

Η ΩΡΑ ΤΟΥ ΑΠΟΛΥΤΟΥ ΚΕΝΟΥ ΕΞΟΥΣΙΑΣ

Του Προέδρου Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιου Καλαρώνη

Η Ένωση Αποφοίτων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος με θλίψη και απογοήτευση παρακολούθησε τη συζήτηση της Τρίτης 22-2-11 στη Βουλή των Ελλήνων και την ψήφιση του Σχεδίου Νόμου για τη σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις.

Και οι λόγοι είναι εύλογοι και δικαιολογημένοι. Κατ' αρχήν προκαλεί εντύπωση πώς, ένα τόσο σοβαρό εγχείρημα όπως αυτό της αποδιοργάνωσης του υποστηρικτικού κρατικού οργανισμού του πλέον εύρωστου κλάδου της Εθνικής Οικονομίας, της Εμπορικής Ναυτιλίας δηλαδή του Λιμενικού Σώματος, αποφάσισε η Διάσκεψη των Προέδρων, η συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου Νόμου να γίνει σε μια και μόνη συνεδρίαση.

Γιατί ας μη γελοιάστε περί αυτού πρόκειται. Ο Νόμος 3922 που δημοσιεύθηκε στο πρώτο τεύχος της Εφημερίδος της Κυβέρνησης στο φύλλο 35 της 4 Μαρτίου 2011 θα παραμείνει στην πολιτική ιστορία της χώρας μας μνημείο πολιτικού καιροσκοπισμού.

Η αμηχανία των ομιλητών της πλειοψηφίας να υποστηρίξουν τα αστήρικτα φάνηκε από τη ελλειμματική άρθρωση σοβαρού πολιτικού λόγου, την έλλειψη επιχειρημάτων, για το θέμα που εκλήθησαν να υπερασπίσουν καθώς και τα αυθαίρετα συμπεράσματα στα οποία πολλές φορές κατέληγαν στηριζόμενοι όχι σε πραγματικά δεδομένα, αλλά σε ευχές και προσδοκίες. Γενικά ο υποστηρικτικός λόγος των βουλευτών της Κυβερνητικής πλειοψηφίας στο Νόμο κινήθηκε στα όρια, που η άγνοια του αντικειμένου τους επέτρεψε, η εμπάθεια τους υπαγόρευσε και το καθήκον της κομματικής πειθαρχίας τους επέβαλλε.

Επιχειρήματα και εκκλήσεις αντιπολιτευόμενων βουλευτών, έμειναν αναπάντητα και δεν επηρέασαν ουδ' επ' ελάχιστον τις κυβερνητικές θέσεις. Καθώς επίσης στο κενό έπεσαν και οι θέσεις των φορέων κατά τη συζήτηση στην Επιτροπή.

Η προσπάθεια να οργανωθεί ένα ήδη οργανωμένο στρατιωτικό Σώμα, με απομειωμένες αρμοδιότητες, οδήγησε σε ένα φλύαρο νομοθετικό κείμενο, με ανεπίτρεπτη στη λεπτομέρειά της περιγραφή αρμοδιοτήτων και διοικητικών σχημάτων, αλλά και πλήθος παρεμβατικών διατάξεων στον Κώδικα προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, οι οποίες εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν περισσότερα προβλήματα στο Σώμα από εκείνα, τα οποία φιλοδοξούν να επιλύσουν.

Η άστοχη αυτή νομοθετική πρωτοβουλία εκτός των στρεβλώσεων που επιφέρει σε έναν άρτια οργανωμένο αποτελεσματικό, δοκιμασμένο στην πράξη εκ των αποτελεσμάτων των δραστηριοτήτων του, Οργανισμό, το Λιμενικό Σώμα, δημιουργεί ανεπίτρεπτη οικονομική αιμορραγία στον κρατικό προϋπολογισμό. Το έργο, το οποίο παρήγε το Λιμενικό Σώμα τόσο στον τομέα της Ασφάλειας όσο και στη Διοίκηση της Εμπορικής Ναυτιλίας, καλούνται να το φέρουν εις πέρας δύο Υπουργεία αντί ενός.

Κατά τούτο το όλο εγχείρημα ευρίσκεται στον αντίποδα και της οικονομικής πολιτικής, που καλείται από τον Διεθνή παράγοντα η Κυβέρνηση να ακολουθήσει, καθ' όσον προκαλεί μεγέθυνση του δημοσίου τομέα αντί να τον περιορίσει και τροφοδοτεί τη γραφειοκρατία με αλληλοεπικαλυπτόμενες αρμοδιότητες.

Ο Υπουργός Οικονομικών καλείται να προσμετρήσει και μάλιστα στο άμεσο προσεχές χρονικό διάστημα όχι μόνο τι θα κληθεί να πληρώσει για την αντικατάσταση του προσω-

πικού του Λιμενικού Σώματος στο Υπ. Θαλ. Υποθέσεων, αλλά και το τι θα χάσει από την ποιότητα του έργου των επίκλητων, το Δημόσιο Ταμείο.

Μια πρώτη εκτίμηση της κατάστασης, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί στο χώρο, μετά και την ψήφιση του Νόμου, τουλάχιστον όπως εξάγεται από δημοσιεύματα στον τύπο, υπάρχει πλήρης αρρυθμία αποσπασματική αντιμετώπιση και έλλειψη συντονισμού, τόσο όσον αφορά τα θέματα που αφορούν τις "Θαλάσσιες Υποθέσεις" όσο και τα θέματα που αφορούν το Υπ. Προστασίας του Πολίτη. Η έλλειψη ολιστικής αντιμετώπισης των θεμάτων αρμοδιότητας του πρώην Υπουργείου Ναυτιλίας, από έναν φορέα, καθίσταται πλέον έκδηλη καθημερινά σε όλους τους τομείς. Θλιβερά, αλλά όχι μοναδικά παραδείγματα, οι σχέσεις του ΟΛΠ με την COSCO και τα όσα ευτράπελα και θλιβερά δημιουργήθηκαν κατά τη μεταφορά Ελλήνων και αλλοδαπών φυγάδων από τη Λιβύη. Τα δε αναφερόμενα προβλήματα θα εμφανίζονται κάθε μέρα και οξύτερα.

Η μόνη σταθερά, στην άκρως εξωφρενική κατάσταση που επικρατεί στο χώρο του πρώην Υπουργείου Ναυτιλίας, είναι και παραμένει η προσήλωση στο καθήκον και ο επαγγελματισμός των στελεχών του Λιμενικού Σώματος.

Συνιστάται στον Υπουργό θαλασσιών Υποθέσεων, αντί παντός τιμήματος να διατηρήσει, για την αξιοπρεπή άσκηση των καθηκόντων του και τη στοιχειώδη λειτουργικότητα των Υπηρεσιών που ελέγχει, το μέγιστο δυνατόν αριθμό στελεχών του Λιμ. Σώματος μέχρις ότου η σκληρή πραγματικότητα αναγκάσει τους εμπνευστές των παράξενων αυτών διοικητικών σχεδιασμών, να ορθοφρονήσουν και να οδηγηθούν σε επανεξέταση των καταστάσεων, που η άναυτη λογική τους οδήγησε.

ΠΑΣΧΑΛΙΝΕΣ ΕΥΧΕΣ

*Ο Πρόεδρος και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου
της "Ένωσης Αποστράτων
Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος"
ΕΥΧΟΝΤΑΙ
στους εν ενεργεία και
εν αποστρατεία Συναδέλφους,
στους Φίλους της Ένωσης και του Λιμενικού Σώματος,
καθώς και στις Οικογένειές τους
ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ*



**ΘΕΜΑ: "Ομιλία παραδίδοντας Αρχηγού Λ.Σ.
Ναυάρχου Αθανασίου Μπούσιου**

Παραδίδω σήμερα τα καθήκοντα του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος και παράλληλα, μετά από τριάντα τρία χρόνια και τέσσερις μήνες υπηρεσίας, ολοκληρώνω σήμερα με τη βοήθεια του θεού την σταδιοδρομία μου στο Λιμενικό Σώμα.

Σας παρακαλώ να κατανοήσετε και να συγχωρήσετε τη συγκίνησή μου. Κυρίες και κύριοι, κάθε φορά που κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας μου παρέδιδα καθήκοντα που μου είχαν ανατεθεί ένιωθα συγκίνηση και θλίψη. Όμως, τα συναισθήματά μου ισοσταθμίζονταν από την πρόκληση και την προοπτική των νέων καθηκόντων που θα αναλάμβανα.

Σήμερα κυριαρχεί σε μένα η συγκίνηση αλλά, βαθιά μέσα μου, υπάρχει και θλίψη.

Η θλίψη μου οφείλεται στο γεγονός ότι από σήμερα παύω να είμαι ενεργός Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος, παραμένω όμως ενεργό μέλος μιας οικογένειας που αγάπησα ειλικρινά, που με τίμησε, που τιμώ και θα εκτιμώ.

Η ολοκλήρωση των τιμητικών καθηκόντων του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος ήταν μια απόλυτα συνειδητή και προσωπική μου επιλογή.

Η θητεία μου ως Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος είναι αντιστρόφως ανάλογη όχι τόσο του αριθμού των ιδιαίτερων θεμάτων που έπρεπε να χειριστώ αλλά, της σημασίας των θεμάτων σε σχέση με το Λιμενικό Σώμα, την πορεία του, τις προοπτικές και το προσωπικό του.

Από το βήμα αυτό, την ημέρα της ανάληψης των καθηκόντων του Αρχηγού, προέτρεψα την ημέρα εκείνη ειδικά τους συναδέλφους που υπηρετούσαν στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, ενώ το Λιμενικό Σώμα ανήκε στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, να επιδείξουν ζήλο και να συνεχίσουν να παράγουν ουσιαστικό έργο.

Τις ημέρες και τους μήνες που ακολούθησαν καταδείχθηκε ότι το σχήμα που όριζε το Προεδρικό Διάταγμα 189/2009 δημιουργούσε περισσότερα προβλήματα από όσα έλυσε. Όμως, δουλέψαμε όπως ξέραμε να δουλεύουμε, με τον τρόπο και τις διαδικασίες που η δομή, η παράδοση και η ιστορία του Λιμενικού Σώματος μας επέβαλε ώστε, τα προβλήματα αυτά να έχουν τις μικρότερες δυνατές συνέπειες για τη ναυτιλία, για τα πλοία και τους ναυτικούς, για την ασφάλεια και την εξυπηρέτηση του πολίτη στο χώρο αρμοδιότητάς μας, για τη χώρα μας τη στιγμή που βρισκόταν και δυστυχώς βρίσκεται ακόμα, σε μια πρωτοφανή κατάσταση κρίσης λόγω των δημοσιοοικονομικών της δεδομένων. Και θεωρώ ότι το καταφέραμε.

Τον περασμένο Ιούνιο, με τη δημοσίευση και την εφαρμογή του Προεδρικού Διατάγματος 50/2010 θεωρήσαμε ότι η Πολιτεία, μεταξύ άλλων, αναγνώριζε και την πλέον πρόσφατη προσφορά του Λιμενικού Σώματος στη χώρα και τους πολίτες της και στη βάση των όσων όριζε το Διάταγμα αυτό ολοκληρώσαμε προσχέδιο νόμου για τη σύσταση και λειτουργία Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος. Στην αποδοχή και εφαρμογή του νόμου αυτού στηρίζαμε τη ριζική αναδιοργάνωση της λειτουργίας και την προοπτική ενός σύγχρονου τρόπου και μεθόδων εκπλήρωσης μιας σταθερής αποστολής από το Λιμενικό Σώμα. Οι εξελίξεις που ακολούθησαν και ειδικότερα η δημοσίευση του Προεδρικού Διατάγματος 96/2010 και ύστερα του Προεδρικού Διατάγματος 127/2010 επαναοριοθέτησαν το θέμα κατά τρόπο που θεωρώ ότι δεν είναι σύμφωνο με τις παραδό-

σεις του Σώματος και θέτει υπό αμφισβήτηση την υφιστάμενη δομή του. Τους τελευταίους δεκαπέντε μήνες, χρειάστηκαν επτά συνολικά Προεδρικά Διατάγματα για να ορισθεί, να καθορισθεί και να επανακαθορισθεί η ένταξη του Σώματος σε Διοικητικό φορέα. Από μόνο του το γεγονός αυτό θεωρώ ότι δεν τιμά την προσφορά του Λιμενικού Σώματος, παραγνώνει τα προσόντα του προσωπικού του, αντίκειται στο όραμα του εθνάρχη Ελευθερίου Βενιζέλου που το δημιούργησε και δεν αντανακλά τη δική μου αντίληψη για τις δυνατότητες του Λιμενικού Σώματος και του προσωπικού του στη Χώρα. Σημειώνω ότι κατά το χρονικό διάστημα που πέρασε η παράνομη διέλευση μεταναστών από τη θάλασσα μειώθηκε κατά 80% και αυτό έγινε από το Λιμενικό Σώμα με την παραδοσιακή του μορφή. Το Λιμενικό Σώμα, που εγώ ξέρω και υπηρέτησα, είναι και Ακτοφυλακή και η κοινή αντιληπτή άμεση ανάγκη ενίσχυσης των επιχειρησιακών του δυνατοτήτων, που η μη επίτευξη της δεν οφείλεται μόνο στη δημοσιοοικονομική κατάσταση της χώρας αλλά και στις διοικητικές δυσλειτουργίες που προκάλεσαν οι εξελίξεις των τελευταίων μηνών, δεν θεωρώ ότι θα επιλυθεί με την μετάλλαξη του σε έναν διαφορετικό φορέα από αυτόν που ήταν και υπηρέτησε με επιτυχία τη Χώρα. Ενδεικτικά αναφέρω ότι η υπαγωγή του Σώματος υπό τον προϋπολογισμό διαφορετικών Υπουργείων και οι αγκυλώσεις αυτής της υπαγωγής που εξακολουθούν να υφίστανται, απέτρεψαν κάθε προσπάθεια ρεαλιστικής ανταπόκρισης στις σύγχρονες επιχειρησιακές ανάγκες του Σώματος όπως και σε στοιχειώδεις ανάγκες του προσωπικού του.

Για τη δική μου αντίληψη, η στρατιωτική τάξη και πειθαρχία που διέπει το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος, που δεν γνωρίζει ωράρια, ο σεβασμός που εμπνέει η στολή και η ενσυνείδητη υπακοή σε μια δομημένη ιεραρχία σε συνδυασμό με τη μόνιμη, συγκροτημένη, συνδυασμένη συμβολή αυτού του έμπειρου, εκπαιδευμένου και εξειδικευμένου προσωπικού στη διαμόρφωση των πολιτικών βουλήσεων και επιλογών τόσο για τη ναυτιλία όσο και για την ασφάλεια και την τάξη στα λιμάνια και τις ελληνικές θάλασσες όπως και για την εφαρμογή αλλά και για τον έλεγχο εφαρμογής αυτών των πολιτικών επιλογών, αποτελούν ένα υποδειγματικό μοντέλο και διαμορφώνουν στοιχεία εθνικής ισχύος.

Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί, Λιμενοφύλακες, σας ευχαριστώ πολύ όπου και να είσθε, όπου και να υπηρετείτε. Με κάνατε υπερήφανο, μπορείτε να κάνετε υπερήφανο κάθε Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος. Προσφέρετε τόσο πολλά σε σύγκριση με αυτά που σας προσφέρονται και σας διατίθενται.

Η δημοσιοοικονομική κατάσταση της χώρας είναι μικρή δικαιολογία για όσα ήθελα και δεν μπόρεσα να προσφέρω από την υψηλότερη θέση στο Λιμενικό Σώμα.

Πιστεύω βαθιά ότι ο επαγγελματισμός σας, ο ζήλος σας, η επιθυμία σας για συνεχή προσφορά, η εμπειρία σας, οι γνώσεις σας, η εμπιστοσύνη που δείχνουν σε εσάς οι πολίτες όπως και οι φορείς της ναυτιλίας, μπορούν να πείσουν ότι ενιαίο Λιμενικό Σώμα πρέπει να συνεχίσει να αποτελεί εθνικό θεσμό, μια αξιόπιστη και παγιωμένη σταθερά. Πιστεύω ότι το έργο σας και οι δυνατότητές σας μπορούν να δώσουν απάντηση σε κάθε πρόκληση.

Άνδρες και γυναίκες του Λιμενικού Σώματος, σε κάθε δυσκολία, υπάρχουν σταθερές στις οποίες πρέπει να βασίζομαστε για να την αντιμετωπίσουμε. Η οικογένεια, η φιλία είναι τέτοιες σταθερές. Για σας η οικογένεια του Λιμενικού Σώματος, η συναδελφικότητα, η αμοιβαία υποστήριξη, ο στρατιωτικός σας όρκος, η αγάπη στην πατρίδα, οι παραδόσεις του Λιμενικού Σώματος πρέπει να είναι επιπρόσθετες τέτοιες σταθερές.

Αξιότιμε Υπουργέ Προστασίας του Πολίτη, κύριε Χρήστο

**ΘΕΜΑ: Ομιλία παραλαμβάνοντος Αρχηγού Λ.Σ.
ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΥ Λ.Σ. ΣΟΥΛΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

Κύριε Υπουργέ,

με τη βοήθεια του Θεού και τη συμπαράσταση του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι πιστός στον όρκο μου θα καταβάλλω κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε το Λιμενικό Σώμα να ανταποκριθεί επάξια στις προσδοκίες του Έλληνα πολίτη, στο πλαίσιο του ρόλου που μετὰ την ίδρυση Αρχηγείου η Πολιτεία θα του αναθέσει, σε συνεργασία με το σύνολο των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και τους λοιπούς φορείς της Δημόσιας Διοίκησης. Επιπλέον υπόσχομαι ότι το Λιμενικό Σώμα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, θα εξακολουθήσει να έχει την καλύτερη δυνατή παρουσία προκειμένου η χώρα μας να συνεχίσει να εκπληρώνει επιτυχώς τις διεθνείς και ευρωπαϊκές δεσμεύσεις και υποχρεώσεις της.

Κυρίες και Κύριοι, Αξιωματικοί, Υπαξιωματικοί και Λιμενοφύλακες,

με πλήρη συναίσθηση της ευθύνης που αναλαμβάνω, αξιολογώντας τα υφιστάμενα δεδομένα και με σεβασμό στις παραδόσεις του Λιμενικού Σώματος, έχοντας κατά νου τη ρήση "αρχή άνδρα δεικνύσι", σας καλώ να συνεργαστούμε όλοι μαζί, αξιοποιώντας τα διατεθειμένα μέσα και με την επίδειξη της ίδιας απαρόληψης, του ίδιου ήθους και επαγγελματισμού που έχετε αποδείξει περίτραπενα ότι σας διακρίνει για την υλοποίηση των σημαντικών εθνικών επιταγών που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος σε τομείς όπως:

α) ο έλεγχος των θαλασσιών συνόρων μας που αποτελούν ταυτόχρονα τα ανατολικά θαλάσσια σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

β) η εξυπηρέτηση του Έλληνα πολίτη,

γ) η διαφύλαξη του θαλασσιού περιβάλλοντος,

δ) η προστασία των πλοίων και των λιμένων από ένομες ενέργειες

ε) η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα,

στ) η αντιμετώπιση κάθε μορφής εγκλήματος στο πεδίο αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος,

ζ) η έρευνα και διάσωση, καθώς και η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας

Προκειμένου το Λιμενικό Σώμα, μετά την ίδρυση του Αρχηγείου του, να αντεπεξέλθει στις δικαιολογημένα αυξημένες απαιτήσεις του Έλληνα πολίτη και να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στην πολυδιάστατη αποστολή του, θα επιδιώξουμε με μεθοδευμένο και λειτουργικό τρόπο την θωράκισή του σε υλικοτεχνική υποδομή, αλλά και την αναβάθμιση της κατάρτισης του στελεχιακού δυναμικού.

Παράλληλα όμως απαιτείται και η ποιοτική αναβάθμιση της

παρεχόμενης εκπαίδευσης στο προσωπικό, καθώς και η άμεση λήψη μέτρων ενίσχυσης της διοικητικής μέριμνας και ορθολογικότερης διαχείρισης των ανθρωπίνων πόρων του Λιμενικού Σώματος, μέσω της διαρκούς επιμόρφωσης και περαιτέρω εξειδίκευσης προς την κατεύθυνση της βελτίωσης της απόδοσης αλλά και της υπηρεσιακής και κοινωνικής ζωής του προσωπικού.

Τονίζω ιδιαίτερα ότι το Γραφείο του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος θα είναι ανοιχτό στο σύνολο των στελεχών του για την παροχή της βέλτιστης δυνατής συνδρομής σε υπηρεσιακό επίπεδο αναγνωρίζοντας έμπρακτα ότι η διαχείριση του ανθρωπίνου δυναμικού είναι η σημαντικότερη αλλά και η δυσκολότερη πράξη ευθύνης.

Αγαπητοί συνάδελφοι, έχω επίγνωση ότι μόνο με τη δική σας καθολική στήριξη και συμβολή θα μπορέσουμε να πετύχουμε στο έργο μας καθώς και στην αναμόρφωση και τον εκσυγχρονισμό των δομών και του νομικού πλαισίου της Διοίκησης, μέσω του υπό ίδρυση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος. Σε αυτό τον κοινό αγώνα, από τον οποίο δεν πρέπει να λείπει κανείς, σας υπολογίζω ως πολύτιμους συμπαραστάτες και αναμένω να δώσετε όλοι τον καλύτερο σας εαυτό.

Αναφερόμενος ιδιαίτερα στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος που υπηρετεί σε Υπηρεσίες του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων - και Αλιείας και συμβάλλει καιρία στην ομαλή λειτουργία του, σημειώνω ότι το θεωρώ πολύτιμο μέλος της οικογένειας του Λιμενικού Σώματος και αναμένω την ενεργό συμβολή του στη διαμόρφωση της μελλοντικής πορείας του Λιμενικού Σώματος.

Απευθυνόμενος στους εκπροσώπους των ηλεκτρονικών και έντυπων μέσων μαζικής ενημέρωσης και ιδιαίτερα στους διαπιστευμένους ναυτιλιακούς συντάκτες, θα ήθελα να τους ευχαριστήσω για την επί σειρά ετών συνεργασία και συμπαράστασή τους και να τους ευχηθώ την συνέχιση της άσκησης εποικοδομητικής κριτικής στο έργο του Λιμενικού Σώματος, αλλά και την παροχή ουσιαστικής αρωγής στο λειτουργημά του, με την προβολή των επιτυχιών, της προσφοράς και της προσπάθειας του προσωπικού του.

Εκλεκτοί εκπρόσωποι των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και των υπόλοιπων φορέων της Δημόσιας Διοίκησης, προσβλέπω στη θετική συνδρομή σας και στην εποικοδομητική συνεργασία μας για την εμπέδωση του αισθήματος της ασφάλειας του πολίτη, αλλά και γενικότερα προς όφελος της Πατρίδας μας.

Με τις σκέψεις αυτές θα ήθελα να στραφώ και να ευχαριστήσω το σύνολο των συναδέλφων, στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό, που με τίμησαν με τη φιλία και τη στήριξή τους στην διάρκεια της επαγγελματικής μου πορείας, καθώς και τη σύζυγο και το παιδί μου για την πολύτιμη συμβολή τους στην πορεία αυτή.

Σας ευχαριστώ όλους θερμά

Πειραιάς, 14 Ιανουαρίου 2011

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ

ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΣ ΛΣ Κωνσταντίνος ΣΟΥΛΗΣ

Παπουτσή,

έχετε υπηρετήσει με επιτυχία και ως Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας και έμπρακτα έχετε αποδείξει την εκτίμησή σας στο Λιμενικό Σώμα, στις δυνατότητές του, στην προσφορά του, στην αξία του. Ενισχύσατε το Λιμενικό Σώμα σε βαθμό πρωτόγνωρο για τα δεδομένα εκείνης της εποχής και συνεχίσατε να δείχνετε το ενδιαφέρον σας για το Σώμα και το έργο του από κάθε θέση στην οποία μετέπειτα βρεθήκατε. Με την πολιτική υπαγωγή του Σώματος σε εσάς είμαι βέβαιος ότι θα πράξετε κάθε τι αναγκαίο για να αναδείξετε τις πολύτιμες δυνατότητές του και να το ενισχύσετε.

Αξιότιμε Υπουργέ Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, κύριε Γιάννη Διαμαντίδη,

είσαστε από τους ανθρώπους που κατά τη θητεία σας στην υπηρεσία του ελληνικού λαού, παρακολουθούσατε

και το έργο του Λιμενικού Σώματος και το αξιολογήσατε θετικά όπως και προσφάτως κάνατε, δημόσια, αξιολογώντας ανάλογα την αντίδρασή του σε ιδιαίτερες καταστάσεις που χρειάστηκε να ανταποκριθεί. Κατά το χρονικό διάστημα στο οποίο θα έχετε στη διάθεσή σας προσωπικό του Σώματος για να υπηρετήσετε το νέο θεσμό του Υπουργείου σας, μπορείτε να στηριχθείτε στο προσωπικό αυτό που η εμπειρία του, οι γνώσεις του, η αγάπη και η αφοσίωσή του στην προάσπιση των εθνικών ναυτιλιακών συμφερόντων έχουν αναγνωρισθεί από όλους τους φορείς της μεγάλης ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Άλλωστε το Λιμενικό Σώμα πάνω από 90 χρόνια υπηρέτησε και την εμπορική ναυτιλία και συνεχίζει να την υπηρετεί με το πολυάριθμο εξειδικευμένο προσωπικό του που παραμένει τόσο στο Υπουργείο Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας όσο και στις Περιφερειακές Υπηρεσίες.

ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗ ΓΙΟΡΤΗ

Η ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΒΑΣΙΛΟΠΙΤΑΣ

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Η μεγάλη προσέλευση των αποστράτων Λ.Σ., που αυξάνεται κάθε χρόνο προβάλλει πλέον την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος ως πραγματική γιορτή.

Απόστρατοι νέοι και παλιοί ενώθηκαν με τους καλούς φίλους της Ενώσεως για να γιορτάσουν τον ερχομό του νέου έτους 2011 και να ανταλλάξουν ευχές για καλή χρονιά και για καλή υγεία.

Η κοπή της βασιλόπιτας έγινε την Κυριακή 16 Ιανουαρίου 2011, στις πολυτελείς και άνετες αίθουσες εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π. στην Ακτή Μιαούλη 10 στον Πειραιά.

Ο Πρόεδρος της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Γεώργιος Καλαρώνης καλωσόρισε τους παριστάμενους λέγοντας:

"Σας καλωσορίζω στη σημερινή εορταστική σύναξη για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Ένωσής μας, της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος.

Εν πρώτοις θα ήθελα να ευχαριστήσω τους εκλεκτούς προσκεκλημένους μας, καθώς και τη στρατιωτική ηγεσία του Σώματος, που τιμούν σήμερα με την παρουσία τους την Ένωσή μας.

Ιδιαίτερα ευχαριστώ το φίλο της Ένωσής μας και φίλο του Λιμενικού Σώματος, πρώην Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και ήδη Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς κ. Γιώργο Ανωμερίτη για την παραχώρηση του φιλόξενου αυτού χώρου, ο οποίος συμβάλλει αναμφισβήτητα στην επιτυχή διοργάνωση της εκδήλωσής μας αυτής, καθώς μας απαλλάσσει από το άγχος της στενότητας του χώρου των ιδιόκτητων εγκαταστάσεών μας στο μέγαρο ΚΕΠΕΣΗ της οδού ΙΙ Μερραχίας 11.

Ευχαριστίες επίσης οφείλονται και εκφράζονται σε όσους εκ των Υπηρεσιακών Παραγόντων του Ο.Λ.Π. συνετέλεσαν καθ' οιονδήποτε τρόπον, ώστε να οργανωθεί η συγκέντρωση αυτή.

Τέλος δημόσια θα ευχαριστήσω τον αντιπρόεδρο του Δ. Συμβουλίου μας Υποναύαρχο Π. ΚΑΛΟΓΕΙΤΟΝΑ και τους Πλοιάρχους κ.κ. Γ. ΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΤΟ, Νικ. ΓΚΛΕΖΑΚΟ, Βικ. ΡΩΤΑ, Δ. ΚΟΥΒΑΡΗ και Β. ΜΑΝΩΛΑΚΟ, οι οποίοι επιμελήθηκαν την εκδήλωση αυτή στις λεπτομέρειές της.

Το έτος που ήδη διανύουμε η Ένωσή μας εισέρχεται

στον εικοστό τέταρτο χρόνο της λειτουργίας της και το Διοικητικό μας Συμβούλιο στον τρίτο χρόνο της θητείας του.

Χωρίς να καταχραστώ την υπομονή σας το έθιμο μου επιβάλλει έναν σύντομο απολογισμό του έργου μας κατά το χρόνο που μας πέρασε.

Διέρχομαι επιγραμματικά τα τρέχοντα θέματα που μας απασχόλησαν, όπως οι τακτικές ανά δεκαπενθήμερο συνεδριάσεις του Δ. Συμβουλίου,

η ανταπόκριση στις προσκλήσεις διαφόρων φορέων με συμμετοχή εκπροσώπων μας, η περιοδική έκδοση των ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ, η διοργάνωση εκδρομών και περιηγήσεων στο εσωτερικό και το εξωτερικό ως θέματα που δεν προκαλούν ιδιαίτερο σχολιασμό.

Η κύρια προσπάθειά μας επικεντρώθηκε στο γνωστό επίμαχο θέμα της διάλυσης του Λιμενικού Σώματος, του κατακερματισμού των αρμοδιοτήτων του και της ως εκ τούτου κρίσης που σοβεί από έτους και πλέον στον εν γένει χώρο της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρα, Υπομνήματα, συνεντεύξεις, παραστάσεις και παρεμβάσεις προς κάθε κατεύθυνση, επιστολές σε αρμόδιους παράγοντες, επιστολές και συνεντεύξεις προς τα έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα μαζικής ενημέρωσης, προσωπική επιστολή προς τον Πρωθυπουργό υπογεγραμμένη από όλο το Διοικητικό Συμβούλιο. Επιστολή άλλη προς τον Πρωθυπουργό υπογεγραμμένη από όλους ανεξαιρέτως τους Επίτιμους Αρχηγούς, δεν έφεραν δυστυχώς αποτέλεσμα.

Την ώρα αυτή το Λιμενικό Σώμα περνά τις δυσκολότερες ώρες της υπερεννενητάχρονης ιστορίας του. Και αποτελεί τραγική ειρωνεία το γεγονός, ότι βάσκανη μοίρα το χτύπησε ακριβώς σε χρόνο, όπου η επιτυχία ήρθε πανθομολογούμενη να στέψει μόχθους και προσπάθειες δεκαετιών. Την ώρα που Ελληνικός και Ελληνόκτητος εμπορικός στόλος διακρατεί τις πρώτες θέσεις στην παγκόσμια και Ευρωπαϊκή επετηρίδα, την ώρα που ο Ναύαρχος Λιμενικός κ. Ευθύμιος Μητρόπουλος διανύει τη δεύτερη θητεία του στην ηγεσία του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, την ώρα που Λιμενικοί Αξιωματικοί σε ενέργεια και αποστρατεία, δίνουν καθημερινά επιτυχείς μάχες για την προστασία των συμφερόντων του Ελληνικού Εμπορικού πλοίου σε παγκόσμιους



Ο Πρόεδρος ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. Γ. Καλαρώνης καλωσορίζει τους προσκεκλημένους κατά την κοπή πίτας 2011

και διακρατικούς συναφείς οργανισμούς, περίεργες πολιτικές πρωτοβουλίες, ήρθαν να ανακόψουν την δημιουργική πορεία του.

Ας μου συγχωρεθεί να πω, ότι το Λιμενικό Σώμα, αποτελεί "περίεργο είδος" για την Ελληνική κρατική μηχανή, καθ' όλη τη διάρκεια του 20ου αιώνα, από την ίδρυσή του το 1919, αλλά και κατά την πρώτη δεκαετία του 21ου.

Η ποιότητα του προσωπικού του, το πνεύμα το οποίο διαπνέει τη δράση του, η ταχύτητα και η αμεσότητα των επιχειρησιακών αντανάκλαστικών του, καθώς και η αποτελεσματικότητά του, το χαρακτηρίζουν σωρευτικά και το διαφοροποιούν από όλους τους άλλους μηχανισμούς του δημοσίου.

Τούτο οφείλεται στο αντικείμενο της αρμοδιότητας στο οποίο χρωστάει την ίδρυσή του : Το πλοίο. Η διοίκηση του πλοίου δεν συγχωρεί επιπολαιότητα, επανάπαυση και αναβολή ως προς τους απαιτούμενους κάθε φορά χειρισμούς. Αλλά και στην παράδοσή του ως Σώμα που προέρχεται από τις τάξεις του Πολεμικού Ναυτικού και μάλιστα από τα ευγενέστερα στελέχη του.

Υπενθυμίζεται ότι στους πρώτους εκ μετατάξεως καταταγέντες στο Λιμενικό Σώμα Αξιωματικούς του Ναυτικού, συγκαταλέγοντο προσωπικότητες του αναστήματος ενός Κωνσταντίνου Μπούκα, πρώτου Αρχηγού, του θεατρικού Συγγραφέα Παντελή Χόρν, του μετέπειτα βουλευτή Θεόδωρου Κιζάνη, ο οποίος διετέλεσε τρεις Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας. Του διακεκριμένου νομικού Βουλευτή Λακωνίας και Υπουργού Δημήτριου Παπαμιχαλόπουλου. Του διεθνούς αναγνώρισης ερευνητού της κρητικομικηναϊκής γραφής Κωνσταντίνου Κτιστόπουλου, του εκ των θεμελιωτών της κοινωνικής ασφάλισης στη χώρα μας Χρήστου Αγαλλόπουλου, αλλά και πολλών άλλων.

Αυτές οι προσωπικότητες, έθεσαν τα θεμέλια στο Λιμενικό Σώμα και μεταλαμπάδευσαν ιδανικά και αξίες, που το στήριξαν στην μακρόχρονη επίπονη πορεία του. Τη ζωτικότητα και την αντοχή του άλλωστε μαρτυρεί το γεγονός, ότι αν και Σώμα, πλέον του έτους οιονεί κλινικά νεκρόν, και με μέλλον μελανόν, τούτο συνεχίζει να παρέχει τις υπηρεσίες του ωθούμενο από το δυναμισμό της παράδοσής του, τις αρετές της φυσικής του ηγεσίας, και την πίστη και την προσήλωση των στελεχών του στο καθήκον.

Κυρίες και κύριοι,

Κάθε χρονική καμπή αποτελεί μια νέα αρχή. Μια νέα προσπάθεια για την επίτευξη των στόχων που καθ' ένας μας θέτει. Ο καινούριος χρόνος μας έφερε στο Λιμενικό Σώμα νέο αρχηγό. Τον Αντιναύαρχο Κωνσταντίνο Σούλη.

Δεν μας διαφεύγουν οι δυσχέρειες, που θα συναντή-
σει και θα κληθεί να αντιμετωπίσει κατά την εκτέλεση

των καθηκόντων του, αφού θα διοικήσει ένα στρατιωτικό Σώμα με πολυδιασπασμένο το προσωπικό του σε διοικητικούς φορείς περισσότερους του ενός, μέσα σε επικίνδυνες ατραπούς και εγγενείς αδυναμίες.

Του ευχόμαστε καλή επιτυχία και του δηλώνουμε συμπαράσταση και συμπαρατάξη στις προσπάθειές του να οδηγήσει το Σώμα στα πεπρωμένα του.

Στον απερχόμενο Αρχηγό Ναύαρχο Αθανάσιο Μπούσιο, αναγνωρίζουμε τις άοκνες προσπάθειες που επί ένα και πλέον χρόνο κατέβαλε για να βγάλει το Σώμα από τη δεινή στην οποία έχει περιέλθει, και του ευχόμαστε Υγεία και προσωπική και οικογενειακή ευτυχία.

Στο Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσής μας καθώς και στα μέλη της, εύχομαι ένα αίσιο και ευτυχές νέο έτος.

Σε όλους εσάς, εκλεκτοί προσκεκλημένοι και φίλοι της Ένωσης ευχαριστίες για την παρουσία σας και ευ-

χές διάπυρες για ένα ευτυχισμένο και δημιουργικό δύο χιλιάδες ένδεκαΕυχαριστώ"

Χαιρετισμό απεύθυναν επίσης και οι παριστάμενοι βουλευτές κ.κ. Πάνος Καμμένος και Παναγιώτης Μελάς.

Ακολούθησε δοξολογία χοροστατούντος του πρωθυερέως Λ.Σ. πατρός Γεωργίου Καλαμάρη και το κόψιμο της πίτας.

Τυχεροί της ημέρας ο Επιτελάρχης Υποναύαρχος Λ.Σ. Βασίλειος Μπουρνιάς, ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Παναγιώτης Καλογοίτων και η φίλη της Ε.Α.Α.Λ.Σ. κ. Πετροπούλου Αναστασία, αφού κέρδισαν το φλουρί κατά το κόψιμο και διανομή της πίτας. Συγχαρητήρια και τους ευχό-

μαστε να είναι πάντα τυχεροί. Την εκδήλωση αυτή τίμησαν με την παρουσία τους: ο βουλευτής και πρώην Υφυπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πάνος Καμμένος, ο βουλευτής Πειραιώς και Νήσων κ. Παναγιώτης Μελάς, εκπρόσωπος του Δημάρχου Πειραιά, η Πρόεδρος του Ναυτικού Μουσείου Ελλάδας κ. Αναστασία Αναγνωστοπούλου Παλούμπη, συνοδευόμενη από το σύζυγό της Αντιναύαρχο Π.Ν. (εα) Ιωάννη Παλούμπη και άλλες προσωπικότητες.

Από τη στρατιωτική ηγεσία του Λιμενικού Σώματος μας τίμησε με την παρουσία του ο Επιτελάρχης Υποναύαρχος Λ.Σ. Βασίλειος Μπουρνιάς, ως εκπρόσωπος του Αρχηγού.

Παρόντες οι επίτιμοι Αρχηγοί του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχοι Λ.Σ. ε.α. κ.κ. Γεώργιος Βασσόπουλος, Περικλής Ουσαντζόπουλος, Ανδρέας Συρίγος, Χρήστος Δελημηγάλης καθώς και ο επίτιμος Πρόεδρος της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου.

Ο πλοίσιος μπουφές που παρατέθηκε στην συνέχεια ολοκλήρωσε την εορταστική ατμόσφαιρα της ημέρας.



Ο τυχερός του νομίσματος Υποναύαρχος Λ.Σ. Βασίλης Μπουρνιάς

ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ

Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. (εα) Γεωργίου Σφουγγαριστού

- Την Κυριακή 16 Ιανουαρίου 2011 πραγματοποιήθηκε η 23η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των Μελών της ΕΑΑΛΣ στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π. που ευγενώς, όπως κάθε χρόνο, διέθεσε στην ΕΝΩΣΗ μας και αυτή τη χρονιά η Διοίκηση του Οργανισμού.

- Η αθρόα και αντιπροσωπευτική από νωρίς το πρωί της Κυριακής προσέλευση και συμμετοχή των συναδέλφων - Μελών της ΕΑΑΛΣ, είναι ενδεικτική της αγάπης και του ενδιαφέροντος των συναδέλφων για την ΕΝΩΣΗ μας και για το έργο που επιτελεί.

- Τη Γενική Συνέλευση τίμησαν με την παρουσία τους οι Επίτιμοι Αρχηγοί και Υπαρχηγοί Λ.Σ. Αντιναύαρχοι ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος, ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Περικλής ΣΥΡΙΓΟΣ Ανδρέας, ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗΣ Χρήστος, ΣΠΑΡΤΙΩΤΗΣ Γεώργιος, ΤΣΙΧΛΗΣ Δημήτριος, ΚΥΠΡΙΑΔΑΚΗΣ Νικόλαος, ΖΟΥΜΠΟΥΛΗΣ Ιωάννης, ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ Γεώργιος, ΠΑΓΙΑΒΛΑΣ Δημήτρης, ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας και μεγάλος αριθμός Ανωτάτων και Ανωτέρων Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. - Μελών της Ένωσής μας.

- Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης, προκειμένου να διευθύνει τις εργασίες αυτής, εξελέγη ο Υποναύαρχος ΛΣ εα ΜΠΑΛΑΦΟΥΤΗΣ Μιχαήλ, ο οποίος αμέσως μετά το σύντομο χαιρετισμό του και τις ευχές του προς τα Μέλη της Γενικής Συνέλευσης για την καινούργια χρονιά του 2011, κηρύσσει την έναρξη των εργασιών της 23ης ετήσιας Γενικής Συνέλευσης που δίδει τον λόγο στον πρόεδρο της ΕΑΑΛΣ υποναύαρχο ΛΣ εα ΚΑΛΑΡΩΝΗ Γεώργιος, για την παρουσίαση του απολογισμού του έργου και των πεπραγμένων της ΕΝΩΣΗΣ για τη χρονιά που πέρασε του 2010.

- Η Γενική Συνέλευση τίμησε με ενός λεπτού σιγή τη μνήμη όλων εκείνων των συναδέλφων που έφυγαν από τη ζωή μέσα στη χρονιά του 2010 και αμέσως μετά, ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ, Υποναύαρχος ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ., προέβη στην παρουσίαση, επιγραμματικά, όπως ο ίδιος είπε χαρακτηριστικά, των τρεχόντων θεμάτων, με τα οποία ασχολήθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο στη διάρκεια του 2010.

- Η ομιλία του Προέδρου της ΕΑ-

ΑΛΣ Υποναύαρχο ΚΑΛΑΡΩΝΗ Γ., έχει ως ακολούθως:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ 23η Γ. ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Αγαπητοί Συνάδελφοι, σας καλωσορίζω στις εργασίες της 23ης ετήσιας τακτικής Γεν. Συνέλευσης των μελών της Ένωσής μας και εύχομαι ο νέος χρόνος - ο δεύτερος της δευτέρης δεκαετίας του εικοστού πρώτου αιώνα, να είναι χρόνος που θα χαρίσει σε όλους μας υγεία, ευτυχία προσωπική και οικογενειακή κι ακόμα σφρίγος και δύναμη για να εργαστούμε καθένας μας χωριστά, αλλά και όλοι μαζί για την αποκατάσταση των όσων στρεβλών και δυσάρεστων επισώρευσε ο απερχόμενος χρόνος σε καθέναν μας προσωπικά, στο κράτος μας και όλως, αναίτια δε και απροσδόκητα και στο Λιμενικό Σώμα.

Ήδη με την έναρξη των εργασιών μας η μνήμη μου τρέχει στο μακρύ κατάλογο των συναδέλφων μελών και μη της Ένωσής μας, που έφυγαν από την ζωή το παρελθόν έτος, σε προσκλητήριο τους οποίους επιτρέψτε μου να καλέσω:

Στη μνήμη τους παρακαλώ να τηρήσουμε ενός λεπτού σιγή. Η μνήμη τους ας είναι Αιώνια.

Κύριοι συνάδελφοι, το Διοικητικό μας συμβούλιο διήλθε το δεύτερο χρόνο της θητείας του και ήδη διανύει τον τρίτο. Συνεπές προς την Αρχή του να εργάζεται για την πραγμάτωση των σκοπών που θέτει το καταστατικό μας, επεδίωξε:

1. Τη σύσφιξη των μεταξύ μας σχέσεων.

2. Την ψυχαγωγία μας.

3. Την προστασία και προαγωγή των συμφερόντων μας.

4. Την παρακολούθηση των θεμάτων που αφορούν τους απόστρατους και την προβολή των θέσεών μας μέσω των εντύπων και ηλεκτρονικών μέσων μαζικής ενημέρωσης.

5. Την προβολή του έργου του Λιμενικού Σώματος, και την εξασφάλιση της απρόσκοπτης πορείας του στα ιστορικά του πεπραγμένα.

Για τη επίτευξη των στόχων αυτών, το Διοικητικό μας Συμβούλιο συνεδρίαζε τακτικά ανά δεκαπενθήμερο - κάθε πρώτη και τρίτη Τετάρτη κάθε

μήνα και δύο ή τρεις φορές εκτάκτως όποτε δηλαδή απαιτείτο να αναληφθούν ενέργειες ή αποφάσεις για θέματα επείγοντα και επιτακτικά μη επιδεχόμενα αναβολής. Πάντοτε υπήρξε απαρτία και η παρουσία των μελών τακτική και η συνεργασία αγαστή.

Ως προς το θέμα της σύσφιξης των σχέσεων μεταξύ των μελών και την ψυχαγωγία μας οργανώθηκαν και κατά το παρελθόν έτος οι καθιερωμένες εκδηλώσεις για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας και της ετήσιας χοροεσπερίδας με τη γνωστή όπως κάθε φορά επιτυχία τόσο σε συμμετοχή όσο και σε χαρούμενη διάθεση. Καθώς επίσης λόγος πρέπει να ακουστεί και για τις εκδρομές και περιηγήσεις που οργανώσαμε στο εσωτερικό και το εξωτερικό. Τόποι στο εσωτερικό υπήρξαν η Ορεινή Ναυπακτία, η Νεάπολη Βοιών και τα Κήθυρα, καθώς και η προσκυνηματική εκδρομή στη Μυτιλήνη. Στις εκδρομές αυτές σημειώσαμε εκατόν εβδομήντα δύο (172) συμμετοχές. Στο εξωτερικό η εκδρομή υπήρξε δεκαήμερη. Η εκλογή του τόπου υπήρξε επιτυχής αφού μας δόθηκε η ευκαιρία να διασχίσουμε μεγάλο τμήμα της γειτονικής Ιταλίας η οποία έτσι ή αλλιώς θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ολόκληρη ένα μουσείο. Σ' αυτήν συμμετείχαν 48 πρόσωπα. Κατά την επιστροφή μας στην Αγκόνα από την Βενετία δεν παραλείψαμε να περάσουμε από το Ελληνικό κοιμητήριο του PIMINI όπου με ολιγόλεπτη στάση αποτίσαμε φόρο τιμής στους πεσόντες εκεί συμπατριώτες μας κατά την ομώνυμη μάχη στο τέλος του Β' παγκοσμίου πολέμου.

Για την οργάνωση αυτών των εκδρομών και περιηγήσεων οι τόποι επιλέγονται με όσο το δυνατόν κριτήρια πολλαπλού ενδιαφέροντος. Φυσιολατρικού, ιστορικού, καλλιτεχνικού, προσκυνηματικού κ.λπ. Φροντίζουμε επίσης να συμπίεζουμε το κόστος στα απολύτως χαμηλότερα επίπεδα μη επιδιώκοντας όφελος για το ταμείο της Ένωσης από τη δραστηριότητα αυτή.

Ως προς την προστασία και προαγωγή των συμφερόντων μας, το Δ.Σ. παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τα τεκταινόμενα τόσο στο Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού, όσο και τα δρώμενα

στο Υπ. Οικονομικών για τα θέματα των συντάξεων. Δυστυχώς οι συνθήκες είναι δυσμενείς, οι σχεδιασμοί και οι φήμες αλληλοσυγκρουόμενες, αλληλοαναιρούμενες και αντιφατικές. Τα θέματα του MTN παρακολουθούνται στενά από τον Υποναύαρχο κ. Β. Παπαγιάννη ο οποίος μετέχει στα Δ.Σ. τόσο της Ένωσής μας όσο και του MTN και μας κρατά ενημερούς τόσο για τα τρέχοντα ζητήματα του ταμείου, όσο και τον προβληματισμό των Διοικήσεων του ταμείου και τις δρομολογούμενες εξελίξεις. Θα παρακαλέσω τον Υποναύαρχο κ. Παπαγιάννη να κάνει μία από πρώτο χέρι ενημέρωσή σας επί των ανωτέρω, προσθέτοντας μόνο εγώ, ότι στον παρόντα χρόνο, οι σχέσεις μας με τους εταίρους μας συναδέλφους του Ναυτικού βρίσκονται στο καλύτερο επίπεδο καθ' όσον τα βραχυχρόνια αλλά και τα μακροχρόνια συμφέροντά μας συμπίπτουν απόλυτα.

Όπως θα παρακαλέσω και τον πρόεδρο της ελεγκτικής επιτροπής Πλοίαρχο κ. Άγγελο Τσίρη να μας ενημερώσει για τις πληροφορίες που έχει συγκεντρώσει για τους σχεδιασμούς του Υπ. Οικονομικών για τις συντάξεις.

Σε κάθε περίπτωση δεν μας διαφεύγει η συνδικαλιστική φύση της Ένωσής μας, όπως όμως και το γεγονός των περιορισμένων δυνατοτήτων καθοριστικής παρέμβασης όλων ανεξαιρέτως των Ενώσεων των αποστράτων, καθώς και των λοιπών συνταξιοδοτικών Σωματείων.

Ως προς τον τομέα της προβολής των θέσεών μας προς τα έξω, εκτός από την ανελλιπή έκδοση του περιοδικού ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ, το οποίο σύμφωνα με τις ενδείξεις μας διαβάζεται όλο και περισσότερο, ανοίξαμε πρόσφατα και ιστοσελίδα στο διαδίκτυο, για την αμεσότερη ενημέρωσή μας από τους χώρους των ενδιαφερόντων μας, αλλά και τη χρησιμοποίηση των σύγχρονων δυνατοτήτων των Η.Μ. Ενημέρωσης για την αμεσότερη αντίδρασή μας επί της καθημερινότητας.

Θα παρακαλέσω το αριστεϊνόν μέλος του Δ. Συμβουλίου μας τον Ναύαρχο κ. Κ. Σταμάτη να μας πει δύο λόγια για το περιοδικό μας, τα προβλήματατά του και τις προοπτικές τους.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

Υποναύαρχου ΛΣ. (εα)

Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Κύριοι Συναδέλφои, Χρόνια πολλά και Καλή Χρονιά, με προσωπική και οικογενειακή ευτυχία και υγεία.

Τα "Λ.Χ." συνέχισαν ανελλιπώς την έκδοσή τους και κατά το έτος 2010, με κύριο στόχο μας την πληρέστερη ενημέρωση, τη μαχητική αντιμετώπιση των

προβλημάτων του Σώματος, την αυστηρή άσκηση κριτικής των κυβερνητικών χειρισμών όσον αφορά στην παρούσα φάση του Σώματος και τη δημοσίευση όλων εκείνων των κειμένων, τα οποία θα μπορούσαν να αλλάξουν την κατάσταση ή να σταματήσουν τη διάλυση σε κάποιο λογικό σημείο. Η αρθρογραφία αυτή θα συνεχιστεί με την ίδια ένταση και πολεμική, μέχρις ότου το Λιμενικό Σώμα επανέλθει στην πρωτινή του κατάσταση.

Στο σημείο αυτό θέλουμε να ευχαριστήσουμε όλους τους συναδέλφους, που έσπευσαν να μας πλαισιώσουν, να μας βοηθήσουν και να γράψουν κείμενα υπέρ του Σώματος, τόσο στο περιοδικό όσο και στον ημερήσιο τύπο, διευρύνοντας έτσι το πεδίο αντιμετώπισης της εσφαλμένης κυβερνητικής πολιτικής στον τομέα του εμπορικής ναυτιλίας και του φορέα της και κάνοντας με αυτόν τον τρόπο πιο αισθητή την αντίθεσή μας για όσα θλιβερά συμβαίνουν ειδικά για το Σώμα, το οποίο πρώτο επλήγη από τις δήθεν θεσμικές αλλαγές και εδώ και 15 μήνες άγεται και φέρεται, χωρίς καμιά πρόοδο, λες και ήταν ο μοναδικός αποδιοπομπαίος τράγος του ελληνικού δημοσίου. Με την ευκαιρία ευχαριστούμε και όσους, εκτός Λιμενικού Σώματος, αρθρογράφησαν γι' αυτό ή έκαναν δηλώσεις και έδωσαν τη δική τους μάχη για την επαναφορά του στον φυσικό του χώρο, τον οποίον υπηρέτησε κοντά έναν αιώνα, με ζηλευτή επιτυχία και αυταπάρνηση.

Σας καλούμε και σας παρακαλούμε να συνεχίσετε μαζί μας τη μεγάλη προσπάθεια, συμμετέχοντας στη μαχητική αρθρογραφία των "Λ.Χ.". Απευθύνουμε επίσης παράκληση και σε όλους τους συναδέλφους να πάρουν και εκείνοι μέρος σε αυτόν τον αγώνα μας, για να δείξουμε έτσι την καθολική μας αντίθεση με όσα απαράδεκτα συμβαίνουν για την τύχη του Λιμενικού Σώματος και σας διαβεβαιώνουμε ότι ο αγώνας μας αυτός δεν θα πάει χαμένος. Είναι αγώνας έντιμος και δίκαιος, αφού δεν ζητάμε να μας χαριστεί η κυβέρνηση σε κάτι ανάξιο, αλλά απαιτούμε να ανοίξει επιτέλους τα μάτια της και να μελετήσει σωστά τον φορέα, που τόσο αβαντισία, από την πρώτη ημέρα της εκλογής της τον Οκτώβριο του 2009, επέλεξε, για να προχωρήσει στις περίφημες θεσμικές αλλαγές, οι οποίες ούτε άρχισαν ούτε έγιναν και ούτε θα γίνουν, αφού 16 μήνες μετά, δυστυχώς, βρισκόμαστε και πάλι στο σημείο εκκίνησης των μεταρρυθμίσεων.

Αυτά για να σαςβάλουμε στο ζοφερό κλίμα των ημερών μας.

Ένας άλλος συνεχής στόχος μας, είναι η ποιοτική βελτίωση του περιοδικού. Μέριμνά μας είναι η άνοδος του σε κάθε τεύχος, δημοσιεύοντας μελέτες, έρευνες, ιστορίες, ψυχαγωγικά και

άλλα κείμενα, τα οποία έχουν ως σκοπό την προσφορά μιας γενικής ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, αλλά και πνευματικής ανάτασης στους χαλεπούς καιρούς μας. Το περιεχόμενο του περιοδικού μπορεί να μην βρίσκει όλους τους αναγνώστες σύμφωνους και λογικό είναι ο καθένας να έχει τις δικές του απόψεις και επιλογές. Φροντίζουμε ωστόσο να ικανοποιήσουμε, κατά το δυνατόν, όλους και για το λόγο αυτό καταχωρούμε αυτή την ποικιλία θεμάτων, ώστε ο καθένας να διαλέξει τα δικά του ενδιαφέροντα, αφήνοντας, ενδεχομένως, κατά μέρος, όσα δεν τον αγγίζουν, σκεπτόμενος όμως ότι κάποιον άλλον τον ευχαριστούν.

Αυτό όμως που θα πρέπει να σημειώσουμε με έμφαση, είναι ότι τα "Λ.Χ.", σε αυτή την κρίσιμη συγκυρία του Λιμενικού Σώματος, αποτελούν το μόνο μέσον προβολής των πολλαπλών αιτημάτων μας, τα οποία προβάλλει με παρηρησία και με ιδιαίτερη φροντίδα. Είναι η μοναδική φωνή του Λιμενικού Σώματος, που ακούγεται συνέχεια, με το ίδιο πάθος και την ίδια μαχητικότητα και χρειάζεται καθολική συμπαράσταση και βαθιά αγάπη από όλους, για τη συνέχιση του αγώνα του. Φαίνεται ότι, σε αυτή τη φάση, η εξωθεν βοήθεια δεν είναι σε θέση να μας συνδράμει αποτελεσματικά και πρέπει επομένως να παλέψουμε, κύριοι, μόνοι μας, βοηθώντας έτσι και το "Αρχηγείο", που, εκ των πραγμάτων, αδυνατεί να λάβει οποιοδήποτε δραστικό μέτρο.

Άφησα τελευταίο το μέγα και θλιβερό θέμα της απομάκρυνσης του Λιμενικού Σώματος από τη Διοίκηση της Εμπορικής Ναυτιλίας, γιατί περί αυτού πρόκειται και όχι για αναβαθμίσεις, αναδιοργανώσεις, οργανώσεις, μετεξελίξεις σε πλέον αποτελεσματικά σχήματα και άλλα ηχηρά.

Άφρονες πολιτικοί και μωροφιλόδοξοι πολιτικάντηδες, εζήλωσαν την δόξα της σε παγκόσμιο στίβο θριαμβεύουσας Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας και θέλησαν εκτοπίζοντας το εκ των συντελεστών του θαύματος αυτού, Λιμενικό Σώμα, σε θέση Ακτοφυλακής, να χειριστούν τα θέματα αυτά προσκτώντας δόξα εύκολη και λαμπερή.

Η Ένωσή μας όπως σας είναι γνωστό και από το περιοδικό ΛΙΜ. ΧΡΟΝΙΚΑ, στο οποίο δημοσιεύονται και αναδημοσιεύονται όλες μας οι σχετικές κινήσεις, αντέδρασε άμεσα με εκδόσεις Δελτίων Τύπου, με αρθρογραφία σε εφημερίδες του ημερήσιου Τύπου, με συμμετοχές σε τηλεοπτικές εκπομπές ναυτικά περιεχομένου. Πέραν των ανωτέρω απευθύνθηκε με επιστολή στον Πρωθυπουργό υπογεγραμμένη από όλα τα μέλη του Δ.Σ. και συντόνισε την αποστολή επιστολής στον

Πρωθυπουργό υπογεγραμμένη από όλους ανεξαιρέτως του επίτιμους αρχηγούς. Στην επιστολή αυτή καθίσταται γνωστοί στο ανώτατο Κυβερνητικό επίπεδο, οι κίνδυνοι για την Εμπορική Ναυτιλία και οι δυσμενείς επιπτώσεις στην Ελληνική Οικονομία από την απομάκρυνση του Λ.Σ. από τα ναυτιλιακά δρώμενα.

Σε μία ύστατη προσπάθεια να κινησουμε το ενδιαφέρον της κοινής γνώμης οργανώσαμε από κοινού με τη ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. κοινή συνέντευξη Τύπου προς τα έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα μαζικής ενημέρωσης, το τρίτο δεκαήμερο παρελθόντος Οκτωβρίου. Το γεγονός αναφέρθηκε από δύο τηλεοπτικούς σταθμούς αυθημερόν στο κύριο Δελτίο Ειδήσεων, αναρτήθηκε σε αρκετές ιστοσελίδες ειδησεογραφικών πρακτορείων και εφημερίδων καθώς και περιλήψεις δημοσιεύτηκαν σε εφημερίδες ημερήσιας και Κυριακάτικης κυκλοφορίας.

Δυστυχώς η Κυβέρνηση αυτή έχει λάβει τις αποφάσεις της και προχωρεί ακάθεκτη στην εφαρμογή των περιέργων σχεδιασμών της σε έναν τόσο ευαίσθητο χώρο, αυτόν της ναυτι-

λίας, παραβλέποντας τα οικονομικά αλλά και πολλαπλά άλλα σημαντικά εθνικά συμφέροντα, αδιαφορώντας και προσπερνώντας χωρίς να δίνει καμία εξήγηση γι' αυτό σε όλα τα διαβήματα και της διαμαρτυρίες όλων των ναυτικών εταίρων.

Το Δ.Σ. παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς το σπουδαίο αυτό για μας θέμα και προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη κατά την κρίση του ενέργεια και παράσταση προς κάθε κατεύθυνση για την αποκατάσταση των πραγμάτων σε τροχιά ηρεμίας και δημιουργίας.

Εκτός των ανωτέρω το Δ.Σ. ασχολήθηκε και με θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος όπως το περιφημο "Μνημόνιο" καθώς και τις Γερμανικές επανορθώσεις που απασχολούν τελευταία την Ελληνική Κοινωνία.

Ποιο συγκεκριμένα: Με έγγραφο μας εξουσιοδοτήσαμε το Δικηγορικό Σύλλογο Αθηνών να υποβάλει αίτηση ακυρώσεως των εκτελεστικών πράξεων του Μνημονίου στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Η υπόθεση δεν έχει ακόμα λήξει.

Επίσης ψήφισμά μας εστάλει στο

Εθνικό Συμβούλιο Διεκδίκησης Οφειλών της Γερμανίας προς την Ελλάδα, προκειμένου να ασκήσει πίεση επί της Κυβερνήσεως, για την διεκδίκηση των πολεμικών επανορθώσεων.

Κύριοι Συνάδελφοι, δυστυχώς, τη δραστηριότητά μας απορρόφησε, σχεδόν ολοκληρωτικά το θέμα της συρρίκνωσης του Λιμ. Σώματος, σε ακραιφνώς Σώμα Ακτοφυλακής.

Στις μελλοντικές προθέσεις μας είναι η εντατικοποίηση των ηλεκτρονικών δυνατοτήτων που μας παρέχει η σύγχρονη τεχνολογία, προκειμένου μέσα από την ιστοσελίδα μας να παρακολουθούμε και να αντιδρούμε άμεσα σε κάθε θέμα που μας αφορά. Με τον τρόπο αυτό θα παρέχουμε άμεση ενημέρωση στα μέλη μας και σε κάθε ενδιαφερόμενο, πέραν της Τρίμηνης έντυπης ενημέρωσης των μελών μας αλλά και άλλων φορέων μέσω του περιοδικού.

Τελειώνοντας κ. Πρόεδρε παρακαλώ να καλέσετε τον συνάδελφο Πλοιάρχο κ. Ρώτα να μας ενημερώσει για τα οικονομικά της Ένωσής μας.

Ευχαριστώ

- Ακολούθησε η παρουσίαση του Ισολογισμού και Απολογισμού του παρελθόντος έτους 2010, καθώς και του προϋπολογισμού του νέου έτους 2011.

- Τα Μέλη της Γενικής Συνέλευσης με ζωηρά χειροκροτήματα εγκρίνουν, εκφράζουν την εμπιστοσύνη τους για το επιτελεσθέν από το Δ.Σ. έργο και απαλλάσσουν από κάθε ευθύνη τα Μέλη του Δ.Σ. ως προς την διαχείριση των Οικονομικών της ΕΝΩΣΗΣ.

- Αμέσως μετά, ανέβηκαν στο βήμα και έλαβαν τον λόγο, Συνάδελφοι - Μέλη της ΕΑΑΛΣ, οι οποίοι διετύπωσαν απόψεις τους και προτάσεις τους σχετικά με τη λειτουργία της ΕΝΩΣΗΣ και παράλληλα εξέφρασαν τις ανησυχίες τους για τα όσα συμβαίνουν σε βάρος του ΛΣ. και της Ναυτιλίας.

- Ο πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης Υποναύαρχος ΜΠΑΛΑΦΟΥΤΗΣ Μιχ. ευχαρίστησε όλους για τη συμμετοχή τους και τη συνεργασία τους και μαζί με τις ευχές του αναγγέλλει τη λήξη των εργασιών της 23ης ετήσιας Γενικής Συνέλευσης της ΕΝΩΣΗΣ.

- Ακολούθησε η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίττας της ΕΑΑΛΣ και μικρή δεξίωση, στη διάρκεια της οποίας οι Συνάδελφοι - Μέλη της ΕΑΑΛΣ βρήκαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν ευχές, να κουβεντιάσουν, και να αναενώσουν τους συναδελφικούς δεσμούς που χρόνια τώρα τους συνδέουν.

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΕΣΤΙΑΣΗ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

ΜΙΑ ΩΡΑΙΑ ΕΟΡΤΗ

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε και φέτος την Παρασκευή 18 Φεβρουαρίου 2011 η ετήσια συνεστίαση της ΕΑΑΛΣ στην αίθουσα "ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ" του ξενοδοχείου ΟΑΣΙΣ στη Γλυφάδα.

Την αίθουσα πλημμύρησαν μέλη και φίλοι της ΕΑΑΛΣ, που τίμησαν με την παρουσία τους την ετήσια εκδήλωση της Ένωσής μας.



Στιγμιότυπο από τη συνεστίαση

Ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. κ. Γεώργιος Καλαρώνης στο σύντομο χαιρετισμό του, καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους στην αίθουσα και τους ευχήθηκε καλή διασκέδαση.

Σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης επικρατούσε κέφι και χορός με τους ρυθμούς της καταπληκτικής ορχήστρας του συναδέλφου Στέφανου Πάγγαλη, που έπαιξε έξυπνα ευρωπαϊκές και Ελληνικές επιτυχίες.

Στην αίθουσα παραβρέθηκαν και γλέντησαν μαζί μας, οι Αντιναύαρχοι Π.Ν. (εα) Σ.Π. Πρεβενάς και Θ. Γερούκης με τις συζύγους τους, πρόεδρος και αντιπρόεδρος της ΕΑΝ αντίστοιχα, οι επίτιμοι Αρχηγοί του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχοι Λ.Σ. ε.α. κ.κ. Θεοδόσης Παπακωνσταντίνου, Περικλής Ουσαντζόπουλος, Ανδρέας Συρίγος και το επίτιμο μέλος της Ένωσης κ. Δήμος Πέτρου, Πλωτάρχης Λ.Σ. εα, ο οποίος, επί σειρά ετών, είναι ο βασικός δωροθέτης του λαχνού, που κυκλοφορεί για την επιτυχία της εκδήλωσης.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πειραιάς 17/2/2011

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Απóstρατων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (ΕΑΑΛΣ) στη συνεδρίαση της 16/2/2011 ενημερώθηκε από τον Πρόεδρο σχετικά με την προώθηση του Σχεδίου Νόμου για τη σύσταση Αρχηγείου Λ.Σ. Ελληνική Ακτοφυλακή κ.λπ. στην Διαρκή Επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης της Βουλής την 1η και 2α τρέχοντος μηνός, καθώς και τον αποκλεισμό εκπροσώπησης της Ένωσής μας από τη διαδικασία ακρόασεων των φορέων με πρωτοβουλία Βουλευτών της πλειοψηφίας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο επαναλαμβάνει τη θέση του: Ο κατακερματισμός του ενιαίου Διοικητικού φορέα της Εμπορικής Ναυτιλίας, ΥΕΝ-Λ.Σ. και της απαξίωσης των εξειδικευμένων στελεχών του Λ.Σ. θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις για την Εμπορική Ναυτιλία και την Εθνική Οικονομία και θα προκαλέσει σοβαρή επιβάρυνση στη σφοδρώς χειμαζόμενη οικονομία της χώρας.

Την κατάσταση, αναμένεται να περιπλέξει ακόμα περισσότερο ο συνδυασμός του παροπλισμού του έμπειρου δυναμικού του Λ.Σ. και της αντικατάστασής του στο ΥΘΥΝΑΛ από άναυτο προσωπικό κάθε επιλογής.

Επίσης επισημαίνεται ότι η γνώμη της Ένωσής μας, τα χιλιάδες μέλη της οποίας επί σειράν δεκαετιών, συνέβαλαν στην ανάπτυξη της Εμπορικής μας Ναυτιλίας, μετά λόγου γνώσεως, αισθήματος ευθύνης και το σπουδαιότερο εκ των πραγμάτων, εκτός συντεχνιακών συμφερόντων, θα ήταν χρήσιμη για τα μέλη της Επιτροπής λόγω της ιδιαιτερότητας των θαλασσιών δραστηριοτήτων, του πλοίου, του ναυτικού, ακόμα δε και της ναυτικής ορολογίας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα μελετήσει τα πρακτικά των συνεδριάσεων και θα προβεί σε σχετικό σχολιασμό.

Ειδικότερα ζητείται η απόσυρση της διάταξης της παραγράφου α του άρθρου 22 του υπό κρίσιν Σ.Ν. με την οποία χορηγείται ο βαθμός του Ναυάρχου εν αποστρατεία και στους προ της 3-4-08 αποστρατευθέντες Αρχηγούς Λ.Σ.

Ήδη σημαντικός αριθμός επίτιμων Αρχηγών Λ.Σ., οι οποίοι επικοινωνήσαν με την Ένωσή μας, φρονούν ότι απάδει η οικοδόμηση τυπικών διακρίσεων τους με διάταξεις νομοθετήματος, το οποίο σωριάζει σε ερείπια το Λ.Σ. και απαξιώνει κατάφορα τα αξία στελέχη του καθηλώνοντάς τα σε αποκλειστικά αστυνομικά καθήκοντα.

Αλλά και πέραν αυτού: Η διαδικασία χορήγησης που καθιερώνει βρίσκεται στον αντίποδα της στρατιωτικής δεοντολογίας και των σχετικών Κανονισμών, σύμφωνα με τους οποίους οι βαθμοί των αξιωματικών απονέμονται αυτεπάγγελα και δεν χορηγούνται κατόπιν αιτήσεως και δη εντός ανατρεπτικής προθεσμίας.

Εάν ο κ. Υπουργός επιμένει στη διάταξη αυτή ας απονείμει το βαθμό αυτεπάγγελως.

Υπενθυμίζεται ότι όλοι οι Επίτιμοι Αρχηγοί Λ.Σ. με την από 26/11/10 επιστολή τους προς τον κ. Πρωθυπουργό με ευθύνη και μακράν συντεχνιακών επιλογών, έχοντας υπ' όψη και ανάλογους καταστροφικούς πειραματισμούς του παρελθόντος έχουν επισημάνει το παρακινδυνευμένο των νέων πρωτοβουλιών.

Είναι γνωστό ότι ο επιχειρούμενος πειραματισμός δεν υπήρξε αποτέλεσμα μελέτης και διαβούλευσης με τους φορείς της Ναυτιλίας. Δεν υπήρξε καν κομματικός προγραμματισμός. Υπήρξε αιφνιδιασμός του παρασκηνίου.

Όλοι οι παροικούντες τον ναυτιλιακόν Πειραιά γνωρίζουν ότι σκοπός δεν υπήρξε η ίδρυση "Ακτοφυλακής" - Ακτοφυλακή υπήρχε - Απώτερος σκοπός υπήρξε ο εξοβελισμός των αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος από τη διοίκηση της Εμπορικής Ναυτιλίας, τους οποίους όμως η πολιτεία επέλεξε με αυστηρά κριτήρια επιστημολογίας και μετεκπαίδευσε πολύ ακριβά (Σχολή Δοκίμων, Ναυτολόγηση σε Εμπορικά Πλοία, Απόκτηση τίτλων μεταπτυχιακών σπουδών σε Ευρώπη και Αμερική σε αντικείμενα ναυτιλιακού ενδιαφέροντος).

Ήδη επίκειται η απόσυρση όλων αυτών για να τους αντικαταστήσει, με ποιους άναυτους;

Και με ποιο επιπλέον κόστος για όλους τους φορολογούμενους;

Ερωτάται ο κ. Υπουργός Προστασίας του Πολίτη και πρώην Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, ο οποίος μετά ζήλου ηγείται της αποδόμησης του ενιαίου φορέα της Εμπορικής Ναυτιλίας - Λ.Σ., τότε ανακάλυψε ότι, το Λιμενικό Σώμα, στο οποίο ο οραματιστής μέγα Πολιτικός Ελευθέριος Βενιζέλος, ανέθεσε αποκλειστικά την διοίκηση των ναυτιλιακών πραγμάτων δημιουργώντας οpe stop shop, την προσφορά του οποίου επαίνεσαν έκτοτε όλοι οι διατελέσαντες Υπουργοί του χώρου, μη εξαιρουμένου του ίδιου με προεξάρχοντα τον αείμνηστο Ευάγγελο Γιαννόπουλο να εισηγείται στον τότε Πρωθυπουργό Ανδρέα Παπανδρέου την εφαρμογή του τρόπου εκπαίδευσης των στελεχών του Λιμενικού Σώματος και σε άλλους τομείς της Διοίκησης, είναι θεσμός παρωχημένος; Με ποια κριτήρια, ποιες μελέτες και κατόπιν διαβουλεύσεων με ποιους φορείς;

Είναι γνωστό ότι το Λιμενικό Σώμα του οποίου οι πόρτες είναι ανοιχτές σε όλους τους Έλληνες και τις Ελληνίδες συγκαταλέγει στις τάξεις του με αυστηρή επιλογή απόφοιτους Ελληνικών και ξένων Πανεπιστημίων και Πολυτεχνείων καθώς και Αξιωματικούς του Εμπορικού Ναυτικού με λαμπρές σπουδές, γνώσεις και γλώσσες. Η θάλασσα όμως και το πλοίο απαιτούν κάτι παραπάνω από τις απαραίτητες αυτές θεωρητικές γνώσεις.

Απαιτεί ναυτοσύνη, πειθαρχία, ναυτική εξειδίκευση. Πράγμα που σημαίνει: υπερενιάυσια φοίτηση στη Σχολή Δοκίμων, ναυτολόγηση σε ποντοπόρα εμπορικά πλοία και εξάμηνη ενημέρωση σε εξειδικευμένες συναφείς στρατιωτικές και ναυτικές Υπηρεσίες.

Πράγματι, μιλάμε για δύσκολη και επίπονη διαδικασία, που κάποιος θέλουν να αποφύγουν κατά την πορεία τους προς το Υπουργείο Ναυτιλίας ή όπως αλλιώς λέγεται.

Τα παιδιά αυτά, κι εκείνοι που τα δασκαλεύουν, καλά κάνουν.

Η υπεύθυνη όμως πολιτεία, που εκφράζει τα γενικότερα συμφέροντα της χώρας και οι Βουλευτές που θα υποχρεωθούν να ψηφίσουν αύριο το Νομοσχέδιο, γιατί τα διευκολύνουν στο δρόμο της ήσσοнос προσπάθειας τιμωρώντας ταυτόχρονα τους νέους που επέλεξαν και ακολούθησαν το δρόμο της μεζίζονος;

Αξιοποίηση της Εμπορικής Ναυτιλίας

Γεώργιος Απ. Βασόπουλος Αντιναύαρχος (ε.α.) Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ.

Αθήνα 15/03/2011

Μέσα στο βαρύ κλίμα της οικονομικής ύφεσης, της αβεβαιότητας, της ανεργίας και της εθνικής κατάθλιψης για ζωτικής σημασίας είδηση από τον χώρο της Εμπορικής Ναυτιλίας, της μεγαλύτερης βιομηχανίας της χώρας, φως στο σκοτάδι, πέρασε στα φιλά ελάχιστων εφημερίδων.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Αρχής και της Τραπεζής της Ελλάδος η Εμπορική Ναυτιλία και για το παρελθόν έτος 2010 διατήρησε την πρώτη θέση στην παγκόσμια κατάταξη με 3.150 πλοία και συναλλαγματικές προσόδους άνω των 15 δισεκατομμυρίων ευρώ αυξημένες κατά 14% έναντι του προηγούμενου έτους.

Συγκριτικά αναφέρεται ότι το εισρεύσαν αντίστοιχο τουριστικό συνάλλαγμα, για το οποίο η οικονομία επιβαρύνεται με σημαντικές δαπάνες, ανήλθε στα 9 δις. ευρώ.

Με τα ίδια στοιχεία το συνάλλαγμα από τις δραστηριότητες της Εμπορικής Ναυτιλίας την τελευταία δεκαετία ξεπέρασε τα 140 δισεκατομμύρια ευρώ, σχεδόν το μισό του δημόσιου χρέους, το οποίο σε συνδυασμό με τις 200.000 θέσεις εργασίας και τα εκτεταμένα έργα ευποιίας του ναυτιλιακού χώρου δίδουν μία ανάσα και ελπίδα στην χεμαζόμενη οικονομία μας. Οι αριθμοί και τα μεγέθη της ναυτιλίας μας αλλά και η εκπνερασμένη διάθεση του ναυτιλιακού χώρου για συνδρομή στην εθνική προσπάθεια ανάκαμψης της οικονομίας δεν αφήνουν καμία αμφιβολία ότι η Εμπορική Ναυτιλία πρέπει να αποτελέσει τη ναυαρχίδα της προσπάθειας αυτής.

Εξάλλου διαχρονικά έδωσε λύσεις σε εθνικά και οικονομικά προβλήματα της χώρας. Ο χρησμός του μαντείου για τα ξύλινα τείχη μπορεί να ήταν αμφίσημος, σήμερα όμως τα πράγματα δεν αφήνουν ουδεμία αμφιβολία ότι η ορθή πορεία είναι προς την θάλασσα που αποτελεί προνομιακό πεδίο για μας.

Τύχη αγαθή, άξιοι πλοιοκτήτες χτεσνοί ναυτικοί, πανάξιοι ναυτικοί και μία εξειδικευμένη ενιαία ναυτιλιακή διοίκηση (YEN- ΛΙΜ.ΣΩΜΑ) που εγκαθίδρυσε ο διορατικός Ελευθέριος Βενιζέλος δημιούργησαν το λεγόμενο

ελληνικό θαύμα, την πρώτη ναυτιλία του κόσμου.

Στην ιερή αυτή αγελάδα που ταυτόχρονα είναι και η "χρυσότοκος όρνιθα" της εθνικής μας οικονομίας και η οποία "βόσκει" στους πέντε ωκεανούς και "αρμέγεται" βασικά στην χώρα μας το ελληνικό κράτος δεν προσφέρει τίποτε το ουσιαστικό (επιδοτήσεις-δανειοδοτήσεις, φορτία κ.λπ.) εκτός από την εξειδικευμένη ενιαία ναυτιλιακή αρχή (YEN- Λ.Σ.) και αυτή μέχρι πρότινος.

Ούτως εχόντων των πραγμάτων φυσικό θα ήταν η κοινωνία και ιδιαίτερα το πολιτικό σύστημα να αισθάνεται υπερηφάνεια και να επιδεικνύουν ενδιαφέρον για την ναυτιλία και τους επιμέρους φορείς της. Δυστυχώς αυτή η αυτονόητη παραδοχή δεν έμεινε αδιατάρακτη. Κατά καιρούς βεβιασμένοι πειραματισμοί χωρίς μελέτες και διαβούλευση με τους φορείς της ναυτιλίας, ιδεοληψίες, άσχετα ξένα πρότυπα αλλά και άγνοια, σε βάθος, της ιδιόμορφης ναυτιλιακής επιχειρήσεως, αλλά και της δομής και των αναγκών του πομπούρου πλοίου δυσμενώς επηρέασαν τα ναυτιλιακά μας πράγματα με σημαντικές ζημιές στην εθνική μας οικονομία.

Το τελευταίο 18μηνο, παρά τα δυσάρεστα διδάγματα του παρελθόντος και του κινδύνου της οικονομικής χρεοκοπίας της χώρας, η ναυτιλία βρίσκεται σε διαρκή αναταραχή.

Η δοκιμασμένη και επιτυχημένη ενιαία ναυτιλιακή διοίκηση (YEN-ΛΣ) το "one-stop shop" της Εμπορικής Ναυτιλίας κατακερματίζεται. Το YEN καταργείται. Μετά από σειρά παλιωδίων επανασυνιστάται Υπουργείο περιορισμένων αρμοδιοτήτων στον τίτλο του οποίου δεν χωρά η λέξη Εμπορική Ναυτιλία (η πρώτη του κόσμου). Με πρόσφατα ψηφισθέντα νόμο, απουσία του Υπουργού Ναυτιλίας και παρά την αντίθεση του συνόλου της αντιπολίτευσης αλλά και των ουσιαστικών φορέων της ναυτιλίας - τα εξειδικευμένα και πεπειραμένα στελέχη του Λιμενικού Σώματος- επιτελικός και εκτελεστικός βραχίονας του YEN, μεταφέρονται δίκην προσωπικού χρεοκοπημένης ΔΕΚΟ στο Υπουργείο ΠΡΟ-ΠΟ σε υποβαθμισμένα καθήκοντα αστυνόμευσης ως επί το πλείστον άσχετα με τις πανεπιστημιακές και εξειδικευμένες ναυτιλια-

κές σπουδές τους. Ο νόμος αυτός που θα έπρεπε να διαχειρισθεί το προσωπικό YEN-ΛΣ σε πρότυπα Καλλικράτη θα παραμείνει μνημείο κατασπατάλησης δημοσίου χρήματος και παροπλισμού εξειδικευμένου στελεχικού δυναμικού Λ.Σ.

Όλη αυτή η κατάσταση διανθισμένη κατά καιρούς με απαξιώτικες δηλώσεις και αχαρακτήριστους υπαινημούς, που δεν έχουν καμία βάση, συμπληρώνουν το κλίμα που επικρατεί στον ναυτιλιακό μας χώρο.

Η Εμπορική Ναυτιλία όμως δεν είναι μόνο υπόθεση των στενών συντελεστών της, είναι και εθνική υπόθεση, είναι η πρώτη πλουτοπαραγωγική πηγή μας, είναι το τέταρτο όπλο στα πλαίσια της άμυνας της χώρας, είναι η μόνη θετική πρωτιά μας και το στρατηγικό μας πλεονέκτημα, είναι ο καλύτερος πρεσβευτής της χώρας περιφέροντας την Ελλάδα και τη σημαία της στην υφήλιο.

Όσα τραγελαφικά συμβαίνουν αυτές τις κρίσιμες ώρες στο χώρο της ναυτιλίας πρέπει άμεσα να διορθωθούν πριν οι δυσμενείς επιπτώσεις γίνουν μη αναστρέψιμες. Ήδη τα πρώτα δυσάρεστα νέα σχετικά με τη μείωση του υπό ελληνική σημαία στόλου καταγράφονται από τον αγγλικό ηγογγώμονα πλοίων (Lloyd's Register).

Ο επαναπροσδιορισμός της ναυτιλιακής μας πολιτικής με καθαρό προσανατολισμό τα εθνικο-οικονομικά μας συμφέροντα απαλλαγμένους από ιδεοληψίες και διάφορα μικρο-τερτίπια αλλά και με εμβάθυνση στις ιδιομορφίες του ναυτιλιακού χώρου είναι ζωτικής σημασίας προτεραιότητα. Το μισό της οικονομίας είναι το κλίμα και το κλίμα που βιώνουν όσοι παροικούν τον ναυτιλιακό Πειραιά δεν είναι καλό, μάλιστα χωρίς σοβαρό λόγο και αιτία.

Στην οικονομική μάχη επιβίωσης που δίνει η χώρα είναι επιτακτική ανάγκη, η αιχμή του δόρατος της ελληνικής οικονομίας, να βρεθεί στην πρώτη γραμμή ενισχυόμενη τουλάχιστον ηθικά -αντί να κατατρίβεται από αδόκιμους πειραματισμούς- και ενοχοποιήσεις οι οποίες πέραν των ζημιών που επιφέρουν δεν συναντώνται πουθενά με την κοινή λογική.

Η διάταξη της παρ. Ι του άρθρου 22 του Σχεδίου σχετικά με την απονομή του βαθμού του Ναυάρχου εν αποστρατεία και στους προ της 3-4-2008 αποστρατευθέντες Αρχηγούς Λ.Σ. είναι οπωσδήποτε μια θετική πρωτοβουλία.

Βέβαια η διάταξη αυτή είναι κενή ουσιαστικού περιεχομένου καθόσον ειδικά για τους Αρχηγούς το Κράτος διά του Γενικού Λογιστηρίου παρά την αντίθετη απόφαση της ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου έχει υψώσει τείχος αλλά το θέμα δεν είναι της παρούσης στιγμής.

Παρά το θετικό της πρωτοβουλίας η λεκτική διατύπωση της διατάξεως παράλληλα με το συγκεκριμένο Νομοσχέδιο που προωθείται καθιστά προβληματική την αποδοχή της από τους επίτιμους Αρχηγούς Λ.Σ. στους οποίους αναφέρεται.

Συγκεκριμένα: 1) κατά την στρατιωτική δεοντολογία και τους σχετικούς κανονισμούς οι βαθμοί, τιμητικές διακρίσεις κ.λπ. απονέμονται αυτεπαγγέλτως από τα κατά νόμο όργανα της πολιτείας και ποτέ κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων και μάλιστα εντός ανατρεπτικών προθεσμιών. 2) Η διάταξη περιλαμβάνεται σε Νομοσχέδιο, το οποίο στην ουσία απαξιώνει το Σώμα που διοίκησαν και τα καταξωμένα επισημονικά και επαγγελματικά στελέχη του αφού από χειριστές των ναυτιλιακών πραγμάτων της χώρας περιορίζονται σε αποκλειστικά αστυνομικά καθήκοντα.

Ούτως εχόντων των πραγμάτων απάδει στους Επίτιμους Αρχηγούς Λ.Σ. να οικοδομήσουν μια τυπική διάκρισή τους επί των ερειπίων του Λ.Σ. της μεγάλης Εμπορικής Ναυτιλίας και των άξιων στελεχών του.

Κατά συνέπεια προς αποφυγή οιωνδήποτε επιλήψιμων συνεπειών σκοπίμο είναι η σχετική διάταξη ν' αποσυρθεί και να επανέλθει εν καιρώ ορθώς διατυπωμένη.

Εξάλλου όλοι οι επίτιμοι Αρχηγοί Λ.Σ. με την από 26-11- 2010 επιστολή τους προς τον κ. Πρωθυπουργό μετά λόγου γνώσεως αισθήματος ευθύνης και εκ των πραγμάτων εκτός συντεχνιακών συμφερόντων έχουν κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου για τα τεκταινόμενα με το Νομοσχέδιο στο χώρο της Εμπορικής Ναυτιλίας.

Αθήνα 9.2.2010

Το σημείωμα επέχει και τις απόψεις των επίτιμων Αρχηγών Λ.Σ. Αντιναυάρχων

**Α. ΣΚΙΑΔΑ
Γ. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
Ν. ΧΑΣΙΩΤΗ
Π. ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΥ
Χ. ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗ**

με τους οποίους ο συντάκτης κατέστη δυνατόν να έλθει σε επαφή μέχρι της συντάξεώς του.

Η μάχη του Μαραθώνα

Υποναύαρχου ΛΣ ε.α. Παναγ. Σταμ. Καλογεϊτόνος

Εδιάβασα προ ημερών για την Μάχη του Μαραθώνα και επειδή πιστεύω ότι είναι πολύ σημαντικό θεωρώ σκόπιμο να το δημοσιεύσω:

Η αμερικανική βουλή των αντιπροσώπων, στις 8 Δεκεμβρίου 2010, ενέκρινε με 359 ψήφους υπέρ και μόνον 44 κατά, το ψήφισμα 1704 με το οποίο:

1. Η μάχη του Μαραθώνα το 490 π.Χ. θεωρείται μια από τις σημαντικότερες μάχες της ανθρώπινης ιστορίας

2. Η μάχη του Μαραθώνα συνέβαλε στην ανάπτυξη του καινούριου τότε συστήματος διακυβέρνησης που ονομάστηκε Δημοκρατία, στις βασικές αρχές του οποίου στηρίχθηκε αιώνες αργότερα η ίδρυση των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής.



Η απόφαση αυτή της αμερικανικής βουλής συνιστά κορυφαία σημασία γεγονός, καθώς για πρώτη φορά σε παγκόσμιο επίπεδο οι ΗΠΑ παραδέχονται ότι το πολίτευμά τους έχει στηριχθεί στις αρχές της ελληνικής δημοκρατίας που διασώθηκε με τη μάχη του Μαραθώνα.

Το ψήφισμα 1704 της αμερικανικής βουλής κάνει επίσης συγκεκριμένη αναφορά στον αγγελιαφόρο Φειδιππίδη που έτρεξε 26 μίλια για να μεταφέρει το μήνυμα της νίκης στους Αθηναίους από το Μαραθώνα, εμπνέοντας έτσι την Ολυμπιακή Επιτροπή για την καθιέρωση του Μαραθωνίου Αγωνίσματος.

Τέλος, όπως ορίζει το ψήφισμα 1704, η φλόγα του Μαραθώνα που την άναψαν πριν χρόνια στον τόπο της μάχης, παραμένει αναμμένη συνεχώς στον Ηορκίντον της Μασαχουσέτης για να τιμά τη μνήμη όλων των μελών των αμερικανικών ενόπλων δυνάμεων που έδωσαν τη ζωή τους για τη Δημοκρατία, όπως έκαναν οι Αθηναίοι πολεμιστές το 490 π.χ.

Όλα αυτά θα ήταν άγνωστα για την Ελλάδα αν δεν φρόντιζε η Επιτροπή Ενημερώσεως επί των Εθνικών Θεμάτων να πληροφορήσει το newsbomb.gr για το σημαντικό αυτό θέμα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΕΚΔΡΟΜΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Η 10ήμερη εκδρομή στην ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ -ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑ - ΠΡΟΥΣΑ θα πραγματοποιηθεί από το Σάββατο 4 Ιουνίου 2011.

Αναλυτικό πρόγραμμα, πληροφορίες και εγγραφές από τη Γραμματεία της ΕΑΑΛΣ τηλέφωνο 210 4119868 και τον κ. Νίκο Γκλεζάκο στα τηλέφωνα 210 8959196 και 6977 221028.

Η σειρά προτεραιότητας που θα τηρηθεί λόγω των περιορισμένων θέσεων, καθορίζεται με την κατάθεση της προκαταβολής.

Η εξόφληση της συμμετοχής να έχει ολοκληρωθεί 20ήμερες πριν την αναχώρηση.

Απαραίτητο διαβατήριο εν ισχύει ή ταυτότητα νέου τύπου με Λατινικούς χαρακτήρες.

ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Οι ενδιαφερόμενοι για εκδρομές στο εσωτερικό της Χώρας, μονοήμερες ή και πολήμερες, παρακαλούνται να επικοινωνούν με τη Γραμματεία της ΕΑΑΛΣ στο τηλέφωνο 210 4119868.

"ΤΟ ΤΖΙΒΑΕΡΙ"

Υποναύρχου ΛΣ Ευαγγέλου Β. ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΥ

1. Οκτώβρης του 1981. Τη μεθεπομένη των τότε εκλογών, στην αίθουσα τελετών του ΥΕΝ γινόταν η παράδοση και παραλαβή του Υπουργείου.

2. Με το πέρας της ομιλίας του ο παραλαβών Υπουργός κάλεσε τους Συνδικαλιστές / Εκπροσώπους των Πολιτικών Υπαλλήλων του ΥΕΝ, να προσέλθουν στο Γραφείο του.

3. Το κάλεσμα εκείνο φάνηκε, από τη σκοπιά μας, σαν να έδειχνε το πως, δηλ. με ποιούς, θα συνεπικουρούσαν εκείνα τα "108 νέα στελέχη" που, κατά το τότε Πρόγραμμα, θα πετύχαιναν το στόχο της 'ριζικής αναδιάρθρωσης και αναβάθμισης του ΥΕΝ'.

4. Η συνδικαλιστική δυναμική των υπαλλήλων, που έκτοτε αναπτύχθηκε - 'εν ου παικτοίς', βέβαια, ελλείψει αντιπάλου - ολοένα και 'καρποφορούσε'. Οργανικές Μονάδες, που από το 1919, με ελάχιστες εξαιρέσεις, λιμενικοί στελέχωναν (δηλ. NAT, ON, και αρμόδιες καθ ύλη εποπτικές αυτών Διευθύνσεις της Κεντρικής Υπηρεσίας ΥΕΝ), η μία μετά την άλλη σε υπαλλήλους παραδίδονταν...

5. Καταφάνηκε, όμως, σύντομα ότι το οργανωτικό/λειτουργικό μοντέλο, που φτιαχόταν, έπασχε. Από το οργανωτικό τρίπτυχο - ιδέες, μέσα, άνθρωποι - που εφαρμοζόταν, η τρίτη πτυχή υστερούσε, μια και ο σχετικός κανόνας 'στις κατάλληλες θέσεις οι κατάλληλοι άνθρωποι'... παραβιαζόταν. Κι αυτό, γιατί δεν είχαν συνεκτιμηθεί σωστά: α) τα 'χαρακτηριστικά των θέσεων' (jobs description), που οι υπάλληλοι κλήθηκαν να στελεχώσουν, ούτε β) τα 'προσόντα' (qualifications) εκείνων, δηλ. των λιμενικών, που πριν τις στελέχωναν...

6. Έτσι, ως προς μεν τις θέσεις δεν ελήφθη, τότε, υπ' όψη το πολυποίκιλο των ευρύτατων - λόγω αντικειμένου και αποστολής - αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ. Αυτών δηλ. που αντανάκλιναν στις επίσης πολυποίκιλες, συνάμα δε πολυσύνθετες και πολύμορφες ιδιαιτερότητες της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας με την παγκοσμιότητα της...

- Δε φάνηκε, εξ άλλου, ότι προσμέτρησε η ειδική σχέση, της άμεσης, δηλ. αλληλεξάρτησης και αλληλεπίδρασης, των πολλών ναυτιλιακών και συναφών θεμάτων (ναυτεργασία, ναυτική εκπαίδευση, ασφάλιση ναυτικών, περίθαλψη ναυτικών, ασφάλεια πλοίων και ναυσιπλοΐας, προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος, προστασία, προαγωγή και ανάπτυξη της ναυτιλίας, ναυπηγήσεις/επισκευές/διαλύσεις πλοίων, τάξη/ασφάλεια πλοίων, λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, κλπ) που, εκ του λόγου τούτου, χρειάζονται γρήγορο συντονισμό στο χειρισμό τους.

-Ούτε, επίσης, φάνηκε ότι δόθηκε η δέουσα προσοχή στις γεωγραφικές ιδιομορφίες της Χώρας μας (το πολυνησιώτικο, δηλ. σύμπλεγμα της, το εκτεταμένο των ακτών της, οι θάλασσές της με τον υποθαλάσσιο πλούτο τους, η έλλειψη εθνικών φορτίων, η σημαντικότερη ναυτική παράδοσή της, κ.ά.), που όμοιοι τους ή, έστω, και παρόμοιοι τους, σε άλλη χώρα δεν υπάρχει.

7. Γι' αυτό, προφανώς, και η διαχείριση των θεμάτων ναυτιλίας εν γένει (maritime cluster), σχεδόν ανέκαθεν, από το 1919 μέχρι και πέρυσι, ανετίθετο σε ένα μόνο ενιαίο Φορέα πολλαπλών αρμοδιοτήτων. Κι αυτό, για αποτελεσματικότερο προγραμματισμό, σχεδίαση, οργάνωση, συντονισμό, διεύθυνση και έλεγχο. Κάτι, δηλ. που και Υπουργός ΕΝ - όπως πρόσφατα αποκαλύφθηκε - είχε διαπιστώσει και, σε αναφορά του προς τον Πρωθυπουργό του, επικαλέστηκε με σκοπό τη "μη διάσπαση του Υπουργείου σε χωριστά βιλαέτια" (4).

8. Η περιουσία, παρά ταύτα, διάσπαση του Φορέα και η επακολουθήσασα, φέτος, 'διορθωτική', όπως χαρακτηρίστηκε (1), επαυσύστασή του - με διχοτομημένο, όμως, τον κύριο κορμό της δομής και λειτουργίας του, δηλ. το ΛΣ - απορίες για το 'σκεπτικό' της προκάλεσε. Δόθηκε, βέβαια, η εξήγηση ότι η ρύθμιση αυτή έγινε 'στη βάση αντιστοίχισης με τα τεκταινόμενα στην Ευρωπαϊκή Επι-

τροπή' (2). Η εξήγηση, όμως, αυτή - συμπλέουσα και με τα αναγραφόμενα σε Μελέτη του ΕΛΙΑΜΕΠ, για 'Ευρωπαϊκή Ναυτιλιακή Πολιτική' και για 'Ευρωπαϊκή Ακτοφυλακή' (3), και που οδηγεί σε σύσταση Ακτοφυλακής - δε φαίνεται, από τη σκοπιά μας, ενδεδειγμένη, αφού, όπως ανωτέρω, παρ.6, αναπτύξαμε, η Χώρα μας δεν έχει το όμοιο της ή το παρόμοιο της...

9. Ως προς δε τα προσόντα, που διασφάλιζαν την καταλληλότητα των λιμενικών, για τις 'θέσεις' που στελέχωναν, φαίνεται πως και αυτά 'δεν μελετήθηκαν' όσο θά 'πρεπε. Μια σύντομη αναφορά στο υπό αυτά 'κτίζονταν', χρήσιμη, προφανώς, θα ήταν. Έτσι:

- Οι υποψήφιοι λιμενικοί, κάθε βαθμίδας, κατηγορίας και ειδικότητας (ΑΞ/κοί-ΥπαΞ/κοί-Λ/Φ), πέραν των κατά Βαθμό Μόρφωσης, προαπαιτούμενων Αποδεικτικών Αποφοίτησης, υποβάλλονταν και σε εξουθενωτικές σωματικο/ψυχο/πνευματικές δοκιμασίες και εξετάσεις.

- Οι επιτυχώς διεξερχόμενοι αυτές, υποβάλλονταν, στη συνέχεια, σε εξειδικευμένη επαγγελματική κατάρτιση, τόσο σε θεωρητικό, όσο και σε πρακτικό επίπεδο. Ειδικά, οι υποψήφιοι ΑΞ/κοί ολοκληρώναν την κατάρτισή τους και με - δάμνηης, στη συνέχεια, διάρκειας - 'άμεση' επαφή με το εμπορικό πλοίο, τη ναυτιλιακή επιχείρηση και με Υπηρεσίες ναυτιλιακού ενδιαφέροντος.

- Καθ' όλη, εξάλλου, τη σταδιοδρομία τους, τα στελέχη του ΛΣ, συχνά/πυκνά, αναλόγως των αναγκών, φοιτώντας/παρακολουθώντας Σχολές Μετεκπαίδευσης/Σεμινάρια, ανανεώναν ανελλιπώς τις γνώσεις τους επ' ωφελεία του Φορέα... Δια βίου, δηλ. κατάρτιση, την οποία ο ίδιος Υπουργός ΕΝ, στην αναφορά του προς τον Πρωθυπουργό του, χαρακτήριζε ως 'υψηλής στάθμης επιμόρφωση και εξειδίκευση που ανάλογη της, ευχής έργο θα ήταν, να υπήρχε και στους άλλους Τομείς της Δημόσιας Διοίκησης'.(4)

10. Πλέον ή βέβαια, συνακόλουθα, φαινόταν από τη σκοπιά μας, ότι η ούτω πως επιδιωχθείσα, μέχρι σήμερα, αντικατάσταση των λιμενικών από υπαλλήλους, θα αποτύγχανε. Το επισημάναμε, άλλωστε, αυτό στο παρελθόν, σε κάθε... 'ευκαιρία'. Έτσι:

Σε τίτλο συνέντευξης 'Ποιοτικά αναβαθμισμένο το ΛΣ', που Αρχηγός ΛΣ είχε παραχωρήσει σε ναυτιλιακό περιοδικό, επισήμαναμε την υποκρυπτόμενη συρρίκνωση του ΛΣ και τις εξ αυτής δυσλειτουργίες που θα ανάκυπταν(5). Κι αυτό επιβεβαιώθηκε: αρχικά μεν, με βαθύ ρήγμα της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΕΝ (από εδώ Κλάδοι στελεχωμένοι με λιμενικούς, κι από εκεί Γενική Διεύθυνση στελεχωμένη με υπαλλήλους) (6), στη συνέχεια δε, με διάλυση αυτού τούτου του ΥΕΝ (7). Οι επακολουθήσασες, αργότερα, 'διορθώσεις' δε φαίνεται να ανταποκρίνονται στην οργανωτική δεοντολογία. Δεν ικανοποίησαν, εξ άλλου, ούτε τους σχετικούς κοινωνικούς εταίρους. Κι έτσι, οι προσπάθειες συνεχίζονται...

Κι όλα αυτά, ίσως, γιατί δεν... εισακούστηκε η Ευαγγελική ρήση...: 'όχι καταλύσαι, αλλά πληρώσαι'.

11. Ουδείς, βέβαια, αναντικατάστατος. Το κόστος, όμως, της αντικατάστασης είναι που... βαραίνει. Πολλώ δε μάλλον, όταν χωρίς σχεδίαση σωστή, το στόχο της δεν πετυχαίνει...

Και να σκεφτεί κανείς ότι:

- για το ΥΕΝ ειπώθηκε πως 'έτσι όπως λειτουργούσε [...] έπρεπε να καταργηθεί' (1),

- η 'διάσπασή' του 'σε χωριστά βιλαέτια' και η 'ένταξη' αρμοδιοτήτων του σε άλλο υπουργείο, ως... αναβάθμιση χαρακτηρίστηκε(9),

- για δε το ΛΣ ότι, αυτό 'δεν υπάρχει και δεν υπήρξε ποτέ' (8). Ενώ, από την άλλη, απ' τον ίδιο, μάλιστα, 'χώρο':

- οι ΑΞ/κοί ΛΣ κρίνονταν από Υπουργό τους ως 'ικανότατα στελέχη' και 'πολύ καλοί επιστήμονες οι οποίοι συμμετέχουν καθοριστικά στη χάραξη της ναυτιλιακής πολιτικής της Χώρας' (10), και ότι - οι ΑΞ/κοί ΛΣ υφίστανται... 'εξειδίκευση που ανάλογη της ευ-

χής έργο θα ήταν να υπήρχε και στους άλλους Τομείς της Δημόσιας Διοίκησης', (βλ. ανωτέρω παρ. 9γ).

12. Η αντιφατικότητα, βέβαια, αυτή μας θυμίζει λίγο/πολύ... τον 'Ηγεμόνα' του Μακιαβέλι, για τον οποίο, αυτός υποστήριζε ότι είναι 'ανάγκη να γνωρίζεις να συμπεριφέρεται και ως θηρίο και ως άνθρωπος... Πρέπει να είναι και αλώπηξ και λέων...' Κάτι, δηλ. σαν την - για κατώτατης ιεραρχικής βαθμίδας Οργανικές Μονάδες εφαρμοζόμενη - διοικητική τακτική: 'μία στο καρφί και μία στο πέταλο'. Η οποία, εκσυγχρονισμένη, πια, ακούγεται και σαν 'μαστίγιο και καρτότο' που, σε δημοκρατίες ασφαλώς και... δεν ταιριάζει. (Francis Fukuyama.- 'Όικοδόμηση Κρατών').

15. Η Ναυτιλία, όμως, η Ελληνική, η πρωτοπόρος, μαζί με όλο το φάσμα των συναφών δραστηριοτήτων, (maritime cluster), 'δεν είναι θέμα (...) κομματικό, (...) είναι θέμα εθνικό * 'Χρυσότοκο' την είπαν, 'όρνιθα'. 'Αιμοδοτή', τώρα, τη λένε. Κι ασφαλώς, η σ' αυτό συνεισφορά του Φορέα της - δηλ. του ΥΕΝ / ΛΣ - δεν είναι αυτοκαθρόνητη. Γι αυτό 'σχεδιασμοί' και 'αντιφατικότητες' της παραπάνω 'μορφής',... κακό της κάνουν. Νά 'ναι, άραγε, τα παραπάνω, ο λόγος, που 'ο υπό ελληνική σημαία στόλος μειώθηκε, τη στιγμή που 235 νέα πλοία αγόρασαν Έλληνες Εφοπλιστές, αλλά ελάχιστα απ' αυτά ενεγράφησαν στο Εθνικό Μηολόγιο';(12)

13. Εμείς, πάντως, εδώ ψηλά, απ' τη σκοπιά μας... ατενίζοντας, την πρύμνη πλοίου Ελληνικού, βλέπουμε, με 'βίρα τις άγκυρές' του... Στον ιστό της, όμως, δεν κυματίζει πια σημαία ελληνική...

Βαριά, κάπως, η σκέψη μας ταξιδεύει... πίσω, εκεί... στα περασμένα. Όπου, Μάνα το Μοσχολούλουδο της σκέπτεται, κάπου στα ξένα όπου είναι, στεναγομοτραγουδώντας...

"Αχι! η ξενητιά το χαίρεται...

Τ ζ ι β α ε ρ ι** μου ..."

Κάπου εκεί και το... 'δικό μας'. Το... 'τρώει', όμως, το... μαράζι, που, κάπως πικρό, αυτό ακούγεται:

"...μ'αδίκησαν Μάνα, βαριά με... πληγώσαν...

"(1), (8) και (11).

Ευχή μας να 'ρθει γρήγορα. Πίσω στην Πατρίδα. Η 'ύφεση', εδώ,... αγρίεψε... 'Έκρηξη' πάει να γίνει...

(Αγία Παρασκευή 28-12-2010)

Σημειώσεις:

* Κρυστάλλινη τοποθέτηση για τη σημασία της Ναυτιλίας μας, στην οποία την 4-3-87 προέβη Υπουργός ΕΝ και την οποία, εμείς προτάξαμε σε συνοπτική Μελέτη μας "Γενική Ναυτιλιακή Πολιτική", στα πλαίσια 5ετους Προγράμματος, (βλ. Επιθ/ση Εμπ. Ναυτικού-Έκδοση ΥΕΝ, 1988.Α'-Αθήνα 1989).

**Τζιβαέρι. Τουρκικά: cenahir. Δηλ. 'θησαυρός', τα 'χρυσασικά'. Μεταφορικά: το 'μοσχολούλουδο'.

Παραπομπές:

1. Δηλώσεις κ. Γ. Πεταλωτή, Κυβερν/κού Εκπρ/που-Εφημ. Ναυτεμπορική, 9-9-10.

2. " κ. Χρ. Παπουτσή, Υπουργού ΠΡΟ-ΠΟ- " " 10-9-10.

3. Μελέτη "Κριτική αποτίμηση των προτάσεων της Πράσινης Βίβλου για μια μελλοντική θαλάσσια Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης", του ΕΛΙΑ-ΜΕΠ-Ναυτ. Χρονικά, 10-4-10.

4. Η από 14-1-88 Αναφορά Υπουργού ΕΝ προς Πρωθυπουργό (Λιμ. Χρον. τεύχ.80, Οκτ.-Δεκ. 2009).

5. Βλ. 'αναβάθμιση του ΛΣ - Νύξεις και Σκέψεις με αφορμή τίτλο συνέντευξης', του Υπον/χου ΛΣ (εα) Ε.Β. Γρηγοράκου (Λιμ. Χρον. Τευχ.38, Ιαν.-Μάρτ. 1999).

6. Βλ. 6 ΥΕΝ: Αναδιοργάνωση... ιδιότυπη. Πλευση... ασφαλής;', του ίδιου ως άνω, (Λιμ. Χρον. τεύχ.50, Απρ-Ιούν.2002).

7. βλ. ΥΕΝ:... ώσπερ λίθοι τε και πλίνθοι και ξύλα και κέραμος... Αναμνήσεις-Νύξεις', του ίδιου ως άνω, (Λιμ. Χρον. τεύχ. 80 Οκτ.-Δεκ. 2009).

8. Δήλωση κ. Μιχ. Χρυσόχοιδη, υπουργού ΠΡΟ.ΠΟ- (Λιμ. Χρον. τεύχ.81, Ιαν.-Μάρτ.2010. Άρθρο Υπον/χου ΛΣ (εα) κ. Παν. Σταμ. Καλογιάννης).

9. Συνέντευξη Κας Λ. Κατσέλη, Υπουργού Οικονομίας Ανταγ/τας κ' Ναυτιλίας. Δελτίο Τύπου 24-11-2009.

10. Δήλωση κ. Χρ. Παπουτσή σε συνέντευξη του στο ΒΗΜΑ (Λιμ. Χρον. τεύχ.44.Οκτ.-Δεκ.2001).

11. Η από 20-9-10, Ανοικτή Επιστολή ΕΑΑΛΣ, προς διατελέσαντες Υπουργούς ΕΝ- (Λιμ. Χρον. τεύχ.83.-Ιούν- Σ/βριο 2010)

12. Η από 8-12-2010 Επιστολή Επίτιμων Αρχηγών ΛΣ, προς τον Πρόεδρο της Κυβέρνησης, (www.eaals.gr)

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Περιήγος Έλληνας λόγιος, μαθηματικός και αστρονόμος, που διετέλεσε διευθυντής της μεγάλης βιβλιοθήκης της Αλεξανδρείας (αιτ.)
2. Φίλος του κινηματογράφου (γεν.) - Άρθρο (δοτ.)
3. Όταν διαπλασιαστεί γίνεται έντομο - Ένας προφήτης
4. Συνεχόμενα σύμφωνα - Αγγλικό σύμφωνο
5. Αυτός δεν είναι συνετός (καθ.) - Επεξηγηματικός σύνδεσμος (καθ.)
6. Κι αυτός έχει τη... μάνα του - Κι άλλο αγγλικό σύμφωνο (αντ.)
7. Καλοκαιρινά φρούτα - Ποδοσφαιριστής του ΠΑΟ
8. Παραβιάζει τον νόμο (ουδ.) - Μόριο
9. Χρησιμοποιούνται στις περισσότερες εφαρμογές του ηλεκτρομαγνητισμού - Νότα
10. Κρητικός (καθ.) - Οι ιπποδρομίες του πασίγνωστες

ΚΑΘΕΤΑ

1. Υπάρχει η οικογενειακή και η φοιτητική - Φαγωμένη σάρκα
2. Αισθητήριο (καθ.) - Παλιός σταρ του Χόλυγουντ
3. Αχαϊρευτή
4. Συμπλεκτικό της αρχαίας - Γνωστός για τις... αποδράσεις του
5. Ομάδα της Β' Εθνικής πλέον - Ξενική άρνηση - Μετοχή του εμί (ουδ.)
6. Συμπαίκτης του 7β οριζ., - Όμοια σύμφωνα - Σταυρολεξολούλουδα
7. Συχνή αιτία μη συμμετοχής ποδοσφαιριστών σε αγώνες - Ψευδώνυμο του 'Ιωνα Δραγούμη
8. Αρχή εντολής
9. Τύπος αεροπλάνου - Ένας από το τρίο Στούντζες
10. Η αυγή, το χάραμα (αρχ.) - Ο ύπνος σ' αυτό μπορεί να αποβεί μοιραίος (αντ.)

ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ Αρ. 16

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2								■		
3				■						
4		■			■			■		■
5						■				
6	■						■			
7					■					
8									■	
9		■						■		
10					■					

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΗΣ ΕΑΑΣ ΤΗΣ 2-3-2001 ΕΠΙ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Πλοιάρχου ΛΣ (εα) Άγγελου Τσίρη

Α. Κατάργηση της υπέρ των Ενώσεων Αποστράτων Αξιωματικών των Ε. Δ. ετήσιας εισφοράς των ενεργών στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και του Λιμενικού Σώματος, (ΑΞ/κων - Ανθ/στων).

-Με το άρθρο 43 παρ. 8 του νέου φορολογικού νομοσχεδίου που δόθηκε στην δημοσιότητα, καταργείται εφεξής η υπέρ των Ενώσεων Αποστράτων ΑΞ/κών των ΕΔ κράτηση των ενεργών στελεχών των ΕΔ και του ΛΣ. Σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση του νομοσχεδίου η κατάργηση αιτιολογείται δεδομένου ότι δεν υπάρχει ανταποδοτικότητα της κράτησης αυτής και απ' ετέρου διότι οι υποβαλλόμενοι στην κράτηση αυτή δεν είναι βέβαιοι ότι θα αποτελέσουν μέλη των ενώσεων αποστράτων. Σαν σχόλιο στα ανωτέρω αναφέρεται ότι επειδή οι καιροί είναι πονηροί, για κάθε κυβερνητική πρωτοβουλία καλώς η κακώς ως υποψιασμένοι πολίτες και ιδιαίτερα πανταχόθεν βαλλόμενοι απόστρατοι δικαιούμεθα να ανησυχούμε. Θεωρούμε ότι η κατάργηση της εισφοράς των ενεργών για τις Ενώσεις Αποστράτων έχει σχέση με την κυοφορούμενη απεξάρτηση των Εν. Αποστράτων από το ΥΕΘΑ και την μετατροπή τους από ΝΠΔΔ σε ΝΠΙΔ . Αυτό σαφώς προκύπτει από την διατύπωση και μελέτη της εισηγητικής έκθεσης. (Σχετικά και τα δημοσιεύματα στον Τύπο, ΕΠΙΚΑΙΡΑ κλπ).

Στην απόφαση αυτή της μετατροπής των Εν Αποστράτων σε ΝΠΙΔ ο αναπληρωτής ΥΕΘΑ ήταν κατηγορηματικός σε συνάντηση που είχε με τον Σύνδεσμο Αποφοιτών ΑΞ/κων ΣΣΕ τάξης 1978 που έγινε την 21-2-2011 .

Προφανής στόχος είναι η περιουσία των Εν . Απόστρατων οι οποίες υπό την νέα τους μορφή δύσκολα θα μπορούσαν να διατηρήσουν τόσο τον αριθμό των μελών που έχουν σήμερα και συνακόλουθα το επίπεδο των σημερινών εσόδων τους αλλά και τα περιουσιακά τους στοιχεία τα οποία αποτελούν προϋόν των υποχρεωτικών έως τώρα εισφορών των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών των Εν. Δυνάμεων και στην περίπτωση της ΕΑΑΝ και του ΛΣ.

Β. Τα Μετοχικά Ταμεία ΕΔ και η περιουσία τους. Σχόλια, ε-ξελίξεις και προοπτικές

Ως υποψιασμένοι και ανησυχούντες πολίτες και πανταχόθεν βαλλόμενοι στρατιωτικοί, από καιρό βλέπαμε και διαισθανόμασταν σαν τον επόμενο στόχο της λαίλαπας των μέτρων σε βάρος των στρατιωτικών, ένστολων και αποστράτων ότι είναι τα φιλέτα της ακίνητης περιουσίας των Μετοχικών Ταμείων. Το μυαλό όλων μας πήγαινε αβίαστα στην προοπτική του ξεπούληματος των φιλέτων της ακίνητης περιουσίας των Ταμείων μας στους μεγαλοεργολάβους - κατασκευαστές και συνάμα ιδιοκτήτες διαφόρων ΜΜΕ.

Το πρόσφατο όμως δημοσίευμα στο περιοδικό ΕΠΙΚΑΙΡΑ επαναφέρει πιο ξεκάθαρα το θέμα. Όχι μόνον η περιουσία των Μ. Ταμείων είναι στο στόχαστρο αλλά και η περιουσία των Ταμείων Εθνικού Στόλου ,Εθνικής Άμυνας και Αεροπορικής Άμυνας. Δηλαδή για χιλιάδες ακίνητα που αφορούν στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Τα Ταμεία αυτά είναι αποδέκτες κληροδοτημάτων τα οποία αξιοποιούν προς όφελος της άμυνας της χώρας και του προσωπικού των Εν. Δυνάμεων. Επί του προκειμένου είναι διαφανείς οι προθέσεις των κυβερνόντων να αλλάξουν το

νομικό καθεστώς των ίδιων των κληροδοτημάτων και όλη αυτή η τεράστια περιουσία να ενταχθεί στην γενικότερη προοπτική της αξιοποίησης της κρατικής περιουσίας , η οποία, πολύ φοβόμαστε θα ισοδυναμεί με ξεπούλημα . Σύμφωνα με το ίδιο δημοσίευμα στο περιοδικό ΕΠΙΚΑΙΡΑ, η ισοπέδωση θα συνεχιστεί, τα Μετοχικά Ταμεία των Εν Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφάλειας συνενώνονται σε ένα και παραδίδονται στο Υπουργείο Εργασίας ως Επικουρικό ταμείο. Θα καταργηθούν οι κοινωνικοί πόροι και θα υπάρχει συμμετοχή του κράτους με εργοδοτική εισφορά, το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιορίσει ακόμη. (Σημείωση συντάκτη: Άμα δείτε αυτή την εργοδοτική εισφορά γράψτε μου, όσο την βλέπει και το ΙΚΑ). Το μέρος θα εξάγεται και θα απονέμεται ανταποδοτικά με βάση τον αποστρατευτικό βαθμό.

Όλοι δηλαδή στο μπλέντερ, στραβοί - κουτσοί στην ίδια πορεία. Χωρίς καμία πρόβλεψη για την βιωσιμότητα και το μέλλον. Όλα ρίχνονται στον Καιάδα των Επικουρικών Ταμείων ώστε όλες οι αντίστοιχες συντάξεις να μπορούν να ισοπεδωθούν σε μηδαμινά επιδόματα.

Και εδώ αρχίζει ο ρόλος όλων μας. Ατομικά αλλά και των συνδικαλιστικών μας φορέων. Πρέπει να σκεφθούμε σοβαρά και να αποφασίσουμε, δεν μας μένει τίποτα άλλο. Μοναδική μας λύση είναι ο συντονισμός μας με τους άλλους φορείς των ενεργών και απόστρατων συναδέλφων μας στην μοναδική κατεύθυνση που μας απομένει, όπως και όλου του υπόλοιπου Λαού. Να κατεβούμε δηλαδή στους δρόμους, μαζί με τον υπόλοιπο Λαό που διεκδικεί όχι άλλες μειώσεις αποδοχών, όχι άλλη ακρίβεια, που παλεύει για την αναχαίτιση της λαίλαπας που βρήκε την χώρα μας.

Γ. Στρατιωτικά Νοσοκομεία και ΝΝΑ. Τι επιφυλάσσει άραγε το μέλλον

Μετά το κλείσιμο των στρατιωτικών νοσοκομείων στην Θράκη και εδώ νομίζω ότι θα άξιζε να πληροφορηθούμε πού κατέληξε το σχετικό πείραμα, στο νέο φορολογικό νομοσχέδιο που δημοσιεύτηκε προβλέπεται ότι ο κρατικός προϋπολογισμός θα παύσει να χρηματοδοτεί πλέον ΝΙΜΤΣ, ενώ επίσης προβλέπεται ότι δεν αλλάζει το ισχύον θεσμικό και νομικό καθεστώς του νοσοκομείου .

Εδώ θα πρέπει να επισημάνουμε ότι οι όποιες αλλαγές στο σύστημα περιθάλψης των εν ενεργεία και των αποστράτων στρατιωτικών μόνον ως απόρροια του ωστικού κύματος του μνημονίου μπορούν να ερμηνευτούν, εφόσον ουδεμία μελέτη υφίσταται τόσο επί της αναγκαιότητας όσον και επί της λειτουργίας της υγειονομικής υποστήριξης των ΕΔ σε ειρήνη και σε πόλεμο. Δικαιούμεθα επίσης να είμεθα καχύποπτοι για τις προθέσεις των κυβερνώντων σε σχέση με την πορεία και το μέλλον των στρατιωτικών νοσοκομείων και τούτο γιατί παρά πολλές φορές οι κυβερνητικές διαβεβαιώσεις και εφησυχασμοί έχουν λειτουργήσει καθησυχαστικά για την επίτευξη των ακριβώς αντίθετων στόχων. Στην προκειμένη περίπτωση παρά την διαβεβαίωση ότι δεν αλλάζει το νομικό καθεστώς του ΝΙΜΤΣ, φοβόμαστε ότι πρόκειται για μια ρύθμιση που μυρίζει ξεπούλημα και θα πρέπει να ανησυχούμε και για το δικό μας νοσοκομείο το ΝΝΑ.

Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΕΕ ΓΙΑ ΤΟ Λ.Σ.

Επιμέλεια Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεώργιου Καλαρώνη

Την 9/2/11 στις εγκαταστάσεις του Ευγενιδείου Ιδρύματος πραγματοποιήθηκε η ετήσια Γενική Τακτική Συνέλευση των μελών της ΕΕΕ. Στην Ομιλία του ο πρόεδρος κ. Θεόδωρος ΒΕΝΙΑΜΗΣ, μεταξύ των άλλων, αναφέρθηκε και για τις πρόσφατες περιπέτειες του Λ.Σ. Το σχετικό απόσπασμα παρατίθεται στη συνέχεια:

.....
Σε αυτό λοιπόν, το εξαιρετικά ρευστό και ασταθές περιβάλλον, η ναυτιλία των Ελλήνων κατόρθωσε να διατηρήσει τη δύναμή της, να συνεχίσει την ανανέωση του στόλου της με ελεγχόμενους ρυθμούς, σε πολλές περιπτώσεις και να ενισχύσει το εθνικό νηολόγιο.

Ήδη 3.000 περίπου πλοία ελληνικής ιδιοκτησίας, χωρητικότητας 180.000.000 dwt προσφέρουν αξιόπιστες μεταφορικές υπηρεσίες σε όλους τους τομείς του θαλάσσιου εμπορίου, γιατί ενσωματώνουν την πιο εξελιγμένη ναυτική τεχνολογία και γιατί τελούν υπό διαχείριση που συνδυάζει με επιτυχία, την παράδοση με την καινοτομία. Αυτός πιστεύω, είναι και ο κύριος λόγος της αντοχής μιας τόσο μεγάλης ναυτιλίας σε ένα τόσο δυσμενές οικονομικό περιβάλλον και υπό συνθήκες σκληρού ανταγωνισμού. Ενδεικτικά αναφέρω, ότι η ελληνόκτητη ναυτιλία αντιπροσωπεύει σήμερα σε χωρητικότητα το 40% της Κοινοτικής και το 15 % της Παγκόσμιας. Σύμφωνα με μελέτη της Τράπεζας της Ελλάδος, οι εισπράξεις από τη ναυτιλία, ανέρχονται σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα σε σύγκριση με αυτές των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Συγκεκριμένα, καλύπτουν το 6% του ΑΕΠ, ενώ οι 27 εταίροι μας δεν υπερβαίνουν το 1 %, λαμβανομένου, βέβαια υπόψη, του εύρους ορισμένων ευρωπαϊκών οικονομιών.

Ως προς την πορεία της ναυτιλίας στη δύσκολη εθνική συγκυρία, θα ήθελα να επισημάνω ότι περισσότερες από 1.300 ναυτιλιακές εταιρίες (μια άκρως δυναμική επιχειρηματική κοινότητα) είναι εγκαταστημένες σήμερα στην Ελλάδα με τάση για ολοκληρωμένη από εδώ, διαχείριση των πλοίων του στόλου τους. Και αυτή η σημαντική εξέλιξη, παρά τις υπάρχουσες εγγενείς δυσχέρειες και, βεβαίως, παρά την περιπέτεια της διάλυσης του ιστορικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας τον Οκτώβριο του 2009 με πρακτικές και ψυχολογικές συνέπειες για τους φορείς του κλάδου. Δυστυχώς, το σοβαρό αυτό πρόβλημα, μετά από τρεις ατελέσφορους κυβερνητικούς πειραματισμούς και παρά τις στοχευμένες παρεμβάσεις της Ένωσής μας και των άλλων παραγόντων της ναυτιλιακής κοινότητας, πέρασε τον Νοέμβριο σε πιο δυσμενή και αδιέξοδη φάση, που οδηγεί σε βαθμιαία αποστρατιωτικοποίηση του διοικητικού φορέα. Μία περιέργη εμμονή "θεωρητικού ερασιτεχνισμού" με σκοπό να επηρεάσει τα κέντρα πολιτικών αποφάσεων. Τι σημαίνει αυτό; Όπως εικάζεται από διάφορα δημοσιεύματα, κάποιες κυρίες και κάποιοι κύριοι προβάλλουν την κατά τη γνώμη τους, επιστημονική εξειδίκευση, προκειμένου να παίξουν ρόλο σε ένα χώρο μεγάλης παράδοσης, βαθιάς γνώσης και ιδιάζουσας εμπειρίας. Τους πληροφορούμε ότι χτυπούν λάθος πόρτα.

Όμως, αυτή η ασάφεια και αυτή η σύγχυση στα μετόπισθεν ενός μεγάλου ποντοπόρου στόλου, ενδέχεται κάποια στιγμή, να έχουν δυσμενείς, γενικότερα συνέπειες.

Το τόνισα ήδη στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, θα το πω, όμως, για μια ακόμη φορά και από αυτό το βήμα:

Η ναυτιλία των Ελλήνων προσδοκά πάντα την ανασύστα-

ση του ιστορικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και την επαναφορά του Λιμενικού Σώματος στα καθήκοντα της άσκησης ενιαίας εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής, μέσα και έξω από τα όρια της πατρίδας μας.

Και τώρα μερικά στοιχεία για τη συγκεκριμένη, άμεση και έμμεση, προσφορά της, ναυτιλίας στην οικονομία του τόπου, εν μέσω δεινής και για την πατρίδα μας κρίσης. Κατ' αρχάς δημιουργεί αισιοδοξία η ανάκαμψη του ναυτιλιακού συναλλάγματος σε σχέση με το αμέσως προηγούμενο έτος και σε περίοδο που οξύνθηκαν τα χρόνια προβλήματα του δημοσιονομικού ελλείμματος και διογκώθηκε περαιτέρω το δημόσιο χρέος. Η συναλλαγματική πρόσδοχος από τη δραστηριότητα της ναυτιλίας τον Νοέμβριο του 2010 ανήλθε σε 14.2 δισ. ευρώ. έναντι 12.3 δισ. ευρώ το ενδεκάμηνο του αμέσως προηγούμενου έτους. Δηλαδή, αύξηση 15,37 %.

Αγαπητοί Συνάδελφοι.

Το πλοίο, σε όλες τις δύσκολες ώρες του εθνικού βίου, ήταν αυτό που άνοιγε πρώτο, τον δρόμο της επιτυχίας και της ανάπτυξης. Είμαστε ναυτικός λαός και δεν θα πρέπει να το ξεχνάμε ούτε εμείς, ούτε οι άλλοι. Άλλωστε, σήμερα που η χώρα δέχεται σκληρή, πολλές φορές ίσως και άδικη, κριτική για την κατάσταση της οικονομίας της, η ναυτιλία είναι εκείνη που εξακολουθεί να κρατά ψηλά το εθνικό γόητρο με την παγκόσμια πρωτοπορία της, όχι μόνο σε επίπεδο εντυπώσεων πολιτικής και κύρους στα διεθνή fora, αλλά και σε επίπεδο συγκεκριμένων οικονομικών μεγεθών και πολιτικών. Αίφνης, η κινεζική συμπαράσταση που ανεπιφύλακτα εκδηλώθηκε για την Ελλάδα τον περασμένο χρόνο στη διάρκεια της επίσημης επίσκεψης του Κινέζου πρωθυπουργού στην Αθήνα, δικαιολογεί νομίζω, την βαθιά ικανοποίηση του ελληνικού εφοπλισμού αφού αυτός πρώτος, πριν πολλά χρόνια, ξεκίνησε φιλική και παραγωγική συνεργασία με την αναδύομενη παγκόσμια υπερδύναμη. Ο ίδιος ο Κινέζος πρωθυπουργός μιλώντας στο ελληνικό Κοινοβούλιο, έκανε θερμή αναφορά στην πολυετή ελληνοκινεζική συνεργασία τόσο στις θαλάσσιες μεταφορές, όσο και στις ναυπηγήσεις. "Οι Έλληνες εφοπλιστές, είπε, είναι αυτοί που πρώτοι συνέβαλαν στο άνοιγμα της Κίνας προς τον έξω κόσμο..".

Όταν, λοιπόν, με το καλό, βάλουμε τάξη στα του οίκου μας, δημιουργώντας τις ανάλογες θεσμικές και οικονομικές προϋποθέσεις, τότε η ναυτιλία θα μπορέσει να αξιοποιήσει ευρύτερα τα πλεονεκτήματα του δυναμισμού και της εξωστρέφειας και να ενισχύσει περαιτέρω το ρόλο της ως ατμομηχανής ανάπτυξης της χώρας. Η σταθερότητα του θεσμικού περιβάλλοντος μέσα στο οποίο επωάσθηκε η πρωτοφανής ανάπτυξη των προηγούμενων δεκαετιών και η διασφάλιση του κατάλληλου ψυχολογικού κλίματος, αποτελούν προϋποθέσεις για τη στενή σύνδεση πλοίου και οικονομίας, πρωτίστως για το καλό του τόπου.

Αυτό, άλλωστε, προκύπτει και από την πρόσφατη έρευνα της Εθνικής Τράπεζας, σύμφωνα με την οποία η ναυτιλία, που τα τελευταία δέκα χρόνια αναδείχθηκε ως ο πλέον εξωστρεφής κλάδος της οικονομίας, μπορεί να αποτελέσει αιχμή του δόρατος για την ανάπτυξη, ακόμη και μέσα στο δύσκολο 2011.

Άλλωστε, το παράδειγμα της Κύπρου που ο στόλος της κατέχει την δέκατη θέση στην παγκόσμια κατάταξη με την άσκηση συστηματικής και εμπνευσμένης ναυτιλιακής πολιτικής, δεν βρίσκεται μακριά μας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ

Υποναύαρχου ε.α. Παναγ. Σταμ. Καλογεΐτονος Λ.Σ

Καθημερινά τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης μας βομβαρδίζουν για τον καθορισμό της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (Α.Ο.Ζ) διότι οι μεταβολές που θα επιφέρουν τα αποτελέσματα των ερευνών για ανεύρεση κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στις γεωπολιτικές ισορροπίες της ευρύτερης περιοχής είναι μεγάλες.

Η ΑΟΖ σαν έννοια υιοθετήθηκε από τη Διάσκεψη του ΟΗΕ για το Δίκαιο της Θάλασσας και οι κανονισμοί που την διέπουν περιλαμβάνονται στη νέα Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας, του 1982. Πρόκειται, ουσιαστικά, για εξέλιξη των ρυθμίσεων που μέχρι τότε περιλαμβάνονταν στο Διεθνές Δίκαιο Αλιείας, προκειμένου να συμπεριληφθούν και νέες οικονομικές και άλλες δραστηριότητες, τις οποίες μπορούν να ενεργήσουν παράκτια κράτη.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας, η ΑΟΖ από τις ακτές του κράτους μπορεί να φθάσει τα 200 ναυτικά μίλια από τις γραμμές βάσης, από τις οποίες μετρίεται το πλάτος της αιγιαλτίτιδας ζώνης. Το δικαίωμα σε ΑΟΖ δεν διαθέτουν μόνο τα ηπειρωτικά εδάφη ενός κράτους, αλλά και τα νησιά που είναι στην επικράτειά του και συντηρούν από μόνα τους ζωή.

Η Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας αναφέρεται σε κυριαρχικά δικαιώματα του παράκτιου κράτους, όσον αφορά την εξερεύνηση και τη διαχείριση των φυσικών πηγών ζώντων ή μη, των υδάτων, του βυθού και του υπεδάφους της θάλασσας, αλλά και στην εξερεύνηση και την οικονομική εκμετάλλευση των ρευμάτων και των υπερκείμενων της θάλασσας ανέμων. Το παράκτιο κράτος έχει, επίσης, δικαιοδοσία για τοποθέτηση και χρήση τεχνητών νησιών, έχει όμως και την υποχρέωση για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση. Τα κυριαρχικά δικαιώματα, που αφορούν κατά κύριο λόγο οικονομικούς σκοπούς, δεν σημαίνουν πλήρη κυριαρχία και, ως εκ τούτου, πέρα από τα όσα προβλέπονται από τη Σύμβαση, συνεχίζουν να ισχύουν και να εφαρμόζονται και εντός της ΑΟΖ οι κανόνες που ισχύουν για τις ανοιχτές θάλασσες.

Τα δικαιώματα του κράτους υπάρχουν στην υφαλοκρηπίδα από την αρχή και αυτοδικαίως, ενώ στην ΑΟΖ μόνον κατόπιν σχετικής διακήρυξης. Το παράκτιο κράτος μπορεί να έχει υφαλοκρηπίδα χωρίς να έχει ΑΟΖ, ενώ το αντίστροφο δεν είναι δυνατόν. Στο θέμα της εκμετάλλευσης φυσικών πόρων στον βυθό και το υπέδαφος και στο ζήτημα της οριοθέτησης, οι προβλέψεις του Δικαίου της Θάλασσας συμπίπτουν για τις δύο ζώνες. Στον τομέα των υδρογονανθράκων, όλα τα δικαιώματα κατοχυρώνονται από την υφαλοκρηπίδα.

Η Ελλάδα δεν διαθέτει ΑΟΖ, αλλά διαθέτει, όπως κάθε παράκτιο κράτος, το δικαίωμα να κηρύξει ΑΟΖ και κανένα άλλο κράτος ή οργανισμός δεν μπορεί να αμφισβητήσει αυτό το δικαίωμα. Σε αντίθεση με την υφαλοκρηπίδα, που υφίσταται αυτομάτως για κάθε παράκτιο κράτος, η ΑΟΖ δεν υφίσταται εάν δεν κηρυχθεί από το εν λόγω κράτος. Μέχρι να γίνει αυτό, η περιοχή στην οποία θα μπορούσε να οριοθετηθεί η ΑΟΖ θεωρείται ανοιχτή θάλασσα.

Η Ελλάδα δεν μπορεί πρακτικά να κηρύξει ΑΟΖ σε εύρος 200 ναυτικών μιλίων διότι τα 200 ναυτικά μίλια είναι

το μέγιστο εύρος που μπορεί να φθάσει η ΑΟΖ ενός παράκτιου κράτους. Το εύρος αυτό υπόκειται σε περιορισμούς όταν οι ΑΟΖ παράκτιων κρατών επικαλύπτονται. Στις περιπτώσεις αυτές γίνεται οριοθέτηση, είτε κατόπιν συμφωνίας μεταξύ των γειτονικών κρατών είτε με παραπομπή της διαφοράς σε δικαστήριο ή διαιτησία. Για τον λόγο αυτό η Ελλάδα βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις αυτή τη στιγμή με την Αίγυπτο και τη Λιβύη. Δεν έχει καθορίσει ΑΟΖ ούτε έχει διαπραγματευθεί για την οριοθέτησή της με Τουρκία και Ιταλία και Αλβανία.

Από τη Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας δεν ορίζεται πώς οριοθετείται η ΑΟΖ σε περίπτωση επικάλυψης, αλλά αποκτά εθιμική ισχύ η κατ' αρχήν χρήση της μέσης γραμμής, σύμφωνα με αποφάσεις δικαστηρίων. Σε υποθέσεις που έχουν επιλυθεί δια της δικαστικής οδού φαίνεται να λαμβάνονται υπ' όψιν και άλλοι παράγοντες, προκειμένου να εξυπηρετηθεί η ιδέα της δίκαιης λύσης, όπως συμβάσεις μεταξύ κρατών κ.λ.π.

Εις ότι αφορά την πατρίδα μας και συγκεκριμένα το σύμπλεγμα του Καστελλορίζου" προφανώς είναι λανθασμένη η επιχειρηματολογία για τη διεκδίκηση δεκάδων χιλιάδων τετραγωνικών χιλιομέτρων ΑΟΖ. Μια απλή ματιά στον χάρτη της περιοχής αποκαλύπτει ότι το νησιωτικό σύμπλεγμα της Μεγίστης δεν ανήκει εξ ολοκλήρου στην Ελλάδα, πλην της Μεγίστης, του Αγίου Γεωργίου (Ρω), της Στρογγυλής και μερικών βραχονησίδων στην είσοδο του λιμένος της Μεγίστης, διότι υπάρχουν τα νησιά Καράβολα (Κέκοβα), Αλιμενταριά, Δασειά και πολλές βραχονησίδες οι οποίες παραχωρήθηκαν ρητώς στην Τουρκία βάσει της ιταλοτουρκικής συμφωνίας του 1932 η οποία δεν έχει τροποποιηθεί.

Δεν πρέπει να καλλιεργούμε υπέρμετρη αισιοδοξία σχετικά με το μέγεθος του υποθαλασσίου ορυκτού πλούτου στην περιοχή της ανατολικής Μεσογείου. Η εντύπωση ότι δισεκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου βρίσκονται στον βυθό της ανατολικής Μεσογείου και ότι η ανακήρυξη της ΑΟΖ θα μετατρέψει την Ελλάδα και την Κύπρο σε κάτι ανάλογο της Σαουδικής Αραβίας και του Αμπού Ντάμπι. Η ύπαρξη εκμεταλλεύσιμων ποσοτήτων υδρογονανθράκων στην ανατολική Μεσόγειο είναι πιθανή, αλλά όχι βεβαία. Αυτό που είναι ακόμη λιγότερο βέβαιο είναι ότι οι ποσότητες που θα βρεθούν θα είναι τέτοιες, ώστε να αλλάξουν τις στρατηγικές και οικονομικές ισορροπίες στην περιοχή, άλλωστε καμιά από τις μεγάλες πολυεθνικές πετρελαϊκές εταιρείες δεν σπεύδει να εξασφαλίσει δικαιώματα έρευνας και εκμετάλλευσης από τις χώρες που ήδη έχουν οριοθετήσει την ΑΟΖ τους, αν πράγματι οι ενδείξεις δεν είναι θετικές;

Σε νομικό επίπεδο, κατά την γνώμη μου η άμεση χάραξη της ελληνικής ΑΟΖ ισοδυναμεί με μονομερή καταγγελία των διμερών διαπραγματεύσεων για την οριοθέτηση της υφαλοκρηπίδος. Έτσι, η πατρίδα μας θα επιτρέψει στην Τουρκία να παρουσιασθεί ως το μέρος που όντως ενδιαφέρεται για την ειρηνική επίλυση των διαφορών στο Αιγαίο.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

ΠΑΝΤΕΛΕΩΝ Φραγκίσκος, Υποναύαρχος (Ι) Λ.Σ. ε.α., Παθολόγος, ειδικός Γαστρεντερολόγος. Αχαρνών 279, Αθήνα. Τηλ.: 210-8319011. Δέχεται Δευτέρα-Τρίτη-Τετάρτη 6-8

ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς Αντ/ρχος Λ.Σ. (Ι) ε.α. - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησιών 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ., Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Αβέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρα 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Εμμανουήλ Αρχιπλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Χειρουργός Ορθοπεδικός. Τηλ.: 210-7216271 - 6977071292

Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ. Γενικός Οικογενειακός Ιατρός. 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π. Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Λ. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιário τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

Dr. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ, Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ιατρός Καρδιολόγος. Πραξιτέλους 103 Πειραιάς. Τηλ. 210-4223126

ΧΡΗΣΤΟΣ Θ. ΡΟΥΣΣΟΣ Γεν. Χειρουργός. Λεωφ. Αλεξάνδρας 217, 5ος όροφος, κιν.: 6945 436 385.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Χειρουργός Ουρολόγος, Λιθοτριψία - Ανδρολογία. Καραϊσκού 127 και Σωτήρος

(3ος όροφος) 185 35 Πειραιάς. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη 5-8 μ.μ. Τηλ. Ιατρείου: 210 4133809

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος ΙΙ Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.) δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού. Περιοδοντολόγος.

Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία, Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη χειρουργός Οδοντίατρος, εγγονή Ναυάρχου Νικ. Τσενεμπή. Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509

ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Παρασκευή ΦΑΡΟΥΠΟΥ (κόρη συναδέλφου) Ψυχολόγος Πανεπιστημίου Αθηνών. Εξειδίκευση στη Γνωσιακή Ψυχοθεραπεία σε εφήβους και ενήλικες.

Καραϊσκού 98 (πλατ. Δημοτ. Θεάτρου Πειραιάς) 5ος όροφος τηλ. 210-4190404 Κιν. 6972 861474

ΒΙΚΥ ΔΙΑΚΟΖΗ Σύμβουλος Ενεργειακής Ψυχολογίας. Λεωσθένους 20, Πειραιάς, τηλ.: 210-4532002, κιν. 6986742742



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΑΠΠΟΣ, Η ΨΥΧΗ ΤΗΣ ΕΑΑΣ

Υποναύάρχου Λ.Σ. (ε.ά.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Σε όλες τις μικρές ή μεγάλες κοινωνίες των ανθρώπων υπάρχει πάντοτε ο Ένας. Είναι εκείνος, που δεν έχει σχέση με τη διοίκηση, τους τίτλους και τα οφίκια της ομάδας, γιατί ως αποστολή του έχει τη διεκπεραίωση των προβλημάτων της καθημερινότητας του συνόλου, με την προσωπική του συμβολή, χωρίς να περιμένει ανταμοιβές και επαίνους, χωρίς μέτρηση του χρόνου και χωρίς υπολογισμό της επίπονης και καθημερινής προσφοράς του. Σε αυτόν τον Ένα η ομάδα βρίσκει το στίγμα της λειτουργικότητάς της, τον άνθρωπο, που είναι πάντοτε παρών, που ξέρει να ρυθμίζει την αληθινή ανάσα της και με το χαμόγελο, την ευγένεια και την εξαίρετη συμπεριφορά του ομορφαίνει τη συνισταμένη της ομάδας.

Στην "Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος" δεν ήταν δυνατόν να απουσιάζει η ευχάριστη παρουσία αυτού του τόσο πολύτιμου για την ομάδα Ενός. Και αυτός ο Ένας είναι ο αειθαλής και εκλεκτός συνάδελφος Μανώλης Κάππος, που διακονεί, χωρίς διακοπή, την "ΕΑΑΣ" εδώ και πολλά, πολλά χρόνια! Τα γραφεία της Ένωσης είναι το δεύτερο σπίτι του Μανώλη Κάππου, όπου είναι αφοσιωμένος στη διατήρηση των ιστορικών εποπτείας, συντήρησης, καθαριότητας, υποδοχής και ζεστού και συναδελφικού λόγου.

Γεννημένος πριν από 92 χρόνια στον Μαραθόκαμπο Σά-

μου, κουβαλάει μέσα στον παλαικό ναυτικό του σάκο ολόκληρη σχεδόν την ιστορία του Λιμενικού Σώματος από τους χαλεπούς καιρούς του Β΄ Παγκοσμίου πολέμου ως τις επίσημες σημερινές εξαιρετικά δυσοίωνες ημέρες του Σώματος. Ο πόλεμος του '40 τον βρήκε κληρωτό ναύτη στο Πολεμικό Ναυτικό στον Ναύσταθμο Σαλαμίνας. Αργότερα με βάρκα διέφυγε πρώτα απέναντι στην Τουρκία και από εκεί πήγε στην Αλεξάνδρεια. Έλαβε μέρος σε αποστολή στην Αγγλία για παραλαβή πολεμικών πλοίων και παρέλασε στη Σκωτία με άγημα, στο οποίο συμμετείχαν ναύτες από 24 χώρες. Το 1944 επέστρεψε με το θωρηκτό "Αβέρωφ" στην Ελλάδα. Το 1946 μετατάχθηκε στο Λιμενικό Σώμα, από το οποίο συνταξιοδοτήθηκε ευδοκίμως το 1971. Μια συγκλονιστική διαδρομή είναι η ζωή του και αυτή η τεράστια εμπειρία του, αποτυπώνεται στον πράο και ευγενικό χαρακτήρα του, στην αέναη προσφορά του και στην ξεχωριστή αγάπη του για το Λιμενικό Σώμα, του οποίου ο Μανώλης Κάππος αποτελεί πρότυπο γνήσιου



δείγματος του παλιού παραδοσιακού Λιμενικού Αξιωματικού.

Εμείς, που χαιρόμαστε και απολαμβάνουμε τη θαλπωρή της καθημερινής προσφοράς του, τον ευχαριστούμε από καρδιάς και του ευχόμαστε να έχει υγεία, χαρά, ευτυχία και καλή ζωή.

ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



Αριστερά. Μέλη τάξης Λ/Φ 1956 που παρέστησαν στην κοπή πίτας 2011. Από αριστερά: Ι. Καστελιώτης, Γ. Σφουγγαριστός, Γ.Γ. ΕΑΑΣ, Ν. Σταθακόπουλος, Κ. Φιλιππάκος, Κ. Αναγνώστου, Γ. Καλαρώνης Πρόεδρος ΕΑΑΣ, Κ. Σταμάτης, Β. Μανωλάκος, μέλος Δ.Σ. ΕΑΑΣ, Δ. Μιχαλόπουλος

Κάτω αριστερά: Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιώς 25 Μαρτίου 1918.

Κάτω δεξιά: Προσωπικό Λ.Χ. Κερκύρας 18/11/1955. Από αριστερά: Φανούριος Κατηφόρης, Ανδρέας Κατωπόδης, Ιωάννης Κουνέλης, Κωστής Μιελέντης, Σπύρος Δόλας, Διαμαντής Αγουρίδης, Γιώργος Θεοδώρου, Εμμανουήλ Κάππος, Ανδρέας Καπερώνης και Διονύσιος Κομνηνός.



ΣΤΑΧΥΟΛΟΓΗΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΥΠΟ

Υποναύαρχου ΛΣ (εα) Γεωργίου Σπαρτιώτη

1. Από τη σελίδα "Ανθρώπινα" του Γιώργου Κιούση της ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑΣ (28/9/2010), αναδημοσιεύουμε πετυχημένο σχόλιο του Πέτρου Μανταίου για το θέμα της διάλυσης του πρώην ΥΕΝ και την διανομή, κατανομή, επανακατανομή κ.λ.π., των αρμοδιοτήτων του, σε άλλα ποικίλης ονομασίας Υπουργεία, στο οποίο σχόλιο εύστοχα επισημαίνεται το "αλαλούμ" των ενεργειών αλλά και η απαράδεκτη δημιουργηθείσα ρευστή και μπερδεμένη κατάσταση, η οποία μάλιστα εξοργιστικά και ασύλληπτα από κάθε λογική, συνεχίζοντας ακόμη και μετά την παρέλευση μηνών από το δημοσίευμα, το οποίο και παραθέτουμε:

Στα πεταχτά Από τον ΠΕΤΡΟ ΜΑΝΤΑΙΟ

"Περιμένουν αρμοδιότητες στο ανελκυσθέν Ναυτιλίας" επιγράφεται δημοσίευμα στην "Ε" (23/9). Τρεις εβδομάδες από την ορκωμοσία της νέας κυβέρνησης (7/9) και οι αρμοδιότητες του "ανελκυσθέντος" υπουργείου Ναυτιλίας ["Βυθίστηκε" με την πρώτη κυβέρνηση της 6.10.09 στο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ανάπτυξης και "ανεκύστηκε" τώρα δια του θαλασσίων Υποθέσεων και Αλιείας (μαργαριταρών!)] δεν έχουν ακόμα καθοριστεί. Κάποτε - πιθανόν αυτή την εβδομάδα - θα καθοριστούν. Άλλωστε, κατά το δημοσίευμα, το σχετικό προεδρικό διάταγμα ήταν ήδη στο Συμβούλιο της Επικρατείας

Αυτό είναι το λιγότερο. Όταν ένα υπουργείο διαλύεται (όπως συνέβη στην πρώτη κυβέρνηση με το Ναυτιλίας) αυτομάτως γεννάται ζήτημα αρμοδιοτήτων - θυμόμαστε το μπλέξιμο μετά μπλόκα των λιμενεργατών... Όταν ένα διαλυθέν υπουργείο επανιδρύεται (όπως συνέβη στη δεύτερη κυβέρνηση με το Ναυτιλίας) αυτομάτως... αναγεννάται ζήτημα αρμοδιοτήτων. Το θέμα είναι πως ο πρωθυπουργός ανήγγειλε, από τη συνέντευξη Τύπου στη Θεσσαλονίκη, τη "νέα δομή". "Κάναμε μια προσπάθεια αλλαγών στο Ναυτιλίας", είπε αναφερόμενος στην πρώτη κυβέρνηση, "είδαμε ότι υπήρχαν αδυναμίες και κάναμε μια νέα δομή Βασισμένη και στην ευρωπαϊκή εμπειρία, αλλά και..." (ας το προσέξουμε αυτό) "στις ιδιαιτερότητες της χώρας μας, γιατί εμείς έχουμε ιδιαίτερη ανάπτυξη στον ναυτιλιακό τομέα..."!

Συγγνώμη. Χρειάστηκε να περάσουν έντεκα μήνες πρωθυπουργίας για να καταλάβει ο πρωθυπουργός ότι εμείς (οι Έλληνες) "έχουμε ιδιαίτερη ανάπτυξη στον ναυτιλιακό τομέα", άρα ήταν λάθος ό,τι έγινε στην πρώτη κυβέρνηση με το Ναυτιλίας και έπρεπε ν' αλλάξει; Δεν είχε ακούσει τίποτα ο σημερινός πρωθυπουργός -από τότε που ήταν πρώτος μαθητής στην τάξη- ότι σ' αυτές τις θάλασσες κάτι γίνεται, από τα μυθικά χρόνια μέχρι σήμερα, που έδωσε στην ελληνική σημαία και το χρώμα και το κύμα της θάλασσας; Αν υποψιαστώ πως αυτό που υποψιάζομαι είναι ακριβώς αυτό που υποψιάζομαι, θα μπαρκάρω λαθρεπιβάτης με την πρώτη τριήρη.

2. Εξ' άλλου στην εφημερίδα ΜΕΤΡΟ δημοσιεύτηκε την 16/09/2010 η παρατιθέμενη είδηση, η οποία, με τίτλο "Εφοπλιστικά πυρά", προβάλλει έντονη ανακοίνωση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών με την οποία ζητείται η επανίδρυση του ιστορικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και συγχρόνως κατηγορείται η Κυβέρνηση για πειραματι-

σμούς που δημιουργούν μεγάλη δυσλειτουργία και ανασφάλεια στον κλάδο της ναυτιλίας. Το δημοσίευμα έχει ως εξής:

Εφοπλιστικά πυρά

Την επανίδρυση του ιστορικού υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ζητεί η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, κατηγορώντας την κυβέρνηση για πειραματισμούς "που δημιουργούν μεγάλη δυσλειτουργία και ανασφάλεια" στον κλάδο της ναυτιλίας.

Σε ανακοίνωσή της η Ένωση εκφράζει την απορία της για την εμμονή - όπως υποστηρίζει - της Πολιτείας να καταργήσει το ιστορικό υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και να προχωρήσει στη σύσταση "ενός νεφελώδους διοικητικού φορέα, με άσχετες και αλληλεπικαλυπτόμενες αρμοδιότητες".

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΤΕΛΕΣΑΝΤΩΝ ΥΠΑΡΧΗΓΩΝ Λ.Σ.

Α/Α	Όνομα	Επίσημο	Αρχή	Έκλειση
1	ΓΑΒΡΙΣ	Δραπετσών	28/4/1988	26/3/1991
2	ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ	Μυτιλή	26/3/1991	20/6/1997
3	ΚΥΡΗΩΤΗΣ	Πατρών	27/6/1997	24/4/1999
4	ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ	Ορεστιάδα	24/4/1997	22/4/1999
5	ΑΒΑΣΤΑΣΙΟΥ	Πατρών	22/4/1999	24/3/1999
6	ΚΑΡΑΒΗΤΡΟΣ	Καλαμάτι	24/3/1999	24/4/1999
7	ΚΑΡΑΒΗΤΡΟΣ	Καλαμάτι	24/4/1999	22/4/1999
8	ΚΛΕΙΩΤΗΣ	Μυτιλή	22/4/1999	22/2/1999
9	ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ	Μυτιλή	22/2/1999	22/2/1999
10	ΡΩΣΣΟΠΟΥΛΟΣ	Πατρών	22/2/1999	24/2/1999
11	ΒΑΡΕΛΑΣ	Αλεξανδρούπολη	24/2/1999	22/2/1999
12	ΒΑΡΕΛΑΣ	Καλαμάτι	22/2/1999	22/2/1999
13	ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ	Μυτιλή	22/2/1999	22/2/1999
14	ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ	Μυτιλή	22/2/1999	22/2/1999
15	ΣΠΑΡΤΙΩΤΗΣ	Πατρών	22/2/1999	22/2/1999
16	ΝΤΟΥΝΗΣ	Μυτιλή	22/2/1999	22/2/1999
17	ΝΤΟΥΝΗΣ	Μυτιλή	22/2/1999	22/2/1999
18	ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	Πατρών	22/2/1999	22/2/1999
19	ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ	Πατρών	22/2/1999	22/2/1999
20	ΚΛΕΙΩΤΗΣ	Μυτιλή	22/2/1999	22/2/1999
Α' ΥΠΑΡΧΗΓΟΙ				
21	ΠΑΡΚΙΩΤΗΣ	Μυτιλή	22/2/1999	22/2/1999
22	ΚΑΥΣΗΣ	Σμύρνη	22/2/1999	22/2/1999
23	ΕΥΑΝΓΕΛΟΥΔΗΣ	Πατρών	22/2/1999	22/2/1999
24	ΚΥΡΗΩΤΗΣ	Δραπετσών	22/2/1999	22/2/1999
25	ΚΑΤΣΙΩΤΗΣ	Πατρών	22/2/1999	22/2/1999
26	ΚΥΡΗΩΤΗΣ	Μυτιλή	22/2/1999	22/2/1999
27	ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ	Μυτιλή	22/2/1999	22/2/1999
28	ΔΕΣΙΜΕΚΑΚΗΣ	Μυτιλή	22/2/1999	22/2/1999
29	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ	Καλαμάτι	22/2/1999	22/2/1999

Φωτογραφία μεταλλικού πίνακα αναρτημένου στο πρώην Υ.Ε.Ν. με τους Υπαρχηγούς Λ.Σ. από τότε, που άρχισε ο θεσμός, μέχρι το έτος 2002, ο οποίος και συνεχίζεται.



ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΦΗΓΗΤΗΣ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ

Υποναύαρχου Α.Σ. εα Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Βιογραφικά

Ο Ιωάννης Α. Παπαδόπουλος, γεννήθηκε στη Χίο, ακολούθησε το ναυτικό επάγγελμα, έγινε Πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού και επί 30 χρόνια ταξίδεψε στη θάλασσα και εργάστηκε ως Αρχιπλοίαρχος στην Ελλάδα και στην Αμερική. Συνταξιούχος σήμερα, ασχολείται με τη λογοτεχνία (αφήγημα και ποίηση), καταγράφοντας με γνώση και ένταση, πρόσωπα, τόπους, ήθη, έθιμα και αναμνήσεις από τα μέρη και τα λιμάνια, που επισκέφτηκε. Με κείμενά του συνεργάζεται σε εφημερίδες και περιοδικά, έχει κάνει ομιλίες και

είναι Έφορος του Δ.Σ. της "Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών". Για τα ναυτικά του αφηγήματα τιμήθηκε με διάφορες διακρίσεις ("Πνευματική Εστία Π. Τρανούλη", "Χιακή Αδελφότητα "Κοραής", Α΄ Βραβείο Υπ. Εμπ. Ναυτιλίας "Νίκος Καββαδίας", "Ένωση Ελλήνων Λογοτεχνών" κ.ά.), ενώ για την επαγγελματική του επίδοση τιμήθηκε από το Port of New Orleans και με πλακέτα τον τίμησε η Hellenic Captain's Club of London. Μέχρι σήμερα έχει εκδώσει τέσσερα βιβλία με πεζά κείμενά του.

Έργα

"Γραφές του καπετάν Νικόλα", 2000.

"Περιπλανώμενα περιστέρια", 2002.

"Σαράντα ποτήρια θάλασσα", 2006.

"Με πλήρη το βάθος του ορίζοντα", 2009.

Η κρίση μας

Το περιεχόμενο των βιβλίων του το προσδιορίζει ο ίδιος ο συγγραφέας στο μότο του εξωφύλλου του τελευταίου του βιβλίου "Με πλήρη το βάθος του ορίζοντα", όπου σημειώνει επιγραμματικά: "Ιστορίες από τη ζωή στη θάλασσα και στα φορτηγά καράβια". Ο λόγος του είναι απλός, αφηγηματικός, ουσιαστικός και τερπνός, χωρίς περιττά στολίδια και δολιχοδρομίες. Στα σύντομα αφηγήματά του μιλάει αδρά και κοφτά, ανεβάζοντας μέσα σε τούτη την απλότητα την ένταση και το συναίσθημα, με μια άνετη προσέγγιση προσώπων και γεγονότων, που νομίζεις πως κάνει λόγο για δικούς του αγαπημένους ανθρώπους και τις ιστορίες τους, που του εμπιστεύτηκαν. Ξένοι τόποι, αλλοτινά ήθη κι έθιμα, άγνωστες εικόνες της ζωής από τόπους μακρινούς, γνωριμίες και αναμνήσεις, φιλτραρισμένες στο αλμυρό φίλτρο της θάλασσας και της πικρής νοσταλγίας της πατρίδας γης. Τα κείμενα του Ιωάννη Α. Παπαδόπουλου, είναι ντυμένα με ένα βαθύ θαλασσινό χρώμα, αφηγηματικά στη δομή τους και διατυπωμένα στη γοργή γλώσσα των ναυτικών, ξεχωρίζουν από την αντίστοιχη χορεία των θαλασσινών διηγημάτων άλλων θαλασσογράφων, καθώς δεν έχουν κάτι το επίπλαστο το τεχνητό, αλλά απηχούν πιστά έναν κόσμο ιδιαίτερο σε σκέψεις, συναισθήματα και προσδοκίες. Τα βιβλία του Ιωάννη Α. Παπαδόπουλου προσθέτουν μια σημαντική προσφορά στη σύγχρονη θαλασσινή πεζογραφία και της χαρίζουν μια ευχάριστη νεωτερική εικόνα.

Από το τελευταίο βιβλίο "Με πλήρη το βάθος του ορίζοντα", του καπετάν Γιάννη Παπαδόπουλου, δίνουμε ένα χαρακτηριστικό δείγμα της γραφής του: "Η εκδίκηση της αμάντα".

Η ΕΚΔΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΑΜΑΝΤΑ

"Το πολύ συναίσθημα φέρνει ψυχολογικές μεταπτώσεις."

Φρόνιτ

Ήταν η τρίτη φορά που ο καπετάν Νικόλας έμπαινε στο πανέμορφο λιμάνι της Σεβίλλης. Ένωθε χαρούμενος γιατί θα ξανασυναντούσε την μελαχρινή Αδέλα, η οποία παρά την ομορφιά και την ευχάριστη συντροφιά της, γινόταν κουραστική επιμένοντας να τον πείσει να την παντρευτεί!

Είχαν γνωριστεί πριν ένα χρόνο σε μια χορευτική βραδιά της πόλης, όπου ήταν καλεσμένος από τους χρονοναυλωτές. Εκείνο το ευχάριστο και αξέχαστο

στο Σαββατόβραδο στην τεράστια αίθουσα του πολυτελούς ξενοδοχείου CHRISTINA τους είχαν παραχωρήσει το πιο καλό τραπέζι δίπλα στην πίστα.

Μετά το φαγητό, πέντε πανέμορφα κορίτσια με το κόκκινο τριαντάφυλλο πάνω στα στρωτά κατάμαυρα μαλλιά τους, άρχισαν τον χορό.

Οι κινήσεις των καλλίγραμμων σωμάτων τους και η χάρη τους όπως περιφερόταν, κροταλίζοντας τις καστανιέτες τους ρυθμικά σε συνδυασμό με το χτύπημα των τακουινιών τους στο πάτωμα, ήταν τόσο αισθησιακή, που όσοι είχαν την τύχη να κάθονται στα πρώτα τραπέζια, ένιωθαν τον ευχάριστο αέρα από το ανέμισμα που δημιουργούσαν

τα μακριά φουστάνια τους, κάτι που έκανε τους άνδρες να αισθάνονται μαγεμένοι...

Λίγο πριν να τελειώσουν τον τελευταίο τους χορό, μια από τις κοπέλες τράβηξε το κόκκινο τριαντάφυλλο από τα μαλλιά της το πέταξε στην αγκαλιά του καπετάν Νικόλα! Εκείνος, έκπληκτος κι εντυπωσιασμένος, αφού το μύρισε, γύρισε προς την όμορφη χορεύτρια για να την ευχαριστήσει. Η ανδροπαρέα τον χειροκροτούσε, ενώ, ο ένας μετά τον άλλον του έτεινε το χέρι για χειραψία! Οι παρές από τα διπλανά τραπέζια κοιτούσαν τον καπετάν Νικόλα με θαυμασμό, κι αυτός περίεργος

ρώτησε τον διπλανό του.

- Σενιόρ Ροντρίγες, γιατί όλος αυτός ο ενθουσιασμός;

- Καπετάνιε, η χορεύτρια με την κίνησή της αυτή σε καλεί να συναντηθείτε!

Ο τριαντατριάχρονος καπετάνιος δεν τον πίστεψε, με τη σκέψη πως ήταν αδύνατον να προτιμήσει αυτόν ανάμεσα σε τόσους ωραίους άνδρες και σκέφθηκε πως πιθανότατα να ήταν βαλτή από κάποιον της παρέας του...

Όμως, δεν πέρασε πολύ ώρα και η κοπέλα ήλθε στο τραπέζι τους και αφού αυτοσυστήθηκε, όλη η ανδροπαρέα έφεξε με την παρουσία της...

Η Αδέλα όπως συστήθηκε, περιορίστηκε να πιει μια πορτοκαλάδα και αφού αποχαιρέτησαν την παρέα, έφυγαν για έναν περίπατο μέσα σ' εκείνη τη μαγική μεταμεσονύχτια πόλη. Από εκείνο το πρώτο τους βράδυ, παρά τις όποιες δυσκολίες της γλώσσας, άρχισε ένας γλυκός χείμαρρος ερωταπατητήσεων.

Όσο συζητούσαν, διαπίστωνε πως η κοπέλα που χόρευε σε ένα πολυτελές ξενοδοχείο δεν το έκανε για να συναντήσει κάποιον εφήμερο άνδρα, διότι, η προσωπικότητά της ήταν ισχυρότερη από τη γοητεία της.

Παρόλο που έδειχνε νέα, του είπε πως είναι δασκάλα Ανδαλουσιανών χορών και ότι οι συνχορεύτριές της ήταν μαθήτριές της.

Εκείνη του είπε ακόμα, πως, έχει γεννηθεί στη Σεβίλλη, σπουδάζει αρχαιολογία και θαυμάζει τους Έλληνες.

Τον ρώτησε πόσες ημέρες θα μείνει στην πόλη της και της είπε πως θα φύγει σύντομα. Τότε η Αδέλα σταμάτησε το λικνιστό της βάδισμα και τρύπωσε τα όμορφα μαύρα μάτια της μέσα στα δικά του... Την ίδια στιγμή κοίταξε το ρολόι της και βιαστικά του είπε, ότι, αυτή την ώρα θα έπρεπε να είναι στο σπίτι της και κρατώντας την πόρτα του αυτοκινήτου της ανοιχτή για αρκετή ώρα, δέχθηκε να συναντηθούν την άλλη ημέρα στις 8.00 μ. μ. στο ίδιο μέρος.

Το άλλο βράδυ, η Αδέλα έφθασε στο

ραντεβού τους με καθυστέρηση δέκα λεπτών και μετά τον περίπατό τους κατέληξαν σε ένα απόμερο ζαχαροπλαστείο κάτω από τα δέντρα και ο καπετάν Νικόλας κάθισε απέναντί της για να θαυμάζει τα πανέμορφα μαύρα μάτια της.

Του είπε πόσο ήθελε να επισκεφθεί την Ελλάδα, να θαυμάσει την Ακρόπολη, να πάει στους Δελφούς, να ταξιδέψει στην Κρήτη και να απολαύσει τα Μινωικά παλάτια. Εκείνος της πρότεινε να περιμένει όταν θα ξεμπαρκάρει κι αυτός το καλοκαίρι, κι εκείνη το δέχθηκε με μεγάλη χαρά.

Ένα από τα πρώτα βράδια τους πήγαν σινεμά για να απολαύσουν το αριστούργημα "Δόκτωρ Ζιβάγκο", όπου για πρώτη φορά μέσα στο βαθύ σκοτάδι του χώρου της χάιδεψε το χέρι.

Η Αδέλα ανταποκρίθηκε με ένα τρυφερό σφίξιμο και τα δύο χέρια έμειναν μαγνητισμένα σε όλη τη διάρκεια του έργου.

Το τελευταίο βράδυ του πρώτου αποχωρισμού τους, όταν της είπε ότι δεν θα ήθελε να έλθει στο λιμάνι κατά τον απόπλου, εκείνα τα λαμπερά όμορφα μαύρα μάτια, έγιναν σαν δύο μικρές λμνούλες που μέσα στα κρυστάλλινα νερά τους έβλεπε τον βυθό τους...

Είχαν περάσει επτά μήνες από τότε και να που τώρα ταξιδεύοντας στο φιδοειδές ποτάμι του Guadalquivir ξαναμπάνει στο όμορφο λιμάνι της.

Ήταν χαρούμενος, γιατί μετά την εκφόρτωση, θα έκαναν δεξαμενισμό του πλοίου και θα παρέμεναν για αρκετές ημέρες. Όταν συναντήθηκαν το πρώτο βράδυ χόρεψαν σ' εκείνο το ξενοδοχείο, που είχαν γνωριστεί. Η Αδέλα έδειχνε πως δεν την πειράζει να περιφέρεται μαζί του οπουδήποτε. Ιδιαίτερα εκείνο το βράδυ, ο χορός τους ήταν τό-



σο αισθησιακός, που ίσως και να σχολιάστηκε από εκείνους, που τη γνώριζαν. Το ίδιο βράδυ του είπε δακρυσμένη μπροστά σε τόσο κόσμο ότι δεν θέλει να χωρίσουν ποτέ και ότι θα ήταν πολύ ευτυχισμένη αν γινόταν γυναίκα του! Κείνος της είπε πως δε σκέπτεται προς το παρόν να παντρευτεί κι εκείνη του απάντησε πως θα τον περιμένει σε όλη της τη ζωή.

Τότε ο καπετάν Νικόλας, για να μην την στεναχωρήσει, δεν της απάντησε.

Αποχαιρέτισθηκαν για ακόμα μια φορά, αλλά η Αδέλα πληροφορήθηκε από τον πράκτορα την ώρα του απόπλου και βρέθηκε στην προβλήτα χωρίς να την περιμένει. Εκείνο το απόγευμα διαπίστωσε πως ο αγαπημένος της ήταν ο καπετάνιος του πλοίου...

Ο καπετάν Νικόλας παρά τα τριάντα τρία χρόνια του, προσπαθούσε να δείχνει αδιάφορος μπροστά στο πλήρωμα, αλλά συγκινήθηκε τη στιγμή που το καράβι απομακρύνθηκε από την προβλήτα, βλέποντας πως το μαντίλι που κρατούσε στο χέρι της, κάθε τόσο το έφερνε στα μάτια της...

Από τότε σταμάτησε να της γράφει και μια μέρα στο πέλαγος έλαβε ένα αντίγραφο τηλεγραφήματός της από την εταιρία του, που έγραφε:

"Είμαι έγκυος και σε περιμένω. Η Αδέλα σου."

Όταν το διάβασε ο καπετάν Νικόλας ταραχθηκε πολύ, γιατί ποτέ δεν είχε κάποια συνείρεση με την Αδέλα, αφού όταν την αποχωρίζονταν νωρίς τα βράδια, κατάληγε σε ένα μπαρ, όπου τον περιέμενε μια γυναίκα της νύχτας.

Πως λοιπόν μπορεί να είναι έγκυος η Αδέλα; Έμεινε σκεπτικός και άφωνος για πολύ ώρα μέχρι που θυμήθηκε κάποια λόγια του Πλάτωνα:

"Μεταξύ της ευπρέπειας και του έρωτα, υπάρχει πάντα πόλεμος".

(σελ. 84-88)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΡΔΙΟΠΑΘΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ε.α.
Π.Ν. - Λ.Σ. ΚΑΙ ΦΙΛΩΝ
ΟΔΟΣ 17ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΑΡ. 18 ΧΟΛΑΡΓΟΣ Τ.Κ. 15562
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟ. 99/6-12-2010
ΤΗΛ. 210 6526733 FAX 210 6547900
ΚΙΝ. 6944666804**

ΠΡΟΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

ΘΕΜΑ: ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Σας γνωρίζουμε, ότι με την υπ. αρ. 3949/19-5-2010 απόφαση πρωτοδικείου Αθηνών, που καταχωρήθηκε στο βιβλίο σωματείων με αρ. 28273, ιδρύθηκε σωματείο του Α.Κ. με την επωνυμία Σύλλογος Καρδιοπαθών Αξιωματικών ε.α. Π.Ν. - Λ.Σ. και φίλων με έδρα την Αθήνα και με σαφή ανθρωπιστικό και όχι κερδοσκοπικό σκοπό με

αποστολή την αρωγή και συμπαράσταση προς τα καρδιοπαθή μέλη του.

2. Κατά τις αρχαιρεσίες εκλέγησαν στην ακόλουθη σύνθεση το Δ.Σ.

α) ΜΑΚΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ

β) ΔΟΥΚΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

γ) ΤΡΙΓΚΑΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

δ) ΤΣΑΚΩΝΑΣ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΤΑΜΙΑΣ

ε) ΛΕΚΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΕΛΟΣ

στ) ΓΚΟΥΖΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΕΛΟΣ

ζ) ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΛΟΣ

3. Προς τούτο, παρακαλούμε όπως εγκρίνεται και μεριμνήσετε.

Η παρούσα δημοσίευση στο έγκριτο περιοδικό σας "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

Ευχαριστούμε και διατελούμε με τιμή

Για το Διοικ. Συμβούλιο

Πλοίαρχος ε.α. Κ. ΜΑΚΡΗΣ Π.Ν. - ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΜΟΝΑΞΙΑ

Αντωνίας Β. Μανωλάκου, ψυχολόγου

Η μοναξιά είναι ένα θλιβερό συναίσθημα απομόνωσης από τους άλλους ανθρώπους, που συνήθως συνοδεύεται από ψυχική κούραση, πικρία και απόγνωση.

Μοναξιά μπορεί κάποιος να νιώσει ακόμη και όταν βρίσκεται μέσα στο πλήθος, στη παρέα του, στην οικογένειά του, αν αισθάνεται ότι οι άλλοι τριγύρω του δεν τον ακούνε, δεν τον κατανοούν ή δεν τον αγαπούν.

Μια υγιής σχέση όπου υπάρχει ειλικρίνεια, αγάπη και επικοινωνία μας δίνει δύναμη, χαρά και ελπίδα. Αν όμως εμείς ή οι άλλοι είμαστε ψυχροί και αδιάφοροι ή είμαστε βιαστικοί και δεν προσέχουμε να ακούσουμε τι μας λένε, τότε δημιουργούμε προϋποθέσεις μοναξιάς και απομόνωσης.

Υπάρχει μεγάλη διαφορά μεταξύ του να περνάς κάποιο χρόνο μόνος σου και του να είσαι "μόνος σου". Στη πρώτη περίπτωση το άτομο επιλέγει να περάσει λίγο χρόνο μακριά από τους άλλους, όλοι μας χρειαζόμαστε περιόδους ηρεμίας και περισυλλογής. Το δικαίωμα να μπορείς να μένεις μόνος είναι η αρχή κάθε ελευθερίας. Στη μοναξιά το άτομο αισθάνεται ένα αόριστο αίσθημα έλλειψης ικανοποίησης, ότι κάτι δεν πάει καλά κι ότι υπάρχει ένα κενό στη ζωή του. Η αίσθηση αυτή μπορεί να αφορά την κοινωνική ή την συναισθηματική μοναξιά.

Οι επιφανειακές γνωριμίες που θεραπεύουν την κοινωνική μοναξιά δεν επηρεάζουν το συναίσθημα γι' αυτό σ' ένα κόσμο γεμάτο "κόσμο" αισθανόμαστε μόνοι. Μπορεί να πηγαίνουμε συχνά σε κοινωνικές εκδηλώσεις και να συνεχίζουμε να αισθανόμαστε μόνοι. Συνεπώς μπορούμε να πούμε ότι ένα άτομο αισθάνεται μοναξιά όταν έχει λιγότερες διαπροσωπικές σχέσεις από όσες θα επιθυμούσε ή όταν αυτές οι σχέσεις δεν είναι τόσο ουσιαστικές όσο θα ήθελε. Υπάρχει δηλαδή ένα κενό μεταξύ των προσδοκιών του ατόμου και της πραγματικότητας.

Οι μεγαλύτεροι άνθρωποι μένουν αρκετές ώρες μόνοι στο σπίτι ή ζουν μόνοι χωρίς έναν άνθρωπο να τους φροντίζει, περιμένοντας τότε τα παιδιά και τα εγγόνια τους θα έχουν χρόνο και για εκείνους. Οι ρυθμοί της ζωής με τις πολλές ώρες δουλειάς και τις ατελείωτες υποχρεώσεις περιορίζουν τον ελεύθερο χρόνο μας, με αποτέλεσμα να παραμελούμε τους μεγαλύτερους δικούς μας ανθρώπους. Όταν βλέπουμε ένα μοναχικό άνθρωπο ή στην οικογένειά μας ή τους φίλους μας ή στον κοινωνικό μας περίγυρο, καλό θα είναι να του δώσουμε λίγη παραπάνω προσοχή και φροντίδα για να τον βοηθήσουμε να νιώσει αγάπη και ενδιαφέρον.

Μπορούμε να συμβουλευτούμε έναν ειδικό, είτε για να βοηθήσουμε ένα δικό μας άνθρωπο ή αν εμείς νιώθουμε μεγάλη μοναξιά, έτσι ώστε να προλάβουμε και να μη δυσκολέψι η κατάσταση.

Είναι σημαντικό να εκτιμάμε όλες μας τις σχέσεις με τις ιδιαίτερότητές τους και να μη χάνουμε ευκαιρία για μια νέα φιλία. Μοναξιά είναι να έχεις πολλά να δώσεις, αλλά κανέναν για να τα δώσεις.

ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ Ε.Α.Α.Σ.

Αποκριάτικο ξεφάντωμα στην Καλαμπάκα

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Το τριήμερο της Καθαράς Δευτέρας πραγματοποιήθηκε εκδρομή στην Καλαμπάκα, τα Μετέωρα, το Μέτσοβο και τη Λίμνη Πλαστήρα.

Το πρώτο βράδυ στο ξενοδοχείο μετά το δείπνο επακολούθησε γλέντι με χορευτική μουσική και ολοκληρώθηκε με τραγούδι και την κιθάρα του καπετάν Δημήτρη Φαρούπου.

Την επόμενη μέρα, τελευταία Κυριακή των απόκρων, μετά την εξερεύνηση του Μετσόβου, οργανώθηκε ένα πολύ ωραίο αποκριάτικο γλέντι στο ξενοδοχείο, αφού οι συμμετέχοντες στην εκδρομή ξεφάντωσαν κάτω από τις μουσικές επιλογές του D.J., ξεχνώντας για λίγο το μνημόνιο και το Δ.Ν.Τ.

Εντυπωσιακές, ευρηματικές, πρωτότυπες και όμορφες οι αποκριάτικες στολές, που επελέγησαν για να φουντώσει το γλέντι με πρωταγωνίστριες βεβαίως και πάλι τις γυναίκες μας.

Την καθαρά Δευτέρα επισκεφτήκαμε τη Λίμνη Πλαστήρα και το φράγμα που δημιούργησε τη λίμνη.

Στο δρόμο της επιστροφής, μας υποδέχτηκαν με σφοδρότητα τα ακραία καιρικά φαινόμενα, και διαπιστώσαμε ότι είναι μεγάλη εμπειρία ο χειμώνας στ' Άγραφα.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Αντ/ρχου Λ.Σ. (ε.α) Δημητρίου Μπλάτσου

Στην κατάμεστη και ωραία αίθουσα του οικογενειακού κέντρου "ΤΣΙΜΠΟΣ" λίγο έξω από το Αργος σε μια εορταστική ατμόσφαιρα ο πρωτοπρεσβύτερος π. Γεώργιος Μητροσύλης που είναι και επίτιμο μέλος του Συλλόγου, ευλόγησε όπως κάθε χρόνο την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας για τα Μέλη και τους φίλους του Συλλόγου Αποστράτων Στελεχών Λ.Σ. Νομού Αργολίδας "Ο ΙΕΡΟ-ΜΑΡΤΥΣ ΦΩΚΑΣ".

Η εκδήλωση έγινε το Σάββατο 12 Φεβρουαρίου 2011 και ακολούθησε η ετήσια συνεστιάση του Συλλόγου, με εξαιρετική επιτυχία.

Η μεγάλη επιτυχία οφείλεται στην αθρόα προσέλευση συναδέλφων και φίλων, στην άρτια οργάνωση της από το Δ.Σ. αλλά κυρίως στην ενεργό συμμετοχή της κυρίας Καίτης Μιχούση, συζύγου του συναδέλφου μας Νικολάου Μιχούση.

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. εα Δημήτριος Μπλάτσος στο σύντομο χαιρετισμό του καλωσόρισε όλους τους παρευρισκόμενους στην αίθουσα και ιδιαίτερα τους συναδέλφους από τον όμορο Νομό Κορινθίας που τίμησαν με την παρουσία τους την εκδήλωση.

Επίσης χαιρέτισε την παρουσία του Επίτιμου Αρχηγού Λ.Σ. Ναυάρχου κ. Θεοδόση Παπακωνσταντίνου και των Πλοιάρχων Λ.Σ. εα κ.κ. Νικολάου Γκλεζάκου και Εμμανουήλ Βασιλείου, ως εκπροσώπων της Ε.Α.Α.Σ.

Τυχερή της βραδιάς αναδείχθηκε η κ. Παπαδοπούλου Κων/να, σύζυγος του εν ενεργεία συναδέλφου Υποπ/ρχου Λ.Σ. Παπαδοπούλου Γεωργίου, αφού κέρδισε το φλουρί.

ΤΟ ΣΩΜΑ ΩΣ «PROJECT»

Κατερίνας Στεργιοπούλου, Κοινωνιολόγου MRes

Η εξωτερική εμφάνιση τού ανθρώπου αναμφισβήτητα απασχολούσε, απασχολεί και θα απασχολεί πάντα και τα δύο φύλα σε όλες τις κοινωνίες και πολιτισμούς. Είναι ένα θέμα πάντα επίκαιρο. Αυτή εξαρτάται κυρίως από τρεις παράγοντες. Όλοι θα ήθελαν ένα ωραίο σώμα, ακόμη κι αυτοί που παραιτήθηκαν από τις προσπάθειες να το "φτιάξουν".

Ο όρος "project" (έργο / σχέδιο / μελέτη) χρησιμοποιήθηκε από τον Shilling (1993) για να προσδιορίσει το ανθρώπινο σώμα, έτσι όπως έχει φτάσει να αντιμετωπίζεται σήμερα. Στο βιβλίο του 'The Body and Social Theory' ο Shilling εξηγεί πως άντρες και γυναίκες πλέον 'δουλεύουν' το σώμα τους και το 'φτιάχνουν' όπως εκείνοι επιθυμούν. Δίνει δύο σημαντικά παραδείγματα με τα οποία επιτυγχάνεται αυτό: την πλαστική χειρουργική και το 'body-building'. Ως προς το πρώτο παράδειγμα, ο Shilling μιλάει για την υπερ-προσπάθεια πολλών αντρών και κυρίως γυναικών να αλλάξουν την εξωτερική τους εμφάνιση και να 'δημιουργήσουν' ένα σώμα έτσι όπως εκείνοι το θέλουν, με σκοπό να πετύχουν ομορφιά, σεξουαλικότητα, θηλυκότητα / αρρενωπότητα και να δείχνουν νέοι. Ο 'τρόπος' δεν έχει πάντα σημασία. Η 'φύση' του σώματος παραβιάζεται αλλάζοντας το σχήμα του, τη λειτουργία του, τα χρώματά του, το ύψος του, τον αριθμό των κόκαλων του, προσθέτοντας ξένα σώματα μέσα του και αφαιρώντας ήδη υπάρχοντα όργανα κτλ. Όπως έχει επισημάνει και η Gimlin (2003) η πλαστική χειρουργική αποτελεί την απόλυτη παρέμβαση στο ανθρώπινο σώμα με απώτερο σκοπό την καλαισθησία. Έχουμε φτάσει στο σημείο να επεμβαίνουμε τόσο στην φύση του σώματός μας όπου αλλάζουμε μέχρι και τα σεξουαλικά του όργανα ώστε να αλλάξουμε το φύλο του. Πολύ χαρακτηριστικά, όπως αναφέρει και η Susan Bordo (2003), είναι τα παραδείγματα του Michael Jackson, της Demi Moore και της Sharon Osbourne οι οποίοι έχουν καταφύγει σε πολυάριθμες επεμβάσεις για να επιτύχουν το αισθητικό αποτέλεσμα που επιθυμούν, αλλά περισσότερο από όλους η Cher, η οποία μάλιστα είχε δηλώσει παλαιότερα πως, εφόσον η φύση δεν είναι τέλεια και εκείνη έχει τη δυνατότητα να την αλλάξει και να την καλυτερεύσει, γιατί να μην το κάνει; Ως προς το δεύτερο παράδειγμα του Shilling για το 'body building', είναι ένας άλλος τρόπος μέσω του οποίου μπορούμε να χτίσουμε και να δημιουργήσουμε τα σώματα που επιθυμούμε ακόμα και εάν χρειαστεί για άλλη μια φορά να παραβιάσουμε τη φύση του σώματός μας. Το να τροφοδοτούμε δε το σώμα με χημικές ουσίες οι οποίες αυξάνουν σε όγκο τους μύες του σώματος αποτελεί ίσως πρόκληση για το τι είναι φυσικό και τι όχι, τι είναι θηλυκό και τι αρρενωπό, ποια σώματα μπορούν αλλά και 'θα έπρεπε' να είναι μυώδη. Για παράδειγμα, όπως δηλώνει και ο Kuhn (1988) γυναίκες που κάνουν body building και αυξάνουν τον όγκο και τους μύς τους, προκαλούν τα δεδομένα περί θηλυκότητας και καταρρίπτουν τα στάνταρ ότι η γυναίκα πρέπει να είναι μικρόσωμη, αδύνατη και λεπτεπίλεπτη. Πολύ χαρακτηριστικά είναι τα παραδείγματα της Madonna (όπως αναφέρει και η Susan Bordo, 2003), του Swartzeneger και του Stallone, οι οποίοι αντιμετωπίζουν το σώμα τους ως 'project' και το έχουν φτιάξει όπως εκείνοι επιθυμούν.

Οι Shilling, Connell, Freund και Hochschild έχουν μιλήσει για το σώμα και την 'ημιτελειότητα' του και την δυνατότητα του ανθρώπου πλέον, να 'ολοκληρώσει' ή να 'τελειοποιήσει' ό,τι δεν έκανε η φύση. Όσο προχωρούν τα χρόνια, τόσο εξελίσσεται η τεχνολογία και οι επιστήμονες αποκτούν όλο και περισσότερες γνώσεις ως προς το πώς και τι άλλο μπορεί να αλλάξει ο άνθρωπος πάνω του για να αποκτήσει το σώμα που θέλει. Ποιο από τα μέτρα που παίρνουμε αποτελεί υπερβολή; Πού πρέπει να σταματά κάποιος; Κατά πόσο έχουμε δικαίωμα να επεμβαίνουμε στη φύση; Κατά πόσο είναι αυτή η επέμβαση, ασέβεια προς τον δημιουργό μας;

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

Επιμέλεια Πλοιάρχου ΛΣ (εα)
Δημήτρη Κούβαρη

α. ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

1. Θαλασσινοί απόηχοι, διμηνιαία έκδοση της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Ναυτικού.
2. Περίπλους Ναυτικής Ιστορίας, τριμηνιαία έκδοση Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος
3. Ναυτική Ελλάς, Μηνιαία έκδοση ΓΕΝ.
4. Εθνικές Επάλξεις. Διμηνιαία Έκδοση Συνδέσμου Επιτελών Εθνικής Αμύνης.
5. Λιμενική Ρότα, Τριμηνιαία Έκδοση της (Π.Ε.Α.Λ.Σ.)
6. ΗΜΙΑΝΑΠΑΥΣΗ, Τριμηνιαία Έκδοση του Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Αποφοίτων Σ.Σ.Ε. τάξεως 1967,
7. Ψαροτούφεκο, τεύχος 74 Μαρτίου - Απριλίου 2011.
8. Πειραϊκά Γράμματα, Τριμηνιαία Λογοτεχνική Έκδοση, του Περιοδικού Συνδέσμου.
9. ΝΕΑ ΥΔΡΑΪΚΗ ΠΝΟΗ Διμηνιαία Ενημερωτική Έκδοση.

β. ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

1. Εθνική Ηχώ, μηνιαία έκδοση ΕΛΑΣ,
2. Ηχώ των Αιθέρων, μηνιαία εφημερίδα της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας (Ε.Α.Α.Α.)
3. Συνταξιοχικός Αγών, μηνιαία έκδοση.
4. Πανελλήνια Ένωση Αποστράτων Πυροσβεστικού Σώματος, τριμηνιαία έκδοση.
5. ΝΕΑ ΤΟΥ Σ.Α.Σ. Διμηνιαία έκδοση Συλλόγου Αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α.
6. Φωνή Αποστράτων Σωμάτων Ασφαλείας, Διμηνιαία Έκδοση Πανελληνίων Ομοσπονδίας Αποστράτων Αξιωματικών Σωμάτων Ασφαλείας.
7. ΗΧΩ ΤΗΣ ΠΕΣΜΕΝ Διμηνιαίο Όργανο της Πανελληνίας Ενώσεως Συνταξιούχων Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Σ.Μ.Ε.Ν.).

ΠΑΡΟΡΑΜΜΑΤΑ

Σελίδα 37 Αντιναύαρχος ΛΣ (εα) ΚΑΡΑΜΗΤΡΟΣ Αριστοτέλης του Αθανασίου, να γραφεί Επίτιμος Υπαρχηγός Λ.Σ. αντί επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ.

Σελίδα 28 β2 ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ, να γραφεί ΕΑΑΣ αντί ΕΑΛΛΣ.

Σελίδα 47 στήλη β' να γραφεί Μητσόπουλος αντί Μαστόπουλος.

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΚΩΔΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΤΥΧΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Τσούρη, Διδάκτορος Πολιτικών Επιστημών

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Ιστορία των Αρχαίων χρόνων παρουσιάζει με ιδιαίτερη προσοχή, τον τολμηρό χαρακτήρα του Ελληνικού Γένους και μια εξοικείωση και προτίμηση προς τις ναυτικές ενασχολήσεις, ώστε να δημιουργηθεί στον Ελληνικό χώρο, μια αξιόλογη επίδραση και στη συνέχεια και ειδικό ενδιαφέρον προς τον Ναυτικό τομέα.

Η με ατομική πρωτοβουλία, αντιμετώπιση των σχετικών θεμάτων, έδωσε την ευκαιρία σε ανάπτυξη, κατ' αρχήν, ατομικών επιδόσεων, για να διαμορφωθούν στη συνέχεια, έθιμα και αργότερα με την εξέλιξη των πόλεων και κανονισμοί λειτουργίας, οι οποίοι και αποτέλεσαν τον κύριον παράγοντα προόδου των οικονομικών σχέσεων, μεταξύ των διαφόρων πόλεων.

Κατά τον 5ον αιώνα π.Χ. η Αθήνα αρχίζει να παρουσιάζεται, ως μια από τις ναυτικότερες πολιτείες, όλων των εποχών. Η πόλη των Αθηνών, εσημείωσε εκπληκτική πρωτοπορία στην εφαρμογή μιας, για τα ευρύτερα συμφέροντα, ναυτιλιακής πολιτικής. Στην Αθήνα, θεσμοθετήθηκαν συναλλαγές, όπως η απογραφή των ναυτικών, η ναύλωση, η εγγύηση, η ιδιοκτησία, η Λιμενική πολιτική, τα ναυτοδάνεια με υποθήκη πλοίων, οι βραχείες παραγραφές, οι επί νομισμάτων συναλλαγές, οι προστατευτικοί νόμοι κ.ά. Όλα αυτά, διαμορφώθηκαν ως πρότυπα και παρέμειναν κτήμα των επομένων γενεών.

Αποτέλεσμα της πολιτικής αυτής, ήταν να γίνει ο Πειραιάς, ο πρώτος στην Ιστορία, οικουμενικός λιμένας και η Ρόδος, λόγω της γεωγραφικής θέσεως, έγινε ο μεγαλύτερος Σταθμός διαμετακομιστικού εμπορίου. Οι Ρόδιοι, είναι οι πρώτοι οι οποίοι διεμόρφωσαν πλήρες Ναυτικό Δίκαιο, το οποίο είχε κριθεί επί Ρωμαϊκής, εποχής, ώστε να γίνει γνωστό σε όλο τον τότε γνωστό κόσμο το ρηθέν από τον Αυτοκράτορα της Ρώμης Αντωνίνου. "Εγώ μεν του κόσμου κύριος ο δε νόμος της θαλάσσης τω νόμω των Ροδίων κρινέσθω τω ναυτικώ..."

Επί Βυζαντινής περιόδου, συνεχίστηκε η ανάπτυξη με ιδιαίτερες επιδόσεις στη σήμανση, των θαλασσών με φάρους, πλώρες προς Ινδίες και Κεϋλάνη, ίδρυση Ναυτικής Τραπεζής και Νομοθεσίας, με χαρακτηριστική την απουσία άλλων ναυτιλιών από τη Μεσόγειο και τον Εύξεινο Πόντο.

Γίνεται ειδική αναφορά, για τη θέση της Ελληνικής Ναυτιλίας και την Ιστορία της, σε ένα σημαντικό έργο του εξαίρετου Ανδρέα Γ. Λαιμού με τίτλο "Το Ναυτικόν του Γένους των Ελλήνων" (1968 Α' Μέρος σελ. 515), με αφιέρωση εις την πρώτη σελίδα "ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΤΩΝ 40 ΑΙΩΝΩΝ". Αρχίζοντας από τους προϊστορικούς χρόνους, γίνεται αναφορά, με λεπτομερή παράθεση στοιχείων, με τα ονόματα των πλοίων και των πλοιοκτητών Ελλήνων, κατά το έτος 1967. Εις τον Πρόλογον, αναφέρεται εις την πρώτη θέση της Ναυτιλίας "του Γένους των Ελλήνων", μεταξύ όλων των ναυτιλιών του κόσμου, κατά μήνα Ιανουάριο του έτους 1968, με 2.864 σκάφη, χωρητικότητα 21.082.052 τόνων, συνολικής μεταφορικής ικανότητας, 32.700 τόνων.

Ο ίδιος ο συγγραφέας, αναφερόμενος σε ένα από τους μεγάλους Σταθμούς της Ελληνικής Ιστορίας, την απόκτηση το έτος 1947 των 100 πλοίων "λίμπερτυ", σημειώνει (σελ. 280), ότι... "Ο Ν. Αβραάμ, Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά του Λιμενικού Ναυάρχου Β. Σκαρπέτη, εταξίδευσαν προς Λονδίνον και Ν. Υόρκην και συνέβαλαν εις την ολοκλήρωσιν της αποκτήσεως των σκαφών ταύτων... ώστε να ανοίξει νέα γόνιμη περίο-

δος δια το ναυτικό μας, από μίαν πρωτοφανή άνοδον του εμπορικού μας στόλου...".

Η υπό την μορφή διοικήσεως και εποπτείας από το "Λιμενικό Σώμα", λειτουργία του τομέα της "Εμπορικής Ναυτιλίας", έχει ως αφετηρία τη σύσταση κατά το έτος 1919 και με ειδικές διατάξεις καθιερωθέντος και υπεύθυνα λειτουργούντος, "Λιμενικού Σώματος" από ένα κορυφαίο στο χώρο μας, πολιτικό ηγέτη, αποδεδειγμένων υψηλών και επιτυχών στόχων, τον Ελευθέριον Βενιζέλο. Η συνέχεια της πορείας, δικαίωσε απόλυτα την πρωτοβουλία και τους σκοπούς του μεγάλου Έλληνα πολιτικού.

Οι συγκροτούντες το "Λιμενικό Σώμα", με συναίσθηση ευθύνης για ένα τομέα με εξειδικευμένες απαιτήσεις και ανωτάτου επιπέδου ιστορική παρουσία στον Ελληνικό και διεθνή χώρο, επιδόθηκαν με ζήλο, υψηλού βαθμού συναίσθηση ευθύνης και συνεχή κατάρτιση στην άσκηση των καθηκόντων τους.

Η αντιμετώπιση των εργαζομένων επί των πλοίων, από το "Λιμενικό Σώμα" έλαβε ένα ξεχωριστό χαρακτήρα. Ήδη είχαν μια βαριά κληρονομιά από την Ιστορία και με δικαιολογημένη περηφάνια από την παρουσία της Χώρας και των Ελλήνων ναυτικών, προικισμένων με θάρρος και αυτοπεποίθηση στους προηγούμενους αιώνες, με υψηλές ικανότητες και επιδόσεις στον Ελληνικό και διεθνή χώρο.

Για τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, καθιερώθηκε για την εισαγωγή στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων, πτυχίο ανωτάτης, Πανεπιστημιακού επιπέδου, Σχολής ή πτυχίου στελέχους της εμπορικής Ναυτιλίας. Ξεκινώντας από τη βασική αυτή ρύθμιση, άρχισε συνεχής πρόοδος στην κατάρτιση στελεχών και προσωπικού των εμπορικών πλοίων.

Για το σκοπό αυτό, συνεστήθη και λειτουργεί, σειρά σχολών Εμποροπλοιαρχών, Μηχανικών, Ραδιοτηλεγραφητών και Ηλεκτρολόγων Εμπορικού Ναυτικού, και άλλων συμπληρωματικών ειδικοτήτων, ώστε να δημιουργηθεί ένα άριστο σύστημα ναυτικής εκπαίδευσής με απήχηση και στο διεθνή χώρο.

Η πρώτη γνωριμία κατά τη φοίτηση στις Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, η επικοινωνία και συνεργασία, εδημιούργησαν πηγή αλληλοεκτίμησεως, μεταξύ διδασκόντων και εκπαιδευομένων. Οι επισκέψεις των στελεχών του Λ.Σ. επί των εμπορικών πλοίων, για προβλεπόμενους ελέγχους και διαπιστώσεις σε σειρά άλλων θεμάτων, αποτέλεσε την κυρίαρχη αιτία δημιουργίας μιας αμοιβαίας εκτίμησης και σεβασμού, ώστε να αναπτυχθεί μια ιδανική συνεργασία.

Η σωστή εκτίμηση των ιδιαίτερων δύσκολων συνθηκών στην άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος και των παρεπομένων συνεπειών, από τη μακρά απομάκρυνση από την οικογενειακή ατμόσφαιρα, οδήγησαν την επικοινωνία με τα πληρώματα των πλοίων, σε μια ευρύτερη κατανόηση από τα στελέχη του Λ.Σ. τα οποία, πλέον αυτών, περιβάλλουν με ιδιαίτερη συμπάθεια την αντιμετώπιση των οικογενειών των κατά την παρουσία εις τους Λιμενικούς χώρους ή επισκέψεις σε οικείους κατά τους καταπλους των Ελληνικών πλοίων σε Ελληνικούς Λιμένες ή ξένους από τους εκεί προξενικούς Λιμενάρχες.

Όλα αυτά, συνετέλεσαν σε μια αμοιβαία κατανόηση της θέσεως εκάστου, ώστε και η ορθώς καθιερωθείσα για το Λιμενικό Σώμα στρατιωτική ιδιότητα και θεσμός της ναυτικής σχολής, να έχει πλέον έντονη την παρουσία του ναυτικού στοιχείου και την καλύτερη επίτευξη κοινών στόχων, χωρίς παρεμβο-

λή πολιτικών ή άλλων αιτίων.

Η παρουσία επομένως του Λιμενικού Σώματος στη διοίκηση της Ναυτιλίας, αποτέλεσε ένα σημαντικό παράγοντα και πλέον ορθής άσκησης της Ναυτιλιακής πολιτικής, σε ένα τομέα υψίστης εθνικής σημασίας.

Παρατίθενται οι ισχύοντες "Κώδικες Ναυτικού Δικαίου", αντιπροσωπεύοντας τα βασικά και θεμελιώδη Ναυτικά κείμενα, για τη λειτουργία της Εμπορικής Ναυτιλίας, εκπονηθέντα και αποφασισθέντα από ό,τι υψηλού επιστημονικού και πνευματικού επιπέδου πρόσωπα του Ελληνικού χώρου, από πλευράς δημοσίων διοικητικών φορέων και ανεξαρτήτων επιστημόνων.

Παρατίθενται στη συνέχεια οι "Κώδικες Ναυτικού Δικαίου", με σημείωση της χρονολογίας ενάρξεως ισχύος:

1. "ΚΩΔΙΞ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ", 1958

Κυρώθηκε με τον νόμο υπ' αριθ. 3816 του έτους 1958 (ΦΕΚ 32 Α./1958) και περιλαμβάνει 297 άρθρα.

2. "ΠΟΙΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΣ ΚΩΔΙΞ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ", 1970 Κυρώθηκε με το Νομοθετικό Διάταγμα υπ' αριθ. 654 του έτους 1970 (ΦΕΚ 181 Α 1970) και περιλαμβάνει 72 άρθρα. Μετά την έναρξη ισχύος του νέου "Κώδικος: Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" του έτους 1973 από 3ης Απριλίου 1974, περιελήφθη, ως είχε γίνει σχετική νομοθετική πρόβλεψη, εις τον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, χωρίς καμία μεταβολή εις το κείμενο, στο άρθρο 202-272.

3. "ΚΩΔΙΞ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ", 1973

Κυρώθηκε με το Νομοθετικό Διάταγμα υπ' αριθ. 187 του έτους 1973 (ΦΕΚ 261 Α' 1973), με έναρξη ισχύος από 3ης Απριλίου 1974 και περιλαμβάνει 273 άρθρα.

1. "ΚΩΔΙΞ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ"

Η συστηματική ρύθμιση των θεμάτων Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, έγινε για πρώτη φορά με τον "Εμπορικό Νόμο" του έτους 1835 (Βιβλία Β' άρθρα 226 - 526). Ακολούθησαν διάφοροι επί μέρους ρυθμίσεις, μέχρις ότου με τον υπ' αριθμ. 755/1948, (ΦΕΚ 203 Α' 1948), και την υπ' αριθμ. 45668/4035/7.8.1948, κοινή απόφαση των Υπουργών Δικαιοσύνης και Εμπορικής Ναυτιλίας, συγκροτήθηκε, "Ειδική Επιτροπή" για την σύνταξη του νέου "Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου". Με τον ίδιο νόμο (άρθρο 1 παρ. 1), ορίζεται ότι η Επιτροπή θα αποτελεσθεί:

α) Εκ δύο ή τριών Καθηγητών της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών ή Θεσσαλονίκης, εξ ων ο ένας, τουλάχιστον, της έδρας του Εμπορικού Δικαίου.

β) Εξ ενός ανωτάτου ή ανωτέρου Δικαστικού λειτουργού, ή και του Εισαγγελικού Κλάδου, υποδεικνυομένου υπό του Προέδρου του "Αρείου Πάγου"

γ) Εκ του Γενικού Διευθυντού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας,

δ) Εξ ενός ανωτέρου Υπαλλήλου του Υπουργείου Δικαιοσύνης,

ε) Εκ δύο Δικηγόρων... εκ των περί το Ναυτικό Δίκαιον ασχολουμένων και περί την ερμηνείαν αυτού εγκυψάντων..."

στ) Εξ ενός ή δύο μελών της "Ελληνικής Ναυτικής Ενώσεως", υποδεικνυομένων και περί την ερμηνείαν αυτού εγκυψάντων..."

Τα ονόματα των διορισθέντων Μελών, όπως περιλαμβάνονται εις την Εισηγητική Έκθεση του εγκριτικού Νόμου, είναι οι Γ. Μαριδάκης, ως Πρόεδρος και οι Δ. Παπαμιχαλόπουλος, Φ. Ποταμιάνος, Β. Σκαρπέτης, Α. Τσιριντάνης, Ν. Χαραλάμπους, ως Μέλη, με Γραμματέα τον Δ. Καλαδούκαν.

Εις την Εισηγητική Έκθεση του Σχεδίου του Κώδικος, περιλαμβάνονται οι Εισηγηταί των επί μέρους Τμημάτων του Κώδικος, οι οποίοι είναι:

α) Α. Τσιριντάνης, Καθηγητής της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών Εισηγητής του Τμήματος περί ασφαλίσεως και περί ναυλώσεως.

β) Δ. Παπαμιχαλόπουλος, Δικηγόρος ειδικός περί τα ναυτιλιακά, Εισηγητής του Τμήματος περί κοινών αβαριών και συ-

νεισφοράς, περί συγκρούσεως πλοίων, περί των απαιτήσεων εξ επιθαλασίου αρωγής και ναυαγιαρέσεως.

γ) Ο Β. Σκαρπέτης, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Εισηγητής του Τμήματος περί Πλοιάρχου και πληρώματος.

δ) Φ. Ποταμιάνος, Δικηγόρος, συγγραφέας ειδικός περί τα ναυτιλιακά, Εισηγητής του Τμήματος περί πλοίων, πλοιοκτησίας, συμπλοιοκτησίας, μεταβιβάσεως κυριότητας πλοίων προς εξασφάλιση απαιτήσεων, υποθήκης επί πλοίων, ναυτικών προνομίων, περί κατασχέσεως και αναγκαστικής εκτελέσεως επί πλοίων και παραγραφών.

Η κύρωση του συνταχθέντος "Σχεδίου Κώδικος Ιδιωτικού Δικαίου" έγινε με τον υπ' αριθμ. 3816 του έτους 1958 νόμον και δημοσιεύθηκε εις το Φ.Ε.Κ. υπ' αριθ. 32 Α' της 28ης Φεβρουαρίου 1958, με έναρξη ισχύος, κατά τα άρθρο 293 του Κ.Ι.Ν.Δ.... "μετά παρέλευσιν εξ μηνών, από της δημοσιεύσεως αυτού εις την "Εφημερίδα της Κυβερνήσεως".

2. ΠΟΙΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΣ ΚΩΔΙΞ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Εις τον ευρύτατο και σημαντικό χώρο της Ναυτιλίας, έχει καθιερωθεί ειδικό Ποινικό και Πειθαρχικό καθεστώς, το οποίο έχει σκοπό να αντιμετωπίζει τις παραβάσεις και τα αδικήματα εκείνα, τα οποία έχουν ιδιάζουσα σημασία για ορθή λειτουργία και εκπλήρωση των σχετικών υποχρεώσεων.

Η ειδική Ποινική και Πειθαρχική νομοθεσία, στη χώρα μας, έχει ως αφετηρία το Β.Δ. της 15/18.12.1836 "Περί Αστυνομίας της Εμπορικής Ναυτιλίας". Οι αρχικές διατάξεις, με σειρά άλλων μεταγενεστέρων, έφθασαν στη θέσπιση "Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος Εμπορικού", κυρωθέντος με το Ν.Δ. της 13ης.12.1923 (ΦΕΚ 367/1923).

Την Επιτροπή Συντάξεως του Κώδικος, είχαν αποτελέσει οι:

1. Β. Πετμεζάς, Καθηγητής της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών

2. Γ. Δυοβουνιώτης, Καθηγητής της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών

3. Σ. Σκαλής, Αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος

4. Κ. Μπούκας, Αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος

Η μεσολάβηση νέων ρυθμίσεων, οδήγησαν στην εισαγωγή νέου Κωδικοποιημένου "Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος Εμπορικού Ναυτικού" με το από 11 Μαρτίου 1952 Νομοθετικό Διάταγμα. Ο νέος Κώδιξ, δια μεταγενεστέρων νόμων, υπέστη σειρά τροποποιήσεων.

Με τον νόμο 755/1948, είχε συσταθεί Επιτροπή για τη σύνταξη και συμπλήρωση των εν ισχύ διατάξεων περί Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και είχαν περιληφθεί εις το Μέρος 5ον του Κώδικος "Ποινικές και Πειθαρχικές διατάξεις". Το Σχέδιο αυτό, είχε περατωθεί το έτος 1955 και αναθεωρήθηκε το έτος 1959 χωρίς να καταστεί νόμος του Κράτους, λόγω διαφοράς απόψεων και θέσεων επί σειράς διατάξεων.

Την 10η Δεκεμβρίου του έτους 1968 και με σύντομη διαδικασία, εξεδόθη η υπ' αριθ. 114109/7176/10.1.1968 "Απόφασις" του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με θέμα "Συγκρότηση Ομάδος Εργασίας" προς αναθεώρησιν του Π.Π.Κ.Ε.Ν. Εις την απόφασιν αυτήν υπογραμμίζεται ότι... "Έχοντες υπ' όψιν την επανειλημμένως διαπιστωθείσαν ανάγκην, αναθεωρήσεως, συμπληρώσεως και εκσυγχρονισμού των διατάξεων του ισχύοντος "Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος Εμπορικού Ναυτικού", κωδικοποιηθέντος δια του από 11 Μαρτίου 1952 Ν.Δ., συγκροτούμεν "Ομάδα Εργασίας"... "ήτις συγκεντρούσα άπαντα τα σχετικά στοιχεία κλπ., θέλει προβεί εις την σύνταξιν και υποβολήν ημίν νέου τοιούτου εκσυγχρονισμένου και ανταποκρινομένου προς τας σημερινάς συνθήκας και απαιτήσεις πειθαρχίας κλπ., εν τη Εμπορική Ναυτιλία". Πέρασ εργασίας και ημερομηνίας υποβολής του σχετικού Σχεδίου, είχε ορισθεί η 28η Φεβρουαρίου του έτους 1969.

Την Συντακτική Επιτροπή αποτέλεσαν οι:

1. Χρ. Δέδες, εντεταλμένος Υψηγής της Ποινικού Δικαίου εις την Νομική Σχολήν του Πανεπιστημίου Αθηνών.

2. Π. Τσακίρης, Πλωτάρχης Λ.Σ.

3. Γ. Τσούρης, Πλωτάρχης Λ.Σ.

4. Π. Λυκούδης, Πλωτάρχης Λ.Σ. ως Μέλη.

Ως Γραμματεύς ορίστηκε ο Γ. Κολοκυθάς, Υποπλοίαρχος Λ.Σ.

Η Επιτροπή, προέβη σε σύνταξη "Σχεδίου Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος Εμπορικού Ναυτικού", 1969, το οποίο δεν προωθήθηκε από την Υπηρεσία για περαιτέρω έγκριση.

Με τον Α.Ν. 447/1968 και των υπ' αριθμ. 102130.22.3.8.1968, αποφάσεων, του Υπουργού Δικαιοσύνης, και υπ' αριθμ. 95308/12.10.1968 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, συνεστήθη Επιτροπή για τη σύνταξη νέου "Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος Εμπορικού Ναυτικού". Την Επιτροπή αποτέλεσαν οι:

1. Κ. Κονιαβίτης, Αρεοπαγίτης, ως Πρόεδρος,

2. Άθως Τσούτσος, Υφηγητής του Διοικητικού Δικαίου, της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών και Αντιπρόεδρος του "Συμβουλίου Επικρατείας".

3. Ηλ. Γάφος, Καθηγητής του Ποινικού Δικαίου της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών,

4. Ι. Πασσιάς, Υφηγητής του Εμπορικού Δικαίου, της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών.

5. Ερ. Μέλλιος, Νομικός Σύμβουλος του "Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

6. Γ. Κολύμβας, Δικηγόρος, Γεν. Γραμματεύς του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας

7. Γ. Τσούρης, Πλωτάρχης Λ.Σ., αναπληρών τον Διευθυντή της "Διευθύνσεως Λιμενικής Αστυνομίας" του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ως Μέλη.

Γραμματεύς της Επιτροπής, ορίστηκε ο Δ. Ηλιάδης, Πλωτάρχης Λ.Σ.

Η Συντακτική Επιτροπή, όπως σημειώνει εις τα σχετικά έγγραφα της προς τους Υπουργούς Δικαιοσύνης και Εμπορικής Ναυτιλίας με την υποβολή του Σχεδίου του "Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος Εμπορικού Ναυτικού", "...προέβη εις την αναθεώρησιν του υπό της προηγηθείσης Επιτροπής συνταχθέντος Μέρους Πέμπτου "Περί Ποινικών και Πειθαρχικών διατάξεων", λαβούσα και υπ' όψιν, τας εν τη Εισηγητική Εκθέσει μνημονευόμενας εργασίας, με Εισηγητήν τον Γ. Τσούρη, Πλωτάρχην Λ.Σ...».

Σημειώνεται επίσης εις τα σχετικά έγγραφα, ότι "...Το παρόν Σχέδιον, υποβάλλεται, ίνα ισχύση ως "Ποινικός και Πειθαρχικός Κώδιξ Εμπορικού "αυτοτελώς, λόγου κατεπείγοντος των δι' αυτού ρυθμιζομένων θεμάτων...".

Η Επιτροπή για τη σύνταξη του υποβαλλομένου Σχεδίου, όπως αναφέρεται στην Εισηγητική Έκθεση, έλαβε υπόψιν της;

1. Τον εν ισχύ "Ποινικόν και Πειθαρχικόν Κώδικα Εμπορικού Ναυτικού", του έτους 1923, όπως διαμορφώθηκε με τον Κωδικοποιημένο Νόμο 6392/1934.

2. Το Σχέδιο του "Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" εκπονηθέντος υπό της Επιτροπής του Νόμου 755/1968, Μέρος 5ον, περιλαμβάνον τας "Ποινικάς και Πειθαρχικάς διατάξεις".

3. Σχέδιο "Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος Εμπορικού", συνταχθέν υπό "Ομάδος Εργασίας", κατόπιν της υπ' αριθμ. 114100/7176/10.12/1968 αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

4. Τας εκ της πράξεως προκυπτούσας ανάγκας και την εκτίμησιν, ότι επιβάλλεται, δι' εισαγωγής νέων διατάξεων, η αντιμετώπιση σειράς προβλημάτων προκαλούντων ζητήματα εις την ομαλήν εξέλιξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας.

5. Αλλοδαπάς, αντιστοίχους νομοθεσίας και κυρίως.

α) Τον Γαλλικόν "CODE DISCIPLINAIRE ET PENAL DE LA MARINE MARCHANDE"

β) Τον Ιταλικόν "CODICE DELLA NAVIGAZIONE", Μέρος Τρίτον, " Ποινικά και Πειθαρχικά Διατάξεις".

4. Τον Βεγγλικόν "CODE DISCIPLINAIRE ET PENAL POUR LA MARINE MARCHANDE ET LA PECHE MARITIME".

5. Τον Ιαπωνικόν "LAY PENAL ET DISCIPLINARIA DE LA

MARINA MERCANTE",

Ε) Τον Ιαπωνικόν Νόμον υπ' αριθμ. 100/1947, Κεφάλαιον "Περί Ποινικών και Πειθαρχικών διατάξεων.

Το συνταχθέν Σχέδιον Π.Π.Κ.Ε.Ν., έλαβε την μορφήν νομοθετήματος με το Νομοθετικόν Διάταγμα υπ' αριθμ. 654 του έτους 1970, "Περί Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος Εμπορικού Ναυτικού" (ΦΕΚ 181 Α' 1970).

Έγινε νομοθετική πρόβλεψη, όπως, όταν περαιωθεί η σχετική διαδικασία και δημοσιευθεί ο υπό κατάρτιση "Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου", ο νέος Π.Π.Κ.Ε. (Ν.Δ. 654/1970), να ενταχθεί, όπως έχει, εις τον κατηρτισμένον νέον Κώδικα και τα άρθρα 12-66 του Π.Π.Κ.Ε.Ν., θα λάβουν θέση ως άρθρα 202-269 του νέου Κ.Δ.Ν.Δ. χωρίς καμία μεταβολή εις τα κείμενα. Ο νέος "Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" κυρώθηκε με το υπ' αριθμ. 187/1973 "Νομοθετικόν Διάταγμα" που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμ. 261 Α' της 30 Οκτωβρίου 1973, φύλλο της "Εφημερίδας της Κυβερνήσεως".

3. ΚΩΔΙΞ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Με τον νόμον υπ' αριθμ. 755/1948, (ΦΕΚ 203 Α' /1948, άρθρο 1 παρ. 1), καθορίστηκαν... "δια την σύνταξιν Κώδικος Ιδιωτικού Δικαίου και Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, τα απαιτούμενα προσόντα των Μελών τα οποία θα αποτελέσουν τις δύο Επιτροπές για κάθε Κώδικα...". Προκειμένου περί του "Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" καθορίστηκε ότι η Συντακτική Επιτροπή, θα αποτελείται:

α) Εκ δύο Συμβούλων ή Παρέδρων του Συμβουλίου Επικρατείας, υποδεικνυομένων υπό του Προέδρου του "Συμβουλίου της Επικρατείας".

β) Εκ δύο καθηγητών Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών, εξ ων ο εις, απαραίτητως της έδρας του Διοικητικού Δικαίου,

γ) Εκ του Γενικού Επιθεωρητού Υπηρεσιών του "Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας",

δ) Εκ ενός Λιμενικού Αξιωματικού εν ενεργεία ή εφεδρεία,

ε) Εξ ενός Υφηγητού του Πανεπιστημίου Αθηνών ή Δικηγόρου, εκ των ασχολουμένων εις το Ναυτικόν Δίκαιον.

Ορίζεται επί πλέον, ότι ..."εκάστου των Τμημάτων της Επιτροπής, προεδρεύει ο αρχαιότερος των μετεχόντων αυτού Καθηγητών, χρέη δε Γραμματέως, εκτελεί λιμενικός αξιωματικός ή Υπάλληλος του Υπουργείου Δικαιοσύνης, οριζόμενος δια της περί συγκροτήσεως της Επιτροπής αποφάσεως...".

Την Επιτροπήν αποτέλεσαν οι:

1. Μ. Δένδιας, Καθηγητής της Νομικής Σχολής, του Πανεπιστημίου Αθηνών, ως Πρόεδρος.

2. Ν. Γρηγορίου, Σύμβουλος της Επικρατείας,

3. Κ. Κατσαμπής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.),

4. Κ. Ρόκας, Καθηγητής της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών.

5. Γ. Σπυρόπουλος, Σύμβουλος της Επικρατείας,

6. Μ. Χριστοφής, Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.)

7. Ν. Χωραφάς, Καθηγητής της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών, ως Μελών, γραμματεύς ορίστηκε ο Ξ. Αντωνιάδης, Πλωτάρχης Λ.Σ.

Το αρχικώς συνταχθέν "Σχέδιο Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου", έτυχε ευρείας δημοσιότητας, ώστε να διατυπωθούν κρίσεις και παρατηρήσεις. Η Επιτροπή εξήτασε τις νεώτερες απόψεις και διετύπωσε νέο αναθεωρημένο "Σχέδιο Κ.Δ.Ν.Δ.", το οποίο και υπεβλήθη εις τον αρμόδιον Υπουργόν επί της Δικαιοσύνης, τον μήνα Μάιον 1959, χωρίς να προωθηθεί ως Νόμος του Κράτους.

Το έτος 1968 συνεστήθη νέα Επιτροπή με τον νόμο υπ' αριθμ. 447/1968 (ΦΕΚ 130', 1968), προς αναθεώρηση του προηγουμένου Σχεδίου. Την Επιτροπή αυτή, αποτέλεσαν οι:

1. Κ. Κονιοβίτης, Αρεοπαγίτης, ως πρόεδρος

2. Αθ. Τσούτσος, Υφηγητής του Διοικητικού Δικαίου της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών,

3. Ηλ. Γάφος, ομότιμος Καθηγητής του Ποινικού Δικαίου της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών,

4. Ι. Πασσιάς, Υφηγητής του Εμπορικού Δικαίου της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών,

5. Ερρ. Μέλλιος, Νομικός Σύμβουλος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

6. Γ. Κολύμβας, Δικηγόρος, Γεν. Γραμματέας του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, και οι Διευθυντές του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ως Εισηγητές δια θέματα της αρμοδιότητάς των.

7. Μ. Κοκκινάκης, Πλοίαρχος Λ.Σ.

8. Γ. Κυπριώτης, Πλοίαρχος Λ.Σ.

9. Π. Φουσιέρης, Πλοίαρχος Λ.Σ.

10. Κ. Ανεμογιάννης, Πλοίαρχος Λ.Σ.

11. Α. Χρονόπουλος, Πλοίαρχος Λ.Σ.

12. Γ. Αμαραντίδης, Πλοίαρχος Λ.Σ. και

13. Γ. Τσούρης, Πλωτάρχης Λ.Σ. αναπληρωτής του "Διευθυντού Λιμενικής Αστυνομίας" του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ως Γραμματέας της Επιτροπής, ορίστηκε ο Δ. Ηλιάδης, Πλωτάρχης Λ.Σ.

Η Επιτροπή άρχισε τις εργασίες της, κατά τον μήνα Ιανουάριο του έτους 1969 και επεράτωσε αυτές τον μήνα Μάιο του έτους 1970.

Η Επιτροπή προέβη σε ριζική αναθεώρηση του συνταχθέντος το έτος 1959, αναθεωρημένου «Σχεδίου Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», κυρώθηκε με το Νομοθετικό Διάταγμα υπ' αριθ. 187 του έτους 1973 (ΦΕΚ 261 Α' 3.10.1973) και άρχισε να ισχύει μετά εξάμηνο από της δημοσίευσής στην "Εφημερίδα της Κυβερνήσεως", ως ο πρώτος Ελληνικός "ΚΩΔΙΞ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ".

Οι τελευταίες νομοθετικές ρυθμίσεις, στον μεγάλο Ναυτικό τομέα, με κατάργηση και του "Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας" προκάλεσαν, διχοτόμηση του "Λιμενικού Σώματος" από τις ενιαίες και υψηλών στόχων του επιδιώξεις. Αυτό και μόνο, αποδεικνύει, ότι, και από μόνους τους τίτλους των νέων φορέων, έγινε μια πρόχειρη και χωρίς υπευθυνότητα και μελέτη, ρύθμιση και χειρισμός του όλου θέματος.

Η αρχή γίνεται με διαγραφή από τον διοικητικό τίτλο του "Υπουργείου" του τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας και η απομάκρυνση από μια τέτοια υψηλού επιπέδου ανάληψη των σχετι-

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΨΗΦΙΣΜΑ

Το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ σήμερα 26/1/2011 συνελθόν εκτάκτως επί τω θλιβερώ αγγέλματι του θανάτου του και πολλαπλά ευεργετήσαντος την Ένωση επιτίμου μέλους της, Καπ. Βασίλη Κωνσταντακόπουλου, εξέχουσας προσωπικότητας της Ελληνικής Ναυτιλιακής Κοινότητας, ακούσαν του πρόεδρου

ΑΠΕΦΑΣΙΣΕ

Να εκφραστούν τα συλλυπητήρια της Ένωσης στους οικείους του.

Να παρακολουθήσει σύσσωμο την κηδεία του εκλιπόντος.

Να καταθέσει στεφάνι στην σωρό του.

Να καταθέσει ποσόν εις μνήμην του στο Ειδικό Φιλανθρωπικό Σωματείο Ναυτικών Γονέων Παιδιών με Ειδικές Ανάγκες "Η ΑΡΙΩ" Κ. Μαυρομιχάλη 23 και Σαλαμίνας Αγ. Σοφία Πειραιά 185 45.

Να αναρτηθεί το παρόν στην Ιστοσελίδα της Ένωσης και να δημοσιευθεί στο πρώτο τεύχος του έτους στο περιοδικό «ΛΙΜ. ΧΡΟΝΙΚΑ»

κών αρμοδιοτήτων και ευθυνών, ώστε να μη γίνεται πλέον αναφορά, που να περιλαμβάνει και την αναγνώριση της υψηλής σημασίας της Ελληνικής Ναυτιλίας, που αντιπροσωπεύει την αγάπη, την εκτίμηση και την κορυφαία ανάπτυξη στον Ελληνικό και διεθνή χώρο. Αυτό και μόνο και με τη συγκατάθεση όλων - επαναλαμβάνω όλων - των Ελλήνων, θα ήταν αρκετό να απορριφθεί οποιαδήποτε εσωτερική και ουσιαστική μεταβολή, που παραμερίζει ένα όνομα και ένα φορέα που έδωσε τον υποδειγματικό τόνο, της μεγάλης προόδου στο "Ναυτικό του Γένους των Ελλήνων".

Ο μεγάλος τομέας της Εμπορικής Ναυτιλίας, είναι όνειρο και πραγματοποίηση στόχων και επιδόσεων των Ελλήνων σε όλη τη διάρκεια της μεγάλης Ιστορίας τους, ώστε να μην έχει θέση ο χαρακτηρισμός ως ενός συνήθους "πολιτικού" θέματος και να αντιμετωπίζεται με παραμερισμό ευθύνης και σοβαρότητας ρυθμίσεων, που επιβάλλει η Ιστορία και ο υψηλός στόχος των Ελλήνων από την αγάπη προς την Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία.

Οι μεταβολές που έγιναν, είναι απολύτως βέβαιο, ότι επιφέρουν μια απαράδεκτη αναστάτωση στο, υποδειγματικό και με αρίστη παρουσία 90 ετών, "Λιμενικό Σώμα", αλλά και επί πλέον στο έμφυχο υλικό του όλου ναυτιλιακού χώρου με τη φροντίδα του Λ.Σ. και διοίκηση με υψηλού επιπέδου κατανόηση στις σκληρές συνθήκες εργασίας επί πλοίων με μακρές απουσίες από τα οικογενειακά περιβάλλον. Δεν απομένει επομένως, παρά, μετά την έναρξη και εφαρμογή των "μεταβολών", οι αναμενόμενες με απόλυτη βεβαιότητα αποτυχημένες ρυθμίσεις και αναστατώσεις, να οδηγήσουν με πρωτοβουλία των ίδιων των "εμπνευστών" ή, το καλύτερο, από ορθά κατηρτισμένους Συναδέλφους, ανωτέρας ιεραρχίας, του ίδιου χώρου, σε μια σωστή εκτίμηση και επαναφορά των ρυθμίσεων που προΐσχυαν, χάριν της προόδου και της πρώτης θέσης του "Ναυτικού του Γένους των Ελλήνων".

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

- Από την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Στη Δοξολογία και τις άλλες εκδηλώσεις για το Νέο έτος 2011

(Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο πλοίαρχος ΛΣ εα ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ)

- Από το Γραφείο του Αρχηγού Λ.Σ.

Στην τελετή παράδοσης - παραλαβής της Αρχηγίας ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

(Παρέστησαν εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Πρόεδρος - Υποναύαρχος ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ., ο Αντιπρόεδρος - Υποναύαρχος ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ Π., ο Υποναύαρχος ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ Β. και ο πλοίαρχος ΛΣ εα ΡΩΤΑΣ ΒΙΚ.)

- Από τον ΠΕΙΡΑΪΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ

Στην τελετή κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίττας του Συνδέσμου.

(Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο πλοίαρχος ΛΣ εα ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ)

- Από την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Στην τελετή κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίττας (Την ΕΑΑΛΣ εκπροσώπησε ο πλοίαρχος ΛΣ εα ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ)

- Από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά

Στην τελετή παράδοσης - παραλαβής των υπηρεσιών του ΚΛ ΠΕΙΡΑΙΑ

(Παρέστη εκ μέρους της ΕΑΑΛΣ ο Αντιπρόεδρος - υποναύαρχος Π. Καλογεΐτων)

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Επιμέλεια: Υποναύαρχων Λ.Σ. ε.α. Π. Καλογεϊτόνος και Γ. Καλαρώνη
Πλοιάρχων Λ.Σ. ε.α. Δ. Κούβαρη και Ν. Γκλεζάκου

ΤΟ ΤΙΤΑΝΙΟ ΕΡΓΟ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

1. Η Συνδρομή του Κέντρου Επιχειρήσεων Λ.Σ. (που διενεργείται μέσω του Κέντρου Επιχειρήσεων του Λιμενικού Σώματος με τη χρήση των υφισταμένων ηλεκτρονικών συστημάτων (Α.Ι.Σ., L.R.I.T.) και την απευθείας επικοινωνία με τους Πλοιάρχους (μέσω δορυφορικών τηλεφώνων και του "Ολυμπία Ράδιο"), κατά τη μεταφορά ατόμων από τη Λιβύη προς την Ελλάδα και άλλους προορισμούς έδειξε για άλλη μία φορά ότι το Λιμενικό Σώμα αντεπεξέρχεται άριστα σε όλες τις δύσκολες διεθνείς καταστάσεις.

2. Το προσωπικό φυλακών του ΚΕΠΙΧ/Λ.Σ., ιδιαίτερα κατά τις πρώτες ημέρες της κρίσης στη Λιβύη, δέχθηκε μεγάλο αριθμό τηλεφωνικών κλήσεων/ερωτημάτων από πολίτες (συγγενείς εγκλωβισμένων στη Λιβύη), καθώς και λοιπών ενδιαφερομένων ("Γιατροί του Κόσμου", Ελληνικό Προξενείο Λιβύης, Rcc Malta, Rcc Madrid κ.α.) για τις ακολουθούμενες διαδικασίες επιβίβασης στα πλοία. Όλες οι περιπτώσεις παραπέμφθηκαν αρμοδίως στο ΥΠΕΞ. Παράλληλα εξυπηρετήθηκαν και αιτήματα του ΓΕΕΘΑ για λήψη συγκεκριμένων πληροφοριών από τους Πλοιάρχους των πλοίων.

3. Συνολικά μεταφέρθηκαν 29.266 άτομα διαφόρων εθνικοτήτων.

Π.Κ.

Τοποθετήσεις Αρχιπλοιάρχων Λιμενικού Σώματος

1. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΘΕΜΕΛΑΡΟΣ Νικόλαος (Α.Μ.702) από Υπολιμενάρχης Κ.Λ. Πειραιά στον Κλάδο Ε' (Διευθύνσεις Επιχειρησιακών Μέσων & Ειδικών Μονάδων Λ.Σ. - Τεχνικής Υποστήριξης Επιχ. Μέσων & Ειδικών Μονάδων) ως Διευθυντής.

2. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Αθανάσιος (Α.Μ.724) από Διευθυντής ΥΠΤΠ/ΛΣ/ΔΑ στον Κλάδο Β' (Διευθύνσεις Λιμενικής Αστυνομίας - Ασφαλείας - Τμήμα Πρόληψης & Αντιμετώπισης Ρύπανσης) ως Διευθυντής.

3. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ Παντελής (Α.Μ.727) από Διευθυντής ΥΠΤΠ/ΛΣ/ΔΘΚΜ στη Γενική Επιθεώρηση Λιμενικού Σώματος.

4. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΑΤΣΑΓΓΟΣ Αχιλλέας (Α.Μ.728) από Διευθυντής ΥΘΥΝΑΛ/ΔΕΚΝ στον Κλάδο Α' (Διευθύνσεις Προσωπικού Λιμενικού Σώματος - Προγραμματισμού Οργάνωσης & Εκπαίδευσης - Πληροφορικής & Νέων Τεχνολογιών) ως Διευθυντής.

5. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΧΟΝΔΡΟΝΑΣΙΟΣ Αθανάσιος (Α.Μ.729) από Διευθυντής ΥΘΥΝΑΛ/ΔΘΣ στον Κλάδο Γ' (Διευθύνσεις Ναυτιλιακής Πολιτικής & Ανάπτυξης - Θαλασσίων Συγκοινωνιών - Ναυτικής Εργασίας - Εκπαίδευσης Ναυτικών - Τμήμα Ναυτικών Ατυχημάτων & Διεθνούς Συνεργασίας) ως Διευθυντής.

6. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΣΤΑΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Θρασύβουλος (Α.Μ.730) από Διευθυντής ΥΘΥΝΑΛ/ΔΛΥ στο ΥΘΥΝΑΛ/ΔΛΥ-ΔΛΠ ως Επόπτης.

7. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΠΟΥΡΑΣ Γεώργιος (Α.Μ.733) από το ΓΕΕΘΑ/ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ στο Γραφείο κ. Α /ΛΣ ως Διευθυντής.

8. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΣΙΕΤΤΟΣ Βασίλειος (Α.Μ. 737) από Διευθυντής Γραφείου κ. Α /ΛΣ στη Γενική Επιθεώρηση Λιμενικού Σώματος.

9. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΠΑΤΣΟΛΑΚΗΣ Ιωάννης (Α.Μ.740) από Λιμενάρχης Κ.Λ. Ελευσίνας στο Κ.Λ. Πειραιά ως Λιμενάρχης.

10. Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΠΑΤΡΙΝΟΣ Νικόλαος (Α.Μ.743) από Διευθυντής ΥΠΤΠ/ΛΣ/ΔΕΜΕΜ στο ΕΚΣΕΔ/ΚΕΠΙΧ ως Επόπτης.

ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ - ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. - Ε.Α.

Α. ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ

α. Υποναύαρχοι Λ.Σ.: ΚΑΡΑΜΠΑΜΠΑΣ Κωνσταντίνος, ΜΠΑΝΤΙΑΣ Δημήτριος, ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ Μιχαήλ, ΚΟΥΝΟΥΓΕΡΗΣ Κωνσταντίνος, ΤΣΙΑΔΗΣ Δημήτριος, ΑΔΑΜ Ιωάννης,

β. Πλοίαρχοι: ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ

γ. Αντιπλοίαρχοι: ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ Αντώνιος

δ. Ανθυπασπιστές: ΖΩΒΑΣ Θωμάς, ΒΟΥΡΟΣ Παναγιώτης, ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ Τηλέμαχος, ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ Χρυσούλα, ΚΛΑΓΚΟΥ Ελένη.

ε. Επικελευστές Λ.Σ.: ΖΙΟΥΖΙΟΥ Αικατερίνη του Νικολάου (Α.Μ. 4163), ΚΑΒΑΛΛΑΡΗΣ Σπυρίδων του Γεωργίου (ΑΜ 4164), ΚΙΡΚΟΥ Χρυσούλα του Δημητρίου (ΑΜ 4165), ΦΥΤΡΑΚΗΣ Κωνσταντίνος του Εμμανουήλ (ΑΜ 4167), ΦΙΛΙΠΠΗ Βασιλική του Χρήστου (ΑΜ 4168), ΜΥΛΩΝΑ Έλλη του Ευστρατίου (ΑΜ 4163), ΚΑΛΑΜΠΟΚΗ Διονυσία του Αναστασίου (ΑΜ 4170), ΠΡΙΤΣΙΝΑ Δέσποινα του Κωνσταντίνου (ΑΜ 4171), ΚΑΜΑΚΑΡΗΣ Στυλιανός του Ανδρέα (ΑΜ 4173), ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ Νικόλαος του Δημητρίου (ΑΜ 4174), ΔΗΛΑΒΕΡΑΚΗ Μαρία του Δημητρίου (ΑΜ 4175), ΛΑΡΧΑΝΙΔΟΥ Φωτεινή του Δημητρίου (ΑΜ 4176), ΗΛΙΑ Αγγελική του Χρήστου (ΑΜ 4177), ΣΑΜΑΡΑΣ Παναγιώτης του Κωνσταντίνου (ΑΜ 4178), ΣΟΛΩΜΟΥ Ελένη του Αγγέλου (ΑΜ 4180), ΠΑΣΧΟΠΟΥΛΟΥ - ΝΤΑΝΟΥΤΑ Μαρία του Εμμανουήλ (ΑΜ 4181), ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ Πολυξένη του Αντωνίου (ΑΜ 4182), ΠΑΤΣΗΣ Χρήστος του Παναγιώτη (ΑΜ 4183), ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Δημήτριος του Ηρακλή (ΑΜ 4184), ΛΕΦΑΣ Γεώργιος του Κωνσταντίνου (ΑΜ 4186), ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Θεόδωρος του Χρήστου (ΑΜ 4187), ΝΤΑΦΟΥΛΗΣ Γεώργιος του Στέφανου (ΑΜ 4188), ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ Μαρία του Ευαγγέλου (ΑΜ 4189), ΑΡΧΙΜΑΝΔΡΙΤΗ Μαρίνα του Λάμπρου (ΑΜ 4192), ΠΑΘΕΚΑΣ Ιωάννης του Αναστασίου (ΑΜ 4198), ΓΚΟΛΟΗ Δήμητρα του Δημητρίου (ΑΜ 4199), ΚΟΡΙΝΙΩΤΗΣ Θεόδωρος του Στάμου (ΑΜ 4200), ΤΣΙΟΥΤΣΗ Αγγελική του Θεοδώρου (ΑΜ 4202), ΚΟΥΒΑΤΣΟΣ Ιωάννης του Κωνσταντίνου (ΑΜ 4203), ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ Σπυρίδων του Αλεξάνδρου (ΑΜ 4205), ΕΓΓΛΕΖΟΣ Παναγιώτης του Ιωάννη (ΑΜ 4206), ΜΥΛΟΥΛΗΣ Ιωάννης του βασιλείου (ΑΜ 4208), ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ Οδυσσέας του Ελεθερίου (ΑΜ 4210), ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ Κωνσταντίνος του Σταύρου (ΑΜ 4211), ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Αθανάσιος του Γεωργίου (ΑΜ 4212), ΔΗΜΟΤΣΗΣ Απόστολος του Κωνσταντίνου (ΑΜ 4213), ΤΣΑΜΟΥΡΑΣ Ραφαήλ του Χρήστου (ΑΜ 4214), ΤΟΥΡΟΥΛΙΤΗΣ Χριστόφορος του Πέτρου (ΑΜ 4215), ΜΑΝΤΕΛΗΣ Αναστάσιος του Χαραλάμπους (ΑΜ 4216), ΟΡΦΑΝΟΣ Ελευθέριος του Σπυρίδωνα (ΑΜ 4220), ΜΟΥΜΟΥΡΗΣ Δημήτριος του Αναστασίου (ΑΜ 4224), ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ Κωνσταντίνα του Ιωάννη (ΑΜ 4225), ΕΔΕΝ Μαρία Ιουλία του Αμιλίου Γεωργίου (ΑΜ 4226), ΠΑΠΑΔΟΓΙΩΡΓΑΚΗΣ Ιωάννης του Χαραλάμπους (ΑΜ 4228), ΛΙΑΝΤΙΝΩΤΗΣ Παύλος του Πέτρου (ΑΜ 4230), ΚΑΠΟΤΑΣ Μιλτιάδης του Γεωργίου (ΑΜ 4233), ΚΟΛΥΒΑΣ Μιλτιάδης του Βασιλείου (ΑΜ 4234), ΤΣΟΥΜΑΡΗΣ Τρύφωνας του Παναγιώτη, (ΑΜ 4235), ΓΚΟΛΕΝΗ Μαγδαληνή του Ιωάννη (ΑΜ 4236), ΚΑΤΣΙΚΟΠΙΩΡΓΟΣ Δημήτριος του Ευαγγέλου (ΑΜ 4238), ΚΟΡΙΖΗΣ Διονύσιος του Νικολάου (ΑΜ 4240), ΡΕΣΒΑΝΗΣ Εμμανουήλ του Δημητρίου (ΑΜ 4241), ΛΑΦΗΣ Γεώργιος του Ευαγγέλου (ΑΜ 4242) ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ Μαρία του Ιωάννη (ΑΜ 4245), ΣΤΑΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Μεθόδιος του Νικολάου (ΑΜ 4246), ΚΑΤΖΙΛΙΕΡΗΣ Νικόλαος του Σταματίου (ΑΜ 4247), ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Αναστάσιος του Λαζάρου (ΑΜ 4248), ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Κωνσταντίνος του Δημητρίου (ΑΜ 4251), ΓΙΑΜΟΥΡΙΔΗΣ Σάββας (ΑΜ 4191), ΚΑΓΙΑΟΓΛΟΥ Μαρία (ΑΜ 4194), ΚΟΥΡΤΗΣ Αλέξανδρος (ΑΜ 4197), ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ Δημήτριος του Γεωργίου (ΑΜ 4239).

Β. ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ

α΄ Ναύαρχος Λ.Σ.: ΜΠΟΥΣΙΟΣ Αθανάσιος - Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ.

β΄ Αντιναύαρχοι Λ.Σ.: ΕΞΑΡΧΟΠΟΥΛΟΣ Παναγιώτης - Επίτιμος (Υπαρχηγός Λ.Σ.)

ΠΟΥΛΙΑΚΑΣ Απόστολος, ΜΑΓΙΑΤΗΣ Γεώργιος, ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ Βασίλειος

γ΄ Υποναύαρχοι Λ.Σ.: ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Πέτρος, ΣΚΑΛΚΟΣ Παναγιώτης, ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Κωνσταντίνος, ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Ιωάννης, ΚΑΛΑΜΑΡΗΣ Γεώργιος (ιερέας).

δ΄ Αρχιπλοίαρχοι Λ.Σ.: ΚΥΒΕΛΟΣ Ευάγγελος, ΣΟΥΛΤΟΣ Κωνσταντίνος, ΚΟΛΥΒΑΣ Εμμανουήλ, ΑΝΑΓΙΑΝΝΗΣ Ευστάθιος, ΜΟΣΧΟΥΤΗΣ Νικόλαος, ΤΣΙΚΟΓΙΑΣ Δημήτριος, ΠΟΠΟΛΑΝΟΣ Στυλιανός, ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Νικόλαος,

ε΄ Πλοίαρχοι Λ.Σ.: ΚΟΛΙΑΚΟΣ Πέτρος, ΜΟΥΧΟΣ Μιχαήλ, ΔΟΥΚΑΣ Βασίλειος, ΕΛΕΥΣΙΝΙΩΤΗΣ Δημήτριος, ΣΑΡΡΗΣ Σακελλάριος, ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ Αναστάσιος, ΓΡΑΙΚΟΥΤΣΗΣ Νικόλαος, ΔΕΔΕΜΑΔΗΣ Δημήτριος.

στ΄ Αντιπλοίαρχοι Λ.Σ.: ΛΑΛΛΑΣ Παναγιώτης, ΚΑΣΤΕΛΙΩΤΗΣ Γεώργιος, ΛΙΒΑΝΟΣ Γεώργιος, ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος, ΛΥΤΡΑΣ Δημήτριος, ΒΡΥΣΗΣ Εάγγελος, ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Αναστάσιος, ΜΕΡΤΖΑΝΙΔΗΣ Αναστάσιος, ΠΛΟΥΜΗΣ Παντελής, ΝΤΑΣΗΣ Δημήτριος, ΔΕΡΜΕΤΖΟΓΛΟΥ Σωκράτης, ΠΑΞΙΝΟΣ Ιωάννης ΡΑΓΙΑΔΑΚΟΣ Παναγιώτης, ΚΑΛΠΑΚΙΔΗΣ Γεώργιος, ΒΑΚΙΑΡΟΣ Εμμανουήλ, ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ Αντώνιος.

ζ΄ Πλωτάρχες Λ.Σ.: ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Γεώργιος, ΒΑΡΔΟΥΝΙΩΤΗΣ Γεώργιος, ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Γεράσιμος, ΚΡΕΜΜΥΔΑΣ Ηλίας, ΜΑΝΕΤΑΣ Παναγιώτης,

η΄ Σημαιοφόροι Λ.Σ.: ΤΖΑΝΟΣ Χρήστος του Πέτρου, ΔΕΛΟΥΤΣΙΟΥ Δήμητρα του Αλεξάνδρου, ΓΚΡΟΥΝΗΣ Πέτρος του Ελευθερίου, ΤΣΑΤΣΑΟΥΡΑΣ Αθανάσιος του Βασιλείου, ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ Στέφανος του Χριστοδούλου, ΑΡΜΕΝΑΚΗΣ Νικόλαος του Ελευθερίου - Κυριάκου, ΚΑΡΑΚΟΥΣΗΣ Φώτιος, ΔΗΜΑΔΗΣ Δημήτριος.

θ΄ Ανθυπασπιστές Λ.Σ.: ΜΠΑΤΑΛΑ Αναστασία, ΑΝΤΩΝΟΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ Δημήτριος, ΛΕΒΕΝΤΑΚΗΣ Παναγιώτης, ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ Ευάγγελος, ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ Αναστάσιος, ΚΕΡΕΜΗΣ Γεώργιος.

κ΄ Αρχικελευστές Λ.Σ.: ΜΕΣΣΗΝΗΣ Σταύρος, ΠΑΠΠΑΣ Σπήλιος, ΤΣΙΚΟΥΔΑΚΗΣ Θεόδωρος, ΧΕΛΙΔΩΝΗΣ Σωτήριος, ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Δημήτριος, ΚΑΡΑΤΟΥΛΙΩΤΗΣ Ηλίας, ΛΟΥΤΣΙΔΗΣ Ευάγγελος.

ια΄ Επικελευστής Λ.Σ.: ΚΑΣΤΕΛΑΣ Σωτήριος.

ΤΙΜΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ - ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΘΑΝΑΤΟ

- Ανθυπασπιστής Λ.Σ.: ΓΡΥΠΙΩΤΗΣ Μιχαήλ του Αναστασίου

- Κελευστής Λ.Σ.: ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος

Δ.Κ.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ

Από την αρμόδια Διεύθυνση Ασφάλειας Λιμενικού Σώματος γίνεται γνωστό ότι κατά το 2010, μέχρι και 31-12-2010, σε 375 υποθέσεις διακίνησης ναρκωτικών ουσιών, συνελήφθησαν 532 άτομα, ενώ κατασχέθηκαν:

- Ηρωίνη-μορφίνη 183 κιλά και 552,08 γραμμάρια
- Κοκαΐνη 89 κιλά και 113,35 γραμμάρια καθώς και 10 κιλά φαινακετίνη
- Φυτά κάνναβης 68 δενδρύλλια, 154 σπόροι, 35,54 γραμμάρια σπόρων και 14,4 γραμμάρια μανιτάρια
- Ακατέργαστη κάνναβη 704 κιλά και 643,28 γραμμάρια, 24 αυτοσχέδια τσιγάρα και 37,1 γραμμάρια χασισέλαιο
- Κατεργασμένη κάνναβη 4 κιλά και 589,6 γραμμάρια
- Όπιο ακατέργαστο 6 κιλά και 456 γραμμάρια
- Μεθαδόνη 591,3 γραμμάρια, 78 ml σε υγρή μορφή και 60 δισκία των 5 mg
- Ηρεμιστικά 804,5 δισκία
- Αμφεταμίνες 3,3 γραμμάρια μεθαμφεταμίνη
- Έκσταση 108 δισκία και 30,7 γραμμάρια σε υγρή μορφή

Επίσης κατά το 2010, σε 25 περιστατικά παράνομης διακίνησης ή μεταφοράς λαθραίων τσιγάρων, συνελήφθησαν 93 άτομα, ενώ κατασχέθηκαν 11.064.883 πακέτα τσιγάρων, κατασχέθηκαν 149 οχήματα, 4 πλοία και υπολογίστηκαν 17.974,79 ευρώ φόροι.

Ν.Γ.

ΒΡΑΒΕΥΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΩΝ

Το βραβείο ΝΙΚΗ καθιερώθηκε από το Athens International Technology με σκοπό την αναγνώριση των διεθνώς διακεκριμένων Ελλήνων, ή Ελληνικής καταγωγής προσωπικοτήτων για τη συμβολή τους, στην προβολή των ιδεωδών του Ελληνισμού και στην προαγωγή των επιστημών και της τεχνολογίας.

Το εφετινό βραβείο ΝΙΚΗ 2010 απενεμήθη στον Γ.Γ. του ΙΜΟ Υποναύαρχο ΛΣ κ. Ευθύμιο Μητρόπουλο για τη συνεισφορά του στην εξέλιξη του Διεθνούς Ναυτικού Δικαίου και της ναυτικής τεχνολογίας για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Στο τιμητικό τεύχος, που εκδίδεται με την ευκαιρία της απονομής, δημοσιεύονται συγχαρητήριες επιστολές, προς τον τιμώμενο, προσωπικοτήτων μεταξύ των οποίων η Α.Θ.Π. ο Οικουμενικός Πατριάρχης κ.κ. Βαρθολομαίος, η Α.Μ. ο Αρχιεπίσκοπος Αθηνών κ.κ. Ιερώνυμος ο Β΄ ο πρόεδρος της Βουλής κ. Φ. Πετσάλνικος και η Α.Μ. η Βασίλισσα της Ιορδανίας Ράνια.

Στη σχετική συγχαρητήρια επιστολή του ο πρόεδρος της Five Continent Cruises κ. Ανδρέας Α. Ποταμιάνος μεταξύ των άλλων αναφέρει:

"Τον Ευθύμιο Μητρόπουλο τον γνώρισα σαν νέο αξιωματικό του Λιμενικού Σώματος την δεκαετία του '60. Από την πρώτη στιγμή αισθάνθηκα ότι αυτός ο αξιωματικός θα τιμήσει το Σώμα, τη Ναυτιλία και την Πατρίδα. Δεν πρέπει να παραγνωρίσουμε ότι φοίτησε στο μεγάλο μέχρι σήμερα πανεπιστήμιο της Ναυτιλίας, το Λιμενικό Σώμα, που εξέθρεψε αξιωματικούς με ανώτερη εκπαίδευση, ώστε να δημιουργηθεί το θαύμα της Ελληνικής Ναυτιλίας...

Για μένα, που τον αισθάνομαι φίλο μου, θεωρώ ότι το μεγαλύτερο βραβείο για τον Θύμιο είναι η διεθνής γενική αναγνώριση του έργου του".

Γ.Κ.

Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ε	Ρ	Α	Τ	Ο	Σ	Θ	Ε	Ν	Η
2	Σ	Ι	Ν	Ε	Φ	Ι	Λ		Τ	Ω
3	Τ	Σ	Ε		Η	Σ	Α	Ι	Α	Σ
4	Ι		Π	Ρ		Ε	Σ		Κ	
5	Α	Φ	Ρ	Ω	Ν		Η	Τ	Ο	Ι
6		Λ	Ο	Χ	Ο	Σ		Ι	Τ	Ν
7	Σ	Υ	Κ	Α		Σ	Ι	Μ	Α	Ο
8	Α	Ν	Ο	Μ	Ο		Δ	Α		Μ
9	Ρ		Π	Η	Ν	Ι	Α		Μ	Ι
10	Κ	Ρ	Η	Σ		Α	Σ	Κ	Ο	Τ

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Επιμέλεια: Υποναύαρχων Λ.Σ. ε.α. Γ. Καλαρώνη, Π. Καλογιάννης

• Ένα από τα περιέργα των χρόνων μας, με το οποίο θα ασχοληθεί ο ιστορικός του μέλλοντος, είναι και το γεγονός ότι πριν σχηματίσει την πρώτη του Κυβέρνηση ο Γ.Α. Παπανδρέου, μετά την εκλογική νίκη της 4ης Οκτωβρίου 2009, έσβησε από το χάρτη του Κυβερνητικού Σχήματος το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, σαν τον άφρονα στρατιώτη που καταθέτει τον οπλισμό του και ρίχνεται στη μάχη άοπλος, προσπαθώντας με άναρθρες κραυγές να τρομάξει τον εχθρό.

Φάνηκε να μη γνωρίζει και δεν υπολόγισε ότι η σημαντικότερη συναλλαγματοφόρος πηγή της χώρας είναι η Ε.μπ. Ναυτιλία.

Έτσι του έμεινε μετέωρο το Λιμενικό Σώμα, το οποίο δεν ήξερε τι να το κάνει. Ή έκανε πως δεν ήξερε και το περιέφερε με αμηχανία από Υπουργείο σε Υπουργείο, επιτρέποντας στους Υπουργούς του να ερίζουν και να αποσπούν κομμάτια και αρμοδιότητές του κατά βούλησιν και κατά δύναμιν. Ο Παπουτσής, τσαχπίνης και νταής, παραμέρισε τους λοιπούς και το πήρε για να ενισχύει το στρατό του στον πόλεμο κατά του κακού. Τι άλλο θα δούετα τα μάτια μας.

• Κατά τη συνεδρίαση της Βουλής, στην οποία ψηφίστηκε το Νομοσχέδιο για την ίδρυση Αρχηγείου στο Λιμενικό Σώμα - που του προσήψαν και το προσωνύμιο "Ελληνική Ακτοφυλακή" - φάνηκε η στάθμη και η γύμνια του πολιτικού προσωπικού που διαθέτει σήμερα η Χώρα. Για να γίνει πιο σαφής: Τα μέλη του Νομοθετικού Σώματος δεν ενδιαφέρονται να διαβάσουν, να μάθουν να μιλήσουν, να πείσουν. Οι εξαιρέσεις επιβεβαιώνουν τον κανόνα. Μέσα στο Βουλευτήριο φηγούρες θλιβερές σέρνουν αργόσυρτα τα βήματά τους, από πηγαδάκι σε πηγαδάκι, που στήνουν οι λιγοστοί παριστάμενοι στα ορεινά έδρανα, και περιμένουν υπομονετικά να κληθούν από τον προεδρεύοντα, να παίξουν συγκεκριμένο ρόλο για λίγα λεπτά, ψελλίζοντας από το βήμα της Δημοκρατίας. Τον ξύλινο λόγο που η κομματική ιεραρχία υπαγορεύει και που η ενδεχόμενη επανεκλογή θα τους εξασφαλίσει δια βίου σύνταξη.

Έκπληξη αποτελεί το γεγονός ότι δεν ενδιαφέρονται ούτε οι ίδιοι να περιφρουρήσουν το κύρος τους, και εκτίθενται με περισσή αφέλεια, στην κρίση τόσο των ακροατών τους, όσο και της Ιστορίας.

• Το γεγονός ότι κατά τη δεκαεξάμηνη προσπάθειά μας να αναδείξουμε τα έργα και τις ημέρες του Λιμενικού Σώματος, από της ιδρύσεώς του μέχρι την ανάσχεση των δραστηριοτήτων του, από τους Ηρόστρατους της εποχής μας, αναφερθήκαμε επανειλημμένως στο "όραμα" του Ελ. Βενιζέλου, που εσήμανε η ίδρυση του Λιμ. Σώματος.

Πιθανώς αυτό, να ενέπνευσε τον κ. Υ.ΠΡΟ.ΠΟ. να αναφερθεί σε επίσης "όραμα" του πρωθυπουργού, να ιδρύσει ελληνική Ακτοφυλακή.

Η έμπνευση υπήρξε ατυχέστατη. Το όραμα του πρώτου οδήγησε σε Οικοδόμησι. Του Δεύτερου σε αποδόμισι. Καμία σχέση. Εφ' όσον όμως ο Υπουργός αναφέρεται σε Πρωθυπουργικά οράματα, δεν μπορούμε να μη θυμηθούμε ότι το μόνο Πρωθυπουργικό όραμα που δημοσιοποιή-

θηκε προεκλογικά ήταν αυτό, που τα ταμεία του Δημοσίου έκραζαν: "λεφτά υπάρχουν! Έλα Γιώργο ο λαός περιμένει τη δίκαιη διανομή."

Κανένα άλλο όραμα δεν κοινολογήθηκε τότε...

Γ.Κ.

Ανακοίνωση

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους ότι

Πραγματοποιήθηκε την 21 Φεβρουαρίου 2011, συνάντηση αντιπροσωπείας του Συνδέσμου Αποφοίτων Αξιωματικών ΣΣΕ Τάξης 1978 με τον αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Παναγιώτη Μπεγλίτη στο γραφείο του, με κύριο θέμα την οικονομική κατάσταση του Μετοχικού Ταμείου Στρατού (ΜΤΣ).

Από τη συζήτηση προέκυψαν τα παρακάτω:

• **Ούτε το ΜΤΣ ούτε το μείρισμά μας κινδυνεύουν.** Ο αναπληρωτής Υπουργός μας διαβεβαίωσε ότι θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυγίανση του Ταμείου και τη συνέχιση της καταβολής των μερισμάτων στους δικαιούχους. Είναι αποφασισμένος να το πετύχει, γιατί όπως χαρακτηριστικά μας είπε "δεν θέλω να σκάσει η βόμβα του ΜΤΣ στα χέρια μου".

• **Έχει σχεδιασθεί και αποφασισθεί η επίτευξη ικανοποιητικής βιωσιμότητας του ΜΤΣ και η εξυγίανσή του εντός του 2011.** Σε επισήμανσή μας αν αυτό θα επιτευχθεί και με περαιτέρω μείωση του μερίσματος στο μέλλον, μας απέκλεισε αυτό το ενδεχόμενο.

• **Ενοποίηση των τριών Ταμείων (ΜΤΣ-ΜΤΝ-ΜΤΑ) ως έχουν αμέσως μετά την εξασφάλιση της βιωσιμότητας και της εξυγίανσης του ΜΤΣ.** Η ΕΛΑΣ και το Λ.Σ. θα παραμείνουν στο ενοποιημένο Μετοχικό Ταμείο.

• **Σε επόμενη φάση μετατροπή του ενιαίου Μετοχικού Ταμείου σε επικουρικό.** Θα καταργηθούν οι κοινωνικοί πόροι και θα έχουμε συμμετοχή του Κράτους με εργοδοτική εισφορά, το ύψος της οποίας δεν έχει προσδιορισθεί ακόμη.

• **Το μείρισμα θα εξάγεται και θα απονέμεται ανταποδοτικά με βάση τον αποστρατευτικό βαθμό.**

• **Το ΕΚΟΕΜΣ είναι ανεξάρτητο και δεν θα επηρεασθεί από τις υπόψη μεταρρυθμίσεις.**

• **Καταργούνται οι Ενώσεις Αποστράτων και μετατρέπονται σε ΝΠΙΔ.** Ο αναπληρωτής Υπουργός ήταν κατηγορηματικός στην απόφαση αυτή.

Σε ερώτησή τους περί υπαγωγής των Ταμείων-ου (στο ΥΠΕΘΑ ή σε άλλο υπουργείο), απάντησε ότι δεν έχει ληφθεί ακόμη σχετική απόφαση.

Πρότειναν τη συμμετοχή των δικαιούχων στην επεξεργασία των θεμάτων και απάντησε ότι δεν προτίθεται να καλέσει τους ενδιαφερόμενους, καθόσον υπάρχουν ειλημμένες πολιτικές αποφάσεις.

Π.Κ.

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010 έως 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2011 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"					
ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα					
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας	50 ευρώ	ΤΖΟΥΛΗΣ Γεώργιος		50 ευρώ	
		ΒΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος επιτ. ΑΛΣ για			
		τη μνήμη των Υποναυάρχου Λ.Σ.			
		ΜΗΤΡΑΚΟΥ Γεωργίου και Αντιναυάρχου			
ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα		Λ.Σ. ΝΤΟΥΝΗ Χρήστου, επιτίμων Αρχηγών Λ.Σ.	100 ευρώ		
ΤΖΕΛΗΣ Βασίλειος	20 ευρώ	ΛΑΓΟΥΔΗΣ Νικόλαος	10 ευρώ		
ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ		ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα			
ΣΟΦΟΥΛΗ - ΜΠΙΡΛΙΡΑΚΗ Αγγελική		ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Κων/νος για την μνήμη των		50 ευρώ	
για την μνήμη του συζύγου της		γονέων του			
Υποναυάρχου Λ.Σ ΜΠΙΡΛΙΡΑΚΗ		ΞΥΛΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Βασίλειος		10 ευρώ	
Κυριάκου	50 ευρώ	ΔΕΛΙΑΓΑΣ Απόστολος για τη μνήμη του			
ΜΑΝΩΛΕΛΗ Ειρήνη-Θέκλα για τη		Πατέρα του Σταύρου ΔΕΛΙΑΓΑ	200 ευρώ		
μνήμη του συζύγου της Αντιπλοίαρχου		ΚΑΤΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα			
Λ.Σ. ΜΑΝΩΛΕΛΗ Νικολάου	40 ευρώ	ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Ηλίας	10 ευρώ		
ΛΕΣΧΗ Λ.Σ.	300 ευρώ	ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ			
ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΣ Ιωάννης	20 ευρώ	ΒΟΖΙΚΗΣ Χαράλαμπος			
ΑΓΓΕΛΟΛΟΥΚΑ Ευδοκία στη μνήμη		Πρόεδρος Εφετών		50 ευρώ	
του συζύγου της Ανωτ. Αξιωματικού Λ.Σ.		ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ Στέλλα για τη μνήμη του			
ΑΓΓΕΛΟΛΟΥΚΑ Άγγελου	50 ευρώ	Συζύγου της Ανωτάτου Αξιωματικού Λ.Σ			
ΡΟΥΣΣΕΑΣ Παναγιώτης	50 ευρώ	ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ Ηλία	250 ευρώ		
ΚΩΤΣΟΒΕΛΟΥ Αγγελική	25 ευρώ	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Κώστας	50 ευρώ		
ΒΑΣΙΛΑΙΝΑ Νέλη	25 ευρώ	ΔΑΒΑΚΗΣ Μιχαήλ	10 ευρώ		
ΧΡΙΣΤΙΟΠΟΥΛΟΥ Όλγα	20 ευρώ	Συμμετέχοντες στη συνεστίαση ΕΑΑΛΣ	254,61 ευρώ		
ΜΕΛΕΝΤΗ Λίλιαν για τη μνήμη του		ΔΙΑΦΟΡΑ			
συζύγου της Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ.		ΤΟΚΟΙ από Τραπεζικούς λογαριασμούς	576,60 ευρώ		
ΜΕΛΕΝΤΗ Κων/νου	30 ευρώ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΜΕΛΩΝ			
ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ Ιωάννης Αξιωματικός Π.Ν εα	30 ευρώ	ΜΕΣΩ Μ.Τ.Ν.	45.150 ευρώ		
ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ Ιδομενέας	20 ευρώ	ΦΑΡΟΥΠΟΣ Δημήτριος ετήσια συνδρομή			
ΣΤΟΚΟΥ - ΤΣΙΡΗ Ασημίνα για τη μνήμη του		Μέλους Φίλων ΕΑΑΛΣ	15 ευρώ		
Πατρός της Ανωτ. Αξιωματικού Λ.Σ.		ΜΑΡΚΟΥ Ιωάννης ετήσια συνδρομή			
ΣΤΟΚΟΥ Θεοδώρου	100 ευρώ	Μέλους Φίλων ΕΑΑΛΣ	15 ευρώ		
ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗΣ Ιωάννης	20 ευρώ				
Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ					
ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.					
ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα					
ΣΟΥΛΗΣ Κων/νος Αρχηγός Λ.Σ.	50 ευρώ				

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ. και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές ενισχύσεις.-

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1^η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010 ΜΕΧΡΙ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2011

Α/Α	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Α. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ						
1	Ευγενικές προσφορές για στήριξη περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	390,00	320,00	20,00	120,00	850,00
2	Ευγενικές προσφορές για ενίσχυση της ΕΑΑΛΣ και βιβλίου «ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.»	100,00	110,00	270,00	614,61	1.094,61
3	ΤΟΚΟΙ ΑΠΟ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	37,60	539,00	0,00	0,00	576,60
4	Ετήσια Συνδρομή Μέλους Φίλων ΕΑΑΛΣ	0,00	15,00	0,00	15,00	30,00
5	ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕΛΩΝ ΜΕΣΩ Μ.Τ.Ν.	0,00	45.150,00	0,00	0,00	45.150,00
6	Πιστωτικό υπόλοιπο την 30-11-2010	86.524,78	0,00	0,00	0,00	86.524,78
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	87.052,38	46.134,00	290,00	749,61	134.225,99
Β. ΠΑΡΩΣΕΙΣ - ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ						
1	Γενικά έξοδα 84 ^{ης} πρότους περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	4.776,70	0,00	0,00	0,00	4.776,70
2	Για λειτουργικά έξοδα γραφείου ΕΑΑΛΣ (ΟΤΕ, ΔΕΗ, δικτυολογιστήρια, αναλώσιμα Η.Υ. ΦΑΞ, φωτοτυπικό κ.λ.π.)	838,12	706,28	696,00	654,74	2.895,14
3	Δαπάνη κινητηρίων	201,08	151,24	162,62	141,89	656,83
4	Έξοδα κοινωνικών εκδηλώσεων	85,00	5.733,00	0,00	0,00	5.818,00
5	Προσωπική πλαστικοποίηση για έκδοση πιστοποιητών ΕΑΑΛΣ	220,19	0,00	0,00	0,00	220,19
	Φόρος τόκων καταθέσεων	3,76	0,00	0,00	0,00	3,76
	Δοσολ στο Σωματείο Ναυτικών Γενίων συνδίδων με ειδικές ανάγκες «Η ΑΡΤ Ε» εκ μνήμης του επίτιμου μέλους της ΕΑΑΛΣ καπετάν Βασίλη ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	0,00	300,00	0,00	0,00	300,00
	Σύνολο Έξοδων	6.124,85	6.892,52	858,62	796,63	14.672,62
	Πιστωτικό Υπόλοιπο την 31/03/2011					119.553,37
	Γενικό Σύνολο					134.225,99

Ο ΤΑΜΙΑΣ
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ-

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ. πληροφορηθήκαμε ότι:

ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ ΚΑΛΑΘΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ Η ΟΜΑΔΑ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Στο μεγάλο τελικό κέρδισε την ομάδα της Ελληνικής Αστυνομίας με σκορ 57 - 54 και κατέλαβε την πρώτη θέση στους ετήσιους αγώνες ΚΑΛΑΘΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ γυναικών Ε.Δ. και Σ.Α. έτους 2010.

Οι αγώνες διεξήχθησαν στο Κλειστό Γυμναστήριο Ταύρου (ΤΙΜΟΘΕΟΣ ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ), την 15 και 17 Δεκεμβρίου 2010.

Η μεγάλη επιτυχία διεξαγωγής των αγώνων, οφείλεται στο υψηλό αγωνιστικό φρόνημα των αθλητριών, και στην άρτια διοργάνωσή τους από το Γραφείο Αθλητισμού Λιμενικού Σώματος, υπό την εποπτεία του Ανωτάτου Συμβουλίου Αθλητισμού Ενόπλων Δυνάμεων (ΑΣΑΕΔ/ΓΕΕΘΑ), με τη συνδρομή της Ελληνικής Ομοσπονδίας Καλαθοσφαίρισης.

Η Ομάδα αγωνίστηκε κάτω από τις οδηγίες του καταξιωμένου προπονητή Υποπλοιάρχου Λ.Σ. Νικολάου Μπάστα, με τις αθλήτριες του Λ.Σ.

Ανθυπασιιστές Λ.Σ. Ελευθεριάδου Στ., Μενελάου Κ., Αρχικελευστές Λ.Σ. Κοντογιώργου Ειρ.-Αρ., Κακαρά Κ., Επικελευστές Λ.Σ. Τσίτουρα Αντ., Μπαζιμά Σ., Σολωμού Ελ., Κελευστές Λ.Σ. Τελίδου Δ., Τσιόγκα Χρ., Λ/Φ Φλέγγα Β., Λαουλάκου Στ., και Κοσμά Αφρ....

Στην αποστολή συμμετείχε ως Αρχηγός Ομάδος η Κελευστής Λ.Σ. Μαρία-Ιουλία ΕΔΕΝ.

ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΩΜΑΛΟΥ ΔΡΟΜΟΥ 2011

Με την ευκαιρία εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Στρατιωτικού Αθλητισμού διεξήχθησαν και οι ετήσιοι αγώνες Ανωμαλού Δρόμου ΕΔ & ΣΑ στο Τατόι, στις εγκαταστάσεις της Αεροπορικής Βάσης Δεκέλειας.

Στους αγώνες που έγιναν την 18/02/2011 η αθλήτρια του Λ.Σ. Λ/Φ Κοκκναρίου Ειρήνη κατέλαβε την 1η θέση στα 3000 μ. Γυναικών.

Οι Κελ/στές Λ.Σ. Γελασάκης Μιχαήλ και Ζάραγκας Λάμπρος κατέλαβαν την 4η και 6η θέση αντίστοιχα στα 5200 μ. Ανδρών.

Στους αγώνες έλαβαν μέρος πλαισιώνοντας την Ομάδα του Λ.Σ. οι αθλητές Ανθυπασιιστής Λ.Σ. Ιντρα Α., Αρχικελευστής Λ.Σ. Μακρυγιάννης Αθ., Κελευστής Λ.Σ. Βικάτος Κ., και Λ/Φ Παντελαίος Αρ.

ΕΛΛΗΝΟΡΩΜΑΙΚΗ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΠΑΛΗ ΕΔ & ΣΑ

Την 09 και 10 Οκτωβρίου 2010 στο κλειστό γυμναστήριο Ηλιούπολης πραγματοποιήθηκαν οι αγώνες Ελληνορωμαϊκής και ελεύθερας πάλης Ε.Δ. & Σ.Α. 2010

Η Ομάδα του Λιμενικού Σώματος με 45 βαθμούς κατέλαβε την τέταρτη θέση στη γενική βαθμολογία, ενώ στις πρώτες θέσεις φιγουράρουν οι Ομάδες της Ελληνικής Αστυνομίας, του Στρατού Ξηράς και του Πυροσβεστικού Σώματος.

Στην Ελληνορωμαϊκή πάλη πρώτος ο αθλητής του Λ.Σ. Λ/Φ Χρήστος Γκίκας στη κατηγορία των 66 κιλών, ενώ στην Τρίτη θέση κατετάγησαν οι αθλητές Αρχικελευστής Λ.Σ. Βαβίλης Αθανάσιος στην κατηγορία των 74 κιλών και Λ/Φ

Ξανθόπουλος Δημήτριος στην κατηγορία των 84 κιλών.

Στην ελεύθερα πάλη πρώτος ο αθλητής του Λ.Σ. Λ/Φ Λοιζίδης Νικόλαος στην κατηγορία των 66 κιλών και στην 3η θέση ο Επικελευστής Λ.Σ. Κατάκαλος Δημήτριος στην κατηγορία των 74 κιλών.

Με τις Ομάδες του Λ.Σ. αγωνίσθηκαν επίσης σε μεγάλες κατηγορίες οι αθλητές Επικελευστές Λ.Σ. Καλαϊτζίδης Δωρόθεος, Υφαντής Κων/νος και Κελευστής Λ.Σ. Αραμπατζής Αντώνιος.

Μετά το πέρας των αγώνων βραβεύθηκε, λόγω αποστρατείας του, ο προπονητής της Ομάδας και βετεράνος αθλήτης Πλωτάρχης Λ.Σ. Γεώργιος Βαρδουνιώτης, ο οποίος έχει στο ενεργητικό του πολλές συμμετοχές τόσο στα πρωταθλήματα Ελλάδος, όσο και των Ενόπλων Δυνάμεων.

Εκφράζουμε τα συγχαρητήρια μας στο συνάδελφο για την προσφορά του στο άθλημα και του ευχόμαστε υγεία και καλή τύχη.



ΟΜΑΔΑ ΠΑΛΗΣ Λ.Σ. ΕΤΟΥΣ 2010
Καλαϊτζίδης, Κατάκαλος, Βαρδουνιώτης, Βαβίλης,
Ξανθόπουλος, Λοιζίδης, Γκίκας

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ

Με πρωτοβουλία του Γραφείου Αθλητισμού Λ.Σ και με τη συνδρομή των καταξιωμένων και διεθνών αθλητών και αθλητριών του Λιμενικού Σώματος καθώς και με την καθοδήγηση των έμπειρων προπονητών της ΥΔΑΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ, οργανώθηκαν και λειτουργούν προγράμματα εκμάθησης κολύμβησης για τα τέκνα του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού υπηρεσιών κέντρο ΚΑΘΕ ΤΡΙΤΗ ΚΑΙ ΠΕΜΠΤΗ ΑΠΟ 19.15 ΜΕΧΡΙ 20.00 στο ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΕΙΟ κολυμβητήριο ΠΕΙΡΑΙΑ.

Στο πρόγραμμα λαμβάνουν μέρος παιδιά ηλικίας τεσσάρων (4) ετών και άνω, αφού καταθέσουν στον υπεύθυνο του προγράμματος βεβαίωση ιατρού παθολόγου - δερματολόγου, ενώ απαραίτητος εξοπλισμός είναι ΣΚΟΥΦΑΚΙ - ΜΠΟΥΡΝΟΥΖΙ - ΣΑΓΙΟΝΑΡΕΣ.

Υπεύθυνος του προγράμματος είναι ο πολίτας Επικελευστής Λ.Σ. Θεόδωρος Βλάχος με τη βοήθεια των αθλητών Επικελευστού Λ.Σ. Χριστίνας - Άννας Καρούσου και του Κελευστή Λ.Σ. Χρήστου Ζιγά.

Πληροφορίες στο Γραφείο Αθλητισμού τηλ. 210-9829382.

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΝΟΜΟΥ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Την Κυριακή 06 Φεβρουαρίου 2011 πραγματοποιήθηκε η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Συλλόγου στην κοσμική ταβέρνα "ΖΙΑΓΚΑΣ" στην αγία Παρασκευή Λαμίας, παρουσία των μελών και φίλων μας.

Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του ο Λιμενάρχης Στυλίδος κ. Κυριάκος Λιάκος, Υποπλοίαρχος Λ.Σ. με τη σύζυγό του.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Ανθ/σής Λ.Σ. ε.α. Νικόλαος Καλτσάς, στο σύντομο χαιρετισμό του, ενημέρωσε τα μέλη για διάφορα τρέχοντα θέματα που απασχολούν τον Κλάδο μας και στη συνέχεια επακολούθησε φαγητό και χορός μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΜΕ ΕΔΡΑ ΤΟ ΒΟΛΟ

ΘΕΜΑ: «Νέο Δ.Σ. Συλλόγου αποστράτων Λιμενικού Σώματος Θεσσαλίας με έδρα το Βόλο».

Στις 20-01-2011 συγκροτήθηκε σε σώμα μετά από Αρχαιρεσίες, το νέο Δ.Σ. της Ένωσής μας, που απαρτίζεται από:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΚΩΣΤΟΓΛΟΥ Δημήτριος
ΑΝΤ/ΔΡΟΣ : ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ Γεώργιος
Γ. ΓΡΑΜΜ : ΦΟΣΚΑΣ Κων/νος
ΤΑΜΙΑΣ : ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Κων/νος
ΜΕΛΗ

1) ΓΙΑΜΑΣ Ευστάθιος
2) ΚΑΛΤΣΑΣ Αναστάσιος
3) ΚΑΡΔΑΣΗΣ Αθανάσιος
ΑΝΑΠΛ. ΜΕΛΟΣ : ΣΠΥΡΑΣ Δημήτριος
ΤΟ Δ.Σ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

1. Το νέο Δ.Σ. "Αποστράτων Θεσσαλίας" (ΒΟΛΟΣ), εύχεται στους συναδέλφους και στις οικογένειές τους, το 2011 να είναι μια χρονιά δημιουργική, ειρηνική, με αξίες και οράματα.

Επίσης δίνει την υπόσχεση, ότι θα είναι αρωγός, στα αιτήματα- προβλήματα, των Αποστράτων- συναδέλφων που ανακύπτουν κάθε φορά.

2. Το νέο Δ.Σ. εκφράζει μέσω του φιλόξενου περιοδικού ΛΙΜ. ΧΡΟΝΙΚΑ", τα ειλικρινή συλλυπητήρια, για τον αδόκητο θάνατο της κόρης συναδέλφου μας, κ. Σταύρου Καρανάσιου.

3. Το νέο Δ.Σ. παρακαλεί όλους τους αποστράτους - συναδέλφους να συμμετέχουν ενεργά στις δραστηριότητες του συλλόγου, γιατί είναι η ψυχή και η κινητήρια δύναμή του-

ΤΟ Δ.Σ.

ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ. Σ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

" Εκδήλωση Κοπής Πρωτοχρονιάτικης Πίτας για το 2011 και Τακτική Γενική Συνέλευση των Μελών της Ένωσης Αποστράτων Λ.Σ.Β.Ε."

Την 16η Ιανουαρίου 2011 πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση για την κοπή της πίτας του νέου έτους, καθώς επίσης και η Τακτική Γενική Συνέλευση της Ένωσης Αποστράτων Λ.Σ. Βορείου Ελλάδος .

Με την παρουσία τους τίμησαν την εκδήλωση μας εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ο Κεντρικός Λιμενάρχης Θεσ/νίκης Πλοίαρχος Λ.Σ. Τσακαμής Κωνσταντίνος, εκπρόσωπος του Γ' Σώματος Στρατού Σ/ρχης κ. Τσιαδής, ο Ναυτικός Διοικητής Β.Ε. Πλοίαρχος Π.Ν. Τσαϊλός Δημήτριος, εκπρόσωπος της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Μακεδονίας Υποπ/χος Λ.Σ. Ρήγας Βασίλειος, ο πρόεδρος του Σωματείου Αποστράτων Λ.Σ. Δυτικής Ελλάδος Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Καλλιγιάς Ανδρέας ο Γενικός Διευθυντής του Οργανισμού Λιμένος κ. Μιχαηλίδης Μανώλης , εκπρόσωποι των Ενώσεων Αποστράτων Στρατού Ξηράς, Αεροπορίας και Αστυνομίας, τα μέλη της Ενώσεως μας αλλά και πολλοί συνάδελφοι εν ενεργεία.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με την ευλογία του πατέρα Κωνσταντίνου, εκπροσώπου της Ιεράς Μητρόπολης Θεσσαλονίκης και την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας. Τα δυο φλουριά κέρδισαν ο συνάδερφος Ανθ/σής Λ.Σ. (ε.α.) κ. Καλτσίδης Παύλος και η σύζυγος του αείμνηστου συνάδερφου Αμαξίδη Κωνσταντίνου κ. Αμαξίδου Ανθούλα, στους οποίους και δόθηκε δώρο από μια εικόνα του Αγ. Νικολάου.

Ακολούθησε δεξίωση με μπουφέ και ποτά προς τιμήν των συναδέλφων και των καλεσμένων μας, όπου οι παρευρισκόμενοι είχαν την δυνατότητα να συνομιλήσουν και να ανταλλάξουν ευχές για το νέο έτος. Τέλος, πραγματοποιήθηκε και η Τακτική Γενική Συνέλευση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Πλωτάρχης Λ.Σ.(ε.α.) ΓΩΓΟΣ Παντελής

ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΟ ΣΤΟΝ ΕΒΡΟ ΚΑΙ ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΗ

Η Ένωση Αποστράτων Λιμενικού Σώματος Βορείου Ελλάδος, πραγματοποίησε την 19η - 20η και 21η Νοεμβρίου 2010, εκδρομή Ανατολική Θράκη και την Αδριανούπολη.

Όπως σε κάθε αναχώρησή μας, συγκεντρωθήκαμε στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης την Παρασκευή 19 Νοεμβρίου και ξεκινήσαμε για μια ακόμα εκδρομή με ταξιδιωτικό οδηγό το Vergina Travel και συνοδό την καλή παρέα των συναδέλφων. Φτάσαμε

στην πρώτη μας στάση, την Αλεξανδρούπολη περιηγήθηκαμε στην όμορφη πλατεία με τον περίφημο φάρο, που από το 1880 έως σήμερα αποτελεί το έμβλημα της πόλης. Το βραδάκι διασκεδάσαμε σε γνωστό κέντρο της πόλης μαζί με συνάδερφους από τον Σύλλογο Αποστράτων Λιμενικού Σώματος Θράκης.

Την άλλη μέρα το πρωί το λεωφορείο μας ξεκίνησε μια υπέροχη διαδρομή παράλληλα με τον ποταμό Έβρο, ο οποίος πηγάζει από την δυτική Βουλγαρία διασχίζοντας την Ανατολική Ρωμυλία και πόλεις της Βουλγαρίας και συναντά τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα κοντά στο χωριό Καστανιές στο οποίο και σταματήσαμε για έναν γρήγορο καφέ. Από εκεί κατευθυνθήκαμε προς την τα σύνορα με την Τουρκία και φτάσαμε στην Αδριανούπολη, με πρώτη μας επίσκεψη το Μουσείο Υγείας με το Θολωτό τρούλο και τους μιναρέδες του τζαμιού, δίπλα στην Ιατρική Σχολή και το οικοτροφείο. Σε συνέχεια της ξενάγησης μας είδαμε αξιόλογα κτήρια, όπως τον Ι.Ν. Αγίου Γεωργίου, το τέμενος Σεμελιέ και το παλιό τέμενος Eski Camii, το παλιότερο μνημειακό κτήριο. Τέλος, καταλήξαμε στον πλακόστρωτο πεζόδρομο Saraclar Caddesi και αφού γευτήκαμε τα σουτζουκάκια και το περίφημο καζαν ντεπί, μπήκαμε στην κλειστή αγορά (Ali Pasa Karali Carsisi).

Την τρίτη και τελευταία μέρα αναχωρήσαμε για ξενάγηση στο Δέλτα που σχηματίζει, πριν να καταλήξει στο θρακικό πέλαγος, ο ποταμός Έβρος. Ένας μεγάλης οικολογικής σημασίας υδροβιότοπος, αφού καταγράφονται πάνω από 320 είδη πουλιών. Συνεχίζοντας την πορεία μας παράλληλα του ποταμού, ο οποίος αποτελεί τα γεωγραφικά σύνορα Ελλάδας - Τουρκίας σταματήσαμε στην κωμόπολη των Φέρρων και επισκεφτήκαμε το βυζαντινό Ναό της Παναγίας της Κοσμοσωτήρας του 12ου, μια μικρογραφία της Αγίας Σοφίας της Κωνσταντινούπολης. Η τελευταία μας στάση πριν την επιστροφή μας στην Θεσσαλονίκη, ήταν το όμορφο Σουφλί με τα μεταξωτά και τα υφαντά του.

Με τιμή
Ο Πρόεδρος
Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΓΩΓΟΣ Παντελής

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ.Σ. ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΘΕΜΑ: Η Σύνθεση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου & της νέας Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Στις 10-03-2011 διεξήχθησαν οι αρχαιρεσίες του Συλλόγου Αποστράτων Λιμενικού Σώματος Κρήτης & Δωδεκανήσων. Κατόπιν τούτων, στις 17-Μαρτίου-2011 συγκροτήθηκαν σε Σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο και η νέα Εξελεγκτική Επιτροπή για την επόμενη τριετή θητεία, ήτοι μέχρι το Μάρτιο τον 2014. Η σύνθεση των οργάνων που προέκυψε έχει ως εξής:

Α' Διοικητικό Συμβούλιο

Γεώργιος Περάκης Πρόεδρος,
Μαρίνος Παττακός Αντιπρόεδρος,

Γεώργιος Αναγνώστου Γενικός Γραμματέας,
Δημήτριος Καλυκάκης Ταμίας,
Γεώργιος Χατζογιαννάκης Μέλος,
Κων/νος Καράλης Μέλος,
Γεώργιος Μακρογιαννάκης Μέλος.

Β Εξελεγκτική Επιτροπή:

Μιχαήλ Κουνδουράκης Πρόεδρος,
Κων/νος Αλεξαντωνάκης Μέλος,
Εμμανουήλ Σαβιολάκης Μέλος,

Με ομόφωνη Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, μετά από γόνιμη, επιτυχημένη και παραγωγική θητεία δυο συναπών τριετών περιόδων, απονέμεται ο τίτλος τον Επίτιμου Προέδρου στον ιδρυτή και πρώτο Πρόεδρο του Συλλόγου Ιωάννη Κυρδήμο.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Γεώργιος Περάκης
Ο Γενικός Γραμματέας
Γεώργιος Αναγνώστου

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σας ενημερώνουμε, ότι το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ. αποφάσισε, ύστερα από αίτηση πολλών συναδέλφων, να εφοδιάσει τα Μέλη της ΕΝΩΣΗΣ μας με δελτίο ταυτότητας Μέλους της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Κατόπιν αυτού οι συνάδελφοι, που επιθυμούν να εφοδιασθούν με το δελτίο ταυτότητας Μέλους της ΕΑΑΛΣ, θα πρέπει να προσκομίσουν ή να αποστείλουν στη Γραμματεία της ΕΝΩΣΗΣ.:

- Σχετική αίτηση με τα πλήρη στοιχεία τους, σύμφωνα με το παρατιθέμενο υπόδειγμα.
- Δύο φωτογραφίες με στολή διαστάσεων ταυτότητας (3X3,5)
- Φωτοτυπία της ταυτότητας της ΕΑΑΝ και από τις δύο όψεις.

Εφόσον στερούνται δελτίου ταυτότητας ΕΑΑΝ, φωτοτυπία του Φύλλου Μητρώου αποστρατείας των.

Οι συνάδελφοι που διαμένουν μόνιμα στην επαρχία θα αποστέλλουν ταχυδρομικά την αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και θα παραλαμβάνουν την ταυτότητα με συστημένη επιστολή από την ΕΑΑΛΣ.

ΑΙΤΗΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

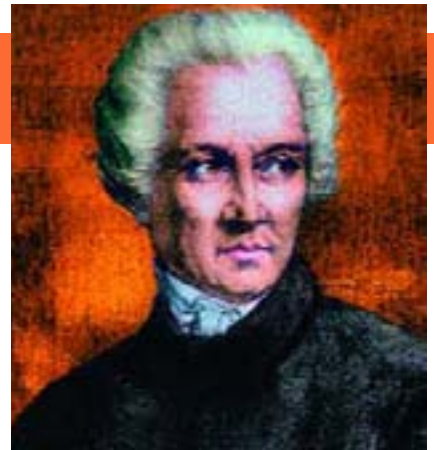
ΟΝΟΜΑ:
ΕΠΩΝΥΜΟ:
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:
ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑΣ:
ΒΑΘΜΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ:
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Λ.Σ.
ΑΡ. ΔΕΛΤ. ΤΑΥΤ / Α.Μ.Κ.Α.
ΟΜΑΔΑ ΑΙΜΑΤΟΣ - RHESUS:
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:
ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: ΤΗΛΕΦΩΝΟ:
Επισυνάπτονται
Δύο φωτογραφίες
Φωτοτυπία ταυτότητας ΕΑΑΝ
ή φωτοτυπία Φύλλου Μητρώου

Ημερομηνία

Ο ΑΙΤΩΝ

21η ΜΑΡΤΙΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΤΗΣ ΠΟΙΗΣΗΣ

Αριστέϊδη Χρ. Πετρόπουλου (Σκαρμισιώτη)



Στις 21 Μαρτίου γιορτάζεται η "Παγκόσμια ημέρα Ποίησης", κατά παράδοση, που χάνεται στα βάθη του χρόνου.

Ο ποιητής βλέπει τον κόσμο σαν κάτι ξεχωριστό και με την φαντασία του τοποθετείται ενώπιον του μυστηρίου και της ομορφιάς.

Μετατρέπει την πραγματικότητα σε κάτι άλλο, ανώτερο και περισσότερο αγνό, χρησιμοποιώντας την ευαισθησία, το λόγο και τις εμπειρίες του, δίνοντας έμφαση στα μηνύματά του.

Η ποίηση είναι το αρχαιότερο λογοτεχνικό είδος, που εμφανίστηκε στο χώρο του έντεχνου λόγου. Οι αρχαίοι πρόγονοί μας ανέπτυξαν ιδιαίτερα αυτή τη μορφή του έντεχνου λόγου και συγκεκριμένα το έπος και τη λυρική ποίηση.

Τα κύρια χαρακτηριστικά του έπους είναι το μεγάλο μέγεθος, σε έκταση και σε θεματογραφία. Η λέξη έπος σημαίνει λόγο ή αφήγηση και έχει στενή σχέση με την έννοια ιστορώ: Τα έπη αναφέρονται σε θρυλικές πράξεις και σε ήρωες, ενώ η θεματική τους συχνά είναι μυθολογική.

Οι αρχαίοι μας πρόγονοι αγαπού-

σαν πολύ τα μυθολογικά, αφηγηματικά ποιήματα. Κατά τα "μυκηναϊκά χρόνια" οι ποιητές δεν απάγγελαν τα ποιήματά τους, αλλά τα έψελναν, γι' αυτό ονομάζονταν "αοιδοί". Δύο από τα κορυφαία επικά αριστουργήματα του ανθρώπινου πνεύματος, είναι η "Ιλιάδα" και η "Οδύσσεια" του Ομήρου.

Στην κατηγορία αυτή κατατάσσεται και το "διδασκτικό έπος" με κύριο εκπρόσωπο τον "ΗΣίοδο". Κατά τα "γεωμετρικά χρόνια" παρατηρήθηκε μεγάλη ανάπτυξη της επικής ποίησης. Όταν ο Μυκηναϊκός πολιτισμός παρήκμασε και πραγματοποιήθηκαν μεταναστεύσεις στη Μικρά Ασία και στα νησιά, μεταφέρθηκαν τα επικά Ποιήματα στους νέους τόπους. Τα περισσότερα από αυτά τα επικά αναφέρονται στην αργοναυτική εκστρατεία και ιδίως στον Τρωικό πόλεμο.

Μεταξύ του 8ου και του 6ου π.Χ. αιώνα αναπτύχθηκε η "λυρική ποίηση", ένα λογοτεχνικό είδος το οποίο πήρε το όνομά του από τη "λύρα", που συνόδευε την απαγγελία των λυρικών ποιημάτων.

Κατά την "Κλασική περίοδο" η ποί-

ηση γνώρισε μεγάλη άνθιση. Τότε γεννήθηκαν το "δράμα" και η "κωμωδία". Ετυμολογικά, η λέξη "δράμα" προέρχεται από το ρήμα δράω = ώ. Το δράμα προέκυψε από τον "διθύραμβο", δηλαδή στο άσμα που τραγουδιόταν στη λατρεία του θεού Διούσου και συνοδευόταν από αυλό και ορχηστρικές ή μιμητικές κινήσεις.

Στην αρχαιότητα, ακόμη πραγματοποιούνταν δραματικοί αγώνες στους οποίους έπαιρναν μέρος διάφοροι συγγραφείς.

Στη μετέπειτα εποχή αναδείχθηκαν μεγάλοι ποιητές, όπως ο Βιτσέντζος Κορνάρος, ο Χορτάτζης και στο τέλος της τουρκοκρατίας ο εθνικός μας ποιητής Διονύσιος Σολωμός.

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ και άλλα

Προς

- Κοιν. 1. κ. Αρχηγόν Ελλ. Αστυνομίας Αντιστράτηγον Οικονόμου Ελευθέριον
2. Αστυνόμο Α' κ. Θωμά Καρανάσιο
3. Πληρώματα περιπολικών ΕΑ 26204 και ΕΑ 18212

Δια της Α.Δ. Καρδίτσας
Αγαπητέ Κύριε

με την παρούσα θα ήθελα να εκφράσω σ' εσάς και μέσω της Υπηρεσίας σας στον Αστυνόμο Α κ. Θωμά Καρανάσιο και τα πληρώματα των περιπολικών ΕΑ 26204 και ΕΑ 18212, θερμές ευχαριστίες για τη συμβολή τους στον απεγκλωβισμό από τη χιονισμένη περιοχή Λίμνη Πλαστήρα τριών πούλμαν λεωφορείων με 150 μέλη της Ένωσής μας, την 7/2/2011.

Ο εν λόγω Αξιωματικός και τα πληρώματα των ανωτέρω αναφερόμενων περιπολικών καθ' όλη τη διάρκεια της επιχείρησης απεγκλωβισμού από τα μέσα της Νομαρχίας Καρδίτσας, τα οποία κινητοποίησαν και συνέδραμαν στο έργο τους, παρέμειναν δίπλα στους εκδρομείς μας, συμβάλλοντας αποτελεσματικά στην αποτροπή πανικού και στη διατήρηση του ηθικού μέχρι που μας οδήγησαν με ασφάλεια μέχρι τις πόρτες των ξενοδοχείων που διανυκτερεύσαμε τις πρώτες πρωινές ώρες της Τρίτης 8/2/2011.

Επίσης δεχθείτε τα ειλικρινή μου συγχαρητήρια για το ήθος και την επαγγελματική αρτιότητα των αντρών και των γυναικών που διοικείτε καθ' όσον στελέχη σαν αυτά που

διακρίνονται για τον επαγγελματισμό, τον ζήλο, την ψυχραιμία, αλλά και την προσήνεια και ευγένεια, που επέδειξαν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, τουλάχιστον όσον υπέπεσαν εις την αντίληψη εμού και των παρισταμένων Ναυάρχων Επιτίμων Αρχηγών και Υπαρχηγών Λιμ. Σώματος, αποτελούν κόσμημα για την Ελληνική Αστυνομία και καύχημα των Υπηρεσιών Ασφαλείας της χώρας μας.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Υποναύαρχος ΛΣ (εα) Γιώργος Σ. Καλαρώνης
Πρόεδρος Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ.

Προς
Τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιά Α.Ε.
Διεύθυνση Διοίκησης
Τμήμα Προώθησης Σχέσεων

Εκ μέρους του Δ.Σ. της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ., σας εκφράζουμε τις θερμές ευχαριστίες μας για την πάντα πρόθυμη και ευγενική ανταπόκρισή σας στο αίτημά μας για την διάθεση της αίθουσας εκδηλώσεων του ΟΛΠ Α.Ε., όπου η ΕΝΩΣΗ μας πραγματοποίησε και την φετινή χρονιά τις εκδηλώσεις της ετήσιας Γενικής Συνέλευσης και της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση
Για το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ

Ο Γεν. Γραμματέας

Ο πρόεδρος

Επιμέλεια: Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

• Πλωτάρχης ΛΣ (εα) ΜΑΝΤΟΥΡΕΚΑΣ Νικόλαος του Εμμανουήλ (1925-2010). Γεννήθηκε την 01-01-1925. Εισήχθη στην ΣΔΥΛΣ την 05-12-1948 και ονομάστηκε Κελευστής, ΛΣ στις 03-10-1949. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με τα προβλεπόμενα παράσημα και μετάλλια. Ήταν παντρεμένος με τη Γεωργία Μαντουρέκα, με την οποία απέκτησε μια κόρη, την Ιωάννα. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλωτάρχη ΛΣ την 22-11-1980. Απεβίωσε 15-09-2010 και ταφής έγιναν 16-09-2010 στον Ιερό Ναό Αγίου Γερασίμου - Νεκροταφείου Σχιστού.

• Αρχιπλοίαρχος ΛΣ (εα) ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ Ηλίας του Αθανασίου (1925-2011). Γεννήθηκε στον Πειραιά την 01-01-1925. Εισήχθη, κατόπιν εξετάσεων την 05-10-1951 στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων ως Δόκιμος Σημαιοφόρος και την 19-12-1952 ορκίστηκε Σημαιοφόρος Λ.Σ. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου. Συγκεκριμένα, προήχθη σε Ανθυποπλοίαρχο την 18-10-1955 σε υποπλοίαρχο την 18-10-1961, σε Πλωτάρχη την 10-10-1963, σε Αντιπλοίαρχο την 18-10-1967, σε πλοίαρχο την 05-10-1971 και σε Αρχιπλοίαρχο την 09-02-1979.

Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε στις κάτωθι υπηρεσίες:

Ως Σημαιοφόρος - Λιμεναρχείο Ηρακλείου- Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά.

Ως Ανθυποπλοίαρχος - Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά - Κεντρικό Λιμεναρχείο Ρόδου.

Ως Υποπλοίαρχος - Στην Κεντρική Υπηρεσία Πληροφοριών.

Ως Πλωτάρχης - Λιμενάρχης Σάμου, ως Λιμενάρχης

- Τμηματάρχης ΥΕΝ / ΔΝ 3ο

Ως Αντιπλοίαρχος - Τμηματάρχης ΥΕΝ / ΔΛΑ 3ο

- Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά - Τμηματάρχης - ΥΕΝ / ΔΟΛ1ο - Τμηματάρχης ΥΕΝ / ΔΕΡΓ.

- Τμηματάρχης ΥΕΝ / ΔΛΑ 2ο.

Ως Πλοίαρχος - Κεντρική υπηρεσία πληροφοριών - Τμηματάρχης ΥΕΝ/ΔΕΟΛ 2ο

- Διευθυντής προσωρινά ΥΕΝ / ΔΕΟΛ - Διευθυντής GENE -

- Διευθυντής Οίκου Ναύτου Πειραιά - Διευθυντής ΥΕΝ/ΔΟΥ.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του μετακινήθηκε πολλάκις στο εσωτερικό για εκτέλεση υπηρεσίας.

Ο Αρχιπλοίαρχος ΛΣ (εα) ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ Ηλίας του Αθανασίου τιμήθηκε με: το παράσημο του Χρυσού Σταυρού του Β Τάγματος του Φοίνικα, το παράσημο του χρυσού Σταυρού του Β Τάγματος Γεωργίου του Α΄, το παράσημο του Σταυρού των Ταξιαρχών του Β Τάγματος του Φοίνικα, το παράσημο του Αργυρού

Σταυρού του Β Τάγματος του Φοίνικα, τα μετάλλια Στρατιωτικής Αξίας Δ και Γ τάξεως, καθώς και με πληθώρα ευαρεσκίων από πολιτική και στρατιωτική ηγεσία.

Ήταν παντρεμένος με την εκπαιδευτικό Στέλλα Τρυφερίδου - Βασιλοπούλου με την οποία απέκτησε ένα γιο, τον Χρήστο, Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου ΛΣ 02-09-1979. Απεβίωσε 20-01-2011 και η κηδεία του έγινε 21-01-2011 στο Ιερό Ναό Κοίμησης Θεοτόκου (ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ Π. ΦΑΛΗΡΟΥ).

• Υποναύαρχος ΛΣ (εα) ΚΑΒΑΔΕΛΛΑΣ Γεώργιος του Κωνσταντίνου (1918-2011). Γεννήθηκε το 1918. Εισήχθη κατόπιν εξετάσεων στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων ως Λιμενικός Δόκιμος Σημαιοφόρος στις 18-10-1948 και αποφοίτησε στις 12-10-1949 με το βαθμό του Σημαιοφόρου ΛΣ. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Υποναύαρχου. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με: το παράσημο του χρυσού Σταυρού του Β Τάγματος του Φοίνικα, το παράσημο του χρυσού Σταυρού του Β Τάγματος Γεωργίου Α, το παράσημο του Σταυρού των Ιεραρχών του Β Τάγματος του Φοίνικα, τα Μετάλλια - Στρατιωτικής Αξίας Δ και Γ τάξεως, το αναμνηστικό Μετάλλιο του Ελληνοϊταλογερμανικού πολέμου (1940-1941), καθώς και άλλα παράσημα και μετάλλια αντίστοιχα του βαθμού του και των θέσεων που κατείχε. Την 31-12-1976 αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Υποναύαρχου. Απεβίωσε την 10-03-2011 στο ΝΝΑ, και η κηδεία του έγινε 14-03-2011 στον Ιερό Ναό Νεκροταφείου Ν. Φιλαδελφείας (Κόκκινο Μύλο).

Στις οικογένειες των θανάτων το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα βαθύτατα συλλυπητήριά του.

ΙΟΥΛΙΑ ΤΣΑΒΑΡΑ

Την Κυριακή 23 Ιανουαρίου, έφυγε από τη ζωή η Ιουλία Τζαβάρα, σύζυγος του φίλου και συναδέλφου Ναυάρχου ε.α. Βασιλείου Τζαβάρα.

Η μεταστάσα αφού αγωνίσθηκε επί μακρόν, υπέκυψε στον άνισον αγώνα

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Νέο Δ.Σ. στον σύλλογο Αποστράτων Λ.Σ. ΝΟΜΟΥ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Από τις αρχαιρεσίες του Συλλόγου Αποστράτων Λ.Σ. Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ Προέκυψε νέο Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο συγκροτήθηκε σε Σώμα ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΑΛΤΣΑΣ Νικόλαος Ανθυπασιπιστής Λ.Σ. εα
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΦΟΥΝΤΑΣ Χρήστος Ανθυπασιπιστής Λ.Σ. εα
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΦΑΡΜΑΚΗΣ Ευστάθιος Υποπλοίαρχος Λ.Σ. εα
ΤΑΜΙΑΣ: ΣΑΛΤΑΣ Νικόλαος Ανθυπασιπιστής Λ.Σ. εα
ΜΕΛΗ: ΓΙΩΤΗΣ Κων/νος Ανθυπασιπιστής Λ.Σ. εα
ΑΔΑΜ Πέτρος, Ανθυπασιπιστής ΛΣ εα
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος Ανθυπασιπιστής ΛΣ εα

Το Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ συγχαίρει τον Πρόεδρο και τα Μέλη του νέου Δ.Σ. του ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ.Σ. Ν. Φθιώτιδας και εύχεται κάθε επιτυχία στους σκοπούς και στο έργο τους.

με την επάρατη νόσον που μαστίζει την σύγχρονη ανθρωπότητα.

Λίγες ημέρες πριν τον θάνατό της, είχα μιλήσει μαζί της τηλεφωνικά, όπως έπραττα συχνά και η φωνή της ήτο ήρεμη, καθαρή, γεμάτη εγκαρτέρηση.

Το Σάββατο, παραμονή του θανάτου της, την επισκέφθηκαν, όπως συχνά συνήθιζαν, οι δυο γιοιό της, από τους οποίους εξήτησε επίμονα να μη την μεταφέρουν στο Νοσοκομείο.

Ο θάνατός της υπήρξε "Ειρηνικός, ανώδυνος και ανεπαίσχυντος" όπως ορίζουν οι Γραφές.

Η Ιουλία Τζαβάρα, η αγαπητή μας Γιούλικα, υπήρξε αφοσιωμένη σύζυγος και στοργική μητέρα, διεκρίνετο δε για την ευγένεια και τη σεμνότητά της.

Η μεταστάσα ευτύχισε να ιδεί και τα δυο παιδιά της να προοδεύουν στην επαγγελματική τους σταδιοδρομία, αλλά και ευτύχισε να χαρεί τα πέντε εγγόνια της για τα οποία υπήρξε μια γλυκιά γιαγιά.

Στον σύζυγό της Βασίλη που στάθηκε δίπλα της άξιος συμπαράστατης μιας ζωής και στα δυο θαυμάσια παιδιά της Γιάννα και Ερρίκο, εύχομαι την εξ' ύψους παρηγοριά.

Ας είναι ελαφρό το χώμα που τη σκεπάζει.

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΠΛΑΚΟΚΕΦΑΛΟΣ

ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΧΡ. ΝΤΟΥΝΗΣ

Ο αντιναύαρχος επίτιμος αρχηγός Α.Σ. και συγγραφέας Χρήστος Ντούνης γεννήθηκε στο Κορωπί της Αττικής το 1935, στις 29-9-2010 έφυγε για το τελευταίο ταξίδι χωρίς γυρισμό. Κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας στο Α.Σ. φοίτησε σε όλα τα σχολεία του Λιμενικού Σώματος και των Ενόπλων Δυνάμεων.

Φοίτησε και στην Σχολή Εμπορικής Ναυτιλίας Ύδρας ταξίδεψε και στο εμπορικό ναυτικό με γκαζάδικα και φορτηγά καράβια, ως πλοίαρχος.

Ο Χρήστος Ντούνης από το 1967 ασχολήθηκε με τη συγγραφή βιβλίων ναυτικού και ναυτιλιακού περιεχομένου. Έφυγε ένας μεγάλος οραματιστής και συνάμα ρεαλιστής με τεκμηριωμένες προτάσεις για την εξύψωση της μεγάλης μας ναυτιλιακής Βιομηχανίας.

Καλό σου ταξίδι, καπετάν Χρήστο, ας είναι ελαφρύ το χώμα, που σε σκεπάζει, αιώνια η μνήμη σου.

Ο φίλος σου

Της πνευματικής συνοδοιπορίας
"Σκαρμισιώτης"

ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Α.Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΕΤΤΟΣ

Ο Γιώργος Σιέττος, ποιητής, λαογράφος, μελετητής αρχαίων Ελληνικών και ξένων μυστηρίων, γεννήθηκε το 1934 στην Ξηροκαρύταινα Γορτυνίας, σπούδασε Πολιτικές Επιστήμες στην Αθήνα και κατετάγη στο Λιμενικό Σώμα το 1961 και αποστρατεύτηκε το 1984 με το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου.

Ασχολήθηκε με τη συγγραφή υπηρεσιακών εγχειριδίων και συνέγραψε 70 βιβλία, δημοσίευσε πάνω από 300 άρθρα και κατέλιπε 20 ανέκδοτα βιβλία. Υπηρέτησε σε επιτελικές και περιφερειακές θέσεις και διακρίθηκε για το ήθος, την εργατικότητα, το πηγαίο χιούμορ, τη φιλοσοφική του διάθεση και την ευρύτητα των γνώσεών του.

Πέθανε την 1 Απριλίου και κηδεύτηκε στο κοιμητήριο Πεντέλης στις 4 Απριλίου 2011.

• Τον εκλιπόντα αποχαιρέτησαν οι Υποναύαρχοι Α.Σ. ε.α. Π. Καλογεϊτών και Κ.Μ. Σταμάτης.

Σαν πρωταπριλιάτικη κακόγουστη φάρσα, ήχησε στα αυτιά μου η είδηση του θανάτου σου αλησμόνητε συμμαθητή μου στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων Γιώργο.

Ακόμη δεν πιστεύω ότι έφυγες από κοντά μας.

Φέρνω, αυτές τις στιγμές, στο μυαλό μου όταν σε πρωτογνώρισα στις 21 Σεπτεμβρίου 1961 που περάσαμε την πύλη της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων γεμάτοι υπερηφάνεια και καμάρι, διότι είχαμε περάσει στις εισαγωγικές εξετάσεις για Λιμενικοί Αξιωματικοί. Όλοι κι' όλοι οκτώ.

Ήσουν πάντα γελαστός και αισιόδοξος και όταν αγανακτούσαμε από τα καψόνια μας έδινες θάρρος και υπομονή.

Και οι δύο προερχόμαστε από την πολεμική αεροπορία και πιστεύαμε ότι είμαστε οι πιο έμπειροι ως προς τα στρατιωτικά.

Αποφοιτήσαμε γεμάτοι όνειρα και ελπίδες και πήραμε, μαζί με τους άλλους συμμαθητές και συναδέλφους μας την στράτα για τον μεγάλο δρόμο της ζωής και της σταδιοδρομίας μας στο Λιμενικό Σώμα.

Όσο υπηρέτησαν μαζί σου μιλούσαν για τον δίκαιο χαρακτήρα σου, όχι μόνο προς τους ανωτέρους σου, αλλά και προς τους κατώτερους σου,

τους υφισταμένους σου. Εκεί μετράει ο χαρακτήρας του Αξιωματικού - Ανθρώπου.

Στη αρχή της διαδρομής μας βρεθήκαμε στην Λέρο εσύ στην ΥΝΤΕΛ και εγώ στην ΝΕΛ. Δύο υπηρεσίες του Πολεμικού Ναυτικού.

Παρ' όλες τις αντιξοότητες που αντιμετώπισες, ήσουν πάντα γαλήνιος και με το καυστικό σου χιούμορ σατίριζες τα πάντα.

Διαβήκαμε δύσκολα χρόνια υπηρετώντας με πίστη στο Λιμενικό Σώμα και την πατρίδα μας, πιστοί στον όρκο που δώσαμε, γράφοντας ο καθένας την δική του ιστορία.

Μετά την αποστρατεία σου επέλεξες να συνεχίσεις την πορεία της ζωής σου μακριά από την φασαρία της πόλης και να συνεχίσεις την μελέτη και το συγγραφικό σου έργο.

Στην γυναίκα σου και στα δύο παιδιά σου που ευτύχησες να δεις μεγάλα και τακτοποιημένα και σε όλα τα αγαπημένα σου πρόσωπα εκφράζω τα ολόθερμα συλλυπητήριά μου και εύχομαι την εξ' ύψους παρηγοριά.

Γιώργο, πιστεύω εκεί που θα πας θα συναντήσεις τους συμμαθητές και συναδέλφους στο Λιμενικό Σώμα τον Παναγιώτη Μπογράκο και τον Βασίλη τον Σταυρόπουλο, θα κάνετε παρέα και θα θυμάστε τις ωραίες ημέρες της Σχολής.

Θα μας λείψεις, αλλά αφήνεις ένα πλούσιο κληροδόχημα το συγγραφικό σου έργο που αποτελείται από δεκάδες βιβλία και άρθρα σε περιοδικά.

Καλό σου ταξίδι αδελφέ και συμμαθητή Γιώργο Σιέττο.

Π. Καλογεϊτών

Ακριβέ μου Αδελφέ, Φίλε, συνοδοιπόρε,

Συντετριμμένος από το φοβερό άγγελμα της ξαφνικής φυγής σου προς την Αιωνιότητα, αυτή τη στιγμή, ενώπιον σου, πιστεύω πως ο καλός Θεός, σε κάλεσε τιμητικά κοντά Του τόσο πρόωρα, γνωρίζοντας πως στην εφήμερη ζωή σου, υπηρέτησες με αυτοθυσία και πάθος όλες τις υπέρτατες αξίες του βίου μας και ιδιαίτερα τον άνθρωπο.

Για τον Λιμενικό αξιωματικό, σήμερα, ας μιλήσουν οι συμμαθητές του. Η ταπεινότητά μου θα αναφερθεί στον Άνθρωπο και στον Συγγραφέα. Ο Γιώργος Σιέττος, ως άνθρωπος, υπήρξε μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα, στην οποία περίσσευε το μεγαλείο ψυχής, το οποίο πρόσφερε απλόχερα σε όλους. Ήταν ένας άν-

θρωπος αισιόδοξος, στοχαστής, ασυμβίβαστος με το ψέμα και την υποκρισία, ανήσυχος, χαλκέντερος στην πνευματική του απασχόληση μέχρι το τέλος του περασμένου Μάρτη, επικούρειος στις αποφάσεις του και στωικός απέναντι στο θάνατο, ευχάριστος, ανιδιοτελής, εξαιρετος οικογενειάρχης, ειλικρινής, πνεύμα τρυφερό, λυρικό και γόνιμο, που σε ολόκληρη τη ζωή του αναζητούσε αλήθειες, έλεγε αλήθειες και συχνά στη διαδρομή του δέχτηκε τις συνέπειές τους

Φεύγοντας από την υπηρεσία το 1984, έκλεισε την πόρτα του Λιμενικού Σώματος. Δεν κράτησε κακία σε κανέναν και άνοιξε την πλατιά πύλη της πνευματικής και της συγγραφικής του ζωής, στην οποίαν ήδη ήθελε από το 1968. Έγραψε ποίηση, λαογραφικές μελέτες, γνωμικά βιβλία, δοκίμια για τα μυστήρια της Ελλάδας, των Βαλκανίων, της Ανατολής και της Δύσης, ερμήνευσε λαϊκούς θρύλους και παραδόσεις, που ξεπερνούν τους 70 τόμους και τα 300 άρθρα, ενώ στα κατάλοιπά του υπάρχουν πάνω από δύο δεκάδες ανέκδοτα βιβλία. Υπήρξε μέλος πολλών λογοτεχνικών και πνευματικών σωματείων, συνεργάστηκε σε πλήθος εντύπων και περιοδικές εκδόσεις, έκανε διαλέξεις και ομιλίες στην Πεντέλη, στο ραδιόφωνο και στην τηλεόραση, τιμήθηκε με πολλές διακρίσεις σε διάφορους διαγωνισμούς και η Ακαδημία Αθηνών το 1985 του απένευσε Βραβείο της για τα "Λαογραφικά της Ήεροκαρύταινας", της γενέτειράς στην Αρκαδία. Πνεύμα τολμηρό, ερευνητικό και ανυπότακτο, προσέγγισε θέματα καυτά της εποχής μας και του παρελθόντος και τα παρουσίασε σε βιβλία του με παρρησία και τόλμη. Συνοπτικά η προσφορά του επικεντρώνεται: στην ποίηση, τη λαογραφία, τη φιλοσοφία και την ιστορία και είναι πλήρως τεκμηριωμένη βιβλιογραφικά και επιστημονικά.

Ο Άνθρωπος και ο Συγγραφέας Γιώργος Σιέττος πέρασε στην Αιωνιότητα, με την προσωπικότητα και το έργο του. Γιατί τι άλλο είναι η πιο χειροπιαστή αιωνιότητα; Η καλή υστεροφημία, η καλοσύνη, η ανθρωπιά και η πνευματική προσφορά. Όσοι πρόσφεραν αυτά δεν πέθαναν ποτέ. Ζουν και είναι ανάμεσά μας.

Για μένα τον ταπεινό φίλο και συνοδοιπόρο του, ο Γιώργος Σιέττος ήταν ένας τρυφερός και λυρικός ποιητής, "καθ' όλα αξιόπιστος", όπως λέει ένας άλλος ποιητής. Γι' αυτό, ας μου επιτραπεί να κλείσω το σύντομο αποχαιρετιστήριο μου, με ένα μικρό του ποίημα, αφιερωμένο στην κόρη του, το

οποίο αναδεικνύει τον στοργικό πατέρα, το σύζυγο και τον άνθρωπο:

ΣΤΗΝ ΚΟΡΗ ΜΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ

*Θα γίνω χώμα να ριζώσεις,
νερό για τις ρίζες σου,
μπόλι για τους βλαστούς σου
κι αηδόνι στους κλώνους σου.*

*Κι όταν δεντρί θα γίνεις
κι ανθίζεις και καρποφορείς,
δροσιά απ' τη φυλλωσιά σου,
κόρη, μη μ' αρνηθείς.*

Στην Ηγερία σύζυγο του Ελένη, που στάθηκε ακοίμητη στις δύσκολες στιγμές του ποιητή και στα εκλεκτά του τέκνα, εύχομαι την εξ ύψους παρηγορία και να μη λησμονήσουν ποτέ ότι ο Γιώργος έμεινε κοντά μας, στην Αιωνιότητα.

Καλό στο ταξίδι, Ακριβέ Αδελφέ, Φίλε, Συνοδοιπόρε Γιώργο Σιέττο.

4 Απριλίου 2011

Κώστας Σταμάτης

ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. (ε.α.) ΠΑΪΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΚΩΝ/ΝΟΥ (1926-2011)

Γεννήθηκε στις 05-03-1926 στην Αθήνα, και κατοικούσε στη Νέα Σμύρνη με τις αγαπημένες του, συζύγου Ελένης και τις κόρες του Άννα και Τατιάνα. Σπούδασε στην Πάντειο Ανώτατη Σχολή Πολιτικών Επιστημών, από όπου αποφοίτησε. Εισήχθη κατόπιν εξετάσεων στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων - Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών στις 20-9-1954 και απεφοίτησε με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. στις 20-09-1954 και απεφοίτησε με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. στις 03-01-1956. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι του βαθμού του Αρχιπλοίαρχου. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ και συγκεκριμένα:

Ως Σημαιοφόρος - Λιμενάρχης στο Λιμεναρχείο Βόλου.

Ως Ανθυποπλοίαρχος - Λιμενάρχης στο Υπολιμεναρχείο Ισθμίας - συνέλαβε στην έκδοση σειράς γραμματοσήμων - της πρώτης - με θέματα την Ελληνική ναυτιλία.

Ως Πλωτάρχης - αναδιάρθρωσε το Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων (ΤΥΔΗΣ), με διευρυμένη αρμοδιότητα (καθημερινά δελτία τύπου, μηνιαία περιοδικά, ραδιοφωνικές και τηλεοπτικές εκπομπές για προβολή του ΥΕΝ, του Λ.Σ. και της Ναυτιλίας γενικότερα κλπ). Φοίτησε στη Ναυτική Σχολή Πολέμου (Ν.Σ.Π.) - στα πλαίσια

του εορτασμού των 150 χρόνων το 1821, το ΥΕΝ με επιμέλεια του ίδιου εκδόθηκε ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον βιβλίο - λεύκωμα με τον τίτλο "Ανθολογία ναυτικών κειμένων 1971", το οποίο βραβεύτηκε από την ιστορική - Εθνολογική Εταιρεία Ελλάδος με το χρυσό μετάλλιο της 150ετηρίδας. Ως Αντιπλοίαρχος - Λιμενάρχης στο Προξενικό Λιμεναρχείο Μπουένος Άϊρες.

Ως Δίοπος συμμετείχε κατά το στασιακό κίνημα του Δεκεμβρίου 1944 συμβάλλοντας εις την μη κατάληψη του οικήματος Ν.Δ. 1/Κ.Λ.Π. υπό των στασιαστών και την καταστολήν του κινήματος.

Ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Παΐσιος Γεώργιος, είχε ασχοληθεί με συγγραφικό έργο και καλλιτεχνικό έργο. Συγκεκριμένα, συνέγραψε βιβλίο για το ΝΑΤ, και σχεδίασε πίνακα με τα εμπορικά πλοία (Ελληνικό Εμπορικό Στόλο) καθώς και μεμονωμένους ζωγραφικούς πίνακες.

Υπήρξε ιδρυτικό μέλος της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Ε.Α.Α.Λ.Σ.) και είχε διατελέσει Αντιπρόεδρος στο πρώτο Δ.Σ./ΕΑΑΛΣ, που εκλέχθηκε από τη Γενική Συνέλευση των μελών της 23 Οκτωβρίου 1988 επί θητείας του οποίου αποφασίσθηκε, η συγγραφή της Ιστορίας του Λιμενικού Σώματος, που τέθηκε ως σκοπός στο καταστατικό της ΕΑΑΛΣ και συγκροτήθηκε η επιτροπή (ομάδα εργασίας) που ανέλαβε την εργασία της συγγραφής. Για τις υπηρεσίες του, τιμήθηκε με τα πιο κάτω παράσημα και μετάλλια: α) Τον Χρυσούν Σταυρόν του Τάγματος Γεωργίου του Α' β) Τον Αργυρούν Σταυρόν του Τάγματος του Φοίνικος γ) Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Β' Τάξεως, δ) Μετάλλιο Στρατιωτικής Αξίας Γ' Τάξεως, ε) Αναμνηστικό Μετάλλιο Εθνικής Αντιστάσεως καθώς και με πληθώρα ευαρεσκίων από πολιτική και στρατιωτική ηγεσία. Ήταν άνθρωπος του καθήκοντος. Υπήρξε διακεκριμένος Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος. Ήταν πρότυπο εργατικότητας. Διακρινόταν για την μεγαλοψυχία του, την μόρφωσή του, την τόλμη του, την γεννεότητά του. Εντάχθηκε στην Εθνική Αντίσταση και ήταν αγαπητός από τους συγγενείς του και τους φίλους του. Αποστρατεύθηκε στις 26-06-1978, με τον βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ.

Απεβίωσε στις 26-03-2011 και ετάφη στις 28-03-2011 στο Νεκροταφείο Νέας Σμύρνης.

Στις οικογένειες των θανόντων, ο Πρόεδρος και τα μέλη του Διοικ. Συμβουλίου της ΕΑΑΛΣ εκφράζουν τα βαθύτατα συλληπητήριά τους.



Βιβλιοκρισία

Παρασκευά Μ. Σαλίβερου, "Ναυτιλιακή Νομοθεσία, τόμ. Α' Θαλάσσια μέσα αναψυχής", 2010.



Το βιβλίο του Αντιναυάρχου Λ.Σ. (ε-α.) Παρασκευά Σαλίβερου με τον τίτλο: "Ναυτιλιακή νομοθεσία, τόμ. Α' Θαλάσσια μέσα αναψυχής", έρχεται να καλύψει ένα μεγάλο κενό στο χώρο των Θαλασσίων μέσων αναψυχής, καθώς, για πρώτη φορά, επιχειρείται μια πλήρης και συστηματική κωδικοποίηση της σχετικής νομοθεσίας, η οποία ήταν διάσπαρτη σε διάφορους νόμους και διοικητικές ή άλλες διατάξεις και προπαντός άγνωστη στο πλατύτερο κοινό και ιδιαίτερα στους χρήστες ή κατόχους τέτοιων σκαφών

είτε αυτά προορίζονται για ιδιωτική είτε για επαγγελματική χρήση. Ο συγγραφέας, μετά από συστηματική έρευνα, με υπομονή και μακρό μόχθο, κατάφερε να συλλέξει ολόκληρη τη σχετική νομοθεσία και τις σκόρπιες διοικητικές διατάξεις, τις ταξινόμησε, τις σχολίασε και τις ανέλυσε σε 16 εκτεταμένα μέρη του βιβλίου του.

Αναλυτικότερα το βιβλίο εκτείνεται σε 470 μεγάλες και πυκνοτυπωμένες σελίδες, το υλικό των οποίων κατανέμεται στα εξής μέρη: Μέρος Α' Μικρά σκάφη, με 4 κεφάλαια (σελ. 25 - 104). Μέρος Β' Θαλάσσια μέσα αναψυχής, με 4 κεφάλαια (σελ. 105 - 158). Μέρος Γ' Επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών, με 4 κεφάλαια (σελ. 159 - 178). Μέρος Δ' Καμποτάζ στους πλόες θαλάσσιες αναψυχής, με 3 κεφάλαια (σελ. 179 - 182). Μέρος Ε' Πλοία αναψυχής, με 7 κεφάλαια (σελ. 183 - 248). Μέρος ΣΤ' Άλλες διατάξεις για πληρώματα σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και επαγγελματικών, με 8 κεφάλαια (σελ. 249 - 263). Μέρος Ζ' Επιθεώρηση τουριστικών πλοίων, με 8 κεφάλαια (σελ. 264 - 278). Μέρος Η' Καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος - Υπαίθριο εμπόριο, με 4 κεφάλαια (σελ. 279 - 290). Μέρος Θ' Ν.Ε.Π.Α. - Ε.Ι.Π.Α., με 7 κεφάλαια (σελ. 291 - 322). Μέρος Ι' Καταδύσεις αναψυχής, με 9 κεφάλαια (σελ. 323 - 370). Μέρος ΙΑ' Ναυαγοσώστες, με 3 κεφάλαια (σελ. 371 - 386). Μέρος ΙΒ' Διοικητικές διαδικασίες, με 3 κεφάλαια (σελ. 387 - 396). Μέρος ΙΓ' Άδειες σε υπηκόους ΕΕ, με 3 κεφάλαια (σελ. 397 - 400). Μέρος ΙΔ', με 7 κεφάλαια (σελ. 401 - 430) και Μέρος ΙΕ' με 8 κεφάλαια (σελ. 431 - 470).

Καθώς μπορεί ο καθένας να διαπιστώσει από τη συνοπτική παράθεση των περιεχομένων του βιβλίου, πρόκειται για ένα λεπτομερές και εξόχως χρηστικό εγχειρίδιο, χρησιμότητα τόσο για τους επαγγελματίες και ιδιώτες κατόχους σκαφών αναψυχής, όσο και για τα λιμενικά όργανα, κατά την ενάσκηση των σχετικών καθηκόντων τους. Ο συγγραφέας με εμπρίθεια και απλότητα προσεγγίζει το θέμα του και προσφέρει στον αναγνώστη πολύτιμες οδηγίες και συμβουλές, για την απόκτηση, διατήρηση και εκμετάλλευση σκάφους αναψυχής, σε όλα τα στάδια της λειτουργικής του πορείας. Οι οδηγίες αποτελούν μια σταθερή χειραγώγηση των ενδιαφερομένων από το πρώτο ως το τελευταίο στάδιο της ζωής του σκάφους. Όπου απαιτείται, παραθέτει υποδείγματα των αναγκαίων εκθέσεων, αιτήσεων ή άλλων συναφών εντύπων, τα οποία αρκεί να τα συμπληρώσει και να τα υποβάλει αρμοδίως. Πολύτιμες είναι οι ερμηνείες, τα

σχόλια και οι επεξηγήσεις των νομοθετημάτων, των Προεδρικών Διαταγμάτων, των Υπουργικών Αποφάσεων, των Κανονισμών Λιμένων και κάθε άλλης διοικητικής διάταξης, που σχετίζεται με τα σκάφη αναψυχής, που βοηθούν σε όλες τις λεπτομέρειες τους ενδιαφερόμενους να προωθήσουν έγκαιρα και σωστά τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, στους αρμόδιους φορείς, γνωρίζοντας τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους έναντι των αρχών. Από τα σχετικά νομοθετήματα καταχωρίζονται επιλεκτικά μόνον εκείνες οι διατάξεις, που αφορούν στα σκάφη αναψυχής και παραλείπονται οι μη έχουσες σχέση με το αντικείμενο. Έτσι ο ενδιαφερόμενος δεν πελαγοδρομεί σε αναζητήσεις, ερμηνείες και αμφισβητήσεις και συμβουλευτείται απευθείας όσα απαιτούνται για τη διεκπεραίωση του θέματός του.

Στο σπουδαίο αυτό εγχειρίδιο καταχωρίζονται 17 νόμοι, 9 προεδρικά διατάγματα, 8 κανονισμοί λιμένων, 43 υπουργικές αποφάσεις, 88 σημειώσεις - οδηγίες, 38 υποδείγματα εκθέσεων, 11 πίνακες και 1 δικαστική απόφαση, στοιχεία, τα οποία το καθιστούν εύχρηστο, πλήρες και απαραίτητο σε όσους απασχολούνται με τα σκάφη αναψυχής. Πρόκειται για μια σημαντική προσφορά στη ναυτιλιακή βιβλιογραφία και για την πρώτη συστηματική νομοθετική εργασία κωδικοποίησης στο χώρο των σκαφών αναψυχής. Η κωδικοποίηση του συναδέλφου Παρασκευά Σαλίβερου αποτελεί αποστομωτική απάντηση σε εκείνους, που αμφισβητούν την υψηλή πνευματική και διοικητική προσφορά του Λιμενικού Σώματος στη Διοίκηση της Εμπορικής Ναυτιλίας.



Νίκου Πηγαδά., "Τορπίλες και συρματόπλεγμα... Έλληνας ναυτικός αιχμάλωτος πολέμου", 2010.

"Ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος (1939 - 1945) άφησε πίσω του τουλάχιστον πενήντα εκατομμύρια νεκρούς. Ανεξαρκρίβωτος ο ακριβής αριθμός των τραυματιών και των αιχμαλώτων. Ανυπολόγιστες οι υλικές καταστροφές, με θύματα ακόμη και μνημεία πολιτισμού. Τη μεγαλύτερη ανθρωποσοφική ανά τους αιώνες προκάλεσαν οι αμετροεπείς και μεγαλομανείς ηγετίσκοι Αδόλφος Χίτλερ, Μπενίτο Μουσολίνι και Χιροχίτο. Υπήρξαν και οι τρεις αθύρματα, άβουλα όργανα και μαριονέτες του μεγάλου, αδίστακτου και επεκτατικού κεφαλαίου, που διαμόρφωνε τις πολιτικές εξελίξεις σε Γερμανία, Ιταλία και Ιαπωνία. Αυτό υπαγόρευε προς όφελός του τις σημαντικότερες αποφάσεις και στα τρία ολοκληρωτικά καθεστώτα, αντίστοιχα..."

Έτσι αρχίζει ο εκλεκτός δημοσιογράφος και συγγραφέας Νίκος Πηγαδάς τα "Εισαγωγικά" του περισπούδαστου βιβλίου του "Τορπίλες και συρματόπλεγμα Έλληνας ναυτικός αιχμάλωτος πολέμου", κοφτά, αδρά, ωμά και με αποτροπιασμό για την κατάντια μιας κάστας συνανθρώπων μας, που αιματοκύλησαν την ανθρωπότητα, για να ικανοποιήσουν τις ολέθριες φιλοδοξίες και τα βάρβαρα ένστικτά τους. Σε αυτό το βιβλίο - ντοκουμέντο ο συγγραφέας αναβιώνει τη φρίκη των Ελλήνων αιχμαλώτων ναυτικών στα τρία στρατόπεδα - κολαστήρια της Ιαπωνίας, της Γερμανίας και της Ιταλίας και καταρτίζει με παρρησία, ευσυνειδησία και υπευθυνότητα το Μαρτυρολόγιο ενός ηρωικού πλήθους ναυτικών, που αναγκάστηκαν να μπουν στα χαρακώματα του θανάτου και κινδύνευσαν να χάσουν την ανθρωπιά ή και την έχασαν μαζί με τη ζωή τους.

Το πόνημα του Νίκου Πηγαδά καλύπτει 370 σελίδες και το υλικό του ταξινομείται σε πέντε μέρη, στα οποία προστίθεται ο "Πρόλογος", οι "Συντομογραφίες" και η "Βιβλιογραφία". Τα μέρη αυτά είναι: Εισαγωγικά. Ιαπωνικά στρατόπεδα, Γερμανικά

στρατόπεδα Ιταλικά στρατόπεδα και Μαρτυρολόγιο. Ο "Πρόλογος" είναι μια άψογη συμπύκνωση του περιεχομένου ολόκληρου του βιβλίου, ενώ στα "Εισαγωγικά" (σελ. 17 - 38) ο συγγραφέας καταγράφει την μέσω των πηγών του ανθρώπινη συνεισφορά των Ελλήνων ναυτικών στον Μολώχ του Β' Παγκόσμιου Πολέμου (συνθήκες κράτησης, επικοινωνία μηδέν, κατανομή αιχμαλώτων κλπ.) και στη συνέχεια αναφέρεται στους αιχμαλώτους των Ιαπωνικών, των Γερμανικών και των Ιταλικών στρατοπέδων (σελ. 39 - 104). Το "Μαρτυρολόγιο", το εκτενέστερο και πλέον συγκλονιστικό μέρος του βιβλίου, καταγράφει ονομαστικά τους Έλληνες αιχμαλώτους ναυτικούς και την τύχη του καθενός στα τρία κυριότερα στρατόπεδα, που αναφέραμε πιο πάνω. Για τον κάθε ναυτικό παρέχει στοιχεία ταυτότητας, πλοίο στο οποίο υπηρετούσε, συνθήκες σύλληψης, στρατόπεδο, βασανιστήρια και τελική του τύχη.

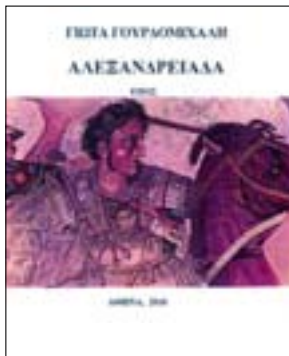
Οι περιγραφές των διασωθέντων είναι ανατριχιαστικές και αποκαλύπτουν όλη τη βαρβαρότητα των Ιαπώνων, των Γερμανών, των Ιταλών και όχι μόνο, που έστησαν αυτά τα εφιαλτικά στρατόπεδα, μέσα στα οποία, εκτός από το θάνατο και τα βασανιστήρια, χάθηκε εντελώς και κάθε ίχνος ανθρώπινης αξιοπρέπειας. Ημερολόγια, αφηγήσεις και αναμνήσεις αιχμαλώτων, ταυτότητες, καρτέλες, δημόσια έγγραφα υπουργείων και υπηρεσιών ελληνικών και ξένων, φωτογραφίες, πίνακες, επιστολές, μαρτυρίες, περιοδικά, εφημερίδες, βιβλιοθήκες, εκμυστηρεύσεις, επίσημα δικαστικά πορίσματα, μελέτες και πονήματα, γραμμένα ειδικά για τον φονιά Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, είναι οι κύριες πηγές, από τις οποίες άντλησε το πολύτιμο και πρωτότυπο υλικό του και συνέθεσε αυτό το αποκαλυπτικό κείμενο, όπου σκιαγραφείται σε βάθος και με ενάργεια όλη η ανθρώπινη κτηνωδία των στρατοπέδων αιχμαλωσίας των Ελλήνων ναυτικών, που σκόρπισε αυτός ο αμείλικτος Αρμαγεδδών του πολέμου.

Από τα άκρως ενδιαφέροντα και λίγο - πολύ άγνωστα στοιχεία, που μας παρέχει ο συγγραφέας, 50.000.000 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, άγνωστος είναι ο αριθμός των τραυματιών και των αναπήρων, ανυπολόγιστες οι καταστροφές και οι υλικές ζημιές σε όλο τον κόσμο, 2.500 οι νεκροί Έλληνες ναυτικοί, 645 οι αιχμάλωτοι Έλληνες ναυτικοί, που σύρθηκαν σε Ιαπωνικά, Γερμανικά και Ιταλικά στρατόπεδα και δοκιμάστηκαν άγρια από τα κτήνη των στρατοπέδων, με απάνθρωπα βασανιστήρια, ξυλοδαρμούς, αστία, εξαντλητική εργασία και απόλυτη έλλειψη επικοινωνίας με τον έξω και τον συγγενικό κόσμο. Ο Νίκος Πηγαδάς, που διαθέτει στο χώρο της έρευνάς του την τεράστια εμπειρία, που απέκτησε, γράφοντας το προηγούμενο ιδιαίτερα αξιόλογο βιβλίο του "Εθελοντές

στα κονβόι του θανάτου" (2007), διαθέτει μεγάλη άνεση κινήσεων στο νέο του βιβλίο και είναι εξοικειωμένος με τις σημαντικές πηγές και τον τρόπο αναζήτησης άγνωστων ντοκουμέντων γύρω από το θέμα του. Και πράγματι αυτό το καλοστημένο πόνημά του, που διαβάζεται όχι μόνο σαν ιστορική έρευνα, αλλά και σαν ένα συναρπαστικό ιστορικό ανάγνωσμα, αποτελεί μια ξεχωριστή προσφορά στην περιορισμένη βιβλιογραφία της συμμετοχής και συνεισφοράς του Έλληνα ναυτικού στον αιματηρό Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Την αρτιότητα της ερευνητικής τεκμηρίωσης του νέου βιβλίου του Νίκου Πηγαδά ολοκληρώνει η καταχώριση 340 γραπτών κειμένων, που υποστηρίζουν άμεσα τις θέσεις, απόψεις και συγκρίσεις του συγγραφέα, από τα οποία τα 240 είναι έγγραφα, πιστοποιητικά, ναυτολόγια, αιτήσεις και επιστολές, τα 21 φωτογραφίες πλοίων και προσώπων, τα 32 πίνακες και κατάλογοι, τα 37 ταυτότητες και καρτέλες και τα 4 διπλώματα κλπ. Με αυτή τη συγκρότηση και άψογη τεκμηρίωση και την μεθοδική ταξινόμηση και διαχείριση ενός σχεδόν άγνωστου και σπάνιου υλικού, το έργο "Τορπίλες και συρματοπλέγμα" α-

ποτελεί εξαιρετικό βοήθημα για τον ναυτιλιακό ιστορικό του μέλλοντος, αλλά και βασική πηγή συγγραφής της ευρύτερης θαλασσινης ιστορίας της πατρίδας μας.

Γιώτα Γουρδομιχάλη., "Αλεξανδριάδα", ηρωικό επικό ποίημα, 2010



Στα τέλη του 2010, κυκλοφόρησε σε περιορισμένο αριθμό αντιτύπων, το έπος της Γιώτα Γουρδομιχάλη με τίτλο "Αλεξανδριάδα", στο οποίο η ποιήτρια αφηγείται την κοσμοπολίτικη πορεία του Μεγάλου Αλεξάνδρου από την είσοδό του στην Ασία ως το θάνατό του. Πρόκειται για μια ζωντανή επική τοιχογραφία σε πάνω από 13.500 ανομοιοκατάληκτους 15σύλλαβους στίχους, που φέρνουν κοντά μας τη ζωή και τα έργα του μεγάλου Μακε-

δόνα στρατηλάτη, με έναν τρόπο πρωτόγνωρο και αληθινό. Η ποιήτρια, στο τόλμημά της αυτό, πέτυχε δυο βασικές πρωτιές στο χώρο των Ελληνικών και των ξένων Γραμμάτων: η μία: συνέθεσε το πρώτο αληθινό ηρωικό έπος για τον Μ. Αλέξανδρο (όλα τα μέχρι σήμερα σχετικά πεζά ή έμμετρα κείμενα αποτελούν πιστές διασκευές του "Αλεξάνδρου βίος" του λεγόμενου Ψευδός - Καλλισθένη) και η δεύτερη: το έπος "Αλεξανδριάδα" είναι το πρώτο έπος στην Ελλάδα και σε ολόκληρο τον κόσμο, που γράφτηκε από γυναίκα και μάλιστα Ελληνίδα, στη γνησιότερη και αυθεντικότερη ηρωική μορφή του.

Το έπος αυτό είναι συνθεμένο σε 24 πλατιές ραψωδίες, καθεμιά από τις οποίες περιέχει μια αυτοτελή ιστορία, που εντάσσεται, με την εσωτερική της διαστρωμάτωση, στην ενιαία δομή του έργου. Το έπος αναβιώνει τη ζωή, την πορεία, τις σκέψεις, τους διάλογους, τις δυσκολίες, τις επικές συγκρούσεις, τις νίκες, τα σχέδια, τις διαβουλεύσεις, τα οράματα των Μακεδόνων και του βασιλιά τους, την τιμωρία των Περσών, τη μεταστροφή του Αλεξάνδρου και τη σύλληψη της ιδέας της παγκόσμιας κυριαρχίας, τις μακρές οδοιπορίες στις ερήμους, το όραμα του Γάγγη, την άρνηση των Μακεδόνων να συνεχίσουν την εκστρατεία, την επιστροφή και το θάνατο του στρατηλάτη.

Η "Αλεξανδριάδα" είναι γραμμένη μέσα σε ένα καμίνι λυρικών εμπνεύσεων, περιγραφών, διαλόγων, μυθικών και ιστορικών γεγονότων, τα οποία, με μια εξαιρετική ταξινόμηση και ψυχική δόνηση, δίνουν σάρκα και οστά τόσο στον μύθο όσο και στην ιστορία, που αρμονικά εναλλάσσονται ή συμπλέουν στην αφήγηση, με έναν τρόπο ισοδύναμο, ταυτόσημο και αντικειμενικό. Ο λόγος, στον επικό κελαηδισμό του, πατάει γερά επάνω στα ιστορικά δρώμενα, περνάει μέσα από την αχλή της αύρας του μύθου, σμίγει με τον εξωτισμό της Ανατολής και μεταπλάθεται σε ένα ευρωδές, πολύμορφο, πολύφωνο και πολυδύναμο κείμενο, όπου ο αψεγάδιαστος 15σύλλαβος στίχος, το παιδικίζει σε κρουνοί συγκινήσεων, επικών αναμετρήσεων, παράξενων ιστοριών και μύθων.

Με ένα ύφος μεγαλόπρεπο και αρρενωπό, απλώνει το λόγο της με ενάργεια και καθαρότητα, πλάθοντας μιαν αφήγηση συναρπαστική, όπου η ευγένεια, η αξιοπρέπεια, ο λυρισμός, οι παρομοιώσεις, οι περιγραφές, το τρυφερό τρέμισμα της γυναικείας έμπνευσης, η μυστική διεργασία των συναισθημάτων, οι ζωντανό διάλογοι, οι σκέψεις, η θαυμαστή προσέγγιση μύθου και ιστορίας και ο δυναμικός συγκερασμός όλων αυτών, προσφέρουν μια θαυμάσια ηρωική επική και λυρική πανδαισία, άξια της ζωής, του έργου και της φήμης του Μεγάλου Αλεξάνδρου.

Ακόμη στο έπος σκιαγραφούνται έντονα οι χαρακτήρες του

Μακεδόνα βασιλιά, των στρατηγών του, των αξιωματούχων Περσών και κάθε προσώπου, που διαδραματίζει κάποιο ρόλο στην ανέλιξη της ιστορίας του έργου. Στρατιές ανδρών, Ελλήνων και Περσών συνθέτουν το σώμα της ελληνικής εκστρατείας στην Ασία.

Όμως από αυτήν την πολυάνθρωπη μετακίνηση δεν ήταν δυνατόν να απουσιάσει η γυναίκα, την οποία αντιπροσωπεύουν φιγούρες μοναδικές, που παίζουν τους ρόλους της μάνας, της βασίλισσας, της πριγκίπισσας, της συζύγου, της ερωμένης. Αυτή η τρυφερή παρουσία της γυναίκας στα ματωμένα στρατόπεδα και στη φρίκη του πολέμου, μαζί με τη γλυκιά λυρική αρμονία, απαλύνουν τη σκληρότητα των οδοιποριών και των μαχών, μαλακώνουν τα πάθη και λυτρώνουν την ανθρώπινη ψυχή.

Η "Αλενδρειάδα", γραμμένη από μια Ελληνίδα ποιήτρια, με σύγχρονη ποιητική ματιά, σε μια γλώσσα σημερινή και ρωμαλέα, συνδυάζει τον καλπασμό του γλωσσικού έπους, τη λυτρωτική αύρα του καθαρού λυρισμού και τη δραματική ζωντάνια του λόγου και διαλόγου και μαζί με τις δυο πρωτιές, που επισημάναμε πιο πάνω, συνθέτουν ένα αληθινό, πρωτότυπο και μοναδικό στο είδος ηρωικό έπος, που είδε το φως στις αρχές του 21ου αιώνα.

Ένα μικρό επικό δείγμα μπροστά στα τείχη της Τύρου, την ώρα που ο Αλέξανδρος, βλέπει το δάσκαλό του Λεωνίδα σταυρωμένο και νεκρό και ορμάει και που παίρνει στην αγκαλιά του. Για τιμωρία θα πυρπολήσει την πόλη και τους κατοίκους της.

*Και φώναζεν ο βασιλιάς πιο δυνατά ακόμα
και πίσω του παράσερνε, ποτάμι φουσκωμένο,
με μια μανία ανείπωτη, σα να βρυχάται ηφαιστειο,
θυμώνει και ο ουρανός, μαυρίλα γύρω απλώνει,
αστροπελέκια και βροντές και θύελλες ξεσπάει,
που συνταράζουνε τη γη, τα σπλάχνα της αβύσσου
και σκίζουνε τον ουρανό, οι κερανοί, σαν βέλη.
Μα αφήφώντας τη βροχή στους σταυρωμένους φτάνει,
παίρνει στα χέρια του γυμνό κορμί του δάσκαλού του
και η ψυχή του πόνεσε βαθιά μέσα στο στήθος:
"Διδάσκαλε," ψιθύρισε και με ματιά σβησμένη,
σαν τελευταία αναλαμπή εκείνος τον κοιτάζει
κι αμέσως μες στα χέρια του γέρνει και ξεψυχάει...
(Ραψωδία Μ στίχοι 1 - 13)*

Κι ένα σύντομο λυρικό δείγμα:

*Λωτοί ομορφοστόλιστοι και κέδροι του Λιβάνου
και φιστικιές πελώριες, ωραία κλαδεμένες
και αιωνόβιες συκιές, που τα μακριά κλαδιά τους
άπλωναν στην ξερολιθιά, γκριζα και ροζιασμένα.
Δεκάδες δέντρα με καρπούς, που κρέμονταν οπώρες
λογής - λογής απ' τα κλαδιά κι όμορφα θαμνοφύτια,
που κλαδεμένα ήτανε όλα στο ίδιο ύψος.
Κι ανάμεσά τους έτρεχαν τα γάργαρα ρυάκια
και πίδακες, που τίνιζαν στα ύψη τα νερά τους
και σιγοψιχαλιζανε τους πράσινους τους βράχους
και μεταξύ τους φύτεωναν φυτά, που δεν ξανάδε...
(Ραψωδία Λ, στίχοι 290 - 300).*

Τάκη Κολιαβά - Μωλιολάκη, "Νυχτερινή ραψωδία" β' έκδ. 2010.

Οι αναγνώστες των "Α.Χ." έχουν ως τώρα γνωρίσει τον σατιρικό Τάκη Κολιαβά - Μωλιολάκη. Η επανέκδοση του ποιητικού βιβλίου "Νυχτερινή ραψωδία" το 2010 (1η έκδ. 2006), μας μεταφέρει στον όμορφο, τρυφερό, ερωτικό, στοχαστικό και ιδιαίτε-

ρα λυρικό ποιητή, που άφησε την ψυχή του να κελαηδήσει την πεμπουσία της ζωής σε 26 πολυσέλιδες ποιητικές συλλογές. Σε αυτή την τελευταία λυρική του συλλογή ο ποιητής πρόσθεσε και μια σειρά νέων ποιημάτων του, τα οποία απηχούν τις εμπνεύσεις και τη φωνή του σήμερα, έτσι όπως αυτή πλάστηκε με τις δεκαετίες και γέμισε το είναι του με αγάπη, σκέψη, προσήνεια, σοφία και ποταμούς λυρικής έμπνευσης, έξαρσης και μουσικών κραδασμών.



Η συλλογή, που αρχίζει με βαθυστόχαστο "Πρόλογο" του λογοτέχνη Δημήτρη Νικορέτζου, περιλαμβάνει 76 μικρά και μεγάλα ποιήματα (σελ. 15 - 127) και κλείνει με 65 μικρά αποσπάσματα από κριτικές λογοτεχνών για τα προηγούμενα βιβλία του.

Ο ποιητής ώριμος, κατασταλαγμένος πνευματικά και ψυχικά, στοχαστικός και βαθιά λυρικός, πέρασε τη ζωή του διαβάζοντας και γράφοντας, κυρίως ποίηση, με την οποία εκφράστηκε με στεντόρεια φωνή και θαυμάσιους λυρικούς αναπαλμούς, συγκίνησε τους αναγνώστες του και τράβηξε το ενδιαφέρον των ομοτέχνων και των κριτικών, οι οποίοι έκριναν ευνοϊκά την παραδοσιακή προσφορά του, τον καθάριο ποιητικό του λόγο, τη λαγαρή γλώσσα, τις τρυφερές ποιητικές συγκινήσεις, τη δροσερή αύρα της αληθινής ποίησης, την ανθρώπινη σκέψη και διαπόρηση και το πάθος ενός ανθρώπου, που έζησε στη ζωή του με τις Μούσες και τη λύρα τους και έδωσε μηνύματα, διατύπωσε ερωτηματικά, άκουσε την ανάσα του συνανθρώπου του και χάρισε ανθρωπιά, αλληλεγγύη και κατανόηση σε εκείνους, που τον διάβασαν με αγάπη.

Ο αναγνώστης, μη μπορώντας να ξεφύγει από τη δύναμη του μαγνήτη αυτής της συλλογής, αδυνατεί να σταθεί σε ένα ή δυο ποιήματα. Όλα έχουν σώμα και καρδιά και μια σαγηνευτική φωνή, που αιχμαλωτίζει. Ξεκινάει έτσι: "Στη ραγισμένη μου γραφίδα / δεν πλέκουν συνειρμοί χρυσοί. / Η τελευταία μου σελίδα / σίγουρα θα βρεθεί μισή" (σελ. 5). Παραπονεμένη και τρυφερή επωδός στη "Σκιαμαχία": "κι η σκιά σου στη γωνιά" (σελ. 21). Στο "Μαραμπού" θα θυμηθεί τον Καββαδία: "Παραβάτης των ταμπού / κι ιδαλγός της προσωδίας / αριβάρει ο Μαραμπού / για λιμάνια της Ινδίας. / Τα χαρτιά της συλλογής και της γνώσης τα βιβλία / σκούνες άπιαστης φυγής / κι ανοιχτής θαλάσσης πλοία" (σελ. 42). Στους "Αυτημένους στίχους" ο ποιητής με τη σοφία του, θα ειπεί: "Κι αν γυρεύω ν' ακουστεί / κι από μένα κάποια λέξη, / είναι που σε μια κλωστή / η ζωή μας έχει μπλέξει. / Και σαλεύει εδώ κι εκεί, / κι ένα τανυσμένο βέλος / δυνατά παραδοκεί / της μητέρας Γης το τέλος" (σελ. 47). Στη "Ζωή εν τάφω" πάει κοντά στον αυτόχειρα Καρυωτάκη: "Απ της Πρεβέζης τα σοκάκια τα παλιά / με λίγες κάργιες να σαλεύουνε στους τοίχους. / Με σημαδεύει σαν μοιραία πιστολιά / ο Καρυωτάκης με πικρούς κι εξαίσιους στίχους" (σελ. 60). Στο μελαγχολικό "Αναιρετικό" βλέπουμε την κατασταλαγμένη θέση του ποιητή για τη ζωή και τη ματαιότητά της: "Στου βίου μας το ξερονήσι / μας άφησαν οι πειρατές, / έχουμε sos διαμηνύσει / που δεν ελήφθησαν ποτές" (σελ. 118). Αντίθετα στο "Κρασί της νιότης" υπάρχει ένα αισιόδοξο κελάδημα του ποιητή: " Στους λογισμούς μου σε κρατώ / και στ' όνειρο σε σμίγω. / Της νιότης μου ακριβό ποτό / σε πίνω λίγο λίγο" και πιο κάτω: "ο έρωσ κίνησε χωρίς / να μας συναπαντήσει./ Και χωριστήκαμε χωρίς / ποτέ να μας ρωτήσει" (σελ. 124). Και έπειτα ο πικρός ύστερος στεναγμός του αιώνιου ποιητή: "Του ταξιδιού πανί λευκό / στα ρεύματα ανοιγμένο. / Σκαλί - σκαλί στον Πολικό / τ' αστέρι μου πηγαίνω. / Με υπερτέρα εντολή / παίζεται το παιχνίδι. / Ψυχή

μου, ώρα σου καλή / στο μακρινό ταξίδι" ("Μακρινό ταξίδι" σελ. 127). Ο ποιητικός λόγος του Τάκη Κολιαβά - Μωλιωτάκη είναι απόσταγμα ψυχής, λίκνισμα σκέψης και στοχασμού, γνωμική διδαχή, γνήσια παραδοσιακή έμπνευση, έκφραση και λυρική κάθαρση, που έρχεται στην πιο γόνιμη στιγμή της διαδρομής του..

Στο ποίημά του "Επύλλιο", που ανθολογείται, μπαίνουμε στη βαθύτερη ουσία της δυναμικής ποιητικής του Τάκη Κολιαβά - Μωλιωτάκη:

ΕΠΥΛΛΙΟ

Σ' αυτή τη γη του παραδείσου
η ζήση δένει με την πέτρα,
κι η πόρτα στέκει της αβύσσου
ορθάνοιχτη στα λίγα μέτρα.

Σ' αυτό το μαγικό βασίλειο
με του δημιουργού τ' αφάδι
κρυφτούλι παίζει με τον ήλιο
της νύχτας το βαθύ σκοτάδι.

Ο κόσμος πάλλεται στην έννοια
του δυνατού και του σπουδαίου,
και χάνεται στα τιποτένια
του πρόστυχου και του χυδαίου.

Ο Λογισμός ψάχνει τη νότα
της μελωδίας π' ανασταίνει,
κι όσο πυκνώνει τα φώτα
τόσο κι η δυστυχία πλαταίνει.

Στης φύσης τις ανακυκλώσεις
τ' άστρα της Λογικής ανάβουν,
κι οι δυνάτες τ' ανθρώπου γνώσεις
αδυνατούν να καταλάβουν...
(Σελ. 51).

Ο Λέων Σγουρός στα κείμενα του Κώστα Σταμάτη Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. Γιώργου Σιέττου



Πριν από λίγες ημέρες ήρθε στα χέρια μου το βιβλίο του Κώστα Σταμάτη με τον τίτλο "Λέων Σγουρός".

Δεν σας κρύβω ότι ξαφνιάστηκα. Με τον Κώστα συμπορευόμαστε και αμιλλόμαστε πνευματικά πολλές δεκαετίες. Γνωρίζω λοιπόν τις δυνατότητές του από πρώτο χέρι. Αυτή τη φορά όμως ξεπέρασε τον εαυτό του. Έγραψε έπος, κάτι πρωτοποριακό για τα νεοελληνικά δεδομένα.

Το έργο είναι δομημένο σε μια γλώσσα ρέουσα, με αμεσότητα, που σε κάνει να νιώθεις πως εσύ είσαι ο ήρωας του έργου.

Η δομή του έργου είναι στέρεα θεμελιωμένη και δεν ξεστρατίζει ποτέ έξω από τα ιστορικά δρώμενα.

Ο λόγος είναι διαυγής, μεστός και κατανοητός ακόμη κι από άμουσους.

Η ματιά του συγγραφέα είναι περισκόπιο, καλύπτει όλες τις πλευρές του θέματος.

Ο όγκος του έργου σε τρομάζει. Ξεπερνά τις 300 σελίδες. Κάπου 12000 στίχοι. Μα μόλις αρχίσεις τη μελέτη ξαφνιάζεσαι.

Νιώθεις πως βρίσκεσαι σ' ένα φιλικό περιβάλλον. Το κείμενο σε συντροφεύει, χαρίζοντάς σου ανεπίπττες ευχάριστες στιγμές.

Πλουμίδα του έργου:

- Οι πολλές ανάγλυφες εικόνες
- Ο γνωμικός λόγος
- Το χειμαρρώδες λεξιλόγιο
- Το λαογραφικό αποθησαύρισμα όχι μόνο των λέξεων, αλλά και τροφών, ηθών, εθίμων, απ' τα οποία δεν λείπει κι ο άγιος έρωτας, που καθαγιάζει τη ζωή των ηρώων.

Τα γεγονότα σε συναρπάζουν και σε αναγκάζουν να μη θέλεις να σταματήσεις. Βιώνεις μια πραγματικότητα δίπλα στους πολεμάρχους, νιώθεις την αγωνία και την ελπίδα.

Ηρωϊσμοί, λιποταξίες, παραδόσεις, ραδιουργίες, ανθρωπίνες αδυναμίες, γλεντοκόπια, στερήσεις, λιτανείες, κουροσέματα, φιλοδοξίες, χρηματισμοί, φρικτή πείνα και μιζέρια, κακουχίες που λιώνουν τα ανθρώπινα κόκαλα, ατελείωτα ξενύχτια στις τάπιες των φρουρίων, θρήνοι και κοπετοί για τους χαμένους συντρόφους και παν' απ' όλα οι ελπίδες που τρέφουν οι πολιορκημένοι, συνθέτουν ένα αρμονικό σύνολο που συναρπάζει τον αναγνώστη.

Το έπος ομολογουμένως είναι έργο ζωής.

Είναι ένα έργο, που καταξιώνει τον συγγραφέα του, γιατί τολμάει να αποκαλύψει μια ιστορική αλήθεια και να την τεκμηριώσει απόλυτα.

Μια αλήθεια βγαλμένη από τη μελέτη και σωστή αξιολόγηση των ιστορικών πηγών, που ο συγγραφέας, ως γνήσιος ιστορικός, είχε την προνοητικότητα να παραθέσει στο επίμετρό του.

Μια αλήθεια, που αποκαθιστά στη θέση, που του αρμόζει, τον Λέοντα τον Σγουρό.

Συγκεκριμένα, με την προσωπικότητα του Σγουρού ασχολήθηκαν πολλοί μελετητές, Έλληνες και ξένοι. Οι ξένοι, όπως ο Γοδφρείδος Βιλλεαρδουίνος και το "Χρονικό του Μορέως" είναι αντικειμενικοί και εκφράζονται κολακευτικά για τον Σγουρό. Αντίθετα, οι Έλληνες ιστορικοί, όπως Ν. Χωνιάτης, Κ. Παπαρηγόπουλος, Φ. Γρηγορόβιος, Σ. Λάμπρου, Μ. Λαμπруνίδης, Ι. Κορδάτος, Φ. Κόντογλου, Δ. Ζακυθινός, Κ. Σαρδελής, Α. Σαββίδης, και άλλοι, παρόλο που αναγνωρίζουν την εθνική προσφορά του Σγουρού, του αποδίδουν τα αταίριαστα σ' αυτόν προσωνύμια του σφετεριστή, τοπάρχη κλπ.

Εκείνοι που είναι ιδιαίτερα επικριτικοί είναι οι αδελφοί Χωνιάτες, Μιχαήλ επίσκοπος Αθηνών και Νικήτας λόγιος. Γι' αυτούς ο Σγουρός είναι "αιμοβόρο και ανήμερο λιοντάρι", "θηρίο πονηρό και κακός και δειλός" προφανώς γιατί δεν αντιστάθηκε στις Θερμοπύλες.

Η κρίση του είναι επηρεασμένη από προσωπικά γεγονότα, όπως η λεηλασία της Αθήνας, το 1204 από τον Σγουρό, η δολοφονία των δεσποτάδων και του 16εξάχρονου ανιψιού Μιχαήλ Χωνιάτη.

Η αλήθεια όμως είναι διαφορετική: Ο επίσκοπος των Αθηνών Χωνιάτης, πιστός βυζαντινός τυπολάτρης, κοντόφθαλμος, που δεν μπόρεσε να δει τη θύελλα που ερχόταν με την πτώση της πόλης και ίσως μισώντας τους Έλληνες - όπως όλο το ιερατικό συνάφι - αρνήθηκε να συνδράμει τον Σγουρό, που εκείνη τη στιγμή ήταν η μοναδική ελπίδα της Ελλάδας. Κλείστηκε στο κάστρο της Αθήνας κι ανάγκασε τον Σγουρό να πολιορκήσει την Αθήνα, αλλά και να προβεί σε λεηλασίες - απαραίτητες όμως για να καλύψει τις πολεμικές του ανάγκες σε τρόφιμα, πολεμικά εφόδια και άντρες - και να αιχμαλωτίσει για λόγους πολιτικής σκοπιμότητας, τον δεκάχρονο ανιψιό του δεσπότη.

Λίγο καιρό αργότερα ο Χωνιάτης, που όρθωσε το ανάστημά του στους Έλληνες του Σγουρού, παράδωσε τα κλειδιά της πόλης στους Φράγκους, προτιμώντας κι αυτός τη λατινική τιάρα. Το αντίτιμο αυτής της προδοσίας ήταν η πρωτοφανής σε αγριότητα λεηλασία της Αθήνας.

Ο Επίσκοπος Χωνιάτης στη συνέχεια πήγε και διέμεινε στην Κέα, όπου με την ησυχία του ξερνούσε το μίσος του κατά του Σγουρού.

Πολλοί αναμόχλευσαν τα γραπτά του Χωνιάτη. Μα κανένας δεν θέλησε ή δεν μπόρεσε να ιδεί το μίσος του Χωνιάτη. Είναι λοιπόν ευτύχημα για την ιστορία, που ο Κώστας ο Σταμάτης στο επίμετρό του ξεσκεπάζει το αβυσσαλέο μίσος του Χωνιάτη και ενθρονίζει τον Λέοντα Σγουρό στον ιστορικό θώκο που του ταιριάζει.

Για να κατανοήσει κανείς το έπος πρέπει να γνωρίζει τον ιστορικό περίγυρο της εποχής:

Η Ελλάδα στη Βυζαντινή εποχή έγινε μια ασήμαντη βυζαντινή επαρχία γνωστή ως θέμα "Ελληνικόν".

Για τους Βυζαντινούς ήταν μια επαρχία παραπεταμένη, ξεριζωμένη και στραγγισμένη απ' τη βαριά φορολογία.

Αυτό επισημαίνει ο ποιητής (σελ. 151 - 152):

"γιατί οι γνήσιοι Έλληνες δεν ζούσαν στο Βυζάντιο, που την Ελλάδα πέταξε, κομμάτι ξεχασμένο και τη θυμόταν μονάχα, σαν μάζευε τους φόρους κι εστρατολόγα το στρατό κι ούτε κανείς πατούσε στην ξεκομμένη Ελλάδα μας και μόν' όταν εχτροί της, μάχονταν να πατήσουνε τη γη τους, τότε μόνο δύο φορές κατέβηκαν κι όχι για το λαό της, μα για να μην της λείψουνε απ' την Ελλάδα οι φόροι. Αυτό ήταν το Βυζάντιο. Όσο μεσουρανούσε κι όσο για τον πολιτισμό σε αυτόν πάτησε επάνω, πήρε το τι χρειάζονταν κι ύστερα έριξε μπόμπες στα ήθη και στα έθιμα, στα εθνικά ιδεώδη."

Το πόσο μισητή ήταν η Ελλάδα στους Βυζαντινούς φαίνεται ιδιαίτερα απ' το γεγονός ότι με μπαμπεσιά οι Βυζαντινοί μακέλευσαν τον στρατηγό Ράλλη και τους αξιωματικούς του, οι οποίοι με 9.000 χιλιάδες φουστανελλοφόρους Πελοποννήσιους προσφέρθηκαν ανιδιοτελώς να διώξουν τους βαρβάρους απ' τα περίχωρα της Πόλης.

Στην Πελοπόννησο οι Βυζαντινοί τοποθέτησαν έμπιστα πρόσωπα στις σημαντικές πόλεις, χαρίζοντάς τους, τον τίτλο του τοπάρχη, για να μπορούν να εισπράττουν πιο εύκολα τους φόρους, να ελέγχουν τα πολιτικά δρώμενα και να κρατούν την ισορροπία. Με άλλα λόγια οι τοπικοί άρχοντες ήταν τα μάτια του αυτοκράτορα.

Στη θέση του τοπάρχη του Ναυπλίου είχε διοριστεί ο Θεόδωρος Σγουρός, πατέρας του Λέοντα του Σγουρού, ο οποίος πέθανε γύρω στο 1200 κι αμέσως τον διαδέχθηκε ο γιος του ο Λέων Σγουρός, ως ανεξάρτητος ηγεμόνας του Ναυπλίου.

Στον Λέοντα Σγουρό είχε αναθέσει ο αυτοκράτορας όχι μόνο την είσπραξη των φόρων, αλλά και τη δημιουργία και τη συντήρηση από τους φόρους στολίσκου, με τον οποίο καταδίωκε τους πειρατές.

Ο Λέων Σγουρός ήταν μια πληθωρική προσωπικότητα, ικανότατος στρατηγός και πάνω απ' όλα Έλληνας.

Παρά το νεαρό της ηλικίας του, εκτιμώντας την τότε πολιτική κατάσταση - το Βυζάντιο έπνεε τα λοίσθια, τρωμένο από τις τεράστιες συνέπειες των τριών πρώτων σταυροφοριών - οραματίστηκε να αναστυλώσει την Ελλάδα.

Για την πραγματοποίηση αυτού του ονείρου χρειαζόταν να επεκτείνει το κράτος του, να αποκτήσει μεγάλο στόλο, στρατό, χρήματα και να αφυπνίσει την ελληνική συνείδηση.

Κάνοντας έργο τη σκέψη του ο Σγουρός καταλαμβάνει το Άργος και την Κόρινθο.

Αμέσως, οι δεσποτικάδες Άργους και Κορίνθου, ανήμποροι να δουν τη νέα πραγματικότητα και φοβούμενοι μη στερηθούν τα έσοδά τους, προδίδουν τις ενέργειες του Σγουρού στην Πόλη.

Γύρω στα 1202, ο αυτοκράτορας του Βυζαντίου, θέλοντας να

κόψει τα φτερά του Σγουρού και να τον συνετίσει, έστειλε στο Ναύπλιο τον ναύαρχο Λέοντα Στρυφνό, αλλά ο Σγουρός τον νίκησε και τον υποχρέωσε να επιστρέψει στη Βασιλεύουσα.

Συνεχίζοντας την υλοποίηση του σχεδίου του ο Σγουρός, που πριν ξεκινήσει για την επέκταση του κράτους του, το 1203, για να εξασφαλίσει τα νώτα του από τους εχθρούς του, γκρέμισε στα βράχια τους δύο δεσποτάδες και προέλασε στα Μέγαρα, στην Αττική, στη Θήβα, στην Εύβοια και τη Λάρισα. Οι Έλληνες, άλλοτε με τη θέλησή τους κι άλλοτε με τη βία, αναγκάστηκαν να προσφέρουν στον Σγουρό πολεμικά εφόδια, τρόφιμα, άλογα και στρατιώτες.

Η μεγάλη δυσκολία, που συνάντησε στο διάβα του ο Σγουρός ήταν στην Αττική. Την Αθήνα διαφέντευε τότε ο επίσκοπος Μιχαήλ Χωνιάτης. Ήταν αρχές του 1204.

Ο Χωνιάτης, ανήμπορος να εκτιμήσει τον κίνδυνο που απειλούσε την Ελλάδα και πιθανώς και ανθέλληνας - όπως κατά κανόνα όλοι οι χριστιανοί επίσκοποι - ταμπουρώθηκε στην Ακρόπολη κι ανάγκασε τον Σγουρό να τον πολιορκήσει, να λεηλατήσει την περιοχή, για να ανεφοδιάσει τον στρατό του.

Κατά τη διάρκεια της πολιορκίας της Ακρόπολης ο Σγουρός πληροφορείται την Άλωση της Πόλης στις 13 Απριλίου 1204 από τους Σταυροφόρους της Δ' Σταυροφορίας, λύνει την πολιορκία και παίρνοντας μαζί του λάφυρα κι εφόδια και ως όμηρο τον 10χρονο Μιχαήλ γιο του ανιψιού Γεωργίου του επισκόπου Μιχαήλ, προέλασε, με ισχυρές δυνάμεις στρατού και ιππικού, και στρατοπέδευσε στη Λάρισα.

Την ίδια εποχή, ο έκπτωτος αυτοκράτορας Αλέξιος Γ', διαφεύγοντας από την Κων/πολη, περνώντας από Κομοτηνή και Θεσ/νίκη, έφτασε στη Λάρισα, στα εκεί αγροκτήματα της αυτοκράτειρας Ευφροσύνης.

Στη Λάρισα οι δυο άνδρες συναντήθηκαν κι αποφάσισαν να συνεργαστούν κατά των Φράγκων και για να ισχυροποιήσουν τη συμφωνία τους, ο Αλέξιος πάντρεψε την κόρη του Ευδοκία - Αγγελίνα τρεις φορές χήρα, με τον Σγουρό. Ήταν μια συνεργασία καλυμμένη με πολιτικές σκοπιμότητες. Ο Αλέξιος ονειρευόταν τον θρόνο της Βασιλεύουσας και είχε ανάγκη τα όπλα του Σγουρού. Από την άλλη ο Σγουρός επιδίωκε αναγνώριση της εξουσίας του στο κράτος που είχε δημιουργήσει. Ο Αλέξιος απλόχερα απένειμε στον Σγουρό τον υψηλότατο τίτλο της ιεραρχίας, του "δεσπότη" (Σεβαστούπέρτατος).

Εδώ πρέπει να κάνουμε μια μικρή παρέκβαση:

Μετά την άλωση της Πόλης, οι Φράγκοι ίδρυσαν ένα λατινικό κράτος με Φλαμανδό αυτοκράτορα, τον Βαλδουίνο τον Α', Βενετό πατριάρχη, τον Θωμά Μοροζίνι και βασιλιά της Θεσ/νίκης ηγεμόνα της Μικράς Ασίας και της Πελοποννήσου, τον Βονιφάτιο τον Μομφερατικό. Οι μοναδικές αδούλωτες ελληνικές εστίες ήταν: το Δεσποτάτο της Ηπείρου, η αυτοκρατορία της Νικαίας και της Τραπεζούντας και το κράτος του Σγουρού, που πρώτο αντιστάθηκε στους Λατίνους του Βονιφάτιου.

Ανενόχλητοι λοιπόν οι Λατίνοι ξεκίνησαν να διαφεντέψουν τις περιοχές, που έλαχαν στον καθένα.

Στον περίπατο που έκανε ο Βονιφάτιος - αφού κανένας δεν τον ενοχλούσε, συναντήθηκε στη Λάρισα με τις δυνάμεις του Σγουρού και του Αλέξιου του Γ'.

Ο εμπειροπόλεμος Βονιφάτιος μπήκε στον Θεσσαλικό κάμπο, αποφεύγοντας να περάσει από τα οχυρωμένα στενά των Τεμπών κι αιχμαλώτισε τον Αλέξιο Γ' και την Ευφροσύνη.

Αλλά και στις Θερμοπύλες ο στρατός του Σγουρού υποχώρησε είτε γιατί αδυνατούσε να αντιμετωπίσει τους σιδηρόφρακτους ιππείς των Φράγκων, είτε γιατί ο Σγουρός δεν θέλησε να ρισκάρει μάχη σε ανοιχτό πεδίο. Στη φυγή του προς τον Ισθμό, ο Σγουρός πήρε μαζί του την Ευδοκία και εγκατέλειψε τον Αλέξιο Γ' και την Ευφροσύνη αιχμαλώτους στα χέρια του Βονιφάτιου.

Οι υπό τον Σγουρό Ελληνικές δυνάμεις κατέφυγαν και οχυρώθηκαν πίσω από το τείχος του Εξαμίλιου στον Ισθμό της Κορίνθου, το οποίο είχε έγκαιρα επισκευασθεί.

Χωρίς καμία αντίσταση οι Φράγκοι κατέλαβαν τη Στερεά, την Άμφισσα, την Εύβοια και τη Θήβα, όπου τους υποδέχτηκαν σαν ελευθερωτές. Κι όταν έφτασαν στην Αθήνα ο επίσκοπος Χωνιάτης - που αρνήθηκε να συνδράμει τον Σγουρό και τους Έλληνες - παράδωσε τα κλειδιά της πόλης και ακολούθησε μια βάνουση λεηλασία.

Στα τέλη του 1204 οι Φράγκοι έφτασαν στον Ισθμό, όπου είχαν ταμπουρωθεί οι δυνάμεις του Σγουρού. Ήταν η πρώτη φορά που, μετά το πάριμο της Πόλης, ελληνικός στρατός αντιπαρατάχθηκε ανοιχτά κατά των Φράγκων.

Οι Έλληνες πρόβαλαν λυσοαλέα αντίσταση και προκάλεσαν σοβαρές απώλειες στον εχθρό. Ένα μήνα κράτησε η άμυνα. Οι νέες επικουρίες, που στάλθηκαν στον Βονιφάτιο, ανάγκασαν τους Έλληνες να υποχωρήσουν στην Κάτω πόλη της Κορίνθου, κι όταν αυτή καταλήφθηκε, οχυρώθηκαν στην περιτειχισμένη Άνω πόλη.

Στις αρχές του 1205 ο στρατός και μέρος του άμαχου πληθυσμού οχυρώθηκε στο ισχυρό κάστρο του Ακροκόρινθου.

Ο Σγουρός στόχευε να κερδίσει χρόνο, να καθυλώσει τον εχθρό στην Κόρινθο, να συνεγείρει τους ηγεμόνες της Πελοποννήσου Λέοντα Χαμάρετο της Λακωνίας, Δοξαπατρή του Αρακλόβου, αλλά και του ηγεμόνα της Ηπείρου Μιχαήλ, που ήταν και ορισμένος από το Βυζάντιο ως θεματοφύλακας της Ελλάδας, να τον βοηθήσουν με τον στρατό τους, ώστε να μην περάσει στην Πελοπόννησο ο Βονιφάτιος.

Ο Βονιφάτιος, όμως, βλέποντας τις δυσκολίες της εκπόρθησης του Ακροκόρινθου, πρότεινε στον Σγουρό να συνθηκολογήσει ειρηνικά και να τον βοηθήσει στην κατάληψη της Πελοποννήσου, με αντάλλαγμα να του αναγνωρίσει την αρχοντία των κάστρων Κορίνθου, Ναυπλίου και Άργους.

Ο Σγουρός αρνήθηκε κι εδώ φαίνεται καθαρά ότι ο Σγουρός δεν ήθελε οφίκια, οραματιζόταν μιαν ελεύθερη Ελλάδα. Γι' αυτό και πολεμούσε.

Ο Βονιφάτιος άφησε μέρος του στρατού του με αρχηγούς τον Βουργουνδό Όθωνα Ντελαρός και τον Φλαμανδό Ιάκωβο της Αβέν, να συνεχίσουν την πολιορκία και τις υπόλοιπες δυνάμεις τις προώθησε στη Δυτική Πελοπόννησο. Κατέλαβε το Άργος και πολιορκήσε το φρούριό του.

Ο Σγουρός εκμεταλλεύτηκε τη διάσπαση των Λατίνων, πραγματοποίησε μια αιφνιδιαστική νυχτερινή έξοδο και προκάλεσε σοβαρές σφαγές στους Λατίνους.

Το "Χρονικό του Μωρέως" (στ. 1528 - 1534) επισημαίνει:

*Ο Σγουρός γαρ ο επαινετός εκείνος στρατιώτης
ό..... εις το κάστρο ευρίσκετο εκείνου της Κορίνθου
το ιδεί το πώς εμίσεισαν τα φράγκικα φουσσάτα
την νύχταν εκατέβηκεν κι εσέβην εις την χώραν
μ' όσον λαόν ημπούρεσαν να επάρει μετ' εκείνον.*

Ζημίαν μεγάλην έποιικεν φονοκοποίο στους Φράγκους...

ο Βονιφάτιος ξαναγύρισε στην Κόρινθο κι ανάγκασε τον Σγουρό να κλειστεί στον Ακροκόρινθο.

Από τη στιγμή της έναρξης της πολιορκίας του Σγουρού στο κάστρο, αρχές του 1205, τους πολιορκημένους εφοδίαζαν με χρήματα ο Λατίνος μητροπολίτης Υπάτης (Νέων Πατρών) και ο επόπτης του θέματος της Ελλάδος Μιχαήλ, άρχοντας του δεσποτάτου της Ηπείρου, ενώ ο μικρός στόλος του Σγουρού, προμήθευε τους πολιορκημένους με όπλα, εφόδια και τρόφιμα, μέσα από το λιμάνι του Λεχαιού και τα γύρω χωριά προωθούσαν διάφορα εφόδια στους συμπατριώτες τους, παρά την αυστηρή φρουρά των φραγκικών περιπόλων.

Με τον καιρό οι Λατίνοι συνειδητοποίησαν ότι η άλωση του Ακροκόρινθου ήταν πιο δύσκολη από ό,τι είχαν υπολογίσει και αποφάσισαν να στενέψουν πιο πολύ την πολιορκία του φρουρίου.

Από τα τέλη του 1205 άρχισαν να χτίζουν ένα δικό τους αντιφρούριο, το Πεντεσκούφι, προς το ΝΔ του κάστρου, ώστε να ελέγχουν από εκεί το χαμηλότερο μέρος του κάστρου της Κορίνθου, να παρατηρούν τις κινήσεις των πολιορκημένων, τις προετοιμασίες εξόδου τους και συνάμα να μπορούν να χτυπούν σε καιρία σημεία του κάστρου με τις πετροβόλες μηχανές τους.

Παράλληλα όμως, ο στρατός των Λατίνων από το Ναύπλιο και την Κόρινθο, προέλασε νικηφόρα στην Πάτρα, στην Ανδραβίδα, στον Μορέα, και πολιορκήσαν το κάστρο του Αράκλωβου, με υπερασπιστή τον γενναίο πατριώτη Δοξαπατρή Βουτσαρά, ο οποίος προκάλεσε σοβαρές ζημιές στους Λατίνους.

Μετά από αυτή τους τη νίκη οι Λατίνοι έγιναν κύριοι της Πελοποννήσου, εκτός της Λακωνίας, της κεντρικής χερσονήσου και των τριών κάστρων του Σγουρού, Κορίνθου, Ναυπλίου και Άργους.

Ενώ οι μη υποταγμένοι ακόμη στους Φράγκους Έλληνες της Κεντρικής Πελοποννήσου και της Λακωνίας, βλέποντας ότι κινδύνευε ολόκληρη η χερσόνησος, έπαιρναν την απόφαση να αντιμετωπίσουν κατά μέτωπο τον εχθρό κι άρχισαν να συγκεντρώνουν τις δυνάμεις τους στη Μεσσηνία, έφτασε στην Πελοπόννησο ο Μιχαήλ, ο δεσπότης της Ηπείρου με 5.000 ιππείς. Ο ελληνικός στρατός συγκεντρώθηκε στο χώρο μεταξύ Πύλου - Μεθώνης και Κορώνης, όπου ο Μιχαήλ, προσπάθησε με τη βοήθεια του Λέοντα Χαμάρετου του κάστρου της Κόιλης Λακεδαιμόνος, του μόνου από τους Πελοποννήσιους καστρίτες, που έσπευσαν κοντά του, να οργανώσει τα άτακτα και απαίδευτα τμήματα του ελληνικού στρατού της χερσονήσου και με τη βοήθειά τους να πολεμήσει τα λατινικά στρατεύματα.

Παράλληλα ο Σγουρός, σε συνενόηση με τον Μιχαήλ, ανέλαβε να κάνει αντιπερισπασμό στις λατινικές δυνάμεις, πραγματοποιώντας ταυτόχρονη έξοδο από το κάστρο, ώστε να εξαναγκάσει τον Βονιφάτιο να στείλει επικουρίες στην Κόρινθο, μειώνοντας έτσι τις δυνάμεις του στο μέτωπο της Μεσσηνίας.

Ο Βονιφάτιος ήταν έμπειρος στρατηγός και δεν έπεσε σ' αυτή την παγίδα του Σγουρού.

Διέταξε λοιπόν τους στρατηγούς του στην Κόρινθο να αντιμετωπίσουν την κατάσταση εκ των ενόντων.

Εκλήθη λοιπόν ο Μιχαήλ με τους 5.000 ιππείς του, μια χούφτα στρατιώτες του Χαμάρετου και τα άτακτα και αγύμναστα πλήθη των εθελοντών της περιοχής, να αντιμετωπίσει τον Βονιφάτιο.

Κι ενώ οι Έλληνες προετοιμάζονταν, οι Λατίνοι καταλάμβαναν τα φρούρια Μεθώνης και Κορώνης στα οποία στηρίζονταν ο Μιχαήλ και με μέρος του ιππικού τους, επιτίθενται κατά του ελληνικού στρατοπέδου και καταφέρνει να ξεγελάσει ο Βονιφάτιος τον Μιχαήλ, να τον καταδιώξει οπότε απομακρύνθηκε από τα πεζοπόρα τμήματα των Ελλήνων.

Ο Βονιφάτιος έτρεξε προς την περιοχή του Κούντουρα ελαιώνα, όπου είχε κρύψει το μεγαλύτερο μέρος του πεζικού των Λατίνων. Ξωπίσω του ακολουθούσε ανύποπτος ο Μιχαήλ. Κι όταν ο Μιχαήλ έφτασε στον Κούντουρα δέχτηκε επίθεση των φράγκικων πεζικού και ιππικού, τη στιγμή που οι δικές του πεζικές δυνάμεις ήταν μακριά. Αποτέλεσμα ήταν ο Μιχαήλ να πάθει σοβαρές απώλειες και να ηττηθεί, ακόμα κι όταν έφτασε ο Χαμάρετος με το στρατό του ύστερα από 10ωρη καθυστέρηση. Τελικά, ο Μιχαήλ με τα λείψανα του ιππικού έπεσε τον Ισθμό και κατευθύνθηκε προς την Ήπειρο, ο Χαμαρέτος κλείστηκε στο κάστρο της Λακωνίας κι ο άτακτος εθελοντικός στρατός σκόρπισε στα βουνά και διαλύθηκε.

Το "Χρονικό του Μωρέως" παρέχει αρκετές λεπτομέρειες της μάχης του Κούντουρα ελαιώνα και καταλήγει:

Όλους τους εκατασφάξασιν, ολίγοι τους εφύγαν

Αυτόν και μόνον τον πόλεμον εποίκαν οι Ρωμαίοι
εις τον καιρόν που εκέρδιζαν οι Φράγκοι τον Μορέαν.

Το 1207 ο Βονιφάτιος αναχώρησε για το βασίλειό του στη
Θεσ/νίκη.

Οι πολιορκητές του Ακροκορίνθου αντιλήφθηκαν πλοία, που
προσέγγιζαν στο λιμάνι του Λεχαίου και εφοδίαζαν κρυφά με
πολεμοφόδια και τρόφιμα τους πολιορκιμένους του Σγουρού.
Έτσι, το 1207, οι επιτελείς της πολιορκίας άρχισαν να κτίζουν
νέο αντιφρούριο στην είσοδο του λιμανιού του Λεχαίου, για να
ελέγχουν τις κινήσεις των φιλικών προς τον Σγουρό πλοίων, α-
ποκόπτοντας έτσι την εκφόρτωση εφοδίων, που προορίζονταν
για τον Σγουρό.

Με το δεύτερο αντιφρούριο των Λατίνων αποκλείστηκε το
Κάστρο της Κορίνθου από στεριά και θάλασσα.

Ο Σγουρός, οι μαχητές και ο άμαχος πληθυσμός άντεξαν τη
στενή αυτή πολιορκία από το 1205 - 1208.

Τα δύο αντιφρούρια είχαν εξουδετερώσει κάθε προπαρα-
σκευή δράσης των πολιορκιμένων, η διακοπή από τη θάλασσα
κάθε εφοδιασμού, η αδυναμία στρατιωτικής βοήθειας από τα
κάστρα του Ναυπλίου και της Λάρισας του Άργους ή από άλ-
λους Έλληνες τοπάρχες, ήταν πλέον αδύνατη ιδίως μετά την
κατάκτηση όλης της Πελοποννήσου και την πανωλεθρία των
Ελλήνων στον Κούντουρα.

Ο Λέων Σγουρός, βλέποντας το αδιέξοδο και τη ματαιότητα
συνέχισης της αντίστασης στην πολιορκία του κάστρου, όρισε
ως διάδοχό του στα κάστρα του τον δεσπότη της Ηπείρου Μι-
χαήλ, ο οποίος είχε υποσχεθεί νέα κάθοδό του στην Πελοπόν-
νησο, για να πολεμήσει τους Λατίνους, παρόλο που κάτι τέτοιο
ήταν δύσκολο, αφού στη διαδρομή προς την Πελοπόννησο οι

Φράγκοι είχαν κτίσει φρούρια σ' όλα τα περάσματα.

Η πολιορκία του κάστρου 4 ολόκληρα χρόνια. Η πτώση των
κάστρων της Πελοποννήσου, η καταλυτική ήττα στον Κούντου-
ρα, καθώς και η απροθυμία συνεργασίας των ηγεμόνων της
χερσονήσου με τον Σγουρό, για την εκδίωξη των Φράγκων, ο-
δήγησαν τον Σγουρό σε αδιέξοδο.

Σε κάποια στιγμή έξαψης της οργής του σκότωσε κατά λά-
θος τον 16χρονο Μιχαήλ, ανιψιό του Επισκόπου Αθηνών Μιχα-
ήλ Χωνιάτη. Με τη βεβαιότητα ότι όλοι τον πρόδωσαν, τον Ιού-
λιο του 1208 αυτοκτόνησε, πέφτοντας έφιππος από την κορυ-
φή του Ακροκορίνθου.

Το τραγικό σ' αυτή την ιστορία είναι ότι όταν αυτοκτόνησε ο
Σγουρός, ο Μιχαήλ με τον στρατό του, ήταν στον Ισθμό, κάτι
που ο Σγουρός το αγνοούσε.

Φτάνοντας ο Μιχαήλ κατάφερε να απομακρίνει από το κά-
στρο τους Φράγκους και να εγκαταστήσει εκεί νέο Φρούραρχο
τον ετεροθαλή αδελφό του Θεόδωρο Δούκα.

Δύο χρόνια περίπου μετά τον θάνατο του Σγουρού, ο Ακρο-
κόρινθος παραδόθηκε στους Λατίνους.

Το 1211 κατελήφθηκαν τα κάστρα του Ναυπλίου και του Άρ-
γους.

Αυτή λοιπόν είναι η συνοπτική ιστορία της ζωής και της δρά-
σης του Λέοντα Σγουρού. Πάνω της πάτησε ο Κώστας ο Στα-
μάτης και μας έδωσε το επικό αριστούργημά του "Λέων Σγου-
ρός".

* Το τελευταίο κείμενο, που έγραψε ο Γιώργος Σιέττος λίγες
ημέρες πριν να φύγει για το χωρίς επιστροφή ταξίδι του την 1η
Απριλίου 2011.



Εν απλώ λόγω

**Πλωτάρχης ΛΣ (εα) Δημήτρης Κώστογλου
ΚΑΡΤΕΡΙΑ**

Μείναμε μόνοι
κι ας καρτερούμε
για Κυριακή,
στην άκρη του Κόσμου.

Μείναμε μόνοι
κι ας διψάμε
για λίγη Ανθρωπιά,
στην άκρη του Κόσμου.

Μείναμε μόνοι,
τσακισμένα καράβια,
στα βάθη του Κόσμου.
(Ανέκδοτο)

**Υποναύαρχος ΛΣ (Ι) (εα) Φραγκίσκος Παντελέωφ
ΛΥΚΑΥΓΕΣ ΚΑΙ ΛΥΚΟΦΩΣ**

Θαμπό φως της αρχής και του τέλους,
με την εμφάνισή σου,
χαϊδεύεις τα βλέφαρα των ψυχών
και αυτές, αναμένοντας, ανταποκρίνονται.
Ώρα των πρώτων ήχων και εικόνων...

Και όταν διακριτικά
παραχωρήσεις τη θέση σου
στον πυρπολητή ήλιο
κι εκείνος κλείσει τον κύκλο του
στην αγκαλιά της δύσης,
επανεμφανίζεσαι,

εξασφαλίζοντας χρόνο και τόπο
σε όλα ανεξαιρέτως τα πλάσματα
από τα αρπαχτικά της νύχτας,
που ελλοχεύουν.
(Ανέκδοτο)

**Γιώργος Σπηλιώτης, Πλοίαρχος ΕΝ, Λογοτέχνης
ΚΥΝΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΗΛΙΟ**

Δροσάτο σε θωρώ το πρωινό
μόλις γερθείς απ' το κλινάρι
γλιστράς μ' ένα χαμόγελο ροδό
πάνω στου ορίζου το στεφάνι.

Στα χνάρια σου πάνω πατώ,
μα μου ξεφεύγει η δρασκελιά σου,
η μέρα τέλεψε και μού 'πες άντε γεια σου,
θα σ' ανταμώσω το πρωί.

Κι αρχίζει νιο τ' άλλο πρωί κυνηγητό,
βάζοντας πλήρη στο Ζενίθ βγαίνεις σεργιάνι
με τον εξάντα στο φτερό στο κολατσιό
σε φέρνω κάτω του ορίζου να φιλήσεις το στεφάνι.

Χέρι με χέρι, φίλε μου, γεράσαμε κι οι δυο
τυλίγοντας γύρω στη γη το νήμα
καβάλα στ' Απόλλωνα το άρμα εσύ
κι εγώ στη γέφυρα του φορτηγού πάνω στο κύμα.
(Από τη συλλογή "Θάλασσα αγάπη μου" έκδ. β')

Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΜΥΘΟΛΟΓΙΑΣ

ΕΛΕΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΙΔΟΣ ΕΡΩΣ

Υποναύρχου ΛΣ (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη



ΙΑ΄

Η Τροία κοιμόταν γαλήνια και καμάρωνε, καθώς έσφιγγε στην αγκαλιά της την πιο όμορφη γυναίκα του κόσμου. Τ' αστέρια έλαμπαν στον ουράνιο θόλο, σφάλησαν αργά οι Σκαιές Πύλες, απ' όπου πέρασαν το μεσημέρι οι άμαξες των επίσημων κι οι βιγλάτορες στους καστρόπυργους, βίγλιζαν άγρυπνα κάτω στην τρωα-

δίτικη πεδιάδα κι άκουγαν το σούσουρο των νερών, που κύλαγαν δεξιά κι αριστερά στο κάστρο, ο Σκάμανδρος κι ο Σιμόεις. Ήτανε μια νύχτα μαγική. Ο λαός, μαγνητισμένος από τη βασίλισσα της Σπάρτης, παραληρούσε στον ύπνο του, η Κασσάνδρα δε μπορούσε να κλείσει μάτι, ο Έκτορας είχε συνέχεια μπροστά του την ανείπωτη εικόνα της Ελένης, ενώ ο Δηίφοβος προσπαθούσε να διατηρήσει τις ισορροπίες ανάμεσα σε τούτα τα ποικίλα και συγκρουόμενα συναισθήματα. Κι ο Πάρης με την αγαπημένη του, ζούσαν αγκαλιασμένοι το μεγάλο όνειρο της ζωής τους, δίχως σκοτούρες, φόβους και ξένα συναισθήματα, λίγο πιο πέρα στην ερωτική κλίνη τους...

Είχε μπει πλέον ο Αύγουστος. Κι όπως τ' ολόγιομο φεγγάρι έλαμνε αργά στους αιθέρες κι έκανε τη νύχτα μέρα, ο Πρίαμος ξενοχτούσε, σχεδιάζοντας πώς θα προετοιμάσει τη μεγάλη γιορτή, που θα τιμούσε την επιστροφή του Πάρη μετά από είκοσι πέντε χρόνια και τον ερχομό της Ελένης στην Τροία. Ήθελε να συμπύξει τους αγώνες είκοσι πέντε χρόνων σε μια περιλαμπρή τελετή, στην οποία θά 'δειχνε τόσο το μεγαλείο του κράτους του, όσο και τη σημασία, που είχε ο γυρισμός του Πάρη κι η άφιξη της Ελένης της Σπάρτης. Στο πίσω μέρος του μυαλού του όμως τον τυραννούσε η σκέψη της αντίδρασης του Μενέλαου, τ' αδερφού του Αγαμέμνονα κι όλων των Αχαιών, που, καθώς τους ήξερε από την καλή, είχαν ήθη κι έθιμα αυστηρά κι είχαν την οικογενειακή και την εθνική τιμή στην πρώτη γραμμή προτεραιότητας και δεν την αντάλασσαν με τίποτα στον κόσμο. Ωστόσο δε στεκόταν εκεί ο γηραιός βασιλιάς. Η Τροία είχε τόσους συμμάχους σ' Ασία κι Ελλάδα, που δε φοβόταν κανέναν αντίπαλο. Πολύ περισσότερο αντίπαλους, που θα 'ρχονταν από πολύ μακριά, αν ποτέ τ' αποφασίζαν. Προς το παρόν προείχε το σχέδιο προετοιμσίας της γιορτής.

Το πρωί φώναξε τον Έκτορα, τον Δηίφοβο και τους πιο κοντινούς συμβούλους του:

- Οφείλω στον Πάρη μια λαμπρή τελετή, για να τι-

μήσω την επιστροφή του μετά από είκοσι πέντε χρόνια και τώρα άλλη μια εξίσου σπουδαία, που έφερε στον τόπο μας την ωραιότερη γυναίκα του κόσμου, την Ελένη της Σπάρτης. Επιθυμία μου είναι να οργανωθεί μια τέτοια γιορτή, που να μην έχει ξαναγίνει ως τώρα στη χώρα μας. Ο ίδιος δεν ξέρει τίποτα και δε θέλω να του πείτε κάτι γι' αυτό. Μελετείστε τα και το συντομότερο να μου φέρετε σχεδίαση της οργάνωσης.

- Μήπως πρέπει να την κάνουμε αργότερα, βασιλιά μου, πρότεινε ο Έκτορας. Να δούμε πρώτα τι θα κάμουν οι Αχαιοί κι ο μεγάλος Αγαμέμνονας στην Ελλάδα...

- Μα θα την κάνουμε αμέσως, γιατί ξέρεις ότι δε μπορεί να γίνει αργότερα. Μην ξεχνάς, απ' Αύγουστο χειμώνα.

- Α, πολύ ωραία, συμφώνησε ο διάδοχος του θρόνου.

- Στο τέλος - τέλος δε φοβόμαστε κανέναν αντίπαλο, γιέ μου. Ξέρεις καλύτερ' από μένα τη δύναμη της Τροίας και τις δυνατές συμμαχίες της, του χαμογέλασε ο βασιλιάς. Εξάλλου οι φίλοι μας οι Κάρες κι οι Κίλικες, συμφώνησαν με την πρότασή μου, να παραμείνουν στο λιμάνι μας ετοιμοπόλεμα τα εκατό συμμαχικά καράβια τους, που πήραν μέρος στην εκστρατεία της Σπάρτης.

Ο Έκτορας δε μίλησε.

- Αρχίζουμε από σήμερα, πατέρα, συμπλήρωσε ο Δηίφοβος κι όλοι μαζί αποσύρθηκαν...

Όταν συναντήθηκαν αργότερα ο Πάρης με τον Πρίαμο, ο νέος ρώτησε τον πατέρα του:

- Πατέρα, πότε εξαφανίστηκε ο Κοκκίνης απ' το σταύλο;

- Μ' ανακουφίζεις, γιέ μου, γιατί δεν τολμάω να στο πω, μη σε στενοχωρήσω. Πριν πέντε μέρες περίπου, όταν εσύ, πιστεύω, είχες εγκαταλείψει με την Ελένη το παλάτι του Μενέλαου. Ξαφνικά ακούστηκε ένα βαρύ μουγκανητό κι όταν ο αρχισταυλίτης πήγε να του προσφέρει τροφή, ο Κοκκίνης είχε γίνει άφαντος.

- Μη σκοτίζεσαι, βασιλιά μου. Ο ταύρος αυτός ανήκε στην Αφροδίτη κι όταν εκπλήρωσε την αποστολή του, ξαναγύρισε κοντά στη θεά!

- Και ποια ακριβώς ήταν η αποστολή του;

- Ν' αποκτήσω και να σμίξω ερωτικά με την Ελένη, που μου είχε υποσχεθεί, όταν της πρόσφερα το μήλο της Έριδας.

- Ξέρεις, εγώ τον ήθελα στο σταύλο μου, να μου θυμίζει πως αυτό το ζωντανό, ήταν η αιτία να 'ρθείς στο παλάτι και να σ' αναγκάσω ότι είσαι ο χαμένος μου γιος, μονολόγησε σκεφτικός ο Πρίαμος.

- Δεν πειράζει, πατέρα. Τώρα έχεις εμένα και την Ελένη, χαμογέλασε ο Πάρης.

- Δοξάζω τον Απόλλωνα, για τούτη τη χαρά, γιέ μου. Εσύ είσ' ευχαριστημένος, όπως εξελίχτηκαν τα πράγματα;

- Είμ' ο ευτυχέστερος άνθρωπος της γης· η εδώ παρουσία της Ελένης ολοκλήρωσε τούτη την ευτυχία μου. Κι αυτό οφείλεται στη δικιά σου γενναιοδωρία κι αποφασιστικότητα, πατέρα.

- Τώρα, που όλα τέλειωσαν, μπορούμε να πούμε δυο λόγια για τον Μενέλαο και τους Σπαρτιάτες; Πώς βλέπεις τις αντιδράσεις τους, γιατί ξέρεις κι εσύ πόσο μεγάλη σημασία δίνουν στα θέματα της τιμής και της εθνικής τους ελευθερίας.

- Ο Μενέλαος είν' αφίθυμος και στην παρόρμησή του είμαι βέβαιος πως θα ξεσηκώσει όλους τους Αχαιούς και τους Έλληνες. Φαίνεται ότι πιο ήρεμος, εξίσου όμως επικίνδυνος και τολμηρός είν' ο παντοδύναμος βασιλιάς των Μυκηνών κι αδερφός του Αγαμέμνων, ο βασιλιάς των Μυκηνών, αλλά κι ο Νέστορας της Πύλου, οι οποίοι θα προσπαθήσουν να τον συγκρατήσουν. Η γνώμη μου είναι ότι θα περάσουν μήνες για να συνεννοηθούν και ν' αποφασίσουν και, στο διάστημα τούτο, θα καταλάβουν ότι μια οποιαδήποτε εκστρατεία εναντίον μας δεν τους συμφέρει από κάθε άποψη.

- Οι σκέψεις σου είν' απόλυτα σωστές. Σ' αυτό, που διαφωνώ είναι η ταχύτητα, με την οποίαν οι Αχαιοί επικοινωνούν κι αποφασίζουν. Εκείνο, που με φοβίζει είναι η άμεση απόφασή τους, τώρα, με τα γεγονότα και το κοινό αίσθημα των Αχαιών νωπό.

- Ναι, είναι μια άποψη πολύ σοβαρή, αλλ' ας τη δούμε πρώτα να εκδηλώνεται, βασιλιά μου, και βλέπουμε.

- Μα φυσικά. Άλλωστε, η Τροία δεν έχει τίποτα να φοβηθεί από καμιά επίθεση εναντίον της. Περιτοιχίζεται από φίλους και συμμάχους, οι οποίοι, με χαρά, θα πολεμήσουν κατά των Αχαιών, που, κατά καιρούς, εκστρατεύουν στα μέρη μας, πασχίζοντας ν' ανοίξουν τα στενά ως τα σήμερα σύνορά τους. Αυτή η αποικιοκρατική τακτική τους είναι, που συσπειρώνει τους φίλους και συμμάχους μας και γι' αυτό έχουμε κοινά συμφέροντα κατά των αντιπάλων μας.

- Να κατακάτσουν λιγάκι τα γεγονότα και θα συζητήσουμε σε εθνική βάση το όλο θέμα της τυχόν εκστρατείας εναντίον μας, καθώς και την άμεση ενημέρωση των συμμάχων και φίλων μας, ισχυριζόμενοι πως εκστρατεύουν για τη δημιουργία αποικιών στην Ανατολή.

- Έχεις δίκιο, κοίταξε να χαρείς την απόλυτη ομορφιά, που σε συντροφεύει, γιέ μου, κι όλα θα πάνε καλά.

- Σ' ευχαριστώ, πατέρα, για την αγάπη και την κατανόησή σου.

- Προετοίμασε την Ελένη για τους γάμους σας, μέσα στον Αύγουστο, για να μην υπάρχει ζήτημα για τις οικογένειες του παλατιού, του έκλεισε το μάτι ο βασιλιάς.

- Θα το κάνω αμέσως, πατέρα.

Η Ελένη δεν ήταν ευτυχισμένη μόνο, γιατί έκανε το άλμα ελευθερίας της ζωής της, ακούγοντας, για πρώτη φορά, τη φωνή της καρδιάς της και τώρα βρισκόταν δίπλα στον άντρα, που η ίδια διάλεξε κι αγάπησε, δίχως συμβιβασμούς κι υποχωρήσεις, αλλά και για το περιβάλλον του τρωικού παλατιού, που άστραφτε στο χρυσάφι, στ' ασήμι, στο μάρμαρο, στους όνυχες, στα μεταξωτά υφάσματα της Ανατολής, στα πολυτελή ανάκτορα και τα σπίτια, τους πετρόχτιστους δρόμους, τ' αναρίθμητα αγάλματα, που

πυκνά - πυκνά στόλιζαν δρόμους, ναούς, σταυροδρόμια, γωνίες, κάστρα, τείχη, καστρόφυργους, τους απλοϊκούς ανθρώπους, που πήγαιναν άοπλοι στις δουλειές τους και, πάν' απ' όλα την απέραντη γαλήνη κι ηρεμία, η οποία απλωνόταν παντού, χωρίς εξωτερικούς ή εσωτερικούς κινδύνους, όπως γινόταν στη Σπάρτη πότε με τους Μεσσήνιους και πότε με τους Είλωτες. Αυτή η όμορφη ξεγνοιασιά όλων, την κατεύναζε γλυκά και γέμιζε την ψυχή της με σιγουριά κι αυτοπεποίθηση.

Τα πρωινά έβγαине με τον Πάρη και με τη βασιλική άμαξα πήγαιναν μόνοι μακριά στις εξοχές, χαιρόνταν την αγάπη τους, το ύπαιθρο, τη λιακάδα, δίπλα στον πολυθόρυβο Σκάμανδρο και στον ήσυχο Σιμόεντα, ατενίζοντας από κει τ' απόρθητα κάστρα του Ίλιου και τους ατέλειωτους πράσινους κάμπους της Τρωάδας. Ο κόσμος δούλευε στα χωράφια χωρίς άλλες έγνοιες, οι ποιμένες έβοσκαν τ' αμέτρητα κοπάδια τους στους πλούσιους βοσκότοπους, τα νερά έτρεχαν παντού, μουρμουρίζοντας και, πέρα στ' απάνεμο λιμάνι της Τροίας, στρυμώχνονταν τα ποντοπόρα καράβια από κάθε κράτος και φυλή, για να ζητήσουν καταφύγιο ή να φορτώσουν τα σπάνια εμπορεύματα της Ανατολής. Μια τέτοια χώρα ονειρευόταν η όμορφότερη γυναίκα του κόσμου. Είχε βαρεθεί εκείνη τη στρατιωτική ετοιμότητα, τους πολέμους, την απομόνωση των ανδρών στα στρατόπεδα, τις μακροχρόνιες συγκρούσεις και την αέναη απειλή από τους γύρω πολυάριθμους εχθρούς στη Σπάρτη του Μενέλαου. Κι άφηνε τώρα λυγρύτερη την καρδιά της να γεύεται τούτη την ευτυχία, που συμβάδιζε με την αγάπη και το πάθος του εκλεκτού της καρδιάς της, του Πάρη.

Εκτίμησε ιδιαίτερα την απόφαση του Πάρη να τελέσουν επίσημα τους γάμους τους, για να ενταχτεί και τυπικά η Ελένη μέσα στο τρωικό παλάτι. Όταν μάλιστα παρατήρησε και τις προετοιμασίες, που συντελούνταν ολόγυρα με πυρετώδεις ρυθμούς, η ψυχή της γαλήνεψε και βεβαιώθηκε, ακόμα μια φορά, πως η θέση της εδώ ήταν πια επίσημη κι απόλυτα αποδεκτή.

Εξάλλου ο Πάρης περνούσε τις ευτυχέστερες μέρες της ζωής του, κοντά στην Ελένη, στους γονείς και στ' αδέρφια του, που τον είχαν αγκαλιάσει σφιχτά κι εκείνη και τη βασιλίσσα της Σπάρτης. Μέρρες απίστευτες, που ούτε καν τις φανταζόταν ο ταπεινός βοσκός της Ίδης. Οι ετοιμασίες των γάμων κι ο ενθουσιασμός του βασιλιά και της Εκάβης, μαζί με το ξεχωριστό ενδιαφέρον των αδερφιών του, δημιουργούσαν μιαν ατμόσφαιρα χαράς και γλυκιάς προσμονής.

Το συμβούλιο των αξιωματούχων, υπό την προεδρία του διαδόχου του θρόνου Έκτορα, συνήλθε και συζήτησε επί ώρες το ενδεχόμενον αντιδράσεων από το στρατόπεδο των Αχαιών, τις δυνατότητες, που είχαν να γίνουν επικίνδυνοι για την Τροία, τ' αποτρεπτικό εμπόδιο της απόστασης κι ο απαιτούμενος χρόνος διοργάνωσης μιας εκστρατείας, που ασφαλώς θα ήταν τέτοια σε μέγεθος και δυνατότητες, που θ' απειλούσε σοβαρά την πόλη του Πρίαμου. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν με έμφαση το ήθος, τη γενναιότητα και το πείσμα των Αχαιών, τις νίκες, που είχαν πετύχει στις αποικιακές τους εξορμήσεις και τη θαυμαστή πολιτιστική τους επιρροή σ' όποιον λαό

συναντούσαν στο δρόμο τους. Ακόμα έγινε αντικείμενο συζήτησης ο σύγχρονος οπλισμός των Αχαιών και των άλλων Ελλήνων, η χρησιμοποίηση των αλόγων, των τόξων, των κονταριών και, προπάντων η αξιόμαχη ναυτιλία τους, που ήταν, εκτός από εμπορική, ταυτόχρονα και πολεμική. Συγχρόνως εξέτασαν τους άξιους βασιλιάδες των Ελλήνων, όπως ήταν ο Αγαμέμνων, ο Μενέλαος, ο Οδυσσεύς, ο Διομήδης κ.ά. και στάθηκαν με δέος στον βασιλιά των πολύχρυσων Μυκηνών.

Κατέληξαν, λοιπόν, στο συμπέρασμα πως έπρεπε να ανανεώσουν την οχύρωση του Ίλιου, να επισκευάσουν τα τείχη της πόλης, να εκβαθύνουν την τάφρο και ν' αυξήσουν το νερό της, να διπλασιάσουν τους πολεμιστές, ν' αρχίσουν τη ναυπήγηση δικού τους πολεμικού στόλου και να ενημερώσουν άμεσα τους γείτονες και συμμάχους τους για τον ορατό κίνδυνο να δεχτούν αποικιοκρατική εισβολή Αχαιών κι Ελλήνων κι ότι έπρεπε να προετοιμαστούν για πόλεμο εναντίον των επιδρομέων, με μεγάλο στρατό και στόλο, ιδίως μεγάλο στόλο, που δεν είχε η Τροία ως τότε κι αυτό το ήξεραν όλοι οι αντίπαλοί τους. Ο Πρίαμος συμφώνησε με τις αποφάσεις του συμβουλίου των αξιωματούχων κι έδωσε εντολή για την χωρίς καμιά καθυστέρηση εφαρμογή τους.

Έτσι άρχισαν ταυτόχρονα οι εσωτερικές ετοιμασίες, παράλληλα με την προετοιμασία των γάμων, τους οποίους επικαλέστηκαν, για να γίνουν τα έργα και συγχρόνως ν' αποστειλουν αξιωματούχους και κήρυκες στις αυλές των βασιλιάδων της Θράκης, της Κικονίας, της Παιονίας, της Φρυγίας, της Παφλαγονίας, της Αλιζωνίας, της Μυσίας, της Μαιονίας, της Κιλικίας, της Καρίας και της Λυκίας. Σ' αυτές τις αποστολές πήραν μέρος όλα τα παιδιά του βασιλιά, εκτός από τον Έκτορα, τον Πάρη και τον Δηίφοβο, που ήταν επιφορτισμένοι με το έργο της εσωτερικής αναδιοργάνωσης της χώρας.

Το μήνυμα ήταν η άμεση πολεμική προπαρασκευή των φίλων - συμμάχων κι η συγκατάθεσή τους να πολεμήσουν στο πλευρό των Τρώων, μ' αρχιστράτηγο τον Πρίαμο, σε περίπτωση επιδρομής των Ελλήνων στην Ασία. Μ' αυτόν τον τρόπο ο Πρίαμος συνάσπιζε τους φίλους, γείτονες και συμμάχους, δημιουργώντας μια ευρύτατη ασπίδα συμμαχίας, την οποία έδενε στενά η κοινή προσπάθεια ματαίωσης εγκατάστασης ξένων στον τόπο τους.

Στο πρώτο δεκαήμερο του Αυγούστου, μερικές μέρες πριν από τους γάμους του Πάρη και της Ελένης, όλα είχαν σχεδόν τελειώσει, σχετικά με την ενημέρωση των φίλων και συμμάχων της Τροίας. Όλοι οι βασιλιάδες κι άρχοντες των χωρών αυτών, διαβεβαίωσαν τον Πρίαμο ότι θα πολεμήσουν εναντίον κάθε ξένης επιδρομής κι ότι τον αναγνώριζαν ως αρχιστράτηγο της όλης επιχείρησης, όταν θα 'ρχόταν η κρίσιμη ώρα.

Νέο συμβούλιο των παιδιών του βασιλιά, των αξιωματούχων, των στρατιωτικών, υπό την προεδρία του Πρίαμου, στο οποίο έγινε αξιολόγηση της δύναμης της συμμαχίας κι οι δυνατότητές της ν' αντιμετωπίσει την πιθανή επιδρομή των Ελλήνων.

- Σήμερα, κατέληξε ο Πρίαμος, αφού άκουσε όλες τις εισηγήσεις, πρέπει να ομολογήσω ότι η

Τροία είναι πιο δυνατή και πιο αξιόμαχη από κάθε άλλη εποχή. Η εκτίμησή μου είναι πως είμαστε σε θέση να εμποδίσουμε τους Αχαιούς και τους Έλληνες να πατήσουν το πόδι τους στα χώματά μας, αλλά και να τους απομακρύνουμε από τις θάλασσές μας. Να συνεχιστεί η εσωτερική προπαρασκευή, όπως την έχουμε προγραμματίσει κι η χώρα μας είν' άτρωτη κι απόρθητη. Θά 'χουμε την ευκαιρία, στους γάμους του Πάρη, να συνεννοηθούμε με τους συμμάχους μας και να διαπιστώσουμε τη δύναμή μας όλοι μαζί.

Να κληθούν επίσημα οι βασιλιάδες όλων των κρατών, που έλαβαν το μήνυμά μας και δήλωσαν συμμετοχή σε πιθανό πόλεμο με τους Έλληνες. Τους θέλω όλους εδώ, να ιδούν πως ο Πρίαμος αξίζει να ηγηθεί ως αρχιστράτηγος σ' αυτόν τον πόλεμο...

Επευφημίες και χειροκροτήματα κάλυψαν τα λόγια του βασιλιά...

Η τελετή του γάμου ήταν λαμπρή. Τηρήθηκε πιστά το τρωαδίτικο έθιμο του γάμου, με συνήθειες ντόπιες κι ελληνικές, που είχε υιοθετήσει η τρωική κοινωνία. Η νύφη, σαν πατρικό της σπίτι, χρησιμοποίησε τον γυναικωνίτη των κυριών της Αυλής κι ως πατέρα της τον Δηίφοβο, που τον εμπιστευόταν ξεχωριστά... Εκεί πήγε ο Πάρης με τη βασιλική οικογένεια κι οι μελλονύμφοι αντάλλαξαν τα προγαμιαία δώρα κι επιλέχτηκαν από το συγγενολόι του γαμπρού οι μάρτυρες του γάμου. Ακολούθησε η τελετή εξευμενισμού της Άρτεμης, που ήταν ενάντια στο γάμο, με την αφιέρωση των παιδικών παιχνιδιών της νύφης στη θεά και θυσίες στους γαμήλιους θεούς από τον Δηίφοβο - πατέρα της Ελένης: Ήρα Τέλεια, Αφροδίτη, Δία, Απόλλωνα και Μοίρες. Το γαμικό συμβόλαιο, που καθόριζε τις οικονομικές σχέσεις των μελλονύμφων, τ' ανακοίνωσε ο Δηίφοβος, αφού η νύφη έπρεπε να δηλώσει τα περιουσιακά στοιχεία της προίκας της. Δηλώθηκε, δίχως πολλές λεπτομέρειες, ο θησαυρός του Μενέλαου.

Το βράδυ κι αφού ο γαμπρός κι όλοι οι συγγενείς είχαν αποσυρθεί, ο Δηίφοβος, ανέβηκε και κοιμήθηκε στον αντρώνα, για να προστατεύει, κατά το έθιμο, τη νύφη, πριν από το γάμο. Αργότερα έφτασαν στον γυναικωνίτη οι γυναίκες, που την επόμενη μέρα θα στόλιζαν τη νύφη, με τη βοήθεια της Αίθρας, της Κλυμένης και των πέντε θερααινίδων της βασίλισσας της Σπάρτης. Έδωσαν οδηγίες στη νύφη σχετικά με την τελετή και τις διαδικασίες του γάμου, τη συμπεριφορά της στον άντρα και στους γονείς του, τη θέση του Δηίφοβου και του Έκτορα κατά το γάμο, συμβουλές για τη στάση της στο σπίτι του γαμπρού και στον νυφικό θάλαμο, αλλά και για τις επόμενες μέρες του μυστηρίου. Ετοίμασαν το φόρεμα, το πέπλο και τα στολίδια της νύφης και ταυτόχρονα τραγουδούσαν νυφιάτικα τραγούδια. Η Ελένη, αποσύρθηκε στο λουτροφόριο κι έκανε ένα ζεστό μπάνιο, με νερό, που έφεραν οι δούλες από τη δωδεκάκρουνη πηγή του παλατιού. Ένωσε πολύ ανάλαφρη κι έπεσε να κοιμηθεί, ενώ ο Πάρης στο παλάτι, επέβλεπε τις δουλειές προετοιμασίας στο γαμικό σπίτι, όπου, σαν σπίτι του, θα τελούσαν την επόμενη οι γάμοι.

Συνεχίζεται