

Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Καλαρώνη

Στο χαιρετισμό που απεύθυνε ο γράφων κατά την τελετή της κοπής της πίτας της Ενώσεώς μας στις 13 παρελθόντος Ιανουαρίου, είχε εκφράσει την ευχή, στον Υπουργό κ. Κων. Μουσουρούλη να μην αφήσει αναπάντητη την πρόκληση της Ιστορίας και να προικίσει την Ελληνική Πολιτεία με έναν σύγχρονο, λειτουργικό, και αποτελεσματικό μηχανισμό διοίκησης Εμπορικού Ναυτικού στα πλαίσια της ανασυγκρότησης του νεοσύστατου Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Η ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου τον παρελθόντα Ιούνιο και η επανάκαμψη του Λιμενικού Σώματος στο φυσικό του χώρο, στήριξαν εύλογες προσδοκίες, καθώς η ευκαιρία παρουσιαζόταν μοναδική, για μια ορθολογική οργάνωση του Υπουργείου.

Πιστέψαμε ότι οι τραυματικές εμπειρίες του πρόσφατου παρελθόντος από επιπόλαιους χειρισμούς στον ευαίσθητο τομέα της Ναυτιλίας, εν μέσω μάλιστα πρωτοφανούς οικονομικής κρίσης, θα οδηγούσαν σε λήψη μέτρων, άρσης των στρεβλώσεων και δυσλειτουργιών που ταλάνισαν την τελευταία τριακονταετία το χώρο. Και ιδιαίτερα θεωρήσαμε αυτονόητη την θωράκιση του Λιμενικού Σώματος από μελλοντικές ιδιοτελείς επιβουλές, επικίνδυνες προσβολές από παρωχημένες νοσηρές ιδεολογίες και συντεχνιακές διεκδικήσεις.

Δυστυχώς είμαστε υποχρεωμένοι να ομολογήσουμε ότι ο Νόμος που πρόσφατα ψηφίσθηκε "Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ν. και Α. και άλλες διατάξεις, απέχει παρασάγγας από τις εύλογες προσδοκίες μας. Και με λύπη τον καταγγέλλουμε ως κατώτερο των περιστάσεων. Και τούτο όχι γιατί δεν ελήφθησαν υπ' όψη, οι επί μέρους παρατηρήσεις μας επί του αρχικώς αναρτηθέντος σχεδίου, στο διαδίκτυο.

Το όλο κείμενο του Νόμου, φλύαρο και μακροσκελές, δεν αγγίζει τις γνωστές παθογένειες του Διοικητικού μηχανισμού της Ναυτιλίας, αυτές που κατάφεραν στο πρόσφατο παρελθόν να τον σύρουν στα όρια της διάλυσης, με όλες τις δυσμενείς για την Εθνική μας Οικονομία συνέπειες.

Υπήρξε μοναδική ευκαιρία λόγω και της οικονομικής δυσπραγίας του κρατικού προϋπολογισμού, να οργανωθεί ένα ευέλικτο, ομοιογενές και λειτουργικό σχήμα, με ρόλους διακριτούς για τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος στους τομείς Διοίκησης Εμπορικού Ναυτικού και Λιμενικής Αστυνομίας και τους πολιτικούς Υπαλλήλους στους τομείς της νησιωτικής πολιτικής στα πλαίσια της Γραμματείας Αιγαίου.

Με τον τρόπο αυτόν θα επιτυγχάνετο η πλήρης και οικονομική εκμετάλλευση του ανθρώπινου δυναμικού, της επιστημοσύνης και της τεχνογνωσίας των στελεχών του Λ.Σ. και θα εδίδετο συγχρόνως η ευκαιρία σε σημαντικό αριθμό πολιτικών υπαλλήλων να ασχοληθούν παραγωγικά ή ακόμα και να μεταταχθούν, εποφελώς γι' αυτούς σε άλλες δημόσιες Υπηρεσίες.

Αντ' αυτού με έκπληξη μας βρισκόμαστε μπροστά σε έναν φαραωνικό πολυδάπανο Οργανισμό, ο οποίος προβλέπει σύσταση νεοφανών Γενικών Γραμματειών Νομικών Προσώπων, Ανεξάρτητων Αρχών, νέων Υπηρεσιών, Διευθύνσεων και Γραφείων, καθώς και επάλληλων Υπηρεσιών

Ελέγχων και Επιθεωρήσεων.

Αποτέλεσμα της διάρθρωσης αυτής, κρίνουμε πρόδηλη την επικάλυψη αρμοδιοτήτων, διάχυση και άμβλυση των ευθυνών, παράγοντες που οδηγούν στο δισταγμό για την ανάληψη πρωτοβουλιών από τους οικείους προϊστάμενους.

Έτσι τα κατά καιρούς εξαγγελόμενα περί πάταξης της γραφειοκρατίας καταλήγουν σε λόγο κενό περιεχομένου. Αντιθέτως είναι προφανής η επίταση της γραφειοκρατίας η οποία ταλανίζει τον πολίτη, καθιστά δύσπιστο τον υποψήφιο επενδυτή και απομυζά πολύτιμους πόρους από τον δεινώς χειμαζόμενο δημόσιο προϋπολογισμό.

Με τον υπό κρίσιν Νόμο το Λιμενικό Σώμα, δεν απαλλάσσεται από τις στρεβλώσεις και τις εμβολωματικές επεμβάσεις που υπέστη στις δομές τα τελευταία χρόνια, η διατήρηση των οποίων πιθανώς στο μέλλον να αλλοιώσει και αυτή την ίδια την φύση του ως κατ' αρχήν φορέα Διοίκησης Εμπορικού Ναυτικού. Δυστυχώς δεν κατάφερε να απαλλαγεί ούτε από το αφελές και κακόηχο παρωνύμιο που ματαιόδοξοι και αμοραλιστές σχεδιαστές, δέθεν νεωτερικών διοικητικών σχημάτων, του πρόσθεσαν στη δηλωτική της ταυτότητάς του ιστορική ονομασία του.

Πιθανώς, και ευχόμαστε να διαψευσθούμε, στο μέλλον, η αθώα αυτή προσθήκη να λειτουργήσει ως επεξηγηματικός προσδιορισμός της φύσης και των αρμοδιοτήτων του Σώματος και οι κύριες αρμοδιότητές του της Διοίκησης του Εμπορικού Ναυτικού να περιέλθουν - στην κοινή συνείδηση ως πάρεργες και καταχρηστικά ασκούμενες.

Το Λιμενικό Σώμα πρέπει το συντομότερο δυνατόν να απαλλαγεί από κάθε δάνεια δομή, ξένη προς την ιστορία του και την παράδοσή του. Και τούτο τόσο στις κεντρικές Υπηρεσίες, όσο και κυρίως στις περιφερειακές, όπου παρατηρείται πλατασμός Υπηρεσιών, γραφειοκρατική επικάλυψη αρμοδιοτήτων και σπάταλη διάταξη δυνάμεων και υλικών πόρων. Καταστάσεις τις οποίες επέβαλαν υστερόβουλοι και ιδιοτελείς ευκαιριακοί παράγοντες, σε εποχές ευμάρειας και αμεριμνησίας, δεν αντέχονται στους καιρούς της καθημερινής περικοπής των μισθών και των συντάξεων.

Εν κατακλείδι, στο βωμό της συναίνεσης και της συνοχής της τρικομματικής Κυβέρνησης χάθηκε μια σπάνια ευκαιρία, ίσως μοναδική, να αποκτήσει ξανά επί τέλους η Ελληνική Διοίκηση Μηχανισμό να διοικήσει απρόσκοπτα και αποτελεσματικά τη μεγαλύτερη Εμπορική Ναυτιλία του κόσμου. Οι επιθυμίες της κ. Ρεπούση της ΔΗΜΑΡ και οι οραματισμοί της κ. Λεκάκου του ΠΑΣΟΚ, κατά σύμπτωση Μάριες και οι δύο - οδήγησαν τον Υπουργό κ. Μουσουρούλη να υιοθετήσει το κείμενο που η Βουλή των Ελλήνων ψήφισε τελικά για την ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Το γεγονός ότι οι πρόσοδοι του Ελληνικού κράτους από τη Ναυτιλία είναι ευθέως ανάλογοι των Υπηρεσιών που αυτό προσφέρει στο ελληνικό πλοίο, τον Έλληνα Εφοπλιστή και τον Έλληνα Ναυτικό, πέρασε για άλλη μια φορά σε δεύτερη μοίρα, μετά την ικανοποίηση των συντεχνιακών αιτημάτων του προσωπικού.

Η Εμπορική μας Ναυτιλία αναμφισβήτητα υπήρξε διαχρονικά προνομιακό μας πεδίο και έδωσε λύσεις σε οικονομικά και εθνικά μας προβλήματα.

Για να περιορισθούμε στην σύγχρονη εποχή, επί σειρά δεκαετιών κατέχει την πρώτη θέση στην παγκόσμια κατάταξη, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί την πρώτη εθνική μας βιομηχανία αλλά και συναλλαματοφόρο πηγή με ετήσιες προσόδους κυμαινόμενες από 15-20 δισεκατομμύρια ευρώ και εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας άμεσα ή έμμεσα απασχολούμενων.

Έχει λίαν προσφυώς χαρακτηριστεί η "χρυσότοκος όρνιθα" της εθνικής μας οικονομίας η οποία προσπορίζει καθαρά έσοδα στην χώρα από το εξωτερικό. Διακεκριμένοι πολιτικοί μας όπως ο Ελευθέριος Βενιζέλος, ο Γεώργιος Παπανδρέου ο πρεσβύτερος, ο Κων/νος Καραμανλής κ.λπ., εστιάζοντας στην οικονομική, κοινωνική και εθνική προσφορά της, έχουν αναφερθεί σε αυτή και τους συντελεστές της με τα πλέον κολακευτικά λόγια όπως: "Η Ελλάδα πρέπει να είναι υπερήφανη για την ναυτιλία της", "Δεν είναι μόνο οικονομική δύναμη, αλλά κυρίως ηθική δύναμη για την χώρα", "Η αντικειμενική θεώρηση των πραγμάτων δεν επιτρέπει την δυσμενή προκατάληψη, αλλά αντίθετως επιβάλλει την ευμενή" κ.λπ..

Η Εμπορική Ναυτιλία και ιδιαίτερα η ποντοπόρος η οποία αποτελεί και τον κύριο πυρήνα της είναι ιδιόμορφη επιχείρηση με τα δικά της χαρακτηριστικά. Σαν επιχείρηση δρα με αποκλειστικό οδηγό τον διεθνή ανταγωνισμό, ενώ τα πλοία της κινούνται επί 24ώρου βάσεως στους αχανείς ωκεανούς υπό ιδιαίζουσες συνθήκες εργασίας, ασφαλείας, υποστηρίξεως κ.λπ. Αν και εξωστρεφής επιχείρηση στην πορεία του χρόνου ευμενώς επηρεάστηκε από νομοθετικές πρωτοβουλίες της πολιτείας όπως η δημιουργία του εξειδικευμένου διοικητικού της φορέα (ΥΕΝ - ΛΣ), η με την εγγύηση του κράτους αγορά εκατό Liberties, ο Νόμος 2687/1953 το άρθρο 13 του οποίου έβαλε τα θεμέλια της μεγάλης υπό ελληνική σημαία ναυτιλίας και θεωρείται η κορυφαία παρέμβαση της πολιτείας στα ναυτιλιακά μας πράγματα κ.λπ..

Δεν ήταν, όμως, λίγες οι ατυχείς, βασικά πρόχειρες παρεμβάσεις, όπως η πολιτική χρεοκοπίας του

NAT, η αποδυνάμωση της ναυτικής εκπαίδευσης, ο Νόμος 1376/1983 γνωστός και ως ανακύκλωση και τέλος η διάλυση αυτού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, οι οποίες διατάραξαν το κλίμα με τεράστιες ζημιές για το εθνικό μας νηολόγιο και την οικονομία της χώρας γενικότερα. Η επανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και η επανένταξη σε αυτό του Λιμενικού Σώματος αποτελεί θετική ενέργεια.

Λαμβανομένης υπόψη της καθοριστικής σημασίας της Εμπορικής Ναυτιλίας, μάλιστα εν μέσω δεινής οικονομικής κρίσης, στην ανόρθωση της οικονομίας της χώρας παράλληλα με απόψεις που τελευταία προβάλλονται και οι οποίες φαίνεται να παραβλέπουν τους βασικούς κανόνες του διεθνούς ανταγωνισμού, στα πλαίσια του οποίου κινείται, όπως προαναφέρθηκε, η Εμπορική μας Ναυτιλία, επιτακτική προβάλλει η ανάγκη προσδιορισμού της ναυτιλιακής μας πολιτικής σε εθνική βάση. Εμπειρίες του πρόσφατου παρελθόντος δεν αφήνουν καμιά αμφιβολία για τις καταστροφικές συνέπειες και την απογύμνωση του εθνικού μας νηολογίου από ανάλογες άκριτες συμπεριφορές. Μόνιμος υφυπουργός Ναυτιλίας προερχόμενος από τον υπηρεσιακό χώρο θα μπορούσε να εξασφαλίσει την συνέχεια και εφαρμογή αυτής της εθνικής πολιτικής. Για την ανάγκη αυτή θα μπορούσε κανείς να μακρυγορήσει παραθέτοντας σειρά επιχειρημάτων, αντί αυτού σκόπιμο κρίνεται να παρατεθεί μόνο ένα μικρό απόσπασμα από την ομιλία του Γεωργίου Παπανδρέου στην Βουλή των Ελλήνων, την 12η Μαΐου 1949, η οποία παραμένει άκρως επίκαιρη.

"Στοιχειώδης σωφροσύνη των κυβερνητών επιβάλλει να σταθμίζουν εκάστοτε τα αντικειμενικά δεδομένα του διεθνούς ανταγωνισμού και να εξασφαλίζουν εντός του πλαισίου του διεθνούς ανταγωνισμού την επιβίωσιν και την ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας. Δεν είναι σοσιαλισμός, δεν είναι κοινωνική δικαιοσύνη η υπέρμετρος προστασία η οποία οδηγεί εις την χρεοκοπία. Είναι απλούστατα μωρία. Σοσιαλισμός και κοινωνική δικαιοσύνη είναι η προστασία η οποία επιτρέπει και την διάρκεια και την βελτίωση της ζωής. Δεν είναι δημαγωγία, είναι ευημερία".

## ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

Στο προηγούμενο τεύχος 93/2013 των "Λ. Χ." σημειώθηκαν τα εξής παροράματα: στο εξώφυλλο του περιοδικού δεν αναφέρθηκε το όνομα του συναδέλφου Φρ. Παντελέων.

Στη σελ. 48 στήλη β' στίχος 12 να προστεθεί: "Υποναύρχος ΛΣ (Ι) εα Φραγκίσκος Παντελέων".

# "Ο ΠΡΩΤΟΣ ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΤΗΣ ΓΗΣ"

**Ναυάρχου Δημήτρη Ορφανού, Επιτίμου Αρχηγού Λ.Σ.**

Πριν αρκετά χρόνια η Λέσχη Λ.Σ. διοργάνωσε στο Ευγενείο Ιδρυμα εκδήλωση με ομιλητή τον υπογράφοντα και θέμα "Ο Πρώτος Περίπλους της Γης". Το κείμενο της ομιλίας αυτής δημοσιεύθηκε αργότερα στο περιοδικό "Θαλασσινοί Απόηχοι" της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Π.Ν. και Λ.Σ. στο πλαίσιο διαγωνισμού ναυτικών κειμένων και έλαβε το πρώτο βραβείο. Έκτοτε και με αφορμή τον κατάπλου στον Πειραιά του "VICTORIA", πιστού αντιγράφου του μοναδικού πλοίου που πραγματοποίησε τον πρώτο περίπλου της Γης, συγκέντρωσα νεώτερο σχετικό ιστορικό υλικό, που εμπλουτίζει και συμπληρώνει το ανωτέρω πόνημα. Γι' αυτό σκέφθηκα να δημοσιεύσω το ενδιαφέρον αυτό υλικό, υπό μορφή "ΠΡΟΣΘΗΚΩΝ". Νομίζω όμως ότι προηγουμένως επιβάλλεται η δημοσίευσή του αρχικού κειμένου, ώστε ο αναγνώστης να μπορεί να κατανοήσει τις σχετικές προσθήκες.

## Ο ΠΡΩΤΟΣ ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΤΗΣ ΓΗΣ

Στη σύγχρονη διαστημική εποχή των διαπλανητικών ταξιδιών και εξερευνήσεων δεν συνειδητοποιούμε εύκολα την κοσμοϊστορική σημασία του πρώτου περίπλου της Γης ούτε το μέγεθος της ανθρώπινης τόλμης και των θυσιών που χρειάστηκαν για την πραγμάτωσή του. Εάν όμως αναλογισθούμε ότι αυτό το ριψοκίνδυνο και μακροχρόνιο ταξίδι στο άγνωστο πραγματοποιήθηκε με παλιά ξύλινα ιστιοφόρα, κάτω από πολύ αντίξοες συνθήκες και πενιχρές γεωγραφικές γνώσεις, τότε θα νιώσουμε δέος και θαυμασμό γι' αυτό το μοναδικό άθλο που απέδειξε εμπράκτως το σφαιρικό σχήμα του πλανήτη μας και προσέφερε στην ανθρωπότητα για πρώτη φορά μια ολοκληρωμένη εικόνα της μορφής και της εκτάσεώς του.

Σήμερα δικαιολογημένα έχουμε μείνει κατάπληκτοι με το επίτευγμα του ανθρώπου να ξεπεράσει τα γήινα όριά του, να ταξιδεύσει στο διάστημα και να πατήσει το πόδι του στη Σελήνη, κάνοντας το όνειρο πραγματικότητα. Αν θελήσουμε όμως να συγκρίνουμε αυτό το κατόρθωμα με τον άθλο του τολμηρού και φιλόδοξου θαλασσοπόρου που κατάφερε να πραγματοποιήσει για πρώτη φορά το γύρο της Γης, τότε η σύγκριση θα είναι επιπόλαιη, αν προηγουμένως δεν εξετάσουμε το κάθε επίτευγμα μέσα στα πλαίσια της ανθρώπινης γνώσεως και των πραγματικών συνθηκών που ίσχυαν την ε-

ποχή που πραγματοποιήθηκε. Για να αξιολογήσουμε λοιπόν σωστά τον πρώτο περίπλου της Γης, θα πρέπει να μεταφερθούμε νοερώς στο χρονικό πλαίσιο και το γενικότερο κλίμα της εποχής του, κάνοντας μία συνοπτική ιστορική αναδρομή στη διαμόρφωση της ανθρώπινης γνώσεως για το σχήμα, το μέγεθος, τη θέση και την κίνηση της Γης.

Στα προϊστορικά και πρώτα ιστορικά χρόνια οι άνθρωποι, ανάλογα με τις γεωγραφικές συνθήκες της περιοχής που ζούσαν και το βαθμό του πολιτισμού τους, είχαν διάφορες αντιλήψεις για τη Γη και το Σύμπαν επηρεασμένες από μύθους και θρησκευτικές δοξασίες. Η πρώτη επιστημονική προσέγγιση του θέματος έγινε από τους μεγάλους Έλληνες διανοητές της κλασικής αρχαιότητας, που προσπάθησαν με τη λογική να ερμηνεύσουν το μυστήριο του Κόσμου. Ο Πυθαγόρας, ο Αναξίμανδρος, ο Αριστοτέλης, ο

Αρίσταρχος, ο Ίππαρχος και άλλοι φιλόσοφοι και αστρονόμοι διετύπωσαν αξιοθαύμαστες πρωτοποριακές θεωρίες για τη Γη και το Σύμπαν, που καθοδήγησαν την επιστημονική σκέψη περισσότερο από 2000 χρόνια.

Ως προς το σχήμα της Γης διετυπώθηκαν κατά καιρούς διάφορες απόψεις. Πολλοί τη θεωρούσαν επίπεδη, ορισμένοι κυλινδρική κι άλλοι σφαιρική. Πιθανολογείται ότι πρώτος ο Πυθαγόρας διετύπωσε την άποψη ότι η Γη είναι στρογγυλή και ο Αριστοτέλης προσπάθησε να την τεκμηριώσει με επιστημονικά επιχειρήματα. Με την πάροδο των χρόνων όλο και περισσότεροι αστρονόμοι υπεστήριζαν ότι η Γη έχει σφαιρικό σχήμα.

Ως προς το μέγεθός της οι υπολογισμοί που έγιναν κατά καιρούς ήταν πολύ λανθασμένοι. Ο μόνος που προσήγγισε τις ορθές διαστάσεις της ήταν ο Ερατοσθένης, που υπελόγησε την περιφέρειά της με πολύ μικρό λάθος (46000 χλμ. αντί του ορθού 40000 χλμ.).

Ως προς τη θέση και την κίνηση της Γης οι περισσότεροι αρχαίοι Έλληνες πίστευαν ότι η Γη ήταν το κέντρο του Σύμπαντος, ο δε Ήλιος και οι πλανήτες εκινούντο γύρω από αυτήν σε κυκλικές τροχιές. Τις απόψεις αυτές και ιδιαιτέρως του μεγάλου αστρονόμου Ίππαρχου επεξεργάστηκε αργότερα (2ος μ.Χ. αιώνας) ο αστρονόμος Πτολεμαίος και διετύπωσε ένα γεωκεντρικό αστρονομικό πρότυπο, την Αλμαγέστη, που απετέλεσε το Ευαγγέλιο των μεταγενεστέρων αστρονόμων και με τις ευλογίες της Χριστιανικής Εκ-



κλησίας επεβίωσε για 14 αιώνες και συγκεκριμένα μέχρι την εποχή της Αναγεννήσεως. Εν τούτοις παρά τη γενικώς παραδεδεγμένη αυτή θεωρία, ο μεγάλος μαθηματικός και αστρονόμος της αρχαιότητας Αρίσταρχος ο Σάμιος, που έζησε πολύ πριν τον Πτολεμαίο, είχε διατυπώσει την άποψη ότι η Γη και οι άλλοι πλανήτες εκινούνται γύρω από τον Ήλιο που ήταν ακίνητος. Δεν κατάφερε όμως να τεκμηριώσει λεπτομερώς τη θεωρία του με επιστημονικά επιχειρήματα με συνέπεια αυτή να ατονήσει και μετά 1800 χρόνια, δηλαδή στην αρχή του 16ου μ.Χ. αιώνα, να έλθει ο Πολωνός αστρονόμος Κοπέρνικος να την επεξεργασθεί συστηματικά και να διατυπώσει τη θεωρία του ηλιοκεντρικού συστήματος, δηλαδή ότι η Γη περιφέρεται γύρω από τον Ήλιο σε ελλειπτική τροχιά σε χρόνο 365,25 ηλιακών ημερών, ενώ συγχρόνως περιστρέφεται γύρω από τον άξονά της σε χρόνο μιας ηλιακής ημέρας. Στο ηλιοκεντρικό σύστημα στηρίχθηκαν αργότερα οι μελέτες και τα πειράματα των μεταγενεστέρων μεγάλων αστρονόμων Κέπλερ, Γαλιλαίου και Νεύτωνα, για να φθάσουμε στις σημερινές καταπληκτικές επιστημονικές γνώσεις για τη Γη και το Σύμπαν.

Από αυτά τα πολύ συνοπτικά που προανέφερα συνάγεται το συμπέρασμα ότι μέχρι την εποχή που πραγματοποιήθηκε ο πρώτος περίπλους της Γης, δηλαδή στην αρχή του 16ου μ.Χ. αιώνα, στην Ευρώπη επικρατούσε η γεωκεντρική αντίληψη για το Σύμπαν. Αυτό οφείλετο κυρίως στη διδασκαλία της Χριστιανικής Εκκλησίας που απέρριπτε τις θεωρίες ορισμένων επιστημόνων για την κίνηση της Γης περί τον Ήλιο ως αιρετικές, επειδή ήταν αντίθετες με τις Γραφές. Ιδιαίτερως η Ρωμαιοκαθολική Εκκλησία που κυριαρχούσε στην πολιτική και κοινωνική ζωή της Ευρώπης και που εδέχετο ότι η Γη ήταν το κέντρο του Σύμπαντος σε σχήμα επιπέδου δίσκου τριγυρισμένου από θάλασσα, ήταν αδύνατο να δεχθεί ότι αυτή η μοναδική Γη μπορούσε να υποβιβασθεί στο επίπεδο ενός απλού Πλανήτη. Είναι γνωστό άλλωστε από την Ιστορία ότι όσοι τολμούσαν να διατυπώσουν διαφορετικές επιστημονικές απόψεις οδηγούντο στη φυλακή ή εξηναγκάζοντο να αποκηρύξουν δημοσίως τις απόψεις τους, όπως έκανε ο αστρονόμος Γαλιλαίος.

Μετά τη σύντομη αυτή εισαγωγή ας δούμε πώς ο άνθρωπος με το διαρκή αγώνα του κατά του αγνώστου κατόρθωσε να πραγματοποιήσει για πρώτη φορά το γύρο του πλανήτη μας. Σε πρακτικό επίπεδο μέχρι το 15ο μ.Χ. αιώνα, η γνώση των Ευρωπαίων για τη Γη περιοριζόταν στην Ευρώπη, γύρω από τη Μεσόγειο και ένα μέρος της Ασίας, ενώ ήταν άγνωστο μέχρι πού έφθαναν τα όρια των τριών γνωστών Ηπείρων. Η μετάβαση από το Μεσαίωνα στην Αναγέννηση χαρακτηρίστηκε από σημαντικές πολιτισμικές, κοινωνικές, πολιτικές και οικονομικές μεταβολές με αποτέλεσμα να αναπτυχθεί μεγάλο ενδιαφέρον για εξερεύνηση αγνώστων περιοχών με τη χάραξη νέων θαλασσιών οδών. Σ' αυτό συνέτεινε και το γεγονός ότι την εποχή εκείνη οι στρατιωτικές κατακτήσεις των Τούρκων είχαν αποκόψει τους συνηθισμένους εμπορικούς δρόμους της Μεσογείου προς την πλουτοφόρο Ανατολή των πολυτίμων για τους Ευρωπαίους προϊόντων. Οι παλιοί δρόμοι των καραβανιών άρχισαν να γίνονται επικίνδυνοι και πολυεξοδοί με συνέπεια τη συνεχή άνοδο των τιμών των μπαχαρικών, των ινδι-

κών υφαντών, των κινέζικων μεταξωτών και των άλλων ανατολίτικων προϊόντων. Ως προς την μεγάλη αξία των μπαχαρικών, που νοστίμιζαν τα άνοστα φαγητά εκείνης της εποχής, ενδεικτικά αναφέρω ότι το πάμφθηνο σήμερα πιπέρι το μετρούσαν με το σπυρί, σαν να επρόκειτο για πολύτιμο μέταλλο. Κατά βάθος λοιπόν πίσω από τους φιλόδοξους ήρωες των μεγάλων γεωγραφικών ανακαλύψεων κρύβονται οι αληθινές κινητήριες δυνάμεις, δηλαδή το εμπόριο και οι επεκτατικές τάσεις των κρατών.

Οι Πορτογάλοι πρωτοστάτησαν στην εξερεύνηση νέων περιοχών της Υδρογείου. Από το 1488 και εντός μιας δεκαετίας οι Πορτογάλοι θαλασσοπόροι Βαρθολομαίος Ντιάζ και Βάσκο ντε Γκάμα εξερευνούν τις Δυτικές ακτές της Αφρικής και διαπλέοντας τον Ινδικό Ωκεανό φθάνουν στην Ινδία, συμβάλλοντας έτσι στην ανάδειξη της Πορτογαλίας σε θαλασσοκράτειρα της εποχής. Την ίδια εποχή (1492) οι Ισπανοί με επικεφαλής το Γενουάτη θαλασσοπόρο Χριστόφορο Κολόμβο διασχίζουν τον Ατλαντικό Ωκεανό και φθάνουν μέχρι τις ανατολικές ακτές της Αμερικανικής Ηπείρου. Έτσι αρχίζει ένας αποικιακός ανταγωνισμός μεταξύ Πορτογάλων και Ισπανών με ορατό τον κίνδυνο πολεμικής συγκρούσεως. Γι' αυτό ο Πάπας Αλέξανδρος ΣΤ', γνωστός ως Βοργίας, για να κρατήσει τις μεταξύ τους ισορροπίες, αφού αμφότεροι ήταν πιστοί καθολικοί, με δύο Παπικές Βούλες χωρίζει στα δύο τις ανακαλυπτόμενες χώρες με βάση την αρχή "Στο Θεό οι ψυχές, στους βασιλείς η Γη", δηλαδή η μοιρασιά των νέων χωρών έγινε με μία νοητή γραμμή που χώριζε στη μέση τον Ατλαντικό Ωκεανό και διήρχετο δυτικά της Βραζιλίας, επειδή τα παράλια της είχαν ήδη ανακαλυφθεί από τους Πορτογάλους. Έτσι όσες χώρες ανεκαλύπτοντο ανατολικά της γραμμής διαχωρισμού ανήκαν στην Πορτογαλία και όσες δυτικά στην Ισπανία. Ήταν άγνωστο όμως μέχρι πού έφθαναν τα όρια της δικαιοδοσίας κάθε χώρας, αφού δεν είχαν αποδείξεις για το σχήμα και το μέγεθος της Γης. Φαίνεται πως την εποχή εκείνη ο Πάπας θεωρούσε τις νέες χώρες και τους κατοίκους τους κληροδοτήματα του Θεού προς τη Ρωμαιοκαθολική εκκλησία και έκανε τη μοιρασιά ανάλογα προς τα συμφέροντά της με πρωταρχικό στόχο την εξάπλωση του Καθολικισμού σε όλο τον Πλανήτη.

Έτσι είχε διαμορφωθεί ο γεωγραφικός χάρτης της Γης για τους Ευρωπαίους, οπότε εμφανίζεται στο προσκήνιο ο ευγενικής καταγωγής Πορτογάλος θαλασσοπόρος Φερνάντο Μαγγελάνος, που έμελλε να πρωταγωνιστήσει στην πραγματοποίηση του πρώτου περίπλου της Γης. Ο Μαγγελάνος ήταν πεπειραμένος και τολμηρός ναυτικός αφού επί δέκα ολόκληρα χρόνια είχε δοκιμασθεί σε ριψοκίνδυνες ναυτικές επιχειρήσεις στις Ινδικές θάλασσες και στις Μολούκες και είχε προαχθεί σε αξιωματικό. Αργότερα σε μια μάχη κατά των Μαυριτανών του Μαρόκου τραυματίστηκε στο αριστερό πόδι και έμεινε για πάντα κουτσός. Έτσι αναγκάστηκε να επιστρέψει στην πατρίδα του, όπου αντιμετώπισε δυσμενή μεταχείριση από το βασιλέα, επειδή εν τω μεταξύ ορισμένοι συνάδελφοί του τον είχαν διαβάσει. Ως προς τη σωματική διάπλαση περιγράφεται κοντός και γεροδεμένος και ως προς το χαρακτήρα αυταρχικός και εσωστρεφής. Ο Μαγγελάνος έχοντας ανήσυχο πνεύμα και φι-

λόδοξο χαρακτήρα δεν μένει αδρανής. Αρχίζει να μελετά ναυτικά βιβλία και χάρτες και να συγκεντρώνει πληροφορίες για τις καινούριες γεωγραφικές ανακαλύψεις. Συνεργάζεται στενά με τον αστρονόμο Ρουί Φαλέϊρο και καταστρώνει ένα φιλόδοξο σχέδιο που γίνεται σκοπός της ζωής του. Το σχέδιο αυτό καθ' αυτό δεν είναι καινούριο. Θέλει να πραγματοποιήσει τον στόχο στον οποίο απέτυχαν ο Κολόμβος και άλλοι θαλασσοπόροι. Πιστεύει δηλαδή και αυτός ότι η Γη είναι σφαιρική και ότι ο δυτικός θαλάσσιος δρόμος προς τα νησιά των πολύτιμων τότε μπαχαρικών είναι συντομότερος του γνωστού ανατολικού.

Η πραγματοποίηση του σχεδίου του Μαγγελάνου απαιτεί μεγάλα κεφάλαια, αλλ' ούτε ο Πορτογάλος βασιλιάς ούτε οι συμπατριώτες του εφοπιστές είναι διατεθειμένοι να ριψοκινδυνεύσουν τα χρήματά τους σε τέτοια παράτολμη περιπέτεια. Έτσι αναγκάζεται να καταφύγει στην Ισπανία, όπως είχε κάνει και ο Κολόμβος. Εκεί νυμφεύεται την κόρη ενός παλιού του φίλου που έχει υψηλή κοινωνική θέση και μέσω αυτού καταφέρνει να προσεγγίσει την Ισπανική αυλή, αφού προηγουμένως έλαβε την Ισπανική υπηκοότητα. Εμφανίζεται μπροστά στον Ισπανό βασιλιά και τους συμβούλους του και τους αναπτύσσει με περισσή αυτοπεποίθηση το "Πιστεύω" της ζωής του που περικλείεται στις ακόλουθες φράσεις: "Πιστεύω μ' όλη τη δύναμη της ψυχής μου ότι ο Κολόμβος δεν ανεκάλυψε τις Ινδίες, αλλά μία άλλη στεριά και ότι πίσω απ' αυτή υπάρχει άλλη θάλασσα και ότι πέρα απ' αυτή τη θάλασσα υπάρχουν οι Ινδίες και τα νησιά των μπαχαρικών. Πιστεύω λοιπόν εγώ ότι μπορούμε να φθάσουμε εκεί πλέοντος δυτικά, ότι υπάρχει ένα θαλάσσιο πέρασμα και πως ανήκει σε μένα να το βρω και να κάνω το γύρο του Κόσμου". Δεν λέγει ότι μπορεί να υπάρχει ένα θαλάσσιο πέρασμα, αλλά δηλώνει με βεβαιότητα ότι υπάρχει και ότι μόνον αυτός ξέρει να το βρει. Πιθανολογείται ότι τη βεβαιότητά του αυτή είχε βασίσει σε μια πληροφορία πως κάποιοι ναυτικοί είχαν ανακαλύψει ένα τέτοιο πέρασμα στις νότιες ακτές της Βραζιλίας. Πληροφορία, που όπως θα δούμε παρα κάτω, απεδείχθη λανθασμένη.

Ο Μαγγελάνος χάρη στη μεγάλη του επιμονή και υπομονή και στην ακλόνητη πίστη στο σχέδιό του κατορθώνει να επιτύχει τη χρηματοδότησή του, υπερπηδώντας τα τεράστια εμπόδια που του παρουσιάστηκαν. Τελικά ο βασιλιάς Κάρολος που ήθελε να ανταγωνισθεί τους Πορτογάλους και να επεκτείνει την Ισπανική κυριαρχία στις άγνωστες θάλασσες της Ανατολής, πείθεται και υπογράφει συμφωνητικό για την οργάνωση και εκτέλεση της αποστολής, αναγνωρίζοντας τον Μαγγελάνο ως Ναύαρχο- Αρχηγό της και Διοικητή των νέων περιοχών που τυχόν θα ανακαλύπτοντο. Αμέσως αρχίζει η συστηματική οργάνωση του ταξιδιού και ο Μαγγελάνος επιβλέπει προσωπικώς τα πάντα. Έχει στη διάθεσή του πέντε ξύλινα φορτηγά ιστιοφόρα που δεν είναι καινούρια, αλλά φροντίζει να τους γίνουν ριζικές επισκευές. Τα ονόματα τους TPININTANT, ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ, ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ, ΚΟΝΘΕΠΘΙΟΝ και ΒΙΚΤΩΡΙΑ. Ο τύπος των σκαφών είναι Καρράκα ή Νάο. Το πλατύ και βαθύ σχήμα τους δεν τους επιτρέπει να αναπτύσσουν μεγάλη ταχύτητα, αλλά σύμφωνα με την ναυπηγική της εποχής θεωρούνται κατάλληλα για φουρτουνιασμένες θάλασσες. Η

μεταφορική τους ικανότητα κυμαίνεται από 100 μέχρι 170 τόνους. Οι διαστάσεις τους δεν μνημονεύονται στα γνωστά ιστορικά ντοκουμέντα, αλλά υπολογίζω κατά προσέγγιση το μήκος τους γύρω στα 25-30 μέτρα, το πλάτος τους 7-8 μέτρα και το βάθος τους 3-4 μέτρα. Δηλαδή ήταν σκάφη πλατιά και βαριά, με υψηλές υπερκατασκευές γι' αυτό και τα ονόμασαν στρογγυλά πλοία. Ο Μαγγελάνος διαλέγει για ναυαρχίδα το TPININTANT, δεύτερο σε μέγεθος σκάφος, επειδή υπερτερεί σε ναυτικά προσόντα Τα 5 πλοία, που μοναδική κινητήρια δύναμη έχουν τον άνεμο πάνω σε ιστιοφορία 3 ιστών, επανδρώνονται συνολικά με 265 άνδρες διαφόρων εθνικοτήτων, μεταξύ των οποίων και 6 Έλληνες ναυτικοί. Οι περισσότεροι απ' αυτούς συγκεντρώνονται με μεγάλη δυσκολία από τις ταβέρνες των λιμανιών γιατί οι νοικοκυραίοι ναυτικοί δεν διακινδυνεύουν τη ζωή τους σ' ένα μακροχρόνιο ταξίδι στο άγνωστο. Είναι βρώμικοι κι απειθάρχητοι και μιλούν μεταξύ τους την πιο παρδαλή εσπεράντο. Ο Μαγγελάνος όμως βασίζεται στην πείρα και την διοικητική του ικανότητα για να τους μεταβάλλει σύντομα σ' ένα πειθαρχημένο πλήρωμα. Ανησυχία έχει μόνο για τους Ισπανούς αξιωματούχους που τους επέβαλε η Ισπανική Αυλή, γιατί διαισθάνεται ότι δεν τους αρέσει ως αρχηγός, αφού είναι ξενόφερτος. Πάντως καταφέρνει να περιλάβει στο πλήρωμα και 30 Πορτογάλους συγγενείς και γνωστούς του καθώς και το νεαρό Ιταλό ευγενή από τη Ρόδο Αντόνιο Πιγκαφέτα ως χρονικογράφο του ταξιδιού. Οι προετοιμασίες για τον εξοπλισμό και τα εφόδια των σκαφών είναι μακροχρόνιες, αλλά κάποτε τελειώνουν και το ιστορικό ταξίδι αρχίζει.

Ελάτε να το παρακολουθήσουμε μαζί πάνω στο χάρτη.

Την αυγή της 20ης Σεπτεμβρίου 1519 τα 5 ιστιοφόρα σαλπάρουν για τη μεγάλη ναυτική περιπέτεια από το λιμάνι Σαν Λούκαρ στις ακτές του Ατλαντικού αποχαιρετώντας την Ευρωπαϊκή Ήπειρο με ομοβροντίες των κανονιών τους. Ανοίγονται στον ωκεανό με πορεία νότια -νοτιοδυτική μέσα σε άσχημες καιρικές συνθήκες. Μία από τις δυσκολίες του ταξιδιού είναι η ανάγκη να κρατούν όλα τα σκάφη ενιαία πορεία και ταχύτητα, γιατί το καθένα έχει διαφορετικό εκτόπισμα και ιστιοφορία. Ιδιαίτερα τη νύκτα η δυσκολία είναι μεγάλη. Γι' αυτό ο Μαγγελάνος έχει επινοήσει ένα απλό κώδικα φωτεινών σημάτων μεταξύ της ναυαρχίδας και των άλλων σκαφών που τους καθοδηγεί στην πορεία, την ταχύτητα κλπ. Επί πλέον κάθε απόγευμα καθένα από τα σκάφη πρέπει να πλησιάζει τη ναυαρχίδα και ο κυβερνήτης του να δίνει αναφορά και να παίρνει διαταγές. Μετά από ταξίδι δύο μηνών ο στολίσκος μπαίνει τον όρμο του Ρίο ντε Τζανέϊρο της Βραζιλίας που έχει ήδη ανακαλυφθεί από τους Πορτογάλους. Εκεί ανεφοδιάζονται με νερό και τρόφιμα και οι άνδρες ξεκουράζονται για λίγες μέρες. Το ταξίδι συνεχίζεται προς τα Νοτιοδυτικά κατά μήκος των ακτών της Αμερικανικής Ηπείρου. Ξαφνικά εισέρχονται σε ένα μεγάλο κόλπο που νομίζουν ότι είναι το ποθητό θαλάσσιο πέρασμα. Με λύπη όμως διαπιστώνουν ότι πρόκειται για τις εκβολές του ποταμού Ρίο ντε λα Πλάτα. Επί πολλούς μήνες εξερευνούν διάφορους κόλπους χωρίς αποτέλεσμα. Ο Μαγγελάνος όμως δεν απογοητεύεται. Προσπαθεί να δείχνει ψύχραιμος και διατάσσει πορεία α-

κόμη νοτιότερα, όπου οι ακτές γίνονται όλο και πιο άξενες, ο ουρανός είναι σκοτεινός και τα σκάφη θαλασσοδέρνονται από άγριες φουρτούνες. Κι ενώ οι άλλοι κυβερνήτες και τα πληρώματα πιέζουν τον Μαγγελάνο να διατάξει επιστροφή, αυτός χωρίς να συμβουλευθεί κανένα αποφασίζει να διαχειμάσει σ' ένα όρμο σε πλάτος 49° N, σ' ένα από τους πιο έρημους και αφιλόξενους τόπους της άγνωστης τότε Αμερικανικής Ηπείρου. Αναγκάζεται να διατάξει τη μείωση των μερίδων του φαγητού ώστε να επαρκέσουν τα τρόφιμα για το μελλοντικό ταξίδι. Τα πληρώματα δυσανασχετούν και ανήμερα το Πάσχα οι Ισπανοί αξιωματικοί με επικεφαλής τον κυβερνήτη Καρταγένα στασιάζουν και τρία από τα πέντε πλοία βρίσκονται υπό τον έλεγχο τους. Ο Μαγγελάνος όμως εκμεταλλευόμενος τη διστακτικότητα των πληρωμάτων και με τη βοήθεια ολίγων εμπίστων του καταφέρνει να συλλάβει τους στασιαστές αξιωματικούς, ενώ την ίδια στιγμή ένας δικός του άνθρωπος φονεύει με σιλέτο τον Λουίς ντε Μεντόζα, κυβερνήτη του ΒΙΚΤΩΡΙΑ. Επειδή έχει ανάγκη ανδρών για να συνεχίσει το ταξίδι, αποφασίζει να τιμωρήσει για παραδειγματισμό μόνο τους πρωταιτίους. Γίνεται δίκη με συνοπτική διαδικασία και πρόεδρο τον ίδιο. Ο κυβερνήτης Γκασπάρ Γκουεζάντα που έκανε χρήση των όπλων καταδικάζεται σε θάνατο, αλλά δεν βρίσκεται δήμιος για την εκτέλεση της ποινής. Τότε ο πανούργος Μαγγελάνος εξαναγκάζει ένα άλλο στασιαστή να κάνει χρέη δημίου για να γλιτώσει το δικό του κεφάλι. Έτσι ο Ισπανός ευγενής αποκεφαλίζεται ενώπιον του πληρώματος. Τον αρχηγό της εξεγέρσεως ευγενή Καρταγένα διστάζει να εκτελέσει γιατί γνωρίζει ότι είναι ευνοούμενος της βασιλικής αυλής. Σοφίζεται όμως μία άλλη ποινή που ίσως υπήρξε χειρότερη της εκτελέσεως. Τον αποβιβάζει στην έρημη παγωμένη ακτή μαζί με ένα άλλο στασιαστή ιερέα, αφήνοντάς τους λίγα τρόφιμα. Τα ίχνη τους ποτέ δεν βρέθηκαν. Στους υπολοίπους στασιαστές αναγκάζεται να δώσει χάρη για να μπορέσει να συνεχίσει το ταξίδι.

Ο Μαγγελάνος γνωρίζει καλά τη σημασία του ρητού "αργία μήτηρ πάσης κακίας" και στους πέντε μήνες παραμονής του στολίσκου στον όρμο που διαχειμάζουν βρίσκει συνεχή απασχόληση στους άνδρες του. Τους βάζει να επισκευάσουν τα σκάφη και τα πανιά τους μέχρι την πιο μικρή λεπτομέρεια. Στο διάστημα αυτό μία μέρα βλέπουν στην έρημη ακτή κάτι πανύψηλους ιθαγενείς που μοιάζουν σαν γίγαντες. Εξ αιτίας των μεγάλων ποδιών τους ονομάζουν Παταγόνες, δηλαδή "Ποδαράδες", και την περιοχή Παταγονία, ονομασία που παραμένει μέχρι σήμερα. Πριν ξεκινήσουν από τον όρμο που διαχειμάσαν, το πιο ευέλικτο σκάφος, το ΣΑΝ ΝΤΙΑΓΚΟ, σε μια αναγνώριση της περιοχής συντρίβεται και βυθίζεται. Ευτυχώς το πλήρωμα διασώζεται. Αν και η απώλεια είναι μεγάλη ο Μαγγελάνος συνεχίζει το ταξίδι ακόμη νοτιότερα. Ξαφνικά βρίσκεται μέσα σ' ένα περιέργο κόλπο σαν φιόρντ, σε γεωγραφικό πλάτος περίπου 52° N. Στέλνει για ανίχνευση της περιοχής δύο πλοία και περιμένει. Μετά από αρκετές ημέρες τα πλοία επιστρέφουν και από τα καταστρώματα κάνουν χαρούμενα σιγίλα. Επί τέλους ακούει την πρώτη χαρμόσυνη είδηση. Ο κόλπος που, εξερεύνησαν διαφέρει από τους άλλους, γιατί μετασχηματίζεται σε θαλάσσιο δίαυλο, ενώ το νερό πα-

ραμένει αλμυρό. Πιθανώς λοιπόν οδηγεί στην άγνωστη μεγάλη θάλασσα. Τα τέσσερα σκάφη σαλπάρουν αμέσως και με μεγάλη δυσκολία εξερευνούν το κανάλι αυτό που του δίνουν το όνομα των Αγίων Πάντων και που αργότερα η Ιστορία θα ονομάσει "Πορθμό του Μαγγελάνου". Τα σκάφη προχωρούν μέσα στη νεκρωμένη φύση του καναλιού και μόνο τη νύκτα βλέπουν τρεμουλιαστές φωτιές στη στεριά προς νότο που ανάβουν οι ιθαγενείς. Γι' αυτό την ονομάζουν "Γη του πυρός". Το ταξίδι γίνεται συνεχώς πιο επικίνδυνο, γιατί ο πορθμός αυτός μήκους 560 χλμ και κυμαινόμενου πλάτους 3 έως 32 χλμ, μοιάζει με λαβύρινθο γεμάτο φιόρντ και ξέρες. Φαίνεται πως η ναυτική τέχνη του Μαγγελάνου ήταν μεγάλη για να καταφέρει να διασχίσει αυτό το θαλάσσιο λαβύρινθο χωρίς απώλειες. Κατά τη διάρκεια της εξερεύνησεως του καναλιού το μεγαλύτερο σκάφος με τις περισσότερες τροφές και εφόδια, το ΣΑΝ ΑΝΤΟΝΙΟ λιποτακτεί και επιστρέφει στην Ισπανία. Το πλήγμα είναι δυνατό για το Μαγγελάνο τη στιγμή που αντικρίζει το δρόμο προς την επιτυχία. Όμως ο άνθρωπος με τη χαλύβδινη θέληση και πάλι δεν πτοείται. Καταφέρνει να εκμαιεύσει την σύμφωνη γνώμη των αξιωματικών του για συνέχιση του ταξιδιού. Έτσι στις 28 Νοεμβρίου 1520, 14 μήνες αφ' ότου άφησαν πίσω τους την Ισπανία, αντικρίζουν επί τέλους την απέραντη θάλασσα που χαιρετίζουν με μία ηχηρή ομοβροντία.

Από εδώ αρχίζει η δεύτερη φάση του ιστορικού ταξιδιού. Τα εναπομείναντα τρία πλοία χαράσσουν αμέσως πορεία βορειοδυτική και ανοίγονται στον άγνωστο ωκεανό. Όλοι ελπίζουν ότι μετά λίγες μέρες ή το πολύ εβδομάδες θα φθάσουν στις Μολούκες. Ευτυχώς ο ωκεανός παρά την απεραντοσύνη του είναι ήρεμος, γι' αυτό ο Μαγγελάνος τον βαπτίζει "Ειρηνικό", ονομασία που παραμένει μέχρι σήμερα. Η μία εβδομάδα διαδέχεται την άλλη χωρίς να εμφανίζεται ίχνος στεριάς στον ορίζοντα. Ο φόβος του αγνώστου αρχίζει να τους κυριεύει. Είναι εξαντλημένοι από τις κακουχίες και τις στέρησεις τόσων μηνών και πολλοί αρχίζουν να αμφιβάλουν αν η Γη είναι πραγματικά σφαιρική και αν θα προλάβουν να πιάσουν στεριά ή θα χαθούν στον αχανή ωκεανό. Σιγά - σιγά η πείνα τους κάνει τη ζωή μαρτύριο. Η λίγη γαλέτα που απέμεινε έχει μεταβληθεί σε μία γκριζα σκόνη και το λιγοστό νερό που τους αναλογεί κάθε μέρα έχει μουχλιάσει μέσα στα βαρέλια και βρωμάει αφάνταστα. Αρχίζουν να τρώνε ποντικούς και τα πέτσινια καλύμματα των ιστών. Η έλλειψη νωπής τροφής τους προκαλεί θανατηφόρο σκορβούτο. Κάθε τόσο πετούν στη θάλασσα κουφάρια συντρόφων τους που πέθαναν από την πείνα ή τις αρρώστιες. Με δύο λόγια η κατάσταση είναι απελπιστική.

Επί τέλους ύστερα από αδιάκοπο μαρτυρικό ταξίδι τεσσάρων σχεδόν μηνών αφ' ότου άφησαν πίσω τους στεριά, μία κραυγή χαράς ακούγεται από την κόφα ενός άλμπουρου. Στεριά στον ορίζοντα. Σαν τρελοί ορμούν στα καταστρώματα και πανηγυρίζουν. Ρίχνουν άγκυρα σ' ένα σύμπλεγμα μικρών νησιών, αλλά επειδή οι ιθαγενείς είναι εχθρικοί, μόλις ανεφοδιάζονται με νερό σαλπάρουν αμέσως. Τα νησάκια αυτά ονόμασαν κλεφτονήσια, γιατί οι ιθαγενείς τους έκλεψαν μία βάρκα. Σήμερα ονομάζονται Μα-

ριάνες. Μετά λίγες μέρες συναντούν ένα άλλο σύμπλεγμα νησιών που αργότερα ονόμασαν Φιλιππίνες, προς τιμή του Ισπανού βασιλέα Φίλιππου.

Β. Σε ορισμένα νησιά οι κάτοικοι είναι εχθρικοί και σε άλλα φιλικό. Σε ένα απ' αυτά, τη Μασάβα, ο πιστός σκλάβος του Μαγγελάνου που τον είχε πάρει μαζί του από ένα ταξίδι του στη Μαλάκα, ακούει τους ιθαγενείς να μιλούν Μαλαισιανά, τη γλώσσα της πατρίδας του. Αυτό ενθουσιάζει το Μαγγελάνο γιατί διαπιστώνει πως επί τέλους το όνειρό του γίνεται πραγματικότητα, αφού ο σκλάβος του επιστρέφει στην περιοχή της πατρίδας του έχοντας κάνει το γύρο της Γης. Βέβαια τα νησιά αυτά δεν είναι οι Μολούκες, αλλά πιστεύει πως σε λίγες μέρες ή εβδομάδες θα φθάσει και σ' αυτά. Ευτυχισμένος διατάσσει αποβίβαση και ανάπαυση για πολλές ημέρες. Οι ιθαγενείς είναι φιλόξενοι και τα πληρώματα πίνουν καθαρό νερό και τρώνε νωπές τροφές. Αναλαμβάνουν δυνάμεις και αρχίζουν ένα επωφελέδες για αυτούς ανταλλακτικό εμπόριο. Ο Μαγγελάνος κάνει συμφωνίες με το βασιλιά του νησιού, αλλά και τους βασιλείς και τους φυλάρχους άλλων νησιών. Υψώνει σ' αυτά την Ισπανική σημαία και αρχίζει τον προσηλυτισμό των ιθαγενών στο Χριστιανισμό. Από τότε το νησιωτικό αυτό σύμπλεγμα έγινε αποικία της Ισπανίας και παρέμεινε υπό την κυριαρχία της για 4 σχεδόν αιώνες. Όμως σε ένα μικρό νησί, το ΜΑΚΤΑΝ, οι Ισπανοί έρχονται σε σύγκρουση με τους ιθαγενείς, γιατί ο φύλαρχός τους ηρνεύτο να εφαρμόσει την συμφωνία που είχαν κάνει με το βασιλιά της περιοχής. Ο Μαγγελάνος παρά την αναπηρία του μάχεται ηρωικά στην πρώτη γραμμή, μα ξαφνικά ένα βέλος στο πρόσωπο του τον αναγκάζει να πέσει κάτω. Οι ιθαγενείς τότε ρίχνονται πάνω του και τον κατακρεουργούν με τους μπαλτάδες τους. Με αυτό τον άγριο τρόπο στις 27 Απριλίου 1521 σκοτώθηκε σε ηλικία 40 ετών και στη λαμπρότερη στιγμή της ολοκλήρωσής του φιλόδοξο στόχου της ζωής του ο ικανότερος θαλασσοπόρος της Ιστορίας.

Η απώλεια του αρχηγού αποτελεί πλήγμα για τους Ισπανούς. Σε λίγες μέρες οι ιθαγενείς τους στήνουν μία παγίδα, όπου 30 άνδρες βρίσκουν οικτρό θάνατο. Οι υπόλοιποι φεύγουν κυνηγημένοι. Από τους 265 που ξεκίνησαν από την Ισπανία έχουν απομείνει 115, που δεν φθάνουν για να επανδρώσουν τα 3 πλοία τους. Έτσι αποφασίζουν να εγκαταλείψουν το ΚΟΝΘΕΠΘΙΟΝ που κάνει νερά. Απομένουν η ναυαρχίδα ΤΡΙΝΙΝΤΑΝΤ και το ΒΙΚΤΩΡΙΑ, που συνεχίζουν το ταξίδι σε μία αναποφάσιστη πορεία με εκδηλώσεις απειθαρχίας. Μετά από ταξίδι μερικών μηνών φθάνουν επί τέλους στις Μολούκες, τα πολυπύθνητα νησιά των μπαχαρικών. Εδώ η φύση είναι πλούσια και όμορφη και οι ιθαγενείς δείχνουν πολύ φιλικές διαθέσεις. Έτσι δεν συναντούν δυσκολίες στη σύναψη συμφωνιών. Ανταλλάσσουν μπαχαρικά και άλλα σπάνια για την Ευρώπη προϊόντα με κουδουνάκια, καθρεπτάκια αλλά και τα ζωνάρια τους και ό,τι άλλο τους έχει απομείνει, για να γυρίσουν πίσω στην πατρίδα τους. Διαπιστώνουν όμως με λύπη πως η ναυαρχίδα ΤΡΙΝΙΝΤΑΝΤ δεν αντέχει για το μακρινό ταξίδι της επιστροφής. Έτσι οι μισοί άνδρες αναγκάζονται να μείνουν εκεί για να προσπαθήσουν να επισκευάσουν τις ζημιές του σκάφους. Οι υπόλοιποι 47 επανδρώνουν το ΒΙΚΤΩΡΙΑ με κυ-

βερνήτη τον Σεβαστιανό ντελ Κανό, που είχε λάβει μέρος στην εξέγερση κατά του Μαγγελάνου. Τώρα όμως η μοίρα τον προορίζει να πραγματοποιήσει τη θέληση του νεκρού αρχηγού του και να ολοκληρώσει το σχέδιό του.

Στις 13 Φεβρουαρίου 1522 αρχίζει το ταξίδι της επιστροφής στην πατρίδα που αποτελεί την τρίτη και τελευταία φάση του πρώτου περίπλου της Γης και που τα θαλασσινά χρονικά κατέγραψαν ως ένα μαρτυρικό ανθρώπινο κατορθώμα. Ο δρόμος της επιστροφής είναι γνωστός, αλλά οι σταθμοί ανεφοδιασμού που υπάρχουν κατά μήκος της θαλάσσιας διαδρομής είναι στην κυριαρχία των Πορτογάλων και έχουν πληροφορηθεί πως ο βασιλιάς τους Εμμανουήλ έχει δώσει διαταγή να συλλαμβάνεται κάθε καράβι του Μαγγελάνου και να φυλακίζεται το πλήρωμά του ως πειρατικό. Πρέπει λοιπόν να διαπλεύσουν όλο τον Ινδικό Ωκεανό και τις ακτές της Δυτικής Αφρικής χωρίς να πιάσουν λιμάνι. Στην αρχή το ταξίδι δεν παρουσιάζει προβλήματα, αλλά σιγά-σιγά ξεπροβάλλει το παλιό γνώριμο στοιχείο, η πείνα. Όταν ξεκίνησαν είχαν φορτώσει στο σκάφος κρέας και άλλα ζωικά προϊόντα με προοπτική να τα παστώσουν με αλάτι που θα εύρισκαν στο νησί Τιμόρ. Δυστυχώς όμως δεν βρήκαν αλάτι και μετά λίγες ημέρες αυτά σάπισαν και τα πέταξαν στη θάλασσα. Έτσι τρέφονται με λίγο ρύζι που συνεχώς λιγοστεύει. Μερικοί προτείνουν να παραδοθούν στους Πορτογάλους παρά να συνεχίσουν το ταξίδι και να πεθάνουν από την πείνα. Αλλά τώρα ο κυβερνήτης Ντελ Κανό δεν είναι ο παλιός υφιστάμενος του Μαγγελάνου που δειλιάζει μπροστά στις δυσκολίες και τις στερήσεις. Είναι πια ο υπεύθυνος αρχηγός που θέλει να φέρει σε πέρας την αποστολή του με κάθε θυσία. Ζητά λοιπόν από τους άνδρες του να μαζέψουν όσο κουράγιο τους μένει για να γυρίσουν δοξασμένοι στην πατρίδα. Και πραγματικά καταφέρνει να τους πείσει. Συνεχίζουν το ταξίδι, αλλά στο ακρωτήριο της Καλής Ελπίδος μία δυνατή θύελλα τους σπάζει 2 κατάρτια. Καταφέρνουν όμως να επισκευάσουν τη ζημιά και να αντιμετωπίσουν με επιτυχία και αυτή τη συμφορά. Την πείνα όμως πώς να την αντιμετωπίσουν; Μάχη γίνεται για τη σύλληψη ενός ποντικού. Το σκορβούτο τους θερίζει. Κάθε τόσο πετούν κουφάρια συντρόφων τους στη θάλασσα. Από τους 47 που ξεκίνησαν από τις Μολούκες έχουν απομείνει μόνο 18 και αυτοί χωρίς δυνάμεις. Και δεν φθάνει μόνο η πείνα, μια μέρα διαπιστώνουν πως μπαίνουν νερά στα γερασμένα στραβόξυλα του ΒΙΚΤΩΡΙΑ. Οι αντλίες αρχίζουν να δουλεύουν χωρίς διακοπή. Σαν υπνοβάτες πηγαίνουν στις θέσεις τους, γιατί η αϋπνία τους έχει εξαντλήσει, αφού είναι αναγκασμένοι να δουλεύουν διπλή και τριπλή βάρδια. Κι ενώ αυτοί οι λίγοι που απομείναν είναι έτοιμοι να καταρρεύσουν από την εξάντληση και τις αρρώστιες, μετά από ταξίδι 7 μηνών ακούγεται φωνή χαράς. Κάποιος από το πλήρωμα βλέπει από μακριά το ακρωτήριο του Αγίου Βικέντιου της Ευρωπαϊκής Ηπείρου. Μετά δύο ημέρες, στις 6 Σεπτεμβρίου 1522, αντικρίζουν το λιμάνι Σαν Λούκαρ της Ισπανίας. Από εδώ ξεκίνησαν πριν 3 χρόνια με αρχηγό τον Μαγγελάνο πέντε ξύλινα ιστιοφόρα για να κάνουν το γύρο του κόσμου. Τώρα ρίχνει άγκυρα στο ίδιο λιμάνι μόνο το ένα από αυτά, το ΒΙΚΤΩΡΙΑ, δικαιώνοντας το όνομά του. Από τους 265 άνδρες γυρίζουν μόνο 18, δηλα-

δή ποσοστό μόλις 7%. Βγαίνουν στη στεριά εξουθενωμένοι. Πέφτουν στα γόνατα και φιλούν το αγαπημένο χώμα της πατρίδας τους. Έτσι τελειώσει το μοναδικό αυτό ιστορικό ταξίδι.

Από οικονομικής πλευράς αξίζει να αναφερθεί ότι η αξία του φορτίου μπαχαρικών του ΒΙΚΤΩΡΙΑ όχι μόνο εκάλυψε τα κεφάλαια που είχαν διατεθεί για το σύνολο της αποστολής, αλλά άφησε και σημαντικό κέρδος.

Η μεγάλη είδηση του γυρισμού απλώνεται σε όλη την Ευρώπη, προκαλώντας άπειρο θαυμασμό. Κάθε αμφιβολία για το σφαιρικό σχήμα της Γης σβήνει για οριστικά, αφού οι άνθρωποι κατάφεραν να κάνουν το γύρο της και να επιστρέψουν στο ίδιο μέρος από το οποίο ξεκίνησαν. Οι Ευρωπαίοι μαθαίνουν ότι οι διάφορες θάλασσες του κόσμου αποτελούν όλες μαζί μια ενωμένη απέραντη θάλασσα, που αργότερα υπολογίστηκε ότι αποτελεί σχεδόν τα τρία τέταρτα της επιφανείας της Γης. Η Ρωμαιοκαθολική Εκκλησία αναγκάζεται εκ των πραγμάτων να αναθεωρήσει τις απόψεις της για το επίπεδο σχήμα της Γης και να αποδεχθεί τη σφαιρικότητά της. Αργότερα και άλλοι τολμηροί εξερευνητές θα συμπληρώσουν με τις ανακαλύψεις τους την οριστική εικόνα της. Η βασική της όμως μορφή δόθηκε με την ανακάλυψη του Μαγγελάνου και τέτοια μένει αναλλοίωτη μέχρι σήμερα. Επίσης με τον πρώτο περίπλου της Γης καθορίστηκαν οριστικά οι πραγματικές διαστάσεις της, οι οποίες αποδείχθηκαν πολύ μεγαλύτερες απ' αυτές που υπολόγιζαν οι γεωγράφοι εκείνης της εποχής. Τέλος το πλήρωμα του ΒΙΚΤΩΡΙΑ όταν πάτησε το πόδι του στη στεριά παρετήρησε με έκπληξη ότι ενώ το ημερολόγιο του πλοίου έδειχνε ημέρα Τετάρτη, στη στεριά ήταν Πέμπτη. Αδύνατον να εξηγήσουν τη μυστηριώδη αυτή διαφορά. Αργότερα όμως επιστήμονες βρίσκουν την εξήγηση στο γεγονός ότι η Γη περιστρέφεται γύρω από τον άξονα της πραγματοποιώντας μία πλήρη περιστροφή σε μία ηλιακή ημέρα, σκέψη που πρώτος είχε διατυπώσει τον 4ο π.Χ. αιώνα ο Ηρακλείδης ο Πόντιος. Επομένως διαπιστώθηκε ότι την ίδια χρονική στιγμή η ώρα διαφέρει στους διάφορους τόπους της Γης που δεν βρίσκονται στον ίδιο Μεσημβρινό, δηλαδή που δεν έχουν το ίδιο γεωγραφικό μήκος. Κατά συνέπεια όποιος ταξιδεύει από τα ανατολικά προς τα δυτικά φαίνεται ότι κερδίζει χρόνο μίας ώρας για κάθε τόξο 15°. Έτσι όταν συμπληρώσει ένα ολόκληρο γύρο της Γης, καλύπτοντας περιφέρεια 360°, έχει ημερομηνία μικρότερη κατά μία ημέρα και για να έχει την ίδια ημερομηνία με τον τόπο απ' όπου ξεκίνησε πρέπει να προσθέσει στο ημερολόγιό του μία ημέρα. Το αντίθετο συμβαίνει γι' αυτόν που ταξιδεύει από τα δυτικά προς τα ανατολικά.

Θα τελειώσω την ιστορική αυτή αναδρομή με ένα σχόλιο για τον άνθρωπο που συνέδεσε το όνομά του με τον πρώτο περίπλου της Γης. Η μεγάλη προσφορά του Μαγγελάνου στην ανθρωπότητα δεν συνειδητοποιήθηκε όσο αξίζει την εποχή εκείνη, γιατί ο κόσμος δοξάζει συνήθως τον τελευταίο, τον τυχερό, που συμπληρώνει το εμπνευσμένο έργο ενός άλλου και όχι τον οραματιστή που το σχεδιάζει, το οργανώνει και το πραγματοποιεί, αλλά η θυσία της ζωής του γι' αυτό δεν του επιτρέπει να το ολοκληρώσει. Τη δόξα του κατορθώματος του Μαγγελάνου έδρεψε ο Σεβαστια-

νός Ντελ Κανό, που ήταν και Ισπανός. Και αν δεν είχε επιζηήσει ο Ιταλός χρονικογράφος του ταξιδιού Αντώνιο Πιγκαφέτα για να διακηρύξει σ' όλο τον κόσμο την ιστορική αλήθεια, ίσως σήμερα το όνομα Μαγγελάνος να μη θύμιζε τον πρωταγωνιστή, αλλά ένα κομπάρσο του μοναδικού αυτού ταξιδιού. Αλλά και σήμερα ακόμη ο πιο πολύς κόσμος θεωρεί μεγαλύτερο θαλασσοπόρο τον Χριστόφορο Κολόμβο, ανεξάρτητα αν εντελώς τυχαία ανεκάλυψε μία καινούρια Ήπειρο ταξιδεύοντας μόνο 9 εβδομάδες, σε σχετικώς ήρεμη θάλασσα, ενώ ο Μαγγελάνος αντιμετώπισε μεγάλες θύελλες και φουρτούνες.

Κατά τη γνώμη μου εκείνο που κάνει τον Κολόμβο να ξεχωρίζει από τους άλλους θαλασσοπόρους είναι η πρωτοποριακή του ιδέα να επιδιώξει να φθάσει στις Ινδίες πλέοντας προς τα Δυτικά, την οποία όμως όχι μόνο δεν κατάφερε να πραγματοποιήσει, αλλά και μέχρι το τέλος της ζωής του πίστευε το αντίθετο, αφού επέμενε πεισματικά ότι είχε ανακαλύψει τις ανατολικές ακτές της Ασίας και τα παράκτια νησιά των Ινδιών. Γι' αυτό αργότερα ονόμασαν την περιοχή αυτή "Δυτικές Ινδίες" στον ίδιο δε έδωσαν την προσωνυμία "Δον Κιχώτης του Ωκεανού", προσωνυμία που ανταποκρίνεται γενικότερα στον φαντασιόπληκτο χαρακτήρα του. Ο Κολόμβος όμως υπήρξε πολύ τυχερός, αφού η τυχαία ανακάλυψη της πλούσιας Αμερικανικής Ηπείρου έφερε μεγάλα κέρδη και άνοιξε νέους ορίζοντες στους Ευρωπαίους, πολύ πιο σημαντικούς απ' αυτούς που θα συνεπάγετο η πραγματοποίηση του σχεδίου του να φθάσει στα νησιά των μπαχαρικών. Αν συγκρίνομε όμως τα εξερευνητικά ταξίδια των δύο θαλασσοπόρων από πλευράς ανθρωπίνης προσπάθειας, μόχθου και θυσιών, αλλά και προσφοράς στην ανθρωπινή γνώση για τον πλανήτη μας, τότε ο άθλος του Μαγγελάνου υπήρξε κατά την γνώμη μου πολύ πιο σημαντικός και επίπονος. Φαίνεται όμως πως η μοίρα διάλεξε τον Μαγγελάνο μόνο για την έμπνευση, τη δράση και τον αγώνα και όχι για τη χαρά της δικαίωσης και τη δόξα. Του φέρθηκε σκληρά, όπως και αυτός στη ζωή του ήταν σκληρός και αυστηρός προς όλους τους ανθρώπους.

Το καλύτερο όμως που μπορεί να προσφέρει ένας άνθρωπος στον κόσμο είναι το παράδειγμα. Και ο άθλος του Μαγγελάνου μας δείχνει ολοφάνερα πως όταν τη σκέψη ενός ικανού ανθρώπου καθοδηγεί η ακλόνητη πίστη σ' ένα φιλόδοξο στόχο και τη δράση του εμπυχώνει η τόλμη, η επιμονή και η αποφασιστικότητα, τότε ο άνθρωπος αυτός μπορεί να κατορθώσει το ακατόρθωτο.

Νομίζω ότι από τα γεγονότα που σας εξιστόρησα συνάγεται αβίαστα το συμπέρασμα ότι ο πρώτος περίπλους της Γης υπήρξε η μεγαλύτερη ναυτική εποποιία όλων των εποχών με ανεκτίμητη προσφορά στην ιστορία της Ανθρωπότητας.

## ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

### Πρώτη

Πέντε αιώνες μετά την πραγματοποίηση του Πρώτου Περιπλου της Γης, με αφορμή την έκθεση EXPO '92 στη Σεβίλλη, οι Ισπανοί ναυπήγησαν ένα ακριβές αντίγραφο του ιστοφόρου "VICTORIA", του μόνου που κατάφερε να ολοκληρώσει το ταξίδι.



Τον Ιούλιο του 2005 το αντίγραφο του "VICTORIA" απέπλευσε από τη Σεβίλλη και πραγματοποίησε τον περίπλου της Γης, ακολουθώντας όμως ένα πολύ συντομότερο δρομολόγιο. Δηλαδή μέσω της διώρυγας του Παναμά χωρίς να πραγματοποιήσει τον δύσκολο περίπλου της Νοτίου Αμερικής και μέσω της διώρυγας του Σουέζ χωρίς τον περίπλου της Αφρικής. Επισκέφθηκε πολλές χώρες, μεταξύ των οποίων και την Ελλάδα. Συγκεκριμένα κατά την επιστροφή του στην Ισπανία κατέπλευσε στο λιμάνι της Ζέας του Πειραιά, όπου παρέμεινε επί μία εβδομάδα (Από 22 έως 28 /3/2006) προς επίσκεψη του κοινού. Επισκεφθείς το πλοίο μου προξένησε εντύπωση το περίεργο ναυπηγικό σχήμα του με κύριο χαρακτηριστικό το χαμηλό κατάστρωμα και τις υψηλές υπερκατασκευές στην πρόμη και στην πλώρη. Οι κουκέτες του πληρώματος ήταν πολύ μικρές και ευρισκόντο στο αμπάρι, πλην μιας κουκέτας στην πρυμναία υπερκατασκευή που χρησιμοποιούσε ο Καπετάνιος. Οι χώροι υγιεινής και ενδιαίτησης ήταν υποτυπώδεις. Επίσης εντύπωση μου προξένησε το κατάμαυρο χρώμα του σκάφους. Τα ναυπηγικά στοιχεία ήταν τα εξής: Μήκος 25,90 μ. πλάτος 6,72 μ., βάθος 3,30 μ., άφορτο βύθισμα 3,40 μ. και μεταφορική ικανότητα 170 τόνοι. Είχε τρία κατάρτια με τετράγωνα πανιά και ένα φλόκο.

Οι μόνες διαφορές μεταξύ πρωτοτύπου και αντιγράφου σκάφους ήταν ότι το τελευταίο είχε μία μηχανή μικρής ισχύος που χρησιμοποιούσε μόνο κατά τους χειρισμούς του εντός των λιμένων. Επίσης ήταν επανδρωμένο μόνο με 20 ναυτικούς αντί των 47 που είχαν επανδρώσει το πρωτότυπο σκάφος.

Μετά την επίσκεψή μου διερωτήθηκα και πάλι πως το πρωτότυπο "VICTORIA" με μοναδική κινητήρια δύναμη τον άνεμο και πρωτόγονα ναυτιλιακά βοηθήματα κατάφερε να αντιμετωπίσει με επιτυχία τις άγριες φουρτουνιασμένες θάλασσες 3 Ωκεανών επί 3 ολόκληρα χρόνια. Φαίνεται πως οι ναυτικοί εκείνης της εποχής που το επάνδρωσαν ήταν σκληροτράχηλοι και διέθεταν εξαιρετική ναυτοσύνη, τόλμη και καρτερικότητα.

### Δεύτερη

Το μαρτύριο της πείνας που βίωσαν τα πληρώματα των πλοίων που συμμετείχαν στον πρώτο περίπλου της Γης, ι-δίως στον Ειρηνικό και Ινδικό Ωκεανό, μας δείχνει πολύ παραστατικά το κατωτέρω απόσπασμα από το Ημερολόγιο του χρονικογράφου του ταξιδιού Ιταλού Αντόνιο Πιγκαφέ-τα.

*"Την Παρασκευή 28 Νοεμβρίου 1520 βγήκαμε από το στενό και μπήκαμε στον Ειρηνικό Ωκεανό, όπου παραμείνα-με τρεις μήνες και είκοσι ημέρες, χωρίς να μπορέσαμε σ' αυτό το διάστημα να φάμε τίποτε άλλο από μαγιάτικη γα-λέτα τριμμένη σε σκόνη. Ήταν γεμάτη σκουλήκια και μύριζε από τα ούρα των ποντικών που την λυμαίνονταν και έτρωγαν*

*την καλή. Πίναμε επίσης ένα μολυσμένο κίτρινο νερό. Τρώ-γαμε και βοδινά δέρματα, με τα οποία ήταν τυλιγμένο το με-γάλο πίκι για να μην κόβει τα σχοινιά. Ήταν σκληρά από τον ήλιο, τη βροχή και τον άνεμο. Τα αφήναμε να φουσκώσουν στην θάλασσα 4-5 ημέρες και κατόπιν τα ψήναμε λίγο στα κάρβουνα. Τρώγαμε επίσης προιονίδι και ποντικούς. Στη διάρκεια όμως αυτών των τριών μηνών και 20 ημερών κάνα-με τέσσερις χιλιάδες λεύγες στον Ειρηνικό Ωκεανό. Τον ο-νομάσαμε Ειρηνικό γιατί σε όλη τη διάρκεια του ταξιδιού δεν μας έτυχε καμιά κακοκαιρία."*

### Τρίτη

Στα πληρώματα που επάνδρωσαν τα 5 σκάφη του ταξι-διού συμμετείχαν και 6 Έλληνες ναυτικοί εκ των οποίων ο ένας υπήρξε σύμβουλος του Μαγγελάνου. Μεταξύ των 18 ναυτικών που κατάφεραν να επιζήσουν και να ε-πιστρέψουν στην Ισπανία περιλαμ-βανόταν και ένας Έλληνας. Κατά μία άλλη μαρτυρία επέστρεψαν στην Ισπανία 3 Έλληνες.

### Τετάρτη

Σε πρόσφατο τουριστικό ταξίδι μου στην Ισπανία επισκέφθηκα το Ιστορικό Μουσείο της Σεβίλλης και διεπίστωσα ότι ο Ισπανικός σωβινισμός είχε υπερεισχύ-σει της ιστορικής αλήθειας. Συγκεκριμένα τα εκτιθέμενα ι-στορικά στοιχεία έδειχναν ότι η πραγματοποίηση του πρώ-του περίπλου της Γης οφειλόταν στον Ισπανό κυβερνήτη Σεβασπανό Ντελ Κανό, Στην πραγματικότητα όμως ο πρω-ταγωνιστής του μοναδικού αυτού κατορθώματος υπήρξε ο Φερνάντο Μαγγελάνος.

## ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΕΑΑΣ - ΜΕΛΩΝ

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Παρακαλούμε όλους τους συναδέλφους απο-στράτους Λ.Σ. όλων των βαθμών και κατηγοριών, εφόσον επιθυμούν, να μας γνωστοποιήσουν τον αριθμό του κινητού τους τηλεφώνου, καθώς και την ηλεκτρονική τους διεύθυνση (e-mail) προκει-μένου να τους ενημερώνουμε άμεσα με e-mail και SMS για επείγοντα και ενδιαφέροντα θέματα που αφορούν τον κλάδο μας.

Η αποστολή στην ΕΑΑΣ των παραπάνω στοι-χείων μπορεί να γίνει:

- με e-mail στη διεύθυνση eaalsgr@yahoo.gr
- με αποστολή fax στο τηλέφωνο 210 4119867 υπόψη κ. Γκλεζάκου.

- με αποστολή SMS στον υπεύθυνο χειριστή Πλοίαρχο Λ.Σ. εα Νικόλαο Γκλεζάκο στο κινητό 6977221028, αναγράφοντας ονοματεπώνυμο βαθ-μό αποστρατείας και περιοχή κατοικίας.

# ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΝΟΜΗ ΤΑΞΗ

*Αντιπλοίαρχου ΛΣ Τρύφωνα Χαρ. Κοροντζή*

Οι θάλασσες και οι ωκεανοί ανέκαθεν αποτελούσαν ένα προνομιακό μέρος, όπου μπορούσαν να αναπτυχθούν πλήθος παράνομων δραστηριοτήτων μεταξύ των οποίων και το φαινόμενο της ναυτικής πειρατείας. Η διεθνής κοινότητα όμως προσπαθούσε και προσπαθεί να αντιμετωπίσει όσο μπορεί το φαινόμενο αυτό.

Η προσπάθεια αυτή έχει αποκρυσταλλωθεί σε ένα σημαντικό νομικό κείμενο, τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982. Αυτό είναι και το σημαντικότερο νομικό όπλο που διαθέτει η διεθνής κοινότητα, σε συνδυασμό με τις νομικές διατάξεις που έχουν αναπτυχθεί στις εθνικές έννομες τάξεις επίσης για την αντιμετώπισή του.

Τα αίτια εμφάνισης της ναυτικής πειρατείας σε διάφορες περιοχές του κόσμου, οφείλονται κύρια σε κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί. Συνθήκες που χαρακτηρίζουν περιοχές του αναπτυσσόμενου νότου οι οποίες βρίσκονται σε καθεστώς υπανάπτυξης. Δεν θα πρέπει να ξεχνάτε το γεγονός ότι η οικονομική κρίση στην νοτιοανατολική Ασία μετά το 1997 οδήγησε σταδιακά στην αύξηση των κρουσμάτων ναυτικής πειρατείας.

Επίσης πολλά κράτη δεν διαθέτουν ή δεν έχουν να διαθέσουν τους σχετικούς πόρους να αστυνομευθούν οι χωρικές τους θάλασσες προκειμένου να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο της ναυτικής πειρατείας. Παράλληλα όμως δεν καταφέρνουν να επιτύχουν και οικονομική ανάπτυξη των περιοχών τους, μέσω της οποίας με την βελτίωση του οικονομικού περιβάλλοντος θα μπορούσε να επιτευχθεί ο περιορισμός του συγκεκριμένου φαινομένου.

Κράτη στα οποία κυριαρχεί η διαφθορά, οι αποσχιστικές τάσεις, οι έντονες κοινωνικές ανισότητες, η φτώχεια είναι προφανές ότι δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν το συγκεκριμένο φαινόμενο. Από την άλλη πλευρά κράτη τα οποία έχουν καταρρεύσει όπως η Σομαλία, είναι αυτονόητο ότι χρειάζονται μεγάλη οικονομική βοήθεια και στήριξη από την διεθνή οικονομική κοινότητα, προκειμένου αφού επιλύσουν ομαλά τα εσωτερικά τους προβλήματα, να προχωρήσουν σταδιακά σε μία τουλάχιστον στοιχειώδη κρατική οργάνωση, που θα επιτρέψει σε κάποιον βαθμό την αντιμετώπιση του φαινομένου της ναυτικής πειρατείας.

Ζητούμενο σε κάθε περίπτωση παραμένει η αντιμετώπιση της πειρατείας σε προληπτικό επίπεδο και στη βάση ενός διεθνούς νομικού πλαισίου, καθώς το εν λόγω φαινόμενο απασχολεί σχεδόν όλα τα κράτη γιατί συνδέεται με μία οικονομική δραστηριότητα που τους αφορά όλους. Στο πλαίσιο αυτό έχουν αναπτυχθεί δραστηριότητες από διάφορους διεθνείς ναυτικούς οργανισμούς και όχι μόνο. Επίσης έχουν διατεθεί και ναυτικές δυνάμεις σε συγκεκριμένες περιοχές, αλλά τα αποτελέσματα μέχρι στιγμής δεν εί-

ναι τα αναμενόμενα. Ο λόγος είναι ότι οι θαλάσσιες περιοχές προς επιτήρηση είναι τεράστιες και οι διαθέσιμες ναυτικές δυνάμεις ελάχιστες. Συνακόλουθα το κόστος συντήρησης αυτών είναι τεράστιο.

Στην Ελληνική Έννομη Τάξη η Διεθνής Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS) έχει ενσωματωθεί με τον Ν. 2321/1995 (Α' 136), "Κύρωση της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας και της Συμφωνίας που αφορά την εφαρμογή του μέρους XI της Σύμβασης".

Επιπρόσθετα της ανωτέρω νομικής ρύθμισης, στο Ν.Δ. 187/1973 (Α' 281), Τμήμα Α' με τίτλο "Ουσιαστικές Διατάξεις", Κεφάλαιο Β' με τίτλο "Ειδικά ναυτικά εγκλήματα" υπάρχει πρόβλεψη στο άρθρο 215 με τίτλο "Πειρατεία". Συγκεκριμένα το εν λόγω άρθρο ορίζει τα εξής:

1. Πειρατείαν τελεί πας επιβαίνων πλοίου όστις διασωματικής βίας ή απειλής τοιαύτης κατά προσώπων, ενεργεί πράξεις διαρπαγής επί ετέρου πλοίου εν ανοικτή θαλάσση με σκοπόν ιδιοποιήσεως των ούτω διαρπαζομένων πραγμάτων.

2. Πειρατικόν θεωρείται παν πλοίον όπερ προορίζεται υπό των κυβερνώντων αυτό προς ενέργειαν των εν τη προηγουμένη παραγράφω αναφερόμενων πράξεων ή εχρησιμοποιήθη προς τούτο και εξακολουθεί κυβερνώμενον υπό των πειρατών.

3.- Με την ποινή της καθείρξεως τιμωρούνται αι κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου πράξεις πειρατείας, με την ίδιαν δε ποινήν τιμωρούνται επίσης τόσον ο πλοίαρχος όσον και οι αξιωματικοί κυβερνώντες το πειρατικόν πλοίον, με την ποινή δε της καθείρξεως μέχρι 10 ετών τιμωρούνται τα μέλη του πληρώματος πειρατικού πλοίου διατελούντα εν γνώσει του προορισμού του".

Σε ότι αφορά την εφαρμογή του προαναφερόμενου άρθρου σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 202 του ιδίου Ν.Δ. το οποίο έχει τίτλο "Τοπικά όρια" ορίζεται ότι όλες οι διατάξεις του Τμήματος Α, άρα και το προαναφερόμενο άρθρο εφαρμόζονται επί εγκλημάτων που έχουν διαπραχθεί από ημεδαπούς ή αλλοδαπούς σε ημεδαπά πλοία δηλαδή ελληνικά ή βοηθητικά ναυπηγήματα (παράγραφος 1) ή σε κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται ειδικά από τον συγκεκριμένο Κώδικα (παράγραφος 2). Σχετικό με αυτό είναι το άρθρο 5 του ΠΚ με τίτλο "Εγκλήματα που τελέστηκαν στην ημεδαπή".

Ορισμένες διατάξεις εφαρμόζονται και επί εγκλημάτων που διαπράττονται σε αλλοδαπά πλοία, εφόσον ευρίσκονται κατά τον χρόνο τέλεσης αυτών εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων (άρθρο 202 παραγρ. 2). Πρόκειται για εγκλήματα που αφορούν την ασφάλεια ναυσιπλοΐας στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο, ώστε να δικαιολογείται και η εφαρμογή επί των αλλοδαπών πλοίων των σχετικών διατά-

ξων.

Στα αξιοσημείωτα του συγκεκριμένου άρθρου είναι σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση του εν λόγω Ν.Δ. ότι το άρθρο της πειρατείας, περιλαμβάνεται στα εγκλήματα τα οποία τελούνται στην αλλοδαπή και τιμωρούνται πάντοτε κατά τους ελληνικούς ποινικούς νόμους σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ποινικού Κώδικα, χωρίς να ορίζονται περαιτέρω στον Κώδικα τα στοιχεία αυτής.

Στην διεθνή σύμβαση "περί ανοιχτής θάλασσας" του έτους 1958 περιέχονταν διατάξεις για την ναυτική πειρατεία. Η σύμβαση είχε τεθεί σε ισχύ την 30-9-1962 και είχε επικυρωθεί μέχρι την στιγμή σύνταξης του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (1973) από 43 κράτη αλλά όχι από την Ελλάδα. Για τον σκοπό αυτό θεωρήθηκε σκόπιμο να εισαχθούν σχετικές διατάξεις προκειμένου να καλυφθούν ουσιαστικά κενά ενόψει ενδεχόμενης τότε περιπτώσεως να επικυρωθεί. Τα στοιχεία της αντικειμενικής υποστάσεως του εγκλήματος της πειρατείας, θεωρούμενης ως τέτοιας αυτή που πραγματοποιείται στην ανοικτή θάλασσα, συμπίπτουν με τα διαλαμβανόμενα στα άρθρα 15-17 της Διεθνούς Συμβάσεως.

Κατά συνέπεια λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο της εθνικής νομοθεσίας που αναφέρθηκε προηγουμένα σε συνδυασμό με την ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας, οι Ελληνικές Διοικητικές και Δικαστικές Αρχές μπορούν να επέμβουν σε περιστατικά πειρατείας που πραγματοποιούνται στην ανοικτή θάλασσα και αφορούν είτε ελληνικά είτε αλλοδαπά εμπορικά πλοία.

Θα πρέπει εδώ να σημειωθεί ότι στο άρθρο 110 παρ. 1 της Σύμβασης του ΟΗΕ για το Δίκαιο της Θάλασσας προβλέπεται το δικαίωμα πολεμικών ή αντίστοιχων πλοίων οιασδήποτε χώρας για επέμβαση σε εμπορικό πλοίο άλλου κράτους στο οποίο έχει εκδηλωθεί πειρατεία.

Ακόμη στο άρθρο 2 του Ν 3922/2011 (Α' 35) [Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής], ορίζεται ως αρμοδιότητα του προαναφερόμενου Σώματος η αντιμετώπιση της πειρατείας στο χώρο ευθύνης του.

Σε επίπεδο ΙΜΟ, έχει επισημανθεί ότι αποτελεί αρμοδιότητα και ευθύνη του κράτους της σημαίας του πλοίου, να κρίνει τον κατάλληλο τρόπο για την αντιμετώπιση των περιστατικών πειρατείας και ένοπλης ληστείας και κυρίως παροτρύνονται οι κυβερνήσεις και οι παράγοντες της ναυτιλιακής βιομηχανίας, να εφαρμόζουν τις Βέλτιστες Πρακτικές Διαχείρισης (Best Management Practices - BMPs).

Ωστόσο, δεδομένης της σημαντικής κλιμάκωσης των πειρατικών επιθέσεων και προκειμένου πολλά κράτη να ανταποκριθούν στα νέα δεδομένα, κράτη όπως (π.χ. Δανία, Νορβηγία, Φιλανδία, Σουηδία, Ιταλία, Ισπανία, Κύπρος, Πορτογαλία, ΗΒ), επιτρέπουν την επιβίβαση ενόπλων στα εμπορικά πλοία που φέρουν τη σημαία τους και διαπλέουν την περιοχή στο Κέρας της Αφρικής, ενώ παράλληλα εκπονήθηκαν και υιοθετήθηκαν οδηγίες μη υποχρεωτικού χαρακτήρα για τους πλοιοκτήτες και τις κυβερνήσεις, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα επιμέρους ζητήματα που αφορούν την επιβίβαση ένοπλου προσωπικού φύλαξης στα πλοία.

Δεν θα πρέπει επίσης να παραβλέπεται το γεγονός, ότι η ναυτιλιακή βιομηχανία έχει δεχθεί κατά καιρούς προ-

τάσεις για αντιπειρατική προστασία από ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας. Υπάρχουν μάλιστα ιδιωτικές εταιρείες όπως η Marine Risk Management και η Satellite Protection Services, που έχουν προτείνει τη χρήση αερομεταφερόμενων ένοπλων ομάδων ταχείας αντίδρασης προκειμένου να αντιμετωπιστούν επιθέσεις ναυτικής πειρατείας.

Η δυνατότητα χρήσης βίας για την προστασία ενός πλοίου είναι ένα σύνθετο νομικό ζήτημα, που εξαρτάται κύρια από το νομικό πλαίσιο του κράτους της σημαίας που φέρει το πλοίο, από το νομικό πλαίσιο του κράτους της εθνικότητας των εμπλεκόμενων και τρίτον από το νομικό πλαίσιο των λιμένων στους οποίους προσεγγίζει το πλοίο.

Σε ότι αφορά τα ζητήματα που έχουν τεθεί στο πλαίσιο του ΟΗΕ, του ΙΜΟ, και της ΕΕ για το θέμα της αυτοάμυνας των πληρωμάτων ή της επιβίβασης ενόπλων [ιδιωτών φρουρών ή στρατιωτικών δυνάμεων ή κρατικών δυνάμεων ασφαλείας] στα εμπορικά πλοία, για την προστασία πλοίου και των πληρωμάτων η Ελλάδα είχε υποστηρίξει την εφαρμογή των Βέλτιστων Πρακτικών Διαχείρισης (Best Management Practices - BMPs) του ΙΜΟ.

Ειδικότερα για την επιβίβαση ενόπλων τμημάτων στα υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία για την παροχή προστασίας από επιθέσεις τρίτων, μέχρι την ψήφιση του Ν. 4058/2012 (Α' 63), δεν υπήρχε σχετική νομοθετική ρύθμιση. Επίσης αναφορικά με την ύπαρξη όπλων στα πλοία και τη μεταφορά τους σε αυτά, εφαρμόζονταν οι διατάξεις της Ελληνικής εθνικής νομοθεσίας [Ν. 2168/1993 (Α' 147)] και η κατ' εφαρμογή αυτής εκδοθείσα Υ.Α. 3312.1/01/94 από 20-07-1994, σύμφωνα με την οποία επιτρέπεται σε ελληνικά πλοία να φέρουν μέχρι τέσσερα (04) περιστροφά ή πιστόλια για την προστασία του πληρώματος, τα οποία χρησιμοποιούνται κατόπιν αδειάς του πλοιάρχου, σε περιπτώσεις ανάγκης και για όσο διαρκεί αυτή.

Με το Ν. 4058/2012 μεταξύ των άλλων επιχειρήθηκε από την Ελληνική Πολιτεία, να αντιμετωπίσει τις συνεχώς κλιμακούμενες πειρατικές επιθέσεις στη θαλάσσια περιοχή του Άντεν, ενώ παράλληλα επιχειρήθηκε να μειωθούν τυχόν διαρροές από το εθνικό νηολόγιο εξαιτίας της υστέρησης της ελληνικής νομοθεσίας έναντι της αντίστοιχης νομοθεσίας ή των εφαρμοζόμενων πρακτικών εκ μέρους άλλων ναυτιλιακών κρατών, σε ότι αφορά την προστασία πληρωμάτων, πλοίου και φορτίων - εμπορευμάτων απέναντι στην πειρατεία.

Ο συγκεκριμένος νόμος συγκροτείται από 44 άρθρα εκ των οποίων τα πρώτα 13 άρθρα, αφορούν θέματα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία. Οι τίτλοι των συγκεκριμένων άρθρων προκειμένου να σχηματιστεί άποψη για τις προθέσεις της Ελληνικής Πολιτείας είναι οι ακόλουθοι:

ΜΕΡΟΣ Α'

Άρθρο 1, " Παροχή υπηρεσιών από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς"

Άρθρο 2, " Όροι και προϋποθέσεις έκδοσης άδειας",

Άρθρο 3, "Ισχύς και διάρκεια της άδειας",

Άρθρο 4, "Ειδικό τέλος για τη χορήγηση της άδειας",

Άρθρο 5, "Δικαιώματα ναυτικών",

Άρθρο 6, "Φύλαξη και χρήση όπλων",

Άρθρο 7, "Υποχρεώσεις πλοιάρχου ελληνικού πλοίου",

Άρθρο 8, "Υποχρεώσεις πλοιάρχου πλοίου ξένης σημαίας",

Άρθρο 9, "Γενική απαγόρευση",

Άρθρο 10, "Κυρώσεις",

Άρθρο 11, "Εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας",

Άρθρο 12, "Εξουσιοδοτικές διατάξεις",

Άρθρο 13, "Εφαρμογή των διατάξεων".

Ειδικότερα με τον συγκεκριμένο νόμο ρυθμίστηκε η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε εμπορικά πλοία υπό ελληνική σημαία. Με τον τρόπο αυτό διαμορφώθηκαν κανόνες δικαίου και συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο, που καλύπτει θέματα συναφή με τις προϋποθέσεις, τους όρους και τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ενόπλων σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία, προς άμυνα για την προστασία των επιβαινόντων, του πλοίου και του φορτίου αυτού από επιθέσεις που συνιστούν πειρατεία.

Παράλληλα με τον εν λόγω νόμο, όπως ήταν αναγκαίο ρυθμίστηκαν οι προϋποθέσεις και υποχρεώσεις σύμφωνα με τις οποίες είναι δυνατή η παραμονή ή ο διάπλους εμπορικών πλοίων υπό σημαία τρίτων κρατών, από την ελληνική επικράτεια και έχουν λάβει ανάλογα μέτρα επιτρέπουν δηλαδή την επιβίβαση σε αυτά ενόπλων φρουρών.

Ο Ν. 4058/2012 αντανακλά την καταστατική υποχρέω-

ση της Ελληνικής Πολιτείας, για προστασία πρωτίστως των πληρωμάτων των ελληνικών εμπορικών πλοίων κατά τον διάπλου από θαλάσσιες περιοχές υψηλού πειρατικού κινδύνου. Η Ελλάδα ως μεγάλη ναυτιλιακή δύναμη και λόγω της δεσποζουσας θέσης που κατέχει στον τομέα αυτό, συνεχίζει να υποστηρίζει στο πλαίσιο της διεθνούς κοινότητας τη λήψη αποφασιστικών μέτρων για ασφαλείς θάλασσες.

Σημειώνεται ότι η στάση της Χώρας μας πριν την κατάρτιση του εν λόγω νομοσχεδίου όπως αυτή αποτυπωνόταν σε διεθνείς συναντήσεις, ήταν η μη επιβίβαση ενόπλων επί των πλοίων ώστε να αποφεύγονται εμπλοκές με πειρατές, οι οποίοι ενδεχόμενα γνωρίζοντας ότι υπάρχουν όπλα επί του πλοίου και άτομα που τα χειρίζονται να αντιδρούσαν πιο βίαια με πιθανό ενδεχόμενο την απώλεια ανθρωπινων ζωών. Τακτική η οποία άλλαξε κατόπιν της αύξησης των κρουσμάτων πειρατείας, εξέλιξη που οδήγησε όπως αναφέρθηκε σε αλλαγή της ελληνικής ναυτιλιακής πολιτικής και ορθά κατά την άποψή μου. Μένει τώρα να αξιολογηθεί η νομοθετική αυτή πρωτοβουλία της Χώρας μας με την εφαρμογή των σχετικών διατάξεων και συνακόλουθα την αποτελεσματικότητα αυτών.

## ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

*Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. (εα) Δημήτρη Κούβαρη*

### A. ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

1. "ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ" Ναυτικής Ιστορίας. Τριμηνιαία έκδοση του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδας. Τεύχος 81. Οκτώβριος - Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2012.

2. "ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΑΛΞΕΙΣ", Τριμηνιαία Ενημερωτική Έκδοση Συνδέσμου Επιτελών Εθνικής Άμυνας Αρ. τεύχους 103. Ιανουάριος - Μάρτιος 2013.

3. "ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ", Τεύχη 230 - 240. Μάρτιος - Απρίλιος 2013. Εκδότης ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ.

4. "SHIPPING MARH-MAY 2013.

5. "ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ", Μηνιαία Έκδοση. Εκδότης: Αντιναύαρχος εα Σπύρος Περβαινάς Π.Ν. Τεύχη 952 - 954 Ιανουάριος - Μάρτιος 2013.

6. "ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ", Περιοδικό της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Πολεμικού Ναυτικού Λιμενικού Σώματος. Εκδότης - Διευθυντής Αντιναύαρχος Π.Ν. (εα) Σπ. ΠΕΡΒΑΝΑΣ. Τεύχη 113 - 114 Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος - Απρίλιος 2013.

7. "ΗΧΩ ΤΗΣ ΠΕΣΜΠΕΝ", Διμηνιαίο Όργανο της Πανελληνίου Ενώσεως Συνταξιούχων Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού Αριθ. Φύλλου 154 Μάρτιος - Απρίλιος 2013.

8. "ΣΠΕΤΣΙΩΤΙΚΗ ΗΧΩ", Τριμηνιαίο Περιοδικό της Ένωσης Σπετσιωτών, Τεύχος 123 Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2013.

9. "ΠΕΙΡΑΪΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ", Τριμηνιαία Φιλολογική Έκδοση του Πειραιϊκού Συνδέσμου. Τεύχος 74. Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2013.

10. "Ελληνικά Λιμάνια", Τριμηνιαία περιοδική έκδοση της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης. Τεύχος 71ο Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2013.

### B. ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

1. "ΕΘΝΙΚΗ ΗΧΩ", Μηνιαία έκδοση της Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού. Αριθ. Φύλλων 593-594-595. Μάρτιος - Απρίλιος - Μάιος 2013.

2. "ΦΛΟΓΑ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ", Τριμηνιαία έκδοση - Ιδρυτής - Εκδότης - Διευθυντής Γιαννάκης Ιωάννης. Επιμέλεια Ύλης: Αντ/χος Ναούμ Νικόλαος. Τεύχος 61 - Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2013.

3. "ΝΕΑ του Σ.Α.Σ.", Διμηνιαία έκδοση Συλλόγου Αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. Αρ. Φύλλου 227. Μάρτιος - Απρίλιος 2013.

4. "ΦΩΝΗ", Τριμηνιαία Έκδοση Συνδέσμου Αποστράτων Αξ/κών Στρατού Μακεδονίας Θράκης. (Αποφοίτων ΣΜΥ). Αριθμός φύλλων 78-79. Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος - Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος 2013.

5. "ΦΩΝΗ", Διμηνιαία Έκδοση Πανελληνίου Ομοσπονδίας Αποστράτων Αξιωματικών Σωμάτων Ασφαλείας, Αριθμός φύλλου 133. Μάρτιος - Απρίλιος 2013.

6. "ΝΕΑ του Σ.Α.Σ.Μ.Υ.Ν.", Τριμηνιαία έκδοση του Συνδέσμου Αποφοίτων Σ.Μ.Υ.Ν. (Σ.Α.Σ.Μ.Χ.Μ.). Αριθμός Φύλλου 120. Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2013.

7. "ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ 52", Αντιστράτηγος Παύλος Κουρουπής. Τριμηνιαία Εφημερίδα του Συνδέσμου Αποφοίτων ΑΞ/ΚΩΝ. Σ.Σ.Ε. Αριθμός φύλλου 99. Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2013.

# ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ - ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ

Επιμέλεια Υποναύαρχου ε.α Παναγ. Σταμ. Καλογεΐτων Λ.Σ.

Αναδημοσιεύεται, λόγω του ενδιαφέροντος το παρακάτω άρθρο του Ταξχου εα Βασ. Νικολόπουλου

Προέδρου Πανελληνίας Ομοσπονδίας Στρατιωτικών (ΠΟΣ). Τακτικού Μέλους Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος.

## Γενικά

Το θέμα του μισθολογίου και κατ' επέκταση των συντάξεων βρίσκεται στην κρίσιμότερη καμπή του. Για να αποφύγουμε τις νέες άδικες μειώσεις που έχουν προγραμματιστεί για το 2014, απαιτείται να γνωρίζουμε τις παραμέτρους που σχετίζονται με αυτό, να είμαστε οπλισμένοι με επιχειρήματα αποφασισμένοι να αντιδράσουμε δυναμικά σε κάθε απόπειρα καταπάτησης των δικαιωμάτων μας. Θα προσπαθήσω να συνεισφέρω σε αυτή την κοινή προσπάθεια παρέχοντας στοιχεία και πληροφορίες για το υπόψη θέμα, προκειμένου να αναδειχθεί η αδικία που έγινε σε βάρος μας. Σε ότι αφορά το μισθολόγιο και τις συντάξεις οι προσεγγίσεις αναφέρονται σε στελέχη Ε.Δ. και Σ.Α.

## Προβλέψεις Μνημονίου

Το Δεκέμβριο του 2012 υπογράφηκε μεταξύ Ελλάδας και τρόικας το "Μνημόνιο Συνεννόησης στις Συγκεκριμένες Προϋποθέσεις Οικονομικής Πολιτικής", το οποίο προβλέπει:

Σε ότι αφορά τους εν ενεργεία συναδέλφους (αποδοχές) τα παρακάτω:

- προοδευτικές μειώσεις στις μηνιαίες αμοιβές των υπαλλήλων των ειδικών μισθολογίων (δικαστές, διπλωμάτες, γιατροί διδακτικό προσωπικό ΑΕΙ και ΤΕΙ, ένοπλες δυνάμεις και αστυνομία, υπάλληλοι αεροδρομίων, και γενικοί γραμματείς) με εφαρμογή από 1η Αυγούστου 2012, ως ακολούθως: 2 τοις εκατό κάτω από 1000 Ευρώ, 10 τοις εκατό για 1000-1500 Ευρώ, 30 τοις εκατό για 2500-4000 Ευρώ και 35 τοις εκατό από 4000 Ευρώ.

- κατάργηση αυτόματων προαγωγών στις ένοπλες δυνάμεις έως το 2014 με ετήσια απόδοση τουλάχιστον 88 εκατομμύρια ευρώ καθαρά από φόρους και ασφαλιστικές εισφορές,

- Σε ότι αφορά τους αποστράτους ( συνταξιούχοι στρατιωτικοί ΕΔ-ΣΑ) τα παρακάτω:

- μείωση των συνολικών συντάξεων (κύρια κι δευτερεύουσες συντάξεις) για κάθε συνταξιούχο (μεταξύ 1000-1500 Ευρώ κατά 3 τοις εκατό για 1500-2000 Ευρώ κατά 5 τοις εκατό και πάνω από 2000 Ευρώ κατά 12 τοις εκατό),

- μείωση συντάξεων ειδικών μισθολογίων κατά αναλογία των μειώσεων των μισθών των ειδικών μισθολογίων,

- μείωση συντάξεων στρατιωτικών και αστυνό-

μων λόγω της κατάργησης των αυτόματων μισθολογικών προαγωγών,

(Αναλυτικά ολόκληρο το μνημόνιο υπάρχει στην ιστοσελίδα της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Στρατιωτικών : hellasmil.gr).

## Η διαφορετικότητα του Στρατιωτικού μισθολογίου έναντι των άλλων Ειδικών.

Τα παραπάνω αποτυπώθηκαν στον Ν. 4093/2012 που περιλαμβάνει το 4ετές πρόγραμμα Μεσοπρόθεσμης Δημοσιονομικής Στρατηγικής, με τις μειώσεις που όλοι βιώσαμε. Αυτά εφαρμόστηκαν σε όλα τα ειδικά μισθολόγια και όχι μόνο στους στρατιωτικούς, άρα διπλές μειώσεις, σε σχέση με όλους τους άλλους συνταξιούχους, έγιναν σε όσους αμείβονται με ειδικά μισθολόγια. Η διαφορά μας σε σχέση με τα υπόλοιπα δεκαοχτώ ειδικά μισθολόγια έγκειται κυρίως στις εξής δύο περιπτώσεις:

A. Η πρόβλεψη μειώσεων των υπολοίπων ειδικών μισθολογίων σταματά στο τέλος του 2013, ενώ των στρατιωτικών έχει σχεδιαστεί και νέα (η τρίτη κατά σειρά με τον ίδιο νόμο, για το έτος 2014).

B. Είναι το μοναδικό ειδικό μισθολόγιο που περιλαμβάνεται όλο το προσωπικό που υπηρετεί στον κλάδο (ΕΔ-ΣΑ) σε αντίθεση με τα υπόλοιπα ειδικά μισθολόγια που ανά κλάδο περιλαμβάνουν μόνο το ανώτατο εξειδικευμένο προσωπικό για το συγκεκριμένο κλάδο (Δικαστικός κλάδος μόνο δικαστές-εισαγγελείς, όχι γραμματείς, επιμελητές, υπάλληλοι κλπ, Νοσοκομεία μόνο γιατροί, όχι νοσηλευτικό προσωπικό, διοικητικό, οικονομικό κλπ.). Ενδεικτικά σύμφωνα με στοιχεία του ΚΕΠΕ στα ειδικά μισθολόγια υπάγονται:

- Στρατιωτικοί (ε.ε.): 156.000
- Ιατροί ΕΣΥ: 22.245
- Δικαστικοί και Μέλη ΝΣΚ: 4.215
- Διπλωμάτες: 885
- Πανεπιστημιακοί: 11.920
- Αρχιερείς: 85, κλπ.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τα προσδοκώμενα ποσά εξοικονόμησης που υπολογίζονται στο συνολικό αριθμό εργαζομένων να είναι μεγαλύτερα για τους στρατιωτικούς. Επειδή ΜΟΝΟ στο ειδικό μισθολόγιο στρατιωτικών περιλαμβάνονται ΟΛΕΣ οι βαθμίδες, κάποιες εκ των οποίων είναι χαμηλόμισθες, σύμφωνα με το μνημόνιο σε αυτές τις βαθμίδες οι μειώσεις θα έπρεπε να είναι ελαχιστότατες. Συγκρίνοντας τους συντελεστές του μισθολογίου παλαιού-νέου, διαπιστώνουμε ότι μέχρι το βαθμό του Ανθυπολοχαγού οι μειώσεις συντελεστών είναι ελάχιστες (υπάρχει και αύξηση...), ενώ από το βαθμό του Σχη και πάνω δυσανάλογα μεγάλες. Η αλλαγή στους συντελεστές είχε σημαντική επίπτωση στο

χρονοεπίδομα, επίσης σημαντικές ήταν οι μειώσεις στα επιδόματα, ενώ καταργήθηκαν τελείως οι ΗΕΕ, με αποτέλεσμα τις μεγάλες μειώσεις που υπέστησαν τελικά άπαντες.

Βέβαια το να μην μειθούν οι ήδη χαμηλοί μισθοί των χαμηλόβαθμων στελεχών είναι σωστό. Το πλήθος όμως των χαμηλόβαθμων αποτελεί το 65-70% των στελεχών. Επειδή όπως είπαμε, το κράτος προσδοκά λόγω πλήθους προσωπικού ανάλογη εξοικονόμηση, δεν έλαβε καμία ειδική μέριμνα, με αποτέλεσμα το προσδοκώμενο ποσό που δεν μπορεί να εξοικονομήσει από τους χαμηλόμισθους (και είναι λογικό, διότι ειδικά εδώ δεν υπάρχουν περιθώρια μειώσεων) μετακυλύει το ποσό αυτό και το "εισπράττει" από τους μεγάλους βαθμούς. Έτσι ενώ οι μεγάλοι βαθμοί στην πραγματικότητα έχουν υποστεί ποσοστιαίες μειώσεις μεγαλύτερες των άλλων ειδικών μισθολογίων, με το "παιχνίδι" των αριθμών ("μεσοσταθμικός υπολογισμός"), αυτό δεν αποτυπώθηκε και το Υπουργείο Οικονομικών θεωρεί, λανθασμένα βέβαια, ότι θα πρέπει να προχωρήσει και σε νέα μείωση. Το θέμα θα ήταν ξεκάθαρο και απλό αν είχε ληφθεί η αντίστοιχη μέριμνα των άλλων ειδικών μισθολογίων, όπου οι χαμηλόβαθμοι των κλάδων αυτών (Νοσοκομειακών, Δικαστηρίων, Πανεπιστημίων κλπ) υπολογίστηκαν ξεχωριστά, ήτοι ως δημόσιοι υπάλληλοι με το ενιαίο μισθολόγιο, που δεν υπήρχαν περιθώρια περικοπών. Αυτή η στρέβλωση στις αποδοχές των ε.ε., επιδεινώνεται υπέρμετρα στους στρατιωτικούς συνταξιούχους, όπου οι συνταξιοδοτικοί βαθμοί είναι υψηλότεροι και το αντίστοιχο πλήθος μεγαλύτερο (το 80,89% είναι βαθμού Ταγματάρχη/Αστυνόμου Α' και πάνω), λόγω εξάντλησης κατά βάση της ιεραρχίας του καθενός, ανάλογα προελεύσεως. Έτσι διαπιστώνουμε ότι στους ε.α. οι ποσοστιαίες μειώσεις ΜΟΝΟ ΛΟΓΩ ΑΛΛΑΓΗΣ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΥ (χωρίς το 5-10-15-20%) στους υπόψη βαθμούς κυμαίνονται από 8,9-20,49%, που καταδεικνύει ότι ήδη έχει υπερκαλυφθεί η απαίτηση του Υπ. Οικονομικών, ξεπερνώντας συνολικά από αρχής κρίσης ακόμη και το 68%, αναλόγως βαθμού.

Από την παραπάνω συνοπτική ανάλυση σε συνδυασμό με τις προβλέψεις του τελευταίου μνημονίου που περιγράφηκαν πιο πάνω, διαφαίνεται ο ομοιόμορφος τρόπος που αντιμετωπίστηκαν και συντάχθηκαν τα ειδικά μισθολόγια από το Υπ. Οικονομικών, ερμηνεύονται οι στρεβλώσεις που παρουσιάστηκαν μόνο στο δικό μας και βέβαια καταρρίπτονται οι κατά τη γνώμη μου ανυπόστατες (επιεικώς) καταγγελίες κατά της στρατιωτικής ηγεσίας, περί δήθεν σύνταξης του μισθολογίου στρατιωτικών. Τα ειδικά μισθολόγια έγιναν από το Υπ. Οικονομικών, χωρίς να ληφθούν υπόψη οι ιδιαιτερότητες του στρατιωτικού, που περιγράφηκαν πιο πάνω, γι' αυτό προέκυψαν υπερβολές στις περικοπές μας.

#### **Υπερβάλλουσες μειώσεις (το λάθος...)**

Εκεί όμως που υπάρχει ο μεγάλος "εκτροχια-

σμός" σε βάρος των στελεχών των Ε.Δ. και Σ.Α, είναι στους στόχους-προβλέψεις του 4ετούς προγράμματος Μεσοπρόθεσμης Δημοσιονομικής Στρατηγικής, όπως αυτές έχουν περιληφθεί στο Ν.4093/2012 και τροποποιηθεί μεταγενέστερα. Συγκεκριμένα στον πίνακα 4, παράγραφο 4 Συντάξεις προβλέπει:

- α/α 7 "μείωση συντάξεων εξ αιτίας περικοπών στα ειδικά μισθολόγια": 99,7 εκατ. ευρώ το 2013 (αρχικά ήταν 100 εκατ.) και συνολικά 116,2 εκατ. μέχρι και το έτος 2016. Σύμφωνα με το έγγραφο του ΓΛΚ της 18ης Δεκ. 2012, τα 2/3 των περικοπών στα ειδικά μισθολόγια αφορούν στρατιωτικές συντάξεις (περίπου 120.000), ήτοι για το έτος 2013 είναι 66,4 εκατ. ευρώ ή 77,46 εκατ. μέχρι και το έτος 2016.

- α/α 8 "μείωση συντάξεων ένστολων λόγω νέου μισθολογίου": 161,8 εκατ. ευρώ για το έτος 2014 και συνολικά 172,8 εκατ. ευρώ μέχρι και το έτος 2016.

Αναλύοντας τα δεδομένα που υπήρχαν εκείνη την περίοδο, με μία πρώτη εκτίμηση υπολογίστηκε ότι έναντι του στόχου των 66,4 εκατ. για το έτος 2013, οι μειώσεις που είχαν γίνει στις συντάξεις μας (δηλ. διαφορά σύνταξης Δεκ 2012-Ιαν 2013), ΜΟΝΟ λόγω περικοπών στο μισθολόγιο των ε.ε. ανήρχετο τουλάχιστον στα 204 εκατ. ευρώ και αφορούσαν τις μειώσεις συντάξεων 17 μηνών (1/8/2012-31/12/2013). Το θέμα αυτό το ανέδειξα ως Πρόεδρος της ΠΟΣ για πρώτη φορά στη συνάντηση που έγινε στα γραφεία της ΕΑΑΣ την 5η Φεβρ. 2013, όπου συμμετείχε μεγάλος αριθμός φορέων αποστράτων και οι Πρόεδροι των τριών ΕΑΑ, οι οποίοι και χρησιμοποίησαν τα στοιχεία αυτά, κατόπιν συνεργασίας μας και περαιτέρω διευκρινήσεων, κατά τη συνάντησή τους με τον κ. Πρωθυπουργό την 11η Φεβ. 2013.

Στη συνέχεια χρησιμοποιώντας αριθμητικούς πίνακες των Μετοχικών Ταμείων και άλλα στοιχεία, υπολογίστηκε το ύψος της συνολικής μείωσης επί των καθαρών ποσών που υπέστημεν όλοι οι στρατιωτικοί συνταξιούχοι, στο ποσό των 254 εκατ. ευρώ (με ενδεχόμενη απόκλιση της τάξης του 5-8%) δηλ. μία διαφορά μεταξύ του επιδιωκόμενου στόχου του μεσοπρόθεσμου και της συνολικής εξοικονόμησης από τις μειώσεις, που υπολογίζεται ότι φθάνει πιθανόν μέχρι και τα 188 εκατ., για το 2013, η οποία κατά την άποψη μας δεν δικαιολογείται.

Όλα τα παραπάνω αναλύθηκαν στη συνάντηση της ΠΟΣ της 11ης Φεβ. 2013 με τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα και υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου. Από αυτή τη συνεργασία φάνηκε να συμβαδίζουν τα στοιχεία, οι αριθμητικοί υπολογισμοί και η μεθοδολογία μας με τους δικά τους, με αποκλείσεις που είχαν σχέση κυρίως με το πλήθος ανά συνταξιοδοτικό βαθμό, επιβεβαιώνοντας σε μεγάλο βαθμό τη βασιμότητα των εκτιμήσεών μας. Ο κ. Σταϊκούρας δεσμεύτηκε πως θα γίνει λεπτομερής έλεγχος όλων των δεδομένων και των προβλέψεων μηχανογραφικά, οπότε

και θα μας ενημέρωναν. Μάλιστα ο Υπουργός εξουσιοδότησε τους συνεργάτες του για περαιτέρω συνεργασία με την ΠΟΣ, δηλώνοντας "μακάρι να έχει γίνει λάθος για να το αποκαταστήσουμε". Η συνεργασία αυτή απέδωσε καρπούς με τον κατ' αρχήν προσδιορισμό από το ΓΛΚ του ύψους υπέρβασης που πράγματι υπάρχει και είναι αξιόλογη η υπέρβαση αυτή που αποδέχεται το ΓΛΚ, πλην όμως εξακολουθούμε να αμφισβητούμε το ύψος της και τον επιμερισμό κατ' έτος που κάνει. Παράλληλα ζητήσαμε ύψος συντάξεων κατά βαθμό σε συγκεκριμένες περιόδους που άλλαζαν οι συντάξεις (2009-31/12/2012-1/1/2013-1/2/2013), για συγκρίσεις και εξαγωγή αποτελεσμάτων και μας παρασχέθηκαν μοντέλα συντάξεων κατά βαθμό από Λοχαγό-Αρχηγό ΓΕΕΘΑ. Τέλος ζητήσαμε το πλήθος κατά συνταξιοδοτικό βαθμό και μας παρασχέθηκαν οι σχετικοί πίνακες.

Από την ανάλυση των παραπάνω πλέον ακριβέστερων στοιχείων, για προσδιορισμό του ΚΑΘΑΡΟΥ ποσού που προκύπτει από τις μειώσεις λόγω μισθολογίου, συνυπολογιζομένων των προσαυξήσεων επιδομάτων επικινδυνότητας για όσους δικαιούνται, προκύπτει συνολικό δημοσιονομικό όφελος που ανέρχεται μηνιαίως σε 14.204.007 ευρώ ή σε 241.458.604 ευρώ για το διάστημα από 1 Αυγ. 2012 έως 31 Δεκ. 2013, έναντι του στόχου 2013 (να θυμίσω) 66,4 εκατ. ευρώ.

Κατά τη δεύτερη συνάντηση της ΠΟΣ με τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών την 13η Ιουνίου 2013, αποδέχθηκε ο Υπουργός την υπέρβαση που έχει γίνει στους αποστράτους με βάση τα στοιχεία του ΓΛΚ, η οποία προφανώς οδηγεί σε μη περαιτέρω μείωση, αλλά και τις στρεβλώσεις που έχουν δημιουργηθεί στο μισθολόγιο, τα οποία μπορούν να διορθωθούν σε ένα νέο εκσυγχρονισμένο, εν αναμονή επίσημης τοποθέτησης του Πρωθυπουργού επί του θέματος.

Σε όλο αυτό το διάστημα και ιδιαίτερα για το συγκεκριμένο θέμα, υπάρχει στενή συνεργασία και αλληλοενημέρωση μεταξύ των τριών Ενώσεων (ΕΑΑΣ-ΕΑΑΝ-ΕΑΑΑ), της ΠΟΣ και των εν αποστρατεία τεσσάρων (4) μελών που συμμετέχουν στην επιτροπή μισθολογίου του ΥΠΕΘΑ, που είναι οι Αντιναύαρχος Σ. Περβαινάς Π.Ν. ε.α. (Πρόεδρος Συντ. Συμβουλίου), ο Ταξίαρχος (Α.Σ.) ε.α. Β. Νικολόπουλος (ΕΑΑΣ), ο Πλοίαρχος (Ο) Ι. Αντωνιάδης Π.Ν. ε.α. (ΕΑΑΝ) και ο Σμήναρχος (ΥΥΟ) ε.α. Α. Πάνος (ΕΑΑΑ). Ταυτόχρονα οι Πρόεδροι των τριών Ενώσεων ενημέρωσαν σχετικά τα Κόμματα της Βουλής και τον ΥΕΘΑ. Παράλληλα η ΠΟΣ είχε επαφές με τον Οικονομικό Κλάδο της ΕΛΑΣ, με τις Ενώσεις και Ομοσπονδίες των Σ.Α. για ενημέρωση. Δυστυχώς, στην επιτροπή του ΥΠΕΘΑ τα ε.α. μέλη έχουν προσκληθεί και συμμετάσχει μία μόνο φορά (22 Απρ. 2013). Μετά τον πρόσφατο ανασχηματισμό επιδιώκεται η συνέχιση, επίσημη και ολοκλήρωση των εργασιών της επιτροπής, διότι μόνο εφόσον αποτυπωθεί

νομοθετικά η διατυπωθείσα βούληση του Υπ. Οικονομικών, θα πιστέψουμε στις διάφορες εξαγγελίες.

### **Συμπέρασμα**

Με τα στοιχεία που διαθέτουμε και παραθέσαμε, θεωρούμε ότι οι μειώσεις που έχουν γίνει με βάση το Ν.4093/2012 και αφορούν ΜΟΝΟ τη σύνδεση με το μισθολόγιο των ε.ε. (πρώτη μείωση από 1/8/2012), υπερκαλύπτουν ήδη από το έτος 2013, τις προβλέψεις του 4ετούς προγράμματος Μεσοπρόθεσμης Δημοσιονομικής Στρατηγικής, οπότε δεν θα πρέπει να υπάρξει και τρίτη (3η) μείωση για το 2014, ΧΩΡΙΣ αυτό να έχει οποιοδήποτε επίπτωση σε άλλες κοινωνικές ομάδες. Επίσης παρέχεται η δυνατότητα εξορθολογισμού του μισθολογίου/συντάξεων των Στρατιωτικών και των Σωμάτων Ασφαλείας, εντός των πλαισίων του Μνημονίου Συνεννόησης Δεκ. 2012, ώστε να εξαιρεθούν οι στρεβλώσεις που έχουν δημιουργηθεί μεταξύ των βαθμών. Ταυτόχρονα δεν επηρεάζεται ο σχεδιασμός του 4ετούς προγράμματος σε ποσά.

### **Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας**

Σημαντικό ρόλο πλέον έχει το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και ιδιαίτερα ο νέος Υπουργός Δημ. Αβραμόπουλος, στη διαμόρφωση του μισθολογίου χωρίς άλλες περικοπές, για τους εξής κατά τη γνώμη μου βασικούς λόγους:

- Η βαρύτητα που έχει στην Κυβέρνηση και στο κόμμα, του δίνει το δικαίωμα της διεκδίκησης έως και απαίτησης, ιδιαίτερα μετά την ανάδειξη των αναμφισβήτητων στοιχείων της κατάφωρης αδικίας (λάθους ;) που έχει γίνει σε βάρος των ε.ε. και ε.α. στελεχών.

- Ως προερχόμενος από το Διπλωματικό Σώμα, πρώην Υπουργός Εξωτερικών και ο καλύτερος εν δυνάμει γνώστης των θεμάτων εξωτερικής πολιτικής και αμυντικής διπλωματίας, θα γνωρίζει τις διαφαινόμενες δυσμενείς επιπτώσεις στο χώρο της Εθνικής Άμυνας και την ενδεχόμενη προκληθείσα βλάβη στη συνοχή και το ηθικό των εν ενεργεία στελεχών, που βλέπουν την απαξιοτική αντιμετώπιση τους, επιφορτιζόμενοι βάρος που δεν τους ανήκει ("...οι Ένοπλες Δυνάμεις έπρεπε να απορροφήσουν τους κραδασμούς από την εφαρμογή αυτής της πολύ δύσκολης πολιτικής, ...." παραδίδων ΥΕΘΑ)

- Διότι δήλωσε μεταξύ άλλων, κατά την παραλαβή του ΥΠΕΘΑ "...να ορθώνουμε ανάχωμα σε οτιδήποτε μπορεί να απειλήσει τις Ένοπλες Δυνάμεις από όπου και αν προέρχεται αυτό.... Οι μειώσεις των μισθών τα τελευταία δύο χρόνια έχουν οδηγήσει την διαβίωσή τους στα όρια της αξιοπρέπειάς τους.... Διότι πέρα από τις μηχανές, πέρα από τα εξοπλιστικά, πέρα από τα οπλικά συστήματα υπάρχει ο άνθρωπος..."

- Εκτιμώ ότι θα υπάρχει η στήριξη της αναπληρωτήρας Υπουργού Εθνικής Άμυνας Φώφης Γεννηματά και συνεργάτιδας του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Ευαγγ. Βενιζέλου, ο οποίος έγινε κοινωνός των αδικιών κατά των στρατιωτικών, στη συνά-

◀ ντησή του με το Συντονιστικό Συμβούλιο των τριών Ενώσεων Αποστράτων την 12η Απριλίου 2013.

- Όπως διαφάνηκε ξεκάθαρα, υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών αλλά και τα στοιχεία που έχει το ΓΛΚ ενισχύουν την άποψη αυτή.

- Τα ποσά που έχουν σχεδιασθεί να εξοικονομηθούν σε βάθος 4ετίας, εξοικονομούνται ήδη μέχρι το τέλος του 2013 (και μάλιστα προκαταβολικά).

- Η εκπόνηση του νέου μισθολογίου στρατιωτικών, ώστε να προσομοιάζει ως φιλοσοφία με τα υπόλοιπα ειδικά μισθολόγια, δεν συμπίπτει με αναθεώρηση άλλου μισθολογίου, ώστε να υπάρχουν εφελκυσμοί.

#### **Δια ταύτα...**

Η κατάσταση των αποστράτων και των εν ενεργεία συναδέλφων είναι ήδη τραγική, λόγω των τεράστιων και αλλεπάλληλων περικοπών που φθάνουν συνολικά (συντάξεις/ μισθοί, δώρα, μερίσματα κλπ) μέχρι και το 68% από το 2009 και ορθώς θεωρούνται ΑΔΙΚΕΣ, συγκρινόμενες με τις μειώσεις που έχουν υποστεί οι άλλες κοινωνικές και εργασιακές ο-

μάδες, ενώ είμαστε οι μοναδικοί, στους οποίους έχει προγραμματισθεί και νέα μείωση για το 2014. Οι εξοντωτικές αυτές και πρωτοφανείς μειώσεις, έχουν πλημυρίσει από αγανάκτηση, οργή και απογοήτευση το σύνολο των συναδέλφων, που βλέπουν να χάνουν την αξιοπρέπειά τους και να οδηγούνται σε οικονομικό και ψυχολογικό αδιέξοδο.

Πέραν αυτών θεωρούμε ότι το πολιτικό όφελος για την Κυβέρνηση θα είναι σημαντικό, διότι οι μη περαιτέρω μειώσεις αντανakλούν σε 276.000 οικογένειες (εε και εα των ΕΔ & ΣΑ). Αυτό που απαιτείται είναι η "πολιτική βούληση" και η διάθεση υλοποίησης της δέσμευσης του κ. Πρωθυπουργού, της 11ης Φεβ 2013 προς τους Προέδρους των τριών Ενώσεων αποστράτων (ΕΑΑΣ-ΕΑΑΝ-ΕΑΑΑ), περί "μη άλλων περικοπών το 2014", η ειλικρινής θέλουμε να πιστεύουμε τοποθέτηση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών στην τελευταία συνάντησή του με την ΠΟΣ και η αποφασιστικότητα του νέου ΥΕΘΑ. Τα οικονομικά στοιχεία μίλησαν. Ας μιλήσουν με βάση αυτά οι αρμόδιοι και όχι με "διαρροές".

## **«ΟΙ... ΕΝΣΤΟΛΟΙ»**

**Υποναύαρχου ε.α. Παναγ. Σταμ. Καλογεϊτονος Λ.Σ.**

Συχνά, εάν όχι συχνότατα ακούμε και διαβάζουμε στα διάφορα είδη έντυπα "ΟΙ ΕΝΣΤΟΛΟΙ" και όλοι εννοούν τους στρατιωτικούς και τους αστυνομικούς. Το χειρότερο δε είναι ότι την λέξη "ένστολος" τη χρησιμοποιούν κατά κόρον και οι στρατιωτικοί και οι αστυνομικοί. Μάλλον από άγνοια και μοντερνισμό, διότι δεν φαντάζομαι να θέλουν να εξομοιώνονται με τις πολλές κατηγορίες εργαζομένων, όπως υπαλλήλων ξενοδοχείων, αγροφυλάκων, υπαλλήλων φύλαξης και άλλες κατηγορίες εργαζομένων.

Η έννοια του ένστολου είναι αυτός που είναι υποχρεωμένος να φέρει στολή, η οποία επιβάλλεται από το επάγγελμά του.

Η προσπάθεια της χρήσης της λέξης "ένστολος" για τους στρατιωτικούς και αστυνομικούς καταδεικνύει την υποβάθμιση, την απαξίωση, τον εμπαιγμό, τη μείωση του κύρους και την προσπάθεια ένταξης, κυρίως των αξιωματικών στο γενικό πλάνο των δημοσίων υπαλλήλων.

Διοχετεύθηκε εντέχνως, δεν ευρήκε αντίδραση, αλλά μάλλον χλιαρή αντιμετώπιση από όλους, η οποία χαρακτηρίζει την σύγχρονη κοινωνία. Δηλαδή τον "ωχ αδερφισμό" και τείνει να παγιωθεί δυστυχώς και από εκπροσώπους της κοινωνίας, Υπουργούς, Βουλευτές κ.λ.π.

Οι στρατιωτικοί και οι αστυνομικοί δίνουν ένα όρ-

κο, ο οποίος είναι ιερός και τους ακολουθεί σε όλη τους τη ζωή, δηλαδή στην ενέργεια και στην αποστρατεία.

Η χρήση του όρου "ένστολος" μειώνει και αδικεί κατάφορα την κατηγορία των πάσης φύσεως αξιωματικών .

Δεν πρέπει να λησμονούμε ότι οι στρατιωτικοί και οι αστυνομικοί είναι η πιο εύτακτη, ευπειθής και υπομονετική τάξη των συνανθρώπων μας, εάν λάβουμε υπ' όψιν ότι και από μισθολογικής πλευράς δεν ανήκουν στην ΕΛΙΤ των εργαζομένων, όπως άφησαν σκοπίμως να διαρρεύσει τα προς τούτο "παπαγαλάκια", αλλά εις την κατωτέρα κατηγορία των εργαζομένων, λαμβανομένου υπ' όψιν και του έργου που καλούνται να εκτελέσουν.

Καιρός είναι να σταματήσουμε να χρησιμοποιούμε τον χαρακτηρισμό "ένστολος", πρώτα εμείς οι ίδιοι. Πρέπει οι ηγεσίες να γίνουν μπροστάρηδες και να κάνουν παραστάσεις στους πολιτικούς, δημοσιογράφους και στους πάσης φύσεως υπονομευτές των ενόπλων δυνάμεων.

Είναι και αυτή μία άλλη μορφή μείωσης της ανθρώπινης αξιοπρέπειας, κυρίως των αξιωματικών, όπως επί Τουρκοκρατίας, με την πρόσθεση της συλλαβής «-ακης και -ακος» στα επίθετα των υπόδουλων Ελλήνων.



**ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου**

**\* Πίνακας γιατρών για Λιμενικά Χρονικά**

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Πριν προβείτε σε επίσκεψη, ενημερωθείτε τηλεφωνικά με γιατρό που αναφέρεται στον πίνακα Λιμενικά Χρονικά αν ακόμα έχει σύμβαση με το Δημόσιο.

**ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς** Αντ/ρχος Λ.Σ. (Ι) ε.α. - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος. Μοσχονησίων 21-23. Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

**ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστολ.**, Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρουργός Ω.Ρ.Λ. Αβέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

**ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος** Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) (Ι) Χειρουργός Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρας 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

**Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ.** Γενικός Οικογενειακός Ιατρός. 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

**ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π.** Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Λ. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

**ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος** Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

**ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ,** Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

**ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαδητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιάριό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

**Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ** Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

**Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος** Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

**ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης,** Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σαχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ,** Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ,** Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

**ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ,** Χειρουργός Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

**ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** Ιατρός Καρδιολόγος. Πραξιτέλους 103 Πειραιάς. Τηλ. 210-4223126

**ΧΡΗΣΤΟΣ Θ. ΡΟΥΣΣΟΣ** Γεν. Χειρουργός, Λεωφ. Αλεξάνδρας 217, 5ος όροφος, κιν.: 6945 436 385.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ** Χειρουργός Ουρολόγος, Λιθοτριψία - Ανδρολογία. Καραϊσκού 127 και Σωτήρος (3ος όροφος) 185 35 Πειραιάς. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη 5-8 μ.μ. Τηλ. Ιατρείου: 210 4133809

**ΣΤΑΘΑΚΟΣ Πετ. Νικόλαος** Ειδικός καρδιολόγος - Γρ. Λαμπράκη 84-86, 185 32 Πειραιάς Τηλ. Ιατρείου: 2111837682, 6977564563

**ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ Μαρίλια** Μαιευτήρας - Χειρουργός Γυναικολόγος (Θυγατέρα Συνάδελφου) Ηρώων Πολυτεχνείου 61 Πειραιάς - Τηλ. 2114096977, 6945977744

**ΣΤΑΘΑΚΟΣ Πετ. Νικόλαος** Ειδικός Καρδιολόγος Γρηγορίου Λαμπράκη 84-86, 18532 Πειραιάς, Τηλ. 2111837682, 6977564563.

**ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.**

**Μαρία ΖΗΚΑΚΗ-ΜΑΝΩΛΗ** (σύζυγος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Αθ. ΜΑΝΩΛΗ) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος Φιλαρέτου 93 Καλλιθέα τηλ. 210-9568422 & 210-93.32 617

**Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ** (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος ΙΙ Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

**ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ** Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

**ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ**

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

**ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.)**

δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραιάς τηλ.: 210 4119 890

**Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ** (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού. Περιοδοντολόγος.

**Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ** (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

**ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος** Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

**Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ** (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

**Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ** χειρουργός οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

**ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία,** Χειρουργός οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

**ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη** χειρουργός Οδοντίατρος, εγγονή Ναυάρχου Νικ. Τσενεμπή. Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

**Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ** χειρουργός οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Σπ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

**ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ** χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509

**ΤΣΟΥΛΟΥΠΑ - ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗ** Ευαγ. Χατζάκη 6 Ηράκλειο Κρήτης (προάστειο Αγ. Ιωάννη) Τηλ.: 2810 215101 - 6974078432. Προσφέρει ειδικές τιμές στους Λ.Σ. ε.ε. και ε.α.

**ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ**

**Παρασκευή ΦΑΡΟΥΠΟΥ** (κόρη συναδέλφου) Ψυχολόγος Πανεπιστημίου Αθηνών. Εξειδίκευση στη Γνωσιακή Ψυχοθεραπεία σε εφήβους και ενήλικες.

Καραϊσκού 98 (πλατ. Δημ. Θεάτρου Πειραιάς) 5ος όροφος τηλ. 210-4190404 Κιν. 6972 861474

**ΒΙΚΥ ΔΙΑΚΟΖΗ** Σύμβουλος Ενεργειακής Ψυχολογίας. Λεωσθένους 20, Πειραιάς, τηλ.: 210-4532002, κιν. 6986742742

**ΠΟΥΛΗΜΕΝΕΑ Γεωργία** (Θυγατέρα Συνάδελφου) Κλινική Ψυχολόγος - Ψυχολόγος της Υγείας Τηλ.: 6978798298



# "Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού"

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ

1. Στη συνέχεια του σχετικού (α) και της πρόσκλησης του ΥΠΕΘΑ κ. Π. Καράμπελα, για την κατάθεση των απόψεων των Ενώσεων Αποστράτων, επί του θέματος, διαβίβασαμε στον Πρόεδρο της επιτροπής που συστάθηκε για να εκπονήσει μελέτη για τα Μετοχικά Ταμεία (ΜΤ) Ταξίαρχο Δ. Χατζή της ΓΔΟΣΥ/ΔΟΙ, το σχετικό (β), το οποίο σας διαβιβάζουμε συνημμένα. Το αυτό δε έπραξε και η ΑΝΕΑΕΔ, με την κατάθεση αναλυτικού υπομνήματος την 28-9-2012.

2. Αντί όμως να λάβουμε γνώση της εν λόγω μελέτης, ως άμεσα ενδιαφερόμενοι, η οποία σημειωτέον έπρεπε να είχε περατωθεί εντός του Οκτωβρίου 2012, πληροφορηθήκαμε αιφνιδίως ότι η ΓΔΟΣΥ με έγγραφό της ζητάει από τα Γ.Ε. με προθεσμία ενός μηνός να προτείνουν τρόπο, διαδικασία και χρονοδιάγραμμα της ενοποίησης των τριών Μετοχικών Ταμείων και των Κλάδων Οικονομικής Ενίσχυσης σε ένα ενιαίο Μετοχικό Ταμείο, που υποδηλώνει σαφώς την απόφαση του ΥΠΕΘΑ για άμεση ενοποίηση των τριών ΜΤ.

3. Οι απόστρατοι, ως μερισματούχοι, είναι άμεσα ενδιαφερόμενοι για το μέλλον του ΜΤ τους, στην συγκεκριμένη περίπτωση του ΜΤΝ, γιατί κατέβαλαν τις εισφορές τους καθόλη την διάρκεια του εργασιακού τους βίου και επομένως θεωρούν ότι πρέπει να έχουν λόγο σε οποιαδήποτε αλλαγή αφορά στη δομή, λειτουργία και απόδοσή του. Άλλωστε σκοπός των ΜΤ είναι η παροχή μερισματικών εισοδημάτων στους αποστράτους. Δεν παραβλέπουμε βέβαια και την αναγκαιότητα της βιωσιμότητας των ΜΤ, επ' ωφελεία των εμπεριλαμβανόμενων γενεών αποστράτων, που ως εν ενεργεία σήμερα, καταβάλουν ανάλογες εισφορές, προσδοκώντας την απόδοσή τους.

4. Το ΜΤΝ ενώ ήταν ένα νοικοκυρεμένο και βιώσιμο Ταμείο, μετά το Ρ.Σ.Ι, κατάντησε προβληματικό. Συνολικά από το 2010, μέχρι και σήμερα το μέρισμα του ΜΤΝ έχει μειωθεί σωρευτικά κατά 57,5 % και το ΕΚΟΕΜΝ κατά 60,5 %. Το ΜΤΝ "συνέβαλε" στην σωτηρία της πατρίδας, με απώλεια του 69,42% του αποθεματικού του (70 περίπου εκ από τα 100 εκ που είχε). Συνεπεία αυτού, που έγινε χωρίς καν να ερωτηθούμε δεν είμαστε διατεθειμένοι και δεν έχουμε δυνατότητα να συνεισφέρουμε σε άλλη "σωτηρία", εν προκειμένω ΜΤΣ, η κατάσταση του οποίου οφείλεται και σε πράξεις - παραλείψεις των Διοικήσεών του.

5. Με τα σημερινά δεδομένα προβλέπεται περαιτέρω μείωση, λόγω της οικονομικής δυσπραγίας που πλήττει το ΜΤΝ. Η δυσπραγία αυτή οφείλεται αφενός στην υποχρηματοδότησή του, που περιλαμβάνει και τις συνέπειες του Ρ.Σ.Ι (μείωση εισφορών εν ενεργεία, απώλεια τόκων, απώλεια ενοικίων από κτίρια ιδιοκτησίας του, μείωση κοινωνικών πόρων), αφετέρου δε στην αύξηση των αποστρατειών, που πυροδοτήθηκαν από τις νέες ασφαλιστικές ρυθμίσεις των στρατιωτικών και την ανασφάλεια της οικονομικής κρίσης.

6. Το Μ.Τ.Ν., όπως άλλωστε και τα άλλα δύο ΜΤ. παρά

την βίαιη ένταξή τους στους φορείς κοινωνικής ασφάλισης, με την οποία διαφωνούμε κάθετα, δεν είναι Επικουρικό Ταμείο, γιατί ουδέποτε χρηματοδοτήθηκε από τον κρατικό προϋπολογισμό, ούτε έλαβε ποτέ τις εργοδοτικές εισφορές που προβλέπονται από το ν. 2084/92 και παρέχει μη εγγυημένα μερισματικά εισοδήματα στους αποστράτους και όχι επικουρικές συντάξεις. Κατά συνέπεια, αντιτιθέμεθα σε οποιαδήποτε μορφής μη στερεή και με κρυφή ατζέντα, αλλαγή νομικής υπόστασης των Μετοχικών Ταμείων, καθώς και σε οποιαδήποτε "διολίσθησή" τους στην προοπτική της επικουρικής ασφάλισης, τη στιγμή που είναι πλέον κοινό μυστικό ότι το Δημόσιο θα απαλλαγεί από τις "εργοδοτικές εισφορές" των επικουρικών Ταμείων.

7. Αναφορικά με την ενοποίηση των τριών Μ.Τ., δηλώνουμε απερίφραστα, ότι δεν αποδεχόμαστε οποιασδήποτε μορφής σκέψεις, συζητήσεις ή κινήσεις στην κατεύθυνση της ως άνω ενοποίησης εάν δεν εξασφαλισθούν και υλοποιηθούν τα παρακάτω προαπαιτούμενα (προϋποθέσεις):

α. Θεσμοθέτηση, εξασφάλιση και διάθεση πρωτογενών πόρων και όχι προερχομένων από μειώσεις συντάξεων ή χρήσης άλλων λογιστικών τεχνασμάτων, (έχουν κατατεθεί επισήμως σχετικές προτάσεις τόσο από την ΕΑΑΝ όσο και την ΑΝΕΑΕΔ) για:

(1) Την πλήρη εξόφληση των χρεών του ΜΤΣ, τα οποία εκτιμάται ότι είναι της τάξης των 200 εκατ. ευρώ.

(2) Τη σταθεροποίηση όλων των Μετοχικών Ταμείων, ώστε, κατ' ελάχιστο και αρχικά, να δύνανται να εξασφαλίσουν τα μερισματικά εισοδήματα της 31-12-2012.

(3) Τη δημιουργία αποθεματικού, ικανού να καλύψει τις ταμειακές ανάγκες τουλάχιστον ενός έτους, για όλα τα Ταμεία.

β. Δημιουργία ενιαίου θεσμικού και λειτουργικού πλαισίου, που να προδιαγράφει σύγχρονους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς, επ' ωφελεία των μετόχων τους και να εξασφαλίζει:

(1) Πλήρη εξομοίωση των "μερισματικών βαθμών" μεταξύ των αποστράτων των τριών Κλάδων των Ε.Δ., αλλά και των προερχομένων από το ΛΣ-ΕΛΛ.ΑΚΤ και την ΕΛΑΣ και απαλοιφή των υφισταμένων στρεβλών διαφοροποιήσεων, ανεξαρτήτως έτους αποστρατείας.

(2) Πλήρη διαχωρισμό και οικονομική αυτοτέλεια του ΒΟΕΑ, ώστε να σταματήσει να τροφοδοτεί τα μερίσματα, εις βάρος των δικαιωμάτων των παιδιών μας και τη δημιουργία καταστάσεων αδυναμίας καταβολής τους, όπως αυτή που συνέβη στο ΜΤΣ.

(3) Πλήρη εξίσωση των υποχρεώσεων, αλλά και δικαιωμάτων, ανά βαθμό - κλιμάκιο και έτη υπηρεσίας.

(4) Εξασφάλιση κατά το δυνατόν αναλογικής συμμετοχής του ΛΣ-ΕΛΛ.ΑΚΤ και της ΕΛΑΣ σε κοινωνικούς πόρους, σύμφωνα με προτάσεις που επίσης έχουν κατατεθεί.

γ. Εκπόνηση αναλογιστικής μελέτης βιωσιμότητας από ενιαία αρχή-φορέα με τις αυτές παραδοχές και προϋποθέσεις, για το κατά πόσον και πως θα είναι βιώσιμο ένα ενιαίο

ο ΜΤ

δ. Στα πλαίσια αυτά τίθενται και τα κατωτέρω που θα πρέπει να εξεταστούν:

(1) Μεταφορά των συντάξεων των υπαλλήλων του ΜΤΣ στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, όπως ισχύει για όλους τους υπόλοιπους υπαλλήλους των ΝΠΔΔ.

(2) Η απεξάρτηση των Ταμείου Αλληλοβοήθειας των πολιτικών υπαλλήλων του ΜΤΣ (ΤΑΥΜΤΣ) και Ταμείου Αρωγής Μονίμων Πολιτικών Υπαλλήλων (ΤΑΜΠΥ) από το ΜΤΣ.

(3) Έλεγχος για το εάν έχουν εισπραχθεί από το ΜΤΣ, όλες οι κατά νόμο προβλεπόμενες κρατήσεις από ενταλματοποιηθείσες δαπάνες εξόφλησης προμηθειών κυρίου υλικού, συμβάσεων προ του έτους 2000.

ε. Μη μεταβολή επί τα χείρω της παρούσας βιωσιμότητας των Μ.Τ.Ν. και Μ.Τ.Α. και επαναφορά των παροχών τουλάχιστον στα επίπεδα της 31-12-2012.

στ. Διατήρηση της οικονομικής διαχείρισης και αυτοτέλειας της κινητής και ακίνητης περιουσίας των τριών Μ.Τ. και των Ειδικών Λογαριασμών αυτών, για χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί, μέχρις εξασφάλισης όλων των προϋποθέσεων ενοποίησης.

ζ. Διατήρηση της ξεχωριστής ανά Ταμείο - Όπλο διαχείρισης των κοινωνικών πόρων, μέχρις της πλήρους ενοποίησης αυτών, κάτω από τα ανωτέρω προαπαιτούμενα. Σε αυτό το σημείο, κρίνουμε σκόπιμο να επισημάνουμε, ότι το ΜΤΝ έχει υποστεί τις υψηλότερες από τα άλλα δυο Ταμεία απώλειες από το PSI, ενώ το άθροισμα των μερισματικών εισοδημάτων (ΜΤΝ-ΕΚΟΕΜΝ) των αποστράτων του ΠΝ, δεν είναι σήμερα υψηλότερα από τα αντίστοιχα του (ΜΤΣ-ΕΚΟΕΜΣ).

8. Κύριε Υπουργέ, η δημιουργία ενός ενιαίου ΜΤ δεν

μπορεί να αποτελέσει απλά μία συνένωση τριών προβληματικών Ταμείων, για να δημιουργηθεί ένα μεγαλύτερο ενιαίο πρόβλημα. Ούτε βέβαια είναι αποτελεσματικό εν τέλει, να προωθηθεί μία άμεση ενοποίηση των ΜΤ, χωρίς ωστόσο να επιλύεται το παραμικρό πρόβλημα του ΜΤΣ, ενώ την επόμενη μέρα θα βρίσκονται όλα σε κατάσταση χρεοκοπίας.

9. Σε μία εποχή που οι απόστρατοι έχουν υποστεί τις μεγαλύτερες και πιο άδικες περικοπές από όλο τον Ελληνικό Λαό, σας καλούμε ως αρμόδιος Υπουργός να προστατέψετε ό,τι έχει απομείνει και όχι να οδηγήσετε και τα τρία ΜΤ στον γκρεμό και κυρίως να μην μας θέτετε σε αντιπαράθεση με τους συναδέλφους του Σ.Σ.

**ΠΡΟΣΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ**

Για την Ε.Α.Α.Ν. ο Πρόεδρος Αντιναύαρχος ε.α. Σ. Περβαινάς Π.Ν.

Για τον Σ.Α./ΣΝΔ ο Πρόεδρος Αντιναύαρχος ε.α. Ξ. Μαυρογιάννης Π.Ν.

Για τον Ε.Σ.Υ ο Πρόεδρος Υποναύαρχος ε.α. Ν. Γενοβέλης Π.Ν.

Για τον Ε.Σ.Ν.Α. ο Πρόεδρος Αντιναύαρχος ε.α. Γ. Μπεζεριάνος Π.Ν.

Για τον ΣΑ/ΣΜΥΝ ο Πρόεδρος Επικελευστής ε.α. Ε. Σφακτός Π.Ν.

Για τον ΠΜ/ΣΑΣΥ/ΠΝ ο Πρόεδρος Αντιπλοίαρχος (Ε) ε.α. Ν. Βασιλείου Π.Ν.

Για την Ε.Α.Α.Λ.Σ. ο Πρόεδρος Υποναύαρχος ε.α. Γ. Καλαρώνης Λ.Σ.

Για τον ΣΑ/ΣΣΑΣ ο Πρόεδρος Αρχιπλοίαρχος(Ο) ε.α. Ι. Αντωνιάδης Π.Ν.

Για την ΑΝΕΑΕΔ η Α. Αντιπρόεδρος Υποπλοίαρχος ε.α. Α. Βλαχοπούλου Π.Ν.

**ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ**

1. Επί συνωστισμού επικρατεί αυτό.
2. Γαλλική... μύτη - Παραπόταμος του Δούναβη - Τροπικό επίρρημα
3. Γνωστός ο αποδιοπομπαίος - Παλιά αρχικά όπλου μας (αντ.)
4. Αναφέρεται συχνά τέτοια βία (αντ.) - Κορυφαία Αλεξανδριανή φιλόσοφος
5. Τελικός σύνδεσμος - Αναφέρεται συχνά τέτοια ανάγκη.
6. Μία ΔΕΚΟ - Κράτος της Μ. Ανατολής
7. Ρητό, απόφθεγμα - Δορά ζώου (καθ.)
8. Συνοδεύεται συχνά από το «τόσο» - Δάδα, δαυλός
9. Μέσο καλλωπισμού
10. Άγιος (δημ.) - Αιγύπτια θεότητα

**ΚΑΘΕΤΑ**

1. Δρόμος της Αθήνας, στο Παγκράτι (γεν. καθ.)
2. Παλιός ποδοσφαιριστής του Απόλλωνα Αθηνών
3. Αρχή και τέλος - Το αντίθετο της εξοχής
4. Συνοδεύεται συχνά από το «να» (αντ.) - Ένας αριθμός (αντ.)
5. Κοντό και απαλό τρίχωμα - Κατηγορία υπαλλήλων (αρχικά)
6. Εξάρτημα των ιππέων (μία γραφή)
7. Αιγύπτιος θεός - Συμπεραίνει - Αφρικανός φίλαρχος
8. ... Κατσοριδής: Διευθυντής φωτογραφίας και σκηνοθέτης του κινηματογράφου
9. Βιβλικό πρόσωπο - Έχει την έννοια του πρέπει (αρχ., - αντ.)
10. Αναφορική αντωνυμία (αρχ.) - Χαρακτηρισμός συμπεριφοράς.

**ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΞΟ Αρ.24**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2			■			■		■		
3							■			■
4				■						
5			■							
6				■					■	
7					■		■			
8				■						
9		■						■		■
10	■				■					

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

**ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ****Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου**

Την **23 Απριλίου 2013** ημέρα Τρίτη και ώρα 17.30 πραγματοποιήθηκε η **ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ** των Μελών της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου (αίθουσα 577 - 5ος όροφος), Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 Πειραιάς.

Τα μέλη της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. ανταποκρινόμενα στην από 22-03-2013 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ του Δ.Σ., σύμφωνα με το άρθρο 13 του καταστατικού προσήλθαν για να παρακολουθήσουν τις εργασίες της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του έτους 2013 και να εκλέξουν τη νέα τριμελή Εξελεγκτική Επιτροπή.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης, μετά από πρόταση του Προέδρου της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ., Αντιναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Αγγελόπουλου Πελοπίδα, εξελέγη ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Βαβούρης Δημήτριος, ο οποίος διεύθυνε με επιτυχία τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης.

Αμέσως μετά τον λόγο έλαβε ο Πρόεδρος της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Αγγελόπουλος Πελοπίδας, ο οποίος αναφέρθηκε στα πεπραγμένα του απερχομένου Δ.Σ. και ακολούθησε η παρουσίαση του Ισολογισμού παρελθόντος έτους, καθώς και ο προϋπολογισμός για το νέο έτος από τον Ταμία Υποναύαρχο Λ.Σ. ε.α. Νεόφυτο Δημήτριο, ο οποίος ανέλυσε και την οικονομική κατάσταση της ΛΕΣΧΗΣ.

Επίσης έγινε ανάγνωση της εκθέσεως της Εξελεγκτικής Επιτροπής, σχετικά με την διαχείριση της παρελθούσης χρήσεως.

Ακολούθησε η έγκριση των πεπραγμένων, καθώς και των οικονομικών της ΛΕΣΧΗΣ, από το σύνολο των παρόντων μελών της Γενικής Συνέλευσης δι' ανατάσεως της χειρός και με ζωγρά χειροκροτήματα, ενώ εξελέγη και η νέα τριμελής Εξελεγκτική Επιτροπή για το νέο έτος.

Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Βαβούρης Δημήτριος, ευχαρίστησε όλα τα μέλη της ΛΕΣΧΗΣ για τη συμμετοχή και τη συνεργασία τους και ανάγγειλε την λήξη των εργασιών της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ****ΛΕΥΚΕΣ ΝΥΧΤΕΣ  
ΜΟΣΧΑ - ΑΓ. ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ**

Η ΛΕΣΧΗ Λ.Σ. οργανώνει για τον Ιούνιο του 2014 εκδρομή στη Μόσχα και την Αγία Πετρούπολη με επισκέψεις και ξεναγήσεις:

Λεπτομερείς πληροφορίες για την εκδρομή στην ιστοσελίδα της Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Δηλώσεις συμμετοχής και προκαταβολή μέχρι

**"ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ"**  
**Σε νέα πορεία πλεύσης****Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη**

Το ιστορικό περιοδικό "Ναυτική Ελλάδα", που διανύει το 85<sup>ο</sup> έτος της συνεχούς έκδοσής του, αποτελεί σήμερα ιδιοκτησία της "Ενώσης Αποστράτων Αξιωματικών Ναυτικού" και ξεκίνησε μια νέα πορεία, συνεχίζοντας επάξια την επιτυχημένη διαδρομή της προηγούμενης ιδιοκτησίας. Η νέα "Ναυτική Ελλάδα" ακολουθεί βέβαια την υπεύθυνη και έγκυρη παράδοση του παρελθόντος, αλλά καινοτομεί σε αρκετά θέματα, ώστε να παρουσιάζει μια καινούργια εικόνα, μορφή και περιεχόμενο. Η ύλη της, ταξινομημένη σε ενότητες, είναι ενδιαφέρουσα και ποικίλη, περνάει από τους κόλπους του Πολεμικού Ναυτικού, αγκαλιάζει τη ναυτική ιστορία, τα πολεμικά και θαλασσινά γεγονότα και προβάλει έναν ολόκληρο κόσμο, ο οποίος περιλαμβάνει τη θάλασσα, την ιστορία της, τους ανθρώπους της, στιγμιότυπα από τους κατά θάλασσα πολέμους, αναμνήσεις, κρίσεις, αναδρομές, ιστορίες ανθρώπινες, πρόσωπα, που σημάδεψαν εποχές. Τα περιεχόμενα της είναι ένα ελκυστικό και φαντασμαγορικό πανόραμα, το οποίο εντυπωσιάζει με την ιδιαιτερότητα και την ποιότητά του. Η έγχρωμη πολυτελής έκδοση της "Νέας Ελλάδος", οι 88 μεγάλες και φροντισμένες σελίδες της, αποκτούν ξεχωριστή αξία και κύρος από το πλήθος των έγχρωμων και μαυρόασπρων εικόνων και φωτογραφιών (μετρήσαμε 65 φωτογραφίες και σκίτσα και 20 γραμματόσημα), διανθίζουν και φωτίζουν τα κείμενα (μελέτες, έρευνες, δοκίμια, διηγήματα, ποιήματα) και προσφέρουν ανάγνωση επαγωγική και τερπνή. Ωστόσο το κύρος του περιοδικού θωρακίζεται από ικανούς και εκλεκτούς συγγραφείς, που προέρχονται τόσο από τους κόλπους του Πολεμικού Ναυτικού, όσο και από την ευρύτερη ελληνική πνευματική και λογοτεχνική οικογένεια. Στον κύκλο των συνεργατών περιλαμβάνονται συγγραφείς καθηγητές πανεπιστημίου, διακεκριμένοι ιστορικοί, δόκιμοι συγγραφείς του Πολεμικού Ναυτικού, ειδικοί μελετητές, πεζογράφοι, ποιητές, κριτικοί κ.α. Μελετώντας το περιοδικό, διαπιστώσαμε μια δροσερή θαλάσσια αύρα, αρωματισμένη με ανάλαφρο λυρικό συναίσθημα, το οποίο πιδακίζει από τους τρυφερούς στίχους των με προσοχή επιλεγμένων ποιημάτων, που φιλοξενούνται στο περιοδικό. *Ευχόμαστε στη νέα πλεύση της "Ναυτικής Ελλάδος" πολλές επιτυχίες και καλό δρόμο.*



15 Φεβρουαρίου 2014.

Προσοχή: Απαραίτητο διαβατήριο εν ισχύ.

Για την έκδοση της βίβας χρειάζεται μία πρόσφατη φωτογραφία έγχρωμη-ματ (3,50x4,50), από τη μέση και πάνω με μικρό κεφάλι.

Πληροφορίες - δηλώσεις συμμετοχής:

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Αγγελόπουλος Πελοπίδας 210 6442519 κιν. 6977 400512

Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Γκλεζάκος Νικόλαος τηλ. 210 8959196 κιν. 6977 221028

## "ΕΥΕΡΓΕΤΑΣ ΤΙΜΑ»\*

Ναυάρχου Θεοδοσίου Κλ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ  
Επίτιμου Αρχηγού Λιμ. Σώματος

Από τα πρώτα μας βήματα στη ζωή μάθαμε από τους γονείς και τους δασκάλους μας να λέμε "Ευχαριστώ" για κάθε τι που μας προσφέρουν, υλικό ή άυλο. Κατά τη Θεία Λειτουργία, ακούμε τον ιερέα να ευχαριστεί τον Τριαδικό Θεό μας για την ύπαρξή μας, την προκοπή μας και τις φανερές και αφανείς ευεργεσίες Του:... Σ' όλη τη ζωή μας, μάθαμε να ευχαριστούμε τους συνανθρώπους μας, από ευγένεια και μόνο, για τα πλέον ασήμαντα θέματα...

Πόσο όμως συνειδητοποιημένα εκφράζουμε, σε κάθε περίπτωση, τις ευχαριστίες αυτές; Είναι το μεγάλο ερωτηματικό και πόσο μας ενοχλεί η παράλειψή του, είναι το μέγα θέμα, που εδώ και χιλιάδες χρόνια απασχόλησε τους σοφούς του κόσμου, που μίλησαν για την ευγνωμοσύνη και το αντίθετό της, την αχαριστία... Ο Χριστός μας στη θεραπεία των Λεπρών με την Ευαγγελική φράση "...Οι άλλοι εννέα πού...;" αυτό ακριβώς βεβαιώνει.

Τις σκέψεις μου αυτές τις προκάλεσε η ομιλία του Αρχηγού Λ.Σ. Ναυάρχου Δημητρίου ΜΠΑΝΤΙΑ στη δεξίωση που δόθηκε προς τιμήν του από τη Λέσχη Λ.Σ. στη Λ.Α.Ε.Δ. (Λέσχη Αξωματικών Ενόπλων Δυνάμεων).

Από τη συνεργασία που είχα μαζί του, στη σταδιοδρομία μου στο Λιμενικό Σώμα, διέκρινα μεταξύ των πλούσιων τυπικών και ουσιαστικών προσόντων του νέου Αρχηγού Λ.Σ., αυτό της παρρησίας και της θαρραλέας έκφρασης γνώμης. Υπηρεσιακά και μη θέματα και περιστατικά με είχαν κάνει να το διαπιστώσω. Αυτό όμως που με συγκίνησε ιδιαίτερα και ανέδειξε σε μένα, ακόμη περισσότερο, τα ψυχικά του χαρίσματα ήταν, όταν σε μία συνάντησή μας, πολύ μετά την αποστρατεία μου, μου μίλησε για την ευγνωμοσύνη που αισθανόταν για τον συγχωριανό μου κ. Γιώργο Κ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟ, Ναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.). Μου φανέρωσε την ευεργεσία που είχε λάβει και την έντονη επιθυμία του να επικοινωνήσει μαζί του ζητώντας μου να του δώσω τα στοιχεία διαμονής του. Συγκινημένος συνεχάρη τον τότε αρχιπλοίαρχο Δημ. ΜΠΑΝΤΙΑ για τη λεβεντιά του.

Θαύμασα όμως τον Άνδρα Δημ. ΜΠΑΝΤΙΑ όταν από τη θέση του Αρχηγού Λ.Σ. τον άκουσα, παρουσία του νυν Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Κωστή ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗ και άλλων επισήμων, στην κατάμεστη από εν ενεργεία και αποστρατεία συναδέλφους μας στο Λ.Σ., αίθουσα της ΛΑΕΔ, να ευχαριστεί πολύ συγκινημένος πρώτ' απ' όλους τον Γιώργο Κ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟ ως τον άνθρωπο "...που τον στήριξε την πιο καθοριστική στιγμή της ζωής του, στην αρχή της επαγγελματικής του πορείας...".

Ένωσα υπερήφανος που το Λιμενικό Σώμα διαθέτει Αρχηγό με γενναία ψυχή. Σκέφθηκα ότι εκτός των άλλων προσόντων του, διαθέτει σε απόλυτο βαθμό και το σπάνιο προσόν του αισθήματος της ευγνωμοσύνης. Δεν έκρυψε την ευεργεσία και την ομολόγησε δημοσίως... Πόσοι από μας δεν κάνουμε το ακριβώς αντίθετο; Πόσοι από μας δεν διακόπτουμε και τις σχέσεις μας με τους ευεργέτες μας για να μη θυμόμαστε το χρέος μας;

Ο Δημ. ΜΠΑΝΤΙΑΣ δεν δίστασε να φανερώσει τα αισθήματα που τον διακατέχουν καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του, για έναν άνθρωπο από τον οποίο ουδέν προσδοκά και εις ουδέν αποβλέπει. Απλώς τον ευγνωμονεί... Θερμότατα συγχαρητήρια από τα βάθη της καρδιάς μου και ευχές για επιτυχία στο έργο του και στην προσωπική του ζωή... Τελειώνοντας, όμως, θα ήθελα να ομολογήσω ότι το γεγονός αυτό μου προκάλεσε μια άδολη και αγνή ζήλεια για τον κ. Γ. Κ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟ. Τον ζήλεψα και τον μακάρισα που ευτύχησε και γεύτηκε, εν ζωή, αυτό το Θείο Δώρο της ευγνωμοσύνης. Ευδόκησε ο Θεός και του απενεμήθη παράσημο μεγάλης αξίας. Παράσημο με αμφίσημη σημασία και αξία, που τιμά τόσο αυτόν που το παίρνει, όσο και αυτόν που το απονέμει.

\* (Γλουτάρχου «Περίανδρος»)



ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΛΗ

Αντωνίας Β.Μανωλάκου, Ψυχολόγου

### Η ΤΡΙΤΗ ΗΛΙΚΙΑ ΣΤΟ ΚΑΙΡΟ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Ευπαθής ομάδα όχι μόνο ως προς τις ασθένειες αλλά και απέναντι στην οικονομική κρίση αποδεικνύονται οι ηλικιωμένοι άνθρωποι στη χώρα μας, οι οποίοι παρακολουθούν το βιοτικό τους επίπεδο να κατακρημνίζεται, ανήμποροι να αντιδράσουν και να προφυλαχθούν. Παρότι οι ίδιοι κατάφεραν να αντιμετωπίσουν στο παρελθόν στερήσεις και δυσκολίες, πολέμους και φτώχεια τότε ήταν νέοι και είχαν την δύναμη να παλέψουν για τη ζωή τη δική τους και των παιδιών τους. Σήμερα, που οι δυνάμεις τους, τους έχουν εγκαταλείψει, οι ηλικιωμένοι νιώθουν περισσότερο έντονα από κάθε άλλη κοινωνική ομάδα τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης να τους βαραίνουν.

Αδυνατώντας να συντηρήσουν τον εαυτό τους πολλοί στρέφονται πια για βοήθεια σε μονάδες περίθαλψης του κράτους, εθελοντικής πρωτοβουλίας της Εκκλησίας ή των δήμων. Εκεί απευθύνονται κυρίως όσοι δεν έχουν συγγενείς για να τους φροντίσουν ή όσοι λαμβάνουν τόσο χαμηλή σύνταξη που δεν αποτελεί καν δέλεαρ για κάποιον οικείο ώστε να τους γηροκομηθεί.

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι να νιώθουν άσχημα, να έχουν φοβίες, κατάθλιψη και ανασφάλεια για το πως θα επιβιώσουν. Γι' αυτό πρέπει να τους φροντίζουμε και να μας νιώθουν κοντά τους για να περάσουν αυτή τη κρίσιμη κατάσταση όσο το δυνατόν πιο ανώδυνα.

Οι εμπειρίες και οι γνώσεις τους είναι πολύτιμες για τους νεότερους για την οργάνωση της ζωής μας και για τον καθορισμό των βημάτων που οδηγούν στην αποφυγή λαθών στη διαχείριση της οικογενειακής, επαγγελματικής και κοινωνικής καθημερινότητάς μας.

Ακόμα πιο πολύτιμη στις μέρες που ζούμε, είναι η εθελοντική προσφορά εργασίας των ηλικιωμένων στις οικογενειακές επιχειρήσεις ενώ το σημαντικότερο ίσως από όλα είναι η φροντίδα που προσφέρουν στα εγγόνια τους τα παιδιά μας! Ο παππούς και η γιαγιά εκτός του ότι δίνουν ανάσες χρόνου που στις σημερινές συνθήκες είναι τόσο πολύτιμες για τους γονείς, συμβάλουν αποφασιστικά και στην ήρεμη διαβίωση των παιδιών και στη σωστή τους διαπαιδαγώγηση από την οικογένεια, και τελικά στη διατήρηση του ίδιου του θεσμού της Ελληνικής Οικογένειας.

Το κράτος πρέπει να φροντίσει για τη σύνταξη και την υγειονομική τους περίθαλψη που τείνει να καταργηθεί.

Πολλοί συνταξιούχοι με τη πενιχρή τους σύνταξη είναι αναγκασμένοι να συντηρούν και να βοηθούν τα άνεργα παιδιά τους και τα εγγόνια τους.

Οι άνθρωποι της Τρίτης Ηλικίας αποτελούν ένα σημαντικό κομμάτι της Ελληνικής Κοινωνίας. Όχι μόνο για τη συνεχιζόμενη προσφορά τους, αλλά και για λόγους ευαισθησίας απέναντι σε μια ομάδα πολιτών που καθίσταται εκ των πραγμάτων όλο και πιο αδύναμοι, έχουμε όλοι την υποχρέωση να φροντίζουμε για την ασφαλή και αξιοπρεπή διαβίωσή τους.

# Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΣΕ ΕΙΚΟΝΕΣ

Επιμέλεια: Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μ. Σταμάτη

## ΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ Ο ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Ο ναύαρχος και Επίτιμος Αρχηγός ΓΕΝ και πρώην Υπουργός Ναυτιλίας Νίκος Παππάς, έφυγε από τη ζωή στις 5 Απριλίου 2013, η εξόδιος ακολουθία εψάλη στον ιερό ναό Αγίων Θεοδώρων του Α' Νεκροταφείου Αθηνών την Τρίτη 9 Απριλίου και ώρα 11.00. Ακολούθως η πομπή με τη σορό κατευθύνθηκε στο Α/Τ ΒΕΛΟΣ (Άλσος Ναυτικής Παράδοσης - Μαρίνα Φλοίσβου), στο οποίο είχε διατελέσει Κυβερνήτης. Ετάφη στο Νεκροταφείο Κύμης Ευβοίας. Δημοσιεύουμε τη φωτογραφία αυτή σαν ανάμνηση της επιτυχημένης θητείας του ως Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Από αριστερά: Ο Υπουργός Ναυτιλίας Νίκος Παππάς, με τον εφοπλιστή Γιάννη Λάτση, σε τιμητική τελετή, κατά την οποία ο Υπουργός απέναιμει τιμητικά στον Γιάννη Λάτση το Δίπλωμα του Πλοίαρχου Γ' Τάξης. Διακρίνονται επίσης οι: Ηλίας Καλαποθαράκος, δημοσιογράφος, ο Πρόεδρος της ΠΝΟ Γιάννης Χαλάς και ο τότε Πλοίαρχος Λ.Σ. Κώστας Μιχ. Σταμάτης, διευθυντής Τύπου του Υπουργείου.



Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Στάθης Αλεξανδρής επιδεικνύει στους δημοσιογράφους συγκινημένος τη φωτογραφία του ανακαλυφθέντος στο βυθό του λιμανιού της Ρόδου «Κολοσσού της Ρόδου» Τον πλαισιώνουν από αριστερά ο Υπαρχηγός Λ.Σ. Υποναύαρχος Γ. Βασσόπουλος, ο Πλοίαρχος Λ.Σ. Β. Κάντας, ο Πλοίαρχος Λ.Σ. Κ. Σταμάτης και ο Αρχηγός του Λ.Σ. Χ. Ντούνης Εφημερίδα «ΕΘΝΟΣ» 5 Ιουλίου 1987



Από αριστερά:  
Υποπλοίαρχος Λ.Σ.  
Ι. Χρυσανθακόπουλος,  
Πλωτάρχης Λ.Σ.  
Γ. Τσαφάρης,  
Υποναύαρχος Λ.Σ.  
Ν. Σταμπολής  
Αρχηγός,  
Αντιπλοίαρχος Λ.Σ.  
Γ. Κυπριώτης και  
Σημαιοφόρος Λ.Σ.  
Γ. Ρωσσόπουλος

Η τότε Βασίλισσα Άννα - Μαρία καρφισώνει στο στήθος του Λιμενάρχη, Ανθυποπλοίαρχου Λ.Σ. Δ. Παπαδόπουλου, Πρόεδρου της Οργανωτικής Επιτροπής του αγώνα Αιγαίου αναμνηστικό μετάλλιο και του εγχειρίζει δίπλωμα της Πανελλήνιας Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την άριστη οργάνωση του αγώνα



Υποναύρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Καλαρώνη

• Είχαμε την εντύπωση ότι με το Νόμο για την ανασυγκρότηση του Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου, σχεδιάζονταν διοικητικός μηχανισμός προαγωγής συμφερόντων του Έλληνα εφοπλιστή, του Έλληνα ναυτικού και του Ελληνικού πλοίου. Η εμμονή μας, δεν αποτελεί εγκλωβισμό ή προσκόλληση σε παλαιά γνωστά σχήματα. Αποτελεί ρεαλιστική προσέγγιση των πραγμάτων. Δεν δίνουμε μάχη διατήρησης κεκτημένων. Παραθέτουμε πρόταση προς κάλυψη πραγματικών αναγκών, μακριά από φαντασικό υπερρεαλισμό.

Το αποτέλεσμα μας άφησε μια πικρία. Είδαμε αντ' αυτού ότι σχεδιάστηκε σχήμα προς εξυπηρέτηση των συμφερόντων των υπηρετούντων στον φορέα.

Επιτέλους: Δεν περνάει πια το άλλοθι του Υπουργού, ότι έκανε δεκτά τα αιτήματα του προσωπικού του Υπουργείου. Είναι προσωπικά υπεύθυνος για τους όποιους συνομιλητές του. Κι όλ' αυτά τα είχαμε επισημάνει...

• Το μέγα μειονέκτημα του Νόμου για την ανασυγκρότηση του Υπ.Ν. και Α. είναι ο βερμπαλισμός. Η λεπτομερειακή καταγραφή αρμοδιοτήτων. Σε ένα κοινωνικό πεδίο ρευστό αενάως μεταβαλλόμενο. Η ακριβής καταγραφή αρμοδιοτήτων και επεμβάσεων αμβλύνει την ευθύνη, αφήνει εκτεθιμένα πεδία που προκύπτουν περιστασιακά και απρόβλεπτα.

Κάθε ορισμός είναι περιορισμός. Σε τέτοιες αρμοδιότητες όπως "Αστυνομία - Διοίκηση - Εποπτεία κλπ η ολιγόλογη και γενικόλογη περιγραφή δραστηριοτήτων λύνει πολλά προβλήματα στην πράξη και κρατάει τους θεσμούς σε λειτουργία και τα κρατικά όργανα σε επαγρύπνηση.

• Πλανάται στον ορίζοντα εύλογο ερώτημα, το οποίο ο μάλιστα κάποιες φορές τίθεται και με τρόπο άκομψο - "Κι εσάς τι σας ενδιαφέρει; Εσείς περάσατε. Τώρα άλλοι διαχειρίζονται την καθημερινότητα".

Απάντηση προκύπτει αβίαστα: Η ναυτιλία δεν είναι "καθημερινότητα". Είναι πηγή εθνικού πλούτου. Κατά τούτο αποτελεί κεφάλαιο εθνικό και απαιτεί εθνική διαχείριση και όλοι οφείλουν τη συνδρομή τους στην ενίσχυση πυλώνα στήριξης και ασφάλειάς της. Και πάρα πέρα, θεωρούμε εαυτούς υπόχρεους απέναντι στην ιστορία και στις επόμενες γενιές των Ελλήνων να καταθέσουμε ό,τι η πείρα επισώρευσε στη γνώση μας για το αντικείμενο της μακρόχρονης επαγγελματικής μας ενσχόλησης.

Κι ακόμα πάρα πέρα: η σχέση των Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος δεν είναι σχέση επαγγελματία προς το επάγγελμά του. Είναι σχέση ερωτική. Έτσι αποστασιοποίηση και μειωμένο ενδιαφέρον, είναι εκ των πραγμάτων αδιανόητα έως οδυνηρά.

• Από την προ ημερών συζήτηση του Νόμου στη Βουλή για την ανασυγκρότηση του Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου, απουσίαζε ο θίασος που προ δεκαοκταμήνου με ύφος αγέρωχο και αλλαζονικό, έθετε θεμέλια και οικοδομούσε την ελληνική ακτοφυλακή που το έθνος των Ελλήνων από της ιδρύσεώς του, περίμενε να ωριμάσουν οι καιροί για ν' αποκτήσει.

Τα μέλη του θιάσου χάθηκαν από το Υπουργείο και τη Βουλή και σκόρπισαν στους τέσσερις ανέμους: Κάποιος, που τότε στη συζήτηση της Βουλής θέλησε να παραλληλήσει το όραμα του Ελευθ. Βενιζέλου για το Λιμενικό Σώμα, με το όραμα του Γ.Α.Π. για την Ελληνική Ακτοφυλακή, έχει χαθεί κάπου στη μακρινή Αμερική και κάποιος άλλος που γνώριζε "... με τι φαύλο τρόπο λαμβάνονταν οι αποφάσεις..." στο παλαιό ΥΕΝ, σέρνει αμήχανα τα βήματά του κάπου στη Βόρεια Ελλάδα. Και ίσως κάποιος άλλος να βρίσκεται χαμένος "περιφερόμενος ασκόπως - για να θυμηθούμε παλαιούς χαμηλόβαθμους παραπρωματίες - σε κάποια γειτονιά της Αθήνας.

Το κρίμα όμως δεν είναι ότι έφυγαν κυνηγημένοι από τις πράξεις τους και το βάρος των συνεπειών των πράξεών τους. Το κρίμα είναι ότι έφυγαν αναπολόγητοι.

• Είναι επιτακτική ανάγκη ο πολιτικός κόσμος να απαλλαγεί το ταχύτερο δυνατόν από αντιλήψεις αναχρονιστικές και τραυματικά σύνδρομα σκοτεινών για το έθνος μας παρωχημένων εποχών που καμία σχέση δεν έχουν με το παρόν.

Ας κατανοήσει επιτέλους η κυβέρνηση, ότι αποτελεί άχαρο ρόλο για τις στρατιωτικές Ενώσεις, η προσπάθεια προβολής της προσφοράς στην κοινωνία του προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και του Λιμενικού Σώματος.

Είναι πράγματι άχαρος ο ρόλος του προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων των Σωμάτων Ασφαλείας και του Λιμενικού Σώματος, όταν εργαζόμενοι και επιχειρούντες μέσα στις γνωστές - κι ως μην κάνει κανείς πως δεν ξέρει - αντίξορες συνθήκες, να παρακολουθούν κάποιους φωνασκούντες και εκβιάζοντες να υπονομεύουν κάθε αναπτυξιακή προσπάθεια ή άλλους να προβάλουν τη σπουδαιότητα της όποιας συμβολής τους στο κοινωνικό γίγνεσθαι και να επιτυγχάνουν προνομιακή μεταχείριση και εξαίρεση από τη σκληρή πράγματι γενική δημοσιονομική πολιτική που εφαρμόζεται.

Η διατήρηση του αξιόμαχου των Ενόπλων Δυνάμεων και η αποτελεσματικότητα των Σωμάτων Ασφαλείας, αποτελούν πρωταρχική υποχρέωση κάθε πολιτείας. Ας προσέξει η Κυβέρνηση τη στάθμη του ηθικού του προσωπικού τους σήμερα.

• Πρόσφατα δυο τηλεοπτικές εικόνες από τη ζωή του λιμανιού προέξνησαν αλγινή εντύπωση και απορία, ιδιαίτερα σ' εμάς τους παλαιούς: Η μία ήταν η τελετή ε-

γκαινίων της γραμμής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που επιτέλους έφερε τα τρένα στο λιμάνι. Στην τελετή παρέστη ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας. Τον πλαισίωσε η μισή Κυβέρνηση και μέγα πλήθος παραγόντων, και ιδιωτικών φορέων, ημεδαποί και αλλοδαποί εκπρόσωποι του επιχειρηματικού κόσμου και άλλοι. Η δεύτερη και αυτή στο χώρο του Λιμανιού, ήταν η τελετή των εγκαινίων του τρίτου προβλήτα που κατασκεύασαν οι Κινέζοι στον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων. Παρέστη ο Πρωθυπουργός. Τον πλαισίωσε η μισή Κυβέρνηση και μέγα πλήθος παραγόντων κρατικών και ιδιωτικών φορέων, ημεδαποί και αλλοδαποί, εκπρόσωποι των εργαζομένων του επιχειρηματικού κόσμου και άλλοι.

Ήταν δηλαδή και στις δύο εικόνες όλοι. Όλοι πλην των Λιμενικών. Παλαιότερα εθεωρείτο αδιανόητο να μην παραστέκει τον οιονδήποτε επίσημο ο ίδιος ο Αρχηγός του Σώματος και τουλάχιστον ο Κεντρικός Λιμενάρχης είτε ως προσκεκλημένος είτε αυτεπάγγελα ως επικεφαλής μέτρων τάξεως. Αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος ήσαν παρόντες σε κάθε σημαντική ή λιγότερο σημαντική εκδήλωση στους χώρους των Λιμένων.

Αλλά και κάτι άλλο. Και στις δυο εκδηλώσεις σε πρώτο πλάνο ο Υπουργός Ναυτιλίας. Στην πρώτη ο άρ-

τι απελθών και στη δεύτερη ο άρτι αναλαβών. Και οι δυο ασυνόδετοι κατά παρέκκλησιν των παραδόσεων του Σώματος. Που ήταν οι Υπασπιστές τους; Αν και στις δύο περιπτώσεις οι Υπασπιστές δεν βρίσκονταν κοντά στον Υπουργό τους, πρέπει να ελεγχθούν. Εάν οι Υπουργοί τους αρνήθηκαν τη συνοδεία, θα πρέπει κάποιος να εξηγήσει στους Υπουργούς ότι το να συνοδεύονται στις επίσημες και Υπηρεσιακές κινήσεις τους, από τον Υπασπιστή τους δεν είναι θέμα που ανήκει στη διακριτική τους ευχέρεια. Είναι θέμα παράδοσης και βαθέως συμβολισμού. Ο υπουργός Ναυτιλίας προϊστάται στρατιωτικού Σώματος και ο Υπασπιστής δίπλα του δεν αποτελεί διακοσμητικό στοιχείο αλλά συμβολίζει και υποδηλώνει τη διαρκή παρουσία του Σώματος δίπλα στον Υπουργό και του Υπουργού δίπλα στο Σώμα που κατά τον Νόμο διοικεί.

Ας δώσουμε τη σημασία που απαιτείται στους θεσμούς και τους συμβολισμούς γιατί αυτοί στηρίζουν τις αξίες και κρατούν την πορεία των κοινωνιών σταθερά προς το μέλλον.

Τελικά, ως έχει το πράγμα: Το Λιμενικό Σώμα υπάρχει στο Λιμάνι;

## ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ

**Υποναύαρχου ε.α Παναγ. Σταμ. Καλογείτονος**

**Απονομή τιμητικής διάκρισης στο Λιμενικό Σώμα από το Ίδρυμα Νεολαίας και Δια Βίου Μάθησης για τη συμβολή του στο Πρόγραμμα "Προστατεύω τον εαυτό μου και τους άλλους"**

Πραγματοποιήθηκε την Δευτέρα 10-6-2013, στην αίθουσα "Νέοι Φούρνοι" Τεχνόπολις στο Γκάζι, από το Ίδρυμα Νεολαίας και Δια Βίου Μάθησης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, ημερίδα με θέμα "Ο Εθελοντισμός ως Διαχρονική Ανθρωπιστική και Ανάπτυξιακή Αξία" στο πλαίσιο του Προγράμματος "Προστατεύω τον εαυτό μου και τους άλλους". Στο εν λόγω εκπαιδευτικό πρόγραμμα Εθελοντικής Δράσης για τη διαχείριση κινδύνων, κρίσεων και αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών "Προστατεύω τον Εαυτό μου και τους Άλλους", το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή συμμετέχει από το 2002 με εξειδικευμένους εκπαιδευτές σε επιλεγμένα θεματικά αντικείμενα αρμοδιότητας του, όπως η έρευνα και η διάσωση στη θάλασσα, η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, η χρήση των σωστικών μέσων των πλοίων, η ναυαγοσωστική πρακτική κτλ.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκε ο Α' Υπαρχηγός του Λ.Σ Αντιναύαρχος Λ.Σ ΚΟΥΝΟΥΓΕΡΗΣ Κων/νος, ο οποίος διέτελεσε εκπαιδευτής και στη συνέχεια συντονιστής του προγράμματος επί σειρά ετών και παρέλαβε τιμητική διάκριση από τους διοργανωτές της ημερίδας για την συνεισφορά του Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής στην διαχρονική επιτυχία του συγκεκριμένου προγράμματος.

**Τοποθετήσεις στις έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων**

1. Ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ Γεώργιος στην έδρα

Ναυτιλιακού Ακολούθου Βανκούβερ. 2. Ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ΒΑΡΕΛΑΣ Αναστάσιος στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Μόντρεαλ. 3. Ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ Χαράλαμπος στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Αμμοχώστου. 4. Ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ΑΡΓΥΡΑΚΗΣ Ιωάννης στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Οδησσού. 5. Ο Πλοίαρχος Λ.Σ. ΜΑΚΡΑΚΗΣ Γεώργιος στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Σάντος. 6. Ο Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΠΑΣΣΑΔΗΣ Νικόλαος στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Νέας Υόρκης. 7. Ο Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΚΑΝΑΚΗΣ Χρήστος στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Κωνσταντίας. 8. Ο Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗΣ Σπυρίδων στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Χιούστον. 9. Ο Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Ελευθέριος στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Ρότερνταμ. 10. Ο Πλωτάρχης Λ.Σ. ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΣ Γεώργιος στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Νοβόροσισκ. 11. Ο Πλωτάρχης Λ.Σ. ΜΠΟΥΛΑΚΑΚΗΣ Ευάγγελος στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Πορτ Σάϊδ. 12. Ο Πλωτάρχης Λ.Σ. ΡΑΠΑΤΖΙΚΟΣ Αντώνιος στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Μπουένος Άϊρες. 13. Ο Πλωτάρχης (Τ) Λ.Σ. ΤΣΑΡΤΙΝΟΓΛΟΥ Κύρος-Νικόλαος στην έδρα Ναυτιλιακού Ακολούθου Χόνγκ Κόνγκ.

**Πρόγραμμα εκμάθησης ΤΑΕ KWON DO τέκνων προσωπικού Λιμενικού Σώματος.**

Στο πλαίσιο Διοικητικής Μέριμνας για τη φυσική αγωγή του προσωπικού Λ.Σ - ΕΛ.ΑΚΤ, από το ΥΝΑ / Α.Λ.Σ/ ΔΙΔΗΣ 5° Τμήμα Αθλητισμού, ανακοινώνεται η έναρξη λειτουργίας του προγράμματος δωρεάν εκμάθησης ΤΑΕ KWON DO για τα τέκνα των στελεχών Λ.Σ, το οποίο θα πραγματοποιείται στο Γυμναστήριο στην οδό Αργυρουπόλεως αριθ. 06 (Είσο-



δος Στρατοπέδου ΚΟΠΗ) στη Δραπετσώνα. Εκπαιδευτής ο ΚΣΤΗ Λ.Σ. ΚΕΒΡΕΚΙΔΗΣ Ιωάννης.

### **Πρόγραμμα εκμάθησης Καλαθοσφαίρισης τέκνων προσωπικού Λιμενικού Σώματος.**

Στο πλαίσιο Διοικητικής Μέριμνας για τη φυσική αγωγή του προσωπικού Λ.Σ από το ΥΝΑ / Α.Λ.Σ / ΔΙΔΗΣ 5ο Τμήμα Αθλητισμού, ανακοινώνεται η έναρξη λειτουργίας του προγράμματος δωρεάν εκμάθησης Καλαθοσφαίρισης για τα τέκνα των στελεχών Λ.Σ, το οποίο θα πραγματοποιείται στο 1ο Αθλητικό Κέντρο Γέρακα, για παιδιά ηλικίας 5 έως 12 ετών,

### **Πρόγραμμα εκμάθησης Υδατοσφαίρισης τέκνων προσωπικού Λιμενικού Σώματος**

Στο πλαίσιο Διοικητικής Μέριμνας για τη φυσική αγωγή του προσωπικού Λ.Σ, από το ΥΝΑ / Α.Λ.Σ / ΔΙΔΗΣ 5° Τμήμα Αθλητισμού, ανακοινώνεται η έναρξη λειτουργίας του προγράμματος δωρεάν εκμάθησης Υδατοσφαίρισης για τα τέκνα των στελεχών Λ.Σ, με την υποστήριξη Ολυμπιονικών Υδατοσφαίρισης, το οποίο θα πραγματοποιείται στο Δημοτικό Κολυμβητήριο Πειραιά (Βοτσαλάκια), για παιδιά ηλικίας 9 έως 16 ετών,

### **Συνάντηση Αρχηγού Λ.Σ Αντιναυάρχου Λ.Σ. Δημήτριου Μπαντιά με Βρετανό Πρέσβη**

Την 18.06.2013 ο Αρχηγός Λ.Σ. υποδέχθηκε τον Βρετανό Πρέσβη κ. John Kittmer στο πλαίσιο εθιμοτυπικής επίσκεψής του στο Αρχηγείο ΛΣ. Ο κ. Πρέσβης συνοδευόταν από τον ακόλουθο της Βρετανικής Πρεσβείας αρμόδιο για θέματα αντιμετώπισης του οργανωμένου εγκλήματος. Στη συνάντηση συμμετείχαν από Ελληνικής πλευράς υπηρεσιακοί παράγοντες του Αρχηγείου ΛΣ.

Κατά τις συνομιλίες αναπτύχθηκαν θέματα γενικότερης συνεργασίας, εστιάζοντας ιδιαίτερα στο ζήτημα της παράνομης μετανάστευσης και της έξαρσης που παρατηρείται στα θαλάσσια σύνορα της χώρας και στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων αποτελεσματικής αντιμετώπισης των οργανωμένων κυκλωμάτων παράνομης διακίνησης αλλοδαπών.

Η συνάντηση διεξήχθη σε εγκάρδιο κλίμα και συμφωνήθηκε η περαιτέρω διεύρυνση της ουσιαστικής συνεργασίας των δύο πλευρών.

### **Επίσκεψη κλιμακίου ιατρών ΛΣ σε απομονωμένα νησιά**

Με απόλυτη επιτυχία πραγματοποιήθηκε κατά το χρονικό διάστημα από την Παρασκευή, 14 Ιουνίου έως και την Κυριακή, 16 Ιουνίου η ιατρική υποστήριξη από έξι ιατρούς του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε κατοίκους των νησιών Σίκινο και Ανάφη, στο πλαίσιο στήριξης και ενίσχυσης των μικρών νησιών του Αιγαίου.

Η αποστολή ξεκίνησε τις εργασίες της στη νήσο Ανάφη,

όπου την Παρασκευή το απόγευμα και το Σάββατο το πρωί, παρασχέθηκαν ιατρικές υπηρεσίες από τα μέλη του κλιμακίου σε 58 συνολικά κατοίκους του νησιού.

Τις μεσημβρινές ώρες του Σαββάτου το κλιμάκιο της αποστολής μετέβη στη νήσο Σίκινο, όπου το απόγευμα της ίδιας ημέρας και την Κυριακή το πρωί παρασχέθηκαν ιατρικές υπηρεσίες σε συνολικά 54 κατοίκους.

Το κλιμάκιο της αποστολής αναχώρησε για τον Πειραιά τις μεσημβρινές ώρες της Κυριακής.

Θερμή ήταν η υποδοχή και στις δύο νήσους από τους κατοίκους και τους τοπικούς φορείς, οι οποίοι, μετά το πέρας της αποστολής, εξέφρασαν τις ευχαριστίες τους για τις υψηλού επιπέδου ιατρικές υπηρεσίες που παρείχε το κλιμάκιο.

Η μετακίνηση του κλιμακίου έγινε με το Πλωτό Ανοιχτής Θαλάσσης Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ 070 και στα λιμάνια των ανωτέρω νήσων δόθηκε η ευκαιρία στους κατοίκους να επισκεφθούν το σκάφος - ένα από τα μεγαλύτερα και πλέον σύγχρονα που διαθέτει το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής - να ξεναγηθούν στους χώρους του και να ενημερωθούν για τις δυνατότητές του από το πλήρωμά του.

Το κλιμάκιο των Ιατρών που μετέβη στη Σίκινο και στην Ανάφη αποτελείτο από τους:

Πχo Λ.Σ. (ΥΙ) Σοφούλη Ν. - Παθολόγο. Πχo Λ.Σ. (ΥΙ) Κωνσταντέλλο Γ. - Καρδιολόγο. Πχo Λ.Σ. (ΥΙ) Μπόρα Χ. - Παιδίατρο. Υπχo Λ.Σ. (ΥΙ) Βαρδή Γ. - Ψυχίατρο. Υπχo Λ.Σ. (ΥΙ) Κανταράκη Κ. - Οφθαλμίατρο. Υπχo Λ.Σ. Ζαχαριοδάκη Ε. - Ψυχολόγο. Ανθχo Λ.Σ. (ΥΙ) Λιακάκο Θ. - Γυναικολόγο. Ανθσπή Λ.Σ. Ασημακοπούλου Β. - Νοσηλεύτρια.

### **Απόφαξη Αξιωματικού**

Με το από 13-06-2013 Προεδρικό Διάταγμα, που εκδόθηκε μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου,

1. Αποτάσσεται ο Υποναύαρχος Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής Αδάμ Ιωάννης του Σπυριδωνος (Α.Μ. 701) για: α) πράξεις που θίγουν την τιμή, αξιοπρέπεια και υπόληψη στρατιωτικού ή το κύρος του Σώματος ή μαρτυρούν έλλειψη ακεραιότητας και διαφθορά χαρακτήρα, β) διάπραξη ή απόπειρα διάπραξης εγκλημάτων σε βαθμό κακουργήματος και γ) βαριά παραπτώματα σχετικά με την Υπηρεσία ή την πειθαρχία, όπως αυτά λεπτομερώς αναφέρονται στο από 29 Απριλίου 2013/13 Μαΐου 2013 πρακτικό Γνωμοδότησης του Ανακριτικού Συμβουλίου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής συμπληρούμενο με τον Πρόεδρο του Αναθεωρητικού Δικαστηρίου).

2. Ο ανωτέρω Αξιωματικός στερείται του βαθμού του, υποκείμενος και στις συνέπειες των διατάξεων του άρθρου 31 πργ. 5 του Π.Δ. 81/2012 (Α 139) και δεν εγγράφεται στα στελέχη της εφεδρείας των Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

# ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ

## Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Δημήτρη Κούβαρη

Α' ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ.

α' Με το βαθμό του **Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.)**: ΨΕΥ-ΤΕΛΗΣ Γεώργιος (ΑΜΕ 57)

β' Με το βαθμό του **Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.)**: ΤΣΙΑΜΠΟ-ΚΑΛΟΣ Λουκάς του Θεοφάνη (ΑΜ 2539), ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥ-ΛΟΣ Πέτρος του Κυριάκου (ΑΜ 2594).

γ'. Με το βαθμό του **Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.)**: ΚΑΛ-ΠΙΔΗΣ Παναγιώτης (ΑΜ 2640), ΜΑΝΙΚΗΣ Παντελής (ΑΜ 2578), ΜΠΕΛΕΓΡΗΣ Ιωάννης (ΑΜ 2532), ΛΙΒΑΝΗΣ Αν-δρέας (ΑΜ 2631), ΞΥΠΟΛΙΤΑΚΗΣ Εμμανουήλ (ΑΜ 2698), ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Παρασκευάς (ΑΜ 2494), ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ Δημήτριος (ΑΜ 2561), ΠΑΠΑΔΗΜΗ-ΤΡΙΟΥ Νικόλαος (ΑΜ 2691), ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Ευστάθιος (ΑΜ 2694), ΚΟΛΛΗΤΗΡΗΣ Παναγιώτης (ΑΜ 2699), ΠΑ-ΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Κωνσταντίνος του Γεωργίου (ΑΜ 2605), ΓΩΓΟΣ Ιωάννης του Σωτηρίου (ΑΜ 2439).

δ' Με το βαθμό του **Πλωτάρχη Λ.Σ. (εα)**: ΣΟΦΙΑΝΟΣ Ανδρέας (ΑΜ 2828), ΣΙΣΚΟΣ Γεώργιος του Ευαγγέλου (ΑΜ 2950), ΜΑΤΟΥΣΗΣ Αθανάσιος του Ιωάννη (ΑΜ

2738), ΤΡΑΝΑΚΟΣ Γεώργιος (ΑΜ 2908), ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑ-ΟΥ Άγγελος (ΑΜ 2958), ΚΑΡΑΜΟΥΚΤΗΣ Θεόδωρος (ΑΜ 2986), ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΑΚΗΣ Γεώργιος (ΑΜ 2871), ΚΑΜΙ-ΤΣΗΣ Ιωάννης (ΑΜ 2849),

ε' Με το βαθμό του **Υποπλοίαρχου Λ.Σ. (εα)** ΤΣΙΤΙΡΙ-ΔΗΣ Νικόλαος (ΑΜ 3053), ΡΟΥΤΣΗΣ Θωμάς (ΑΜ 3104), ΑΓΡΑΠΙΔΗΣ Δημήτριος (ΑΜ 3108), ΓΙΑΠΗΣ Δημήτριος του Χρηστάκου (ΑΜ 2767).

στ' Με το βαθμό του **Σημαιοφόρου Λ.Σ. (εα)**: ΚΟ-ΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ Αναστάσιος (ΑΜ 2475), ΝΙΚΟΥ Γεωργίου (ΑΜ 2811), ΣΑΚΑΡΕΛΛΟΥ Ελένη (ΑΜ 2838), ΚΑΡΕΛΑΣ Αγγελής (ΑΜ 2763), ΑΡΓΥΡΗ Βασιλική (ΑΜ 2804), ΜΑΡ-ΓΑΡΙΤΗ Λαμπρινή (ΑΜ 2817), ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Σωπήριος (ΑΜ 3117), ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ Εμμανουήλ (ΑΜ 2937), ΚΑΓΙΑΝ-ΝΗΣ Αθανάσιος (ΑΜ 2959), ΓΟΥΝΑΛΑΚΗΣ Γεώργιος (ΑΜ 2971), ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗΣ Στυλιανός (ΑΜ 3010), ΣΦΑ-ΚΙΑΝΑΚΗΣ Μιχαήλ (ΑΜ 3085), ΚΑΣΚΑΝΗΣ Θωμάς (ΑΜ 3008), ΛΟΧΑΪΤΗΣ Ευάγγελος (ΑΜ 3018), ΒΑΣΙΛΑΤΟΥ Βασιλική (ΑΜ 3050), ΣΑΚΑΡΕΛΛΟΥ Ελένη (ΑΜ 2838), ΛΑΛΑ Στυλιανή (ΑΜ 2829).

## ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

### ΟΡΕΙΝΗ ΚΟΡΙΝΘΙΑ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΦΕΝΕΟΥ ΛΙΜΝΗ ΔΟΞΑ

#### Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Σάββατο πρωί 20 Απριλίου, μια βδομά-δα πριν την Κυριακή των Βαΐων πραγματο-ποιήσαμε μια μονοήμερη εκδρομή με την Ε.Α.Λ.Σ. στο οροπέδιο του Φενεού και τη τεχνητή λίμνη ΔΟΞΑ.

Περνώντας από τη λίμνη Στυμφαλία και διασχίζοντας τα πανέμορφα ορεινά χωριά όπως το Καρτέρι, την Καστανιά, κ.α. μέσα από μια μαγευτική διαδρομή στις ελατοσκέπαστες πλαγιές της Ζήρειας φθάσαμε στη θαυμάσια τεχνητή λίμνη Δό-ξα, στην κοιλάδα του Φενεού με το εκκλη-σάκι του Αγίου Φανουρίου μέσα στη λίμνη.

Η καλή οδήγηση του πούλμαν από τον καπετάν Μιχαήλ και τα πανέμορφα τοπία δεν άφηναν περιθώρια να σκεφθού-με τις πολλές στροφές και τον δύσκολο δρόμο που διανύαμε

Πάνω από τη λίμνη στέκεται αγέρωχη σκαρφαλωμένη σε μια απότομη βουνοπλαγιά η Ιερά ιστορική Μονή του Αγίου Γε-ωργίου, κτίσμα του 14ου αιώνα, στην οποία λειτούργησε κρυ-

φό σχολείο κατά τα χρόνια της Τουρκοκρατίας, ενώ η ίδια ή Μονή υπήρξε ορμητήριο οπλαρχηγών της επανάστασης με επικεφαλής τον Θ. Κολοκοτρώνη.

Από το μπαλκόνι της Μονής απολαμβάνεις την υπέροχη θέα μιας απaráμιλλης ομορφιάς αλπικού τοπίου προς τη λί-μνη και την γύρω περιοχή, ενώ γεύε-σαι και το γλυκό του κουταλιού "τρια-ντάφυλλο", με το οποίο φιλεύουν οι μοναχοί τους επισκέπτες.

Εγκαταλείποντας την Ιερά Μονή με την πλούσια ιστορική και εθνική δράση, όπως μας την διηγήθηκε εύ-γλωττα ο επιτετραμμένος μοναχός κατευθυνθήκαμε στο κέντρο της τε-χνητής λίμνης "Δόξα" προς το πανέ-μορφο εκκλησάκι του Αγίου Φανουρί-ου ή παλαιομονάστηρο όπως λέγεται, όπου ανάψαμε το κεράκι μας και βγά-

λαμε μοναδικές φωτογραφίες.

Διασχίζοντας την πεδιάδα του Φενεού που είναι συνδυα-σμένη με τα όσπρια που παράγει, κυρίως φασόλια, πήραμε το δρόμο της επιστροφής προς την Αθήνα και τον Πειραιά, γε-μάτοι με όμορφες αναμνήσεις, κάνοντας και μία στάση στις ταβέρνες της λίμνης Στυμφαλίας όπου τιμήσαμε τους νόστι-μους μεζέδες.



# ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

## Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑ ΒΙΚΕΝΤΙΟ

Κατά το χρονικό διάστημα από 01 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2013 έως 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

### Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ & ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ	
ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Όλγα	20 ευρώ
ΒΑΣΙΛΑΙΝΑ Νέλη	25 ευρώ
ΦΑΡΟΥΠΟΣ Δημήτριος	20 ευρώ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗΣ Στέφανος	20 ευρώ
ΒΟΖΙΚΗΣ Χαράλαμπος, Πρόεδρος Εφετών	15 ευρώ
ΚΩΤΣΟΒΟΥ Δέσποινα, για τη μνήμη του συζύγου της Πλοίαρχου Λ.Σ.	
ΚΩΤΣΟΒΟΥ Χρήστου	30 ευρώ
ΑΣΠΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος, τ.Δ/ντής Πολ. Αεροπορίας	45 ευρώ

### Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ Κων/νος για τη μνήμη της

μητέρας του, του πατέρα του, του Αρχιπλοίαρχου ΛΣ ΚΑΖΑΝΤΖΗ Δημητρίου και του Αντιπλοίαρχου ΛΣ ΜΑΝΩΛΕΛΗ Νικολάου 40 ευρώ  
ΜΩΡΑΪΤΗΣ Σπυρίδων 300 ευρώ  
ΓΚΟΡΓΚΑΣ Παναγιώτης 20 ευρώ

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ  
Από συμμετέχοντες στην εκδρομή στις ΔΑΛΜΑΤΙΚΕΣ ΑΚΤΕΣ 28 ευρώ

Γ.- ΔΙΑΦΟΡΑ  
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕΛΩΝ  
ΕΑΑΛΣ έτους 2013 61.530 ευρώ  
Τόκοι από καταθέσεις 786,25 ευρώ  
ΒΟΖΙΚΗΣ Χαράλαμπος, Πρόεδρος Εφετών, ετήσια συνδρομή έτους 2013 15 ευρώ  
ΑΣΠΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος, τ.Δ/ντής Πολ. Αεροπορίας, ετήσια συνδρομή ετών 2012 και 2013 30 ευρώ  
ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ Ιδομενέας, ετήσια συνδρομή έτους 2013 15 ευρώ

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του Λ.Σ. και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για τις οικονομικές ενισχύσεις.-

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 01 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2013 ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013

Α/Α	ΛΗΓΟΛΟΓΙΑ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΙΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>Α. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ</b>					
1	Εγγενείς προσφορές για ενίσχυση της ΕΑΑΛΣ και βιβλίου «ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.»		340,00	48,00	388,00
2	Εγγενείς προσφορές για στήριξη περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	45,00	55,00	75,00	175,00
3	Ετήσια Συνδρομή έτους 2013 Μελών και Φίλων ΕΑΑΛΣ		15,00	61.575	61.590,00
4	Τόκοι από καταθέσεις			786,25	786,25
	<b>Πιστωτικό υπόλοιπο την 31-03-2013</b>	<b>106.187,68</b>			<b>106.187,68</b>
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>106.232,68</b>	<b>410,00</b>	<b>62.484,25</b>	<b>169.126,93</b>
<b>Β'. ΠΛΗΡΩΜΕΣ – ΑΠΠΟΛΟΓΙΑ</b>					
1	Γενικό Έξοδο περιοδικού 93 <sup>ου</sup> τεύχους ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ	7377,45			7.377,45
2	Έναντι αξίσεων έκδοσης 94 <sup>ου</sup> τεύχους περιοδικού ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ			3.000,00	3.000,00
3	Για λειτουργικά έξοδα γραφείων ΕΑΑΛΣ (ΟΤΕ, ΔΕΗ, δικτυογραφήσεις, αναλώσιμα ΗΥ, ΦΑΞ ,φωτοτυπικό κ.λπ.)	930,86	340,75	691,30	1.962,91
4	Δαπάνη καταρτήσεων	104,46	200,75	125,54	428,75
5	Έξοδα κεντρικών εκδηλώσεων		70,00		70,00
6	Σύνολο Εξόδων	<b>8.412,77</b>	<b>611,50</b>	<b>3.814,84</b>	<b>12.839,11</b>
	<b>Πιστωτικό Υπόλοιπο την 30/06/2013</b>				<b>156.287,82</b>
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>169.126,93</b>

Ο ΤΑΜΙΑΣ  
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ-

# ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Λ.Σ.

Επιμέλεια Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ πληροφορηθήκαμε ότι:

**ΤΕΣΣΕΡΑ ΧΡΥΣΑ ΚΑΙ ΔΥΟ ΑΡΓΥΡΑ  
ΚΑΤΕΚΤΗΣΑΝ ΣΕ ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ  
ΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΡΙΕΣ ΤΟΥ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.  
ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΣΤΙΒΟΥ ΕΔ & ΣΑ 2013**

**Η ΟΜΑΔΑ ΣΤΙΒΟΥ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΑΡΓΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ  
ΕΝΩ Η ΟΜΑΔΑ ΤΩΝ ΑΝΔΡΩΝ ΚΑΤΕΤΑΓΗ  
4Η ΣΤΗΝ ΟΜΑΔΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Οι Αγώνες Πρωταθλήματος Στίβου ΕΔ & ΣΑ έτους 2013 πραγματοποιήθηκαν στο Δημοτικό Στάδιο Ναυπλίου την 25/05/2013.

Η Ομάδα του Λιμενικού Σώματος πραγματοποίησε πολύ καλή εμφάνιση καταλαμβάνοντας τη 2η θέση και το ΑΡΓΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ στις γυναίκες και την 4η θέση στους άνδρες.

Η σύνθεση της ομάδας του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ήταν:

**ΑΡΧΗΓΟΣ ΟΜΑΔΑΣ:** Αρχικελευστής Λ.Σ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Παναγιώτης.

**ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ:** Κελευστής Λ.Σ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ Γεώργιος.

**ΑΘΛΗΤΡΙΕΣ - ΑΘΛΗΤΕΣ:**

01. Ανθυπασπιστής Λ.Σ. ΙΝΤΡΑ Ανδρέας - Ελευθέριος.

02. Αρχικελευστής Λ.Σ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ Αθανάσιος.

03. Επικελευστής Λ.Σ. ΜΑΛΑΜΑ Γεωργία.

04. Επικελευστής Λ.Σ. ΕΔΕΝ Μαρία - Ιουλία.

05. Επικελευστής Λ.Σ. ΚΟΤΖΙΑΣ Αναστάσιος.

06. Επικελευστής Λ.Σ. ΝΑΚΟΥ Ειρήνη.

07. Κελευστής Λ.Σ. ΖΑΡΑΓΚΑΣ Λάμπρος.

08. Κελευστής Λ.Σ. ΣΑΡΙΔΑΚΗ Μαρία.

09. Κελευστής Λ.Σ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ Γεώργιος.

10. Κελευστής Λ.Σ. ΓΑΣΠΑΡΑΚΗ Αλεξάνδρα - Βαρβάρα.

11. Κελευστής Λ.Σ. ΠΑΤΙΝΙΩΤΗ Γεωργία.

12. Λ/Φ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Χρυσούλα.

Αναλυτικότερα η κατάταξη των αθλητών του Λ.Σ. - ΕΛ.Α.ΚΤ. στους Αγώνες Πρωταθλήματος Στίβου ΕΔ & ΣΑ 2013 έχει ως ακολούθως:

**1. ΑΝΔΡΕΣ**

**ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** κατέκτησε ο Αρχ/στής Λ.Σ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ Αθανάσιος καταλαμβάνοντας την 1η θέση στα 5.000μ. ανδρών.

**ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** κατέκτησε ο Κελ/στής Λ.Σ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ Γεώργιος καταλαμβάνοντας την 1η θέση στη σφαιροβολία ανδρών.

Στον ακοντισμό ανδρών ο Επικ/στής Λ.Σ. ΚΟΤΖΙΑΣ Αναστάσιος κατέλαβε την 5η θέση.

Στα 5.000μ. ανδρών ο Κελ/στής Λ.Σ. ΖΑΡΑΓΚΑΣ Λάμπρος, κατέλαβε την 5η θέση.

Στα 1.500μ. ανδρών ο Ανθ/στής Λ.Σ. ΙΝΤΡΑ Ανδρέας - Ελευθέριος κατέλαβε την 8η θέση.

**2. ΓΥΝΑΙΚΕΣ**

**ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** στο Μήκος γυναικών και **ΑΡΓΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** στα 100μ. γυναικών κατέκτησε η Κελευστής Λ.Σ. ΣΑΡΙΔΑΚΗ Μαρία καταλαμβάνοντας την 1η και 2η θέση αντίστοιχα.

**ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** κατέκτησε η Λ/Φ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Χρυσούλα καταλαμβάνοντας την 1η θέση στη σφαιροβολία γυναικών.

**ΑΡΓΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ** κατέκτησε καταλαμβάνοντας την 2η θέση η γυναικεία ομάδα σκυταλοδρομίας 4x100μ. γυναικών αποτελούμενη κατά σειρά συμμετοχής από τις:

Επικ/στή Λ.Σ. ΝΑΚΟΥ Ειρήνη (Α.Μ.: 6679).

Επικ/στή Λ.Σ. ΜΑΛΑΜΑ Γεωργία (Α.Μ.: 4110).

Επικ/στή Λ.Σ. ΕΔΕΝ Μαρία - Ιουλία (Α.Μ.: 4226).

Κελ/στή Λ.Σ. ΣΑΡΙΔΑΚΗ Μαρία (Α.Μ.: 7961).

Στα 100 μ. γυναικών η Επικ/στής Λ.Σ. ΝΑΚΟΥ Ειρήνη (Α.Μ.: 6679) κατέλαβε την 4η θέση.

Στα 1.500μ. γυναικών η Επικ/στής Λ.Σ. ΜΑΛΑΜΑ Γεωργία (Α.Μ.: 4110) κατέλαβε την 4η θέση.

Στη Σφαιροβολία γυναικών η Κελ/στής Λ.Σ. ΓΑΣΠΑΡΑΚΗ Αλεξάνδρα - Βαρβάρα (Α.Μ.:7964) κατέλαβε την 5η θέση.

**ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ Η ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.**

**ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΧΕΙΡΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ ΕΔ & ΣΑ 2013**

Στο κλειστό Γυμναστήριο Βύρωνα πραγματοποιήθηκε το Πρωτάθλημα **Χειροσφαίρισης ΕΔ & ΣΑ 2013** από 17/06/2013 έως 21/06/2013.

Τους αγώνες διοργάνωσε η Πολεμική Αεροπορία με τη συνδρομή του ΓΕΕΘΑ/ΓΡΑΜ. ΑΣΑΕΔ.

Η ομάδα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής κατέκτησε το **χρυσό μετάλλιο** και κατέλαβε την 1η θέση κερδίζοντας στον Τελικό Αγώνα την ομάδα της Ελληνικής Αστυνομίας με σκορ 23-20. Αναλυτικότερα τα αποτελέσματα των αγώνων:

18-06-2013: ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΗ ΦΑΣΗ ΛΣ - ΞΞ 25- 24

20-06-2013: ΗΜΙΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ ΠΑ - ΛΣ 31-18

21-06-2013: ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛ.ΑΣ - ΛΣ 20-23

**ΑΡΧΗΓΟΣ ΟΜΑΔΑΣ:** Κελευστής Λ.Σ ΜΑΣΤΟΡΗ Μ.

**ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΣ:** Σημαιοφόρος Λ.Σ ΝΤΑΡΑΣ Π.

**ΒΟΗΘΟΣ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗ - ΑΘΛΗΤΗΣ:** Αρχικελευστής Λ.Σ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Γ.

**ΣΥΝΘΕΣΗ ΟΜΑΔΑΣ:** Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ ΖΑΡΑΒΙΝΑΣ Γ., Ανθυπασπιστής Λ.Σ ΒΕΛΙΤΣΙΑΝΟΣ ΣΤ., Αρχικελευστής Λ.Σ ΡΑΣΠΙΤΣΟΣ ΕΥΑΓ., Επικελευστής Λ.Σ ΜΠΕΡΤΣΙΑΣ ΑΘ., Κελευστές Λ.Σ ΤΣΑΚΙΡΗΣ Δ., ΧΑΛΚΙΔΗΣ Κ., Λ.Σ ΔΙΟΛΕΤΗΣ Ν., Λ.Σ ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Α., Λ.Σ ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗΣ ΑΝΤ., Λ/Φ ΧΑΤΣΙΚΑΣ ΗΛ., Λ/Φ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡ., Λ/Φ ΤΣΑΓΚΟΓΕΩΡΓΑΣ Ε., Λ/Φ ΧΑΡΙΣΙΔΗΣ ΣΤ.

Στον Τελικό Αγώνα καθώς και στην Τελετή Λήξης παρευρέθη και ο Εκπρόσωπος ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ. Πλωτάρχης ΛΣ ΔΙΑΚΑΚΗΣ Π.

# ΑΠΟΔΡΑΣΕΙΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

**ΑΛΒΑΝΙΑ - ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ  
ΒΟΣΝΙΑ ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ - ΚΡΟΑΤΙΑ**

**ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΔΑΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ**

**ΜΠΟΥΤΒΑ - ΝΕΟΥΜ - ΝΤΟΥΜΠΡΟΒΝΙΚ - ΣΤΟΝ  
- ΣΕΡΑΓΕΒΟ ΜΟΣΤΑΡ - ΣΠΛΙΤ - ΤΡΟΓΚΙΡ -  
ΦΙΟΡΔ ΚΟΜΟΠΚΑ & ΚΟΤΟΡ ΔΥΡΡΑΧΙΟ -  
ΤΙΡΑΝΑ - ΚΟΡΥΤΣΑ**



Η περιήγηση στις Δαλματικές ακτές μπορεί να χαρακτηριστεί και ως εκδρομή των συνόρων και των τελωνείων, καθώς περάσαμε 20 φορές συνοριακούς ελέγχους σε διάστημα οκτώ ημερών.

Οι γραφικές και ιστορικές πόλεις, οι δαντελωτές παραλίες, οι χερσόνησοι, οι κόλποι και κολπίσκοι που θυμίζουν φιόρδ, τα ατελείωτα νησιά και νησάκια συνθέτουν το πανόραμα των Δαλματικών ακτών, που εδώ και δεκαετίες έχουν καθιερωθεί ως ο ιδανικός τόπος για εκδρομές και διακοπές των Ευρωπαίων και όχι μόνο.

Η πρόσφατη τραυματική εμπειρία του φρικτού πολέμου με τους βομβαρδισμούς στην περιοχή έχει αφήσει τα σημάδια της, παρά τις τεράστιες προσπάθειες που έχουν γίνει για την πλήρη ανακατασκευή τους.

Οι διαδρομές μεταξύ των πόλεων στις Δαλματικές Ακτές είναι συναρπαστικές, αφού η φυσική ομορφιά της περιοχής με τα έντονα χρώματα, είναι κάτι που σε γοητεύει, καθώς η πορεία μας ακολουθούσε πιστά τις δαιδαλώδεις ακτές, τις όμορφες παραλίες με τους κολπίσκους και τις μεσαιωνικές πολιτείες που συμπληρώνουν εικόνες μιας αείπωτης ομορφιάς.

**ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ (ΜΟΝΤΕΝΕΓΚΡΟ)  
(Σερβικά/μαυροβουνιακά: Τσέρνα Γκόρα)**

Πρώτη μας προσέγγιση στα δυτικά παράλια του Μαυροβουνίου, στην πανέμορφη μεσαιωνική πόλη **Μπούντβα**, "το μικρό Ντουμπρόβνικ", όπου μετά την ξενάγηση φάγαμε θαλασσινά (κυρίως μύ-

δια) και το περίφημο "ΤΣΕΒΑΠΤΣΙΤΣΙ".

Σε μικρή απόσταση από την πόλη βρίσκεται το γραφικό νησί του Άγιου Νικόλαου.

Η πορεία μας προς την καρδιά των Δαλματικών Ακτών (το Νέουμ) συνεχίστηκε, παρακάμπτοντας το φιόρδ με ακτή μήκους 101 χιλιομέτρων, περνώντας με το F/B από το Tivat στην απέναντι ακτή Hentos Noui, καθώς και τα σύνορα με ΚΡΟΑΤΙΑ και ΒΟΣΝΙΑ - ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ.

Μετά την περιπλάνησή μας στις χώρες αυτές που κοσμούνται από τις Δαλματικές Ακτές, κατά την επιστροφή μας, περάσαμε από το μεγάλο δαντελωτό φιόρδ με τις όμορφες παραλίες και τους κολπίσκους για να κλείσουμε την περιοδεία μας στην **μεσαιωνική πολιτεία Κοτόρ** (Kotor), το Ελληνικό Ασκήριον, που καμαρώνει ως Ναυαρχίδα στην τουριστική ανάπτυξη του Μαυροβουνίου.

Η πόλη Κοτόρ με τα ενετικά κτίρια, είναι το πρώτο και καλύτερο κοσμοπολίτικο παραθαλάσσιο θέρετρο της χώρας.

Από το 1979 συγκαταλέγεται στον κατάλογο των μνημείων της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO.

Ο κόλπος του Κοτόρ (Boka Kotorska) αποκαλείται ως το μεγαλύτερο φιόρδ της νότιας Ευρώπης, με εικόνες απaráμιλλης φυσικής ομορφιάς, ενώ στην πράξη δεν είναι φιόρδ.



**ΒΟΣΝΙΑ - ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ (Bosna - Hercegovina)**

Το Neum είναι η μοναδική παραλιακή πόλη και διέξοδος της Βοσνίας - Ερζεγοβίνης στην Αδριατική και βρίσκεται ακριβώς απέναντι από την ονομαστή για τα κρασιά της χερσόνησο PELVESAC της Κροατίας.

Έχει απότομους λόφους, αμμώδεις παραλίες με πολλά μεγάλα τουριστικά ξενοδοχεία, εκτείνεται σε μια παραλία 24,5 χιλιομέτρων και κόβει την



Κροατία σε δύο μη συνεχόμενες περιοχές.

Στο μαρτυρικό ΣΕΡΑΓΕΒΟ των 350.000 κατοίκων, συνυπάρχουν διαφορετικές θρησκείες, κουλτούρες, ήθη και έθιμα, όπως ορθόδοξοι, καθολικοί, οπαδοί του Ισλάμ και του Ιουδαϊσμού.

Οι Ορθόδοξοι Σέρβικοι ναοί, τα τζαμιά και οι ρωμαιοκαθολικές εκκλησίες, δίνουν την εντύπωση στον επισκέπτη ότι η Ανατολή απέχει από την Δύση μόλις ένα τετράγωνο.

Κατά τον πρόσφατο πόλεμο (1992-1995) το Σεράγεβο κτυπήθηκε ανηλεώς. Σκοτώθηκαν ή χάθηκαν περίπου 10.000 Βόσνιοι, μεταξύ των οποίων 1.500 παιδιά, ενώ τραυματίστηκαν 56.000 άνθρωποι, μεταξύ των οποίων 15.000 παιδιά.

Η διαδρομή μας κατά μήκος του ποταμού ΝΕΡΕΤΒΑ κάτω από τις Δειναρικές Άλπεις πανέμορφη και ονειρική με τις δασωμένες πλαγιές να καθρεφτίζονται στα ήρεμα νερά του και να εναλλάσσονται με βαθιές χαράδρες και γραφικές λίμνες.

Δεύτερη μεγάλη πόλη το μαγικό ΜΟΣΤΑΡ το "μαργαριτάρι" της Βοσνίας, με την ιστορική τοξωτή πέτρινη γέφυρα, η οποία καταστράφηκε από τους Κροάτες με τους βομβαρδισμούς το 1993 και ξανακτίστηκε το 2006, όπως ακριβώς την είχαν κτίσει οι Τούρκοι το 1566.

Στο γεφύρι που είναι το μεγαλύτερο αξιοθέατο και χαρακτηρίζει την πόλη, οι κολυμβητές είναι έτοιμοι να βουτήξουν από το υψηλότερο σημείο στα παγωμένα νερά του ποταμού, αφού πρώτα συγκεντρώσουν κάποια αμοιβή από τους τουρίστες.

Η UNESCO αναγνωρίζοντας τον ιστορικό και συμβολικό ρόλο της γέφυρας, την ανακήρυξε σε μνημείο παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς.

### ΚΡΟΑΤΙΑ (Hrvatska)

Το μεγαλύτερο τμήμα των Δαλματικών ακτών βρίσκεται στο έδαφος της Κροατίας με σημαντικότερες πόλεις τη Ριέκα, την Πούλα, το Σπλιτ και το Ντουμπρόβνικ.

Η Κροατία στα παράλια χωρίζεται από την κοι-

νότητα Νέουμ, που ανήκει στη Βοσνία - Ερζεγοβίνη.

Ο τουρισμός είναι σημαντική πηγή εισοδήματος, δεδομένου ότι είναι ο 18ος δημοφιλέστερος τουριστικός προορισμός στον κόσμο.

**Η παραλιακή πόλη του Σπλιτ** (Ασπάλαθος, κροατικά: Split, ιταλικά: Spalato), με τους 200.000 κατοίκους, είναι το δεύτερο λιμάνι της Κροατίας και ένα πραγματικό στολίδι των Δαλματικών Ακτών.

Αναπτύχθηκε γύρω από το Παλάτι του Διοκλητιανού που είναι κτισμένο σε σχήμα Ρωμαϊκού Κάστρου.

Η πόλη ιδρύθηκε στην αρχαιότητα ως Ελληνική αποικία με το όνομα Ασπάλαθος.

**Η παλιά πόλη του Τρογκίρ**, επίσης αρχαία Ελληνική πόλη το "Τραγούριον", είναι Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, με επιρροές από την Ελληνιστική περίοδο, τους Ρωμαίους, τη Βενετία, τις Ρομανικές εκκλησίες.

Το μεγαλύτερο κτίριο του Τρογκίρ είναι ο Καθεδρικός ναός του Αγίου Λαυρεντίου, ενώ άλλο σημαντικό αξιοθέατο είναι το φρούριο Καμερλέγκο.

**Το μαγευτικό Ντουμπρόβνικ, το "μαργαριτάρι της Αδριατικής" (η αρχαία Ραγκούσα)**, είναι μια από τις διασημότερες Κροατικές τουριστικές τοποθεσίες.

Η Παλιά Πόλη, έχει ανακηρυχθεί ως Μνημείο Πολιτιστικής Κληρονομιάς της Unesco.

Τα κυριότερα αξιοθέατα στην παλιά πόλη, είναι το ανάκτορο, ο μητροπολιτικός ναός του Αγ. Βλασίου (προστάτης της πόλης) με τον μαρμάρινο οπλισμένο ιππότη στην πλατεία του, τη μεγάλη κρήνη του Ονοφρίου, το φραγκισκιανό μοναστήρι με την εκκλησία του Σωτήρος και το παλαιότερο φαρμακείο της πόλης, από την εποχή της δημοκρατίας της Ραγούζας (λειτουργεί αδιάλειπτα από το 1391), τον πύργο του Ρολογιού κ.α..

Ακριβώς έξω από το Ντουμπρόβνικ είναι το δασωμένο νησί Λόκρουμ και σε μικρή απόσταση βρίσκεται το καταπληκτικό χωριό ΣΤΟΝ με το μοναδικό τείχος των 5,5 χιλιομέτρων και τις αλυκές, όπου και απολαύσαμε το απογευματινό καφεδάκι μας.

### ΑΛΒΑΝΙΑ

Παίρνοντας μαζί μας τις ωραίες αναμνήσεις από τα κρυστάλλινα νερά της Αδριατικής και τις δαιδαλώδεις ακτές της Δαλματίας που δημιουργούσαν τοπία ανείπωτης ομορφιάς, περάσαμε τα σύνορα της Αλβανίας προς το Δυρράχιο (αλβανικά Durres, λατινικά Dyrrachium, ιταλικά Durazzo, τουρκικά Dirac.

Το **Δυρράχιο** είναι η αρχαία ελληνική αποικία **Επίδαμνος**, ιδρύθηκε το 627 π.Χ. από Κερκυραίους και Κορινθίους αποικιστές.

Σήμερα είναι το πρώτο λιμάνι και μια από τις



μεγαλύτερες και σπουδαιότερες πόλεις της Αλβανίας στην Αδριατική θάλασσα.

Στα **Τίρανα** την πρωτεύουσα της Αλβανίας επισκεφθήκαμε για προσκύνημα την εκκλησία της **Αναστάσεως του Κυρίου** που έκτισε ο Αρχιεπίσκοπος Τιράνων και πάσης Αλβανίας κ.κ. Αναστάσιος.

Τα θυρανοίξια του νέου Καθεδρικού Ναού των Τιράνων έγιναν την Κυριακή 24 Ιουνίου 2012 από τον ίδιο τον Αρχιεπίσκοπο κ.κ. Αναστάσιο.

Ο νέος Ιερός Καθεδρικός ναός της Αναστάσεως του Κυρίου που δεσπόζει στην κεντρική πλατεία των Τιράνων είναι ο τρίτος μεγαλύτερος ορθόδοξος ναός της Ευρώπης, χτισμένος σε οικόπεδο εκτάσεως 5.000 m<sup>2</sup> με συνολική επιφάνεια κτίσματος 1660 m<sup>2</sup>, μέγιστο ύψος 32,2 μ., υπόγειο πνευ-

ματικό και πολιτιστικό κέντρο, παρεκκλήσιο, βιβλιοθήκη, συνοδικό μέγαρο και κωδωνοστάσιο με μέγιστο ύψος 46,0 μ., ενώ τα στοιχεία του παραπέμπουν στην Αγία Σοφία.

Διασχίζοντας το Αλβανικό έδαφος και περνώντας από τις πόλεις ELBASAN, VORE, UZHE (μνημείο Σκεντέρμπεη), SKODVA (στάση για καφέ με υπέροχη θέα στον ποταμό Δρίνο), POGRADEC, BILISHT, KOPYTSA, κατά μήκος των ακτών της λίμνης OXPIΔΑΣ περάσαμε τα Ελληνοαλβανικά σύνορα και διανυκτερεύσαμε στην Καστοριά.

Η εκδρομή μας αυτή είχε μεγάλο ενδιαφέρον, καθόσον εκτός από τις φυσικές ομορφιές των τοπίων που είδαμε, αποκτήσαμε και πλήρη εικόνα για την πολυπολυτισμικότητα των χωρών που διαβήκαμε, διανύοντας περίπου 3500 χιλιόμετρα σε οκτώ ημέρες, σε δρόμους με πολλές στροφές, σε δρόμους υπό κατασκευήν, με παρακαμπτήριους χωματόδρομους κ.λ.π..

Ευχαριστώ κατά αρχήν τον πολύ καλό οδηγό μας τον καπετάν Μιχάλη που μας μετέφερε ξεκούραστα και με ασφάλεια, την ξεναγό μας κ. Αρλέτα που με τις γνώσεις της και την ωραία αφήγησή της, μας έκανε σοφότερους, καθώς και όλους που συμμετείχαν σ' αυτή την ωραία εκδρομή της Ε.Α.Α.Λ.Σ. και συνέβαλαν με το ήθος, την προσωπικότητά τους, τη χαρά και το κέφι, ώστε και η εκδρομή μας αυτή να στεφθεί με πλήρη επιτυχία.

## ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. αποφάσισε την διοργάνωση πολυήμερης εκδρομής για τον Οκτώβριο 2013.

**Πρόγραμμα, πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής:**

Γραμματεία ΕΑΑΛΣ

τηλ. 210 4119868

Νικ. Γκλεζάκος

τηλ. 2108959196 και 6977221028

## ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΘΟ Αρ.24

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A	Δ	Ι	A	Χ	Ω	P	H	T	O
2	N	E		I	N		A		Ω	Σ
3	T	P	A	Γ	O	Σ		N	B	
4	H	M	Ω		Υ	Π	A	T	I	A
5	N	A		A	Δ	H	P	I	T	H
6	O	T	E		I	P	A	N		Θ
7	P	H	Σ	H		O		O	N	H
8	O	Σ	O		Π	Υ	P	Σ	O	Σ
9	Σ		Χ	T	E	N	A		E	
10		A	H	Σ		I	Σ	I	Δ	A

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΞΑΝΘΗ - ΒΟΛΟΣ

"Έτσι γλεντάμε κι ας λεν ότι χρωστάμε...!"

Πλοιάρχου Λ.Σ. Νικολάου Γκλεζάκου

Οι καρναβαλικές εκδηλώσεις στην Ξάνθη με το θέμα "Έτσι γλεντάμε κι ας λεν ότι χρωστάμε...!" σημείωσαν μεγάλη επιτυχία, αφού οι 31 σύλλογοι που αποτελούσαν τα πληρώματα, στα οποία συμμετείχαν περισσότεροι από 3.000 καρναβαλιστές, παρέλασαν με ζωντανία και πολύ κέφι, χαρίζοντας στις χιλιάδες του κόσμου που παρακολουθούσε, στιγμές ξενοιασιάς και κεφιού μακριά από τα προβλήματα των ημερών μας.

Βασίλισσα του Φετινού Καρναβαλιού στην Ξάνθη ήταν η νεαρή Λάουρα Νάργες.

Η μεγάλη επιτυχία οφείλεται στην άρτια οργάνωση των εκδηλώσεων από τους τοπικούς παράγοντες, τόσο στην παρουσίαση των θεμάτων που ανάδειξαν στην παρέλαση, όσο και στην άνετη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Ανάμεσα στο πλήθος των θεατών και τα μέλη της ΕΑΑΛΣ και της ΛΕΣΧΗΣ ΛΣ που πραγματοποιήσαν τριήμερη αποκριάτικη εκδρομή στην Βόρειο Ελλάδα.

Στο δρόμο προς την Ξάνθη τα δύο πούλμαν προσέγγισαν στο λιμάνι της Καβάλας όπου μας υποδέχθηκε σε μια ωραία εκδήλωση ο Διοικητής της Πρώτης (1ης) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. κ. Σπυρίδων Νικητάκης, ενώ συμμετείχαν ο Περιφερειακός Σύμβουλος της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας κ. Παπακοσμάς Κων/νος ο οποίος διετέλεσε και Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού - Τουρισμού της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και ο Κεντρικός Λιμενάρχης Καβάλας Πλωτάρχης Λ.Σ. κ. Ευαγγελίδης Σταύρος.

Στην αίθουσα προσήλθε και ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Φιλίππων - Νεαπόλεως και Θάσου κ.κ. Προκόπιος ο οποίος και παρέμεινε επ' ολίγον μαζί μας, δεδομένου ότι ο χρόνος μας ήταν περιορισμένος.

Στο καλωσόρισμά του ο Περιφερειάρχης κ. Σπυρίδων Νικητάκης είπε:

"Αξιότιμε Περιφερειακό Σύμβουλε της Ενιαίας Περιφερειακής Ενότητας κ. Κώστα ΠΑΠΑΚΟΣΜΑ, Επίτιμε Υπαρχηγέ του Λιμενικού Σώματος και Πρόεδρε της Λέσχης Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχε κ. Πελοπίδα ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΕ,

Κεντρικό Λιμενάρχη Καβάλας Πλωτάρχη Λ.Σ. κ. Σταύρο ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗ,

Αγαπητά Μέλη της Λέσχης Λ.Σ. και της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. ,

Αξιότιμοι Κυρίες και Κύριοι,

Με ιδιαίτερη τιμή και πραγματική χαρά υποδέχομαι σήμερα ως

Διοικητής της 1ης Περιφερειακής Διοίκησης του Λ.Σ στην όμορφη και ιστορική πόλη της ΚΑΒΑΛΑΣ τον Πρόεδρο της Λέσχης Λ.Σ και τα παριστάμενα μέλη της Λέσχης και της Ένωσης Αποστράτων Λ.Σ στην διάρκεια της ψυχαγωγικής περιοδείας τους στη Β. Ελλάδα με τελικό προορισμό το πασίγνωστο Καρναβάλι της Ξάνθης.

Κύριε Πρόεδρε, Αγαπητέ Πελοπίδα,

Η χαρά μου που σας βλέπω όλους σήμερα είναι πολύ μεγάλη. Και αυτό για τους παρακάτω λόγους:

Πρώτα γιατί έχω την ευκαιρία να υποδεχτώ στην Καβάλα την Λέσχη Λ.Σ. , στην οποία έχω διατελέσει κατά το παρελθόν μέλος του Δ.Σ. αλλά και παραμένω μέχρι σήμερα ενεργό μέλος της Λέσχης.

Δεύτερον γιατί ανάμεσά σας βλέπω εξαιρετικούς συναδέλφους με αρκετούς από τους οποίους είχα την αγαθή τύχη και μεγάλη ευκαιρία να υπηρετήσω στο παρελθόν κοντά τους και να διδαχθώ αξίες και αρχές που πρέπει να διατηρήσουμε και σήμερα και να μεταλαμπαδεύσουμε στις νεότερες γενιές Λιμενικών που ακολουθούν.

Τρίτον γιατί στο πρόσωπό σας, Αγαπητέ κ. Πρόεδρε αναγνωρίζω τον πρώτο μου Λιμενάρχη, όταν το έτος 1987 ανήμερα της Αναλήψεως παρουσιάστηκα ως νέος Σημαιοφόρος στο Λιμεναρχείο Καλαμάτας, προκειμένου να αναλάβω Υπηρεσία σε ένα τόπο όπου πριν μερικούς μήνες, το Φθινόπωρο του 1986 είχε δοκιμαστεί με ιδιαίτερο σκληρό τρόπο από τον Εγκέλαδο. Οι δυσκολίες που αντιμετώ-





πισα στην αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας της Υπηρεσίας αλλά και αυτές οι δοκιμασίες στις οποίες με υποβάλλατε εσείς, κ. Πρόεδρε, προκειμένου να συνειδητοποιήσω το λιμενικό μου Καθήκον, αποτελούν για μένα τις βάσεις πάνω στις οποίες στήριξα και εξακολουθώ να στηρίζω την καθημερινή μου δραστηριοποίηση στην Υπηρεσία, ενώ ταυτόχρονα αποτελούν παρακαταθήκη αξιών και αρχών από τις οποίες ουδόλως απομακρύνομαι ούτε για μία στιγμή.

*Αγαπητοί κύριοι συνάδελφοι,*

*Ελπίζω η επίσκεψή σας αυτή στην Καβάλα σήμερα να παραμείνει μέσα σας ως μια ειλικρινής και ανθρώπινη έκφραση καρδιάς από εμάς που σας υποδεχόμαστε και έχω την πεποίθηση ότι αυτό που θέλει πραγματικά η χώρα μας σήμερα για να ξεπεράσει την πρωτοφανή και πολύπλευρη κρίση που την μαστιάζει, είναι πραγματικά ανθρώπινες και ειλικρινείς προσπάθειες όλων μας που να στηρίζονται στη βάση σχέσεων αξιοπρέπειας, ειλικρινούς επικοινωνίας και αγάπης αλλά και σεβασμού προς τον συνάνθρωπό μας, τον συνάδελφό μας και όχι απλά προς τον εαυτό μας και μόνο.*

*Και προς αυτό τον σκοπό, η Λέσχη Λ.Σ., αλλά και εσείς προσωπικά, κ. Πρόεδρε, με την ακατάπαυστη και πολύπλευρη δραστηριοποίησή σας αποτελείτε καθημερινό παράδειγμα και σημείο αναφοράς.*

*Σας ευχαριστώ όλους και σας καλωσορίζω στην Καβάλα".*

Αμέσως μετά ο πρώην Αντιπεριφερειάρχης και Περιφερειακός κ. Κωνσταντίνος Παπακοσμάς, μας τίμησε για την παρουσία μας, προσφέροντας στον εκπρόσωπό μας, Πρόεδρο της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. και Επίτιμο Υπαρχηγό Λ.Σ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) κ. Πελοπίδα Αγγελόπουλο ένα επετειακό συλλεκτικό ημερολόγιο με φωτογραφίες με θέμα "100 Χρόνια Ελεύθερη Κα-



βάλα - Ελληνική", ενώ διανεμήθηκαν αντίγραφα της επετειακής εκδόσεως του Δήμου Καβάλας που αναφέρεται στο χρονικό της απελευθέρωσης της πόλης το 1913 σε όλους τους παρευρισκομένους. Επίσης για την Βιβλιοθήκη της Λέσχης δόθηκαν τοπικές εκδόσεις καθώς και τουριστικό υλικό προβολής της περιοχής.

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με την επίδοση ενός θυρεού του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας στον Αντιναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) κ. Πελοπίδα Αγγελόπουλο, από τον Περιφερειάρχη Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ. κ. Σπυρίδωνα Νικητάκη και τον Κεντρικό Λιμενάρχη Καβάλας Πλωτάρχη Λ.Σ. κ. Σταύρο Ευαγγελίδη.

Ο Πρόεδρος της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ., Αντιναύαρχος Λ.Σ. εα κ. Πελοπίδας Αγγελόπουλος, ως εκπρόσωπος και της Ενώσεως Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ., σε σύντομη ομιλία του, ευχαρίστησε θερμά όλους, όσους φρόντισαν για την οργάνωση της εγκάρδιας αυτής υποδοχής, αλλά και της φιλοξενίας.

Η αποκριάτικη απόδραση συνεχίστηκε το βράδυ της Κυριακής στην ωραία και κατάλληλα διακοσμημένη αίθουσα εκδηλώσεων του ξενοδοχείου **Capsis Hotel Thessaloniki**, όπου προσήλθαν και διασκέδασαν μαζί μας σε ρυθμούς Latin και όχι μόνο, σουλτάνοι, σουλτάνες, σεϊχηδες, άραβες, η Κλεοπάτρα, η Μέρκελ, πειρατές, λόρδοι, μία ινδή, κλόουν, μουσουλμάνες, μεξικάνοι, σέξι καλόγριες, μια χαριτωμένη δρακουλίνα κ.α.

Η τριήμερη απόδρασή μας συνεχίστηκε την Καθαρά Δευτέρα το πρωί, όπου γεμάτοι με ωραίες αναμνήσεις αφήσαμε την όμορφη και πάντα γοητευτική Θεσσαλονίκη και πήραμε τον δρόμο της επιστροφής προς Αθήνα και Πειραιά, για να αράξουμε το μεσημέρι στο λιμάνι του Βόλου με τα πολλά παραδοσιακά τσιπουράδικα.



# ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

Επιμέλεια: Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

\* Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) **ΒΑΣΣΙΟΥ Νικόλαος** του Βοζίκη (1947 - 2013). Γεννήθηκε το 1947 στην Αγρανή ΣΕΡΡΩΝ. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 25.11.1974 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν έγγαμος με τη Γεωργία Βάσσιου και πατέρας τριών παιδιών Μαρία - Λεωνίδα και Ιωάννα. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. στις 3.4.2004. Απεβίωσε στις 12.4.2013 στο Ν.Ν.Α. Η νεκρώσιμος ακολουθία και η ταφή του έγιναν στις 13.4.2013 στον Ιερό Ναό Αγίων Θεοδώρων Α΄ Κοιμητηρίου Αθηνών.

Στη νεκρώσιμο ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ., ΕΛ. ΑΚΤ. καθώς και φίλοι του εκλιπόντος.

**Επικήδειος για τον Πλωτάρχη (ε.α.)  
Νικόλαο Βάσσιου Λ.Σ.,  
από τον Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.)  
Κωνσταντίνο Δημητριάδη**

Αξέχαστε, συνάδελφε Νίκο, πιστεύω ότι διάλεξες να φύγεις την εποχή που σου ταιριάζει, τώρα που τα δένδρα ανθίζουν και η πλάση γέμισε λουλούδια, έτσι και εσύ θέλησες να φύγεις, όρθιος και αθύρβα σαν το φτερούγισμα των πουλιών, πριν καλά καλά χαρείς τους καρπούς των κόπων σου.

Για πρώτη φορά σε γνωρίσαμε το φθινόπωρο του 1970, τότε που κατετάγεις στο Λ.Σ. Παλικάρικι του χωριού σε μια τσαντούλα αφού δεν υπήρχαν βαλίτσες συρόμενες, έβαλες όλα τα όνειρά σου για να προκόψεις και πράγματι με ζήλο και πείσμα τα κατάφερες. Τελείωσες την σχολή Λιμενοφυλάκων και θέλοντας να εξελιχθείς στο σώμα πήγες σε νυχτερινό σχολείο και τα κατάφερες άριστα

Το βιβλίο της ζωής σου άνοιξε πριν από 66 χρόνια, όπως γίνεται στον καθένα μας και εκεί καταχωρείται η ζωή του, η ζωή μας. Στο βιβλίο αυτό έχουν καταγραφεί τα έργα σου, η δημιουργία σου, οι στοχασμοί σου, τα πετάγματα σου.

Παιδί της οικογένειας, δημιούργησες και την δική σου ζηλευτή οικογένεια.

Ήταν γνωστή η δραστηριότητα σε όλο τον υπε-

ρειακό σου βίο και πιστεύω ότι τα εγκώμια είναι περιττά και μάλιστα αυτήν την ώρα, ήσουν ο δάσκαλος, ο καθηγητής χωρίς πτυχίο, γιατί όλα αυτά τα σπούδασες στην βιοπάλη της ζωής. Είχες πλούσια καρδιά, τόσο πλούσια, που στόλιζε με την αγάπη της όλα τα ιδανικά και τα ωραία για την οικογένεια τους φίλους και τους συναδέλφους. Ήσουν ντόμπρος, ειλικρινής και μιλούσες πάντα αντρικά όπως μιλούσε η καρδιά σου, γιατί είχες μια καρδιά μεγάλη, που μιλούσε πολύ και για πολλά και μάλιστα πολύ βιαστική.

Για όλους εμάς ήσουν και θα είσαι ο ενάρετος αξιωματικός που υπηρέτησε το Σώμα με αγάπη, ειλικρίνεια, εντιμότητα και αξιοπρέπεια. Με λίγα λόγια θα λέγαμε, πως ήσουν μια φωτεινή σκέψη για αυτό πάντα θα σε θυμόμαστε.

Τα λιγοστά τούτα λόγια κατάφερα σήμερα να σου πω, αγαπημένε Νίκο, και εύχομαι ολόψυχα στην αγαπημένη γυναίκα σου Γεωργία και τα λατρευτά παιδιά σου Μαρία, Λεωνίδα και Ιωάννα να έχουν πάντα υγεία και πάντα να σε θυμούνται.

Πλωτάρχη Νικόλα Βάσσιου, καλό σου ταξίδι προς την αιωνιότητα!

Αιωνία η μνήμη σου.

\* Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) **ΤΖΑΒΑΡΑΣ Ιωάννης** του Νικολάου - Επίτιμος Υπαρχηγός Λ.Σ. (1974 - 2013).

Γεννήθηκε το έτος 1946. Εισήχθη στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων - Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών 25.9.1970 ως Δόκιμος Σημαιοφόρος και αποφοίτησε 20.1.1972 με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Αντιναυάρχου. Ήταν έγγαμος με την Αικατερίνη Τζαβάρα και πατέρας δύο παιδιών. Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού που κατείχε. Μετεκπαιδεύτηκε στην Αγγλία στα ραντάρ και αυτοματισμό των Πλοίων, στάλθηκε στα βρετανικά κολλέγια για την απόκτηση πτυχίου proficiency στα αγγλικά. Διετέλεσε ως Ανθυποπλοίαρχος Λιμενάρχης Σύρου (από 7.4.1975 έως 22.7.1975), ως Πλωτάρχης Λιμενάρχης στο Λιμεναρχείο Λαυρίου (από 18.4.1984 έως 20.10.1987). Την 31.3.1990 αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Αντιναυάρχου. Απεβίωσε στις 15.4.2013. Η νεκρώσιμος ακολουθία έγινε την Τετάρτη 17.4.2013 στον Μητροπολιτικό Ιερό Ναό Υ-

παπαντής του Σωτήρος Καλαμάτας και η ταφή στο Κοιμητήριο Καλαμάτας. Στη νεκρώσιμο ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του εκλιπόντος, ο Αρχηγός του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. Αντιναύαρχος ΜΠΑΝΤΙΑΣ Δημήτριος, ως Επικεφαλής της Στρατιωτικής ηγεσίας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ., συμμαθητές του από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. καθώς και ο Πρόεδρος της Λέσχης Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας Επίτιμος Α΄ Υπαρχηγός Λ.Σ.

**Επικήδειος για τον Επίτιμο Β΄ Υπαρχηγό Λ.Σ.  
Αντιναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Ιωάννη Τζαβάρρα  
Από τον Πρόεδρο της Λέσχης Λ.Σ.  
Αντιναύαρχο (ε.α.)  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟ Πελοπίδα  
Επίτιμο Α΄ Υπαρχηγό Λ.Σ.**

Αείμνηστε επίτιμε Β΄ Υπαρχηγέ Λ.Σ. Ναύαρχε Λ.Σ. Ιωάννη Τζαβάρρα. Φίλε Γιάννη, απέραντη θλίψη για όλους μας, που σε αποχαιρετούμε εδώ σήμερα στην πατρίδα σου την Καλαμάτα, έφερε το άγγελμα του θανάτου σου. Σε μένα έτυχε το πικρό ποτήρι να σε αποχαιρετήσω ως Πρόεδρος της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. να σε αποχαιρετήσω εκπροσωπώντας και την ΕΑΑΛΣ, που όλοι σε αγαπήσαμε βαθιά μέσα απ' την καρδιά μας σε όλη την πορεία σου στο Λ.Σ.

Άθελά μας ακόμα και αυτή την τραγική στιγμή το ρολόι του χρόνου γυρίζει πίσω, όταν όλοι νεαροί και ανέμελοι βρεθήκαμε στο Λ.Σ. για να υπηρετήσουμε τα ιδανικά με τα οποία μας μεγάλωσαν οι γονείς, το σχολείο, η πατρίδα μας.

Αγαπητέ Γιάννη, απ' τις πρώτες στιγμές στο Σώμα, ξεχώρισες και απέδειξες ότι ήσουν χαρισματικός. Είχες πάντα την εκτίμηση των ανωτέρων σου, την αγάπη των συμμαθητών σου προς τους οποίους έδειχνες την αγάπη σου, αλλά και την πλήρη αποδοχή των κατωτέρων σου.

Υπήρξες ιδιαίτερα ρεαλιστής με έμφυτα διοικητικά προσόντα, έχοντας πάντα το θάρρος της γνώμης σου. Ως εξαιρετος επαγγελματίας διακρίθηκες τόσο σε περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ, όσο και σε επιτελικές που για μεγάλα διαστήματα υπηρέτησες τα θέματα διεθνούς ναυτιλιακής πολιτικής. Η πολιτεία σε τίμησε και επάξια σου εμπιστεύθηκε τα ύπατα αξιώματα του Β΄ Υπαρχηγού Λ.Σ.

Όμως ανεξάρτητα απ' την υπηρεσιακή σου διαδρομή, αυτοί που έζησαν από κοντά τον Γιάννη Τζαβάρρα αυθόρμητα παραδέχονται ότι δημιούργησες μια δεμένη και ευτυχισμένη οικογένεια. Η Κατερίνα η γυναίκα σου και τα παιδιά σου ήταν η βασική πορεία και ο προορισμός στη ζωή σου.

Αγαπητέ Γιάννη,

Παρότι δεν ολοκλήρωσες τον επίγειο κύκλο της ζωής σου, ήλθε η ώρα να περάσεις στην αιωνιότητα.

Όλοι εμείς οι συνάδελφοί σου της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. και ΕΑΑΛΣ θα σε θυμόμαστε και θα προσευχόμαστε για την ανάπαυση της ψυχής σου. Αντίο καλέ μας συνάδελφε, φίλε, συμπατριώτη. Αιωνία να είναι η μνήμη σου.

Καλό σου ταξίδι.

**\* Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) ΓΑΛΑΤΑΣ Αθανάσιος-  
Δημήτριος του Λουκά (1946 - 2013).**

Γεννήθηκε το έτος 1946. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 27.6.1966 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν έγγαμος με τη Λία Γαλατά με την οποία απόκτησαν δύο παιδιά. Αποστρατεύτηκε με τον βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. στις 4.8.1994. Απεβίωσε 13.5.2013. Η νεκρώσιμο ακολουθία έγινε την Τρίτη 14.5.2013 στον Ιερό Ναό Αγίου Ιωάννη Ρέντη και η ταφή του στο 3ο Νεκροταφείο Αθηνών (Νίκαια).

Στη νεκρώσιμο ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του εκλιπόντος, οι βουλευτές της Ν.Δ. ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ Αναστάσιος και ΤΡΑΓΑΚΗΣ Ιωάννης, ο Πρόεδρος της Λέσχης Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Αγγελόπουλος Πελοπίδας Επίτιμος Α΄ Υπαρχηγός Λ.Σ., ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ, Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Καλαρώνης Γεώργιος, Αντιπροσωπεία Αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ., συμμαθητές από τη Σχολή ΔΥΛΣ, καθώς και φίλοι του εκλιπόντος.

Κατά την εξόδιο ακολουθία εκφωνήθηκαν οι παρακάτω επικήδειοι.

**Α΄ Επικήδειος για τον Πλωτάρχη Λ.Σ. (ε.α.)  
Δημήτρη - Θανάση Γαλατά, από τον Πρόεδρο  
της Λέσχης Λ.Σ. Αντιναύαρχο Λ.Σ.  
Αγγελόπουλο Πελοπίδα Επίτιμο Α΄ Υπαρχηγό**

Αγαπητέ Πλωτάρχα Δημήτρη - Θανάση Γαλατά,  
Συνάδελφε στο Λιμενικό Σώμα,

Συγκεντρωθήκαμε σήμερα εδώ στον Ιερό Ναό του Αγίου Ιωάννη Ρέντη, για να σε τιμήσουμε με την παρουσία μας και να σε αποχαιρετήσουμε για το χωρίς επιστροφή ταξίδι σου προς τους ουράνιους προορισμούς.

Υπήρξες ένας καλός συνάδελφος και καλός φίλος.

Υπηρέτησες με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με πίστη, αγάπη, εργατικότητα και με ζήλο τα καθήκοντά σου σε Περιφερειακές Υπηρεσίες, αλλά και σε Υπηρεσίες του Κέντρου, του Υπουργείου Εμπο-

ρικής Ναυτιλίας- Αρχηγείου - Λιμενικού Σώματος.

Πάντοτε εύρισκες τον μαγικό τρόπο για να αποκτήσεις αμοιβαία αγάπη, φιλία, και εκτίμηση από το προσωπικό όλων των υπηρεσιών που υπηρετήσες επάξια.

Ως Πρόεδρος της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. και εκπροσώπωντας την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λ.Σ. και εκ μέρους των συναδέλφων και φίλων σου, που αγάπησες και σε αγάπησαν, σου απευθύνω με λύπη τον ύστατο χαιρετισμό γι' αυτό το ταξίδι σου, και θα σε θυμόμαστε με αγάπη.

Καλό σου ταξίδι, αγαπημένε συνάδελφε, Πλωτάρχη Θανάση Γαλατά. Ας είναι ελαφρύ το χώμα της Αττικής γης που θα σε σκεπάσει.

Εύχομαι ο καλός Θεός να δίνει κουράγιο στην οικογένειά σου και στους συγγενείς σου.

Αιωνία σου η μνήμη

**\* Β' Επικήδειος για τον Πλωτάρχη Λ.Σ. (ε.α.)  
Δημήτρη - Θανάση Γαλατά από την κουμπάρα  
του Γαλατά Πέννυ**

Αγαπημένε μου, πολύ αγαπημένε μου κουμπάρε,

Βρισκόμαστε σήμερα συγγενείς και φίλοι με ραγισμένη καρδιά για να σου πούμε το τελευταίο ΑΝΤΙΟ.

Είμαστε βέβαιοι πως η καλή σου ψυχή θα αναπαυθεί. Αγαπούσες πραγματικά όλους γύρω σου γι' αυτό και όλοι σου ανταπέδιδαν την αγάπη τους. Ανάμεσα σ' αυτούς κι εγώ και τα παιδιά μου. Για μας ήσουν ο καλός συγγενής και ο καλός μας φίλος.

Αγωνίστηκες σκληρά στη ζωή σου και έφτιαξες και μια ωραία οικογένεια. Έφυγες απ' αυτή τη ζωή με τόση αγάπη και φροντίδα γύρω σου! Όχι μόνο από την αγαπημένη σου γυναίκα, που ακούραστη και χωρίς ποτέ να παραπονεθεί, στάθηκε δίπλα σου και από τα παιδιά σου, αλλά και από όλους εμάς.

Θα σε θυμόμαστε για πάντα και το κενό που αφήνεις θα μας πονάει.

Καλό σου ταξίδι, Δημήτρη μου.

**\* Ανθυπασιστής Λ.Σ. (ε.α.) ΚΑΡΑΚΟΣ Παναγιώτης του Αθανασίου (1949 - 2013)**

Γεννήθηκε το 1949 στον Παράδεισο Καβάλας. Ήταν παντρεμένος με την Άννα Καρακού, και πατέρας δύο παιδιών. Κατετάγη στο Λ.Σ. στις 10.12.1971 ως Δόκιμος Λιμενοφύλακας και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Ανθυπασιστή Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λ.Σ. υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Αποστρατεύτηκε στις

31.12.1999 με το βαθμό του Ανθυπασιστή Λ.Σ. Απεβίωσε στις 20.5.2013 σε ηλικία 64 ετών. Η νεκρώσιμος ακολουθία έγινε την Τρίτη 21.5.2013 στον Ιερό Ναό Ταξιαρχών Ρόδου και η ταφή στο Κοιμητήριο Ταξιαρχών Ρόδου.

**\* Ελευθερία - Σταυρούλα ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ**

Την 29.5.2013 έφυγε από τη ζωή η Ελευθερία - Σταυρούλα Κωνσταντινίδου, σύζυγος του αγαπημένου μας συναδέλφου και μέλους της ΕΑΑΛΣ, Πλοίαρχου ε.α. Ιωάννη ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ Λ.Σ.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΑΑΛΣ εκφράζουν τα θερμά συλλυπητήριά τους, στους οικείους της.

**\* Σημαιοφόρος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΟΥΤΡΟΥΜΑΝΟΣ  
Δημήτριος του Ιωάννη (1950 - 2013).**

Γεννήθηκε στο Παναιτώλιο Αιτωλοακαρνανίας στις 22.4.1950. Ήταν παντρεμένος με την Χαρίκλεια Κουτρουμάνου, και πατέρας δύο παιδιών. Στις 25.11.1974 εισήχθη στη Σχολή ΔΥΛΣ ως Δόκιμος Κελευστής Λ.Σ. και στις 26.7.1975 ονομάστηκε Κελευστής Λ.Σ. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. Υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του Υ.Ε.Ν. και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. στις 14.7.1975. Απεβίωσε στις 1.6.2013, και η κηδεία του έγινε την Κυριακή 2.6.2013 στον Ιερό Ναό Κοίμησης Θεοτόκου Κάτω Παναγιάς Κυλλήνης.

Προς Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος

Αξιότιμε Κύριε Πρόεδρε,

Μέσα στη μεγάλη θλίψη μου και στο βαρύ πένθος της οικογένειάς μου για τον άδικο χαμό του συζύγου μου και του ε.α. συναδέλφου σας αισθάνομαι την ανάγκη να σας ευχαριστήσω τόσο εσάς όσο και όλα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου για την αμέριστη συμπαράστασή σας.

Με τιμή

η Χα. Χαρίκλεια Κουτρουμάνου

**\* Υποπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΣΚΛΗΡΟΣ Νικόλαος  
του Ανδρέα (1963 - 2013)**

Γεννήθηκε το έτος 1946. Ήταν άγαμος. Κατατάχθηκε στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Υποπλοίαρχου.

Αποστρατεύτηκε στις 12.5.2004, με το βαθμό του Υποπλοίαρχου Λ.Σ. και απεβίωσε την 21.6.2013 σε ηλικία 50 ετών.

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΗΚΕ ΕΝΑ ΕΤΟΣ  
ΑΠΟ ΤΟΤΕ ΠΟΥ ΕΦΥΓΕ Ο ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ  
(ε.α.) ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ Λ.Σ.**

Η γυναίκα του Παναγιώτα, τα παιδιά του Μαρία και Δημήτριος, Σοφία και Παναγιώτης, τα εγγόνια του Ραφαήλ, Κωνσταντίνος, τα αδέρφια του Ελένη, Κυριακή και Γεώργιος, Νικόλαος και Ιωάννα.

Την Κυριακή 26 Μαΐου 2013 και ώρα 10 π.μ. τελέσθηκε Ετήσιο Μνημόσυνο στον Ιερό Ναό Αγίου Σπυρίδωνος Πειραιά, για την ανάπαυση της ψυχής του πολυαγαπημένου τους συζύγου, πατέρα, παππού, αδελφού και θείου ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΑΝ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΥ. Το Μνημόσυνο ετέλεσε κατά τη Θεία Λειτουργία ο Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Πριγκιπωνησίων κ.κ. ΙΩΣΗΦ, Οικουμενικού Πατριαρχείου πλαισιούμενος από ιερείς και διακόνους. Στην επιμνημόσυνη δέηση εκτός από τη χήρα, τα παιδιά του, τα αδέρφια του και τα ανήψια του, παρευρέθησαν, συγγενείς και φίλοι της οικογένειας του εκλιπόντος, καθώς και πλήθος Αξιωματικών ε.α. και ε.ε. Λ.Σ., και ναυτιλιακού κόσμου, ως ελάχιστο φόρο τιμής, στον αξιαγάπητο συνάδελφο και φίλο Ιωάννη ΓΕΩΡΓΑΚΟ. Ανάμεσα στους παρόντες διακρίναμε, εκτός των άλλων και τους: ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ Παναγιώτης, Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας με τον υπασπιστή του, ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ Κωνσταντίνος Βουλευτής Ν.Δ., Ανχος Α΄ Υ/γος Λ.Σ. ΚΟΥΝΟΥΓΕΡΗΣ Κων/νος, Ανχος Λ.Σ. (ε.α.) ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας - Επίτιμος Α΄ Υ/γός και Πρόεδρος Λέσχης Λ.Σ., Νχος Λ.Σ. (ε.α.), ΡΕΝΤΖΕΠΕΡΗΣ Θεόδωρος, Νχος Λ.Σ. (ε.α.), ΦΟΥΣΤΑΝΟΣ Θεόδωρος, Νχος Λ.Σ. (ε.α.), ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ Θεόδωρος, Ανχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΥΠΡΙΑΔΑΚΗΣ Νικόλαος, Ανχος Λ.Σ. (ε.α.), ΠΙΤΣΟΥΛΑΚΗΣ Αντώνιος, Ανχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Χρήστος, Ανχος Λ.Σ. (ε.α.), ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΟΣ Κων/νος, Ανχος (ε.α.) ΜΙΧΟΣ Κωνσταντίνος, Ανχος Λ.Σ. (ε.α.) ΠΑΓΙΑΒΡΑΣ Δημήτριος, Υπνχος Λ.Σ. (ε.α.) ΣΠΑΝΑΚΟΣ Νικόλαος, Υπνχος Λ.Σ. (ε.α.) ΜΠΡΙΛΑΚΗΣ Κωνσταντίνος, Υπνχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΑΒΑΛΑΡΗΣ Γεώργιος, Υπνχος Λ.Σ. (ε.α.) ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗΣ Γεώργιος, Υπνχος Λ.Σ. (ε.α.) ΛΟΥΚΑΚΗΣ Γεώργιος, Υπνχος (ε.α.) ΚΛΩΝΗΣ Βασίλειος, Υπνχος Λ.Σ. (ε.α.), ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ Λεωνίδα, Υπνχος Λ.Σ. (ε.α.) ΦΙΛΤΙΚΑΚΗΣ Ιωάννης, Υπνχος Λ.Σ. (ε.α.) ΚΙΟΥΠΗΣ Ιωάννης, Υπνχος Λ.Σ. (ε.α.) ΜΑΚΙΡΤΖΟΓΛΟΥ Χαρίλαος, Υπνχος Λ.Σ. (ε.α.) ΛΕΓΑΚΗΣ Κωνσταντίνος Αρχος Λ.Σ. ΤΖΑΝΤΖΑΛΟΣ Ευάγγελος, Πλχος Λ.Σ. ΚΟΥΡΑΚΟΣ Κυριάκος, Υπολιμενάρχης Κ.Λ.Π., Υπχος Λ.Σ. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Νικόλαος, Υπχος Λ.Σ. ΑΜΠΑΔΙΩΤΑΚΗΣ Κων-

σταντίνος, Πλχος Λ.Σ. (ε.α.) ΛΕΩΤΣΑΚΟΣ Βασίλειος.

Η ΕΑΑΛΣ εκπροσωπήθηκε από τους Πλοίαρχους Λ.Σ. (ε.α.) ΜΑΝΩΛΑΚΟ Βασίλειο (Αντιπρόεδρος) και ΡΩΤΑ Βικέντιο (Ταμίας).

Μετά το πέρας του Μνημοσύνου προσφέρθηκε καφές στο αναψυκτήριο, εντός του Τινανείου Κήπου.

Ο Πρόεδρος και τα μέλη της ΕΑΑΛΣ εκφράζουν τα ειλικρινή αισθήματα συμπάθειας και αγάπης προς την οικογένειά του.

\* Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) **ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΗΣ Βασίλειος** του Ευαγγέλου (1937-2013). Γεννήθηκε το έτος 1937 στην Αθήνα. Εισήχθη στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων - Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών 26-02-1964 ως Δόκιμος σημαιοφόρος και αποφοίτησε 24-06-1965 με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Υποναυάρχου. Ήταν έγγαμος με τη Βασιλική Χατζηνικολή και πατέρας ενός παιδιού. Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές του Υ.Ε.Ν. και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού που κατείχε. Υπήρξε απόφοιτος της Σχολής Εθνικής Αμύνης (ΣΕΘΑ). Επίσης, διετέλεσε Προξενικός Λιμενάρχης Σιγκαπούρης και προϊστάμενος προσωπικού Λ.Σ. και Διοικητικής Μέριμνας. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. στις 01-04-1994. Απεβίωσε στις 30-06-2013 στο ΝΝΑ. Η νεκρώσιμος ακολουθία έγινε 01-07-2013 στο Κοιμητήριο Ζωγράφου στον Ιερό Ναό Αγίου Κωνσταντίνου.

Στη νεκρώσιμο ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του εκλιπόντος αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ., συμμαθητές του από τη Σχολή Δοκίμων - Σημαιοφόρων Λ.Σ., πολλοί φίλοι του.

Επίσης το Δ.Σ./ΕΑΑΛΣ εκπροσωπήθηκε από τον Πρόεδρο Υποναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Καλαρώνη Γεώργιο και η Λέσχη Λ.Σ. από τον Αντιπρόεδρο Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Γκλεζάκο Νικόλαο.

## **ΕΚΤΑΚΤΟ ΘΕΜΑ**

**Έκδοση ψηφίσματος για τον αιφνίδιο θάνατο του μέλους του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νέου Ψυχικού Βασιλείου Χατζηνικολή.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, παρόντος του Δημάρχου Ξυριδάκη Παντελή, με την αναγγελία του αιφνίδιου θανάτου του μέλους του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Νέου Ψυχικού, Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α. και αιρετού Αντιπροέδρου του Συνδέσμου Επιτελών Εθνικής Αμύνης, στην έκτακτη συνεδρίασή του σή-

μερα την 1η του μηνός Ιουλίου του έτους 2013, η-  
μέρα Δευτέρα και ώρα 15.00' προκειμένου:

- Να αποτίσει φόρο τιμής σε έναν άνθρωπο που ασχολήθηκε και αγάπησε τα κοινά επί σειρά ε-  
τών, εκλεγείς δε ως σύμβουλος της Δημοτικής  
Κοινότητας Νέου Ψυχικού από το έτος 2010, με  
διακριτική συμβολή τόσο στην εξυπηρέτηση του  
πολίτη όσο και στην επίλυση των καθημερινών  
προβλημάτων του,

- Να αποδώσει την πρέπουσα και επιβαλλόμε-  
νη τιμή στον άνδρα που αποφοιτώντας, τόσο από  
τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων όσο και από το Τμήμα  
Πολιτικών και Οικονομικών Επιστημών της Νομι-  
κής Σχολής του Καποδιστριακού Πανεπιστημίου  
Αθηνών καθώς και της Σχολής Επιτελών Εθνικής  
Αμύνης, υπηρέτησε σε αρκετές περιοχές του Ελ-  
λαδικού χώρου αλλά και στο εξωτερικό ως Ναυτι-  
κός Ακόλουθος, αλλά και ως ανώτερος και μετέ-  
πειτα ανώτατος αξιωματικός προϊστάτο σε αρκε-  
τές διευθύνσεις και κλάδους του Υπουργείου Ε-  
μπορικής Ναυτιλίας.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Με την έκδοση του παρόντος ψηφίσματος, σε  
ένδειξη πένθους και ελάχιστου φόρου τιμής, για  
τον αιφνίδιο θάνατο του μέλους του Συμβουλίου  
της Δημοτικής Κοινότητας Νέου Ψυχικού, Υπο-  
ναυάρχου Λ.Σ. ε.α. και αιρετού Αντιπροέδρου του  
Συνδέσμου Επιτελών Εθνικής Αμύνης Βασιλείου  
Χατζηνικολή:

1. Να παραστεί ο Δήμαρχος Φιλοθέης-Ψυχικού  
Παντελής Ξυριδάκης και τα μέλη του Δημοτικού  
Συμβουλίου κατά την τέλεση της εξόδιου ακολου-  
θίας.

2. Να εκφράσει τη βαθιά θλίψη και τα ειλικρινή  
συλλυπητήρια του Δημάρχου και των μελών του  
Δημοτικού Συμβουλίου στους οικείους του εκλιπόν-  
τος.

3. Να κατατεθεί στεφάνι στη σορό του εκλιπόν-  
τος εκ μέρους του Δημάρχου και του Δημοτικού  
Συμβουλίου.

4. Να εκφωνηθεί επικήδειος λόγος κατά την ε-  
ξόδιο ακολουθία του.

5. Να τηρηθεί ενός λεπτού σιγή στην παρούσα  
συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Φι-  
λοθέης - Ψυχικού.

6. Να επιδοθεί το παρόν ΨΗΦΙΣΜΑ του Δημοτι-  
κού Συμβουλίου στην οικογένεια του εκλιπόντος.

7. Να δημοσιευθεί το παρόν ψήφισμα στον το-  
πικό Τύπο.

Το παρόν εκδόθηκε σήμερα Δευτέρα 1 Ιουλίου  
2013.

**"ΑΝΤΙΟ, ΒΑΣΙΛΗ..."**

**Υποναυάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Κώστα Μιχ. Σταμάτη**

Συμμαθητή, φίλε και συνάδελφε Βασίλη,

Βρισκόμουν στην Αίγινα, που τόσο λάτρεψες και  
από όπου κατάγεται η αγαπημένη σου σύζυγος. Εκεί,  
πολύ καθυστερημένα, έλαβα γνώση της ξαφνικής εκ-  
δημίας σου. Ο χρόνος και τα δρομολόγια από το νη-  
σί, δεν μου επέτρεψαν να βρεθώ κοντά σου και να  
σου απευθύνω το τελευταίο αντίο. Όμως η οδύνη και  
η σκέψη η δική μου και της Κικής, ήταν πλάι σου και  
μαζί με όλους, θρηνήσαμε τον τόσο πρόωρο χαμό  
σου. Η αλήθεια είναι πως για να έρθουμε στη ζωή  
δεν μας ρώτησε κανένας. Το ίδιο συμβαίνει και όταν  
αποχωρούμε από αυτή την επίγεια πορεία: φαίνεται  
ότι την απόφαση τελικά την παίρνει Αυτός, που χαρί-  
ζει το μοναδικό δώρο της ζωής στον άνθρωπο.

Ακριβέ μου συμμαθητή, μαζί αποχαιρετήσαμε  
πρώτα τον Πασχάλη και μετά τον Δημήτρη και κλά-  
ψαμε για τη φυγή τους. Ποιος θα το έλεγε πως θα έ-  
φευγες τόσο σύντομα για να τους συναντήσεις  
στους ανοιχτούς ορίζοντες των ουραμών! Εκεί, μαζί  
με την ανάμνηση των δικών και των φίλων, πιστεύω  
ότι υπάρχει η ελπίδα να τους βρεις και να σε συντρο-  
φέψουν φιλικά και συναδελφικά στην αιωνιότητα. Τα  
συναίσθηματά, που με διακατέχουν είναι ανάμικτα:  
Μέσα στην ταραγμένη μου ψυχή αισθάνομαι απών  
στην τάξη των οκτώ της Σχολής και παρών στους πέ-  
ντε, που άφησες πίσω σου, φεύγοντας.

Αδυνατώντας να ακολουθήσω τη δαιδάλεια πο-  
ρεία σου στο υπερπέραν, ο νους μου γυρίζει πίσω,  
πριν από 49 χρόνια, τότε που μέσα στη σιδηρά πει-  
θαρχία της Σχολής, εσύ, σε αντίθεση με όλους εμάς  
τους άλλους, διατηρούσες το πηγαίο σου χιούμορ  
και στις κρίσιμες φάσεις, έστηνες εκείνες τις ανεπα-  
νάληπτες φάρσες σου ιδίως στους δυο Γιάννηδες  
συμμαθητές, με αποτέλεσμα κάθε φορά ολόκληρη η  
τάξη, επειδή κανένας δεν αποκάλυπτε ποιος έστησε  
τη φάρσα, να τρέχει μεταμεσονύκτια με το όπλο επ'  
ώμου ατελείωτες βόλτες στο προαύλιο της Σχολής.

Ακόμη θυμάμαι στο εκπαιδευτικό μας ταξίδι προς  
την Αυστραλία με το μεταναστευτικό πλοίο "Πατρίς",  
στα μέσα του νότιου ημισφαιρίου, τα μεσάνυχτα κά-  
ναμε μάθημα πρακτικής αστροναυτιλίας. Εσύ, εγώ  
και ο Γιάννης ο ψηλός, ακούγαμε τον καπετάνιο συμ-  
μαθητή μας, το Γιάννη τον κοντό, να μας δείχνει και  
να μας εξηγεί τη χρησιμότητα και τις ιδιότητες του  
κάθε άστρου και πώς αυτό βοηθούσε στην ποντοπό-  
ρο ναυσιπλοΐα. Με σηκωμένο το δεξί χέρι ο συνάδελ-  
φος και σηκωμένο στο κεφάλι στον ουρανό, μας εξη-  
γούσε: "Αυτός είναι ο Σταυρός του Νότου, που είναι  
ορατός μόνο στο νότιο ημισφαίριο... αυτός είναι ο  
Βέγας, άστρο λαμπρότατο, πρώτο σε μέγεθος μετά

το Σείριο... Σείριος, πρώτος σε μέγεθος αστέρας, που απέχει από τη Γη μας μόλις 8 έτη φωτός και 7 μήνες..." και έλεγε και κουνούσε το χέρι και με τα μάτια κολλημένα στον ουρανό, ανέλυε κάθε πληροφορία, που ήξερε και είχε διαβάσει. Η ώρα περνούσε, το καράβι κούναγε κι ο Γιάννης ο κοντός δεν έλεγε να σταματήσει. Τότε εσύ είπες: "Αφήστε τον να λέει" και μας τράβηξες παράμερα πίσω από τη σωσίβια λέμβο, ενώ ο συνάδελφος, για κάμποση ακόμη ώρα, συνέχιζε τον κουραστικό του μονόλογο. Σε κάποια στιγμή, σταμάτησε και, χαμηλώνοντας τα μάτια, ρώτησε: "Υπάρχει καμιά ερώτηση; Αλλιώς να συνεχίσω!". Μη παίρνοντας απάντηση και μη βλέποντας κανέναν από μας γύρω του, έβαλε τις φωνές: "Έτσι, έ! Πάω γραμμή στον επιτηρητή" και κινήθηκε προς το σαλόνι. Μας τράβηξες τότε γρήγορα και τον σταματήσαμε μπροστά στην πόρτα. "Να του πεις όμως πως μας έδειχνες τη Μεγάλη και τη Μικρή Άρκτο στο νότιο ημισφαίριο", του πέταξες απειλητικά και ο Γιάννης γέλασε καλόκαρδα: "Το πιστέψατε πως θα σας κάρφωνα;"

Αυτή ήταν η ευχάριστη και αγαπημένη σου στάση στους χαλεπούς καιρούς της εκπαίδευσης και του εκπαιδευτικού μας ταξιδιού. Ένας χαρούμενος τόνος ξεγνοιασιάς, που τον μοιραζόσουν μαζί μας και μας απάλυνες τις δύσκολες ώρες. Όμως από τότε, που αποφοιτήσαμε από τη Σχολή, έδειξες τον άλλο σου εαυτό, εκείνον, που ήθελε να προσφέρει έργο

στον συνάνθρωπο του, με υπευθυνότητα και σοβαρότητα, με διοικητικές και ηγετικές ικανότητες, με γνώμονα τους υπηρεσιακούς κανόνες και το δίκαιο, από τις υπεύθυνες θέσεις, που υπηρέτησες, στην περιφέρεια, στο επιτελείο και στο εξωτερικό. Είχες μια ιδιαίτερη για έναν στρατιωτικό αντίληψη του ρόλου του αξιωματικού. Πίστευες ότι ένας σωστός, τίμιος και πειθαρχημένος άνθρωπος μπορούσε να προσφέρει έργο σε όλους τους τομείς της ζωής: στη διοίκηση, στα δημοτικά δρώμενα, στη ευρύτερη πολιτική κοινότητα. Και αυτή την πίστη σου την έκανες πράξη. Η συμμετοχή και η δράση σου στα κοινά του τόπου διαμονής σου απέδειξε πως ατένιζες τη ζωή από μια πλατύτερη οπτική, εστιασμένη στα σύνολα και όχι σε μεμονωμένες υπηρεσίες. Ωστόσο και στα τρία στάδια της γήινης διαδρομής σου: Σχολή Λιμενικών Δοκίμων, υπηρεσιακή προσφορά και συνταξιοδοτική δραστηριότητα, καλέ μου φίλε Βασίλη, εσύ δεν έχασες το χιούμορ, την ευχάριστη διάθεση και την με αγάπη προσέγγιση των συνανθρώπων σου. Τα ξεχωριστά σου χαρίσματα και η προσφορά σου θα μείνουν ανεξίτηλα στη μνήμη μας, που θα ανατρέχει με αγάπη και νοσταλγία κοντά σου. Στην αγαπημένη σου σύζυγο και στο γιο σου ευχόμαστε ο καλός Θεός να τους χαρίζει δύναμη και παρηγοριά. Καλό σου ταξίδι, αλησμόνητε Βασίλη Χατζηνικολή.

Αίγινα 1η Ιουλίου 2013

## ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ ΕΑΑΛΣ

Οι συνάδελφοι που επιθυμούν να εφοδιασθούν με δελτίο ταυτότητας Μέλους της ΕΑΑΛΣ, θα πρέπει να προσκομίσουν ή να αποστείλουν στη Γραμματεία της ΕΝΩΣΗΣ.:

- Σχετική αίτηση όπως το υπόδειγμα.
- Δύο φωτογραφίες με σολή διαστάσεων 2,5X3
- Φωτοτυπία της ταυτότητας της ΕΑΑΝ και από τις δύο όψεις.

Εφόσον στερούνται δελτίου ταυτότητας ΕΑΑΝ, φωτοτυπία του Φύλλου Μητρώου αποστρατείας των.

Όσοι διαμένουν μόνιμα στην επαρχία θα αποστέλλουν ταχυδρομικά την αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και θα παραλαμβάνουν την ταυτότητα με συστημένη επιστολή από την ΕΑΑΛΣ.

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

### ΑΙΤΗΣΗ

ΕΠΩΝΥΜΟ: .....  
 ΟΝΟΜΑ: .....  
 ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ: .....  
 ΒΑΘΜΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑΣ: .....  
 ΒΑΘΜΟΣ ΣΥΝΤ/ΤΗΣΗΣ: .....  
 ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ Λ.Σ. ....

ΑΡ. ΔΕΛΤ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ .....  
 ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ .....  
 Α.Μ.Κ.Α. ....

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ: .....

ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: .....  
 ΟΜΑΔΑ ΑΙΜΑΤΟΣ - RHESUS: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: .....  
 ΚΙΝΗΤΟ .....

e-mail .....

Προς

Δ.Σ./Ε.Α.Α.Λ.Σ

Σας παρακαλώ να με εφοδιάσετε με δελτίο ταυτότητας μέλους της ΕΑΑΛΣ.

Ημερομηνία .....

### Ο ΑΙΤΩΝ

#### Επισυνάπτονται

Δύο (2) φωτογραφίες 2,5X3  
 Φωτοτυπία ταυτότητας ΕΑΑΝ  
 ή φωτοτυπία Φύλλου Μητρώου



# Βιβλιοκρισία

Υποναύαρχου Λ.Σ.(εα) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

**Τάκη Κολιαβά - Μωλιωτάκη**  
"Εντός και εκτός ορίων", ποιήματα, 2013.



Με 207 μικρά και μεγάλα σατιρικά ποιήματα, που καλύπτουν 223 σελίδες, κυκλοφόρησε το νέο βιβλίο του φίλου ποιητή Τάκη Κολιαβά - Μωλιωτάκη, στο οποίο ο αειθαλής ποιητής προβάλλει πανοραμικά όλα τα προβλήματα της καθημερινότητας της εποχής μας. Πρόκειται για έ-

ναν απέραντο καθρέφτη, που απεικονίζει το σήμερα σε όλες τις σκοτεινές και θλιβερές του όψεις. Το κάθε ποίημα αναφέρεται σε ένα θέμα, μέσα στο οποίο αναπτύσσονται πλήθος άλλα, έτσι ώστε ο αναγνώστης να δέχεται έναν απίστευτο καταϊγισμό ερεθισμάτων, με αποτέλεσμα να ακολουθεί βήμα προς βήμα την εμπνευσμένη πορεία του ποιητή και να δοκιμάζει την πίκρα, να κυριεύεται από απελπισία και φόβο για το αύριο της ζωής και να καταριέται την ώρα, που έτυχε να ζει σε τούτη τη μαύρη τρύπα του καιρού μας.

Ο ογδονταοχτάχρονος ποιητής θα πει στο "Απολογητικό" του:

"Νέος με τόλμη κι αρετή / κι ελάχιστα εργαλεία.  
/ Σκέψη, μολύβι και χαρτί / και πρόσω για βιβλία.  
/ Πολέμησα και πολεμώ / σελίδα με σελίδα. / Λέω να κόψω τον ειρμό / ν' αφήσω τη γραφίδα... / Με κουρασμένα τα φτερά / και με το λίγο φως μου / διαβαίνω γι' άλλη μια φορά / τους στεναγμούς του κόσμου. / Και να'μαι πάλι με πυγμή / στους ισημερινούς μου. / Κι όσο βαστάξει το κορμί / κι όσο βοηθάει ο νους μου."

Μέσα στην ανεμοζάλη των καιρών και στα τόσο παράξενα και πρωτόγνωρα, που συμβαίνουν γύρω

μας, ο άνθρωπος της σκέψης και του λόγου, στην άκρη της ζωής του δεν παύει ν' αγωνίζεται από τη μια για την αλλαγή της λαίλαπας, που μας αφανίζει καθημερινά κι από την άλλη να δίνει τον αγώνα και να εκφράζει ολόψυχα την αγωνία του ανθρώπου, ο οποίος, ενώ πλησιάζει την αιωνιότητα, αντιμετωπίζει το τέλος με γενναιότητα και θυμοσοφία, παλεύοντας να εξαντλήσει την προσφορά του ως την τελευταία του πνοή. Τούτη η διαπίστωση είναι η άσβηστη φλόγα της δημιουργίας, που και όταν στερεύει, η ανθρώπινη ψυχή αναζητάει "ακόμη περισσότερο φως", όπως είπε ο μεγάλος Γκαίτε.

Αλλά ας δούμε πώς βλέπει ο ποιητής μας την Ελλάδα του σήμερα. Το ποίημα "Πολύφερνος Ελλάς" έχει μια πικρή γεύση απογοήτευσης και σπαραγμού συνάμα, καθώς αποκαλύπτονται σημεία και τέρατα σ' αυτόν εδώ τον μαρτυρικό τόπο, που κάποτε καταύγασε με τον πολιτισμό του την οικουμένη και έθεσε τα θεμέλια του σύγχρονου παγκόσμιου πολιτισμού:

"Δρομοκαίτειον η Ελλάς / με όλας της τα οφειλάς / στα ένδον και στα έξω. / Κι η διαπίστωση κοινή / οι σώφρονες εις το Δαφνί / και οι τρελοί απ' έξω. / Δημοκρατήριον η Ελλάς / το κέφι μη μου το χαλάς / ξεκάθαρο το πράμα. / Είμαστε ράτσα εκλεκτή / και με προσήκουσα αρετή / προσμένουμε το θάμα. / Αναψυκτήριον η Ελλάς / του εικοστού πρώτου μπελάς / κι εν πλήρη καλοσύνη. / Προσφέρονται αναψυκτικά / δισκία ηρεμιστικά / κόκα και ηρωίνη. / Κολυμβητήριον η Ελλάς / κι είναι μεγάλος ο μπελάς / κι ωσαύτως παραμένει. / Και στα ζεστά της τα νερά / πέφτουν οι ζώντες μια χαρά / και σύρονται πνιγμένοι. / Διασκεδαστήριον η Ελλάς / κι εξέρχεται ο μαχαλάς / όστις τα ήθη σώζει. / Και βλέπει θιάσο σκιών / συγχρόνων αποτυχιών / εκάστου καραγκιόζη. / Διακινητήριον η Ελλάς / Πανάγαθε να μας φυλάς / κι Ελλήνων παιδιάς ίτε. / Το περπατάμε ελληνικά / και μέσα από τα κινητά / τ' ακίνητον κινείται. / Θυσιαστήριον η Ελλάς / τελών υπό τας εντολάς / ταγών τε και οσίων. / Κι όταν προκύπτουν εμπλοκές / υπάρχουν Μούσες μυθικές / και εθνικόν Θησεϊόν. / Θεραπευτήριον η Ελλάς / και δι' αυτού όταν μιλάς / λόγος γλυκός να βγαίνει. / Ν' ακούνε ήρεμη φωνή / οι όσοι μπαίνουν ζωντανοί / και βγαίνουν τελειωμένοι."

Επέλεξα αυτό το τόσο παραστατικό ποίημα, που αποτελεί σαρκαστικό κλαυσίγελω και ταυτόχρονα απεγνωσμένη οίμωγή του απλού Έλληνα, που βιώνει αυτή την κατάρα, που έπληξε βάνουσα τη ζωή μας. Στα οκτώ σύμβολα των οκτώ τετράστιχων του ποιήματος αποτυπώνεται ολόκληρο το φάσμα της συμφοράς και διακωμωδείται ο ανεξήγητος τρόπος αντιμετώπισής της. Ο ποιητής επανέρχεται και με δέκα ακόμη ποιήματά του στη μοίρα και στην κατάντια της Ελλάδας: "Ελλαδικό", "Αθάνατη Ελλάδα", "Περικαλλής Ελλάς", "Εθνική α-



γυρτεία", "Πανελλήνιο δράμα", "Τροπάριο συγχρόνου Ελλάδος", "Ελλάς ίσον Ευρώπη", "Αναζητείται η Ελλάδα", "Περασμένα μεγαλεία".

Στα 207 ποιήματα αυτής της σημαντικής σατιρικής ποιητικής συλλογής, ο Τάκης Κολιαβάς - Μωλιοτάκης ψηλαφίζει με πόνο και σπαραγμό τον καιρό του και φέρνει στον αφρό τα θετικά και τα αρνητικά, τα καλά και άσχημα, τα πιστευτά και τα απίστευτα, την ανθρώπινη υποκρισία και το ψέμα, ξεσκεπάζει την οικονομική επέλαση των ισχυρών, ξεμπροστιάζει την άπληστη αρπακτική διάθεση των φίλων και ετέρων εντός και εκτός Ελλάδας. Επισημαίνει τα προβλήματα, διαπιστώνει τα αίτια και δείχνει τις αφορμές, μπαίνει στο βάθος της εσωτερικής και της εξωτερικής απιστίας, ληστείας, αγυρτείας, κλοπής και αληθείας και σε κάθε του ποίημα φεγγίζει κάποιο ίχνος αισιοδοξίας, την οποία τοποθετεί στην γόνιμη ψυχή του Έλληνα και με το λόγο, την αγωνία και τη σκέψη του προσπαθεί να αφυπνίσει τις ψυχές και να στήσει αναχώματα, να υψώσει τείχη και να αναχαιτίσει τους επελαύνοντες βαρβάρους είτε προέρχονται από μέσα είτε απ' έξω. Και αυτή είναι η ουσιαστικότερη προσφορά του ποιητή μας και σε αυτή τη συλλογή. Και είναι γεγονός πως δεν πάει άλλο αυτή η οδυνηρή οδοιπορία προς την πείνα και τον εξευτελισμό. Και διερωτάσαι πώς ο Νεοέλληνας ανέχεται αυτόν τον υποβιβασμό και την προσβολή της αξιοπρέπειάς του. Ο ποιητής λέει πως υπάρχει τρόπος: δε μιλάει για βίαιες ανατροπές, των οποίων η γεύση μας καταδυναστεύει ακόμη. Μιλάμε για σύντομες ειρηνικές κινήσεις, για ειρηνικό ξεσηκωμό όλων, για απομάκρυνση με τις εκλογές των "επαγγελματιών πολιτικών", για το μπουκοτάζ των προϊόντων των Ευρωπαίων εταίρων, για αποχή πέραν του 50% στις εκλογές, για ολοκληρωτική καταδίκη του νυν πολιτικού κατεστημένου, για την ανάδειξη Έλληνα σωστού, τίμιου και πατριώτη Ηγέτη του τόπου μας. Έτσι απλά, όπως τραγουδάει ο ποιητής μας. Μας το λέει καθαρά: "Έλληνες, γρηγορείτε, πριν είναι πολύ αργά", αυτός ο τόπος αξίζει μια καλύτερη Μοίρα. Σ' ευχαριστούμε, φίλε Ποιητή Τάκη Κολιαβά - Μωλιοτάκη.

**Στέλιου Φ. Γραμμένου**  
**"Ανάμεσα Κουκουρίτσας και Ακλερής",**  
**Λαογραφικά, 2008**

Όταν ο πατέρας της Ελληνικής Λαογραφίας Νικόλαος Πολίτης συστηματοποιούσε σε επιστημονικές βάσεις και έδινε τον μέχρι σήμερα ισχύοντα ορισμό της Λαογραφίας, είχαν ήδη προηγηθεί οι Έλληνες πεζογράφοι του τέλους του 19ου και των αρχών του 20ου αιώνα, παρουσιάζοντας τα πρώτα ηθογραφικά έργα τους, τα οποία χάραξαν μιαν ο-

λόκληρη εποχή και οι προεκτάσεις τους ασκούν επιρροές και στις ημέρες μας: Ιωάννης Κονδυλάκης, Αντρέας Καρκαβίτσας, Αλέξανδρος Μωραϊτίδης, Αλέξανδρος Παπαδιαμάντης, για να σταθούμε στους κυριότερους εκπροσώπους του ηθογραφικού μυθιστορήματος. Το ηθογραφικό μυθιστόρημα, που κατέγραψε τα ήθη και τα έθιμα των ανθρώπων μιας συγκεκριμένης εποχής, με τα χρόνια πέρασε σαν μια λαμπρή και ανεπανάληπτη μορφή και ουσία στην ιστορία της νεοελληνικής λογοτεχνίας. Αντίθετα η Λαογραφία ανδρώθηκε ως επιστήμη και σήμερα αποτελεί το κλειδί προσέγγισης ενός λαού στο πώς βιώνει και δρα. Με τη μελέτη της Λαογραφίας η ιστορία ενός λαού αποκτά ψυχή, ζωντάνια και ανθρώπινη υπόσταση, απαλύνοντας την ιστορική ξηρότητα και την αυστηρή αφήγηση γεγονότων και προσώπων μιας χρονικής περιόδου.

Σ' αυτή την επιστήμη μας εισάγει με το έργο του "Ανάμεσα Κουκουρίτσας και Ακλερής" ο παλαιός συνάδελφος Στέλιος Γραμμένος και μάλιστα με έναν τρόπο μεθοδικής μελέτης των ηθών και εθίμων μεταξύ της Κουκουρίτσας και της Ακλερής της πατρίδας του της Κέρκυρας. Με την ευκαιρία επισημαίνουμε ότι η Κέρκυρα αποτελεί μια ακένωτη πηγή παραδοσιακής λαογραφίας, από την οποία ο συγγραφέας αντλεί το υλικό του, που το προσαρμόζει με επιτυχία στον τόπο καταγωγής του.

Το από 222 σελίδες καλαίσθητο βιβλίο του περιλαμβάνει έναν "Πρόλογο", ένα σημείωμα "Αντί Προλόγου" και οκτώ σύντομα ή εκτενή λαογραφικά κείμενα (σελ. 17 - 169), τις "Σελίδες από τη Γενεαλογία" (σελ. 170-217) και κλείνει με το "Αντί Επιλόγου" και ένα χρήσιμο 4σέλιδο πίνακα με "Ιδιωματικές λέξεις".

Ο Στέλιος Γραμμένος δεν γράφει συστηματική λαογραφία ανάμεσα στην Κουκουρίτσα και την Ακλερή. Επιλέγει τα θέματά του, τα οποία δεν συνδέονται μεταξύ τους με εξωτερική αλληλουχία, όμως το γεγονός ότι όλα τα όσα γράφει περιγράφουν χρόνο, τόπο, πρόσωπα και γεγονότα, παρμένα από τη λαϊκή ανάσα της Κουκουρίτσας και της Ακλερής, δίνουν ένα στέρεο εσωτερικό δέσιμο του



συνόλου των κειμένων. Ξεκινώντας από το ιερό για κάθε τόπο δέντρο της ελιάς, περνάει στις εκκλησίες του χωριού, στον πόλεμο 1940 - 1941, σε μια ιστορία της κατοχής, στα αερικά της νύχτας, στην εκδίκηση του καλλιτέχνη, σε μια βραδιά στη βίλλα του Βασιλάκη, στα καμώματα της ροδακινιάς, στην περιπέτεια της αγάπης, για να καταλήξει στη γενεαλογία της οικογένειάς του, το κορακιανίτικο καρναβάλι, τη φιλαρμονική της Κορακιάνας.

Όλα τα κείμενα είναι άψογα δομημένα, με λόγο απλό και καθαρό, γραμμένα με γνώση και ευγένεια. Εκείνο όμως, που τα χαρακτηρίζει είναι η αβρότητα και η διάχυτη πνευματικότητα, που ανεβάζει τη γραφή και δίνει άλλη διάσταση σε ένα απλό λαογραφικό κείμενο. Μια απαλή αίσθηση καλλιτεχνικής ευωδιάς, ένα πνευματικό περίσσειμα ψυχής, μια πλούσια θυμοσοφική διάθεση, φέρνουν κοντά μας το βιβλίο, το οποίο μας παρασύρει στη μελέτη του. Δε μπορώ να το αποσιωπήσω: το σύνολο του έργου αυτού του Στέλιου Γραμμένου αγκαλιάζει την πεμπτουσία της κερκυραϊκής κουλτούρας, έτσι όπως τη χαρήκαμε παλαιότερα στην Επτανησιώτικη Σχολή στους κόλπους της νεοελληνικής Λογοτεχνίας. Τονίζω ότι μεμονωμένα τα κείμενα του βιβλίου αυτού τα δροσίζει η λογοτεχνική αύρα του Ιονίου.

Ένα μικρό δείγμα γραφής από "Τα αερικά της νύχτας": "... Όταν φτάσαμε στο Βαρκό, οι φίλοι εξαντλημένοι σταμάτησαν. Αναπηδούσαν όμως επί τόπου με τα χέρια τους σφιγμένα στο στήθος και στη μέση τους, με κομμένη την ανάσα, ενώ οι φωνές τους "ωχ μάνα μου, ωχ μάνα μου" έβγαιναν από μέσα τους τώρα σπαραχτικά και γεμάτες πόνο. Στις επίμονες παρακλήσεις μου για να μου πουν τι συνέβη, αυτοί επαναλάμβαναν "ωχ μάνα μου", "ωχ μάνα μου", συνεχίζοντας την ίδια για εμένα ακατανόητη αντίδρασή τους. Χίλιες σκέψεις πέρασαν από το παιδικό μου μυαλό. Μήπως αυτό στ' αλήθεια ήταν η τιμωρία μας για την κακή πράξη, που πήγαμε να κάνουμε; Αλλά τότε, γιατί να μένω εγώ ατιμώρητος; Ή μήπως πονούσα κι εγώ και δεν το καταλάβαινα; Και την αποκάλυψη την έκανα τελικά μόνος μου. Μαζί με εμάς διαπίστωσα ότι είχαν βάλει στο μάτι τα ώριμα και αρωματικά "απίδια" και οι σφήκες της περιοχής, οι οποίες όχι μόνον μας πρόλαβαν, αλλά μη θέλοντας να χάσουν ούτε για ένα λεπτό την εύγεστη σάρκα τους, φρόντισαν να διανυκτερεύσουν κιάλας μέσα σ' αυτά. Έτσι όταν οι φίλοι μου έβαζαν τα "απίδια" στον "κόρφο" τους, οι σφήκες, που ήταν μέσα, επιτέθηκαν και περιποιήθηκαν κατάλληλα τους νεοφανείς ανταγωνιστές τους. Την άλλη μέρα οι γυναίκες, που έκαναν "αράδες" στο πηγάδι της Γράβας για να πάρουν νερό, διέδωσαν στη γειτονιά ότι το προηγούμενο βράδυ αφουγκράστηκαν τα αερικά της νύχτας κατά το μέρος του Βαρκού..." (σελ. 90-91).

## Αναστασίου Γ. Τύμη "Ήπειρος, Αρχέγονος Ελλάς", 8η έκδοση, 2012

Το βιβλίο του Αναστάσιου Γ. Τύμη με τον τίτλο "Ήπειρος, Αρχέγονος Ελλάς", που κυκλοφόρησε τον περασμένο χρόνο στην 8η έκδοσή του, το οποίο λάβαμε πρόσφατα, ξυπνάει μέσα μας ιστορικές μνήμες για χαμένες πατρίδες, για τόπους, που ο Ελληνισμός, εξαιτίας της ανάληψης



και αισχροής συμπεριφοράς των ισχυρών φίλων, συμμάχων και αρπακτικών του καιρού μας, απώλεσε στη διαδρομή της παλαιότερης και της νεώτερης ιστορίας του. Η σημερινή Ήπειρος, το βόρειο προπύργιο της Ελλάδας, το οποίο επί 15 ολόκληρες ημέρες κράτησε εκτός των ελληνικών συνόρων την άνανδρη και αιφνιδιαστική επίθεση των φασιστών του Μουσολίνι το 1940, μέχρι να φτάσουν οι ελληνικές δυνάμεις και να απωθήσουν τους εισβολείς, η παντοδύναμη χώρα των Μολοσσών και του Πύρρου, με την πλούσια Μυθολογία, την παράδοση και την ιστορία, την πνευματική, την εμπορική και την καλλιτεχνική παρουσία στον ελληνικό χώρο και τη γενναιόδωρη προσφορά των απόδημων τέκνων της, είναι κομμένη σήμερα στη μέση και το βορειότερο τμήμα της, παρά την ελληνικότητά του, ανήκει στο γειτονικό κράτος της Αλβανίας, στο οποίο παραχωρήθηκε με αξίωση της Ιταλίας, ως αντάλλαγμα για την προσφορά του στα ιταλικά στρατεύματα στον πόλεμο του 1940.

Αυτήν τη μαρτυρική Ήπειρο μας παρουσιάζει ο συγγραφέας στη σημερινή της κατάσταση, περιγράφοντας βιώματα, τρόπους ζωής, εικόνες καθημερινότητας, στερήσεις και καταπιέσεις σε μια ελληνική Ήπειρο, που τη βλέπει σαν αναπόσπαστο μέρος της Ελλάδας. Δεσπόζουσα φυσιογνωμία στις ημέρες μας ο αρχιεπίσκοπος Τιράνων και πάσης Αλβανίας Αναστάσιος, του οποίου ο Αναστάσιος Γ. Τύμης γράφει τη σύντομη βιογραφία του, καλύπτοντας το πρώτο και δεύτερο μέρος της 1ης Ενότητας του βιβλίου. Στα δυο αυτά μέρη ο συγγραφέας αναφέρεται στη ζωή και στο έργο του αρχιεπισκόπου Αλβανίας και στη χαρισματική και

γεμάτη αγάπη προσωπικότητά του. Στο τρίτο μέρος της 1ης Ενότητας ο συγγραφέας κάνει λόγο για μια άλλη μεγάλη φυσιογνωμία της Εκκλησίας και του Ελληνισμού στα μαύρα χρόνια της Τουρκοκρατίας: Τον Άγιο Κοσμά των Αιτωλών, τον ιερομάρτυρα, ο οποίος για την πίστη και δράση του εναντίον του επιχειρούμενου τότε εξισλαμισμού των Ελλήνων, απαγχονίστηκε το 1779 με εντολή του Κουρτ πασά. Στη 2η Ενότητα, με τίτλο "Ηπειρος, Αρχέγονος Ελλάς" (σελ. 21 - 55) ο Αναστάσιος Γ. Τύμης ανατρέχει στην παλαιότερη και τη νεώτερη ιστορία της Ηπείρου και της Αλβανίας και παρέχει πλήθος γνωστές και άγνωστες πληροφορίες, τόσο για την προέλευση των Αλβανών όσο και για την ελληνικότητα της ηπειρωτικής γης από τα πανάρχαια χρόνια μέχρι σήμερα και περιγράφει με συνοπτικό τρόπο τα ιστορικά, τα πολιτικά, τα εθνολογικά και τα κοινωνικά δεδομένα των δυο τόπων, καταλήγοντας στο αδιαίρετο της μιας και μόνης ελληνικής Ηπείρου. Τα 18 του ταξίδια στην Αλβανία, η εκεί πλούσια δράση και οι γνώσεις του συγγραφέα αποτυπώνουν ένα ζωντανό και ρεαλιστικό ντοκουμέντο - οδοιπορικό, στο οποίο χτυπάει η καρδιά της Ηπείρου και της γειτονικής χώρας με τους κατοίκους της, με τις δυσκολίες, τη φτώχεια, την καταπίεση, τον κυοφορούμενο εθνικισμό και εθνισμό ανάμεσα στους Έλληνες και στους Αλβανούς. Οι επισημάνσεις του συγγραφέα, οι παρατηρήσεις, οι

εντυπώσεις και τα συμπεράσματα δίνουν την αληθινή εικόνα της γείτονος και των ανθρώπων της, ανεξάρτητα σε ποιο έθνος αυτοί ανήκουν και διαφωτίζουν σε βάθος τον αναγνώστη με την αμεσότητα, την ειλικρίνεια, την απλότητα και την πειστικότητα, με την οποία αφηγείται τα όσα είδε, άκουσε και έπραξε στα χρόνια, που επισκέφτηκε την Αλβανία. Πρόκειται για ένα ταξίδι - μαρτυρία, στο οποίο σκιαγραφείται ένας λαός, που σήμερα νοσταλγεί το καλό παρελθόν του. Στην 3η Ενότητα καταχωρίζονται 33 κριτικά σημειώματα, επιστολές και διακρίσεις για το παρόν βιβλίο, μέσα από τα οποία ο αναγνώστης παρακολουθεί λεπτομερώς τα ταξίδια, τις εντυπώσεις και τη δράση του συγγραφέα στην Αλβανία, μετέχει στο ταξίδι του και διαμορφώνει γνώμη και άποψη για μια χώρα τόσο άγνωστη και τόσο κοντινή μας, ενώ στις Ενότητες 4η και 5η παρατίθεται μια τοιχογραφία φωτογραφιών και εικόνων από τα ταξίδια του συγγραφέα στην Αλβανία. Το βιβλίο, εκτός από τον σπάνιο χάρτη της αρχαίας Ηπείρου του εξωφύλλου κοσμείται με 41 φωτογραφίες και 16 σχέδια, χάρτες και βραβεία, τα οποία στο σύνολό τους προσθέτουν μια όμορφη ιδιαιτερότητα στο έργο. Το βιβλίο "Ηπειρος, αρχέγονος Ελλάς" του Αναστασίου Γ. Τύμη είναι μια ζωντανή ιστορική προσφορά, με ξεχωριστό ενδιαφέρον για τον Ελληνισμό και τους αδελφούς μας της Βορείου Ηπείρου.

## Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Α

Από τον Πλρχο ΛΣ εα Τσίρη Α.

### ΤΟ ΝΕΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΚΑΙ Η ΔΙΑΙΩΝΙΣΗ ΤΩΝ ΜΝΗΜΟΝΙΩΝ

Όπως πολλοί πιθανόν γνωρίζουν, από την 1η Ιανουαρίου 2013 ισχύει το νέο Δημοσιονομικό Σύμφωνο μεταξύ των χωρών της Ευρωζώνης και άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με την αυστηρή δημοσιονομική πειθαρχία που καθιερώνεται και τα καθολικά αυστηρά μέτρα λιτότητας σε όλο το εύρος της Ένωσης, εντείνεται και γίνεται απόλυτα αντιληπτός και στον τελευταίο ευρωπαϊκό πολίτη σε ακόμη μεγαλύτερο βαθμό ο αντιλαϊκός χαρακτήρας της πολιτικής αυτής σε βάρος των λαών στις χώρες της Ε.Ε. Ουσιαστικά με το Δημοσιονομικό Σύμφωνο η Ε.Ε. μπαίνει σε καθεστώς αιώνιου Μνημονίου. Τα σκληρά μέτρα που καταβύθισαν και εξαθλίωσαν τον κόσμο της εργασίας λόγω της ύφεσης και της ανεργίας, παύουν να θεωρούνται έκτακτα και με ειδικό χαρακτήρα και μετατρέπονται σε μόνιμο τρόπο άσκησης οικονομικής πολιτικής.

Το Σύμφωνο υπογράφηκε από 25 κυβερνήσεις της Ε.Ε., ανάμεσά τους και η Ελληνική, (κυβέρνηση Παπαδήμου), εκτός Βρετανίας και Τσεχίας. Μπαίνει σε ισχύ από 1-1-2013, αφού πρώτα επικυρώθηκε από 12 χώρες της ευρωζώνης, που ήταν η ελάχιστη προϋπόθεση.

Το Σύμφωνο επιβάλλει μόνιμο καθεστώς επιτροπείας όλων των χωρών στο όνομα της εξασφάλισης ισοσκελισμέ-

νων προϋπολογισμών, με ανώτερο ποσοστό υπέρβασης το 3% του ΑΕΠ και ελέγχου του δημόσιου χρέους, με ανώτατο ποσοστό το 60% του ΑΕΠ. Η υπέρβαση των ορίων έχει συνέπεια συγκεκριμένα πρόστιμα και μηχανισμούς καθορισμού και εφαρμογής πρόσθετων ή "έκτακτων" δημοσιονομικών μέτρων.

Ειδικά η ρήτρα για το έλλειμμα, σε μια Ε.Ε. που μετατρέπεται, (μάλλον έχει ήδη μετατραπεί), σε φορολογικό παράδεισο για το κεφάλαιο, είναι αυτό που πραγματικά στην πράξη καταργεί ότι απέμεινε από την παροχή κοινωνικών υπηρεσιών σε παιδεία, υγεία, ασφάλιση κλπ.

Παράλληλα το ανέφικτο όριο για το χρέος, μαζί με την υποχρέωση για κάλυψη του ενός εικοστού της υπέρβασης κάθε χρόνο, στην περίπτωση της Ελλάδας σημαίνει ένα ετήσιο "Μνημόνιο" ύψους 10 δις. ευρώ! Ο εφιάλης της "οικονομικής διακυβέρνησης" ολοκληρώνεται με την υποχρέωση που προβλέπεται για αυτόματη έναρξη των μέτρων σε βάρος των "απειθαρχών" χωρών.

Δεν μπορεί παρά να μας διακατέχει θλίψη για την διάψευση των ονείρων και των ελπίδων που μας πλημμύριζαν κατά την είσοδο της χώρας μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

**Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.)  
Γεώργιος Βελλιανίτης**

### **ΠΡΩΙΝΟ ΚΑΦΕΔΑΚΙ**

Με συνοδεία την ορχήστρα των πουλιών,  
τις ευωδιές χιλίων και πλέον λουλουδιών,  
με μια ευχάριστη παρέα στην αυλή μου,  
ο καφές νέκταρ. Βαλοσάμωνα την ψυχή μου.

Είν' άνοιξη. Ο Ήλιος βγήκε. Μας χαμογελά.  
Ένα άσπρο συννεφάκι μας κοιτάει από ψηλά.  
Τ' αεροπλάνο ζωγραφίζει στο γαλάζιο τ' Ουρανού,  
κι απέναντι η θάλασσα μού 'χει πάρει το νου.

Έχει η Ελλάδα μας τα πιο πολλά νησιά.  
Είναι μια Χώρα ζωγραφιά. Απέραντη Εκκλησιά.  
Το εικονοστάσι του σπιτιού, το Άγιο Βήμα  
και την αυλή τηνέ σκεπάζει κάποιο κλήμα.

**Υποναύαρχος ΛΣ (Ι) εα. Φραγκίσκος  
Παντελέων**

### **ΚΑΒΟΣ**

Κάβε μου αδέλφι,  
μην κοπείς,  
κρατήσου  
κι εγώ' μαι δω για να σε δέσω,  
να σε λύσω,  
να σε μαντάρω.

Δε θα σ' αφήσω να σε φάει η αλμύρα.

Είσαι η ζωή μου,  
μάθε το.  
Εσύ με ζυγώνεις  
στη δέσπρα, π' αγαπώ.

(Από τη συλλογή "Περιβάλλον Χρόνος", 2006).

**Δημήτρης Φ. Κώστογλου  
Πλωτ/ρχης ΛΣ (εα)**

### **ΠΡΩΤΟΒΡΟΧΙ**

"Έξω πρωτοβρόχι  
Μέσα, σιωπή  
Φθινόπωρο, ανάμεσα στα μάτια.  
Δυό δάκρυα,  
δυό αναστεναγμοί,  
μια παύση.

Έξω Πρωτοβρόχι.  
Μέσα, η λύπη,  
στάζει ομορφιά  
και συγνώμη"



## **Εν απλό λόγο**

**Αξιωματικός Λ.Σ. (ε.α.)  
Ευάγγελος Μπαλούτσος**

### **ΑΝΤΙΘΕΤΙΚΟΣ ΘΥΜΩΝΔΑΣ\***

Ξύλινοι Λόγοι:  
Ύαινες αιμοσταγείς.  
Και υλοτόμοι..

Σαν τον Θυμώνδα.  
Μεγάλος υλοτόμος.  
Έταζε δαρεικούς  
σαν μέγας μισθοφόρος.  
Και αντίθετος  
σε δόρυ Μακεδόνα..

\* Θυμώνδας: Πρόσωπο υπαρκτό, Έλληνας, στρατολογήσε μισθοφόρους για λογαριασμό των Περσών στην μάχη της Ισσού 333 π.Χ.

**Υποναύαρχος ΛΣ εα. Κώστας Μιχ. Σταμάτης**

### **Η ΚΑΡΔΙΑ ΜΟΥ ΜΑΤΩΝΕΙ**

Σαν γέρνει η μέρα στη δύση,  
με όλο της γης το χρυσάφι,  
στολίζει την πλάση και βάφει  
λουλούδια, ρυάκια και φύση.

Η θάλασσα κάτω απλώνει  
γαλάζια την ήρεμη ράχη,  
αγάλι παρέκει νυχτώνει  
και πέρα σκουραίνουν οι βράχοι.

Κι εγώ, σαν χαμένος στα θάμνη,  
ως σβήνουν τριγύρω οι κάμποι,  
αγάπη, θρηνώ τη φυγή σου.

Σαν σήμερα ήταν, θυμήσου,  
που πήρες το δρόμο σου μόνη  
κι ως τώρα η καρδιά μου ματώνει.

(Ανέκδοτο)



# ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Δημοσιεύουμε τα δύο (2) υποδείγματα των ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ για τις περικοπές των συντάξεων που συντάξε η δικηγόρος κα Θεονύμφη Τζώρα-Μωράκη και τα παρέδωσε στο Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ο Υποναύαρχος ΛΣ (εα) Μωράκης Κωνσταντίνος, κατά την συνεδρίαση της 19.06.2013 για χρήση από τα μέλη της ΕΑΑΛΣ με τις παρακάτω διευκρινήσεις:

"Τα υποδείγματα αυτά συντάχθηκαν με υπεύθυνη νομική τεκμηρίωση, προς υποβοήθηση των συναδέλφων μας κατά τη διεκδίκηση μέρους των δικαίων τους. Η υποβολή τους, εκτός του κυρίου σκοπού της, θεωρούμε ότι θα εκφράσει και ουσιαστικά την νόμιμη, επιβεβλημένη και υπεύθυνη αντίδρασή μας ως πολιτών, κατά αυθαιρέτων πράξεων.

Οι αιτήσεις αυτές υποβάλλονται στο Γ.Λ.Κ., (προσωπικά από τους συναδέλφους του κέντρου και μέσω Κ.Ε.Π. για τους της επαρχίας), αφού συμπληρωθούν τα προσωπικά στοιχεία και θεωρηθεί το γνήσιο της υπογραφής τους. Επισημαίνουμε ότι ουδεμία δαπάνη απαιτείται.

Καλή επιτυχία  
Θεονύμφη Τζώρα-Μωράκη  
ΜΔΕ Δικηγόρος Αθηνών"

ΠΡΟΣ:  
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

## ΑΙΤΗΣΗ ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ

Του \_\_\_\_\_ του \_\_\_\_\_, Στρατιωτικού Συνταξιούχου με Α.Μ. \_\_\_\_\_, Α.Μ.Κ.Α. \_\_\_\_\_ και Α.Φ.Μ. \_\_\_\_\_ της Δ.Ο.Υ. \_\_\_\_\_, κατοίκου \_\_\_\_\_ (οδός \_\_\_\_\_, αριθ. \_\_\_\_\_), τηλέφωνο: \_\_\_\_\_.

### ΘΕΜΑ:

Μείωση συντάξιμων αποδοχών μου, με βάση την παράγραφο Β' Υποπερίπτωση Β.3. του Ν. 4093/2012, όπως αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 της ΠΝΠ της 19.11.2012.

\*\*\*\*\*

Είμαι στρατιωτικός συνταξιούχος και λαμβάνω σύνταξη του Δημοσίου, ως απόστρατος, από το έτος \_\_\_\_\_. Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος, με το συνταξιοδοτικό βαθμό του \_\_\_\_\_. Με την υπ' αριθμ. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_ Συνταξιοδοτική Πράξη της Γενικής Διεύθυνσης Μισθών και Συντάξεων (Δ/νση 44η, Τμ. Α) του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους κανονίστηκε η μηνιαία σύνταξή μου, από \_\_\_\_\_ πληρωτέα από το Δημόσιο, σύμφωνα με τις ισχύουσες τότε συνταξιοδοτικές διατάξεις του Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών συντάξεων.

Ήδη δε με το Ν. 4093/12.11.2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 – Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» (ΦΕΚ 222/Α) προβλέπονται μειώσεις στο βασικό μισθό του εν ενεργεία Ανθυπολοχαγού και των συντελεστών υπολογισμού αυτού για τους λοιπούς ανωτέρου και κατωτέρου βαθμού Στρατιωτικούς των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας (παρ. Γ' υποπαρ. Γ.1. περ. 31 και 32).

κρατήσεων ΕΑΣ, ενώ με την παράγραφο 11 του ίδιου άρθρου, επιβλήθηκε επιπλέον εισφορά ΕΑΣ, για συνταξιούχους που δεν έχουν συμπληρώσει το 60<sup>ο</sup> έτος ηλικίας (εξαιρούνται όσοι αποστρατεύθηκαν με πρωτοβουλία της Υπηρεσίας). Οι παρακρατήσεις υπολογίζονται στο συνολικό ποσό της σύνταξης, όπως διαμορφώνεται μετά την παρακράτηση ΕΑΣ. Ομοίως, στις παραγράφους 13 και 14 του άρθρου 2 του Ν. 4002/2011, προβλέπονται οι ίδιες ακριβώς αναπροσαρμογές στα ποσοστά κράτησης ΕΑΣ, και επιβολή επιπλέον εισφοράς ΕΑΣ, όπως θεσπίστηκε με τις παρ. 10 και 11 άρθρου 44 Ν. 3986/2011 και με την ίδια έναρξη ισχύος (01.08.2011).

Παράλληλα, με το άρθρο 1 παρ. 10 Ν. 4024/2011, ορίστηκε, από 01.11.2011, μείωση 40% στο ποσό της μηνιαίας κύριας σύνταξης που υπερβαίνει τα 1.000 Ευρώ, για τους συνταξιούχους κάτω των 55 ετών (εκτός αν αποστρατεύθηκαν αυτεπάγγελτα από την Υπηρεσία ή είχαν συμπληρώσει τουλάχιστον 35 έτη συντάξιμης υπηρεσίας). Με το ίδιο άρθρο, για τους συνταξιούχους άνω των 55 ετών, η από 01.11.2011 μείωση προσδιορίστηκε σε ποσοστό 20% στο ποσό της μηνιαίας κύριας σύνταξης που υπερβαίνει τα 1.200 Ευρώ. Περαιτέρω, με το άρθρο 1 Ν. 4051/2012, θεσπίστηκε, από 01.01.2012, μείωση 12% στο ποσό της μηνιαίας κύριας σύνταξης που υπερβαίνει τα 1.300 Ευρώ, για όλους τους συνταξιούχους του Δημοσίου. Η μείωση άρχισε από τη σύνταξη του μηνός Μαΐου 2012 και τα αναδρομικά ποσά από 01.01 έως 30.04.12 παρακρατήθηκαν σε 8 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, αρχής γενομένης από τη σύνταξη μηνός Μαΐου 2012. Ήδη δε με το Ν. 4093/12.11.2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 – Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» (ΦΕΚ 222/Α), έχει συντελεστεί μείωση των συνταξιών αποδοχών μου, λόγω της μείωσης των μισθολογικών αποδοχών των εν ενεργεία συναδέλφων μου και μάλιστα πολλαπλή μείωση (βασικού μισθού, των συντελεστών προσδιορισμού και των συνυπολογιζομένων επιδομάτων), αναδρομικά από 01.08.2012. Επιπροσθέτως, με την παράγραφο Β' Υποπερίπτωση Β.3. του ίδιου Ν. 4093/2012, όπως αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 της ΠΝΠ της 19.11.2012 «Ρυθμίσεις κατεπειγόντων θεμάτων του Ν. 4046/2012 και του Ν. 4093/2012» (ΦΕΚ 229/Α) επιβλήθηκε και δεύτερη μείωση, κλιμακωτά, των συνταξιών αποδοχών μου (και όλων των Συνταξιούχων των Ε.Δ. και Σ.Α.) στα πλαίσια της γενικής μείωσης των συντάξεων των λοιπών Συνταξιούχων του Δημοσίου. Ειδικότερα, με την παραπάνω ρύθμιση, η μηνιαία σύνταξη ή το άθροισμα των μηνιαίων συντάξεων και μερισμάτων, άνω των 1.000 ευρώ, που καταβάλλονται από οποιαδήποτε πηγή και για οποιαδήποτε αιτία, μειώνεται ως εξής: Για συνολικό ποσό σύνταξης ή αθροίσματος συντάξεων: αα. Άνω των 1.000,00 Ευρώ και έως 1.500,00 Ευρώ μειώνεται το σύνολο του ποσού κατά 5% και σε κάθε περίπτωση το ποσό που εναπομένει δεν μπορεί να υπολείπεται των 1.000,01 Ευρώ, ββ. Από 1.500,00 Ευρώ έως και 2.000,00 Ευρώ μειώνεται το σύνολο του ποσού κατά 10% και σε κάθε περίπτωση το ποσό που εναπομένει δεν μπορεί να υπολείπεται των 1.425,01 Ευρώ, γγ. Από 2.000,00 Ευρώ έως και 3.000,00 Ευρώ μειώνεται το σύνολο του ποσού κατά 15% και σε κάθε περίπτωση το ποσό που εναπομένει δεν μπορεί να υπολείπεται των 1.800,01 Ευρώ, δδ. Από 3.000,01 Ευρώ και άνω, μειώνεται το σύνολο του ποσού κατά ποσοστό 20% και σε κάθε περίπτωση το ποσό που εναπομένει δεν μπορεί να υπολείπεται των 2.550,01 Ευρώ.

Η Υπηρεσία σας, παραβλέποντας τις παραπάνω αλλητάλληλες μειώσεις στις συντάξεις, εξακολουθεί να υπολογίζει και να παρακρατεί, αυθαίρετως, παρανόμως, αδικαιολογήτως και αχρεωστήτως, την ως άνω Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων με βάση το ύψος της συντάξεώς μου, ΠΡΟ των παραπάνω μειώσεων, όπως προκύπτει από τα τριμηνιαία Ενημερωτικά Σημειώματα που μου αποστέλλονται.

## ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΖΗΤΩ

Να γίνει δεκτή η παρούσα, τυπικά και ουσιαστικά, σε όλο το αιτητικό της.

Η παρακράτηση της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ) να υπολογίζεται και πραγματοποιείται επί του ποσού της συντάξεώς μου, όπως έχει διαμορφωθεί κατόπιν των παραπάνω αλλητάλληλων μειώσεων, επί των οποίων θα πρέπει να εφαρμοστεί και ο αντίστοιχος μικρότερος συντελεστής.

Να μου επιστραφούν, με το νόμιμο τόκο, όλα τα ποσά που μου έχουν παρακρατηθεί, παρανόμως και αχρεωστήτως, εκ της παραπάνω απίας λόγω εσφαλμένου υπολογισμού (αφού συνυπολογιστούν στη βάση υπολογισμού, οι εκάστοτε μειώσεις και εφαρμοστεί ο ανάλογος συντελεστής).

Αθήνα, \_\_\_\_2013  
Ο αιτών

ΠΡΟΣ:  
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

### ΑΙΤΗΣΗ ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ

Του \_\_\_\_\_ του \_\_\_\_\_, Στρατιωτικού Συνταξιούχου  
με Α.Μ. \_\_\_\_\_, Α.Μ.Κ.Α. \_\_\_\_\_ και Α.Φ.Μ. \_\_\_\_\_  
της Δ.Ο.Υ. \_\_\_\_\_, κατοίκου \_\_\_\_\_ (οδός \_\_\_\_\_, αριθ. \_\_\_\_\_),  
τηλέφωνο: \_\_\_\_\_.

#### ΘΕΜΑ:

Μείωση συντάξιμων αποδοχών μου, με βάση την παράγραφο Β' Υποπερίπτωση Β.3. του Ν. 4093/2012, όπως αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 της ΠΝΠ της 19.11.2012.

\*\*\*\*\*

Είμαι στρατιωτικός συνταξιούχος και λαμβάνω σύνταξη του Δημοσίου, ως απόστρατος, από το έτος \_\_\_\_\_, Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος, με το συνταξιοδοτικό βαθμό του \_\_\_\_\_. Με την υπ' αριθμ. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_ Συνταξιοδοτική Πράξη της Γενικής Διεύθυνσης Μισθών και Συντάξεων (Δ/νση 44η, Τμ. Α) του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους κανονίστηκε η μηνιαία σύνταξή μου, από \_\_\_\_\_ πληρωτέα από το Δημόσιο, σύμφωνα με τις ισχύουσες τότε συνταξιοδοτικές διατάξεις του Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών συντάξεων.

Ήδη δε με το Ν. 4093/12.11.2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 – Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» (ΦΕΚ 222/Α) προβλέπονται μειώσεις στο βασικό μισθό του εν ενεργεία Ανθυπολοχαγού και των συντελεστών υπολογισμού αυτού για τους λοιπούς ανωτέρου και κατωτέρου βαθμού Στρατιωτικούς των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας (παρ. Γ' υποπαρ. Γ.1. περ. 31 και 32). Βάσει των διατάξεων αυτών, έχει ήδη συντελεστεί μείωση των συντάξιμων αποδοχών μου, λόγω της μείωσης των μισθολογικών αποδοχών των εν ενεργεία συναδέλφων μου και μάλιστα πολλαπλή μείωση (βασικού μισθού, των συντελεστών προσδιορισμού και των συνυπολογιζομένων επιδομάτων), αναδρομικά από 01.08.2012.

Επιπροσθέτως, με την παράγραφο Β' Υποπερίπτωση Β.3. του ίδιου Ν. 4093/2012, όπως αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 της ΠΝΠ της 19.11.2012 «Ρυθμίσεις κατεπειγόντων θεμάτων του Ν. 4046/2012 και του Ν. 4093/2012» (ΦΕΚ 229/Α) επιβλήθηκε και δεύτερη μείωση, κλιμακωτά, των συντάξιμων αποδοχών μου (και όλων των Συνταξιούχων των Ε.Δ. και Σ.Α.) στα πλαίσια της γενικής μείωσης των συντάξεων των λοιπών Συνταξιούχων του Δημοσίου. Ειδικότερα, με την παραπάνω ρύθμιση, η μηνιαία σύνταξη ή το άθροισμα των μηνιαίων συντάξεων και μερισμάτων, άνω των 1.000 ευρώ, που καταβάλλονται από οποιαδήποτε πηγή και για οποιαδήποτε αιτία, μειώνεται ως εξής: Για συνολικό ποσό σύνταξης ή αθροίσματος συντάξεων: αα. Άνω των 1.000,00 Ευρώ και έως 1.500,00 Ευρώ μειώνεται το σύνολο του ποσού κατά 5% και σε κάθε περίπτωση το ποσό που εναπομένει δεν μπορεί να υπολείπεται των 1.000,01 Ευρώ, ββ. Από 1.500,00 Ευρώ έως και 2.000,00 Ευρώ μειώνεται το σύνολο του ποσού κατά 10% και σε κάθε περίπτωση το ποσό που εναπομένει δεν μπορεί να υπολείπεται των 1.425,01 Ευρώ, γγ. Από 2.000,00 Ευρώ έως και 3.000,00 Ευρώ μειώνεται το σύνολο του ποσού κατά 15% και σε κάθε περίπτωση το ποσό που εναπομένει δεν μπορεί να υπολείπεται των 1.800,01 Ευρώ, δδ. Από 3.000,01 Ευρώ και άνω, μειώνεται το σύνολο του ποσού κατά ποσοστό 20% και σε κάθε περίπτωση το ποσό που εναπομένει δεν μπορεί να υπολείπεται των 2.550,01 Ευρώ.

Ήδη η Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με τα Πρακτικά της 3<sup>ης</sup> Ειδικής Συνεδρίασης της 30<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2012 επί του Σχεδίου Νόμου «Συνταξιοδοτικά Θέματα Δημοσίου» γνωμάτευσε ότι «Στην περίπτωση που προβλέπεται με άλλο νομοσχέδιο η μείωση των αποδοχών οποιασδήποτε κατηγορίας λειτουργών και υπαλλήλων υπάρχει ο κίνδυνος οι συνταξιούχοι των κατηγοριών αυτών να υποστούν διπλή μείωση λόγω αναπροσαρμογής των συντάξεών τους και αυτοτελή μείωση με βάση το προς γνωμοδότηση

νομοσχέδιο και συνεπώς πρέπει να διευκρινισθεί ότι μία μείωση είναι επιτρεπτή, άλλως θίγεται η αρχή της ισότητας και της αναλογικότητας» και επίσης ότι «Κατά το άρθρο 73 παρ. 2 του Συντάγματος τα νομοσχέδια για συντάξεις πρέπει να είναι ειδικά. Δεν επιτρέπεται, με ποινή την ακυρότητα, να αναγράφονται διατάξεις για συντάξεις σε νόμους που απασκοπούν στη ρύθμιση άλλων θεμάτων».

Επειδή περαιτέρω, οι παραπάνω κλιμακωτές μειώσεις που θεσπίζει ο Ν. 4093/2012 επί των συντάξεων, αλλοιώνουν το συνταξιοδοτικό σύστημα και καταστρατηγείται έτσι η διάταξη του άρθρου 34 του Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών Συντάξεων (Π.Δ. 169/2007), οδηγούν στην επιδείνωση του βιοτικού επιπέδου των συνταξιούχων, συνιστούν δε μη ανεκτό περιορισμό της περιουσίας, όταν μάλιστα η επίπλωσή τους στο επίπεδο αξιοπρεπούς διαβίωσης του διοικουμένου είναι δυσανάλογη σε σχέση με τους επιδιωκόμενους εισπρακτικού χαρακτήρα στόχους του νομοθέτη. Αλλωστε, η επαναλαμβανόμενη μείωση των συντάξεων αλλά και ο τρόπος περιορισμού των υψηλότερων συντάξεων γενικά με ποσοστό μεγαλύτερο (με γεωμετρική πρόοδο) οδηγεί προοδευτικά στην ισοπέδωση των συντάξεων, αφού θα χορηγείται, τελικά, το ίδιο περίπου ποσό σύνταξης σε όλους τους συνταξιούχους ανεξάρτητα από τα έτη του εργασιακού βίου, τη θέση ευθύνης που κατείχε ο υπάλληλος, τις εισφορές που έχει καταβάλει καθώς και τη θέση στην κλίμακα της υπαλληλικής ιεραρχίας, στοιχεία που τελικά διαμόρφωσαν τις συντάξιμες αποδοχές, ενώ εσφαλμένως περιλαμβάνονται στη βάση υπολογισμού και τα μερίσματα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, δημιουργούνται ζητήματα συμβατότητας των παραπάνω κλιμακωτών μειώσεων στις συντάξιμες αποδοχές μου τόσο με το Σύνταγμα όσο και με την ΕΣΔΑ.

### ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΖΗΤΩ

Να γίνει δεκτή η παρούσα, τυπικά και ουσιαστικά, σε όλο το αιτητικό της.

Να παύσετε άμεσα την οποιαδήποτε (δεύτερη) μείωση των συντάξιμων αποδοχών μου με βάση την παράγραφο Β' Υποπερίπτωση Β.3. του Ν. 4093/2012, όπως αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 της ΠΝΠ της 19.11.2012 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθεισών Αποφάσεων του Υπουργού Οικονομικών.

Να μου επιστραφούν, με το νόμιμο τόκο, όλα τα ποσά που μου έχουν παρακρατηθεί, παρανόμως και αχρεωστήτως, εκ της παραπάνω αιτίας και οι μηνιαίες συντάξιμες αποδοχές μου να επανέλθουν στο προηγούμενο ύψος τους.

Αθήνα, \_\_\_\_ 2013  
Ο αιτών



Φωτογραφίες από την επίσκεψη κλιμακίου ιατρών Λ.Σ. σε απομονωμένα νησιά