούς Προϊσταμένους Υπουργούς και Γενικούς Γραμματείς του φαύλου αυτού Υπουργείου.

Προσφυώς, εγράφη τελευταία, ότι πιθανόν εκείνοι που υπέδειξαν στον κ. Πεταλωτή να πει αυτά που άκριτα υποστήριξε, στο BRIFING της 8/9/10 να πιστεύει ότι η Διεθνής Επιχειρηματική πορεία Ελλήνων Εφοπλιστών όπως ο κ. Βασίλης Κωνσταντακόπουλος, ο κ. Παναγιώτης Τσάκος, ο κ. Γιάννης Αγγελικούσης ή αυτή της οικογένειας Μαρτίνου, αλλά και πλήθους άλλων σημαντικών Ελλήνων Εφοπλιστών, είναι προϊόν διαπλοκής και συνδιαλλαγής με το παλαιό YEN.

Αν όμως η κυβέρνηση του κ. Παπανδρέου - και θα προσθέταμε εμείς και ο ίδιος ο Πρόεδρος - πιστεύει πως το θαύμα της Ελληνικής Ναυτιλίας, να πρωταγωνιστεί σε παγκόσμιο επίπεδο από το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και μετά, οφείλεται

στις "ειδικές σχέσεις" που είχε αναπτύξει ο Σημαιοφόρος και ο Υποπλοίαρχος του Λ. Σώματος με τον Έλληνα Εφοπλιστή, τότε έχουμε πολύ σοβαρό πρόβλημα.

Ο λόγος και η ευθύνη για την αποκατάσταση της τιμής και της υπόληψης των απώστρατων και των ήδη υπηρετούντων στελεχών του Λιμενικού Σώματος, που εθίγησαν βάνουσα προσωπικά και συλλογικά από την ηθική μομφή που αναίτια εξακόνησε ο Κυβερνητικός Εκπρόσωπος, αλλά και των ιδίων προσωπικά, ανήκει, στον ήδη Υπουργό Προστασίας του Πολίτη και πρώην Ναυτιλίας κ. Χρήστο Παπουτσή αλλά και στους διατελέσαντες Υπουργούς Εμπορικής Ναυτιλίας, προς τους οποίους και απευθύνεται.

Θεωρούμε ότι αποτελεί τούτο οφειλή, τίμιου Προϊσταμένου, προς την ιστορική αλήθεια και τα άξια στελέχη του Λιμενικού Σώματος, τα οποία άοκνα με θυσίες και αυταπάρνηση έστρωσαν γι' αυτούς το χαλί της επιτυχίας και της καταξίωσης στο πολιτικό προσκήνιο του σήμερα αλλά και της υστεροφημίας τους.

**Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Για το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.
Ο Πρόεδρος
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Γεώργιος
Καλαρώνης
Ο Γεν. Γραμματέας
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
Γεώργιος Σφουγγαριστός**

“ΝΕΟΣ ΛΟΓΟΣ”

Βολές Πλακιωτάκη για το Λιμενικό Σώμα

Την αγανάκτησή του εξέφρασε ο υπεύθυνος του Τομέα Πολιτικής Ευθύνης Εμπορικής Ναυτιλίας της ΝΔ και βουλευτής Λασιθίου κ. Γιάννης Πλακιωτάκης σχετικά με την αδυναμία συνεργασίας των κυβερνητικών φορέων όσων αφορά τις αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος.

Αναλυτικότερα, ο κ. Πλακιωτάκης προέβη στην εξής δήλωση:

“Έχει φτάσει πραγματικά στο απροχώρητο η κατάσταση που επικρατεί στο Λιμενικό Σώμα και μάλιστα σε “πονηρούς” καιρούς, με αποκλειστική ευθύνη της Κυβέρνησης.

Εκτός από το ότι λειτουργεί με “υπό παραίτηση” Αρχηγό, άγνωστο παραμένει το πότε πρόκειται επιτέλους να εκδοθεί το νέο Προεδρικό Διάταγμα για τις αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος.

Αληθεύει ή όχι ότι ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη και ο Υπουργός Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ερίζουν μεταξύ τους, καθώς και το ότι στη διαμάχη τους έχουν ενταχθεί ανώτατα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, τα οποία ασκούν πιέσεις στο Γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου, κάτι που αντιβαίνει στις κατευθύνσεις τις οποίες έδωσε πρόσφατα ο ίδιος ο Πρωθυπουργός;

Και το σημαντικότερο από όλα: Για πιο λόγο ουσιαστικά επιδιώκετε τη διάσπαση, αν όχι διάλυση, ενός σώματος με διαχρονικά επιτυχημένο ρόλο, σκεπτόμενοι ακόμη και το ενδεχόμενο διανομής του προσωπικού των οργανικών θέσεων και των αρμοδιοτήτων μεταξύ δύο Υπουργείων;”.

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημητρίου Β. Ζαμπίκου

Η κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιώτικης Πολιτικής και η υπαγωγή του Λιμενικού Σώματος σε 2 ή και 3 διαφορετικά Υπουργεία αποτέλεσε, κατά την άποψή μου, μια λανθασμένη επιλογή που εκ των πραγμάτων οδήγησε σε δυσλειτουργίες και επικαλύψεις αρμοδιοτήτων. Για αυτόν προφανώς το λόγο αποφασίσθηκε πρόσφατα η σύσταση του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, το οποίο θα αποτελεί την διάδοχη κατάσταση του καταργηθέντος ΥΕΝΑΠ.

Εκείνο όμως που δεν μπορεί να γίνει κατανοητό είναι γιατί αυτοί οι πειραματισμοί σε ένα Υπουργείο, το οποίο λειτούργησε υποδειγματικά, γεγονός που αναγνωρίστηκε από όλους τους διατελέσαντες σ' αυτό Υπουργούς και ιδιαίτερα αυτούς του κυβερνώντος Κόμματος αλλά και από τον ναυτιλιακό κόσμο ως μια από τις ελάχιστες Οάσεις στην προβληματική λειτουργία της Δημοσίας Διοίκησης.

Αξίζει να αναφερθεί ότι πειραματισμοί στην αλλαγή της δομής του διοικητικού φορέα της Ναυτιλίας έγιναν κατά τη διάρκεια της δικτατορίας του '67 οπότε κάποιες Διευθύνσεις μεταφέρθηκαν στα Υπουργεία Μεταφορών και Εργασίας, ιδρύθηκε Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος παράλληλα με τη λειτουργία Γενικής Διεύθυνσης Ναυτιλιακής Πολιτικής, με αποτέλεσμα την παταγώδη αποτυχία και την επαναφορά των πραγμάτων στο προηγούμενο καθεστώς (επανασύσταση Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας).

Αν σκοπός της υπαγωγής του Λιμενικού Σώματος στο ΥΠ.ΠΡΟ.ΠΟΛΙΤΗ είναι να απασχοληθεί το προσωπικό του αποκλειστικά με την αστυνομία και ασφάλεια των λιμένων και θαλασσών καθώς και την αντιμετώπιση της λαθρομετανάστευσης, τότε γεννιέται το εύλογο ερώτημα γιατί όχι μόνο οι αρμοδιότητες αλλά και το προσωπικό ΛΣ των αρμοδίων Διευθύνσεων μεταφέρθηκαν και όχι προσωρινά στο καταργηθέν πλέον Υπουργείο Οικονομίας Ανάπτυξης και Ναυτιλίας, όπως πιθανολογώ ότι θα συμβεί και με το νεοσύστατο Υπουργείο.

Το Λιμενικό Σώμα από την εποχή της ιδρύσεώς του από τον Εθνάρχη Ελευθέριο Βενιζέλο είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τον διοικητικό Φορέα της Ναυτιλίας και λειτούργησε αρμονικά και επιτυχημένα επί 90 χρόνια.

Πέραν αυτών όμως, επειδή πιστεύω ότι οι όποιες κριτικές είναι εποικοδομητικές όταν εμπεριέχουν προτάσεις για την επίλυση των προβλημάτων, θεωρώ για τους λόγους που προανέφερα, επιβεβλημένη την υπαγωγή όλου του προσωπικού του ΛΣ στο νέο Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, ενώ για τα θέματα συντονισμού της αστυνόμευσης, ασφαλείας, πυροπροστασίας κλπ. θα πρότεινα να συσταθεί ένα Ενιαίο Κέντρο Επιχειρήσεων (ΕΝΚΕΠΙΧ) που θα εδρεύει στο νεοσύστατο Υπουργείο, θα στελεχώνεται με προσωπικό του ΛΣ, της ΕΛΑΣ και του ΠΣ και θα είναι αρμόδιο να συντο-

νίζει τις ενέργειες και κοινές επιχειρήσεις των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, όπως πολύ επιτυχημένα και αποτελεσματικά λειτουργεί το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) με προσωπικό του ΛΣ και της Πολεμικής Αεροπορίας στα θέματα θαλάσσιας έρευνας και διάσωσης.

Τέλος, πιστεύω ότι ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση του Λιμενικού Σώματος, του οποίου το έργο έχει καταξιωθεί στη συνείδηση των πολιτών, μπορεί να επιτευχθεί με τη βελτίωση της εκπαίδευσης, μετεκπαίδευσης και εξειδίκευσης του προσωπικού του, την ενίσχυσή του με τα απαιτούμενα σύγχρονα επιχειρησιακά και άλλα μέσα και την απαλλαγή του από ξεπερασμένα αντικείμενα αρμοδιοτήτων (Οίκος Ναύτου, ΝΑΤ, λιμενικά τέλη, πλοηγικά δικαιώματα) που θα έπρεπε να ανατεθούν σε πολιτικό προσωπικό.

Η ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ

Αντιναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.)
Άλκη Σκιαδά Επιτ. Αρχηγού Λ.Σ.

Δεν υπάρχει πλέον ουδέ η ελάχιστη αμφιβολία ότι σκέψεις αδαών και άπειρων προσώπων, υπό την επήρεια εισηγήσεων κακόβουλων και συμφεροντολογικών, κατέληξαν σε αποφάσεις απρόσμενες, αμελέτητες και καταστροφικές. Την άγνοια και την προχειρότητα είναι πολύ εύκολο να επηρεάσουν η διαβολή και η συκοφαντία που συνοδεύονται συνήθως από επιδιώξεις ιδιοτελείς.

Η κατάργησης του ΥΕΝ όπως υπήρχε μέχρι σήμερα και ο κατακερματισμός του Λιμενικού Σώματος που παρά τις πολλές δυσκολίες και αντιξοότητες είχαν επιτύχει μια μεγάλη, την μοναδική για την μικρή και φτωχή Ελλάδα πρώτη θέση της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας στο παγκόσμιο χώρο, υπήρξε απόφαση αδικαιολόγητη, απρόσμενη, με συνέπειες άγνωστες για την Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία αλλά και την Εθνική Οικονομία.

Η στρατιωτική οργάνωση του Λιμενικού Σώματος που επάνδρωσε το ΥΕΝ από της ιδρύσεώς του, απεφασίσθη μετά προσεκτική μελέτη και εκτίμηση των ειδικών συνθηκών και απαιτήσεων της Εμπορικής Ναυτιλίας, για την οργάνωση και στήριξη της οποίας ιδρύθηκε. Απεφασίσθη ως ανάγκη για την επιτυχή και αποτελεσματική παρακολούθηση και αντιμετώπιση των προβλημάτων της Εμπορικής Ναυτιλίας, δεδομένου ότι η λειτουργία και εκμετάλλευση των Ναυτιλιακών επιχειρήσεων, είναι όμως διάφορη από την λειτουργία και εκμετάλλευση των χερσαίων επιχειρήσεων.

Εκείνο όμως που περιέργως έχει εντελώς αγνοηθεί είναι όχι το στρατιωτικώς οργανωμένο Λ.Σ. εν καιρώ πολέμου υπάγεται στο ΓΕΕΘΑ ως το τέταρτο όπλο και είναι γνωστό και αναγνωρισμένο ότι η συμβολή και συμπαράσταση του Λ.Σ. και της οργανωμένης και προετοιμασμένης για τον σκοπό αυτόν Εμπορικής Ναυτιλίας, είναι σημαντική και ανυπολόγιστη. Ζωηρή είναι στη μνήμη όλων μας η Συμβολή της Εμπορικής Ναυτιλίας στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, αλλά και κυρίως των Ελλήνων ναυτικών

που χάθηκαν τότε. Και για τον λόγο αυτόν είναι πολλοί εκείνοι που διερωτώνται, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας έχει αβασάνιστα συμφωνήσει στην απομάκρυνση και απομόνωση του Λιμενικού Σώματος από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και τις Υπηρεσίες του;

ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ Λ.Σ.

**Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.)
Τριαντάφυλλου Παπαγεωργίου
Επίτ. Προέδρου ΕΑΑΛΣ**

Το Λιμενικό Σώμα, που ιδρύθηκε το 1919 από τον μεγάλο οραματιστή Ελευθέριο Βενιζέλο, στελέχωσε όλα αυτά τα χρόνια το ΥΕΝ και υπήρξε ο διοικητικός φορέας που μαζί με τους Έλληνες εφοπλιστές και τους πανάξιους ναυτικούς μας συνέβαλαν στη γιγάντωση της Εμπορικής μας Ναυτιλίας και στην ανάδειξή της στη πρώτη δύναμη στο κόσμο.

Είναι απορίας άξιο πώς κόμμα εξουσίας που γνωρίζει το σπουδαίο αυτό ρόλο του Λ.Σ., πώς γίνεται να υιοθετεί εισηγήσεις υστερόβουλων (για ίδιο αυτών όφελος) συμβούλων για την απομάκρυνση από το αρμόδιο για τη Ναυτιλία Υπουργείο του από κάθε άποψη παραγωγικού αυτού φορέα με το πρόσχημα ότι είναι ένστολο;

Είναι δυνατόν η στολή και συνακόλουθα, η πειθαρχία, η εντιμότητα, η χωρίς ωράριο απασχόληση και γενικά οι αρετές που κοσμούν τους στρατιωτικούς, ν' αποτελούν ελαττώματα που βλάπτουν την Ναυτιλία;

Πριν αρχίσουν οι άστοχοι πειραματισμοί ρωτήθηκαν οι διατελέσαντες επί κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ από το 1981 μέχρι και σήμερα Υπουργοί να διατυπώσουν την γνώμη τους; Και αν ναι τι είπαν ότι τα στελέχη του Λ.Σ. είναι ακατάλληλα για να υπηρετούν τη ναυτιλία;

Η ΕΑΑΛΣ με τα 3.400 μέλη της (πολλά από τα οποία συνέπεσε να υπηρετούν στο Λ.Σ. τα χρόνια που συνετελείτο βήμα-βήμα η μεγαλειώδης ανάπτυξη της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, έχει υποχρέωση (που πηγάζει από το καταστατικό της) να δραστηριοποιηθεί, ώστε να επανέλθουν τα πράγματα στη προτέρα κατάσταση και να αφεθεί το Λ.Σ. να συνεχίσει να προσφέρει τις πολύτιμες υπηρεσίες του στην Ελληνική Ναυτιλία, όπως εκείνο ξέρει και όπως γίνονταν μέχρι, που, χωρίς κανένα λόγο, άρχισαν να γίνονται πειραματισμοί για την απομάκρυνσή του.

Διαφορετικά είναι απολύτως βέβαιο ότι η συνέχιση των άστοχων μεθοδεύσεων θα βλάψουν ανεπανόρθωτα το μοναδικό παραγωγικό κλάδο της εθνικής μας οικονομίας που δεν είναι άλλος από τη Ναυτιλία.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΕΑΑΛΣ

Γνωστοποιούμε στους συναδέλφους - Μέλη της Ένωσής μας ότι η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της ΕΑΑΛΣ θα πραγματοποιηθεί την 9η Ιανουαρίου 2011 και με δεδομένη την έλλειψη απαρτίας, η Γενική Συνέλευση, σύμφωνα με το καταστατικό της ΕΑΑΛΣ θα επαναληφθεί **την επόμενη Κυριακή 16 Ιανουαρίου 2011 και ώρα 10.00 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π.** (Ακτή Μιασούλη 10, Πειραιάς) και όχι τις ημερομηνίες που αναφέρονται στο προηγούμενο τεύχος των "ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ".

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΓΕΝ. ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

1. Παρουσίαση απολογισμού (πεπραγμένων) του Διοικητικού Συμβουλίου για την χρονική περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2010, από τον Πρόεδρο του Δ.Σ., Υποναύαρχο Καλαρώνη Γ.
2. Παρουσίαση της έκθεσης της Ελεγκτικής Επιτροπής για την οικονομική διαχείριση της ΕΑΑΛΣ την ίδια χρονική περίοδο (Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2010) και την απαλλαγή του Δ.Σ. από κάθε ευθύνη για την οικονομική διαχείριση του χρηματικού της ΕΑΑΛΣ.
3. Έγκριση του Ισολογισμού και Απολογισμού του παρελθόντος οικονομικού έτους 2010, καθώς και του προϋπολογισμού εσόδων - εξόδων του νέου οικονομικού έτους 2011.
4. Εισηγήσεις, απόψεις και προτάσεις των μελών της ΕΑΑΛΣ, για την πληρέστερη προσέγγιση των σκοπών και των στόχων της ΕΝΩΣΗΣ όπως αυτά προβλέπονται από το Καταστατικό της, καθώς και για τα βασικά θέματα που απασχολούν και ενδιαφέρουν την ΕΝΩΣΗ.

**Προς
Την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών
Λιμενικού Σώματος**

Κύριοι,

Ως παλαιός ναύτης λιμενικός που επί 32 μήνες υπηρέτησα την στρατιωτική μου θητεία στο λιμενικό σώμα, πρόσφατα ανακάλυψα το θαυμάσιο πόνημα που λέγεται Ιστορία του Λιμενικού Σώματος και το οποίο με πολλή χαρά αλλά και συγκίνηση διάβασα.

Είναι πράγματι ένα πλήρες και απολύτως εμπειριστατωμένο έργο που όμως κατά την γνώμη μου έχει μια σοβαρή παράληψη δηλαδή ενώ αναφέρεται σε όλους τους κατά καιρούς διατελέσαντες διοικητές σχολών και υπηρεσιών του σώματος πουθενά δεν αναφέρονται οι κατά καιρούς διατελέσαντες αρχηγοί.

**Με εκτίμηση
Ι.Σ. Δρίβας**

Απάντηση Συντακτικής Επιτροπής "Λ.Χ.": Την παράλειψη πίνακα Διατελεσάντων Αρχηγών Λ.Σ. από το βιβλίο "Ιστορία Λιμ. Σώματος" κάλυψαν τα "Λιμενικά Χρονικά" που δημοσίευσαν σε τεύχος τους πίνακα με τους διατελέσαντες Αρχηγούς Λ.Σ. 71 (Ιούλιος - Σεπτ. 2007.6.21)

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Επιμέλεια: Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Καλαρώνη

"Τίποτα αρχόντοι δε φελά μονάχα το καράβι..."

Κ. Κανάρης

Την Πέμπτη 4 Νοεμβρίου 2010, ο φίλος της Ένωσής μας, Ευρωβουλευτής κ. Γεώργιος Κουμουτσάκος (Μέλος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο) οργάνωσε εκδήλωση στο αμφιθέατρο "Γιάννος Κρανιδιώτης" του Υπουργείου Εξωτερικών με θεματικό περιεχόμενο: "Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική και μεταφορές στην Ε.Ε. - Ευκαιρίες και προκλήσεις για την Ελληνική Ναυτιλία".

Στην ομιλία της η Ελληνίδα Επίτροπος για την αλιεία και τις θαλάσσιες υποθέσεις κ. Μαρία Δαμανάκη, ανέπτυξε τα μέτρα που λαμβάνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική και επιβεβαίωσε γενικά την ισχύ ενοποιημένης προσέγγισης των θαλασσίων υποθέσεων. Τόνισε την ιδιαιτερότητα και την ιδιομορφία της ναυτιλιακής επιχείρησης και του ναυτικού επαγγέλματος καθώς και την ανάγκη **ολιστικής** αντιμετώπισής τους από ενιαίο εξειδικευμένο φορέα. Χαρακτηριστικά ανέφερε ότι: "... μου πήρε πολύ καιρό για να καταλάβω, ότι η ναυτιλία είναι οικονομική δραστηριότητα που κινείται σε παγκόσμιο επίπεδο" καθώς και ότι "... δεν έχω και πολλά πράγματα για να είμαι Υπερήφανη ...". Ευτυχώς που ασχολείται και με ναυτιλιακά θέματα και στηρίζεται κάπως το ηθικό της". Τέλος απέδωσε το σύγχρονο ναυτιλιακό θαύμα "... στους άξιους Έλληνες εφοπλιστές και την άριστη συνεργασία τους με τους ναυτικούς και το κράτος".

Στη συνέχεια παραθέτουμε το κείμενο της ομιλίας του κ. Ιωάννη κ. Λύρα Προέδρου της Επιτροπής Εξωτερικών Σχέσεων της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε.) και πρώην Προέδρου της Ένωσης Ευρωπαίων Εφοπλιστών (ΕCΣΑ) στο οποίο εκτίθενται με ενάργεια, σκέψεις και προβληματισμοί, για τη θέση της ελληνικής ναυτιλίας στην Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τις θαλάσσιες μεταφορές και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα στο σύγχρονο κόσμο.

Ιδιαίτερη έμφαση δίδει στην ανάγκη προάσπισης των συμφερόντων της ναυτιλίας από την πλευρά των Κυβερνήσεων και των Πολιτικών, χωρίς προκαταλήψεις και ιδεοληψίες, πράγμα για το οποίο το Λιμενικό Σώμα καθ' όλο του το βίο, αγωνίστηκε και μάτωσε γι' αυτό.

Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τις Θαλάσσιες Μεταφορές και η Ελληνική Ναυτιλία Ομιλία κ. Ι. Κ. Λύρα (Αθήνα,, 4/11/10)

**Αξιότιμη κυρία Επίτροπε,
Κύριοι Ευρωβουλευτές,
Κυρίες και Κύριοι,**

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κ. Γιώργο Κουμουτσάκο για την πρωτοβουλία του να οργανώσει τη σημερινή εκδήλωση και να μας δώσει την ευκαιρία για μία ανταλλαγή σκέψεων και προβληματισμών για τον τομέα της ναυτιλίας και τη θέση που αυτός κατέχει στην εξελισσόμενη πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πριν προχωρήσω στο θέμα της σύντομης παρουσιάσής μου, θα ήθελα να αναφερθώ στην ιδιαίτερα αυξημένη νομοθετική αρμοδιότητα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου βάσει της νέας Συνθήκης της Λισσαβόνας, μία θεσμική αλλαγή ιδιαίτερης σημασίας για τη διαμόρφωση της ευρωπαϊκής στρατηγικής για σωρεία θεμάτων και τομέων.

Θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω, με τη διττή μου ιδιότητα ως μέλους των θεσμικών οργάνων τόσο της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών όσο και της Ένωσης Ευρωπαϊκών Εφοπλιστικών Ενώσεων (ΕCΣΑ) ότι η ευρωπαϊκή ναυτιλιακή κοινότητα έχει πλήρη επίγνωση του νομοθετικού ρόλου που καλείται να εκπληρώσει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και επομένως, της αναγκαιότητας για συνεχή και εμπειριστατωμένη ενημέρωση των μελών του, τα οποία πολλές φορές καλούνται να νομοθετήσουν επί ειδικών θεμάτων των οποίων είναι πρακτικά αδύνατο να γνωρίζουν όλες τις λειτουργικές, εμπορικές και στρατηγικές παραμέτρους. Έχουμε λοιπόν χρέος να σταθούμε κοντά τους στο δύσκολο αυτό έργο, παρέχοντας την τεχνογνωσία που κατέχουμε στον τομέα της ναυτιλίας, αλλά παράλληλα, με την υπεύθυνη στάση που ακολουθούμε, αποκτούμε έμμεσα και το δικαίωμα άσκησης κριτικής για αποφάσεις που λαμβάνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, όταν προσούνται τα πραγματικά δεδομένα και οι απαιτούμενες προϋποθέσεις εύρυθμης και βιώσιμης λειτουργίας της ναυτιλίας.

Θα ξεκινήσω με μία σύντομη παράθεση των βασικών πυλώνων που χαρακτηρίζουν την τρέχουσα στρατηγική της Ε.Ε. για τις θαλάσσιες μεταφορές, με βάση την Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ευρωπαϊκή Ναυτιλιακή Πολιτική μέχρι το 2018, οι οποίες είναι προς την σωστή κατεύθυνση. Ειδικότερα, αναγνωρίζεται ο *de facto* παγκόσμιος χαρακτήρας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, η ευρωπαϊκή ναυτιλία τοποθετείται στα πλαίσια της παγκοσμιοποιημένης οικονομίας και αναπτύσσονται προβληματισμοί για την ανάγκη διατήρησης της διεθνούς ανταγωνιστικότητάς της. Αναγνωρίζεται η αναγκαιότητα παγκόσμιων κανόνων για μία παγκόσμια ναυτιλία, καθώς και η σημασία της διεθνούς ρύθμισης των θαλάσσιων μεταφορών και της αντιμετώπισης των ρυθμιστικών προκλήσεων στο πλαίσιο διεθνών οργανισμών όπως ο ΙΜΟ. Επιπροσθέτως, θεωρείται αδήριτη η ανάγκη προσέλκυσης νέων για σταδιοδρομία στο ναυτιλιακό τομέα και η λήψη μέτρων για την παραμονή τους στο επάγγελμα.

Στο ανωτέρω πλαίσιο όμως θα ήθελα να κάνω μερικές επισημάνσεις, καθοριστικές για τη διαμόρφωση μιας επιτυχούς, ευρωπαϊκής στρατηγικής για την ευρωπαϊκή ναυτιλία, οι οποίες στην πράξη αποτελούν και τις βασικές προκλήσεις που καλούνται τα θεσμικά όργανα της ΕΕ να αντιμετωπίσουν άμεσα και ριζικά.

Η ναυτιλία ως κλάδος εξακολουθεί να αντιμετωπίζεται με μηδενική ανοχή από την κοινωνία και τους πολιτικούς εκπροσώπους της για τυχόν αστοχίες της (για παράδειγμα τα ελάχιστα, συγκριτικά, ναυτικά ατυχήματα) παρά το τεράστιο εύρος των λειτουργιών της. Υπάρχει όμως μια πρακτική εξήγηση για αυτή την αντιμετώπιση. Η ναυτιλία βρίσκεται σε ιδιαίτερα μειονεκτική θέση όσον αφορά την πολιτική της υποστήριξη καθότι είναι - και ανέκαθεν ήταν - μια κατ' εξοχήν διεθνής δραστηριότητα, αν και έχει τις βάσεις της σε εθνικό επίπεδο. Επιπλέον, σήμερα η προστασία του περιβάλλοντος και των εγχώριων επιχειρήσεων αποτελεί ελκυστικότερο πεδίο άσκησης της πολιτικής από την στήριξη μιας ανταγωνιστικής διεθνούς ναυτιλιακής βιομηχανίας. Ακόμα πιο σημαντικό είναι το γεγονός ότι η εμπορική ναυτιλία ούτε παράγων του λιανικού εμπορίου είναι ούτε και ένας ολιγοπωλιακός τομέας αλλά αποτελείται διεθνώς από χιλιάδες ιδιωτικές κατ' εξοχήν επιχειρήσεις, ιδιάζον χαρακτηριστικό για το οποίο θα αναφερθώ αναλυτικά στη συνέχεια.

Ως εκ τούτου, το έργο της ναυτιλίας δεν είναι "ορατό" και δεν εμπίπτει στην άμεση αντίληψη των καταναλωτών παρόλο το ζωτικό ρόλο που διαδραματίζει γι' αυτούς. Το γεγονός αυτό καθιστά δυσχερέστερη την προσπάθεια της ναυτιλιακής βιομηχανίας να εδραιώσει διαύλους θετικής επικοινωνίας με την κοινωνία, τα μέσα μαζικής ενημέρωσης και το πολιτικό κατεστημένο, καθώς ζούμε σε ένα κόσμο ο οποίος κυριαρχείται σε οικονομικό επίπεδο από γιγάντιες πολυεθνικές επιχειρήσεις με την ιδιαίτερη και ποιο οικεία προς το ευρύ κοινό ταυτότητα και λειτουργία. Το γεγονός είναι ότι η ναυτιλία είναι απομονωμένη, αόρατη και παρεξηγημένη παρόλο που αποτελεί κύριο χαρακτηριστικό της σημερινής πολιτικοοικονομικής πραγματικότητας και εμφανίζεται στο προσκήνιο μόνο όταν συμβεί ένα σοβαρό ατύχημα.

Παραμένει συνεπώς αναγκαία προτεραιότητα για όλους τους φορείς της ναυτιλίας να εξισορροπήσουν την εικόνα της ναυτιλιακής βιομηχανίας και να προβάλλουν συνολικά τα χαρακτηριστικά της και το ζωτικό της ρόλο. Οι θετικές και αναπτυξιακές υπηρεσίες της ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένου και του συχνά παραμελημένου στρατηγικού της ρόλου, δεν πρέπει να παραμένουν άγνωστα στην κοινή γνώμη. Για την επίτευξη του στόχου αυτού θα πρέπει να αντικατασταθεί το σύνδρομο μετακύλησης ευθυνών και εξεύρεσης αποδιοπομπαίων τράγων με μια σχέση συνεργασίας ανάμεσα στους φορείς της ναυτιλιακής βιομηχανίας και τις αρχές καθώς και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Αναμφίβολα, οι φορείς της ναυτιλιακής βιομηχανίας πρέπει να ασχοληθούν κατ' εξοχήν με την προσπάθεια αυτή. Υπάρχει όμως ανάγκη για πρωτοβουλίες και από την πλευρά των κυβερνήσεων και των πολιτικών. Πρέπει να βρεθούν τρόποι ώστε να είναι δυνατή η προώθηση των συμφερόντων του ναυτιλιακού τομέα και να επιδιώκεται το πολιτικά εφικτό, χωρίς προκαταλήψεις και ιδεοληψίες.

Θα ήθελα να επανέλθω στην ιδιόζουσα σύνθεση της ελληνικής ναυτιλιακής μας κοινότητας. Στην εποχή της παγκοσμιοποίησης, όπου ένα από τα χαρακτηριστικά της στοιχεία είναι η δημιουργία και κυριαρχία σε όλους τους κρίσιμους παραγωγικούς τομείς απρόσωπων εταιρικών κολοσσών, ο Έλληνας πλοιοκτήτης συνεχίζει να λειτουργεί στη συντριπτική πλειοψηφία μέσω εταιριών - μικρού, μεσαίου ή και μεγάλου μεγέθους - με προσωποπαγή χαρακτήρα και οικογενειακή φυσιογνωμία που στηρίζονται στην προσωπική ευθύνη, συνέπεια, αξιοπιστία και πρωτοβουλία και δίνουν την δυνατότητα μεγάλης ευελιξίας στη λήψη πρωτοβουλιών και γρήγορων αποφάσεων σε ό,τι αφορά στην επιχειρηματική και λειτουργική πρακτική. Η ναυτιλία, και ειδικότερα η ελληνική, αποδεικνύει έμπρακτα με τις υψηλές επιδόσεις της, τις αρετές, τα πλεονεκτήματα και τον δυναμισμό του επιχειρηματικού πνεύματος και του παραδοσιακού επιχειρηματικού προτύπου. Το πρότυπο μοντέλο αυτό έχει αποτελέσει παράδειγμα για τον τρόπο που πρέπει να λειτουργεί μια ελεύθερη ανταγωνιστική αγορά με μόνο κριτήριο την ανεπηρέαστη ισορροπία προσφοράς και ζήτησης και δεν θα πρέπει να θεωρείται πεπερασμένο, αλλά μάλλον παράδειγμα προς μίμηση. Εξάλλου, οι ναυτιλιακές ιδιωτικές επιχειρήσεις αποτελούν και την ραχοκοκαλιά των κέντρων ναυτιλιακών δραστηριοτήτων, τα λεγόμενα maritime clusters, της ΕΕ και απασχολούν συνολικά περισσότερους εργαζόμενους, άρα και ψηφοφόρους από τις ολιγοπολιτικές γιγαντιαίες εταιρίες χωρίς να επηρεάζεται ως εκ τούτου ο δυναμισμός τους. Απορούμε λοιπόν για την πολιτική ανταγωνιστικότητας της ΕΕ που ευνοεί κατά κόρον τις γιγαντιαίες συγχωνεύσεις και τις γιγάντιες απρόσωπες παγκόσμιες εταιρίες. Στη ναυτιλία αυτό παρατηρείται στις τακτικές γραμμές με τους λεγόμενους global carriers. Όμως το υπερμέγεθος δεν είναι ευεργετικό εξ ορι-

σμού και η ανταγωνιστικότητα δεν προωθείται όταν η αγορά κυριαρχείται από λίγες γιγαντιαίες οντότητες που συνθλίβουν ή απορροφούν τις μικρομεσαίες ιδιωτικές εταιρίες και εμποδίζουν τη δημιουργία νέων. Εξάλλου οι γιγαντιαίες οντότητες είναι επιρρεπείς σε καταστροφικές αστοχίες όπως διαπιστώθηκε και στην τελευταία διεθνή τραπεζική κρίση.

Τέλος, θέλω να αναφερθώ στο στοιχείο που καλούμαστε όλοι να κερδίσουμε, αυτό της διατήρησης της ανταγωνιστικότητας του κοινοτικού στόλου. Στο σημείο αυτό θέλω να επαναλάβω ένα ιδιαίτερο στοιχείο της λειτουργίας της πλειοψηφίας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, το οποίο ενδέχεται να μην είναι γνωστό στο ακροατήριο. Το μεγαλύτερο ποσοστό των θαλασσίων μεταφορών που εκτελούν αφορά τις λεγόμενες cross-trading activities, δηλαδή μεταφορές μεταξύ τρίτων χωρών. Είναι μία παράμετρος που δεν πρέπει να ξεχνούν τα θεσμικά όργανα της Ευρώπης. Το ευρωπαϊκό πλοίο καλείται να δραστηριοποιηθεί στην παγκόσμια αρένα. Η πολιτική ως προς την ανταγωνιστικότητα του πλοίου δεν είναι στατιστική αλλά οφείλει να παρακολουθεί και να προσαρμόζεται προς τα μέτρα που εφαρμόζουν οι κύριοι ανταγωνιστές μας. Και τον 21^ο αιώνα ο οξύς ανταγωνισμός για τον ευρωπαϊκό στόλο έρχεται εξ ανατολών. Επομένως, δεν θα πρέπει η ΕΕ με τις νομοθετικές πολιτικές της να δημιουργεί περαιτέρω προβλήματα στη λειτουργία του κοινοτικού πλοίου, τα οποία στην πράξη πλήττουν καίρια την ανταγωνιστικότητα. Περιφερειακές ρυθμίσεις δεν θα ευδοκιμήσουν και απλά θα ωθήσουν την ευρωπαϊκή ναυτιλία, εκτός κοινοτικών νηολογίων, ακόμη και εκτός Ευρώπης. Η επισήμανση αυτή έχει σημασία για τα κυριότερα θέματα που συζητούνται στην ΕΕ και αφορούν τη ναυτιλία τα οποία αναφέρω επιγραμματικά:

- Κατευθυντήριες Γραμμές για τις κρατικές επιδοτήσεις στη ναυτιλία (State aid Guidelines).
- Κοινωνικές οδηγίες και οι εξαιρέσεις της ναυτιλίας από το πεδίο εφαρμογής τους (Social directives that so far exclude shipping).
- Εκπομπές από τη ναυτιλία [Emissions from shipping (CO₂, SO_x, NO_x)].
- Πειρατεία
- Προσέλκυση, παραμονή και εκπαίδευση ναυτικών (recruitment, retention and training of seafarers).
- Ποινικοποίηση του ναυτικού επαγγέλματος.

Όσον αφορά τα δύο τελευταία, είναι καίρια στοιχεία της ανταγωνιστικότητας του κοινοτικού πλοίου. Η εξασφάλιση υψηλού επιπέδου τεχνολογίας χρειάζεται συγκροτημένη πολιτική για την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και παραμονής σε αυτό. Δυστυχώς, η συνεχώς αυξανόμενη τάση ποινικοποίησης του ναυτικού επαγγέλματος αμαυρώνει την εικόνα του και επηρεάζει σοβαρά κάθε προσπάθεια προσέλκυσης, σε μια εποχή οξείας έλλειψης καταρτισμένων ναυτικών παγκοσμίως. Στο σημείο αυτό, θέλω να αναφερθώ στην πρόσφατη απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων στην περίπτωση του καπετάνιου του Prestige, κου. Μαγκούρα, όπου έγινε πασιφανές ότι οι περιβαλλοντικές ανησυχίες υπερτερούν των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, σε σημείο απαράδεκτο κατά την γνώμη μου για ευνομούμενες δημοκρατικές κοινωνίες.

Θα ήθελα να ολοκληρώσω την ομιλία μου επαναλαμβάνοντας την πρόσκληση για συνεργασία μεταξύ των εκπροσώπων της ναυτιλίας και των πολιτικών, θέτοντας το κοινό στόχο της ανταγωνιστικής βιώσιμης ναυτιλίας και των θετικών της αποτελεσμάτων τόσο στην Ευρώπη όσο και σε εθνικό επίπεδο. Με την εξ ανατολών μεγάλη πρόκληση στον 21^ο αιώνα θα πρέπει να τρέχουμε συνεχώς για να κρατηθούμε στο ίδιο σημείο.

ΑΝΤΙΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΟΙ Ε.Δ. ΚΑΙ Σ.Α.

Επιμέλεια Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γιώργου Καλαρώνη

Πρόσφατες δηλώσεις του αντιπροέδρου της Κυβέρνησης κ. Θόδωρου Πάγκαλου περί μη συμμετοχής των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας στην παραγωγική διαδικασία, επέσυραν την σφοδρή αντίδραση ανώτατων αξιωματικών και στρατιωτικών ενώσεων. Στα πλαίσια αυτά η Ένωση μας ανάρτησε στην ιστοσελίδα της και απέστειλε στους διαπιστωμένους στο ΥΘΥΝΑ δημοσιογράφους ανακοίνωση Διαμαρτυρίας.

Στηρίζει τις Ένοπλες Δυνάμεις ο Παπούλιας

Για θέματα που αφορούν τις Ένοπλες Δυνάμεις ενημερώθηκε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κάρολος Παπούλιας, από την πολιτική και στρατιωτική ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, κατά τη διάρκεια επίσκεψής του στο υπουργείο.

Ο κ. Παπούλιας έπλεξε το εγκώμιο των Ενόπλων Δυνάμεων και η επίσκεψή του στο υπουργείο έρχεται μετά από πρόσφατες δηλώσεις του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Θ. Πάγκαλου ότι οι Ένοπλες Δυνάμεις αποτελούν "αντιπαραγωγικό κλάδο". "Οι ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, εξαιτίας της ετοιμότητας και του υψηλού φρονήματός τους, αποτελούν εγγύηση και για την ασφάλεια της περιοχής και για την ασφάλεια του ελληνικού λαού, που έχει εναποθέσει τις ελπίδες του στα ένστολα παιδιά του" δήλωσε μετά το τέλος της επίσκεψής ο κ. Παπούλιας. "Αποτίουμε τιμές στους αξιωματικούς και τους υπαξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων για τη δουλειά που κάνουν, μία δουλειά, που χρειάζεται γερά νεύρα και ξεπερνά τις ψυχосωματικές αντοχές ενός ατόμου.

"Τιμάμε αυτές τις Ένοπλες Δυνάμεις και είμαστε βέβαιοι ότι με τέτοιες Ένοπλες Δυνάμεις νομίζω ότι η Ελλάδα θα έχει τουλάχιστον την ηρεμία της για να ρίξει τις δυνάμεις της στη μεγάλη μάχη για το ξεπέρασμα της οικονομικής κρίσης" πρόσθεσε.

Ο κ. Παπούλιας χαρακτήρισε την ενημέρωση που είχε - διάρκειας μεγαλύτερης της μιάμισης ώρας - λεπτομερή, σε βάθος και πολύ σημαντική.

Πειραιάς 3-11-2010

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

Μετά την οικονομική υποβάθμιση των στελεχών των Ε.Δ. και των Σ.Α., διαχρονικά τα τελευταία 20-30 χρόνια, με την κατάρρευση των μισθολογικών αποδοχών των Αρχηγών των επιτελείων τους σε επίπεδα πρωτοδιοριζομένων υπαλλήλων του Υπουργείου Οικονομικών - ΔΕΚΟ κ.λπ., επιχειρείται σήμερα από υπεύθυνα θεσμικά χείλη η υποβάθμιση της ηθικοκοινωνικής τους προσφοράς και γενικότερα η καταρράκωσή τους.

Το έργο τους, η εθνική και εσωτερική ασφάλεια της χώρας, προϊόν υψίστου κινδύνου και άοκνου προσπάθειας επί 24ώρου βάσεως χωρίς στάσεις, υπερωρίες κ.λπ. αποτελεί και για την οικονομική επιστήμη υψίστης σημασίας οικονομικό παράγοντα.

Συγκεκριμένα η ασφάλεια σε μια μακρά σειρά οικονομικοκοινωνικών προτεραιοτήτων κατέχει την δεύτερη θέση αμέσως μετά τις επισιτιστικές ανάγκες.

Επιπλέον οι ΕΔ και τα ΣΑ συχνά καλούνται να καλύψουν έκτακτα και μη περιστατικά πέραν των αρμοδιοτήτων τους, εκεί που οι αρμόδιοι αδυνατούν, και το πράττουν με αυταπάρνηση και επιτυχία.

Η κοινωνία έχει άποψη και παγίως τις κατατάσσει σε δημοσκοπήσεις με ποσοστό 80% στην πρώτη θέση εμπιστοσύνης των πολιτών όταν άλλοι βασικοί φορείς μετά βίας συγκεντρώνουν το 10-15%.

Η τελευταία ιταμή επίθεση δεν μπορεί να μείνει αναπάντητος, θεσμικοί και μη φορείς της χώρας δεν μπορούν να σιωπούν.

Για το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Υποναύρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Καλαρώνης

Ο Γεν. Γραμματέας

Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α Γεώργιος Σφουγγαριστός

Στο φύλλο εξάλλου της Εφημερίδας *Real News* της Κυριακής 7/11/2010 δημοσιεύτηκε σχετική δήλωση του υπογράφοντος. Τα κείμενα παρατίθενται παρακάτω:

ΔΗΛΩΣΗ

Γεώργιος Καλαρώνης

Υποναύρχος Λ.Σ. (ε.α.), Πρόεδρος Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος

"Είναι γνωστή η αμετροέπιεία του..."

Θα μπορούσε κανείς να εξοργισθεί, να αγανακτήσει, ακόμα και να αντιδικήσει ακούγοντας τις πρόσφατες απαξιωτικές και προσβλητικές δηλώσεις του κ. Θ. Πάγκαλου για την παραγωγικότητα των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, αν δεν ήταν γνωστή η απάθεια και αμετροέπεια που τον χαρακτηρίζουν. Δεν θα επικαλεστώ τη θέση στην οποία κατατάσσει η ελληνική κοινωνία το έργο και την απόδοση των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, σε σχέση με αυτό του χώρου στον οποίο ευρίσκεται ο κ. αντιπρόεδρος της κυβέρνησης. Θα επικαλεστώ μόνο την αξιακή κλίμακα των παραγωγικών δαπανών, όπως τις έχει κατατάξει και η οικονομική επιστήμη, που είναι γνωστή και στους πρωτοετείς φοιτητές των οικονομικών σχολών. Ότι, δηλαδή, οι δαπάνες για την ασφάλεια έρχονται αμέσως μετά τις δαπάνες για επιβίωση. Κατά τούτο, για εμάς, τουλάχιστον, τους άντρες και τις γυναίκες της Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος, ο κ. Θ. Πάγκαλος δεν αποτελεί πρόβλημα. Το γεγονός, όμως, ότι παραμονές πανελλήνιας εκλογικής αναμέτρησης για την τοπική αυτοδιοίκηση αντιδικεί αδικώς και αδικαιολογήτως με ένα κοινωνικό χώρο με δυναμική 500.000 ψήφων αποτελεί πρόβλημα, προφανώς για το κόμμα του και τον Πρόεδρο της Κυβερνήσεως, στην οποία μετέχει.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ Λ.Σ. ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΧΑΚΗ

Στο φύλλο της εφημερίδας "*Παρασκευή & 13*" της 26/11/2010 σε σχετικό για το Λιμενικό Σώμα ρεπορτάζ δημοσιεύτηκαν τα παρακάτω κείμενα με θέσεις της Ένωσής μας:

Τα εξειδικευμένα ναυτιλιακά MASTERS μετακομίζουν από το YEN στο Υπουργείο ΠΡΟ-ΠΟ

Αντιναύρχου Λ.Σ. (ε. α.) Γεωργίου Βασόπουλου
Επίτιμο Αρχηγού Λ.Σ.

Μετά από παλινωδίες ενός χρόνου το Λ.Σ., ο εξειδικευμένος βραχίονας του YEN και το στελεχιακό δυναμικό του, της άοκνου 24ώρου προσφοράς χωρίς αργίες, στάσεις, υπερωρίες κ.λπ. στην ιδιόμορφη ναυτιλιακή επιχείρηση και το πλοίο, με βαθιά πρακτική και θεωρητική ναυτιλιακή γνώση, μεταγράφεται την κρίσιμη αυτή για την οικονομία στιγμή από το πρώτο παραγωγικό Υπουργείο της χώρας (YEN) στο Υπουργείο ΠΡΟ-ΠΟ.

Στην μετακόμιση αυτή συμμετέχουν 489 πανεπιστημιακά και πολυτεχνικά διπλώματα, 356 Εμπορικού Ναυτικού και

το τραγικότερο 158 Masters εξειδικευμένων ναυτιλιακών σπουδών, μοναδική επένδυση του Κράτους στην Εμπορική Ναυτιλία. Ανάλογα εγχειρήματα έγιναν και στο παρελθόν με δυσάρεστα αποτελέσματα. Είναι βέβαιο ότι η εθνική οικονομία και η ναυτιλιακή κοινότητα η οποία διαφωνεί με την επιχειρούμενη μεταβολή αισθάνονται και θα αισθανθούν εντονότερα τα επίχειρα αυτής της καταστάσεως.

Όταν ο Ελευθέριος Βενιζέλος το 1919 δημιουργούσε το Λ.Σ., σαν αποκλειστικό φορέα διαχείρισης των ναυτιλιακών μας πραγμάτων (one stop shop) με προσωπικό επιστημονικά εξειδικευμένο και στρατιωτικά συντεταγμένο θα δυσκολεύετο να φαντασθεί ότι διάδοχοί του ύστερα από μια επιτυχημένη πορεία 90 ετών καθοριστικής σημασίας στην εξέλιξη της ναυτιλίας μας στην πρώτη ναυτιλιακή δύναμη θα το κατακερμάτιζαν και θα το υποβάθμιζαν σε αποκλειστικά καθήκοντα συνοροφυλακής.

Επίσης όταν ο Γεώργιος Παπανδρέου στο πρώτο Ναυτιλιακό Συνέδριο του 1964 πέραν των επαίνων για την ναυτιλία των Ελλήνων έλεγε ότι, "το πρόβλημα της ναυτιλίας μας είναι ότι δεν χωρά στην μικρή μας χώρα" του διέφευγε ότι η πρώτη βιομηχανία της χώρας, η χρυσοτόκος όρνιθα της εθνικής οικονομίας των 20 δισεκατομμυρίων Ευρώ καθαρών προσόδων θα αντιμετώπιζε στην εποχή του κυβερνοχώρου προβλήματα που άπτονται της κοινής λογικής.

Διαφορετικά προς τι οι παλιωδίες όσον αφορά τον διοικητικό φορέα της Εμπορικής Ναυτιλίας, ΥΕΝ - Λ.Σ., με κατακερματισμούς, διαλύσεις, συστάσεις, επανασυστάσεις καταρτάση που έχει φέρει πλήρη σύγχυση στον ναυτιλιακό χώρο.

Το Ηροστράτειο έργο της Κυβέρνησης Η διάλυση του Λιμενικού Σώματος

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιου Καλαρώνη Πρόεδρου Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών Λ.Σ.

Την ώρα που η ελληνική κοινωνία χειμάζεται, από τη δεινή δημοσιονομική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η

χώρα, η Κυβέρνηση απεργάζεται τη διάλυση του Λιμενικού Σώματος, αδιαφορούσα για το ότι κάθε προσπάθεια διάλυσής του, αποτελεί βολή κατά της υπόστασης της μεγάλης Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, του μόνου αξιόπιστου πυλώνα της Εθνικής μας Οικονομίας.

Δυστυχώς η Κυβέρνηση εξήλωσε την δόξα του Ηρόστρατου. Ήδη κομπάζει ότι από τα υλικά κατεδάφισης του εννενητάχρονου οικοδομήματος του μεγάλου ηγέτη Ελευθερίου Βενιζέλου, θα δημιουργήσει Ακτοφυλακή για την ασφάλεια και υποστηρικτικό μηχανισμό για την Εμπορική Ναυτιλία.

Όμως μετά λόγου γνώσεως υποστηρίζω ότι ούτε η θρυλούμενη Ελληνική Ακτοφυλακή, ούτε ο πολλά υποσχόμενος υποστηρικτικός μηχανισμός του Υπ. Θαλασσιών Υποθέσεων θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της Μεγάλης Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας καθώς και στα πολλαπλά πεδία δράσης των ιδιόμορφων Ελληνικών θαλασσών.

Και τούτο διότι με το διαμελισμό των αρμοδιοτήτων και των στελεχών του Σώματος σε διαφορετικούς διοικητικούς φορείς, χάνεται το πλεονέκτημα της ολιστικής αντιμετώπισης των θαλασσιών υποθέσεων από ενιαίο φορέα ιδιαίτερα χρήσιμο σήμερα, κατάλληλα εκπαιδευμένο, στρατιωτικά οργανωμένο και άγρυπνο είκοσι τέσσερις ώρες την ημέρα και τριακόσιες εξήντα πέντε ημέρες το χρόνο.

Επειδή δεν πιστεύω σε συνωμοσίες και οργανωμένους αποσταθεροποιητικούς οργανισμούς, που στοχεύουν στον αφανισμό του κράτους με την οργάνωση της οικονομικής του κατάρρευσης, υπονομεύοντας έναν εκ των ισχυρότερων πυλώνων του, αυτόν δηλαδή της ναυτιλίας, φρονώ ότι η επιμονή στη διάλυση του Λιμενικού Σώματος και η αιδήμων σιωπή της Κυβερνήσεως ως προς τους λόγους που την ωθούν προς το εγχείρημα αυτό, περιφρονώντας επιδεικτικά τις θέσεις των ναυτικών εταίρων και του Ναυτικού Επιμελητηρίου, θα πρέπει να εξυπηρετεί ύψιστα συμφέροντα ισχυρότατων στα παρασκήνια κινουμένων, παραγόντων, την εξυπηρέτηση των οποίων η Κυβέρνηση αξιολογεί ως σπουδαιότερα της εξυπηρέτησης, εκείνων τα οποία στο φως στηρίζουν την πολύπαθη εθνική μας Οικονομία.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Αποτελεί μέρος του Αστικού Δικαίου
2. Σύμφωνο - Και η υπομονή τα έχει - Προσωπική ανωνυμία
3. Κληματαριά (καθ. αντ., δοτ.) - Ξένο ανδρικό όνομα
4. Έχουν πολύ πράσινο - Δίπλα
5. Υπάρχει και η Νέα κοντά στο Άργος
6. Δείχνει - Αρνείται (αρχ.) - Ακαθαροσία, βρωμιά (καθ. αντ.)
7. Είδος φάλαινας - Υπάρχει και τέτοιο στρώμα (γεν.)
8. Ταινία του Ακίρα Κουροσάβα - Όμοια σύμφωνα
9. Η σκλάββα στο χαρέμι (γεν.)
10. Το ίδιο με το 5 οριζ. - Όμοια, ίδια

ΚΑΘΕΤΑ

1. Είναι συνήθως ο θάνατος
2. Το αντίθετο του σώπα - Αιγύπτιος θεός (αντ.) - Πληθυντικός άρθρου
3. Προσωπική ανωνυμία - Τον διαθέτουν τα ηλεκτρικά πλυντήρια (αιτ.)
4. Φορά, τάση - Ιπτάμενα αρχικά - Παρακινεί
5. Στρατιωτικό παράγγελμα - Διακριτικά οχημάτων του Δημοσίου - 130
6. Ημιτελής οικοδομή - Αρνείται σε μια ξένη γλώσσα
7. Διστάζει - Διάσημος της Αραβίας
8. Προστακτική του "Πάτερ ημών" (αντ.) - Συμπλέκει (δημ.)
9. Ρόφημα - Αυτός το... τσούζει
10. Λοιπόν (αρχ.) - Κωμικός ηθοποιός μας (γεν.)

ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΞΟ Αρ. 15

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2			■					■		
3							■			
4					■					■
5		■		■					■	
6			■			■				
7					■					
8		■		■				■		
9	■									
10					■		■			

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΟΥ Λ.Σ.

Την ίδρυση του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας με έδρα τον Πειραιά με παράλληλη την παραμονή του Επιχειρησιακού κλάδου του Λιμενικού Σώματος στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, ακολούθησε σφοδρή αντίδραση του Ναυτικού Επιμελητηρίου, της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και του Committee του Λονδίνου καθώς, με Δελτία Τύπου και ανακοινώσεις εξέφρασαν την απογοήτευσή τους.

Ακολουθως παρατίθενται τα κείμενα:

A. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

"Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (ΝΕΕ), θεσμικός φορέας της Ελληνικής Ναυτιλίας με ιδιάζον ενδιαφέρον για την πρόοδό της, αλλά και επίσημος σύμβουλος της Πολιτείας, δεν κατανοεί την τρίτη κατά σειρά αλλαγή εντός έτους του Διοικητικού φορέα της Ελληνικής Ναυτιλίας και μάλιστα χωρίς "Διαβούλευση" με τους θεσμοθετημένους κοινωνικούς εταίρους.

Το Ν.Ε.Ε. θεωρεί επίσης, ότι οι δηλώσεις του Κυβερνητικού Εκπροσώπου για αμαρτωλό παρελθόν του πρώην ΥΕΝ, έχουν δυσμενή αντίκτυπο, τόσο για τη μεγαλύτερη ναυτιλία του κόσμου, όσο και για τους διατελέσαντες, με αξιόλογο έργο, τώως Υπουργούς, στελέχη άλλωστε σήμερα του Κυβερνητικού χώρου.

Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ) όπως επιτυχημένα λειτούργησε για πολλές 10ετίες, αποτελούσε υπόδειγμα κρατικού οργανισμού. Η απόφαση της Πολιτείας να το καταργήσει και να μοιράσει τις αρμοδιότητές του σε τρία διαφορετικά Υπουργεία δημιούργησε σοβαρά λειτουργικά προβλήματα και διάχυτη ανασφάλεια στην ναυτιλιακή κοινότητα.

Η απόφαση του κ. Πρωθυπουργού για την επανασύσταση ενιαίου Διοικητικού φορέα για την Ναυτιλία θεωρείται ότι είναι προς την σωστή κατεύθυνση, υπό την προϋπόθεση ότι οι αρμοδιότητες και η λειτουργία του σε ό,τι αφορά την Ναυτιλία δεν θ' απέχουν από αυτές του πρώην ΥΕΝ.

Το Ν.Ε.Ε. θεωρεί ότι για ν' ανταποκριθεί το νέο Υπουργείο αποτελεσματικά στους λεπτούς χειρισμούς, τόσο των εσωτερικών, όσο και των διεθνών θεμάτων είναι ανάγκη να στελεχωθεί και πάλι από το Λιμενικό Σώμα, δεδομένου ότι στη δύναμή του υπάρχουν στελέχη με επισημονική κατάρτιση και ναυτιλιακή γνώση (πολλοί των οποίων έχουν υπηρετήσει ως Αξιωματικοί στα εμπορικά πλοία), μακροχρόνια εμπειρία και διεθνή κουλτούρα, στοιχεία απαραίτητα για μία υπηρεσία που το σημαντικό της έργο αφορά τις διεθνείς σχέσεις στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών.

Η Ελλάδα οφείλει να προβάλλει την Ναυτιλία της, η οποία προσφέρει χωρίς κρατική επιβάρυνση δισεκατομμύρια δολάρια σε συνάλλαγμα ετησίως στην Ελληνική οικονομία, είναι πηγή και μαγνήτης εγκαταστάσεως εταιρειών υπηρεσιών της αλλοδαπής και δημιουργεί περισσότερες από 400.000 άμεσες και έμμεσες εξαρτώμενες θέσεις εργασίας από το πλέγμα των δραστηριοτήτων

της. Στο διεθνή χώρο εξάλλου εξασφαλίζει στην εκάστοτε Ελληνική Κυβέρνηση διαπραγματευτική δυνατότητα από τις αξιόπιστες, ποιοτικές και στρατηγικής σημασίας μεταφορικές υπηρεσίες που προσφέρει στις ΗΠΑ, την Ευρωπαϊκή Ένωση, την Κίνα, την Ρωσία, τον Ισλαμικό, αλλά και τον υπόλοιπο κόσμο.

Για να κατακτήσει τη σημερινή προέχουσα θέση της διεθνώς, η Ελληνική Ναυτιλία ακολούθησε μία σταθερή και μακροχρόνια διαδικασία κατά την οποία διατήρησε κάθε θετικό στοιχείο, απορρίπτοντας ό,τι ήταν πλέον παρωχημένο. Αυτή η τεχνογνωσία και η διαρκής εξειδίκευση που παραδίδεται ως πολύτιμη σκυτάλη από γενιά σε γενιά, εξασφαλίζει την βιωσιμότητά της και την συνεχή εντυπωσιακή της ανάπτυξη.

Ας παραδειγματιστεί λοιπόν η Πολιτεία από αυτό το άκρως παραγωγικό μοντέλο δράσης και δημιουργίας, παραμερίζοντας τους πειραματισμούς και τις απρόβλεπτες αλλαγές σε βάρος ενός Υπουργείου το οποίο αποδεδειγμένα λειτούργησε υποδειγματικά επί δεκαετίες.

Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος ευελπιστεί ότι οι ανωτέρω προβληματισμοί θα τύχουν της ιδιαίτερης προσοχής του κ. Πρωθυπουργού και παρακαλεί όπως για το καλό της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας και της χώρας γενικότερα, να προβεί ο ίδιος προσωπικά στις απαραίτητες διορθωτικές κινήσεις".

Β' ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Πειραιάς, 15.9.2010

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κατά την χθεσινή του συνεδρίαση ασχολήθηκε διεξοδικά με την σύσταση του νέου Υπουργείου για την Ναυτιλία (με το όνομα Υπουργείο Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας), αντί της αναμενόμενης επανίδρυσης του ιστορικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) και κατέληξε στα ακόλουθα συμπεράσματα:

1) Το σύνολο της ναυτιλιακής κοινότητας, δεν κατανοεί την εμμονή της Πολιτείας να καταργήσει το ιστορικό Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και να προχωρήσει στη σύσταση ενός νεφελώδους διοικητικού φορέα με άσχετες και αλληλεπικαλυπτόμενες αρμοδιότητες. Για μας είναι σαφές ότι πρόκειται για έναν ακόμη πειραματισμό που δημιουργεί μεγάλη δυσλειτουργία και ανασφάλεια. Και αυτό γιατί δεν παρέχει καμία εγγύηση ότι μπορεί να ανταποκριθεί στις ιδιάζουσες ανάγκες της πρώτης ναυτιλίας του κόσμου, που ως γνωστόν είναι η ελληνική επί τριάντα συναπτά έτη.

2) Είναι επίσης ακατανόητοι και άκρως προσβλητικοί για πολλούς οι υπαινιγμοί του κυβερνητικού εκπροσώπου σύμφωνα με τον οποίο το από οκτώ δεκαετίες δραστηριοποιούμενο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας έχει δθθεν βεβαρημένο και αμαρτωλό παρελθόν. Προφανώς αγνοεί ότι το πρώην Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας είναι ίσως ο μοναδικός φορέας της πολύπαθης δημόσιας διοίκησης, ο οποίος δεν ενεπλάκη σε υποθέσεις διαπλε-

κόμενων συμφερόντων που ήδη ταλαιπωρούν δεινώς την πατρίδα μας.

3) Αντίθετα, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας συγκροτημένο σε συνεκτικό φορέα διοίκησης και πολιτικής με την επάνδρωση των πολλαπλώς έμπειρων στελεχών του Λιμενικού Σώματος που ανταποκρίνονται στις ειδικές ανάγκες της ναυτιλίας μας στην Ελλάδα και το εξωτερικό, είναι ακριβώς αυτό που στήριξε το θαύμα της μεταπολεμικής ναυτιλιακής ανάπτυξης, από την απόκτηση των πρώτων 100 λίμπερτς μέχρι τον αξιοθαύμαστο σύγχρονο στόλο των 4.000 πλοίων σήμερα.

Ποιος είναι συνεπώς ο πραγματικός λόγος για την τρίτη μέσα σε 11 μήνες ανατροπή του διοικητικού πλαισίου της ναυτιλίας, που και αυτή σχεδιάστηκε και εκτελέστηκε χωρίς να ζητηθεί και να αξιοποιηθεί η εμπειρία ενός πολύπλοκου παραγωγικού κλάδου της εθνικής οικονομίας;

4) Όσον αφορά στην αναβάθμιση του νέου Υπουργείου στην ιεραρχία του Υπουργικού Συμβουλίου, θα είχε ιδιαίτερη σημασία αν η αναβάθμιση αυτή, ανταποκρινόταν στο έμπρακτο ενδιαφέρον της Πολιτείας για την ναυτιλία στην εκάστοτε ακολουθούμενη κυβερνητική πολιτική. Και δεν πρέπει να ξεχνά κανείς ότι σ' αυτή την παγκόσμια οικονομική κρίση η οποία πλήττει βαριά τη χώρα μας η ναυτιλία εξακολουθεί να βρίσκεται στην παγκόσμια πρωτοπορία και να προσφέρει τα μέγιστα στην εθνική οικονομία.

5) Το μόνο αίτημα στο οποίο θα επιμείνουμε είναι η επανίδρυση του ιστορικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, προκειμένου να επιτευχθεί περαιτέρω και στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, η σύνδεση της ναυτιλίας με την εθνική οικονομία και μάλιστα, σε περίοδο που καταβάλλεται πράγματι γιγαντιαία και αξιόπαινη προσπάθεια από την κυβέρνηση για να επιτευχθεί ο εκσυγχρονισμός και η ανάπτυξη της πατρίδας μας.

6) Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών έχει αποκλειστικά μία και μόνη επιδίωξη και θέση:

Να παραμείνει η ελληνική εμπορική ναυτιλία η πρώτη και μεγαλύτερη στον κόσμο, όπως είναι σήμερα, επ'ωφελεία της ναυτικής κοινότητας και όλης της Ελλάδας.

Γ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΟΝΔΙΝΟΥ (COMMITTEE)

"Η ναυτιλιακή κοινότητα άκουσε με χαρά την απόφαση του Πρωθυπουργού να επανιδρύσει αυτοτελές Υπουργείο για την εμπορική ναυτιλία. Τη θετική αυτή όμως εξέλιξη διαδέχθηκε απογοήτευση και βαθιά ανησυχία, όταν μαθεύτηκε ότι η λειτουργία και οι αρμοδιότητες του νέου Υπουργείου εκκρεμούν, κυρίως διότι επιδιώκεται το Λιμενικό Σώμα, που επί 90 χρόνια αποτελεί το επιτυχές και αναπόσπαστο όργανο του Διοικητικού Φορέα της Ναυτιλίας, να μην υπαχθεί σ' αυτό. Οι καιροί είναι πολύ κρίσιμοι για τη χώρα μας και δεν επιτρέπουν πειραματισμούς στον τόσο ζωτικό για την οικονομία της τομέα της εμπορικής ναυτιλίας. Το κύριο και πρώτο που τίγεται άμεσα είναι η Ελληνική σημαία από την απώλεια της εμπιστοσύνης και οι οικονομικές επιπτώσεις ακολουθούν ντόμινο προς όλους τους τομείς. Τα ζημιόγωνα αποτελέσματα παρόμοιων, ολιγόμηνων, πειραματισμών του παρελθόντος δικαιώνουν αυτή τη θέση. Η προ 11μή-

νου αιφνίδια μετάταξη του Λιμενικού στο Υπ. Προστασίας του Πολίτη, η κατάτμηση των υπηρεσιών του, σε συνδυασμό με τη διάλυση και διασπορά των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας είχαν πολύ αρνητικές επιπτώσεις για το Εθνικό νηολόγιο, τη ναυτιλία και τη χώρα γενικότερα. Είναι επιτακτική ανάγκη το νέο Υπουργείο να υποστηριχτεί με την ένταξη σ' αυτό του υπάρχοντος έμπειρου και επιτυχημένου Λιμενικού Σώματος. Η ενέργεια αυτή είναι αναγκαία για την ανάκτηση της εμπιστοσύνης για πρόοδο και ανάπτυξη, που εκτός των άλλων, απαιτεί συσπείρωση και υποστήριξη κάθε καλής και επιτυχούς Υπηρεσίας. Είναι πολλά τα οφέλη και στο διεθνή χώρο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση για την Κυβέρνηση και κατ' επέκταση την Ελλάδα, να εκπροσωπείται η μεγαλύτερη ναυτιλία της Ευρώπης και παγκοσμίως από ένα ισχυρό και αυτοτελές Υπουργείο με το Λιμενικό Σώμα, να υποστηρίζει συγκεροτημένα όλες του της αρμοδιότητες στο εσωτερικό και το εξωτερικό, επί 24ώρου βάσεως. Προς τούτο κάθε σκέψη ή απόφαση να μην υπαχθεί το Λιμενικό Σώμα στο νέο Υπουργείο θα ήταν όχι μόνο λανθασμένη, αλλά και ιδιαίτερα ζημιόγος".

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Λαγούδη

Στο άρθρο μου για τον Χριστόφορο Κολόμβο που δημοσιεύθηκε στο τεύχος των Λ.Σ. Απριλίου-Ιουνίου εκ παραδρομής δεν αναφέρθηκε ότι κατά τη διάλευση του από τη Χίο διέμεινε στο χωριό Πυργί - Χίου. Παρακαλώ για την σφαιρική παρουσίαση του σύντομου αυτού ιστορικού να καταχωρηθεί ως "Συμπλήρωμα- Παρόραμα το ακόλουθο κείμενο" εφόσον αυτό είναι δυνατό:

ΑΡΧΙΖΕΙ

"Στη σημερινή Χίο, το σπίτι του Χριστόφορου Κολόμβου βρίσκεται στο Πυργί της Χίου κοντά στην κεντρική πλατεία του χωριού, ενός από τα Μεσαιωνικά χωριά του νησιού στο οποίο πιστεύεται ότι διέμεινε ο Ναύαρχος και από το οποίο συγκέντρωσε και ναυτικούς για το ταξίδι του για τις "Ινδίες". Το επίθετο Κολόμβος είναι ένα οικογενειακό όνομα το οποίο φέρουν αρκετοί αχό του ντόπιους κατοίκους οι οποίοι υπερηφανεύονται για το επίθετο τους και θεωρούν τους εαυτούς τους ως την "ελίτ" της τοπικής κοινωνίας επειδή πιστεύουν ότι το επίθετο αυτό έχει τις ρίζες του στην αρχή της Γενουατικής Περιόδου κατά την οποίαν έλαβαν χώρα πολλοί μεικτοί γάμοι μεταξύ Ελληνικών και Γενουατικών οικογενειών. Το όνομα Κολόμβος μαζί με το οικόσημό του είναι σκαλισμένο σε πέτρα πάνω στην ημικύκλιο είσοδο της φερομένης ως οικίας του στη δε πρόσοψη της είναι επιχρισμένη με χαραγμένα τα ονομαστά "ΞΥΣΤΑ" για τα οποία είναι γνωστό το Πυργί της Χίου και είναι Γενουατικής προέλευσης, τεχνοτροπία την οποίαν, λέγεται, ότι μετέφερε ο Κολόμβος από τη Γένοβα. (Βλ. φωτογραφίες)"

ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ

ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΚΑΙ ΤΑ ΚΥΡΙΑΡΧΙΚΑ ΜΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Του Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Παναγ. Σταμ. Καλογείτονος

Όταν διαβάσουμε με προσοχή την δανειακή σύμβαση ή όπως θέλουμε να το ονομάζουμε "ΜΝΗΜΟΝΙΟ", που μας επέβαλε η "Τρόικα" και της οποίας οι μελλοντικές συνέπειες δεν έχουν βγει στο φως της δημοσιότητας και ίσως να τις αγνοεί η σημερινή Κυβέρνηση ή να θέλει να τις αγνοεί, με αποτέλεσμα στην πραγματικότητα να έχουμε αναθέσει τη πραγματική διακυβέρνηση της Πατρίδας μας σε ένα διευθυντήριο εξωθεσμικό το οποίο φέρνει σε αμφισβήτηση, για πρώτη φορά, την εθνική μας κυριαρχία. (Αντιπρόσωποι της Τρόικας π.χ. σε Υπουργεία).

Τα κυριαρχικά μας δικαιώματα έχουν παραχωρηθεί, όπως παραδέχθηκε ο Πρωθυπουργός, από του βήματος της Βουλής, διότι η σύμβαση του δανείου που υπέγραψε η χώρα μας έχει δημιουργήσει νομικό καθεστώς για μελλοντικούς δανειστές μας και ανεγνώρισε πλην των άλλων το δικαίωμα στους δανειστές μας να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις τους, από τα δάνεια που μας έχουν δώσει και να προβούν σε αναγκαστική εκτέλεση εις βάρος της δημοσίας περιουσίας, αδιακρίτως αν πρόκειται για την πολιτιστική μας κληρονομιά "π.χ. Ακρόπολη" ή για την εθνική μας άμυνα (Στρατιωτικοί- Σώματα Ασφαλείας- Λιμενικό Σώμα, μη παραγωγικοί), την οποίαν απαξιώνουν για να μη μας κακοφανεί αργότερα, όταν θελήσουν, σε περίπτωση αφερεγγυότητας να παρέμβουν οι δανειστές.

Η μη κατάσχεσης της δημοσίας περιουσίας ανατρέπεται και δη υπέρ των αλλοδαπών δανειστών άνευ όρων.

Δεχθήκαμε με το άρθρο 14 του μνημονίου, ότι σε περίπτωση αμφισβητήσεων ως προς την εκτέλεση της σύμβασης να εφαρμόζεται το Αγγλικό δίκαιο και οι διαφορές μας να λύνονται από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή από την πλειοψηφία των δικαστών που θα ορίσουν τα κράτη- δανειστές.

Πως είναι δυνατόν να υπάρξει ανιδιωτελής απόφαση;

Σε παλαιότερους δανεισμούς οι αμφισβητήσεις κατά την εκτέλεση της δανειακής σύμβασης, ο δανειζόμενος (Ελληνική Κυβέρνηση) και ο δανειστής (Διεθνής Επιτροπή) θα προσέφευγαν σε διαιτησία, με αποτέλεσμα την ίση μεταχείριση από δικονομικής πλευράς. Σε ασυμφωνία θα ετίθετο η διαφορά σε επιδιαιτητή, η επιλογή του οποίου θα ήταν "κοινή συναινέσει" ή σε περίπτωση ασυμφωνίας θα τον επέλεγε ο Πρόεδρος της Ελβετικής Ομοσπονδίας.

Η Πατρίδα μας έχει και κατά το παρελθόν δανεισθεί (1898) αλλά διατηρήσαμε την εθνική μας οντότητα και στο ακέραιο τα σύνορά μας, παρ' ότι τεθήκαμε υπό Διεθνή Έλεγχο. Και τότε ευρισκόμαστε σε πιο δύσκολη κατάσταση.

Είχαν περάσει λίγα χρόνια από την απελευθέρωση από τον Τουρκικό ζυγό, είχαμε ηττηθεί με μία επαίσχυντη ήττα από τους Τούρκους το 1887 και οφείλαμε 4.000.000 Τουρκικές λίρες στην Οθωμανική Αυτοκρατορία σύμφωνα με την συνθήκη ειρήνης που υπογράψαμε στην Κωνσταντινούπολη.

Αλλά εμείς ως Έλληνες τιμήσαμε την συμφωνία μας και κατεβάλαμε την πολεμική αποζημίωση έστω και αν υ-

ποφέραμε επί σειρά πολλών ετών.

Οι Γερμανοί γιατί δεν τηρούν τις συμφωνίες τους και να μας δώσουν τις πολεμικές αποζημιώσεις που μας οφείλουν;

Εάν μας έδιδαν τα οφειλόμενα δεν θα είχαμε ανάγκη δανείου. Οι Κυβερνήσεις μας ποιά τακτική έχουν; Τους φοβόνται; Μας θέλουν για να αγοράζουμε τα όπλα τους. Ας μη ξεχνάμε για ποιο λόγο μας δανείζουν. Δεν μας δανείζουν "για τα όμορφα μάτια μας" όπως λένε.

Είμαστε υπερήφανος λαός, έστω και εάν υποφέρουμε.

Μέχρι σήμερα δεν έχουμε πληροποιηθεί ποιος είναι ο λόγος που δημιουργήθηκε το χρέος και για το οποίο έχουμε ληφθεί τόσο επαίσχυντα μέτρα που καλούμαστε να πληρώσουμε ξαναδανειζόμενοι εκ νέου και ούτω καθ' εξής με άγνωστο τέλος.

Οι εποχές όμως ήταν διαφορετικές. Τότε είχαμε την αγωνία να διατηρήσουμε την εθνική μας οντότητα και διατηρήσαμε τα σύνορα μας στο ακέραιο, έστω και ηττημένοι.

Σήμερα όμως τι συμβαίνει; Λέμε ότι είμαστε μέλος της ONE, του NATO ότι είμαστε η ισχυρή Ελλάδα των πετυχημένων "Ολυμπιακών Αγώνων". Τι πταίει;

Τότε (1898) η σύμβαση, ψηφίστηκε από την βουλή, ενώ σήμερα αρκούμαστε στην υπογραφή της από τον Υπουργό Οικονομικών.

Σαν οφειλέτες πρέπει να γνωρίζουμε τι χρωστάμε.

Κανείς δεν έχει το δικαίωμα να μας κρύβει τους όρους που θίγουν την ανεξαρτησία μας και τα κυριαρχικά μας δικαιώματα.

Θα τελειώσω με δύο παραγράφους από επιστολή του Μίκη Θεοδωράκη στον δημοσιογράφο Γ. Λακόπουλο : "Πιστεύω και μπορώ να αποδείξω , ότι δεν είναι η οικονομική μας κρίση που οδήγησε την Τρόικα στην χώρα μας, αλλά αυτό είναι το αποτέλεσμα μιας διεθνούς συνωμοσίας με όργανα τρεις Τράπεζες, μία Αμερικανική και δύο Ευρωπαϊκές. Το πώς και το γιατί, όπως φαίνεται, ο Ελληνικός λαός θα το δει μόνο όταν βρεθεί με την πλάτη στον τοίχο. Και τότε θα πονέσει πολύ. Πάρα πολύ.

Όσο για τον ρόλο του Πρωθυπουργού και της Κυβέρνησης, θέλω να εκφράσω μία ευχή : Ότι έχουν πέσει θύματα της πρωτοφανούς συκοφαντικής εκστρατείας που κάποιιοι ενορχήστρωσαν κατά της χώρας και του λαού μας με καταστροφικές βλέψεις για το μέλλον μας που άλλωστε δεν τις κρύβουν και που για ανεξήγητους λόγους δεν φαίνεται να τις έχουν αντιληφθεί ακόμα τόσοι και τόσοι αξιόλογοι άνθρωποι, των οποίων την ευθύνη και τον πατριωτισμό δεν μπορεί κανείς να αμφισβητήσει".

Συμπληρώνω ότι πρέπει να στρέψουμε την προσοχή μας σε άλλες χώρες όπως στην Ρωσία και στην Κίνα για οπτικά συστήματα και σύναψη δανείων. Δεν είναι δυνατόν χώρες που είναι φιλικές στην πατρίδα μας να αποπέμπονται.

Το Ορθόδοξο Χριστιανικό Ρωσικό Κράτος ήταν πάντα κοντά μας.

Καιρός να ανοίξουμε τα μάτια μας.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

ΠΑΝΤΕΛΕΩΝ Φραγκίσκος, Υποναύαρχος (Ι) Λ.Σ. ε.α., Παθολόγος, ειδικός Γαστρεντερολόγος. Αχαρνών 279, Αθήνα. Τηλ.: 210-8319011. Δέχεται Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη 6-8

ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς Αντ/ρχος Λ.Σ. (Ι) ε.α. - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησιών 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ., Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Αβέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρα 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμανουήλ Αρχιπλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Χειρουργός Ορθοπεδικός. Τηλ.: 210-7216271 - 6977071292

Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ. Γενικός Οικογενειακός Ιατρός. 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π. Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Λ. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιάριό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ Ειδικός Παθολόγος, Υγιειονολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ, Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

Μάρκου Δημήτριος Ιατρός Καρδιολόγος. Πραξιτέλους 103 Πειραιάς. Τηλ. 210-4223126

Γεώργιος Α. Παπαδόπουλος Χειρουργός Ουρολόγος, Λιθο-

τριψία - Ανδρολογία. Καραϊσκού 127 και Σωτήρος (3ος όροφος) 185 35 Πειραιάς. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη 5-8 μ.μ. Τηλ. Ιατρείου: 210 4133809

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος ΙΙ Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.)

δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισία τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού. Περιοδοντολόγος.

Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία, Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη χειρουργός Οδοντίατρος, εγγονή Ναυάρχου Νικ. Τσενεμπή. Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509

ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Παρασκευή ΦΑΡΟΥΠΟΥ (κόρη συναδέλφου) Ψυχολόγος Πανεπιστημίου Αθηνών. Εξειδίκευση στη Γνωσιακή Ψυχοθεραπεία σε εφήβους και ενήλικες.

Καραϊσκού 98 (πλατ. Δημοτ. Θεάτρου Πειραιάς) 5ος όροφος τηλ. 210-4190404 Κιν. 6972 861474



ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΚΑΙ ΟΙ 'ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΙ' ΤΟΥ ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΙΚΗ ΣΤΗΛΗ



Φαίη Τζώρα - Μωράκη
Δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω

Ι. ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ

Α) Με το Ν. 3833 της 12/15.3.2010 (ΦΕΚ Α/40) "Προστασία της Εθνικής Οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης", θεσπίστηκαν μέτρα για τη μείωση των Δημοσιονομικών ελλειμμάτων και την εισοδηματική πολιτική, όπως μειώσεις αποδοχών στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, ανώτατο όριο αποδοχών και απαγόρευση αυξήσεων. Συγκεκριμένα, με το άρθρο 1 παρ. 2 του Νόμου αυτού, εισήχθη μείωση κατά ποσοστό 12%, με ισχύ από 1.1.2010, στα πάσης φύσεως επιδόματα και αποζημιώσεις γενικά, των Γενικών και Ειδικών Γραμματέων, των λειτουργών και υπαλλήλων, με σχέση εργασίας δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, του δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ., συμπεριλαμβανομένων της Βουλής και των Ενόπλων Δυνάμεων, της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος. Επίσης, με το άρθρο 3 του ίδιου νόμου απαγορεύτηκε μέχρι 31.12.2010 κάθε αύξηση (με οποιοδήποτε τρόπο και για οποιοδήποτε λόγο!) στις κάθε είδους, φύσεως και ονομασίας αποδοχές των λειτουργών, υπαλλήλων και εργαζομένων κατά την ίδια χρονική περίοδο και με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο Δημόσιο εν γένει. Από την απαγόρευση εξαιρέθηκαν μόνο οι ήδη προβλεπόμενες αυξήσεις αποδοχών που συνδέονται με την οικογενειακή κατάσταση ή τη μισθολογική ή υπηρεσιακή εξέλιξη των ανωτέρω προσώπων. Ratio των μειώσεων, σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση υπήρξε η "δεινή θέση των δημοσίων οικονομικών, λόγω του δημόσιου ελλείμματος και του δημόσιου χρέους που έφθασαν στα υψηλότερα επίπεδα στην ιστορία των δημοσίων οικονομικών της χώρας!, σε συνδυασμό με τη χρηματοπιστωτική κρίση που περιόρισε τη ρευστότητα στις διεθνείς αγορές, αλλά και το έλλειμμα αξιοπιστίας που εκθέτει τη Χώρα μας σε κερδοσκοπικές επιθέσεις". Συνεχίζει δε η αιτιολογική ότι "Τα προτεινόμενα επείγοντα μέτρα είναι ανάλογα της άμεσης και επιτακτικής ανάγκης να προστατευτεί το εθνικό συμφέρον και πρόσφορα, προκειμένου το κράτος να ανταποκριθεί στην ανάγκη μείωσης του υπερβολικού ελλείμματος, όπως ορίζει η Συνθήκη της ΛΕΕ σύμφωνα και με τις συστάσεις του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου ... Είναι ιστορική ευθύνη και εθνικό χρέος η αντιμετώπιση της κρίσης και η έξοδος από αυτή, ώστε η Χώρα να τεθεί σε τροχιά ανάπτυξης και ευημερίας ... Τα μέτρα που προτείνονται επιβάλλεται να ληφθούν από το Σύνταγμα της Χώρας. Το Κράτος δικαιούται και, υπό τις παρούσες δυσμενείς συνθήκες, επιβάλλεται να αξιώσει από όλους τους πολίτες την εκπλήρωση του χρέους τους για κοινωνική και εθνική αλληλεγγύη (άρθρο 25 παρ. 4)".

Εν συνεχεία, με το άρθρο τρίτο του Ν. 3845 της 6.5.2010 (ΦΕΚ Α/64) "Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη - μέλη της Ζώνης του Ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο", μειώθηκαν περαιτέρω κατά ποσοστό 8% τα επιδόματα στον στενό δημόσιο τομέα και οι εν γένει αποδοχές στον ευρύτερο δημόσιο τομέα.

Οι παραπάνω περικοπές οδήγησαν σε αντίστοιχη μείωση των συντάξιμων αποδοχών στρατιωτικών, λιμενικών, αστυνομικών και πυροσβεστών, ανάλογα και με το βαθμό με τον οποίο αποστρατεύτηκαν, λόγω της μείωσης του επιδόματος θέσης υψηλής ευθύνης. Σχετικά έχουν αποσταλεί από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους "Πράξεις Αναπροσαρμογής Σύνταξης (Ν. 3833/2010, Ν. 3845/2010)", σύμφωνα με τις οποίες επανακαθορίστηκαν οι συντάξεις σε χαμηλότερα επίπεδα αναδρομικά από 1/1/2010 και 1/6/2010 και γνωστοποιήθηκε η παρακράτηση των "αχρεωσήτως" καταβληθέντων ποσών για το ίδιο διάστημα.

Β) Περαιτέρω, με την παράγραφο 10 του άρθρου 3 του ως άνω Ν. 3845/2010 (ΦΕΚ Δ/64) ορίστηκε ότι: "Τα επιδόματα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα και το επίδομα αδειάς που προβλέπονται από οποιαδήποτε γενική ή ειδική διάταξη νόμου ή κανονιστικής πράξης για τους συνταξιούχους και βοηθηματούχους όλων των φορέων κύριας ασφάλισης, με εξαίρεση τους συνταξιούχους του Ο.Γ.Α., χορηγούνται εφόσον ο δικαιούχος έχει υπερβεί το 60° έτος της ηλικίας του και το ύψος τους καθορίζεται ως εξής: α) Το επίδομα εορτών Χριστουγέννων στο ποσό των τετρακοσίων (400) ευρώ, β) Το επίδομα εορτών Πάσχα, στο ποσό των διακοσίων (200) ευρώ, γ) Το επίδομα αδειάς στο ποσό

των διακοσίων (200) ευρώ" με ισχύ από 1ης Ιουνίου 2010, σύμφωνα με το έβδομο άρθρο του ίδιου νόμου. "Τα ανωτέρω επιδόματα αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης για όλους τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης και το Δημόσιο κατά ενιαίο ποσοστό έπειτα από οικονομική μελέτη που εκπονείται από τη Διεύθυνση Αναλογιστικών Μελετών της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων και εφόσον το επιτρέπουν οι οικονομικές δυνατότητες των ταμείων και η δημοσιονομική κατάσταση της χώρας", όπως προστέθηκε εδάφιο στο τέλος της παραγράφου 10 του άρθρου 3 Ν. 3845/2010 με το άρθρο 67 του Ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115/Α/15.7.2010).

Θυμίζουμε ότι ο παραπάνω Ν. 3845/2010 θεσπίστηκε σε εκτέλεση του Μηχανισμού Στήριξης, με την κατάρτιση κοινού προγράμματος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΜΝΗΜΟΝΙΟ). Με την παράγραφο 4 του άρθρου πρώτου του νόμου αυτού, παρέχεται στον Υπουργό Οικονομικών η εξουσιοδότηση να εκπροσωπεί το Ελληνικό Δημόσιο και να υπογράψει κάθε μνημόνιο συνεργασίας, συμφωνία ή σύμβαση δανεισμού, διμερή ή πολυμερή, με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη - μέλη της ζώνης του ευρώ, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, προκειμένου να εφαρμοστεί το πρόγραμμα των Μνημονίων που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου. Δυνάμει της εξουσιοδότησης αυτής, υπεγράφη στις 8.5.2010 από τον Υπουργό Οικονομικών "Σύμβαση Δανειακής Διευκόλυνσης μεταξύ αφενός της Ελληνικής Δημοκρατίας ως δανειολήπτη και αφετέρου των κρατών μελών της Ευρωζώνης και του ΚfW ως δανειστών καθώς και του από 10 Μαΐου 2010 διακανονισμού χρηματοδότησης άμεσης ετοιμότητας από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Συμμετοχή της Ελλάδας στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης".

ΟΙ δεσμεύσεις του Μνημονίου επαναλήφθηκαν και με το Ν. 3847 της 11.5.2010 (ΦΕΚ 67/Α) "Επανακαθορισμός των επιδομάτων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα και του επιδόματος αδειάς για τους συνταξιούχους και βοηθηματούχους του Δημοσίου", ο οποίος στο μόνο άρθρο του προβλέπει, επί λέξει:

"1. Τα επιδόματα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα και το επίδομα αδειάς που προβλέπονται από οποιαδήποτε γενική ή ειδική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη για τους συνταξιούχους και βοηθηματούχους του Δημοσίου γενικά χορηγούνται εφόσον ο δικαιούχος έχει υπερβεί το 60° έτος της ηλικίας του και το συνολικό ποσό της μηνιαίας καταβαλλόμενης σύνταξης δεν υπερβαίνει τα δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ, το ύψος τους δε καθορίζεται ως εξής: α) Το επίδομα εορτών Χριστουγέννων, τετρακόσια (400) ευρώ. β) Το επίδομα εορτών Πάσχα, διακόσια (200) ευρώ. γ) Το επίδομα αδειάς, διακόσια (200) ευρώ.

Για τον προσδιορισμό του συνολικού ποσού της καταβαλλόμενης σύνταξης του προηγούμενου εδαφίου λαμβάνονται υπόψη το ποσό της μηνιαίας βασικής σύνταξης, καθώς και τα συγκαταβαλλόμενα με αυτή ποσά του επιδόματος εξομάλυνσης του άρθρου 1 του ν. 3670/2008 (ΦΕΚ 117/Α'), του επιδόματος ανικανότητας και της προσωπικής και αμεταβίβαστης διαφοράς.

2. Από το όριο ηλικίας που προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο εξαιρούνται όσοι εξ ιδίου δικαιώματος δικαιούχοι λαμβάνουν πολεμική σύνταξη ή σύνταξη λόγω ανικανότητας ή συνταξιοδοτήθηκαν αναγκαστικά δυνάμει ειδικών διατάξεων ή αποστρατεύτηκαν με πρωτοβουλία της Υπηρεσίας ή λαμβάνουν σύνταξη με το καθεστώς των βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελματιών ή λαμβάνουν με τη σύνταξη τους επίδομα ανικανότητας με βάση τις διατάξεις του άρθρου 54 του π. δ. 169/2007, καθώς και οι δικαιούχοι εκ μεταβίβασης εφόσον οι τελευταίοι: α) είναι δικαιούχοι λόγω θανάτου συζύγου, ή β) δεν έχουν υπερβεί το 18ο έτος και αν σπουδάζουν, το 24ο έτος της ηλικίας τους, γ) είναι ανίκανοι για άσκηση οποιοδήποτε βιοποριστικού επαγγέλματος σε ποσοστό μεγαλύτερο του 67%.

3. Αν καταβάλλονται στο ίδιο πρόσωπο δύο κύριες συντάξεις από το Δημόσιο ή από το Δημόσιο και ασφαλιστικό φορέα κύριας ασφάλισης, τα επιδόματα της παραγράφου 1 καταβάλλονται μόνο από τον

φορέα που καταβάλλει τη μεγαλύτερη σύνταξη.

4. Αν στη σύνταξη συντρέχουν περισσότεροι του ενός δικαιούχοι εκ μεταβίβασης, το ποσό των επιδομάτων επιμερίζεται αναλόγως στα συνδικαιούχα πρόσωπα.

5. α. Τα επιδόματα της παραγράφου 1 δεν καταβάλλονται σε όσους δικαιούχους και βοηθηματούχους καταβάλλεται μειωμένη σύνταξη σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 20 του ν. 2084/1992 (ΦΕΚ 165/Α'), 6 παρ. 9 του ν. 2227/1994 (ΦΕΚ 129/Α') και 8 παρ. 14 του ν. 2592/ 1998 (ΦΕΚ 57/Α'). β. Εάν η καταβαλλόμενη σύνταξη με συνυπολογισμό των επιδομάτων της παραγράφου 1 υπολογιζόμενη σε δωδεκάμηνη βάση, υπερβαίνει κατά μήνα το ποσό των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ, τα εν λόγω επιδόματα καταβάλλονται μέχρι του ορίου των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ με ανάλογη μείωσή τους.

6. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εφαρμόζονται αναλόγως και για τους υπαλλήλους των Ο.Τ.Α. και των άλλων Ν.Π.Δ.Δ. που διέπονται από το ίδιο με τους δημοσίους υπαλλήλους συνταξιοδοτικό καθεστώς, είτε οι συντάξεις τους βαρύνουν το Δημόσιο είτε τους οικείους φορείς, καθώς και για το προσωπικό του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος και των υπαλλήλων των Ασφαλιστικών Ταμείων του προσωπικού των Σιδηροδρομικών Δικτύων, που διέπονται από το καθεστώς του ν. δ. 3395/1955 (ΦΕΚ 276/Α') .

7. Συνταξιοδοτικά δικαιώματα που έχουν θεμελιωθεί ή θεμελιώνονται μέχρι 31.12.2010 από τους τακτικούς υπαλλήλους και λειτουργούς, καθώς και τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και του Πυροσβεστικού Σώματος, που συνταξιοδοτούνται με βάση τις οικείες διατάξεις του Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών Συντάξεων (π.δ. 169/2007, ΦΕΚ 210/Α') ή με διατάξεις που παραπέμπουν σε αυτόν, καθώς και από τους ασφαλισμένους των πρώην Ειδικών Ταμείων που έχουν ενταχθεί στο ΙΚΑ - ΕΤΑΜ, δεν θίγονται από την παραμονή στην υπηρεσία μετά την ανωτέρω ημερομηνία και τυχόν συνταξιοδοτικές μεταβολές στη διάρκεια αυτής δεν επηρεάζουν τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης τους, καθώς και τον τρόπο υπολογισμού της σύνταξής τους.

8. Όσοι από τους υπαλλήλους του Δημοσίου, των Ν. Π.Δ.Δ. και των Ο. Τ. Α., που συνταξιοδοτούνται με βάση τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών Συντάξεων ή με διατάξεις που παραπέμπουν σε αυτόν, έχουν υποβάλει αίτηση παραίτησης λόγω συνταξιοδότησης από 1.1.2010 και μετά, δύνανται να την ανακαλέσουν μέσα σε ένα μήνα από τη δημοσίευση του νόμου αυτού και να επανέλθουν στην υπηρεσία. Η αίτηση ανακαλείται ανεξάρτητα από το στάδιο στο οποίο βρίσκεται, έστω και αν έχει εκδοθεί διαπιστωτική πράξη λύσης της υπαλληλικής σχέσης υπό τον όρο ότι δεν έχει εκδοθεί πράξη συνταξιοδότησης. Ο χρόνος από τη λύση της σχέσης αυτής μέχρι την επαναφορά τους στην υπηρεσία θεωρείται χρόνος πραγματικής και συντάξιμης υπηρεσίας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης ρυθμίζεται κάθε αναγκαίο ζήτημα για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

9. Στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου πρώτου του ν. 3845/2010 (ΦΕΚ 65/Α') αντί της λέξης "κύρωση" τίθενται οι λέξεις "συζήτηση και ενημέρωση. Ισχύουν και εκτελούνται από της υπογραφής τους.

10. Η ισχύς των διατάξεων των παραγράφων 1 έως και 6 αρχίζουν από 1ης Ιουνίου 2010 και των παραγράφων 7 έως και 9 από τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως".

IX. Ήδη συζητήθηκε, στις 23 Νοεμβρίου 2010 (εξ αναβολής), ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, προσφυγή που είχαν υποβάλει (με την ακυρωτική διαδικασία) ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών, η ΑΔΕΔΥ, η ΠΟΠΣ, η ΕΣΗΕΑ, το ΤΕΕ και άλλοι κοινωνικοί φορείς και στρεφόμενοι κατά των Υπουργικών Αποφάσεων και Εγκυκλίων για την υλοποίηση των μισθολογικών ρυθμίσεων καθώς και εναντίον ατομικών φύλλων μισθοδοσίας. Στην ουσία δηλαδή η προσφυγή αυτή στρέφεται κατά των περικοπών που θεσπίστηκαν με τους Νόμους 3833, 3845 και 3847/2010.

Προβαλλόμενοι λόγοι ακυρώσεως, τους οποίους καλείται να κρίνει το ΣτΕ είναι:

1. Η έλλειψη τήρησης της προβλεπόμενης από το άρθρο 28 παρ. 2 Συντάγματος για την ψήφιση του Ν. 3845/2010. Σύμφωνα με τους προσφεύγοντες, ο Ν. 3845/2010 περιλαμβάνει διατάξεις, οι οποίες θεσπίστηκαν σε εκτέλεση διεθνούς συμφωνίας και έχει συμφωνηθεί η παραχώρηση εξουσιών, ιδίως ως προς τον καθορισμό της οικονο-

μικής, κοινωνικής και δημοσιονομικής πολιτικής. Για το λόγο αυτό θα έπρεπε να είχε ψηφιστεί με την αυξημένη πλειοψηφία των 3/5 του όλου αριθμού των βουλευτών που απαιτείται για την κύρωση συνθηκών ή συμφωνιών που αναγνωρίζουν σε όργανα διεθνών οργανισμών αρμοδιότητες που προβλέπονται από το Σύνταγμα.

2. Η παραβίαση του άρθρου 36 παρ. 2 του Συντάγματος για την παράλειψη κύρωσης συνθηκών με τυπικό νόμο.

Είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ, αρχικά, στο Ν. 3845/2010, οριζόταν ότι τα μνημόνια, οι συμφωνίες και οι συμβάσεις για την υπογραφή των οποίων δόθηκε εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών, εισάγονται στη Βουλή για κύρωση, στη συνέχεια αυτή η πρόβλεψη καταργήθηκε. Συγκεκριμένα, με το άρθρο 9 του Ν. 3847/2010 (ό.π.) τροποποιήθηκε η παρ. 4 του άρθρου 1 Ν. 3545/2010: αντί της λέξης "κύρωση" τέθηκαν οι λέξεις "συζήτηση και ενημέρωση. Ισχύουν και εκτελούνται από της υπογραφής τους".

3. Παράβαση του άρθρου 1 του Πρώτου Πρόσθετου Πρωτοκόλλου της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και των θεμελιωδών Ελευθεριών (Ε.Σ.Δ.Α.), για την προστασία της περιουσίας και της ιδιοκτησίας των προσώπων.

Προβάλλεται ότι κατά το Κοινοτικό δίκαιο η "επαγγελματική σύνταξη" (στην έννοια της οποίας περιλαμβάνονται και οι συντάξεις των δημοσίων υπαλλήλων) αποτελεί "αμοιβή". Αμοιβή, επίσης, συνιστούν και τα επιδόματα εορτών και αδειάς, που αποτελούν τμήμα της καταβαλλόμενης σύνταξης. Σε κάθε περίπτωση, η σύνταξη του Δημοσίου αποτελεί γνήσια ανταποδοτική παροχή ασφαλιστικού χαρακτήρα. Πρόκειται, λοιπόν, για προστατευόμενα από την ΕΣΔΑ περιουσιακά δικαιώματα, σύμφωνα με την οποία έχει κριθεί ότι απαγορεύεται η ουσιαστική μείωση της σύνταξης. Υποστηρίζεται δε ότι οι περικοπές ή/και καταργήσεις αποδοχών και συντάξεων παραβιάζουν την αρχή της αναλογικότητας σε σχέση με τη επιδιωκόμενη δημόσια ωφέλεια, αφού η διοίκηση θα μπορούσε να επιλέξει ένα άλλο, εξίσου αποτελεσματικό μέτρο, το οποίο δεν θα περιόριζε ή θα περιόριζε λιγότερο αισθητά τα θεμελιώδη δικαιώματα του πολίτη (αρχή αναγκαιότητας). Ούτε άλλωστε προκύπτει από τα νομοθετικά κείμενα ότι τα μέτρα έχουν χαρακτήρα παροδικό, δηλαδή χρονικά ορισμένο (αρχή της απαγόρευσης της χρονικής ασυνέπειας ή υπερβολής).

4. Παραβίαση του άρθρου 22 παρ. 2 Σ (που θεμελιώνει και προστατεύει τις συλλογικές συμβάσεις ως μέσο καθορισμού των αποδοχών των εργαζομένων και των όρων και συνθηκών εργασίας), του άρθρου 23 Σ (που κατοχυρώνει τη συνδικαλιστική ελευθερία), αλλά και παραβίαση διεθνών συμβάσεων που αφορούν στη συνδικαλιστική ελευθερία, στο δικαίωμα συλλογικής διαπραγμάτευσης και στα οικονομικά, κοινωνικά και μορφωτικά δικαιώματα.

Αντίθετα, το Ελληνικό Δημόσιο υποστήριξε στη δίκη αυτή ότι πρόκειται για έκτακτη και απρόβλεπτη ανάγκη της εθνικής οικονομίας, ενώ το υπερβολικό έλλειμμα συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με την συνεχή διόγκωση των κρατικών δαπανών για τα ασφαλιστικά ταμεία.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι εισηγήσεις των δύο ορισθέντων Συμβούλων Επικρατείας προτείνουν να απορριφθούν οι προσφυγές, τασόμενες υπέρ της άποψης ότι τα περιοριστικά μέτρα (περικοπές αποδοχών, συντάξεων, επιδομάτων και δώρων) συνάδουν με το Σύνταγμα και τις διεθνείς συμβάσεις, αφού δικαιολογούνται από λόγους υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος και οι μειώσεις είναι σε βιώσιμα επίπεδα. Υποστηρίζεται δε ότι ο Ν. 3845/2010 δεν χρειάζονταν να ψηφιστεί από τη Βουλή με αυξημένη πλειοψηφία 3/5, καθώς με τις διατάξεις του δεν κυρώνεται το Μνημόνιο συνεννόησης, ούτε παραχωρούνται με αυτό αρμοδιότητες σχετικά με την άσκηση της οικονομικής ή δημοσιονομικής πολιτικής της χώρας.

Αναμένεται η έκδοση της απόφασης, η θεμελίωση της οποίας θα είναι καθοριστική και για τις αντίστοιχες κρίσεις των κατωτέρων Δικαστηρίων, στα οποία προβλέπεται ότι θα προσφύγουν οι θιγόμενοι από τα μέτρα πολίτες.

Τέλος, σχετικά με τα ένδικα βοηθήματα, τα οποία δύνανται να ασκηθούν ενώπιον των αρμοδίων δικαστηρίων με σκοπό την κατάργηση των μειώσεων, άλλως την επιστροφή των παρακρατηθέντων ποσών, παραπέμπουμε στο προηγούμενο τεύχος.

Η ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΧΙΩΤΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΤΟΥ 1922 (Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΧΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ)

Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Λαγούδη Νικολάου

Το νησί της Χίου, όπως μαρτυρούν οι ανασκαφές, είχε αναπτύξει πολιτισμό από την πρώτη Εποχή του Χαλκού. Παλαιότεροι κάτοικοι θεωρούνται οι Πελασγοί, οι Λύδοι και οι Κάρες. Τελευταίοι που φθάνουν είναι οι Ίωνες, γύρω στα 1100 π.Χ. Το 484 π.Χ. κατακτήθηκε από τους Πέρσες. Το 477 π.Χ. έγινε μέλος της Δηλιακής Συμμαχίας - μέχρι το 412 π.Χ. - και το 378 π.Χ. προσχώρησε στη δεύτερη Αθηναϊκή Συμμαχία. Αργότερα καταλαμβάνεται από τους Μακεδόνες. Σύμμαχος της Ρώμης, αρχικά στον πόλεμο εναντίον του Μυθριδάτη του Πόντου, ενσωματώθηκε επί Αυτοκράτορα Βεσπασιανού στην επαρχία των νησιών του Αιγαίου. Στη Βυζαντινή Περίοδο το νησί δέχεται πειρατικές επιδρομές. Στα 1126 και 1171 οι Ενετοί κάνουν απόπειρες για να το καταλάβουν. Μετά την Άλωση της Κωνσταντινούπολης από τους Φράγκους - 1204 - και τον διαμελισμό της Αυτοκρατορίας, τη Χίο διεκδικεί ο Λατίνος Αυτοκράτορας της Κωνσταντινούπολης. Βαλδουίνος. Το 1225 την απελευθερώνει ο Αυτοκράτορας της Νίκαιας Ιωάννης Βατατζής. Απ' το 1344 και

για δύο αιώνες κυριαρχούν οι Γενοβέζοι. Είναι η εποχή της μεγάλης οικονομικής και εμπορικής άνθησης του νησιού. Μετά τους Γενοβέζους το νησί καταλαμβάνεται το 1566 από τους Τούρκους. Ο ξεσηκωμός του νησιού την Άνοιξη του 1822, κατέληξε στην καταστροφή και τη σφαγή των κατοίκων της Χίου από τις αιμοστάλακτες Τουρκικές ορδές. Απελευθερώθηκε στις 11 Νοεμβρίου του 1912.

Οι διασωθέντες, από την εκδικητική μανία του θηριώδη Βατίχ Πασά, Χιώτες κατέφυγαν στη Σύρο η οποία προστατεύοταν από τη Γαλλία επειδή η πλειονότητα του πληθυσμού της ήταν Καθολικού Θρησκειώματος.

Από τους πρόσφυγες που εγκαταστάθηκαν στη Σύρο οι πιο προοδευτικοί και δραστήριοι ήταν οι Χιώτες οι οποίοι σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα κατόρθωσαν να κτίσουν την Ερμούπολη την οποίαν γρήγορα έκαμαν περίφημο, εμπορικό, ναυτιλιακό, βιομηχανικό και πνευματικό κέντρο της Ανατολής και του ελεύθερου Ελληνικού Κράτους.

Το όνομα της Ερμούπολης, που έγινε πρωτεύουσα του νησιού και την αποκαλούν "Αρχόντισσα των Κυκλάδων", οφείλεται στον Χιώτη μεγαλέμπορο και Δήμαρχο

Πειραιά Λουκά Ράλλη, ο οποίος στο βιβλίο του "Αναμνήσεις" γράφει: "Εγένοντο πολλὰ παρὰ πολλῶν προτάσεις περὶ τῆς ονομασίας τῆς πόλεως. Τότε μεταξύ των ἄλλων, ἀναστάς καὶ ἐγὼ εἶπα: Κύριοι, ὑπὸ τὴν σκέπην τοῦ Ἐρμού, ἐφόρου τοῦ Ἐμπορίου, συνέστη καὶ προήχθη ἡ πόλις αὕτη. Δίκαιον καὶ πρέπον δια ταῦτα, νομίζω, νὰ τὴν ἀφιερῶσιν εἰς τὸν Κερδῶν Ἐρμῆν καὶ νὰ τὴν ὀνομάσωμε Ἐρμούπολιν.} Ἐρμούπολιν...Ἐρμούπολιν". "Ἐρμούπολιν...ἀπάντησαν πανταχόθεν ὄλων αἰ φωναί."

Οι Χιώτες οι οποίοι συνετέλεσαν στην εμπορική και ναυτιλιακή ακμή και αίγλη της Ερμούπολης ήταν μεγαλέμποροι και προέρχονταν από επίσημα και αριστοκρατικά βυζαντινά γένη (ενδεικτικά μνημονεύονται οι Ροδοκανάκης Εμμ. & Ματθαίος, Ράλλης Λουκάς & Ιάκωβος, Πετροκόκιος Ιωάννης & Μικρές, Πάγκαλος Θεόδωρος, Μαυριδόγλου Γ., Σκυλίτσης Γ.Α. & Λεωνής, Καλβοκορέσης Ν. Βαφειάδης Σταμάτης, Γρέγος Γ. κ.α.)

Οι περισσότεροι από αυτούς μετά τη ραγδαία ανάπτυξη του Πειραιά, που έγινε σπουδαίο εμποροναυτιλιακό κέντρο, εγκαταστάθηκαν στον Πειραιά όπου μετέφεραν τις επιχειρήσεις τους και συνέτελεσαν έτσι στην οικονομική πρόοδο και την ταχύτατη εξέλιξη της πόλης και του λιμανιού.

Οι Χιώτες της Σύρου, με την ευφυΐα τους, τις γνώσεις τους, την εργατικότητα τους, την εμπειρία τους και το επιχειρηματικό τους δαιμόνιο, ανέπτυξαν, πολύ γρήγορα μεγάλη εμπορική και ναυτιλιακή δραστηριότητα και κατόρθωσαν να μεταβάλουν την Ερμούπολη σε οικονομικό πνεύμονα της Ελλάδας και σε σημαντικό λινάνι, μέσω του οποίου διακινούνταν τα εμπορεύματα της Ανατολής, της Ευρώπης και της Ελλάδας. Πέτυχαν, χωρίς υπερβολή, ένα οικονομικό θαύμα και επιβεβαίωσαν, για μια ακόμα φορά, το λεγόμενο ότι "χρειάζονται δύο Εβραίοι για να κάμουν έναν Έλληνα και δύο Έλληνες για να κάμουν ένα Χιώτη!"

Οι Χιώτες έφεραν στην Ερμούπολη την εμπορική τεχνογνωσία και τις τραπεζικές πρακτικές, οι βυρσιδέφες και οι караβομαραγκοί, οι σιδεράδες και οι ξυλουργοί έθεσαν τις βάσεις για την ανάπτυξη της βυρσοδεψίας και της ναυπηγικής, οι υφάντριες και σχεδιάστρες κλινοσκεπασμάτων και μαντηλιών συνετέλεσαν στη δημιουργία



της κλωστοϋφαντουργίας. Οι Χιώτες πρόσφυγες συνετέλεσαν επίσης στην πνευματική και πολιτιστική άνθηση της Σύρου. Το 1833 ανέλαβε Γυμνασιάρχης του νεοσύστατου Γυμνασίου της Ερμούπολης ο Χιώτης διδάσκαλος του γένους, Νεόφυτος Βάμβας, εξέχουσα προσωπικότητα του νεοελληνικού διαφωτισμού, ο οποίος ανέπτυξε αξιόλογο έργο. Μεγάλη συγγραφική δραστηριότητα ανέπτυξαν ο δάσκαλος και πεζογράφος Ιάκωβος Πιτσιπιδής με το ρομαντικό ιστορικό μυθιστόρημα "Η σφαγή της Χίου" (1847), ο πρίγκιπας Δημήτριος Ροδοκανακής με το βιβλίο του "Ιουστινιάναι-Χίος", μια ανεπανάληπτη καλλιτεχνική έκδοση, που απετέλεσε τυπογραφικό καύχημα ολόκληρης της Ελλάδος, οι Χιωτοσυριανοί Εμμανουήλ Ροϊδής, αξιόλογος πεζογράφος και συγγραφέας, ο Γεώργιος Σουρής, περίφημος σατυρικός ποιητής και ο Γιάννης Ψυχάρης, καθηγητής Πανεπιστημίου, συγγραφέας και θεμελιωτής του δημοτικισμού. Ο Μητροπολίτης Χίου Δανιήλ Κοντούδης που το 1828 αναγκάστηκε να φύγει από τη Χίο, επειδή αναμείχθηκε ενεργά στην αποτυχημένη εκστρατεία του Φαβιέρου για την απελευθέρωση της Χίου από την τουρκικό ζυγό, τοποθετήθηκε Μητροπολίτης Κυκλάδων το 1842 και ποίμανε τους Χιωτοσυριανούς με ιδιαίτερη αγάπη και στοργή, ανέπτυξε σημαντικό εκκλησιαστικό έργο. Στην ζωγραφική και την αιογραφία διέπρεψε κατά τον 17ο αιώνα και ο Χιώτης ιερέας Σταμάτης που έζησε στην Ερμούπολη. Ονομαστοί εκδότες και φωτογράφοι της Ερμούπολης υπήρξαν οι Χιωτοσυριανοί Φραγκούλης Ευαγ., Καλουτάς Τιμ, κ.α. οι οποίοι θαυμάζονταν για την καλλιτεχνική και επιμελημένη εργασία τους.

Δόξα, λοιπόν, και τιμή σε όλους του Χιώτες για τη συμβολή τους στην ανάπτυξη της Σύρου και ειδικότερα της Ερμούπολης την οποία κατόρθωσαν να καταστήσουν ως ένα από τα σημαντικότερα εμποροναυτιλιακά και πνευματικά κέντρα της Ελλάδος και γέφυρα μεταξύ Ανατολής και Δύσης. Περίφημα υπήρξαν και τα ναυπηγεία της Ερμούπολης στα οποία κατασκευάστηκε το πρώτο Ελληνικό ατμόπλοιο και μέχρι το 1870 είχαν κατασκευαστεί δύο χιλιάδες πλοία διαφόρων μεγεθών και είδους. Όμως η όμορφη Ερμούπολη ήταν φαίνεται πεπερωμένο να παρακμάσει σιγά-σιγά και να χάσει την παλιά της δόξα και αίγλη. Η παρακμή άρχισε με την κατασκευή της διώρυγας της Κορίνθου, την οικονομική και συγκοινωνιακή ανάπτυξη της Ηπειρωτικής Ελλάδος αλλά και κυρίως με τη ραγδαία ανάπτυξη του Πειραιά. Τα ναυπηγεία που επανιδρύθηκαν τα τελευταία χρόνια δεν κατόρθωσαν να δώσουν στην Ερμούπολη την παλιά της ακμή και τα μεγαλεία της. Εξακολουθεί, όμως, να παραμένει μια από τις μεγάλες, τις πλούσιες, τις ανεπτυγμένες και προοδεύουσες πόλεις της Ελλάδας.

ΣΥΡΙΑΝΕΣ ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ ΜΕ ΧΙΩΤΙΚΕΣ ΡΙΖΕΣ

Έντονη είναι η παρουσία στην Ερμούπολη μεγαλοπρεπών εκκλησιών με Χιώτικες ρίζες οι οποίες φανερώνουν τη βαθειά πίστη και την ευλάβεια των Χίων στο Θεό και οι οποίες προκαλούν τον θαυμασμό για την αρχιτεκτονική και την εξαιρετική διακόσμησή τους. Οι εκκλησίες που ξεχωρίζουν είναι:

- Ο ιερός ναός της Μεταμορφώσεως του Σωτήρος που κτίστηκε το 1823 και είναι αφιερωμένος στον Σωτήρα Χριστό, ο οποίος τους έσωσε από τη σφαγή και μέχρι σή-

μερα είναι η Μητρόπολη των Ορθοδόξων, με το περίτεχνο ξύλινο τέμπλο, τον άμβωνα, τον επισκοπικό θρόνο και τον γυναικωνίτη σε ρυθμό Μπαρόκ και με τον εντυπωσιακό γλυπτό διάκοσμο του ναού.

- Ο ιερός ναός της Κοιμήσεως της Θεοτόκου που κτίστηκε το 1829, γνωστός ως ναός των Ψαριανών, από το όνομα της συνοικίας, Ψαριανά, στην οποίαν ανήκει. Οι Ψαριανοί που σώθηκαν από τη σφαγή και κατέφυγαν το 1824 στη Σύρο, πήραν μαζί τους πολλά κειμήλια, μεταξύ των οποίων και τη θαυματουργή εικόνα της Κοιμήσεως της Θεοτόκου και προς τιμήν της έκτισαν τον ομώνυμο ναό τον οποίο φρόντισαν να στολίσουν με ξυλόγλυπτα τέμπλα και περίτεχνες τοιχογραφίες και εικόνες. Τη σπάνια όμως καλλιτεχνική αξία της εικόνας αυτής διαπίστωσε το 1983 ο αρχαιολόγος Γεώργιος Μαστορόπουλος ο οποίος μελετώντας την ανακάλυψε ότι η αριστουργηματική αυτή εικόνα ήταν έργο του διάσημου ζωγράφου Δομίνικου Θεοτοκόπουλου (Ελ Γκρέκο)

Ο περίλαμπρος ναός του Αγίου Νικολάου του "Πλούσιου" είναι ο μεγαλύτερος και πιο επιβλητικός ναός της Σύρου και αποτελεί το σύμβολο της Σύρου, είναι ένα εξαιρετικό δείγμα αρχιτεκτονικής. Εγκαινιάστηκε με ιδιαίτερη λαμπρότητα τον Σεπτέμβριο του 1850 και με Διάταγμα τον Βασιλιά Όθωνα φέρει τα "πρωτεία όλων των εν Ελλάδι ναών." Ο προσκυνητής εντυπωσιάζεται από τη θαυμάσια διακόσμηση του ναού, με την ανάμειξη διαφόρων τεχνοτροπιών της κλασικής Ελλάδας και της Αναγέννησης καθώς και από το περίτεχνο μαρμάρινο τέμπλο, από τα ωραιότερα του 19ου αιώνα, έργο του γλύπτη Γεωργίου Βιτάλη.

Μεγάλο ενδιαφέρον παρουσιάζει το κοιμητήριο της Ερμούπολης το οποίο αποτελεί ένα απέραντο Μουσείο σπουδαίων ταφικών μνημείων με πλούσιο και καλοδουλεμένο γλυπτικό διάκοσμο. Στο νεκροταφείο αυτό έχουν ενταφιασθεί Χιώτες πρόσφυγες και για να διατηρηθεί η μνήμη τους αιώνια έχουν ανεγερθεί, προς τιμήν τους, μεγαλόπρεπα και καλλιμάριμα Μαυσωλεία και μνημεία με εξαιρετική αρχιτεκτονική και διακόσμηση τα οποία θεωρούνται αριστουργήματα γλυπτικής τέχνης και ανεκτίμητης καλλιτεχνικής αξίας.

ΟΙ ΧΙΩΤΕΣ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΤΗΣ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ

Μεταξύ των Δημάρχων της Ερμούπολης υπήρξαν και οι παρακάτω Χιώτες:

Πρασάκακης Νικόλαος
Ράλλης Ιωάννης
Τσιροπινιάς Κων/νος
Βαφιαδάκης Σταμάτιος
Μάσχος Αλέξανδρος
Πετροκόκκινος Ιωάννης
Δαμαλάς Αμβρόσιος
Βαφιαδάκης Δημήτριος
Βαφιάς Σταύρος και
Πιταούλης Λευτέρης

Όλοι τους άσκησαν τα καθήκοντά τους με εξαιρετική επιτυχία, υπηρέτησαν το λαό με αφοσίωση και ευσυνειδησία, συμβάλλοντας έτσι στην ανάπτυξη και την πρόοδο της Ερμούπολης την οποίαν στόλισαν με επιβλητικά οικοδομήματα, φιλανθρωπικά ιδρύματα, πλατείες, δρόμους, κήπους, θέατρα, μνημεία, μουσεία, αγάλματα και διάφορα κοινωφελή και εξωραϊστικά έργα.

Δυσοίονες σκέψεις και προοπτικές με αφορμή την έξαρση του μεταναστευτικού προβλήματος στην Ελλάδα

Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Άγγελου Τσίρη

1. Από πάρα πολλά χρόνια και τουλάχιστον την τελευταία εικοσαετία, είμαστε μάρτυρες των εμφανών προσπαθειών και σχεδίων των "φίλων και συμμάχων μας", Αμερικανών και Άγγλων, να διαλύσουν τα κράτη που δημιουργήθηκαν μετά τους Βαλκανικούς Πολέμους στην περιοχή μας και να αντικατασταθούν αυτά με άλλα μικρότερα, αδύναμα στην ουσία προτεκτοράτα, που θα ελέγχουν απόλυτα.

2. Αυτά είναι ενταγμένα και κατά καιρούς έχουν γραπτώς επισημανθεί από παρά πολλούς εγκύρους αναλυτές και παρατηρητές, αλλά, στην Ελλάδα όπως πάντα, σπάνια δίνει κανείς σημασία.

3. Για επιβεβαίωση των ανωτέρω υπενθυμίζω, για όσους δεν το γνωρίζουν, ότι την Παρασκευή 5 Μαΐου 2006 δημοσιεύτηκε στην έγκυρη εφημερίδα "Το Βήμα" ένα άρθρο του Γ. Σταύρου, επιτίμου καθηγητή Διεθνών Σχέσεων στο Αμερικανικό Πανεπιστήμιο HOWARD, της Ουάσινγκτον, όπου με πολύ σαφήνεια και διαύγεια περιγράφονται τα σχέδια πολλών στην Αμερικανική πρωτεύουσα, σύμφωνα με τα οποία "τα Βαλκάνια προσφέρονται για την δημιουργία μουσουλμανικών κρατιδίων ως απόδειξη της αρμονικής συνύπαρξης χριστιανών και μουσουλμάνων".

"Στο πλαίσιο αυτό", γράφει ο κ. καθηγητής, "... η Ελλάδα αναμένεται να συνοδοιπορήσει με τις νέες τάσεις και να σπεύσει να γίνει το πεδίο μιας ύπουλης εκδοχής του πολυπολιτισμού, η οποία μέχρι στιγμής το μόνο που έδειξε είναι η υπόσχεση του κοινωνικοπολιτικού κατακερματισμού των ενιαίων κοινωνιών..."

4. Αν τα προαναφερθέντα και όσα κατωτέρω ακολουθούν γράφονταν από Έλληνα οποιασδήποτε εκδοχής, τότε χωρίς ενδοιασμό θα ήμασταν δικαίως επιφυλακτικοί για την σκοπιμότητα, το ειδικό βάρος και την αξία των γραφομένων του.

5. Όμως αυτά λέγονται και γράφονται από έναν Αμερικανό που διδάσκει Διεθνείς Σχέσεις σε Πανεπιστήμιο της υπερατλαντικής δημοκρατίας και επομένως δεν πρέπει να τον θεωρούμε ευνοϊκά διακείμενο προς το καλώς εννοούμενο συμφέρον μας. Επομένως, διαστροφικά, μπορεί κανείς να σκεφθεί ότι ο ανωτέρω καθηγητής, μπορεί να είναι έμμισθος σε κάποιες από τις Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις του γνωστού κ. Τζωρτζ ΣΟΡΟΣ. Ίσως δε και να εργάζεται για λογαριασμό κάποιας υπηρεσίας του αμερικανικού υπουργείου εξωτερικών.

6. Εφόσον, ενδεχομένως, έτσι έχουν τα πράγματα, τότε οι διαπιστώσεις που κάνει ο κ. καθηγητής είναι ακόμα πιο ανησυχητικές και εφιαλτικές, αφού, από το 2006 ακόμα, λέγει ότι, **"... αντί η Ελλάδα να προετοιμάζεται να αντιμετωπίσει τα χειρότερα και να ελπίζει στο καλύτερο, χρησιμοποίησε ως πολιτική της το στοιχείο της συμμετοχής της στην Ευρ. Ένωση για να επηρεάσει την στάση της Τουρκίας και να καθησυχάσει τα αμερικανικής εμπνεύσεως δημιουργήματα των μικροσατραπών της Βαλκανικής και, ενώ συνεχίζεται αδυσώπητη η διαδικασία κατακερματισμού, η Ελλάδα ζει με την ελπίδα μιας άλλης φαντασίωσης, του λεγομένου αμερικανο-ελληνικού συνεταιρισμού..."**

Και συνεχίζει ο κ. καθηγητής τονίζοντας ότι, **"... Σήμερα τα Βαλκάνια θεωρούνται γεωγραφικό εργαστήριο για την νομιμοποίηση του νέο-οθωμανισμού ως περιφερικού συστήματος το οποίο θα μπορούσε, να απαλύνει τις συνέπειες των πολιτιστικών διενέξεων ενώ η Δύση θα επιχειρεί με την Τουρκία οδηγό, την αναζωογόνηση της νέας Ανατολής..."**

7. Αν τα ανωτέρω δεν είναι ικανά για να πεισθούμε και να ξυπνήσουμε, ιδού και η τελευταία παράγραφος από το σοβαρό αυτό κείμενο

"... Το μόνο που χρειάζεται για να γίνουν λειτουργικά τα βαλκανο-αιγαιο-μεσανατολικά σενάρια, κατά την γνώμη των μάντζερ των βαλκανικών καζίνων, είναι μια γενναία ελληνική ηγεσία, (σημειωτική συντάκτη προφανώς και αντιπολίτευση !!), που θα αντιλαμβάνεται τον ευρύτερο χώρο. πρόθυμη να αποδεχτεί κάποιες "προσεξίες" και να τακτοποίηση προτεραιότητες, όπως πρώτα οι μπίζνες και τελευταίο το εθνικό συμφέρον"

8. Αυτά έγραφε τότε ο (Έλληνο) Αμερικανός καθηγητής και εμείς, δυσάρεστα αφυπνισμένοι, δεν μπορούμε παρά να τα συνδυάσουμε με τις δηλώσεις των σημερινών πολιτικών ηγετών μας "για ενσωμάτωση των δυτικών Βαλκανίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, μέχρι το 2014".



ΓΙΟΡΤΕΣ ΜΕ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΑΝΤΩΝΙΑΣ Β. ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ Ψυχολόγου

Παρατηρώντας τη συμπεριφορά των ανθρώπων στην καθημερινότητά τους, διαπιστώνουμε ότι υπάρχει μια διάχυτη ένταση, μια εσωτερική αγωνία, ετοιμότητα για σύγκρουση, θλίψη, ένας έντονος θυμός για τη λήψη των οικονομικών μέτρων, ένας απροσδιόριστος φόβος και απόγνωση για το μέλλον.

Η παρούσα οικονομική κρίση συνιστά μια σημαντική ανατροπή του καθιερωμένου τρόπου ζωής. Πολλοί εργαζόμενοι απολύονται ή φοβούνται ότι θα απολυθούν ή καλούνται να μειώσουν τις ώρες εργασίας τους, άρα μειώνονται και οι μηνιαίες αποδοχές τους.

Στις γιορτές των Χριστουγέννων που τα έξοδα είναι αυξημένα, οι ανησυχίες και η ψυχολογική ένταση βασανίζουν περισσότερο τον κόσμο. Οι προσδοκίες των περισσότερων ανθρώπων για καλές και ευτυχημένες γιορτές είναι αυξημένες. Αυτό συντηρείται από τις κοινωνικές τάσεις και το κλίμα που καλλιεργείται για εβδομάδες πριν από την εορταστική περίοδο. Ωστόσο η εκπλήρωση πολλών τέτοιων προσδοκιών συνοδεύεται συνήθως από μεγάλο οικονομικό κόστος. Η ανεπάρκεια των χρημάτων που διαθέτει η οικογένεια για την πραγματοποίηση αυτών των προσδοκιών δημιουργεί στρες και εντάσεις.

Τα οικονομικά χρέη προκαλούν άγχος, γκρίνια, στεναχώρια και θλίψη, τα οποία αυξάνουν τον κίνδυνο για καρδιακές παθήσεις, υψηλή πίεση και ψυχικές διαταραχές.

Κατά την περίοδο των εορτών η κατάθλιψη αυξάνεται, τα συμπτώματα πολλαπλασιάζονται, ειδικά σε μεγάλης ηλικίας άτομα, αλλά πολύ περισσότερο με την οικονομική κρίση περνάνε δύσκολα και συναισθηματικά και οικονομικά οι άνθρωποι όλων των ηλικιών.

Τα οικονομικά προβλήματα προκαλούν συχνά και φοβίες που αποτελούν τις πιο συχνές διαταραχές, είναι εξαιρετικά έντονες, επιδρούν αρνητικά στην καθημερινότητά μας και προκαλούν περαιτέρω ψυχικά προβλήματα. Πολλές φορές για να αντιμετωπίσουν τις φοβίες τους οι άνθρωποι κάνουν αρκετή και συχνή χρήση αλκοόλ, και έτσι δημιουργούν άλλου τύπου διαταραχές.

Περισσότερα προβλήματα αντιμετωπίζουν οι ψυχικά ασθενείς, οι ανάπηροι, οι άνεργοι, οι οικονομικά ασθενέστεροι, που με τη νέα οικονομική κατάσταση καταφεύγουν στο συσσίτιο της Εκκλησίας, στα σκουπίδια, στα απομεινάρια των λαϊκών αγορών και στην επαιτία, καταρρακώνοντας την αξιοπρέπειά τους.

Μια συμβουλή για την αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης χωρίς σοβαρές ψυχολογικές επιπτώσεις, είναι να ζούμε όχι όπως ξέραμε, αλλά όπως θα μάθουμε, δηλαδή θα προσαρμοστούμε στη νέα οικονομική πραγματικότητα.

ΜΕΤΑ ΤΟ “ΜΠΙΓΚ ΜΠΑΝΓΚ”, ΤΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΟ ΤΟΥ ΘΕΟΥ

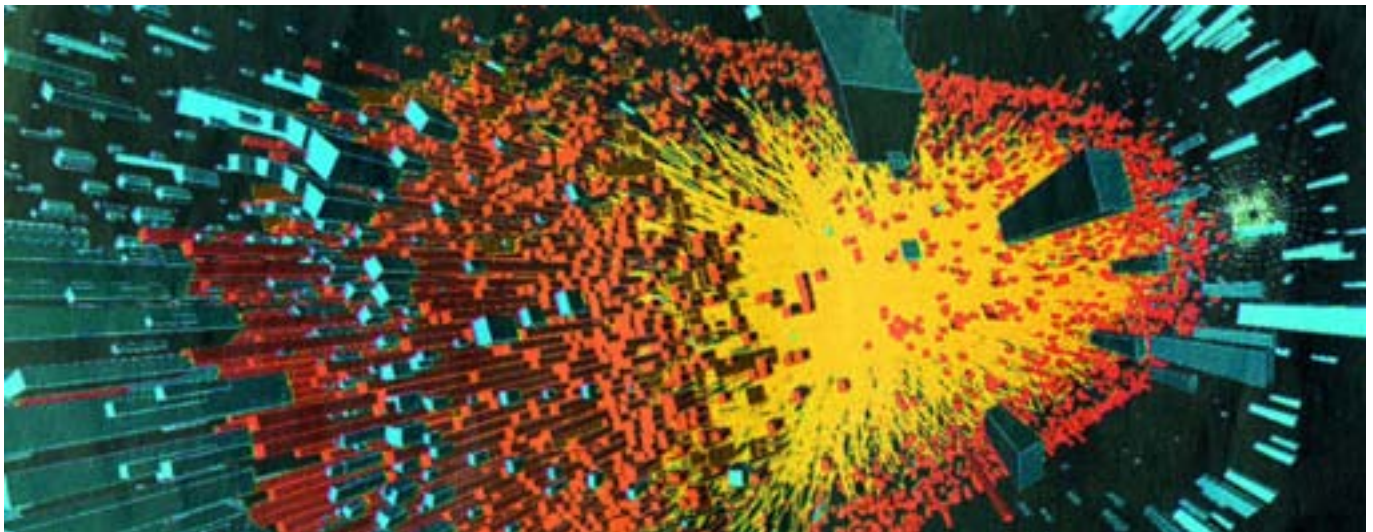
Οι επιστήμονες του CERN θα μελετήσουν τις συνθήκες μετά τη γέννηση του Σύμπαντος

Μπορεί η έναρξη της λειτουργίας του να σημαδεύτηκε από διάφορα προβλήματα, αλλά ο Μεγάλος Επιταχυντής Αδρονίων αποζημίωσε ήδη όσους πίστευαν ότι θα άνοιγε νέους διαδρόμους στην εξέλιξη των επιστημών. Το πείραμα της 7ης Νοεμβρίου πέτυχε και η πρόκληση ενός "Μπιγκ Μπανγκ" σαν και αυτό που γέννησε το Σύμπαν -σε μικρογραφία βέβαια- αποτελεί πραγματικότητα. Οι επιστήμονες του CERN μπόρεσαν μέσω σύγκρουσης ιόντων μολύβδου να δημιουργήσουν μια "Μεγάλη Έκρηξη" στην υπόγεια σήραγγα του επιταχυντή, στα ελβετικά σύνορα, να προκαλέσουν ένα "Μπιγκ Μπανγκ" μινιατούρα, το οποίο θα τους ε-

ιδιαίτερα μετά την τελευταία επιτυχία. Όμως, ο Μεγάλος Επιταχυντής Αδρονίων λειτουργεί με το ήμισυ της ισχύος του, ενώ στο τέλος του 2011 θα τεθεί εκτός λειτουργίας για να αποκατασταθούν κάποια προβλήματα που παρατηρούνται, όπως κάποιοι μαγνήτες που για άγνωστους λόγους δεν μπορούν να διαχειριστούν τα ισχυρά ηλεκτρικά ρεύματα και δεν παράγουν τα υψηλά μαγνητικά πεδία που απαιτούνται.

ΕΚΤΟΣ λειτουργίας

Επίσης, παρά τις επιτυχίες του το CERN θα πρέπει να "καλύψει" τις οικονομικές του ανάγκες με λιγότερα χρήμα-



Το πείραμα της 7ης Νοεμβρίου πέτυχε και οι επιστήμονες του CERN μπόρεσαν μέσω σύγκρουσης ιόντων μολύβδου να δημιουργήσουν μια “Μεγάλη Έκρηξη”

πιτρέψει να μελετήσουν τις συνθήκες που επικράτησαν μερικά χιλιοστά του δευτερολέπτου μετά τη γέννηση του Σύμπαντος. Οι θερμοκρασίες που αναπτύχθηκαν κατά τη σύγκρουση των ιόντων ήταν ένα εκατομμύριο φορές υψηλότερες από αυτές που επικρατούν στον πυρήνα του Ηλίου.

Έως σήμερα προσπαθούσαν να επιτύχουν την επανάληψη του "Μπιγκ Μπανγκ" με την πρόσκρουση πρωτονίων. Το πείραμα Alice, όμως, έχει σχεδιαστεί ειδικά ώστε να μελετήσει τη σύγκρουση των ιόντων μολύβδου.

Σύμφωνα με τους ερευνητές, το συγκεκριμένο πείραμα γέννησε τις υψηλότερες θερμοκρασίες και πυκνότητες που παρήχθησαν ποτέ στο "εργαστήριο". Σε τόσο υψηλές θερμοκρασίες ακόμα και ο πυρήνας των ατόμων, τα πρωτόνια και τα νετρόνια που τον αποτελούν, λιώνουν παράγοντας μια καυτή "σούπα" από κουάρκ και γλουόνια, το λεγόμενο "πλάσμα κουάρκ γλουονίων", το οποίο υπήρξε αμέσως μετά τη γέννηση του Σύμπαντος. Η μελέτη του θα επιτρέψει στους ειδικούς να αποκομίσουν πληροφορίες για τις δυνάμεις που συνδέουν τους πυρήνες των ατόμων.

Είναι απολύτως βέβαιο ότι οι επιστήμονες που ασχολούνται με το πρόγραμμα Alice, αλλά και σε άλλα προγράμματα του CERN, έχουν πολλούς λόγους να είναι χαρούμενοι,

τα. Έτσι οι ειδικοί κατέληξαν ότι είναι πιο συμφέρον από οικονομικής απόψεως να τεθεί εκτός λειτουργίας ο επιταχυντής για να γίνουν οι επισκευές. Θα ξαναρχίσει να λειτουργεί το 2013, αλλά είναι αμφίβολο αν θα φτάσει στο μέγιστο των δυνατοτήτων του πριν από το 2014.

Οι επιστήμονες του CERN, παρά τις ατυχίες, εμψυχωμένοι από τις λίγες, αλλά σημαντικές τους επιτυχίες, έχουν ήδη δημιουργήσει ένα πρόγραμμα πειραμάτων που θα ολοκληρώσουν μέσα στην επόμενη εικοσαετία. Και φυσικά ο μεγαλύτερος επιταχυντής σωματιδίων του κόσμου διαρκώς βελτιώνεται και αναβαθμίζεται. Κάποιοι μελετούν την αντικατάσταση όλων των μαγνητών έως το 2020, ώστε να φτάσει τα 33 τρισεκατομμύρια βολτ ηλεκτρονίων.

Όταν θα τεθεί εκτός λειτουργίας το 2011, το CERN θα έχει συγκεντρώσει τα εικοσαπλάσια στοιχεία από αυτά που διαθέτει σήμερα για το μποζόνιο Χιγκς, το σωματίδιο του Θεού, που είναι ο απώτερος στόχος των ερευνητών. Αυτό και μόνο δείχνει ότι τίποτα δεν είναι "υπερβολικά φιλόδοξο" για το CERN.

Δ. Β

Εφημερίδα "Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ", 14 Νοεμβρίου 2010

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ (ΣΚΑΡΜΙΤΣΙΩΤΗΣ)

Ο ΠΕΖΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Βιογραφικά

Ο Αριστείδης Πετρόπουλος (Σκαρμιτσιώτης), γεννήθηκε το 1929, στη Σκάρμιτσα Φθιώτιδας (σημερινό Θαυμακό Δομοκού). Μετά τις εγκύκλιες σπουδές, ήρθε στον Πειραιά και φοίτησε σε νυχτερινή σχολή Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού. Το 1957 πήρε το δίπλωμα του Γ' Μηχανικού και το 1966 το δίπλωμα του Α' Μηχανικού. Σταδιοδρόμησε ως Μηχανικός και διετέλεσε Αρχιμηχανικός ναυτιλιακών εταιρειών. Σήμερα συνταξιούχος ο Αριστείδης Πετρόπουλος ασχολείται με τον πεζό λόγο, γράφοντας ναυτικές ιστορίες και αφηγούμενος τις εμπειρίες του από τα ταξίδια του. Συνεργάζεται με πολλά έντυπα, όπου δημοσιεύει διηγήματα, ναυτικές ιστορίες και χρονογραφήματα. Είναι μέλος λογοτεχνικών σωματείων (Πανελλήνια Ένωση Λογοτεχνών, Ένωση Συντακτών - Δημοσιογράφων - Ανταποκριτών Διεθνών ειδησεογραφικών πρακτορείων, από το 1996, Εταιρεία και Ένωση Ελλήνων Λογοτεχνών, Όμιλος Λογοτεχνών και Συγγραφέων Φθιώτιδας κ.ά.), έχει τιμηθεί τρεις φορές με το Βραβείο Νίκου Καββαδία του Υπουργ. Εμπορ. Ναυτιλίας, καθώς και με βραβεία, επαίνους και διακρίσεις σε πανελληνίους διαγωνισμούς. Πρόκειται για έναν προικισμένο διηγηματογράφο της θάλασσας, καταξιωμένο στο κοινό του, που στα βιβλία του μεταφέρει την απλή καθημερινότητα της ζωής των ναυτικών και όχι μόνο.

Έργα

Διηγήματα - Αφηγήματα

"Ένας απόμαχος της θάλασσας θυμάται", 1988.

"Της γης μου στράτες και θαλασσινές μου μνήμες", 1989.

"Θαλασσινοί απόηχοι", 1990.

"Στεριές και πέλαγα", 1992.

"Πέραμα - Καρνάγια", 1992.

"Θαλασσόφρυδο", 1994.

"Θαλασσινές περιπλανήσεις", 1996.

"Θαλασσινοί ορίζοντες", 1999.

"Εικόνες της θάλασσας", 2001.

"Θαλασσινές ανταύγειες", 2003.

"Ταξιδιωτικές σκιές και χρώματα", 2005.

"Σαν όνειρο", 2008.

"Σκόρπιες σελίδες και αποκόμματα", 2010.

Μελέτη

"Η κίνηση των πλοίων, παλινδρομική μηχανή. Ο ατμολέβητας του χθες και η μηχανή Ντίτζελ του σήμερα", 2006.

Η Κρίση μας

Ο Αριστείδης Πετρόπουλος (Σκαρμιτσιώτης) αποτελεί μια ξεχωριστή ιδιαιτερότητα των συγγραφέων, που ασχολήθηκαν με τη θάλασσα και τους ανθρώπους της. Δεν αναβιώνει μόνο τη ζωή των ναυτικών επάνω στα πλοία, αλλά στρέφεται και στη στεριά, παρακολουθώντας τον ναυτικό ξέμπαρκο ή περιγράφοντας τη ζωή ανθρώπων, που ασχολούνται με παραναυτιλιακά επαγγέλματα στα καρνάγια, στα ναυπηγεία, στους ταρσανάδες. Στις σύντομες αφηγηματικές ιστορίες του ζωντανεύει τον άνθρωπο - ναυτικό - αγωνιστή, ο οποίος σε κάθε του βήμα, μάχεται σκληρά, αλλά με καρτεριά και στοχασμό, για να κερδίσει τον επιούσιο. Αυτός ο μαχητής θυμίζει το Γιάννο Γκάμαρο, τον πρωταγωνιστή του Αντρέα Καρκαβίτσα στο μοναδικό διήγημά του "Το Γιούσουρι". Αυτόν τον ακάματο θαλασσομάχο περιγράφει και ο Αριστείδης Πετρόπουλος, Στα 13 αφηγηματικά

του βιβλία ο συγγραφέας, με γνώση και άνεση εξιστορεί γεγονότα και καθημερινά ενστανανέ της ζωής των ναυτικών, με έναν τρόπο άμεσο και αληθινό, προσεγγίζοντας τους απλούς ήρωές του με αγάπη και κατανόηση, ξετυλίγοντας τους καημούς, τα οράματα και τη νοσταλγία τους και περιγράφοντας σε σύντομες θαλασσογραφίες, έναν κόσμο γνώριμο και άγνωστο, που παλεύει ξενιτεμένος για την επιβίωση των δικών του και του εαυτού του. Ο λόγος του είναι καθαρός, σύντομος, περιεκτικός, απλός και το ύφος του προσωπικό, φιλικό και γεμάτο εμπειρίες. Οι σκέψεις του είναι απλές, όπως απλοί είναι και οι άνθρωποί του. Διαβάζεται άνετα, συνεπαίρνει με τους αληθινούς μύθους και προσεγγίζει την ανθρώπινη ψυχή με τρόπον ήπιο και βαθιά αγάπη. Ο Αριστείδης Πετρόπουλος είναι ένας αληθινός θαλασσογράφος της εποχής μας, με έργο ρωμαλέο και αξιόλογο, που αναβιώνει τη ζωή και τους ορίζοντες της θάλασσας και των ανθρώπων της.



ΤΑ ΑΡΑΞΟΒΟΛΙΑ ΤΩΝ ΑΠΟΜΑΧΩΝ ΤΟΥ ΚΥΜΑΤΟΣ

Του Αριστείδη Χρ. Πετρόπουλου
(Σκαρμτσιώτη)

Τώρα τα χειμωνιάτικα πρωινά τα καφενεΐα στην παραλία της Ακτής Μιαούλη στο Πειραιά, αλλά και σ' άλλα συνοικιακά καφενεΐα είναι και στέκια των απομάχων του κύματος, είναι τ' αραξοβόλια των γεροναυτικών.

Αν θα περάσεις, θα δεις τους θαλασσανθρώπους απ' όλες τις ειδικότητες, ανάμεσα σ' ένα καφέ, τσάι ή ένα ούζο να στριμώνχουν αναμνήσεις από τους ίσκιους του πόντου και τα πέλαγα. Εκεί χτυπούν τις χάντρες στο κομπολόι τις μνήμες τους, εκεί αναθιμούνται διάφορα περιστατικά από τα λογκάδα ταξίδια της νιότικης ζωής, που ξόδεψαν για τον επιούσιον πάνω στα καράβια, που πίσω τους είχαν αφήσει ανήμπορους γονείς, γυναίκα, παιδιά, στέλνοντας το αρμυρόπικρο συνάλλαγμα να συντηρηθούν και να ζουν με όνειρα ακόμα ένα ταξίδι και θα γυρίσουν κοντά τους, το ένα γίνεται δύο τα δύο τρία και έτσι διαβαίνει η ζωή, διαβαίνουν και τα χρόνια.

Έτσι διάβηκαν και τα χρόνια του γεροναυτικού Μαστρο-Μήτσου και τώρα εκεί στην Ακτή Μιαούλη στη γνωστή γωνιά του καφενεΐου μαζί με τους παλιούς του γνώριμους συντρόφους πίνει το καφεδάκι του.

Εκεί όλοι μαζί μετρούν τις μνήμες τους και περηφανεύονται για τις παλιές τους δόξες. Στυλάτος, ευθυτενής, σαν έλατος, ο γερομηχανικός Μαστρο-Μήτσος παρ' όλο πούχε περάσει τα 85 χρόνια.

Το πρόσωπό του αρμυροφυμένο και μαυρισμένο από την θάλασσα και τις φωτιές στα στόκολα και Μηχανοστάσια των παντός είδους караβιών, που υπηρέτησε.

Τα χέρια του χοντρά και ροζιασμένα από τα κλειδιά και τα σφυριά στο παλεσιό της μαστοριάς. Μέσα στη θάλασσα όργωσε ωκεανούς, και τάβγαλε πέρα στις φουρτούνες και κακοθαλασσιές.

Μια ζωή με διακυμάνσεις. Την πάλαιψε σκληρά τη θάλασσα... την Νίκησε. Ήταν Η ΖΩΗ τ' Αγώνα και της επιβίωσης τότε! Μια ζωή θα έλεγες που έχει το δικό της ύφος και το δικό της βάθος.

Ναυάγησε τρεις φορές με το πρώτο του ναυάγιο σε νηοπομπή στον Ατλαντικό 1943 από τορπίλη Γερμανικού υποβρυχίου χτύπησε το καράβι στο μηχανοστάσιο και μέσα σε δύο ώρες βυθίστηκε. Πρόκαναν όμως και επιβιβάστηκαν όλο το πλήρωμα στις σωσίβιες βάρκες όπου κατά καλή τους τύχη στο δεύτερο 24ωρο τους μάζεψε ένα συμμαχικό υποβρύχιο και τους έσωσε. Τα άλ-

λα δυο ναυάγια ήτανε στην προσπάθεια να νικηθούν τα στοιχεία της φύσεως πράγμα αδύνατον σε φουρτούνες, κυκλώνες,, πυρκαγιές στα Μηχανοστάσια, ακυβερνησία του πλοίου, ξυλάρμενοι. Μέρρες ολόκληρες άρρωστος εν πλω, χωρίς αντιπυρετικά φάρμακα. Όλα τα πέρασε, χωρίς γογγυτό, χωρίς αγανάκτηση.

Ήταν και άξιος και γνώστης της δουλειάς του, μα και σαν καλός άνθρωπος όλοι οι συνάδελφοί του τον αγαπούσαν. Ήτανε παντρεμένος με την Κυκλαδίτισσα Μαρουσώ, όμορφη, με πράσινα μεγάλα μάτια και την αγάπησε, την έκανε γυναίκα του, συντρόφισσα της ζωής του κοντά στα εξήντα χρόνια. Λόγο δεν της είπε αυτά τα χρόνια. Της έστελνε όλα τα καλούδια, απ' όλες τις άκρες της γης. Και εκείνη ήτανε πιστότατη σύζυγος, αλλά και αυτός τίμιος και ειλικρινής. Και στα πέλαγα και

στις εξόδους, αυτήν έφερνε στο νοου του, την Μαρουσώ του. Τα χρόνια πέρασαν. Η Μαρουσώ ήταν κοντά 90 χρόνων όταν αρρώστησε. Χρειάστηκε να μπει στο Νοσοκομείο. Φρόντισε και πλήρωσε να έχει ανέσεις, να βρίσκεται σε μοναχικό δωμάτιο, όμως η Μαρουσώ του όλο και χειροτέρευε. Ήτανε δύσκολη η πάθησή της και αθεράπευτη.

Ο μαστροΜήτσος σαν το κατάλαβε, φουρτούνες και ταραχές, που δεν του είχαν έλθει σ' όλη του τη ζωή ήρθαν στο νοου του.

Οι γιατροί του το επιβεβαίωσαν. Η Μαρουσώ του, η ωραία συντρόφισσα της ζωής του, φεύγει για το ταξίδι, που δεν έχει επιστροφή. Θυμάται ο γεροναυτικός τη ζωή του όλη στα μηχανοστάσια των καραβιών. Ζωή περιθωρια-

κή δίχως στόχους και στοχασμούς! Θυμάται την ημέρα του θανάτου της γυναίκας του και μονολογεί.

Λυπηθήκα, γιατί γνώριζα και τους δυο πριν από πολλά χρόνια, είχαμε συνυπηρετήσει σε κάποιο γκαζάδικο καράβι.

Στις στιγμές αυτές είδα όμως ένα γεγονός που σ' όλη μου τη ζωή δε θα το ξεχάσω. Να τις κλείνει τα μάτια, με τα ροζιασμένα χέρια του και να της σταυρώνει τα χέρια. Τότε θυμήθηκα τι είναι ο γάμος σύμφωνα με τον νομομαθή Μοδεστίνο συγκλήρωσις του βίου παντός. Εφ' όρου ζωής αγάπη, κατανόηση, τιμιότητα.

Σήκωσε το βρεγμένο πρόσωπό του και με είδε. Με δάκρυα κι αναφιλητά, μου είπε... Έφυγε η Μαρουσώ, η γλυκειά συντρόφισσά μου και τώρα...

Συνήλθε για λίγο, τον ασπάστηκα και συμπλήρωσε: - Δόξα Στο Θεό, περάσαμε μαζί 65 χρόνια, ούτε της είπα, ούτε μου είπε λόγο, δεν πεινάσαμε, περάσαμε την Γερμανική κατοχή, πολέμους, που χάσαμε την μονάκριβη θυγατέρα μας στα Δεκεμβριανά το 1944.

Ήπια το πιο πικρό ποτήρι της ζωής της. Ακολούθησαν αρρώστιες, βάσανα, πίκρες, ξενιτιά όλα τα αντιμετώπισαμε με το μεγάλο όπλο, την αγάπη μας.





ΕΥΧΑΡΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΔΥΣΑΡΕΣΤΕΣ ΑΝΑΜΝΗΣΕΙΣ "Διαχρονική Πολεμική σε βάρος του Λιμενικού Σώματος"

Του Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α.
Δημητρίου Παπαδόπουλου

Η πρόσφατη περιπέτεια του Λιμενικού Σώματος φέρνει στην μνήμη των επιζώντων παλαιότερων Αξιωματικών την διαχρονική πολεμική, που ασκήθηκε σε βάρος του ιδίως κατά την περίοδο της δικτατορίας και την δεκαετία του 1980 από διάφορους παράγοντες, παρόλο ότι όλοι παραδέχονται ότι ο θεσμός αυτός που συνεστήθη το έτος 1919 από τον Ελευθέριο Βενιζέλο, με μικρό σχετικά αριθμό Αξιωματικών και Υπαξιωματικών και με έφεδρους μόνον λιμενοφύλακες και ναύτες, κατά το μεγαλύτερο διάστημα ανταποκρίθηκε πλήρως στα πολυσιχδή του καθήκοντα και συνέβαλε σημαντικά στην δημιουργία της μεγάλης ελληνικής ναυτιλίας,

Όταν κατατάχθηκα στο Λιμενικό Σώμα το έτος 1960 στο ΥΕΝ και στα εποπτευόμενα από αυτό ΝΠΔΔ υπηρετούσαν κυρίως Λιμενικοί. Μόνο γυναίκες δακτυλογράφοι και ελάχιστοι πολιτικοί υπάλληλοι, εκ των οποίων δύο αν θυμάμαι καλά πτυχιούχοι. Εν τούτοις από τις κερκόπορτες του ΝΙΕΝ κατά την διάρκεια της δικτατορίας και την νομοθεσία περί επιτάξεων και ναυλώσεων αργότερα γέμιζαν οι Υπηρεσίες του ΥΕΝ από έκτακτους υπάλληλους που μονιμοποιούμενοι διαδοχικά, αποτέλεσαν σημαντική ομάδα πίεσης, που ίσως αυτή πέρασε στο πρόγραμμα του ΠΑΣΟΚ το 1981 την ιδέα του περιορισμού του ΛΣ μόνον σε αστυνομικά καθήκοντα.

Παρά ταύτα όλοι οι Υπουργοί κκ Γιώτας, Κατσιφάρας, Αλεξανδρή, Σαραντίτης, Ντεντιδάκης και Γιαννόπουλος, αντιλαμβανόμενοι την διαφορά προσόντων, νοοτροπίας, εργατικότητας και αποδοτικότητας δεν προχώρησαν στην υλοποίηση του προγράμματος αυτού.

Εγώ έχοντας αποφασίσει την πρόωγη αποστράτευσή μου κυρίως λόγω της ασθένειας της συζύγου μου, είχα την δυνατότητα να αντιδρώ έντονα σε όλες τις εις βάρος του ΛΣ μεθοδεύσεις παρά τις απειλές που δεχόμουν ότι αυτό θα μου βγει σε κακό.

Στο παρόν θα αναφέρω τρεις από τις πολλές κόντρες που είχα με τον συνεπώνυμό μου Γενικό Γραμματέα, σχετικά με τις προσπάθειες υποβάθμισης του Λιμενικού Σώματος και την πολιτικοποίηση των Υπηρεσιών του ΥΕΝ.

Είχε κυκλοφορήσει ευρέως μια προβοκατόρικη προκήρυξη, υπογραφόμενη δήθεν από Ομάδα Δημοκρατικών Αξιωματικών Λ.Σ., στην οποία αναφερόταν ότι ο Γενικός Γραμματέας του ΥΕΝ επιθυμεί την πολιτικοποίηση του ΥΕΝ για να μπορεί να διορίζει τους φίλους του. Κατόπιν αυτού πήρα μια διαταγή να διενεργήσω προκαταρκτική εξέταση, ρωτώντας τους Αξιωματικούς ΛΣ μόνον εάν καταδίκάζαν το περιεχόμενο της προκήρυξης προφανώς για να

ερμηνευθεί η συνολική καταδίκη ως αδιαφορία των Αξιωματικών για το θέμα της πολιτικοποίησης. Όλοι οι Αξιωματικοί που ρώτησα μου απαντούσαν στερεότυπα ότι "η προκήρυξη είναι προβοκατόρικη, ότι καταδικάζουν την ανωνυμογραφία σαν μέσο προβολής αιτημάτων, αλλά δεν επιθυμούν την πολιτικοποίηση των Υπηρεσιών του ΥΕΝ και τον περιορισμό ΛΣ μόνον σε αστυνομικά καθήκοντα".

Την στερεότυπη αυτή απάντηση υπό τύπο πορίσματος μαζί με καταλόγους ονομάτων των πολυάριθμων ερωτηθέντων Αξιωματικών πήγα και παρέδωσα στον Γενικό Γραμματέα. Εκείνη την ώρα βρισκόντουσαν στο γραφείο του οι συνάδελφοι κκ Βασόπουλος και Χασιώτης. Αφού του έριξε μια ματιά άρχισε να μου φωνάζει "Ποιος σου είπε να γράψεις αυτά; Πάρ' τα πίσω και άντε να γράψεις μόνο αν καταδικάζουν ή δεν καταδικάζουν το περιεχόμενο της προκήρυξης". Εγώ εκνευρισθείς του απάντησα με έντονο ύφος, δεν παίρνω τίποτα, αυτά μου είπαν οι Αξιωματικοί, αυτά έγγραφα, βρέστε άλλον να γράψει αυτά που θέλετε, εγώ δεν εκτελώ φασιστικές εντολές" και φεύγοντας βρόντησα έντονα την πόρτα και πήγα στο γραφείο μου. Σε λίγο ήρθε ο κος Βασόπουλος και μου είπε, "Δημήτρη, πήρες κανένα ηρεμιστικό γιατί ήσουν τόσο ταραγμένος που φοβήθηκα μην πάθεις τίποτα".

2.Όταν υποβλήθηκε στο Υπουργείο Προεδρίας ο νέος Οργανισμός του ΥΕΝ που πρόβλεπε πολιτικό προσωπικό για την Διεύθυνση Πρόνοιας, επιστράφηκε για να προηγηθεί διάλογος με τους Λιμενικούς. Ο διάλογος συνίστατο στο να καλεί ο Γενικός Γραμματέας με ορισμένους Συμβούλους του Υπουργού έναν έναν χωριστά τους Διευθυντές σ' ένα γραφείο και να τους ρωτάει γιατί να μην επανδρωθούν μερικές Διευθύνσεις και Υπηρεσίες από πολιτικούς υπαλλήλους. Εγώ του απάντησα ότι καταρχάς έρχονται τα άγρια να διώξουν τα ήμερα. Ύστερα το προσωπικό του ΛΣ υπερέρχει σημαντικά σε προσόντα, έχουν αυξημένο το αίσθημα της ευθύνης, δεν απεργούν, δεν συνδικαλιζονται, δεν τηρούν ωράρια, αργίες κλπ. Άλλωστε εσείς ο ίδιος είπατε κατ' επανάληψη ότι η Διεύθυνση Ακτοπλοΐας της οποίας προϊστάμαι, με ελάχιστο προσωπικό Διευθύνσεως Συγκοινωνιών Νομαρχίας, με υπερωριακή εργασία και συνεχή επαγρύπνηση κατ' οίκων καλύπτει το μεγάλο και δυσχερές έργο των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας. Όταν δε εκείνος μου απάντησε ότι το έργο αυτό θα μπορούσε να καλυφθεί με δεύτερη ή και με τρίτη βάρδια πολιτικών υπαλλήλων- του απάντησα ότι αν μια εργασία που μπορεί να γίνει με 10 υπαλλήλους, θα την κάνουμε με 30 θα πάμε μπροστά σαν Κράτος και με μια μικρή δόση ειρωνείας είπα συνώνυμη, δεν έχω τίποτα άλλο να πω και απήλθα.

3.Επί δύο συνεχόμενα έτη δεν είχε προκηρυχθεί διαγωνισμός κατατάξεως Λιμενικών Δοκίμων παρά τις αρκετές αποστρατείες, διότι ο Γενικός Γραμματέας πρόβαλε την άποψη ότι η σχετική νομοθεσία ήταν αντισυνταγματική, διότι δεν προέβλεπε την κατάταξη και γυναικών. Ξαφνικά χωρίς να γνωρίζω με ποιών τις πιέσεις, προκηρύχθηκε διαγωνισμός για κατάταξη 12 Λιμενικών Δοκίμων και παραδόξως ορίσθηκε επιτροπή διαγωνισμού με Πρόεδρο τον Νίκο Φορτούνα και Υπουργικό Επίτροπο μένεα.

Αμέσως είπα στον επί πολλά χρόνια φίλο Πρόεδρο ότι θα πρέπει να βγάλουμε επιλαχόντες, μήπως πιέζοντας εγκριθεί η κατάταξή τους για κάλυψη των κενών, που συρρικνωναν το ΛΣ με την μέθοδο του σαλαμιού. Όταν ο Πρόεδρος μου είπε ότι μάλλον δεν θα μας αφήσουν, του απάντησα ρίχτα όλα σε μένα και σε κάθε περίπτωση δεν θα κόβεις κανένα αν δεν δω τα γραπτά του και συμφωνήσω. Πράγματι παρά τις μεγάλες περί του αντιθέτου πιέσεις, ι-

δίως του Γενικού Γραμματέα, αφήσαμε 23 επιλαχόντες. Κατόπιν αυτού είπα στον Πρόεδρο και το έκανε να βάλει τους επιλαχόντες σε σειρά με τους έχοντες το μεγαλύτερο μέσο προς τα πίσω, οπότε εντός δέκα περίπου ημερών είχαν εγκριθεί και η κατάταξη και οι πιστώσεις για όλους και ο κος Βουρλιάς Τμηματάρχης Εκπαίδευσης ΛΣ έτρεχε στην Σχολή Ναυτικών Δοκίμων για την εξασφάλιση αιθουσών και κλινών για την κάλυψη του μεγάλου αριθμού των

35 Λιμενικών Δοκίμων.

Η αντιμετώπιση προσπάθειας να αποδοθεί στους Αξιωματικούς ΛΣ η διαρροή άκρως απορρήτου εγγράφου της Μόνιμης Αντιπροσωπείας μας στο ΝΑΤΟ ώστε να πεισθεί ο Υπουργός κος ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ ότι αυτοί προσπάθησαν να τον εκθέσουν και να αλλάξει την προς αυτούς ευμενή διάθεσή του, θα αναφερθεί ξεχωριστά.

ΠΑΛΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ

Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γιάννη Πουλάκη

Όσα παρατημένα ή ξεχασμένα αντικείμενα έβρισκαν οι λιμενικοί στην παραλία τα πήγαιναν στο Λιμεναρχείο, όπου τα κατέγραφαν στο βιβλίο απολεσθέντων. Στο ίδιο βιβλίο περνούσαν και τα διάφορα ρολόγια ή κοσμήματα που έβρισκαν οι λιμενικοί στα χέρια κλεφτών ή κλεφταποδόχων. Έτσι κουβαλούσαν στο λιμεναρχείο πέραν των αντικειμένων αξίας και ότι άλλο έβρισκαν στις παραλίες, όπως παλιά ποδήλατα, τσάντες, εργαλεία, εξαρτήματα και διάφορα άλλα αντικείμενα. Εκεί πήγαιναν και αναζητούσαν τα πράγματα οι κάτοχοι τους, που τα είχαν χάσει στην παραλία ή στο μπάνιο.

Το πιο παράξενο και παράδοξο βέβαια θέαμα ήταν να δει κανείς ένα γάιδαρο δεμένο στην αυλή του Λιμεναρχείου. Κι όμως έγινε κι αυτό στις αρχές της δεκαετίας του 60. Όποιος περνούσε ή πήγαινε στη διοίκηση πληρώματος, που στεγαζόταν τότε στην ακτή Ξαβέρη, εκεί που τώρα δένουν τα τουριστικά πλοία, έβλεπε για πολλές μέρες να είναι δεμένος ένας γάιδαρος δίπλα στις ντάνες με την ξυλεία, να ροκανίζει αμέριμνος το σανό και το κριθάρι που του έβαζαν μπόλικο οι ναύτες του μαγειρείου που είχαν αναλάβει τη φύλαξη και την τροφοδοσία του κυρ Μένιου. Να πως έγιναν τα πράγματα.

Κάποιοι λιμενοφύλακας που έκανε βάρδια στην παραλία της Γλυφάδας, βρήκε έναν αδέσποτο γάιδαρο, που έκοβε βόλτες στην άμμο ανάμεσα στους κολυμβητές. Μια και δυο τον πήρε και τον πήγε πεσκέσι στον υπαξιωματικό που ήταν προϊστάμενος στην Επιμελητεία και είχε στην αρμοδιότητα του και το βιβλίο απολεσθέντων. Μόλις είδε το γάιδαρο τούτος έβαλε τις φωνές.

-Τι μου το έφερες, ρε, εδώ το ζώο; Ρώτησε νευριασμένος το λιμενοφύλακα που κρατούσε από το καπιστρόσχοινο τον καημένο το γάιδαρο.

-Τι να 'κάνα, προϊστάμενε. Να τον αφήνα λιμπερτό στην παραλία να κόβει βόλτες και να χτυπήσει κανένα λουόμενο; Είχε έτοιμη την απάντηση τούτος.

Έτρεξε αμέσως ο υπόλογος υπαξιωματικός στο διοικητή πληρώματος. Το και το του λέει. "Μου φέρανε ένα γάιδαρο που βρήκανε αδέσποτο στην πλαζ της Γλυφάδας. Τι να τον κάνω";

- Τι λες, ρε, σου κουβαλήσανε εδώ ολόκληρο γάιδαρο, απόρησε κι ο διοικητής. Να τον αμολήσουμε όμως αδέσποτο στην πόλη δε μπορούμε. Θα κάνει καμιά ζημιά ή θα χτυπήσει κάνα άνθρωπο και θα βρούμε το μπελά μας. Δέσπον εκεί την άκρη, δίπλα στο σωρό με την ξυλεία, να δούμε τι διάβολο θα κάνουμε με δαύτον.

-Και τι θα κάνω, θα τον περάσω στην απογραφή; Ρώτησε ο υπαξιωματικός

-Βεβαίως, του έδωσε εντολή ο διοικητής.

Έτσι ο κυρ Μένιος βρέθηκε φιλοξενούμενος στην αυλή του Λιμεναρχείου. Η επιμελητεία είχε αναλάβει και την τροφοδοσία του. Ο προϊστάμενος έδωσε εντολή σε δυο ναύτες μαγειρούς του λιμεναρχείου που είχαν την καταγωγή τους από τη Σάμο να φροντίζουν το γάιδαρο, να του δίνουν

τροφή και νερό.

Κόβανε τότε κι αυτοί χορτάρια από τις διπλανές αλάνες που ήταν μπόλικες στην περιοχή και τον ετάιζαν. Σανό πού να βρουν όμως στον Πειραιά. Ψάξε και βρήκαν ένα μαγαζί στην Γούναρη που πουλούσε μεταξύ των άλλων και κριθάρι και βολεύτηκε η κατάσταση.

Ο γάιδαρος περνούσε μια χαρά στο λιμεναρχείο. Έτρωγε, έπινε, κόπριζε, γκάριζε και πολλές φορές φανέρωνε τους ερωτικούς του καημούς που τον βασάνιζαν με το κλασικό "παρουσιάστε" και "εφ' όπλου λόγχη". Το έβλεπαν οι άντρες και πείραζαν ο ένας τον άλλον, το έβλεπαν οι γυναίκες και χαμογελούσαν με σημασία.

Στην αρχή οι ναύτες τον είχαν πάρει για παιχνιδι, όσο όμως περνούσαν οι μέρες όλο και δημιουργούντο προβλήματα με την παρουσία του γάιδαρου στην αυλή του λιμεναρχείου. Μια με τα κοπρίσματα του γάιδαρου που βρωμούσαν, μια με τα γκαρίσματα που ενοχλούσαν, αλλά το κυριότερο ήταν η καθημερινή φροντίδα για τάισμα και πότισμα του ζωντανού. Έτσι ένα πρωινό οι δυο μάγειροι του λιμεναρχείου έκοψαν το καπιστρόσχοινο που ήταν δεμένος και τον έβγαλαν στο δρόμο, τότε κάθε μισή ώρα περνούσε αυτοκίνητο από εκεί και χάθηκε πάνω στα στενάκια του Χατζηκυριακείου.

Την άλλη μέρα μόνο ένα κομμάτι σχοινί και μερικές μπάγκλες θύμιζαν την παρουσία του κυρ Μένιου στο χώρο της διοίκησης πληρώματος. Έτσι ο υπόλογος της Επιμελητείας πήρε εντολή και διέγραψε το γάιδαρο από το βιβλίο απογραφής του λιμεναρχείου Πειραιά.

ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η ετήσια εκδρομή στο εξωτερικό προγραμματίζεται για την Τουρκία (Κωνσταντινούπολη κ.λ.π.) το τελευταίο 10ήμερο του Μαΐου ή το πρώτο του Ιουνίου 2011.

Το αναλυτικό πρόγραμμα θα ανακοινωθεί αργότερα.

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι και οι φίλοι της ΕΝΩΣΗΣ, που ενδιαφέρονται, να δηλώσουν εγκαίρως συμμετοχή και μέχρι την 28-02-2011 προκειμένου να εξασφαλίσουμε τα απαραίτητα ξενοδοχεία στις πόλεις που θα επισκεφθούμε.

Περισσότερες πληροφορίες καθώς και για δηλώσεις συμμετοχής από τη Γραμματεία τής ΕΑΑΛΣ στο τηλέφωνο 210 4119868 και τον κ. Νικόλαο Γκλεζάκο στα τηλέφωνα 210 8959196 και 6977 221028.

Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας λόγω των περιορισμένων θέσεων.

Από το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Χριστούγεννα: Η συνήθεια και η ουσία

Κατερίνα Στεργιοπούλου, Κοινωνιολόγος, MRes

Χριστούγεννα 2010. Όπως κάθε χρόνο, ο μικρός Χριστός γεννιέται και πάλι.

Μηνύματα χαράς, ειρήνης και ελπίδας για τον κόσμο. Αν και οι μέρες αυτές είναι δύσκολες λόγω της οικονομικής κρίσης, οι περισσότεροι, έστω και με αρκετή λιτότητα και περικοπές εξόδων, θα στολίσουμε με Χριστουγεννιάτικα στολίδια τους προσωπικούς μας χώρους. Πολλά παράθυρα και βεράντες θα φωτιστούν με πολύχρωμα φωτάκια και το γνωστό χριστουγεννιάτικο δέντρο θα καμαρώνει στολισμένο πίσω από το τζάμι. Θα μαγειρέψουμε απολαυστικά φαγητά, θα καθίσουμε γύρω από ένα εορταστικό τραπέζι με φίλους και συγγενείς και θα ανταλλάξουμε δώρα. Για πολλούς θα είναι ημέρες ξεκούρασης αφού περιμένουμε ανυπόμονα τις μέρες αυτές που θα πάρουμε άδεια από τη δουλειά μας.

Όμως, πίσω από τα φώτα και τα χρώματα, τα γέλια και την φασαρία, πόσοι θα αισθανθούν αυτές τις μέρες, την πραγματική έννοια των Χριστουγέννων; Πόσοι θα νιώσουμε ότι ο πραγματικός λόγος της χαράς μας είναι ότι πριν από δύο περίπου χιλιάδες χρόνια ενσάρκωθηκε ο Λόγος, η ελπίδα του κόσμου, ότι γεννήθηκε ο υιός του Θεού στη γη; Μόνο απέραντη χαρά, αγάπη και ευγνωμοσύνη πρέπει να γεμίσει την καρδιά μας. Ο Χριστός δίδαξε την αγάπη και τον σεβασμό προς τον "πλησίον", αλλά και τα ζώα, τα φυτά, και όλη τη δημιουργία. Μας δίδαξε πώς να κατανοήσουμε την αδυναμία και την ασημαντότητά μας και τη δύναμη της συγχώρεσης. Ο Θεός κατέβηκε στο επίπεδο μας και θυσιάστηκε για εμάς.

Πόσοι λοιπόν θυμόμαστε τον αληθινό ο λόγο που γιορτάζουμε αυτές τις ημέρες; Πώς τιμάμε και ανταποδίδουμε την αγάπη αυτή που έδωσε ο δημιουργός μας; Τι είναι πλέον τα Χριστούγεννα στις μέρες μας; Τζόγος, πάρτυ, μεγάλες σπατάλες σε ανούσιες υλικές απολαύσεις και υπερβολές στην κατανάλωση φαγητού; Σκεφτόμαστε λίγο πως για χάρη της Χριστουγεννιάτικης αυτής "χαράς" μας, σφαγιάζονται εκατοντάδες ανυπόιστα ζώα για να καταλήξουν στο πιάτο μας; Άραγε ευχαριστείται ο Χριστός με τον τρόπο που γιορτάζουμε την γέννησή Του; Χαίρεται άραγε όταν ξοδεύουμε μεγάλα ποσά και ξενοχτάμε παίζοντας τυχερά παιχνίδια στα καζίνο, μέσα σε συννεφάκια καπνού, ενώ την ίδια στιγμή υπάρχουν άνθρωποι στο κόσμο που πεθαίνουν από την πείνα και έλλειψη ιατρικής περίθαλψης, που δεν έχουν ένα σπίτι να μείνουν, όχι για να γιορτάσουν, αλλά απλώς να προστατευτούν από το κρύο; Άνθρωποι που δεν έχουν καν πόσιμο νερό;

Αυτό είναι το 'πνεύμα των Χριστουγέννων'; Αυτές οι Άγιες ημέρες θα έπρεπε να αγαπάμε περισσότερο, να νιώθουμε ευγνωμοσύνη για όλα αυτά που μας έχουν δοθεί απλόχερα από το δημιουργό μας και τα θεωρούμε δεδομένα. Ας σταθούμε λίγο κοντά σε ανθρώπους που μας έχουν ανάγκη και ας μειώσουμε τις σπατάλες και την επίδειξη πλούτου. Ας κάνουμε κάποια αυτοσυγκράτηση, να φάμε λιτά και ας μην προκαλέσουμε τον θάνατο αθώων ζώων για τέρψη μόνο της γεύσης μας, όπως μωρά γουρουνάκια, αρνάκια και γαλοπούλες για να παρουσιάσουμε ένα εντυπωσιακό 'γιορτινό' τραπέζι στους φίλους μας. Ας κάνουμε φέτος ένα βήμα κοντύτερα προς το αληθινό πνεύμα των Χριστουγέννων. Ας τιμήσουμε τις Άγιες αυτές μέρες με σεβασμό προς το Θεό και τη δημιουργία Του. Ας κάνουμε κάτι που να Τον ευχαριστήσει και να νιώσουμε ότι δεν πήγε χαμένη η θυσία Του.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

α. Περιοδικά

1. Θαλασσινοί απόηχοι, διμηνιαία έκδοση της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Ναυτικού
2. Περίπλους Ναυτικής Ιστορίας, τριμηνιαία έκδοση του Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος
3. Εθνικές Επάλξεις, Διμηνιαία Έκδοση Συνδέσμου Επιτελών Εθνικής Αμύνης
4. Στρατιωτική Επιθεώρηση, Διμηνιαία έκδοση Γενικού Επιτελείου Στρατού
5. Ναυτική Ελλάς, Μηνιαία έκδοση ΓΕΝ
6. Νέος Εξάντας, τετράμηνη περιοδική έκδοση Λέσχης Αρχιπλοιάρχων
7. Σπετσιώτικη Ηχώ, τριμηνιαία έκδοση της Ένωσης Σπετσιωτών
8. "ΝΕΑ ΥΔΡΑΪΚΗ ΠΝΟΗ" Διμηνιαία έκδοση

Β. Εφημερίδες

1. ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΑΣ, διμηνιαία έκδοση του Συλλόγου ΣΤΥΑ
2. ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ, μηνιαία έκδοση της ΕΑΑΛΣ
3. ΗΧΩ ΤΩΝ ΑΙΘΕΡΩΝ, μηνιαία εφημερίδα της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας
4. ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΟΣ ΑΓΩΝ, Μηνιαία έκδοση
5. ΦΛΟΓΑ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, Διμηνιαία έκδοση
6. Η ΦΩΝΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, Διμηνιαία έκδοση Π.Ο.Α.Α.Σ.Α.
7. ΑΜΟΡΓΙΑΝΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ, Διμηνιαία έκδοση
8. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑΙ ΜΕΛΕΤΑΙ, Διμηνιαία έκδοση
9. ΝΕWS ΝΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - Τριμηνιαία έκδοση
10. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ, Μηνιαία έκδοση

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ στα πλαίσια της διατήρησης των Συναδελφικών δεσμών, της επικοινωνίας και της σύσφιξης των σχέσεων μεταξύ των Μελών της, αποφάσισε την διοργάνωση ΣΥΝΕΣΤΙΑΣΗΣ, με ζωντανή μουσική στο ξενοδοχείο ΟΑΣΙΣ (Λεωφ. Ποσειδώνος 27, Γλυφάδα), τηλ. 210 8941555. για την Παρασκευή 18 Φεβρουαρίου 2011 με ώρα έναρξης 21.00

Καλούμε τους συναδέλφους να εκδηλώσουν με τη συμμετοχή τους, την αγάπη τους για την ΕΝΩΣΗ και να συντελέσουν στην επιτυχία της εκδήλωσης.

Στην συνεστίαση μπορούν επίσης να προσκληθούν συγγενείς και φίλοι των αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ.

Η συμμετοχή καθορίστηκε στα 35 ευρώ το άτομο.

Στην τιμή περιλαμβάνεται πλούσιο ΜΕΝΟΥ, κρασί, μπύρες, αναψυκτικά.

Παρακαλούνται οι κ.κ. συνάδελφοι να δηλώσουν τη συμμετοχή τους εγκαίρως στα τηλέφωνα, 210 4119868 Γραμματεία Ε.Α.Α.Λ.Σ., 210 8959196 και 6977 221028 κ. Νικόλαος Γκλεζάκος.

Λόγω των περιορισμένων θέσεων θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗ ΠΙΤΑ

Ανακοίνωση

Γνωστοποιούμε στους συναδέλφους - μέλη της ΕΝΩΣΗΣ μας, ότι η κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας για τα μέλη της Ε.Α.Α.Λ.Σ. θα πραγματοποιηθεί την 16η Ιανουαρίου 2011 ημέρα Κυριακή και ώρα 11.30 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π. (Ακτή Μιαούλη 10, Πειραιά).

Παρακαλούνται οι συνάδελφοι - μέλη της ΕΑΑΛΣ να τιμήσουν με την παρουσία τους την εκδήλωσή μας αυτή.

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2010 έως 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2010 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ Αριστείδης επιτ. ΑΛΣ ευρώ 20

ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα

ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα

ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Κων/νος για τη μνήμη των

ΛΕΚΚΑΣ Δημήτριος

ευρώ 20

Συναδέλφων Ανωτ. ΑΞ/κων Λ.Σ.

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ

ΚΑΖΑΝΤΖΗ Δημητρίου και ΜΑΝΩΛΕΛΗ

ΚΟΛΟΜΒΑ Ευθυμία για τη μνήμη του

Νικολάου

ευρώ 50

Ναυάρχου Λ.Σ. ΔΟΛΑ Σπ.

Ευρώ 50

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ

ΔΙΑΦΟΡΑ

Συμμετέχοντες στην εκδρομή

ΛΕΣΧΗ Λ.Σ για συμμετοχή κατά 50 % επί των γενικών

ΕΑΑΛΣ που έγινε στη ΜΥΤΙΛΗΝΗ

ευρώ 30

εξόδων στην συνέντευξη τύπου που διεξήχθη την 21-

ΛΕΣΧΗ Λ.Σ.

ευρώ 300

10-10 στα γραφεία ΕΑΑΛΣ

ευρώ 426,95

Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ. και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές ενισχύσεις.

ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2010 ΜΕΧΡΙ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2010

Α/Α	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Α. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ				
1	Ευγενικές προσφορές για στήριξη περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	380,00	0,00	380,00
2	Ευγενικές προσφορές για ενίσχυση της ΕΑΑΛΣ και βιβλίου «ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.»	0,00	90,00	90,00
3	Από τη ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. για συμμετοχή κατά 50% επί των γενικών εξόδων στη συνέντευξη τύπου που διεξήχθη την 21-10-10 στα γραφεία ΕΑΑΛΣ	426,95	0,00	426,95
4	Πιστωτικό υπόλοιπο την 30-09-2010	92.742,05	0,00	92.742,05
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	93.549,00	90,00	93.639,00
Β'. ΠΑΗΡΩΜΕΣ - ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ				
1	Γενικά έξοδα 83 ^{ης} τεύχους περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	0,00	4.777,89	4.777,89
2	Για λειτουργικά έξοδα γραφείων ΕΑΑΛΣ (ΟΤΕ, ΔΕΗ, δακτυλοσγραφίσεις, αναλώσιμα Η/Υ, ΦΑΞ, φωτοτυπικό κ.λ.π.)	857,77	271,10	1.128,87
3	Δαπάνη κοινογρήσεων	151,54	202,31	353,85
4	Έξοδα κοινωνικών εκδηλώσεων (συνέντευξη τύπου στα γραφεία της ΕΑΑΛΣ την 21-10-10)	853,61	0,00	853,61
	Σύνολο Εξόδων	1.862,92	5.251,30	7.114,22
	Πιστωτικό Υπόλοιπο την 30/11/2010			86.524,78
	Γενικό Σύνολο			93.639,00

Ο ΤΑΜΙΑΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ (εα) ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ--

ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΗΝ

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΛΕΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



Επιμέλεια Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α.
Κώστα Μ. Σταμάτη

Από τα “Αρχεία της Εθνικής Παλιγγενεσίας” συνεχίζουμε τη δημοσίευση με δύο θέματα:

ΕΝΟΤΗΤΑ Α΄

Με το ψήφισμα Η΄ από 30 Ιουλίου 1828 (Αίγινα) καθιερώνεται υποχρεωτικά η ύψωση της Ελληνικής σημαίας στα πολεμικά και στα εμπορικά πλοία.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β΄

Με το ψήφισμα ΙΕ΄ (από 30 Αυγούστου 1828) τίθενται σε εφαρμογή οι υγειονομικές διατάξεις, που αφορούν στα πλοία. Παρατίθεται το ΙΕ΄ ψήφισμα και η Υγειονομική Διάταξη.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α΄

Ε΄ 12

Αριθ. 140

Ψήφισμα Η΄

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ακούσας και την γνώμην του Πανελληνίου,

Ψηφίζει:

Άρθρον 1. Παν εμπορικόν ελληνικόν πλοίον χρεωστέι να φέρη την παραδεχθείσαν ελληνικήν σημαίαν, ήτις είναι κυανή, με κυανούν σταυρόν επί τετραγώνου λευκού, κειμένου κατά την ένδον προς τα άνω γωνίαν.

2. Εις δύο κλάσεις διαιρούνται τα υπό ελληνικήν σημαίαν εμπορευόμενα πλοία:

Εις την α΄ ανάγονται, όσα έχουσι χωρητικότητα 15 τόννων και επέκεινα, λογιζόμενου ανά 40 κοιλά του τόννου.

Εις την β΄ ανάγονται όσα έχουσι μικροτέραν χωρητικότητα των 15 τόννων.

3. Δύο έγγραφα χαρακτηρίζουσι κυρίως όλα τα εμπορικά πλοία, της α΄ και β΄ κλάσεως: το έγγραφον της ιδιοκτησίας και το δίπλωμα της Κυβερνήσεως.

4. Έτερα δύο έγγραφα ασφαλίζουσι, μετά των ανωτέρω δύο, τον πλουν παντός εμπορικου πλοίου: το ναυτολόγιον και το διαβατήριον.

5. Το έγγραφον της Ιδιοκτησίας δίδεται από τους δημογέροντας της ελληνικής νήσου ή άλλης παραλίου χώρας, εις ην ανήκει το πλοίον, και σφραγίζεται με την σφραγίδα της κοινότητος.

6. Το δίπλωμα της Κυβερνήσεως υπογράφεται από τον Κυβερνήτην της Ελλάδος, προσυπογράφεται από τον Γραμματέα της Επικρατείας και σφραγίζεται με την σφραγίδα της Κυβερνήσεως, κατά το επισυναπτόμενον αντίτυπον.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β΄

Δ΄ ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΣ

Ε΄ 9

Αριθ. 1699

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Κατά το υπ΄ αριθ. Ι΄ ψήφισμα, το προσδιορίζον την διοικητικήν περιφέρειαν της επικρατείας, και επί σκοπώ του ν΄ απολαύσωσιν, όσον ενδέχεται ταχύτερον, οι κάτοικοι εκάστου τμήματος τα καλά νομίμου και τακτικής δημοσίου οικονομίας,

Διατάττει:

Άρθρον 1. Θέλουν διορισθή Έκτακτοι Επίτροποι εις τα διάφορα τμήματα της επικρατείας.

2. Οι Επίτροποι ούτοι, εκπληρούντες τας οποίας θέλουν λάβει οδηγίας, οφείλουν να πληροφορώσι την Κυβέρνησιν περί της εσωτερικής καταστάσεως του τμήματος, εις το οποίον θέλουν περιέρχεσθαι και διατρίβει. Οφείλουν δε να εκτελούν, ωσαύτως, και τας οποίας θέλουν λαμβάνει διαταγάς, τας αφορώσας τον οργανισμόν των διαφόρων κλάδων της δημοσίου υπηρεσίας εις τα ρηθέντα τμήματα.

3. Εις όσα τμήματα δεν υπάρχει Προσωρινός Διοικητής, οι Ε-
πίτροποι ούτοι θέλουν εκπληροί τα χρέη του.

Εν Ναυπλίω τη 13 Απριλίου 1828

Ο Κυβερνήτης
Ι.Α. Καποδίστριας
Ο Γραμματεύς της Επικρατείας
(Τ. Σ.) Σ. Τρικούπης

Ε΄ 10

Αριθ. 5646

Ψήφισμα ΙΕ΄

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Προ παντός άλλου τιθέμενος την συντήρησιν της κοινής υ-
γείας εναντίον πάσης εξωτερικής νόσου, συντήρησιν, η οποία
πραγματοποιείται διά μόνης της συστάσεως υγειονομείων ε-
φοδιασμένων με τας αναγκαίας και ομοιομόρφους διατάξεις
και οδηγίας·

Ακούσας και την γνώμην του Πανελληνίου,

Ψηφίζει:

Α΄. Αι υπ΄ αριθ. 5645 καταχωρισθείσαι εις τα αρχεία της Κυ-
βερνήσεως υγειονομικά διατάξεις της σημερινής ημέρας θέ-
λουν είσθαι εν ακριβεί χρήσει καθ΄ όλα τα υγειονομεία της επι-
κρατείας.

Β΄. Αι διατάξεις αύται, επισυναπτόμενον έχουσαι και το ψή-
φισμα τούτο, να εκδοθώσι διά του τύπου.

Γ΄. Η ενέργειά των ανατίθεται εις την φροντίδα και επιμέ-
λειαν των κατά τα διάφορα τμήματα Εκτάκτων Επιτρόπων και
των ανηκουσών Αρχών.

Εν Αιγίνη την 20 Αυγούστου 1828

Ο Κυβερνήτης
Ι.Α. Καποδίστριας
Ο Γραμματεύς της Επικρατείας
Σ. Τρικούπης

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

Περί εξετάσεων του υγειονομείου

1. Ο υγειονόμος, πριν λάβη τα κατά το ψήφισμα απαραίτητα
έγγραφα του πλοίου, εξετάζει τον πλοίαρχον, έχων υπ΄ όψιν
την αναφοράν του λιμενάρχου.

2. Όταν το πλοίον έχη ακάθαρτα έγγραφα, η εξέτασις γίνε-
ται έξωθεν μεν του πλοίου, αλλά πλησίον αυτού, και καταγρά-
φεται παρά του υγειονόμου.

3. Η εξομολόγησις πρέπει να γίνεται ενόρκως.

4. Εάν ελλείπουν έγγραφα του πλοιάρχου, η εξέτασις πρέπει
να γίνεται αύστηροτέρα.

5. Αφού λάβη τέλος η εξέτασις, αναγινώσκειται και υπογρά-
φεται παρά του υγειονόμου, του γραμματέως και του πλοιάρ-
χου.

6. Η εξέτασις γίνεται [γραπτόν δίδεται] διά μακρού καλά-
μου, διά να υπογραφή παρά του εξετασθέντος ο δε κανονι-
σμός προσδιορίζει τον τρόπον του αναχωρείν.

7. Δεν είναι συγχωρημένον κανένα σβήσιμον ή διόρθωμα λέ-
ξεως, οποιασδήποτε· η δε προσθήκη γράφεται εις το περιθώ-
ριον και υπογράφεται παρά του εξεταζομένου.

8. Εκτός του πλοιάρχου, πρέπει να είναι παρόντες επί της ε-
ξετάσεως δύο ναύται και εις επιβάτης και εάν ήθελον είσθαι
πλειότεροι, ο υγειονόμος δύναται να εξετάση όσους θέλει και
εμπορεί.

9. Τα πολεμικά πλοία επισκέπτεται ο λιμενάρχης μεθ΄ ενός
φύλακος του υγειονομείου ζητών δε πληροφορίας παρά των
εν αυτοίς αξιωματικών, κάμνει εις αυτούς τας αναγκαίας ερω-
τήσεις, χωρίς να κάμη μνειαν όρκου, αλλ΄ αρκούμενος εις τον
λόγον της τιμής αυτών.

10. Εάν ο υγειονόμος κρίνη αναγκαίας τινάς διασαφήσεις,
εμπορεί να ζητήση έγγραφον την ανάπτυσιν αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄

Περί πιστοποιήσεων

11. Υγειονομική πιστοποιήσις είναι το ενδεικτικόν του υγειο-
νόμου, το όποιον, κυρίως, είναι άδεια συγχωρούσα ή απαγο-
ρεύουσα την κοινωνίαν εις οποιοδήποτε είδους ή έθνους
πλοία, φέροντα τοιούτον έγγραφον.

12. Διά τα πλοία, τα εκπλέοντα από τους λιμένας της Ελλά-
δος, το ενδεικτικόν τούτο γίνεται κατά τον τύπον [Γ΄].

13. Αι υγειονομικά πιστοποιήσεις διαιρούνται εις τέσσαρας
κλάσεις:

Α΄. Εις πιστοποιήσεις ελευθέρας (libere).

Β΄. Εις πιστοποιήσεις καθαράς (nette).

Γ΄. Εις πιστοποιήσεις ύποπτους (toccate).

Δ΄. Εις πιστοποιήσεις μεμολυσμένας (sporche).

14. Και ελεύθεραι μεν πιστοποιήσεις είναι εκείναι, αίτινες
μαρτυρούσιν, ότι ο τόπος, από τον οποίον έρχεται το πλοίον,
έχει εντελή υγείαν, ελευθέραν πάσης υποψίας πανώλους ή άλ-
λης τινός επιδημικής νόσου, και από τον οποίον τόπον συγχω-
ρείται ελευθέρα κοινωνία.

15. Καθαρά δε, αι διδόμεναι εις τόπον υγειονομικώς μεν α-
προφύλακτον, όπου, όμως, ούτε πανώλης, ούτε επιδημική νό-
σος υπάρχει.

16. Ύποπτοι, εις τας οποίας δεν εμφανίζεται ούτε νόσου, αλ-
λ΄ ούτε υγείας βεβαιότης.

17. Και, τέλος, μεμολυσμένα είναι εκείναι αι οποία δίδονται
εις τόπους, όπου υπάρχει πανώλης ή επιδημική νόσος, ή όπου
συμβάντα τινά δίδουσι μεγάλην υποψίαν.

18. Κατά τας οποίας τα πλοία φέρουν πιστοποιήσεις, είτε
λαμβάνουν ελευθέραν κοινωνίαν, είτε υπόκεινται εις ωρισμέ-
νον καιρόν εκκαθάρσεως.

19. Τα ξένα πολεμικά πλοία δεν έχουσι χρείαν πιστοποιή-
σεων εις αυτά αρκεί μόνον ο λόγος της τιμής των αξιωματικών
ή πλοιαρχων, εις πίστωση των όσων η γνώσις και φροντίς εί-
ναι έργον του υγειονομείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ΄

Περί εκκαθάρσεως

20. Ιδιαίτερα διάταξις διορίζει τους τόπους, τους εις εκ-
κάθαρσιν υποκειμένους και τους ελευθέραν κοινωνίαν έχο-
ντας, και προσδιορίζει το διάστημα του καιρού της εκκαθάρσε-
ως [Δ΄].

21. Όλα τα πλοία, πριν λάβουν διαταγάς του υγειονομείου,
μετά την εξέτασιν των εγγράφων των, λογίζονται ύποπτα.

22. Όσα πλοία δεν έχουν τα αναγκαία προς πιστοποίησιν της
υγείας έγγραφα, αν και οι πλοίαρχοί των δικαιολογώνται ενόρ-
κως, ότι τα έχασαν, θεωρούνται ως μεμολυσμένα και ή αρχί-
ζουν την εκκάθαρσιν την ως τοιαύτα ή προσμένουν να έμβωσιν
εις την νενομισμένην εκκάθαρσιν των ως τοιαύτα ή προσμέ-
νουν να έμβωσιν εις την νενομισμένην εκκάθαρσιν, αφού λάβη
το υγειονομείον ακριβείς πληροφορίας περί της υγείας του τό-
που, όθεν ανεχώρησαν, είτε από άλλα πλοία, ερχόμενα από
τον αυτόν τόπον, είτε από ιδιαίτερας ειδήσεις και τούτο μένει
εις την εκλογήν του πλοιάρχου.

23. Όταν επικρατεί πανώλης ή λοιμώδης νόσος εις την Με-
σόγειον ή εις τα παράλια του Αιγαίου πελάγους, τα ελληνικά
καταγωγικά πλοία υπόκεινται εις εκκάθαρσιν.

24. Όταν πλοίον είναι εις εκκάθαρσιν, διορίζεται εις αυτό εις
υγειονομικός φύλαξ.

25. Η διορία της εκκαθάρσεως, των μεν πλοίων άρχεται από
την ώραν εκείνην, καθ΄ ην ετελείωσεν η εκ του πλοίου εξαγω-
γή των πραγματειών του φορτίου και η αυτών εισαγωγή εις το
λοιμοκαθαρθήριον ή άλλοσε· των δε επιβατών, εξερχομένων
μεν εκ του πλοίου, άρχεται αφ΄ ης ημέρας έμβωσιν εις το λοι-
μοκαθαρθήριον, μενόντων δε εις το πλοίον, αφ΄ ης ημέρας άρ-
χεται και η εκκάθαρσις του πλοίου· των δε πραγματειών, από
την ημέραν, αφ΄ ης ελύθησαν και ηνοιχθησαν εις το λοιμοκα-

θαρτήριον.

26. Όταν το πλοίο φθάση αφόρτων, η διορία της εκκαθάρσεως άρχεται από την ημέραν, καθ' ην ο υγειονομικός φύλαξ επιβή εις αυτό.

27. Εάν πλοίο φθάση φέρον είδη πραγματειών ανεπίδεκτα μολυσμού, η διορία της εκκαθάρσεως άρχεται απο την ημέραν, καθ' ην ο υγειονομικός φύλαξ επιβή εις αυτό.

Προς τούτοις, διά να μη μεταβάλλεται η διορία, είναι ανάγκη να εκφορτώνονται αι πραγματεΐαι, πριν παρέλθη το ήμισυ της διορίας της εκκαθάρσεως· άλλως, εις το υπόλοιπον ήμισυ θέλουσι προστιθεσθαι τόσαι ημέραι, όσαι θέλουν δαπανηθή εις το ολόκληρον εκφόρτωμα.

Είναι αναγκαίον να παρατηρήται, ότι τουλάχιστον το ήμισυ των ημερών της έκκαθάρσεως πρέπει να δαπανηθή, αφού εκκενωθή το πλοίο.

28. Αι εις εκκάθαρσιν διωρισμένοι ημέραι αριθμούνται από της πρώτης έως της τελευταίας ημέρας, συμπεριλαμβανομένης και της εσχάτης· ήτοι, η κοινωνία δεν συγχωρείται, ειμή με την εσχάτην.

29. Αι εις το ταξίδιον δαπανώμεναι ημέραι δεν λογίζονται εις τον αριθμόν.

30. Οποιοσδήποτε, χωρίς κανένα δόλον, συνεκοινωνήσεν είτε με ανθρώπους, είτε με πράγματα υποκείμενα εις εκκάθαρσιν, υποβάλλεται, τόσον αυτός, όσον και τα πράγματα, μετά των οποίων ήλθεν εις συγκοινωνίαν, εις εκκάθαρσιν της αυτής διορίας, όση είναι και η των ανθρώπων και η των πραγμάτων, προς α εγένετο η συγκοινωνία.

31. Οπόταν ο αριθμός των ναυτών, των υποκειμένων εις εκκάθαρσιν, υπερβαίνει τους τεσσαράκοντα, αντί ενός φύλακος διορίζονται δύο εις το πλοίο.

32. Το πολεμικόν πλοίο, εάν έχη πραγματεΐας, θεωρείται, ως προς την κοινωνίαν, ως εμπορικόν εάν δε πραγματεΐας δεν φέρη, αλλ' είναι το πλοίο υποκείμενον εις εκκάθαρσιν, φύλαξ μεν δεν διορίζεται εν αυτώ, διατάσσεται δε εν πλοιάριον, φέρον φύλακα του υγειονομείου επαγρυπνούντα εις φύλαξιν αυτού.

33. Τα εις εκκάθαρσιν πλοία πρέπει να υψώνωσι κιτρίνην σημαίαν, καθ' όλας τας ημέρας του καθαρισμού των.

34. Πριν εκβάλη το πλοίο πραγματεΐας εις το λοιμοκαθαρτήριο, ο του υγειονομείου ιατρός βεβαιώνεται περί της καταστάσεως της υγείας των εν τω πλοίω ανθρώπων και εάν το πλοίο είναι πολεμικόν, βεβαιούται περί τούτου από τον ιατρόν αυτού.

35. Εάν πλοίον εκκαθαριζόμενον αναχωρήση αλλαχού, προ της πληρώσεως της εκκαθάρσεώς του, ο φύλαξ μεταβαίνει εξ αυτού εις το λοιμοκαθαρτήριο, διά να εκπληρώση εις αυτό τας εις την εκκάθαρσιν επιλοιπάς ημέρας.

36. Άμα ο φύλαξ εμβή εις το πλοίο, οφείλει να κάμη δύο καταλόγους· εις [μεν] τον πρώτον καταγράφει όλους τους εν τω πλοίω ανθρώπους, κατ' όνομα και επώνυμον εις δε τον δεύτερον, όλας τας εν αυτώ ευρισκομένας πραγματεΐας, χωρίς εξαιρέσεως των εις τους επιβάτας ανηκουσών· διαχωρίζει δε τα πράγματα, τα κατά το διάστημα της εκκαθάρσεως χρήσιμα εις τους ανθρώπους, από τα εις το λοιμοκαθαρτήριο εμβαλλόμενα.

37. Αφού καταστρώση τους δύο καταλόγους, κατά τους κανόνας του προρρηθέντος άρθρου, τους παραδίδει παρευθύς εις το υγειονομείον, το οποίον παραβάλλει τα εκτεθέντα προς την οποίαν έχει προφορικόν εξομολόγησιν και, μετά ταύτα, κανονίζει τα περί την εκκάθαρσιν, κατά τα άρθρα [25 κ' επόμενα].

38. Δεν συγχωρείται να μείνωσιν εις το πλοίον πράγματα, άτινα πρέπει να εκκαθαρισθώσιν εις το λοιμοκαθαρτήριο αλλ' ούτε η διορία της εκκαθάρσεως άρχεται, πριν γενή ολόκληρος η εκφόρτωσις και μετακομισθή ολόκληρον το πράγμα εις το λοιμοκαθαρτήριο.

39. Περαιωθείσης της εκφορτώσεως και μετακομίσεως των πραγμάτων εις το λοιμοκαθαρτήριο, ο φύλαξ κάμνει έτερον

κατάλογον, περιέχοντα τα εκφορτωθέντα είδη, και ορκίζεται, ότι δεν άφησε κανένα πράγμα, υποκείμενον εις εκκάθαρσιν.

40. Ο φύλαξ οφείλει, άμα επιβή εις το πλοίο, να αερίση όλα τα πράγματα των ναυτών, καθώς και όλα τα επιδεκτικά μιάσματα σκευή· αφού δε εκτελέση τούτο, οφείλει ν' αναφέρη συγχρόνως εις τον ολόκληρον κατάλογον, τον εν τω προρρηθέντι άρθρω.

41. Εάν δε ευρεθή εν τω πλοίω πράγμα, υποκείμενον μεν εις εκκάθαρσιν, αλλά μη φανερωθέν εν καιρώ ή φανερωθέν μετά την αρχήν της εκκαθάρσεως, το μεν πράγμα μετακομίζεται πάντοτε εις το λοιμοκαθαρτήριο, η δε εκκάθαρσις του πλοίου άρχεται από την ώραν της μετακομίσεως αυτού του πράγματος. Ο δε κατά τούτο σφάλλων τιμωρείται· και ει μεν κατά λάθος έσφαλε, δημεύεται μόνον το μη φανερωθέν πράγμα· ει δε κατά δόλον, το μεν πράγμα πάλιν δημεύεται, ο δε ένοχος της δολιότητος καταδικάζεται εις ποινήν χρηματικήν, διπλασίαν της τιμής του κρυφθέντος πράγματος, υποβαλλόμενος, προσέτι, και εις την ανήκουσαν εγκληματικήν ποινήν.

42. Καθημερινώς οι φύλακες χρεωστούν να αναφέρονται προς το υγειονομείον και επ' αυτώ τούτω ό λιμενάρχης [γραπτόν υγειονόμος] επισκέπτεται καθ' εκάστην το πρωί τα εις εκκάθαρσιν πλοία, πλησιάζων εις αυτά, και δέχεται παρά των φυλάκων τας αναφοράς.

43. Ο φύλαξ οφείλει να επαγρυπνή εις τας χρείας των εν τω πλοίω, εις τον τρόπον του ζην, εις την κατάστασιν της υγείας αυτών και διά να μη γίνεται κοινωνία παντελώς μεταξύ των ελευθέρων και των εις εκκάθαρσιν ανθρώπων και πραγμάτων.

44. Εάν το πλοίον έχη χρείαν τροφών, ο επιστάτης, κατά αναφοράν του φύλακος, ή άλλος τις διορισμένος προμηθεύει αυτάς εις αυτό, κατά την διάταξιν του κανόνος εις το περί δαπάνης και εξόδων του τμήμα.

45. Ο φύλαξ χρεωστεί να φροντίζει να διατηρήται καθαρόν το πλοίο και να πλύνεται καθημερινώς το κατάστρωμα, το οποίον να είναι πάντοτε άδειον ωσαύτως, οι κορριδόροι, η στοίβα και η σεντίνα να μην έχωσι κανένα πράγμα επιδεκτικόν μιάσματος ή ακαθαρσίαν τινά.

46. Είναι απαγορευμένον εις τους φύλακας να μετέρχωνται μεσιτεΐαν ή εμπόριον.

47. Δεν πρέπει να εκδύωνται την νύκτα· και εκείνους μόνον τους καιρούς και ώρας να αναπαύωνται, όταν αι περιστάσεις απαιτώσιν ολιγώτερον την προσοχήν των.

48. Πριν περαιωθή η εκφόρτωσις, το υγειονομείον δεν συγχωρεί κανένα να επισκεφθεί το εις εκκάθαρσιν πλοίο καθ' όλον αυτό το διάστημα του καιρού διά πάσαν δε ανάγκην, τόσον οι εκ του πλοίου θέλοντες τινά των έξωθεν, όσον και οι έξωθεν τινά των εν τω πλοίω, αναφέρονται εγγράφως περί τούτου προς τον υγειονόμον.

49. Ο φύλαξ επαγρυπνεί εις την επίσκεψιν των πλοιαρίων.

50. Δεν είναι συγχωρημένον εις κανένα να πλησιάση εις το πλοίο κατά το διάστημα της εκκαθάρσεως, χωρίς ιδιαίτεραν άδειαν του υγειονόμου αλλά, και τότε, πρέπει να είναι συντροφευμένος από ένα φύλακα του υγειονομείου.

51. Ο φύλαξ δεν συγχωρεί να ρίπτωνται εις την θάλασσαν πράγματα επιδεκτικά μιάσματος και, προ πάντων, πτερά πτηνών όταν δ' έχωσι να ρίψωσι τοιαύτα, τότε οφείλουν να καταβυθίζωσι πρώτον ολόκληρον το πτηνόν εις την θάλασσαν και, μετά ταύτα, να συνάζωσι τά πτερά εις αγγείον γεμάτον νερού και αφού ταύτα μοσχεύσωσι μίαν ολόκληρον ημέραν, ρίπτωνται εις την θάλασσαν και καταβαίνουν εις τον πάτον.

Οφείλει, προσέτι, να φροντίζει να είναι καλά κλεισμένα τα πτηνά και ασφαλισμένα εις κλωβία, διά να μη πέτωνται από εν εις άλλο πλοίο.

52. Ο φύλαξ οφείλει να επαγρυπνή, να μη ρίπτωνται εις την θάλασσαν οι εις εκκάθαρσιν άνθρωποι εις κολύμβησιν, ούτε να βάλλουν τα φορέματά των εις την θάλασσαν, ούτε να εκβαίνουν καν από το πλοίο.

53. Ουδείς δύναται να ψαρεύση πλησίον των εις εκκάθαρσιν

πλοίων.

54. Οφείλει να επαγρυπνή ο φύλαξ μετά του πλοιάρχου εις την σωτηρικήν ευταξίαν του πλοίου.

55. Δεν θέλει συγχωρεί την εκφόρτωσιν, ειμή κατά διαταγήν του υγειονομείου.

56. Οπόταν ο υγειονόμος διατάξη την εκφόρτωσιν καί στείλη το πλοιάριον μετά φύλακος, διά να μετακομίση το φορτίον εις το λοιμοκαθατήριον, ο φύλαξ του πλοιαρίου πρέπει να προσέχη να βάλληται όλον το φορτίον εις το πλοιάριόν του και να μη πίπτη τίποτε εις την θάλασσαν και όταν είναι πολλάι δεσμίδες (κολλέττα), να τυλίσση όλας ομού εις πανίον του πλοίου.

57. Ο φύλαξ πρέπει, ευθύς μετά την εκφόρτωσιν, να επισκέπτηται ακριβώς όλα τα κρυφά μέρη του πλοίου και ν' αναφέρει παν ό,τι ήθελεν ευρεί υποκείμενον εις εκκάθαρσιν.

58. Περαιωθείσης της εκφορτώσεως, αναφέρεται ομοίως, καθώς και μετά την επίσκεψιν.

59. Εάν οποιουδήποτε πλοίου ναύτης ή επιβάτης ασθενήση εν τω πλοίω ή εν τω λοιμοκαθατηρίω κατά τον καιρόν της εκκαθάσεως, η εκκάθαρσις άρχεται αύθις από την ήμέραν, καθ' ην υποτίθεται, ότι ήρχισεν η νόσος του ανθρώπου.

60. Ο ασθενής μετακομίζεται εις το λοιμοκαθατήριον, όπου ο ιατρός του υγειονομείου τον επισκέπτεται με τας ανηκούσας προφυλάξεις· το πλοίον υψώνει δευτέραν σημαίαν και φυλάττεται από εν ή και από δύο πλοιάρια ωπλισμένα, έχοντα ανά ένα υγειονομικόν φύλακα.

61. Εάν δε αποδειχθή, ότι ο ασθενής είχαν ανύποπτον ασθένειαν, τότε, μετά την πιστοποίησιν του ιατρού, λογίζονται όλαι αι ήμέραι, και αι προ της ασθενείας του και όσας διήρκεσε η ασθένειά του, ως να μη συνέβη τι.

62. Όταν αποθάνη τις αιφνιδίως εις το πλοίον, ο μεν νεκρός μετακομίζεται εις τόπον διωρισμένον από το υγειονομείον με το πλοιάριον του ρηθέντος πλοίου, ο δε ιατρός και χειρούργος του υγειονομείου εις ικανήν απόστασιν παρατηρούσι το πτώμα και εξακριβώνουσιν όλα τα περιστατικά του θανάτου από τους συντρόφους του αποθανόντος.

Ο νεκρός ενταφιάζεται εις άσβεστον, κατά τους κανόνας· μετά δε την ταφήν, σηκώνεται το πλοίον εις τα πανία καί διευθύνεται εις λιμένα, όστις έχει τακτικόν λοιμοκαθατήριον. Επί τούτω του αφαιρείται η πιστοποίησις και δίδεται εις αυτό έγγραφον, επιτακτικόν να υπάγη εις τον ρηθέντα λιμένα· εις αυτό δηλούται και η αιτία της αναβαλλομένης του κοινωνίας και η γνώμη του ιατρού του υγειονομείου.

63. Τα εις εκκάθαρσιν πλοία, οποιουδήποτε μεγέθους ή κλάσεως, οφείλουν να κρατούν εντός εαυτών τα πλοιάρια των όλα τας δε βάρκας και παν άλλο μικρόν πλοιάριον να έχουν δεμένα με αλύσους ή με κατραμωμένα σχοινία.

64. Αι υγειονομικαί πιστοποιήσεις μένουν καθ' όλον το διάστημα της εκκαθάσεως του πλοίου εις το υγειονομείον, ως και όλα τα έγγραφα του πλοίου.

65. Εις τα πλοία, τα ερχόμενα με καθαράν ή ελευθέραν πιστοποίησιν, ο λιμενάρχης χρεωστέι να φανερώνη την κατάστασιν της υγείας του τόπου· και δεν υποχρεούνται να δίδωσι τα πιστοποιητικά των έγγραφα, αν θέλωσι ν' αναχωρήσωσιν αμέσως. Εάν δε έχωσιν ήδη δεδομένας τας πιστοποιήσεις των, θέλουσιν όμως ν' αναχωρήσωσι, προτού να λάβωσι κοινωνίαν με τον τόπον, τότε η πιστοποίησις των δίδεται οπίσω εις αυτά με την εφεξής σημείωσιν, προηγηθέντος καπνίσματος:

Εθεωρήθη τη .. εις τας ώρας και, επειδή δεν θέλει να λάβη κοινωνίαν, τω επιστρέφεται.

66. Εάν είναι πλοίον της επικρατείας, αι δαπανηθείσαι της διορίας ήμέραι αριθμούνται και εις τον άλλον λιμένα της επικρατείας, όπου ήθελε διευθυνθή απαιτείται, όμως, πάντοτε να μη λάβη κοινωνίαν εις το ταξίδιόν του, ούτε να συμβή τι εις

αυτό.

67. Όταν το πλοίον δεν είναι δεκτόν, η διότι είχε πιστοποιήσιν ύποπτον ή ακάθαρτον, η διότι συνέβη τι εις αυτό, διά το οποίο θεωρείται ως τοιούτον, τότε ή πιστοποίησις δέν επιστρέφεται εις αυτό, αλλά δίδεται αντίγραφον αυτής επικυρωμένον με την εξής δηλοποίησιν, προηγηθέντος καπνίσματος:

Εθεωρήθη το πρωτότυπον και εκρατήθη... διατάττεται δε ο πλοίαρχος να εκπλεύση του λιμένος και να πλεύση εις λιμένα έχοντα τακτικόν λοιμοκαθατήριον.

68. Περαιωθείσης της διορίας της εκκαθάσεως, ο φύλαξ θέλει παραδίδει εις το υγειονομείον λεπτομερή αναφοράν περί της καταστάσεως της υγείας του πληρώματος και περί των λοιπών εξετάσεων, όσα έγιναν.

69. Συγχρόνως, οφείλει να κάμη παρομοίαν δηλοποίησιν και ο πλοίαρχος περί της καταστάσεως της υγείας του πληρώματος.

70. Εις τα πολεμικά πλοία λαμβάνεται η δηλοποίησις αύτη από τον εν τω πλοίω ιατρόν.

71. Αφού εξετασθούν αι ειρημένα δηλοποιήσεις, το υγειονομείον διατάττει άλλον φύλακα να εξακριβώση τα παρά του φύλακος του πλοίου εκτεθέντα και ν' αναφέρει.

72. Αφού ληφθή και η τελευταία αύτη αναφορά και ευρεθή σύμφωνος, τότε λαμβάνει το πλοίον ελευθέραν κοινωνίαν.

73. Οπόταν πρόκειται λόγος περί πλοίου έχοντος πιστοποίησιν ελευθέρας κοινωνίας, το υγειονομείον πέμπει ένα φύλακα, διά να επισκεφθή και, εξετάσας ακριβώς, να βεβαιωθή, ότι ο αριθμός των εν αυτώ ανθρώπων είναι ως φαίνεται σημειωμένος εις την πιστοποίησιν.

74. Εάν όλα ευρίσκονται τακτικά και σύμφωνα με τα έγγραφα του πλοιάρχου, κάμνει αναφοράν ο φύλαξ και κατ' αυτήν το υγειονομείον δίδει εις το πλοίον την άδειαν της ελευθέρας κοινωνίας.

75. Όταν είναι διαφορά μεταξύ των δηλοποιήσεων της υγειονομικής πιστοποίησης και του πραγματικού αριθμού των ναυτών ή των έπιβατών, το πλοίον δεν θέλει εισθαι δεκτόν εις κοινωνίαν, εάν ο πλοίαρχος ή ο διευθυντής του πλοίου δεν δικαιολογηθή προφανέστατα, ότι η έλλειψις αύτη προήλθεν από ανάγκην αυξήσεως των ναυτών εξ ελευθέρων τόπων ή επιβάσεως άτομου τινός εις τοιούτους.

76. Εάν εις την εκφόρτωσιν των πραγματειών ευρεθώσι δεσμίδες (colletti) ή πράγματα μη περιεχόμενα εις την δηλοποίησιν των φορτίων, και είναι υποψία, μη ελήφθησαν από μη καθαρόν μέρος, το μεν πλοίον βάλλεται υπό κάθαρσιν, ο δε πλοίαρχος ζημιούται και παιδεύεται εγκληματικώς κατά το [41] άρθρον.

77. Εις οποιανδήποτε των άνω ειρημένων περιπτώσεων, ο διορισμένος φύλαξ ή άλλος τις δημόσιος άνθρωπος, όστις ήθελεν επισκεφθή το πλοίον, θέλει αναγγείλει προς το υγειονομείον δι' ενόρκου αναφοράς, ότι εισέβη εις το πλοίον με όλας τας ανηκούσας προφυλάξεις και θέλει μείνει εις εκκάθαρσιν εις το πλοίον, λαμβάνων την ημερούσιον πληρωμήν, ήτις είναι προσδιορισμένη παρά του ταμείου της Κυβερνήσεως εις τους φύλακας, τους εις τα εκκαθαριζόμενα πλοία διοριζομένους. Η διορία δε της εκκαθάσεως αυτών είναι ως και η των πλοίων.

78. Όταν πρόκειται λόγος περί αναχωρήσεως του πλοίου, επιστρέφεται εις αυτό η πιστοποίησις και γράφεται υποκάτω:

Επιστρέφεται τη... με ελευθέραν κοινωνίαν.

79. Εις πάσαν περίπτωσιν, όταν δοθή ελευθέρα κοινωνία εις το πλοίον ή εις πραγματείας, κομισθείσας εις το λοιμοκαθατήριον, το υγειονομείον ειδοποιεί το τελώνιον· προς τούτοις, ειδοποιεί αυτό και όταν ανακαλύψη είδη τινά κεκρυμμένα.

80. Ούτε άνθρωπος, ούτε πράγμα δύναται να λάβη ελευθέραν κοινωνίαν, πριν δοθή διαταγή του υγειονομείου εις τον φύλακα του πλοίου και εις τον πλοίαρχον ή διευθυντήν αυτού, η εις τον αρχηγόν του λοιμοκαθατηρίου.

Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

ΠΡΟΣΚΥΝΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΤΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΛΕΣΒΟΣ - ΤΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΑΡΜΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΜΟΡΦΙΑΣ

*"Πουθενά σε κανένα άλλο μέρος του κόσμου,
ο ήλιος και η Σελήνη δε συμβασιλεύουν τόσο αρμονικά,
δε μοιράζονται τόσο ακριβοδίκαια την ισχύ τους,
όσο επάνω σε αυτό το κομμάτι της γης"
Οδυσσεάς Ελύτης*

Στο ωραιότερο από τα νησιά του Αιγαίου Πελάγους, τη Λέσβο, αποβιβασθήκαμε την 15 Οκτωβρίου 2010 για να επισκεφθούμε τα ιερά προσκυνήματα του νησιού και να γνωρίσουμε από κοντά τις απείρου κάλλους ομορφίες του.

Με δύο (2) πολυτελή πούλμαν που μας περίμεναν στην αποβάθρα του λιμανιού της Μυτιλήνης ξεκινήσαμε πρωί-πρωί για την εξερεύνηση του νησιού με πρώτη στάση στην Ιερά Μονή των Αγίων Ραφαήλ, Νικολάου και Ειρήνης, με τη μοναδική στο νησί διώροφη εκκλησία.

Το μεγάλο προσκύνημα του Αγίου Ραφαήλ στην Μυτιλήνη βρίσκεται στο ύψωμα Καρυές, λίγο πιο πάνω από την Θέρμη της Λέσβου.

Στην ίδια θέση υπήρχε γυναικείο βυζαντινό μοναστήρι το οποίο κατέστρεψαν οι Σαρακηνοί πειρατές το 1235.

Εδώ φυλάσσονται τα λείψανα των Αγίων Ραφαήλ, Νικολάου και Ειρήνης, που μαρτύρησαν στα χέρια των Τούρκων και τα οστά τους βρέθηκαν ύστερα από οράματα πιστών.

Η Ιερά Μονή του Αγίου Ραφαήλ έχει καταστεί, από των πρώτων ετών της λειτουργίας της, πνευματικό κέντρο, χάρη στα χιλιάδες θαύματα που επιτελεί η χάρη των Αγίων, όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά σε ολόκληρο τον κόσμο.

Μετά την συγκλονιστική εμπειρία μας από το προσκύνημα του Αγίου Ραφαήλ, βάλαμε πλώρη για το χωριό Μανταμάδος όπου βρίσκεται ο Ιερός ναός Παμμεγίστων Ταξιαρχών με την μοναδική ανάγλυφη εικόνα του Ταξιάρχη. Η ημερομηνία θεμελίωσης της Μονής υπολογίζεται πριν 1000 χρόνια περίπου.

Πρόκειται για βυζαντινό ανδρικό μοναστήρι, προς τιμήν των Αρχαγγέλων. Η λειτουργία του διακόπηκε γύρω στα 1462 κατά την κατάκτηση του νησιού από τους Τούρκους.

Η ανάγλυφη εικόνα του Ταξιάρχη Μιχαήλ είναι μοναδική, αναφορικά με τον τρόπο, τις συνθήκες και τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή της, από τον δόκιμο τότε μοναχό Γαβριήλ. Η παράδοση την τοποθετεί στο 1000 με 1100 μ.Χ., όταν Σαρακηνοί πειρατές μπήκαν στον ναό και κατάσφαξαν τους μοναχούς που ήταν συγκεντρωμένοι στην θεία λειτουργία, σώθηκε δε ως εκ θαύματος ο δόκιμος μοναχός Γαβριήλ, με την βοήθεια του Αρχαγγέλου Μιχαήλ.

Όταν ο δόκιμος μοναχός, συνήλθε και βρήκε όλους τους συντρόφους του σφαγμένους προσευχήθηκε στον Άγιο: "Ταξιάρχη μου, παρακάλεσε, μεσίτευσε στον Κύριο ν' αναπαύσει τους αδελφούς μου. Κι εμένα αξιώσε με ν' απεικονίσω την εξάισια μορφή σου".

Θεία έμπνευση τον οδήγησε να συγκεντρώσει το αίμα των σφαγμένων μοναχών, να το αναμειξει με χώμα, να φτιάξει πηλό και να απεικονίσει τη μορφή του Αρχαγγέλου Μιχαήλ, όπως την είδε πάνω στη σκεπή, κατά τη θαυμαστή παρουσία Του. Ήταν τόσο αφοσιωμένος στη προσπάθεια, να δώσει στον πηλό τη μορφή του Αρχαγγέλου ώστε, δεν πρόσεξε ότι ο πηλός τελείωνε! Έτσι τελείωσε το πρόσωπό του και το υπόλοιπο σώμα Του το έφτιαξε

αναγκαστικά πολύ μικρό, δυσανάλογο και ασύμμετρο.

Ο Ταξιάρχης είναι ο προστάτης Άγιος της περιοχής αλλά και όλης της Λέσβου, καθώς επίσης και το μοναδικό ανάγλυφο, εικόνα της Λέσβου.

Ιδιαίτερα τον σέβονταν οι Τούρκοι για τα πολλαπλά του θαύματα.

Φορούσε σιδερένια παπούτσια και έτρεχε παντού να προστατεύσει τους χριστιανούς.

Οι προσκυνητές αντικρίζουν το πρόσωπο του Αγίου άλλοτε πολύ άγριο και απόμακρο και άλλοτε πολύ ήρεμο και οικείο, πιστεύοντας ότι κατ' αυτό τον τρόπο ο Άγιος προσπαθεί να τους περάσει διάφορα μηνύματα.

Η Μονή Αγίου Ιγνατίου, γνωστή ως Μονή Λειμώνος εξαιτίας του λιβαδιού (λειμώνα) στο οποίο είναι χτισμένη, ιδρύθηκε το 1526 από τον Άγιο Ιγνάτιο Αγαλλιανό.

Η Μονή έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη θρησκευτική, εκπαιδευτική και πνευματική ιστορία του νησιού. Οι συλλογές της περιλαμβάνουν εικόνες, χρυσοκέντητα άμφια και υφάσματα, αντικείμενα εκκλησιαστικής χρήσης, λαογραφικά κειμήλια, αλλά και πετρώματα από όλη τη Λέσβο.

Η Βιβλιοθήκη της μονής, φιλοξενεί έργα ανεκτιμήτου αξίας όπως τα χειρόγραφα και τα έντυπα βιβλία, καθώς επίσης και το Αρχείο των ελληνικών και Οθωμανικών εγγράφων της. Το προσκύνημα στον ιερό ναό της Μονής έγινε μόνο από τους άνδρες, γιατί ισχύει το άβατο για τις γυναίκες.

Συγκλονιστικό το προσκύνημα στον ιερό ναό της Παναγίας της Γλυκοφιλούσας που είναι κτισμένος πάνω σ' ένα βράχο στην Πέτρα της Λέσβου με τα 114 σκαλοπάτια σκαλισμένα πάνω στο γρανιτένο πέτρωμα.

Η θρησκευτική αποστολή μας στο πανέμορφο νησί της Λέσβου ολοκληρώθηκε με τον εκκλησιασμό μας την Κυριακή το πρωί στην εκκλησία της Παναγίας της Αγιάσου και την παράκληση μετ' αρτοκλασίας που είχαν ετοιμάσει συνάδελφοι.

Την ιερή εικόνα της Παναγίας μας που είναι έργο του Ευαγγελιστή Λουκά και έχει διαστάσεις 0,56 X 0,62, την έφερε στην Αγιάσο ο Ιερομόναχος Αγάθωνας ο Εφέσιος, τα χρόνια της εικονομαχίας, φέρει δε την επιγραφή " Μήτηρ Θεού Αγία Σιών".

Η Λέσβος με τους δύο κόλπους της Γέρας και της Καλλονής, είναι γνωστή παγκοσμίως για την κτηνοτροφία της με την παραγωγή του περίφημου τυριού "Λαδοτύρι Μυτιλήνης", για την αλιεία της με τις περίφημες σαρδέλες του Κόλπου Καλλονής, καθώς και για την παρασκευή του φημισμένου Λεσβιακού ούζου.

Η εκδρομή αυτή που οργανώθηκε από την Ε.Α.Α.Λ.Σ. σε μακρινό νησί σημείωσε μεγάλη επιτυχία, αφού και οι πολύ κακές καιρικές συνθήκες εκείνων των ημερών δεν μας ακούμπησαν. Το ταξίδι μας με το Ε/Γ Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ υπέροχο, χωρίς τρικυμία, που υπήρχε πριν και μετά τα ταξίδια μας. Οι βροχές και οι καταιγίδες που ήταν σε εξαρση έπεφταν στις περιοχές που πηγαίναμε άλλοτε πριν την άφιξή μας και άλλοτε μετά την αναχώρησή μας από εκεί.

Οι συμμετέχοντες σ' αυτή την ειδική εκδρομή, ενθουσιασμένοι με τις εμπειρίες στο νησί, εξέφρασαν την επιθυμία, το προσκύνημα αυτό να επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο από την ΕΑΑΛΣ.



Οι εκδρομείς έξω από την Ιερά Μονή Παμμεγίστων Ταξιαρχών στο Μανταμάδος της Λέσβου

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Επιμέλεια: Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Γ. Καλαρώνη

* Και βέβαια οι σημερινοί κυβερνήτες μας δεν είναι βάρβαροι. Όμως δυστυχώς φαίνεται ότι απείχαν “της ημετέρας παιδείας...”. Διότι “αν μετείχαν” θα γνώριζαν ότι: “Το ναυτικής τέχνης εστίν ώσπερ και άλλο τι και ουκ ενδέχεται όταν τύχη εκ παρέργου μελετάσθαι αλλά μάλλον μηδέν εκείνω πάρεργον άλλο γίγνεσθαι”. Θουκυδίδης. Και το πιο περιεργό: Δεν γνωρίζουμε τελικά, τη ναυτιλία των Ελλήνων, ποιός Υπουργός θα την έχει “πάρεργο”;

* Ποια βάσκανη μοίρα προίκισε τον σημερινό Πρωθυπουργό με σπιθαμιαίους - το πνεύμα και την ψυχή - συμβούλους και συνεργάτες, που δεν του επιτρέπουν να δει κατάματα την πραγματικότητα; Αλλά και όταν την βλέπει με καθυστέρηση, να μην τον αφήνουν σε γενναία υπαναχώρηση;

* Ποιοί ανιστόρητοι ή ίσως ιδιοτελείς, πάντως όμως ανεγκέφαλοι πολιτικοί συνεργάτες και ακαδημαϊκοί σύμβουλοι δεν επιτρέπουν στον Πρωθυπουργό τη γενναία υπαναχώρηση σε δομές και δρόμους στην πράξη δοκιμασμένους και τα μέγιστα αποτελεσματικούς στο σχεδιασμό και την εφαρμογή ναυτιλιακής πολιτικής;

* Θα είναι κρίμα και άδικο αν θεωρηθεί ότι τις θέσεις μας υπαγορεύει αντιπολιτευτική διάθεση προς το κυβερνών

κόμμα και η έναντί του αντιπαράθεση. Οι παρατηρήσεις μας είναι προϊόν ανησυχίας για την πορεία ενός εκ των πυλώνων της χειμαζόμενης οικονομίας μας, της Ναυτιλίας. Στον κατ' εξοχήν χώρο των θαλάσσιων πραγμάτων λόγω της πολυπλοκότητας των προβλημάτων και των αλληλοεπηρεαζομένων παραγόντων έχει καταστεί συνείδηση πλέον, παγκοσμίως ότι για τη σωστή αντιμετώπισή τους μια είναι η εγγύηση επιτυχίας: Ο ενιαίος Διοικητικός Φορέας. Κάθε διασπαστική διάθεση έχει άλλα κίνητρα. Μακριά απ' το Εθνικό συμφέρον.

* Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος, κομπάζει επανειλημμένως, ότι αυτή η Κυβέρνηση, έκανε σε ένα χρόνο τόσα, όσα καμία άλλη Κυβέρνηση. Πράγματι : Άρχισε το καταστροφικό της έργο με την κατεδάφιση του Λιμενικού Σώματος πριν ακόμα ορκισθεί.

* Είπαν για την κατάσταση στην Ελλάδα :
Ο Πρωθυπουργός : "...στα όρια της χρεοκωπίας ..."
Ο Παπακωνσταντίνου : "...σε έκτακτη ανάγκη ..."
Ο Τρισέ : "... σε τεντωμένο σχοινί ..."

Ο Προβόπουλος : "... βρισκόμαστε σε κατάσταση πολέμου..." Τώρα σ' αυτή τη θύελλα η διάλυση του Λιμενικού Σώματος που παίζει;

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Επιμέλεια: Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογείτονος, Πλοιάρχων Λ.Σ. (ε.α.) Δ. Κούβαρη - Β. Ρώτα

Την 25/11/2010 η ΕΑΑΣ συμμετείχε ενεργά στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας των Απόστρατων Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας μπροστά στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, για την οικονομική πολιτική που εφαρμόζει η Κυβέρνηση.

Κατά τη διάρκεια της συγκέντρωσης επιδόθηκε ψήφισμα στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Ευάγγελο Βενιζέλο από τον Πρόεδρο του Πανελληνίου Συνδέσμου Απόστρατων Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας Αντιστράτηγο (ε.α.) Παναζόπουλο Δημήτριο και Αντιπροσωπείας.

Δημοσιεύουμε πίνακες:

α) Κατασχέσεις Ναρκωτικών Ουσιών
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΩΝ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2010

1. ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ 50

2. ΚΑΤΗΓΟΡΗΘΕΝΤΑ ΑΤΟΜΑ 37

3. ΚΑΝΑΒΗ

α) ΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΗ ΚΑΝΝΑΒΗ 4.486 gr

β) ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΗ ΚΑΝΝΑΒΗ 74.739,24 gr (τσιγαριλίκι)

γ) ΦΥΤΑ ΚΑΝΝΑΒΗΣ (σπόροι) 2 δενδρύλια

4. ΟΠΙΟΥΧΑ

α) ΗΡΩΙΝΗ - ΜΟΡΦΙΝΗ 1802.59 gr

β) ΟΠΙΟ ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΟ

5. ΔΙΕΓΕΡΤΙΚΑ

α) ΚΟΚΑΪΝΗ 79.901.25 gr

(+1 Kgr ΦΑΙΝΑΚΕΤΙΝΗ)

β) ΑΜΦΕΤΑΜΙΝΕΣ 0,9 gr

6. ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ ΦΑΡΜΑΚΑ

α) ΗΡΕΜΙΣΤΙΚΑ 99 Δισκία

β) Κατασχεθέντων τσιγάρων

ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ 6

ΚΑΤΗΓΟΡΗΘΕΝΤΑ ΑΤΟΜΑ 34

ΚΑΤΑΣΧΕΘΕΝΤΑ ΤΣΙΓΑΡΑ 3.760.802 (ΠΑΚΕΤΑ)

ΚΑΤΑΣΧΕΘΕΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ 6 Φ/Γ και 1 ΚΛΑΡΚ

ΚΑΤΑΣΧΕΘΕΝΤΑ ΠΛΟΙΑ 1

ΔΙΑΦΥΓΟΝΤΕΣ ΔΑΣΜΟΙ 4.026.425,96 Ευρώ

ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ.

α. Πλοιάρχιοι Λ.Σ.: Γαβριήλ Δημήτριος, Αγελαρής Σάββας

β. Αντιπλοιάρχιοι Λ.Σ.: Συρίγος Χαράλαμπος

γ. Πλωτάρχες Λ.Σ.: Μυλωνάκης Εμμανουήλ, Ζηρόπουλος Νεκτάριος, Τάσιας Κωνσταντίνος, Γκρους Γεώργιος, Βασιλόπουλος Χρήστος

δ. Σημαιοφόροι Λ.Σ.: Βομβυράς Φραγκίσκος, Ρήγος Σπυρίδων

ε. Ανθυπασπιστές Λ.Σ.: Κωλέτσος Δημήτριος, Αλεξέα Βαρβάρα, Καρποντίνης Γεώργιος, Ανδρικόπουλος Σπυρίδων, Θεοδωρακοπούλου Άννα, Νταλακούρα Αρετή, Ριζάκης Νικόλαος-Αντώνιος, Πλητάς Βάιος

Τιμητικές προαγωγές - Αποστρατείες μετά θάνατο

Σημαιοφόροι Λ.Σ.: Μπασάκης Σταύρος του Κωνσταντίνου, Τζώρτζης Μιχαήλ του Χαρίση

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Λ.Σ.

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Ε.Δ. & Σ.Α. ΕΤΟΥΣ 2010

Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ. πληροφορηθήκαμε ότι:

ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ Η ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ στους ΑΓΩΝΕΣ ΥΔΑΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ Ε.Δ & Σ.Α 2010 αφού κέρδισε στον τελικό την ομάδα του Πυροσβεστικού Σώματος με 7-6 και κατέκτησε την 1η θέση.

Οι αγώνες διεξήχθησαν στο Κολυμβητήριο Αγίου Κοσμά από 13 μέχρι 18 Σεπτεμβρίου 2010. Η ομάδα του Π.Σ. κατέλαβε την δεύτερη θέση ενώ στην Τρίτη θέση κατετάγη η ομάδα της ΕΛ.ΑΣ

Με την ομάδα του Λιμενικού Σώματος αγωνίστηκαν οι αθλητές:

Υποπλοίαρχοι Λ.Σ. ΛΟΥΔΗΣ Κ. - ΨΥΧΟΣ Γ. - ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΟΥ Θ. - Ανθυποπλοίαρχοι Λ.Σ. ΧΑΤΖΗΣ Θ. - ΑΦΡΟΥΔΑΚΗΣ Γ. - ΚΑΛΑΚΩΝΑΣ Θ. - ΡΕΠΠΑΣ Γ. - ΜΑΖΗΣ Δ. - ΒΛΟΝΤΑΚΗΣ Α. - Ανθ/σπής Λ.Σ ΓΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ Ε. - Αρχικελευστές Λ.Σ. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ Ν. - ΔΙΑΡΕΜΕΣ Ι. - ΔΙΑΡΕΜΕΣ Π. - Επικελευστές Λ.Σ. ΒΛΑΧΟΣ Θ. - ΠΑΥΛΙΔΗΣ Θ. - ΔΑΝΔΟΛΟΣ Κ. - Κελευστες Λ.Σ. ΖΙΩΓΑΣ Χ. - ΠΛΕΜΜΕΝΟΣ Δ. - ΦΑΝΑΡΙΩΤΟΓΛΟΥ Α. και Λ/Φ ΑΥΓΟΥΣΤΙΑΝΑΚΗΣ Γ.

Προπονητής Ομάδας :ο βετεράνος αθλητής του Λ.Σ. Ανθ/σπής Λ.Σ ΑΡΜΕΝΑΚΗΣ Νικόλαος

Την Ομάδα πλαισίωσαν επίσης ως Αρχηγός Αποστολής ο Υποπ/ρχος Λ.Σ ΛΥΚΟΥΔΗΣ Γεώργιος και ως Αρχηγός Ομάδας η Κελ/σπής Λ.Σ ΜΠΑΜΠΙΝΙΩΤΗ Βασιλική.

Στο Κλειστό Γυμναστήριο Παπάγου οι αγώνες ΠΕΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ ΑΝΔΡΩΝ Ε.Δ. & Σ.Α. 2010

Στον μεγάλο τελικό την 02/10/2010 η Ομάδα του Λιμενικού Σώματος έχασε από την Ομάδα του Πυροσβεστικού Σώματος με 3-0 σερ και κατέλαβε την Δεύτερη θέση, ενώ στην Τρίτη θέση κατετάγη η Ομάδα του Στρατού Ξηράς.

Σύνθεση Ομάδας: Ανθ/ρχος Λ.Σ ΚΑΖΑΖΗΣ Δημ., Ανθ/σπής Λ.Σ ΣΠΑΝΟΣ Γ., Αρχ/στες Λ.Σ ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ Δημ., ΝΤΡΑΚΟΒΙΤΣ Γ., ΠΑΠΑΚΟΣΜΑΣ Στ., Κελευστές Λ.Σ ΠΑΝΟΥΡΓΙΑΣ Αλέξ., ΚΑΛΑΪΤΖΙΔΗΣ Ι., ΚΑΤΣΕΛΗΣ Αθ., Σ ΚΕΜΑΝΕΝΤΖΗΣ Στ., ΤΟΖΙΔΗΣ Α., ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Σπ., ΜΟΥΛΟΣ Θ., Λ/Φ ΜΗΝΟΥΔΗΣ Β., ΜΠΕΛΟΣ Χ., ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ Θ. και ΟΥΤΖΗΣ Γ.

Προπονητής Ομάδας: Υποπ/ρχος Λ.Σ ΛΥΚΟΥΔΗΣ Γεώργιος.
Αρχηγός Αποστολής : ο Ανθ/ρχος Λ.Σ ΘΑΝΕΛΛΑΣ Αθανάσιος, και Αρχηγός Ομάδας: η Επικ/σπής Λ.Σ ΚΑΡΟΥΣΟΥ Χριστίνα - Άννα.

ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ Η ΟΜΑΔΑ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Στο Κλειστό Γυμναστήριο Μαρκοπούλου πραγματοποιήθηκαν με μεγάλη επιτυχία οι ΑΓΩΝΕΣ ΠΕΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΕΔ & ΣΑ 2010 από 15 μέχρι 21 Νοεμβρίου 2010.

Την ευθύνη για την οργάνωση των αγώνων που σημείωσαν εξαιρετική επιτυχία είχε αναλάβει το Λιμενικό Σώμα υπό την εποπτεία του Ανωτάτου Συμβουλίου Αθλητισμού Ενόπλων Δυνάμεων (ΑΣΑΕΔ) με την συνδρομή της Ελληνικής Ομοσπονδίας Πετοσφαίρισης.

Πρωταθλήτρια ανακηρύχθηκε η Ομάδα της Ελληνικής Αστυνομίας, ενώ την 3η θέση κατέλαβε η Ομάδα του Πολεμικής Αεροπορίας.

Με την ομάδα του Λιμενικού Σώματος που κέρδισε το χάλκινο μετάλλιο αγωνίστηκαν οι αθλήτριες : Ανθ/σπής Λ.Σ ΣΦΥΡΗ Ευφ. - Επικ/σπής Λ.Σ. ΜΑΡΛΑΓΚΟΥΤΣΟΥ Ν. - Κελ/στές Λ.Σ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ Ολ. - ΚΩΤΣΟΓΛΟΥ Ελ. - Λ/Φ ΔΕΛΙΕΖΑ Αντ. - ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΥ Στ. - ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ Βας. - ΣΑΡΡΗ Π. - ΚΑΚΡΙΔΩΝΗ Αν. - ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ Ελ. - ΖΑΦΕΪΡΑΚΙΔΟΥ Αδ. - ΓΚΟΥΖΟΥ Ουρ. και ΣΑΓΑΝΗ Μ.

Προπονητής Ομάδας: ο βετεράνος αθλητής του Λιμενικού Σώματος Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΘΑΝΕΛΛΑΣ Αθανάσιος

Αρχηγός Ομάδας: η Κελευστής Λ.Σ ΕΔΕΝ Μαρία - Ιουλία.

Αγώνες Σκοποβολής Ε.Δ & Σ.Α 2010

πραγματοποιήθηκαν στα Σκοπευτήρια Βύρωνα και Μαλακάσας από 7 μέχρι 16 Σεπτεμβρίου 2010. Οι αθλητές του Λιμενικού Σώματος που έλαβαν μέρος διακρίθηκαν με πολύ καλές επιδόσεις ως ακολούθως :

α) Η Ανθ/σπής Λ.Σ ΑΡΣΕΝΟΠΟΥΛΟΥ Αικ. κατέλαβε την 2η ατομική θέση στο πιστόλι ταχείας βολής γυναικών (10"-8"-6").

β) Η Αρχ/σπής Λ.Σ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ Αθ. κατέλαβε την 2η ατομική θέση στο πιστόλι Sport 30+30 Γυναικών και την τρίτη ατομική θέση στο πιστόλι ταχείας βολής γυναικών (10"-8"-6").

γ) Η Λ/Φ ΛΑΜΠΡΑΚΗ Μαρία κατέλαβε την 3η ατομική θέση στο Τυφέκιο 0,22 Πρηνηδόν Γυναικών και την 3η ατομική θέση στο Τυφέκιο 0,22 3x20 Γυναικών.

δ) Η ομάδα γυναικών του Λιμενικού Σώματος αποτελούμενη από τις: Ανθ/σπής Λ.Σ ΑΡΣΕΝΟΠΟΥΛΟΥ Αικ., Αρχ/σπής Λ.Σ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ Αθ., Αρχ/σπής Λ.Σ ΚΑΨΗ Περσ. κατέλαβε την 1η θέση στην ομαδική κατάταξη στο πιστόλι Sport 30+30 Γυναικών και στο πιστόλι ταχείας βολής γυναικών (10"-8"-6").

ε) Η ομάδα ανδρών του Λιμενικού Σώματος αποτελούμενη από τους: Υποπ/ρχο Λ.Σ ΑΧΙΛΙΑ Δημ., Ανθ/σπής Λ.Σ ΙΝΤΡΑ Αν.-Ελ., Αρχ/σπής Λ.Σ ΚΑΤΣΙΚΑΡΟ Ν. και Λ/Φ ΤΣΟΚΑ Ν. κατέλαβε την 3η θέση στην ομαδική κατάταξη στο πιστόλι ταχείας βολής ανδρών (10"-8"-6") και στο πιστόλι κεντρικής πυροδότησης 30+30 ανδρών.

Στους Αγώνες ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑΣ ΑΝΤΙΣΦΑΙΡΙΣΗΣ Ε.Δ & Σ.Α στο Σ.Ε.Φ, 25 και 26/09/2010, ο αθλητής του Λιμενικού Σώματος Λ/Φ ΤΣΑΡΣΙΤΑΛΙΔΗΣ Χρ. κατέλαβε την τρίτη ατομική θέση.

ΑΓΩΝΕΣ ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ ΕΔ & ΣΑ 2010

Στο Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο του Σχοινιά διεξήχθη το Στρατιωτικό Πρωτάθλημα Κωπηλασίας την Κυριακή 21/11/2010 .Στους αγώνες η ομάδα του Λιμενικού Σώματος κατέκτησε: Ένα ΑΡΓΥΡΟ μετάλλιο στα 1.000μ ΚΑΝΟΕ - ΚΑΓΙΑΚ με πλήρωμα τους Επικ/στη Λ.Σ ΜΟΝΤΑΝΑΡΗ - Λ/Φ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗ Γ , ένα ΧΑΛΚΙΝΟ μετάλλιο στα 1.000 Μ. ΣΚΙΦ ΓΥΝΑΙΚΩΝ με την Λ/Φ ΜΩΡΑΪΤΟΥ Αγ. καθώς επίσης και ΧΑΛΚΙΝΟ μετάλλιο στα 500 Μ. ΔΙΠΛΟ ΣΚΙΦ ΑΝΔΡΩΝ με πλήρωμα τους Πλωτάρχη Λ.Σ ΠΟΛΥΜΕΡΟ Βασ. - Λ/Φ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ Γρηγ.

Προπονητής Ομάδας: Πλωτάρχη Λ.Σ. ΠΟΛΥΜΕΡΟΣ Βασίλειος

Αρχηγός Αποστολής: Επικελευστής Λ.Σ. ΚΑΡΟΥΣΟΥ Χριστίνα - Άννα



ΟΜΑΔΑ ΠΕΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

* Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΑΡΑΜΗΤΡΟΣ Αριστοτέλης του Αθανασίου, Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. Γεννήθηκε στην Τρίπολη Αρκαδίας 01-01-1921. Εισήχθη στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων - Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού στις 21-09-1946 ως Δόκιμος Σημαιοφόρος, και την 25-02-1948 ορκίσθηκε σημαιοφόρος Λ.Σ. Ανήλθε σε όλες τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Αντιναυάρχου. Συγκεκριμένα, την 18-10-1962 σε Αντιπλοίαρχο, την 28-12-1966 σε Πλοίαρχο, την 29-04-1969 σε Αρχιπλοίαρχο, την 24-05-1977 σε Υποναύαρχο, όπου ανέλαβε καθήκοντα Υπαρχηγού Λιμενικού Σώματος.

Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε στις κάτωθι υπηρεσίες: Ως Σημαιοφόρος - στο κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά καθώς και Λιμενάρχης στο Λιμεναρχείο Γυθείου.

Ως Ανθυποπλοίαρχος στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου.

Ως Υποπλοίαρχος στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά και στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, ως τμηματάρχης γενικής επιστάσις ΥΕΝ και διαχειριστής αποθεματικού κεφαλαίου συσσιτίου πληρώματος ΥΕΝ.

Ως Πλωτάρχης - Υπασπιστής Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας - Λιμενάρχης Κεντρικού Λιμεναρχείου Χαλκίδας και Λιμενάρχη Κεντρικού Λιμεναρχείου Χίου.

Ως Αντιπλοίαρχος - Τμηματάρχης Διεύθυνσης Ναυτικής Εκπαιδεύσεως Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ως Πλοίαρχος - στον Κλάδο Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων.

Ως Αρχιπλοίαρχος - Υποδιευθυντής NAT και Διευθυντής στη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ως Υποναύαρχος - Υπαρχηγός Λιμενικού Σώ-

ματος.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του μετακινήθηκε στο εξωτερικό για επιθεωρήσεις πλοίων αλλά και εκτέλεση υπηρεσίας εν γένει.

Ο Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΑΡΑΜΗΤΡΟΣ Αριστοτέλης Επίτιμος Υπαρχηγός Λ.Σ. τιμήθηκε με: το παράσημο του Χρυσού Σταυρού του Τάγματος του Φοίνικα, το παράσημο του Χρυσού Σταυρού του Τάγματος Γεωργίου Α΄, το παράσημο του Σταυρού των Ταξιάρχων του Τάγματος του Φοίνικα, τα μετάλλια Στρατιωτικής Αξίας Δ΄-Γ΄ και Α΄ τάξεως καθώς με πληθώρα ευαρεσκειών από πολιτική και στρατιωτική ηγεσία. Την 25-05-1979 αποστρατεύτηκε ως Αντιναύαρχος, Επίτιμος υπαρχηγός Λ.Σ. Απεβίωσε 02-12-2010 και η τελετή και η ταφή έγιναν 03-12-2010 στον Ιερό Ναό Αγ. Γερασίμου Νεκροταφείου Σχιστού.

* Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΠΟΛΙΤΗΣ Κωνσταντίνος του Παναγιώτου.

Γεννήθηκε 29.06.1946. Εισήχθη στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων - Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών 25-09-1970 ως Δόκιμος Σημαιοφόρος και αποφοίτησε 20-01-1972 με το βαθμό του Σημαιοφόρου. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Υποναυάρχου. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ, και τιμήθηκε με το χρυσό σταυρό του τάγματος Γεωργίου του Α΄, το χρυσό σταυρό του Τάγματος του Φοίνικα, και άλλα παράσημα και μετάλλια αντίστοιχα του βαθμού του και τον κατά των θέσεων που κατείχε την 26-03-1998 αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Υποναυάρχου. Απεβίωσε 03-12-2010 και ετάφη 04-12-2010 στο Νεκροταφείο Ζωγράφου.

Το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα θερμά συλλυπητήρια του στις οικογένειες και συγγενείς των θανόντων συναδέλφων και εύχεται την εξ΄ ύψους παρηγοριάν των.

"Ο Αντιναύαρχος ΛΣ (ΕΑ) Γεώργιος Χαρ. Νάκος εξελέξη Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Γαλαξειδίου του Δήμου Δελφών.

Τα "Λ.Χ." συγχαίρουν τον νεοεκλεγέντα Πρόεδρο και του εύχονται καλή επιτυχία στα νέα καθήκοντά του.

Διά μέσου του περιοδικού "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" θα ήθελα να συγχαρώ τον υιόν μου **ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ Δημήτριο**, που αν και εργαζόμενος (υπηρετεί στην ΕΛ.ΑΣ.), έλαβε το δεύτερο Πανεπιστημιακό Πτυχίο του, αποφοιτήσας από την Σχολή Διεθνών Ευρωπαϊκών Οικονομικών - Πολιτικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας. Οι ευτυχείς γονείς του ευχόμεστε υγεία και καλή σταδιοδρομία.

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία
Πλωτάρχης Λ.Σ.
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Κων/νος

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ - ΔΙΑΦΟΡΑ

**ΕΝΩΣΗ
ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ**

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2010

ΠΡΟΣ: κ. Χριστοδούλου Χ. Δημητρίον Μέλος Δ.Σ. Εθν. Συμβουλίου Διεκδίκησης Οφειλών της Γερμανίας προς την Ελλάδα Κρήτης 15-15236 Ν.Πεντέλη

ΚΟΙΝ.: -Α.Ε. Πρόεδρο Δημοκρατίας κ Καρ. Παπούλια
-Α.Ε. Πρωθυπουργόν κ. Γεωρ. Παπανδρέου
-Α.Ε. ΥΠΕΞ κ. Δημ. Δρούτσα
-Α.Ε. Πρόεδρο Ν.Δ. κ. Αντ. Σαμαρά
-Α.Ε. Γεν. Γραμματέα ΚΚΕ κ. Αλ. Παπαρήγα
-Α.Ε. Πρόεδρο ΛΑΟΣ κ. Γεωρ. Καρατζαφέρη
-Α.Ε. Πρόεδρο ΣΥΡΙΖΑ κ. Αλεξ. Τσίπρα
-Α.Ε. Πρόεδρο Δημ. Αριστεράς κ. Φώτη Κουβελή
- ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ κ. Ντόρα Μπακογιάννη
-Βουλευτές Ελληνικού Κοινοβουλίου
-Ευρωβουλευτές
-Κοινωνικούς και Συλλογικούς Φορείς
-Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας και Ενημέρωσης (τηλεοπτικά, ραδιοφωνικά, εφημερίδες)

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Ψηφίσματος

Σας Διαβιβάζουμε συνημμένως Ψήφισμα του Δ.Σ. της Ενώσεώς μας για την διεκδίκηση των Γερμανικών Αποζημιώσεων προς τη Χώρα μας.

Με εκτίμηση
Για το Δ.Σ.
Ο Γεν. Γραμματέας
ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
Ο Πρόεδρος
ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

Πειραιάς, 02 Νοεμβρίου 2010
Ψήφισμα

Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ Για τη Διεκδίκηση των Γερμανικών Αποζημιώσεων

Το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εξ' ονόματος των 3.500 μελών του τάσσεται υπέρ του πάγιου αιτήματος του ελληνικού λαού να καταβληθούν υπό της Κυβερνήσεως της Ομοσπονδιακής Γερμανίας στη Χώρα μας οι οφειλόμενες αποζημιώσεις από την περίοδο της Γερμανικής Κατοχής. Αναλυτικότερα. Υποστηρίζουμε τα δίκαια αιτήματα του "Εθνικού Συμβουλίου Διεκδίκησης Οφειλών της Γερμανίας προς την Ελλάδα" και απαιτούμε από την Ελληνική Κυβέρνηση να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου να προωθήσει και να διεκδικήσει άμεσα τα εξής:

α. Τις αποζημιώσεις προς τα θύματα της Γερμανικής θηριωδίας της περιόδου 1941-1944.

β. Την εξόφληση του δανείου, το οποίο με τη δύναμη των Όπλων έλαβε η Γερμανική Κυβέρνηση από τη Χώρα μας.

γ. Τις επανορθώσεις που επεδίκασε η Διεθνής Διάσκεψη Ειρήνης για τις καταστροφές που προξένησαν τα Γερμανικά στρατεύματα στη Χώρα μας.

δ. Την άμεση επιστροφή των διαρπαγέντων εθνικών κειμηλίων από τα μουσεία της Χώρας μας.

Με εκτίμηση
Για το Δ.Σ.
Ο Γεν. Γραμματέας
ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α.
Ο Πρόεδρος
ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α.

**Θεόδωρος Μητράκος
Δικηγόρος
κο Γεώργιο Καλαρώνη
Υποναύαρχο Λ.Σ. ε.α.
Πρόεδρο Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ.
11 Μεραρχίας 11, Πειραιάς 18535
1 Δεκεμβρίου 2010
Με φαξ (210) 4119867**

Θα ήθελα να εκφράσω μέσω υμών τόσο στην ΕΑΑΛΣ και στο Περιοδικό "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" σας όσο και στον Ναύαρχο Λ.Σ. ε.α. κο Κ. Σταμάτη, τις θερμές μου ευχαριστίες και την ευγνωμοσύνη μου για το αφιέρωμα στη μνήμη του αείμνηστου πατέρα μου Γεώργιου Β. Μητράκου.

Οι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος διακρίνονται στο σύνολο τους ως δημόσιοι λειτουργοί, όχι μόνο για την υψηλή τους επαγγελματική κατάρτιση αλλά και την αφοσίωση και πειθαρχία στο όραμα της μεγάλης Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας. Συμφυές προς τα ανωτέρω προτερήματα στοιχείο του χαρακτήρα τους είναι και η σεμνότητα, ιδιότητα που εξηγεί το γεγονός ότι η προβολή του έργου τόσο των ιδίων όσο και του Λιμενικού Σώματος στο ευρύ κοινό είναι περιορισμένη.

Πιστεύω ότι η ΕΑΑΛΣ και το Περιοδικό της "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" συμβάλλουν ουσιαστικά όχι μόνο στην διατήρηση των δεσμών μεταξύ των απόστρατων αξιωματικών Λ.Σ. αλλά και στην καταγραφή και προβολή μιας μνήμης ανθρώπων και καταστάσεων που σιγά - σιγά χάνεται, με κίνδυνο οι νέοι αξιωματικοί αλλά και όλοι εμείς οι πολίτες να στερούμαστε τα αναγκαία ηθικά ερείσματα και σημεία αναφοράς

Θα ήθελα να με θεωρείτε μέλος της ευρύτερης Λιμενικής οικογένειας και θα είμαι αρωγός στο έργο σας.

Με τιμή
Θεόδωρος Γ. Μητράκος

Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ε	Μ	Π	Ρ	Α	Γ	Μ	Α	Τ	Ο
2	Π	Ι		Ο	Ρ	Ι	Α		Σ	Υ
3	Ω	Λ	Ε	Π	Μ	Α		Ι	Α	Ν
4	Δ	Α	Σ	Η		Π	Λ	Α	Ι	
5	Υ		Υ		Κ	Ι	Ο	Σ		Β
6	Ν	Α		Ο	Υ		Ρ	Υ	Π	Ο
7	Ο	Ρ	Κ	Α		Ν	Ε	Ρ	Ο	Υ
8	Σ		Α		Ρ	Α	Ν		Τ	Τ
9		Ο	Δ	Α	Λ	Ι	Σ	Κ	Η	Σ
10	Κ	Ι	Ο	Σ		Ν		Ι	Σ	Α

Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΜΥΘΟΛΟΓΙΑΣ

ΕΛΕΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΙΔΟΣ ΕΡΩΣ

Υποναύρχου ΛΣ (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη



Γ'

Κεφάλαιο 12ο

Η πρώτη δουλειά του Μενέλαου ήταν να κοιτάξει αν οι θησαυροί του βρίσκονταν ασφαλείς στη θέση τους. Βρήκε αδειανό το πηγάδι, όπου για χρόνια, τους φύλαγε και φώναξε οργισμένος την Κλυμένη, αλλά ο φρούραρχος του παλατιού

Μαρκίδας, τον πληροφόρησε ότι η Κλυμένη, η Αίθρα και πέντε από τις δούλες, παίρνοντας μαζί τους και τους θησαυρούς του παλατιού, με την καθοδήγηση της Ελένης και του Πάρη, έφυγαν δήθεν για προσκύνημα στο ναό της Άρτεμης στο Μαυροβούνι κι από κει επιβιβάστηκαν στα πλοία των Τρώων, που τους περίμεναν και σαλπάρησαν για την Τροία.

- Πρέπει να χρησιμοποιήσε βία στη βασίλισσα, μούγκρισε ο Μενέλαος.

- Βασιλιά μου, η βασίλισσα τον ακολούθησε με τη θέλησή της, επέμεινε ο Μαρκίδας. Εγώ με τιμητική φρουρά, καθώς συνηθίζεται, τη συνόδευσα ως τα σύνορα της πόλης.

- Καλά, ειδοποιείτε αμέσως τον Καλλισθένη.

- Βασιλιά μου, δυστυχώς, συνέβη το μεγάλο κακό, ενώ εγώ στάλθηκα από τη βασίλισσα στους αγώνες των ετήσιων βραβείων στον Ευρώτα. Αλλά και να ήμουν εδώ, η βασίλισσα έφυγε για προσκύνημα στην Άρτεμη, για νά 'χεις καλό ταξίδι. Ποιος να φανταζόταν την εξέλιξη!

- Τον άτιμο! Ούρλιαξε ο Μενέλαος και τον έκαμα κι επίτιμο πολίτη της Σπάρτης.

- Πατέρα, τι έγινε με τη βασίλισσα, έφτασε λαχνασμένος ο Νικόστρατος. Μου είπανε πως έφυγε με τον πρίγκιπα και δε θα ξαναγυρίσει. Είν' αλήθεια, πατέρα; Και κρεμάστηκε από το μπράτσο του.

- Πρέπει πρώτα να ψάξουμε, παιδί μου. Ίσως νά 'γινε κάποιο λάθος. Η βασίλισσα δεν είναι δυνατόν να εγκατέλειψε το παλάτι κι εμάς όλους. Ήξερε πως την αγαπάμε!

- Κι ο πρίγκιπας, πατέρα, πώς έκανε αυτό το πράγμα;

- Όλα τα ερευνώ, Νικόστρατε. Κοίταξε τις δουλειές σου και θα τα ξαναπούμε.

- Θα' ρθώ κι εγώ μαζί σου, πατέρα, να ψάξουμε για τη μητέρα.

- Πάρε τ' άλογό σου και πάμε ν' ακολουθήσουμε το δρόμο, τον οποίον περπάτησαν, φεύγοντας.

- Αν δεν τη βρω, Καλλισθένη, θα θεωρηθείς προσωπικά εσύ υπεύθυνος κι ετοιμάσου να λογοδοτήσεις, γύρισε κι είπε σιγώφωνα στον τρομαγμένο Καλλισθένη, την ώρα, που μια ομάδα ιχνευτών με το βασιλιά και τον Νικόστρατο, έπαιρναν το δρόμο, που κατέβαινε στην παραλία. Οι ιχνευτές προπορεύονταν και σε πολλά σημεία του δρόμου, σταματούσαν κι εξέταζαν τ' αχνάρια. Οπλές μουλαριών, που κατέβηκαν κι ανέβηκαν, πατημένα χορτάρια και χώματα ανασκαμένα από τα πέταλα των ζώων.

Φτάνοντας στο δίστρατο, που ο δρόμος πήγαινε ίσια και ένα παρακλάδι του έκοβε δεξιά προς το ναό, οι ιχνευτές βρήκαν μέσα στα χορτάρια ένα χρυσοκεντημένο σανδάλι. Το πήγαν στο βασιλιά.

- Ανήκει στη βασίλισσα, είπε εκείνος κι ένας σκληρός κόμπος σκαρφάλωσε στο λαρύγγι του και τό 'χωσε στο σακκίδιό του. Ξεροκατάπια με δυσκολία. Συνεχίζουμε το δρόμο μας προς την παραλία.

- Το σανδάλι τούτο είν' απόδειξη πως ο Πάρης την άρπαξε με τη βία, σκέφτηκε ο βασιλιάς κι απόσυρε τις ευθύνες από τη γυναίκα του. Αλλά η κλοπή των θησαυρών; Μόνον η Ελένη κι η Κλυμένη, που κρατούσε το δεύτερο κλειδί του πηγαδιού, γνώριζαν το μυστικό... Και πάλι ξεροκατάπια. Ξαναγύρισε στο επίκεντρο η συμμετοχή της Ελένης.

Στην παραλία στο Μαυροβούνι, βρήκαν το ξύλινο γεφύρι, απ' όπου επιβιβάστηκαν οι φυγάδες και φορτώθηκαν στις βάρκες οι θησαυροί κι ό,τι άλλο πήραν στο φευγικό τους.

Παράτησε τους ιχνευτές να ψάχνουν τριγύρω ο Μενέλαος και περπάτησε, με σκυμένο κεφάλι, πέρα μακριά, ώσπου βρέθηκε στο ναό της Άρτεμης. Μπήκε, πλησίασε το ξύλινο ξόανο της θεάς, γονάτισε, λέγοντας:

- Μπορεί να μη μού 'δωσες σημάδι, αλλά είσαι κι εσύ θυμωμένη, όπως κι εγώ, γιατί η βασίλισσα χρησιμοποίησε το προσκύνημά της για σένα, για να εγκαταλείψει την εστία της. Σε παρακαλώ, ζητώντας κι εσύ δικαίωση, βοήθησέ με να τη βρω και να την φέρω πίσω. Την αγαπάω και θέλω να τιμωρήσω τον Πάρη, που πάτησε φιλοξενία και φιλία κι ατίμασε το παλάτι μου.

Το δυνατό καλοκαιριάτικο φως, που έμπαινε από το παράθυρο, χρύσιζε το πρόσωπο της θεάς και φάνηκε σα να χάραξε στα χείλη της ένα γλυκό χαμόγελο. Έτσι φαντάστηκε ο Μενέλαος κι είπε:

- Πήρα το μήνυμά σου. Συμφωνείς κι εσύ μ' όσα

σου εκμυστηρεύτηκα. Φεύγω να κάνω το καθήκον μου σαν βασιλιάς και σαν σύζυγος.

Στην επιστροφή προς τη Σπάρτη, ο Νικόστρατος παρακάλεσε το βασιλιά να σταματήσει η φάλαγγα στο σταυροδρόμι προς το ναό της Άρτεμης· αφίππευσε, πλησίασε τα χορτάρια, που είχαν βρει το σανδάλι και, γυρνώντας προς τον πατέρα του τού είπε παρακλητικά:

- Βασιλιά και πατέρα μου, συμφωνείς να ονομάσουμε τούτο το σταυροδρόμι "Ελένης σάνδαλον", σ' ανάμνηση της βίας του πρίγκιπα Πάρη κατά της βασίλισσας Ελένης; Ο βασιλιάς σήκωσε επιδοκιμαστικά το δόρυ του κι όλη η συνοδεία φώναξε:

- Ελένης σάνδαλον!"

Και συνέχισαν το δρόμο τους, ενώ στο μυαλό του Νικόστρατου ήταν κολλημένο ένα βαθύ παράπονο: άραγε δε θα ξαναγυρνούσε ο Πάρης να του φέρει το τρωικό τόξο, που τού 'χε τάξει! Μ' αυτή τη σκέψη λογάριάζε πως γρήγορα θα ερχόταν πίσω κι η μητέρα του. Άλλα όμως είχαν στη σκέψη τους ο Πάρης κι η Ελένη.

Τρεις μέρες και τρεις νύχτες ο Μενέλαος δε βγήκε απ' το δωμάτιό του ούτε έβαλε μπουκιά στο στόμα του. Οι σύμβουλοι κι οι πιο έμπιστοι αξιωματούχοι του μπαινόβγαιναν και συζητούσαν με τις ώρες μαζί του. Ο βασιλιάς ήθελε να μοιραστεί τις σκέψεις και τις αποφάσεις του με τους σοφούς γέροντές του και το λαό του. Καταλάβαινε πως το βάρος μιας απόφασης ενός πολέμου κατά των Τρώων, δεν ήταν μπορετό να το σηκώσει μόνος του. Με πολλή δυσκολία οι σύμβουλοι κατάρτισαν κατάλογο των βασιλιάδων - μνηστήρων, που είχαν παλιά ομόσει, να βοηθήσουν τον Μενέλαο, αν θα βρισκόταν σε κίνδυνο η Ελένη ή ο βασιλιάς. Θά 'τανε πολύ χρήσιμος ο κατάλογος για να τους συνασπίσουν όλους κατά της Τροίας. Την τέταρτη μέρα κάλεσε τον Καλλισθένη:

- Δε σε παύω απ' το αξίωμα να μ' αντικαθιστάς, όταν βρίσκομαι μακριά απ' το παλάτι, Καλλισθένη. Αν και δε μπόρεσες να εμποδίσεις τη βασίλισσα να εγκαταλείψει την εστία της, θα διατηρήσεις τη θέση σου και στο εξής θα μ' εκπροσωπείς μαζί με το γιο μου Νικόστρατο, όταν λείπω.

- Βασιλιά μου, σ' ευχαριστώ, που με βλέπεις ακόμα σαν έμπιστό σου. Θα κάνω ό,τι με διατάξεις...

- Άκουσέ με. Θα πάω στις Μυκήνες να ενημερώσω τον αδερφό μου Αγαμέμνονα, για όσα συνέβησαν εδώ με τον Πάρη και την Ελένη και στη συνέχεια θα ενημερωθούν οι ορκισμένοι απ' τον Τυνδάρεο μνηστήρες της Ελένης, για να βοηθήσουν την εκτέλεση των αποφάσεών μας εναντίον των Τρώων. Σε καθιστώ υπεύθυνο για την ασφάλεια και την τάξη στο κράτος. Να συνεχιστούν οι πολεμικές ασκήσεις. Απλά να βλέπουν τις προπαρασκευές οι εχθροί μας και να φοβούνται. Κατάλαβες;

- Απόλυτα, βασιλιά μου. Δώσε τις εντολές στον ευγενέστατο Νικόστρατο κι εγώ θα συνεννοηθώ μαζί του.

Ο Αγαμέμνονας, όταν είδε το Μενέλαο να φτάνει

με την άμαξά του στις πολύχρυσες Μυκήνες, ξαφνιάστηκε. Τις προάλλες είχε συναντηθεί μαζί του, που είχε πάει στη Σπάρτη με την Κλυταιμνήστρα, για να επισκεφτούν την Ελένη, που ήταν αδιάθετη:

- Σε καλωσορίζω στις Μυκήνες, βασιλιά της Σπάρτης. Ποιος καλός άνεμος σε φέρνει στα μέρη μας; Φώναξε κι αγκάλιασε σφιχτά τον Μενέλαο.

- Σε χαιρετώ, μεγάλε βασιλιά των Μυκητών, αποκρίθηκε ο Μενέλαος. Έχω πολλά και σπουδαία νέα να σου ανακοινώσω.

Φάνηκε στις σκάλες η βασίλισσα, αστραφτερή και πανέμορφη:

- Καλώς ήρθες στο σπιτικό μας, Μενέλαε. Μας φέρνεις καλά μαντάτα:

- Πολλά και σημαντικά, βασίλισσά μου, κι υποκλίθηκε.

- Κάθισε κοντά μας, μεγαλειοτάτη, είπε ο Αγαμέμνονας κι έφερε αγκαλιαστά την Κλυταιμνήστρα στο θρόνο της, δίπλα στον δικό του. Ν' ακούσουμε τα νέα τ' αγαπητού μου αδερφού και γαμπρού σου.

- Πρέπει κι οι δυο ν' ακούσετε όσα έχω να πω, γιατί είναι πολύ σοβαρή η κατάσταση!

- Έλα κάθισε κι εσύ στο θρόνι σου, Μενέλαε, και πες μας γρήγορα τι συμβαίνει, τον ενθάρρυνε ο βασιλιάς των Μυκητών.

Κι ο Μενέλαος άρχισε έτσι το λόγο του:

- Πριν από δώδεκα - δεκατρείς μέρες δεχτήκαμε την επίσκεψη του πρίγκιπα της Τροίας Πάρη, ως επίσημου απεσταλμένου του Πρίαμου. Τον δεχτήκαμε και τον τιμήσαμε και μάλιστα έσωσε και τη ζωή του Νικόστρατου στο κυνήγι τ' αγριογούρουνου. Δικαιολογία της αποστολής του ήταν η σύναψη συμφωνιών ναυτιλιακών διευκολύνσεων μεταξύ Σπάρτης και Τροίας, τις οποίες κι εμείς επιδιώκουμε από χρόνια. Κάπου οχτώ - εννιά μέρες μετά την άφιξη του Πάρη, με κάλεσε ο φίλος μου βασιλιάς της Κρήτης να παρασταθώ στην κηδεία του πατέρα του.

Έπρεπε να πάω, Άφησα πίσω τον φιλοξενούμενό μας και τον Καλλισθένη στο πόδι μου. Ήταν ένα ταξίδι πέντε περίπου ημερών. Μιάμιση μέρα να πας και μιάμιση να γυρίσεις και μια μέρα διαμονή στο κρητικό νησί. Στο νεκρόδειπνο του βασιλιά της Κρήτης, πήρα μήνυμα από το Δία μέσω της Ίριδας ότι η Ελένη εγκατέλειψε την εστία μας κι έφυγε για την Τροία με τον Πάρη, συναποκομίζοντας και τους θησαυρούς του παλατιού. Γύρισα όσο γινόταν πιο γρήγορα για να διαπιστώσω πως όσα μου είπε η θεομηνύτρα ήταν όλα αληθινά. Έκανε μια μικρή παύση!

- Πολύ σοβαρά τα πράγματα, ψέλλισε έκπληκτος ο Αγαμέμνονας, ενώ η Κλυταιμνήστρα έσφιγγε με δύναμη τα μελίγγια της και κλαψούριζε.

- Έφυγε με τη θέλησή της ή την άρπαξε με τη βία ο Τρώας πρίγκιπας, ρώτησε ο Αγαμέμνονας.

- Το γεγονός ότι άρπαξε και τους θησαυρούς του παλατιού και πήρε μαζί της και τις έμπιστες δούλες της, σημαίνει, μάλλον, πως τον ακολούθησε με τη θέλησή της, μουρμούρησε συντριμένος ο Μενέλαος.

- Τόση επιπολαιότητα η αδερφή μου, κραύγασε η Κλυταιμνήστρα. Να παρατήσει το σπίτι της για έναν ξένο!

- Ανερμήνευτη η γυναικεία καρδιά, καταστάλαξε ο βασιλιάς των Μυκηνών.

- Ό,τι έγινε πλέον, έγινε και δε διορθώνεται, παρά μόνο με την επιστροφή πίσω της Ελένης και την τιμωρία των Τρώων, που σχεδίασαν επιδέξια την αρπαγή της γυναίκας μου και των θησαυρών μου, συνέχισε ο Μενέλαος. Καθώς ξέρεις, αδερφέ, ο πεθερός μας ο Τυνδάρεος, όταν λευτερώθηκε η Ελένη από τον Θησέα, όρκισε τους τότε μνηστήρες της Ελένης, πως αν στο μέλλον κάποιος αρπάξει την Ελένη ή κινδυνέψει ο Μενέλαος, όλοι αυτοί και δεν ήταν λιγότεροι από πενήντα, θα έπρεπε να βοηθήσουν τον Μενέλαο να πάρει, έστω και με τα όπλα, πίσω την Ελένη. Γι' αυτό βρίσκομαι εδώ. Εσύ, με την ακτινοβολία και τη δύναμη, που έχεις, μπορείς να συγκεντρώσεις όλους αυτούς τους βασιλιάδες - μνηστήρες, να διαθέσουν στόλο και στρατό, να τιμωρήσουμε τους Τρώες και να πάρουμε πίσω την Ελένη και τους θησαυρούς μας.

- Ναι, τα θυμάμαι όλα τούτα και τα ξέρω. Θα χρειαστεί μεγάλη προσπάθεια να τους συνεγείρουμε όλους αυτούς. Ωστόσο είναι υποχρεωμένοι να μας συνδράμουν, γιατί όμοσαν τούτο το χρέος τους. Καιρός, λοιπόν, να το ξεπληρώσουν.

- Με τους συμβούλους μου συνέταξα κατάλογο των ορκισμένων βασιλιάδων και στον παραδίδω και σε παρακαλώ να κινηθείς όσο γίνεται πιο γρήγορα, ώστε να κάνουμε έγκαιρα την εκστρατεία μας εναντίον της Τροίας. Έχουμε άλλωστε ν' αποκομίσουμε πολύ χρυσάφι από τα θησαυροφυλάκια του Πριάμου, του πλουσιότερου βασιλιά της Μικρασίας.

- Δεν έχεις άδικο, Μενέλαε. Ο Πρίαμος είναι ολόκληρος ένας αμύθητος θησαυρός, χαμογέλασε ο Αγαμέμνωνας.

- Να μου φέρεις εδώ την Ερμιόνη, Μενέλαε και τον Νικόστρατο, να τους προστατέψω, πρότεινε μ' ενδιαφέρον η Κλυταιμνήστρα.

- Σίγουρα θα σου φέρω την Ερμιόνη. Ο Νικόστρατος θα μείνει στη Σπάρτη κοντά στον Καλλισθένη, ώστε να εποπτεύουν το κράτος, μαζί με τους πιο έμπιστους αξιωματούχους μου.

- Έστω, Μενέλαε. Η Ερμιόνη δεν πρέπει να νιώσει την έλλειψη της μάνας, ώσπου να δούμε τι θα γίνει.

- Λοιπόν, εγώ τούτον τον καιρό έχω ησυχία παντού. Κανένας δεν τολμάει να κινηθεί εναντίον μου, διέκοψε ο βασιλιάς των Μυκηνών. Θ' αναλάβω να ειδοποιήσω και να κινητοποιήσω όλους τους βασιλιάδες, που τα ονόματά τους είναι καταχωρισμένα σ' αυτόν τον κατάλογο και θα προσπαθήσω να πείσω κι άλλους Αχαιούς να μας ακολουθήσουν. Παράλληλα εσύ, που είσαι ο παθών, θα

πρέπει να τρέξεις αμέσως στις αυλές των βασιλιάδων αυτών και, ξέχωρ' από το τι θα κάμω εγώ, θα τους παρακαλέσεις να πάρουν μέρος σε τούτη την εκστρατεία, θυμίζοντάς τους τον όρκο, που όμοσαν, αλλά και τη μοναδική ευκαιρία να βάλουμε πόδι στη Μικρασία.

- Βλέπεις εγώ είμαι μαθημένη κι απ' άλλη περίπτωση της αδερφής μου: της κόρης της Ιφιγένειας, που την έκανε με τον Θησέα και την ανάθρεψα εγώ, μουρμούρισε σιγόφωνα η Κλυταιμνήστρα, μ' εν' αδιόρατο χαμόγελο ειρωνίας και ζήλιας, χωρίς όμως να την ακούσουν οι δυο άντρες.

Ο Μενέλαος δε στάθηκε ούτε στιγμή στις Μυκήνες. Παίρνοντας τη συγκατάθεση τ' αδερφού του πως θα τον βοηθήσει, έφυγε αμέσως για τη Σπάρτη.

Πίσω του ο Αγαμέμνωνας με τη γυναίκα του, σχολίασαν τα γεγονότα:

- Μα τόσο ελαφρόμυαλη είναι η αδερφή μου, γκρίνιαξε η βασίλισσα. Να τα παρατήσει όλα και να το σκάσει μ' έναν ξένο! Πολύ δεν πάει;

- Πολύ ή λίγο, Κλυταιμνήστρα, πρέπει να τον βοηθήσουμε, με κάθε μέσο. Πολύ περισσότερο, που πενήντα βασιλιάδες έχουν μ' όρκο δεσμευτεί να τον συντρέξουν με στρατό και καράβια, προσπάθησε να τη μαλακώσει ο βασιλιάς,

- Δε σου λέω, αλλά καλό θα ήταν να μην είχε συμβεί.

- Σίγουρα. Τώρα πρέπει να κινηθούμε και μάλιστα γρήγορα.

Φώναξε τον Χερέλαο, που είχε την ευθύνη των κηρύκων του κράτους και του είπε σοβαρά:

- Διάλεξε πενήντα από τους καλύτερους κήρυκές μας και στείλ' τους στα παλάτια των βασιλιάδων, που είναι γραμμένοι σ' αυτόν εδώ τον κατάλογο. Το μήνυμα, που θα τους μεταφέρουν, να γραφεί σε βασιλική πλάκα και να επιδοθεί με ταυτόχρονη κατάθεση και των συμβόλων των Μυκηνών. Ο βασιλιάς υπαγόρευσε στον γραμματέα του το ακόλουθο μήνυμα:

"Τη βασίλισσα της Σπάρτης Ελένη του Μενελάου, άρπαξε, μαζί με τους θησαυρούς της Σπάρτης, ο γιος του βασιλιά της Τροίας Πριάμου, Πάρης. Σύμφωνα με τον όρκο, που δώσατε στον Τυνδάρεο, να ετοιμάσετε το ταχύτερο στρατό και στόλο και να επικοινωνήσετε μαζί μου, προκειμένου να εκστρατεύσουμε εναντίον της Τροίας. Η τιμή των Αχαιών απαιτεί την επιστροφή της Ελένης στην εστία της και την παραδειγματική τιμωρία των υπαιτίων".

Ο βασιλιάς των Μυκηνών, Αγαμέμνων Ατρείδης.

Οι επίσημοι κήρυκες του Αγαμέμνονα ξεχύθηκαν έφιπποι στα τέσσερα σημεία της Ελλάδας, μεταφέροντας το μήνυμα - εντολή του βασιλιά τους. Συγχρόνως ο βασιλιάς των Μυκηνών απέστειλε άλλους κήρυκες και σε βασιλιάδες, που δεν είχαν ορκιστεί στον Τυνδάρεο, αλλά, φιλικά προσκείμε-

νοι στον Αγαμέμνονα, ήταν πρόθυμοι να συνδράμουν την ελληνική εκστρατεία κατά των Τρώων.

Τον πρώτο, που επισκέφτηκε ο Μενέλαος ήταν ο σοφός βασιλιάς της Πύλου Νέστορας, ο οποίος, αν και δεν περιλαμβανόταν ανάμεσα στους παλιούς μνηστήρες της Ελένης, ανέλαβε να πείσει το βασιλιά της Φθίας Αχιλλέα κι έπειτα μαζί ταξίδεψαν για την Ιθάκη, όπου πήραν και τη συγκατάθεση συμμετοχής του Οδυσσέα. Ο Μενέλαος, στη συνέχεια, πήγε στην Κύπρο, όπου εξασφάλισε τη συμμετοχή και του βασιλιά Κινύρα. Στην επιστροφή του από το νησί της Αφροδίτης, κατέφυγε κέτης στο Μαντείο των Δελφών κι αφιέρωσε στο ναό του Απόλλωνα το περιδέραιο της Αφροδίτης...

Ολόκληρη η Ελλάδα ξεσηκώθηκε εναντίον των Τρώων. Ορκισμένοι στον Τυνδάρεο κι αόρκιστοι βασιλιάδες, δήλωσαν αμέσως συμμετοχή με στρατό και στόλο. Η ανταπόκριση στο κάλεσμα του παντοδύναμου βασιλιά των Μυκηνών Αγαμέμνονα υπήρξε καθολική από το ένα άκρο της χώρας ως το άλλο. Ενδοχώρα και νησιωτικά συμπλέγματα απ' όλα τα πελάγη, έσπευσαν να δηλώσουν συμμετοχή στην εκστρατεία κατά της Τροίας. Άλλωστε, μια παρόμοια εκστρατεία, τους άγγιζε όλους οικονομικά, γιατί ήξεραν, από πληροφορίες, τ' αμύθητα πλούτη του Πρίαμου.

Κεφάλαιο 13

Κι ενώ οι κήρυκες του Αγαμέμνονα αλώνιζαν παντού την Ελλάδα και ξεσήκωναν τους άρχοντες εναντίον του Πρίαμου κι ετοιμάζονταν στόλοι και στρατεύματα, ο συμμαχικός στόλος της Τροίας, με τα δυο βασιλοβάπορα του Πάρη και του Δηίφοβου, κατάπλευσαν στο λιμάνι της Τροίας.

Διαδόθηκε, σκόπιμα και σε χαμηλούς τόνους, ότι ο τρωικός στόλος δεν έφτασε ως τη Σαλαμίνα, για να ελευθερώσει την Ησιόνη, γιατί συνάντησε μεγάλη φουρτούνα κι αναγκάστηκε να καταπλεύσει στο Μαυροβοΐνι του Γυθείου κι από κει ο Πάρης επισκέφτηκε το παλάτι του Μενέλαου, όπου η βασίλισσα της Σπάρτης Ελένη, τον ερωτεύτηκε κι ακολούθησε, με τη θέληση της, τον Πάρη στην Τροία. Πλήθη κόσμου συγκεντρώθηκαν στο λιμάνι της πόλης, για να υποδεχτούν τα καράβια και να δουν από κοντά την ωραιότερη γυναίκα του κόσμου, τη γυναίκα του ξακουσμένου Μενέλαου της Σπάρτης.

Στο λιμάνι κατέβηκε ο Πρίαμος με την Εκάβη κι όλη η βασιλική οικογένεια- παρόντες ο Έκτορας, ο Έλενος, ο Πάμμων, ο Πολίτης, ο Τρώϊλος, ο Ιππόνοος, ο Πολύδωρος, ο Άντιφος, ο Αίσακος κι οι κόρες Κρέουσα, Λαοδίκη, Πολυξένη και Κασσάνδρα.

Τα εκατό καράβια του συμμαχικού τρωικού στόλου είχαν αγκυροβολήσει τιμητικά έξ' από το λιμάνι, σε σχήμα πελώριου τόξου, με το κοίλο του προς τα μέσα, λες και μ' αυτόν τον τρόπο, ήθελαν να προσπατήσουν το μοναδικό κάλλος της Ελλά-

δας, που τώρα πατούσε τον τόπο τους. Τα δυο βασιλοβάπορα, με πρώτο αυτό, που μετέφερε την Ελένη και τον Πάρη, μπήκαν στο λιμάνι, πλεύρισαν σε ντάνα στο ντόκο κι οι ναύτες κατέβασαν τη βασιλική σκάλα, για να περάσει η Ελένη.

Μόλις η βασίλισσα της Σπάρτης πρόβαλε στην κορυφή της σκάλας του πλοίου, το πλήθος, που την περίμενε μ' αγωνία, μουγκάθηκε. Μια απέραντη σιωπή απλώθηκε τριγύρω, λες και ψυχή δεν υπήρχε στο λιμάνι. Μια εκτυφλωτική λάμψη άστραψε και τα μάτια τους θόλωσαν, καθώς η Ελένη κατέβαινε αργά τα σκαλιά, υποβασταζόμενη από τον Πάρη. Στη μέση της σκάλας, στάθηκε αεράτη, λαμπερή, κατάξανθη, μέσα στη διάφανη φορεσιά της, π' άφηνε ν' αχνοδιαγράφεται ονειρικό το αιθέριο κορμί της.

- Ελένη, ψιθύρισε ο Πάρης. Σήκωσε το χέρι σου και χαιρέτησε τους. Σε περιμένουν.

Εκείνη κοντοστάθηκε, χαμογελώντας ελαφρά, κοίταξε γύρω τα πλήθη και σήκωσε ψηλά το χιονάτο της μπράτσο. Μια μυριόστομη κραυγή ξέσχισε τον αέρα, που, για μια στιγμή, την τρόμαξε:

- Ελένη, Ελένη!

Αντηχούσαν οι φωνές τους ως πέρα στους λόφους του λιμανιού και κούναγαν τα χέρια κι ανέμιζαν μαντήλια κι ανασηκώνονταν στα νύχια των ποδιών τους, για να βλέπουν καλύτερα και στριμώχνονταν κι έσπρωχναν ο ένας τον άλλο και δε σταμάταγαν να φωνάζουν.

Ο Πρίαμος έκθαμβος, γύρισε προς την Εκάβη και μουρμούρισε αργά:

- Είχε δίκιο ο γιός μας. Είναι η ωραιότερη γυναίκα του κόσμου.

- Ναι, βασιλιά μου, ίδια η Αφροδίτη!

Κι ο Έκτορας με τον Έλενο κοίταγαν, κοίταγαν και δεν πίστευαν στα μάτια τους εμπρός σε τούτο τ' αστέρι, πού' βλεπαν παρέκει να φρεσκάρει τον αέρα μ' αρώματα και μόσκους.

- Όλου του κόσμου η ομορφιά σε μια μονάχα γυναίκα, μόλις κατάφερε ν' αρθρώσει, κομπιάζοντας ο διάδοχος του θρόνου και την έτρωγε με τα μάτια του.

Πιο πέρα οι τέσσερις κόρες του παλατιού, παρέμεναν άφωνες, ανήμπορες να πιστέψουν σ' αυτό, που πάταγε το λιμάνι τους. Μια γυναίκα τόση, όλες όλες οι Τρωαδίτισσες μαζί, σκέφτονταν. Τι πλάσμα είναι τούτο!

Στο μεταξύ ο βασιλιάς με τη βασίλισσα πλησίασαν την Ελένη και τον Πάρη* τους ακολούθησαν τα παιδιά τους. Ο Πρίαμος υποκλήθηκε στην Ελένη κι είπε:

- Ελένη, κόρη του Τυνδάρεο και βασίλισσα της Σπάρτης, σε καλωσορίζω στην Τροία εξ ονόματος της βασίλισσας και της οικογένειάς μου. Η εκλογή του Πάρη είναι αληθινά φανταστική.

- Βασιλιά της Τροίας, σ' ευχαριστώ για τα καλά σου λόγια και την αρχοντιά, με την οποία με δέχεται στην ένδοξη χώρα σου, απάντησε η Ελένη.

Στη συνέχεια το ζευγάρι ανέβηκε στη χρυσοστολισμένη άμαξα του Πάρη κι ακολούθησαν όλοι τον Πρίαμο και την Εκάβη, στο δρόμο προς το παλάτι.

Ήταν μεσημέρι προχωρημένο. Στ' ανάκτορο της Τροίας οι ετοιμασίες για το γεύμα τιμής του Πάρη και της Ελένης έδιναν κι έπαιρναν. Η Κλυμένη, η Αίθρα κι οι δούλες συνόδευσαν τη βασίλισσα στο δωμάτιο της, την περιποιήθηκαν, τη στόλισαν και της φόρεσαν έναν πορφυρό χιτώνα, πιασμένον στις πλάτες με δυο χρυσές καρφίτσες, ενώ στα μαλλιά της τοποθέτησαν έν' ασημένιο στεφάνι με διαμάντια. Έλαμπε όσο ποτέ. Τώρα αισθανόταν απόλυτα ελεύθερη, μακριά από τον Μενέλαο και τις ιδιοτροπίες, τις ζήλιες και τα καμώματά του. Ένωθε να πετάει, σαν χελιδόνι, κοντά στην ευτυχία κι αυτό της έδινε φτερά κι ανάβλυζ' απ' τ' αγγελικό της πρόσωπο. Ήταν μια γυναίκα ευτυχισμένη!

Όταν κατέβηκε στην τραπεζαρία, στην είσοδο, την υποδέχτηκε ο Πάρης, που τη συνόδεψε ως το βασιλικό της κάθισμα ανάμεσα στον Πρίαμο και σ' αυτόν. Όλοι οι συνδαιτυμόνες, αξιωματούχοι, αυλικοί, συμβουλάτορες, στρατιωτικοί, αλλά κι όλα τα παιδιά του βασιλιά, τά' χασαν στην κυριολεξία όταν την είδαν να περνάει τόσο κοντά τους. Ακτινοβολούσε ομορφιά, γεμάτη νιάτα, χάρη, ερωτική διάθεση κι εξωτική ακτινοβολία. Όταν κάθησε δίπλα της ο άντρας της καρδιάς της, γέμισε μ' αυτοπεποίθηση και σιγουριά. Νόμιζε πως βρισκόταν σε καταδικό της περιβάλλον κι ένιωθε τέλεια εξοικειωμένη μ' αυτό, παρά το γεγονός, πως είχε ταξιδέψει τόσο μακριά, για να φτάσει από τη Σπάρτη στην Τροία. Είχε λησμονήσει τον Μενέλαο, την Ερμιόνη, τον Νικόστρατο, είχε παραμερίσει τα πάντα, αφήνοντας να πλημμυρίσει η καρδιά της από την καυτή φλόγα της νέας της αγάπης, της πρώτης αληθινής αγάπης της ζωής της. Ήξερε πως ο χρόνος θα γιάτρευε όσες πληγές είχε ανοίξει η εγκατάλειψη της εστίας της. Κανένα σύννεφο δεν έσκιαζε τα μάτια της. Άλλωστε η Σπάρτη βρισκόταν τόσο μακριά, που έσβηνε στην απόσταση και στη θάλασσα, που μεσολαβούσε.

Στο πλάι της ο Πάρης δε μπορούσε ακόμα να συνειδητοποιήσει ότι η Ελένη ήταν επιτέλους κοντά του, στην Τροία, δικιά του, ταίρι του. Μια παράξενη φωταψία κόρωνε μέσα του και νόμιζε πως όλος ο κόσμος ήταν πλέον δικός του. Η ωραιότερη γυναίκα του κόσμου ήταν οριστικά στο κρεβάτι του κι αυτό τον έκανε τρισευτυχισμένο. Γύρω έβλεπε τ' αδέρφια του και τους συνδαιτυμόνες να κοιτάζουν τούτη τη μοναδική γυναίκα, με δέος, με ζήλια, με λαχτάρα, με πάθος κι αναφουρφούριζε στο είναι του η χαρά κι η ευτυχία και καμάρωνε.

Μονάχα η Κασσάνδρα με τον Αίσακο τα λέγανε ξεκομμένοι παρέκει:

- Αν και μέσα μου προβλέπω συμφορές στη χώρα μας από τούτη τη γυναίκα, έλεγε σιγόφωνα η Κασσάνδρα στον αδερφό της, εντούτοις πιστεύω πως η αγάπη του ζευγαριού, θα εξαγνίσει την ως

τώρα κακή μοίρα του Πάρη.

- Ας μην είμαστε πάντα εκείνοι, που προτρέχουμε και στα καλά και στα κακά, τη διέκοψε ο Αίσακος. Έχω τη γνώμη ότι από σήμερα και πέρα το παλάτι θα γαληνέψει κι η Τροία θα βρει και πάλι το δρόμο και την ασυννέφιαστη δόξα της.

- Μακάρι ο Απόλλωνας να βάλει το χέρι του, ώστε να μην έχουμε άλλες πλέον συμφορές σε τούτη τη χώρα, Αίσακε.

- Και βέβαια, Κασσάνδρα, άφησε το χρόνο να λειάνει το κακό και να επικρατήσει το καλό.

Όταν η Ελένη κι ο Πάρης βρέθηκαν στον κοιτώνα τους κι ο βοσκός της Ίδης είδε παράμερα στοιβαγμένα τα δέκα - δεκαπέντε σιδερένια κιβώτια, που κουβάλαγε μαζί της η αγαπημένη του, τη ρώτησε από περιέργεια:

- Αγάπη μου, σε τούτα τα κουτιά κουβαλάς την προίκα σου! Οι θησαυροί του πατέρα μου είναι αμέτρητοι κι αρκούν για όλους και για τα εγγόνα μας ακόμα. Και την κοίταξε γελώντας.

- Πάρη μου, είναι πραγματικά η προίκα μου. Μέσα εδώ είναι όλοι οι θησαυροί του Μενέλαου. Είναι οι θησαυροί, που' καμαν τον πατέρα μου να συμφωνήσει με την επιλογή μου να παντρευτώ, απ' όλους τους μνηστήρες, τον Μενέλαο.

- Σοβαρά και τους πήρες μαζί σου;

- Μα φυσικά, αυτό το χρυσάφι είναι όσα ο βασιλιάς της Σπάρτης μου πρόσφερε για να τον προτιμήσω απ' τους άλλους.

- Θα τους φυλάξουμε απ' αύριο στ' ατομικό μου χρηματοκιβώτιο και θα το ξέρεις μόνον εσύ κι εγώ, αγάπη μου. Θά' ναι το μυστικό μας, οικονομική υποθήκη, όταν με το καλό θ' ανέβουμε στο θρόνο της Τροίας.

- Μπορώ να διαφωνήσω με σένα και του' κλείσε το στόμα μ' ένα ζεστό φιλί.

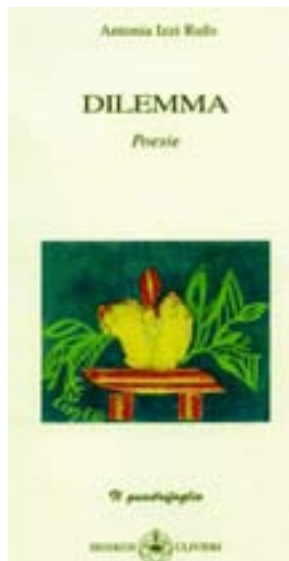
Η Τροία κοιμόταν γαλήνια και καμάρωνε, καθώς έσφιγγε στην αγκαλιά της την πιο όμορφη γυναίκα του κόσμου. Τα αστέρια έλαμπαν στον ουράνιο θόλο, σφάλησαν αργά οι Σκαιές Πύλες, απ' όπου πέρασαν το μεσημέρι οι άμαξες των επίσημων κι οι βιγλάτορες στους καστρόπυργους, βίγλιζαν άγρυπνα κάτω στην τρωαδίτικη πεδιάδα κι άκουγαν το σούσουρο των νερών, που κύλαγαν δεξιά κι αριστερά στο κάστρο, ο Σκάμανδρος κι ο Σιμόεις. Ήτανε μια νύχτα μαγική. Ο λαός, μαγνητισμένος από τη βασίλισσα της Σπάρτης, παραληρούσε στον ύπνο του, η Κασσάνδρα δε μπορούσε να κλείσει μάτι, ο Έκτορας είχε συνέχεια μπροστά του την ανείπωτη εικόνα της Ελένης, ενώ ο Δηίφοβος προσπαθούσε να διατηρήσει τις ισορροπίες ανάμεσα σε τούτα τα ποικίλα και συγκρουόμενα συναισθήματα. Κι ο Πάρης με την αγαπημένη του, ζούσαν αγκαλιασμένοι το μεγάλο όνειρο της ζωής τους, δίχως σκοτούρες, φόβους και ξένα συναισθήματα, λίγο πιο πέρα στην ερωτική κλίνη τους...

Συνεχίζεται



Βιβλιοκρισία

ANTONIA ΙΤΣΙ ΡΟΥΦΟ: "Δίλημμα", ποιήματα, 2010
Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτης



Στο "Δίλημμα", το πρόσφατο ποιητικό βιβλίο της Ιταλίδας ποιήτριας, δοκιμογράφου και πεζογράφου Αντονίας Ίτσι Ρούφο, οι μουσικές συμπαντικές φωνές του κόσμου, συλλέγονται από το νου, διοχετεύονται από εκεί στην ψυχή, όπου συντελούνται πολύμορφες διεργασίες συναισθημάτων, τα οποία μετουσιώνονται σε αληθινό ποιητικό Λόγο. Και αυτή είναι η στάση της ποιητικής δημιουργίας, στην οποία η σύγκληση του ύφους, της γλώσσας, της έμπνευσης, της αφομοίωσης, της ενάργειας, της μουσικής, της λυρικής αρμονίας, της ευγένειας και του ήθους, παίρνουν μέρος στην τελείωση του καθαρού ποιητικού λόγου. Η ποιή-

τρια εκφράζει τη μετουσιωμένη της έμπνευση με ένα πλήθος συναισθημάτων: θλίψη, πλήξη, μελαγχολία, περίσκεψη, καρτερία, ψυχικός κραδασμός, στοχασμός, προβληματισμός, απελπισία, αναζήτηση, σιωπή, απογοήτευση, αλλά και ανησυχία για το αύριο, χρόνος, απαισιοδοξία, ελπίδα.

Είναι μια "εκ βαθέων" ποίηση, όπου συνοδοιπορούν: η σιγαλινή νύχτα, το φως, τα όνειρα και οι ελπίδες, η λαμπεράδα του ουρανού, η απεραντοσύνη, οι φευγάτες προσδοκίες, η παλινδρόμηση της καρδιάς, το τρέξιμο του χρόνου, τα βάσανα της τρέλας, ο έρωτας, που έφυγε, η σιωπή και η σύγχυση, οι νύχτες της αγρυπνίας, η ευτυχία, ο άνθρωπος μας, η παράκληση, οι δυστυχημένοι γονείς, η προσευχή της μάνας, η σιωπή κοντά στην ανάσα του συντρόφου, οι τύψεις, οι αναμνήσεις, ο αγέρωχος έρωτας, το ανέερο πέταγμα της ψυχής και η νύχτα, που κρατάει την ανάσα της.

Μέσα από αυτά τα συναισθήματα και τη μετουσίωση των εμπνεύσεών της η Αντονία Ίτσι Ρούφο, πραγματώνει πολυσήμαντη, προσωπική, πολυδιάστατη, φορτισμένη με πάθος και μουσική και λυρική μεταρσίωση, την ποίησή της. Ακούς την ανάσα, εκστασιάζεσαι από τις εικόνες, στέκεσαι εμπρός στην έσω διαπόρρηση, συνοδοιπορείς με τη σκέψη, νιώθεις τη μοναξιά, προβληματίζεσαι στο τρίστρατο ποιο δρόμο πρέπει να πάρεις, σε συνεπαίρνει η μαγεία του λόγου, σε κυριεύει η αγωνία για τον άνθρωπο, την πορεία και την τύχη του, σε αφαρπάζει ο βίαιος συναγερμός των αισθήσεων, της σκέψης και της ψυχής. Αυτό είναι το τραγικό δίλημμα της ποιήτριας, που βιώνει τρυφερά, λυρικά και στοχαστικά σε τούτο το βιβλίο της.

Το "Δίλημμα", με ένα όμορφο εξώφυλλο, που το προλογίζει η Ίλαρία Ντελ' Ιννοτσέντι, είναι ένα με μαεστρία τυπωμένο βιβλίο 40 σελίδων, στο οποίο καταχωρίζονται 37 σύντομα, επιγραμματικά, θα έλεγα, ποιήματα, που κλείνουν μέσα τους την πνοή του απλού, εξομολογητικού και λυρι-

κού λόγου.

Η ποιήτρια, έχει μια πικρή οπτική στη ροή της ζωής, που τη διατυπώνει επιγραμματικά: "Ανάμεσα σε όνειρα και ελπίδες / σχεδιάζεις / πορεία στο αύριο / στη ζεστασιά του έρωτα / ανθηρός κι αρμονικός / και διαβαίνουν τα χρόνια. / Γεύεται χαρές η ψυχή / αυταπάτες / συγκινήσεις / τρομάρες (ω πόσεις!) ("Ανάμεσα σε όνειρα και ελπίδες" σ. 11). Αλλού θα μιλήσει για την ποίηση και την ποιητική δημιουργία, γράφοντας: "Αν έχεις δύσθυμη καρδιά / δεν καταφέρνεις να εκφραστείς ποιητικά / δεν έχεις τη δύναμη να ικετέψεις / δεν μπορείς να πεθάνεις, / μα ούτε και να κλάψεις. / Θεε μονάχα / να υποφέρεις / να υποφέρεις" (Αν έχεις δύσθυμη καρδιά", σ. 16). Κι ακόμη ένας στοχαστικός κλαυσίγελως, σε τρεις μόνο στίχους: "Πόσο σκληρό το ξύπνημα! / Ανοίγεις τα μάτια / και είσαι μόνη" ("Πόσο σκληρό το ξύπνημα" σ. 25).

Ας χαρούμε στη συνέχεια αυτό το αρτιωμένο λυρικό ξέσπασμα της ποιήτριας έτσι όπως το εκφράζει, με αμέτρητες φωνές και σε άλλα ποιήματά της:

ΣΙΩΠΗΛΗ ΝΥΧΤΑ

Σιωπηλή νύχτα
φρέσκος αέρας
άστρων φεγγαβολή.
Χορεύει γύρω μου μαγεία
έκσταση,
με εντός μου με τριβελίζει θλίψη.
Τον νέο σκέπτομαι
τρελό
κι ερωτευμένο,
που με τρόπο τραγικό
της ζωής του το νήμα
κόπηκε.

"Μεγάλος θρήνος
στ' ουρανού το κούλωμα αστράφτει"
* Ιωάννη Πάσκοι., "20 Αυγούστου"),

ΕΝΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΣ ΟΥΡΑΝΟΣ

Ένας καθάριος ουρανός
για στράτα χωρίς αγκάθια
προβάλλει η οθόνη
της ζωής
και η πρόσκληση
πήρε την απόφαση να τραβήξει
προς την κορυφή.

ΑΓΚΑΘΙ ΕΙΝΑΙ Η ΤΡΕΛΑ;

Η τρέλα είναι αγκάθι
όπως όλα τα κακά
και πιο πολύ
αποτυπώνεται σ' αυτήν
το σημάδι της "ντροπής".
Είναι μια ενοχή
που αρρωσταίνει το μυαλό:
Είναι μια ρετινιά
σύμφωνα με προκατειλημμένες γνώμες
και είναι ανάγκη να μασκαρεύεται
για να μη γίνεται αντιληπτή.

ΕΥΤΥΧΙΑ

"Ευτυχία!"
Είσαι πάλι εδώ
κοντά μου".
Χαμογελούσε ευτυχισμένη,
παραδινόταν στον ύπνο
συνέχιζε
να ονειρεύεται.
(Μετ. Κ.Μ. Σταμάτης)

Μάρως Δήμου:

"Με τα μάτια της καπετάνισσας", 2010.

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.ά.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη



Έχουμε στα χέρια μας το δεύτερο βιβλίο της Μάρως Δήμου, με τον εύγλωττο τίτλο "Με τα μάτια της καπετάνισσας", ένα ιδιαίτερο βιβλίο με ποιήματα και αφηγήματα, όπου τα ποιήματα, συναφούς περιεχομένου με τα αφηγήματα, προηγούνται των πεζών και προδιαθέτουν λυρικά και ποιητικά τον αναγνώστη. Στις 68 σελίδες της συλλογής περιλαμβάνονται 19 ποιήματα και 17 αφηγήματα. Τα κείμενα διανθίζονται από 27 εντυπωσιακές μαυρόασπρες φωτογραφίες - εικόνες, που απεικονίζουν το βάθος των ιστοριών της και φέρνουν τον αναγνώστη πλησιέστερα στο λόγο και στο μύθο, στην ιστορία και τη φαντασία, με έναν ήπιο μελαγχολικό τόνο, που διεγείρει τον συναισθηματικό μας κόσμο και δημιουργεί πλήθος συναισθημάτων από τη νοσταλγία, μέχρι το φάσμα του κινδύνου στη απειραντοσύνη του ωκεανού.

Η καπετάνισσα - συγγραφέας, με τις λυρικές της ευαισθησίες και τη διαπεραστική οξυδέρκεια της γυναικείας ματιάς, περιγράφει τον κόσμο των ταξιδιών της, με αισθαντικότητα, αλήθεια, γνησιότητα και προσωπική κατάθεση. Εδώ δεν είναι ούτε η καπετάνισσα ούτε η επιβάτιδα του πλοίου. Είναι η γυναίκα, που ταξιδεύει με το πλοίο της δουλειάς, κοντά στον αντρικό μόχθο και απέναντι από τον κίνδυνο. Ο ελεύθερος χρόνος της επιτρέπει να μελετήσει τα συναισθήματα, τις εικόνες, τις στιγμές και το περιβάλλον και να βγάλει τα δικά της συμπεράσματα σε ό,τι βλέπει και σε ό,τι ακούει, αλλά πάντοτε με το δικό της αισθητήριο.

Οι ιστορίες της είναι απλές, δεν έχουν καμιά σχέση με την επική θαλασσογραφία. Είναι στιγμές ζωής, όπως εκείνη τις αντιλαμβάνεται και τις πραγματώνει σε λόγο αφηγηματικό. Αφηγήματα σύντομα, ολοκληρωμένες εικόνες, με λυρική και ποιητική φόρτιση, δίνουν έναν λόγο καλά δεμένο, απλό και στην απλότητά του ρωμαλέο και γεμάτον ανθρωπιά και τρυφερότητα ψυχής. Οι καθημερινές ανθρώπινες στιγμές έρχονται λυτρωτικές να χαρίσουν τη χαρά σε όσους επιβαίνουν στο καράβι και τότε το πλοίο γίνεται οικείο και φιλικό, έρχεται κοντά το σπίτι της νοσταλγίας και η οικογένεια και λησμονιέται η απόσταση, ο κίνδυνος, ο χρόνος και η απουσία. Και άλλοτε έρχονται οι δύσκολες στιγμές, κοιτάξεις κατάματα τον κίνδυνο και τότε ξεχνάς τα πάντα, συσπειρώνεσαι, εξοπλίζεσαι και είσαι έτοιμος για τη μεγάλη μάχη της επιβίωσης. Αλλά και τότε η συγγραφέας διατηρεί τους ήπιους τόνους της γραφής της, διοχετεύει το συναίσθη-

μα, απαλύνει το φόβο και δημιουργεί την αισιοδοξία, ανεβάζοντας τη δύναμη του ανθρώπου, πάνω από τα κύματα και τους ανέμους.

Όπως στην ποίηση έτσι και στον πεζό της λόγο η Μάρως Δήμου, έχει ένα ύφος προσωπικό, βαθιά γυναικείο και πλούσια ανθρώπινο. Η λεπτομέρεια του λόγου και ταυτόχρονα η δωρική σύμπυξη, δίνουν έναν αέρα αφήγησης με λυρικές προεκτάσεις και συναισθηματική χαλάρωση, εκεί, που το καλεί η περίπτωση. Το βιβλίο αυτό της Μάρως Δήμου είναι μια ξεχωριστή προσφορά στη θαλασσινή πεζογραφία και κομίζει όλα τα στοιχεία της νεωτερικής θαλασσινής αφηγηματογραφίας στον τόπο μας και μάλιστα με τη σφραγίδα της λυρικής τρυφερότητας και ευαισθησίας της γυναίκας.

Σαν δείγμα γραφής ανθολογούμε το αφήγημα "Μια καυτή μέρα στο Μ/ν Αριστοτέλης" και το προτασσόμενο αυτού ποίημα "Μικρή πατρίδα" (σσ. 27 - 30).

ΜΙΚΡΗ ΠΑΤΡΙΔΑ

*Μια γωνιά της γης, μια ηλιογέννητη πατρίδα
μια πατρίδα βουτηγμένη στα γαλάζια.*

*Μικρή πατρίδα, νησί ερημικό
έναν φάρος στη μοναξιά της ματιάς μας.*

*Πατρίδα γιομάτη θαλασσινά αρώματα
από της θάλασσας τα βάθη φερμένα.*

*Νησάκια δαρμένα απ' τα κύματα
χαϊδεμένα απ' τη γλυκιά θάλασσα.*

*Σκορπισμένοι βράχοι κρύβουν τις χαρές
κρύβουν και τις σκέψεις τις θλιβερές.*

*Μια μάνα, δροσομάνα μ' απέραντες ακρογιαλιές
μια πανέμορφη θαλασσινή παρουσία.*

*Μικρή πατρίδα την ψυχή μου κρατάς
δεν μπορώ να σ' αλλάξω, δεν μπορώ να σ' αφήσω*

ΜΙΑ ΚΑΥΤΗ ΜΕΡΑ ΣΤΟ Μ/Ν ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ

Έκανε πολύ ζέστη εκείνο το πρωινό στο λιμάνι Τακλόμπαν στις Φιλιππίνες, μια ζέστη τροπική πρωί, πρωί και τα θερμόμετρο έδειχνε σαράντα οκτώ βαθμούς. Ο ήλιος ήταν παράξενα θαμπός, οι ντόπιοι μας έλεγαν ότι είναι σημάδι, η θερμοκρασία θα φτάσει σε πολύ υψηλά επίπεδα, θα περνούσε κατά πολύ τους πενήντα βαθμούς.

Όμως η δουλειά... δουλειά, η φόρτωση του карабиού γινόταν κανονικά. Οι ντόπιοι εργάτες, οι Φιλιππινέζοι δούλευαν κάτω στ' αμπάρια, οι ναύτες έκαναν τις δικές τους δουλειές και οι αξιωματικοί επέβλεπαν τα πάντα πάνω στο καράβι. Η καπετάνισσα βγήκε έξω στο κατάστρωμα κι ακούμπησε στην κουπαστή του карабиού, το ξύλο είχε αρχίσει να καίει. Για λίγη ώρα παρατηρούσε τους εργάτες που δούλευαν, ο ιδρώτας έτρεχε ποτάμι. Η ζέστη έγινε αφόρητη, αποφάσισε να πάει στο γραφείο του καπετάνιου, προσπάθησε να διαβάσει ένα

περιοδικό που προθυμοποιήθηκε να της φέρει ο γραμματικός, τίποτα δεν μπορούσε να κάνει, η μεγάλη ζέστη ήταν η ... αιτία. Φυσικά δεν υπήρχε κλιματισμός μόνο ένας ανεμιστήρας, τίποτα άλλο.

Γύρισε και είπε, "Καπετάνιε θα καλοπεράσουμε σ' αυτό το ταξίδι με τροπική ζέστη και φορτίο κόπρα. Τριάντα μέρες στον Ειρηνικό ωκεανό θα καλοπεράσουμε." "Μην παραπονιέσαι στην μέση του ωκεανού θα φυσάει καθαρός αέρας και θα 'μαστε μια χαρά" απάντησε ο καπετάνιος. "Και με τα *corpa's bags* τι θα κάνουμε;" συνέχισε η καπετάνισσα. "Θα γίνουμε φιλαράκια", απάντησε ο καπετάνιος. Κόπρα είναι τροπικός καρπός, η κοκοκαρύδα. Η κόπρα στοιβασμένη στ' αμπάρια του πλοίου μέσα σε λίγες μέρες γεννούσε ζωύφια χρώματος καφέ που κυκλοφορούσαν άνετα μέσα στο καράβι. Ήταν τα περίφημα *corpa's bags* που τα βλέπαμε σ' όλο το ταξίδι... στο γάλα, στον καφέ, στα φαί. Παντού ... στα φινιστρίνια, στον τοίχο, πάνω στα τραπέζια. Ακούγαμε και τον λοστρόμο συνέχεια να βήχει σ' όλο το ταξίδι. Δεν ξέρω πως τα κατάφερνε και τα καφέ ζωύφια έφθαναν μέχρι... τον λαιμό του μέσα.

Η ώρα ήταν τρεις το μεσημέρι, η χειρότερη ώρα, η ζέστη στο ανώτερο σημείο και ξαφνικά άλλαξαν όλα. Απ' την σκάλα του καταστρώματος ξεπετάχτηκε ο ηλεκτρολόγος του καραβιού, ήταν ματωμένος κρατούσε το χέρι του και το αίμα ξεπηδούσε απ' την πληγή του σαν σιντριβάνι. Φώναξε "καπετάνιε, ένας Φιλιππινέζος εργάτης με μαχαίρωσε, όλη την ώρα μασούσε ναρκωτικά φύλλα απ' την ζούγκλα". Ο καπετάνιος πετάχτηκε πάνω σαν ελατήριο, άρπαξε το χέρι του ηλεκτρολόγου και το γύρισε, η αρτηρία ήταν κομμένη πέρα ως πέρα. Μου είπε, "Βρες κάτι να το σφίξουμε να σταματήσει η αιμορραγία όσο είναι δυνατόν." Έτρεξα μέσα πήρα ένα σεντόνι και έκοψα ένα κομμάτι και βγήκα έξω στο κατάστρωμα. Ο καπετάνιος μ' αυτό του έσφιξε με δύναμη το χέρι πάνω απ' την πληγή και του είπε, "Προχώρα πρέπει να πάμε στο νοσοκομείο για ράψιμο." Ο ηλεκτρολόγος φώναξε "Αδύνατον καπετάνιε, ο Φιλιππινέζος εργάτης είναι κάτω κρατεί στο χέρι του μαχαίρι και απειλεί όλον τον κόσμο, κανείς δεν ξέρει πόσα φύλλα έχει μασήσει." "Προχώρα και μην μιλάς", του είπε ο καπετάνιος, μετά γύρισε στην καπετάνισσα "Καλύτερα να μην με ακολουθήσεις, δεν ξέρω τι θα αντιμετωπίσω εκεί έξω." Η καπετάνισσα δεν μίλησε, έτρεξε στην κουπαστή απ' την πλευρά του λιμανιού και κοίταξε κάτω. Ο καπετάνιος κατέβαινε την στενή σκάλα ένα, ένα τα σκαλιά κρατώντας τον ηλεκτρολόγο γερά. Κάτω στο λιμάνι απ' την μια μεριά ήταν ο Φιλιππινέζος εργάτης, κρατούσε ακόμα το μαχαίρι στο χέρι του και τα μάτια του ήταν κακόκκινα όπως και το στόμα του απ' τα φύλλα του ναρκωτικού που είχε μασήσει. Απ' την άλλη πλευρά ήταν τέσσερες λιμενοφύλακες μ' ένα τζιπ. Ο καπετάνιος φώναξε τους λιμενοφύλακες και τους εξήγησε τι είχε συμβεί, η απάντηση ήταν η εξής, "Καπετάνιε δεν ασχολούμεθα με τέτοια μικροεπισόδια, όσο για το τζιπ δεν θα μπορέσουμε .. θα μας το λερώσετε." Ο καπετάνιος άρχισε να βρίζει Θεούς και δαίμονες. Ο Φιλιππινέζος με το μαχαίρι στο χέρι δεν ξέρω τι κατάλαβε αλλά ξαφνικά άρχισε να τρέχει σαν τρελός και εξαφανίστηκε. Εκείνη ακριβώς τη στιγμή πέρασε ένα ταξί κι ο υποπλοίαρχος

το σταμάτησε, το πλήρωσε προκαταβολικά όσα του ζήτησε για ... το λέρωμα και έφυγαν για το νοσοκομείο. Η ζέστη εξακολουθούσε να είναι επικίνδυνα υψηλή, το νοσοκομείο έβραζε, φυσικά δεν υπήρχε κλιματισμός ούτε ανεμιστήρες.

Ο καπετάνιος τρέχοντας εδώ κι εκεί στα γραφεία κατάφερε να βρει δυο χειρουργούς ν' αναλάβουν τον τραυματία. Επιτέλους πήραν τον τραυματία και ο καπετάνιος, κανένας δεν του εναντιώθηκε. Το χειρουργείο ένα δωμάτιο ... βρώμικο, το χειρουργικό κρεβάτι ... γιομάτο αίματα, ο νεροχύτης καταβρωμένος, η βρύση έσταζε αλλά περισσότερο νερό .. δεν έβγαζε, δίπλα είχε έναν μεγάλο ντενεκέ γιομάτο νερό και μέσα στο νεροχύτη ένα μικρό ντενεκεδάκι, προφανώς μ' αυτό οι γιατροί θά 'παιρναν νερά να πλύνουν τα χέρια τους...

Αυτά με την πρώτη ματιά, τι χρειάζονται οι... λεπτομέρειες;

Οι δυο χειρουργοί κοίταξαν το χέρι του νεαρού ηλεκτρολόγου, μετά γύρισαν στον καπετάνιο και του είπαν, "Καπετάνιε θα του κόψουμε το χέρι." Ο καπετάνιος τους κοίταξε έναν, έναν με βλέμμα αυστηρό και με δυνατή φωνή τους είπε "Όχι δεν θα του κόψετε το χέρι, θα του ράψετε την αρτηρία και γρήγορα, δεν έχουμε πολύ καιρό, έχει χάσει πολύ αίμα." Και οι τρεις χειρουργοί τον κοίταξαν παράξενα, αλλά δεν τόλμησαν να διαμαρτυρηθούν, δεν είπαν τίποτα και άρχισαν να δουλεύουν γρήγορα. Κάποια στιγμή ένας απ' αυτούς γύρισε και ρώτησε τον καπετάνιο "Επιτέλους πες μας, τι είσαι καπετάνιος ή γιατρός;" Η απάντηση ήταν άμεση, "και καπετάνιος και γιατρός και... παπάς αν χρειαστεί." Το χέρι του νεαρού ηλεκτρολόγου σώθηκε.

Όταν η επέμβαση τελείωσε ο καπετάνιος μαζί με τον υποπλοίαρχο και άλλους τρεις που είχαν έλθει και αυτοί απ' το καράβι να βοηθήσουν, μεταξύ των οποίων ήταν και η γυναίκα του καπετάνιου, η οποία ήταν εθελόντρια αδελφή του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού, πήραν τον νεαρό τραυματία και τον τακτοποίησαν στο ταξί. Ο καπετάνιος μετά απ' όσα είδε στο νοσοκομείο, απεφάσισε να τον πάρει μαζί του στο καράβι και η θεραπεία και η αντιβίωση να γίνει πάνω στο καράβι. Λοιπόν ο καπετάνιος πήγε και πλήρωσε και τους τρεις χειρουργούς και τους ρώτησε για την αντιβίωση, πόσες μονάδες έπρεπε να κάνουν την ημέρα και πόσες μέρες. Και αυτή τη φορά η απάντηση των χειρουργών ήταν η εξής "δεν χρειάζεται καμιά αντιβίωση, καλά είναι το παιδί!"

Ο καπετάνιος κούνησε το κεφάλι του, γύρισε και έφυγε, διευθύνθηκε προς το ταξί που τον περίμεναν όλοι οι άλλοι και όλοι μαζί επέστρεψαν στο καράβι. Ο καπετάνιος άρχισε αμέσως την αντιβίωση, του έκανε την πρώτη ένεση πενικιλίνης. Μετά προσπάθησε να πάρει τηλεφωνο την Ελληνική πρεσβεία στη Μανίλα την πρωτεύουσα των Φιλιππίνων, μετά από μια ώρα ίσως και περισσότερο, τα κατάφερε. Τους ενημέρωσε για το γεγονός και του απήντησαν "Καλά ταξίδια καπετάνιε, είσαι τυχερός που θα ταξιδεύσεις προς τη Νέα Ζηλανδία."

Λυκόφως έπεσε στο λιμάνι, ο καπετάνιος βγήκε έξω στο κατάστρωμα κοίταξε το πλήρωμα του και του είπε, "τελείωσε κι αυτή η μέρα, ο Άγιος Νικόλαος βοήθησε και πήγαν όλα καλά!"



Εν απλώ λόγω

Γιάννης Ανδρικόπουλος, Λογοτέχνης

ΣΤΟΝ ΝΙΚΟ ΚΑΒΒΑΔΙΑ

Θυμάσαι παιδί πόσο λαχτάριζες τη θάλασσα,
πόσο την είχες ερωτευθεί, Νίκο,
με τη γεύση της αλμύρας στα χείλη,
με το μεγάλο όραμα των ανοιχτών οριζόντων;

Θυμάσαι φαντάρος στεριανός, στην Ξάνθη,
τους εσπερινούς περιπάτους
στις όχθες του ποταμιού,
κάτω από το ερωτικό φεγγαρόφωτο,
ν' απαγγέλεις Προύστ και να υγραίνουν τα μάτια;

Ύστερα για χρόνια καβάλησες τα κύματα,
ξόδεψες τη νιότη σου πάνω σε σαπιοκάραβα,
οξειδώθηκαν οι αρμοί σου, όχι κι η "ψυχή σου
π' απόμεινε ξέμπαρρη στις ακτές τ' ονείρου...

Αγάπησες την ποίηση, δόθηκες στην ποίηση
ένα ξέγνοιαστο, ένα αθώο κι αιώνιο παιδί,
που κυνηγούσες τις άπιαστες χίμαιρες και
χάραζες κι έσβηνες τη μοίρα σου
[σε λίγους στίχους...

Μίλησες για τη μοναξιά και το δέος
των μακρινών πόντων και των ωκεανών,
ένα πικραμένο, μοναχικό δελφίνι της τέχνης
που γιάτρευες με δάκρυα, τις πληγές σου...

Σε πλώρες караβιών νότισαν τα όνειρα σου,
και σε σπασμένα ξάρτια
[σήκωσες παντιέρα την καρδιά σου,
σε βρώμικα λιμανίσια καταγώγια δεν ρύπανες
την αθωότητα της παιδικής σου ψυχής.

Έφη Απάρτη-Παντελέων, Ποιήτρια

ΜΟΝΑΞΙΑ

Περίμενα κι απόψε το φεγγάρι,
σαν φίλοι να τα πούμε αδελφικοί,
μα, όπως πάντα, μ' άφησε και πάλι μόνο
μες στις νυχτιάς τον παγωμένο το βοριά.

Το σιδερένιο το κλειδί
ασφάλισε ξανά την πόρτα της αυλής,
κλείσαν τα παραθυρόφυλλα το βράδυ
και η ψυχή τυλίχτηκε
στης ερημιάς της τη βαθιά σιωπή.

Δοσμένος στον βιβλίων τις σοφίες
και των εφημερίδων την ανιαρή πολιτική, ζωντάνεψα
πρόσωπα χαμένα
και ζέστανε η καμαρούλα η βουβή.

Με συντροφιά τις αναμνήσεις στο κρεβάτι,
οι ώρες γρήγορα κυλούν,
ζαλίζομαι, ζητώ τον ύπνο να με πάρει
για άλλη μια βραδιά
απ' τη φρικτή μου μοναξιά,
για να με βγάλει.

Ανθυπασιστής Λ.Σ. (ε.α.)
Περικλής Ματσόπουλος - Βροχίδης

ΑΠΛΩΝΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

Απλώνω... Τα χέρια.. .Να.. .Πιάσω... Τ' αστέρια!..
Απλώνω...Τα χέρια...Να... Ψάξω...Για σ' ένα!..
Απλώνω...Τα χέρια. .Να Πιάσω Τεφτέρια!..
Απλώνω... Τα χέρια.. .Να.. .θυμηθώ ΕΞΕΝΑ!..

Έρθες μέσα .Στ' όνειρο.. Αστέρι φωτεινό!..
Είχες πρόσωπο... Όμορφο. .Γλυκό!..
Απλώνω... Τα χέρια...Να...Πιάσω... Τ' αστέρια!..
Απλώνω.. Τα χέρια.. .Να... Δω!.. .ΕΞΕΝΑ!..

Πόθος σαν χείμαρος γέμισε... Τα στήθια!..
Βασίλισσα να σ έχω.. Όπως τα παραμύθια!..
Απλώνω... Τα χέρια.. .Να Πιάσω.. Τ' αστέρια!..
Απλώνω.. Τα χέρια...Να Πιάσω, ΕΞΕΝΑ!..

Ένα... Αστέρι... Έπιασα.. Τ' όριζα... Στην αγκαλιά μου!
Από.. Φως γέμισε...Η Σκοτεινή.. Καρδιά Μου!
Απλώνω... Τα χέρια. .Να Πιάσω... Τον ήχο της ψυχής σου!
Όμορφες.. Νότες άκουσα.. Που.. Λέγαν Σ'ΑΓΑΠΩ!..

Γιώργος Σπηλιώτης,
Λογοτέχνης

ΤΟ ΤΕΙΧΟΣ ΤΗΣ ΝΤΡΟΠΗΣ

Χθες τα βήματα μου μ έφεραν
μπροστά στο τείχος,
που στήθηκε κάποια βουβή και κρύα νύχτα.
Θυμίζει κάστρο στοιχειωμένο.
Στα θέμελά του θάψανε μια κόρη,
εκείνη τη νύχτα, ζωντανή.
Έτσι και πήρε το όνομα του
"Το Τείχος της Ντροπής".
Κοιτάζοντας το, αναρωτιέσαι
αν ήθελαν να κλείσουν κάτι μέσα
ή κάτι απ έξω επρόκειτο ν' αφήσουν.
Μην τα ρωτάς.
Ούτε κι αυτοί γνώριζαν το γιατί.
("Θάλασσα αγάπη μου", 2004)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΔΙΑΦΟΡΑ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σας ενημερώνουμε, ότι το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ. αποφάσισε, ύστερα από αίτημα πολλών συναδέλφων, να εφοδιάσει τα Μέλη της ΕΝΩΣΗΣ μας με δελτίο ταυτότητας Μέλους της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Κατόπιν αυτού οι συνάδελφοι, που επιθυμούν να εφοδιασθούν με το δελτίο ταυτότητας Μέλους της ΕΑΑΛΣ, θα πρέπει να προσκομίσουν ή να αποστείλουν στη Γραμματεία της ΕΝΩΣΗΣ.:

- Σχετική αίτηση με τα πλήρη στοιχεία τους, σύμφωνα με το παρατιθέμενο υπόδειγμα.
- Δύο φωτογραφίες με στολή διαστάσεων ταυτότητας (3X3,5)
- Φωτοτυπία της ταυτότητας της ΕΑΑΝ και από τις δύο όψεις.

Εφόσον στερούνται δελτίου ταυτότητας ΕΑΑΝ, φωτοτυπία του Φύλλου Μητρώου αποστρατείας των.

Οι συνάδελφοι που διαμένουν μόνιμα στην επαρχία θα αποστέλλουν ταχυδρομικά την αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και θα παραλαμβάνουν την ταυτότητα με συστημένη επιστολή από την ΕΑΑΛΣ.

ΑΙΤΗΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

ΟΝΟΜΑ:
ΕΠΩΝΥΜΟ:
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:
ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑΣ:
ΒΑΘΜΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ:
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Λ.Σ.
ΑΡ. ΔΕΛΤ. ΤΑΥΤ / Α.Μ.Κ.Α.

ΟΜΑΔΑ ΑΙΜΑΤΟΣ - RHESUS:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:

ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ:
ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

Επισυνάπτονται
Δύο φωτογραφίες
Φωτοτυπία ταυτότητας ΕΑΑΝ
ή φωτοτυπία Φύλλου Μητρώου

Ημερομηνία

Ο ΑΙΤΩΝ

ΚΟΥΛΟΥΜΑ 2011

Με απόφαση του Δ.Σ. θα οργανωθεί για το τριήμερο της Καθαράς Δευτέρας 2011 (Σάββατο - Κυριακή - Δευτέρα 5 - 6 - 7 Μαρτίου 2011) τριήμερη εκδρομή στο εσωτερικό της χώρας με αποκριατικό γλέντι.

Πληροφορίες για τον προορισμό και για δηλώσεις συμμετοχής στη Γραμματεία ΕΑΑΛΣ 210 411868 και στον κ. Νίκο Γκλεζακο 210 8959196 και 6977 221028.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Γνωστοποιούμε στους αγαπητούς συναδέλφους μας ότι ανώνυμες επιστολές δεν λαμβάνονται υπόψη και ως εκ τούτου δεν δημοσιεύονται.
“Λιμενικά Χρονικά”

ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

Σελ. 2 Περιεχόμενα Μπλάτσου αντί Μπλάτσιου

Σελ. 5 Ο Υποναύαρχος Λ.Σ. Γ. Μητράκος υπήρξε πτυχιούχος ΑΣΟΕ και όχι ΠΑΝΤΕΙΟΥ.

Σελ. 15 Στίχ. 33 Ο τίτλος να γραφεί “Μυθολογικά και Λαογραφικά Στοιχεία της Μάχης του Μαραθώνα”

Σελ. 22 Στη δεύτερη στήλη στο προτελευταίο σχόλιο σειρές 6 και 11 η λέξη πατρίδα να διορθωθεί σε παρτίδα.

Σελ. 42 Εκ παραδρομής καταχωρίστηκε λύση σταυρολέξου προηγούμενου τεύχους.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

- Από το ΝΑΥΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Στην τελετή έναρξης εκπαιδευτικού έτους 2010-2011 (την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο Αντιπρόεδρος - Υποναύαρχος ΛΣ ε.α. ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παναγιώτης)

- Από τη ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
Στην εκδήλωση - αφιέρωμα στην Ηρωίδα “Λέλα Καραγιάννη - Μπουμπουλίνα”. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ Βικέντιος)

- Από τον ΠΕΙΡΑΪΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ
Στην εκδήλωση παρουσίασης βιβλίου του ακαδημαϊκού κ. Βασιλείου Μαρκεζίνη. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Αντιπρόεδρος Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Παν.)

- ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
Στον εορτασμό της Εθνικής Επετείου της 28ης Οκτωβρίου 1940. (Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ)

- Από την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ στον εορτασμό της επετείου της μάχης των ΑΘΗΝΩΝ. (Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησαν οι Πλοίαρχοι Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑΣ Βικέντιος, ΓΚΟΤΖΗΣ Χρήστος, ΧΑΡΔΑΒΕΛΛΑΣ Φώτιος.

- ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
Στον εορτασμό της ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ 1941-1944 (την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑΣ Βικέντιος).

- ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.
Για την εκδήλωση στη μνήμη του Επίτ. Α/ΛΣ Αντιναύαρχου Λ.Σ. Χρ. Ντούνη. Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησαν ο Πρόεδρος Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ., και τα μέλη του Δ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Γ., Υποναύαρχοι Λ.Σ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ Κ. και ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ Β., και ο Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑΣ Β. Παραβρέθηκαν επίσης ο Επίτμ. ΑΛΣ Αντιναύαρχος ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ Αρ., ο Υποναύαρχος Λ.Σ. Ηλιάδης Δ., και ο Πρόεδρος της Λέσχης Λ.Σ. Αντιναύαρχος Π. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ.

Μόλις
κυκλοφόρησε

