

Υποναύρχου Λ.Σ. (εα) Γεωργίου Καλαρώνη

Την 22 Ιουνίου τ.ε. οι κ.κ. Κων/νος Μουσουρούλης και Γιώργος Βερνίκος ανέλαβαν τα καθήκοντα του Υπουργού και Υφυπουργού Ναυτιλίας αντίστοιχα, στο μέγαρο της ακτής Βασιλειάδη κατ' εφαρμογή των Π.Δ. 85 «περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων μεταφοράς και κατάρτησης υπηρεσιών», και 86 περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών της 21ης Ιουνίου 2012 που δημοσιεύθηκαν αυθημερόν στο ΦΕΚ 141 Α.

Στους νέους Υπουργούς αποδόθηκαν τιμές σε κλειστό χώρο από διμοιρία λιμενοφυλάκων, συνοδευμένη από τη μουσική του Λιμενικού Σώματος, παρουσία της ηγεσίας και όλου του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού.

Αν και αυτή καθ' εαυτή η ίδρυση Υπουργείου Ναυτιλίας με άμεση επανένταξη σ' αυτό του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, με όλες τις Υπηρεσίες και αρμοδιότητες τις οποίες κατείχε προ της ακατανόητης - ακόμα για μας - κατάρτησής του τον Οκτώβριο του 2009, αποτελεί ιστορικό γεγονός για την εν γένει ναυτιλία και το Λιμενικό Σώμα, η όλη τελετή υπήρξε όμως υποτονική και σαφώς κατώτερη των περιστάσεων.

Η ηγεσία του Σώματος κατελήφθη εξ' απείνης για την μετακίνηση του Λιμενικού Σώματος από το Υπουργείο της οδού Κατεχάκη στον Πειραιά, παρ' ότι τα σχετικά Π. Διατάγματα είχαν δημοσιευθεί από την προηγούμενη, πράγμα το οποίο υπήρχε ως ενδεχόμενο στις πολιτικές εξελίξεις και για το οποίο η Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών Λ.Σ. και το περιοδικό "Λιμενικά Χρονικά" είχαν εργαστεί άοκνα προς κάθε κατεύθυνση, με συνέπεια και πίστη για την αναγκαιότητα της επανάκαμψης του Λ.Σ. στον Πειραιά, με ότι τούτο συνεπάγεται για την εμπορική μας ναυτιλία και την εν γένει Εθνική Οικονομία.

Κατ' ακολουθείαν δεν υπήρξε οργανωτικό σχέδιο για την υποδοχή των νέων Υπουργών. Δεν εκλήθησαν να παρουσιαστούν οι θρησκευτικές, πολιτικές και στρατιωτικές αρχές της πόλης. Δεν εκλήθησαν οι ναυτιλιακοί εταίροι. Έτσι η τελετή έγινε απόντων των εκπροσώπων εφοπλιστικών και ναυτεργατικών Ενώσεων. Εκ καθήκοντος και επαγγελματικής υποχρέωσης παραβρέθηκαν κάποιοι Δημοσιογράφοι και προσωπικοί φίλοι και γνωστοί των παραλαμβανόντων Υπουργών.

Παραδόξως κάποιοι από το σκληρό πυρήνα των εμπνευστών και συντελεστών της πρόσφατης περιπέτειας του διοικητικού φορέα της ναυτιλίας παρεισέφρυσαν στα πρώτα μάλιστα καθίσματα και χειροκρότησαν με θέρμη τους ομιλούντες. Άβυσσος η ψυχή των ανθρώπων.

Τους Υπουργούς προσφώνησε δι' ολίγων ο απερχόμενος Υπουργός Ανάπτυξης ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Ιωάννης Στουρνάρας ο οποίος χαιρέτησε την ίδρυση του νέου Υπουργείου και την επανένταξη σ' αυτό του Λ.Σ. και τόνισε την αναγκαιότητα και τη σημασία τους για την ανάπτυξη και υποστήριξη της Ναυτιλίας, της οποίας η συμβολή στην Εθν. Οικονομία είναι σημαντική.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Κωνσταντίνος Μουσουρούλης μίλησε για την συμβολή της Ναυτιλίας στην Εθν. Οικονομία, τόνισε την ανάγκη λήψης μέτρων για την περαιτέρω αύξηση των εισερχόμενων πόρων από τη ναυτιλιακή και παραναυτιλιακή δραστηριότητα στην κατ' εξοχήν ναυτική μας χώρα και εξέφρασε την ικανοποίησή του για την επιστροφή του Λιμενικού Σώματος στον φυσικό του χώρο και τις φυσικές του αρμοδιότητες, καθώς και τη βεβαιότητά του για την επίτευξη των στόχων που αυτή την κρίσιμη εποχή τίθενται και που στις προκλήσεις των καιρών καλείται το Λ.Σ. να ανταποκριθεί.

Στο ίδιο πνεύμα μίλησε και ο Υφυπουργός κ. Γιώργος Βερνίκος.

Για την Ένωση Αποστράτων Αξιωματ. Λ.Σ. η κατάσταση έτσι όπως διαμορφώθηκε αποτελεί δικαίωση των όποιων δραστηριοτήτων της των τελευταίων ετών για την αποκατάσταση του Λιμενικού Σώματος στις συστατικές του αρμοδιότητες και που επεδίωξε τούτο όχι ως αυτοσκοπό αλλά ως εργαλείο άσκησης κυβερνητικής πολιτικής και παροχής ποιοτικών Υπηρεσιών σε έναν ευαίσθητο αλλά δυναμικό κλάδο επιχειρηματικής δραστηριότητας παγκοσμίως διαστάσεων.

Από δω και πέρα όμως τους νέους Υπουργούς περιμένουν προκλήσεις πρωτόφαντες. Προβλήματα που παρέμειναν άλυτα ή αγνοήθηκαν και επιπόλαια παραμερίστηκαν από τις προκάτοχες καταστάσεις και απαιτούν άμεση λύση και προώθηση. Προβλήματα ναυτιλιακής πολιτικής: Ναυτική εκπαίδευση, Ναυτική Εργασία, Ακτοπλοία, κρουαζιέρα, μέτρα για την προσέλκυση στο εθνικό νηολόγιο κ.ά. Αλλά και προβλήματα αναδιοργάνωσης του Διοικητικού φορέα. Του Διοικητικού φορέα της Ελληνικής Ναυτιλίας ο οποίος τα τελευταία χρόνια υπέστη συστηματική αποδιοργάνωση και κατασικοφάντηση τόσο από αθεράπευτα διακατεχόμενους από παρωχημένες ιδεοληψίες όσο και από διαχρονικά караδοκούντες να καταλάβουν το χώρο, δίχως να καταβάλουν τις απαιτούμενες προσπάθειες για τη γνωριμία τους πλοίου, του ναυτικού, τις συνθήκες της ναυτικής εργασίας και την εν γένει ναυτική δραστηριότητα, τίμημα βαρύ το οποίο καταβάλλεται από τα στελέχη του Λιμ. Σώματος κατά τη διάρκεια της πολύμηνης στρατιωτικής και ναυτικής τους εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Κυρίως θα πρέπει να απασχολήσει τους νέους Υπουργούς η κατάρτιση νέου οργανισμού του Υπουργείου. Οργανισμού όμως λειτουργικότητας εκσυγχρονισμού και ορθολογικής επάνδρωσης των Υπηρεσιών. Πρέπει στην προσπάθεια αυτή να αποφευχθούν λάθη του παρελθόντος.

Λάθη που πληρώθηκαν ακριβώς τόσο από πλευράς σπατάλης πόρων υλικών και ανθρωπίνων, όσο και αύξησης γραφειοκρατικών διαδικασιών και δυσλειτουργιών.

Ο νέος οργανισμός θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις της Ελληνικής Ναυτιλίας στην ευρύτερη έννοιά της: Το ελληνικό πλοίο τον Έλληνα Ναυτικό, τις ελληνικές θάλασσες και τους Λιμένες, τα εν γένει θαλάσσια έργα με τις συναφείς δραστηριότητες.

Να ορισθούν Γραμματείες, Κλάδοι, Διευθύνσεις, Τμήματα και Γραφεία με συγκεκριμένο αριθμό προσωπικού με ακριβώς προσδιορισμένα προσόντα και μετρίσιμη παραγωγή έργου και δράσης.

Κάποτε θα πρέπει τα "Λιμενικά Χρονικά" να ασχοληθούν με την καταγραφή των συνθηκών και των προτεραιοτήτων που οδήγησαν στο παρελθόν σύνταξη και εφαρμογή Οργανισμών του ΥΕΝ όχι με σκοπό την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας των Υπηρεσιών αλλά την τακτοποίηση κομματικών και άλλων απαιτήσεων κατά τρόπον οδηγούντα όχι σε οργανισμούς λειτουργικότητας αλλά σε οργανισμούς σκοπιμότητας. Με ότι αυτό συνεπάγεται για την απόδοση των Υπηρεσιών και την παραγωγή έργου.

Η πολιτικά αύθαρτη πολιτική ηγεσία που αναλαμβάνει σήμερα τις τύχες του νεοσύστατου Διοικητικού φορέα της ναυτιλίας, η επανάκαμψη του Λ.Σ. στο φυσικό χώρο των αρμοδιοτήτων του και η ανάγκη προσπορισμού του μεγίστου δυνατού οικονομικού οφέλους της εθνικής μας Οικονομίας από τις ναυτιλιακές και παραναυτιλιακές δραστηριότητες, εγγυώνται τη δημιουργία ενός σύγχρονου δημιουργικού και αποτελεσματικού διοικητικού φορέα υπεύθυνου για τη Διοίκηση της Μεγαλύτερης ναυτιλίας του κόσμου.

Τα "Λιμενικά Χρονικά" εύχονται σε όλους τους παράγοντες του νεοσύστατου Υπουργείου Ναυτιλίας καλή τύχη και καλή επιτυχία στο έργο τους.

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΑΡΙΘΜ. 85**  
**Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και**  
**κατάργηση υπηρεσιών.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 24 παρ. 4 του ν.1556/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α' 137).

β) 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την υπ' αριθμ. γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Πρωθυπουργού, αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1. ....**

**Άρθρο 5**

Υπουργείο Ναυτιλίας

1. Ιδρύεται Υπουργείο Ναυτιλίας. Το Υπουργείο Ναυτιλίας συγκροτείται από: α) τις υπηρεσίες που ανήκαν στο πρώην Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μεταφέρθηκαν με τα π.δ. 184/2009 (Α' 213), 189/2009, 50/2010 (Α' 89) και 127/2010 (Α' 214) στο πρώην Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί κατά την έκδοση του παρόντος, με τις αρμοδιότητες, όργανα, θέσεις και προσωπικό τους και τους φορείς που αυτές επόπτευαν, β) τις υπηρεσίες που ανήκαν στο πρώην Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μεταφέρθηκαν στο πρώην Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με τα π.δ. 185/2009 (Α' 213),

189/2009 (άρθρο 4 παρ. 4), 50/2010 (άρθρο 1 περίπτ. α') και 65/2011 (άρθρο 4), όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί κατά την έκδοση του παρόντος, με τις αρμοδιότητες, όργανα, θέσεις και προσωπικό τους και του φορείς που αυτές επόπτευαν.

2. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται Υπουργός αρμόδιος για θέματα που υπάγονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας νοείται εφεξής ο Υπουργός Ναυτιλίας.

3. Έως ότου συγκροτηθούν υπηρεσιακά συμβούλια και πειθαρχικά συμβούλια του Υπουργείου Ναυτιλίας το προσωπικό του συνιστώμενου Υπουργείου και των υπηρεσιών που υπάγονται σ' αυτό εξακολουθεί να υπάγεται στα υπηρεσιακά συμβούλια και στα πειθαρχικά συμβούλια στα οποία υπαγόταν έως τη δημοσίευση του παρόντος.

4. Οι δαπάνες λειτουργίας του Υπουργείου Ναυτιλίας βαρύνουν έως 31/12/2012 τους προϋπολογισμούς που έχουν εγκριθεί για τα πρώην Υπουργεία Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη, οι πιστώσεις των οποίων μεταφέρονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας, κατά το μέρος που αφορούν τις υπαγόμενες σε αυτό υπηρεσίες.

**Άρθρο 9**

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Πρωθυπουργό αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 21 Ιουνίου 2012

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ**  
**Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ**  
**ΑΝΤΩΝΙΟΣ Κ. ΣΑΜΑΡΑΣ**

## ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΣΤΑΘΕΡΗ ΔΥΝΑΜΗ

*Αντιναύαρχου ΛΣ (εα) Επίτιμος Αρχηγός ΛΣ Γεώργιου Απ. Βασόπουλου*

Κύριε Διευθυντά,

Η ελληνική εμπορική ναυτιλία, πρώτη στην παγκόσμια κατάταξη αλλά και πρώτη πλουτοπαραγωγική πηγή της χώρας, βρίσκεται σήμερα για μια ακόμη φορά στο κέντρο του ενδιαφέροντος του ελληνικού και διεθνούς ναυτιλιακού τύπου και όχι μόνο.

**Τα καλά νέα**

Σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία ο ελληνόκτητος στόλος εξακολουθεί και για το 2011 να κατέχει την πρώτη θέση στην παγκόσμια κατάταξη συνεχώς ανανεούμενος με σημαντικές νέες παραγγελίες.

Οι πρόσοδοι στην εθνική οικονομία από την Εμπορική Ναυτιλία, παρά την διεθνή οικονομική ύφεση, ξεπέρασαν τα 14 δις. Ευρώ καλύπτοντας το μισό και πλέον του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου.

Η διεθνής ναυτιλιακή έκθεση "ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ" που άνοιξε τις πύλες της στις αρχές του Ιουνίου με περισσότερες από 1.800 συμμετοχές, ξαναφέρει την Ελλάδα και την Εμπορική Ναυτιλία στο προσκήνιο του διεθνούς ενδιαφέροντος με θετικό πρόσημο.

Τέλος αλλά όχι και το λιγότερο σημαντικό, πρόσφατη επανασύσταση από την νέα κυβέρνηση του ενιαίου διοικητικού φορέα της Εμπορικής μας Ναυτιλίας (ΥΕΝ-ΛΣ) σηματοδοτεί μια νέα εποχή αποκαθιστώντας το ταραγμένο κλίμα που επικράτησε στον χώρο τελευταία.

**Τα άσχημα νέα.**

Η Ελλάδα σταθερή πρώτη ναυτιλιακή δύναμη στο κοινοτικό νηολόγιο, υποσκελίστηκε για πρώτη φορά από την Μάλτα, αποτέλεσμα της σημαντικής αύξησης του νηολογίου, της, αλλά και της μείωσης του ελληνικού νηολογίου, μείωση όχι άσχετη με τον τραγέλαφο που επικράτησε την τελευταία τριετία στον διοικητικό φορέα της ναυτιλίας με την διάλυση-κατακερματισμό του ΥΕΝ.

Για τέταρτο χρόνο η αστάθεια και αβεβαιότητα κυριαρχούν στην ναυλαγορά λόγω της παγκόσμιας ύφεσης αλλά και της πλεονάζουσας χωρητικότητας.

Κατά τη διάρκεια της τελευταίας προεκλογικής περιόδου αναπύχθηκαν από ορισμένους χώρους απόψεις για την εμπ. ναυτιλία οι οποίες εδράζονται περισσότερο σε στεφές ιδεοληψίες παρά στην ορθή εκτίμηση των οικονομικών παραμέτρων του χώ-

ρου (συνάλλαγμα, θέσεις εργασίας, χορηγίες, ασφάλεια της χώρας κ.λπ.). Ο υπερτονισμός των χαμηλών σε εκατομμύρια φορολογικών εσόδων, όχι άσχετος από την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου στην διεθνή ναυλαγορά, και η αποσιώπηση των πολλών δισεκατομμυρίων πάσης φύσεως προσόδων στην εθνική οικονομία από την εμπ. ναυτιλία παραπέμπει σε άφρονες λογικές του μύθου του Αισώπου για την χρυσότοκο όρνιθα με τη οποία πολύ επιτυχώς προσομοιάζεται η ναυτιλία μας. Με την επανασύσταση του ΥΕ Ναυτιλίας και την επανένταξη σε αυτό του Λιμενικού Σώματος, επιτελικό και εκτελεστικό του βραχίονα επί 9 δεκαετίες και προς αποφυγή μελλοντικών ανάλογων καταστάσεων θα πρέπει να σηματοδοτηθεί μια νέα αντίληψη των ναυτιλιακών μας συνοψιζόμενη στο ότι:

Οι πάσης φύσεως μεταβολές και βελτιώσεις να είναι αποτέλεσμα ενδελχούς μελέτης και στην διαμόρφωση τους βαρύνουσα γνώμη να έχουν οι φορείς της ναυτιλίας. Η ναυτιλιακή επιχείρηση αλλά και ιδιαίτερα το ποντοπόρο πλοίο, κύριος κορμός της Εμπορικής μας Ναυτιλίας, το οποίο κινείται στους ωκεανούς μεταξύ ουρανού και αβύσσου 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο διέπεται από ειδικές συνθήκες διαχείρισης και ασφάλειας κ.λπ. και χρειάζεται την στήριξη από ένα ενιαίο εθνικό κέντρο. Οι άνθρωποι του κέντρου (στελέχη ΛΣ) πρέπει να είναι αντίστοιχης 24ώρης διάθεσης με υψηλές ναυτιλιακές γνώσεις αλλά και ναυτικές εμπειρίες, προϊόν πολύπλοκης και επίπονης εκπαίδευσης-μετεκπαίδευσης.

Όσο επιχειρούν να παρακάμψουν την κατ' ανωτέρω διαδικασία, ανοικτή εξάλλου σε όλους, με διάφορα ψευδεπίγραφα επιχειρήματα εκτός της ελληνικής ναυτιλιακής πραγματικότητας μόνο ζημιά κάνουν.

Η καθιέρωση του θεσμού του μόνιμου Υφυπουργού ή Γεν. Γραμματέα από την υπηρεσιακή ιεραρχία θα εξασφάλιζε τη συνέχεια στα διοικητικά του σημαντικότητας για την εθνική μας οικονομία κλάδου της ναυτιλίας.

Με εκτίμηση  
Γεώργιος Απ. Βασόπουλος Αντιναύαρχος ΛΣ (εα)  
Επίτιμος Αρχηγός ΛΣ

## Οι αρχιτέκτονες του χάους

Υποναύρχου Λ.Σ. (εα) Γεωργίου Καλαρώνη

**Τ**ην 24 παρελθόντος Απριλίου με ανακοίνωσή της η ΕΑΑΛΣ η οποία εστάλη στα ΜΜΕ και αναρτήθη σε ναυτιλιακές ιστοσελίδες στο διαδίκτυο κατανόμασε τους "αρχιτέκτονες του χάους" όπως κατανομάθηκαν στην πρόσφατη εθνική συνδιάσκεψη του ΠΑΣΟΚ.

1. Την επομένη των εκλογών του Οκτωβρίου του 2009 και πριν ορκιστεί η νέα κυβέρνηση, ο τότε Πρωθυπουργός κ. Γ. Παπανδρέου, με μια ακατανόητη ενέργεια του, διέλυσε τον ενιαίο διοικητικό φορέα της Εμπορικής μας Ναυτιλίας (ΥΕΝ - Λ.Σ.). Οι δυσμενείς επιπτώσεις στην Εθνική μας οικονομία από τον τραγέλαφο που δημιουργήθηκε και κρατεί από τότε για δυόμισι χρόνια, είναι απόλυτα εμφανής και έχει δημιουργήσει γενική κατακραυγή.

2. Οι παροικούντες τον ναυτιλιακό Πειραιά, γνωρίζουν ότι η απόφαση αυτή, δεν ήτο κεραυνός εν αιθρία καθ' όσον ορισμένοι κομματικοί του ΠΑΣΟΚ, εν αγνοία των φορέων της ναυτιλίας μέσα στον καύσωνα του θέρους, είχαν εργαστεί φιλότιμα για να προπαρασκευάσουν την ολέθρια για τη ναυτιλία μας και για την κοινωνία μας εν μέσω οικονομικής κρίσης, πρωθυπουργική απόφαση.

3. Η εκ των αρχιτεκτόνων της διάλυσης του ΥΕΝ, της απομάκρυνσης απ' αυτό του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και του διασκορπισμού των αρμοδιοτήτων του σε περισσότερους των τριών κυβερνητικούς φορείς, καθηγήτρια κ. Μ. Λεκάκου, μιλώντας πρόσφατα στην εθνική διάσκεψη του ΠΑΣΟΚ αναφέρθηκε στους σκληρούς επί του προκειμένου αγώνες της καθώς και των συνεργατών της, μεταξύ των οποίων και οι πρώην βουλευτές και ήδη υποψήφιοι στις εκλογικές περιφέρειες Α' Αθηνών, Α' Πειραιώς και Χίου κ.κ. Άννα Διαμαντοπούλου, Δ. Καρύδης και Ελπίδα Τσουρή αντίστοιχα. Παράλληλα καταφέρθηκε δριμύτατα κατά άλλων στελεχών του ΠΑΣΟΚ τα οποία δεν κατανόμασε - προφανώς πλέον συντεών - που δεν συνήργησαν στην πλήρη εφαρμογή της ηρωστράτειας Πολιτικής της για τη ναυτιλία και τον Διοικητικό της φορέα.

4. Οι απόστρατοι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος, οι οποίοι επί εννέα δεκαετίες υπηρέτησαν την Εμπορική μας ναυτιλία : ακάματα, με αίσθημα ευθύνης και αποτελεσματικά λόγω της υψηλής τους επιστημονικής ναυτιλιακής γνώσης αλλά και της ναυτι-

κής τους κατάρτισης και εμπειρίας επισημαίνουν :

α. Την άμεση ανάγκη επανασυστάσεως του διοικητικού φορέα της ναυτιλίας.

β. Την υπαγωγή σ' αυτόν του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος και την στελέχωση των Υπηρεσιών του με το προσωπικό του. Και τούτο γιατί άσκηση και εφαρμογή ναυτιλιακής πολιτικής είναι αδιανόητη με προσωπικό ποικίλης προελεύσεως εκ μετατάξεως από ιδιωτικοποιημένες ΔΕΚΟ και καταργημένες δημόσιες Υπηρεσίες.

γ. Λόγω της σπουδαίας σημασίας της Εμπορικής Ναυτιλίας για την εθνική μας οικονομία αλλά και της ιδιομορφίας της ναυτιλιακής επιχείρησης και των ιδιαιτεροτήτων του ναυτικού επαγγέλματος, κάθε μεταβολή στο χώρο, πρέπει να είναι αποτέλεσμα δημόσιας ενδελεχούς μελέτης στην οποία βαρύνουσα γνώμη θα έχουν οι φορείς της ναυτιλίας.

δ. Είναι ανάγκη οι σχεδιαστές των όποιων κυβερνητικών οχημάτων βαθεία να κατανοήσουν ότι τα πλοία και ιδιαίτερα τα ποntonόρα και οι ναυτικοί που τα επανδρώνουν δεν είναι εργοστάσια. Κινούνται επί εικοσιτετραώρου βάσεως 365 ημέρες το χρόνο ανά τους ωκεανούς μεταξύ απείρου και αβύσσου και έχουν ανάγκη στήριξης από ένα ενιαίο Εθνικό Κέντρο. Οι άνθρωποι του κέντρου πρέπει να είναι αντιστοίχου εικοσιτετραώρου διαθέσεως, με εξειδικευμένες γνώσεις και ναυτικές εμπειρίες.

Οι ναυτικές εμπειρίες αποκτώνται στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων και στα ποntonόρα εμπορικά μας πλοία.

Ο συνδυασμός της επιστημονικής γνώσης και της ναυτικής κατάρτισης είναι εκ των ων ουκ άνευ για την στελέχωση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Στοιχεία τα οποία άριστα κατέχουν τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος.

ε. Όσοι νέοι φιλοδοξούν να υπηρετήσουν την Μεγάλη Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία, τον μεγάλο αυτό αιμοδότη της Εθνικής μας Οικονομίας από το χώρο του Διοικητικού της φορέα, ας σπεύσουν να καταταγούν στις τάξεις του Λιμενικού Σώματος. Τους περιμένει μέλλον δόξης λαμπρόν.

Πειραιάς 27 - 04 -2012

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Υποναύρχος Λ.Σ. ε.α. Καλαρώνης Γεώργιος

### ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΛΕΣΧΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

1. Μονοήμερη εκδρομή το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου στην Αργολίδα
2. 5ήμερη εκδρομή το πρώτο 10ήμερο Οκτωβρίου στην Κέρκυρα με καθημερινές ολόήμερες εκδρομές. Σε κάθε περίπτωση θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής:

Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Νικόλαος Γκλεζάκος, Αντιπρόεδρος ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ.  
τηλ. 210 8959196, κιν. 6977 221028



# ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

## In Memoriam...

Κύριε Διευθυντά,

Με αφορμή τις πρόσφατες απεργιακές κινητοποιήσεις της Π.Ν.Ο. στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, αλλά και τις σκηνές ντροπής που εξελίσσονται στον Οίκο του Ναύτου, μία συνοπτική αναδρομή στην πορεία του ιστορικού και άλλοτε κραταιού ασφαλιστικού φορέα των Ελλήνων ναυτικών (ΝΑΤ) είναι αποκαλυπτική των καταστροφικών πολιτικών που ακολουθήθηκαν τις τελευταίες 2-3 δεκαετίες στον χώρο της Εμπορικής μας Ναυτιλίας.

Το ΝΑΤ, ένα από τα αρχαιότερα ασφαλιστικά ταμεία στον κόσμο, σαν ίδρυμα προστασίας των απομάχων της θάλασσας, των ασθενών και των οικογενειών τους, εμφανίζεται υπό μορφή προπαρασκευαστικών ενεργειών από συστάσεως του Ελληνικού Κράτους, πλην όμως λαμβάνει επίσημη νομική μορφή το 1861, επί Όθωνα, με το ΧΛΘ

Νόμο. Την εποχή εκείνη η ιστιοφόρος Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία, που διαδραμάτισε πρωταγωνιστικό ρόλο στον αγώνα της εθνεγερσίας, διήρξετο περίοδο άνθησης και διέθετε 4.600 πλοία με κύριο κορμό τα "μαυροθαλασσίτικα", τα οποία επάνδρωναν 29.000 περίπου ναυτικούς.

Ο σχεδιασμός, η διοίκηση και η επάνδρωση του ΝΑΤ ανατέθηκε σε Αξιωματικούς του Πολεμικού Ναυτικού με πρώτο πρόεδρο και επί σειρά ετών, τον εξ Αγίων Δέκα της Κέρκυρας ευπατρίδη Ναύαρχο Γεράσιμο Ζωχιο.

Από της ιδρύσεως το 1919 από τον Ελεούθ. Βενιζέλο του Λιμενικού Σώματος ως ενιαίου διοικητικού φορέα της Εμπορικής Ναυτιλίας, η διοίκηση και η επάνδρωση του ΝΑΤ, πέρασε στο Λ.Σ. μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 1980. Οι μετά Λ.Σ. διοικητικές πολιτικές στο ΝΑΤ συνοψίζονται στην ραγδαία αποδυνάμωση των τεράστιων σε συνάλλαγμα αποθεματικών του, καθόσον από εύρωστο ασφαλιστικό ταμείο μετετράπη σε ψηφοθηρική ελεήμων εταιρεία. Η ηχηρή παραίτηση του τότε Αρχηγού του Λ.Σ Αντιναυάρχου Ορφανού αλλά και η χλιαρή αντίδραση των λοιπών φορέων της Εμπορικής Ναυτιλίας δεν απέτρεψαν τον κατήφορο στα διοικητικά των ναυτιλιακών μας πραγμάτων που κατέληξε προ διετίας στην διάλυση-κατακερματισμό και αυτού τούτου του Υ.Ε. Ναυτιλίας την οποία, σήμερα, οι πάντες καταδικάζουν.

Το εγχείρημα της δημιουργίας του ΝΑΤ την εποχή εκείνη συνάντησε πολλές δυσκολίες, πλην όμως δεν άργησε να γίνει κοινή συνείδηση ότι ο θεσμός έπρεπε να στηριχθεί. Συνέβαλαν προς τούτο πλοιοκτῆτες και ναυτικοί με γενναίες εισφορές αλλά και η

πειθαρχημένη και αποτελεσματική διοίκηση του Πολεμικού Ναυτικού και στην συνέχεια του Λιμενικού Σώματος, η οποία παράλληλα εκ της φυσικής της περιορίζε τα διοικητικά έξοδα στο ελάχιστο.

Ούτως εχόντων των πραγμάτων το ΝΑΤ κατέσπει το πλέον ανθηρό ασφαλιστικό ταμείο της χώρας, διαθέτοντας εκατομμύρια αποθεματικά σε σκληρό συνάλλαγμα (Δολάρια, Λίρες Αγγλίας) μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 1980.

Έκτοτε κακές συγκυρίες, οι προαναφερθείσες λανθασμένες πολιτικές, η συρρίκνωση του ενεργού ναυτεργατικού δυναμικού, διοικητικές δυσλειτουργίες, παρά την ανοδική πορεία της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, έφεραν το ταμείο στην σημερινή δυσάρεστη κατάσταση, η οποία επιβάλλει την χρηματοδότησή του

με πολλά εκατομμύρια ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό προκειμένου να ανταπεξέλθει στις υποχρεώσεις του.

Η κατάσταση λόγω των συγκυριών και αλλαγής των δεδομένων βάσης (σχέση εργαζομένων προς συνταξιούχους) μπορεί να μην είναι αναστρέψιμη, πλην όμως νοικοκυρέμα στα οικονομοδιοικητικά του ταμείου μπορεί να γίνει μέσα από δοκιμασμένα σχήματα, με γνώση και σεβασμό στις ιδιομορφίες της ναυτιλίας και του ναυτικού επαγγέλματος. Ο χώρος της Εμπορικής μας Ναυτιλίας, πρώτης στην παγκόσμια κατάταξη, αλλά και πρώτης πλουτοπαραγωγικής πηγής της εθνικής μας οικονομίας, δεν αντέχει άλλο πρόχειρους πειραματισμούς και ανιστόρητες ιδεοληψίες. Είναι επιτακτική ανάγκη η άμεση επανασύσταση του ενιαίου διοικητικού της φορέα (Υ.Ε.Ν. - Λ.Σ.). Τεχνογνωσία αλλά και ναυτιλιακή νοστοροπία εννέα δεκαετιών μπορεί πολύ γρήγορα να χαθούν. Παράλληλα πρέπει να γίνει απόλυτα κατανοητό ότι τα πλοία και τα πληρώματά τους, ιδιαίτερα τα ποντοπόρα, ο κύριος κορμός της Εμπορικής μας Ναυτιλίας, δεν είναι εργοστάσια. Κινούνται επί 24ώρου βάσεως, 365 ημέρες τον χρόνο ανά του ωκεανούς, μεταξί ουρανού και αβύσσου και έχουν την ανάγκη στήριξης από ένα ενιαίο εθνικό κέντρο. Οι άνθρωποι του κέντρου πρέπει να είναι αντιστοίχου 24ώρου διαθέσεως, με εξειδικευμένες ναυτιλιακές γνώσεις, αλλά, και ναυτικές εμπειρίες που κάνουν την γλώσσα και τα προβλήματα των ανθρώπων της θάλασσας πλέον κατανοητά.

Με εκτίμηση

Γεώργιος Απ. Βασόπουλος

Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ.

## Η ΠΟΙΗΣΗ

Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρης Κώστογλου

Στη σημερινή εποχή των πολλαπλών "κρίσεων" του αδηφάγου Συστήματος, της διάβρωσης των πάντων, εκείνο που μένει ως σταθερή αξία - ως άμυνα - στα παράλογα του κόσμου, είναι η ποίηση και οι ποιητές!

Η ποίηση είναι το μυστικό "καταφύγιο" κάθε ανήσυχης ψυχής. Η Κική - Δημουλά γράφει σχετικά: "Η ποίηση, είναι μια παυσίπονη σταγόνα, σε ωκεανό λύπης".

Στις μέρες μας, μέρες σύγχυσης και θορύβου, η ποίηση είναι ανάγκη, ανάγκη επιβίωσης.

- "Ας είναι ευλογημένη..."

# Τιμητικό δείπνο προς τιμή του Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Ευθυμίου Μητρόπουλου

Παρουσιάζει ο Υπον/αρχος Λ.Σ. Γ. Καλαρώνης

Την 8η Ιουνίου 2012 ο Αρχηγός του Λ.Σ. αντιναύαρχος κ. Κων/νος Σούλης παρέθεσε δείπνο στους εξώστες του μεγάρου της Ακτής Βασιλειάδη στο οποίο στεγάζεται το Αρχηγείο του Λ.Σ. προς τιμήν του επίτιμου Γενικού Γραμματέα του Ι.Μ.Ο. Ναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) κ. Ευθυμίου Μητρόπουλου.

Στο δείπνο παρέστησαν η ηγεσία του Λ.Σ. οι εν ενεργεία ναύαρχοι Λ.Σ., επίτιμοι Αρχηγοί, οι Πρόεδροι της Ένωσης Απόστρατων Αξιωματικών Λ.Σ. και της Λέσχης Λ.Σ. καθώς και ναύαρχοι της σειράς του τιμωμένου.

Κείμενα της προσφώνησης του Αρχηγού αντιναύαρχου κ. Σούλη και της αντιφώνησης του τιμωμένου ναύαρχου κ. Ευθυμίου Μητρόπουλου δημοσιεύονται κατωτέρω:

## Α. ΠΡΟΣΦΩΝΗΣΗ ΑΡΧΗΓΟΥ

Κύριε Επίτιμε Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού

Κυρία Μητροπούλου,  
Κύριοι Επίτιμοι Αρχηγοί του Λ.Σ.  
Κύριοι Ναύαρχοι,  
Κυρίες και Κύριοι,

Σας ευχαριστώ θερμά που ανταποκριθήκατε στην πρόσκλησή μας και παρευρίσκεστε σήμερα εδώ προκειμένου να τιμήσουμε έναν διεθνώς καταξιωμένο Αξιωματικό, μέλος της οικογένειας του Λιμενικού Σώματος, έναν Έλληνα, ο οποίος διακρίθηκε και τίμησε την Πατρίδα μας. Τον Επίτιμο Γενικό Γραμματέα του ΙΜΟ Ναύαρχο, κ. Ευθύμιο Μητρόπουλο.

Η πορεία του κ. Μητρόπουλου, είναι γνωστή σε όλους μας εδώ, όμως σας παρακαλώ επιτρέψτε μου να αναφερθώ σε αυτή τη λαμπρή σταδιοδρομία, η οποία τιμά πρώτα τον ίδιο, αλλά και εμάς, ως Στελέχη του Λιμενικού Σώματος και ως Έλληνες.

Ο κ. Ε. Μητρόπουλος γεννήθηκε στον Πειραιά και κατάγεται από ναυτική οικογένεια του Γαλαξιδίου. Αποφοίτησε, πρώτος σε σειρά επιτυχίας, από το Γαλλικό Κολέγιο του Πειραιά "Ο Άγιος Παύλος", ενώ το 1959, αριστεύοντας πάλι, αποφοίτησε από την Ακαδημία Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου. Στη συνέχεια υπηρέτησε στο Εμπορικό Ναυτικό έως το 1962, οπότε και εισήχθη, πρώτος στη Σχολή Δοκίμων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος, από όπου αποφοίτησε το 1964, ως Αρχηγός της Τάξης του. Στη συνέχεια, ως νέος Αξιωματικός ΛΣ σπούδασε, με υποτροφία, Ναυτική Οικονομία στην Ιταλία και το 1970 Ναυτική Τεχνολογία στο Lloyd's.

Ως Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος ξεκίνησε τη σταδιοδρομία του στην Κέρκυρα, όπου αργότερα διετέλεσε και Λιμενάρχης το 1977-79.

Από το 1966 συμμετείχε, σχεδόν, ανελλιπώς, ως μέλος της, Ελληνικής Αντιπροσωπείας στον ΙΜΟ σε Συνόδους της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας και Υπο-Επιτροπών του Οργανισμού. Συμμετείχε σε Διεθνείς Διασκέψεις, όπως αυτή για την υιοθέτηση των "Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα" και το 1974 στη Διάσκεψη του ΙΜΟ για την "Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα". Ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, παρακολούθησε την 3η Διάσκεψη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας.

Το 1979, αποτέλεσε μια νέα αφετηρία για τον κ. Ευθύμιο Μητρόπουλο. Προσελήφθη, στον ΙΜΟ, ως Ανώτερος Υπάλληλος στη Διεύθυνση Ναυτικής Ασφάλειας και το 1989 ανέλαβε τη θέση του Ανώτερου Αναπληρωτή Διευθυντή Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, ενώ το Μάιο του 1992 προήχθη σε Διευθυντή Ναυτικής Ασφάλειας και Γραμματέα

της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας. Από τις θέσεις αυτές, πρωτοστάτησε στις προσπάθειες για την κατοχύρωση Παγκοσμίου Σχεδίου Έρευνας και Διάσωσης και συμμετείχε σε συνέδρια σε όλες τις ηπείρους από το 1989 έως το 1998,

Στα χρόνια που ακολούθησαν, η σταδιοδρομία του στον ΙΜΟ ήταν συνεχώς ανοδική και ιδιαίτερα εξαιρετική. Το Μάιο του 2000, η πολυετής παρουσία και η σημαντική προσφορά του στο έργο του Οργανισμού, αναγνωρίζεται με τον διορισμό του ως Βοηθός Γενικού Γραμματέα, ενώ διατηρεί και τα καθήκοντά του ως Διευθυντής του Τομέα Ναυτικής Ασφάλειας.

Το Νοέμβριο του 2003, μια συνεχής και επίπονη προσπάθεια 30 περίπου ετών με συνέπεια, ακεραιότητα χαρακτήρα, επαγγελματική ευσυνειδησία και ικανότητα, επιβραβεύονται και ο κ. Ευθύμιος Μητρόπουλος εκλέγεται στη θέση του Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού, όπου υπηρέτησε για δύο συνεχείς τετραετείς θητείες, από το 2004 έως και το Δεκέμβριο 2011. Πρέπει ιδιαίτερος να τονισθεί ότι είναι ο μόνος Έλληνας, ο οποίος ηγήθηκε του κορυφαίου αυτού Οργανισμού για θέματα ναυτιλίας και ο μόνος Έλληνας που εξελέγη, μέχρι σήμερα, στην κορυφή Διεθνούς Οργανισμού του συστήματος των Ηνωμένων Εθνών.

Το όνομα του Ευθυμίου Μητρόπουλου και η θητεία του ως Γενικού Γραμματέα του ΙΜΟ έχουν συνδεθεί άμεσα με τη συνεχή βελτίωση των επιπέδων ασφαλείας της ναυσιπλοΐας, τη διαμόρφωση κανόνων για την απρόσκοπτη διεξαγωγή του

διεθνούς θαλασσιού εμπορίου, τη ναυτική εκπαίδευση και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος 16 Διεθνείς Συμβάσεις και Πρωτόκολλα υιοθετήθηκαν ή τέθηκαν σε ισχύ διεθνώς κατά τη διάρκεια της θητείας του, πολλές φορές με προσωπική του προσπάθεια και καταλυτικά αποφασιστικές παρεμβάσεις εκεί που φαινόταν ότι η διαπραγμάτευση βρισκόταν σε τέλμα, καταδεικνύει με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο το έργο του τιμωμένου, σήμερα, προσώπου.

Ωστόσο, θα ήταν παράλειψη να μην αναφέρω την ιδιαίτερη αγάπη και την αγωνία που έχει ο Ε. Μητρόπουλος για τους ναυτικούς. Προερχόμενος, όπως ανέφερα από Γαλαξιδιώτικη ναυτική οικογένεια, ναυτικός ο ίδιος στα πρώτα επαγγελματικά βήματα, κατέβαλε ως Γενικός Γραμματέας του ΙΜΟ, συνεχείς και επίμονες προσπάθειες για την ανάδειξη και την καταξίωση του ναυτικού επαγγέλματος στη συνείδηση της κοινωνίας, την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, τη διαμόρφωση νομοθετικού πλαισίου για την προστασία των ναυτικών από τους συνεχείς κινδύνους στους οποίους εκτίθενται.

Η ανακήρυξη του έτους 2010, ως Έτους αφιερωμένου στο Ναυτικό και ο εορτασμός της Παγκόσμιας Ναυτικής Ημέρας σε Ειδική Εκδήλωση στην γενέτειρά του, στο Γαλαξίδι, αποτελεί αδιάφυστο μάρτυρα για την αγάπη του προς τη θάλασσα και τους ναυτικούς, χωρίς όμως να λησμονείται και η γυναίκα του ναυτικού, που καρτερικά υπομένει και περιμένει την επιστροφή του σύγχρονου Οδυσσέα, στην





εστία του.

Κύριε Επίτιμω Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, Κύριε Ναύαρχε,

Το δικό σας παράδειγμα, τα επιτεύγματα σας, θεωρώ ότι αποτελούν πηγή έμπνευσης για τους νέους Αξιωματικούς μας, ώστε με συνεχή προσπάθεια, επιμονή και υπομονή, όπως αυτή που επιδείξατε εσείς από τα πρώτα κιόλας βήματα της καριέρας σας, να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των καιρών ως Αξιωματικοί και ως Έλληνες και να είναι βέβαιοι ότι οι προσπάθειες τους θα αναγνωριστούν και θα ανταμειφθούν.

Με τις σκέψεις αυτές και πριν σας ευχαριστήσω για μια ακόμη φορά, για την προσφορά σας προς την Παγκόσμια Ναυτιλία, για τις υπηρεσίες σας προς το Λιμενικό Σώμα και την Πατρίδα μας, επιτρέψτε μου να απευθυνθώ στη σύζυγο σας την οποία θα ήθελα να συγχαρώ για τη δική της υπομονή και τη συμπαράσταση που σας προσέφερε όλα αυτά τα χρόνια ως συνοδοιπόρος σας στο πραγματικά υπέροχο επαγγελματικό σας ταξίδι.

Σας ευχαριστώ

## **B. ΑΝΤΙΦΩΝΗΣΗ Ε. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ**

Κύριε Αρχηγέ,  
Κύριοι Επίτιμοι Αρχηγοί,  
Κύριοι Ναύαρχοι, Κύριοι εκπρόσωποι της Ένωσης Αποστράτων και της Λέσχης Α/κών Λ.Σ.  
Κύριοι συνάδελφοι, Κυρίες και Κύριοι

Με εξαίρεση την οικογένειά μου, για τέσσερις λόγους δοξάζω και ευγνωμώνω τον Θεό:

- Πρώτον, γιατί γεννήθηκα Έλληνας,
- Δεύτερον, γιατί βαφτίστηκα Χριστιανός,
- Τρίτον, γιατί κατηύθινα τα βήματά μου στην υπηρεσία της Ναυτιλίας (πρώτα της Ελληνικής και, τελευταία, και της παγκόσμιας), και
- Τέταρτον, γιατί η παροχή των όσων υπηρεσιών με αξίωσε να προσφέρω, στην επαγγελματική μου ζωή, έγινε μέσα από τις τάξεις του Λιμενικού Σώματος.

Αντιλαμβάνεσθε, συνεπώς, το μέγεθος της χαράς και ικανοποίησής μου να είμαι ο αποδέκτης της αποψινής τιμής, για τις όποιες υπηρεσίες μου στη Ναυτιλία, από το Σώμα που με εξέθρεψε και προς το οποίο δεν έπαψα, ούτε στιγμή, να στρέφω ευγνώμονα τη σκέψη μου για τα όσα μου παρέσχε όσο χρόνο ανήκα στις τάξεις του και για την ηθική υποστήριξη που γενναιόδωρα μου έδινε στη συνέχεια της σταδιοδρομίας μου.

Κατά συνέπεια, ξέρω πολύ καλά ότι, ένα απλό "Ευχαριστώ" δεν αρκεί για να εκφράσω τα αισθήματα που νιώθω για το Σώμα και τους συναδέλφους μου σ' αυτό.

Αντιλαμβάνομαι ότι αφορμή για τη σημερινή τελετή έδωσε η πρόσφατη λήξη της θητείας μου σαν Γενικού Γραμματέως του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Αν, κατά τη κρίση σας, στα οκτώ χρόνια που είχα την ευθύνη λειτουργίας του IMO, κατόρθωσε ο Οργανισμός ν' ανταποκριθεί ικανοποιητικά στις προσδοκίες των Χωρών-Μελών του και της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας για υψηλά επίπεδα ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος και στις προκλήσεις των καιρών, αυτό οφείλεται, κατά κύριον λόγο, στη συλλογική προσπάθεια όλων - Κυβερνήσεων, διεθνών οργανισμών και του προσωπικού της Γραμματείας. Ενώ, λοιπόν, εμφανίζομαι εγώ ως αποδέκτης των τιμών, οι τιμές αυτές στην ουσία ανήκουν σε όλους αυτούς που συνέβαλαν, και συμβάλλουν, στο έργο του Οργανισμού ένα έργο, η ποιότητα του οποίου το κατατάσσει, κατά γενική ομολογία, στη κορυφή του συνόλου των εξειδικευμένων οργάνων του συστήματος των Ηνωμένων Εθνών.

Η προσωπική μου τοποθέτηση-αντίδραση, κάθε φορά που ο δημόσιος έπαινος για τα επιτεύγματα του IMO συνεπαγόταν έναν απόηχο στο άτομό μου, ήταν, και είναι: "Όσα και να κάνει κανείς για τη Ναυτιλία, λίγα είναι!" Και αν ο απόηχος αυτός αντανάκλυνε, καθ' οιονδήποτε τρόπο, στην Ελληνική καταγωγή μου, η τοποθέτηση εκείνη εμπλουτιζόταν με την προσθήκη: "Κι όσα να κάνει κανείς για την Ελλάδα, λίγα είναι!"

Παρά ταύτα, θεωρώ ότι, ενώ η σημερινή τελετή - για την οποία ευχαριστώ εκ βαθέων αυτούς που είχαν, την πρωτοβουλία οργάνωσής της (του Αρχηγείου Λ.Σ. κατά κύριον λόγο) και όλους εσάς που με τιμάτε με τη παρουσία σας απόψε. Με κολακεύει ιδιαίτερα. Υπήρξαν - και ασφαλώς θα υπάρξουν στο μέλλον - άλλοι συνάδελφοι που άξιζαν ίσης, και λαμπρότερης ακόμη, αναγνώρισης των υπηρεσιών τους στο Σώμα και τη Ναυτιλία. Υπ' αυτό το πρίσμα, ξέρω ότι δεν θα μπορέσω να σας ευχαριστήσω όπως θα ήθελα, και θα έπρεπε, για το μέγεθος της τιμής που μου κάνετε. Και ενώ σε μία συγκέντρωση σαν αυτή, δεν επιτρέπονται διακρίσεις, επιτρέψτε μου, σας παρακαλώ, να πω πόσο πολύ μου λείπει ο εκλεκτός μας συνάδελφος Επίτιμος Αρχηγός Ναύαρχος Χρήστος Ντούνης.

Καθ' όλη τη διάρκεια της σταδιοδρομίας μου στο Λιμενικό Σώμα, καλότερα να έχω άριστους προϊσταμένους παρά τους πόδας των οποίων εμαθήτευσα και οι οποίοι - από τους επιτηρητές της τάξης μας στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων και μέχρις ότου προσελήφθη στον IMO - μου δίδαξαν τα λιμενικά γράμματα και πώς οι γνώσεις και οι εμπειρίες που αποκτούσαμε στην υπηρεσία του Σώματος θα μετουσιώνονταν σε προσφορά υπηρεσιών ποιότητας επ' ωφελεία της Ελληνικής Ναυτιλίας. Σε όλους αυτούς είμαι ευγνώμων και τους ευχαριστώ από βάθους καρδιάς.

Καλότερα επίσης να έχω καλούς συμμαθητές στη Σχολή Δοκίμων, με τους οποίους ξεκινήσαμε μαζί τον ανηφορικό δρόμο για πρόοδο, αναγνώριση και καταξίωση. Υπήρξαμε μια φιλόπινη, φιλοπρόδοη και εργατική τάξη με πολύ γέλιο. Όταν, ακόμα και σήμερα - κοντά 50 χρόνια από την ορκωμοσία μας -συναντιόμαστε ή επικοινωνούμε, καθ' οιονδήποτε τρόπο, μεταξύ μας, θυμόμαστε τα παλιά και γελάμε. Ας τους έχει καλά ο Θεός όλους και ας αναπαύσει την ψυχή του Γ. Βλαχάκη τον οποίο πρόσφατα πήρε κοντά του.

Η εξελικτική πορεία της σταδιοδρομίας μου στο Σώμα, που κατέληξε στη πρόσληψή μου στον IMO, σηματοδεύτηκε από τρεις σταθμούς:

- Ο πρώτος, ήταν η απόφαση του τότε Διευθυντού μου στο YEN αξιόμηστου Ναυάρχου - Καθηγητού Ελευθερίου Γεωργαντόπουλου να με συμπεριλάβει, σε ηλικία 26 ετών, στη Ελληνική αντιπροσωπεία που θα συμμετείχε, τον Δεκέμβριο 1965, στις εργασίες της Υποεπιτροπής Πυρασφάλειας του Οργανισμού - έτσι ξεκίνησε η σχέση μου με τον Οργανισμό που κράτησε 48 συναπτά χρόνια.

- Ο δεύτερος, ήταν η απόφαση, το 1978, του τότε Αρχηγού Λ.Σ. Ναυάρχου κ. Άλκη Σκιαδά να υιοθετήσει την πρόταση του Γ. Γραμματέως IMO κ. Srivastava να προσληφθώ στη Γραμματεία του Οργανισμού - απόφαση που υλοποιήθηκε τον Ιανουάριο 1979, οπότε και ξεκίνησα μια παράλληλη σταδιοδρομία και στους δυο φορείς - Λ.Σ. και IMO.

- Και ο τρίτος σταθμός ήταν η απόφαση της Ελληνικής Κυβέρνησης να προτείνει και υποστηρίξει την υποψηφιότητά μου να εκλεγώ Γ. Γραμματέας του Οργανισμού. Καίτοι η εκλογή ανεμείνετο να διεξαχθεί τον Ιούνιο του 2003, η απόφαση να ξεκινήσουμε την εκστρατεία ελήφθη τον Αύγουστο του 2000, ομοφωνία των Υπουργείων Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Στη συνέχεια, τα ηνία ανέλαβε ο YEN κ. Γιώργος Ανωμερίτης, τον οποίο - όπως και τον τότε Γ. Γραμματέα του Υπουργείου κ. Λαμπρόπουλο, τους Πρόεδβους Αλέξανδρο Σάνδη και Γιάννη Θωμόγλου, την ηγεσία του Λιμενικού Σώματος και όλους όσους (από την Ένωση, το Committee, την ΠΝΟ και άλλους φορείς) συνέδραμαν παντοειδώς στην εκστρατεία και την επιτυχή έκβαση της - ευχαριστώ θερμά. Εξελέγη τον Ιούνιο 2003 και ξεκίνησα την δετή θητεία μου τον Ιανουάριο 2004. Τα υπόλοιπα ανήκουν στην Ιστορία.

Στη διάρκεια της θητείας μου κατεβλήθη κάθε προσπάθεια ικανοποιητικής και επιτυχούς ανταπόκρισης του Οργανισμού στις συμβατικές του υποχρεώσεις υιοθέτησης υψηλών επιπέδων ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος σε δυο μέτωπα: κατασταλτικά και προληπτικά -ιδίως στο δεύτερο, στο οποίο ο Οργανισμός αποδίδει όλο και μεγαλύτερη σημασία.

Κι ενώ, καλή τη τύχη, δεν αντιμετωπίσαμε, όσο είχα την ευθύνη του IMO, ατυχήματα του είδους του "Herald of Free Enterprise" ή του "Estonia" (ακόμη πιο πρόσφατα του "Costa Concordia"), εν τούτοις θρηνήσαμε την απώλεια σημαντικού αριθμού ανθρωπίνων ζωών σε βυθίσεις επιβατηγών πλοίων που απησχολούντο σε εσωτερικούς πλόες

στα αρχιπελάγη της Ινδονησίας και των Φιλιππίνων ή στα ποτάμια του Bangladesh.

Καλή τη μοίρα, επίσης, δεν γευθήκαμε την αλμυρή, και πικρή, εμπειρία ατυχημάτων που συνεπήγοντο εκτεταμένη ρύπανση των θαλασσών - εκτός βέβαια του ατυχήματος του Απριλίου 2010 στην άντληση πετρελαίου στον Κόλπο του Μεξικού - δραστηριότητα, εξ' άλλου, που δεν υπήγεται, και ακόμα δεν υπάγεται, στις αρμοδιότητες του IMO.

Οι συνδυασμένες προσπάθειές μας στα δυο μέτωπα που προανέφερα είχαν σαν συνέπεια την συνεχή βελτίωση των δεικτών ναυτικής ασφάλειας ναυσιπλοίας και περιβαλλοντικής προστασίας σε παγκόσμια κλίμακα - κάτι που θα πρέπει να καταγραφεί στο ενεργητικό του Οργανισμού.

Έχοντας, από το 2005, στρέψει την προσοχή μας στην προστασία του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος από εκπομπές αερίων των πλοίων με παγκοσμίως ανεγνωρισμένα καλά αποτελέσματα, ξεκινήσαμε, το 2008, μια εκστρατεία προσέλευσης των νέων στο ναυτικό επάγγελμα και, από τον περασμένο χρόνο, μία πιο συστηματική και πιο συντονισμένη, προσπάθεια καταπολέμησης της πειρατείας, όπως αυτή εκδηλώνεται, κατά τρόπον απaráδεκτο, στην δυτική πλευρά του Ινδικού Ωκεανού σαν συνέπεια της κατάρρευσης της Σομαλίας σαν Κράτους. Η επιτυχία της ενορχηστρωμένης προσπάθειάς μας στον τομέα αυτό αποδεικνύεται εύγλωττα με αριθμούς:

- Φεβρουάριος 2011 (όταν την ξεκινήσαμε): 33 πλοία με σύνολο 745 ναυτικούς - ομήρους Σομαλών πειρατών,
- Φεβρουάριος 2012 : 5 πλοία με 1 24 ομήρους.

Και ο άγων συνεχίζεται...

Ενώ οι προσωπικές μου προσπάθειες ν' ανταποκριθώ στα καθήκοντά μου στον Οργανισμό περιστρέφοντο γύρω από τρεις βασικές αρχές (να ηγούμαι παραδειγματίζοντας και να μιλάω όταν έχω κάτι να πω, να επιλέγω σωστά τις προτεραιότητες στη δουλειά μου), στη θητεία μου βοηθήθηκα πολύ από το slogan που νωρίς επέλεξα να σηματοδοτεί την σταδιοδρομία μου στον IMO: "To build bridges - to bridge gaps" (Να χτίζω γέφυρες - να γεφυρώνω χάσματα). Και ευχαριστώ θερμά τις Κυβερνήσεις των 179 Χωρών - Μελών του Οργανισμού, στις οποίες ήμουν υπόλογος, σε καθημερινή βάση, για τα έργα και ημέρες μου - όπως ευχαριστώ θερμά και τους συνεργάτες μου στη Γραμματεία, για την υποστήριξη και συνεργασία τους να πετύχουμε στην αποστολή μας και να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις των καιρών.

Κύριες και Κύριοι,

Τούτη η Χώρα, η Πατρίδα μας, άξιζε, και αξίζει, καλύτερης τύχης. Για την πρόσφατη, και συνεχιζόμενη, κατάντια της (που τόσο έχει πλήξει το γόητρό της διεθνώς και τόσα δεινά έχει συσσωρεύσει στον Ελληνικό λαό) φταίσαμε όλοι - και δεν έχει νόημα να ρίχνουμε το φταίξιμο ό ένας στον άλλο. Ό,τι, στους δυσσιώνους καιρούς που βιώνουμε, επιβάλλει ο σεβασμός προς την Ιστορία μας, η εθνική μας υπερηφάνεια, το θρυλικό ελληνικό φιλότιμο - "φιλότιμο", λέξη που δεν μεταφράζεται σε ξένες γλώσσες - και το καθήκον μας προς τα παιδιά μας, και τα παιδιά των παιδιών μας, είναι καθότι, συνοχή, ομόνοια και ομοψυχία. Έτσι μόνο θα πάρουμε την πάνω βόλτα και θα χαιρετήσουμε καλύτερες μέρες-γιατί καλύτερες μέρες θα 'ρθούν αναμφισβήτητα. Τις δικαιούται και αξίζει ο τόπος μας.

Σε περιστάσεις σαν κι αυτές που ζούμε τα τελευταία χρόνια, τα λόγια του ποιητή έρχονται στο νου:

*"...και μην έχοντας πιο κάτω άλλο σκαλί  
να κατακυλίσης πιο βαθιά  
στον Κακού τη σκάλα -  
για τ' ανέβασμα ξανά που σε καλεί  
θα αισθανθείς να σου φυτρώσουν, ω χαρά!  
Τα φτερά,  
Τα φτερά τα πρωτινά σου τα μεγάλα!"*

Στο φύτευμα των νέων φτερών, στο χτίσιμο της νέας Ελλάδας που δεν μπορεί παρά να αρχίσει με μια τιπάνια προσπάθεια οικονομικής ανασυγκρότησης της Χώρας, ουσιαστικό ρόλο δυνάμει θα διαδραματίσει η Ναυτιλία - η "μοναδική παγκόσμια πρωτεία διάρκειας" που έχει κατακτήσει η Χώρα μας και για την οποία κάθε Έλληνας θα πρέπει να αισθάνεται ιδιαίτερα υπερήφανος. Με κατάλληλες πολιτικές ενδυνάμωσης και σύμφιξης του ομφάλιου λώρου που συνδέει τη Ναυτιλία με την εθνική οικονομία και με σώφρονα και ισορροπημένη χρησιμοποίη-

σή της σαν εργαλείο άσκησης εξωτερικής πολιτικής, η Ναυτιλία μας - όπως την αναγνωρίζει, εκτιμά, τιμά και σέβεται ο κόσμος όλος (δέσεται γίνεται αυτές τις μέρες με τα Ποσειδώνια) - μπορεί, αρχής γενομένης από την επανασύσταση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, να προσφέρει πολλά στην οικονομική και γενικότερη ανάκαμψη της Χώρας.

Στη σχεδίαση, εισήγηση και εφαρμογή των τέτοιων πολιτικών, η συμβολή του Λιμενικού Σώματος θα είναι ουσιαστική. Είμαι πλέον ή βέβαιος ότι το Σώμα, όπως το οραματίστηκε ο Ιδρυτής του, θα σταθεί στο ύψος των περιστάσεων, ανταποκρινόμενο στις προκλήσεις των καιρών και συνδράμοντας, με σταθερότητα και συνέπεια, στο χτίσιμο μιας δυνατότερης και υγιέστερης Ελλάδος - όπως ακριβώς έκανε στα σχεδόν εκατό χρόνια της Ιστορίας του.

Γι' αυτό και θεωρώ τον εαυτό μου καλότυχο που υπηρέτησα στις τάξεις του και, μέσω αυτών, γαλουχήθηκα στην υπηρεσία της Ναυτιλίας.

Και κλείνω ευχαριστώντας για μια φορά ακόμη, τον Αρχηγό -Ναύαρχο κ. Σούλη και τους άξιους συνεργάτες του που είχαν την πρωτοβουλία οργάνωσης της αποψινής τελετής και όλους εσάς, Κύριες και Κύριοι, που με τιμάτε με την παρουσία σας.

Ευχαριστώ!

## ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

Επιμέλεια Πλοίαρχου ΛΣ (εα) Δημήτρη Κούβαρη

### Α. ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ.

1. "ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ" Περιοδικό της Ένωσης Αποστράτων Αξωματικών Πολεμικού Ναυτικού Λιμενικού Σώματος. Εκδότης - Διευθυντής Αντιναύαρχος ΠΝ (εα) ΣΠ. ΠΕΡΒΑΙΝΑΣ. Τεύχη 107-108, Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος - Απρίλιος 2012. Με πλούσια ενημερωτική ύλη για τους αποστράτους Π.Ν. - Λ.Σ. επετειακό άρθρο "οι ναυτικές επιχειρήσεις κατά τη μάχη της Κρήτης" του ΑΝτιναύαρχου εα (Ζωϊδάκη Αντωνίου Π.Ν. Ιστορίες από τη Ζωή στο ΠΝ, του ΚΒ και άλλα.
2. "ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΑΛΞΕΙΣ" Τριμηνιαία Ενημερωτική Έκδοση Συνδέσμου Επιτελών Εθνικής Αμύνης Αρ. Τευχ. 99 Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2012.
3. "ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ" Μηνιαία έκδοση Γεν. τεύχη 943-944 - Απρίλιος - Μάιος 2012
4. "ΣΠΕΤΙΩΤΙΚΗ ΗΧΩ" Τριμηνιαία έκδοση Γεν. τεύχη 943-944 - Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2012, τεύχος 119.
5. "ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΡΟΤΑ" Τριμηνιαία Έκδοση της Π.Ε.Α.Λ.Σ. τεύχος 80/ Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2012.
6. "ΗΧΩ ΤΗΣ Π.Ε.Σ.Μ.Ε.Ν." Διμηνιαίο Συνδικαλιστικό όργανο Πανελληνίου Ένωσης Συνταξιούχων Μηχανικών Ε.Ν. Αριθ. Φύλλου 148, Μάρτιος - Απρίλιος 2012.
7. "ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ" Ναυτικής Ιστορίας. Τριμηνιαία Έκδοση Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος. Τεύχη 78 - 79. Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος - Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος 2012.
8. "ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ" Μηνιαίο Ναυτικό Περιοδικό. Εκδότης - Διευθυντής ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΝΤΩΝΗΣ. Ιδιοκτησία Γ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. τεύχη: 228-229-230, Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος 2012.
9. "SHIPPING" APRIL 2012

### Β. ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

1. "ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ" Μηνιαία έκδοση της Ένωσης αποστράτων αξ/κών Στρατού. Φυλ. 582 και 583 Απριλίου - Μαΐου 2012.
2. "ΗΧΩ ΤΩΝ ΑΙΘΕΡΩΝ" Μηνιαία έκδοση Ε.Α.Α. Αριθ. φ. 498 Απριλίου 2012.
3. "ΝΕΑ του Σ.Α.Σ." Διμηνιαία έκδοση Συλλόγου Αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. Αρ. Φύλλου 221 - Μάρτιος - Απρίλιος 2012
4. "ΝΕΑ του Σ.Α.Α.Υ.Σ." Διμηνιαία Έκδοση Συνδέσμου Αποστράτων ΑΞ/κών και Υπ/κών Στρατού (Αποφ. ΣΜΥ) Αρ. Φύλλου 142 - Μάρτιος - Απρίλιος - Μάιος 2012.
5. "Η ΦΩΝΗ" Τριμηνιαία έκδοση του Συνδέσμου Αποστράτων ΑΞ/κών Στρατού Μακεδονίας - Θράκης (Αποφοίτων ΣΜΥ). Αριθμός φύλλου 74 - Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2012.
6. "ΝΕΑ του Σ.Α.Σ.Μ.Υ.Ν. Διμηνιαία Έκδοση του Συνδέσμου Αποφοίτων Σ.Μ.Υ.Ν. (Σ.Α.Σ.Μ.Υ.Ν.) Αριθμός φύλλου 116 - Μάρτιος - Απρίλιος 2012.
7. Τα "ΝΕΑ" της HELMEPA. Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος Τριμηνιαία έκδοση - Νο 204 - Οκτ. - Δεκ. 2011.

**ΛΕΣΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ**  
**ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ**  
**ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ**  
**ΝΕΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου**

Την 27 Μαρτίου 2012 ημέρα Τρίτη και ώρα 18.00 πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των Μελών της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. στο κτίριο του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος (αίθουσα 577 - 5ος όροφος), Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 Πειραιάς.

Τα μέλη της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. ανταποκρινόμενα στην από 28-2-2012 πρόσκληση του Δ.Σ. προσήλθαν για να παρακολουθήσουν τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης και να εκλέξουν το νέο Διοικητικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Καταστατικού.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης, μετά από πρόταση του Προέδρου της ΛΕΣΧΗΣ Αντιναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Αγγελόπουλου Πελοπίδα, εξελέγη ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Βαβούρης Δημήτριος, ο οποίος διεύθυνε με επιτυχία τόσο τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης, όσο και για την ανάδειξη των μελών του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Αμέσως μετά τον λόγο έλαβε ο Πρόεδρος της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Αγγελόπουλος Π., ο οποίος αναφέρθηκε στα πεπραγμένα του απερχομένου Δ.Σ. και ακολούθησε η παρουσίαση του Ισολογισμού παρελθόντος έτους, καθώς και ο προϋπολογισμός για το νέο έτος από τον Ταμία Υποναύαρχο Λ.Σ. Νεόφυτο Δημήτριο, ο οποίος ανέλυσε και την οικονομική κατάσταση της ΛΕΣΧΗΣ.

Επίσης έγινε ανάγνωση της εκθέσεως της Εξελεγκτικής Επιτροπής, σχετικά με την διαχείριση της παρελθούσης χρήσεως.

Ακολούθησε η έγκριση των πεπραγμένων, καθώς και των οικονομικών της ΛΕΣΧΗΣ, από το σύνολο των παρόντων μελών της Γενικής Συνέλευσης δι' ανατάσεως της χειρός και με ζωνηρά χειροκροτήματα, ενώ εξελέγη και η νέα τριμελής Εξελεγκτική Επιτροπή για το νέο έτος.

Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Βαβούρης Δημήτριος, ευχαρίστησε όλα τα μέλη της ΛΕΣΧΗΣ για τη συμμετοχή και τη συνεργασία τους, ανάγγειλε την λήξη των εργασιών της ετήσιας τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. και κήρυξε την έναρξη των αρχαιρεσιών για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Από τις αρχαιρεσίες που ακολούθησαν προέκυψε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο με την παρακάτω σύνθεση:

Πρόεδρος: Αντιναύαρχος Λ.Σ. (εα) ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Π.

Αντιπρόεδρος: Πλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ Ν.  
ΓΕΝ. Γραμματέας: Πλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.

Ταμίας: Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) ΝΕΟΦΥΤΟΣ Δ.  
Γεν. Έφορος: Υποναύαρχος Λ.Σ. ΚΟΥΝΟΥΓΕΡΗΣ Κ.  
Έφορος Αθλητισμού: Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΚΑΡΛΑΦΤΗΣ Ε.

Έφορος Εντευκτηρίου: Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΣΤΑΥΡΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Θρ.

Μέλος: Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ.

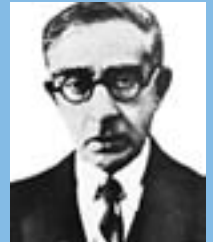
Μέλος: Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΚΟΥΡΟΥΝΙΩΤΗΣ Ι.

## «ΕΛΛΑΔΑ, 2011 μ.Χ.»

**Πλοίαρχου Λ.Σ. (εα) Αγγέλου Τσίρη**

-Πριν από λίγο καιρό σε έγκυρη ημερήσια απογευματινή εφημερίδα των Αθηνών, αντί κυρίου άρθρου στην έκδοση της ημέρας εκείνης, δημοσιεύτηκε το κατωτέρω ποίημα του κορυφαίου και πράγματι οικουμενικού Έλληνα ποιητή Κωνσταντίνου Π. ΚΑΒΑΦΗ. -Το ποίημα, που γράφτηκε το έτος 1928, έχει τον τίτλο Εν μεγάλη Ελληνική αποικία, 200 π.Χ." και αντικειμενικά θεωρείται ότι "συμβολίζει την οριστική στιγμή της μετάβασης από την ακμή προς την παρακμή".

-Θεωρούμε ότι λόγω της τρέχουσας συγκυρίας και της κατάστασης της χώρας μας όπως αυτή έχει διαμορφωθεί σήμερα, το ποίημα αυτό είναι τραγικά επίκαιρο και νομίζουμε ότι αξίζει να παρατεθεί, επειδή απεικονίζει με ακρίβεια την σημερινή ελληνική πραγματικότητα και δημιουργεί σε κάθε Έλληνα την ανάγκη εξαγωγής διδαγμάτων από την έως τώρα πορεία της χώρας μας, αλλά και προβληματισμού για τις προοπτικές και τις δυνατότητες ανάταξης της πατρίδας μας.



### ΕΝ ΜΕΓΑΛΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΠΟΙΚΙΑ, 200 π.Χ.

**Κ.Π. Καβάφης**

Ήτοι τα πράγματα δεν βαίνουν κατ' ευχήν στην Αποικία δεν μεν' η ελαχίστη αμφιβολία, και μ' όλο που οπωσούν τραβουμ' εμπρός, ίσως, καθώς νομίζουν ουκ ολίγοι, να έφθασε ο καιρός να φέρουμε Πολιτικό Αναμορφωτή.

Όμως το πρόσκομμα κ' η δυσκολία είναι που κάμνουμε μια ιστορία μεγάλη κάθε πράγμα οι Αναμορφωταί αυτοί. (Ευτύχημα θα ήταν αν ποτέ δεν τους χρειαζόνταν κανείς). Για κάθε τι, για το παραμικρό ρωτούνε κ' εξετάζουν, κ' ευθύς στον νου τους ριζικές μεταρρυθμίσεις βάζουν, με την απαίτησι να εκτελεσθούν άνευ αναβολής.

Έχουνε και μια κλίσι στες θυσίες. Παραιτηθείτε από την κτήσισας εκείνη-η κατοχή σας είν' επισφαλής; η τέτοιες κτήσεις ακριβώς βλάπτουν τες Αποικίες. Παραιτηθείτε από την πρόσσοδον αυτή, κι από την άλληνα την συναφή, κι από την τρίτη τούτην ως συνείπει φυσική-' είναι μεν ουσιώδεις, αλλά τι να γίνει; σας δημιουργούν μια επιβλαβή ευθύνη.

Κι όσο στον έλεγχο τους προχωρούνε, βρίσκουν και βρίσκουν περιττά, και να παυθούν ζητούνε πράγματα που όμως δύσκολα τα καταργεί κανείς. Κι όταν, με το καλό, τελειωθούνε την εργασία, κι ορίσαντες και περικόψαντες το παν λεπτομερώς, απέλθουν, παίρνοντας και την δικαία μισθοδοσία, να δούμε τι απομένει πια, μετά τόση δεινότητα χειρουργική.-

Ίσως δεν έφθασεν ακόμη ο καιρός. Να μη βιαζόμεθα· είν' επικίνδυνον πράγμα η βία. Τα πρόωρα μέτρα φέρνουν μεταμέλεια. Έχει άτοπα πολλά, βεβαίως και δυστυχώς, η Αποικία. Όμως υπάρχει τι το ανθρώπινον χωρίς ατέλεια; Και τέλος πάντων, να, τραβουμ' εμπρός



# Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΣΕ ΕΙΚΟΝΕΣ

Επιμέλεια: Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μ. Σταμάτη



Φωτογραφία του τέλους της δεκαετίας του '70. Από αριστερά σειρά πρώτη: Νικόλαος Κλοιώσης, Νίκος Χαλκιάς (Δικηγόρος του ΝΑΤ), Γιάννης Φύτρας (Δημοσιογράφος). Σειρά δεύτερη: Άλκης Σκιαδάς, Παρασκευάς Τσογκίδης, Γεώργιος Τσούρης, Πέτρος Μαστροπέτρος. Σειρά τρίτη: Ιωάννης Χρυσανθακόπουλος, Ιωάννης Σπυρόπουλος, Γεώργιος Οικονόμου, Γεώργιος Βασόπουλος.



Από την παρουσίαση του βιβλίου στην Αίγινα του Κώστα Μ. Σταμάτη «Αίγινα: Ιστορία - Πολιτισμός».

Στην εικόνα ο αρχηγός Λ.Σ. Υποναύαρχος Γ. Μητράκος συγχαίρει τον συγγραφέα. Αριστερά ο Υποναύαρχος Λ.Σ. Αριστοτέλης Καραμήτρος.

# ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΩΛΟΣ, ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε. Ν.

## Ο ΛΥΡΙΚΟΣ ΤΡΑΓΟΥΔΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

Υποναύρχου Λ.Σ. (εα) Κώστα Μιχ. Σταμάτη



### Βιογραφικά

Ο Δημήτρης Λώλος γεννήθηκε στην Αθήνα το 1938. Σταδιοδρόμησε ως Πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού και ταξίδεψε επί 32 χρόνια στη θάλασσα, η οποία στάθηκε η εμπνευσμένη μούσα του στα ποιητικά φτερουγίσματά του. Ποιήματά του δημοσιεύτηκαν στα περιοδικά "Πλοιαρχική Ηχώ", "Αργώ", "Ναυτική Ελλάς", "Νέα Σκέψη", "Κανάλι 14" κ.α. Το 1980 έλαβε το Α' ποιητικό βραβείο του λογοτεχνικού "Διαγωνισμού του ΥΕΝ: Νίκος Καββαδίας". Όσο ζούσε ο καπετάν Δημήτρης Λώλος δεν τύπωσε σε βιβλίο τα πολυάριθμα ποιήματά του. Όταν τον Αύγουστο του 2010 έφυγε από τη ζωή, η σύζυγός του κ. Ντίνα Παπαλέξη - Λώλου, με ευαισθησία και αγάπη, συγκέντρωσε το ποιητικό έργο του ποιητή της ζωής της και το τύπωσε σε βιβλίο, δέκα ακριβώς μήνες μετά την εκδημία του. Εμείς εδώ τιμούμε τον ποιητή Δημήτρη Λώλο για τη μελωδική του ποιήση, συγχρόνως όμως τιμούμε ισότιμα και το γενναίο περίσσειμα ψυχής της Ηγερίας Καπετάνισσάς του, που τον καταξιώνει με τούτη τη γεμάτη αγάπη, ομορφιά και λυρισμό έκδοση της μοναδικής του συλλογής.

### Έργα

Ποίηση: "Ποιήματα 1", 2011.

### Η κρίση μας

Στα 157 ποιήματα της συλλογής "Ποιήματα 1" του Δημήτρη Λώλου, πνέει η πολύφωνη αύρα της θάλασσας, σε ποικίλες φάσεις, στιγμές και εκδηλώσεις της. Ο ποιητής μέσα από την αγκαλιά της τραγουδάει τις λυρικές του νότες, τις συναρπαστικές μπαλάντες, τις ερωτικές του εκμυστηρεύσεις, τη νοσταλγία του προς τη στεριά, το όνειρο της επιστροφής στο σπίτι και κοντά στη σύντροφο της ζωής του, για χάρη της οποίας έχει συνθέσει απaráμιλλους στίχους αγάπης, λατρείας και αφοσίωσης, καθώς εκείνη λυτρωτικά τον συντροφεύει στα αέναα ταξίδια των μακρινών οριζώντων. Όλα τα ποιήματα είναι γραμμένα σε άσφογους 9σύλλαβους, 10σύλλαβους και 11 σύλλαβους ομοιοκατάληκτους στίχους, που κυοφορούν στην υφή τους το φίλτρο της αγάπης και της ανθρωπιάς, τις πλούσιες λυρικές εξάρσεις, τα όνειρα της μοναξιάς, τα πρόσωπα, τους τόπους, τα καθημερινά γεγονότα, τα ξένα λιμάνια, τις διακυμάνσεις του μακρινού και του άγνωστου, μα πάνω από όλα την τρυφερή ενόραση της αγαπημένης του, για την οποία κελαηδάει σε όλους τους τόνους την ακένωτη αγάπη του. Σε μια γλώσσα απλή, κατανοητή, καθάρια και ζεστή ο ποιητής αφήνει την πολύμορφη εμπνευσή του να πραγματοποιήσει ποιητικές συνθέσεις όμορφες, ρωμαλέες, ανθρωπίνες, αντλημένες ωστόσο από τα κατάβαθα της ίδιας της ζωής, τα πάθη, τους πόνους και τις ομορφιές της. Στον τεράστιο αριθμό των ποιημάτων της συλλογής, μπορεί να έρχονται συνειρμικά νότες από τον Κώστα Ουράνη, το Νίκο Καββαδία ή τον Δημήτρη Αντωνίου, αλλά ο Δημήτρης Λώλος ξεχωρίζει για το δικό του ύφος, για τη δική του ρότα και για το δικό του δημιουργικό ψυχισμό. Το άλμα στην ποίησή του από την τραγική μπαλάντα του "Τάφου του Νικόλα" (σελ. 9) ως τη συγκλονιστική και λυρικότητα "Τελευταία σελίδα" (σελ. 131), περιλαμβάνει ένα θαυμάσιο ποιητικό πέταγμα, που πολλαπλά άξιζε τον κόπο να μη μείνει ανέκδοτο, έστω και μεταθανάτια. Συγχαίρουμε την κ. Ντίνα Παπαλέξη - Λώλου, που με την έκδοση αυτή μας χάρισε μια αληθινή και πηγαία ποιήση, γεμάτη παλμούς, λυρισμό και αλμύρα.

Στη συνέχεια, σαν δείγμα της αξιόλογης γραφής του καπετάν Δημήτρη Λώλου, δημοσιεύουμε τα ποιήματα των σελίδων 19 και 131.

### ΕΣΤΩ ΚΑΙ ΧΛΟΗ

*Αν η καρένα μου γινότανε νύι  
και το καράβι μου αλέτρι, να οργώσω  
και τούτη η θάλασσα, χωράφι φρέσκια γη  
πόσους καρπούς θε να μπορούσα να σας δώσω.*

*Αν θα γινότανε η πείρα μου σπορά μου  
χιλιάδες κόκκους θα μπορούσα να φυτέψω.  
Θα σας επρόσφερα λουλούδια τρυφερά μου  
αφού απ' τ' αγκάθια τα πολλά τα ξεδιαλέξω.*

*Αν θα το πότιζα το πέλαγος με χώμα  
όπως ποτίζουνε το χώμα με νερό  
θά 'φτιαχνα βλάστηση με μείγμα από χρώμα  
γαλάζιο, πράσινο και άσπρο καθαρό.*

*Ποτέ δεν ήμουν ειδικός στην καλλιέργεια.  
Θαλασσινός, η λέξη αυτή τα λέει όλα.  
Μια κάποια έμφυτη της γνώσης περιέργεια  
γυναίκες, μπαρ και μπακαρντί με κόκα-κόλα.*

*Μα αν τα έσπερνα τα όσα έχω γνωρίσει  
θε να θερίζατε αμέτρητα δεμάτια.  
Φτάνει να μπόραγε η ψυχή μου να καρπίσει  
μέσα στα άγονα πελάγη με τ' αλάτια.*

*Κάπως απίθανο, μα εγώ θα προσπαθήσω  
κι αφού το σκέφτηκα ίσως ήδη προσπαθώ.  
Δεν έχει τόση σημασία αν θα θερίσω.  
Έστω σε χλόη, τόση δα, να κοιμηθώ.*

### ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΕΛΙΔΑ

*Να, που το τέλειωσε η καρδιά μου το βιβλίο σου  
κι ούτε καν πρόλαβε τι νιώθει να σου πει  
χιλιάδες στίχοι που υμνούν το μεγαλείο σου  
μείνανε άγραφοι από πένα και χαρτί.*

*Μα, έχουν μείνει μες τα σπλάχνα μου γραμμένοι  
και στην καρδιά μου χαραγμένοι με φωτιά  
και περιμένουν μία έκδοση επομένη  
να σου απλωθούν, γεμάτοι αγάπη, στα χαρτιά.*

*Κάτω στο τέλος της σελίδας τούτης δω  
θα βρεις τη λέξη "Σ' αγαπώ" για επιλογή της  
και θα υπογράψω από κάτω της κι εγώ  
να ξέρει η Μούσα τον γλυκό δημιουργό της.  
Εσύ πλανιέσαι στο βιβλίο που κρατάς  
στο ερωτευμένο μου κορμί εσύ πλανιέσαι  
μέσα στους στίχους μου σαν ρίμα περπατάς  
έχεις στο πνεύμα μου γραφτεί και δεν ξεχνιέσαι.*

*Δώσε στο τέλος της σελίδας ένα φιλή  
καυτή σφραγίδα δίπλα στην υπογραφή μου  
γιατί όσα σου 'γραψε η πένα μου η τρελή  
είναι για Σένα μια σε στίχους προσευχή μου.*

*Κλείσε εσύ λοιπόν τον πρώτο μας τον τόμο  
και στη ζωή σου αφού μ' έκανες σκοπό  
σκύψε και σφράγισε τη λέξη που τελειώνω  
μ' ένα φιλή σου εδώ, που γράφω Σ' αγαπώ.*

Ο δικός σου ΔΗΜΗΤΡΗΣ



**ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου**

**\* Πίνακας γιατρών για Λιμενικά Χρονικά ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν προβείτε σε επίσκεψη, ε-νημερωθείτε τηλεφωνικά με γιατρό που αναφέρεται στον πίνακα Λιμενικά Χρονικά αν ακόμα έχει σύμβαση με το Δημόσιο.**

**ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς** Αντ/ρχος Λ.Σ. (I) ε.α. - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος, Μοσχονησίων 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

**ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ.,** Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (I) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Αβέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

**ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος** Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) (I) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρα 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

**Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ.** Γενικός Οικογενειακός Ιατρός, 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

**ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π.** Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Α. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

**ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος** Πλοίαρχος (I) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος, Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

**ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ,** Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

**ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιάριό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

**Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ** Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

**Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος** Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

**ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης,** Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ,** Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ,** Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

**ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ,** Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

**ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** Ιατρός Καρδιολόγος. Πραξιτέλους 103 Πειραιάς. Τηλ. 210-4223126

**ΧΡΗΣΤΟΣ Θ. ΡΟΥΣΣΟΣ** Γεν. Χειρουργός. Λεωφ. Αλεξάνδρας 217, 5ος όροφος, κιν.: 6945 436 385.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ** Χειρουργός Ουρολό-

γος, Λιθοτριψία - Ανδρολογία. Καραϊσκού 127 και Σωτήρος (3ος όροφος) 185 35 Πειραιάς. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη 5-8 μ.μ. Τηλ. Ιατρείου: 210 4133809

**ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.**

**Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ** (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

**Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ** (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος II Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

**ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ** Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

**ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ**

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

**ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.)**

δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

**Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ** (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού. Περιοδοντολόγος.

**Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ** (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

**ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος** Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

**Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ** (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

**Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ** χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

**ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία,** Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

**ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη** χειρουργός Οδοντίατρος, εγγονή Ναυάρχου Νικ. Τσενεμπή. Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

**Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ** χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπολη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509

**ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ**

**Παρασκευή ΦΑΡΟΥΠΟΥ** (κόρη συναδέλφου) Ψυχολόγος Πανεπιστημίου Αθηνών. Εξειδίκευση στη Γνωστική Ψυχοθεραπεία σε εφήβους και ενήλικες.

Καραϊσκού 98 (πλατ. Δημοτ. Θεάτρου Πειραιάς) 5ος όροφος τηλ. 210-4190404 Κιν. 6972 861474

**ΒΙΚΥ ΔΙΑΚΟΖΗ** Σύμβουλος Ενεργειακής Ψυχολογίας. Λεωσθένους 20, Πειραιάς, τηλ.: 210-4532002, κιν. 6986742742





# Τιμητική Εκδήλωση στο Πανεπιστήμιο Αθηνών προς τιμήν συζύγου συναδέλφου

Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γ. Καλαρώνη

Την Παρασκευή 27 παρελθόντος Απριλίου στην επιβλητική και υποβλητική μεγάλη αίθουσα του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, πραγματοποιήθηκε τελετή επίδοσης του τιμητικού τόμου στην ομότιμη καθηγήτρια του τμήματος Γαλλικής γλώσσας και φιλολογίας της φιλοσοφικής Σχολής κ. Πηνελόπη Καλλιαμπέτσου - Κορακά, σύζυγο του συναδέλφου Ναυάρχου κ. Παναγιώτη Κορακά.

Στην τελετή παρέστη μεγάλος αριθμός καθηγητών συναδέλφων της τιμωμένης καθώς και μαθητών και μεταπτυχιακών φοιτητών της, μελών της οικογένειάς της και συναδέλφων του συζύγου της.

Συναδέλφοι και συνεργάτες της χαιρέτησαν την εκδήλωση και αναφέρθηκαν διεξοδικά στο έργο και την προσωπικότητα της τιμωμένης. Κοινή ήταν η αναγνώριση των ομιλούντων στην πολύτιμη προσφορά της στο τμήμα της Γαλλικής Γλώσσας, στην όλη πανεπιστημιακή κοινότητα και γενικότερα στο χώρο της εκπαίδευσης και της επιστήμης.

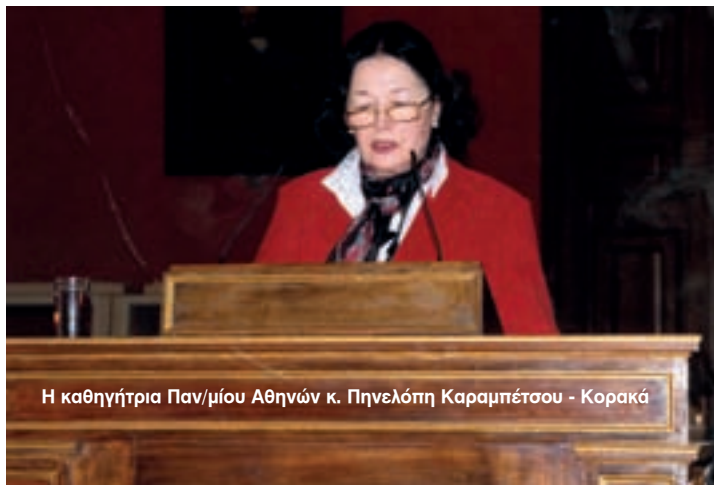
Την επαγγελματική πορεία της κ. Καλλιαμπέτσου - Κορακά από τη δευτεροβάθμια Εκπαίδευση ως Γυμνασιάρχης και Λυκειαρχής μέχρι το 1982 και στη συνέχεια ως διευθύντρια της εκπαιδευτικής τηλεόρασης (1985-1988) του ΥΠΕΠΘ στην τρίτοβάθμια εκπαίδευση ως αναπληρώτρια καθηγήτρια (1989-1995) και στη συνέχεια (1995-2004) ως καθηγήτρια εφαρμοσμένης Γλωσσολογίας, χαρακτηρίζει η επιστημονική και παιδαγωγική της συγκρότηση, στοιχεία που της επέτρεψαν να αναπτύσσει ειλικρινείς και δημιουργικές σχέσεις με τους φοιτητές και τις φοιτήτριές της, με γνώμονα πάντα τις πραγματικές τους ανάγκες και τη σωστή τους κατάρτιση.

Η πολύπλευρη θεωρητική υποδομή και κατάρτιση στο γνωστικό της αντικείμενο, αλλά και στις επιστήμες αναφοράς καθώς και η βαθιά γνώση της εθνογραφίας της τάξης, της επέτρεψαν να αρθρώσει επιστημονικό και παιδαγωγικό λόγο σε ένα ευρύ φάσμα θεματικών πεδίων.

Το ερευνητικό έργο της κ. Καλλιαμπέτσου - Κορακά είναι ευρύ και σπουδαίο και δεν μπορεί να γίνει αντικείμενο παρουσίασης από τις στήλες του περιοδικού μας.

Δεν θα παραλείψουμε όμως να σημειώσουμε ότι τα τελευταία χρόνια η ενασχόλησή της περιεστράφη κυρίως στην ψυχοπαιδαγωγική κατάρτιση των μεταπτυχιακών φοιτητών της και την εξοικειώσή τους με την καθημερινότητα της εθνογραφίας της τάξης, την οποία θεωρεί ως την αυθεντικότερη πηγή έρευνας, με οδηγό το τρίπτυχο που υιοθετεί: τι συμβαίνει; πώς συμβαίνει; γιατί συμβαίνει;

Οι ομιλήσαντες συνάδελφοί της πέραν της βαθιάς επιστημονικής της κατάρτισης και εμπειρίας και των εν γένει α-



Η καθηγήτρια Παν/μίου Αθηνών κ. Πηνελόπη Καλλιαμπέτσου - Κορακά

καθημαϊκών περγαμηνών της, αναφέρθηκαν στο ήθος και την προσωπικότητα της. Της συνέπειας και της αφοσίωσης στα διδακτικά της καθήκοντα καθώς και στην άψογη στάση και συμπεριφορά απέναντι σε συναδέλφους και φοιτητές της.

Χαρακτηριστικός είναι ο τονισμός από όλους τους ομιλητές, τέλος, της άψογης συμπεριφοράς της κατά το χρόνο της παραμονής της στην κεφαλή του τομέα της Γαλλικής Γλώσσας και

Γλωσσολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών. Οι αποφάσεις της λαμβάνονταν πάντα με γνώμονα τη δικαιοσύνη και την επιστημονική δεοντολογία. Τήρησε σχολαστικά τις αρχές της αξιοκρατίας. Σεβόταν όλους τους συναδέλφους της και αντιμετώπιζε χωρίς υπεροψία τα νεώτερα μέλη του τομέα. Ουδέποτε άσκησε με αυταρχικό τρόπο την εξουσία. Υπήρξε πάντα ενθαρρυντική για τους νεωτέρους και τους φοιτητές της, διαθέσιμη και αντικειμενική.

Η ομότιμη καθηγήτρια του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Πηνελόπη Καλλιαμπέτσου - Κορακά με την αξιοπρέπεια και την εντιμότητα που τη διακρίνει καθ' όλο της το βίο, προδιαγράφει το δρόμο που πρέπει να πορεύονται οι επερχόμενοι.

Παρακάτω δημοσιεύουμε χαιρετισμό του Υπουργού Παιδείας, καθηγητή κ. Γεωργίου Μπαμπινιώτη ο οποίος διαβάστηκε στην εκδήλωση:

## Χαιρετισμός του Υπουργού Παιδείας, καθηγητή Γεωργίου Μπαμπινιώτη

Συμμετέχω νοερά στην εκδήλωση για την απόδοση τιμής στη συνάδελφο γλωσσολόγο καθηγήτρια κ. Πηνελόπη Καλλιαμπέτσου-Κορακά.

Στην κ. Καλλιαμπέτσου οφείλουμε την οργάνωση για πρώτη φορά ενός συστηματικού γλωσσολογικού προγράμματος για τη διδασκαλία της γαλλικής γλώσσας στο Τμήμα Γαλλικής Γλώσσας και φιλολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών. Η δουλειά της στον τομέα της διδασκαλίας της γαλλικής γλώσσας εκτιμάται από τους ειδικούς και ήταν αυτή που ενέπνευσε εκατοντάδες φοιτητών στο ν' αγαπήσουν και να διδάξουν σωστά τη γαλλική γλώσσα, σύμφωνα με τις αρχές της σύγχρονης μεθοδολογίας της γλωσσικής επιστήμης.

Λυπάμαι που δεν είμαι παρών για να σφίξω το χέρι της εκλεκτής συναδέλφου και συγχάιρω θερμά αυτούς που είχαν την πρωτοβουλία να την τιμήσουν"

Ο Υπουργός Παιδείας  
Καθηγητής Γ. Μπαμπινιώτης



# ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΛΗ

Αντωνίας Β.Μανωλάκου - Ψυχολόγου

## ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΤΟΥ

Οι διακοπές του καλοκαιριού είναι απαραίτητες για τη χαλάρωση και την αναζωογόνηση του οργανισμού μας. Θα μας δώσουν την απαραίτητη ενέργεια και τα ψυχολογικά εφόδια για να μπορέσουμε να ανταπεξέλθουμε στην καθημερινότητά μας.

Το καλοκαίρι είναι μια ευκαιρία για ξεκούραση, ξεγνοιασιά, ψυχαγωγία και ταξίδια. Μπορούμε να περάσουμε περισσότερο χρόνο με την οικογένειά μας, με τα αγαπημένα μας πρόσωπα, δραπετεύοντας για λίγο από τα προβλήματα και τις σκοτούρες που δεν λένε ποτέ να τελειώσουν.

Ο ήλιος, η ζέστη, το νερό, η θάλασσα, τα φαγητά χρειάζονται προσοχή. Οι τροφικές δηλητηριάσεις, οι πνιγμοί, τα εγκαύματα στον ήλιο είναι μεταξύ των κυριότερων κινδύνων του καλοκαιριού. Είναι προτιμότερο να τους γνωρίζουμε, να είμαστε προνοητικοί και προσεκτικοί για να αποφύγουμε περιπέτειες που πιθανόν να καταστρέψουν τις ημέρες των διακοπών μας.

Η πολλή ζέστη μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα, όπως αδυναμία, εξάντληση, κράμπες, ακόμα και θερμοπληξία. Τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι, οι καρδιοπαθείς και όσοι λαμβάνουν ορισμένες κατηγορίες φαρμάκων είναι ομάδες υψηλού κινδύνου. Πρέπει να αποφεύγουν τις άσκοπες μετακινήσεις, ιδίως τις ώρες που ο ήλιος είναι πολύ δυνατός, να μένουν σε κλιματιζόμενους

χώρους και αν πρέπει να μετακινηθούν, να φοράνε ανοιχτόχρωμα ρούχα, καπέλο και να έχουν μαζί τους κρύο νερό. Το βασικότερο από όλα αυτά είναι η συνεννόηση με το γιατρό τους.

Τα προβλήματα των ανθρώπων με ψυχικές διαταραχές, το καλοκαίρι επιδεινώνονται και έχουν μεγαλύτερη έξαρση. Παραμελούν τη θεραπεία τους, νομίζουν ότι δεν την έχουν ανάγκη, ενώ στην πραγματικότητα μεταφέρουν το πρόβλημά τους στον τόπο των διακοπών. Επί πλέον η οικονομική κρίση δημιουργεί περισσότερο άγχος και ανασφάλεια για το μέλλον και είναι ένας ακόμη παράγοντας που επιβαρύνει την ψυχική μας υγεία, προκαλώντας σοβαρά προβλήματα και πιθανώς αυτοκτονίες σε πιο ευαίσθητα άτομα.

Τα παιδιά χρειάζονται ιδιαίτερη φροντίδα και προσοχή με τις υψηλές θερμοκρασίες και τις πολλές ώρες στη θάλασσα, γιατί ζεσταίνονται και ιδρώνουν περισσότερο από τους ενήλικες και δεν μπορούν να προστατεύσουν μόνο τον εαυτό τους. Η δυνατότητα που έχουμε είναι με βάση τη κοινή λογική και τη δική μας προνοητικότητα να αναπτύξουμε ένα τρόπο σκέψης που να μεριμνά για την ασφάλεια και τη προστασία από κινδύνους για διάφορες προβλεπτές και απρόβλεπτες καταστάσεις. Η προνοητικότητα και η μέριμνα αυτή σε συνδυασμό με μια καλή πληροφόρηση μπορεί να προστατεύσει εμάς και την οικογένεια μας στις καλοκαιρινές διακοπές.

### ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Συνέπεια της αστικής ευθύνης
2. Είναι και το «Άξιον εστί, ένα - Εκατόν δέκα.
3. Πλάσμα του Θεού - Νύμφες των υδάτων (μυθ.)
4. Δοτική άρθρου - Ενδυναμώνω με την προφορά τριών συμφώνων (αρχ.) - Η νταντά έχει δύο.
5. Διακρίνεται από την κυριότητα (νομ.) - Έχουν και την έννοια των συγκεκριμένων (καθ. θηλ.).
6. Τα καπόνια στην καθαρεύουσα.
7. Ντάριο ....: Ιταλός θεατράνθρωπος - Γυναικείο υποκοριστικό (αντ.) - Νότα.
8. Έχει σκοπό κοινωφελή ή φιλανθρωπικό - Διακριτικά βαρέων οχημάτων.
9. Στρατηγός του Μ. Ναπολέοντα - Κολπίσκος (αντ.).
10. Ζει στη θάλασσα

### ΚΑΘΕΤΑ

1. Πρόθεση - Το ταγκό της τραγούδησε η Αλεξίου.
2. Πλέουν σε ανοιχτή θάλασσα.
3. Άρθρο (πληθ.) - Μέρος του σώματος (δοτ.) - Πρόθεση
4. Το ευ.... είναι ζητούμενο - Δεν είναι πια.
5. Νόστιμα κατά τον Όμηρο - Αλλιώς ο σπίνος (αντ.)
6. Γυναίκες σε κατάσταση έξαλλης μανίας.
7. Μονάδα μέτρησης της έντασης του ηλεκτρικού ρεύματος - Γαλλικό χρυσάφι.
8. Ενεργώ, επηρεάζω (αντ.) - Αντικαθιστούν σφραγίδες - Λεξικό πρόθημα που δηλώνει τρεις φορές μεταλύτερο.
9. Ιστορική πόλη της Ιταλίας - Πρωτεύουσα του Περού.
10. Ρωμαλέος, δυνατός.

### ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΞΟ Αρ.20

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

# "Η ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΜΕΤΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2009-2011"

Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. Τρύφωνα Χαρ. Κοροντζή

Την επομένη των εκλογών της 04/10/2009 επήλθε μία από τις σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις στη σύνθεση των κυβερνητικών υπουργικών σχημάτων από τη μεταπολίτευση έως σήμερα. Ήταν η κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) και η κατάτμηση των υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων του σε άλλα υπουργεία (το υφυπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ιδρύθηκε με τον Α.Ν. 345/1936 και αναβαθμίστηκε σε υπουργείο με τον Α.Ν. 186/1945).

Συνιστά δε μία από τις πλέον σημαντικές διοικητικές κυβερνητικές μεταρρυθμίσεις καθώς αφορά τον πλέον παραγωγικό και επιφανή τομέα της Ελλάδας, την εμπορική ναυτιλία, και συνακόλουθα τον κύριο διοικητικό στρατιωτικό συντεταγμένο φορέα που την υποστήριζε για εκατό περίπου χρόνια, το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (ΕΛ.ΑΚΤ.). Απόρροια αυτής της μεταρρύθμισης ήταν και η αναδιοργάνωση των φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της δημόσιας τάξης και ασφάλειας, με την υπαγωγή τους σε ένα υπουργείο (Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη-Υ.Π.Τ.Π.) υλοποιώντας ένα νέο(;) σύστημα εσωτερικής ασφάλειας και πολιτικής προστασίας.

Δύο χρόνια μετά από την παραπάνω μεταρρύθμιση, θα προσεγγιστεί κριτικά στο συνοπτικό αυτό άρθρο, η αποτελεσματικότητα αυτής της διοικητικής μεταρρύθμισης που ως σημειωθεί ήδη είχε εφαρμοστεί πάλι στη δεκαετία του 70.

Στην αρμοδιότητα του Υ.Ε.Ν. ανήκαν οι αρμοδιότητες που περιγράφονταν στο άρθρο 1 του Π.Δ. 242/1999. Οι αρμοδιότητες αυτές συνιστούσαν και συνιστούν το "ενιαίο του αντικειμένου της θάλασσας", το οποίο δίνει την δυνατότητα σε ένα διοικητικό φορέα αντιμετώπισης - διαχείρισης του συνόλου των θεμάτων της ναυτιλίας (ναυτικός - πλοίο- ναυτιλιακή βιομηχανία - ναυτιλιακή νομοθεσία - διεθνής εκπροσώπηση- αστυνόμευση).

Η εν λόγω μεταρρύθμιση επήλθε ως συνέχεια προβληματικής που κατά καιρούς είχε και έχει υποστηριχθεί από διοικητικούς επιστήμονες και πολιτικούς, αναφορικά με τη σκοπιμότητα ύπαρξης αυτόνομου Υ.Ε.Ν..

## Η προβληματική αυτή συνοψιζόταν στις εξής δύο απόψεις:

1.- Σύμφωνα με τη μία, το Υ.Ε.Ν., [το οποίο σε μεγάλο ποσοστό στελεχωνόταν από στελέχη του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.) νυν Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.)] ως κυβερνητικός φορέας ενός από τους βασικότερους κλάδους της Εθνικής Οικονομίας, δεν πρέπει να έχει στρατιωτικό χαρακτήρα, αλλά έχει ανάγκη πολιτικών υπαλλήλων (εξειδικευμένοι τεχνοκράτες), ενώ το Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. με τα στελέχη του θα πρέπει να περιοριστεί στην άσκηση αστυνομικής φύσεως αρμοδιοτήτων και μόνο.

2.- Η δεύτερη άποψη αφορούσε στη συγκρότηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, του οποίου θεωρητικά οι αρμοδιότητες ήταν εφικτό να μοιραστούν σε άλλους υ-

πουργικούς φορείς, π.χ. η ναυτική εργασία στο υπουργείο Εργασίας, η ναυτική εκπαίδευση στο υπουργείο Παιδείας, η λιμενική αστυνομία στο υπουργείο Δημόσιας Τάξης κ.λπ..

Το 1971 με το Ν.Δ. 957 (Α' 166), το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας καταργείται από υπουργείο, μετατάσσεται σε Υφυπουργείο και εντάσσεται στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών (Υ.Ν.Μ.Ε.), ενώ ορισμένες του αρμοδιότητες μεταφέρθηκαν σε άλλα υπουργεία (η ναυτική εργασία υπήχθη στο υπουργείο Οικονομικών και η ναυτική πρόνοια στο υπουργείο Κοινωνικών Υπηρεσιών).

Γρήγορα η ανάγκη για άμεση αντιμετώπιση των ιδιόμορφων θεμάτων -προβλημάτων της ναυτιλίας, αλλά και των ιδιόμορφων συνθηκών εργασίας των ναυτικών καθώς και οι εξειδικευμένες γνώσεις που αποκτούν όσοι ασχολούνται με αυτήν, οι πιέσεις των ενώσεων ναυτικών αλλά και των εφοπλιστών σε συνδυασμό με την αρνητική κριτική που ασκήθηκε σε αυτό το κυβερνητικό σχήμα, οδήγησε δύο χρόνια αργότερα το 1973 με το Ν. Δ. 175/1973 (Α' 230), στην επανασύσταση και πάλι ανεξάρτητου Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με την επαναφορά όλων των αρμοδιοτήτων σε αυτό.

Το ίδιο έτος συστάθηκε Αρχηγείο Λ.Σ. (Α/Λ.Σ.) βάσει της αριθ. 11370/73 (Β' 373) Κ.Υ.Α., το οποίο καταργήθηκε από τον οργανισμό που συστήθηκε με το Π.Δ. 95/1977. Η οργάνωση και λειτουργία του Υ.Ε.Ν. από το 1999 έως το 2009 ρυθμιζόταν από το Π.Δ. 242/1999 (Α' 201) όπως τροποποιήθηκε και ίσχυε.

Οι διοικητικές κυβερνητικές μεταρρυθμίσεις που έχουν πραγματοποιηθεί από το 2009 μέχρι και σήμερα, σε ότι σχετίζεται με την κατανομή των αρμοδιοτήτων και του προσωπικού του πρώην Υ.Ε.Ν., οι οποίες δείχνουν τον τρόπο με τον οποίο προωθούνται οι διοικητικές μεταρρυθμίσεις στη Χώρα μας έχουν ως ακολούθως:

1.- Αριθ. 2876/ 2877 και 2879 /07-10-2009 (Β' 2234) Αποφάσεις Πρωθυπουργού "Αλλαγή τίτλου Υπουργείων", "Σύσταση .....μίας θέσης Υφυπουργού στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη", "Καθορισμός σειράς τάξης των Υπουργείων".

2.- Π.Δ. 184/2009 (ΦΕΚ 213 Α'), "Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός των αρμοδιοτήτων του".

3.- Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213 Α'), "Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε "Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας".....".

4.- Π.Δ. 189/ 2009 (ΦΕΚ 221 Α'), "Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων".

5.- Π.Δ. 24/2010 (Α' 56), "Ανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009).



6.- Π.Δ. 50/2010 (Α' 89), "Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009".

7.- Π.Δ. 28/2010 (Α' 64), "Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009".

8.- Π.Δ. 96/2010 (Α' 170), "Σύσταση Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή των Υπουργείων".

9.- Π.Δ. 127/2010 (Α' 214), "Ανακατανομή των Υπουργείων, Εσωτερικών....., Προστασίας του Πολίτη και Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας".

10.- Ν 3922/2011 (Α' 35), "Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις".

11.- Π.Δ. 65/2011 (Α' 147), "Διάσπαση ..... συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας .....

12.- Π.Δ. 67/2011 (Α' 149), "Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής".

13.- Π.Δ. 73/11 (Α' 178), "Μετονομασία ....., σύσταση Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και ρύθμιση άλλων συναφών θεμάτων".

**Τα κύρια διοικητικά όργανα του Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π. μέχρι την κατάργησή του το (2009) ήταν:** ένας υπουργός, ένας υφυπουργός, τρεις γενικοί γραμματείς [Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π., Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (Γ.Γ.Λ.Λ.Π.), Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής] καθώς επίσης και ο Αρχηγός του Λ.Σ..

Η διοικητική συγκρότηση του Υ.Ε.Ν. βάσει των αρμοδιοτήτων που αναφέρθηκαν ανωτέρω και πριν την συγχώνευσή του με το Υπουργείο Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (2007) ήταν η εξής: ένας υπουργός, δύο γενικοί γραμματείς (Υ.Ε.Ν. και Γ.Γ.Λ.Λ.Π.), πέντε κλάδοι, είκοσι πέντε (25) διευθύνσεις, τρία (03) γραφεία, δύο (2) υπηρεσίες και μία (01) μονάδα. Η Γ.Γ.Λ.Λ.Π. συγκροτούνταν από τρεις (03) διευθύνσεις, ένα (01) γραφείο γραμματειακής υποστήριξης και την πλοηγική υπηρεσία.

**Σήμερα** οι αρμοδιότητες του πρώην Υ.Ε.Ν., ρυθμίζονται βάσει του προαναφερμένου θεσμικού πλαισίου (α/α 1-13) που καταρτίστηκε μεταξύ 2009-2011, και **κατανέμονται μεταξύ των υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη (Υ.Π.Τ.Π.)**. Ειδικότερα συνολικά υπάρχουν δύο υπουργοί, ένας αναπληρωτής υπουργός, δύο υφυπουργοί, τρεις γενικοί γραμματείς (Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, Γ.Γ.Λ.Λ.Π. και Ναυτιλίας) και το Αρχηγείο Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.

**Η Γ.Γ.Λ.Λ.Π. (υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας)** συγκροτείται από τρεις (03) διευθύνσεις, ένα (01) γραφείο γραμματειακής υποστήριξης, την πλοηγική υπηρεσία και έχει και την εποπτεία των λιμενικών ταμείων (στις δύο εκ των τριών διευθύνσεων υπηρετούν στελέχη του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ)

**Η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας (Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας)** συγκροτείται από έναν κλάδο με τέσσερις (04) διευθύνσεις και ακόμη δέκα (10) διευθύνσεις κατά το μέρος αρμοδιοτήτων που έχουν μεταφερθεί από το πρώην Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας (Υ.Θ.Υ.Ν.Α.Λ.) ήτοι:

Θαλάσσιων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.), Ναυτικής Εργασίας (Δ.Ν.ΕΡ.), Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.ΕΚ.Ν.) και Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης (Δ.Ν.Π.Α.), των Διευθύνσεων Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Δ.Α.Ν.) και Λιμενικής Αστυνομίας κατά το μέρος των μεταφερόμενων τμημάτων, σύμφωνα

με τις επί μέρους διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του π.δ. 127/2010 της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (Δ.Π.Θ.Π.) κατά το μέρος των μεταφερόμενων τμημάτων, σύμφωνα με τις επί μέρους διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του π.δ. 127/2010 της Διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων (Δ.Ε.Π.) κατά το μέρος των μεταφερόμενων τμημάτων, της Διεύθυνσης Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.), της Διεύθυνσης Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.) κατά το μέρος των μεταφερόμενων τμημάτων, σύμφωνα με τις επί μέρους διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του π.δ. 127/2010 της Διεύθυνσης Παλλαϊκής Άμυνας και Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (Δ.Ι.Π.Α.Μ. Π.Σ.Ε.Α.) κατά το μέρος των μεταφερόμενων τμημάτων, σύμφωνα με τις επί μέρους διατάξεις του άρθρου 2 παρ.1 του π.δ. 127/2010 των ακαδημίων Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), των Κέντρων Επιμόρφωσης Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) και των Πειθαρχικών Συμβουλίων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Σ.Ε.Ν.), των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.), των Σχολών Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (Σ.Σ.Π.Μ.), καθώς και των Υπηρεσιών Δημοσιονομικού Ελέγχου, Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, Επικοινωνίας και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, Εθιμοτυπίας, Δημοσίων Σχέσεων Πολιτιστικών Θεμάτων και Εκδηλώσεων, Νομικού Συμβούλου του Κράτους και Παρέδρου Ελεγκτικού Συνεδρίου (στις ανωτέρω υπηρεσίες υπηρετούν στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

**Η Γενική Γραμματεία Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (Υ.Π.Τ.Π.) στην οποία υπάγεται το Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το οποίο συγκροτείται** από έξι κλάδους, είκοσι πέντε (25) διευθύνσεις και τις υπηρεσίες μονάδες των άρθρων 34-40 του Π.Δ. 67/2011. Σημειώνεται ότι το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε περιφερειακό επίπεδο εκτελεί τα καθήκοντα που εκτελούσε και όταν υπήρχε το Υ.Ε.Ν..

Συμπερασματικά από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει, ότι το "ενιαίο του αντικείμενου της θάλασσας" κατατμήθηκε σε δύο κυβερνητικούς θεσμούς, μεγεθύνθηκε ο δημόσιος τομέας με τη συγκρότηση νέων γραμματειών και υπηρεσιών, αυξάνοντας το κόστος λειτουργίας του και την γραφειοκρατία, απαιτείται πρόσληψη προσωπικού για την στελέχωση των θέσεων που δημιουργήθηκαν από την συγκρότηση του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., απαιτείται επίσης χρόνος για εξειδίκευση υπαλλήλων σε νέα καθήκοντα και καθίσταται δύσκολος ο συντονισμός και η λειτουργία όλων των ανωτέρω διοικητικών σχηματισμών. Όλες αυτές οι αρμοδιότητες κατά το παρελθόν ασκούνταν από ένα μόνο υπουργείο, το Υ.Ε.Ν. Διαπιστώνεται επίσης ότι η πολυσύνθετη ιδιομορφία της ναυτιλιακής δραστηριότητας συνολικά, δεν μπορεί να ενταχθεί σε απλές θεωρητικές ευθυγραμμίσεις και ότι στη χώρα μας κρίνεται απαραίτητη η ύπαρξη ενός μόνο φορέα που θα διαχειρίζεται το "ενιαίο του αντικείμενου της θάλασσας".

## ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

Στο τεύχος 89/2012 των "Λιμενικών Χρονικών", στο εξώφυλλο, στους συνεργάτες παρελήφθη ο "ΒΑΡΦΗΣ Ν."

# Ομιλία στην Ύδρα

## Υποναυάρχου ΛΣ (εα) Βασίλη Παπαγιάννη

**Ο** συνάδελφος Υποναύαρχος ΛΣ (εα) Βασίλης Παπαγιάννης, τακτικός συνεργάτης των "Λιμενικών Χρονικών", στα πλαίσια των εκδηλώσεων "Μιαούλια 2011", μίλησε στην Ύδρα με θέμα "Ο Μιαούλης και η πειρατεία κατά την περίοδο του '21". Η εμπειριστατωμένη ομιλία, που πραγματοποιήθηκε στις 18 Ιουνίου του 2011, εκφωνήθηκε με επιτυχία ενώπιον πλήθους επισήμων και κόσμου και απέσπασε τα εγκώμια των παρευρισκομένων. Τα "Λιμενικά Χρονικά" δημοσιεύουν σήμερα, με αρκετή καθυστέρηση, λόγω πληθώρας ύλης, απόσπασμα από αυτή την ομιλία του συναδέλφου Υποναυάρχου ΛΣ (εα) Βασίλη Παπαγιάννη:

«...Στην πειρατεία επίσης κατέφυγαν για να επιζήσουν χριστιανοί πρόσφυγες προερχόμενοι από τουρκοκρατούμενες περιοχές, όπου δεν είχε πετύχει η Επανάσταση, ή από καταστραφέντα νησιά. Πολλοί Θεσσαλομακεδόνες οπλαρχηγοί εγκατεστημένοι στα νησιά των Βορίων Σποράδων, για να καλύψουν τις οικονομικές ανάγκες των οικογενειών και των στρατιωτών τους, εκτός από την πειρατεία επιχειρούσαν ληστρικές επιδρομές και σε περιοχές κατοικημένες από χριστιανούς.

Άμεση συνέπεια αυτής της κατάστασης, που όλο περισσότερο ξέφευγε από τον έλεγχο (ενώ οι ελληνικές αρχές δεν ήταν σε θέση να την αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά), ήταν το κλίμα της ακαταστασίας και της απειθαρχίας των πληρωμάτων του στόλου. Στον "άστατον και ανυποταγή χαρακτήρα" των Ελλήνων απέδιδε ο ναύαρχος Ανδρέας Μιαούλης την εικόνα παραλυσίας που παρουσίαζε ο στόλος και στην αλληλογραφία με το Κοινό της Ύδρας συχνά επεσήμαινε τους κινδύνους και τις ολέθριες συνέπειες στις κρίσιμες στιγμές του Αγώνα. "Ούτε οι ναύται υπακούουν τους καπιτάνους, ούτε οι καπιτάνοι συμφωνούν εις όσα μεταξύ των σκέπτονται και αποφασίζουν, αλλά τραβούν ο εις προς δυσμάς και ο άλλος προς ανατολάς, ο εις επάνω και ο άλλος κάτω του ανέμου, καθώς ή ιδιοτέλεια και φιλαπραγία οδηγεί τον καθένα, του οποίου και ναύται και καπιτάνοι εις ουδέν λογίζονται το κοινόν του ίδιου συμφέροντος, και δια το τελευταίο προκρίνουσι την απώλειαν του πρώτου".

Το καλοκαίρι του 1827, μετά την ανακωχή μεταξύ των εμπόλεμων ως συνέπεια της συνθήκης της 6 Ιουλίου 1827 υπήρξε το αποκορύφωμα της πειρατείας. Η νομιμοποιημένη δραστηριότητα των Ελλήνων καταδρομέων, λόγω της άρνησης της Πύλης να δεχθεί την ανακωχή, πήρε τεράστιες διαστάσεις εις βάρος των ναυτικών μεταφορών στη Μεσόγειο. Η αρμόδια Επιτροπή, αδυνατώντας να αντιμετωπίσει το πλήθος των άπραγων ναυτικών, αποφάσισε, έπειτα από εισήγηση του Άγγλου ναυάρχου Κόδριγκτον τη χορήγηση αδειών καταδρομής σε πολεμικά και εμπορικά σκάφη, που είχε μεν ως συνέπεια την ενίσχυση του Εθνικού Ταμείου, αλλά συγχρόνως οδήγησε στην αποδιοργάνωση του πολεμικού ναυτικού και στην αύξηση της πειρατείας. Τα ευκίνη-

τα και ταχύπλοα πειρατικά πλοία είχαν γίνει στην κυριολεξία φόβος και τρόμος για την ευρωπαϊκή εμπορική ναυτιλία, ενώ οι ευρωπαϊκές μοίρες της Μεσογείου αδυνατούσαν να τα αναχαιτίσουν. Οι καταχρήσεις αυτές είχαν πολλές φορές στη διάρκεια της Επανάστασης προξενήσει την αγανακτισμένη διαμαρτυρία των Ευρωπαίων ναυάρχων.

Τα πειρατικά κέντρα στο Αιγαίο ήταν κυρίως οι προαναφερθείσες Βόρειες Σποράδες, η Γραμβούσα της ΒΔ Κρήτης και η Μάνη. Στο οχυρό νησάκι της Γραμβούσας κοντά στον Κίσσαμο είχαν καταφύγει ανυπότακτοι στρατιώτες αποφασισμένοι να συνεχίσουν τον Αγώνα, καθώς και ο άμαχος χριστιανικός πληθυσμός. Η Γραμβούσα σήμαινε για τον εμπορικό και ναυτικό κόσμο ότι οι Συμπληγάδες πέτρες της αρχαιότητας. Στη Μάνη η άσκηση της πειρατείας εντάθηκε στα τελευταία χρόνια της Επανάστασης.

Αυτή την κατάσταση βρήκε τον Ιανουάριο του 1828 ο Κυβερνήτης Ιωάννης Καποδίστριας, ο οποίος, επιδιώκοντας άμεση αντιμετώπιση, ανέθεσε την καταστολή της πειρατείας στον Ανδρέα Μιαούλη, βασιζόμενος στις μέχρι τότε επιτυχίες του, στην αδιαμφισβήτητη ικανότητα του, στο κύρος του και στην εμπιστοσύνη που έχαιρε μεταξύ των συναγωνιστών του.

Στις 15 Ιανουαρίου ο Καποδίστριας εξέδωσε προκήρυξη προς τις τοπικές αρχές των νησιών ζητώντας αυστηρά την συνδρομή τους στο έργο αυτό και στις 23 του ίδιου μήνα διέταξε τον Μιαούλη να μεταβεί στις Βόρειες Σποράδες. Παράλληλα με τις ενέργειες αυτές, ο Αλέξανδρος Μαυροκορδάτος έλαβε διαταγή να περιέλθει τα νησιά του Αιγαίου ως εκπρόσωπος της κυβέρνησης, για να αποσπάσει από τις κοινότητες εγγυήσεις για την κατάπαυση της πειρατείας. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης τους θα λάμβανε αυστηρά μέτρα για την πρόληψη των καταχρήσεων. Μετά την επιτόπια έρευνα που έκανε διαπίστωσε ότι η κατάσταση στις Κυκλάδες μπορούσε να αντιμετωπισθεί, αλλά χρειαζόταν ιδιαίτερη προσοχή στις Βόρειες Σποράδες, όπου η αποκατάσταση της τάξης δεν μπορούσε να γίνει οφικτή όσο παρέμενε "το σμήνος των ληστών από τους οποίους πάσχουν οι κάτοικοι τα χειρίστα".

Έτσι ο Μιαούλης φθάνοντας (με το δίκροτο "Ελλάς") στη Σκόπελο ζήτησε από τους οπλαρχηγούς, χρησιμοποιώντας μάλιστα και απειλές, να παραδώσουν χωρίς χρονοτριβή τα πειρατικά τους σκάφη και πυρπόλησε επιτόπου όσα σκάφη ήταν αποδεδειγμένα πειρατικά. Πράγματι, στη Σκόπελο πυρπόλησε 27 πλοία, ενώ άλλα 3 παρασύρθηκαν από τον άνεμο ενώ οδηγούνταν στη Σκιάθο. Έπειτα από αυτές τις ενέργειες, πολλοί πλοιοκτήτες στη Σκιάθο άρχισαν να προετοιμάζονται για να αποφύγουν τα ίδια και επιχείρησαν να αποκρύψουν στην ξηρά τα σκάφη τους. Τα 14 που βρήκε ο Μιαούλης στο λιμάνι του νησιού, τα πυρπόλησε, μεταξύ των οποίων τα πλοία των γνωστών οπλαρχηγών Γέρο-Καρατάσου και Αγγέλου Γάτσου, οι οποί-



## ΕΝΩΣΗ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ Λ. Σ. ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

### Θέμα: "Εκδήλωση Κοπής Πρωτοχρονιάτικης Πίτας για το 2012 και Τακτική Γενική Συνέλευση των Μελών της Ένωσης Αποστράτων Λ.Σ. Βορείου Ελλάδος"

Την 22α Ιανουαρίου 2012 πραγματοποιήθηκε, στην νέα αίθουσα μας στο Εντευκτήριο των συνταξιούχων του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης η εκδήλωση για την παραδοσιακή κοπή της πίτας του νέου έτους, η Τακτική Γενική Συνέλευση καθώς και οι εκλογές για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Αποστράτων Λ.Σ. Βορείου Ελλάδος.

Εκτός από την μεγάλη συμμετοχή των συναδέλφων-μελών της Ένωσης μας, με την παρουσία τους τίμησαν την εκδήλωση μας εκπρόσωποι του κοινοβουλίου, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, καθώς επίσης ο Διοικητής της 7ης Περιφερειακής Δ/σης Λ.Σ. Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΤΣΑΚΑΜΗΣ Κωνσταντίνος, ο Ναυτικός Διοικητής Β.Ε. Αρχιπλοίαρχος Π.Ν. ΤΣΑΪΛΑΣ Δημήτριος, ο Διοικητής Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Μακεδονίας Πλοίαρχος Λ.Σ. κ. ΠΡΑΒΙΤΑΣ Φώτιος, εκπρόσωπος του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσ/νικης Σημαιοφόρος Λ.Σ ΜΠΟΥΡΟΥΤΣΟΓΛΟΥ Χρήστος, και πολλοί άλλοι συνάδελφοι εν ενεργεία.

Επίσης, προσήλθαν ο Πυραγός Π.Κ. ΜΠΟΥΓΙΟΥΚΛΙΔΗΣ Ηλίας και ο Υποπυραγός ΠΜ ΓΟΓΟΔΟΝΗΣ Χρήστος από τον Λιμενικό Πυροσβεστικό Σταθμό Θεσσαλονίκης, ο Πρόεδρος του παραρτήματος Θεσσαλονίκης της Ένωσης Αποστράτων Αεροπορίας Σμήναρχος ε.α. ΓΙΑΠΟΥΤΣΙΔΗΣ Ιωάννης, ο Πρόεδρος του Συλλόγου Συνταξιούχων του Ο.Λ.Θ. ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ Ευάγγελος.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με την ευλογία του πτέρα Κωνσταντίνου, εκπροσώπου του Μητροπολίτη και την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας. Τα δυο φλουριά κέρδισαν η Ένωση μας και ο συνάδελφος ΜΠΑΛΑΤΣΟΥΚΑΣ Κωνσταντίνος. Στην συνέχεια ακολούθησε δεξίωση με μπουφέ και

ποτά προς τιμήν των συναδέλφων και των καλεσμένων μας, όπου οι παρευρισκόμενοι είχαν την δυνατότητα να συνομιλήσουν και να ανταλλάξουν ευχές για το νέο έτος.

Τέλος, πραγματοποιήθηκε και η Τακτική Γενική Συνέλευση στην οποία συζητήθηκαν τα παρακάτω θέματα Ημερήσιας Διάταξης

1. Απολογισμός του Έτους 2011
2. Έγκριση ευθυνών και απολογισμού Ελεγκτικής Επιτροπής
3. Απαλλαγή ευθυνών Δ.Σ. και Εκλεκτικής Επιτροπής και
4. Εκλογή νέου Δ.Σ. και Ελεγκτικής Επιτροπής.



Οι Εργασίες περατώθηκαν με την ανάδειξη των αποτελεσμάτων της ψηφοφορίας τόσο για το Δ.Σ. όσο και για την Ελεγκτική Επιτροπή. Αφού εκλέχθηκε το Νέο Διοικητικό Συμβούλιο συστάθηκε σε σώμα ως εξής:

- α) ΠΡΟΕΔΡΟΣ Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΓΩΓΟΣ Παντελής
- β) ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ Θεοτόκης
- γ) ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΤΕΡΖΗΣ Ευάγγελος
- δ) ΤΑΜΙΑΣ Ανθυπασπιστής Λ.Σ. (ε.α.) ΛΟΥΚΟΒΙΤΗΣ Ιωάννης
- ε) ΕΦΟΡΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΚΑΡΑΝΑΣΣΟΣ Αντώνιος
- στ) ΜΕΛΟΣ Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΖΩΓΡΑΦΙΔΗΣ Αντώνιος
- ζ) ΜΕΛΟΣ Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ιωάννης
- η) ΜΕΛΟΣ Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Κωνσταντίνος
- θ) ΜΕΛΟΣ Ανθ/σής Λ.Σ. (ε.α.) ΔΟΥΚΑΚΟΥ Ιφινόη και η Ελεγκτική Επιτροπή ΚΑΛΗΣ Ιωάννης Υποπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΜΗΝΟΣ Ιωάννης Αρχ/στης Λ.Σ. (ε.α.) ΜΠΑΛΑΤΣΟΥΚΑΣ Κωνσταντίνος Ανθ/στης (ε.α.)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
Πλωτάρχης Λ.Σ.(ε.α.) ΓΩΓΟΣ Παντελής

οι από τους πρώτους προθυμοποιήθηκαν να καταταγούν μαζί με τους στρατιώτες τους στο στρατόπεδο που συγκροτούνταν. Τα λάφυρα της επιχείρησης αυτής στις Βόρειες Σποράδες ήταν 79 πλοία: 41 από τη Σκόπελο και 38 από τη Σκιάθο.

Ο Μιαούλης, μετά την ολοκλήρωση της αποστολής του στις Βόρειες Σποράδες, ως επικεφαλής της ναυτικής μοίρας του Αιγαίου περιπολούσε τα νησιά του Αρχιπελάγους και συνεργαζόμενος με τις τοπικές αρχές προέβαινε σε συλλήψεις όσων καταγγέλλονταν για πειρατεία και στην περαιτέρω καταστροφή ή κατάσχεση των πειρατικών πλοίων ή όσων δεν είχαν τα απαραίτητα έγγραφα. Όσα πλοία καταλαμβάνονταν αποστέλλονταν στον Πόρο και όσοι συλλαμβάνονταν με την κατηγορία της πειρατείας προφυλακίζονταν μέχρι να δικαστούν.

Παράλληλα, αναλήφθηκε προσπάθεια για την εξουδετέρωση του πειρατικού ορμητηρίου της Γραμβούσας, που έγινε από τμήμα των αγγλικών και γαλλικών ναυτικών δυνάμεων της Μεσογείου για λογαριασμό και με την σύμπραξη της ελληνικής κυβέρνησης. Αρχηγός της επιχείρησης ήταν

ο Άγγλος μοίραρχος (κομοδόρος) σερ Τόμας Στέινς ο οποίος μάλιστα αναγκάστηκε να χρησιμοποιήσει βία.

Σκοπός του Στέινς ήταν η εκδίωξη της ελληνικής φρουράς και η κατοχή του φρουρίου από τις αγγλικές και γαλλικές ναυτικές δυνάμεις. Δεν άργησε τελικά να αποδειχθεί ότι μέλη του Κρητικού Συμβουλίου ήταν ιδιοκτήτες πειρατικών σκαφών και κάτοχοι κλοπιμαίων, φέρνοντας, όπως είναι φυσικό, σε δύσκολη θέση την ελληνική κυβέρνηση. Παρ' όλ' αυτά ο Καποδίστριας δεν συγκατατέθηκε να αποσταλούν στην Μάλτα για να δικαστούν οι τέσσερις συλληφθέντες (μέλη του Κρητικού Συμβουλίου) μαζί με τα κλοπιμαία. Με την θέση αυτή ήθελε να δηλώσει την εξουσία της ελληνικής κυβέρνησης στο Κρητικό έδαφος ("αρχή της επικρατείας της ακεραιότητας") παρά το γεγονός ότι οι επιχειρήσεις διεξαγόταν από τις αγγλογαλλικές δυνάμεις. Η Γραμβούσα τελικά και για αρκετό διάστημα έπαυσε να είναι πειρατικό καταφύγιο, οι δε κάτοικοι της πέρασαν στην Κρήτη για να αγωνιστούν κατά των Αιγυπτίων ή κατέφυγαν σε άλλα νησιά του νότιου Αιγαίου...»



## Υποναύαρχου Λ.Σ. (εα) Γεωργίου Καλαρώνη

### \* Ο Παμπούκης τώρα δικάζεται:

Ο εξ απορρήτων του μοιραίου Πρωθυπουργού Υπουργός επικρατείας κ. Χάρης Παμπούκης έπρεπε να κατέβει στο στίβο της πράξης για να καταλάβει ότι "Ναυτιλιακή πολιτική" δεν χαράζεις και δεν ασκείς χωρίς το Λιμενικό Σώμα, όπως δεν ασκείς εξωτερική πολιτική χωρίς το Διπλωματικό Σώμα".

Όσο από τον ασφαλή θώκο του Υπουργού επικρατείας στο Μέγαρο Μαξίμου παρακολουθούσε - και πιθανώς συνέβαλε - στην κατεδάφιση του φορέα δικαιοσύνης της ναυτιλίας και το διαμελισμό του Λιμ. Σώματος παρέμεινε ψυχρός και απαθής.

Τέτοια άγνοια, τέτοια αδιαφορία, τέτοια αβελτηρία μπροστά στην παράδοση καταξιωμένου και επιτυχούς οργανισμού, στην καταστροφική βουλημία της κομματικής ιδεοληψίας και του άκριτου αναχρονιστικού δογματισμού, καταχωρείται σπάνια στις σελίδες της ιστορίας και πάντως, πάντα σε εποχές κοινωνικής χαλάρωσης και παρακμής.

Η αφύπνιση ήρθε μόλις βρέθηκε προ των ευθυνών του. Αυτών της χάραξης και άσκησης εφηρμοσμένης ναυτιλιακής πολιτικής.

Και η πραγματικότητα του προξένησε ρίγος. Η γύμνια του φορέα και οι απαιτήσεις της πραγματικότητας τον ώθησαν στην ανάγκη να ομολογήσει τη λάθος μέχρι τότε ακολουθούμενη πολιτική σε σχέση με τη χρησιμότητα και τη χρήση του Λιμ. Σώματος από τις Κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και ζήτησε επιτακτικά την επαναφορά του συγκεκριμένου μηχανισμού (ΥΕΝ-ΛΣ) στην *quo ante* κατάσταση.

Η εισήγησή του όμως αυτή, πνίγηκε στον αχό των κορυβαντιώντων του πασοκικού θυάσου και τον οδήγησε σε συνοπτικές διαδικασίες έξω από την κυβέρνηση.

### \* Το Λ.Σ. ο κατ' εξοχήν φορέας άσκησης Ναυτιλιακής πολιτικής:

Είναι χαρακτηριστικό ότι κατά τα τελευταία δύο και πλέον χρόνια, τα ασχοληθέντα αποκλειστικά με την ναυτιλία κυβερνητικά στελέχη - Διαμαντίδης - Παμπούκης - Γεωργιάδης - αναγνώρισαν και διακήρυξαν την αναγκαιότητα πλαισίωσης του Διοικητικού φορέα της Ναυτιλίας από το Λιμενικό Σώμα και τον κατ' εξοχήν ικανό, αποτελεσματικό και παραγωγικό παράγοντα για τη Διοίκηση του χώρου....

Αντίθετα: Τα ασχοληθέντα κυβερνητικά στελέχη με τη Ναυτιλία, παρεμπόδιοντες με άλλα κύρια ή ομοειδούς κατηγορίας στεριανά αντικείμενα - Κατσέλη - Χρυσοχοϊδης (από οποιαδήποτε θέση του) Παπουτσής και Διαμαντοπούλου - κάθε φορά που προσπάθησαν ν' αγγίξουν μεμονωμένες πλευρές κάθε φορά του τομέα "Ναυτιλία" όπως ναυτεργατικά θέματα, ακτοπλοία, καμποτάζ, κρουαζιέρα, λαθρομεταναστευτικό ρεύμα, αστυνομία, υπήρξαν αποσπασματικοί, απελπιστικά ανεπαρκείς και περιέπλεξαν μάλλον τα πράγματα παρά προσέφεραν λύση.

### \* Αποκαλύψεις ενόχων με καθυστέρηση:

Όταν άναυδοι τον Οκτώβριο του 2009 παριστάμεθα μάρτυρες της κατεδάφισης του λαμπρότερου οικοδομήματος της Ελληνικής Δημόσιας Διεύθυνσης, του Λιμενικού Σώματος και την δι' αυτού του λόγου την υπονόμευση του κυριότερου πυλώνα της εθνικής μας οικονομίας, της ναυτιλίας, δεν μπορούσαμε να διανοηθούμε το μέγεθος της οικτρής οικονομικής κατάστασης, στην οποία ευρίσκετο η χώρα.

Εν τούτοις ζητήσαμε εξηγήσεις: Δεν μας εδόθησαν. Αρθρώσαμε λόγο καταγγελτικό. Αντήχησε ως φωνή βοώντος εν τη ερήμω.

Κι ήταν πράγματι τραγικό: Η χώρα καθημερινά να ολισθαίνει στον κατήφορο της ύφεσης και της χρεοκοπίας κι εμείς να βλέπουμε τα αίτια και τα αιτιατά της κατάστασης και στέκουμε ανήμποροι μπροστά στους πειραματισμούς, τις φαντασιώσεις και τις ιδεοληπτικές ονειροκατασκευές της κ. Μαρίας Λεκάκου - όπως αυτή ομολόγησε από το βήμα της πρόσφατης εθνικής συνδιάσκεψης του ΠΑΣΟΚ - και των συνεργατών της, των κ.κ. Διαμαντοπούλου Τσουρή και Καρύδη.

### \* Ο αμοραλισμός, ο τυχοδιωκτισμός και ο κυνισμός ανάμεσά μας:

Τι ειρωνεία! Στις πρώτες θέσεις στην τελετή ανάληψης καθηκόντων Υπουργού και Υφυπουργού Ναυτιλίας από τους κ.κ. Κων/νο Μουσουρούλη και Γεώργιο Βερνίκο αντίστοιχα, διακρίναμε την κ. Μαρία Λεκάκου, - αρχιτεκτόνισσα καθ' ομολογίαν της, του σκανδάλου της κατάρτησης του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας και της περιπλάνησης του Λιμ. Σώματος και των Υπηρεσιών του επί διετία και πλέον σε χώρους αλλότρισης και μακράν των φυσικών του αρμοδιοτήτων να χειροκροτεί θερμά την παλινόρθωση του Υπουργείου ναυτιλίας και την επιστροφή του Λ.Σ. στο φυσικό του χώρο, ωσάν να την επιζητούσε και την ανέμενε από καιρό. Ο αμοραλισμός, ο τυχοδιωκτισμός και ο κυνισμός χυμένος στο δάπεδο...

Επιστούμε την προσοχή του κ. Κων/νου Μουσουρούλη, ο οποίος προϊστάται του χώρου και του κ. Γεωργίου Βερνίκου ο οποίος κατά τις πληροφορίες μου την περιθάλλει στο ότι η συνεργασία της κ. Μαρίας Λεκάκου με τους καθ' οιονδήποτε τρόπο συνεργασθέντες πολιτικούς - Υπουργούς και άλλους - όχι μόνο δεν έφεραν τύχη και επιτυχία στο έργο τους και έχασαν τους Υπουργικούς θώκους που κατείχαν ή εκείνους που φιλοδοξούσαν να κατακτήσουν, αλλά έχασαν και την βουλευτική τους έδρα κι ακόμα κάποιοι και την υποψηφιότητά τους σε επόμενες βουλευτικές εκλογές.

### \* Απαίτηση των καιρών: Στέρεες βάσεις οργάνωσης του νέου Υπουργού.

Η σύνταξη νέου Οργανισμού του νεοσύστατου Υπουργείου Ναυτιλίας, μετά τους πρόσφατους κλυδωνισμούς, του χώρου, δεν συγχωρεί λάθη του παρελθόντος. Οι συντάκτες πρέπει να εκμεταλλευτούν τη δυναμική που προσδίδουν, στη συγκυρία: Η νεκρή πολιτική βούληση του Πρωθυπουργού κ. Αντ. Σαμαρά, η αταλάντευτη προσήλωση στην επιτυχή σύμβαση του έργου που ανέλαβε ο νέος Υπουργός κ. Κων/νος Μουσουρούλης, ο επαγγελματισμός και η τεχνογνωσία των στελεχών του Λιμενικού Σώματος καθώς και η ανάγκη να αποκτήσει επί τέλους η Μεγάλη Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία Οργανισμό Διοίκησης σύγχρονο και αποτελεσματικό και να προχωρήσουν με βήματα τολμηρά μακριά από τρίτους υπολογισμούς, και συντεχνιακά συμφέροντα που τόσο είχαν μέχρι σήμερα ταλαιπωρήσει το χώρο. Ο νέος οργανισμός πρέπει να θωρακίζει τον νεοϊδρυθέντα Διοικητικό φορέα και να μην επιτρέπει δυνατότητα παρεμβάσεων τρίτων κέντρων εξουσίας.

Επί τέλους ο χώρος ας ηρεμήσει για να καταστεί αποτελεσματική συνιστώσα οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας. Το τυχόν πλεονάζον προσωπικό ίσως φανεί χρήσιμο και δημιουργικό σε άλλους δημόσιους φορείς:

Ο θεμός των μετατάξεων έχει αποδειχθεί πολλαπλά χρήσιμος και οικονομικά αποδοκτός.

Γ.Κ.

Επιμέλεια: Πλοiάρχου Λ.Σ. ε.α. Δ. Κούβαρη

**ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.**

**α. Με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.:** ΒΡΥΣΙΩΤΗΣ Χρήστος (ΑΜ 2816), ΜΠΑΣΤΑΣ Νικόλαος (ΑΜ 2985), ΧΑΜΗΛΟΣ Ιωάννης (ΑΜ 2855), ΜΠΑΜΠΟΣ Βασίλειος (ΑΜ 2833), ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Αθανάσιος (ΑΜ 2681), ΝΙΚΑΣ Νικόλαος (ΑΜ 2574), ΓΚΑΛΟΥΦΑΣ Δημήτριος (ΑΜ 2571), ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος (ΑΜ 2516), ΧΑΜΗΛΟΣ Αθανάσιος (ΑΜ 2504), ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ Φώτιος (ΑΜ 2510), ΜΕΪΜΕΤΗΣ Ευάγγελος (ΑΜ 2503), ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ Γεώργιος (ΑΜ 2500), ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Μιχαήλ (ΑΜ 2474).

**β. Με το βαθμό του Ανθυποπλοiάρχου Λ.Σ.:** ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ Νικόλαος (ΑΜ 3035), ΛΙΑΚΑΚΗΣ Γεώργιος (ΑΜ 3045), ΒΑΣΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ιωάννης (ΑΜ 3047), ΣΥΡΕΓΓΕΛΑΣ Νικόλαος (ΑΜ 3050), ΣΤΕΛΛΑΣ Βασίλειος (ΑΜ 3062), ΣΙΟΚΟΡΕΛΗΣ Βασίλειος του Κωνσταντίνου (0),

**γ. Με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.:** ΤΑΡΑΚΑΚΗ Ευαγγελία (ΑΜ 2722), ΑΡΣΕΝΟΠΟΥΛΟΥ Αικατερίνη (ΑΜ 2730), ΠΡΟΓΟΥΛΗ Ανδριανή (ΑΜ 2732).

**δ. Με το βαθμό του Ανθυπασπιστή Λ.Σ.:** ΚΑΤΣΙΜΠΑ Ζωή (ΑΜ 2822), ΔΕΛΙΟΣ Δημήτριος (ΑΜ 3013) ΓΡΑΦΙΔΟΥ Βασιλική (ΑΜ 3243), ΚΟΥΡΟΣ Αναστάσιος του Λουκά (ΑΜ

2972), ΓΔΥΣΗΣ Ιωάννης του Γεωργίου (ΑΜ 2973), ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ Νικόλαος του Γεωργίου (ΑΜ 2974), ΠΙΕΡΡΑΚΟΥ Γεωργίου του Χρήστου (ΑΜ 2802), ΜΠΡΑΪΜΗΣ Κυριάκος του Βασιλείου (ΑΜ 3032), ΦΟΥΡΝΟΔΑΥΛΟΣ Ιωάννης του Νικολάου (ΑΜ 3130), ΠΑΠΑΤΣΑΡΟΥΧΑΣ Γεώργιος του Δημητρίου (ΑΜ 3164), ΑΛΜΥΡΟΥΔΗΣ Ιωάννης του Μιχαήλ (ΑΜ 2919), ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ Γεώργιος του Θεόδωρου (ΑΜ 3086), ΠΕΤΕΒΕ Ελένη του Αργυρίου (ΑΜ 2873), ΦΛΟΥΔΑΣ Νικόλαος του Βασιλείου (ΑΜ 3132), ΤΣΙΤΟΥΡΑ Αικατερίνη του Δημητρίου (ΑΜ 2809), ΘΕΟΔΩΣΗ Μαρία του Διονυσίου (ΑΜ 2866), ΓΛΑΜΠΕΔΑΚΗΣ Νικόλαος του Ελευθερίου (ΑΜ 2918), ΜΑΝΙΑΤΗΣ Βασίλειος του Δημοσθένη (ΑΜ 2955), ΓΕΩΡΓΟΥΛΙΑΣ Διονύσιος του Αγησιλάου (ΑΜ 2964), ΓΚΡΙΤΖΑΠΗΣ Κωνσταντίνος του Ιωάννη (ΑΜ 2968), ΚΑΛΟΠΗΡΟΣ Δημήτριος του Ευθυμίου (ΑΜ 3026) ΜΑΚΡΥΠΟΔΗ Παναγιώτα του Ιωάννη (ΑΜ 3096).

**ε. Με το βαθμό του Επικελευστή Λ.Σ.:** ΚΙΤΣΑΝΤΑΣ Σταύρος (ΑΜ 4474)

**στ. Με το βαθμό του Κελευστή Λ.Σ.:** ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ Γεωργίου (ΑΜ 6162), ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΣ Νικόλαος (ΑΜ 5558)

**ζ. Με το βαθμό του Λιμενοφύλακα:** ΠΑΤΛΗΤΖΑΝΑ Όλγα (ΑΜ 7795).



## Βιβλιοκρισία

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κ.Μ. Σταμάτη

Ο ιστορικός των Ψαρών και άνθρωπος της θάλασσας Δημήτρης Γ. Ανδριάνας, που με τα ιστορικά του έργα φώτισε σπάνιες πλευρές του ένδοξου νησιού του και έφερε στο προσκήνιο άγνωστες πτυχές του, σαν νησιώτης, ο οποίος κρύβει μέσα του το λυρικό τραγούδι της θάλασσας, με το βιβλίο του "Περπατώντας στον Ψαρών την ολόμαυρη ράχη", περνάει στο χώρο της ποίησης και μέσα από τους στίχους του τραγουδάει ημέρες μεγάλης δόξας των Ψαρών, με ένα ποιητικό πάθος πρωτόγνωρο, με εθνικό ενθουσιασμό και με ρωμαλέες εξάρσεις και περιγραφές. Στη συλλογή αυτή καταχωρίζονται 42 μικρά και μεγάλα ποιήματα, σε στίχο αδρό και παραδοσιακό ανομοιοκατάληκτο δεκαπεντασύλλαβο, πολλά από τα οποία συνοδεύονται από σύντομα ή πλατύτερα εισαγωγικά σημειώματα, που πιστεύουμε ότι περιττεύουν, καθώς η ποίηση πρέπει να είναι από μόνη της αυτάρκης. Η θεματική των ποιημάτων της συλλογής είναι καθαρά ιστορική και η έμπνευση του ποιητή βρίσκεται πιο κοντά στην ιστορία, ασφικτιά στην πιστή περιγραφή γεγονότων και προσώπων, ενθουσιάζεται και ο στίχος του σαλπίζει από συναίσθημα και έξαρση. Τα ιστορικά του ποιήματα διαπνέονται από έναν αγέρα πατριωτικό και

ελληνικό, καθώς καλπάζει το γένος των Ελλήνων, γράφοντας στο νησί των Ψαρών σημαντικές ιστορικές στιγμές, που αιχμαλωτίζουν το παγκόσμιο ενδιαφέρον και συγκινούν βαθιά.

Υπάρχουν και μερικά ποιήματα, με αμιγές λυρικό περιεχόμενο, όπως "Στον Πέργιαλο", "Στην κορυφή του Αι Λια", "Πανσέλινο", "Το φεγγάρι" κ.ά., όπου ο Δημήτρης Γ. Ανδριάνας εμφανίζεται με ποιητικές αξιώσεις, καθώς είναι απαλλαγμένος από ιστορικές προσηλώσεις και υμνικά μοτίβα. Εδώ εντοπίζουμε την έμπνευση, την ευαισθησία και την ποιητική υπέρπληση, που βέβαια δεν ολοκληρώνεται σε καθαρή προσωπική ποίηση.

Θα κλείσουμε με μια βασική επισήμανση κυρίως για τα ιστορικά ποιήματα του Δημήτρη Γ. Ανδριάντα: η πατριωτική και υμνική ποίηση, όταν εκφέρεται σε παραδοσιακή μορφή, πρέπει ο λόγος και ο στίχος να πληροί όλους τους παραδοσιακούς κανόνες ύφους, μέτρου και έκφρασης, αλλιώς αποτελεί απλή στιχοποίηση της ιστορίας, κάτι που ο ποιητής δεν τήρησε. Ωστόσο την ποιητική παρουσία του Δημήτρη Γ. Ανδριάντα διασώζει η πατριωτική έξαρση, ο ενθουσιασμός, ο αυθορμητισμός και το πάθος να υμνήσει το ένδοξο νησί του σε στίχους. Κι αυτό είναι ένα σπουδαίο ποιητικό βήμα.





# ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Λ.Σ.

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ. πληροφορηθήκαμε ότι:

## ΑΓΩΝΕΣ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΕΔ & ΣΑ 2012

Το πρωτάθλημα Ποδοσφαίρου Ε.Δ. & Σ.Α έτους 2012, που διοργάνωσε με μεγάλη επιτυχία το Τμήμα Αθλητισμού του Λιμενικού Σώματος, με την συνδρομή του ΑΣΑΕΔ και του Δήμου Κάτω Αχαΐας, ολοκληρώθηκε το Σάββατο 26 Μαΐου όπου έγινε και ο τελικός μεταξύ των ομάδων της Ελληνικής Αστυνομίας και του Στρατού Ξηράς στο γήπεδο της Κάτω Αχαΐας. Ο αγώνας έληξε με σκορ 3-2 υπέρ της Ομάδας της Ελληνικής Αστυνομίας, που κατέλαβε και



Ομάδα ποδοσφαίρου Λιμενικού Σώματος

την πρώτη θέση, ενώ δεύτερη κατετάγη η Ομάδα του Στρατού Ξηράς.

Οι προκριματικοί αγώνες, καθώς και ο μικρός τελικός πραγματοποιήθηκαν στο γήπεδο του Μοσχάτου από την Τετάρτη 9 Μαΐου μέχρι και την Παρασκευή 25 Μαΐου με τα παρακάτω αποτελέσματα:

11-05-2012: ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΗ ΦΑΣΗ ΛΣ - ΠΝ 0-0

16-05-2012: ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΗ ΦΑΣΗ ΠΑ - ΛΣ 4-1

23-05-2012: ΗΜΙΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ ΣΞ - ΛΣ 4-2

25-05-2012: ΜΙΚΡΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ ΠΑ - ΛΣ 2-0

Η Ομάδα του Λιμενικού Σώματος αγωνίσθηκε με τους αθλητές: Ανθ/στης Λ.Σ Λουτραγώτης Μ., Επικ/στες Λ.Σ Πάνου Γ., Μαυρέλος Εμμ., Τρυφωνόπουλος Ανδρ., Καραβασιλής Μ., Καλοπήτας Δ., Κελ/στες Λ.Σ Καλογήρου Εμμ., Τζαμπαζάκης Κ., Βελαλόπουλος Ελ., Κοτίνης Δ., Καπέσιος Ανδρ., Λ/Φ Χαροκόπος Ευθ., Δημαράκης Β., Ζάσκας Δ., Βαλαμούτης Χ., Τουμάσης Σπ., Κουρούνης Π., Σακελλαράκης Δ., Γάτσος Δ.

Αρχηγός Ομάδας :Κελ/στης Λ.Σ Μπαμπινιώτη Βασ.

Προπονητής : Αρχ/στης Λ.Σ Παπαδακης Αλβ.

## ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΧΕΙΡΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ ΕΔ & ΣΑ 2012

Οι αγώνες για το Πρωτάθλημα Χειροσφαίρισης ΕΔ & ΣΑ έτους 2012 πραγματοποιήθηκαν από 21 μέχρι 30 Μαΐου 2012 στο κλειστό Γυμναστήριο Βύρωνας.

Η ομάδα του Λιμενικού Σώματος κατέλαβε την 3η θέση κερδίζοντας στον Μικρό Τελικό την ομάδα του Πολεμικού Ναυτικού με σκορ 28-19.

Την 1η θέση κατέλαβε η ομάδα του Στρατού Ξηράς αφού κέρδισε την ομάδα της Ελληνικής Αστυνομίας με σκορ 37-32 η οποία κατέλαβε τη 2η θέση. Αναλυτικότερα τα αποτελέσματα:

21-05-2012: ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΗ ΦΑΣΗ ΛΣ - ΠΑ 32-21

22-05-2012: ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΗ ΦΑΣΗ ΠΝ - ΛΣ 24-29

29-05-2012: ΗΜΙΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ ΕΛ.ΑΣ - ΛΣ 30-26

30-05-2012: ΜΙΚΡΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ ΛΣ - ΠΝ 28-19

Με την Ομάδα του Λιμενικού Σώματος αγωνίσθηκαν οι αθλη-

τές:

Ανθ/ρχος Λ.Σ Ζαραβίνας Γ., Ανθ/στης Λ.Σ Βελιτσιανος ΣΤ., Αρχ/στες Λ.Σ Καρανικολόπουλος Γ., Ρασπίτσος Ευαγ., Επικ/στης Λ.Σ Μπέρτσιας Αθ., Κελευστές Λ.Σ Τσακίρης Δ., Χαλκίδης Κ., Διολέτης Ν., Χατζόπουλος Α., Καστρινάκης Αντ., Λ/Φ Χατσικας Ηλ., Σπυρόπουλος Χρ.

Αρχηγός Ομάδας: Κελευστής Λ.Σ Μάστορη Μ.

Προπονητής: Σημαιοφόρος Λ.Σ Νταρας Π.

Βοηθός Προπονητή- Αθλητής: Αρχ/στης Λ.Σ Καρανικολόπουλος Γ.

## ΑΓΩΝΕΣ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ ΕΔ & ΣΑ 2012

Στο Δημοτικό Κολυμβητήριο Γέρακα πραγματοποιήθηκαν την Κυριακή 03 Ιουνίου οι Αγώνες Κολύμβησης των ΕΔ & ΣΑ έτους 2012.

Η Ομάδα του Λιμενικού Σώματος κατέλαβε την 2η θέση στις Γυναίκες και την 3η θέση στους Άνδρες.

Αναλυτικότερα τα αποτελέσματα των αγώνων:

Στα 4x100μ. Ελεύθερο Γυναίκων: Η ομάδα ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ αποτελούμενη από τις: Ανθ/στη ΛΣ Μικίκη Β. - Επικ/στες ΛΣ Κανελλοπούλου Μ., Πετσάλη Σ. και Πριτσινά Δ., κατέλαβε την 1η θέση.

Στα 4x100μ. Μικτή Ομαδική Ανδρών: Η ομάδα ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ αποτελούμενη από τους: Ανθ/στη ΛΣ Διαρεμέ Π. - Κελευστές ΛΣ Οντρια Ν., Οικονόμου Αθ. - Λ/Φ Κασαρτζιάδη Δ., κατέλαβε την 3η θέση.

Ελεύθερο Γυναίκων: Η Κελευστής ΛΣ Μάστορη Μ. κατέλαβε τη 2η θέση στα 50μ.

Πρόσθιο Ανδρών: Ο Κελευστής ΛΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΑΘ. κατέλαβε τη 2η θέση στα 50μ.

Πρόσθιο Γυναικών: Οι Επικελευστές ΛΣ Πριτσινά Δ. και Καρούσου Χρ. -Αν. κατέλαβαν τη 2η και 3η θέση αντίστοιχα στα 50μ.

Ύπτιο Γυναικών: Η Ανθυπασπιστής ΛΣ Μικίκη Β. κατέλαβε τη 2η θέση στα 100μ.

Πεταλούδα Γυναικών: Η Επικελευστής ΛΣ Πριτσινά Δ. κατέλαβε τη 2η θέση στα 50μ.

Ύπτιο Γυναικών: Η Επικελευστής ΛΣ Κανελλοπούλου Μ. κατέλαβε την 3η θέση στα 50μ.

Ελεύθερο Γυναικών: Οι Ανθυποπλοίαρχοι ΛΣ Οικονομοπούλου Αικ. και Μωραϊτή Αντ. κατέλαβαν την 1η και 2η θέση αντίστοιχα στα 100μ.

Πρόσθιο Ανδρών: Ο Κελευστής ΛΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΑΘ. κατέλαβε την 1η θέση στα 100μ.

ΑΡΧΗΓΟΣ ΟΜΑΔΑΣ: Κελευστής ΛΣ Μπαμπινιώτη Βασ.

ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ: Επικελευστής Λ.Σ Ζιώγας Χρ.



Αξιωματικοί ως εκπρόσωποι των Ε.Δ. & Σ.Α. ενώ παρακολουθούν τον τελικό αγώνα ποδοσφαίρου στο γήπεδο της Κάτω Αχαΐας



## ΑΠΟΔΡΑΣΗ ΚΑΙ ΑΦΙΕΡΩΜΑ

# Οδοιπορικό στα Ελληνόφωνα χωριά της Μεγάλης Ελλάδας στην Κάτω Ιταλία και στη Σικελία

Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

"μήγαρις εχω άλλο  
στο νου μου παρεξ  
ελευθερία και γλώσσα"

Την προγραμματισμένη εκδρομή στο εξωτερικό πραγματοποίησε και φέτος η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος, στην Κάτω Ιταλία και την Σικελία, όπου βρίσκονται τα Ελληνόφωνα χωριά, τη λεγόμενη Μεγάλη Ελλάδα (Magna Grecia).

Με πολύ κέφι, χαρά και υπευθυνότητα, οργανώσαμε την δύσκολη αυτή εκδρομή στις περιοχές της αρχαίας Ελληνικής δόξας και του ιστορικού μεγαλείου.

Το πρωί της πέμπτης 7 Ιουνίου και αφού διασχίσαμε τα βόρεια παράλια της Πελοποννήσου, φθάσαμε στο λιμάνι της Πάτρας και μετά από ένα σύντομο προσκύνημα στον Άγιο Ανδρέα, επιβιβασθήκαμε στο πολυτελές F/B Superfast με προορισμό το Μπάρι.

Ο καλός καιρός μας χάρισε ένα χαρούμενο ταξίδι τόσο κατά την μετάβαση, όσο και κατά την επιστροφή μας στην Ελλάδα.

Ο πολύ καλός αρχαιολόγος και ξεναγός κ. Γιώργος Θεοφάνου που μας παρέλαβε από το Σύβαρι, λίγα χιλιόμετρα μετά το Μπάρι, φρόντισε ώστε στο κάθε μας βήμα να υπάρχει και μία έκπληξη, όλο και κάτι καινούργιο είχε να μας παρουσιάσει, τόσο από αρχαιολογικής και ιστορικής πλευράς, όσο και τουριστικού, γεωγραφικού ή λαογραφικού ενδιαφέροντος.

Το Ρήγιο (Reggio di Calabria), στο πέλαμο της ιταλικής μπότας, είναι πόλη της Καλαβρίας, ιδρύθηκε το 720 π.Χ. από Ευβοείς και αρχικά ονομαζόταν Ερυθρά. Στην πόλη επισκεφτήκαμε το αρχαιολογικό μουσείο, που φυλάσσονται οι πολεμιστές του Riace (δύο χάλκινα Ελλη-



Στο χωριό ΣΤΕΡΠΝΑΤΙΑ με τον πρόεδρο Giorgio Vincenzo Filieri και μέλη του Δ.Σ. του συλλόγου CHORA MAS



Στην αίθουσα του Συλλόγου ΧΩΡΑ ΜΑ στα Ελληνόφωνα, παρακολουθώντας την απαγγελία ποιημάτων στα γκραϊκάνικα από μέλη του Συλλόγου



Στο λιμάνι του Μπάρι κατά την αποβίβασή μας στην Ιταλία

νικά αγάλματα του 5ου αιώνα). Τα αγάλματα βρέθηκαν στη θάλασσα του Ιονίου στις 16 Αυγούστου 1972, σε βάθος 8 μέτρων, 300 μέτρα από την ακτή, από τον δύτη Mariottini και πιστεύεται ότι πρόκειται για δύο πολεμιστές του Αργού, που πολεμούσαν ενάντια στη Θήβα.

Αφού απολαύσαμε το ωραίο παγωτό της περιοχής, συνεχίσαμε την πορεία μας για την Σικελία, περνώντας από τα μυθικά στενά της Σκύλλας και της Χάρυβδης στη Μεσσήνη.

Στα στενά αυτά παρουσιάζεται το φυσικό φαινόμενο της παλίρροιας και της αμπώτιδας, κάτι παρόμοιο με τα στενά του Ευρίπου στην Εύβοια.

Η Σικελία κατά τον 6ο και τον 5ο π.Χ. αιώνα είχε έξι εκατομμύρια κατοίκους, από τους οποίους τα δύο εκατομμύρια ήταν Έλληνες.

Πάρα πολλοί μύθοι και θρύλοι ελληνικοί και ντόπιοι αναφέρονται στη Σικελία. Στην Αίτνα η θεά Αθηνά έθαψε τον αρχηγό των γιγάντων Εγκέλαδο. Ο Ήφαιστος είχε εγκαταστήσει τα εργαστήριά του στην κορυφή της Αίτνας, που κάθε τόσο κάπνιζε κι έβγαζε φωτιές. Εδώ που κατοικούσαν οι Κύκλωπες, σύμφωνα με τον Όμηρο, ο Οδυσσεύς τύφλωσε τον μονόφθαλμο Πολύφημο. Εδώ κατέφυγε κυνηγημένη από τον ποταμό Αλφειό η νύμφη Αρεθούσα, όπου έγινε πηγή, κ.α..

Το βραδάκι της ίδιας μέρας, ο πολύ καλός κυβερνήτης του πούλμαν κ. Βασιλίας, μας οδήγησε στο ξενοδοχείο Park Hotel Caromulini στο πανέμορφο παραλιακό προάστιο Acireale της KATANIA, όπου διανυκτερεύσαμε και τα τρία βράδια στη Σικελία, κάτω από την διαρκή απειλή της Αίτνας.

Την επόμενη μέρα ανεβήκαμε στο υψηλότερο ηφαίστειο της Ευρώπης, την ΑΙΤΝΑ (ETNA), ενεργό ως τις μέρες μας, όπου σε υψόμετρο 2000 μέτρων περπατήσαμε στον κρατήρα SILVESTRI, ενώ από την κορυφή στα 3350 μέτρα η Αίτνα, καπνίζοντας, μας θύμιζε την ενεργή παρουσία της. Πήραμε για ενθύμιο γνήσιες πέτρες από τη λάβα του ηφαιστείου και βγάλαμε αναμνηστικές φωτογραφίες.

Στη συνέχεια βάλαμε πλώρη για μια από τις επιφανέστερες πόλεις της Μεγάλης Ελλάδας, τον Ακράγαντα, που ιδρύθηκε γύρω στο 582-580 π.Χ. από αρχαίους Έλληνες αποίκους της Γέλας, στα νότια δυτικά της Σικελίας. Το ιστορικό κέντρο της πόλης ανήκει στα Μνημεία Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της ΟΥΝΕΣΚΟ.

Οι αρχαιοελληνικοί θησαυροί και τα Ελληνικά μνημεία που βρίσκονται εκεί είναι από τα ωραιότερα και καλύτερα του κόσμου. Στην Κοιλιάδα των Ναών σώζονται δώδεκα ιερά, αφιερωμένα στους θεούς του Ολύμπου και τα περισσότερα διατηρούνται σε εξαιρετική κατάσταση, όπως οι ναοί, των Διόσκουρων, του Ολυμπίου Διός, της Ήρας, ο τεραστίων διαστάσεων ναός της Ομόνοιας (Tempio della Concordia) που επιλέχθηκε πριν χρόνια για το σήμα της UNESCO, του Ηρακλή (λατρευόταν ως ημίθεος, στη Σικελία), το χάλκινο άγαλμα του Ικάρου κ.α.

Το αρχαίο Ελληνικό θέατρο και το σεργιάνι μας στο λιθόστρωτο περιηγητικό μονοπάτι συμπληρώνουν τους αρχαιοελληνικούς θησαυρούς που είναι συγκεντρωμένοι σ' αυτήν την πόλη, έργα, που δημιουργήθηκαν κατά τον 5ο π.Χ. αιώνα.

Η περιπλάνηση στα σοκάκια της Ταορμίνα, στις παρυφές της Αίτνα, είναι μοναδική εμπειρία, καθώς το αρχαίο Ελληνικό θέατρο (TEATRO GRECO) πάνω στο λόφο διαθέτει πανοραμική θέα προς την ακτογραμμή και τη θάλασσα του Ιονίου. Οι βοκαμβίλιες, οι μανόλιες, οι ορχιδέες, οι κοκοφοίνικες και οι φραγκοσυκιές, δημιουργούν μια πανδαισία χρωμάτων, ενώ οι αριστοκρατικές επαύλεις (Palazzo Duca de Santo Stefano), τα παλάτια και τα ελληνικά "ενθύμια" είναι η μεσαιωνική Ταορμίνα.

Η ένδοξη αρχαία Ελληνική πόλη των Συρακουσών (Siracusa), μια από τις πρώτες αποικίες των προγόνων μας στη Μεγάλη Ελλάδα, πατρίδα του μεγάλου μαθηματικού Αρχιμήδη, ιδρύθηκε από Κορινθίους αποίκους το 734 π.Χ., επί της νήσου Ορτυγίας, κοντά στην πηγή Αρεθούσα (FONTE ARETUSA) με τη δεξαμενή πλήρη ιερών ιχθύων. Ο Κικέρωνας την αποκάλεσε "Ωραιοτάτην και καταστόλιστον πόλιν".

Το Αρχαίο Ελληνικό θέατρο (Teatro Greco), αριστούργημα αρχιτεκτονικής, που διασώζεται σε αρίστη κατάσταση, τα λατομεία, ο Βωμός του Ιέρωνα και το Αυτί του Διονύσου (Oreccio di Dionisio), σπηλιά με εξαιρετική ακουστική, είναι τα σημαντικότερα αξιοθέατα της περιοχής.

Στο θέατρο αυτό, που αποτελεί το καύχημα των αρχαίων μνημείων της πόλης, δόθηκαν παραστάσεις αρχαίων κλασικών έργων, όπως ο "Αγαμέμνων" του Αισχύλου, η "Αντιγόνη" του Σοφοκλέους και ο "Προμηθεύς Δεσμώτης".

Το ιστορικό κέντρο της πόλης των Συρακουσών είναι στο νησάκι της Ορτυγίας, το οποίο συνδέεται με τη στεριά μέσω της γέφυρας Ουμπερτίνο, ενώ ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι πλακόστρωτοι οδοί με τα μοναδικά μεσαιωνικά οικοδομήματα. Ο Ναός του Απόλλωνα, ο Ναός της Αθηνάς που είναι και η Μητρόπολη, η Πηγή της Αρεθούσας, το Palazzo Greco, το μεγάλο λιμάνι είναι επίσης αξιοθέατα που κερδίζουν τον επισκέπτη.

Η Κατάνια (Catania) είναι χτισμένη στους πρόποδες της Αίτνας (το υψηλότερο ηφαίστειο της Ευρώπης), δεύτερη πόλη της Σικελίας με 380.000 κατοίκους. Ιδρύθηκε από Χαλκιδείς από τη Νάξο της Σικελίας περί το 728 π.Χ. και ζει υπό τη διαρκή απειλή της Αίτνας. Το 1669, η Αίτνα ξέρασε τόνους λάβας, καταστρέφοντας ολοσχερώς την πόλη, αλλά οι κάτοικοι την έφτιαξαν από την αρχή.

Με το τουριστικό τρενάκι περιηγηθήκαμε το ιστορικό κέντρο της πόλης (έχει χαρακτηριστεί Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς από την UNESCO). Ο κ. Γιώργος που δεν έλειψε ούτε στιγμή από κοντά μας, μας παρουσίασε τα Μπαρόκ αρχοντικά, τη Μητρόπολη της Αγίας Αγαθής (Duomo di Sant'Agata), την Collegiata di Santa Maria dell'Elemosina, την Basilica di San Nicola l'Arena, San Placido, κ.α. αναπαλαιωμένα οικοδομήματα.

Αφήνοντας την όμορφη Σικελία που για μας τους Έλληνες είναι μια δεύτερη... πατρίδα, ενώ μας θυμίζει εν πολλοίς την Μάνη με τα φραγκόσυκα, τις βελανιδιές, τα μικρά χωράφια με σπαρτά, αμπέλια, ελιές, τις χαρουπιές και τα λούπινα, σταματήσαμε στην όμορφη Σισιλιάνη παραθαλάσσια πόλη της Μεσσήνα, όπου είδαμε τον καθεδρικό ναό κτίσμα του 1131 με το θαυμάσιο καμπαναριό, κ.α..



Το ταξίδι μας με το φερυ μπωτ, περνώντας τα στενά της Σκύλλας και της Χάρυβδης, θαυμάσιο και αυτή τη φορά, μέχρι την απέναντι όχθη της Κάτω Ιταλίας στο Ρήγιο, για να συνεχίσουμε την περιήγησή μας στην περιοχή της Καλαυρίας, με πρώτη στάση στον Τάραντα, που είναι ο πολεμικός ναύσταθμος της Ιταλίας.

Ο Τάραντας (Taranto ή Τ?rande) είναι παραθαλάσσια πόλη της Ιταλίας στις όχθες του ομώνυμου κόλπου, χτισμένη πάνω σε μία μικρή νησίδα στο εσωτερικό λιμνοθάλασσας και στις ακτές γύρω απ' αυτή.

Ο Τάραντας ήταν η μοναδική αποικία της Σπάρτης στην Μεγάλη Ελλάδα και ιδρύθηκε το 706 π.Χ..

Στην πόλη δεσπόζει επιβλητικά το Κάστρο την Αραγωνίας.

Σήμερα διανύσαμε πάνω από 600 χιλιόμετρα, και ο καπετάν Βασίλης ακούραστος και ευγενικός, μας οδήγησε με ασφάλεια στο δεύτερο ξενοδοχείο μας στο Hotel Hermitage Galatina, όπου βρίσκονται τα Ελληνόφωνα χωριά της Απουλίας, ενώ ο αρχαιολόγος-ξεναγός μας κ. Γιώργος, φρόντιζε για την αδιάκοπη ενημέρωσή μας σε κάθε περιοχή που περνούσαμε, κάνοντας ταυτόχρονα αναφορά και στην γενικότερη ιστορία της Νότιας Ιταλίας, με τα Ελληνόφωνα και την γκραικάνικη μειονότητα..

Η επόμενη μέρα οδήγησε τα βήματα μας στα Ελληνόφωνα χωριά, με πρώτη στάση στο χωριό Στερνατία, όπου μας υποδέχθηκε ο δάσκαλος και πρόεδρος του Συλλόγου "CHORA MA" κ. Giorgio Vincenzo Filieri.

Ο δάσκαλος ως εκπρόσωπος της κοινότητας των Ελληνοφώνων χωριών της Κάτω Ιταλίας που ανήκουν στη μειονότητα των γκραικάνικων, μας οδήγησε στο Παλάτσο Γκραναφίε που είναι τα γραφεία του συλλόγου και μας καλωσόρισε με νοσταλγία, ενώ μας ενημέρωσε για τις δραστηριότητες του Συλλόγου, για την Γκραικάνικη διάλεκτο (Grieco), καθώς και για την προσπάθεια που καταβάλουν για την διατήρηση της Ελληνικής γλώσσας.

Ακολουθώντας τον λόγο έλαβε η πρώην Νομάρχης Πειραιά κ. Μαίρη Τσανάκη, που συμμετείχε στην εκδρομή μας, ευχαρίστησε τον δάσκαλο τόσο για το καλωσόρισμα, όσο και για τις δύσκολες προσπάθειες που καταβάλουν για την διατήρηση της Ελληνικής γλώσσας και της Ελληνικότητας των κατοίκων.

Στον πίνακα διδασκαλίας διακρίναμε μεταξύ άλλων και την επιγραφή "μήγαρις εχω άλλο στο νου μου παρεξλευθερία και γλώσσα".

Η επίσκεψή μας στο χωριό Στερνατία ολοκληρώθηκε με ξενάγηση στο ιστορικό υπόγειο ελαιοτριβείο, όπου ο Υποναύαρχος κ. Ιωάννης Φουρναράκης καταχώρησε την επίσκεψή μας στο σχετικό βιβλίο επισκεπτών και ακολούθησαν οι υπογραφές με τα ονόματα όλων μας.

Συνεχίσαμε στο χωριό Καλημέρα με προσκύνημα στην εκκλησία της Παναγίας, όπου υπάρχει η μοναδική στον κόσμο εικόνα της Μεγαλόχαρης, μεγάλων διαστάσεων, που την αναπαριστά σε κατάσταση εγκυμοσύνης και στο Σπίτι Μουσείο με την πλούσια ποικιλία σε εργόχειρα, οικιακά σκεύη και διάφορα εργαλεία. Σε μια μαρμαρίνη προτομή που τους έστειλε ο Δήμος Αθηναίων το 1957 διαβάσαμε την επιγραφή "Ξένη δεν είσαι εσύ εδώ στην Καλημέρα", έτσι υποδέχθηκαν την προτομή αυτή οι κάτοικοι του Καλημέρα.

Η περιήγησή μας στη Γκρέτσια Σαλεντίνα (Grec?a Salentina), συνεχίστηκε στην καρδιά του Salento στο χωριό Κοριλιάνο (Corigliano) με την εκκλησία του Αγίου Νικολάου Μύρων που είναι πολιούχος του χωριού, κτίσμα του 1465, καθώς και το εντυπωσιακό κάστρο (PALAZZO COMI) με την μοναδική ιδιαιτερότητα της ακουστικής σε ένα από τα δωμάτιά του.

Το μεσημέρι γευματίσαμε στο Σολέτο (Soletto) με γκραικάνικη μουσική σε ρυθμούς του Σαλέντο με ταραντέλες από το συγκρότημα "ΑΣΤΕΡΙΑ" (ASSOCIAZIONE CULTURALE ASTERIA) στο οποίο συμμετείχε και ο δάσκαλος Giorgio Vincenzo Filieri, ενώ πολλοί από μας συνοδεύσαμε τη χορεύτρια στην ταραντέλα. Η μουσική ιεροτελεστία της Καλαβρίας, τα τραγούδια τους σχετίζονται με το τσίμπημα της αράχνης, τα λεγόμενα tarantela pitsika.

Συνεχίσαμε την περιήγησή μας στην Καστροπολιτεία του ΟΤΡΑΝΤΟ (Otranto), που ιδρύθηκε κατά την Ελληνική αρχαιότητα με το όνομα Υδρούς. Το "σημείο Παλάσα ή ακρωτήρι του Οτράντο" είναι το δυτικότερο σημείο της Ιταλίας, στην "άκρη του τακουινιού της μπότας", ενώ σύμφωνα με τις διεθνείς ναυτικές συνθήκες είναι το σημείο που χωρίζει την Αδριατική από το Ιόνιο.

Στο Λέτσε (την Αθήνα της Απουλίας) ο ακούραστος ξεναγός κ. Γιώργος μας παρουσίασε το μοναδικό στον κόσμο τοπικό μπαρόκ, την Εκκλησία του Τιμίου Σταυρού, καθώς και το αμφιθέατρο, ενώ δεν παραλείψαμε να δοκιμάσουμε την τοπική σπεσιαλιτέ το pasticciotto, που είναι μια στρογγυλή πίτα γεμισμένη με κρέμα λεμονιού.

Ο έμπειρος αρχαιολόγος και ξεναγός μας κ. Γιώργος Θεοφάνου, δεν περιορίστηκε μόνο στα αρχαιολογικά του καθήκοντα, αλλά μας παρουσίασε με μεγάλη σαφήνεια, όλα τα είδη άγριων ζώων που ζουν στο εκπληκτικό ζωολογικό πάρκο (ZOOSAFARI) του Φασάνο (Fasano).

Ακολουθήσαμε η επίσκεψή μας στο Αλμπερομπέλο, με τα μικρά στρογγυλά πυργόσπιτα, με την κωνική, από επίπεδες πλάκες, σκεπή, κτίσματα του 15ου αιώνα.

Τα περίφημα τρούλι βρίσκονται διάσπαρτα σε όλη την Απουλία, πλην όμως στον οικισμό του Αλμπερομπέλο υπάρχουν περισσότεροι από 1000 τρούλιοι.

Αφήνοντας τη Magna Grecia στον Ιταλικό νότο, στην Απουλία και την Καλαβρία, με την γκραικάνικη διάλεκτο, την Griko... και λίγο πριν την επιβίβασή μας στο F/B Superfast, επισκεφθήκαμε στο Μπάρι τον Ιερό Ναό του Αγίου Νικολάου που φυλάσσονται τα λείψανα του Αγίου, καθώς και το ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης, κάνοντας τα τελευταία ψώνια επί Ιταλικού εδάφους ολοκληρώνοντας έτσι το οδοιπορικό μας.

Τέλος θέλω να ευχαριστήσω τον άριστο αρχαιολόγο-ξεναγό κ. Γιώργο Θεοφάνου, που είχε αναλάβει το δύσκολο έργο της ξενάγησης, τον οδηγό κ. Βασίλη Καλδίρη που οδήγησε με ασφάλεια τα βήματα μας, διανύοντας περίπου 3000 χιλιόμετρα σε 8 ημέρες, αλλά και όλους τους συναδέλφους και φίλους που συμμετείχαν στην εκδρομή αυτή και συνέβαλαν με το ήθος, την προσωπικότητά τους, τη χαρά και το κέφι, ώστε η εκδρομή μας αυτή να στεφθεί με πλήρη επιτυχία.



# ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

Επιμέλεια: Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

\* **Πλοίαρχος Λ.Σ. ΛΕΝΑΣ Ευάγγελος του Αγγελή (1933-2012)**. Γεννήθηκε 6-8-1933 στο Μαραθώνα - Αττικής. Κατατάχθηκε ως Λιμενοφύλακας στο Λιμενικό Σώμα από 31-12-1953 μέχρι 27-9-1956. Στις 2-2-1959 εισήχθη στη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (ΔΥΛΣ) ως Δόκιμος Υποκελευστής, την 27-6-1959. Ορκίσθηκε και στις 1-8-1959 ονομάσθηκε Υποκελευστής Β' Λ.Σ. Ακολούθως προήχθη σε Υποκελευστή Α' Λ.Σ. την 15-6-1965, σε Αρχικελευστή Λ.Σ. την 2-8-1965, σε Ανθυποασπιστή Λ.Σ. την 2-8-1971, σε Σημαιοφόρο Λ.Σ. (αφού αποφοίτησε από ΣΕΜΑ) την 30-4-1980, σε Ανθ/ρχο Λ.Σ. την 6-5-1981, σε Υποπ/ρχο Λ.Σ. την 28-03-1986, σε Πλωτάρχη Λ.Σ. την 25-4-1989, σε Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. την 23-11-1990 και αποστρατεύθηκε με το βαθμό του Πλοίαρχου ως ευδοκίμως τερματίσας την 18-3-1991. Ήταν παντρεμένος με την Στέλλα ΛΕΝΑ, με την οποία απέκτησε δύο παιδιά την ΓΕΩΡΓΙΑ και τον ΑΓΓΕΛΟ. Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ, και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Απεβίωσε στις 6-4-2012 στο ΝΝΑ σε ηλικία 79 ετών. Κηδεύθηκε στις 7-4-2012 από τον Ιερό Ναό Αγίου Ιωάννη Πλατεία Ηρώων ΜΑΡΑΘΩΝΑ - Αττικής και ετάφη στο Νεκροταφείο Μαραθώνα.

Στην νεκρώσιμη ακολουθία, παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., συνάδελφοί του, και φίλοι του εκληπόντος, καθώς και ως εκπρόσωπος του ΔΣ/ΕΑΑΛΣ Πλοίαρχος ΛΣ (εα) ΡΩΤΑΣ Βικέντιος.

\* **Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΔΡΑΣ Κωνσταντίνος του Γεωργίου (1960-2012)**. Γεννήθηκε στην Αθήνα στις 01-01-1960. Εισήχθη στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων ως Δόκιμος Σημαιοφόρος Λ.Σ. στις 12-9-1984 και αποφοίτησε στις 28-11-1985 με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. Ακολούθως προήχθη σε Ανθυποπλοίαρχο την 13-12-1988 σε Υποπλοίαρχο την 19-06-1992, σε πλωτάρχη την 27-09-1996, σε Αντιπλοίαρχο την 08-01-2002, σε πλοίαρχο την 18-04-2006, και αποστρατεύθηκε στις 13-05-2010 με το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. ως Ευδοκίμως τερματίσας την σταδιοδρομία του. Ήταν παντρεμένος με την εκπαιδευτικό Μαίρη Κοντού, με την οποία απέκτησε μια κόρη τη Σοφία. Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ. Όπως στο Κ.Λ. ΡΟΔΟΥ ως Σημαιοφόρος, στα Λιμεναρχεία ΑΝΔΡΟΥ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΜΥΚΟΝΟΥ - ΣΥΡΟΥ ως Λιμενάρχης. Διετέλεσε Διοικητής Ανωτέρας Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού ΥΔΡΑΣ, καθώς και ως Ακόλουθος στην Ελληνική Πρεσβεία στα Τίρανα. Τιμήθηκε με όλα τα παράσημα και Μετάλλια Στρατιωτικής Αξίας, καθώς και με πληθώρα ευαρεσκίων από πολιτική και στρατιωτική ηγεσία, αντίστοιχα του βαθμού του και των θέσεων στις οποίες υπηρέτησε.

Απεβίωσε στις 6-4-2012 σε ηλικία 52 ετών. Η νεκρώσιμη ακολουθία και η ταφή του έγιναν στις 8-4-2012 στον ΙΕΡΟ ΝΑΟ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ ΣΥΝΕΤΙ ΑΝΔΡΟΥ.

Στη νεκρώσιμη ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ - ΑΚΤ. από τα Λιμεναρχεία ΑΝΔΡΟΥ - ΣΥΡΟΥ - ΜΥΚΟΝΟΥ, καθώς και συμμαθητές του εκλιπόντος, της τάξεως 1984-1985 της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών, ως και πολλοί φίλοι του.

Κατά την εξόδιο ακολουθία εκφωνηθήκαν οι παρακάτω Επικήδειοι:

Επικήδειος

Από τον Υποπλοίαρχο Λ.Σ. Γεώργιο Τρανάκο Λιμενάρχη Λ/Χ ΑΝΔΡΟΥ

Αγαπητέ μας Λιμενάρχη,

Ακόμη και τώρα, που με βαριά ψυχή και καρδιά, συγκεντρωθήκαμε όλοι εδώ στον τόπο που αγάπησες το ΣΥΝΕΠ, στον τόπο που δημιούργησες την οικογένειά σου, στον τόπο που αποφάσισες να ξεκουραστείς για να σου απευθύνουμε τον τελευταίο χαιρετισμό, για εμάς τους συναδέλφους σου, που συνυπηρέτησαμε μαζί στο Λιμεναρχείο ΑΝΔΡΟΥ οκτώ χρόνια, θα είσαι πάντα ο Λιμενάρχης μας.

Με την άφιξή σου στην Άνδρο με το βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου από το Κ.Λ. ΡΟΔΟΥ όπου υπηρέτησες και την ανάληψη των καθηκόντων σου ως Λιμενάρχης ΑΝΔΡΟΥ την 13/9/1990, θυμάμαι τις ανησυχίες και προσπάθειες που κατέβαλες για την βελτίωση των συνθηκών εργασίας μας και απόδοσης της Υπηρεσίας μας.

Οκτώ ολόκληρα χρόνια μας αγάλιασες ως Προϊστάμενος και πάντα στο πρόσωπό σου βλέπαμε έναν συνεργάτη. Μαζί σε γιορτές, θρησκευτικές και οικογενειακές μας εκδηλώσεις, κοινωνικά δρώμενα της ΑΝΔΡΟΥ, αθλητικός και άνθρωπος του ωραίου.

Δεν θα ξεχάσουμε την πραότητα του χαρακτήρα σου, την καλοσύνη σου, την αγάπη σου για τον τόπο μας.

Υπηρέτησες ως Λιμενάρχης ΑΝΔΡΟΥ - ΜΥΚΟΝΟΥ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΣΥΡΟΥ, Δ/ντής Σχολής ΑΕΝ ΥΔΡΑΣ, σε Δ/σεις του ΥΕΝ, και τελευταία προξενικός Λιμενάρχης, ευδόκιμα τερματίζοντας την στρατιωτική σου σταδιοδρομία με τον βαθμό του Αρχιπλοίαρχου.

Σε όλο αυτό το οδοιπορικό, προσέφερες την αφοσίωσή σου στο Υπηρεσιακό καθήκον κερδίζοντας την εκτίμηση των συναδέλφων σου καθώς και την αγάπη των πολιτών.

Ο πρόωρος και απροσδόκητος χαμός σου ορφανεύει πρόωρα την οικογένειά σου στην οποία εκφράζουμε τα θερμά μας συλλυπητήρια.

Αγαπητέ μας Λιμενάρχη

Σφίγγω την καρδιά μου για να σου απευθύνω τον τελευταίο αυτό χαιρετισμό από όλους μας και να καταθέσω στον τάφο σου ένα απέριττο στεφάνι εκ μέρους του Λιμενικού Σώματος το οποίο υπηρέτησες.

Το χρώμα αυτού του τόπου που αγάπησες και που θα σε δεχθεί α είναι ελαφρύ.

Αιωνία σου η μνήμη Λιμενάρχη

Καλό Ταξίδι.

\* **Πλωτάρχης Λ.Σ. (εα) ΛΕΟΝΤΗΣ Δημήτριος του Θεοφράστου (1924-2012)**. Γεννήθηκε 1-3-1924. Κατετάγη στο Λ.Σ. (ΣΔΥΛΣ) στις 16-10-1947 και ονομάσθηκε Κελευστής στις 15-1-1948. Εξελίχθηκε σε αξιωματικό Λ.Σ. (ΕΥ), ονομασθείς Σημαιοφόρος, κατόπιν εξετάσεως ως κάτοχος πτυχίου ΣΕΜΑ, την 13-2-1971. Ανήλθε στις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το Βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του, υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ, και τιμήθηκε τις προβλεπόμενες διακρίσεις (παράσημα - Μετάλλια κ.λ.π.), λόγω θέσεως και βαθμού. Αποστρατεύθηκε από το Λιμενικό Σώμα, την 2-9-1979 με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. Ήταν παντρεμένος με την Αννέζα ΛΕΟΝΤΗ με την οποία απέκτησαν

τρεις κόρες, την Κλειώ - Παντρεμένη με τον Αλέξανδρο, την Ευθυμία και την Ελένη.

Απεβίωσε στις 17-4-2012 στο ΝΝΑ, σε ηλικία 88 ετών. Η νεκρώσιμη ακολουθία και η ταφή του έγιναν την 19-4-2012 από τον Ιερό Ναό Αγίων Θεοδώρων του Α' Νεκροταφείου Αθήνας.

**\* Ανθυπασιπιστής Λ.Σ. (εα) ΣΕΜΠΡΟΣ Κωνσταντίνος του Δημητρίου (1950-2012).** Γεννήθηκε 16-8-1950. Κατετάγη στο Λ.Σ. (ΣΧΟΛΗ ΛΙΦ) την 2-11-1976 και αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Ανθυπασιπιστή στις 30-1-2001. Ήταν έγγαμος με την Καρυώτη Ελλήνα με την οποία απέκτησαν δύο παιδιά, το Δημήτρη και την Αικατερίνη. Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα, υπηρέτησε σε Κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ, και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Απεβίωσε σε ηλικία 62 ετών. Η νεκρώσιμη ακολουθία και η ταφή του έγιναν την Δευτέρα 30-5-2012 στον Ιερό Ναό Αγίου Γεωργίου - Δημοτικό Κοιμητήριο Νέου Παλατία Ωρωπού.

**\* Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ Ιωάννης του Παναγιώτη (1952-2012).** Γεννήθηκε στο Γύθειο Λακωνίας στις 1-11-1952 και σπούδασε στο Πανεπιστήμιο Πειραιά. Εισήχθη στις 17-9-1980 στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων ως Λιμενικός δόκιμος σημαιοφόρος και αποφοίτησε στις 19-12-1981 με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. Ανήλθε τις βαθμίδες της στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Υποναυάρχου.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν έγγαμος με την Παναγιώτα Γεωργάκου (γένος ΦΙΑΤΟΥΣΗ) με την οποία απέκτησαν δύο παιδιά την Μαρία και τη Σοφία. Αποστράφηκε με το βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. στις 2-1-2009 ως ευδοκίμως τερματίσαντος την σταδιοδρομία του. Απεβίωσε την 26-5-2012 σε Νοσοκομείο Αθηνών. Η εξόδιος ακολουθία εψάλει την 28-5-2012 στον ΙΕΡΟ ΝΑΟ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ ΓΥΘΕΙΟΥ και ετάφη στο Νεκροταφείο Γυθείου. Στην κηδεία του εκλιπόντος παρέστησαν εκτός από τους οικείους του και συγγενείς του, πολλοί φίλοι του, οι συμμαθητές του από τη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων όπως: Αντιναύαρχο ΦΟΥΣΤΑΝΟΣ Θεόδωρος Υπαρχηγός ΛΣ - ΕΛ - ΑΚΤ και Πλοίαρχο Λ.Σ. (εα) ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ Δημήτριος. Επίσης παρέστησαν ο Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ΣΠΑΝΑΚΟΣ Νικόλαος (ΚΛΑΔΑΡΧΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ) και ο Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) ΚΑΒΑΛΑΡΗΣ Γεώργιος. Καθώς επίσης και αντιπροσωπεία αξιωματικών ΛΣ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

Κατά την εξόδιο ακολουθία εκφωνήθηκαν οι παρακάτω επικηδειοί:

#### Επικήδειος

**Από τον Πλοίαρχο Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ Κυριάκο Κουράκο**

**- αντιπρόσωπο Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ**

- Τους επικηδείους εκφώνησαν, ο συμμαθητής του, από ΣΝΔ και φίλος του, Αντιναύαρχος ΦΟΥΣΤΑΝΟΣ Θεόδωρος Υπαρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, ο οποίος μίλησε με τα καλύτερα λόγια, ο Γυμνασιάρχης του, και η αδελφή του Ελένη Γεωργάκου.

**\* Πλωτάρχης Λ.Σ. (εα) ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ Ευάγγελος του Εμμανουήλ (1930-2012).** Γεννήθηκε 11-7-1930 στο Αρκαλοχώρι Ηρακλείου ΚΡΗΤΗΣ. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 25-6-1953 και ονομάστηκε Κελευστής Λ.Σ. την 12-1-1954. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Ήταν έγγαμος με τη Λίζα ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗ με την οποία από-

κτησαν δύο παιδιά το Δημήτρη και την Εριέττα. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. στις 23-4-1983. Υπήρξε άριστος οικογενειάρχης με έντονη στοργή, αγάπη για τα παιδιά του και γυναίκα του. Ήταν ενάρετος άνθρωπος και συνάδελφος γεμάτος καλοσύνη και φιλικά αισθήματα. Ήταν αγαπητός στους συγγενείς του, συναδέλφους του, και στους φίλους του.

Υπήρξε επίσης, σπουδαίος αθλητής της Ελληνορωμαϊκής πάλης του ΕΘΝΙΚΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΘΗΝΩΝ, όπου και διακρίθηκε.

Απεβίωσε στις 31-5-2012 στα Σελήνια Σαλαμίνας. Η εξόδιος ακολουθία εψάλει την 1-6-2012 στον ΙΕΡΟ ΝΑΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ Σεληνίων, και ο ενταφιασμός στο Κοιμητήριο Αμπελάκια Σαλαμίνας.

Στην κηδεία του εκλιπόντος παρέστησαν εκτός απ' τους οικείους του και συγγενείς του, πολλοί φίλοι του, καθώς και αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.

**\* Αρχικελευστής Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΟΣ Γεώργιος του Κωνσταντίνου ετών 42.** Απεβίωσε 13-6-2012. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε την 14-6-2012 στον ΙΕΡΟ ΝΑΟ ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ και η ταφή του πραγματοποιήθηκε στο 3ο Κοιμητήριο Δήμου Αθηναίων (ΝΙΚΑΙΑ).

**\* Ανθυπασιπιστής Λ.Σ. (εα) ΦΡΑΝΣΤΑΛΗΣ Γεώργιος του Βασιλείου (1944-2012).**

Γεννήθηκε το 1944. Κατετάγη στο Λ.Σ. (Σ.Λ/Φ) 16-10-1970 και αποστρατεύτηκε 31-12-1994 με το βαθμό του Ανθυπασιπιστή. Ήταν έγγαμος με την Αναστασία Μπονάρου - Οικονομίδου με την οποία απέκτησαν τρία παιδιά, τη Ζωή, το Βασίλη και τον Ιωακείμ. Υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Απεβίωσε στις 16-03-2012 στο Γαλατά Τροιζηνίας. Η εξόδιος ακολουθία έγινε στο Γαλατά και ο ενταφιασμός στο Κοιμητήριο της περιοχής.

- Το Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ. εκφράζει τα θερμά συλλυπητήριά του, στις οικογένειες και συγγενείς των θανόντων συναδέλφων και εύχεται την εξ ύψους παρηγοριά.

### Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟΥ ΑΡ. 20

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A	Π	Ο	Ζ	Η	Μ	Ι	Ω	Σ	Η
2	Π	Ο	Ι	Η	Μ	A		P	Ι	
3	Ο	N		N	A	Ι	A	Δ	E	Σ
4		T	Ω		P	N	M		N	T
5	N	O	M	H		A	Π	T	A	Ι
6	E	Π	Ω	T	Ι	Δ	E	Σ		B
7	Φ	O		A	N	E	P		Λ	A
8	E	P	A	N	O	Σ		T	Ι	P
9	Λ	A	N		Σ		O	P	M	O
10	H		A	Σ	T	E	P	Ι	A	Σ

# ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 1ης ΜΑΡΤΙΟΥ 2012 έως 31 ΜΑΪΟΥ 2012 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

## Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ.  
ΛΕΣΧΗ ΛΙΜ. ΣΩΜΑΤΟΣ  
300 ευρώ

## Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ. ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα

ΣΟΥΛΗΣ Κωνσταντίνος Αρχηγός Λ.Σ.  
50 ευρώ

## ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα

ΠΑΤΕΛΗΣ Βασίλειος για τη μνήμη του υιού του Πλοίαρχου Ε.Ν. ΠΑΤΕΛΗ Νικολάου  
150 ευρώ

## ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ

ΓΚΕΚΑ Μαρία για τη μνήμη του συζύγου της Α-

νωτ. ΑΞ/κου Λ.Σ. ΓΚΕΚΑ Σπυρίδωνος 50 ευρώ  
Από τους συμμετέχοντες στην εκδρομή της ΕΑΑΛΣ στα ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ - ΚΛΕΙΤΟΡΙΑ  
23,50 ευρώ

## ΔΙΑΦΟΡΑ

Από Μ.Τ.Ν. για ετήσια συνδρομή μελών ΕΑΑΛΣ έτους 2012  
50.190 ευρώ  
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ Σωτήριος ετήσια συνδρομή έτους 2012  
15 ευρώ  
ΦΑΡΟΥΠΟΣ Δημήτριος για ετήσια συνδρομή έτους 2012  
15 ευρώ

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ. και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές ενισχύσεις.-

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1ης ΜΑΡΤΙΟΥ 2012 ΕΩΣ 31η ΜΑΪΟΥ 2012

Α/Α	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>Α. ΠΡΟΣΕΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ</b>					
1	Εισοδήματα προσκεκλημένων για τη μνήμη του ΑΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ	300			300,00
2	Εισοδήματα προσκεκλημένων στην ΕΑΑΛΣ και φίλων ΕΣΤΙΟΦ.Λ.Σ.	23,50		200	223,50
3	Ετήσια Συνδρομή Μελών έτους ΕΑΑΛΣ	50.190	50		50.240,00
4	Πιστωτικό υπόλοιπο την 29/2/2012	90.847,89			90.847,89
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>141.411,39</b>	<b>30</b>	<b>200</b>	<b>141.641,39</b>
<b>Β. ΠΑΡΕΣΤΡΟΦΕΣ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ</b>					
1	Εξόφληση έσοδων περιόδου 09/2012 μνήμη ΑΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ		6.803,87		6.803,87
	Εξόφληση ενοίκου κλάσης γραφείου ΕΑΑΛΣ 011Ε, ΔΗΗ, άσπερ/εργαστήριο, από 01/01/11 έως 31/03/12	346,73	811,79	264,36	1.422,88
2	Δαπάνη κοινόχρηστων	154,49	157,96	141,32	453,77
3	Εξόφληση κοινωφελών κτηρίων - σελ. 4		200	50	250,00
	Σύνολο Εξόδων	501,22	8.063,62	460,68	9.025,52
<b>Πιστωτικό Υπόλοιπο την 31/05/2012</b>					<b>132.584,87</b>
<b>Γενικό Σύνολο</b>					<b>141.641,39</b>

Ο ΤΑΜΙΑΣ  
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. και ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ



# Η ΠΕΜΠΤΗ ΦΑΛΑΓΓΑ

Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Σίμωνε ο καιρός του τρύγου. Δώδεκα - δεκατρείς Σεπτέμβρη. Μετά του Σταυρού άρχιζε το ξέφρενο πανηγύρι των σταφυλιών. Όλοι ετοιμάζονταν στο χωριό: καθαρισμός των αλωνιών από τ' αγριοχόρταρα, στήσιμο των παλουκιών για τα λίοπανα, συγκέντρωση και επισκευή των καλαμένινων κοφινιών για τη μεταφορά των σταφυλιών με το κάρο και των μεταλλικών κοφινιών για το βάφτισμα των καθαρισμένων σταφυλιών στην ποτάσα της κάδης, πριν να τ' απλώσουν στα πυρακτωμένα από τον ήλιοτσιμεντάλωνα. Κι ο ήλιος να καίει κατάκορφα στον ουρανόκυρίαρχος, της γης και του αέρα της. Ο κοσμάκης σε παράκρουση προετοιμασίας. Πετάλωναν τ' άλογα, μάζευαν εργάτες για τον τρύγο κι εργάτισσες για το καθάρισμα και τ' άπλωμα των σταφυλιών στ' αλώνια. Τα κάρα κι οι σουσύτες πήγαιναν κι έρχονταν βιαστικά. Οργασμός ανθρώπων και φύσης κι από πάνω νά'χεις και τη μπότα του καθημερινού θανάτου της γερμανικής σκλαβιάς...

Και δεν έφτανε μονάχα ο βαθύς φόβος, αλλά τούτες τις τελευταίες μέρες, κυκλοφορούσαν φήμες, πως οι κατακτητές πήγαιναν στον αγύριστο και στη γρήγορη φευγάλα τους, σάρωναν τα πάντα από ανθρώπινες ζωές μέχρι τα φτωχά νοικοκυριά και τα ζωντανά. Κι η προπαγάνδα τούτη άφηνε έντεχνα να διαδοθεί πως τούτους τους τελευταίους Γερμανούς ακολουθούσε η μαύρη "Πέμπτη Φάλαγγα", που μονάχα το θάνατο ήξερε απλόχερα να μοιράζει στο φοβερό πέρασμά της. Μαύρα καμιόνια έρχονταν ξοπίσω της και φόρτωναν ό,τι πολύτιμο βρισκανε στα ταπεινά κονάκια: ρούχα, μπακίρια, ασημια και χρυσαφικά ή καμιά παλιά εικόνα, άλογα, προπαντός αυτά, που τα χρειάζονταν για τις μεταφορές τους, γαϊδούρια, πρόβατα, γίδια. Μάλιστα λέγανε, πως όσοι αντιστέκονταν ή δεν έδιναν πρόθυμα τα ζωντανά τους, τους χτύπαγαν βάνουσα, τους βασάνιζαν σκληρά ή τους εκτελούσαν επιτόπου ή τέλος, τους σέρνανε μαζί τους αιχμαλώτους, άγνωστο σε ποια στρατόπεδα θανάτου της πατρίδας τους.

Ολάκερος ο Μοριάς ήταν βυθισμένος στην άβυσσο μιας αγωνίας θανάτου. Και τό 'να χωριό μετά τ' άλλο, επικοινωνούσαν ποτέ στον τόπο τους.

νούσαν μυστικά κι ενημέρωναν τα επόμενα, τι θά 'πρεπε να κάμουν και να κρύβουν από τα γαμπιά νύχια του κατακτητή. Αφού σάρωσε όλο το Μοριά η "Πέμπτη Φάλαγγα", έφτασε και στην Κορινθία, τελευταίο σταθμό των Γερμανών στη χερσόνησο. Ειδήσεις από Δερβένι, Λυκοποριά, Ξυλόκαστρο και Κιάτο μαύρες και μπερδεμένες με αλήθειες, αλλά και υπερβολές. Τα νέα έδιναν κι έπαιρναν κι ο ακράτητος φόβος έσπρωχνε τους ανθρώπους στα βουνά, όπου κρύβανε τα ζωντανά και τα υπάρχοντα της φτώχειας τους.

Στο Βραχάτι ο συναγερμός χτύπησε κόκκινο, όταν οι Γερμανοί μπήκαν στο Κιάτο. Οι πιο πολλοί στο χωριό, φόρτωσαν ό,τι είχαν πιο πρόχειρο, σε άλογα, μουλάρια και γαϊδούρια, και, σαλαγώντας βιαστικά τα λίγα πρόβατα και τις γίδες τους, πήραν το δρόμο προς τα βουνά: τις Κοκκινιές, την Παλουκόρραχη, το Φαρμακά και κάμποσοι ψηλότερα προς Σκίπεζα και Ζήρια. Τους έπιανε, σαν χταπόδι, αγκούσα στο λαιμό, στις ανηφορίες, αλλά πού να σταματήσουν, να πάρουν ανάσα. Αν τους παίρνανε και τούτα τα τελευταία τους υπάρχοντα, θα πέθαιναν από την πείνα κι όταν ακόμα οι Γερμανοί θά 'χανε φύγει μακριά. Και δος του τρέχανε προς τις βουνοκορφές και βίτσιζαν τ' αποσταμένα ζωντανά τους, βιαστούν, να γλυτώσουν από τους ξένους φονιάδες και κατσιοκλέφτες, που ίδιους δε ματαγνώρι-



Σπάνια φωτογραφία της ανατίναξης της δεξιάς γέφυρας του Ισθμού της Κορίνθου από τους αποχωρούντες Γερμανούς το Σεπτέμβριο του 1944. (Από το βιβλίο Θεοδόση Α. Κοντόζογλου, Κορίνθος: Σελίδες από την νεώτερη ιστορία της 1834 - 2011 Α' Τόμος, σελ. 87)

Ο Θράσος κι η γυναίκα του η Κανέλα, είχαν πέντε παιδιά: το πρώτο στα δεκαοχτώ και το τελευταίο στα τέσσερα. Και στους πέντε πρώτος ήταν ο Λιάκος, 15χρονος, ο δεύτερος στη σειρά, που τού 'χε μεγάλη αδυναμία ο πατέρας του κι ήταν και το δεξί χέρι στις δουλειές του. Μα τούτες τις μέρες, που ετοιμάζονταν για τον τρύγο κι είχαν καθάρσει το μοναδικό τουςτσιμεντάλωνα, για ν' απλώσουν εκεί την ελπίδα της μικρής σοδειάς από τ' αμπέλι, όλα πήγαν στραβά κι ανάποδα, καθώς κι αυτοί τα παράτησαν όλα στη μέση, σαν όλους τους άλλους, μόλις οι Γερμανοί ξεκίνησαν από το Κιάτο, με κατεύθυνση προς την Κόρινθο...

Μαζεύτηκε γρήγορα η οικογένεια κι ο Θράσος με την Κανέλα αποφάσισαν να κάνουν ό,τι οι πιο πολλοί στο χω-

ριό: Να φύγουν! Φόρτωσαν τα ρούχα τους πάνω στα δυο μουλάρια, καβάλησαν τα μικρότερα παιδιά στο κοκκαλιάρικο γαϊδουράκι και η φαμίλια μοιράστηκε στα δυο. Η μάνα και τα τέσσερα αγόρια, πήραν με τα ζωντανά τους τ' ανηφόρι προς την Παλουκόρραχη, κάτω από την προστασία του δεκαοχτάχρονου Γρηγόρη, του πρώτου αγοριού της οικογένειας, αφήνοντας πίσω την ασημένια εικόνα τ' Αη Γιώργη, να τους γνιάζεται. Ο πατέρας κι ο Λιάκος ξέμειναν πίσω για να προστατέψουν το σπίτι τους, κρατώντας, για ώρα ανάγκης κοντά τους και τ' αλόγο τους τον Αράπη, τον οποίον θά' κρυβαν στις πυκνές Καλαμιές του βάλτου, μόλις παρουσιάζονταν οι Γερμανοί...

Ο Λιάκος, ένα κοντακιανό μελαχρινό αγόρι, λεπτό και σβέλτο, ήταν πρόθυμο να κάνει κάθε θέλημα του γονιού του. Μα πάν' απ' όλα, είχε την αποκλειστική φροντίδα του Αράπη. Αυτός τον πότιζε, του γέμιζε με ταΐνι τον ντουρβά, τον χάιδευε τρυφερά στο μουσούδι και του καθάριζε τη ράχη και τα καπούλια με το ξυστρί, του γυάλιζε τις οπλές και τον πήγαινε κάθε τόσο στο Φώτη τον πεταλωτή, για να του περάσει καινούργια πέταλα και να του ψαλλιδίσει τις άκριες των νυχιών του. Και το χειμώνα, με το χιονιά, τού 'ριχνε στην πλάτη μια τριμένη προκόβα, αφού πρώτα έτριβε με άχυρο όλο το κορμί του, για να τον ζεστάνει. Και το περήφανο ζώο, ένα ψηλό και ρωμαλέο άλογο, που τ' οχε αγοράσει ο Θράσος στα Κιόνια στο πανηγύρι κι όπως κατά την αγορά, τού 'λεγε ο πωλητής, προερχόταν από διασταύρωση φοράδας από το Φενεό κι επιβήτορα από το Πήλιο, με χρώμα μαύρο, σαν την πίσσα, λες κι ένωθε τη ζεστή φροντίδα του παιδιού, το κοίταγε ανέκφραστο με τα πελώρια μαύρα μάτια του, έγλειφε τα μαλλιά του κι όταν εκείνο πήδαγε πάνω στη ράχη του, έκανε μύρια τερτίπια, για να το ευχαριστήσει, προσέχοντας πάντα να μην το ρίξει κάτω και του κάνει κακό... Τ' άλογο τούτο το ζεύαν στ' αλέτρι κι όργωναν το χωράφι δίπλα στ' αμπέλια κι έσπερναν εκεί στάρι και κριθάρι, για να εξασφαλίσουν το καρβέλι τους. Ακόμα ο Αράπης έσερνε και τη σούστα, που πήγαιναν περίπατο από χωριό σε χωριό και κατά τον τρύγο κουβάλαγε με τη σούστα τα κοφίνια από τ' αμπέλι. Άλλο πράμα ήταν ο Αράπης μπροστά στα εκδικητικά κι ατίθασα μουλάρια και στον πεισματάρη το Μήτσο το γαϊδαράκο.

Πατέρας και γιος παρακολούθησαν την υπόλοιπη οικογένεια να φεύγει προς τα βουνά και μετά κάθισαν κι οι δυο τους στο πεζούλι, πάνω στο στόμα του πηγαδιού.

-Πατέρα, να προκάνουμε να κρύψουμε τον Αράπη, προτού να φτάσει η φάλαγγα, πρόττεινε ανήσυχο τ' αγόρι.

-Μόλις φανούν οι Γερμανοί στην αγορά, θα τον κρύψουμε στις Καλαμιές του βάλτου, αποκρίθηκε καθησυχαστικά ο Θράσος, ενώ το παιδί δεν έπαψε ν' αδημονεί για την τύχη του τετράποδου φίλου του.

Γύρω τ' αμπέλια γέρνανε, φορτωμένα, με πελώρια χρυσαφένια τσαμπιά κι ο ήλιος από ψηλά πύρωνε τα φύλλα και το χώμα και πρόσμενε ν' απλώσουν στ' αλώνια τα σταφύλια, για να τα κάνει ξανθιά και νόστιμη σταφίδα. Κι όπως ο Θράσος χαιρόταν τις κατάμεστες σειρές των αμπελιών να στοιχίζονται ασάλευτες σε ολόσιες κολόνες, ξαφνικά αντήχησαν πυκνοί πυροβολισμοί, από τη μεριά της αγοράς του χωριού κι ένας ακαθόριστος θόρυβος από μηχανές και βαριά οχήματα ή άρματα μάχης.

-Πλάκωσαν, Λιάκο, μούγκρισε χαμηλόφωνα ο πατέρας κι αρπάζοντας από το χέρι το γιο του, όρμησαν στο παχνί,

έλυσαν όπως - όπως τον Αράπη και χύθηκαν, σαν αγέρας, προς τις Καλαμιές του βάλτου, που κοιμόνταν ήσυχες παρέκει.

Σύνορα, από γύρω, ο βαρύς απειλητικός θόρυβος, μεγάλωνε και πλησίαζε. Κι ενώ ο Θράσος κι ο Λιάκος, με προσοχή, δένανε το ζωντανό στον κορμό μιας γέρικης γκορτσιάς, καταμεσής στις Καλαμιές του βάλτου και γύριζαν στο σπιτικό τους, νάσου από τη γωνιά και ξεπροβάλλει μια τρίκυκλη μοτοσυκλέτα μ' ένα Γερμανό αξιωματικό στο καλάθι, τον οδηγό και πίσ' από αυτόν, έναν τρίτον άντρα με πολιτικά, που φόραγε μαύρη κουκούλα στο κεφάλι του. Μπήκε γρήγορα στα πρώτα σπίτια του χωριού. Εκεί σταμάτησε. Αμέσως πίσω τους πλάκωσαν, μούγκρίζοντας, δυο - τρία σκονισμένα καμιόνια, γεμάτα στρατιώτες. Πήδηξαν, σαν σατανάδες, κάτω, με προταμένα τ' αυτόματα κι άρχισαν με τη σειρά να σπάνε πόρτες, να ορμάνε μέσα, ενώ άλλοι, που ακολουθούσαν, κουβάλαγαν άδειους στρατιωτικούς σάκους, στους οποίους έριχναν καθετί, που βρισκότανε μπροστά τους και το κρίναν χρήσιμο. Δεν άφηναν τίποτα, που να μην τ' αναποδογυρίζουν ή να το πετάνε στους σάκους. Όποιος αντιστεκόταν, τον κοπάναγαν με το κοντάκι του όπλου τους ή τον έσπρωχναν, με κλωτσιές, στα καμιόνια, σαν αιχμάλωτο!

Όταν οι Γερμανοί στρατιώτες ξεχύθηκαν στην αυλή, ισοπεδώνοντας με τις μπότες τους τον καλαμένιο φράχτη, ο Θράσος κι ο Λιάκος, πήγαν και στάθηκαν μπροστά στην πόρτα του σπιτιού, που κοίταγε προς το πηγάδι με το μαγγάνι, και περίμεναν. Είχανε συνεννοηθεί να μην ανοίξουν το στόμα τους κι οι δυο, ό,τι και να τους έκαναν οι Γερμανοί. Δυο στρατιώτες τους παραμέρισαν, σπρώχνοντάς τους με τις κάννες και χώθηκαν στο εσωτερικό του σπιτιού. Η καρδιά του Λιάκου πήγε να σπάσει από την τρομάρα του κι έσφιγγε με δύναμη τα δόντια του, να μην κροταλίζουν. Δίπλα του ο πατέρας, βλέποντας τούτη τη συμφορά, έσφιγγε κι αυτός με λύσσα τα δόντια του, όχι από φόβο αυτός, αλλά από ένα ασυγκράτητο κύμα οργής, που κόχλαζε, σαν θεριό, μέσα του. Δε μίλησε όμως. Σκεφτόταν το παιδί κι από την άλλη έβλεπε πως η κατάσταση δε σήκωνε καμιά αποκοτιά. Κάθε κίνησή του ήταν μια μπαταριά των Γερμανών κι όλα τελείωναν. Έτσι απόμεινε να κοιτάζει με αβυσσαλέο μίσος τ' άγριο ξεγύμνωμα του κοινακιού του.

Σήκωσαν στρώματα, άνοιξαν κασέλες, σπάσανε μπαρούλα, κομμάτιασαν ντουλάπια, γκρέμισαν την κλειδωμένη πόρτα του κατωγιού, έριξαν κάτω την πιατοθήκη κι έκαναν γυαλιά - καρφιά πιάτα, ποτήρια, πήλινα σκεύη, ώσπου σηκώθηκε μια παράξενη σκόνη, πού 'χε τη βαριά μπόχα της καταστροφής.

Αποτελείωσαν το πλιάτσικο της άοπλης φτωχολογιάς "οι περήφανοι άντρες της Άρειας φυλής" και βγήκαν, γελώντας στην αυλή. Ο τελευταίος πήγε και ξεκρέμασε από το εικονοστάσι το εικόνισμα τ' Αη - Γιώργη και τό' χωσε κάτ' από τη μασχάλη του. Το αίμα ανέβηκε με βουή στο κεφάλι του Θράσου. Κινήθηκε αργά προς τον ιερόσυλο και τον παρακάλεσε με χαμηλή φωνή:

- Τούτο το κόνισμα προστατεύει εδώ κι εκατό χρόνια ολάκερη τη φαμίλια μας. Άφησέ το να θυμόμαστε τους δικούς μας! Ο άλλος, τον κοίταξε μ' απορία, ξέσπασε σ' ένα ξερό, γεμάτο θάνατο γέλιο και, σηκώνοντας το αυτόματο, τού' δωσε μια στην πλάτη, που έκανε το Θράσο να ουρλιάξει από τον πόνο. Το παιδί, βλέποντας τούτη τη σκηνή,

έβανε τις φωνές, αλλά οι Γερμανοί, με φουσκωμένους από πλιάτσικο τους σάκους, προχώρησαν αδιάφοροι στην αυλή. Τότε ο κουκουλοφόρος, που καθόταν πίσ' από τον οδηγό, στην τρίκυκλη μοτοσυκλέτα, φώναξε στον επικεφαλής Γερμανό: Δεν τελειώσαμε ακόμα μ' αυτούς. Έχουν κι ένα γερό άλογο. Να το παραδώσουν! Είναι ό,τι πρέπει για τις μεταφορές. Γιος και πατέρας κοκκάλωσαν. Κι από κείνη τη στιγμή σφάλισαν οριστικά το στόμα τους.

Δυο - τρεις στρατιώτες έστησαν στον τοίχο το Θράσο και, σημαδεύοντάς τον με τις κάννες, τον πίεζαν να μαρτυρήσει τον κρυψώνα τ' αλόγου του.

Το πήρε μαζί της η γυναίκα μου. Τώρα βρίσκεται πολύ μακριά, αλλά δεν ξέρω πού, είπε συγκρατημένα ο άντρας. Οι στρατιώτες αγρίεψαν κι εκείνος, πού 'χε παραμάσχαλα τον Αη - Γιώργη, παράτησε πρόχειρα το εικόνημα στο πεζούλι κι ανασπώντας αστραπιαία την ξιφολόγχη του, χάραξε με την άκρη της, πάνω στο γυμνό στήθος του Θράσου, τη σβάστικα. Αυτός έκανε μόνο μια γκριμάτσα, καθώς το αίμα του κρουνέλιασε ζωντανό κι άρχισε να κυλάει κάτω προς την κοιλιά του. Κάνανε όλοι τους κύκλο γύρω του και πάσχιζαν να τον ξεκάνουν, για να μαρτυρήσει...

Πιο πέρα ο Λιάκος, ξέκρινε την εικόνα πάνω στο πεζούλι και το γερμανολόγι, πεσμένο μελίσσι πάνω στον πατέρα του και, πισωπατώντας αργά ως εκεί, την έσπρωξε πίσω, ώσπου έπεσε έξ' από τη μάντρα, μέσα στα ξεροχόρταρα και μ' ένα πήδημα ξαναπήγε στη θέση του. Η ματιά ενός Γερμανού άρπαξε τη φιγούρα του Λιάκου, που μετακινήθηκε. Έτρεξε κοντά του κι αρπάζοντάς τον από τ' αυτιά, τον σήκωσε στον αέρα, ουρλιάζοντας άγρια. - Πού κρύψατε τ' άλογο; Μιλιά το αγόρι, ενώ ένιωθε τα ριζαύτια του να τρίζουν και να ξεκολλάνε. Μετά πέταξε το Λιάκο κατάχαμα κι άρχισε, σαν δαιμονισμένος, να τον κλωτσάει αλύπητα με τις μπότες του. Το παιδί ούρλιαζε γοερά, γινόταν ένα κουβάρι και στριφογύριζε, αλλά δεν άνοιγε το στόμα του.

Φαίνεται όμως πως ο προστάτης της φαμίλιας Αη - Γιώργης, πίσ' από το πεζούλι, είχε την έγνοια τους. Ήταν βέβαιο πως οι Γερμανοί θα ξεπάστρευαν γιο και πατέρα και θ' άφηναν πίσω χήρα την Κανέλα και τα τέσσερα ορφανά. Τούτο όμως δεν το θέλει ούτε Θεός ούτε άνθρωπος...

Κι ανέλπιστα, από τη μεριά των καρπισμένων αμπελιών, που απλώνονταν λίγα μέτρα από την αυλή, ακούστηκε γνώριμο χλιμίντρισμα. Ο Αράπης, μένοντας μόνος στις Καλαμιές του βάλτου κι ακούγοντας το θόρυβο και τις ριπές των όπλων, αγρίεψε, τράβηξε μ' όλη τη δύναμή του το σκοινί και μαζί του ξερίζωσε και τον κορμό της γέρικης γκορτσιάς και, σέρνοντάς την με πολύ ζόρι νάτον και μπαίνει στην αυλή. Μόλις οι Γερμανοί βλέπουν τ' άλογο, παρατάνε τα δυο θύματά τους και πάνε κοντά στ' άλογο, που άστραφτε, σαν μαύρος χρυσός, στον καυτερόν ήλιο, φούσκωναν κάτ' από το γυαλιστερό δέρμα του τα καλογυμνασμένα μούσκούλα του και τα μαύρα, σαν κάρβουνα μάτια του, είχαν μια παράξενη παγεράδα θανάτου. Το παιδί, συμμαζέψε τα κουρέλια του κι έτρεξε αυθόρμητα κοντά στον τετράποδο φίλο του, τον χαίδεψε με λαχτάρα στο μουσουδι και στον κούτελο του, σαν να τον μάλωνε, που άφησε τον κρυψώνα του. Κι εκείνος χρεμέτισε δυο φορές, μ' έναν τρόπον ασυνήθιστο. Ενώ ο Λιάκος προσπαθούσε να γαληνέψει το ζωντανό και να λύσει τα σκοινιά από τον κορμό της γκορτσιάς, οι στρατιώτες έσπρωξαν το Θράσο να πλησιάσει και να βοη-

θήσει να ετοιμάσουν για ζέψιμο τ' άλογο. Πλησιάζοντας όμως είδε πως ο Λιάκος είχε λευτερώσει από τα σκοινιά τον Αράπη και τ' άχε επίτηδες αφήσει, έτσι ώστε να φαίνεται το ζώο ακόμα δεμένο στο δέντρο και κράταγε γερά το ζώο απ' το καπίστρι.

- Όστε δεν ήξερες πού ήταν τ' άλογο; Μούγκρισε ο επικεφαλής στο Θράσο και του άστραψε δυο γερά χαστούκια στο πρόσωπο, που ήχησαν ξερά ένα γύρω. Χασκογέλασαν οι στρατιώτες με το ... κατόρθωμα του προϊσταμένου τους και στριμώχτηκαν γύρω, για να διασκεδάσουν με τα βασανιστήρια του άτυχου χωριάτη.

Και ξαφνικά ένας βαρύς και γρήγορος καλπασμός συντάραξε την αυλή και το δρόμο απ' έξω κι ένα άσπρο σύννεφο σκόνης σκέπασε τις στοιχισμένες κι ώριμες αμπελιές, που ξεκίναγαν λίγο πιο πέρα. Γυρνάνε ξαφνιασμένοι οι Γερμανοί και τότε, μόλις πρόλαβαν να ξεχωρίσουν, το Λιάκο, κολλημένο, σαν βδέλλα, στη ράχη του Αράπη, να καλπάζει, σαν αγερικό, κρατώντας από τη χαιτή τον τετράποδο φίλο του. Αμέσως οι κάννες στράφηκαν προς την κατεύθυνση του μικρού καβαλάρη, τον σημάδεψαν και το κροτάλισμα των ριπών, θύμιζε πρώτη γραμμή στο μέτωπο. Καπνός και μπαρούτι πνίξαν τον τόπο, αλλά άλογο και καβαλάρης βρίσκονταν πια εκτός πεδίου βολής, ξεφεύγοντας προς την ελευθερία, πάνω προς τις Κοκκινιές, Ένας στρατιώτης έβανε μπρος τη μοτοσυκλέτα, να τον κυνηγήσει, άλλοι τρέξανε λυσσασμένοι ξοπίσω του, όμως οι φυγάδες είχαν πλέον χαθεί, ανάμεσα στα δέντρα και τη σκό-



## Εν απλώ λόγω

Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) (Ι)  
Φραγκίσκος Παντελέων

### ΑΡΜΑ ΠΟΛΕΩΣ

Θαμπωμένοι από τη νίκη σας,  
νέοι Καίσαρες,  
σέρνετε πίσω από το άρμα σας  
λαβωμένους, νεκρούς, αιχμαλώτους·  
το αίμα τους ποτίζει τον ιππόδρομο  
και δεν αφήνει τη σκόνη του θριάμβου σας ν' ανέβει ψηλά.  
Οι φωνές των Πραιτοριανών,  
ανεμίζουν τα λοφία,  
αντηχούν στο θώρακά σας,  
αφηνιάζουν τα άλογα,  
που με ψηλά το κεφάλι,  
τρέχουν κι αυτά ακάθεκτα προς το καταστροφικό τέρμα.  
Όσοι πρόλαβαν και γλίτωσαν  
από το ακόντιο και τα βέλη,  
έφυγαν σε υγρά και ανήλια υπόγεια,  
κρατώντας το κερί  
της ψυχής τους,  
ώσπου να ξημερώσει.

(Από τη συλλογή "Άρμα πόλεως" 1993)



νη, που τους ακολουθούσε στο δρόμο τους.

Στο μεταξύ ο Θράσος, εκμεταλλευόμενος τη διάσπαση της προσοχής των στρατιωτών, με την απόδραση του Λιάκου, έτρεξε προς το πέτρινο πηγάδι, σήκωσε το μεταλλικό καπάκι, κρέμασε το σκοινί με τον κουβά απ' το μαγγάνι, μπήκε σβέλτα στο στόμιο του πηγαδιού και το σκέπασε με το καπάκι πάνω του. Έπειτα, σιγά - σιγά άφησε το σώμα του, με τη βοήθεια του σκοινιού, να κατέβει λίγα μέτρα πάν' απ' το νερό και κρατήθηκε, πατώντας σε μια θηλιά, που έδωσε στο σκοινί. Αμέσως, μες στο βαθύ σκοτάδι, τον χτύπησε ανελέητη η υγρασία κι η μοναξιά. Σ' αυτή τη θέση έμεινε ακίνητος και περίμενε... Ο Λιάκος κι ο Αράπης είχαν σωθεί. Η οικογένεια πάνω στα βουνά δεν κινδύνευε. Δεν τον ένοιαζε πλέον για τίποτα από δω και πέρα. Μόλις οι Γερμανοί συνήλθαν από τη φυγή του Λιάκου, γύρισαν να βγάνουν το άχτι τους στον πατέρα του. Αλλά εκείνος είχε εξαφανιστεί!

-Τον κατάπιε η γη! Αναρωτήθηκαν οι Γερμανοί ... Αφού δεν κουνήθηκε, πού στο δαίμονα πήγε! Ξανάψαξαν στο σπίτι, στην αυλή, στο κατώγι. Τίποτα... Δεν τον βρήκαν πουθενά κι απ' το κακό τους, βάνανε φωτιά στο σπίτι κι έφυγαν βιαστικά για τον πιο πέρα μαχαλά. Κήκαν κάτι ξύλα, μερικά σπασμένα έπιπλα και λίγα ρούχα κι ο καπνός άρχισε να σκαρφαλώνει στον ουρανό, σαν μαύρη απειλή στο κατακαλόκαιρο, ενώ οι πέτρινοι τοίχοι στόμωσαν τη φωτιά και φράζανε το δρόμο της. Το σπιτικό του Θράσου ήτανε το μοναδικό, που κήκε στο χωριό.

Η "Πέμπτη φάλαγγα" έφυγε από το Βραχάτι με πλούσια συγκομιδή σε ζώα, τροφές και προσωπικά είδη. Δε χώραγαν στο τέλος τίποτ' άλλο οι σάκοι, τα βαγόνια του τρένου, που ακολουθούσε τη "Φάλαγγα", ήταν κατάμεστα, τα ζώα φορτωμένα και τα δυο - τρία καμιόνια ξέχειλα και τούτα. Μετά πήγαν στα γειτονικά χωριά, αλλά, επειδή δεν είχαν πια χώρο, άρπαξαν μόνο μικροαντικείμενα με αξία κι από τα πιο μεγάλα κυρίως άλογα. Ύστερ' απ' την Κόρινθο, το φορτωμένο με το πλιάτσικο τρένο, πέρασε αργά τη σιδερένια γέφυρα του Ισθμού και λίγο πιο πέρα σταμάτησε. Στον σιδηροδρομικό σταθμό της Κορίνθου είχαν σταθμεύσει κάμποσες επιβατικές και φορτηγές αμαξοστοιχίες και περίμεναν από εκεί να περάσουν κι αυτές τη γέφυρα της διώρυγας με τη σειρά τους. Στο μεταξύ, από το τρένο, που είχε περάσει τη γέφυρα, κατέβηκε μια πάνοπλη ομάδα κομμάντος, οι οποίοι σ' ελάχιστο χρόνο, παγίδεψαν μ' εκρηκτικά και τις δυο άκρες της γέφυρας του τρένου, απομακρύνθηκαν βιαστικά κι ενώ οι αμαξοστοιχίες πήραν εντολή να ξεκινήσουν απ' το σταθμό της Κορίνθου, για να ... περάσουν τη γέφυρα, οι Γερμανοί κομμάντος, πυροδότησαν τα εκρηκτικά και σε κλάσμα δευτερολέπτου η γέφυρα τινάχτηκε στον αέρα κι έπεσε με πάταγο κάτω στα νερά της διώρυγας! Όταν το κατάφορτο τρένο με τους Γερμανούς, τα καμιόνια και τα ζώα ξεκίνησαν για την Αθήνα, οι αμαξοστοιχίες από την Κόρινθο, κινούμενες ολοταχώς προς την κατεστραμμένη γέφυρα, χωρίς επιβάτες, γκρεμίστηκαν η μια πίσ' απ' την άλλη, πάνω στα τσακισμένα παλιοσιδέρα της ανατιναγμένης γέφυρας.

Καθώς ο ήλιος έγερνε πένθιμος στη δύση του, μόνο λίγοι καπνοί σημάδευαν ακόμα το πέρασμα της "Πέμπτης φάλαγγας" από το χωριό. Κι αυτοί οι καπνοί έβγαιναν από το σπιτικό του Θράσου. Ο Λιάκος στις Κοκκινιές, μαθαίνοντας πως οι Γερμανοί γκρεμοτσακίστηκαν, με πορεία προς την Αθήνα, καβάλησε τον Αράπη και προσεχτικά πήγε προς το σπίτι του, να μάθει τι απόγινε ο πατέρας του. Έδωσε το ζωντανό στο φράχτη και, καθώς ψυχή δε φαινόταν

πουθενά στο χωριό, πλησίασε και τότε είδε, με σπασμένη τη χολή, πως οι καπνοί ανέβαιναν από το κατώγι τους.

-Τι νά 'γινε ο πατέρας! Αναρωτήθηκε το φοβισμένο αγόρι και, στη σκέψη να τον πήραν μαζί τους οι Γερμανοί ή να τον σκότωσαν, ένωσε τον κόσμο ν' αναποδογυρίζει μπροστά του. Ο καπνός χώθηκε βίαια στα πλεμόνια του κι έπνιξε την ανάσα του. Ξερόβηξε, πισωπατώντας. Αποτραβήχτηκε μέχρι το σιωπηλό πετροπήγαδο και κάθισε, σαν χαμένο, στο πεζούλι του. Ξαφνιάστηκε, καθώς είδε το καπάκι να σκεπάζει το στόμιο κι ο κουβάς, κρεμασμένος από το σκοινί του μαγγανιού να βρίσκεται μέσα στο πηγάδι. Το μυαλό του είχε πάψει να δουλεύει. Στη σαστιμάρα του, δεν πρόσεξε το σκοινί, που κινιόταν ρυθμικά μέσ' από το πηγάδι. Απόμεινε εκεί, πνιγμένος από τον καπνό και την απελπισία. Γι' αυτόν η ζωή του ήταν ο πατέρας του κι ο Αράπης. Κι άρχισε να κλαίει μ' αναφιλητά και στην ταραχή του δεν άκουγε τις απεγνωσμένες φωνές του πατέρα του μέσ' απ' το πηγάδι, που καλούσαν σε βοήθεια.

Και σε μια στιγμή τινάχτηκε πάνω, καθώς άκουσε έναν δυνατό χτύπο στο μεταλλικό καπάκι του πηγαδιού και τό 'δε απορημένος ν' ανασηκώνεται αργά και ταυτόχρονα ακούει τη φωνή του Θράσου, βαριά και τσακισμένη

-Αν είναι κανείς επάνω, ν' ανοίξει το καπάκι. Είμαι ο Θράσος και κινδυνεύω! Σάστισε τ' αγόρι. Κοίταξε γύρω του, οσμίστηκε την παρουσία του γονιού του κι αμέσως αρπάζει το μεταλλικό καπάκι, το σηκώνει, σαν πούπουλο, και στο σκοτάδι, ξεχωρίζει τη μισοσβησμένη φιγούρα, που λάτρευε, όσο τίποτ' άλλο στον κόσμο.

-Πατέρα, ούρλιαξε, ενώ τα δάκρυα ήρθαν απρόσκλητα και θόλωσαν τα μάτια του. Πατέρα μου, τι θέλεις να κάνω;

-Πρόσεξε, Λιάκο... Είμαι χτυπημένος κι αιμορραγώ, δεν έχω δυνάμεις. Γι' αυτό πιάσε γερά το μαγγάνι και τράβηξέ με πάνω σιγά - σιγά. Ο Λιάκος χεράκωσε το χερούλι, έβανε τα δυνατά του, προσέχοντας μη ζορίσει και κοπεί το σκοινί κι όταν ο Θράσος πρόβαλλε σβησμένος στ' άνοιγμα, δένει γοργά το σκοινί, κάνοντας θηλιά γύρω από το σώμα του μαγγανιού και τον αρπάζει μ' όλη του τη δύναμη από τις μασχάλες και τον ακουμπάει μισανάισθητο στο χώμα της αυλής.

Την ώρα κείνη ακούστηκαν γρήγορα βήματα απ' έξω κι ο Πέτρος ο γείτονας, που είχε μάθε στο βουνό την περιπέτεια του φίλου του Θράσου, έσκυψε πάνω του, είδε τις πληγές του, τις καθάρισε και με νερό δρόσισε το πρόσωπο του.

-Τρέξε με τ' άλογο και φέρε τον Πετρινωτή το γιατρό. Τον είδα πριν από λίγο να μπαίνει στο σπίτι του, φώναξε ανήσυχος στο Λιάκο. Όταν αργότερα ο Θράσος συνήλθε, γύρισε κι είπε στο γιο του:

-Ο Αράπης είναι καλά;

-Ναι, πατέρα. Τον έχω δεμένο πίσω στο χορτάρι...

-Να πας στην Παλουκόρραχη, να φέρεις πίσω τη μάνα σου και τα παιδιά. Οι Γερμανοί ξεκουμπίστηκαν... Ο Λιάκος σηκώθηκε, κοίταξε στα μάτια τον πατέρα του και του είπε:

-Εσύ τώρα είσαι καλά, πατέρα! Αλλιώςτικα δεν το κουνάω από δω. Ο Θράσος χαμογέλασε ικανοποιημένος...

-Ναι, λεβέντη μου, είμαι καλά. Πες του Πετρινωτή νά 'ρθει να με δει και μετά γραμμή να φέρεις πίσω τη φαμίλια. Τ' αγόρι έτρεμε τότε στη χαμηλή μάντρα, έπιασε σεβάσμια την πεσμένη μες τα χορτάρια εικόνα τ' Άη Γιώργη του στρατηλάτη, την ακούμπησε πάνω στο στήθος του πατέρα του, λέγοντας με τσακισμένη τη φωνή:

-Ο Άη Γιώργης σ' έσωσε, πατέρα! και ο Λιάκος καβάλησε τον Αράπη κι έγινε καπνός...

# ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

**Μ**ε την κυκλοφορία του τεύχους 75 των "Λιμενικών Χρονικών" συμπληρώθηκε ο πρώτος κύκλος παρουσίασης των Καλλιτεχνών του Λιμενικού Σώματος. Στα συνοπτικά κείμενα, που γράφηκαν, αναφερθήκαμε σε γενικές γραμμές στην ιδιαίτερη προσφορά του κάθε καλλιτέχνη και ολοκληρώσαμε την παρουσίασή τους με τη δημοσίευση ανά δυο έργων τους. Με τον τρόπο αυτόν ο αναγνώστης απέκτησε την βασική επικοινωνία του με τα έργα των καλλιτεχνών του Λιμενικού Σώματος και διαμόρφωσε γνώμη για την ποιότητα, την ιδιαιτερότητα και την αξία του καθενός. Φυσικά τα έργα αυτά είναι προϊόντα ερασιτεχνικής ενασχόλησης, στην οποία εντούτοις ενυπάρχει έντονο το πνεύμα της δημιουργίας, η πρωτοτυπία, το όραμα, η ευαισθησία, η πνοή, η ζωντάνια και το όνειρο του Καλλιτέχνη. Υπάρχει αυτό, που λέμε, μεράκι, αέρας έκφρασης των έσω συναισθημάτων και η γνησιότητα. Από τη σκοπιά αυτής της θεώρησης των καλλιτεχνικών έργων των ζωγράφων του Λιμενικού Σώματος, αυτή η παράμετρος και επιτυχημένη και αξιόλογη είναι.

Διεισδύοντας, ωστόσο, βαθύτερα σε αυτή την καλλιτεχνική προσφορά, διαπιστώνουμε μια σειρά από ιδιαιτερότητες, πτυχές, τρόπους πραγμάτωσης και ειλικρίνειας έκφρασης. Αυτά τα τέσσερα γνωρίσματα, κοινά στα έργα του συνόλου των Καλλιτεχνών του Λιμενικού Σώματος, αντανακλούν μια ξεχωριστή δημιουργία, η οποία μας γεννά ένα πλήθος από συναισθήματα, σκέψεις, νοσταλγίες, όνειρα.

Ας προσεγγίσουμε όμως τα εν λόγω στοιχεία, προκειμένου να αγγίξουμε την ουσία τους, που συνιστά και το μεγάλο ή το μικρό μέγεθος της προσφοράς:

**- Ιδιαιτερότητα:** Το γνώρισμα αυτό αναφέρεται στο είδος, στο χώρο και στο συναίσθημα, από το οποίο ο καλλιτέχνης εμπνέεται. Το βάθος ουσίας των έργων αυτών αντλεί τη δημιουργία του κυρίως από το χώρο της επαγγελματικής ενασχόλησης, που πότισε την ευαισθησία του με πλούσιες εμπειρίες και ανεξάντλητα μεγέθη έμπνευσης. Η θάλασσα στην ατελείωτη ποικιλομορφία της, οι άνθρωποί της, τους οποίους λείανε τρυφερά το χάδι των κυμάτων και άντριάσε τη θέλησή τους με τα βίαια ξεσπάσματά της. Εδώ οι καλλιτέχνες του Λιμενικού Σώματος έδωσαν την ψυχή τους και πέτυχαν να απεικονίσουν αυτή την ιδιαιτερότητα του θαλάσσιου χώρου με έναν τρόπο απλό, δυναμικό, πολύμορφο, εκφραστικό και πλημμυρισμένο από ευαισθησίες και εμπειρίες.

**- Πτυχές:** Σε κάθε ένα από τα έργα αυτά προβάλλονται αλυσιδωτά όψεις αυτού του θαλάσσιου χώρου, που ξαφνιάζουν και εντυπωσιάζουν με την πρωτοτυπία, την πολυεδρικότητα και την ατέρμονη ποικιλία στιγμών, αισθημάτων, εικόνων, ειδικών συγκινήσεων. Οι πτυχές αυτές, κάθε φορά καινούργιες, έρχονται να προσδώ-

σουν στην εικόνα μια άλλη διάσταση, έναν κόσμο νέο, άγνωστο, που εμείς δεν τον υποψιαζόμαστε.

**- Τρόποι πραγμάτωσης:** Δε φτάνει, φυσικά, μόνον η ιδιαιτερότητα και η αποκάλυψη των πτυχών, που συνθέτουν μια εικόνα. Ο τρόπος, η μέθοδος ή καλύτερα η δημιουργική μέθεξη του καλλιτέχνη, με τη χρήση "προσωπικών εργαλείων" εκτέλεσης, έρχονται και ολοκληρώνουν μια σύνθεση, που συγκροτείται από την προσωπική συμμετοχή, τα υλικά, τις φωτοσκιάσεις, την αφαίρεση, τα σύμβολα, τις εντάσεις, το βάθος και την ατομική επεξεργασία. Στα υπό κρίση έργα ο καλλιτέχνης καταφέρνει να κρατάει αυτόνομη την ταυτότητά του, να δημιουργεί αποκλειστικά σαν μονάδα και να προκαλεί τα αισθήματα, που αυτός επέλεξε, μέσα από τους συνδυασμούς των χρωμάτων, να ενεργοποιήσει. Αυτό το σκέλος της καλλιτεχνικής δημιουργίας παρουσιάζει ιδιαίτερο ειδικό βάρος, γιατί με αυτό, τα δυο προηγούμενα στοιχεία- ιδιαιτερότητα και πτυχές - τοποθετούνται κάτω από μια κοινή ομπρέλα, που είναι η προσωπική και αποκλειστική συνεισφορά στο έργο του.

**- Ειλικρίνεια έκφρασης:** Η έκφραση του καλλιτέχνη στην εικόνα, εδώ, σε αυτή τη χωρεία των έργων, έχει μια ρωμαλαία κατάθεση, γιατί είναι έσω φωνή, που αποκτά προσωπικότητα, οικοδομεί το κυοφορούμενο όραμα και του δίνει οντότητα, διαστάσεις. Στο σημείο τούτο το μεράκι, αυτή η αέρινη δύναμη, που ωθεί στη δημιουργία, διαδραματίζει καίριο ρόλο, καθώς παραμερίζει επιδράσεις, πρότυπα, σχολές, παρέχοντας στην έκφραση, αυτό το οποίο είναι ο ίδιος ο καλλιτέχνης, οι δυνατότητές του, τα καλλιτεχνικά του αποθέματα, η οντότητά του ολόκληρη: την ειλικρίνεια της έκφρασης, που δίνει το στίγμα του δημιουργού, την ποιότητα του έργου, τη συγκίνηση και το πάθος να εξωτερικεύσει κάτι εντελώς προσωπικό, κυριολεκτικά δικό του.

Βλέπουμε, λοιπόν, με απλές προσεγγίσεις, ότι το καλλιτεχνικό έργο των Λιμενικών παρουσιάζει έναν ξεχωριστό χαρακτήρα, διαποτίζεται από την ευεργετική αύρα της θάλασσας και των ανθρώπων της, σηκώνει πάνω την αρμύρα, το νόστο, την ομορφιά και το μεγαλείο του υγρού στοιχείου και του ανθρώπου, που έχει την τόλμη να στέκεται απέναντί του.

Μπορεί τα έργα αυτά να μην φιλοξενήθηκαν σε διεθνείς ή εθνικές εκθέσεις, να μην έγιναν ανάρπαστα από τους φιλότεχνους· έχουν όμως το προνόμιο να κινούνται πέρα από αγορές, σκοπιμότητες και κερδοσκοπίες και εκφράζουν μονάχα τη ζεστή πνοή των δημιουργών τους. Κι αυτό είναι η αληθινή τέχνη, η οποία, δεν έχει διαβαθμίσεις ποιότητας, αλλά οντότητας και προσωπικού ψυχισμού.

Ο Εικαστικός





Γιάννης Καλέντζης - Σίφνος. Παναγία Χρυσοπηγή



Χαράλαμπος Σπανός - Ζωγραφική πάνω σε πέτρες



Γεώργιος Γιακουμόπουλος - Σκύρος: Ο ψαράς



Σπύρος Γρέκας - Κέρκυρα. Ποντικονήσι