

ΕΥΣΗΜΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΒΛΑΠΤΟΥΝ

Αντιναύαρχου Λ.Σ. - Επίτιμου Αρχηγού Γεωργίου Βασόπουλου

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία έγκυρων διεθνών πηγών (Lloyd's Register, Clarksons κ.λπ.) ο ελληνόκτητος στόλος με 3.670 πλοία, από τα οποία 376 υπό ναυπήγηση, συνολικής χωρητικότητας (gross tonnage) 164 εκατ. τόνων όχι μόνο επανήλθε στην πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης αλλά βρίσκεται και στα υψηλότερα επίπεδα της ιστορίας του. Σε σύγκριση με το 2012 παρουσιάζει, αύξηση κατά 224 πλοία.

Το επιμέρους ποσοστό του υπό ελληνική σημαία στόλου ανέρχεται στο 21% του ελληνόκτητου (800 περίπου πλοία άνω των 1.000 gt) συνεχώς μειούμενο.

Δεν παραβλέπεται ότι εξωγενείς παράγοντες και εγγενείς δυσχέρειες, όπως οι χρηματοδοτήσεις, χρονοναυλώσεις, διεθνής ανταγωνισμός, υποδομές κ.λπ κρατούν πέρα από τις προθέσεις της πλοιοκτησίας ένα μεγάλο τμήμα του ελληνόκτητου στόλου εκτός ελληνικής σημαίας.

Το άνοιγμα, όμως, μεταξύ ελληνόκτητου και υπό ελληνική σημαία στόλου είναι μεγάλο και επιτακτικά τίθεται το ερώτημα κατά πόσο η πολιτεία, όσον την αφορά, διαχρονικά, έχει ασκήσει τις πολιτικές που θα συνέβαλλαν στην μεγιστοποίηση των πάσης φύσεως προσόδων από τις πολλαπλές δραστηριότητες της Εμπορικής Ναυτιλίας.

Πρωτοβουλίες όπως η ίδρυση ίδιου διοικητικού φορέα (ΥΕΝ - ΛΣ), η κρατική εγγύηση για την αγορά των περιφημων 100 Liberties και ιδιαίτερα το άρθρο 13 του Νόμου 2687/1953 περί προστασίας εισηγμένων κεφαλαίων, έβαλαν τα θεμέλια της υπό ελληνική σημαία ναυτιλίας επί των οποίων η αγαστή συνεργασία πλοιοκτησίας, ναυτικών και κράτους, έκτισαν το λεγόμενο ελληνικό ναυτιλιακό θαύμα.

Δυστυχώς δεν έλειψαν, ιδίως κατά την τελευταία τριακονταετία, ευκαιριακές και μυωπικές πολιτικές διανθισμένες με ιδεοληψίες, φτάνοντας μέχρι και στην διάλυση του Υπουργείου Ναυτιλίας, οι οποίες διατάραξαν το κλίμα με όλα τα δυσάρεστα συνεπακόλουθα. Οι πολιτικές αυτές πέρα από την συρρίκνωση του νηολογίου μας, απαντούν, έστω και με υπερβολή στο ερώτημα οικονομικών μας αναλυτών "ποια κατάρα μας κατατρέπει ώστε να μην εκμεταλλευόμαστε όλους τους σημαντικούς πόρους μας;" αλλά και το αντίστοιχο ξένων: "πώς τα κατάφερε αυτή η χώρα να πωχεύσει με τέτοια Εμπορική Ναυτιλία!"

Η σημασία της Εμπορικής Ναυτιλίας, για την εθνική μας οικονομία, μάλιστα εν μέσω δεινής οικονομικής κρίσης, πρόσοδοι της τάξης 15-20 δισεκ. ευρώ, 200.000 θέσεις εργασίας, έργα ευποιίας δισ. Ναυτιλιακών ιδρυμάτων, κύρος χώρας και στρατηγικές μεταφορές είναι καθοριστική και επιβάλλει την ομόθυμη στήριξή της. Εκ των πραγμάτων οι οικονομικής μορφής παρεμβάσεις είναι περιορισμένες. Η δημιουργία

όμως, υποδομών, η διαφύλαξη των θεσμικών δομών της και η εμπέδωση κλίματος αποδοχής και εμπιστοσύνης με την απόδοση των ευσήμων που της ανήκουν αυτονόητη και αναγκαία.

Ο χωρίς επιμερισμό έπαινος πράξεων και φορέων τους, που προάγουν την οικονομία, τον πολιτισμό, την υγεία, την παιδεία κ.λπ. της χώρας είναι πρώτιστο καθήκον των ηγεσιών, είναι καθήκον όλων μας.

Μία τέτοια προσέγγιση η οποία με την ευκαιρία της Διεθνούς Ναυτιλιακής Έκθεσης "Ποσειδώνια" θα μπορούσε να περιλαμβάνει και συμβολικές κινήσεις (70η επέτειος Μάχης του Ατλαντικού κ.λπ.) είναι βέβαιο ότι θα βοηθούσε τις δημιουργικές δυνάμεις της Ναυτιλίας να βγουν πιο δυναμικά στο προσκήνιο αντί της σιωπής που ακολουθούν ή τους επιβάλλεται. Το κέρδος θα ήταν μεγάλο για όλους και οι εξαγγελίες για την περαιτέρω συμβολή της στην ανάκαμψη της οικονομίας της χώρας, βάσιμες.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ "ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2014"

Οι άνθρωποι της παγκόσμιας ναυτιλιακής βιομηχανίας, συναντήθηκαν και εφέτος στη Διεθνή Ναυτιλιακή Έκθεση "Ποσειδώνια", που άνοιξε τις πύλες της στις 2 Ιουνίου 2014 και υπήρξε μια από τις σημαντικότερες στην μέχρι σήμερα διαδρομή της. Η Έκθεση, που τελούσε υπό την Αιγίδα του υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, του Δήμου Πειραιώς, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κλπ., φιλοξενήθηκε στο εκθεσιακό κέντρο Athens Metropolitan Expo στο αεροδρόμιο "Ελευθέριος Βενιζέλος". Παρέστη και εγκαινίασε την Έκθεση ο Πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς και απηύθυνε χαιρετισμό ο υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης. Τα "Ποσειδώνια 2014", που εφέτος συμπύπτουν με την ελληνική προεδρία στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αποτελούν πρόσφορο πόλον έλξης και συνεργασίας επιχειρήσεων και κεφαλαίων του παγκόσμιου ναυτιλιακού στίβου. Στην Έκθεση των "Ποσειδωνίων" συμμετείχαν περίπου 1.850 εταιρίες, προερχόμενες από 93 χώρες, αρκετές από τις οποίες έλαβαν μέρος για πρώτη φορά ή επανήλθαν στην Έκθεση μετά από μακρά απουσία τους.

Κώστας Μιχ. Σταμάτης
«Λ.Χ.»

Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Με εξαιρετική επιτυχία πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση για τα 25 χρόνια από την ίδρυση της ΕΝΩΣΕΩΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ.

Η μεγάλη αίθουσα εκδηλώσεων του ΠΕΙΡΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ κατακλύσθηκε από συναδέλφους, φίλους και εκπροσώπους Ενώσεων Αποστράτων Ε.Δ. και Σ.Α.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους από την στρατιωτική ηγεσία του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο Υπαρχηγός Αντιναύαρχος Λ.Σ. κ. Βασίλειος Σιέττος, ο Γενικός Επιθεωρητής Υποναύαρχος Λ.Σ. κ. Παναγιώτης Πετρόπουλος, αντιπροσωπεία Ανωτέρων Αξιωματικών και δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. καθώς και οι επίτιμοι Αρχηγοί του Λιμενικού Σώματος, Ναύαρχοι κ.κ. Ορφανός Δημήτριος, Βασόπουλος Γεώργιος, Παπανδρέου Αριστείδης, Ουσαντζόπουλος Περικλής, Συρίγος Ανδρέας, Ρεντζεπέρης Θεόδωρος, ο πρώην Γεν. Γραμματέας Υ.Ε.Ν. Αρχιπλοίαρχος κ. Διαμαντής Μανός, οι Επίτιμοι Υπαρχηγοί Αντιναύαρχοι Λ.Σ. κ.κ. Σπαρτιώτης Γεώργιος, Ζουμπούλης Ιωάννης, Κυπριαδάκης Νικόλαος, ο επίτιμος Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου και ο επίτιμος Γενικός Γραμματέας της ΕΝΩΣΗΣ Πλοίαρχος Λ.Σ. εα κ. Γεώργιος Σφουγγαριστός.

Από την πολιτική ηγεσία παρευρέθησαν ο Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων, ως εκπρόσωπος του Κοινοβουλίου, κ. Ιωάννης Τραγάκης, οι βουλευτές Πειραιώς κ.κ. Νεράτζης και Μελάς, ο Δήμαρχος Πειραιά κ. Μιχαλολιάκος, που χαιρέτησαν από του βήματος την εκδήλωση και ευχήθηκαν τα καλύτερα στην Ένωσή μας, Αντιδήμαρχοι, Δημοτικοί Σύμβουλοι και Πολιτευτές, ενώ ο βουλευτής Πειραιά κ. Δρίτσας που δεν προσήλθε λόγω ανειλημμένων υποχρεώσεων, απέστειλε επιστολή με την οποία χαιρέτησε την εκδήλωση.

Το Τμήμα της μπάντας του Λιμενικού Σώματος που συμμετείχε στην εκδήλωση, υπό την άριστη καθοδήγηση του μαέστρου Αρχιμουσικού, Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. Ευαγγέλου Κασφίκη, άνοιξε τις εργασίες της εκδήλωσης και στη συνέχεια πλημμύρισε την αίθουσα παινίζοντας εξαιρετική μουσική, απέσπασε ευμενέστατα σχόλια των παρισταμένων και τον Δημόσιο έπαινο του Αντιπροέδρου της Βουλής.

Το χρονικό της ίδρυσης και τα βήματα της ΕΝΩΣΕΩΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ μέχρι σήμερα, ανέπτυξε ο Πρόεδρος Υποναύαρχος Λ.Σ. εα κ. Γεώργιος Καλαρώνης και την εκδήλωση έκλεισε ο Υποναύαρχος Λ.Σ. κ. Κωνσταντίνος Σταμάτης μιλώντας με θέμα : "Η συμβολή του Λιμενικού Σώματος και του Εμπορικού Ναυτικού στην έκβαση του πόλεμου 1939 - 1945".

Α.- Ομιλία Προέδρου Ε.Α.Α.Λ.Σ. Υποναύαρχου Λ.Σ. εα ΚΑΛΑΡΩΝΗ Γεωργίου:

Σήμερα η Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος, την οποία έχω την τιμή ως Πρόεδρος να εκπροσωπώ, εορτάζει τα είκοσι πέντε χρόνια από την ίδρυσή της.

Θεωρώ την παρουσία σας τιμή τόσο για μας, που διακονούμε τη λειτουργία της, όσο και για ένα έκαστο των μελών της χωριστά, ου μην αλλά και εκείνων που δεν είναι ανάμεσά μας και μόχθησαν για να τη στήσουν όρθια και να την παραδώσουν σ' εμάς. Και γι' αυτό εκ βαθέων σας ευχαριστώ.

Ευχαριστώ επίσης την Πρόεδρο του Πειραιϊκού Συνδέσμου, πρώην νομάρχη και σύζυγο του εκλεκτού συναδέλφου Ναυάρχου κ. Βασίλη Τσανάκη, κυρία Μαίρη Τσανάκη, για την παραχώρηση του φιλόξενου αυτού χώρου και για την όποια συμβολή της στην επιτυχία της σημερινής μας εκδήλωσης.

Ευχαριστίες επίσης οφείλονται στον Αρχιμουσικό και Διευθυντή της Υπηρεσίας Μουσικής του Λιμενικού Σώματος Αντιπλοίαρχο κ. Ευάγγελο Κασφίκη ο οποίος με προθυμία διέθεσε και διευθύνει το τμήμα της μπάντας του Λιμενικού Σώματος, το οποίο διανθίζει με την παρουσία του τη σημερινή εκδήλωσή μας, καθώς επίσης και τους φίλους μουσικούς, που συμμετέχουν σ' αυτό.

Ας είναι η παρουσία τους αυτή, ευκαιρία να γνωρίσετε την καλλιτεχνική ταυτότητα των στελεχών της στρατιωτικής μπάντας η οποία επί 67 χρόνια τώρα συνοδεύει στις εορταστικές εκδηλώσεις, τα ένοπλα αγήματα το Λιμενικού Σώματος.

Είναι η μπάντα που θα τη βρείτε μπροστά σας να παισιώνει κάθε εθνική, θρησκευτική και κοινωνική εκδήλωση στις οποίες καλείται από διάφορους φορείς της ευρύτερης περιοχής του

Πειραιά.

Ιδιαίτερη τιμή προσδίδει στην Ένωσή μας η παρουσία της αντιπροσωπείας των νεαρών Λιμενικών Δοκίμων Σημαιοφόρων.

Κύριοι Δόκιμοι,

η συμμετοχή σας στη χαρά του εορτασμού των 25 χρόνων λειτουργίας της Ένωσης των Αποστράτων Αξιωματικών, μας γεμίζει ενθουσιασμό και ελπίδα για το μέλλον της Ναυτιλίας μας. Του κύριου αυτού και ευθέως αναλόγου συντελεστή της ευημερίας της πατρίδας μας.

Ευθύς αμέσως επιχειρώ να ξετιλύω μπροστά σας ένα σύντομο χρονικό από την ίδρυση της Ένωσής μας μέχρι σήμερα, και να αναφερθώ στα σημαντικότερα επιτεύγματα των εκάστοτε διοικήσεών της.

Ακολούθως ο Ναύαρχος κ. Κων/νος Σταμάτης, αριστίδην μέλος του Διοικητικού μας Συμβουλίου, θα αναφερθεί στη δράση του Λιμενικού Σώματος και του Εμπορικού Ναυτικού κατά τον τελευταίο πόλεμο την πενταετία 1940-1945.

Στα τέλη της δεκαετίας του '70 κάποιοι συνάδελφοι συνέλαβαν την ιδέα της ίδρυσης Λέσχης με σκοπό την δημιουργία ευχερειών κοινωνικής συναναστροφής μεταξύ των Αξιωματικών με την οργάνωση χοροεσπερίδων, εκδρομών, συνεστιάσεων, διαλέξεων με θέματα κοινού ενδιαφέροντος, προκειμένου να δημιουργηθούν σχέσεις αλληλοκατανόησης μεταξύ παλαιότερων και νεότερων αξιωματικών.

Σύμφωνα με το καταστατικό της Λέσχης για να εγγραφεί ένας αξιωματικός μέλος της έπρεπε να υποβάλει στο Δ.Σ. αίτηση εγγραφής στα μητρώα της, την οποία θα έπρεπε να υποστηρίξουν τουλάχιστον δύο ήδη μέλη. Το γεγονός εκρίθη από πολλούς προσβλητικό κατ' αρχήν για τα μη ιδρυτικά μέλη, αφού δυνητικά θα μπορούσε κάποιος να μη γίνει δεκτός. Εκ του γεγονό-

τος αυτού, δεν υπήρξε ιδιαίτερα θερμή υποδοχή στο νέο Σωματείο.

Ακολούθησε η εποχή κατάργησης της Ελληνικής Χωροφυλακής με τον στρατιωτικό της χαρακτήρα και της συγχώνευσης των Υπηρεσιών και των στελεχών της με εκείνες και τα στελέχη της Αστυνομίας Πόλεων και της δημιουργίας νέου Σώματος της Ελληνικής Αστυνομίας. Τα στελέχη της έφεραν πολιτική ιδιότητα, δοσικούσαν στα κοινά Ποινικά Δικαστήρια και απέβαλλαν κάθε στρατιωτική ιδιότητα. Συνακόλουθα απέκτησαν τη δυνατότητα κατά το Σύνταγμα να οργανωθούν σε συνδικαλιστικές Ενώσεις και Σωματεία πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια.

Πράγματι δεν άργησε πολύ, η οργάνωση των επαγγελματικών Σωματείων των Αστυνομικών και οι πιέσεις των οργανώσεων αυτών προς την πολιτική και τη φυσική ηγεσία για θέματα κατ' αρχήν βελτίωσης των συνθηκών υπηρεσίας των κατωτέρων οργάνων και προϊόντος του χρόνου με την προβολή αιτημάτων οικονομικής φύσεως, θεσμικής φύσεως, οργάνωσης των Υπηρεσιών κλπ.

Η αφύπνιση συνδικαλιστικού φρονήματος και οι συνδικαλιστικές ανησυχίες των στελεχών άγγιξε τις παρυφές του στρατεύματος, περνώντας μέσα και από το Λιμενικό Σώμα. Το κατώτερο, κατ' αρχήν προσωπικό, πέτυχε από το Πρωτοδικείο Πειραιώς την αναγνώριση δικαιώματος του συνεταιρίζεσθαι και συνδικαλιζέσθαι. Το συνδικαλιστικό όργανο του εν ενεργεία προσωπικού του Λιμενικού Σώματος υπήρξε πραγματικότητα. Οι εν ενεργεία Αξιωματικοί παρακολουθούσαν με αμηχανία θα έλεγα τις πρωτόγνωρες αυτές κινήσεις στο χώρο. Η έλλειψη συνδικαλιστικής κουλτούρας υπήρξε εμφανής.

Το γεγονός της ανυπαρξίας επίσημης συνδικαλιστικής εκπροσώπησης των απόστρατων Λιμενικών Αξιωματικών και η επιθυμία ανανέωσης και συντήρησης των συναδελφικών δεσμών που δημιουργήθηκαν μεταξύ τους κατά την μακρά θητεία τους στο Λιμενικό Σώμα καθώς και η ανάγκη διάσωσης και διάδοσης των παραδόσεων και της Ιστορίας του Λιμενικού Σώματος, οδήγησαν κάποιους οραματιστές στην Απόφαση της Ίδρυσης της Ένωσης, της οποίας τύχη αγαθή εορτάζουμε σήμερα τα εικοσιπέντε χρόνια από την ίδρυσή της. Στις σχετικές συζητήσεις πρωτοστατούσε ζωηρά μεταδίδοντας την αισιοδοξία και τον ενθουσιασμό του στους συναδέλφους συνομιλητές του, πρόσωπο ιδιαίτερα συμπαθές στους κύκλους των Λιμενικών Αξιωματικών: Ο αείμνηστος Ναύαρχος Σπύρος Δόλας.

Ο Ναύαρχος Σπύρος Δόλας γεννήθηκε στις Σπέτσες το 1928 και κατετάγη στη Σχολή Λιμενικών Δοκίμων Σημαιοφόρων το 1950. Υπήρξε πτυχιούχος της Παντείου Ανωτάτης Σχολής Πολιτικών Επιστημών και απόφοιτος της Σχολής Εθνικής Αμύνης. Απεστρατεύθη το 1981 με το βαθμό του Υποναύαρχου.

Κατά την διάρκεια της σταδιοδρομίας του υπηρέτησε σε πολλά Λιμεναρχεία ως Λιμενάρχης, Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά, Προξενικός Λιμενάρχης Λονδίνου, ως Διευθυντής σε Διευθύνσεις του ΥΕΝ και Γενικός Διευθυντής του ΝΑΤ. Υπήρξε εμβληματική προσωπικότητα του Λιμενικού Σώματος και άφησε ανεξίτηλη την σφραγίδα του από τις Υπηρεσίες που πέρασε. Τιμήθηκε με πλήθος ηθικών αμοιβών, ευαρεσκειών, μεταλλίων και παρασήμων μεταξύ των οποίων Μετάλλιο Στρατιωτικής αξίας Β' τάξεως. Χρυσό Σταυρό του τάγματος του Φοίνικος και Σταυρό Ταξιαρχών του Τάγματος του Φοίνικος.

Καθ' όλη τη σταδιοδρομία του ως Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος, αλλά και ως απόστρατος με την ιδιότητα του Προέδρου της ΕΑΑΛΣ ή και ακόμα ως απλός πολίτης υπήρξε ασυμβίβαστος για το δίκαιο, ανιδιοτελής, σχολαστικός για το καλύτερο, ευρηματικός στις πρόποσες λύσεις, λάτρης του σωστού και του ωραίου. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του η υψηλοφροσύνη του και η αισιοδοξία του. Έβλεπε τις δυσχέρειες των οραματισμών του ως προκλήσεις και διασκέδαζε την κατάκτηση των στόχων του.

Υπήρξε γενικά χαρισματικός σε όλες τις εκφάνσεις της ζωής του.

Από τους πρώτους που ήρθε σε επαφή ο αείμνηστος Ναύαρχος, υπήρξαν οι συμμαθητές του κατ' αρχήν Ναύαρχος Πλακοκέφαλος Θ. και Λυμπεράτος Ν. καθώς και οι αείμνηστοι ναύαρχοι Γ. Οικονόμου, Κ. Κιζήλος, Α. Βαγενάς και Γ. Καβελάρης.

Όλοι αγάλισαν με ιδιαίτερο ενθουσιασμό τη ρηξικέλευθη ιδέα της Ίδρυσης της Ένωσης.

Οι πιο πάνω υπέγραψαν το ιδρυτικό του υπό ίδρυση Σωματείου και ακολούθησαν οι: Δ. Αλεξόπουλος, Α. Δημαράκης, Δ. Καζαντζής, Σ. Κάσσης, Σ. Κωνσταντινίδης, Ι. Δικαίοπουλος, Μ. Ευαγγελάτος, Στ. Ζαφείρας, Γ. Λαχανάς, Σ. Λυμπερόπουλος, Π. Μαρτάτος, Βλ. Μπαξεβάνης, Γ. Μπάκας, Β. Μυζήθρας, Ι. Πέππας, Γ. Παΐσιος, Γ. Παπαγιαννούλης, Θ. Πουλάκης, Γ. Παντελόγλου, Γ. Ρωσσόπουλος, Ε. Σαμπάνης, Β. Τζαβάρας, Ε. Τζαβέλας, Χρ. Τσαρούχης, Α. Ταξιάρχου, Εμμ. Τυνιακάκης, Βασ. Αναγνωσταράς, Β.Βακάς, Δ. Γιαννακόπουλος, Χρ. Ζερβός, Δ. Ζαφείρας, Η. Ζήκας, Θεμ. Καούτσικης, Νικ. Καραγιάννης, Σπ. Κατινάκης, Παν. Λυκούδης, Κυρ. Μπιρλιράκης, Δημ. Πατάπης, Τρ. Παπαγεωργίου, Στ. Πολιτάκης, Αρ. Σαλβάνος, Γ. Σπαρτιώτης, Ι. Σπυρόπουλος, Γ. Τζιτζάς, Στ. Τρατωλός, Κ. Τσαπράλης, Λ. Υψηλάντης, Εμ. Φαρούπος, Ευ. Φωσιέρης, Ι. Χαλδαίος. Θεωρώ χρέος μου να μνημονεύσω αυτούς τους πρωτοπόρους.

Βέβαια υπήρξαν και ορισμένοι συνάδελφοι - ευτυχώς μικρός ο αριθμός τους - οι οποίοι αντιμετώπισαν την κίνηση αυτή με ψυχρότητα, οι οποίοι ούτε καν άγγιξαν το καταστατικό που τους επιδείχθηκε. Αρνήθηκαν δυστυχώς κάθε βοήθεια και συμμετοχή. Ευτυχώς δεν αποθάρρυναν με τη στάση τους, τους άλλους.

Το καταστατικό που υπεβλήθη στο Πρωτοδικείο του Πειραιά ενεκρίθη με απόφασή του την 29 Απριλίου 1988, θεωρούμενη γενέθλια ημέρα της Ένωσής μας.

Η προσωρινή διοικούσα επιτροπή διά του Προέδρου της Υποναύαρχου Σπύρου Δόλα συνεκάλεσε την πρώτη Γενική Συνέλευση, η οποία συνήλθε στον Πειραιά την Κυριακή 23 Οκτωβρίου του 1988. Από τις αρχαιρείσεις της Συνέλευσης αυτής ανεδείχθη το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο που συγκροτήθηκε σε Σώμα με την ακόλουθη σύνθεση:

Πρόεδρος Σπύρος Δόλας Υποναύαρχος Λ.Σ. εα.
Αντιπρόεδρος Γεώργιος Παΐσιος Πλοίαρχος Λ.Σ. εα
Γεν. Γραμματέας Δημήτριος Καζαντζής Πλοίαρχος Λ.Σ. εα.
Ειδ. Γραμματέας Ιωάννης Περλής Πλωτάρχης Λ.Σ. εα.
Ταμίας Ιωάννης Περουτσέας Πλωτάρχης Λ.Σ. εα.
Έφορος Ιωάννης Οικονομόπουλος Πλωτάρχης Λ.Σ. εα.
και Μέλη Γεώργιος Οικονόμου Υποναύαρχος Λ.Σ. εα.
Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου Υποναύαρχος Λ.Σ. εα Ευάγγελος Φωσιέρης Πλωτάρχης Λ.Σ. εα.
Γεώργιος Τζιτζάς Πλωτάρχης Λ.Σ. εα. και
Ευάγγελος Σαμπάνης Πλωτάρχης Λ.Σ. εα.

Από την ίδια Γεν. Συνέλευση εξελέγησαν αριστεϊνών Σύμβουλοι στο Δ.Σ. οι Ναύαρχοι Λ.Σ. εα Ανδρέας Βαγενάς, Γεώργιος Καβελάρης και Κων/νος Προκόπης επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ.

Το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο ξεκίνησε τις εργασίες του με ενθουσιασμό, πίστη στο έργο του και αισιοδοξία για τα αποτελέσματα των δράσεών του.

Φάρος και οδηγός του, η πραγμάτωση των σκοπών του καταστατικού και συγκεκριμένα:

Η ανάπτυξη και διατήρηση των συναδελφικών δεσμών μεταξύ των μελών του και η διαφύλαξη και προαγωγή των συμφερόντων τους.

Η διατήρηση της παράδοσης και η προβολή της ιστορίας του Λ.Σ.

Η παροχή ηθικής και κατά δύναμιν υλικής συνδρομής προς τα μέλη της.

Η μελέτη, διατύπωση προτάσεων και εισήγηση λύσεων σε

← θέματα που απασχολούν τα μέλη της.

Η διαφώτιση της κοινής γνώμης πάνω σε θέματα που αφορούν το Λιμενικό Σώμα.

Ηθική συνδρομή και συμπαράσταση προς το Λιμενικό Σώμα και τους εν ενεργεία αξιωματικούς του.

Τα πρώτα βήματα είναι προσεκτικά και μεθοδικά. Οι οικονομικοί πόροι ανύπαρκτοι και οι πρώτες στοιχειώδεις δαπάνες αντιμετωπίζονται από έκτακτες εισφορές των μελών του Δ.Σ. και με τη βοήθεια όσων φίλων και συναδέλφων βρίσκονταν κοντά τους.

Οι εκάστοτε Διοικήσεις της Ένωσης με διορατικότητα και επιμονή έταζαν ευθύς εξ αρχής σκοπούς και προτεραιότητες, τις οποίες με ζήλο και επιμονή υπηρετούσαν μέχρις ότου τα οράματα να γίνουν πραγματικότητα.

Κατά τα εικοσιπέντε χρόνια της λειτουργίας της Ένωσης, επιτεύχθηκαν τρεις σπουδαίοι στόχοι, ίσως οι πλέον σπουδαίοι και μεγαλύτεροι. Θα λέγαμε ότι γύρω απ' αυτούς τους στόχους πλέχτηκε η όλη δραστηριότητα των Διοικητικών Συμβουλίων παράλληλα με την ενασχόληση και διαχείριση των θεμάτων της καθημερινότητας που δεν ήταν άλλες από την προβολή και προστασία των δικαιωμάτων των αποστράτων αξιωματικών καθώς και η στήριξη εν γένει του Λιμενικού Σώματος στην υπαρκτή περιδίνηση που του επεφύλασσε η δεκαετία του '80.

Οι τρεις στόχοι ήταν: Η έκδοση και κυκλοφορία δημοσιογραφικού οργάνου της Ένωσης για την δημοσιοποίηση και προβολή των θέσεων της σε θέματα που αφορούν τους σκοπούς του καταστατικού της καθώς και σε θέματα που ανάγονται στις παραδόσεις και την ιστορία του Λιμενικού Σώματος και της εν γένει Ελληνικής ναυτιλιακής δραστηριότητας.

Η συγγραφή και έκδοση της ιστορίας του Λιμενικού Σώματος. Και τέλος η απόκτηση ιδιόκτητης στέγης κατάλληλης για την εξυπηρέτηση των μελών και των φίλων της Ένωσης. Πράγματι η απόκτηση ιδιόκτητης στέγης υπήρξε σκοπός και μέσον για την πραγματοποίηση των στόχων μας.

Παράλληλα με τους μεγάλους στόχους, τα πρώτα Διοικητικά Συμβούλια διαχειρίστηκαν την επικαιρότητα κατά τρόπον ευφυή και πρακτικό προκειμένου να καταστήσουν γνωστή την νεοϊδρυθείσα Ένωση σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο αριθμό συναδέλφων και φίλων, αλλά και στην εν γένει Πειραιϊκή και ναυτιλιακή κοινωνία.

Οργανώνουν εσπερίδες, συνεσιώσεις, βραβεύσεις διακρίθόντων συναδέλφων σε διάφορους τομείς γραμμάτων και τεχνών, ανακηρύσσουν επίτιμα μέλη της Ένωσης γνωστές προσωπικότητες από τον θρησκευτικό, τον εφοπλιστικό και τον χώρο του Λιμενικού Σώματος.

Η ανακήρυξη από τις Γεν. Συνελεύσεις ως επίτιμων μελών προσωπικοτήτων όπως:

Ο Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Μεγαριδος και Σαλαμίνας κ.κ. Βαρθολομαίος το 1994.

Ο αείμνηστος Καπ. Βασίλης Κωνσταντακόπουλος το 1997.

Ο αείμνηστος ναύαρχος Ξενοφών Αντωνιάδης το 1998.

Ο υιός του αείμνηστου συναδέλφου Αίαντος Ματαράγκα Κων/νος Ματαράγκα και οι πρώην συνάδελφοι και ήδη ναυτιλιακοί επιχειρηματίες κ. κ. Σπύρος Ράνης το 2001 και Δήμος Πέτρος το 2006.

Ο πρώην συνάδελφος κ. Ιωάννης Περουτσέας και ο αείμνηστος συνάδελφος και βετεράνος του Β' Παγκόσμιου Πολέμου Μανουήλ Κάπος το 2006.

Να μην παραλείψω να προσθέσω τις ανακηρύξεις ως επίτιμων μελών του Διοικητικού μας Συμβουλίου ως Προέδρου και Γενικού Γραμματέα των, Ναυάρχου Τριαντάφυλλου Παπαγεωργίου και Πλοιάρχου κ. Γεωργίου Σφουγγαριστού, αντίστοιχα, προσφάτως.

Η αναγνώριση των πολύτιμων Υπηρεσιών που προσέφεραν στην Ένωση μας, οι διακεκριμένες στους χώρους των δραστη-

ριοτήτων τους, αυτές προσωπικότητες, αντανακλούν και προσδίδουν ιδιαίτερο κύρος και τιμή τόσο στα κατά καιρούς Διοικητικά Συμβούλια όσο και στο καθένα μέλος της Ένωσής μας χωριστά.

Από τις πρώτες επιτυχείς κινήσεις υπήρξε η έκδοση και κυκλοφορία του περιοδικού "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ". Της έκδοσης του περιοδικού, προηγήθηκε η κυκλοφορία από την Ένωση τεσσάρων ενημερωτικών δελτίων για τα μέλη της. Το πρώτο τεύχος κυκλοφόρησε το πρώτο 10ήμερο του Φεβρουαρίου του 1990 ως τριμηνιαίο όργανο της Ένωσης και στο εξώφυλλο έφερε ασπρόμαυρη φωτογραφία του πρώτου Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος ναυάρχου Κωνσταντίνου Μπούκα φέροντος στολή και μεγάλη παρασημοφορία, σε φόντο θαλασσί. Χρώμα που διατηρείται σε όλα τα τεύχη μέχρι σήμερα. Το τεύχος αυτό κυκλοφόρησε δεκαεξασέλιδο σε 1.200 αντίτυπα.

Το νέο περιοδικό μακριά από οιασδήποτε φύσεως συμφέροντα και δεσμεύσεις, αποτελεί ελεύθερο δημοσιογραφικό "βήμα" των εν αποστρατεία και ενεργεία αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος. Ήδη κυκλοφορεί με 54 σελίδες και σε 4.500 αντίτυπα με εργασίες και κείμενα που αναφέρονται στην κατάσταση και τη δράση του Λιμενικού Σώματος, την πορεία των ναυτιλιακών δρώμενων της χώρας και κυρίως την ιστορία του Διοικητικού Φορέα της ναυτιλίας μας, καθώς η προς το παρελθόν προβολή του αποτελεί τη συνείδηση του Λιμενικού Σώματος και την παρακολούθηση της πορείας του από το απώτερο παρελθόν προς το παρόν και το μέλλον.

Με ξεχωριστή θέση και αφοσίωση ασχολήθηκαν τα πρώτα εκείνα Διοικητικά Συμβούλια και ιδιαίτερα ο Πρόεδρος Ναύαρχος Δόλας με την συγγραφή και έκδοση της ιστορίας του Λιμενικού Σώματος.

Μετά την πολύχρονη και επίπονη επεξεργασία των κειμένων από τη συντακτική επιτροπή, την οποία αποτελούσαν οι Ναύαρχοι Ανδρέας Βαγενάς, Ξενοφών Αντωνιάδης, Γεώργιος Καβελάρης, βετεράνοι του Β' Παγκόσμιου Πολέμου, οι επίσης Ναύαρχοι Χρήστος Ντούνης, επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. και Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου καθώς και ο Πλοιάρχος Γεώργιος Παΐσιος, η συγγραφή ολοκληρώθηκε.

Με την ολοκλήρωση αυτή είχε επιτευχθεί ο πρώτος στόχος, αλλά το έργο σκόναψε στην αδυναμία της αντιμετώπισης των εξόδων της έκδοσης. Ως από μηχανής Θεός την αμχανία της στιγμής διέλυσε η ευεργετική παρέμβαση του φίλου του Λιμενικού Σώματος και ρέκτη εφοπλιστή αείμνηστου Καπ. Βασίλη Κωνσταντακόπουλου, ο οποίος με την καταβολή 15.000.000 δραχμών κατέστησε δυνατή την εκτύπωση του τόμου της ιστορίας του Λιμενικού Σώματος σε 5.000 αντίτυπα.

Η συντακτική επιτροπή και ο ναύαρχος Δόλας είχαν επιλέξει το 1999 χρόνο παρουσίασης του βιβλίου καθώς το έτος αυτό το Λιμενικό Σώμα συμπλήρωνε 80 χρόνια παρουσίας στα ναυτιλιακά δρώμενα της χώρας, και πιο συγκεκριμένα την Τετάρτη 23 Ιουνίου 1999. Όμως τι ειρωνεία της τύχης ... Ο αδόκητος θάνατος στέρησε από τον ναύαρχο Δόλα τη χαρά και την ευτυχία της ικανοποίησης που χαρίζει η εκπλήρωση του οράματος.

Έτσι η τελετή παρουσίασης του βιβλίου της Ιστορίας του Λιμενικού Σώματος την οποία έθεσε υπό την αιγίδα του ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Σταύρος Σουμάκης έγινε κανονικά στην αίθουσα του εκπαιδευτικού Κέντρου της Εθνικής Τράπεζας στη Γλυφάδα, απόντος του πρωταγωνιστή Προέδρου της Ένωσης. Δυστυχώς υπήρξε και δεύτερη ηχηρή απουσία μέλους της συντακτικής Επιτροπής. Αυτή του ναυάρχου Γεωργίου Καβελάρη ο οποίος είχε πεθάνει ωρίτερα.

Στην τελετή παρευρέθησαν η ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας, πρώην Υπουργοί και Γεν. Γραμματείς εκπρόσωποι του Πολιτικού κόσμου. Εκπρόσωποι του ΓΕΝ, Ανώτατοι και ανώτεροι Αξιωματικοί Λ.Σ. εν ενεργεία και αποστρατεία καθώς και εκπρόσωποι των εφοπλιστικών και ναυτεργατικών Ενώσεων.

Τον αποθανόντα Πρόεδρο ναύαρχο Σπύρο Δόλα διαδέχτηκε προσωρινά ο αρχιπλοίαρχος κ. Π. Παγουλάτος, ο οποίος απέτρεψε κινδύνους από τους εύλογους κλυδωνισμούς που υπέστη η Ένωση με τη δημιουργία κενού στη ηγεσία. Πράγματι ο προσωρινός Πρόεδρος με επιτυχίες χειρισμούς διαχειρίστηκε τα πρώτα βήματα της διάθεσης και κυκλοφορίας του τόμου της Ιστορίας, εξασφάλισε την συνέχιση της έκδοσης του περιοδικού, διαχειρίστηκε με σύνεση και συνέπεια τα οικονομικά και οδήγησε ομαλά την Ένωση σε αρχαιρεσίες τον Φεβρουάριο του 2000.

Οι αρχαιρεσίες αυτές ανέδειξαν νέο Διοικητικό Συμβούλιο Πρόεδρος του οποίου εξελέγη ο ναύαρχος Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου.

Ο νέος Πρόεδρος και το υπό αυτόν Διοικητικό Συμβούλιο με λυμένα κατά κάποιο τρόπο τα προβλήματα της ίδρυσης και κυκλοφορίας "περιοδικού" και συγγραφής και εκτύπωσης του τόμου της ιστορίας, έστρεψαν τις δραστηριότητες τους, ακριβώς στην αύξηση των μελών της Ένωσης και της ανόρθωσης των οικονομικών της, σε σημείο ώστε να καταστεί δυνατή η απόκτηση ιδιόκτητης στέγης.

Πράγματι το πρόβλημα της στέγης υπήρξε ευθύς εξ αρχής οξύ, αλλά άλλες προτεραιότητες απορρόφησαν την εν γένει δραστηριότητα των διοικούντων την Ένωση, αλλά και η ανυπαρξία πόρων δεν επέτρεπε μεγαλεπήβολες κινήσεις και οραματισμούς. Έτσι η στέγη αντιμετωπιζότο ευκαιριακά και εκ των ενότων.

Δεν θα κουράσω, αλλά θεωρώ σκόπιμο να αναφέρω εν ολίγοις τις δυσκολίες που αντιμετώπισαν τα πρώτα μέλη της Ένωσης, αλλά και την προθυμία φίλων και γνωστών να στηρίζουν ανάλογα με τις δυνατότητές τους τα πρώτα μας βήματα.

Να αφήσω τις πρώτες συνεδριάσεις των ιδρυτικών μελών σε συνοικιακές καφετέριες συνήθως και να αναφέρω ότι το καταστατικό κατετέθη στο Πρωτοδικείο Πειραιώς δηλώνοντας έδρα τον Πειραιά και διεύθυνση Αφεντούλη 2 (β' όροφος) χώρο που παρεχώρησε ο πρώην συνάδελφος Παν. Τσάφος.

Το πρόβλημα έλαβε μονιμότερη σχετικά λύση από τα τέλη του 1988 όταν ο πάντα πρόθυμος πρώην συνάδελφος και ήδη ναυπλιακός επιχειρηματίας κ. Σπύρος Ράνης διέθεσε χώρο για την Ένωση στο ιδιόκτητο μέγαρο του επί της οδού Λεωσθένους 40 στην περιοχή Βρυώνη.

Ακολούθως τα γραφεία μας μετακόμισαν στις εγκαταστάσεις της Λέσχης των αποφοίτων της Ύδρας στην οδό Ζαΐμη πάροδο της Χατζηκυριακού τη μεσολαβήσει επίσης του κ. Σπύρου Ράνη.

Τελευταία μετακόμιση υπήρξε στον ημιώροφο του Μεγάλου ΚΕΠΕΣΗ επί της Ιλας Μεραρχίας σε χώρο που παραχώρησε δωρεάν ο φίλος της Ένωσης, γιος του αείμνηστου ναυάρχου Αίαντος Ματαράγκα, κ. Κων/νος Ματαράγκας.

Ο χειρισμός του θέματος της απόκτησης ιδιόκτητης στέγης πέραγε μέσα από το δίαυλο της αύξησης των μελών της Ένωσης, της εξασφάλισης σοβαρών οικονομικών προσόδων και της δημιουργίας ικανού κεφαλαίου για την αντιμετώπιση του τιμήματος της αγοράς και της εξασφάλισης των εξόδων λειτουργίας της.

Ο ναύαρχος Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου πρότεινε στην Γεν. Συνέλευση του Ιανουαρίου 2002 δύο πράγματα : την αύξηση της ετήσιας εισφοράς από 10 Ευρώ σε 15 Ευρώ και την ανάθεση της είσπραξης άπαξ του έτους από το MTN και την απόδοσή της στον Ταμία της Ένωσης. Η εφαρμογή του μέτρου άρχισε από το τελευταίο δίμηνο του 2001. Η πρόταση έγινε παμπηφεί δεκτή με ενθουσιασμό.

Το μέτρο αυτό υπήρξε καθοριστικό για τα οικονομικά της Ένωσης καθ' όσον του λοιπού δεν υπήρξαν διαρροές και καθυστερήσεις καταβολής των εισφορών οφειλόμενες στις δυσχέρειες που αντιμετώπιζαν κυρίως τα μέλη μας της επαρχίας για την αποστολή τους.

Μέχρι τότε τα ελλείμματα καλύπτονταν μόνιμα από γενναίως δωρες έκτακτες εισφορές μελών και φίλων, του λοιπού κάθε έκτακτη πρόσθετη εισφορά θεωρείτο ειδική εισφορά για την επίτευξη των σκοπών του καταστατικού.

Στην αρχή του 2005 στο τεύχος 60 του περιοδικού μας δημοσιεύεται έκκληση του Δ. Συμβουλίου προς τα μέλη, προκειμένου να συνδράμουν καθ' οιονδήποτε τρόπο - καταβολή έκτακτης προαιρετικής εισφοράς- για την απόκτηση αποκλειστικά ιδιόκτητης στέγης κατάλληλης για τις ανάγκες μας. Προς το σκοπό αυτό άνοιξε ειδικός λογαριασμός στην Εθνική Τράπεζα.

Η ανταπόκριση φίλων και μελών υπήρξε εντυπωσιακή. Ήδη υπήρξε ένα ποσό της τάξεως των 30.000 Ευρώ από τη διάθεση του τόμου της Ιστορίας. Μία πρόταση του συναδέλφου ναυάρχου Δασκαρόλη προς την Γενική Συνέλευση να καταβάλουν υποχρεωτικά τα μέλη έκτακτη άπαξ εισφορά από 20 Ευρώ μέσω MTN έγινε αμέσως παμπηφεί αποδεκτή και απέφερε περίπου 60.000 Ευρώ.

Και επανέρχομαι στην πράγματι ενθουσιώδη και αυθόρμητη συμμετοχή στην προσπάθεια συγκέντρωσης των απαιτούμενων χρημάτων για την απόκτηση των ιδιόκτητων εγκαταστάσεών μας στο μέγαρο ΚΕΠΕΣΗ επί της οδού Ιλας Μεραρχίας 11 στον τρίτο όροφο των μελών μας και των φίλων μας. Συγκινητική πράγματι υπήρξε και η ανταπόκριση των συζύγων και λοιπών συγγενών, αειμνήστων συναδέλφων.

Δεν αποτολμώ να αναφέρω ονόματα καθώς ο κίνδυνος να μου διαφύγει κάποιο είναι μεγάλος και η ως εκ τούτου παρασιώπησή του θα ήταν σφάλμα ανεπίτρεπτο.

Εν πάση περιπτώσει η απόκτηση ιδιόκτητης στέγης υπήρξε πραγματικότητα και τα εγκαίνια έγιναν πανηγυρικά τον Ιανουάριο του 2008 ενώπιον μεγάλου αριθμού μελών και φίλων της Ένωσης, Επίτιμων Αρχηγών και Υπαρχηγών και της Πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας του Σώματος.

Τον Ιανουάριο του 2009 ο Πρόεδρος ναύαρχος Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου δεν έθεσε υποψηφιότητα για ανανέωση της θητείας του και από τις διεξαχθείσες αρχαιρεσίες προήλθε νέο Διοικητικό Συμβούλιο με Πρόεδρο τον ομιλούντα.

Ο ναύαρχος Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου είναι γνωστός στους λιμενικούς και στους εν γένει ναυπλιακούς κύκλους. Είναι επίσης γνωστές και οι σπουδαίες υπηρεσίες που προσέφερε στην Ένωσή μας και συνέβαλλε αποφασιστικά στην ευτυχή κατάσταση που βρίσκεται σήμερα.

Για να φέρει ο ναύαρχος Παπαγεωργίου την Ένωση στο σημείο που την παρέδωσε, επιστράτευσε τις πράγματι σπάνιες αρετές που τον χαρακτηρίζουν: τον οραματισμό, την φαντασία, την τόλμη, τον ρεαλισμό, την πειθώ, την επιμονή και την εμμονή στο σκοπό, το θάρρος, την αισιοδοξία.

Οραματίστηκε μία Ένωση που να αγκαλιάζει αυτοδίκαια, όλα τα σε αποστρατεία στελέχη του Λιμενικού Σώματος. Οικονομικά εύρωστη, εγκατεστημένη σε δικά της εντευκτήρια.

Εργάστηκε άοκνα για την συνεχή βελτίωση του περιοδικού "Λιμενικά Χρονικά".

Για την πραγματοποίηση των στόχων αυτών, έγραψε αναφορές, επιστολές, αιτήσεις, υπομνήματα προς κάθε κατεύθυνση.

Προέβλεπε σε προσωπικές παραστάσεις, όπου το συμφέρον των μελών της Ένωσης καλούσε.

Χτύπησε πόρτες που δεν ήταν πάντα έτοιμες ν' ανοίξουν και μίλησε σε ώτα που δεν υπήρξαν πάντα έτοιμα ν' ακούσουν.

Δεν εγκατέλειψε τον αγώνα και δεν απογοητεύτηκε από την αδιαφορία που σε διάφορα επίπεδα συνάντησε, αλλά ούτε και πτοήθηκε από κακόβουλες κρίσεις που κάποτε κάποιοι εξέφρασαν. Και πέτυχε. Και παρέδωσε μια Ένωση απόστρατων αξιωματικών, εύρωστη πληθυσμιακά, αυτάρκη οικονομικά, εγκατεστημένη σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, ικανή να εκδίδει σοβαρό περιοδικό για την προβολή των θέσεών της, με τεχνογνωσία στην

← οργάνωση εκδρομών και περιηγήσεων στο εσωτερικό και το εξωτερικό.

Παρέδωσε έναν οργανισμό στον οποίο άφησε τη σφραγίδα του. Έναν οργανισμό που χωρίς το πέρασμά του, δεν θα είχε το πρόσωπο που σήμερα παρουσιάζει. Τον τιμούμε και τον ευχαριστούμε για την ανεκτίμητη προσφορά του.

Ήδη το σκιαγραφούμενο παρελθόν παίρνει τη θέση του στις σελίδες της Ιστορίας και το νέο Διοικητικό Συμβούλιο οδηγεί την Ένωση μέσα στις συμπληγάδες του δραματικού παρόντος.

Το νέο Συμβούλιο πρώτο στόχο έταξε την μέσα στο έτος διοργάνωση του εορτασμού των 90 χρόνων από την ίδρυση του Λιμενικού Σώματος.

Η όλη διοργάνωση την οποία θα αναλάμβαναν από κοινού η Ένωση και η Λέσχη Λ.Σ. ετέθη υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και προγραμματίστηκε για το πρώτο 10ήμερο του Δεκεμβρίου του 2009.

Η κυβέρνηση όμως του Γιώργου Παπανδρέου που προέκυψε από τις εκλογές της 16ης Οκτωβρίου αποφάσισε την κατάργηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και την αλλαγή ονόματος και προσανατολισμού του Λιμενικού Σώματος, μεταφέροντάς το, υπό την εποπτεία του Υπ. Δημοσίας Τάξεως, όπως και αυτό μετονομάστηκε.

Κατόπιν αυτού οι ετοιμασίες για τον εορτασμό της γέννησης του Σώματος, θα μπορούσαν να εκληφθούν ως εκδηλώσεις μνήμης κατά τον ενταφιασμό του. Έτσι κάθε σχετική δραστηριότητα εγκαταλείφθηκε.

Απέναντι στην νέα κατάσταση που δημιούργησε η άφρων ναυτιλιακή πολιτική της κυβέρνησης εκείνης και η αψυχολόγητη και ουδέποτε δικαιολογηθείσα στάση της, απέναντι στο Λιμενικό Σώμα, η Ένωση αποστράτων προέβη ευθύς εξ αρχής σε κάθε δυνατή ενέργεια προκειμένου να ανασχέσει τις δυσμενείς εξελίξεις στο χώρο του Λιμενικού Σώματος και της ναυτιλίας γενικότερα.

Με όργανα το περιοδικό "Λιμενικά Χρονικά" και την ιστοσελίδα της στο διαδικτυακό χώρο, συντόνισε τις έντονες διαμαρτυρίες των συναδέλφων και φιλοξένησε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης που διέθετε απόψεις μελών και φίλων σχετικές με την σημασία και τη σπουδαιότητα του έργου των Λιμενικών Αξιωματικών στον τομέα της διοίκησης του Εμπορικού ναυτικού και της ούτως συμβολής τους στην στήριξη της Εθνικής Οικονομίας.

Οι ενέργειες της Ένωσης για την ενημέρωση της Κυβέρνησης κατ' αρχήν και των εμπλεκόμενων με την δημιουργηθείσα νέα κατάσταση φορέων και προσώπων, πήραν σταδιακά τη μορφή εκστρατείας.

Διαβήματα σε παράγοντες της πολιτικής, συνεντεύξεις στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο, επιστολές, εκκλήσεις σε πρώην Υπουργούς ναυτιλίας, ανακοινώσεις στον ημερήσιο τύπο, και τέλος η πρωτοβουλία αποστολής επιστολής προς τον Πρωθυπουργό της Χώρας, υπογεγραμμένη από όλους ανεξαίρετως τους εν ζωή επίτιμους Αρχηγούς του Λιμενικού Σώματος την 26 Νοεμβρίου 2010 υπήρξαν ενέργειες που αποσκοπούσαν στην επανίδρυση του Υπουργείου Ναυτιλίας και την επανένταξη σ' αυτό του Λιμενικού Σώματος.

Εκ των πραγμάτων οι θέσεις και οι αγώνες μας δικαιώθηκαν και η Ένωσή μας πρόβαλε ως ισχυρός συμπαράστατος των ενεργειών στελεχών του Σώματος, θεματοφύλακας των παραδόσεων του και κήρυκας διαπρύσιος της συμβολής του στην ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας και της συμμετοχής αυτής στην στήριξη της εθνικής μας οικονομίας.

Η Ένωσή μας, κλείνει εφέτος είκοσι πέντε χρόνων λειτουργίας. Ήδη αριθμεί περί τα 4.000 τακτικά μέλη. Μπορούμε να πούμε ότι έχουν ως επί το πλείστον ξεπεραστεί οι παιδικές ασθένειες του Σωματίου μας και ήδη ατενίζουμε με αισιοδοξία το μέλλον.

Οι μελλοντικές Διοικήσεις πέραν της ηθικής στήριξης των εν

ενεργεία στελεχών και της συνδικαλιστικής στήριξης των δικαιωμάτων των μελών μας θα πρέπει να περιλάβουν στις δραστηριότητές τους τη συγκέντρωση αρχαιακού και φωτογραφικού υλικού απαραίτητου για τη συμπλήρωση της Ιστορίας του Λιμενικού Σώματος, αλλά και τη συνέχιση της παρουσιάσής της για τους μετά το 1990 χρόνους.

Αγαπητοί συνάδελφοι μέλη της Ένωσής μας. Μέσα στο χρόνο που μου διετεθή προσπάθησα να σκιαγραφήσω με αδρές γραμμές τα βήματα των οραματιστών συναδέλφων που ξεκίνησαν μια πορεία σε έδαφος, όχι πάντα στέρεο και φιλικό και δημιούργησαν οργανισμό ισχυρό κι από ότι έδειξαν τα πράγματα, πολύτιμο για το Λιμενικό Σώμα και αποτελεσματικό. Δημιουργήθηκε με τη στήριξη και συνδρομή όλων μας. Για να παραφράσω συμπαθή διανοητή θα έλεγα ότι αποτελεί "Τζοβαϊρικό" του Λιμενικού Σώματος. Δικαιολογεί την αγάπη μας και την συμπαράστασή μας.

Ευχαριστώ.

Β.- Ομιλία Υποναύρχου Λ.Σ. εα ΣΤΑΜΑΤΗ Κωνσταντίνου, Αριστίδην μέλους Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ.:

• Ο πόλεμος των ωκεανών

Ο Β΄ Παγκόσμιος Πόλεμος ξεκίνησε την 1η Σεπτεμβρίου 1939 και έληξε με την υπογραφή συνθηκολόγησης στις 2 Σεπτεμβρίου 1945 επάνω στο αμερικανικό θωρηκτό "Μισούρι" και η διάρκεια του ήταν 6 χρόνια και 16 ημέρες. Στη φονική του δίνη ενεπλάκησαν σχεδόν όλα τα κράτη του κόσμου. Οι επιχειρήσεις του πολέμου διαδραματίστηκαν στη στεριά και στη θάλασσα, αλλά ο πόλεμος αυτός κρίθηκε στη θάλασσα στις γιγαντιαίες ναυμαχίες του Ατλαντικού, του Ειρηνικού, του Ινδικού και της Μεσογείου, στην Δουνκέρκη, στο Περλ Χάρμπορ, στη Νορμανδία. Στις αμέτρητες νηοπομπές, που οργανώθηκαν, τα εμπορικά πλοία, τα οποία συμμετείχαν, αποτελούσαν τα 3/4 των πλοίων των νηοπομπών και τα πολεμικά το 1/4. Στην αρχή οι νηοπομπές των εμπορικών πλοίων δεν συνοδεύονταν από πολεμικά πλοία, αργότερα όμως τα συνοδεύαν στις 10 ημέρες μόνον τις 7, προς εξοικονόμηση καυσίμων.

Από τα τρία κύρια πεδία, στα οποία αγωνίστηκαν οι Έλληνες στον πόλεμο: Αλβανικό Μέτωπο, Εθνική Αντίσταση και Θάλασσα, στην τελευταία η Ελλάδα βροντοφώνησε και πάλι το ένδοξο ΟΧΙ της επάνω στην πλωτή της προέκταση των πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού στα πέρατα της υδρογείου. Τα παλαιά ελληνικά φορτηγά, που πήραν μέρος στις νηοπομπές, συχνά δεν μπορούσαν να πετύχουν τη σταθερή ταχύτητα των 8 κόμβων της νηοπομπής και πολλές φορές έμεναν, εκτός προστασίας και αποτελούσαν εύκολο στόχο των γερμανικών υποβρυχίων, τα οποία είχαν διασπαρεί σε όλες τις θάλασσες. Επιπλέον δεν εδικοιολογείτο καμιά καθυστέρηση των σκαφών της νηοπομπής προς περισυλλογή ζώντων και νεκρών από τη θάλασσα. Ο πόλεμος αυτός προκάλεσε την απώλεια 50 εκατομμυρίων ψυχών.

Στη Μεσόγειο ο πόλεμος άρχισε με την εμπορεία της Δουνκέρκης (28 Μαΐου - 4 Ιουλίου 1940), δηλαδή λίγο πριν από την επίθεση των Ιταλών εναντίον της Ελλάδας. Στο "Θαύμα της Δουνκέρκης", κάτω από καταγιστικό βομβαρδισμό των γερμανικών στούκας, επιτεύχθηκε ο απεγκλωβισμός 335.000 Άγγλων και Γάλλων στρατιωτών, ενώ οι απώλειες σε πλοία ήταν 12 βυθίσεις συμμαχικών αντιτορπιλικών και αρκετών μικρότερων πολεμικών σκαφών και εμπορικών πλοίων.

Από το καλοκαίρι του 1940 ως το χειμώνα '40 - '41 η Μεσόγειος υπήρξε τόπος σφοδρών θαλασσινών συγκρούσεων, με τους Ιταλούς να κατέχουν τα στενά Σικελίας - Μεσσήνης και τους Άγγλους να έχουν τις πολεμικές βάσεις εξορμήσεων στο Γιβραλτάρ και την Αλεξάνδρεια. Στις 9 Ιουλίου 1940 Άγγλοι και Ι-

ταλοι συνήψαν μεγάλη ναυμαχία στην Καλαβρία, με αποτέλεσμα την άτακτη φυγή των Ιταλών, αλλά και την αμφίρροπη νίκη των Άγγλων. Στις 11 - 12 Νοεμβρίου 1940 η αγγλική αεροπορία βομβάρδισε το λιμάνι του Τάραντα, βυθίζοντας το θωρηκτό "Ιούλιος Καίσαρ" και ένα ακόμη τύπου Λιττόριο. Στις 9 Φεβρουαρίου 1941 ο αγγλικός στόλος, κατέπλευσε έξω από τη Γένοβα και βομβάρδισε το λιμάνι και την πόλη. Αργότερα, στις 25 Μαρτίου 1941, οι Ιταλοί απώλεσαν 2 βαρέα καταδρομικά και 2 αντιτορπιλικά σε ναυμαχία τους με τους συμμάχους στο ακρωτήριο Ταίναρο.

Τα γερμανικά αεροπλάνα έπληξαν τον ελληνικό στόλο, τα λιμάνια και τα εμπορικά μας πλοία. Κατά τη διάρκεια αυτών των βομβαρδισμών, μέσα σε δυο εβδομάδες βυθίστηκε το ελληνικό θωρηκτό "Κιλκίς", 10 τορπιλοβόλα και 36 επίτακτα φορτηγά πλοία. Ο ελληνικός πολεμικός στόλος, που τον αποτελούσαν: το θωρηκτό "Αβέρωφ", 5 αντιτορπιλικά, 3 τορπιλοβόλα, 5 υποβρύχια και το πλωτό συνεργείο "Ήφαιστος", κάτω από αυτές τις συνθήκες, ακολούθησε την Ελληνική Κυβέρνηση στην Αίγυπτο και κατέπλευσε στο λιμάνι της Αλεξάνδρειας.

Κατά τις επιχειρήσεις κατάληψης του αεροδρομίου του Μάλεμε της Κρήτης από τους Γερμανούς στις 20 Μαΐου 1941, οι εισβολείς, εκτός από τις αερομεταφορές στρατού, επίταξαν κάθε τύπο μικρών και μεγάλων ελληνικών σκαφών, που συνοδεύονταν από γερμανικά τορπιλοβόλα, για να μεταφέρουν δια θαλάσσης στην Κρήτη, 5.000 Γερμανούς στρατιώτες. Τα μεσάνυχτα της 21ης προς 22α Μαΐου 1941, ο συμμαχικός στόλος υπό τον Άγλο ναύαρχο Κάννινγκαμ, καταβύθισε ολόκληρο αυτόν τον στόλο, μαζί με όλους τους επιβαίνοντες. Εξάλλου κατά την 12ήμερης διάρκειας επιχείρηση εκκένωσης της Κρήτης, μεταφέρθηκαν με ελληνικά σκάφη 16.000 στρατιώτες, από τους οποίους 14.850 Αυστραλοί και Νεοζηλανδοί. Σημειώνεται εδώ ότι η αντάρτικη αντίσταση κατά την Κατοχή, από τη στεριά επεκτάθηκε και στη θάλασσα, από τον Σεπτέμβριο του 1943, όπου έδρασε το Ελληνικό Λαϊκό Απελευθερωτικό Ναυτικό (ΕΛΑΝ), διαθέτοντας μικρά εξοπλισμένα καΐκια και ολιγάριθμο πλήρωμα, που εκτέλεσε καταδρομές, δολιοφθορές και παρακολούθησεις των κατακτητών, ενώ από το εξωτερικό με διασυνδέσεις και στο εσωτερικό της χώρας έδρασε και η Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ) από το 1943.

Καιρός να αναφερθούμε τώρα ενδεικτικά, βέβαια, σε θαλάσσιες επιχειρήσεις των εμπόλεμων στους ωκεανούς, στους οποίους, όπως προαναφέρθηκε, κρίθηκε τελικά η έκβαση του πολέμου.

Προετοιμάζοντας την επίθεση κατά της Ρωσίας ο Χίτλερ και για να παρεμποδίσει τον ανεφοδιασμό της Ρωσίας από τον βρετανικό στόλο, επιχείρησε να πλήξει τους Άγγλους στον Βόρειο Ατλαντικό, αποστέλλοντας εκεί το θωρηκτό "Βίσμαρκ", το καταδρομικό "Πρίγκιπ Ευγένιος" και δυο ακόμη ταχύπλοα πολεμικά πλοία. Ο αγγλικός στόλος, υπό τον ναύαρχο Τζων Τόβεϋ, αφού προαπέστειλε το θωρηκτό "Πρίγκιπ της Ουαλλίας" και το καταδρομικό "Χουντ", συναντήθηκε με τον γερμανικό στόλο και συνήφθη ναυμαχία το πρωί της 24ης Μαΐου 1941, κατά την οποία βυθίστηκε αυτόνδρο το "Χουντ", ενώ το "Πρίγκιπ της Ουαλλίας" απεσώρηθη το πολεμικό πεδίο λόγω σοβαρών βλαβών. Στη διήμερη δραματική αναζήτηση του θωρηκτού "Βίσμαρκ" και των γερμανικών πλοίων στον Βόρειο Ατλαντικό, από τους Άγγλους, έλαβαν μέρος 2 αεροπλανοφόρα, 5 θωρηκτά, καταδρομικά και αντιτορπιλικά, με αποτέλεσμα να εγκλωβιστεί και να καταβυθιστεί το "Βίσμαρκ", που έπλεε προς τη Βρέστη, και να απωλεσθεί το μεγαλύτερο μέρος του από 2.200 άνδρες πληρώματός του. Τότε οι Γερμανοί στράφηκαν στο νέο όπλο των υποβρυχίων - βγήκαν στον πόλεμο με 250 υποβρύχια και είχαν δυνατότητα ναυπήγησης 15 νέων το μήνα. Τα υποβρύχια αυτά προκάλεσαν φοβερές καταστροφές στα εμπορικά πλοία της Ελλάδας και των συμμάχων, με συνέπεια οι Γερμανοί να αποκτήσουν τον έλεγχο

του Βορείου Ατλαντικού, εφαρμόζοντας τις "κατ' αγέλας λύκων" επιθέσεις.

Η ένταση του ανταγωνισμού μεταξύ των ΗΠΑ και της Ιαπωνίας ύστερα από την επίθεση της τελευταίας στη Ματζουρία και αργότερα στην Ινδοκίνα, μετέφερε το πολεμικό θέατρο στον Ειρηνικό. Προκειμένου η Ιαπωνία να κυριαρχήσει στη θάλασσα, αφού συγκρότησε δύναμη δράσης 2 θωρηκτών, 6 αεροπλανοφόρων, 3 καταδρομικών και 9 αντιτορπιλικών, το πρωί της 7ης Δεκεμβρίου 1941 εξαπέλυσε γιγαντιαία αεροπορική επίθεση κατά του αμερικανικού στόλου, που ναυλοχούσε στη ναυτική βάση του Περλ Χάρμπορ στο νησί Οχάου στο σύμπλεγμα των Χαβάη, στη μέση του Ειρηνικού. Στο Περλ Χάρμπορ βρισκόταν από τις πρώτες ημέρες του Δεκεμβρίου 1941, η κύρια δύναμη του στόλου των ΗΠΑ, αποτελούμενη από: 8 θωρηκτά, 9 καταδρομικά και το 1/3 των αντιτορπιλικών του στόλου του Ειρηνικού, ενώ στην Ουάσιγκτον διεξάγονταν επείγουσες διαπραγματεύσεις μεταξύ Αμερικανών και Ιαπώνων. Η επιχείρηση που διήρκεσε μόλις 2 ώρες, και, έχοντας το πλεονέκτημα του αιφνιδιασμού, προκάλεσε ανατινάξεις, καταβυθίσεις, ολικές απώλειες και σοβαρότατες βλάβες στον αμερικανικό στόλο, ενώ οι Ιάπωνες έχασαν μόνο 30 αεροπλάνα και ολιγάριθμα μικρά υποβρύχια. Την επομένη της καταστροφής η Αμερική κήρυξε τον πόλεμο κατά της Ιαπωνίας, η οποία, εκμεταλλευόμενη τη νίκη της στο Περλ Χάρμπορ, επιτέθηκε εναντίον της Μαλαισίας, κατέλαβε τη Σιγκαπούρη και επί του κινεζικού εδάφους το βρετανικής κατοχής Χογκ Κογκ, ακολούθησε η κατάληψη των Φιλιππίνων, οι ναυμαχίες στη Σουμάτρα και στην Ιάβα, με ήττα των Αμερικανών στην τελευταία. Την άνοιξη του 1942 η ιαπωνική ορμή υποχώρησε, ηττήθηκαν οι Ιάπωνες στη ναυμαχία της Νότιας Καληδονίας και στη ναυμαχία του Μιντγουαίου και οι Άγγλοι έγιναν κύριοι της Μαδαγασκάρης. Ωστόσο εντάθηκαν οι συγκρούσεις στον Ατλαντικό, το θέατρο του πολέμου μεταφέρθηκε στην Ευρώπη και στη Βόρεια Αφρική, συγκροτήθηκαν οι νηοπομπές προς το Μουρμάνσκ, η νίκη των συμμάχων στο Ελ Αλαμίν, η συμμαχική εκστρατεία κατά της Σικελίας, η επιθετική στρατηγική των Αμερικανών στον Ειρηνικό την άνοιξη του 1943, οι επιχειρήσεις τους στα Νησιά του Σολομώντος και η δράση των Άγγλων στη Νέα Γουινέα.

Ο πόλεμος των ωκεανών ολοκληρώθηκε με την κολοσσιαία συμμαχική απόβαση στη Νορμανδία την 6η Ιουνίου 1944, με ανώτατο διοικητή τον Αϊζενχάουερ, στην οποία έλαβαν μέρος: 39 στρατιωτικές μεραρχίες, με συνολικό ανθρώπινο δυναμικό 3 εκατομμυρίων στρατιωτών, 20.000 οχήματα, 11.000 αεροπλάνα και 7.000 πλοία. Για να πετύχει η επιχείρηση έπρεπε να δημιουργηθούν πρόχειρα τεχνητά λιμάνια, λίγο πριν από την απόβαση, για να λειτουργήσουν σαν κυματοθραύστες των πελώριων κυμάτων του Ατλαντικού και να κινηθούν με ασφάλεια τα πολυάριθμα μικρά συμμαχικά αποβατικά σκάφη. Προς επίτευξη αυτού του σκοπού συγκροτήθηκαν τα "Κομβοί του θανάτου", από εθελοντές ναυτικούς. Τα μικρά αυτά φορτηγά, ερματισμένα με τοιμέντο ή άμμο και εκρηκτικά, προσάραξαν στις νορμανδικές ακτές, το ένα δίπλα στο άλλο, σχηματίζοντας έναν συμπαγή και ασφαλή κυματοθραύστη κατά των κυμάτων του Ατλαντικού. Συνολικά προσάραξαν 62 φορτηγά πλοία. Ανάμεσά τους και τα ελληνικά φορτηγά "Γεώργιος Π." και "Άγιος Σπυρίδων", με ελληνικά εθελοντικά πληρώματα. Η απόβαση εκτελέστηκε με ακρίβεια και αιφνιδιασμό, ενώ οι Γερμανοί περίμεναν απόβαση από το Καλέ.

• Το Λιμενικό Σώμα

Με την κήρυξη του πολέμου της 28ης Οκτωβρίου 1940, η Ελλάδα πέρασε στην εμπόλεμη φάση, διατάχθηκε γενική επιστράτευση στις Ένοπλες Δυνάμεις και στο Λιμενικό Σώμα, το οποίο, σύμφωνα με τη νομοθεσία, υπήχθη αυτόματα στο Πολεμικό Ναυτικό, για να λάβει συντονιστικό μέρος στις πολεμικές διαθαλάσσιες μεταφορές, ασκώντας παράλληλα και τα λοιπά καθήκοντά

← του. Αμέσως, κατά διαταγή του ΥφΕΝ, το Λιμενικό Σώμα προέβη στον συντονισμό των Υπηρεσιών Κέντρου και περιφέρειας, αλλά και του εξωτερικού και συμμετείχε στον διοικητικό και πολεμικό μηχανισμό, με όλο το προσωπικό του στη δημιουργία του "Τέταρτου Όπλου του Πολέμου", όπως σωστά αποκλήθηκε τότε το Εμπορικό Ναυτικό.

Στην πρώτη φάση η συνεισφορά του ΥΕΝ και του Λιμενικού Σώματος καλύπτει τρία στάδια: πριν τον πόλεμο, κατά το έπος του '40 και τη γερμανική Κατοχή, τα οποία αντιστοιχούσαν στην προετοιμασία, στην άμυνα και στην αντίσταση. Για το λόγο αυτό επιτάχτηκαν αμέσως 212 πλοία διαφόρων κατηγοριών, προς αντιμετώπιση των πρώτων πολεμικών αναγκών ως εξής : για τον ανεφοδιασμό του Στρατού 142 φ/γ και π/κ, για την Αεροπορία 6 πλοία, για τον έλεγχο από τη θάλασσα εισόδων φραγμάτων 6 πλοία, για τις ναυτικές αμυντικές περιοχές της χώρας 23 πλοία διαφόρων κατηγοριών, για τη ναρκαλιεία 21 ρ/κ και άλλες κατηγορίες, για τη μεταφορά τραυματιών 4 ε/γ και για την αραίωση πλοίων με υγρά καύσιμα 12 φορτηγά (σλέπια).

Στη συνέχεια εντοπίστηκαν τα ανά την υφήλιο ποντοπόρα ελληνικά πλοία, επελέγησαν ικανά και επαρκή πληρώματα, προστατεύτηκαν οι ναυτικοί και οι οικογένειές τους, οργανώθηκαν οι εσωτερικές θαλάσσιες συγκοινωνίες, τέθηκε σε ετοιμότητα κάθε σκάφος του εσωτερικού, που χρησιμοποιήθηκαν για την έγκαιρη μεταφορά εφεδρών σε λιμάνια του Αιγαίου και του Ιονίου πελάγους, που ήταν κοντινά στο αλβανικό μέτωπο, ενώ αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος στο ΥφΕΝ εκπόνησαν τάχιιστα ευέλικτο νομοθετικό πολεμικό πλαίσιο, με το οποίο ρυθμίστηκαν θέματα κινδύνου πολέμου, ατυχημάτων πλοίων από πολεμικές αιτίες, διατυπώσιμες θαλασσίων μεταφορών, ναυλώσεις και επιτάξεις πλοίων, προσαρμογή των θαλασσίων συγκοινωνιών της χώρας, ιδρύθηκε η Διεύθυνση Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών, η οποία πραγματοποίησε 1.536 επιτάξεις κατά τη διάρκεια του πολέμου και άμεση επιστράτευση των ναυτικών. Συγχρόνως οργανώθηκαν, με τη συνεργασία του Πολεμικού Ναυτικού, 6 πολεμικά λιμάνια στην επικράτεια, ενισχύθηκαν σε προσωπικό τα Προξενικά Λιμεναρχεία και στο εσωτερικό το προσωπικό και τα μέσα των κύριων Λιμενικών Αρχών και ιδρύθηκαν νέες Αρχές σε στρατηγικής σημασίας θέσεις, ανακλήθηκαν στην ενέργεια οι Έφεδροι αξιωματικοί και υπαξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος, προωθήθηκαν έφεδροι και επίστρατοι στο μέτωπο, εκπαιδεύτηκαν άνδρες του Σώματος στη χρήση βαρέων όπλων, συγκροτήθηκε ευρύ δίκτυο συλλογής πληροφοριών για τις κινήσεις και τα σχέδια του εχθρού, πάντοτε σε άμεση συνεργασία με τις Ένοπλες Δυνάμεις. Συστηματοποιήθηκαν οι αναγκαίες στρατιωτικές επιτάξεις και ναυλώσεις εμπορικών πλοίων, τα οποία επανδρώθηκαν με την άοκνη φροντίδα του ΓΕΝΕ.

Με την κατάρρευση του μετώπου και τη συνθηκολόγηση, το Λιμενικό Σώμα διασπάστηκε σε εκείνο του εσωτερικού, το οποίο συνέχισε να λειτουργεί, ασκώντας τις μη στρατιωτικές του αρμοδιότητες, ενώ συγκαλυμμένα ανέπτυξε πλούσια δράση κατά των αρχών Κατοχής, με αυταπάρηση και θυσίες. Και στο άλλο, που με το ΥφΕΝ και με έναν υπολογίσιμο αριθμό αξιωματικών και ανδρών του, οι οποίοι στο διάστημα 1941 - 1944 ανήλθαν σε μια εκατοντάδα, ακολούθησαν σταδιακά την ελληνική κυβέρνηση στο Κάιρο, όπου διαδραμάτισαν σπουδαίο ρόλο, σε συνεργασία με τα Προξενικά Λιμεναρχεία, τους συμμάχους και τις προξενικές αρχές, συντονίζοντας άψογα, τις θαλάσσιες πολεμικές μεταφορές, με τη συμμετοχή πολλών ελληνικών πλοίων, τα οποία η εξόριστη κυβέρνηση μέσω του ΥφΕΝ χρονοναύλωσε σχεδόν στο σύνολό τους στους Άγγλους, με τη λεγόμενη "Αγγλοελληνική Συμφωνία", συγκροτώντας στο Λονδίνο την Ελληνική Ναυτιλιακή Επιτροπή και ιδρύοντας εκεί νέα Διεύθυνση Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών.

Όσοι Λιμενικοί παρέμειναν στην Ελλάδα, σε όλες τις φάσεις

του εξάχρονου πολέμου, με κίνδυνο της ζωής τους, κάτω από μια κυβέρνηση υποταγμένη στους Γερμανούς και μια άλλη εξόριστη κυβέρνηση στη Μέση Ανατολή, που δεν ήταν σε θέση να ασχοληθεί με την πείνα, τον κατατρογμό, το θάνατο και την καθημαγμένη Ελλάδα, ασχολήθηκαν με την οργάνωση μεταφορών με καΐκια, συμμάχων στη Μικρά Ασία και στην Αίγυπτο, έζησαν γέφυρες, μετασκεύασαν φορτηγίδες, μετέφεραν δια ξηράς μέσσω ορεινών όγκων πλοία σε λίμνες, εξουδετέρωσαν νάρκες, συγκρούστηκαν ένοπλα με τον κατακτητή, συνέπηξαν στις κυριότερες Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και εξωτερικού σημαντικούς πυρήνες συλλογής πληροφοριών κατά του εχθρού, με αποτέλεσμα πολλές επιχειρήσεις των κατακτητών στη θάλασσα να ματαιωθούν. Συνεργάστηκαν με το Στρατό και το Ναυτικό και με αξιόπιστους πλοηγούς του Πειραιά και δημιούργησαν μηχανισμούς μετάδοσης των συλλεγομένων πληροφοριών στο Στρατηγείο της Μέσης Ανατολής. Λιμενικοί συμμετείχαν σχεδόν σε όλες τις αντιστασιακές οργανώσεις των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, ("Αλίκη", "Όμηρος", "Κόδρος", "Τρίαινα", "Αγωνιζόμενη Ελλάς", "Στρατιά Σκλαβωμένων Νικητών" και άλλες), με πλούσια αντιστασιακή δράση, την οποία αναγνώρισαν επίσημα αυτόπτες Έλληνες και ξένοι στρατηγοί, ναύαρχοι, διπλωμάτες και ειδικοί ιστορικοί του πολέμου σε βιβλία και ανακοινωθέντα τους. Ενδεικτικά αναφέρουμε τους πιο κάτω Λιμενικούς, οι οποίοι διακρίθηκαν για την αντιστασιακή τους δράση: Παναγιώτη Θεοχάρη, Κωνσταντινίδη Γρ., Λοΐσιο Θ., Κουρμπέλη Ν., Γεωργακόπουλο Α., Κλαπή Γ., Γεωργαντόπουλο Ε., Μειμάρη Ι., Παπαμιχαήλ Σ., Τούγια Γ., Μπαχά Α., Σαμαντζόπουλο Δ. και πολλούς άλλους.

Αξιόλογη εξάλλου υπήρξε η δράση των Λιμεναρχείων Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Πάτρας, Αγίων Σαράντα (με πρώτο Λιμεναρχή τον Ανθυποπλοίαρχο Λ.Σ. Δημήτριο Αλουπογιάννη), Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Ελευθερών, Βόλου, Χαλκίδας, Στυλίδας, Σκιάθου, Καλαμάτας, Πύλου, Ναυπλίου, Γυθείου, Ισθμίας, Σύρου, Άνδρου, Μυτιλήνης, Χίου, Σάμου, Λήμνου, Χανίων, Ηρακλείου, καθώς και η ίδρυση νέων Λιμεναρχείων και Λιμενικών Σταθμών (Ραφήνας, Καρύστου, Σαλαμίνας, Κατερίνης, Λεωνιδίου και άλλων), ενώ ισάξια εκτιμάται και η δράση των Προξενικών Λιμεναρχείων Λονδίνου, Κάρδιφ, Νέας Υόρκης, Μπουένος Άιρες, Χάλιφαξ, Λισσαβόνας, Αλεξανδρείας, Κύπρου, Ντάρμπαχ, Σίδνεϋ, Καλκούτας, Σουέζ, Πορτ Σάιντ, που υπηρέτησαν με επιτυχία την ελληνική συμμετοχή στις πολεμικές μεταφορές σε όλα τα στάδια και τα θέατρα του πολέμου στους πέντε ωκεανούς.

Παράλληλα στο εσωτερικό το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος όταν ενέσκηψε η μεγάλη πείνα του 1941, αποδεκατίζοντας τον ελληνικό πληθυσμό, ανέπτυξε αξιόλογο κοινωνικό έργο, απέναντι στους Έλληνες ναυτικούς και στις οικογένειές τους, παρέχοντας ενισχυμένα επιδόματα ακόμη και σε οικογένειες ναυτικών, που ήταν κανονικά ναυτολογημένοι σε ενεργά ελληνικά εμπορικά πλοία. Κορυφαία κοινωνική εκδήλωση του Λιμενικού Σώματος ήταν η σύσταση και λειτουργία ναυτικών συσσιτίων υπέρ των ανέργων ναυτικών, των οικογενειών, που είχαν θύματα ναυτικού, καθώς και των οικογενειών ναυτικών, που είχαν αποκλειστεί στο εξωτερικό και ήταν ναυτολογημένοι σε επιταγμένα από την κυβέρνηση του Κάιρου ελληνικά πλοία. Σε μια εποχή, που ο κόσμος πέθαινε στο δρόμο από την πείνα και την αστία και η απάνθρωπη καταδυνάστευση του κατακτητή βρισκόταν στην κορυφή της, δημιουργήθηκαν από εκπροσώπους του ναυτικού κόσμου και από Λιμενικούς αυτά τα Οικονομικά Συσσίτια Εργατών Θαλάσσης, που, διοικούμενα από ολιγομελή και ευέλικτη Επιτροπή, λειτούργησαν σε όλη τη διάρκεια της Κατοχής, τα οποία μοίραζαν καθημερινά γύρω στις 25.000 μερίδες τροφής στους άνεργους ναυτικούς και στις οικογένειές τους. Εκτελεστικό όργανο της Επιτροπής ήταν οι 6 Ναυτικές Εστίες σε 5 συνοικιακούς ναυτότοπους του Πειραιά και μια στην Αθήνα.

Σε αυτόν τον υπέρ πάντων αγώνα ζωής και θανάτου, η μικρή οικογένεια του Λιμενικού Σώματος θρήνησε 26 νεκρούς. Ανάμεσα τους οι υποπλοίαρχοι Γεώργιος Κωτούλας και Ηλίας Καζάκος που ήταν οι πρώτοι, οι οποίοι εκτελέστηκαν στο σκοπευτήριο της Καισαριανής, καθώς και 8 ακόμη αξιωματικοί και 16 υπαξιωματικοί. Από τα όσα εκτέθηκαν προκύπτει ότι το Λιμενικό Σώμα κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου έπαιξε πρωτεύοντα ρόλο σε παγκόσμιο επίπεδο, πετυχαίνοντας να κινητοποιήσει τον πολυάριθμο ελληνικό εμπορικό στόλο και να τον εντάξει με επιτυχία στον πολεμικό μηχανισμό, συνδράμοντας έτσι αποφασιστικά στην αίσια έκβαση αυτού του φονικού πολέμου. Τελικά η επίσημη αναγνώριση του ΥφΕΝ και του Λιμενικού Σώματος για την προσφορά τους στη διάρκεια του πολέμου 1940 - 1945, καταξιώθηκε με τη μετάταξη του ως τότε Υφυπουργείου Ναυτιλίας σε Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Αυτή ήταν σε επικεφαλίδες, θα έλεγα, η συμμετοχή και συνεισφορά του Λιμενικού Σώματος σε αυτόν τον πόλεμο.

• Εμπορικό Ναυτικό

Οι Έλληνες ναυτικοί πληροφορήθηκαν την κήρυξη του ελληνοϊταλικού πολέμου από έκτακτο δελτίο της Ελληνικής Εκπομπής του BBC το απόγευμα της 28ης Οκτωβρίου 1940 και το βράδυ της επομένης από το σταθμό του Βανκούβερ, μεταδιδόταν η γενική κλήση προς όλα τα ελληνικά πλοία, που ταξίδευαν στον Ειρηνικό: "Σας ανατίθεται ο αγών των θαλασσίων πολεμικών μεταφορών...". Το 94% των Ελλήνων ναυτικών, με την έκρηξη του πολέμου, παρέμεινε εθελοντικά στα πλοία και είναι αξιοθαύμαστο ότι πολλοί ναυτικοί, των οποίων τα καράβια τορπιλίστηκαν και ναυάγησαν, συνέχισαν και ναυτολογήθηκαν σε άλλα, προσφέροντας με αυταπάρνηση την εθνική τους ψυχή εναντίον των Γερμανών, ενώ μόλις το 6% των ελληνικών πληρωμάτων, όπως είχαν άλλωστε εκ του νόμου το δικαίωμα, επέστρεψαν στην πατρίδα για διάφορους λόγους. Τα ελληνικά πληρώματα, όσο διαρκούσε ο πόλεμος, σε μεγάλο ποσοστό, ήταν συγκεντρωμένα κυρίως στα λιμάνια του Κάρδιφ και του Λίβερπουλ της Αγγλίας, αλλά και στην Λισαβόνα και την Αλεξάνδρεια, όπου οργανώνονταν οι νηοπομπές και από εκεί ακολουθούσαν τις συγκρούσεις των ωκεανών, της Ρωσίας, της Ευρώπης, της Β. Αφρικής, της Βιρμανίας, της Κίνας και της Ωκεανίας. Με αυταπάρνηση συμμετείχαν στις στρατιωτικές μεταφορές για 6 χρόνια και 16 ημέρες, αντιμετωπίζοντας καθημερινά τις κάθετες εφορμήσεις των γερμανικών στούκας, τις τορπίλες των υποβρυχίων, τα εχθρικά πολεμικά πλοία, τις διάσπαρτες νάρκες, τη μανία των ωκεάνιων κυμάτων, τους πεινασμένους καρχαρίες και τα φονικά πυρά των Γερμανών από τα πολεμικά σκάφη, όταν τραυματισμένοι οι ναυτικοί μας έπεφταν στη θάλασσα για να σωθούν.

Η εμπλοκή του Ελληνικού Εμπορικού Ναυτικού στον πόλεμο άρχισε ενωρίς: στις αρχές Σεπτεμβρίου του 1939, με τη βύθιση του ελληνικού φορτηγού "Κωστής", που προσέκρουσε σε νάρκη στη Βαλτική. Στην επίμαχη χρονική περίοδο 1940 - 1945, αυτή η εμπλοκή εκδηλώθηκε σε δύο φάσεις: Η πρώτη περιλάμβανε τη δράση του εντός της Ελλάδας, η οποία κάλυπτε τρία διαδοχικά στάδια: το έπος του '40, την Κατοχή και την αντίσταση και η δεύτερη φάση την εμπλοκή των ελληνικών εμπορικών πλοίων και των ναυτικών μας εκτός Ελλάδας, σε αφιλόξενους ωκεανούς και μακρινές θάλασσες, η οποία συνεχίστηκε σε ολόκληρη τη διάρκεια του πολέμου.

Η πολεμική μηχανή του Άξονα το 1942, μετά τον βομβαρδισμό του Περγάμου, περιλάμβανε ένα υπερσύγχρονο και ευέλικτο οπλοστάσιο, με τα καθεύου εφορμήσεως αεροπλάνα του, τα 820 υποβρύχια, τα θωρηκτά τσέπης, τα καταδρομικά σκάφη επιφανείας, τα καμουφλαρισμένα του φορτηγά και τις νάρκες, ποτισμένες σε κάθε θάλασσα διάβαση. Αυτόν τον πανίσχυρο και ύπουλο εχθρό αντιμετώπισαν στους ωκεανούς οι νηοπομπές, με

κυριότερο εχθρό τους την υποχρεωτική τους πορεία σε όλους τους παραλλήλους της γης και τη Μεσόγειο να τελεί υπό την κυριαρχία των Γερμανών. Με τη λήξη του πολέμου από τα 820 υποβρύχια διασώθηκαν μόλις τα 102 και από τις 39.000 των πληρωμάτων μόλις 7.000 άνδρες.

Με την επιβολή της Κατοχής στην Ελλάδα, οι Γερμανοί κάτασχεσαν όλα σχεδόν τα κάθε τύπου και χωρητικότητας ελληνικά σκάφη, ακόμη και εκείνα των εσωτερικών συγκοινωνιών και τα ενέταξαν στην πολεμική τους μηχανή. Στους Έλληνες απόμειναν ψαρόβαρκες και βομβαρδισμένα καΐκια, με τα οποία και επιβίωσαν, πραγματοποιώντας μεταφορές αγαθών και συχνά επικίνδυνες αποστολές υπό την άγρυπνη καθοδήγηση και συμπαράσταση των ανδρών του Λιμενικού Σώματος.

Τα πληρώματα αυτών των κατασχεμένων πλοίων, ενώ ήταν στην υπηρεσία του εχθρού, συνεργάστηκαν με τα πληρώματα των ελληνικών σκαφών, που είχαν διαφύγει στη Μέση Ανατολή, εναντίον των Γερμανών και πλήρωσαν την τόλμη τους συχνά με το αίμα τους. Τα πλοία αυτά, κυριολεκτικά κάτω από τον γερμανικό εφιάλτη, μετέφεραν στρατιωτικούς Έλληνες και ξένους, το ταχυδρομείο, τις πληροφορίες και τα μηνύματα στο Στρατηγείο της Μέσης Ανατολής, συμμετείχαν σε δολιοφθορές κατά του εχθρού, συνέλλεξαν πολύτιμες πληροφορίες υπέρ των συμμάχων, υπήρξαν συνεχώς ο μοναδικός συνδετικός κρίκος μεταξύ συμμαχικών πολεμικών πλοίων, υποβρυχίων και της ξηράς, χρησιμοποιήθηκαν ως πυρπολικά κατά των αντιπάλων, διαμετακόμισαν φυγάδες και διαδραμάτισαν έναν μεγίστης διασυμμαχικής σημασίας ρόλο, που κάλυψε με επιτυχία όλο το πολύμορφο φάσμα των αναγκών σε εφόδια και υλικά, τις οποίες φυσικά αδυνατούσαν να εκτελέσουν τα εμπλεκόμενα όπλα με οποιονδήποτε άλλον τρόπο. Ένα από αυτά τα σκάφη παρέλαβε και μετέφερε από τον όρμο της Αγίας Γαλήνης Κρήτης, σε αγγλικό πολεμικό, τον βασιλιά Γεώργιο και την ακολουθία του, για να συνεχίσει τον υπέρ της ελευθερίας αγώνα των Ελλήνων στη Μέση Ανατολή.

Πριν όμως φτάσουμε στην καταγραφή της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου προ και μετά τον πόλεμο και στις απώλειες πλοίων και ναυτικών, θα αναφερθούμε σε κάποια γεγονότα, που αποδεικνύουν το υψηλό φρόνημα, τη γενναιότητα και την ψυχή των ελληνικών πληρωμάτων κατά τη διάρκεια του πολέμου:

Η πρωτόγνωρη τόλμη των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων "Βιργινία" και "Λέσβος", τα οποία, αψηφώντας τον αιμοσταγή εχθρό, διέσπασαν τον αποκλεισμό και εφοδίασαν την ασφυκτικά πολιορκημένη φρουρά του Τομπρούκ. Ο ανεφοδιασμός της συμμαχικής στρατιάς, που καταδίωκε ο Ρόμελ, από το ελληνικό φορτηγό "Ν. Κουλουκουντής", με 2.000 τόνους καυσίμων μέσα στο λιμάνι της Τρίπολης. Η μεταφορά ταχυδρομίων και μηνυμάτων στο στρατηγείο Μέσης Ανατολής είτε με καΐκια στην υπηρεσία των Γερμανών είτε με τα 400 αντιστασιακά σκάφη, που όργωναν το Αιγαίο, εκτελώντας εθνικές αποστολές.

Στις 13 Μαρτίου 1944 το ελληνικό φορτηγό "Πηλεύς", με πλοίαρχο τον Μηνά Μαυρή, ταξίδευε μόνο του στον Ατλαντικό, μεταφέροντας φορτίο για την Αργεντινή, με 35 μέλη πληρώματος και 5 άνδρες του Πολεμικού Ναυτικού για να χειρίζονται τα δυο κανόνια του πλοίου. Στις 19.00 ώρα το πλοίο τορπιλίστηκε από το γερμανικό υποβρύχιο 852 με κυβερνήτη τον Χέινζ Εκ. Το φορτηγό βυθίστηκε αμέσως και όσοι πρόλαβαν έπεσαν στη θάλασσα για να σωθούν. Ο Γερμανός κυβερνήτης μαζί με άλλους 4 αξιωματικούς του, όλη τη νύχτα με πολυβόλα και χειροβομβίδες εξόπλωσαν, όπως πίστευαν, όλους τους διασωθέντες από τον τορπιλισμό. Τέσσερις όμως οι: υποπλοίαρχος Αντώνης Λιώσης, ναύτες Αργυρός και Δημ. Κωνσταντινίδης και ο αλλοδαπός Rocco Said, διασώθηκαν κρυμμένοι σε μια σωσίβια λέμβο. Οι διασωθέντες περιπλανήθηκαν στην ερημιά του ωκεανού επί 38 ολόκληρες ημέρες. Στο διάστημα αυτής της περιπλάνησης, πέθανε από γάγγραινα ο ναύτης Δ. Κωνσταντινίδης. Τους υπόλοιπους εντόπισε

◀ και τους διέσωσε πορτογαλικό ατμόπλοιο στις 20 Απριλίου 1944. Θύματα 37 (19 Έλληνες και 17 αλλοδαποί). Αργότερα ο Εκ και η συμμορία του συνελήφθησαν και δικάστηκαν ως εγκληματίες πολέμου, με βάσει τις καταθέσεις των τριών διασωθέντων, καταδικασθέντες (20 Οκτωβρίου 1945) από το έκτακτο στρατοδικείο του Αμβούργου σε θάνατο ο Εκ και δυο αξιωματικοί του, ο τέταρτος σε ισόβια και ο πέμπτος σε 15 χρόνων κάθειρξη.

Και κλείνουμε την περιήγησή μας με το εξής απίστευτο περιστατικό ανθρωπιάς: Στις 3 Οκτωβρίου 1939 το γερμανικό υποβρύχιο 35 με κυβερνήτη τον Βέρνερ Λοτ, συνάντησε το ελληνικό φορτηγό "Διαμαντής" και ο κυβερνήτης του διέταξε τον Έλληνα πλοίαρχο να αποβιβάσει το πλήρωμά του στις σωσίβιες λέμβους, γιατί θα καταβύθιζε το πλοίο. Στη συνέχεια ο κυβερνήτης και το πλήρωμα του υποβρυχίου, παρά τις ρητές διαταγές του γερμανικού ναυαρχείου, σε μια φωτεινή έκρηξη ανθρωπιάς, περισυνέλεξαν και τους 28 Έλληνες ναυτικούς, τους επιβίβασαν στο υποβρύχιο, καταδύθηκαν, τορπίλισαν το πλοίο "Διαμαντής" και καταδιώκόμενοι από αεροπλάνα της RAF, μετά από 28 ώρες πλου, κατέπλευσαν στο μικρό λιμανάκι Βέντρι της Ιρλανδίας, παραβιάζοντας την ουδετερότητα της χώρας αυτής, όπου και αποβίβασαν με φουσκωτή βάρκα σώους τον πλοίαρχό του Πανάγο Πατέρα και τα 27 μέλη του πληρώματός του. Η αποβίβαση έγινε παρουσία πολλών κατοίκων του μικρού χωριού. Ο Βέρνερ Λοτ επισκέφτηκε ως τουρίστας πλέον το Βέντρι τον Σεπτέμβριο του 1984 και σε συνέντευξή του δήλωσε ότι παραβίασε την ιρλανδική ουδετερότητα και διέσωσε τους 28 Έλληνες στο «όνομα της ανθρωπότητας».

Ας δούμε τώρα τα μεγέθη του ελληνικού εμπορικού στόλου κατά τις παραμονές του Β' Παγκοσμίου πολέμου, προκειμένου να αποτιμήσουμε στη συνέχεια την έκταση της συμφοράς, που άφησε πίσω του αυτός ο πόλεμος.

Στις 31 Αυγούστου 1939 ο Ελληνικός Εμπορικός Στόλος, που κατείχε παγκόσμια τη δεύτερη θέση σε χωρητικότητα πλοίων, μετά την Αγγλία, περιλάμβανε:

- 583 σκάφη,
- 711 ιστιοφόρα με ή χωρίς βενζινομηχανή και
- 38 ή κατ' άλλους 150 φορτηγά πλοία ελληνόκτητα υπό ξένες σημαίες.

Πριν ακόμη εμπλακεί η Ελλάδα στον πόλεμο του '40 τα γερμανικά θωρηκτά τσέπης είχαν ήδη καταβυθίσει 90 εμπορικά μας πλοία, συμπαρασύροντας στο βυθό 300 Έλληνες ναυτικούς. Μέσα στις πρώτες 15 ημέρες του πολέμου βυθίστηκαν 150 σκάφη μας, ανάμεσά τους όλα τα επιβατηγά, εκτός από 4, που διέφυγαν στη Μέση Ανατολή. Στη συνέχεια στη θύελλα του πολέμου, το Ελληνικό Εμπορικό Ναυτικό θυσίασε το μεγαλύτερο μέρος του αριθμού των πλοίων, της χωρητικότητας και του εργατικού δυναμικού. Οι αριθμοί, που παραθέτουμε είναι εφιαλτικοί:

Στο διάστημα από 1ης Σεπτεμβρίου 1939 μέχρι τις 31 Μαρτίου 1945, σημειώθηκαν οι ακόλουθες απώλειες:

- 334 πλοία, από πολεμικές αιτίες.
- 31 πλοία, από θαλάσσια ατυχήματα.
- 32 πλοία, που κατακράτησε ο εχθρός.
- 32 πλοία, διαγραφέντα για διάφορους λόγους.

Σύνολο 429 πλοία, χωρητικότητας 1.346.500 τόνων και φυσικά σε αυτά δεν υπολογίζονται τα ελληνόκτητα υπό ξένες σημαίες, που τότε ο αριθμός τους, κατά τις πηγές, υπερέβαινε τις 150 μονάδες.

Τα ποσοστά κατά αιτίες απώλειες, διαμορφώθηκαν έτσι:

- 30% από υποβρύχια.
 - 15% από επιδρομικά σκάφη επιφανείας.
 - 15% από νάρκες.
 - 25% από αεροπλάνα και,
 - 15% από άγνωστες πολεμικές αιτίες.
- Χρονολογικά εξάλλου, οι απώλειες συνέβησαν ως εξής:

- 1940 βυθίστηκαν 70 πλοία.
- 1941 βυθίστηκαν 85 πλοία.
- 1942 βυθίστηκαν 150 πλοία.
- 1943 βυθίστηκαν 80 πλοία και,
- 1944 βυθίστηκαν 40 πλοία.

Αφήσαμε για το τέλος τις εκατόμβες των απολεσθέντων Ναυτικών μας. Επίσημα οι 2.150 νεκροί Έλληνες Ναυτικοί, συνυπολογίζονται μεταξύ των 83.300 νεκρών των Ενόπλων μας Δυνάμεων, ενώ όσοι χάθηκαν εκτός των πλοίων συμπεριλαμβάνονται στους 350.000 νεκρούς Έλληνες πολίτες. Για τη σωστή εκτίμηση του εύρους της ελληνικής ανθρώπινης θυσίας στη θάλασσα, επιχειρούμε στη συνέχεια μια διεξοδικότερη προσέγγιση του θέματος.

Στις 31 Αυγούστου 1939, στα 600 περίπου με ελληνική σημαία Εμπορικά πλοία, υπηρετούσαν περισσότεροι από 20.000 Έλληνες Ναυτικοί. Παράλληλα στα πάνω από 150 ελληνόκτητα υπό ξένες σημαίες Εμπορικά πλοία, ναυλωμένα και αυτά στις διεθνείς μεταφορές των συμμάχων, το μεγαλύτερο ποσοστό των πληρωμάτων τους ήταν Έλληνες. Τέλος μεγάλος αριθμός Ελλήνων Ναυτικών χάθηκε πάνω στα ανώνυμα ιστιοφόρα, που καταβυθίστηκαν σχεδόν στο σύνολό τους, στη Μέση Ανατολή, σε βομβαρδισμούς πόλεων και λιμανιών, μέσα και έξω από την Ελλάδα, σε πλοία κατασχεμένα από τον εχθρό ή ναυλωμένα στους συμμάχους και λοιπά.

Στους 2.150 νεκρούς Ναυτικούς, που συνήθως αναφέρονται, πρέπει να προστεθούν σε αυτούς και 850 τουλάχιστον νεκροί Έλληνες Ναυτικοί, των οποίων η απώλεια προήλθε από άλλες πολεμικές αιτίες, καθώς και 18 αύτανδρες απώλειες. Ο τελικός πίνακας των απωλειών των Ελλήνων Ναυτικών σε αυτόν τον φονικό πόλεμο διαμορφώνεται ως εξής:

Νεκροί

- 2.150 νεκροί ναυτικοί σε πλοία, από πολεμικές αιτίες.
- 850 νεκροί εκτός πλοίων, από διάφορες πολεμικές αιτίες.
- 18 σε αύτανδρες απώλειες.

Σύνολο 3.018 Έλληνες Ναυτικοί.

Άλλες αιτίες

- 2.500 τραυματίες, από τους οποίους 2.000 έμειναν ανάπηροι και ανίκανοι προς εργασία.
- 645 αιχμάλωτοι σε στρατόπεδα συγκέντρωσης και,
- 150 ναυτικοί, που παραφρόνησαν από τη φρίκη του πολέμου.

Σύνολο 3.295 Έλληνες Ναυτικοί.

Δηλαδή γενικά τα θύματα του πολέμου στην οικογένεια των Ελλήνων Ναυτικών ανέρχονται σε περίπου 6.500 ψυχές.

Αν υπολογίσουμε ότι οι απώλειες των συμμάχων σε πλοία ανέρχονται σε 4.770, συνολικής χωρητικότητας 21.000.000 τόνων, τότε η Ελληνική συνεισφορά αντιπροσωπεύει το 10% σε πλοία και το 6,8% σε χωρητικότητα, ενώ οι νεκροί Ναυτικοί μας, από κάθε αιτία πολέμου, ανέρχονται σε ποσοστό 20%, έναντι του 15% της συμμετοχής των Άγγλων ναυτικών.

Αυτή είναι συνοπτικά η γενναία συνεισφορά του Εμπορικού μας Ναυτικού και των Ελλήνων Ναυτικών στον πόλεμο 1940 - 1945, μια χωρίς προηγούμενο γιγαντιαία κατάθεση αυτοθυσίας της πλωτής Ελλάδας μας στην υπεράσπιση της παγκόσμιας ελευθερίας δια μέσου των αιώνων, η οποία πραγματοποιήθηκε με την άμεση συμβολή του Λιμενικού Σώματος στον πόλεμο 1940 - 1945. Αυτό το τεράστιο σε όγκο και αλκή δυναμικό εμπορικών πλοίων και Ελλήνων Ναυτικών, το Λιμενικό Σώμα, κατόρθωσε να το οργανώσει, να το κινητοποιήσει, από διάσπαρτο που ήταν ανά την υφήλιο και να το εντάξει στην ενεργό μηχανή του πολέμου και έπειτα από έναν επικόν αγώνα νίκης και θριάμβου, πρωτόγνωρο στα τότε πολεμικά δεδομένα, να συντελέσει αποφασιστικά στην νικηφόρο έκβαση αυτού του πολέμου, με τις θυσίες και απώλειες, που σημειώσαμε τόσο στο Εμπορικό Ναυτικό, όσο και στο Λιμενικό Σώμα.

Ευχαριστώ

ΜΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥΣ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ Σ.Τ.Ε.

Υποναύαρχου Λ.Σ. Γ. Καλαρώνη

Τον παρελθόντα Δεκέμβριο το Συμβούλιο της Επικρατείας συνήλθε εν ολομελεία για να δικάσει την από 14 Ιανουαρίου 2013 αίτηση των Ενώσεων αποστράτων Αξιωματικών Ναυτικού Στρατού και Αεροπορίας κατά του Υπουργού των Οικονομικών. Με την αίτηση αυτή οι εν λόγω Ενώσεις ζητούσαν να ακυρωθούν αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών με τις οποίες οι αποδοχές των αποστράτων και των στρατιωτικών εν γένει, υπέστησαν απαράδεκτες - καθ' ημάς παράνομες και καταχρηστικές ως αντισυνταγματικές - απομοιώσεις αποδοχών.

Η σχετική απόφαση, (αρ. 2192/2014) δημοσιεύτηκε την 13 Ιουνίου, και προκάλεσε ποικίλα σχόλια από διάφορους νομικούς αλλά και δημοσιογραφικούς κύκλους, στα ηλεκτρονικά και έντυπα μέσα μαζικής ενημέρωσης, πολλές φορές αντιφατικά. Το Δ.Σ. της Ένωσής μας, προκειμένου τα μέλη μας να μορφώσουν προσωπική γνώμη για το όλο θέμα, προσέφυγε στις Υπηρεσίες της Δικηγόρου κ. Φαίης Τζώρα - Μωράκη, η οποία συνέταξε εμπειριστατωμένο ενημερωτικό σημείωμα για το περιεχόμενο της Απόφασης, με προοπτικές ως προς την εφαρμογή της καθώς και κάποιες σκέψεις και προβληματισμούς.

Κατόπιν αυτού παραθέτουμε κατωτέρω ως έχει το κείμενο του Ενημερωτικού Σημειώματος καθώς και υπόδειγμα Αίτησης προς το Γεν. Λογιστήριο του Κράτους στη Δ/νση: Γεν. Δ/νση Συντάξεων / Στρατιωτικών Κάνιγγος 29 Αθήνα, Ταχ. Θυρίδα 1116 Τ.Κ. 10110 για εκείνους που θα αποφάσιζαν να ακολουθήσουν τις συγκεκριμένες οδηγίες.

Πέραν των ανωτέρω παραθέτουμε και Ενημερωτικό σημείωμα του Δικηγορικού Γραφείου Α.Θ. Καρανίσα και Συνεργατών, αναφορικά με την άσκηση αγωγών για την διεκδίκηση των αναδρομικών περικοπών των συντάξεων των αποστράτων, καθώς και σχέδια εντύπων προς χρήση εκείνων των συναδέλφων που θα αποφάσιζαν να προχωρήσουν σε αγωγές κατά του Δημοσίου.

Για πληρέστερη ενημέρωσή σας σας γνωρίζουμε ότι ο καθ' ύλην αρμόδιος Υπουργός κ. Σταϊκούρας κατά την πρόσφατη συνάντησή του με τους Προέδρους των Ενώσεων των Αποστράτων Αξιωματικών, επανέλαβε ότι η Κυβέρνηση δεσμεύτηκε να εφαρμόσει τις αποφάσεις της Ολομέλειας του ΣτΕ και μελετά τον τρόπο υλοποίησής τους.

ΦΑΙΗ ΤΖΩΡΑ- ΜΩΡΑΚΗ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ
ΣΟΛΩΝΟΣ 73 &
ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ, ΑΘΗΝΑ 10679-
ΤΗΛ:(210)3606024-25, 3606039,
FAX:(210)3606085

Αθήνα, 4 Ιουλίου 2014

Μεγάλος θόρυβος έχει δημιουργηθεί τις τελευταίες ημέρες από τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης για το θέμα των δικαστικών αποφάσεων, οι οποίες ακυρώνουν, όπως αναφέρεται στα δημοσιεύματα, τις περικοπές σε μισθούς και συντάξεις που ελήφθησαν στο πλαίσιο των μέτρων δημοσιονομικής προσαρμογής. Τα ίδια αυτά δημοσιεύματα κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για τα δημοσιονομικά του κράτους, διότι "το συνολικό κόστος, εφόσον πολλές από τις εκκρεμείς δίκες οδηγήσουν σε αρνητικό για την Κυβέρνηση αποτέλεσμα, υπολογίζεται ότι θα αγγίξει το ένα δις ευρώ, καθώς, μόνον οι αποφάσεις που έχουν ήδη εκδοθεί παράγουν δημοσιονομική δαπάνη της τάξεως των 400 εκατ. Ευρώ". Αναφέρεται, επίσης, στα ίδια δημοσιεύματα ότι η απόφαση της Ολομελείας του Συμβουλίου της Επικρατείας για τους δημοσίους λειτουργούς και προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, του Λιμενικού Σώματος, της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος έχει εκτιμώμενο κόστος που αγγίζει, μαζί με τα αναδρομικά τα 150 εκατ. Ευρώ (βλ. μεταξύ άλλων Ιωάννα Μάνδρου στην Ε-

φημερίδα Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, φύλλο της Κυριακής 29 Ιουνίου 2014).

Από αρχής να ξεκαθαρίσω ότι όλα τα παραπάνω και ανάλογα δημοσιεύματα δίνουν μία υπερβολική εικόνα σε σχέση με το πραγματικό που παρήχθη από τις πρόσφατες αποφάσεις του ΣτΕ και έχω την αίσθηση ότι είναι μεθοδευμένα, προκειμένου να εξυπηρετήσουν άλλες σκοπιμότητες. Για να σχηματισθεί μία πληρέστερη και ακριβής άποψη, θα πρέπει να αναφερθούμε πρώτα αναλυτικά στις προσφάτως (από 13 Ιουνίου 2014) δημοσιευθείσες αποφάσεις της Ολομελείας του ΣτΕ, με αριθμούς 2192 έως και 2196/2014, οι οποίες έχουν ταυτόσημο αιτιολογικό και καταλήγουν σε σχεδόν ίδιο (διαφοροποιημένο μόνο σε σχέση με έκαστο των διαδίκων) διατακτικό.

Ι. Συνοπτική παράθεση των υπ' αριθ. 2192 έως και 2196/2014 αποφάσεων της Ολομελείας

Η πρώτη από τις ανωτέρω αποφάσεις (2192/2014), που εξεδόθη κατόπιν αιτήσεως των Ενώσεων Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού (Ε.Α.Α.Σ.), Αξιωματικών Ναυτικού (Ε.Α.Α.Ν.), Αξιωματικών Αεροπορίας (Ε.Α.Α.Α.) κ.λπ. αφορά τους απόστρατους αξιωματικούς και ανθυπασπιστές των ενόπλων δυνάμεων. Αντίστοιχα, η υπ' αριθμ. 2193/2014 αφορά τους εν ενεργεία στρατιωτικούς των ενόπλων δυνάμεων (αιτούντες ήταν η "Ένωση Στρατιωτικών Περιφέρειας Αττικής" κ.λπ.), η υπ' αριθμ. 2194/2014 αφορά τους αστυνομικούς υ-

παλλήλους της ΕΛ.ΑΣ. (αιτούντες ήταν η "Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστυνομικών Υπαλλήλων - Π.Ο.ΑΣ.Υ." κ.λπ.), η υπ' αριθμ. 2195/2014 αφορά τους Αξιωματικούς της ΕΛ.ΑΣ. (αιτούντες ήταν η "Πανελλήνια Ομοσπονδία Αξιωματικών Αστυνομίας - Π.Ο.Α.Ξ.Α." κ.λπ.) και τέλος η υπ' αριθμ. 2196/2014 αφορά το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος (αιτούντες ήταν η "Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος - Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ." κ.λπ.).

Να σημειωθεί ότι οι παραπάνω αιτήσεις ακυρώσεως στρέφονταν κατά της υπ' αριθμ. οικ.2/83408/0022/14-11-2012 (ΦΕΚ 3017/Β/14-11-2012) αποφάσεως του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Χρ. Σταϊκούρας), με τίτλο "Επιστροφή των αχρεωστήτως καταβληθεισών αποδοχών και συντάξεων που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Γ1 του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α/12-11-2012)". Ειδικά για την υπ' αριθμ. ΟΛΣΤΕ 2192/2012 απόφαση, που αφορά τους αποστράτους, η αίτηση ακυρώσεως επί της οποίας εξεδόθη στρεφόταν, επιπλέον, και εναντίον της υπ' αριθμ. οικ.2/85127/0022/22-11-2012 πράξεως του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών με θέμα "Κοινοποίηση Μισθολογικών Διατάξεων", καθ' ο μέρος δι' αυτής κοινοποιήθηκαν στις αρμόδιες υπηρεσίες, μεταξύ άλλων, η διάταξη της περιπτώσεως 1 της υποπαραγράφου Γ1 της παραγράφου Γ του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012, η οποία αφορά στην κατάργηση των επιδομάτων εορτών

← και αδειάς. Για την τελευταία αυτή πράξη, το Ανώτατο Δικαστήριο απεφάνθη ότι συνιστά απλή ερμηνευτική εγκύκλιο επομένως στερείται εκτελεστότητας και για το λόγο αυτό απέρριψε την προσβολή της ως απαράδεκτη, αρνούμενο να την εξετάσει κατ' ουσίαν.

Το Ανώτατο Δικαστήριο, στο πολυσέλιδο αιτιολογικό του, επισημαίνει και εξαίρει την αποστολή των Ενόπλων Δυνάμεων και των ενόπλων Σωμάτων Ασφαλείας (Σκέψη 11), αναγνωρίζει δε την αρχή της ιδιαίτερης μισθολογικής μεταχειρίσεως τους ως απορρέουσα εμμέσως από τις διατάξεις του Συντάγματος, λόγω της ιδιαίτερης σημασίας της αποστολής τους, που αντανακλάται στις συνταγματικές διατάξεις (άρθρα 45, 23 παρ.2 και 29 παρ.3 του Συντάγματος). Στις Σκέψεις 15 και 16, το Στε παραθέτει αναλυτικά όλες τις θεσπισθείσες με το Ν. 4093/2012 μειώσεις και μεταβολές στις αποδοχές των στρατιωτικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, για να καταλήξει, στη Σκέψη 17 ότι ο νομοθέτης εφάρμοσε συλλήβδην ένα καθαρά αριθμητικό κριτήριο για τις μειώσεις, που "δεν έλαβε υπόψη τη σημασία της αποστολής των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας και τις ιδιαίτερες συνθήκες ασκήσεως των καθηκόντων των στελεχών τους, ούτε ελήφθησαν υπόψη οι επιπτώσεις από τις εν λόγω μειώσεις στη λειτουργία των ενόπλων αυτών σωμάτων, ούτε αν οι εκ των μειώσεων προερχόμενες επιπτώσεις είναι μικρότερες ή μεγαλύτερες από το οικονομικό όφελος που θα προκύψει, ούτε, τέλος, αν θα μπορούσαν να ληφθούν άλλα μέτρα ισοδύναμου αποτελέσματος, με μικρότερο κόστος για το προσωπικό των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας".

Επίσης, το Δικαστήριο αναφέρεται εκτενέστερα, στη Σκέψη 20, στις μειώσεις που επήλθαν στις αποδοχές των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας από τη δημοσίευση του Ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α/15-03-2010) έως την αναδρομική από 01-08-2012 μείωση του Ν. 4093/2012, ενώ κάνει ιδιαίτερη μνεία για το σύνολο των μειώσεων που έχουν υποστεί οι απόστρατοι. Επίσης, γίνεται αναφορά και στο σύνολο των γενικής φύσεως οικονομικών και φορολογικών μέτρων που εληφθήσαν για την αντιμετώπιση του δημοσιονομικού προβλήματος της χώρας.

Κατόπιν των ανωτέρω, αναλυτικά εκτεθέντων, το Δικαστήριο διατυπώνει τη νομική σκέψη ότι (βλ. Σκέψη 21) "Δεν εξετάστηκαν οι αποδοχές των στελεχών των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας παραμένον, και μετά τις νέες μειώσεις, επαρκείς για την αντιμετώπιση του κόστους αξιοπρεπούς διαβίωσης τους και ανάλογες της αποστολής τους", καταλή-

γοντας, στη Σκέψη 23 ότι οι διατάξεις των περιπτώσεων 31-33 της υποπαραγράφου Γ1 της παραγράφου Γ του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012, με τις οποίες μειώθηκαν οι αποδοχές των εν ενεργεία στρατιωτικών των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας και, μάλιστα, αναδρομικώς από 01-08-2012, καθώς και της απολύτου συναφούς προς αυτές διατάξεως της περιπτώσεως 37, αντίκεινται προς την απορρέουσα εμμέσως από τις διατάξεις των άρθρων 45, 23 παρ.2 και 29 παρ.9 του Συντάγματος αρχή της ιδιαίτερης μισθολογικής μεταχειρίσεως των στρατιωτικών (Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας) καθώς και προς τις συνταγματικές διατάξεις των άρθρων 4 παρ.5 και 25 παρ. 4.

Θεμελιωμένο στο παραπάνω εξαίρετο και εμπειριστατωμένο αιτιολογικό, το διατακτικό της απόφασης της Ολομέλειας του Ανωτάτου Δικαστηρίου, καταλήγει στην ακύρωση της υπ' αριθμ. οικ.2/83408/0022/14.11.2012 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 3017/14.11.2012), με τίτλο "Επιστροφή των αχρεωστήτως καταβληθεισών αποδοχών και συντάξεων που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Γ1 του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α'/12-11-2012)". Η ακυρωθείσα υπουργική απόφαση δεν αφορά τη μείωση των αποδοχών και συντάξεων εν συνόλω, αλλά ρυθμίζει μόνο τα της σταδιακής εισπράξεως (μέσω της παρακράτησης από τη μισθοδοσία ή σύνταξη των μηνών Ιανουαρίου έως Δεκεμβρίου 2013) των ποσών που μειώθηκαν αναδρομικά (δηλαδή από 01-08-2012 έως 31-12-2012) και χαρακτηρίστηκαν ως "αχρεωστήτως καταβληθέντα". Ωστόσο, το Δικαστήριο, για να μην καταλειφθεί αμφιβολία περί του διατακτικού του, διευκρινίζει ότι ακυρώνει την προσβαλλόμενη Υπουργική Απόφαση "καθ' ό μέρος αφορά την αναδρομική από 01-08-2012 μείωση των συντάξεων των αποστράτων αξιωματικών και ανθυπασπιστών των ενόπλων δυνάμεων, συνεπεία της οποίας υποχρεώθηκαν να επιστρέψουν συντάξιμες αποδοχές που τις είχαν ήδη εισπράξει, ως αχρεωστήτως καταβληθείσες".

II. Προοπτικές ως προς την εφαρμογή από τη διοίκηση των ανωτέρω αποφάσεων της ΟλΣΤΕ

Έως πρόσφατα, το Συμβούλιο της Επικρατείας ακολουθούσε την άποψη ότι "η περικοπή αποδοχών και επιδομάτων εργαζομένων στο Δημόσιο και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα και συνταξιοδοτικών παροχών αποτελεί τμήμα ενός ευρύτερου προγράμματος δημοσιονομικής προσαρμογής

και προωθήσεως διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων της ελληνικής οικονομίας, το οποίο, συνολικώς εφαρμοζόμενο, αποσκοπεί τόσο στην αντιμετώπιση της κατά την εκτίμηση του νομοθέτη άμεσης ανάγκης καλύψεως οικονομικών αναγκών της χώρας όσο και στη βελτίωση της μελλοντικής δημοσιονομικής και οικονομικής της καταστάσεως, δηλαδή στην εξυπηρέτηση σκοπών, που συνιστούν κατ' αρχήν σοβαρούς λόγους δημοσίου συμφέροντος και αποτελούν, ταυτοχρόνως, και σκοπούς κοινού ενδιαφέροντος των κρατών μελών της Ευρωζώνης, εν όψει της καθιερωμένης από τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ενώσεως υποχρεώσεως δημοσιονομικής πειθαρχίας και διασφαλίσεως της σταθερότητας της ζώνης του ευρώ στο σύνολό της". Με την παραπάνω αιτιολογία, η Ολομέλεια του ΣΤΕ, με την υπ' αριθ. 668/2012 απόφασή της (για το ΜΝΗΜΟΜΙΟ Ι), επικύρωσε τα μέτρα που ελήφθησαν με τους Νόμους 3833/2010 και 3845/2010, ως προδήλως πρόσφορα και αναγκαία για την αντιμετώπιση της κρίσιμης δημοσιονομικής καταστάσεως. Έκρινε, τοιουτοτρόπως, ότι οι επίμαχοι ρυθμίσεις δεν αντίκεινται στο άρθρο 1 του Πρώτου Προσθέτου Πρωτοκόλλου της ΕΣΔΑ, ούτε στην κατοχυρωμένη από το άρθρο 25 παρ. 1 εδ. δ' του Συντάγματος αρχή της αναλογικότητας, ούτε περαιτέρω στο άρθρο 17 του Συντάγματος που προστατεύει την ιδιοκτησία, αλλά ούτε και στην αρχή της προστατευόμενης εμπιστοσύνης, εφ' όσον δεν κατοχυρώνεται από καμία συνταγματική ή άλλη διάταξη δικαίωμα ορισμένου ύψους αποδοχών ή συντάξεων και δεν αποκλείεται κατ' αρχήν η διαφοροποίηση αυτών αναλόγως με τις συντρέχουσες εκάστοτε συνθήκες.

Ήδη, σήμερα, το Δικαστήριο είχε την παρησία να αποστεί από την προηγούμενη κρίση του και να διαπιστώσει τα αυτονόητα, ότι δηλαδή η κατ' επανάληψη επιβάρυνση των ίδιων προσώπων δεν μπορεί να δικαιολογηθεί συνταγματικά, με επίκληση λόγων υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος. Το Δικαστήριο παρατηρεί (προφανώς για να εναρμονιστεί με την προηγούμενη απόφασή του) ότι "το δημόσιο συμφέρον, για την εξυπηρέτηση του οποίου επεβλήθησαν οι νέες μειώσεις, δεν ήταν τόσο έντονο όσο εκείνο που δικαιολογούσε την υιοθέτηση των αρχικών μέτρων των Ν. 3833/2010 και 3845/2010" και ότι "αν συνυπολογισθούν οι υπόλοιπες μειώσεις που επεβλήθησαν διαδοχικώς στους στρατιωτικούς, και οι αλληπάλληλες φορολογικές επιβαρύνσεις, υπερβαίνουν, λόγω του σωρευτικού αποτελέσματός τους και της εκτάσεώς τους, το όριο που θέτουν οι συνταγματικές αρχές της αναλογικότητας και της ισότητας στα δημόσια βάρη, δεδο-

μένης και της αδυναμίας προωθήσεως των διαρθρωτικών αλλαγών και εισπράξεως των ληξιπρόθεσμων φορολογικών οφειλών". Εστιάζει επιπλέον στην πρόσθετη (διπλή) μείωση που έχουν υποστεί οι απόστρατοι. Έτσι, στη Σκέψη 23 αναγνωρίζεται ότι οι διατάξεις των περιπτώσεων 31-33 της υποπαραγράφου Γ1 της παραγράφου Γ του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012, με τις οποίες μειώθηκαν οι αποδοχές των εν ενεργεία στρατιωτικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας και, μάλιστα, αναδρομικώς από 1-8-2012, καθώς και της απολύτου συνταξιοδότησης 37, αντίκεινται προς την απορρέουσα εμμέσως από τις διατάξεις των άρθρων 45, 23 παρ.2 και 29 παρ.9 του Συντάγματος αρχή της ιδιαίτερης μισθολογικής μεταχειρίσεως των στρατιωτικών (Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας) καθώς και προς τις συνταγματικές διατάξεις των άρθρων 4 παρ.5 και 25 παρ. 4.

Δηλαδή, ως αντισυνταγματικές εκλαμβάνονται μόνον εκείνες οι διατάξεις του Ν. 4093/2012 που αφορούν τον προσδιορισμό του βασικού μισθού του Ανθυπολοχαγού και των αντιστοίχων, οι συντελεστές προσδιορισμού των βασικών μισθών, τα επιδόματα Εξομάλυνσης μισθολογικών διαφορών, Ειδικής απασχόλησης, Θέσης υψηλής ή αυξημένης ευθύνης, Έξοδα παράστασης, Ευθύνης Διοίκησης Διεύθυνσης, Αυξημένης υπηρεσιακής ετοιμότητας μονάδων, Ειδικών συνθηκών και ειδικά για το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος νυχτερινής απασχόλησης. Ούτε λοιπόν στο αιτιολογικό της απόφασης διαλαμβάνεται κρίση για την αντισυνταγματικότητα των λοιπών διατάξεων του Ν. 4093/2012, όπως εν προκειμένω για την ποσοστιαία μείωση (διπλή) στις συντάξεις, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου Β', υποπαραγράφου Β3 περ. α του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012. Τούτο συνέβη διότι η προσβαλλόμενη υπουργική απόφαση στηριζόταν στις διατάξεις των περιπτώσεων 13-36 της υποπαραγράφου Γ1 της παραγράφου Γ του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012, επομένως μόνο αυτές απετέλεσαν αντικείμενο της δίκης και της δικαστικής κρίσης.

Ακόμη στενότερο (ως προς τις έννομες συνέπειές του) είναι το διατακτικό της απόφασης, διότι αποφαίνεται και ακυρώνει την προσβαλλόμενη υπουργική απόφαση, η οποία αφορά στον τρόπο είσπραξης των αναδρομικών κρατήσεων και όχι στις μειώσεις στο σύνολό τους. Κρίθηκε, δηλαδή, το έλασσον και όχι το μείζον ζήτημα(οι μειώσεις στο σύνολό τους) και τούτο διότι με αίτηση ακυρώσεως μόνο κανονιστικές πράξεις μπορούν να προσβληθούν και όχι ευθέως νόμος.

Τι σημαίνει, όμως, πρακτικά, η έκδοση των ως άνω αποφάσεων του Ανωτάτου Δικαστηρίου; Έχει γραφεί ότι με βάση τις ειρημμένες αποφάσεις, το Δημόσιο υποχρεούται να επιστρέψει άμεσα και άνευ άλλης ενεργείας τα ποσά που παρακράτησε αναδρομικά, ως "αχρεωστήτως καταβληθέντα". Επίσης, έχει γραφεί στον τύπο ότι με βάση τις ίδιες αποφάσεις, το Δημόσιο υποχρεούται να επαναφέρει τις αποδοχές των εν ενεργεία στελεχών και συνακόλουθα τις συντάξεις των αποστράτων των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας στα επίπεδα του Ιουλίου 2012.

Ως προς το πρώτο σκέλος (δηλαδή την επιστροφή των αναδρομικώς παρακρατηθέντων), η παραπάνω άποψη είναι νομικά ορθή. Στην πράξη, όμως, δεν είναι βέβαιο εκ προοιμίου ότι το Γενικό Λογιστήριο θα προβεί σε επιστροφή των αναδρομικών (ελλείψει, άλλωστε, των σχετικών πιτώσεων).

Κατά την άποψή μου, οι δικαιούχοι θα πρέπει να υποβάλουν σχετική αίτηση στο Γενικό Λογιστήριο με αίτημα την επιστροφή των "αχρεωστήτως παρακρατηθέντων", με βάση την ΟΛΣΤΕ 2192/2014. Η αίτηση αυτή δεν υπόκειται σε παράβολο, ούτε έχει άλλα έξοδα για τον αιτούντα. Ωστόσο, σε περίπτωση σιωπηρής ή ρητής απόρριψής της, ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να προσφύγει με ένσταση στο Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 68 του Ν. 4055/2012 (ΦΕΚ Α/51). Σημειώνεται ότι η Επιτροπή Ελέγχου Πράξεων Κανονισμού Συντάξεων, που προβλεπόταν από τον Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών Συντάξεων (Π.Δ. 169/2007, ΦΕΚ Α/210), καταργήθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4151/2013 (ΦΕΚ Α/103). Η προθεσμία για την άσκηση ενστάσεως ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου ορίζεται σε εξήντα (60) ημέρες και αρχίζει, είτε από την πάροδο τριμήνου από την υποβολή της σχετικής αιτήσεως και εφ' όσον η Διοίκηση δεν απαντήσει σχετικά, είτε εναλλακτικά σε εξήντα ημέρες από την κοινοποίηση της απάντησης του Γενικού Λογιστηρίου. Προσωπικά, θα συλλογιστώ την τελευταία λύση, προς αποφυγή πρόωγων εξόδων των αιτούντων, διότι στο μεταξύ διάστημα μπορεί να συμβούν και άλλες εξελίξεις, όπως π.χ. νεώτερη νομοθετική ρύθμιση αλλά και νομολογιακές εξελίξεις.

As εξετάσουμε, στη συνέχεια το δεύτερο θέμα, δηλαδή αν εκ της εκδόσεως της υπ' αριθ. 2192/2014 απόφασης της ΟΛΣΤΕ θεμελιώνεται υποχρέωση της Διοικήσεως να επαναφέρει τις αποδοχές (και συνακόλουθα τις συντάξεις) στα επίπεδα προ των μειώσεων που επέφερε ο Ν. 4093/2012. Το Συμβούλιο της Επικρατείας, σε προγενέστερες αποφάσεις του και

εν Ολομέλεια δέχεται ότι η Διοίκηση δεν έχει, κατ' αρχήν, υποχρέωση να ανακαλεί τις παράνομες πράξεις της, για τις οποίες έχει παρέλθει η κατά νόμο προθεσμία προσβολής ή που έχουν προσβληθεί ανεπιτυχώς. Κάμψη της αρχής αυτής δέχεται μόνο στις περιπτώσεις κατά τις οποίες με αμετάκλητη δικαστική απόφαση ακυρώνεται ατομική διοικητική πράξη για το λόγο ότι στηρίχθηκε σε διάταξη αντίθετη προς υπέρτερης τυπικής ισχύος κανόνα δικαίου εφ' όσον για την ανάκλησή τους υποβλήθει στη Διοίκηση αίτηση σε εύλογο χρόνο μετά τη δημοσίευση της ακυρωτικής αποφάσεως του δικαστηρίου, από πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον. Σύμφωνα με άλλη, ισχυρώς υποστηριζόμενη άποψη, οι θεσμοί της δικαστικής προσβολής διοικητικών πράξεων εντός ορισμένης προθεσμίας και του δεδικασμένου που απορρέει από τις δικαστικές αποφάσεις, καθώς και η αρχή της ασφάλειας δικαίου εμποδίζουν την επέκταση των δικαστικών αποφάσεων σε άλλες (τυχόν όμοιες) περιπτώσεις που δεν απετέλεσαν αντικείμενο της κριθείσης διαφοράς. Με άλλα λόγια, η ως άνω διαγνωσθείσα αντισυνταγματικότητα δεν θέτει άνευ άλλου τινός εκποδών την υπό εξέταση νομοθετική διάταξη και δεν αναμένεται να επιφέρει άμεσα αποτελέσματα. Η άποψη αυτή δεν θα πρέπει να εκληφθεί κατ' ουδέναν τρόπο ως αρνητική κριτική για το αποτέλεσμα της υπόθεσης. Τουναντίον, θα πρέπει να συγχαρούμε την πρωτοβουλία των Ενώσεων, που προσέφυγαν δικαστικώς και επέτυχαν την έκδοση της υπό εξέταση αποφάσεως, η οποία απομακρύνεται από την προηγούμενη κρίση του Συμβουλίου της Επικρατείας και ανοίγει το δρόμο για τη διεκδίκηση της επιστροφής των περικοπών. Διότι η βαρύτητα που έχει η απόφαση της Ολομέλειας του Ανωτάτου Δικαστηρίου θα επιδράσει ευμενώς στις αποφάσεις των λοιπών Δικαστηρίων, για όσους από τους θιγόμενους αποφασίσουν να προσφύγουν.

Αντίθετα, άμεση ισχύ αναμένεται να έχει η απόφαση της Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία δίκασε, στις 5 Φεβρουαρίου 2014, με τη διαδικασία της πρότυπης δίκης, μίθωση αποστράτου στελέχους του Λιμενικού Σώματος κατά της πράξης αναπροσαρμογής (μείωσης) της συντάξεως του βάσει των διατάξεων του Ν. 4093/2012 (διπλή μείωση, αναδρομικά από 1-8-2013). Τα θέματα που έχουν τεθεί με το Εφετήριο ενώπιον της Ολομέλειας (τα οποία γνωρίζω καλώς, διότι είμαι η συντάξασα δικηγόρος του συγκεκριμένου δικογράφου και παραστάθηκα κατά τη συζήτηση της υποθέσεως) αφορούν τόσο τη μείωση λόγω της αντίστοιχης μείωσης των αποδοχών των ενεργεία στελεχών (υποπαραγράφος Γ1 της παραγράφου Γ του

← άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012), όσο και τη διπλή μείωση, βάσει των διατάξεων της παραγράφου Β', υποπαραγράφου Β3 περ. α του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012, ενώ στην κρίση του Δικαστηρίου τίθεται και το θέμα των αναδρομικών κρατήσεων. Η απόφαση της Ολομελείας του Ελεγκτικού Συνεδρίου θα δεσμεύσει και τα Τμήματά του, ενώπιον των οποίων εκκρεμούν αντίστοιχες εφέσεις άλλων θιγόμενων.

Συμπερασματικά, όσοι έχουν προσφύγει με Έφεση στο Ελεγκτικό Συνέδριο κατά των πράξεων αναπροσαρμογής των συντάξεών τους, δεν απαιτείται επί του παρόντος να κάνουν οποιαδήποτε άλλη ενέργεια.

Αντίθετα, όσοι έχασαν τη σχετική προθεσμία και δεν προσέφυγαν κατά της πράξεως αναπροσαρμογής της συντάξεώς τους, επιβάλλεται να υποβάλλουν, τουλάχιστον, αίτηση στο Γενικό Λογιστήριο, επικαλούμενοι την ως άνω απόφαση του ΣΤΕ, διότι, όπως παγίως γίνεται δεκτό, ακόμη και για την ανάκληση παράνομων διοικητικών πράξεων απαιτείται αίτηση του ενδιαφερόμενου.

Πολύ περισσότερο, εφ' όσον εκδοθεί θετική απόφαση της Ολομελείας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, όσοι δεν είχαν προσφύγει κατά των πράξεων αναπροσαρμογής των συντάξεών τους, έχουν δικαίωμα (κατά ρητή πλέον νομοθετική διάταξη και όχι βάσει γενικής αρχής του δικαίου) να υποβάλλουν αίτηση στο Γενικό Λογιστήριο για την αναπροσαρμογή της συντάξεώς τους, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 66 Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών Συντάξεων. Η τελευταία αυτή διάταξη προβλέπει ότι "Υποθέσεις για συντάξεις που κρίθηκαν οριστικά και τελεσίδικα με τη διαδικασία των παραγράφων 1 έως και 7 αυτού του άρθρου, μπορούν να επαναφερθούν για εξέταση σε πρώτο βαθμό με αίτηση των ενδιαφερομένων ή του Διευθυντή της αρμόδιας Διεύθυνσης Ελέγχου και Εντολής Πληρωμής Συντάξεων, εφόσον αυτοί επικαλούνται αντίθετη αμετάκλητη απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, που εκδόθηκε μετά τη χρονολογία έκδοσης της οριστικής πράξης ή απόφασης, η οποία προσβάλλεται. Η αίτηση του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλεται, με ποινή του απαράδεκτό της, σε προθεσμία δύο ετών από τη δημοσίευση της απόφασης με την οποία μεταβάλλεται η νομολογία που αφορά το νομικό ζήτημα της υπόθεσης. Τα οικονομικά αποτελέσματα των πράξεων ή αποφάσεων που εκδίδονται με τη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου, αρχίζουν από την πρώτη του μήνα της χρονολογίας έκδοσής τους".

Παράλληλα προς τις παραπάνω δυνατότητες, συντρέχει και το ένδικο βοήθημα

της αγωγής για τη διεκδίκηση των περικοπών, η οποία εκδικάζεται από Δικαστήριο ουσίας, δηλαδή το Διοικητικό Πρωτοδικείο. Μία τέτοια αγωγή θα μπορούσε να θεμελιωθεί νομικά στην παρανομία της διοικήσεως, που έγκειται στην εφαρμογή διατάξεων που έχουν κριθεί αντισυνταγματικές. Στο σημείο αυτό, οφείλω να κάνω κάποιες επισημάνσεις: Πρώτον ότι και στα Διοικητικά Δικαστήρια ουσίας παρατηρείται μεγάλη καθυστέρηση στην εκδίκαση, λόγω της πληθώρας των εκκρεμών υποθέσεων. Δεύτερον, να μην η παραγραφή των αξιώσεων κατά του δημοσίου έχει οριστεί (κατόπιν αμφισβητήσεων) στα δύο έτη, ωστόσο, στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι ασαφές το χρονικό σημείο ενάρξεως της παραγραφής. Κάθε δικηγόρος, από λόγους πρόνοιας και επαγγελματικής ευσυνειδησίας, θα συνηγορούσε την έναρξη της παραγραφής από την 1η Αυγούστου 2012, προκειμένου να μην διακινδυνεύσει την απώλεια ποσών λόγω παραγραφής. Από την άλλη πλευρά, βάσιμα μπορεί να υποστηριχθεί και η άποψη ότι η παραγραφή άρχεται από του χρόνου θέσεως σε ισχύ του Ν. 4093/2012, ή ακόμη από του χρόνου που εν τέλει παρακρατήθηκε η κάθε επιμέρους περικοπή. Τρίτον, ένα αμφίσημο σημείο της ΟΛΣΤΕ 2192/2014 είναι η αναφερόμενη στη Σκέψη 24 γνώμη τριών Συμβούλων τα αποτελέσματα της ακύρωσης να μετατεθούν χρονικά στο επόμενο ημερολογιακό έτος (2015), αφενός για να μην ανατραπούν οι ήδη ψηφισθέντες προϋπολογισμοί και η δημοσιονομική προσαρμογή, αφετέρου για να παρασχεθεί στη Διοίκηση χρόνος για την εξέταση του ενδεχομένου λήψεως μέτρων μεταβατικού χαρακτήρα ή εναλλακτικών μέτρων ισοδύναμου αποτελέσματος. Κατά την ίδια άποψη, η διαγνωσθείσα αντισυνταγματικότητα των εν λόγω διατάξεων δεν θα πρέπει να αποτελέσει βάση αποζημιωτικών αξιώσεων για χρονικά διαστήματα προγενέστερα του έτους 2015. Οι ανωτέρω προβληματισμοί αναφέρονται, όχι για να αποτρέψουν τον κάθε ενδιαφερόμενο από την άσκηση αγωγής για τη διεκδίκηση των δικαιών του, αλλά για να προλάβουν πιθανές εσπευσμένες ενέργειες υπό το κράτος πανικού για τον κίνδυνο παραγραφής. Ακόμη και αν δεν ασκηθεί αγωγή έως την 31η Ιουλίου 2014, η οποία τυχόν παραγραφή θα αφορά το ποσό εκάστου μήνα που συμπληρώνει το χρονικό όριο της διετίας και όχι το σύνολο των διεκδικήσεων. Επομένως, για να ληφθεί μία τέτοια απόφαση θα πρέπει να σταθμισθούν αφενός το κόστος και η καθυστέρηση στην εκδίκαση και αφετέρου τυχόν μεταγενέστερες νομοθετικές ή νομολογιακές εξελίξεις, που θα επιδράσουν (ανάλογα με το αποτέλεσμα) στις πιθανότητες έκβασης της υπόθεσης.

III. ΤΕΛΙΚΕΣ ΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ

Η έκδοση των με αριθμούς 2192 έως 2196/2014 αποφάσεων της Ολομελείας του Συμβουλίου της Επικρατείας είναι σημαντική εξέλιξη και σηματοδοτεί μία νέα θεώρηση του Ανωτάτου Δικαστηρίου στα θέματα του Μνημονίου, σε σχέση με προηγούμενη κρίση του. Από του σημείου αυτού, μέχρι να θεωρήσουμε ότι κατ' εφαρμογή των παραπάνω δικαστικών αποφάσεων οι αποδοχές και συνακόλουθα οι συντάξεις θα επανέλθουν αυτόματα στα επίπεδα του Ιουλίου 2012, όπως παρουσιάζεται στον τύπο, συνιστά επιστημονική 'νομική' φαντασία. Γιατί, λοιπόν, τόσος θόρυβος που θυμίζει "παραδοσιακή προεκλογική παροχολογία"; Σύμφωνα με τις προβλέψεις που περιλαμβάνονται στον ίδιο το Ν. 4093/2012 "το δημοσιονομικό όφελος από τις περικοπές στους ένοστους προβλέφθηκε σε 130 εκατ. Ευρώ και αντίστοιχα η ωφέλεια από τις μειώσεις των συντάξεων των αποστράτων εκτιμήθηκε στα 169 εκατ. Ευρώ για όλη την περίοδο 2013 - 2016", δηλαδή το ετήσιο δημοσιονομικό όφελος δεν ξεπερνά τα 75 εκατ. Ευρώ. Το όφελος αυτό είναι δυσανάλογο προς τις μειώσεις και "θυσίες" που έχει υποστεί η συγκεκριμένη κατηγορία δημοσίων λειτουργών, της οποίας πλέον σαφώς προσβάλλεται το ελάχιστο επίπεδο αξιοπρεπούς διαβίωσης. Στη συντριπτική πλειοψηφία τους, τα δημοσιεύματα των τελευταίων ημερών αποκρύπτουν των παραπάνω πραγματικότητα. Αντίθετα, κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου ως προς το υποτιθέμενο δημοσιονομικό κόστος (το οποίο ανεβάζουν έως και το ένα δις ευρώ), ενώ ορισμένα κάνουν λόγο και για "ασύμμετρες εξαίρεσεις μίας (υποτιθέμενης) ελίτ". Κατά τον τρόπο αυτό, δημιουργείται στην κοινή γνώμη εσφαλμένη εντύπωση ότι πρόκειται για άδικη εύνοια προς συγκεκριμένη κατηγορία, εις βάρος μάλιστα της εθνικής πορείας για την έξοδο από την κρίση. Ενώ εντέχνως αποσιωπείται ότι οι αποδοχές των εν λόγω δημοσίων λειτουργών (ακόμη και των διατελεσάντων Αρχηγών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας) είναι σε ορισμένες περιπτώσεις υποδεέστερες των αποδοχών υπαλλήλων ΥΕ άλλων υπουργείων. Αυτή η καλλιεργούμενη τακτική του "διαίρει και βασίλευε" και η προσπάθεια να υποκινηθεί μία κοινωνική τάξη εναντίον μίας άλλης φοβούμαι ότι προσιωνίζει τη λήψη περαιτέρω μέτρων (βλέπε ισοδύναμα). Εύχομαι οι υποψίες μου αυτές να μην επιβεβαιωθούν στην πράξη.

ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ / ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ
ΚΑΝΙΓΓΟΣ 29 ΑΘΗΝΑ
Τ.Θ. 1116 Τ.Κ. 101 10

ΑΙΤΗΣΗ

Του (επων.) _____ (όνομ.) _____ του _____, Στρατιωτικού Συνταξιούχου με Α.Μ. _____ και Α.Φ.Μ. _____ της Δ.Ο.Υ. _____, κατοίκου _____ (οδός _____, αριθ. _____), τηλέφωνο: _____.

ΘΕΜΑ:

α) Μείωση συντάξιμων αποδοχών μου, με βάση τις διατάξεις των περιπτώσεων 31-33 της υποπαραγράφου Γ1 της παραγράφου Γ του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012,

β) Αναδρομική είσπραξη ποσών που προέκυψαν από τη μείωση των ως άνω διατάξεων και χαρακτηρίστηκαν ως "αχρεωστήτως καταβληθείσες συντάξεις".

ΣΧΕΤΙΚΑ:

Η υπ' αριθμ. 2192/2014 απόφαση της Ολομελείας του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Είμαι στρατιωτικός συνταξιούχος και λαμβάνω σύνταξη του Δημοσίου, ως απόστρατος, από το έτος _____, Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος, με το συνταξιοδοτικό βαθμό του _____. Με την υπ' αριθμ. _____/_____ Συνταξιοδοτική Πράξη της Γενικής Διεύθυνσης Μισθών και Συντάξεων (Δ/νση 44η, Τμ. Α) του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους κανονίστηκε η μηνιαία σύνταξή μου, πληρωτέα από το Δημόσιο, σύμφωνα με τις ισχύουσες τότε συνταξιοδοτικές διατάξεις του Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών συντάξεων.

Με το Ν. 4093/12.11.2012 "Εγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 - Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016" (ΦΕΚ 222/Α) θεσπίστηκαν μειώσεις στο βασικό μισθό του εν ενεργεία Ανθυπολοχαγού και των συντελεστών υπολογισμού αυτού για τους λοιπούς ανωτέρου και κατώτερου βαθμού Στρατιωτικούς των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας (παρ. Γ' υποπαρ. Γ.1. περ. 31 και 32). Βάσει των διατάξεων αυτών, έχει ήδη συντελεστεί μείωση των συντάξιμων αποδοχών μου, λόγω της μείωσης των μισθολογικών αποδοχών των εν ενεργεία συναδέλφων μου και μάλιστα πολλαπλή μείωση (βασικού μισθού, των συντελεστών προσδιορισμού και των συνυπολογιζομένων επιδομάτων), αναδρομικά από 01.08.2012. Σχετικά, έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. _____/2012 Πράξη αναπροσαρμογής της συντάξεώς μου (Ν. 4093/2012 σε συνδυασμό με το άρθρο 34 του Π.Δ. 169/2007). Στην συνέχεια, με την από 04.02.2013 Απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Συντάξεων, Διεύθυνσης Κανονισμού και Εντολής Πληρωμής Στρατιωτικών και Πολεμικών Συντάξεων, παρακρατήθηκε από τη σύνταξή μου (τμηματικά) το ποσό που προέκυψε (ως αχρεωστήτως καταβληθέν) από την αναδρομική μείωση της συντάξεώς μου για το χρονικό διάστημα από 01.08.2012 έως 31.12.2012.

Ήδη η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την υπ' αριθμόν 2192/2014 απόφασή της έκρινε ότι οι διατάξεις των περιπτώσεων 31-33 της υποπαραγράφου Γ1 της παραγράφου Γ του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012, με τις οποίες μειώθηκαν οι αποδοχές των εν ενεργεία (και συνακόλουθα των αποστράτων) στρατιωτικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας και, μάλιστα, αναδρομικά από 01-08-2012, καθώς και της απολύτου συναφούς προς αυτές διατάξεως της περιπτώσεως 37, **αντίκεινται προς την απορρέουσα εμμέσως από τις διατάξεις των άρθρων 45, 23 παρ.2 και 29 παρ.9 του Συντάγματος αρχή της ιδιαίτερης μισθολογικής μεταχειρίσεως των στρατιωτικών (Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας) καθώς και προς τις συνταγματικές διατάξεις των άρθρων 4 παρ.5 και 25 παρ. 4**. Για τον ίδιο λόγο, η ως άνω απόφαση ακύρωσε την υπ' αριθμ. οικ.2/83408/0022/14.11.2012 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 3017/14.11.2012), με τίτλο "Επιστροφή των αχρεωστήτως καταβληθεισών αποδοχών και συντάξεων που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Γ1 του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222/Α'/12-11-2012)", ως στηριζόμενη στις ανωτέρω αντισυνταγματικές και ως εκ τούτου ανίσχυρες και μη εφαρμοστέες διατάξεις.

Επειδή σε περίπτωση διαγνωσθείσας αντισυνταγματικότητας, η κρίσιμη νομοθετική διάταξη είναι ανίσχυρη και, μάλιστα, από του χρόνου της θεσπίσεώς της, δημιουργώντας, περαιτέρω, αντίστοιχη υποχρέωση της Διοικήσεως να μην εφαρμόζει τις κριθείσες ως αντισυνταγματικές διατάξεις.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΖΗΤΩ

Να γίνει δεκτή η παρούσα, τυπικά και ουσιαστικά, σε όλο το αιτητικό της.

Να αναπροσαρμοστεί η σύνταξή μου στα επίπεδα προ της εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4093/2012 (περιπτώσεις 31-33 της υποπαραγράφου Γ1 της παραγράφου Γ του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/2012, σε συνδυασμό με το άρθρο 34 του Π.Δ. 169/2007), αναδρομικά από του χρόνου ισχύος αυτού.

Να μου επιστραφούν, με το νόμιμο τόκο, όλα τα ποσά που μου έχουν παρακρατηθεί, παρανόμως και αχρεωστήτως, εκ της παραπάνω αιτίας και οι μηνιαίες συντάξιμες αποδοχές μου να επανέλθουν στο προηγούμενο ύψος τους.

Ιδίως δε να μου επιστραφούν τα ποσά που μου παρακρατήθηκαν δυνάμει της ακυρωθείσας υπ' αριθμ. οικ.2/83408/0022/14.11.2012 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 3017/14.11.2012)

Αθήνα, __. __. 2014
Ο αιτών

**ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ Α. Θ. ΚΑΡΑΝΙΣΑ
& ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ**
ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10-12, ΑΘΗΝΑ, ΤΚ: 10679
ΤΗΛ:210-3800628 FAX:210-3800629
ΚΙΝ:6978154814
e-mail: a.karanisa@gmail.com
**ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ: Α.
ΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ**
Ορφανίδου 1, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΤΚ: 54626
ΤΗΛ: 2310-548663 FAX:2310-548663
ΚΙΝ: 6936,127796
E-mai: kolioopoulos.a@dsthe.gr

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ
ΑΣΚΗΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ ΤΩΝ
ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΩΝ ΠΕΡΙΚΟΠΩΝ ΤΩΝ
ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΟΥ
N 4093/2012 ΣΕ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 34 ΤΟΥ ΠΔ 169/2007**

Όπως καλώς γνωρίζετε, από τον Ιανουάριο του 2013 και εφευθεν η αρμόδια διεύθυνση συντάξεων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους απέστειλε στο σύνολο των εν αποστρατεία Στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας οικείες πράξεις Αναπροσαρμογής της σύνταξης τους, προχωρώντας κατ' αυτόν τον τρόπο σε μία ακόμη μείωση του τελικού λαμβανόμενου ποσού σύνταξης και μάλιστα αναδρομικά (από 1/8/2012).

Δικαιολογητικός λόγος αυτής της νέας μείωσης απετέλεσε ο Ν 4093/2012, ο οποίος προέβλεψε αντίστοιχες μειώσεις στις μηνιαίες μισθολογικές απολαβές των εν ενεργεία Στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Προς προστασία των συμφερόντων των μελών των Ενώσεων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, αλλά και όλων των εν αποστρατεία συνταξιούχων, το γραφείο μας προσέβαλλε το τρίτο μνημόνιο και την οικεία υπουργική απόφαση και παραστάθηκε στις 6-12-2013 στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, όπου συζητήθηκε η αντισυνταγματικότητα των περικοπών αυτών. Αναμένεται η έκδοση θετικής απόφασης, όπως ήδη έχει κυκλοφορήσει στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και στους νομικούς κύκλους.

Παράλληλα με την κίνηση αυτή πλείονες συνάδελφοι απευθύνθηκαν στο γραφείο μας και άσκησαν ατομικά εφέσεις κατά της πράξης αναπροσαρμογής της σύνταξής τους στο ΙΙΙ Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Ένεκα της σπουδαιότητας της υπόθεσης, δημιουργήθηκε δική πρότυπο, στην οποία το γραφείο μας άσκησε παρέμβαση για λογαριασμό των Ενώσεων των Αποστράτων Στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και παραστάθηκε στην Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου, τόσο για τις Ενώσεις, όσο και για τους πελάτες μας, όπου συζητήθηκε μεταξύ άλλων η αντισυνταγματικότητα των περικοπών αυτών. Ας σημειωθεί, ότι ήδη η Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου, εξέδωσε γνωμοδότηση, που περιελήφθη στα Πρακτικά της 3ης Συνεδρίασης της 30-10-12 και γνωμάτευσε μεταξύ άλλων ότι στην περίπτωση που προβλέπεται με άλλο νομοσχέδιο η μείωση των αποδοχών οποιαδήποτε κατηγορίας λειτουργών και υπαλλήλων υπάρχει ο κίνδυνος οι συνταξιούχοι των κατηγοριών αυτών να υποστούν διπλή μείωση λόγω αναπροσαρμογής των συντάξεών τους και αυτοτελή μείωση με βάση το προς γνωμοδότηση νομοσχέδιο και συνεπώς πρέπει να διευκρινισθεί ότι μία μείωση είναι επιτρεπτή, άλλως θίγεται η αρχή της ισότητας και της αναλογικότητας".

Γίνεται λοιπόν κατανοητό, ότι η γνωμάτευση αυτή σε συνδυασμό με τη θετική εισήγηση του Επιτρόπου στη δίκη πρότυπο, δημιουργεί αυξημένη προσδοκία έκδοσης θετικής απόφασης επί του ζητήματος.

Πρέπει να τονιστεί ότι η αναμενόμενη θετική απόφαση της Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου θα εφαρμοστεί μόνο σε όσους είχαν καταθέσει έφεση στο ΙΙΙ τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Όσοι συνάδελφοι δεν είχαν προλάβει να καταθέσουν έφεση πρέπει τώρα να ασκήσουν αγωγή στο Ελεγκτικό Συνέδριο για την διεκδίκηση των περικοπών και μάλιστα μέχρι την 31-7-2014, καθώς η περικοπή είχε αρχίσει αναδρομικά από 1-8-2012 και συμπληρώνεται η διετής παραγραφή για αξιώσεις κατά του Δημοσίου για αυτό το χρονικό διάστημα, οπότε και θα απολέσουν τα ποσά αυτά.

ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΟ

Για να μειωθεί το κόστος της δικαστικής διεκδίκησης υπάρχει η δυνατότητα κατάθεσης ομαδικής αγωγής (50 άτομα ανά δικόγραφο). Σε αυτήν την περίπτωση το ποσό που θα καταβάλλει κάθε ενδιαφερόμενος για την κάλυψη των εξόδων κατάθεσης ανέρχεται στο ποσό των 45 ευρώ.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Όσοι ενδιαφερόμενοι επιθυμούν να αναλάβει το γραφείο μας την κατάθεση αγωγής για την επιστροφή του ποσού μείωσης της σύνταξής τους, θα χρειαστεί να μας αποστείλουν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Το συνημμένα ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥ

2. Φωτοτυπικό αντίγραφο της τελευταίας Πράξης Αναπροσαρμογής Σύνταξης του ενδιαφερομένου που εκδόθηκε από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

3. Φωτοτυπικό αντίγραφο της αρχικής συνταξιοδοτικής πράξης (κανονισμού σύνταξης) του ενδιαφερομένου (αυτή δηλαδή που είχε εκδοθεί όταν είχατε βγει πρώτη φορά στη σύνταξη)

4. Τα τριμηνιαία ενημερωτικά σημειώματα του Γενικού λογιστηρίου του Κράτους από το έτος 2013 μέχρι σήμερα:

5. Τη συνημμένη εξουσιοδότηση εις τριπλούν με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής (ΚΕΠ, Α.Τ ή οποιαδήποτε δημόσια υπηρεσία).

Σημείωση: Για διευκόλυνση συγκέντρωσης των δικαιολογητικών και αποφυγής περαιτέρω κόστους, όσοι ενδιαφερόμενοι διαμένουν στη Βόρεια Ελλάδα μπορούν να απευθύνονται απευθείας στο συνεργάτη μας κ. Κολιόπουλο.

Με την ανάθεση της υπόθεσης, θα αποστέλλεται σε κάθε ενδιαφερόμενο στέλεχος, πληρεξούσιο εργολαβικό δίκης (σε τρία αντίτυπα) στο οποίο περιγράφονται αναλυτικά οι υποχρεώσεις εκάστου μέρους, καθώς και ότι σε περίπτωση επιτυχίας και επίδικσης και είσπραξης ποσού, η αμοιβή του Γραφείου μας θα ανέρχεται σε ποσοστό 5%.

Η καταβολή του ποσού δύναται να γίνει:

Στην Τράπεζα Πειραιώς στον υπ' αριθμ: 5182-049942-001 λογαριασμό, IBAN: GR 140172182000 5182 049942 001, όνομα δικαίουχου Αναστασία Καρανιάς.

Και για τη Βόρεια Ελλάδα στην τράπεζα Πειραιώς στον υπ' αριθμ: 6710-118942-450 λογαριασμό IBAN: GR37 0171 7100 0067 1011 8942 450, όνομα δικαίουχου Αλέξανδρος Κολιόπουλος.

Μετά τιμής,
ΘΩΜΑΣ ΚΑΡΑΝΙΣΑΣ, Αντγος ε.α (Δ),
Επίτιμος Πρόεδρος Αναθεωρητικού
Δικαστηρίου
Νομικός Σύμβουλος Ε.Α.Α.Σ, Ε.Α.Α.Α και Συντονιστικού Ενώσεων
Αποστράτων Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων
Δικηγόρος Παρ' Αρείω Πάγου

ΕΝΤΥΠΟ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ
ΑΠΟΣΤΡΑΤΩΝ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΕΔΙΟ Ι

ΟΝΟΜΑ :.....
ΕΠΩΝΥΜΟ :

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:.....
ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ:.....
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΔΤ:.....
ΗΜ/Ν ΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:.....
Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:.....
ΤΚ:.....
Α.Φ.Μ.:.....
Δ.Ο.Υ. :.....
ΤΗΛ:..... ΤΗΛ.ΚΙΝ:.....
E-MAIL: FAX:.....

ΠΕΔΙΟ ΙΙ

ΣΩΜΑ:.....
ΒΑΘΜΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟΣ:.....
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΗΜ/ΝΙΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ:

ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑΣ:.....
Αριθμός Μητρώου Συνταξιούχου:.....
Αριθμός Συνταξιοδοτικής Πράξης:.....
ΤΡΟΠΟΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑΣ :

(αναγράψατε εάν αποστρατευτήκατε κατόπιν δικού σας αιτήματος ή με πρωτοβουλία της υπηρεσίας ή λόγω ανικανότητας - για λόγους υγείας)

ΠΡΟΣ

Τη Δικηγόρο Αθηνών Αναστασία Θ. Καρανίσα (ΑΜΔΣΑ:32449) ή συνεργάτη της επιλογής της κάτοικο Αθηνών, οδού Ιπποκράτους, αριθμ. 10-12, ΤΚ. 10679 Αθήνα, τηλ.: 210 3800628/6978154814, φαξ: 2103800629.
Σας δίδω την εντολή να καταθέσετε αγωγή ενώπιον του αρμοδίου τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου για την διεκδίκηση και επιστροφή των από 1-8-2012 περικοπτόμενων ποσών βάσει του Ν. 4093/2012.

Τόπος:
...../...../2014
Ο/Η Αιτών/ουσα
(υπογραφή)

Όσοι συνάδελφοι επιθυμούν να συμμετέχουν, ενόψει της αναμονής έκδοσης θετικής απόφασης από την Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, στις ομαδικές αγωγές για τη διεκδίκηση των περικοπών από τη σύνταξη, μπορούν να απευθύνονται στο γραφείο μου μέχρι τις 31 Ιουλίου 2014 ένεκα κινδύνου παραγραφής.

Προσοχή: Η αγωγή αυτή αφορά μόνο όσους δεν είχαν ασκήσει έφεση στο ΙΙΙ Τμήμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Το κόστος κατάθεσης ανέρχεται στα 45 ευρώ το άτομο.

Μετά τιμής,
ΘΩΜΑΣ ΚΑΡΑΝΙΣΑΣ, Αντγος ε.α (Δ),
Επίτιμος Πρόεδρος Αναθεωρητικού Δικαστηρίου
Νομικός Σύμβουλος Ε.Α.Α.Σ, Ε.Α.Α.Α και Συντονιστικού Ενώσεων Αποστράτων Αξιωματικών
Ενόπλων Δυνάμεων
Δικηγόρος Παρ' Αρείω Πάγω

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΗ ΙΑΤΡΟΙ που δέχονται στα Ιατρεία τους συνάδελφους και τα μέλη των οικογενειών τους, με βιβλιάρια ασφαλισμένων του δημοσίου

*** Πίνακας γιατρών για Λιμενικά Χρονικά**
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν προβείτε σε επίσκεψη, ενημερωθείτε τηλεφωνικά με γιατρό που αναφέρεται στον πίνακα Λιμενικά Χρονικά αν ακόμα έχει σύμβαση με το Δημόσιο.

ΑΛΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Κοσμάς Αντ/ρχος Λ.Σ. (Ι) ε.α. - Δερματολόγος - Αφροδισιολόγος, Μοσχονησιών 21-23, Πλ. Αμερικής Αθήνα. Τηλ.: 210-8679020. Δέχεται καθημερινώς πλην Παρασκευής 18.00-19.30.

ΣΠΕΝΤΖΑΣ Απόστ., Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (Ι) Χειρούργος Ω.Ρ.Λ. Α-βέρωφ 2 Αθήνα. Τηλ.: 210-5222877. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης) 6-8.

ΑΘΗΝΑΙΟΣ Σταύρος Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) (Ι) Χειρούργος Οφθαλμίατρος. Πραξιτέλους 153 και Σωτήρος, 5ος όροφος Πειραιάς. Δέχεται καθημερινώς (πλην Τετάρτης απόγευμα) από ώρας 09.00 - 12.00 και 18.00 - 21.00 Τηλ.: 210-4127551, Κιν.: 6973-248323

Dr. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΑΛΕΒΙΖΟΣ. Γενικός Οικογενειακός Ιατρός. 2ας Μεραρχίας 17, τηλ. 210-4296760

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΗΣ Π. Αντιπλοίαρχος Π.Ν. Ιατρός Ω.Ρ.Λ. Α. Κηφισίας 38 Αμπελόκηποι τηλ. 210-77 76 032

ΣΟΦΟΥΛΗΣ Νικόλαος Πλοίαρχος (Ι) Λ.Σ. Ειδικός Παθολόγος-Ηπατολόγος. Αρχιμήδους 9 & Ξενοφώντος 14 Ηλιούπολη τηλ. 210-9919010 κιν. 6944414808. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, 18.30-21.30

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, Ειδικός Παθολόγος, ειδικευθείς στην Αγγλία όπου και υπηρέτησε ως Επιμελητής σε πολλά ονομαστά Νοσοκομεία.

Ιατρείο Πλατεία Βικτωρίας, Αριστοτέλους 87, Αθήνα. Τηλ: ιατρείου 210 8833233, οικείας 210 8618049, κινητό 6974 496798

ΗΛΙΑΔΗΣ Θ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ιατρός Παθολόγος, Μέλος Διαβητολογικής Εταιρείας Β. Ελλάδος. Δέχεται απόστρατους και μέλη οικογενείας τους με το βιβλιάρειό τους. Δημοκρίτου 1 Ψαχνά Ευβοίας, Τηλ.: 228029031, 6932263761.

Κ. ΝΤΕΤΟΠΟΥΛΟΣ Ειδικός Παθολόγος, Υγιεινολόγος, Ελ. Βενιζέλου 47 Ν. Σμύρνη, Τηλ.: 210-9313770

Δρ. ΚΑΒΑΓΙΑΣ Α. Αντώνιος Παιδίατρος, Παπαδιαμαντοπούλου 65, Τηλ.: 210 7783650, 6932466509

ΜΠΙΜΠΛΗΣ Ιωάννης, Ιατρός Παθολόγος, Ειδικός στον Σακχαρώδη Διαβήτη, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο) Πειραιάς τηλ. 210-4532260, Fax: 210-4532282. Δέχεται: Καθημερινά 12.00 - 2.00 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

Ελένη ΜΠΙΜΠΛΗ - ΝΤΟΥΝΤΟΥΛΑΚΗ, Ιατρός Μικροβιολόγος, Κουντουριώτου 196 και Σκουζέ (ισόγειο), Πειραιάς. Τηλ. 210-4532261, Fax: 210-4532282. Δέχεται καθημερινά 7.30 - 1.30 μ.μ. Δευτέρα και Πέμπτη 5.30 - 7.30 μ.μ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πνευμονολόγος, Φυματιολόγος, Αγ. Αλεξάνδρου 73, Παλ. Φάληρο, Τηλ.: 210-9856930.

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Δ. ΜΑΥΡΙΚΟΣ, Χειρούργος Ουρολόγος, Σινώπης 26-28 και Μιχαλακοπούλου 150, όπισθεν Πύργου Αθηνών. Τηλ.: 210-7792622

ΜΑΡΚΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ιατρός Καρδιολόγος. Πραξιτέλους 103 Πειραιάς. Τηλ. 210-4223126

ΧΡΗΣΤΟΣ Θ. ΡΟΥΣΣΟΣ Γεν. Χειρούργος. Λεωφ. Αλεξάνδρας 217, 5ος όροφος, κιν.: 6945 436 385.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Χειρούργος Ουρολόγος, Λιθοτριψία - Ανδρολογία. Καραϊσκού 127 και Σωτήρος (3ος όροφος) 185 35 Πειραιάς. Δέχεται Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη 5-8 μ.μ. Τηλ. Ιατρείου: 210 4133809

ΣΤΑΘΑΚΟΣ Πετ. Νικόλαος Ειδικός καρδιολόγος - Γρ. Λαμπράκη 84-86, 185 32 Πειραιάς Τηλ. Ιατρείου: 2111837682, 6977564563

ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ Μαρίλια Μαιευτήρας - Χειρούργος Γυναικολόγος (Θυγατέρα Συναδέλφου) Ηρώων Πολυτεχνείου 61 Πειραιάς - Τηλ. 2114096977, 6945977744

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΚΟΥΤΣΟΥΛΗΣ Μαιευτήρας - Γυναικολόγος. Λακωνίας 3 & Λεωφ. Κηφισίας, Αθήνα (πλησίον σταθμού Πανόρμου) κιν.: 6980360291, 6945 197575

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ ΒΙΟΠΑΘΟΛΟΓΟΙ κ.λ.π.

Βιβή ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΗ-ΠΕΡΙΜΕΝΗ (σύζυγος Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Περιμένη Δημ.) Μικροβιολόγος - Βιοπαθολόγος ΙΙ Μεραρχίας 17 & Καραϊσκού Πειραιά τηλ. 210-42 96 367 & 210-42 96 345

ΓΚΙΚΑ-ΗΛΙΑΔΗ ΞΑΝΘΗ Μικροβιολόγος Ψαχνά Ευβοίας.

ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ

Που προσφέρουν ειδικές τιμές στους ε.ε. & ε.α. Στρατιωτικούς και στα μέλη των οικογενειών τους.

ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ Γεώργιος Ανθυποπλοίαρχος (Υ.Ι.) δέχεται με ραντεβού στο ιατρείο του Πλάτωνος 10 Πειραι-άς τηλ.: 210 4119 890

Παν. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ (γιος Υ/ναύαρχου Λ.Σ. ε.α. Κορομάτζου Αλ.) Ιατρείο του Βασ. Όλγας 64 Κηφισιά τηλ. 210-61 40 841 με Ραντεβού. Περιοδοντολόγος.

Γιάννης ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ (γιος Αντ/ρχου Π.Ν. ε.α.) Ιατρείο του Γρηγ. Λαμπράκη 29 & Αντιγόνης 4 Νίκαια τηλ. 210-49 74 272, Κινητό: 6937606133

ΔΑΥΙΔΗΣ Πέτρος Ιατρείο του Ε. Βενιζέλου 109 Καλλιθέα τηλ. 210-95 66 530

Άννα ΜΑΝΑΚΟΥ (κόρη Υ/ναύαρχου Π.Ν. ε.α. Μανάκου Π) Παιδοδοντίατρος Ιατρείο της Καραϊσκού 106 & Σωτήρος Πειραιά τηλ. 210-41 22 231

Γεώργιος ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗΣ χειρούργος οδοντίατρος. Κομνηνών 28 Πόρος, Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ. 2810-286256, κιν. 6932013329.

ΣΙΑΤΕΡΛΗ Μαρία, Χειρούργος οδοντίατρος, περιοδοντολόγος, εμφυτευματολόγος, Γκάλη 2 Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 2810212676

ΜΑΚΡΗ Στ. Ελένη χειρούργος Οδοντίατρος, εγγονή Ναυάρχου Νικ. Τσενεμπή. Φιλελλήνων 22 Σύνταγμα, Τηλ.: 210 3242484

Σ. ΧΥΤΗΡΗΣ χειρούργος οδοντίατρος, πτυχιούχος Πανεπ. Αθηνών, δέχεται στο ιατρείο του (με ραντεβού) επί της οδού Στ. Λάμπρου 42 Καλλιόπη - Πειραιά.

Τηλ. 210- 4537970, 6932567817 και με ειδικές τιμές.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ. 210-4513300 Κιν.: 6936131909.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ χειρούργος οδοντίατρος, υιός Υπον/ρχου Λ.Σ. Γρηγορόπουλου Κολοκοτρώνη 145 Πειραιάς, Τηλ.: 210-4513300 Κιν. 6936766509

ΤΣΟΥΛΟΥΠΑ - ΠΑΠΑΧΑΤΖΑΚΗ Ευαγ. Χατζάκη 6 Ηράκλειο Κρήτης (προάστειο Αγ. Ιωάννη) Τηλ.: 2810 215101 - 6974078432. Προσφέρει ειδικές τιμές στους Λ.Σ. ε.ε. και ε.α.

ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Παρασκευή ΦΑΡΟΥΠΟΥ (κόρη συναδέλφου) Ψυχολόγος Πανεπιστημίου Αθηνών. Εξειδίκευση στη Γνωσιακή Ψυχοθεραπεία σε εφήβους και ενήλικες.

Καραϊσκού 98 (πλατ. Δημοτ. Θεάτρου Πειραιάς) 5ος όροφος τηλ. 210-4190404 Κιν. 6972 861474

ΒΙΚΥ ΔΙΑΚΟΖΗ Σύμβουλος Ενεργειακής Ψυχολογίας. Λεωσθένους 20, Πειραιάς, τηλ.: 210-4532002, κιν. 6986742742

ΠΟΥΛΗΜΕΝΑ Γεωργία (Θυγατέρα Συναδέλφου) Κλινική Ψυχολόγος - Ψυχολόγος της Υγείας Τηλ.: 6978798298





Ο ΠΟΝΟΚΕΦΑΛΟΣ ΣΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ

Οι περισσότεροι άνθρωποι έχουν νιώσει κάποια στιγμή έντονο ή μέτριας έντασης πονοκέφαλο. Ο πονοκέφαλος ή κεφαλαλγία θεωρείται ότι είναι το συχνότερο σύμπτωμα για το οποίο ζητείται ιατρική βοήθεια αφού πρώτα ο ασθενής έχει δοκιμάσει από μόνος του να βρει ανακούφιση (παυσίπονο, ύπνος, ησυχία, ξεκούραση).

Υπάρχουν πολλές μορφές κεφαλαλγίας, όπως η κεφαλαλγία από τον βήχα, μετά από κόπωση, η αυχενογενής κεφαλαλγία, όταν σφίγγουμε τα δόντια κλπ.

Σ' ένα μεγάλο ποσοστό ο πονοκέφαλος χαρακτηρίζεται ως ένα ψυχοσωματικό σύμπτωμα που οφείλεται σε σύσπαση των μυών του αυχένα και του κεφαλιού και σχετίζεται με ψυχικό στρες είτε από εξωγενείς περιβαλλοντικούς παράγοντες (κάποιο αρνητικό γεγονός) ή ενδογενείς (μελαγχολία, ψυχική φόρτιση, κούραση).

Είναι απαραίτητο τα άτομα να υποβληθούν σε ιατρικές εξετάσεις, προκειμένου να αποκλει-

στούν οι παθολογικοί παράγοντες οι οποίοι μπορεί να προκαλούν τους πονοκεφάλους. Αν τα αίτια είναι ψυχολογικά πιο ενδεδειγμένη αντιμετώπιση είναι η ψυχοθεραπευτική. Το σφίξιμο και η πίεση των πονοκεφάλων γίνονται αντιληπτά, σε στιγμές χαλάρωσης ή έντονου στρες. Κάποιες συναισθηματικές ή αγχώδεις διαταραχές έχουν ως ψυχοσωματικό σύμπτωμα τον πονοκέφαλο, όπως η κατάθλιψη, η γενικευμένη αγχώδης διαταραχή και το σύνδρομο χρόνιας κόπωσης ή πόνου.

Υπάρχουν άτομα τα οποία εμφανίζουν πονοκεφάλους με μεγάλη συχνότητα και ένταση. Οι πονοκέφαλοι αυτοί έχουν συνήθως αρνητικές επιπτώσεις στη καθημερινότητα των ατόμων τόσο σε προσωπικό όσο και επαγγελματικό επίπεδο.

Κατά τις έντονες περιόδους της ζωής οι πονοκέφαλοι μπορεί να πυκνώσουν ακόμη περισσότερο. Ο βασικότερος ελκυστικός παράγοντας είναι το άγχος, αν και ο λόγος μπορεί να μην είναι προφανής.

Φροντίστε να κοιμάστε επαρκώς, αποφύγετε όσο μπορείτε στρεσογόνες καταστάσεις, μη το παρακάνετε με τα παυσίπονα και πάρτε ψυχολογικά μέτρα εναντίον του πονοκεφάλου από τους ειδικούς ψυχολόγους.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

1. Χώρος του πλοίου προς αποθήκευση του θαλασσίου έρμαντος (καθ.)
2. Ταβάνι - Ξανά.
3. Παλιός διεθνής Πολωνός ποδοσφαιριστής - Διάσημη ντίβα του ιταλικού τραγουδιού.
4. Ο μπακαλιάρος (καθ.) - Ξένων «εγώ».
5. Διεθνές σήμα κινδύνου - Έχει και την έννοια του ακέραϊου (γεν.)
6. Αρχικά στρατιωτικής σχολής - Αναφέρεται.
7. Τιμωρείται από τον Ποινικό Κώδικα.
8. Ερωτηματικό (αντ.) - Υποκοριστικό ανδρικού ονόματος.
9. Ανδρικό όνομα (αντ.) - Μια νότα.
10. Ιδιωματικό άρθρο - Αφηνε (αρχ.) - Αρνητικό

ΚΑΘΕΤΑ

1. Υπάρχει και ο ενδεχόμενος (νομ.) - Κορυφαίος μουσουργός.
2. Ένας Ασιάτης - Δωρικό άρθρο (πληθ.)
3. Απαραίτητο στα περισσότερα λουλούδια - Ρωτάει.
4. Χαρακτηρίζει τον συγγραφέα - Κόρη του Αίολου, που έδωσε το όνομά της σε δύο πόλεις της Βοιωτίας και Θεσσαλίας (μυθολ.)
5. Συνεχόμενα στο αλφάβητο - 21 - Ποδοσφαιριστής της Μπαρτσελόνα.
6. Μικροί μάγκες.
7. Το «πούπι» του πλοίου (ιδιωτ. καθ.)
8. Στρατηγός του Μ. Ναπολέοντα (αντ.) - Ένας από τους μικρούς προφήτες.
9. Μακάριος, ευδαίμων, ευτυχής (αρχ.) - Πηγαίνετε... γαλλικά.
10. Αυτοί δεν είναι τώρα (καθ.) - Φωνή ζώου

ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΟ Αρ.28

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2						■				
3					■					
4								■		
5				■						
6	■				■					■
7		■							■	
8			■							
9								■		
10				■			■			

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

Αντιναύαρχος Μιλτιάδης Κανάρης

Υποναύαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Γεωργίου Καλαρώνη

Στις 5 Ιουνίου τ.ε. άφησε την τελευταία του πνοή καθ' οδόν προς το σπίτι του, ο Πρόεδρος του Μ.Τ.Ν. Αντιναύαρχος ε.α. Μιλτιάδης Κανάρης.

Ο Ναύαρχος Κανάρης γεννήθηκε στον Κορυδαλλό την Πρωτοχρονιά του 1955.

Εισήχθη στη Σχολή Δοκίμων στις 20 Σεπτεμβρίου του 1972 και αποφοίτησε ως μάχιμος Σημαιοφόρος στις 10 Ιουνίου 1976. Αποστρατεύτηκε την 30 Μαΐου 2006 με το βαθμό του Υποναύαρχου. Με πράξη Διοικητικής Αποκατάστασης του απονεμήθη αργότερα ο βαθμός του Αντιναύαρχου.

Στη διάρκεια της σταδιοδρομίας του διετέλεσε Κυβερνήτης του ναρκαλιευτικού ΑΙ-ΓΛΗ, του πετρελαιοφόρου του Στόλου ΑΡΙΑΔΝΗ και του Αντιτορπιλικού ΦΟΡΜΙΩΝ. Υπηρέτησε σε διοικητικές και επιτελικές θέσεις του Α.Σ. του ΔΔΜΝ ως και Διευθυντής του Επιτελικού Γραφείου Ναυτικών Επιχειρήσεων του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Φρουράς Κύπρου. Ανέλαβε καθήκοντα Διοικητή της Σχολής Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού, Διευθυντή Β' Κλάδου ΔΝΕ, Διοικητή Ναρκοπολέμου, Αρχιεπιστολέα ΔΔΜΝ και Αρχιεπιστολέα ΔΝΕ. Υπήρξε απόφοιτος της Ναυτικής Σχολής Πολέμου.

Τιμήθηκε με τα παράσημα, του Χρυσού Σταυρού του Φοίνικα του Ανώτερου Ταξίαρχη του Τάγματος του Φοίνικα του Χρυσού Σταυρού του Τάγματος της Τιμής, του Ταξίαρχη του Τάγματος του Φοίνικα και του Ταξίαρχη του Τάγματος της Τιμής. Με τα μετάλια της στρατιωτικής αξίας Γ, Β, και Α τάξης και τις Διαμνημονεύσεις Ευδοκίμου Διοικήσεως Γ και Α τάξης καθώς και Υπηρεσιών Αξιωματικού Επιτελείου Β' τάξεως.

Τον πρωτοαντίκρισα τον Οκτώβριο του 1973 όταν βρεθήκαμε στη Σχολή Δοκίμων. Δευτεροετής Δόκιμος εκείνος και Δόκιμος Σημαιοφόρος Λιμενικού εγώ. Μετά την αποφοίτησή μας από τη Σχολή καθένας μας ακολούθησε τη σταδιοδρομική του πορεία και ξανασυναντηθήκαμε το 2008 ως Πρόεδροι εκείνος του ΜΤΝ και Πρόεδρος της ΕΑΑΣ εγώ.

Είχαμε στενή και αγαστή συνεργασία. Είχα την τιμή να με συγκαταλέγει στους φίλους και στα πρόσωπα της εμπιστοσύνης του. Παρακολούθησα από κοντά τον τιτάνιο αγώνα του για την προάσπιση των συμφερόντων του ΜΤΝ και των μετόχων του, όταν επίμονα και μεθοδικά εξυφανόνταν τα σχέδια αποδόμησης των Μετοχικών Ταμείων από την εποχή Μπεγγλίτη - έτσι για να μην ξεχνάμε. Γιατί αν ξεχάσουμε μπορεί να τους ξαναβρούμε μπροστά μας - μέχρι σήμερα.

Εικάζεται ότι η αφόρητη πίεση που ασκήθηκε επάνω του για την καταβολή ποσού 90.000 σε ιδιωτική εταιρεία για την εκτέλεση μελέτης βιωσιμότητας ενιαίου Μετοχικού Ταμείου για τις Ένοπλες Δυνάμεις, υπήρξε καταλυτική για την υγεία του.

Θα ήταν ανεπίτρεπτη παράληψη αν, στο σύντομο αυτό σημείωμα τιμής και μνήμης των «Λιμενικών Χρονικών» προς τον εντελώς πρόωρα αποβίωσαντα Ναύαρχο Κανάρη, δεν αναφερότο το ενδιαφέρον του και η συμβολή του στη στήριξη της Ένωσής μας, όταν απειλήθηκε αυτή η ίδια η βιωσιμότητά

της από κακόβουλη και εμπαθή δραστηριότητα μέλους του Δ.Σ. του ΜΤΝ και μέλους της Ένωσής μας, που αφορά στην προσπάθεια παρεμπόδισης της είσπραξης συνδρομών της Ένωσης από τις Υπηρεσίες του Ταμείου. Γεγονός που απείλησε συνθήκες δυσλειτουργίας αλλά και βιωσιμότητας αυτής της ίδιας της Ένωσης.

Ο ναύαρχος Μιλτιάδης Κανάρης για την Ένωση Απόστρατων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος υπήρξε φίλος και ευεργέτης. Για το ΜΤΝ υπήρξε ακαταπόνητος αγωνιστής και συνεπής προστάτης της ακεραιότητας των Μετοχικών Ταμείων και των συμφερόντων των μετόχων τους.

Τιμώντας τη μνήμη του αείμνηστου Ναύαρχου μεταφέρω κείμενο του αντιναύαρχου Ι.Γ. Ιωάννου που αναφέρεται στην τελευταία συνάντησή που είχε μαζί του λίγες μόλις ώρες προ της επέλευσης του μοιραίου, όπως αναρτήθηκε στο διαδίκτυο:

Συνάντησα τον Ναύαρχο Μιλτιάδη Κανάρη, εχθές (σ.σ 5/5/14) Πέμπτη γύρω στις 11.30

που είχα μεταβεί στο ΜΤΝ για προσωπικό θέμα.

Αφού πέρασα από το γραφείο του Προέδρου να του πω καλημέρα, τον ρώτησα τι κάνει, επειδή τον είδα δύσθυμο. Μού απάντησε ότι είχε κάποια νευραλγία που τον ταλαιπωρούσε.

Κατόπιν του έκανα την τετριμμένη ερώτηση «Πώς πάει το ταμείο;» και μου απάντησε κωδικοποιημένα ως εξής:

Κύριε Ναύαρχε,

Βήμα πρώτον: Ενοποίηση Μετοχικών Ταμείων

Βήμα δεύτερον: Μετατροπή Μετοχικών Ταμείων σε Επικουρικά

Βήμα τρίτον: Υπαγωγή των Επικουρικών στο Υπουργείο Εργασίας

Βήμα τέταρτον: Ας μην το συζητάμε

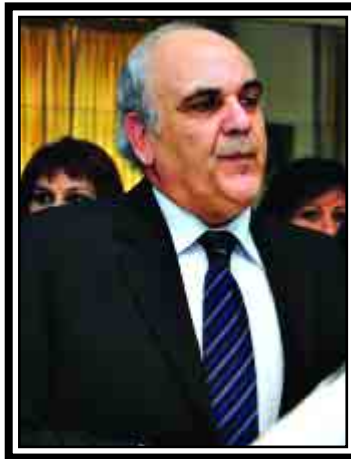
Σε ερώτησή μου «Μίλτο και η ηγεσία;» μού απαντά «Εγώ τα έχω πει κατ' επανάληψη».

Και στην τελευταία ερώτησή μου «Μα τα κληροδοτήματα διέπονται από νόμους, τι θα απολογηθούν στους διαθέτες;» απαντά «Οι νεκροί δεν ομιλούν».

Και επειδή ο Ναύαρχος Μιλτιάδης Κανάρης εσίγησε για πάντα, θεώρησα σκόπιμο για τη μνήμη του να καταγράψω αυτή την ολιγόλεπτη συνομιλία λαμβάνοντας υπόψιν ότι μέχρι και την τελευταία του στιγμή αυτός προσπάθησε να διαφυλάξει την περιουσία του ΜΤΝ και κατ' επέκταση όλων των ε.ε. και ε.α. Αξιωματικών του Π.Ν. από άρπαγες που δεν σέβονται μνήμες και διαθέτες νεκρών εν ονόματι ενός άκρατου λαϊκισμού, στείρου αντιμιλιταριστικού πνεύματος και χειρίστης μορφής επιλογών εξευρέσεως πόρων.

Ναύαρχε Μιλτιάδη Κανάρη, ακριβέ φίλε και ευεργέτη της Ένωσής μας αιωνία σου η μνήμη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η Ένωσή μας κατέθεσε στη μνήμη του, ποσόν στο Χατζηκυριακείο Ίδρυμα Πειραιώς για την ενίσχυση των σκοπών του.



Φονικές αερομαχίες, αλλά και ιπποτισμός στα άκρα

Αντιπτεράρχου (ε.α.) Γιάννη Γαβριηλίδη

Κάποια χειμωνιάτικα βράδια της περιόδου 1977-79, εποχή που υπηρέτούσα στην θέση του **Αεροπορικού Ακολουθού** στην **Πρεσβεία μας στην Βόννη της Γερμανίας**, είχα την ευκαιρία να τα περάσω κουβεντιάζοντας με τον **πτέραρχο Adolf Galland**, κοντά στο τζάκι της όμορφης μονοκατοικίας του, στην **Βόννη**.

Η κοβέντα συνοδευόταν πάντοτε από κατανάλωση **αρκετού "Μεταξάς"**, όπως ο ίδιος το έλεγε και που εγώ πρόθυμα το κουβαλούσα εκεί αφειδώς, προκειμένου ν' ακούω τις **ατελείωτες εμπειρίες που απέκτησε από αναρίθμητες αερομαχίες, τις 105 νίκες του στον αέρα και την ανέλιξη του στον βαθμό του υποπτεράρχου σε ηλικία μόλις 28 ετών!**

Ο συνομιλητής μου, που εμφανισιακά έμοιαζε περισσότερο με Έλληνα παρά με Γερμανό, υπήρξε εξαιρετικά αφηγηματικός, έντονα φιλόστωρ, λάτρης της κλασικής μουσικής και της ιστορίας της τέχνης, θυμόσοφος, τηρούσε πάντοτε το **savoir vivre**, ήταν **πραγματικός τζέντλεμαν και ιπποτικός**, προπάντων με το έτερο φύλο.

• **Το ναζιστικό καθεστώς**, όπως ο ίδιος βεβαίωνα, **δεν το υπηρέτησε από ιδεολογία, αλλά τυφλωμένος από πάθος για περιπέτεια και ειδικότερα για την πτήση.**

Εξάλλου, είχε έντονα **διαφωνίες με τον Χίτλερ** για τις παρεμβάσεις του στην χρησιμοποίηση της **Luftwaffe**, με αποτέλεσμα ο **τελευταίος να τον αποπέμψει σκαιώς δύο φορές από το Σώμα, για να τον ανακαλέσει στην υπηρεσία άλλες τόσες.**

Μετά τον πόλεμο απέρριψε προτάσεις για ανώτατες κρατικές θέσεις μεταξύ των οποίων και αυτήν του **Αρχηγού της Πολεμικής Αεροπορίας.**

Πιλότος δίχως πόδια

Ο **Βρετανός άσος** και ανταγωνιστής του στις καταρρίψεις **Douglas Bader**, που πετούσε την ίδια εποχή με την **R.A.F.**, γράφει στο βιβλίο του: Όταν συνελήφθη από τους Γερμανούς, ο **Galland** μου φέρθηκε τόσο **ιπποτικά**, σε σημείο που πολλές φορές με **εκνεύριζε, ικανοποιώντας όλες τις παράλογες απαιτήσεις μου και τις παραξενιές μου.**

Από την πλευρά του ο **Galland** μου διηγήθηκε, όπως γράφει και στο δικό του βιβλίο, ότι **όταν ο Bader εγκατέλειψε πάνω από την κατεχόμενη Γαλλία το λαβωμένο spitfire του (1941) και τον συνέλαβαν οι Γερμανοί, οι τελευταίοι δοκίμασαν μεγάλη έκπληξη:**

Από τον αιχμάλωτο έλειπαν τα δύο πόδια του και, παρόλ' αυτά, αυτός αερομαχούσε με δύο ξύλινα άκρα, από τα γόνατα και κάτω, τα οποία βρέθηκαν ανάμεσα στα συντρίμια του spitfire, το ένα κατεστραμμένο τελειώς και το, άλλο σε επισκευάσιμη κατάσταση...

Θαυμασμός

Όλ' αυτά προκάλεσαν τον θαυμασμό του **Galland**, αλλά ο θαυμασμός είχε απρόβλεπτες συνέπειες. Όταν έφεραν μπροστά του τον **Bader**, ο τελευταίος του είπε:

"Galland, ξέρω καλά πόσο μεγάλος αεροπόρος είσαι, αλλά και εσύ ξέρεις το ίδιο για εμένα. Τώρα θα μάθω και πόσο μεγάλημος και πόσο ολοκληρωμένος άντρας είσαι. Σου ζητώ να με κρατήσεις κάτω από την προστασία σου, να μην ξεφτελίσσεις έναν ομόλογό σου, παραδίδοντάς τον στα SS.

"Εσύ, θέλω να με ανακρίνεις εσύ, ο όμοιός μου και κανένας άλλος".

Ο **Galland** υποσχέθηκε ότι έτσι θα γίνει και τον ρώτησε εάν ήθελε και κάτι άλλο, **λογικό.** Η απάντηση ήταν ότι ήθελε να **γνωρίσει αυτόν που τον κατέρριψε και όταν, για να τον πικάρουν, του παρουσίασαν ένα σχεδόν αμύστακο νεαρό, άρχισε να τραβάει τα μαλλιά του, αλλά τελικά του έδωσε το χέρι. Στην πραγματικότητα κανείς δεν ήξερε πώς έπεσε ο **Bader**, ίσως μετά από σύγκρουση, ή από φίλια πυρά, αλλά σίγουρα όχι από γερμανικό μαχητικό. Μετά ακολούθησε άλλη απαίτηση.**

Μπαμπεσιά

Ζήτησε να **δοθεί άδεια σε βρετανικό αεροσκάφος ν' αφήσει με αλεξίπτωτο, σε συγκεκριμένο χώρο και χρόνο δέμα, μέσα στο οποίον θα ήταν το εφεδρικό πόδι του, η πίπα του και το ταμπάκο του.**

Έτσι και έγινε, αλλά το βρετανικό αεροσκάφος, ένα **mosquito**, κατά την επιστροφή του **βομβάρδισε ένα γερμανικό αεροδρόμιο!**

Έξαλλος ο **Galland**, έβρισε τον ίδιο και όλους τους Άγγλους για την

μπαμπεσιά τους, την δολιότητά τους και την αναξιοπιστία τους. Όταν τελείωσε το **υβρεολόγιο**, ο **Bader** με περίσσιο θράσος, του είπε:

"Καλά έκανε το mosquito και βομβάρδισε- στο σήμα που στείλατε στην R.A.F. υπήρχε περιορισμός μόνο για την έλευσή του και τον τήρησε- για την επιστροφή του δεν υπήρχε κάτι ανάλογο οι Υπηρεσίες σας λειτούργησαν πρόχειρα και ερασιτεχνικά".

Δραπέτευσε

Πέρασαν λίγες μέρες, ο **Galland** χαλάρωσε και έδωσε εντολή να του περάσουν τα **δύο τεχνικά πόδια. Οποία όμως έκπληξη! Την ίδια βραδιά ο Bader δραπέτευσε! Τον συνέλαβαν μετά από δύο μέρες και όταν τον έφεραν μπροστά στο Galland** είπε:

"Καλά έκανα, ο κάθε αιχμάλωτος έχει όχι μόνο δικαίωμα, αλλά και υποχρέωση να δραπέτευσει". Ακολούθησαν άλλες δύο ανεπιτυχείς απόπειρες και όταν απελπίστηκε έκανε μία πρόταση, τόσο ανήκουστη, που ο **Galland** τραβούσε τα μαλλιά του:

Να του επιτρέψει να πετάξει μ' ένα messerschmitt 109... έτσι για να γνωρίσει τα χαρακτηριστικά του! Η απάντηση του Galland ήταν "Θέλω να σε φτύσω, αλλά δεν μου το επιτρέπει η αγωγή μου".

Ανακριτής ο Bader

Με το τέλος του πολέμου ο **Galland** **συλλαμβάνεται από τους Συμμάχους** και αποστέλλεται στο **Λονδίνο** για ανάκριση, όπου τον περιμένει άλλη μία έκπληξη, αφού ο **ανακριτής του δεν ήταν άλλος παρά ο Bader!**

Ο τελευταίος, σε όλη την εξαντλητική διαδικασία, υπήρξε **υπερμέτρα αυστηρός** και δεν τον άφησε ν' ανάψει ούτε ένα τσιγάρο.

Όταν ο **Galland** του θύμισε ότι στο **γραφείο του αυτός κάνιζε με την πίπα του αρειμανίως**, η απάντηση ήταν **"τότε δεν γινόταν ανάκριση".** Την άλλη μέρα, όμως, τον **αγκάλιασε, τον βεβαίωσε ότι ποτέ δεν ξέχασε το πώς του φέρθηκε στη Γερμανία, ότι θα ήταν υπό την απόλυτη προστασία του και, ευφυσολογώντας, πρόσθεσε:**

"Ακόμα και ένα spitfire μπορώ να σου διαθέσω για μία βόλτα... έτσι για να γνωρίσεις τα χαρακτηριστικά του". Έλαβε όμως την απάντηση: **"Ευχαριστώ δεν το θέλω, αφού εγώ δεν σκοπεύω να δραπέτευσω, δεν πρόκειται ποτέ να σου δημιουργήσω προβλήματα".**

Τί θά 'θελες να είσαι;

Ένα βράδυ ο **πτέραρχος Galland**, λιγάκι παραπάνω πιωμένος, μου έκανε την εξής ερώτηση: **"Σμήναρχε, μετά απ' όλα αυτά, εσύ τί θα προτιμούσες να είσαι; Ένας Bader ή ένας Galland;".**

Η απάντηση υπήρξε αυθόρμητη: **"Πτέραρχέ μου, θα προτιμούσα να είμαι αυτός που είμαι Έλληνας αεροπόρος, απόγονος, του Ικάρου. Πέραν όμως, όλων αυτών εσάς σας έχω καταχωρισμένο στη συνειδησή μου σαν χαρισματικό και αξεπέεραστο αεροπόρο, αρκετά πιο πάνω από τον Molders και τον Hartmann των 350 καταρρίψεων, αλλά στο Ανατολικό Μέτωπο.**

"Επιπλέον σας παραδέχομαι και για ένα σωρό άλλα χαρίσματα με τα οποία είστε προικισμένοι, προπάντων για την ευρυμάθειά σας. Ωστόσο, σαν αεροπόρος αναδειχθήκατε μέσα από έναν πόλεμο καθαρά επιθετικό, που είχε τις γνωστές συνέπειες.

"Ο Bader αναδείχθηκε μαχόμενος για την σωτηρία της πατρίδας του και μάλιστα με δυο ξύλινα πόδια. Είναι εξαιρετικά δύσκολος αντίπαλος στον χώρο της υστεροφημίας. Αυτό τα λέει όλα".

Θαυμασμός

Η απάντηση ήταν: **"Σμήναρχε, δυστυχώς για εμένα, έτσι είναι, έχεις δίκαιο".**

Στη συνέχεια του είπα ότι **τον θαύμαζα για ακόμα μία φορά και ότι ο ιπποτισμός του δεν είχε όρια.** Τότε σηκώθηκε, όπως και εγώ, με αγκάλιασε και με φίλησε σταυρωτά... Τη συγκίνηση, άλλωστε, την είχε ενισχύσει το **"Μεταξάς".**

Εκείνη τη βραδιά έφυγα από το σπίτι του **τρικλίζοντας.** Ευτυχώς, βγαίνοντας στον δρόμο, ο πολύ παγωμένος αέρας με συνέφερε κάπως...

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

Επιμέλεια: Πλοιάρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

* Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) **ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Παναγιώτης** του Αθανασίου. Γεννήθηκε στις 23.12.1929. Εισήχθη κατόπιν εξετάσεων στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων - Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών στις 03-11-1955 και αποφοίτησε στις 23-01-1957 με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.

Ανήλθε στις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Υποναυάρχου. Ήταν έγγαμος. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν απόφοιτος Ναυτικής Σχολής Πολέμου (Ν.Σ.Π.) και Σχολής Εθνικής Άμυνας (ΣΕΘΑ) ΓΕΕΘΑ. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. Απεβίωσε 13-04-2014. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 15-04-2014 στη Μεγαλόπολη Αρκαδίας.

Επικήδειος εκφωνηθείς από τον Ναύαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Τριαντάφυλλο Παπαγεωργίου

Αγαπημένε φίλε και συμμαθητή Ναύαρχε Παναγιώτη Βαλασόπουλε, λόγοι ανεξάρτητοι της θέλησής μου, δεν μου επέτρεψαν να βρίσκομαι κοντά σου τις δύσκολες αυτές στιγμές του αποχωρισμού.

Ξέρω όμως ότι θα μου το συγχωρήσεις και ότι θα αρκεσθείς να ακούσεις έστω και από μακριά πόσο οδυνηρός είναι ο πόνος και πόσο μεγάλη και ανείπωτη η θλίψη μου για το χαμό σου.

Ως Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος που 35 ολόκληρα χρόνια υπηρέτησες ευόρκως, ήσουν υπόδειγμα εργατικότητας, εντιμότητας και αφοσίωσης στο καθήκον, με υψηλό φρόνημα για την πατρίδα.

Η γιγάντωση της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας και η ανάδειξή της στην πρώτη θέση παγκοσμίως, συνέπεσε χρονικά με τη σταδιοδρομία σου και οι πολύτιμες υπηρεσίες που προσέφερες στη μεγάλη αυτή εθνική υπόθεση φέρουν τη σφραγίδα σου.

Εκ μέρους της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος εμού και των άλλων δύο συμμαθητών που έχουμε απομείνει, καλό κατευόδιο στο μεγάλο σου ταξίδι και καλή αντάμωση.

Αφήνεις φίλε μου δυσαναπλήρωτο κενό στα παιδιά σου, τα εγγόνια σου, τα αδέρφια σου και στους άλλους συγγενείς, όπως και σε μένα που με οδύνη σε αποχαιρετώ.

* Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) **ΚΟΝΤΑΡΗΣ Στέφανος** του Ευστρατίου.

Γεννήθηκε στις 12-01-1951. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 28-12-1973 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με ό-

λες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Ήταν έγγαμος με τη Στέλλα Κονταρή και πατέρας δύο παιδιών.

Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. στις 29-05-1999. Απεβίωσε στις 15-10-2013. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε στις 16-10-2013 στον Ιερό Ναό Παναγίας Λατομείτσα Χίος.

* Πλωτάρχης Λ.Σ. (ε.α.) **ΚΟΚΟΡΕΤΣΑΣ Χρήστος** του Κωνσταντίνου και της Μαρίας. Γεννήθηκε 12-03-1925. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 16-10-1947 και αποφοίτησε ως Κελευστής 29-02-1948.

Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.

Ήταν έγγαμος με την Ειρήνη Κοκορέτσα με την οποία απέκτησαν δύο παιδιά.

Υπηρετήσε σε κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ. στις 02-09-1979.

Απεβίωσε στις 05-05-2014. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε την Τετάρτη 07-05-2014 στον Ιερό Ναό Αγίου Γερασίμου και η ταφή στο Νεκροταφείο Σχιστού.

* Ανθυπασιστής Λ.Σ. (ε.α.) **ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος** του Θεοδώρου. Γεννήθηκε το 1950. Κατατάχθηκε στο Λ.Σ. ως Δόκιμος Λιμενοφύλακας στις 01-03-1975. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Ανθυπασιστή Λ.Σ.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λ.Σ. υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ, και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Ήταν έγγαμος με την Αναστασία Τσέκουρα και πατέρας δύο παιδιών (αγόρι - κορίτσι).

Αποστρατεύτηκε στις 29-01-1999 με το βαθμό του Ανθυπασιστή Λ.Σ. Απεβίωσε την 06-05-2014. Η νεκρώσιμη ακολουθία πραγματοποιήθηκε τη Τρίτη 06-05-2014 στον Ιερό Ναό Αναστάσεως και η ταφή στο Γ΄ Κοιμητήριο Αθηνών.

* Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) **ΠΟΛΥΣΤΗΡΙΑΔΗΣ Άγγελος** του Θωμά. Γεννήθηκε στις 08-03-1959. Κατατάχθηκε στο Λ.Σ. ως ΔΥΛΣ στις 05-09-1980 και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι και το βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. Υπηρετήσε σε κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. ύστερα από αίτηση α-

ποστρατείας του.

Απεβίωσε στις 29-05-2014. Η νεκρώσιμη ακολουθία ετελέσθη την Πέμπτη 29-05-2014 στην Πρώτη Σερρών.

* Ανθυπασιστής Λ.Σ. (ε.α.) **ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ Αριστοτέλης του Νικολάου** (1958-2014). Γεννήθηκε 13-06-1958 στα Χανιά Κυδωνίας. Ήταν παντρεμένος με την Αργυρώ Βροντάκη με την οποία απέκτησαν δύο παιδιά.

Κατετάγη στο Λ.Σ. στις 13-07-1981 ως Δόκιμος Λιμενοφύλακας και ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Ανθυπασιστή Λ.Σ.

Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λ.Σ. υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Αποστρατεύτηκε στις 31-12-2008 με το βαθμό του Ανθυπασιστή Λ.Σ.

Απεβίωσε στις 05-06-2014. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε την Παρασκευή 06-06-2014 στον Ιερό Ναό Αγίου Νεκταρίου Χανίων και η ταφή του στο Κοιμητήριο Αγίου Λουκά Χανίων.

* Ανθυπασιστής Λ.Σ. (ε.α.) **ΓΚΟΥΤΖΑΣ Ιωάννης** του Αλεξάνδρου. Γεννήθηκε στις 21-08-1950. Κατατάχθηκε στο Λ.Σ. ως Δόκιμος Λιμενοφύλακας στις 29-06-1973. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Ανθυπασιστή Λ.Σ. Κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Λ.Σ. υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες ΥΕΝ, και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού. Ήταν έγγαμος με την Ελένη Γκούτζα και πατέρας δύο παιδιών του Αλέξανδρου και του Κωνσταντίνου υπηρετούντες ως Υπαξιωματικοί στο Λ.Σ.

Αποστρατεύτηκε στις 16-02-1997 με το βαθμό του Ανθυπασιστή Λ.Σ. Απεβίωσε στις 13-06-2014.

Η νεκρώσιμη ακολουθία και η ταφή έγιναν την Παρασκευή 13-06-2014 στον Ιερό Ναό Κοιμήσεως της Θεοτόκου στο Τόξο Πιερίας.

* Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) **ΣΩΤΗΡΙΑΔΗΣ Θεόδωρος** του Ευαγγέλου. Γεννήθηκε 16-03-1919. Εισήχθη κατόπιν εξετάσεων στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων 02-10-1946 και αποφοίτησε στις 25-02-1948 με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. Ανήλθε τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου.

Ήταν παντρεμένος με την Κατερίνα Σωτηριάδη και πατέρας ενός παιδιού. Κατά την παραμονή του στο Λιμενικό Σώμα υπηρέτησε σε Κεντρικές και Περιφερειακές υπηρεσίες του ΥΕΝ και τιμήθηκε με όλες τις προβλεπόμενες διακρίσεις λόγω θέσεως και βαθμού.

Το έτος 1957 ανακηρύχθηκε ιππότης του Βασιλικού Τάγματος Orange - Nassau με διατάγματα της τότε Βασιλίσσης Τζουλιάνας της Ολλανδίας διά την υπό λίαν δυσμενείς καιρικές συνθήκες και με κίνδυνο της ζωής του διάσωση του κινδυνεύοντος μέλους του πληρώματος του Ολλανδικού πλοίου «ΜΑΑΣ». Επιπλέον εξ' αυτής της πράξεώς του τιμήθηκε με το Ναυτικό Μετάλλιο Β' τάξεως από το ΥΕΝ με Βασιλικό Διάταγμα της 30-6-1987. Εκείνη την εποχή διατελούσε Λιμενάρχης Αλεξανδρουπόλεως.

Αποστρατεύτηκε με το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ.

στις 25-8-1975. Απεβίωσε 02-06-2014. Η νεκρώσιμη ακολουθία έγινε την Δευτέρα 02-06-2014 στον Ιερό Ναό Αγίων Θεοδώρων και η ταφή του στο Α' Νεκροταφείο Αθηνών.

Στη νεκρώσιμη ακολουθία παραβρέθηκαν εκτός από τους συγγενείς του, αντιπροσωπεία αξιωματικών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και φίλοι του εκλιπόντος.

Ανθ'στής ΛΣ (εα) ΣΑΛΤΑΣ Νικόλαος (1944-2014)

Γεννήθηκε το 1944 στο χωριό Θερμοπούλες Φθιώτιδας. Κατετάγη στο Λ.Σ. ως Λιμενοφύλακας την 13-2-1971 και ανήλθε όλες τις βαθμίδες της Στρατιωτικής Ιεραρχίας μέχρι το Βαθμό του Ανθ'στη ΛΣ (εα). Υπηρέτησε σε κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες. Ήταν έγγαμος με την Σταματία και πατέρας τριών παιδιών την Φωτεινή - Δημήτριο και Ζωή. Αποστρατεύθηκε την 31-12-1994 με τον βαθμό του Ανθ'στη ΛΣ (εα). Απεβίωσε την 13-6-2014.

Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή έγιναν την 14-6-2014 στον Ιερό Ναό Αγίων Αναργύρων Θερμοπουλών. Στην Εξόδιο ακολουθία εκτός από τους συγγενείς, φίλους και συγχωριανούς του παρεβρέθη ο Πρόεδρος των Αποστράτων Λ.Σ. Φθιώτιδος Ανθ'στής ΛΣ (εα) ΚΑΛΤΣΑΣ Νικόλαος μαζί με τα μέλη του Συλλόγου καθώς και ο Αντιναύαρχος ΛΣ (ε-α) ΝΑΚΟΣ Γεώργιος ως συγγενείς του και πρώην προϊστάμενος του στο Λ/Χ Αιδηψού. Εκφώνησαν επικήδειο ο Πρόεδρος του Συλλόγου Αποστράτων Ανθ'στής ΛΣ (εα) ΚΑΛΤΣΑΣ Νικόλαος και ο Αντιναύαρχος ΛΣ (εα) ΝΑΚΟΣ Γεώργιος.

Επικήδειος Ανθ'στη ΛΣ (εα)

ΚΑΛΤΣΑ Νικολάου Πρόεδρου Αποστράτων Λιμενικών Φθιώτιδος

Αγαπητέ συνάδελφε Νίκο

Ήλθαμε σήμερα εδώ να σε αποχαιρετήσουμε δια το μακρινό σου ταξίδι ύστερα από γνωριμία πολλών ετών. Είμαστε όλοι εδώ οι συνάδελφοι σου με τους οποίους μετά την αποστράτευση σου ήσουν από τα ιδρυτικά μέλη του Συλλόγου μας. Ήσουν πάντα άφογος και ικανός στην εκτέλεση των καθηκόντων σου. Συγκέντρωνει πάντα την αγάπη των άλλων εργαζόμενων στο λιμάνι και όλων των συναλλασσόμενων με την υπηρεσία. Ήσουν υπόδειγμα ηθικής, αγωνιστικότητας και ηρεμίας προς παράδειγμα. Ως οικογενειάρχης ευτύχησες να έχεις ως σύζυγο την Σταματία με την οποία απέκτησες τρία παιδιά την Φωτεινή, τον Δημήτριο και την Ζωή, τα οποία μεγάλωσες με αγάπη και φροντίδα. Έλαβες όλους τους προβλεπόμενους βαθμούς και αποστρατεύθηκες με τον βαθμό του Ανθ'στη ΛΣ (εα). Είθε ο Θεός να δώσει δύναμη και παρηγοριά στην οικογένειά σου για να ανταπεξέλθει τις δύσκολες στιγμές για την μεγάλη απώλεια. Εσύ όμως έχοντας στις αποσκευές σου τις ευχές και ευγνωμοσύνη όλων, όσων εξυπηρέτησες και όλων ημών και ι-δαιτέρως την οικογένειά σου βαδίζεις προς την άνω Ιερουσαλήμ όπου θα καταταγείς μεταξύ των δικαίων.

Καλό ταξίδι φίλε και συνάδελφε Νίκο

* Στις οικογένειες των θανόντων, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΑΛΣ εκφράζει τα συλλυπητήριά του.

ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΝΕΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ.

Πλοίαρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Την 7 Απριλίου 2014 ημέρα Δευτέρα και ώρα 17.00 πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των Μελών της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. στο κτίριο του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος (αίθουσα 577 - 5ος όροφος), Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 Πειραιάς.

Τα μέλη της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. ανταποκρινόμενα στην από 7-3-2014 πρόσκληση του Δ.Σ. προσήλθαν για να παρακολουθήσουν τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης και να εκλέξουν το νέο Διοικητικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Καταστατικού.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης, μετά από πρόταση του Προέδρου της ΛΕΣΧΗΣ Αντιναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Αγγελοπούλου Πελοπίδα, εξελέγη ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Βαβούρης Δημήτριος, ο οποίος διεύθυνε με επιτυχία τόσο τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης, όσο και για την ανάδειξη των μελών του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Αμέσως μετά τον λόγο έλαβε ο Πρόεδρος της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Αγγελόπουλος Πελοπίδας, ο οποίος αναφέρθηκε στα πεπραγμένα του απερχομένου Δ.Σ. και ακολούθησε η παρουσίαση του Ισολογισμού παρελθόντος έτους, καθώς και ο προϋπολογισμός για το νέο έτος από τον Ταμία Υποναύαρχο Λ.Σ. Νέοφυτο Δημήτριο, ο οποίος ανέλυσε και την οικονομική κατάσταση της ΛΕΣΧΗΣ.

Επίσης έγινε ανάγνωση της εκθέσεως της Εξελεγκτικής Επιτροπής, σχετικά με την διαχείριση της παρελθούσης χρήσεως.

Ακολούθησε η έγκριση των πεπραγμένων, καθώς και των οικονομικών της ΛΕΣΧΗΣ, από το σύνολο των παρόντων μελών της Γε-

νικής Συνέλευσης δι' ανατάσεως της χειρός και με ζωηρά χειροκροτήματα, ενώ εξελέγη και η νέα τριμελής Εξελεγκτική Επιτροπή για το νέο έτος.

Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Βαβούρης Δημήτριος, ευχαρίστησε όλα τα μέλη της ΛΕΣΧΗΣ για τη συμμετοχή και τη συνεργασία τους, ανάγγειλε την λήξη των εργασιών της ετήσιας τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΛΕΣΧΗΣ Λ.Σ. και κήρυξε την έναρξη των αρχαιρεσιών για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Από τις αρχαιρεσίες, που ακολούθησαν προέκυψε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο με την παρακάτω σύνθεση:

Πρόεδρος : Αντιναύαρχος Λ.Σ. (εα) ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Π.

Αντιπρόεδρος : Πλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ Ν.

Γεν. Γραμματέας : Πλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.

Ταμίας : Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) ΝΕΟΦΥΤΟΣ Δ.

Γεν. Έφορος : Πλοίαρχος Λ.Σ. ΚΟΥΡΟΥΝΙΩΤΗΣ Ι.

Έφορος Δημ. Σχέσεων & Αθλητισμού : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. (εα) ΚΑΡΛΑΦΤΗΣ Ε.

Έφορος Εντευκτηρίου : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΤΣΙΚΛΟΣ Δημ.

Μέλος : Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) ΚΑΛΑΡΩΝΗΣ Γ.

Μέλος : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΡΟΥΣΣΟΣ Εμμαν.

ΕΝΑΣ ΑΠΟΣΤΡΑΤΟΣ ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΤΟΥ Λ.Σ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΑΚΡΟΒΙΟΤΕΡΟΥΣ ΑΙΡΕΤΟΥΣ ΑΡΧΟΝΤΕΣ

Υποναύαρχου Λ.Σ. ε.α Παναγ. Σταμ. Καλογείτονα

Από τις πρόσφατες δημοτικές εκλογές έχω στα χέρια μου ένα ενημερωτικό φυλλάδιο, που κυκλοφόρησε στο Δήμο Νοτίου Πηλίου. Υποψήφιος ήταν ο συνάδελφος Υποναύαρχος ΛΣ ε.α. Νίκος Φορτούνας.

Ο Νίκος Φορτούνας ασχολήθηκε με την τοπική αυτοδιοίκηση από το 1994 όπου εκλέχθηκε

Πρόεδρος της Κοινότητας Τρικέρων. Στις εκλογές του 1998,2002, και 2006 επανεκλέχθηκε με μεγάλα ποσοστά ψήφων.

Συνέχισε να ασχολείται με την τοπική αυτοδιοίκηση και εξελέγη Δήμαρχος το 2010, στο νέο Καλλικρατικό Δήμο Νοτίου Πηλίου με ποσοστό 60%.

Ο Καλλικρατικός Δήμος νοτίου Πηλίου έχει έκταση 400 περίπου τετραγωνικών χιλιομέτρων.

Στις εκλογές του 2014 επανεξελέγη με μεγάλη πλειοψηφία μεταξύ τεσσάρων συνδυασμών.

Υπηρετεί την τοπική αυτοδιοίκηση είκοσι χρόνια και συνεχίζει για μία ακόμη πενταετία όπου και θα συμπληρώσει εικοσιπενταετία.

Είναι ο μακροβιότερος αιρετός στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Του έχει απονεμηθεί Τιμητικό δίπλωμα από την Ε.Α.Α.Λ.Σ. για την συμμετοχή του στην Τοπική αυτοδιοίκηση.

Η εμπειρία του στο Λιμενικό Σώμα ήταν καταλύτης για την πετυχημένη πορεία στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Η Ένωση Αποστράτων Λιμενικού Σώματος του εύχεται καλή επιτυχία και την νέα πενταετία.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

Επιμέλεια Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

Α΄ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

1. «ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΙ ΑΠΟΗΧΟΙ». Περιοδικό της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Πολεμικού Ναυτικού - Λιμενικού Σώματος. Εκδότης - Διευθυντής Αντιναύαρχος Π.Ν. (ε.α.) ΣΠ. ΠΕΡΒΑΙΝΑΣ. Τεύχος 120. Μάρτιος - Απρίλιος 2014.

2. «ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ». Μηνιαία έκδοση ΓΕΝ. Τεύχος 968. Ιούνιος 2014.

3. «ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ» Ναυτικής Ιστορίας. Τριμηνιαία Έκδοση του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος. Τεύχος 86. Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2014.

4. «ΝΕΟΣ ΕΞΑΝΤΑΣ». Τεύχος 47. Φεβρουάριος 2014. Έκδοση της Λέσχης Αρχιπλοίαρχων.

5. «ΣΠΕΤΣΙΩΤΙΚΗ ΗΧΩ». Τεύχος 127. Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2014.

Β΄ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

1. «ΦΛΟΓΑ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ». Τριμηνιαία Έκδοση - Ιδρυτής - Εκδότης - Δ/ντής: Γιαννάκης Ιωάννης. Επιμέλεια ύλης: Αντ/γος Ναούμ Νικόλαος. Τεύχος 65. Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2014.

2. «ΝΕΑ του Σ.Α.Σ.». Διμηνιαία Έκδοση Συλλόγου Αποφοίτων Σ.Τ.Υ.Α. Αριθ. Φύλλου 233. Μάρτιος - Απρίλιος 2014.

3. «ΦΩΝΗ». Διμηνιαία έκδοση Πανελληνίου Ομοσπονδίας Αποστράτων Αξιωματικών Σωμάτων Ασφαλείας. Αριθμός φύλλου 138. Μάρτιος - Απρίλιος 2014.

4. «Η ΦΩΝΗ». Τριμηνιαία Έκδοση του Συνδέσμου Αποστράτων Αξιωματικών Στρατού Μακεδονίας Θράκης (Αποφοίτων ΣΜΥ). Αριθμός Φύλλου 82. Ιανουάριος - Φεβρουάριος - Μάρτιος 2014.

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Λ.Σ.

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

Από το Γραφείο Αθλητισμού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ πληροφορηθήκαμε ότι:

Επιτυχίες των Ομάδων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ στους ετήσιους Αγώνες Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας έτους 2014

Οι Ομάδες Στίβου και Τοξοβολίας του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. κατέκτησαν την Τρίτη και Δεύτερη θέση στους αντίστοιχους αγώνες πρωταθλήματος των Ε.Δ. και Σ.Α. έτους 2014 που πραγματοποιήθηκαν για τα αγωνίσματα του στίβου στο Αργος την 10 Μαΐου 2014 και για την Τοξοβολία στο κλειστό γυμναστήριο Λαμίας την 10 Απριλίου 2014.

Η διοργάνωση των αγώνων και στις δύο περιπτώσεις είχε απόλυτη επιτυχία, τόσο σε αγωνιστικό όσο και σε οργανωτικό επίπεδο.

Πρωτάθλημα Στίβου

Η ομάδα του στίβου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. πραγματοποίησε πολύ καλή εμφάνιση, κατακτώντας την 3η θέση και το χάλκινο μετάλλιο στη γενική ομαδική κατάταξη των γυναικών και την 6η θέση στη γενική ομαδική κατάταξη των ανδρών.

Αναλυτικότερα, η κατάταξη των αθλητών, έχει ως ακολούθως: 1η θέση και χρυσό μετάλλιο, από τον Κελευστή Λ.Σ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ Γεώργιο, στο αγώνισμα της σφαιροβολίας ανδρών, 1η θέση και χρυσό μετάλλιο, από τη Λιμενοφύλακα ΣΑΡΙΔΑΚΗ Μαρία, στο αγώνισμα του μήκους γυναικών και 1η θέση και χρυσό μετάλλιο, από τη Λιμενοφύλακα ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Χρυσούλα, στο αγώνισμα της σφαιροβολίας γυναικών.

Με την Ομάδα του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ αγωνίσθηκαν οι αθλητές:

Ανθυπασπιστής Λ.Σ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ Αθανάσιος, Αρχικελευστής Λ.Σ. ΜΑΛΑΜΑ Γεωργία, ΕΔΕΝ Μαρία-Ιουλία, Κελευστές Λ.Σ. ΚΟΤΖΙΑΣ Αναστάσιος, ΑΝΤΩΝΙΟΥ Γεώργιος, ΠΑΝΤΕΛΑΙΟΣ Αργύριος, ΚΑΡΑΜΠΟΥΡΝΙΩΤΗΣ Νικόλαος, Λιμενοφύλακες ΣΑΡΙΔΑΚΗ Μαρία, ΓΑΣΠΑΡΑΚΗ Αλεξάνδρα, ΡΟΥΣΑΚΗΣ Αντώνιος, ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ Χρυσούλα.

Αρχηγός Ομάδας: Επικελευστής Λ.Σ. ΝΤΙΝΑΣ ΝΤΙΝΑΚΟΣ Ευστάθιος

Προπονητής: Επικελευστής Λ.Σ. ΧΗΤΑΣ Κωνσταντίνος

Πρωτάθλημα Τοξοβολίας

Η ομάδα του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. πραγματοποίησε αξιοπρεπή εμφάνιση, κατακτώντας την 2η θέση και το αργυρό μετάλλιο, με τη Σημαιοφόρο Λ.Σ. Σχοινά Αναστασία, στο αγώνισμα του σύνθετου τόξου Γυναικών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, η συμμετοχή και το επίπεδο των αγώνων ήταν ιδιαίτερα υψηλό, δεδομένου ότι στους αγώνες συμμετείχαν σαράντα (40) αθλητές των ΕΔ & ΣΑ, μεταξύ των οποίων και αθλητές εγνωσμένης αξίας.

Με την Ομάδα του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ αγωνίσθηκαν οι αθλητές:

Σημαιοφόρος Λ.Σ. Σχοινά Αναστασία, Αρχικελευστής Λ.Σ. Φονιάδης Γεώργιος, Επικελευστής Λ.Σ. Μπουσογού-

νη Μαρία

ΑΡΧΗΓΟΣ ΟΜΑΔΑΣ: Επικελευστής Λ.Σ. Ντίνας Ντινάκος Ευστάθιος

Η διοργάνωση των αγώνων είχε απόλυτη επιτυχία, τόσο σε αγωνιστικό όσο και σε οργανωτικό επίπεδο.

Τους αγώνες παρακολούθησε και ο Λιμενάρχης Στυλίδας Πλωτάρχης Λ.Σ. ΛΙΑΚΟΣ Κυριάκος.



Ομάδα τοξοβολίας Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ.

9ος ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ "ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ"

Μεγάλη επιτυχία σημείωσε η διοργάνωση του 9ου Μαραθωνίου στη Βορ. Ελλάδα, αφού την Κυριακή 6 Απριλίου 2014 πλημμύρησαν οι δρόμοι της Θεσσαλονίκης από μικρούς και μεγάλους.

Η συμμετοχή στον 9ο διεθνή Μαραθώνιο "ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ", με σύνθημα "όλοι μπορούμε, όλοι συμμετέχουμε", έσπασε κάθε προηγούμενο ρεκόρ.

Έλαβαν μέρος 18.400 δρομείς από 54 χώρες και από τις 5 Ηπείρους, ενώ δεν τα κατάφεραν να αγωνισθούν ακόμη 1000 υποψήφιοι δρομείς που εκδήλωσαν ενδιαφέρον την τελευταία στιγμή, γιατί είχαν εξαντληθεί όλες οι διαθέσιμες θέσεις.

Οι δρομείς αγωνίσθηκαν στο μαραθώνιο των 42.195 μ., στις αποστάσεις των 10.000 μ., των 5.000 μ., των 3.300 μ. και οι μαθητές των δημοτικών σχολείων στα 1.000 μέτρα.

Στο μαραθώνιο πρώτος πέρασε την αψίδα του τερματισμού, στον Λευκό Πύργο, ο Κενυάτης Κίπρόνο Κιμέλι με χρόνο 2 ώρες, 21 λεπτά, 14 δευτερόλεπτα, με δεύτερο τον Αιθίοπα Τέκλου Γκέτου Μεταφέρια και τρίτο τον Κυριακό Συμυρώτη με χρόνο 2 ώρες, 33 λεπτά, 24 δευτερόλεπτα.

Μεταξύ των 1600 δρομέων στο Μαραθώνιο και ο συνάδελφος Ευθύμιος Ζαχαρόπουλος, Υποπλοίαρχος Λ.Σ. εα (φωτογραφία), ο οποίος τερμάτισε σε πολύ καλή σειρά (13ος) στην κατηγορία των 50 ετών και άνω.



ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΗΣ Ε.Α.Α.Λ.Σ.

Από τον Ταμία της Ε.Α.Α.Λ.Σ. Πλοίαρχο Λ.Σ. (ε.α.) Ρώτα Βικέντιο

Κατά το χρονικό διάστημα από 1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2014 έως 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014 το Ταμείο της Ε.Α.Α.Λ.Σ. ενισχύθηκε με τις ευγενικές προσφορές από τους φίλους και τα μέλη της, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

Α.- ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΛΕΦΑΚΗΣ Λεάνδρος 10 €

ΑΝΩΤΕΡΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα
ΚΩΣΤΑΡΑΚΗΣ Ιωάννης 15 €

Γ.- ΔΙΑΦΟΡΑ

Ετήσια Συνδρομή ετους 2014 των
Μελών της ΕΑ.Α.Λ.Σ.
μέσω Μ.Τ.Ν. 54.810,00 €

Β.- ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΠΩΝ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.

ΑΝΩΤΑΤΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Λ.Σ. εε & εα
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Πελοπίδας Επιτ. Α΄
Υ/Λ.Σ., Πρόεδρος ΛΕΣΧΗΣ ΛΣ 100 €
ΜΑΜΑΛΑΚΗΣ Εμμανουήλ 10 €

ΤΟΚΟΙ ΑΠΟ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ 555,36 €

Όλους τους πιο πάνω συναδέλφους και φίλους του
Λ.Σ. και της Ε.Α.Α.Λ.Σ. τους ευχαριστούμε θερμά για
τις οικονομικές ενισχύσεις.-

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΑΑΛΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΙ ΤΟΥ Λ.Σ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΤΑΜΕΙΟΥ Ε.Α.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2014 ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014

Α/Α	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΙΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Α. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ					
1	Ευγενικές προσφορές για ενίσχυση της ΕΑΑΛΣ και βιβλίου «ΙΣΤΟΡΙΑΣ Λ.Σ.»		120,00		120,00
2	Ευγενικές προσφορές για στήριξη περιοδικού «ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»	15,00			15,00
3	Ετήσια Συνδρομή ετους 2014 Μελών ΕΑΑΛΣ	54.810,00			54.810,00
	Τόκοι από καταθέσεις			555,36	555,36
	Πιστωτικό υπόλοιπο την 31-3-2014	123.810,49			123.810,49
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	178.635,49	120,00	555,36	179.310,85
Β'. ΠΑΗΡΩΜΕΣ - ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ					
1	Γενικά Έξοδα περιοδικού 97 ^{ου} τεύχους ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ	7.250,47			7.250,47
2	Για λειτουργικά έξοδα γραφείων ΕΑΑΛΣ (ΟΤΕ, ΔΕΗ, δικτυολογισμίδες, αναλόγημα Η/Υ, ΦΑΞ, φωτοτυπικό κ.λ.π.)	881,98	216,30	872,11	1.970,39
3	Φορολογική εξυπηρέτηση έτους 2014	300,00			300,00
4	Δωρεά στο Σωματείο «ΑΡΓΓΩ» παιδιών με ειδικές ανάγκες, Νευρικών γονίων, εες μήνημν Αντιναυάρχου Αρχηγού Λ.Σ. Ναυάρχου Άλκη Σκασιά	500,00			500,00
5	Παράθεση COFFEE BRAKE κατά την εκδήλωση για την επέτειο των 25 χρόνων από της ιδρύσεως ΕΑΑΛΣ	847,86			847,86
6	Δωρεά προς τον Πειραιϊκό Σύνδεσμο, για την διάθεση αιθουσας στην ΕΑΑΛΣ, κατά την εκδήλωση για την επέτειο των 25 χρόνων από της ιδρύσεως της	250,00			250,00
7	Δαπάνη κοινοχρήστων	104,36	131,17	139,69	375,22
8	Δωρεά στο Σωματείο «ΑΡΓΓΩ» παιδιών με ειδικές ανάγκες, Νευρικών γονίων		300,00		300,00
9	Προμήθεια FAX SAMSUNG			178,35	178,35
10	Δωρεά στο Οργανωτορείο Θηλέων Ι. και Μ. Χατζηκυριακού			200,00	200,00
	Εες μήνημν Αντιναυάρχου Π.Ν. (ε.α.) Μιλτιάδη Κανάρη Προέδρου ΜΤΝ			2300,00	2.300,00
11	Γενικά έξοδα έναντι λογαριασμού εκτύπωσης 98 τεύχους ΛΧ			11,23	11,23
12	Φόρος επί τόκων καταθέσεων			105,00	105,00
13	Έξοδα κοινωνικών εκδηλώσεων			105,00	105,00
	Σύνολο Εξόδων	10.134,67	647,47	3806,38	14.588,52
	Πιστωτικό Υπόλοιπο την 30/6/2014				164.722,33
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				179310,85

Ο ΤΑΜΙΑΣ
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ (εα) ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ-

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ

Υποναύρχου ε.α Παναγ. Σταμ. Καλογεϊτονος

Πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 22-05-2014, στη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, η τελετή αναχώρησης για τον εκπαιδευτικό θερινό πλοίο, ογδόντα (80) νέων Δοκίμων Σημαιοφόρων, της εκπαιδευτικής σειράς 2013-2014.

Στην τελετή παρέστησαν ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Αντιναύρχος Λ.Σ. Αθανάσιος Αθανασόπουλος, ο Α' Υπαρχηγός Αντιναύρχος Λ.Σ. Αθανάσιος Χονδρονάσιος, ο Β' Υπαρχηγός Αντιναύρχος Λ.Σ. Βασίλειος Σιέττος, υπηρεσιακοί παράγοντες, καθώς και ο Γενικός Διευθυντής της "COSTAMARE" κ. Διαμαντής Μανός, ενώ τη σχετική Ημερήσια Διαταγή εκφώνησε ο Διοικητής της Σ.Ν.Δ. Υποναύρχος Γεώργιος Λεβέντης ΠΝ.

Ο φετινός θερινός εκπαιδευτικός πλοός θα γίνει με το πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων "COSCO HELLAS" της εταιρείας "COSTAMARE", διαχωρισμένος σε δύο γκρουπ των σαράντα (40) Δοκίμων Σημαιοφόρων, διάρκειας περίπου ενός μηνός έκαστος πλοός, κατά τον οποίο το πλοίο θα προσεγγίσει εμπορικούς λιμένες της Μεσογείου.

Απονομή τιμητικού επαίνου στη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών Λ.Σ- από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη

Στελέχη της ομάδας Ειδικών Καταδύσεων της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών Λ.Σ υποδέχθηκε, στο γραφείο του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης. Ο κ. Υπουργός μετά το πέρας της συνάντησης απένειμε τιμητικό έπαινο στους άνδρες της ΜΥΑ παραδίδοντας τον στον Διοικητή της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών, Πλοίαρχο Λ.Σ, Αλοίμονο Κωνσταντίνου, για τις υπεράνθρωπες προσπάθειες που κατέβαλαν και την πολύτιμη προσφορά τους στην επιχείρηση ανέλιξης του ναυαγίου του του Φαρμακονησίου τον Φεβρουάριο του 2014.

Στη συνάντηση παρέστησαν, επίσης, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Αντιναύρχος Λ.Σ, Αθανάσιος Αθανασόπουλος, ο Β' Υπαρχηγός του Λιμενικού Σώματος Αντιναύρχος Λ.Σ, Βασίλειος Σιέττος, καθώς και ο Προϊστάμενος Κλάδων Α' και Δ' του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Υποναύρχος Λ.Σ., Νικόλαος Πατρινός. Ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Αντιναύρχος Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ., Αθανάσιος Αθανασόπουλος, επεσήμανε:

"Πολιτική και στρατιωτική ηγεσία γνωρίζουν πολύ καλά το σπουδαίο έργο που επιτελείτε. Όλοι δίνουμε μάχες καθημερινές, το ίδιο και κάθε στέλεχος του Λιμενικού που δίνει μια μάχη στον τομέα του. Εσείς, όμως, κάνετε κάτι το εξειδικευμένο. Από σας δεν ζητάμε το εφικτό. Ζητάμε το αδύνατο. Μέχρι σήμερα, όχι έχετε δώσει και έχετε περάσει με άριστα τις εξετάσεις, αλλά μας κάνετε υπερήφανους και νιώθω αυτή τη συγκίνηση όταν σας βλέπω μπροστά μου. Ιδιαίτερα την ομάδα τη δική σας που έκανε την υπέρβαση με σεμνότητα και σκληρή δουλειά. Θα με βρείτε σύμμαχο σε κάθε είδους εκπαίδευση γιατί το κύριο κομμάτι της αποστολής είναι η συνεχής ετοιμότητα, η συνεχής εκπαίδευση. Είμαστε όλοι στη διάθεση σας, να σας εξασφαλίσουμε εκείνες τις συνθήκες να επιτελέσετε την αποστολή σας.

Παραλαβή τριών (03) κινητών συστημάτων VANs (3) X-RAY ανίχνευσης παράνομων φορτίων με ακτίνες Χ (ZBV)

Παρουσία του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, του Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας κ. Αθανάσιου Μπούσιου, του Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικών Επενδύσεων κ. Αθανάσιου Χριστόπουλου, του Αρχηγού του Λ.Σ Αντιναύρχου Λ.Σ. Αθανάσιου Αθανασόπουλου και του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου της ΟΝΕΧ κ. Ξενοκώστα, πραγματοποιήθηκε στο κτίριο του Υ Ν Α η τελετή παραλαβής τριών (03) κινητών συστημάτων VANs ανίχνευσης παράνομων φορτίων με ακτίνες Χ (ZBV), για την καταπολέμηση του διασυνοριακού εγκλήματος και την πρόληψη του λαθρεμπορίου και της λαθρομετανάστευσης.

Τα εν λόγω συστήματα θα κινούνται εντός συγκεκριμένων λιμανιών της χώρας και άλλων εγκαταστάσεων επιλογής του Λ.Σ με αποκλειστικό σκοπό τον έλεγχο των εισερχομένων φορτίων διαφόρων μορφών (εντός φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων - containers, οχημάτων και αποσκευών), για τον εντοπισμό παράνομα διακινούμενων υλικών.

Δωρεά Ομίλου Υγεία στο Λιμενικό Σώμα

Υπογράφηκε από τον Αρχηγό Λ.Σ Αντιναύρχο Λ.Σ. Αθανάσιο Αθανασόπουλο και τον κ. Ανδρέα Καρταπάνη Γενικό Διευθυντή του Δ.Σ. και νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας "Διαγνωστικών και Θεραπευτικών Κέντρων Αθηνών Υγεία Α.Ε." (Ομίλος Υγεία), συμφωνία για την δωρεά στο Λιμενικό Σώμα

Α) Ενός ασθενοφόρου οχήματος, μετά πλήρους εξοπλισμού, Β) Πέντε (05) αυτόματων απινιδωτών,

Γ) Πέντε (05) συστημάτων τηλεϊατρικής, Δ) Οικογενειακών Καρτών Προνομίων (ΥΓΕΙΑΝET) και

Ε) Υπηρεσιών παροχής πλήρους προληπτικού ελέγχου σε όλα τα στελέχη του Σώματος.

Ο Αρχηγός Λ.Σ. Αντιναύρχος Λ.Σ. Αθανάσιος Αθανασόπουλος, επισήμανε την σπουδαιότητα της ανωτέρω δωρεάς, αναφέροντας ότι "πρωτοβουλίες όπως αυτή του Ομίλου "ΥΓΕΙΑ" αποτελούν παράδειγμα προς μίμηση, καθώς επίσης και έμπρακτη αναγνώριση της προσφοράς του Λιμενικού Σώματος στην Ελληνική κοινωνία".

Η ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ. Ένα δώρο από τα στελέχη του στο ΛΣ για τα 95 Χρόνια του.

Μια καλοστημένη οργάνωση διακίνησης και εμπορίας τεράστιων ποσοτήτων ναρκωτικών είχε στήσει σε πολυτελή βίλα στη Φιλοθέη ο 40χρονος εφοπιστής Ευθύμιος Γιανουσόακης ο οποίος συνελήφθη την Παρασκευή μαζί με άλλα 11 άτομα, καθώς στο σπίτι βρέθηκαν 500 κιλά ηρωίνης και περίπου άλλα τόσα σε αποθήκη στο Κορωπί. Με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών, η πολυτελής τριώροφη βίλα λειτουργούσε ως χώρος όπου οι Τούρκοι ναρκέμποροι σε συνεργασία με τον 40χρονο έκρυβαν τα ναρκωτικά προτού τα μεταφέρουν στο συσκευαστήριο στο Κορωπί για να διοχετευθούν σε όλη την Ευρώπη.

Η ποσότητα της ηρωίνης που κατασχέθηκε είναι ένας τόνος και 113 κιλά και είναι η μεγαλύτερη ποσότητα που έχει κατασχεθεί ποτέ στην Ελλάδα και μια από τις μεγαλύτερες πανευρωπαϊκά.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις ανδρών της Δίωξης Ναρκωτικών του Λιμενικού Σώματος η αξία της συγκεκριμένης ποσότητας ηρωίνης ανέρχεται περίπου στα 30 εκατομμύρια ευρώ, ενώ με βάση επίσημα στοιχεία από τη Δίωξη η αξία της στην αγορά θα μπορούσε να ανέλθει έως και τα 200 εκατομμύρια ευρώ. Εκείνο που αναμένουν οι Αρχές είναι η ανάλυση από το Χημείο του κράτους για να διαπιστωθεί εάν η ηρωίνη είναι καθαρή ή νοθευμένη.

Το έναυσμα για την μεγάλη αυτή επιχείρηση ήρθε από πληροφορίες που είχε η αμερικανική υπηρεσία Δίωξης Ναρκωτικών για τεράστιες ποσότητες ηρωίνης που έρχονται τρεις φορές τον χρόνο από το Ιράν στην Ευρώπη. Συγκεκριμένα οι πληροφορίες της DEA ανέφεραν ότι τρεις φορές τον χρόνο πακέτα περίπου πέντε τόνων κάνουν αυτήν την διαδρομή. Τους τελευταίους έξι μήνες η αμερικανική Δίωξη σε συνεργασία με ευρωπαϊκές αρχές είχε βάλει πομπούς στα πακέτα ηρωίνης και παρακολουθούσε συνεχώς την πορεία τους μέχρι το βράδυ της Πέμπτης όπου αποφασίστηκε να πραγματοποιηθεί η καλά σχεδιασμένη επιχείρηση.

Με βάση τα όσα έχουν γίνει μέχρι στιγμής γνωστά, τα ναρκωτικά έρχονταν με εμπορευματοκιβώτια στο λιμάνι του Πειραιώς και στη συνέχεια κατέφθαναν στην πολυτελή βίλα της Φιλοθέης, όπου βρέθηκαν κατά την επιχείρηση 500 κιλά ηρωίνης.

Στη συνέχεια τα μέλη της σπείρας τα μετέφεραν με ειδικά βαν

και πολυτελή τζιπ σε σάκου στο συσκευαστήριο που βρισκόταν στο Κορωπί και από εκεί τα πακέτα έφευγαν για την Ευρώπη με πιο πιθανό προορισμό το Βέλγιο.

Αναφορικά με τους αλλοδαπούς συλληφθέντες, τουρκικής καταγωγής, οι τελευταίες πληροφορίες αναφέρουν ότι ο "εγκέφαλος" της σπείρας είναι ένας Τούρκος με κινητικά προβλήματα, ο οποίος και έχει συλληφθεί.

Οι Τούρκοι συλληφθέντες είχαν φθάσει στην Ελλάδα μόλις την τελευταία εβδομάδα, ενώ ήδη είχαν κανονίσει πως θα "ξεπλύνουν" τα χρήματα από το τεράστιο φορτίο ηρωίνης που ετοιμάζαν να πουλήσουν.

Το χρονικό της μεγάλης επιχείρησης της Παρασκευής

Η συντονισμένη επιχείρηση με τη συμμετοχή Λιμενικού, ΕΛ.ΑΣ., αλλά και τη συνδρομή της αμερικανικής δίωξης DEA, άρχισε με απόλυτη μυστικότητα τα χαρμάτα της Παρασκευής με την έρευνα που πραγματοποιήθηκε σε αποθήκη στο Κορωπί, αλλά και σε πολυτελή σπίτια μελών του κυκλώματος στα βόρεια προάστια, ανάμεσά τους και μια βίλα στην Φιλοθέη, με εντυπωσιακά αποτελέσματα.

Εκτός από τα 1.113 κιλά ηρωίνης, συσκευασμένης σε 443 πλαστικές σακούλες, κατασχέθηκαν έξι πολυτελή αυτοκίνητα τα οποία χρησιμοποιούν στην παράνομη μεταφορά των προαναφερθέντων ναρκωτικών ουσιών, ένα πιστόλι με ένα γεμιστήρα που περιείχε εννέα φυσίγγια, το χρηματικό ποσό των 6.235 ευρώ και λοιπά αντικείμενα.

Στο πλαίσιο της επιχείρησης συνελήφθησαν έντεκα συνολικά άτομα, εκ των οποίων πέντε αλλοδαποί και έξι Έλληνες, ανάμεσά τους και ένας ανήλικος.

Ο ιδιοκτήτης της βίλας στη Φιλοθέη δήλωσε εφοπλιστής και ισχυρίζεται ότι έχει τέσσερα δεξαμενόπλοια στο Ντουμπάι, αλλά οι Αρχές ακόμη ερευνούν τους ισχυρισμούς του. Ανάμεσα στους συλληφθέντες είναι η γυναίκα του και το ανήλικο παιδί του. Εκτός της ανωτέρω ποσότητας ανεκαλύφθηκε και άλλη 1000 κιλών στο Κορωπί των ιδίων κατηγορουμένων. Η ανάκριση συνεχίζεται

Συγχαρητήρια Βαρβιτσιώτη στο Λιμενικό

Ο υπουργός Ναυτιλίας Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης μιλώντας στο iefimerida.gr, έδωσε συγχαρητήρια στους άνδρες και τις γυναίκες του Λιμενικού Σώματος για την απόλυτη επιτυχή σημερινή επιχείρηση και τόνισε ότι "η εντατικοποίηση των ελέγχων του Λ.Σ. για την καταπολέμηση των οργανωμένων μορφών εγκληματικότητας, φέρνει καθημερινά ολοένα και περισσότερα αποτελέσματα.

Τα στελέχη του Λιμενικού, παρά τις μισθολογικές περικοπές που έχουν υποστεί τα τελευταία χρόνια, συνεχίζουν να ανταποκρίνονται πλήρως και να επιδεικνύουν αίσθημα προσήλωσης και αυταπάρνης, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Έχουν πλήρη συναίσθηση της αποστολής που επιτελούν. Είμαι βέβαιος ότι τον ίδιο ζήλο και αυταπάρνη θα συνεχίσουν να επιδεικνύουν και στο μέλλον για την ασφάλεια όλων των πολιτών.

Προσωπικά, είμαι πολύ περήφανος που συνεργάζομαι με τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος".

Ο κ Υπουργός απένειμε τιμητικούς τίτλους στους επικεφαλές των πέντε ομάδων που έλαβαν μέρος στην επιχείρηση.

Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών. Συνοπτικά οι επιτυχίες του Κ.Λ. Πατρών το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους στις κατασχέσεις ναρκωτικών ουσιών έχουν ως ακολούθως:

ΙΝΔΙΚΗ ΚΑΝΝΑΒΗ: 1.351.723,3 γραμμάρια.

ΚΟΚΑΪΝΗ: 7.094,1 γραμμάρια.

ΗΡΩΪΝΗ: 5.1 κιλά

Ενίσχυση με έξι (06) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη Θαλάσσιων Επιτήρησης του Λιμενικού Σώματος

Με έξι (06) Παράκτια Περιπολικά Σκάφη Θαλάσσιων Επιτήρησης ενισχύεται το Λιμενικό Σώμα μετά από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη. Τα Περιπολικά Σκάφη Θαλάσσιων Επιτήρησης είναι τύπου "POB - 24G", κατάλληλα διαμορφωμένα να επιχειρούν σε κατάσταση θαλάσσης κατά Douglas 6 και έχουν μέγιστη ταχύτητα τους 30 κόμβους σε ήρεμη θάλασσα με το 100% του

φόρτου. Πρόκειται για ένα έργο ιδιαίτερης σπουδαιότητας, τόσο από οικονομικής άποψης λόγω του υψηλού του προϋπολογισμού, όσο και από επιχειρησιακής, καθώς θα συμβάλλει στην ανανέωση του στόλου του Λιμενικού Σώματος με έξι (06) νέες κατασκευές περιπολικά σκάφη, αναβαθμίζοντας σημαντικά την επιχειρησιακή ικανότητα της .

Εκπαίδευση στελεχών Λ.Σ.

Ολοκληρώθηκε σήμερα η εκπαίδευση και κατάρτιση στελεχών Λ.Σ., σε θέματα θεμελιωδών

ανθρωπίνων δικαιωμάτων, που έλαβε χώρα το χρονικό διάστημα από 7 έως 9 Μαΐου, στον Πειραιά.

Ειδικότερα, πρόκειται για σειρά σεμιναρίων, η οποία εντάσσεται στο πλαίσιο ενός κύκλου ανάλογων εκπαιδευτικών δράσεων και πρωτοβουλιών του Αρχηγείου Λ.Σ. με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εξωτερικών Σύνδεσμων και η οποία πραγματοποιήθηκε από καθηγημένα στελέχη του Σώματος, που έχουν λάβει σχετική πιστοποίηση από τον Οργανισμό Frontex.

Οι εν λόγω εκπαιδευσεις στελεχών του Λ.Σ. - σε θέματα σεβασμού και διαφύλαξης των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων, είναι συνυφασμένες με την καθημερινή άσκηση των καθηκόντων τους, κατά τη διαχείριση των μεικτών μεταναστευτικών ροών δια θαλάσσης και κρίνονται ως ιδιαίτερα σημαντικές, λόγω της βαρύτητας που αποδίδεται από τα ευρωπαϊκά και διεθνή fora στα θέματα αυτά, με γνώμονα το Διεθνές Δίκαιο και το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο.

Όλα τα υπό εκπαίδευση στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ. υπηρετούν σε Λιμενικές Αρχές όπου, τα τελευταία χρόνια, εκδηλώνεται με ιδιαίτερη ένταση το φαινόμενο των παράνομων μεταναστευτικών ροών στα θαλάσσια σύνορα.

Ενημέρωση μαθητών των Δημοτικών Σχολείων της χώρας για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη μείωση των ατυχημάτων στη θάλασσα

Η Διεύθυνση Γενικής Αστυνόμευσης και Κανονισμών Λιμένων του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος στο πλαίσιο της ενημέρωσης των πολιτών με σκοπό την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη μείωση των ατυχημάτων και των πνιγμών στη θάλασσα, ανέλαβε προ τριετίας την πρωτοβουλία και εκπόνησε εκπαιδευτικό πρόγραμμα, ειδικά διαμορφωμένο για παιδιά των πρώτων τάξεων του Δημοτικού, το οποίο φέρει τον τίτλο "ΠΡΟΣΕΧΩ - ΜΑΘΑΙΝΩ - ΝΟΙΑΖΟΜΑΙ".

Κύριο μέλημα υπήρξε η ουσιαστική ενημέρωση των παιδιών για τους κινδύνους που εγκυμονεί η θάλασσα, τονίζοντας τη σημασία της πρόληψης, η οποία, ως αποτέλεσμα της παιδείας, λειτουργεί σαν προστατευτική ασπίδα και ως εργαλείο γνώσης. Το πρόγραμμα αποτελείται από διαδραστική οπτικοακουστική παρουσίαση με φιγούρες ηρώων από ταινίες κινουμένων σχεδίων, οι οποίοι συμμετέχουν σε διάφορα σενάρια, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, καθώς και τρίπτυχο έντυπο με σχετικό πληροφοριακό υλικό, εικόνες και τηλεφωνα ανάγκης, χρήσιμο σε κάθε περίπτωση, το οποίο διανέμεται δωρεάν στα παιδιά, μετά το πέρας της παρουσίασης.

Με τη μεθοδολογία του υπόψη προγράμματος, το οποίο σημειώνεται ότι έχει εγκριθεί από ειδική επιτροπή του Υπουργείου Παιδείας δια βίου μάθησης και θρησκευμάτων, παρέχεται στους συμμετέχοντες μαθητές η δυνατότητα να μάθουν παίζοντας, διασκεδάζοντας και συζητώντας τους βασικούς κανόνες συμπεριφοράς στα θαλάσσια και στην παραλία, προκειμένου να προληφθούν ατυχήματα, τα οποία λαμβάνουν χώρα κάθε καλοκαιρινή περίοδο. Επίσης τους δίνεται η ευκαιρία να συνειδητοποιήσουν και να εμπειδώσουν την επιτακτική ανάγκη για ένα καθαρό περιβάλλον, επισημαίνοντας τους παράλληλα το σεβασμό που πρέπει να έχουν στην περιβαλλοντική αλυσίδα, μέρος της οποίας είναι και οι ίδιοι οι άνθρωποι.

Για το έτος 2014, ο επιδιωκόμενος σκοπός είναι η επέκταση της δράσης σε όλη την Επικράτεια, με αποστολή του οπτικοακουστικού και έντυπου υλικού στις μεγαλύτερες Λιμενικές Αρχές της χώρας και την παρουσίασή του σε δημοτικά σχολεία της περιοχής τους την ίδια σχολική περίοδο.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Επιμέλεια Πλοίαρχου Λ.Σ. (ε.α.) Δημήτρη Κούβαρη

Α΄ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.

α. Με το βαθμό του Ναυάρχου Λ.Σ.: ΜΠΑΝΤΙΑΣ Δημήτριος, Επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. (Α.Μ. 681), ΚΟΥΝΟΥΓΕΡΗΣ Κωνσταντίνος, Επίτιμος αρχαιότερος Υπαρχηγός Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Α.Μ. 689), ΤΣΙΑΔΗΣ Δημήτριος Επίτιμος Νεότερος Υπαρχηγός Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Α.Μ. 694).

β. Με το βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ.: ΜΠΟΥΡΑΣ Γεώργιος (Α.Μ. 733), ΜΠΑΤΣΟΛΑΚΗΣ Ιωάννης (Α.Μ. 740), ΜΑΤΣΑΓΓΟΣ Αχιλλέας (Α.Μ. 728), ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΣ Διονύσιος (τ) (Α.Μ. 488), ΠΑΠΑΔΑΚΗ Στυλιανή (τ) (Α.Μ. 4985).

γ. Με το βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ.: ΔΟΥΔΟΥΝΤΣΑΚΗΣ Λάζαρος (Α.Μ. 760), ΚΡΥΟΝΕΡΙΤΗΣ Δημήτριος (Α.Μ. 780), ΚΑΥΚΟΥΛΑΣ Αλέξανδρος (τ) (Α.Μ. 548), ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ Γεώργιος (Α.Μ. 749), ΝΙΚΗΤΑΚΗΣ Σπυριδών (Α.Μ. 752), ΥΦΑΝΤΗΣ Δημήτριος (Α.Μ. 777), ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ Χρήστος (Α.Μ. 781).

δ. Με το βαθμό του Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ.: ΚΑΡΑΚΑΤΣΟΣ Κωνσταντίνος (Α.Μ. 875), ΡΟΥΜΑΝΑΣ Γεώργιος (Α.Μ. 821).

ε. Με το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ.: ΓΑΣΠΑΡΑΤΟΣ Σωκράτης (Α.Μ. 910), ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Αναστάσιος (Α.Μ. 2388), ΓΑΝΩΤΗΣ Κωνσταντίνος (Α.Μ. 2173).

ζ. Με το βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ.: ΤΑΚΙΔΗΣ Αλέξανδρος (Α.Μ. 2716), ΚΡΑΝΙΤΗΣ Γεώργιος (Α.Μ. 2899), ΔΡΑΚΩΝΑΚΗΣ Γεώργιος (Α.Μ. 2730), ΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος (Α.Μ. 2645), ΚΟΛΙΓΚΙΩΝΗΣ Ιωάννης (Α.Μ. 2911), ΜΙΜΙΔΗΣ Αριστείδης (Α.Μ. 2952), ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ Βασίλειος (Α.Μ. 2536), ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ Αθανάσιος (Α.Μ. 2801), ΑΛΗΦΡΑΓΚΗΣ Θεμιστοκλής (Α.Μ. 2741), ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Αθανάσιος (Α.Μ. 2737), ΖΑΜΠΟΥΝΗΣ Χρήστος (Α.Μ. 2731), ΠΑΧΤΖΟΓΛΟΥ Πέτρος (Α.Μ. 2725), ΚΑΤΣΙΜΠΡΑΣ Παρασκευάς (Α.Μ. 2610), ΧΟΡΤΑΡΙΑΣ Θεμιστοκλής (Α.Μ. 2714), ΑΞΑΡΛΗΣ Γεράσιμος (Α.Μ. 2809), ΣΤΥΛΙΑΝΕΣΗΣ Αντώνιος (Α.Μ. 2912), ΤΕΖΕΤΖΙΔΗΣ Γεώργιος (Α.Μ. 2389), ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος (Α.Μ. 2827), ΦΟΡΑΣ Γεώργιος (Α.Μ. 2807), ΡΕΤΣΑΣ Κωνσταντίνος (Α.Μ. 2829), ΜΑΛΤΕΖΟΣ Μιλτιάδης (Α.Μ. 2930), ΘΕΟΧΑΡΗΣ Ζήσης (Α.Μ. 2953), ΔΡΙΤΣΑΣ Γεώργιος (Α.Μ. 2960), ΖΩΓΡΑΦΙΔΗΣ Ανδρέας (Α.Μ. 2996), ΑΣΗΜΙΔΗΣ Δημήτριος (Α.Μ. 3021), ΤΣΙΡΜΠΙΝΗΣ Δημήτριος (Α.Μ. 2917), ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ Ευστά-

θιος (Α.Μ. 2239), ΜΠΟΝΙΑΚΟΣ Δημήτριος (Α.Μ. 2638), ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Παναγιώτης (Α.Μ. 2822), ΓΑΝΙΤΗΣ Παναγιώτης (Α.Μ. 2940).

η' Με το βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ.: ΜΗΤΣΙΑΚΗΣ Σωτήριος (Α.Μ. 998), ΚΟΝΤΕΛΙΔΗΣ Γεώργιος (Α.Μ. 2845).

θ' Με το βαθμό του Υποπλοίαρχου Λ.Σ.: ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ Δημήτριος - Γεώργιος (Α.Μ. 3093), ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ Ανδρέας (Α.Μ. 3063), ΣΠΑΘΑΡΗΣ Νικόλαος (Α.Μ. 2457), ΛΟΥΜΗΣ Χρήστος (Α.Μ. 3001).

ι' Με το βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου Λ.Σ.: ΖΥΓΟΥΡΙΤΣΑΣ Θεόδωρος (Α.Μ. 2525), ΚΕΡΑΜΙΩΤΗΣ Νικόλαος (Α.Μ. 2559).

κ' Με το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ.: ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ Γεώργιος (Α.Μ. 2946), ΣΜΠΟΥΚΗΣ Βασίλειος (Α.Μ. 2995), ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ Θεοδόσιος (Α.Μ. 3071), ΠΑΛΑΙΟΚΩΣΤΑΣ Ιωάννης (Α.Μ. 3168), ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ Ιωάννης (Α.Μ. 3038), ΓΕΩΡΓΙΟΥ Σπύρος (Α.Μ. 3135), ΝΤΟΥΡΟΥ Παναγούλα (Α.Μ. 2869), ΠΕΤΡΟΥ Κωνσταντίνος (Α.Μ. 3115), ΒΡΟΥΒΑ Σωτηρία (Α.Μ. 3042), ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ Αρετή (Α.Μ. 3046), ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ Διονυσία (Α.Μ. 2894), ΓΟΥΛΑ Ελένη (Α.Μ. 3045), ΘΕΟΦΑΝΑΚΗ Αθανασία (Α.Μ. 3048), ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗ Ελένη (Α.Μ. 3055), ΑΡΩΝΗ Χρυσώ (Α.Μ. 3060), ΚΕΡΟΥΛΗ Ελένη (Α.Μ. 3070), ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ Ιωάννης (Α.Μ. 3124), ΜΟΥΡΕΛΑΤΟΣ Σπυριδών (Α.Μ. 3017), ΚΟΤΣΙΝΗ Βασιλική (Α.Μ. 3100), ΜΠΟΥΛΟΥΤΑ Βασιλική (Α.Μ. 3106), ΣΟΛΩΜΟΝΙΔΗ Ευρύκλεια (Α.Μ. 3110), ΠΑΛΛΑ Μαρία (Α.Μ. 3128), ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ Δέσπω (Α.Μ. 3113), ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ Ασήμω (Α.Μ. 2832), ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ Πολυξένη (Α.Μ. 2847), ΚΑΨΗ Περσεφόνη (Α.Μ. 2835), ΛΙΒΑΝΑ Μαργαρίτα (Α.Μ. 3101), ΖΑΜΠΡΑ Κατίνα (Α.Μ. 3127).

λ' Με το βαθμό του Ανθυπασπιστή Λ.Σ.: ΜΠΑΚΙΡΤΖΗΣ Βασίλειος (Α.Μ. 3431), ΤΣΟΛΗΣ Ευστράτιος (Α.Μ. 3276).

μ' Με το βαθμό το Αρχικελευστή Λ.Σ.: ΓΙΑΝΝΙΚΟΠΟΥΛΟΣ Ανδρέας (Α.Μ. 3383), ΣΠΑΝΟΥΔΑΚΗΣ Ιωάννης (Α.Μ. 3730), ΕΥΔΩΡΙΔΗΣ Θεόδωρος (Α.Μ. 3539).

ν' Με το βαθμό του Λιμενοφύλακα: ΤΖΙΝΙΕΡΗ Αδαμαντία του Γεωργίου (Α.Μ. 8003).

Πολυεθνική Άσκηση Έρευνας και Διάσωσης (Ε-Δ) "NEMESIS - 2014" -10/04/2014

Πλοίαρχου Λ.Σ. Χαράλαμπος Μπουρνιά, Ναυτιλιακού Ακολούθου Αμμοχώστου

Την Πέμπτη, 10 Απριλίου 2014, από τις 09:00 πμ μέχρι τις 18:00 μμ, πραγματοποιήθηκε μεγάλη κλίμακας Πολυεθνική Άσκηση Ε-Δ με την ονομασία "NEMESIS - 2014". Η άσκηση έλαβε χώρα σε περιοχή μεταξύ της ΑΟΖ της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Ισραήλ, με τη συμμετοχή αεροναυτικών δυνάμεων της Κυπριακής Δημοκρατίας (ΚΔ), του Ισραήλ, της Ελλάδας και των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής (ΗΠΑ).

Κύριος σκοπός της άσκησης ήταν η περαιτέρω ανάπτυξη αποτελεσματικής συνεργασίας και συντονισμού του ΚΣΕΔ Λάρνακας και όλων των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών της Κυπριακής Δημοκρατίας με γειτονικά και φίλια Κράτη για την άμεση ανταπόκριση σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης σε πλοία και πλατφόρμες εξόρυξης, καθώς και σε άλλες ανθρωπιστικές επιχειρήσεις στην Ανατολική Μεσόγειο.

Το σενάριο της άσκησης περιλάμβανε αντιμετώπιση τρομοκρατικών ενεργειών σε πλατφόρμα εξόρυξης υδρογονανθράκων, επιχείρηση μαζικής διάσωσης από πλατφόρμα λόγω σοβαρού ατυχήματος, καθώς και καταπολέμηση θαλάσσιας ρύπανσης στην ΑΟΖ

της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Στην άσκηση έλαβαν μέρος πολεμικά πλοία, πλοία ερευνών και υποστήριξης πλατφόρμας για εξόρυξη υδρογονανθράκων, πλοία καταπολέμησης ρύπανσης, ελικόπτερα και αεροσκάφη διαφόρων τύπων. Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή συμμετείχε δυναμικά στην άσκηση "NEMESIS 2014" με το ΠΑΘ/ΛΣ-070 "ΡΩ", ένα αεροσκάφος τύπου REIMS-F406, επταμελή ομάδα ΜΥΑ/ΛΣ, καθώς και με δύο Αξίωματικούς ΛΣ ως συνδέσμους στο Κέντρο ελέγχου της άσκησης. Επίσης, στην άσκηση συμμετείχε και ο ΕΝΑ/ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ.

Τα αποτελέσματα της άσκησης θα αποτελέσουν ουσιαστικό κριτήριο για τη σχεδίαση και προετοιμασία των Κρατικών Υπηρεσιών της Κυπριακής Δημοκρατίας, του Ισραήλ, της Ελλάδας και των ΗΠΑ στην αντιμετώπιση των κυριοτέρων απειλών που είναι δυνατόν να προέλθουν από φυσικούς ή και ανθρωπογενείς κινδύνους κατά την εξόρυξη υδρογονανθράκων στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη.



Οικονομική κρίση στα ταμεία Μ.Τ.Ν. και Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν. μετά από την εφαρμογή του Ρ.Σ./., οι περικοπές έχουν φτάσει στο 65%

Κύριοι Υπουργοί, σας γνωρίζουμε ότι η Ένωση Αποστράτων Λιμενικών Ανατολικής Μακεδονίας και Ξάνθης συμμετέχει με τα μέλη της σε όλες τις εκδηλώσεις πολιτικές και μη στο Νομό της Καβάλας και της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Κύριοι Υπουργοί, οι άνδρες του Λιμενικού Σώματος τόσο οι εν ενεργεία όσο και οι απόστρατοι και όλα τα Σώματα Ασφαλείας **εδώ και τέσσερα χρόνια βιώνουμε τις χειρότερες μέρες της ζωής μας**, στοχοποιηθήκαμε περισσότερο απ' όλους τους κλάδους και οι **περικοπές στην κύρια σύνταξη έχουν φθάσει μέχρι και 67% και στα ταμεία 65% μετά από το Ρ.Σ.Ι.** που πάρθηκαν τα αποθέματα από τα ταμεία που ήταν στην Τράπεζα της Ελλάδος. Τα λάθη που έχουν γίνει από την εκάστοτε κυβέρνηση ήταν κακουργήματα. Τα αποθεματικά τα εκμεταλλεύονταν η Τράπεζα Ελλάδος χωρίς κανένα επίτιμο για να ενισχυθούν τα ταμεία.

Κύριοι Υπουργοί, **δεν λέμε να μην γίνουν και σε εμάς περικοπές αλλά στο μέτρο που μας αναλογεί.** Σήμερα βλέπουμε ακόμα κάποιες τάξεις που συνεχίζουν να φοροδιαφεύγουν (δικηγόροι, γιατροί, μηχανικοί, φοροτεχνικοί, οι οποίοι δεν αποδίδουν αποδείξεις). Επίσης βλέπουμε τις **αυτοκτονίες σε καθημερινή κατάσταση ακόμα και στις ένοπλες Δυνάμεις**, η ανεργία που καλπάζει και έχει φθάσει στο 27% και στους νέους στο 60% τη στιγμή που κάποιιο άλλο παίρνουν 2 και 3 συντάξεις κύριες που ανέρχονται στις 200.000 και τις περίφημες λίστες ακόμα να τις εξετάσει το Υπουργείο Οικονομικών.

Κύριοι Υπουργοί, οι στρατιωτικοί και τα Σώματα Ασφαλείας **δεν είχαν το προνόμιο όπως οι άλλοι κλάδοι να κάνουν δεύτερη δουλειά και να έχουν έξτρα οικονομικούς πόρους**, και σαν να μην έφταναν όλα αυτά σκέφτεστε να κάνετε και άλλες περικοπές στα ταμεία από τον Ιούλιο του

2014. Επίσης **δρομολογείτε την κατάργηση της οικονομικής βαθμολογίας, γεγονός που θα πλήξει ακόμη περισσότερο το εισόδημα μας.**

Κύριοι Υπουργοί, Κύριοι Πρόεδροι των Σωματίων, καταλαβαίνουμε τις ανάγκες του κράτους αλλά πρέπει να βρεθούν λύσεις για τα Ταμεία της Ένωσης Αποστράτων του Λιμενικού. **Έχουμε μία πρόταση που θα αποφέρει οικονομικά οφέλη στα ταμεία αρκεί να υπάρχει αποφασιστικότητα. Όλα τα ναυτιλιακά έγγραφα περνούν από τη Ναυτιλιακή Αρχή. Το Λιμενικό Σώμα εκτός από τα καθήκοντα που έχει, έχει επιφορτιστεί και με επιπλέον εργασίες. Στις εργασίες αυτές θα μπορούσε να μπει ένα αναποδοτικό τέλος.** Επιγραμματικά αναφέρουμε τις εργασίες αυτές. Το Λιμενικό είναι διεκπεραιωτής των: 1) Νηολογίων των πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού, 2) διεκπεραιωτής των αλιευτικών σκαφών (επαγγελματικών και ερασιτεχνικών) και τέλος διεκπεραιωτής των ιστιοφόρων (κάνοντας σε όλα τον συμβολαιογράφο). Επίσης το Λιμενικό κάνει τον εισπράκτορα για τα λιμενικά τέλη, διεκπεραιώνει την Ασφάλεια των Ναυτικών μας (Οίκος Ναύτου), επιθεωρεί εμπορικά πλοία. Τέλος το Λιμενικό Σώμα είναι όλο το 24ωρο υπεύθυνο για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Κλείνοντας κάνουμε έκκληση στους αρμόδιους Υπουργούς που αναφερόμαστε και στους αρχηγούς των κομμάτων, προκειμένου να εξετάσουν τα παραπάνω που αναφέραμε για το λόγο ότι όλοι οι συνάδελφοι ζούμε σε απελπιστική κατάσταση και λείπουν απ' τις οικογένειες τα απαραίτητα προς το ζην.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος
Γκαϊμάνης Δημήτριος
Υποπλοίαρχος ε.α.

Ο Γεν. Γραμματέας
Μπαλάσης Κυριάκος
Πλωτάρχης ε.α.

ΝΕΟ ΒΙΒΛΙΟ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ, ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΚΕΨΗ

Στην Καρράρα της Ιταλίας κυκλοφορεί αυτές τις ημέρες ένα νέο βιβλίο των εκδόσεων "ΗΩΣ" του Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι με τίτλο "Ένδον ταξίδι", στο οποίο ο Ελληνολάτρης συγγραφέας επιχειρεί ένα ταξίδι στα άδυτα της ανθρώπινης ψυχής και μελετάει καθημερινές στάσεις της ανθρώπινης σκέψης, αξίες ζωής, ατομικές προσεγγίσεις, εκτιμήσεις, λάθη, άγνοιες και επιλογές. Ο μελετητής αποφεύγει τις φιλοσοφικές ατραπούς και διαχειρίζεται τα θέματά του, αντλημένα από τον Πλάτωνα, τον Ηράκλειτο, τον Παρμενίδη, τον Νίτσε κ..α., με τρόπο απλό, μεθοδικό και απόλυτα κατανοητό. Ο άνθρωπος όταν πονάει, κλαίει και ουρλιάζει έχει ανάγκη να στρέψει τα μάτια του στους αναπαλμούς της ψυχής του.. Ένα βιβλίο άμεσης λύτρωσης μέσα στη μαινόμενη θύελλα της κρίσης, που μαίνεται γύρω μας.



Η "ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΛΟΓΟΤΕΧΝΩΝ" ΤΙΜΗΣΕ ΤΑ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

Στις 12 Μαΐου 2014 το απόγευμα στην Αίθουσα ΧΑΝ (Ακαδημίας 36) η "Ένωση Ελλήνων Λογοτεχνών", σε μια σεμνή τελετή και με την παρουσία πλήθους κόσμου από όλη την Ελλάδα, τίμησε, μεταξύ των άλλων εντύπων και τα "Λιμενικά Χρονικά", για τη "μακρόχρονη προσφορά στον τόπο, τον Πολιτισμό και την Κοινωνία" και απένειμε "Τιμητικό Δίπλωμα" στον Πρόεδρο της "Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος" Υποναύαρχο Λ.Σ. (εα) Γεώργιο Καλαρώνη και στον υπεύθυνο της ύλης του περιοδικού Υποναύαρχο Λ.Σ. (εα) Κώστα Μιχ. Σταμάτη, οι οποίοι παρέστησαν στην εκδήλωση. Ο Πρόεδρος της "Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών" Λευτέρης Τζόκας, αναφέρθηκε με κολακευτικά λόγια στην αξία και στην προσφορά των "Λιμενικών Χρονικών". Στην εκδήλωση παρέστησαν πολλοί εκδότες περιοδικών και εφημερίδων. Από τον ναυτιλιακό χώρο, εκτός από τα "Λιμενικά Χρονικά", τιμήθηκε η "Ναυτική Ελλάς" του Αρχηγείου Πολεμικού Ναυτικού και ο "Εξάντας" της "Ένωσης Αρχιπλοίαρχων".



Από αριστερά Υποναύαρχος Λ.Σ. Κώστας Μ. Σταμάτης, στο κέντρο ο Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Λογοτεχνών Λευτέρης Τζόκας και δεξιά ο Πρόεδρος της ΕΑΑΛΣ Υποναύαρχος Λ.Σ. Γεώργιος Καλαρώνης



Κε Υπουργέ,
σας εύχομαι καλή ευδωση στο έργο σας.

Με την ευκαιρία που μου δίδεται ως Μέλος του Δ.Σ. της Ε.Α.Α.Λ.Σ. και με δεδομένο την άριστη σχέση που έχετε με πολυάριθμα Στελέχη των οποίων μας, που κατά καιρούς βοηθήσατε, επιθυμώ να σας πληροφορήσω, ότι ένα από τα αιτήματα των Αποστράτων Λιμενικού Σώματος, τα οποία σας παρακαλούν εάν και εφόσον θέλετε να έλθετε σε συμφωνία με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας για να υπάρξει και στο κλάδο μας, κάποια εμπορική έκπτωση στα εισιτήρια.

Με κάθε εκτίμηση
Ο ΤΑΜΙΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ./ΕΑΑΛΣ
Πλοίαρχος Λ.Σ. (ε.α.) ΡΩΤΑΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ

ΤΑ "ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Με αφορμή την κριτική παρουσίαση της ιταλικής Ανθολογίας "Πάνω από την Ιθάκη, ψηλαφίζοντας τον ουρανό" στο τεύχος 97/Jan. - Μάρτιος 2014 σελ. 39 - 40, το εξώφυλλο των "Λιμενικών Χρονικών και το κείμενο της μετάφρασης αναρτήθηκαν στο Διαδίκτυο στην Ιταλία και φιλοξενήθηκαν συγχρόνως στην ιταλική τηλεόραση, με εγκωμιαστικά λόγια για την πνευματική συνεργασία των δυο λαών. Παραθέτουμε τις δυο σελίδες, που είχαν το φως της δημοσιότητας.

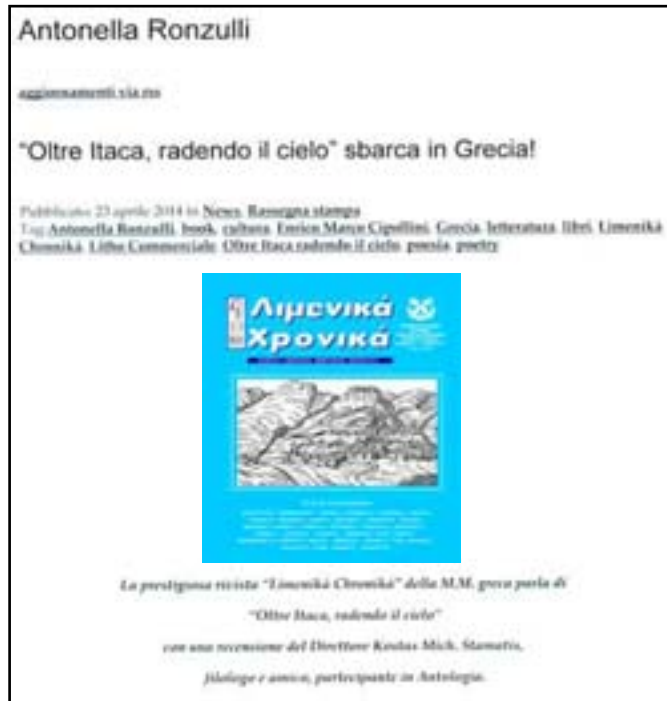
Αντονέλλα Ροντσούλλι

"Πάνω από την Ιθάκη, ψηλαφίζοντας τον ουρανό", ξεμπαρκάρει στην Ελλάδα!

Τυπώθηκε: 23 Απριλίου 2014 από τη Rassegna.

Επιμέλεια: Αντονέλλα Ροντσούλλι, βιβλίο, πολιτισμός. Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι Ελλάδα, Λογοτεχνία, βιβλία, "Λιμενικά Χρονικά".

Εκδόθηκε από την Litho Commerciale, "Πάνω από την Ιθάκη, ψηλαφίζοντας τον ουρανό", ποιητική Ανθολογία.



Το έγκυρο ελληνικό περιοδικό "Λιμενικά Χρονικά" μιλά για την "Ανθολογία" "Πάνω από την Ιθάκη, ψηλαφίζοντας τον ουρανό", με μια κριτική παρουσίαση του Διευθυντή του Κώστα Μιχ. Σταμάτη, λογοτέχνη και φίλου, ο οποίος περιλαμβάνεται μεταξύ των ποιητών της "Ανθολογίας".

Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι - Αντονέλλα Ροντσούλλι. "Πάνω από την Ιθάκη, ψηλαφίζοντας τον ουρανό", Ποιητική έκφραση της Ομάδας EricaEtica, 2014.

Μια ποιητική ανθολογία σε μια ξένη πόλη, όπως είναι η Καρράρα της ιταλικής Τοσκάνης, φέρνει πάντοτε στη χώρα μας τον ποιητικό παλμό και το άλλο πνεύμα αυτού του τόπου και γι' αυτό αποτελεί ακένωτη πηγή εμπλουτισμού της πνευματικής μας υπόστασης. Η σύγχρονη αυτή ιταλική ποιητική ανθολογία έχει ακόμη μεγαλύτερη αξία και σημασία, αφού αποτελεί το πρώτο βιβλίο της σειράς "HΩΣ" του πρωτοποριακού εκδοτικού οίκου Litho Commerciale και εμπνέεται από την ελληνική Ιθάκη, ενώ παράλληλα την φωτίζει άπλετα το ανέσπερο φως της Αυγής (Ηούς). Έχουμε εδώ έντονο ποιητικό άρωμα Ελλάδας.

Στην ανθολογία αυτή συμμετέχουν 24 νέες και νέοι Ιταλοί ποιητές και ο γράφων: Φεντερίκα Μπόντσι, Ίταλο Τζιγγόντι, Φραντσέσκα Τζιουστίνι, Ματτέο Κροζέρα, Ροζέλλα Ντ' Άλμπα, Ροζα Ντ' Ονόφριο, Αντονέλλα Ροντσούλι, Μάριο Ντι Νικόλα, Ανναμαρία Πεκοράρο, Ροζάρια Κιαριέλλο, Αντριάνα Μπερτάνι, Ροζάννα Σπετσάτι, Λουσία Ντ' Αλεσσάνδρο, Λάουρα Κλεμ, Άννα Μάντσι, Λουκρέτσια Αμπρέσια, Κριστιάνο Μαϊορίνο, Ρέντεντ Έντσο Λομμάνο, Φερνάντα Μπεζάνιο, Αντονία Ίτσι, Λορέττα Τσιταρέι, Άννα Μποναρρίκο, Μορένο Μπόπι, Κώστας Μιχ. Σταμάτης, Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι.

Στις 200 και πλέον σελίδες του καλλιτεχνικά τυπωμένου βιβλίου φιλοξενούνται συνολικά 75 ποιήματα, δηλαδή τρία για κάθε συμμετέχοντα ποιητή. Τα ποιήματα είναι αυτονομα, απλά στη στοχαστική και λυρική τους δομή, ανθρώπινα, σύγχρονα και πάνω από όλα περισσότερο ψυχικά νέων ποιητών, που βιώνουν τον χωρίς σύνορα καθήκον του σημερινού κόσμου. Οι φωνές τους είναι μια στεντόρεια διαμαρτυρία, μια δυναμική αντίσταση στην ελεύθερη πτώση της κοινωνίας μας, είναι μια πνευματική επανάσταση, που συστρατεύει σε αντίπαλο τον άνθρωπο και τον αφυπνίζει από το φόβο και τη χαμένη του ελπίδα για το αύριο. Είναι μια αέναη πορεία προς τη νοστή Ιθάκη, που συμβολίζει το στόχο, αλλά και την ουτοπική ελπίδα του ανθρώπου στα επίγεια βήματά του.

Οι άξιοι ανθολόγοι Ενρίκο Μάρκο Τσιπολλίνι και Αντονέλλα Ροντσούλι (η τελευταία, που είναι διευθύντρια του εκδοτικού οίκου, επιμελήθηκε με πολύ μεράκι την έκδοση), θέλοντας να διαφωτίσουν την έμπνευση, το νόημα, τους στόχους και τη βαθύτερη σημασία του ποιητικού λόγου της ανθολογίας και συγχρόνως να γνωρίσουν στους αναγνώστες τους ποιητές και το έργο τους, πρόσθεσαν σε κάθε ποίημα και ένα συνοπτικό σημείωμα με βιογραφικά, επεξηγηματικά και κριτικά στοιχεία και σχόλια. Έτσι ώστε ο αναγνώστης να έχει στο νου του το πορτρέτο των ποιητών της ανθολογίας και παράλληλα να συνειδητοποιεί την ποιητική ενορατικότητα και να αφομοιώνει ενσυνείδητα την ουσία της στο κάθε ποίημα. Δουλειά πρωτότυπη και πολύτιμη, η οποία επιδιώκει να φέρει τον αναγνώστη στο φλέγον επίκεντρο αυτών των νέων και πολυσήμαντων ποιητικών εμπνεύσεων και να αντλήσει από αυτά δύναμη και θάρρος για ένα καλύτερο αύριο.

Il libro "Oltre Itaca, radendo il cielo" sbarca in Grecia! L'antologia poetica "Oltre Itaca, radendo il cielo" sbarca in Grecia!

Di Costantino Mich. Stamatis

È un libro che presenta un'ampia gamma di voci poetiche, in una forma che è sia un'antologia che un'opera di critica letteraria. Il libro è diviso in due parti: la prima parte è dedicata ai poeti e la seconda parte è dedicata ai critici. Il libro è una lettura interessante e stimolante per tutti gli amanti della poesia e della critica letteraria.

Il libro è una lettura interessante e stimolante per tutti gli amanti della poesia e della critica letteraria. Il libro è diviso in due parti: la prima parte è dedicata ai poeti e la seconda parte è dedicata ai critici. Il libro è una lettura interessante e stimolante per tutti gli amanti della poesia e della critica letteraria.

Il libro è una lettura interessante e stimolante per tutti gli amanti della poesia e della critica letteraria. Il libro è diviso in due parti: la prima parte è dedicata ai poeti e la seconda parte è dedicata ai critici. Il libro è una lettura interessante e stimolante per tutti gli amanti della poesia e della critica letteraria.

Il libro è una lettura interessante e stimolante per tutti gli amanti della poesia e della critica letteraria. Il libro è diviso in due parti: la prima parte è dedicata ai poeti e la seconda parte è dedicata ai critici. Il libro è una lettura interessante e stimolante per tutti gli amanti della poesia e della critica letteraria.

93η Σύνοδος Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC 93)

Υποναύαρχου Λ.Σ. (εα) Γεωργίου Καλαρώνη

Ολοκληρώθηκαν την Παρασκευή 23 Μαΐου 2014, οι εργασίες της 93ης Συνόδου της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC), η οποία πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο, στην έδρα του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού (IMO), κατά το διάστημα 14-23 Μαΐου 2014.

Επικεφαλής της Ελληνικής αντιπροσωπείας ήταν ο Πλοίαρχος ΛΣ ΚΟΥΡΟΥΝΙΩΤΗΣ Ι., Διευθυντής Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και Ελέγχων Πλοίων, ο οποίος, στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου Ε.Ε., προήδρευσε των συντονιστικών συναντήσεων των Κρατών Μελών της Ένωσης. Επίσης, στην ελληνική αντιπροσωπεία συμμετείχαν ο Πλοίαρχος ΛΣ ΚΑΛΥΒΑΣ Ε., Ναυτιλιακός Ακόλουθος στο Λονδίνο, ο Πλωτάρχης ΛΣ ΔΟΥΜΑΝΗΣ Α. και η Πλωτάρχης ΛΣ (Τ) ΜΠΟΥΡΑ Π., αποσπασμένοι του ΥΝΑ στον IMO καθώς και στελέχη του ΚΕΕΠ και εκπρόσωποι του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Τα κύρια θέματα που απασχόλησαν τη Σύνοδο της MSC ήταν η ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων και οι νέες προτάσεις που έχουν υποβληθεί μετά το πόρισμα των Ιταλικών Αρχών επί των αιτίων του ναυτικού ατυχήματος COSTA CONCORDIA τον Ιανουάριο του 2012. Η χώρα μας, λόγω του ιδιαίτερα μεγάλου αριθμού επιβατών και τουριστών που διακινούνται ετησίως στους ελληνικούς λιμένες, υποστηρίζει, επί της αρχής, την υιοθέτηση τεκμηριωμένων και αναγκαίων μέτρων που θα αναβαθμίζουν το επίπεδο ασφαλείας των επιβατιώντων στα πλοία.

Επίσης, η καθιέρωση ενός Κώδικα (Polar Code) για τον ασφαλή πλου των πλοίων, που διαπλέουν τις πολικές θαλάσσιες περιοχές, λόγω των νέων δυνατοτήτων που παρέχονται στη ναυσιπλοΐα ένεκα της τήξης των πάγων, ήταν ένα από τα κύρια θέματα που εξετάστηκαν από την Επιτροπή MSC. Η ίδια Επιτροπή, επίσης, υιοθέτησε μια σειρά σημαντικών τροποποιήσεων των υφιστάμενων Διεθνών Συμβάσεων του IMO στους τομείς των σωστικών μέσων, της κατασκευής - στεγανής υποδιαίρεσης και της ευστάθειας του πλοίου, της πυρασφάλειας και των σωστικών μέσων, των επιθεωρήσεων, του Κώδικα Επικινδύνων Φορτίων (IMDG Code) καθώς και του Πρωτοκόλλου 1988 της Δ.Σ. περί Γραμμών Φορτώσεως (LL 1966). Όλες οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2016.

Σε ότι αφορά στο θέμα της Πειρατείας και της Ένοπλης Ληστείας, καταγράφεται η σημαντική πρόοδος που έχει επιτευχθεί στην περιοχή της Σομαλίας, με στατιστικά καταγεγραμμένα στοιχεία μείωσης των περιστατικών πειρατείας κατά πλοίων, από τον Μάιο του 2012. Αντιθέτως, στην θαλάσσια περιοχή της Δυτικής Αφρικής έχει σημειωθεί σημαντικός αριθμός ε-

πιθέσεων σε πλοία με σκοπό την ένοπλη ληστεία, καθώς και απαγωγές μελών πληρώματος. Οι χώρες της Δυτικής Αφρικής δήλωσαν ότι συνεργάζονται στενά για την αντιμετώπιση του φαινομένου, λαμβάνοντας αυξημένα μέτρα και εγκαθιστώντας ένα μόνιμο σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών με σκοπό την καλύτερη αντιμετώπιση του φαινομένου. Από πλευράς των αντιπροσωπειών ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε, επίσης, στο θέμα της ψυχολογικής και κάθε άλλου είδους υποστήριξης των μελών πληρώματος μετά την απελευθέρωσή τους από μακρά διάρκεια ομηρίας.

Τέλος, στο πλαίσιο των εργασιών της Συνόδου, από πλευράς της χώρας μας αναδείχθηκε το πρόβλημα της μη επάρκειας ελκτικών ικανοτήτων των νεότευκτων πλοίων, με νέου τύπου μηχανές, όταν αυτά πλέουν υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Για το θέμα αυτό, εκπονήθηκε σχετική μελέτη από το Εργαστήριο Ναυτικής και θαλάσσιας Υδροδυναμικής της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου υπό την επίβλεψη του Καθηγητή Γρ. Γρηγορόπουλου και υπεβλήθη στην Επιτροπή MSC από την χώρα μας. Η εν λόγω μελέτη τεκμηρίωσε την ανάγκη αύξησης των προβλεπόμενων ελαχίστων ορίων ισχύος και έτυχε υποστήριξης από το Βασιλικό Ινστιτούτο Ναυπηγών του Ηνωμένου Βασιλείου καθώς και αντιπροσωπειών των Κρατών Μελών του IMO. Επίσης, ιδιαίτερα ευνοϊκά σχόλια για την πρωτοβουλία της χώρας μας δημοσιεύτηκαν και σε άρθρο της διεθνώς αναγνωρισμένης στη ναυτιλιακή κοινότητα εφημερίδας "Lloyds List" με τον τίτλο "The need for speed - Pressure to build eco-ships is creating vessels that are dangerously underpowered" (τεύχος της 2ας Μαΐου 2014).

ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Για το πρώτο δεκαήμερο του Οκτωβρίου 2014 οργανώνεται πολυήμερη εκδρομή στη Βόρεια Ελλάδα, με επίσκεψη και ολιγοήμερη διαμονή στο Άγιον Όρος για όσους επιθυμούν.

Η εκδρομή θα συνεχισθεί προς Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη, Ανδριανούπολη, κ.α.

Αναλυτικό πρόγραμμα, πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής στα τηλέφωνα 2104119868, Γραμματεία ΕΑΑΣ και 2108959196, 6977221028 Νικ. Γκλεζάκος.

ΜΙΑ ΝΕΟΦΑΝΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Υποναύαρχου Λ.Σ. (εα) Γεωργίου Καλαρώνη

Πρόσφατα προκηρύχθηκε διαγωνισμός για την κατάταξη 110 Δοκίμων Υπαξιωματικών στο Λιμενικό Σώμα. Για να μην υπάρξει παρεξήγηση σπεύδουμε να εκδηλώσουμε την ικανοποίησή μας καθ' όσον κάθε πρόσληψη προσωπικού αποτελεί στοιχείο υγείας, ανανέωσης και ενδυνάμωσης του ζωντανού Οργανισμού που είναι το Λιμενικό Σώμα.

Η παρούσα προκήρυξη μας αιφνιδίασε με τα απαιτούμενα προσόντα των υποψηφίων, τα οποία συγχέονται με εκείνα των υποψηφίων αξιωματικών.

Ας μου επιτραπεί ο προβληματισμός.

Η κάθετη διοικητική διάρθρωση του Σώματος σε κατηγορίες Αξιωματικών Υπαξιωματικών και Λιμενοφυλάκων σαφώς διαχωρισμένων καταστατικά και οργανικά, με καθήκοντα τα οποία υπαγορεύει η ανάγκη κάλυψης συγκεκριμένων επιχειρησιακών και επιτελικών απαιτήσεων, τα οποία προσδιορίζουν και συγκεκριμένα προσόντα.

Εάν τα καθήκοντα των αξιωματικών είναι διαφόρου επιπέδου από εκείνα των Υπαξιωματικών κατά ποια λογική απαιτούνται τα ίδια καθ' αρχήν προσόντα προς κατάταξη;

Γιατί κάποιος πτυχιούχος ΑΕΙ να προστρέξει να καταταγεί Υπαξιωματικός εάν έχει τα προσόντα για διαγωνισμό Αξιωματικών;

Έχει προβληματίσει την ηγεσία το ενδεχόμενο διατάραξης της πειθαρχίας σε Υπηρεσία στην οποία θα υπηρετούν, πρόσωπα ίσων τυπικών προσόντων και ως εκ τούτου δυσδιάκριτων ουσιαστικών ικανοτήτων, σε θέσεις διαφορετικού επιπέδου δηλαδή σε θέσεις αξιωματικών και Υπαξιωματικών;

Τελικά ποια η ουσιαστική ειδοποιός διαφορά του Αξιωματικού από τον Υπαξιωματικό αν αυτή δεν προσδιορίζεται από την στάθμη των Ακαδημαϊκών προσόντων; Φτάνουν, οι ως κολυμβήθρες του Σιλιάμ λειτουργούσες, Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικών και η Σχολή ΔΥΛΣ;

Ασφαλώς θα έχει προβλεφθεί, τουλάχιστον, η αναθεώρηση και αναβάθμιση του εκπαιδευτικού Κανονισμού της Σχ. ΔΥΛΣ. Θα είναι αδιανόητο να ταλαιπωρεί το σύστημα επί εννέα μήνες πτυχιούχους ΑΕΙ με την διδακτέα μέχρι σήμερα αναλυτική ύλη της Σχολής.

Ασφαλώς δεν γνωρίζουμε τους λόγους που οδήγησαν την ηγεσία να λάβει μια τόσο ρηξικέλευθη απόφαση, η οποία κατά τις εκτιμήσεις μας θα διαταράξει τις ισορροπίες στο Σώμα.

Ευελπιστούμε το όλο θέμα να έχει τύχει της κατάλληλης μελέτης και επιτελικής επεξεργασίας για να μην υπάρξουν παρενέργειες.

Και μια τυπική παρατήρηση. Η εν λόγω προκήρυξη ενέχει στο σκεπτικό της σκέλος 22 Νομοθετικές διατάξεις, από τις οποίες οι 9 περιέχονται με την καταληκτική επωδό: "...όπως ισχύει". Αλήθεια ποιος θα μας πει "πώς ισχύει;". Να εκφέρω μια πικρόχολη άποψη; Ούτε ο ίδιος που τις έγραψε δεν τις ξέρει. Αν ήξερε θα έγραφε: "όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις... κλπ».

Τα ανωτέρω αποτελούν μια πρώτη προσέγγιση στο σημερινό θέμα των προσόντων των στελεχών του Λ.Σ.

Πλοίαρχος Λ.Σ. ε.α. Βικέντιος Ρώτας ΑΝ ΕΝΑ ΠΑΙΔΙ

ΑΝ ένα παιδί ζει μέσα στην κριτική:
Μαθαίνει να κατακρίνει
ΑΝ ένα παιδί ζει μέσα στην έχθρα:
Μαθαίνει να καυγαδίζει
ΑΝ ένα παιδί ζει μέσα στην ειρωνεία:
Μαθαίνει να είναι ντροπαλό
ΑΝ ένα παιδί ζει μέσα στην ντροπή:
Μαθαίνει να αισθάνεται ένοχο
ΑΝ ένα παιδί ζει μέσα στην κατανόηση:
Μαθαίνει να είναι υπομονετικό
ΑΝ ένα παιδί ζει μέσα στην ενθάρρυνση:
Μαθαίνει να έχει εμπιστοσύνη
ΑΝ ένα παιδί ζει μέσα στον έπαινο:
Μαθαίνει να εκτιμά
ΑΝ ένα παιδί ζει μέσα στην δικαιοσύνη:
Μαθαίνει να είναι δίκαιο
ΑΝ ένα παιδί ζει σε ασφάλεια:
Μαθαίνει να πιστεύει
ΑΝ ένα παιδί ζει μέσα σε επιδοκίμασία:
Μαθαίνει να έχει αυτοεκτίμηση
ΑΝ όλα αυτά τα έχεις παιδί μου:
Τότε θα είσαι αληθινός άνθρωπος

(Ανέκδοτο)

ΣΤΑΥΡΟΛΕΙΟ Αρ.28

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Δ	Ι	Π	Υ	Θ	Μ	Ε	Ν	Ο	Ν
2	Ο	Ρ	Ο	Φ	Η		Π	Α	Λ	Ι
3	Λ	Α	Τ	Ο		Μ	Ι	Λ	Β	Α
4	Ο	Ν	Ι	Σ	Κ	Ο	Σ		Ι	Ο
5	Σ	Ο	Σ		Α	Ρ	Τ	Ι	Ο	Υ
6		Σ	Μ	Α		Τ	Ε	Ω	Σ	
7	Λ		Α	Ρ	Π	Α	Γ	Η		Η
8	Ι	Τ		Ν	Ι	Κ	Ο	Λ	Α	Σ
9	Σ	Α	Τ	Η	Κ	Ι	Ν		Λ	Α
10	Τ	Σ	Ι		Ε	Α		Δ	Ε	Ν

Υποναύαρχος Λ.Σ. (ε.α.) Ν. Βάρφης

Η ΔΙΑΦΘΟΡΑ

ΑΝΑΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

Αρχιπλοίαρχου Λ.Σ. Σταμ. Παν. ΚΑΛΟΓΕΙΤΩΝ

Η διαφθορά ως φαινόμενο απαντάται διαχρονικά και διαχωρικά. Είναι ανεξάρτητη από τον τύπο του πολιτεύματος της χώρας που την εκτρέφει και σε πολλές περιπτώσεις δεν συνδέεται καθόλου με αυτό, στο μέτρο που αποτελεί αντανάκλαση ή περιφερειακή συνέπεια δραστηριότητας, η οποία πηγάζει από άλλη χώρα.

Τα τελευταία χρόνια, όλο και περισσότερο γίνεται συζήτηση για το φαινόμενο της διαφθοράς. Δημιουργούνται νέες υπηρεσίες στο ευρύτερο πλαίσιο της δημόσιας Διοίκησης (όπως για παράδειγμα η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων σε ότι αφορά στο Λ.Σ. και στην ΕΛ.ΑΣ) και υποβάλλονται στο δημόσιο διάλογο δια του τύπου και των ηλεκτρονικών μέσων μαζικής ενημέρωσης διάφορα νομοθετήματα, τα οποία στοχεύουν στο να δημιουργήσουν ανάχωμα ανάσχεσης της σύγχρονης αυτής μάστιγας, της ανθρωπότητας.

Είναι όμως απόλυτα "σαφές τι είναι η διαφθορά"; Γνωρίζουμε ποιες συμπεριφορές μπορούν να συγκαταριθμηθούν στο πλαίσιο εντός του οποίου αυτή ορίζεται;

Η αλήθεια είναι ότι η κοινή γνώμη εντάσσει στην έννοια "διαφθορά" πλήθος συμπεριφορών, οι οποίες ενδεχομένως δεν συνιστούν διαφθορά και αφήνει εκτός του πλαισίου ορισμού της άλλες συμπεριφορές, οι οποίες λογικά εμπίπτουν στην εννοιολογική της περίμετρο.

Αποτελεί άραγε διαφθορά η διακριτική μεταχείριση ορισμένων κατηγοριών προσώπων, σε απόκλιση από τον συνήθη μέσο όρο εξυπηρέτησης του απλού πολίτη; Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση αυτή δεν υφίσταται ενδεχομένως κάποιο αντάλλαγμα, υλικό ή ηθικό, αλλά η όλη διαφορετική μεταχείριση εδράζεται στην αναγνώριση της προστιθέμενης αξίας του αξιώματος στο άτομο ή ακόμη και στο δόος που προκαλεί το αξίωμα.

Στην κατεύθυνση αυτή, η παράκαμψη της σειράς προτεραιότητας για τη διεκπεραίωση υπόθεσης ενός πολιτικού προσώπου σε μια καθημερινή δραστηριότητα του δημόσιου βίου (έκδοση ενός πιστοποιητικού, για παράδειγμα, χωρίς να αναμείνει ο υπουργός τη σειρά προτεραιότητας όπως ο μέσος Έλληνας πολίτης) ακούγεται μάλλον αυτονόητη για πολλούς και δε συνιστά διαφθορά του διοικητικού οργάνου που το επιτρέπει. Αντίθετα, ο χρηματισμός του ίδιου πολιτικού προσώπου για την αρωγή προς εργολήπτρια εταιρεία προκειμένου αυτή να αναλάβει δημόσιο έργο είναι αναμφισβήτητη διαφθορά στην κοινή συνείδηση του μέσου Έλληνα πολίτη.

Ποιο είναι τελικά το κριτήριο; Είναι ποσοτικό ή ποιοτικό; Περιπτώσεις όπως αυτές που εκτέθηκαν κλίνουν μάλλον προς την άποψη ότι το κριτήριο είναι κατ' ανάγκη ποσοτικό. Αν όμως είναι έτσι, τότε πως θα ορίσουμε ποια είναι η αναγκαία ποσότητα, μετά την οποία θα μιλάμε για διαφθορά, ενώ προηγουμένως η έννοια αυτή δεν υφίσταται;

Περαιτέρω, πρόκειται για διαφθορά όταν ένας κρατικός υπάλληλος ασκεί την αρμοδιότητά του κατά τρόπο μη νόμιμο, χωρίς όμως να εμπλέκεται σε αυτή του την απόφαση τρίτο πρόσωπο;

Με την εισαγωγή αυτή δεν είναι δυνατόν να γίνει ενδελεχής επιστημονική προσέγγιση σε ένα τεράστιο πρόβλημα, του οποίου οι λύσεις δεν είναι καθόλου δεδομένες και του οποίου οι παράμετροι είναι αναρίθμητες.

Θα μπορούσε ωστόσο σχηματικά να λεχθεί ότι η έννοια της διαφθοράς υφίσταται όταν συντρέχει χρήση (ή κατάχρηση) δημόσιας εξουσίας (αρμοδιότητας) για επίτευξη ιδίου οφέλους, το οποίο προέρχεται από τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που και αυτό με τη σειρά του ωφελείται από τη συμπεριφορά αυτή.

Πρέπει ωστόσο να είναι απόλυτα σαφές ότι κάθε κακή ή εκτός

σκοπού χρήση εξουσίας δεν συνιστά διαφθορά, στο μέτρο που αν ο δημόσιος υπάλληλος ασκεί τις αρμοδιότητες που του απονέμει ο νόμος για ίδιο όφελος, χωρίς όμως να ωθείται σε αυτή τη συμπεριφορά από τρίτο πρόσωπο, δεν πρόκειται για διαφθορά, η οποία έχει ως αναγκαίο εννοιολογικό στοιχείο (*conditio sine qua non*) του πυρήνα της αυτή τούτη την παρουσία και επενέργεια του τρίτου προσώπου (διεφθαρμένη συναλλαγή), αλλά για κατάχρηση εξουσίας. Η τελευταία, χωρίς να είναι λιγότερο ή περισσότερο κατακριτέα και αντικοινωνική από τη διαφθορά, είναι ποιοτικά και ποσοτικά διάφορη, τόσο σε υποκειμενικό (εμπλεκόμενα πρόσωπα), όσο και σε αντικειμενικό επίπεδο (αποτελέσματα, περιφερειακές συνέπειες κτλ.)

Μεγάλη μπορεί να είναι η συζήτηση για την αντιμετώπιση της διαφθοράς. Μπορεί να διεξαχθεί υπό πρίσμα νομικό, πολιτικό ή κοινωνιολογικό και να εμπεριέχει ποικίλες εκτιμήσεις ορώμενες από διάφορες οπτικές γωνίες.

Η βασικότερη πάντως διάκριση που δύναται να επιχειρηθεί είναι αυτή του διαχωρισμού των αντιμέτρων σε υποκειμενικά και αντικειμενικά.

Στην πρώτη κατηγορία υπάγεται οτιδήποτε σχετίζεται με αντίμετρα που στοχεύουν στον περιορισμό δραστηριοτήτων των προσώπων που εμπλέκονται ή δύναται να εμπλακούν σε διεφθαρμένες συναλλαγές. Εδώ απαντώνται οι τυποποιήσεις συμπεριφορών που χαρακτηρίζονται ως εγκλήματα, καθώς και οι διερεύνηση της περιουσιακής κατάστασης ("πόθεν έσχες") προσώπων που δραστηριοποιούνται στις επικίνδυνες ζώνες δημόσιας δράσης (πολιτικοί, δικαστές, αστυνομικοί, λμμενικοί, υπάλληλοι πολεοδομικών υπηρεσιών, κ.λ.π.)

Στη δεύτερη κατηγορία εντάσσονται οι θεσμικές δικλίδες ασφαλείας που δημιουργεί ο Νομοθέτης σε ορισμένες περιοχές διοικητικής δράσης και οι ελεγκτικοί μηχανισμοί που πιστοποιούν τη λειτουργία τους. Για παράδειγμα, σε ότι αφορά στην ανάθεση δημοσίων έργων, η δημιουργία λεπτομερούς, σπονδυλωτής διαδικασίας και η διάχυση αρμοδιοτήτων σε ξεχωριστά όργανα, καθώς και η ανάθεση σε άλλα όργανα (εσωτερικά, εξωτερικά του συστήματος ή και τα δυο) αποτελεί αντικειμενικό αντίμετρο, σημαντικού βεληνεκούς, το οποίο δύναται, σωστά χρησιμοποιούμενο, να περιορίσει σημαντικά την όποια διεφθαρμένη συναλλαγή.

Πάντως, η καταπολέμηση της διαφθοράς είναι τελικά μάλλον ευθύνη κάθε Έλληνα πολίτη, με τον ίδιο ακριβώς τρόπο που η διαφύλαξη του πολιτεύματος και η ορθή λειτουργία του περνάει από τη συνείδηση και την εφαρμοσμένη πρακτική του δημοσίου βίου καθενός από εμάς. Η παιδεία γενικά και η εκπαίδευση ειδικά είναι, σε μια μακροπρόθεσμη οπτική του ζητήματος, σημαντικότερες από κάθε ποινική τιμωρία ή αντικειμενική ανάσχεση.

Στο πλαίσιο αυτό, σημαντική είναι η συμβολή (ή αντισυμβολή) των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, τα οποία διαπλάθουν, σήμερα περισσότερο από ποτέ, το συλλογικό συνειδητό και κυρίως το συλλογικό ασυνειδητό. Οι προσεγγίσεις που οι δημοσιογράφοι επιχειρούν δε μπορούν βεβαίως να λύσουν το πρόβλημα. Το παρουσιάζουν όμως και το εκθέτουν. Και εδώ είναι η δύναμη. Γιατί, με τον τρόπο αυτό, ενεργοποιούν την πρόληψη, η οποία και εδώ, είναι δυνατότερη και καλύτερη από την καταστολή. Ή, για να θυμηθούμε τα λόγια του William Lyon Mackenzie King: *Far more has been accomplished for the welfare and progress of mankind by preventing bad actions than by doing good ones* (Βασιλιά δια την πρόοδο του ανθρωπίνου γένους να αποφεύγεις τις κακές πράξεις με το να κάνεις καλές).



Πλωτάρχης ΛΣ (εα) Γεώργιος Βελλιανίτης

ΦΤΩΧΕΙΑ

Βλέπεις ματάκια απορημένα.
Ματάκια αθώα, φοβισμένα.
Ο πόνος των μικρών παιδιών!

Λύπη στα μάτια της μητέρας.
Απελπισμένος ο πατέρας.
Μαύρα σημεία των καιρών.

Παππούς, Γιαγιά, μέσα στο δάκρυ.
Στέκουν θλιμμένοι σε μιαν άκρη.
θρηνούν προσπάθειες ετών!

Βλέπεις τους άστεγους στο δρόμο.
Στα μάτια τους διακρίνεις τρόμο.
Ποια η κατάληξη κι αυτών.

Καταγράφονται αυτοκτονίες.
Οργιάζουν οι συντεχνίες,
απατεώνων και κλεπτών.
Η Πρόνοια έχει εκλείψει.
Κάθε ευθύνη έχει λείψει.
Πειράματα των ισχυρών.

Ποιοι όμως έχουν την ευθύνη;
Η Κοινωνία έχει γίνει
Σύνολο ζωντανών νεκρών!
Δεν θα αργήσει όμως η μέρα.
Θα κάνομε τον τρόπο πέρα,
λυτρώνοντας τον τόπο αυτόν.

ΛΟΓΙΚΗ Δημήτρης Κώστογλου Πλοίαρχος Λ.Σ. (εα)

Ανέσπερος από ηλικία
θα σε περιμένω,
σε διπλανή παραλία
σε φαινότερη πεμπτούσια
σ' ένα αγράμματο θέλω.

Υποναύαρχος Λ.Σ. (Ι) (έ.α) Φραγκίσκος Παντελέω

ΠΟΛΕΣ ΕΛΛΑΔΕΣ

Καθένας την Ελλάδα του
και μην του τη θίξεις.
Καθένας το κομμάτι του
και μην του το αγγίζεις.

Κι ενώ με πόνους τοκετού
γεννάς καθένα απ' τα παιδιά σου,
εκείνα επιδέξια
τρώνε τα σωθικά σου.

Αδιάφορε πατέρα,
έπρεπε να πάθεις,
αφού ποτέ, μα ποτέ
από τους οiwονούς
δε φρόντισες να μάθεις.

Η αδιαφορία, λοιπόν, πληρώνεται
και δεν εξαργυρώνεται.
(Ανέκδοτο)

Γιώργος Σπηλιώτης, Πλοίαρχος Ε.Ν. ΑΡΩΜΑ ΨΥΧΗΣ Στο γιο μου Γιάννο

Δύο φτερούγες άσπρες άνοιξες
κι έφυγες στον κόσμο να σκορπίσεις
αγάπη κι άρωμα,
ταγμένος να ιερουργείς
του Ασκληπιού την τέχνη την αγία.
Μα εγώ κρατώ σταλαγματιά
απ' τ' άρωμα της ευγενικής ψυχής σου,
για να ξυπνώ κάθε πρωί με μόνη την ευχή
παντού και πάντα να ευωδιάζεις.

(Από τη συλλογή "Ο ναυτικός μου σάκος", 2013)

Υποναύαρχος Λ.Σ. (εα) Κώστας Μιχ. Σταμάτης Η ΒΙΟΤΗ ΜΟΥ

Στη μνήμη του Γιώργου Σιέττου*

Ήρθα στον κόσμο άγνωστος, δίχως τη θέλησή μου,
από των άλλων τη βουλή και όχι τη δική μου.
Με γνώρισαν με τον καιρό κι από μικρό κλωνάρι
έγινα τρίκορφο δεντρί με δύναμη και χάρη.

Γεύτηκα κόρφους κι αγκαλιές στις πλάσης το γιορτάσι
κι ήπια του κόσμου το κρασί με της ζωής το τάσι.
Πλανήθηκα πάνω στη γη κι είδαν τα δυο μου μάτια
μύριους ανθρώπους και φυλές κι ολόχρυσά παλάτια.

Σαν τέλειωσε η δημοσιά, κάθισα να μετρήσω
τι έπραξα στο βίο μου και τι αφήνω πίσω.
Ενός ματιού πετάρισμα ήταν η διαδρομή μου
κι έχω λαχτάρ' απ' την αρχή ν' αρχίσω ρη ζωή μου.

Ίσως, τα λάθη, πού' καμα, προλάβω να διορθώσω,
αλλιώς πρέπει να όπλα μου ευθύς να παραδώσω
και σε ραχούλα ν' ανεβώ, ν' ακώ γλυκά τραγούδια
από του δάσους τις πηγές κι απ' του βουνού τα ζούδια.

Κι απ' την πλατιά τη θάλασσα, που σκούζει και βροντάει
νά' ρχετ' αφύς ο άνεμος να μ' αποχαιρετάει,
καθώς αργά θ' απλώνεται τριγύρω μου σκοτάδι
και θα σιμώνει της ζωής το τελευταίο βράδυ.
(Ανέκδοτο)

* Την 1η Απριλίου 2014 συμπληρώθηκαν κιόλας 3 χρόνια από την εκδημία του αλησμόνητου συνάδελφου Γιώργου Σιέττου.

ΕΠΙΤΥΜΒΙΟ

Στον αδελφό μου Σοφοκλή*

Στου Μάη τις είκοσι επτά, π' άνθιζαν τα λουλούδια,
πέταξες προς τον ουρανό κοντά στα αγγελούδια.
Φεύγοντας άφησες αδρό του βίου σου το χνάρι,
διαθήκη στους απόγονους κι ακοίμητο λυχνάρι.
Πήρες μαζί σου τις καρδιές, πήρες και την πνοή σου,
μα μέσα μας απόμεινε η γελαστή μορφή σου.



* Ο αδελφός μου Σοφοκλής έφυγε από τη ζωή στις 27 Μαΐου 2014.

Μανόλης Χριστουλάκης - ποιητής

5 Ιουνίου (Παγκόσμια Ημέρα Προστασίας Περιβάλλοντος)
Πάνσοφε και παντογνώστη,
γιατί μας προίκισες
με τόση γνώση και σοφία,
για να γκρεμίσουμε το θρόνο σου
ή για ν' αυτοκαταστραφούμε;

(Από τη συλλογή "Κίτρινα φύλλα")

ΣΤΟΧΑΣΜΟΙ

Της Αγάπης

Μες στις καρδιές μας άνθισαν όλα της πλάσης τ' άνθια.
Όποιος ποτέ δε συγχωρεί δεν ξέρει ν' αγαπάει.
Μην κλαις για την αγάπη σου, π' άλλη αγκαλιάν εβρήκε.
Η ομορφιά σου μίσεψε κι έμεινε τ' άρωμά σου.
Ποιος ξέρει αν στα σύμπαντα υπάρχει και αγάπη.
Η σκέψη μου αιχμάλωτη μες στη δική σου αγάπη.
Η αγάπη κι αν σταμάτησε, ποτέ δε λησμονιέται.
Το σάλεμα πό' χει ο γιαλός τό' χει και η καρδιά μου.
Έχ' η αγάπη μια φωλιά, που τήνε λεν καρδούλα.
Πρώτη ξυπνάς και δίνεις φως κι ακολουθεί ο ήλιος.
Αγάπη είναι σεβασμός, δίχως αυτόν τελειώνει.
Η αγάπη προς τον άνθρωπο, η πιο τρανή αγάπη.
Στο βάθρο, που σου έστησα, είμαι κι εγώ μαζί σου.
Αγάπη, που μοιράζεται, είναι λειψή αγάπη.
Να νιώσω πόσο σ' αγαπώ, έπρεπε να μου φύγεις.
Αν σκέπτομαι με την καρδιά, τότ' αγαπώ και πάλι.
Εκείνος, που δεν αγαπά, δεν έχει καμιάν έγνοια.
Όταν θα πάψεις ν' αγαπάς, άλλη νογάς αγάπη.
Με το τραγούδι προσπαθώ ν' αγγίξω την καρδιά σου.
Σαν βλέπω να με προσπερνάς, τα λογικά μου χάνω.

Δεν έφταιξα, που έφυγες, ίσως να φταίει ο χρόνος.
Η μια αγάπη σε πονά, οι δυο σε μακελεύουν.
Αγάπη μες στα ψέματα, αγάπη δε λογιέται.
Στον έρωτα μη λες ποτέ, μισεύει και γυρίζει.
Είμαι του δέντρου ένα κλωνί και σ' είσαι ο ανθός του.
Σμάρια είναι τα θέλω μου, μα στην αγάπη ένα.
Αγάπη, ξαναγύρισε κι εγώ γεφύρι θά'μαι.
Όλους τους πόνους τους βαστώ, εξόν απ' της αγάπης.
Η πίκρα, πού' χω στην καρδιά, μακριά σου δε γλυκαίνει..
Τα μάτια σου ωκεανός, σε ωκεάνια κάλμα.
Όταν γελάς, μαζί γελούν και τ' ουρανού τ' αστέρια.
Απ' της αγάπης το πιετό δεν ήπια και μου λείπει.
Να φύγεις είναι εύκολο, δύσκολο να γυρίσεις.
Προχτές μες στην πανσέληνο είδα τα δυο σου μάτια.
Τα χρόνια, πού' μαστε μαζί, χτίσανε την αγάπη.
Γιατί φτερό στον άνεμο να μοιάζει η αγάπη!
Θά' θελα νά' μουν αετός να σε κοιτώ απ' τα ύψη.
Αν είχα, φως μου, δυο ζωές, με σένα θα τις ζούσα.
Αγάπη είν' αντίδωρο αίσθησης κ αισθημάτων.
Αν την προδώσεις την καρδιά, με τίποτα δε γιαίνει.
Τον έρωτά της η καρδιά και μες στα σκότη βλέπει.
Μία ζωή σ' αγάπησα, δίχως να σε γνωρίσω.
Στο δεύτερο φτερούγισμα, ξεχνά η καρδιά το πρώτο.
Δεν έχω μέσα στο μυαλό, παρά μονάχα εσένα.
Από παιδιά εσμίξαμε και προχωράμ' αντάμα.
Όλα δικά μας ήτανε τότε, πού' μαστε νέοι.
Το πάθος είναι έρωτας και η στοργή αγάπη.
Όταν πονάς κι εγώ πονώ κι αυτό' ναι η αγάπη.
Κι ο λύκος, πού' ναι μοναχός κι αυτός αγάπη θέλει.



Βιβλιοκρισία

Υποναυάρχου Λ.Σ.(εα) Κώστα Μιχ. Σταμάτη

Αντιναυάρχου - Αρχηγού Λ.Σ. Αριστείδη Παπανδρέου (Μετάφραση - Επιμέλεια)., "Αριστοτέλους το "Όργανον". "Περί Κατηγοριών", Μετά σχολίων Σιμπλικίου, Ολυμπιόδωρου, Αμμωνίου, Ηλία, Κορυδαλλέως και Πορφυρίου.

Ο Αριστοτέλης ο Σταγειρίτης (385 - 322 π. Χ.), ο τρίτος από τους κορυφαίους Έλληνες φιλοσόφους (οι άλλοι δυο είναι ο Σωκράτης και ο Πλάτων), διετέλεσε επί 20 χρόνια μαθητής του Πλάτωνα και επί 9 χρόνια δάσκαλος του Μ. Αλεξάνδρου. Ο Αριστοτέλης είναι ο τελευταίος "πανεπιστήμων" της ανθρωπότητας, ο θεμελιωτής της Φιλοσοφίας και ο ιδρυτής της Λογικής, την οποία συστηματοποίησε και ανέδειξε σε προπαιδευτικό όργανο των επιστημών, που τις διακρίνει σε θεωρητικές, πρακτικές και ποιητικές. Ο φιλόσοφος, οργανώνοντας τη Λογική του, τη χρησιμοποίησε ως μέσον προσπέλασης και εισαγωγής στην Τέχνη της Έρευνας ως μεθοδολογία επιστημονική, καθιερώνοντας παράλληλα και τον εισαγωγικό ρόλο της Ιστορίας στις άλλες επιστήμες.

Είναι γνωστό ότι οι επιστήμες της Θρησκείας, της Φιλοσοφίας και της Τέχνης αποτελούν τους 3 βασικούς πυλώνες του πνευματικού βίου κάθε λαού. Κατά τον Αριστοτέλη Επιστήμη είναι η παραγωγή από το καθόλου στο καθέκαστα, δηλαδή η αναζήτηση του αιτιατού από τα πρώτα αίτιά του. Η ακολουθούμενη μέθοδός του είναι η αφαίρεση των γενικών εννοιών από τις επιμέρους παρατηρήσεις και με αυτόν τον τρόπο συντελείται η μετάβαση από το χώρο των αισθήσεων, που ποτέ δεν μας απατούν, δια μέσου της μνήμης, στην εμπειρία και στη συνέχεια στη γνώση. Ο ιδρυτής της "Περιπατητικής Σχολής" φιλόσοφος, αρχικά επηρεάστηκε, ιδίως στα πρώτα του έργα, από τη διαλογική μέθοδο του δασκάλου του Πλάτωνα, αλλά στην ωριμότητά του (και μετά το θάνατο του δασκάλου του), απομακρύνθηκε από τις Ιδέες εκείνου και δίδαξε ακροαματικά - δογματικά στους μαθητές του, χωρίς διάλογο, εφαρμόζοντας τρόπον επαγωγικό και στήριξε τη διδασκαλία του αυτή στην απόδειξη και στην έμ-

μεση γνώση, η οποία επικυρώνεται με την επαγωγή.

Το σύνολο των Λογικών Συγγραμμάτων του Αριστοτέλη φέρει τον τίτλο "Όργανον", τίτλος, που υποδηλώνει σαφώς την άποψη ότι όντως η πραγματεία αυτή συνιστά το θεωρητικό εργαλείο - όργανο της συστηματικής επιστημονικής έρευνας και φυσικά την μέσω αυτού εισαγωγή στη Φιλοσοφία του Σταγειρίτη. Είναι γνωστό ότι το τεράστιο έργο του Αριστοτέλη, προσέγγισε όλες τις επιστήμες και άφησε σε αυτές ανεξίτηλη τη σφραγίδα του. Η παρούσα κριτική θεώρηση εστιάζεται στο "Όργανον" και συγκεκριμένα στο πρώτο αυτού μέρος, που φέρει τον τίτλο "Περί Κατηγοριών", το οποίο μετέφρασε και σχολίασε ο εκλεκτός συνάδελφος και συγγραφέας Αντιναυάρχος - Αρχηγός Λ.Σ Αριστείδης Παπανδρέου.

Το αριστοτελικό "Όργανον" περιλαμβάνει τα εξής έργα:

* "Περί Κατηγοριών", με αντικείμενο τη διδασκαλία των κύριων μορφών της έκφρασης.

* "Περί Ερμηνείας", μελέτη, που αναφέρεται στην πρόταση και στην κρίση.

* "Περί Αναλυτικών Προτέρων", που έχουν ως περιεχόμενο τη θεωρία του Συλλογισμού.

* "Περί Αναλυτικών Υστέρων", με κύριο θέμα τη θεωρία της απόδειξης.

* "Περί Τοπικών", που μελετά τις πιθανές αποδείξεις και τη διαλεκτική.

* "Περί Σοφιστικών Ελέγχων", που περιέχουν τη διδασκαλία για τις λογικές απάτες.

Ο Αριστείδης Παπανδρέου ασχολείται πολλά χρόνια με τη μελέτη, μετάφραση, σχολίαση και διάδοση του λογικού αριστοτελικού έργου, διδάσκοντας παράλληλα ακροαματικά στο ακροατήριο του Αριστοτελικού Ομίλου Αθηνών. Μέχρι σήμερα ο συγγραφέας έχει μεταφράσει, σχολιάσει και εκδώσει σε βιβλία τα: "Περί Αναλυτικών Προτέρων", "Περί Αναλυτικών Υστέρων", "Περί Τοπικών" και τα "Μετά τα Φυσικά" όπως μας πληροφορεί στο υπόμνημά του στη σελίδα 7 του βιβλίου. Τον περασμένο χρόνο ο ενδεδειγμένος μελετητής του Αριστοτέλη, τύπωσε σε βιβλίο τη μετάφραση του "Περί Κατηγοριών" του "Όργανου", το οποίο είναι από τα πιο βασικά και δυσνόητα έργα του Αριστοτέλη. Το έργο αυτό, που είναι εγχειρίδιο προσέγγισης και μελέτης των 10 Κατηγοριών, από τις οποίες οι 5 πρώτες διαδραματίζουν πρωτεύοντα ρόλο στη μελέτη της ουσίας των πραγμάτων, με τη σκόπιμη ασάφεια των έργων του φιλοσόφου, καθίσταται πραγματεία άβατη και δυσπρόσιτη, επαληθεύοντας αυτό, που έγραψε για τις "Κατηγορίες" ο δάσκαλος στον Α-



λέξανδρο: "ή τα διαβάσουν ή δεν τα διαβάσουν, εάν δεν τους τα εξηγήσω εγώ, δεν θα καταλάβουν τίποτε". Γίνεται, λοιπόν, κατανοητό από τα ανωτέρω ότι ο συγγραφέας τόλμησε μια ακόμη μετάφραση και σχολίαση ενός εξαιρετικά δυσνόητου κειμένου, στο οποίο ο Αριστοτέλης διατύπωσε με τον πιο βαθύ και ασαφή τρόπο τις λογικές θέσεις και απόψεις του.

Το γεγονός ότι οι "Κατηγορίες" αποτελούν το όργανο - εργαλείο για την εισαγωγή στη Φιλοσοφία, αποδεικνύει σαφώς η δομή της πραγματείας αυτής. Στις πάνω από 270 σελίδες του έργου του ο συγγραφέας ταξινομεί μεθοδικά την ύλη του σε 3 Μέρη, ως εξής:

* *Μέρος Α'. Τα χρήσιμα "προ" της διδασκαλίας των Κατηγοριών, κεφάλαια I - II, (σελ. 26 - 41).*

* *Μέρος Β'. Τα χρήσιμα εις την "καθ' αυτήν" διδασκαλίαν των Κατηγοριών, κεφάλαια III - VII, (σελ. 42 - 199).*

* *Μέρος Γ'. Τα χρήσιμα μετά την διδασκαλίαν των Κατηγοριών, κεφάλαια VIII - XII, (σελ. 200 - 271).*

Των 3 Μερών προηγείται εκ 19 σελίδων εμπεριστατωμένο και συνοπτικό "Υπόμνημα του Μεταφραστού" (σελ. 7 - 25), στο οποίο ο συγγραφέας με γνώση, σοβαρότητα, σεβασμό και διεισδυτική οξυδέρκεια και αγχίνια, εισάγει μεθοδικά και άμεσα τον αναγνώστη του στην ουσία της πραγματείας "Κατηγορίες", στις αρχές και στη χρησιμότητά της. Αναφέρει ονομαστικά τους Έλληνες και τους ξένους αρχαίους και νεώτερους σχολιαστές της, και καταχωρίζει απλά και κατανοητά περιλήψεις των απόψεων του καθενός, περιορίζοντας έτσι την αριστοτελική ασάφεια και το άβατο του κειμένου. Στο τέλος του βιβλίου παρατίθεται Πίνακας Βιβλιογραφίας με 84 λήμματα. Στη σελίδα 261, στον Πίνακα περιεχομένων, ο μελετητής καταχωρίζει επιγραμματικά την πεμπουσία του περιεχομένου του κάθε κεφαλαίου, οδηγώντας τον αναγνώστη στην κατανόηση των αντίστοιχων με τα κεφάλαια νοημάτων, που εκτίθενται στη μετάφραση.

Η βαθιά, γνώση, η επίμοχθη έρευνα και εργασία του μελετητή - μεταφραστή αποτυπώνεται έντονα στη σοφή επιμέλεια της παράθεσης του αρχαίου κειμένου στην αριστερή σελίδα από το στερεότυπο αρχαιοελληνικό κείμενο της έκδοσης Λειψίας του 1832 και απέναντι στη δεξιά σελίδα η μετάφραση, σε απλή, στρωτή καθαρεύουσα, που συνάδει με την υφή των κειμένων της πραγματείας και με τα κείμενα των σχολιαστών. Το κείμενο του "Υπομνήματος" συνοδεύεται από 19 υποσημειώσεις, ενώ τα μεταφραζόμενα κείμενα διανθίζονται και διαφωτίζονται με 235 εκτεταμένες και μεστές σημειώσεις, που απλοποιούν τις έννοιες και τα νοήματα και καθιστούν το κείμενο σαφές και οικείο. Ένα πρόσθετο στοιχείο ιδιαίτερα σημαντικό, με το οποίο ενημερώνεται με συντομία ο αναγνώστης, είναι οι άκρως διαφωτιστικές και λίαν περιεκτικές περιλήψεις του περιεχομένου της κάθε πα-

ραγράφου, τις οποίες παραθέτει στην ώρα της κάθε δεξιάς σελίδας, οι οποίες ανέρχονται σε 216 (βλέπε αντιστοιχία με τον πίνακα της σελίδας 261).

Με τις επιτυχημένες επισημάνσεις και παρεμβάσεις του ο μελετητής - μεταφραστής κατορθώνει, με πλήρη επάρκεια, να συνθέσει εγχειρίδιο ζωντανό, σύγχρονο και εύληπτο και να μεταγγίσει στον σημερινό αναγνώστη επαγωγικά τις αρχές και την υπέρτατη αξία του ξεχωριστού αρχαίου πονήματος του μεγάλου φιλοσόφου. Αυτή η σημαντική επιτυχία της μεταφοράς της ακροαματικής πραγματείας του Αριστοτέλη "Περί Κατηγοριών", πραγματοποιείται, με τη μορφή αυτή, για πρώτη φορά και αποτελεί μέγιστη προσφορά στο ελληνικό και το παγκόσμιο αναγνωστικό κοινό.

Ο Αριστείδης Παπανδρέου, με το βιβλίο του "Περί Κατηγοριών" του Αριστοτέλη, αποκάλυψε την ουσία της Λογικής του φιλοσόφου και την εισαγωγική αξία της στους ανοικτούς ορίζοντες της Φιλοσοφίας.

Κλείνοντας, θα ήθελα να προσθέσω, ότι σε ένα σύντομο κριτικό σημείωμα, όπως το παρόν, δεν ήταν δυνατή η ανάπτυξη της αριστοτελικής Λογικής. Επιχειρήθηκαν επισημάνσεις και εκτέθηκαν βασικές αρχές, προκειμένου να εκτιμηθεί σωστά η τολμηρή προσπάθεια του συναδέλφου - συγγραφέα, ο οποίος επαγωγικά και με βαθιά γνώση, μας παρουσίασε την πολυδαίδαλη διάσταση της Λογικής του μεγάλου Σταγειρίτη φιλοσόφου.

Παραθέτουμε δείγμα μετάφρασης από τις σελίδες 27- 31 του βιβλίου).

Μέρος Πρώτον Τα χρήσιμα "πρό" της διδασκαλίας των Κατηγοριών

1. Ομώνυμα λέγονται αυτά τα πράγματα, πού μεταξύ των έχουν μόνον το όνομα "κοινόν" και τον ορισμόν της ουσίας ενός εκάστου έτερον. (Ομώνυμα λέγεται ων το όνομα μόνον κοινόν, ο δε κατά τούνομα λόγος της ουσίας έτερος). Π.χ., ο άνθρωπος και το γεγραμμένον εκτύπωμά του, ή η φωτογραφία του, αποδίδονται αμφότερα δια του κοινού ονόματος "ζών". Διότι, αμφοτέρων -και των δύο- μόνον το όνομα "ζών" είναι κοινόν, ενώ ο ορισμός της ουσίας ενός εκάστου εξ αυτών είναι έτερος (διαφορετικός). Διότι, εάν κάποιος αποδώσει τον ορισμόν της ουσίας ενός εκάστου εξ αυτών ως "ζώου", τότε, θα έχει αποδώσει δύο διαφορετικούς μεταξύ των ορισμούς.

Τα πράγματα πού έχουν μεταξύ των "κοινόν" το όνομα και τον αυτόν -τον ίδιον- ορισμόν της ουσίας εκάστου πού αντιστοιχεί εις αυτό το "κοινόν" όνομα λέγονται -ονομάζονται- **συνώνυμα**. Π.χ., ο άνθρωπος και ο βους, (το βόδι), έχουν μεταξύ των το αυτό -το ίδιον- κοινόν όνομα και ονομάζονται "ζώα", καθώς επίσης και τον αυτόν -τόν ίδιον- ορισμόν της ουσίας μεταξύ των (διότι είναι αμφότερα "ζώα")- Διότι, εάν κάποιος ήθελεν αποδώσει τον ορισμόν της ουσίας ενός εκάστου εξ αυτών, (ανθρώπου

← και βοός), ως "ζώου", τότε, αυτός θα απέδιδεν τον αυτόν -τον ίδιον- ορισμόν.

Τα πράγματα τα όποια λαμβάνουν την ονομασίαν των από κάποιο "όνομα" και έχουν διαφοράν εις την πτώσιν των με το αρχικόν αυτό όνομα, (είναι δηλαδή παρασηματισμένα εξ αυτού του ονόματος), λέγονται -ονομάζονται- **παρώνυμα**. Π.χ., από της γραμματικής ονοματίζεται ο γραμματικός και από της ανδρείας ο ανδρείος. (Δηλαδή τα Γραμματικός και ανδρείος είναι παρώνυμα).

Εκ των λεγομένων, ήτοι των λέξεων πού σημαίνουν κάτι, τα μεν λέγονται κατά συμπλοκήν, ήτοι εις σύνδεσιν κατηγορουμένου και υποκειμένου του εις μίαν πρότασιν, ενώ τα άλλα, λέγονται άνευ συμπλοκής ήτοι ως υποκείμενα, ή ρήματα ξεχωριστά το καθένα. Π.χ., Κατά συμπλοκήν, όπως, ο άνθρωπος τρέχει, ο άνθρωπος νικά. Άνευ συμπλοκής, όπως, άνθρωπος, βους, τρέχει, νικά. (σελ. 27-31) παραλείπονται οι σχετικές υποσημειώσεις.

Σταύρου Δρακάκη, "Μικτός πλους. Ιστορίες από τη ζωή της θάλασσας", αφηγήματα

Τα βιβλία, που είναι εμπνευσμένα από τη θάλασσα και τον κόσμο της, ασκούν πάντοτε μια ιδιαίτερη γοητεία στον Έλληνα αναγνώστη, στου οποίου τις φλέβες κυλάει η ιστορική αλμύρα των φιλικών και των "άξενων" πόντων, από τα μυθικά βάθη της Ελληνικής ιστορίας. Η μεγαλοπρέπεια του υγρού στοιχείου, η γιγάντια δύναμή του, ο παράξενος εξωτισμός, το άγνωστο, οι ξένοι τόποι, τα λιμάνια και η διαφορετικότητα των ανθρώπων και των πολιτισμών, που οι ναυτικοί συγγραφείς γνωρίζουν, αποτελούν έναν άεναο πόλον έλξης και στενότερης γνωριμίας.

Αυτόν τον ξεχωριστό κόσμο ήλθε να μας φέρει και πάλι κοντά μας το βιβλίο "Μικτός πλους" του Σταύρου Δρακάκη, Πλοιάρχου Εμπορικού Ναυτικού, το οποίο περιλαμβάνει 9 σύντομες ιστορίες, αντλημένες από τη ζωή του στις μακρινές θάλασσες και στα υπερπόντια ταξίδια του. Τα αφηγήματα αυτά συνθέτουν μια θαλασσινή αυτοβιογραφία, θα έλεγα, του συγγραφέα, καθώς ξεκινούν ταυτόχρονα με την έναρξη της επαγγελματικής του καριέρας και συνεχίζονται με τα ταξίδια και τις εμπειρίες του στα πέρατα των ωκεανών. Το πρώτο "Βάπτισμα πυρός στο πρώτο μου βαπόρι", ακολουθούν οι επισκέψεις "Στο Βεραβάλ των Ινδιών", "Χειμώνας στο Μουρμάνσκ", "Φιλιππινέζικη ευγένεια", "Κακές θύμψεις" και "Κονσεντρέιτ Καργκό", όπου με γλαφυρότητα και ύφος απλό, αφηγείται ενδιαφέρουσες ταξιδιωτικές εντυπώσεις, οι οποίες διακρίνονται για το συναίσθημα, την

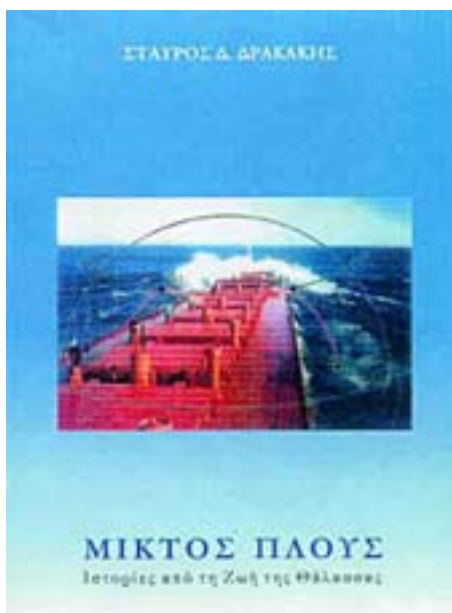
παρατηρητικότητα, την πετυχημένη επιλογή των λεπτομερειών και το πλήθος των χρήσιμων και άγνωστων πληροφοριών. Στα άλλα 3 αφηγήματα "Αφιέρωμα στο Μαστρογιάννη", "Θαλάσσιο ταχυδρομείο" και "Οι ψιλοξυλάρμενοι" αιωρείται ένα λεπτό άρωμα ψυχισμού για πρόσωπα, ανθρώπινες στιγμές, ξεχωριστές αδυναμίες και γεγονότα μεστά και βιωμένα, μέσα στη νοσταλγία, την ξενιτιά, τον πόνο, το παράπονο και τους καημούς.

Ξετυλίνοντας το κουβάρι των ταξιδιωτικών του εντυπώσεων ο Σταύρος Δρακάκης, αποκαλύπτει μέρος της ζωής του και της ζωής των άλλων, υπηρετώντας την αλήθεια, που εκείνος πιστεύει, χρησιμοποιώντας σύντομους και χαρακτηριστικούς διαλόγους, περιγράφει τη σκληρή όψη του ναυτικού επαγγέλματος και παραμένει πάντοτε ο πλοίαρχος σταθερός στο τιμόνι της δουλειάς, της ναυτοσύνης και της απόλυτης γνώσης του θαλασσινού κινδύνου, για την αποτροπή του οποίου λαμβάνει, κατά το δυνατόν, μέτρα αντιμετώπισής του.

Ο στρωτός αφηγηματικός του λόγος κάποτε φοράει τη νισεράδα του καταστρώματος, με την επαναλαμβανόμενη καθημερινότητα, τα ίδια πρόσωπα, τις ίδιες συνθήκες απομόνωσης και απειλής. Κυρίαρχο στοιχείο των ιστοριών αυτών η αυτοβιογραφική αλήθεια, οι σκέψεις και η ψυχή να ανεμίζει πότε στα άλμπουρα και πότε στη μακρινή πατρίδα, κοντά σε πρόσωπα αγαπημένα και πονεμένα. Οι χαρακτήρες, που περιγράφει στο "Αφιέρωμα στο Μαστρογιάννη", στο "Θαλάσσιο ταχυδρομείο",

στους "Ψιλοξυλάρμενους" και στις "Κακές θύμψεις", είναι αυθεντικές και περιέχουν την ανάσα, το σφυγμό και το λόγο της γέφυρας και του καταστρώματος. Κορυφαίο ναυτικό αφήγημα, που ξεπερνά και την πιο ασύνορη φαντασία αποτελεί το "Θαλάσσιο ταχυδρομείο": Πρόκειται για την ιστορική περιπλάνηση τριών επιστολών του Σταύρου Δρακάκη, τις οποίες έστειλε στην οικογένειά του μέσα σε ένα μπουκάλι στα νησιά Μάνουϊ και Χαβάη, που βρέθηκαν ύστερα από 21 χρόνια στην Ιαπωνία και παραδόθηκαν στην Αθήνα στον αποστολέα τους σε ειδική τελετή, που οργάνωσε η ιαπωνική πρεσβεία στην ελληνική πρωτεύουσα.

Από τη θέση αυτή καλωσορίζω τον συγγραφέα της θάλασσας Σταύρο Δρακάκη στην πλατιά οικογένεια των ναυτικών συγγραφέων και ποιητών της νέας Γενιάς κοντά στους: Αλουπογιάννη, Μαρματσούρη, Κωστάρα, Δήμου, Τσούτσινου - Δήμου, Παπαδόπουλο, Κιάπε, Σούλια, Σηπλιώτη, Πετρόπουλο, Λώλο, Παπανάστου κ.ά., οι οποίοι σήμερα με τα έργα τους δια-



μορφώνουν τη σύγχρονη θαλασσινή μας λογοτεχνία, με επιτυχία, συνεχίζοντας έτσι το έργο των πρωτοπόρων Καρκαβίτσα, Παπαδιαμάντη, Λεβάντα, Αντωνίου κ.ά.

Στη συνέχεια παραθέτουμε "Το θαλάσσιο ταχυδρομείο", το οποίο αγκαλιάζει το βαθύτερο νόημα της ναυτοσύνης και το διαιώνιο δέσιμο του Έλληνα με τη θάλασσα:

ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Στην ιδιόρρυθμη, παράξενη, μοναχική, και γεμάτη εκπλήξεις και κινδύνους ναυτική ζωή ορισμένα γεγονότα, λες πως δεν είναι δυνατόν να συμβούν, και αν συμβούν εκείνος που τα έζησε, εφόσον τολμούσε να τα αναφέρει ή να τα διηγηθεί, θα θεωρείτο ένας νέος Μινχάουζεν ή το λιγότερο μυθομανής και αιθεροβάμων.

Κάτι τέτοιο συνέβη και σε μένα, με μια ιστορία που αν δεν μεσολαβούσαν τόσα άτομα, τόσες προσπάθειες, και τόσες ανθρώπινες ενέργειες, ώστε να φθάσει σε ένα απρόσμενα ιδανικό τέλος, θα ήταν απίστευτο και υπερβολικό, αν κάποτε το ανέφερα μετά από τόσα χρόνια, πού είχαν περάσει. Μια ιστορία που ξεκίνησε στην μοναξιά του δωματίου μου στο Anastassia, στην απεραντοσύνη του Ειρηνικού, ταξιδεύοντας για την Νότιο Κορέα ανοιχτά του συμπλέγματος των νησιών της Χαβάης. Μια ιστορία, που ξεκίνησε από τις θύμησες και την έντονη νοσταλγία των ανθρώπων, που πραγματικά αγαπούσα, ήταν εκείνα που με ώθησαν να τους γράψω δυο λόγια, και με αυτά να βρεθώ νοερά κοντά τους, δείχνοντάς τους έτσι, την μεγάλη μου αγάπη για αυτούς. Ήταν η έντονη επιθυμία μου να γράψω δυο λόγια στην γυναίκα μου και τα παιδιά μου.

Αλλά ας πάρουμε τα πράγματα με την σειρά. Είχαμε φορτώσει γεννήματα στο Zen-Noh Silo της Νέας Ορλεάνης των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής με λιμάνι προορισμού το Incheon της Νοτίου Κορέας δια μέσου του Panama Canal και θα φθάναμε εκεί Θεού θέλοντος και καιρού επιτρέποντος μετά από 35 - 36 μέρες. Περάσαμε την διώρυγα του Παναμά και αφήνοντας πίσω μας το λιμάνι της Balboa βάλαμε πλώρη για τον προορισμό μας. Το ταξίδι είχε πολλά μίλια ακόμα.

Ήταν απόγευμα της 3ης Νοεμβρίου του 1998, η θάλασσα άστραφτε σαν χρυσάφι κάτω από τις ακτίνες του ήλιου, που σαν ένας τεράστιος πύρινος δίσκος βασιλεύε. Ανέβηκα στην γέφυρα όπως έκανα πάντα όταν οι καιρικές συνθήκες μου το επέτρεπαν για να θαυμάσω το μούχρωμα στον ωκεανό, και το φως της μέρας να φεύγει σιγά-σιγά, δίνοντας την θέση του στον απαλό φωτισμό των γνωστών αστερισμών και των αστεριών τους, φίλων μου μετά τόσα χρόνια στην γέφυρα, όπως του Sirius, του Aldebaran, του Canopus, του Vega, του Fomalhaut και τόσων άλλων, που δειλά-δειλά παρουσιαζόντουσαν και με

το φως τους συμπλήρωναν και αυτοί το φωτεινό μεγαλείο του ανέφελου ωκεάνιου ουρανού.

Το ANASTASSIA ταξίδευε υπερήφανο στην αρυτίδωτη σαν λάδι θάλασσα του Ειρηνικού ωκεανού, και εγώ χωρίς κανένα λόγο, ασυναίσθητα, ανεβοκατέβαινα από το γραφείο μου στην γέφυρα του πλοίου, βρίσκοντας έτσι κάτι σαν παρηγοριά στην μεγάλη μου νοσταλγία για την γυναίκα μου και τα παιδιά μου. Είχαν περάσει προ πολλού τα μεσάνυχτα, το ANASTASSIA είχε παραλλάξει τον κάβο του Point Uroli του μεγάλου νησιού του συμπλέγματος, την Hawaii, και βρισκόταν στο Alenuihaha Channel - ένα πλωτό πέρασμα - μεταξύ του αναφερόμενου παραπάνω μεγάλου νησιού Haway και του μικρότερου στα βόρεια Maui.

Ο φωτεινός διάδρομος, που σχηματιζόταν από τα πολύχρωμα φώτα των δυο νησιών με έφερνε πιο κοντά στους ανθρώπους που ζούσαν εκεί, η ανάσα τους μπορούσα να πω ότι έφθανε στα αυτιά μου, και τους ζήλευα όπως, με την φαντασία μου, έβλεπα άλλους να διασκεδάζουν και άλλους να ξεκουράζονται στην θαλπωρή του σπιτιού τους, ώστε να είναι έτοιμοι σε λίγες ώρες να ξεκινήσουν φιλώντας τα παιδιά τους και την γυναίκα τους, για την δουλειά τους. Τη δουλειά που, εντέλει τους εξασφάλιζε τον τρόπο να γυρίσουν με το σχόλασμα στο αγαπημένο τους περιβάλλον και τους ανθρώπους, ξεχνώντας κοντά τους την μέρα που πέρασε όσο άσχημη και αν ήταν.

Έτσι, χωρίς πολύ-πολύ να το καλοσκεφτώ ή να το συνειδητοποιήσω βρέθηκα καθισμένος στο γραφείο μου μπροστά σε μια σελίδα λευκού χαρτιού αλληλογραφίας με το λογότυπο το πλοίου και της εταιρίας και άρχισα να γράφω.

Τετάρτη 4/11/98 04:00

Στίγμα ANASTASSIA
Πλάτος: 20 24' Β.
Μήκος: 156 10 Δ.
Μεταξύ των νησιών
Maui και Hawaii

Αγοράκια μου, Γεια σας.

Βρίσκομαι στο παραπάνω στίγμα, ταξιδεύοντας για την Κορέα. Σας γράφω δυο λόγια "πελαγίσια" χωρίς να ξέρω αν ποτέ θα τα διαβάσετε κι' αυτό γιατί θα σας τα στείλω με... μπουκάλι.

Είναι μια παλιά μου συνήθεια να στέλνω με τον τρόπο αυτό δυο λόγια σ' αυτούς, που αγαπώ πάρα πολύ για να τους πω ότι... Σας αγαπάω πάρα πολύ.

Σας θυμάμαι πάντοτε και παρακαλώ το Θεούλη να περάσουν σύντομα οι μέρες και να γυρίσω και πάλι κοντά σας.

*Φιλάκια πολλά
Με πάρα πολύ αγάπη*

Ο Πατέρας σας

◀ *Να είστε καλά παιδάκια,
Να μην στεναχωρείτε την Μανούλα και να με ...θυ-
μόσαστε.*

Και Συνεχίζω με το δεύτερο γράμμα μου.

Τετάρτη 4η Νοεμβρίου 1998/05:00

Κοριτσάκι μου, Γεια σου.

*Εφ' όσον λοιπόν το γράμμα αυτό γράφεται για ε-
κείνους, που αγαπάω πάρα πολύ, πώς ήταν δυνατόν
να μην γράψω σε Σένα και να σου πω ότι... Σ' αγαπώ
πολύ, πως σε λατρεύω, πως μου λείπεις και πως σε
θυμάμαι πάντα.*

Γινόταν; Λεν Γινόταν.

*Φιλάκια Πολλά
Ο Σταυρούλης σου.*

Και συνεχίζω το γράψιμο του τρίτου γράμματος
στην Αγγλική για κείνον, που θα εύρισκε το μπουκά-
λι μου, με την παράκληση να σταλεί σπίτι μου.

*At Sea Nov. 4th 1998
North of Hawaii Isl.*

*Dear Sir,
When you find this bottle, kindly sent the Captain's
letter to my home.*

*Thanking You
Best Regards*

*S.D. Drakakis
Master of M/v ANASTASSIA*

Κλείνοντας τον φάκελο του τελευταίου αυτού
γράμματος εσώκλεισα δυο Αμερικάνικα χαρτονομί-
σματα του ενός δολαρίου με την επεξήγηση ότι ήταν
για την αγορά των γραμματοσήμων αποστολής.

Από το Βαγ του Πλοιάρχου άδειασα ένα μισόγεμο
μπουκάλι και μετά από ένα καλό πλύσιμο και στέγνω-
μα, τοποθέτησα σ' αυτό δυο φακέλους, έναν κλειστό
με την διεύθυνση του σπιτιού μου, που περιείχε τα
γράμματα προς την γυναίκα μου και τα παιδιά μου,
και έναν δεύτερο ανοιχτό με το γράμμα προς εκείνον
που θα εύρισκε το μπουκάλι και τα χρήματα για τα
ταχυδρομικά τέλη. Αφού το μπουκάλι κλείστηκε προ-
σεκτικά, επιπροσθέτως το στόμιο του σφραγίσθηκε
επιμελώς με χονδρό διαφανές πλαστικό, το οποίο έ-
δεσα με γερό Nylon σπάγγο, ώστε να σιγουρευτώ
πως η στεγανότητά του θα κρατήσει για πολύ, βγήκα
στο κατάστρωμα έξω από το δωμάτιό μου και το έρι-
ξα στην αρυτιδωτή λουλακιά θάλασσα.

Ήταν Τετάρτη 4 Νοεμβρίου 1998, το ρολόι έδει-
χνε τοπική ώρα 06:10, το ANASTASSIA βρισκόταν ε-

λάχιστα μίλια από τις ακτές της νήσου Maui, που ή-
ταν περίπου και οι αντίποδες της Αίγινας στον Σαρω-
νικό κόλπο, δηλαδή ο προορισμός του γράμματός
μου, στο νησί, που βρισκόταν και ζούσε, η οικογένεια
μου.

Τα χρόνια πέρασαν γρήγορα, ήρθε η συνταξιοδό-
τηση... "Λόγω Γήρατος", τα μάρκα και τα βαπόρια
που μια ζωή είχε σε αυτά περάσει ο απόμαχος πια
του κύματος, γίνανε διπλώματα, φωτογραφίες βαπο-
ριών και αξιοσημείωτων θαλασσινών συμβάντων
κορνιζαρισμένα στο καθιστικό και όχι μόνο του σπι-
τιού του, περιτριγυρισμένα με Αφρικάνικα ξυλόγλυ-
πτα, Κινέζικα περίτεχνα βάζα, και Βραζιλιάνικα αυθε-
ντικά απολιθώματα από κομμάτια κορμών δέντρων,
εξωτικών καρπών και φρούτων.

Σ' αυτή την κατηγορία απομάχων ήμουν αρκετά
χρόνια τώρα και εγώ, και σε μια από τις άδειες από
ενδιαφέροντα μέρες μου, και ενώ βρισκόμουν στον
μικρό κήπο της αυλής μου, η γυναίκα μου με φώνα-
ξε να αφήσω την απασχόλησή μου και να πάω στο
τηλέφωνο γιατί με ζητούσαν λείι από την Ιαπωνική
πρεσβεία της Ελλάδος στην Αθήνα.

Επειδή εκτός από τα πάρα πολλά ταξίδια που εί-
χα κάνει στην χώρα αυτή, είχα ζήσει και αρκετό ακό-
μα καιρό εκεί, παρακολουθώντας, σταλμένος από
την εταιρεία μου, σε Γιαπωνέζικα Ναυπηγεία τις κα-
τασκευές νέων πλοίων, κατά την διάρκεια της καριέ-
ρας μου, στα λίγα μέτρα από τον κήπο έως το τηλέ-
φωνο ένα σωρό ανήσυχες σκέψεις πέρασαν από το
μυαλό μου. Σηκώνοντας όμως το ακουστικό ηρέμη-
σα από την καλοσυνάτη και ευγενική φωνή.

"Καλημέρα σας, είστε ο Κύριος Δρακάκης; Είμαι η
κυρία Μηχαηλίδου και σας τηλεφωνώ από την Ιαπω-
νική πρεσβεία για να σας ρωτήσω εάν το Νοέμβριο
του 1998 είσαστε σε κάποιο πλοίο, που ονομαζόταν
ANASTASSIA και ταξιδεύατε κοντά στα νησιά της Χα-
βάης".

Μετά από μια μικρή διακοπή για να θυμηθώ έπει-
τα από τόσο χρόνια εάν ήμουν την εποχή εκείνη στο
βαπόρι που μου ανέφερε, την διαβεβαίωσα ότι πράγ-
ματι έτσι ήταν και εκείνη περιχαρής συνεχίζει.

"Σας βρήκαμε επιτέλους, κύριε Δρακάκη, δεν μπο-
ρείτε να φαντασθείτε πόσο καιρό και σε πόσα μέρη
ψάχνουμε για σας, ξεκινήσαμε από την Κρήτη, λόγω
του ονόματος σας, συνεχίσαμε με την Χίο λόγω του
επαγγέλματος σας, και έχουμε ακόμα τηλεφωνήσει
στην μισή Ελλάδα καθώς επίσης και σε ολόκληρη την
Κύπρο και ήταν αδύνατον να σας βρούμε, αργήσαμε
πολύ αλλά σας βρήκαμε. Τέλος καλό, όλα καλά".

"Σας υπερευχαριστώ για όλες τις ενέργειές σας
αλλά παρακαλώ, εξηγήστε προς τι όλα αυτά; Συμβάι-
νει κάτι σοβαρό; γιατί όλη αυτή η αναζήτηση; διευ-
κρινίστε μου αν έχετε την καλοσύνη γιατί ανησυχώ ό-
σο δεν φαντάζεσθε".

"Μην ανησυχείτε, κύριε Δρακάκη, πρόκειται για
κάποιο γράμμα που είχατε στείλει στην οικογένειά
σας μέσα σε ένα μπουκάλι περνώντας από τα νησιά

της Χαβάης το 1998. και το οποίο βρέθηκε το Νοέμβριο του 2009 μετά από 11 ολόκληρα χρόνια από έναν Γιαπωνέζο σε κάποια ακτή της Ιαπωνίας. Θυμάστε το γεγονός αυτό, είσθε εσείς όντως ο αποστολέας;"

Ζήτησα συγνώμη, και της υποσχέθηκα να της τηλεφωνήσω σε πέντε λεπτά, γιατί ομολογουμένως δεν πολυθυμώμουν την περίπτωση, κι ήθελα να φρεσκάρω τις αναμνήσεις μου, ανατρέχοντας στις σημειώσεις μου, που πάντα κρατούσα. Κλείσαμε το τηλέφωνο αλλά δεν χρειάστηκε να κοιτάξω σημειώσεις γιατί η γυναίκα μου, μου θύμισε τα πάντα λέγοντας μου:

"Θα είναι το γράμμα εκείνο που μου είχες πει στο τηλέφωνο ότι μας έστειλες σε μπουκάλι τότε, που περνούσες από κάπου κοντά. Ναι, θυμάμαι περνώντας τα νησιά της Χαβάης μου είχες πει, θυμάμαι καλά, αυτό θα είναι, για σκέψου αλήθεια είναι απίστευτο μετά από τόσα χρόνια να φθάσει με τον τρόπο αυτό στους παραλήπτες του".

Δεν χρειάστηκαν περισσότερα για να το θυμηθώ και εγώ, και πριν περάσουν τα πέντε λεπτά που είχα ζητήσει, τηλεφώνησα και πάλι στην κυρία Μηχαηλίδου περιγράφοντάς της, το πώς τα πράγματα εξελίχθηκαν τότε, μια και οι αναμνήσεις μου είχαν ζωντανέψει.

Η παραπάνω τηλεφωνική συνομιλία με την πρεσβεία έγινε στις 15 Απριλίου του 2010, και μεσολάβησαν πάρα πολλές ακόμη μέρες μέχρι να καθοριστεί η ημερομηνία όπου θα γινόταν η παράδοση του μπουκαλιού ή των γραμμάτων που αυτό περιείχε στους παραλήπτες του, και αυτό γιατί ακόμα δεν είχε σταλεί από εκείνους που το είχαν βρει, διότι ενώ είχαν ειδοποιηθεί ότι ο αποστολέας είχε βρεθεί, περίμεναν τις σχετικές οδηγίες από την Ιαπωνική Πρεσβεία, για το τι θα έκαναν μιας και ο Πρέσβης είχε προσωπικά αναλάβει την όλη υπόθεση.

Μεσολάβησαν ακόμα πάρα πολλές τηλεφωνικές επικοινωνίες με την πρεσβεία και κάθε φορά, όλο και κάτι καινούργιο μάθαινα, για την ιστορία του μπουκαλιού μου, πώς δηλαδή το βρήκαν, σε ποια Γιαπωνέζικη ακτή και ποιος, και ένα σωρό άλλα πράγματα, τα οποία κατά την διάρκεια μιας μικρής τελετής που είχε αποφασίσει ο Πρέσβης να γίνει, θα μου τα έλεγαν.

Η απλή αυτή τελετή της παράδοσης των πρωτότυπων γραμμάτων έγινε το βράδυ της Τρίτης 6 Ιουλίου 2010, στον καταστόλιστο κήπο του σπιτιού του πρέσβη στον οποίον εκτός της προσεγγμένης διακόσμησης είχαν τοποθετηθεί και δυο πίνακες ανακοινώσεων όπου είχαν αναρτηθεί όλα εκείνα που είχαν σχέση με την ιστορία του μπουκαλιού. Βρέθηκα εκεί μαζί με την σύζυγό μου γύρω στις 20:30 το βράδυ και η παράδοση έγινε παρουσία και πολλών άλλων σημειώντων προσώπων με κορυφαίο το ζεύγος του Καπετάν Παναγιώτη Τσάκου το οποίο έκλεψε και την παράσταση με την απλότητά του, την καλοσυνάτη συμπεριφορά του και τους ευγενέστατους τρόπους του.

Λίγο αργότερα στο δείπνο το οποίο ακολούθησε σε ένα τεράστιο γιορτινό τραπέζι που μια σύνθεση Ι-κεμπάνα το διακοσμούσε, προλόγισε ο Πρέσβης Κος. Takanori Kitamura, εκφράζοντας την ειλικρινή προσωπική του ευχαρίστηση όσο και της συζύγου του Κας Kitty Kitamura, που τους δόθηκε η ευκαιρία να μας γνωρίσουν και να περάσουμε μια ωραία βραδιά.

Επιπροσθέτως ανέφερε ότι η απλή τελετή της παράδοσης των πρωτοτύπων γραμμάτων ήταν το ευχάριστο τέλος μιας μακράς χρονοβόρου και ίσως περιπετειώδους πορείας ενός μπουκαλιού, που από αγαθή τύχη βρέθηκε στην Ιαπωνία και κατέληξε στα χέρια του αποστολέα του.

Πλησίαζαν μεσάνυκτα όταν το ζεύγος Kitamura μας συνόδεψαν έως την εξώπορτα του σπιτιού τους στο ταξί, που περίμενε και μας ευχήθηκαν το καληνύχτα. Εντύπωση μας έκανε ότι παρόλο που ήταν αργά, παρέμειναν εκεί, ώσπου το ταξί απομακρύνθηκε και χάθηκε στην πρώτη στροφή του δρόμου. Κατά την διάρκεια της παραμονής μας εκεί μιλήσαμε αρκετά για την ιστορία του μπουκαλιού, αλλά τα πλήρη στοιχεία, που μου είχαν παραδοθεί ήταν πάρα πολλά και από την επομένη θα ξεκινούσα να τα τοποθετώ με την κανονική τους σειρά για να διαπιστωθεί έτσι, το ενδιαφέρον, οι προσπάθειες, οι ενέργειες, και κυρίως ο ανθρωπισμός όλων των εμπλεκόμενων.

Μετά το πέταμα του μπουκαλιού τα χαράματα της 4ης Νοεμβρίου του 1998, ξεκίνησε το μεγάλο του οδοιπορικό στον Ειρηνικό ωκεανό προς το άγνωστο, που ούτε λίγο, ούτε πολύ διήρκησε, όπως στο τέλος διαπιστώθηκε, 11 χρόνια και 19 ημέρες, οπότε βρέθηκε από τον Makoto Tsuneda στις 19 Νοεμβρίου του 2009 στην περιοχή του Kuniaao Beach στην ανατολική ακτή του Amami Island της Νοτίου Ιαπωνίας. Και ενώ με το ξέβρασμά του εδώ, και με την εύρεσή του τελειώνει το μεγάλο οδοιπορικό του, μια καινούργια ιστορία ξεκινά. Να βρεθεί το άτομο και ο λόγος για τον οποίο γράφθηκαν αυτά τα τρία κιτρινωμένα και γύρω-γύρω ελαφροφθαρμένα από την υγρασία γράμματα, που βρισκόντουσαν μέσα σε αυτό.

Το νησί του Amami βρίσκεται στην συστάδα των Amami Islands στο αρχιπέλαγος Ryukyu της Νοτίου Ιαπωνίας και αποτελείται από οκτώ συνολικά νησιά μεταξύ των οποίων είναι και τα δυο μεγαλύτερα η Okinawa και το Amami. Το Amami είναι το βορειότερο της συστάδας και απέχει 133 ν.μλ. από την Kysuhu του νοτιότερου μεγάλου νησιού της Ιαπωνίας, Ο τριανταοκτάχρονος Makoto Tsuneda κάτοικος του νησιού, παντρεμένος και πατέρας τεσσάρων ανηλίκων παιδιών, περπατούσε ένα πρωινό αμέριμνος στην χρυσή αμμουδιά της Kuniaao Beach, που μπροστά της απλωνόταν η απεραντοσύνη του Ειρηνικού, όταν αντελήφθη ότι όχι πολύ μακριά του κάτι αντανακλούσε στις ακτίνες του τροπικού ήλιου και γυάλιζε παράξενα. Φθάνοντας κοντά στο αντικείμενο αυτό, βλέπει ότι πρόκειται για ένα εκλεπτισμένο, διαφανές και στεγανό μπουκάλι, που το στόμιο του ήταν ➔

◀ κλεισμένο με ένα πρασινισμένο από θαλασσόχορτα κάλυμμα που είχε δεθεί με σπάγκο γύρω από το λαιμό του μπουκαλιού.

Αφού το σήκωσε, το περιεργάστηκε για αρκετή ώρα χωρίς να ξέρει ότι ήταν ο πρώτος άνθρωπος που το ακουμπούσε μετά έντεκα χρόνια ταξιδιού, και μιας αποστάσεως 3850 ναυτικά μίλια το ολιγότερο που το μπουκάλι είχε κάνει, (μια και αυτή είναι σε κατευθείαν πλεύση, η απόστασης Χαβάης-Αμάμι) - και έκπληκτος ανακαλύπτει ότι μέσα σ' αυτό υπάρχουν δυο κιτρινισμένοι και κηλιδωμένοι από την υγρασία φάκελοι και κάτι χαρτονομίσματα άγνωστα γι' αυτόν, τα οποία για πρώτη φορά έβλεπε.

Μερικές ώρες αργότερα μαζί με την σύζυγό του Izumi Tsuneda, στο σπίτι τους, παρατηρώντας τα περιεχόμενα του μπουκαλιού διαπιστώνουν ότι επρόκειτο για κάποια γράμματα. Τους γεννιέται η περιέργεια και το ενδιαφέρον να μάθουν τον λόγο που είχαν γραφεί, καθώς επίσης το ρόλο και την αξία των χαρτονομισμάτων, αλλά τους ήταν τελείως αδύνατο, μια και κανείς από τους δύο τους δεν γνώριζε την Αγγλική γλώσσα το οποίο θα τους βοηθούσε διαβάζοντας το τρίτο γράμμα που είχε γραφεί για κείνον που θα εύρισκε το μπουκάλι. Ήταν Μάρτιος του 2010, και είχαν περάσει τέσσερις μήνες όταν η σύζυγος του Makoto, Izumi παρουσίασε τα γράμματα στον Dr. Yasunori Maezono, κάτοικο του Amami επίσης, ο οποίος είδε ότι ένα από αυτά ήταν στην Αγγλική και αναφερόταν στην αποστολή των άλλων δυο γραμμάτων στο σπίτι του αποστολέα. Αλλά ποιος τα έχει γράψει; Ποια; και πού είναι η διεύθυνση του σπιτιού του; Ο Yasunori ζητά την βοήθεια της συζύγου του Miki. Ή Miki είναι σίγουρη ότι είναι γραμμένα στα Ελληνικά, και αμέσως επικοινωνεί και τα στέλνει σε κάποιον γνωστό της, τον Raniero Bordon στην Ιταλία. Για καλή της τύχη, αυτός γνώριζε μια Ελληνίδα την Δήμητρα Μακροπούλου με την οποίαν τους συνέδεε μια παλιά φίλια. Κατέφυγε λοιπόν σ' αυτήν, και εκείνη μεταφράζει τα γράμματα από τα Ελληνικά στα Ιταλικά, ο Raniero από Ιταλικά σε Αγγλικά, και τελικά η Miki από Αγγλικά σε Γιαπωνέζικα. Επίσης η Δήμητρα τους γνωστοποίησε ότι το "Limassol" που ήταν τυπωμένο στο επάνω μέρος της σελίδας αναφερόταν σε μια πολιτεία της Κύπρου.

Έτσι είχαν περάσει μόνο δύο εβδομάδες από την ημέρα που ο Yasunori ήχε ζητήσει την βοήθεια της συζύγου του και όλοι κατάπληκτοι γνώριζαν πια, ότι το μπουκάλι είχε ριφθεί στην θάλασσα κοντά στα νησιά της Χαβάης από έναν καπετάνιο πριν από 11 χρόνια, και τα ρομαντικά γράμματα γεμάτα αγάπη προοριζόντουσαν για την γυναίκα του, και τα παιδιά του, στην Ελλάδα ή στην Κύπρο. Μη γνωρίζοντας ότι το βαπόρι περνούσε από εκεί και δεν ήταν ελλειμνισμένο, αναρωτιόντουσαν γιατί ο καπετάνιος διάλεξε τον τρόπο αυτό για την αποστολή τους; Επίσης: Πού και πώς να τα έστειλαν αφού η διεύθυνση στον φάκελο, λόγω των 11 χρόνων που είχε περάσει εκτεθειμένος στον τροπικό ήλιο και την υγρασία, είχε εξαφανισθεί

Ο από μηχανής θεός για την δυσκολία αυτή βρέθηκε στο πρόσωπο του Shin Watari, ενός παγκοσμίου εμβέλειας επιχειρηματία με έδρες των επιχειρήσεών του στο Tokyo και στο Hong Kong, και με πολλές διασυνδέσεις ανά τον κόσμο. Την περίοδο εκείνη ο Shin είχε επισκεφτεί το Amami και κατά την διάρκεια ενός γεύματος με το ζεύγος Maezono, η Miki του μίλησε για "Τα γράμματα στο Μπουκάλι" και τον ρώτησε εάν γνωρίζει κάποιον στην Ελλάδα ή την Κύπρο. Πέραν των προσδοκιών της, η Miki ακούει ξαφνιασμένη και έκπληκτη από το Shin να της λέει ότι ένας καλός παιδικός του φίλος ο Takanori Kitamura είναι ο πρέσβης της Ιαπωνίας στην Ελλάδα.

Έτσι ο Γιαπωνέζος πρέσβης χιλιάδες μίλια μακριά και χωρίς καν να το ξέρει είχε πάρει τη σειρά του στο Μαραθώνιο της ανεύρεσης του καπετάνιου. Την επομένη κιάλας μέρα ο Shin Watari ανέφερε την ιστορία στον Γιαπωνέζο πρέσβη Takanori Kitamura και σε μερικές μέρες αρχίζει και αυτός τις ενέργειές του, ξεκινώντας από την Κύπρο με τον Κώστα Γαλαριώτη επίτιμο πρόξενο της Ιαπωνίας στην Κύπρο, από τον οποίο και ζητά την βοήθειά του, δυστυχώς όμως και αυτός μετά από μια εβδομάδα δεν μπόρεσε να βρει κάτι σχετικό, και το μόνο, που πρόκυψε από τις προσπάθειές του, ήταν ότι η εταιρεία που ανήκε το ANASTASSIA είχε κλείσει και δεν υπήρχε πια.

Μετά και από αυτή την ανεπιτυχή προσπάθεια στην Κύπρο ο πρέσβης ανέλαβε προσωπικά την ιστορία, και με τη βοήθεια των ανθρώπων του επιτελείου του φτάσαμε στο τηλέφωνο της κυρίας Μηχαηλίδου στις 15 του Απρίλη του 2010.

Εκείνος που δημιούργησε την ιστορία του γράμματος στο μπουκάλι είχε πια βρεθεί .

Το νησί Amami δεν είναι ένα νησί που με τις ρότες των ωκεανοπόρων πλοίων στον δυτικό Ειρηνικό, "Ξύνεις" τις ακτές του, είχα περάσει αρκετές φορές από το Ryukyu αρχιπέλαγος αλλά δεν θυμάμαι κάποια φορά να είχα δώσει ιδιαίτερα προσοχή στα νησιά του, εκτός της Okinawa και αυτό λόγω της ιστορίας της στον δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο. Τυχαία και από περιέργεια έμαθα γι' αυτό, ψάχνοντας να βρω πριν από πολλά χρόνια τι σημαίνει Amami, όταν ένα από τα πλοία, που υπηρετούσα είχε το ίδιο όνομα.

Στον φάκελο όμως, που μου παρέδωσαν στη Ιαπωνική πρεσβεία την ημέρα της παραδόσεως με όλα τα σχετικά για την ιστορία του μπουκαλιού, υπήρχε και ένα Βιβλιάριο το... Great Journey Of The Letters In a Bottle - όπως το είχαν ονομάσει - με λίγες σελίδες το οποίο περιελάμβανε τις φωτογραφίες των δυο πρώτων οικογενειών από τις οποίες ξεκίνησε η όλη ιστορία, λίγα λόγια για το πώς βρέθηκε το μπουκάλι, τις προσπάθειες για να παραδοθεί, και αρκετές φωτογραφίες από το παραδείσιο τροπικό Amami. Η σύνταξη των λίγων γραμμών του περιεχομένου, καθώς ακόμα και η επεξήγηση κάτω από κάθε φωτογραφία είχε γίνει από την Miki Maezono, όλες οι φωτογραφίες ήταν δουλειά του Dr. Yasunori Maezono και ο Shin Watari ο επιχειρηματίας από το Hong Kong ήταν ο

χορηγός για την έκδοσή του.

Οι σκηνογραφίες του Amami αρχίζουν με ηλιοβασιλέματα στην παραλία του Kunipao Beach, όπου το μπουκάλι έφθασε μετά από χιλιάδες μίλια διαδρομή. Μια διαδρομή που είναι αδύνατο να υπολογιστεί σύμφωνα με την πραγματική απόσταση των 3.850 μιλίων των νησιών της Χαβάης από το νησί του Amami γιατί ένα αντικείμενο που πλέει σε περιοχές όπου οι καιρικές συνθήκες καθημερινώς μεταβάλλονται δεν μπορεί να ακολουθήσει μια σταθερή πορεία, στο χρονικό διάστημα των 11 χρόνων, ιδιαίτερα στη περιοχή αυτή που τουλάχιστον 3-4 Κυκλώνες ετησίως θα δημιουργηθούν. Ηλιοβασιλέματα σε μια πανδαισία χρωμάτων με το μπλε του ωκεανού να κυριαρχεί και να σμίγει με εκείνο το χρυσοπόρφυρο του ουρανού για να ζωγραφίσουν έναν ορίζοντα, που αργά αργά ρουφάει τον κουρασμένο από το ημερήσιο ταξίδι του ήλιο, και, μαζί μ' αυτόν, το χρυσαφένιο διάδρομο που σχηματιζόταν από τον ορίζοντα έως την ζεστή αμμουδιά της παραλίας.

Το Amami περιβάλλεται, ή μάλλον είναι περικυκλωμένο μπορεί να πει κανείς, από κοραλλιογενείς βράχους όπου χιλιάδες ποικιλόχρωμα τροπικά ψάρια κολυμπούν ανάμεσα στα δασύλλια που σχηματίζονται από τα διαφορετικού σχήματος και χρώματος κοράλλια. Τους καλοκαιρινούς μήνες το θέαμα γίνεται ακόμα πιο υπέροχο όταν ανάμεσά τους κολυμπούν τεράστιες θαλάσσιες χελώνες που επιστρέφουν μετά από μερικές δεκαετίες στον ωκεανό για να αφήσουν τ' αυγά τους στην ζεστή άμμο.

Η ξενάγηση με τις φωτογραφίες του Or.Maezono τελειώνει με τα βουνά Amami που παρόλο που είναι ψηλά και απότομα είναι καταπράσινα και γεμάτα πυκνά δάση από τροπική βλάστηση, με αμέτρητα ρυάκια, με κρυστάλλινα νερά και πανέμορφους μικρούς καταρράκτες. Σύμφωνα δε, με τις φωτογραφίες του Or. Maezono και τις επεξηγήσεις της γυναίκας του κάτω από αυτές, στο Amami υπάρχει και το δεύτερο σε μέγεθος δάσος από Mangrove Trees - ένα είδος πολύριζου και πανέμορφου τροπικού δένδρου - της Ιαπωνίας.

Η ιστορία των γραμμάτων, που έκλεισα σε ένα μπουκάκι και τα έριξα ένα πρωινό στα νερά των νησιών της Χαβάης, χάρις στον τυχαίο πρωινό περίπατο του Makoto Tsuneda, και στον άνθρωπο κλειδί της ιστορίας την Miki Maezono, τελείωσε όταν αυτά μου παρεδόθησαν από τον Γιαπωνέζο πρέσβη Takanori Kitamura.

Όμως διερωτώμαι: θα τελειωνε και πάλι έτσι ωραία αν ο Makoto Tsuneda δεν έδινε σημασία και αδιαφορούσε για το περιεχόμενο του μπουκαλιού αφού έτσι κι' αλλιώς τα γράμματα γι' αυτόν ήταν ακατανόητα και συνεπώς αδιάφορα; Θα τελειωνε έτσι αν ο ίδιος κρατούσε τα δυο μικρές έστω αξίας χαρτονομίσματα και τα υπόλοιπα τα ξαναπετούσε από εκεί που είχαν έλθει, και έτσι χάνονταν για πάντα εις δόξα της ανθρώπινης αδιαφορίας και του δεβαριστιμού που διακρίνει την σημερινή εποχή; Θα τελειωνε

έτσι ωραία, αν η Miki Maezono δεν ξεκινούσε με τις ενέργειές της, τον Μαραθώνιο ανάμεσα Ιαπωνίας, Χονγκ Κονγκ, Ιταλίας, Κύπρου και Ελλάδας μετά το διάβασμα των γραμμάτων; Θα τελειωνε έτσι ωραία αν ο Reniero Bordon, η Δήμητρα Μακροπούλου και ο Κώστας Γαλαριώτης αδιαφορούσαν; Θα τελειωνε έτσι ωραία αν ο πρέσβης Takanori Kitamura δεν αναλάμβανε προσωπικά εκείνος να βρει τον άγνωστο αποστολέα των δυο γραμμάτων πριν από τόσα χρόνια, χωρίς να γνωρίζει καν αν ακόμα ζει ή πέθανε; Δεν το νομίζω. Δεν νομίζω πως θα υπήρχε αυτό το τέλος μετά από τόσα χρόνια αφού και ο ίδιος, που τα είχε γράψει... το είχε ξεχάσει.

Διαβάζοντας τα γράμματα από την οικογένεια του Makoto Tsuneda που μου δόθηκαν τη βραδιά της επισκέψεώς μας στο σπίτι του πρέσβη, διαπιστώνω την ανθρωπιά τους, και τα αγνά αισθήματά τους, βλέποντας να μου γράφουν, ότι με την ιστορία του μπουκαλιού μου ξεκινά μια ιστορική φιλία μεταξύ δυο οικογενειών που ζουν στο Amami Island και ενός άλλου μικρότερου της Αίγινας, που τα χωρίζει μια απόσταση που είναι τόσα μίλια, όσα και η μισή γήινη περιφέρεια. Επίσης διαπιστώνει κανείς την λεπτότητα των αισθημάτων τους, όταν μου ζητούν συγγνώμη για το ότι κράτησαν το ένα από τα δυο δολάρια - που στο κάτω -κάτω για εκείνους είχαν μπει στο μπουκάκι - και αυτό λέει γιατί ήταν τα πρώτα ξένα χαρτονομίσματα που έπιαναν στα χέρια τους, και ακόμη για να θυμίζει σ' αυτούς και τα παιδιά τους την ιστορία του μπουκαλιού. Είναι αδύνατον να μην τους θεωρείς ανθρώπους που τους διακρίνει η λεπτότητα και ο ρομαντισμός όταν αυτοί οι ίδιοι συνιστούν στα ανήλικα παιδιά τους να ζωγραφίσουν και να μου στείλουν τις ζωγραφιές τους με τα παραδείσια πουλιά, που υπάρχουν στο νησί τους μόνο και μόνο για να με ενημερώσουν και να με χαροποιήσουν.

Ακόμα τι μπορεί να πει κανείς για τον συναισθηματικό κόσμο του Shin Watari του μεγαλέμπορου εκείνου από το Χονγκ Κονγκ που όχι μόνο προθυμοποιήθηκε να μεσολαβήσει δια μέσου ενός παλιού του φίλου, βοηθώντας έτσι και αυτός με τον τρόπο του, στο να φθάσει η ιστορία εκεί που έφθασε, αλλά ακόμα και να δημιουργήσει μαζί με την γυναίκα του, και να εκδώσει το A Great Journey of the letters in a bottle - το βιβλιάριο εκείνο που παραπάνω αναφέρω - και μάλιστα με δικά του έξοδα μια και αυτός ήταν ο χορηγός για την έκδοσή του.

Τίποτα λοιπόν δεν εμπόδισε μια έκφραση αγάπης προς την γυναίκα μου και τα παιδιά μου, που έστειλα με το δικό μου ασυνήθιστο και ρομαντικό ίσως τρόπο, να φθάσει στα χέρια τους μετά από τόσα χρόνια και να τους κάνει ευτυχισμένους.

Βέβαια ο παράγων τύχη βοήθησε κατά πολύ, όμως το Όσο Υπάρχουν Άνθρωποι ήταν το πρωταρχικό, ήταν εκείνο που ομολογουμένως το ολοκλήρωσε. (σσ. 90-110).

Επιμέλεια Πλοιάρχου Λ.Σ. ε.α. Νικολάου Γκλεζάκου

11 ΗΜΕΡΗ ΟΔΙΚΗ ΕΚΔΡΟΜΗ ΙΤΑΛΙΑ - ΓΑΛΛΙΑ - ΕΛΒΕΤΙΑ

ΓΕΝΕΥΗ - ΠΑΡΙΣΙ - Ντωβίλ (DEAUVILLE) - Τρουβίλ (TROUVILLE) - Ονφλέρ (HONFLEUR) - ΝΤΙΖΟΝ - ΛΟΥΚΕΡΝΗ - ΛΟΥΓΚΑΝΟ - ΜΙΛΑΝΟ - ΜΠΟΛΟΝΙΑ - ΑΓΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ - ΡΙΜΙΝΙ

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η 11ήμερη οδική εκδρομή στην πόλη του φωτός, το πανέμορφο Παρίσι από 20 μέχρι 30 Ιουνίου 2014, αφού οι συμμετέχοντες ήταν εφοδιασμένοι με καλοσύνη, χαμόγελο, αισιοδοξία και την λαχτάρα να γνωρίσουν από κοντά τόσο το ωραίο Παρίσι, όσο και τις άλλες περιοχές που καθόριζε το πρόγραμμα, στην κεντρική και βόρεια Ευρώπη με τις σπάνιες φυσικές ομορφιές.

Ο δεξιότεχνος καπετάν Μιχάλης, έμπειρος και πολύ καλός οδηγός του πούλμαν, που μας μετέφερε με ασφάλεια σε όλα τα μέρη που εξερευνήσαμε, ήταν ένας από τους βασικούς συντελεστές στην επιτυχία της εκδρομής, αφού διανύσαμε περίπου 4.000 χιλιόμετρα και 1050 ναυτικά μίλια σε 11 μέρες.

Η εκδρομή ξεκίνησε με μια απολαυστική μίνι κρουαζιέρα από το λιμάνι της Πάτρας, μέχρι την ANCONA με το πολυτελές πλοίο CRUISE EUROPA, η οποία βεβαίως επαναλήφθηκε και κατά την επιστροφή μας από το λιμάνι της ANCONA.

Αφού διασχίσαμε τις εύφορες πεδιάδες της Εμίλια-Ρομάνια, (Emilia-Romagna) και μετά την διανυκτέρευση μας στα περίχωρα του Μιλάνου, επισκεφθήκαμε την έδρα των Ηνωμένων Εθνών την πανέμορφη Γενεύη, με τον πασίγνωστο πίδακα των 140 μέτρων, στη λίμνη LEMAN, το Άνθινο Ρολόι κ.α.

Η γνωριμία μας με την πόλη του φωτός το υπέροχο ΠΑΡΙΣΙ, καθώς και η πανοραμική ξενάγηση, ήταν μια ξεχωριστή εμπειρία, αφού γνωρίσαμε τα πιο ιστορικά και ονομαστά αξιοθέατα: Την ΟΠΕΡΑ, τον Σηκουάνα, την Παναγία των Παρισίων (Notre-Dame), την Αψίδα του Θριάμβου, την λεωφόρο των Ηλυσίων Πεδίων (Avenue des Champs-Élysées) μια από τις πιο διάσημες λεωφόρους του κόσμου, την Πλας Κονκόρτ με τον Οβελίσκο του Λούξορ, το Τροκαντερό με το Παλάτι Ζαγιά, τον Πύργο του ΑιΦΕΛ με ύψος 325 μέτρα, το Μέγαρο των Απομάχων, το Καρτιέ Λατέν, το Πάνθεον, την Πλατεία Βασίλης, την μαγευτική ΜΟΝΜΑΡΤΗ, όπου στην κορυφή του λόφου χτίστηκε η "Βασιλική της Ιερής Καρδίας" (Basilique du Sacre Coeur) το 1876, τον ομφαλό του Παρισιού την Πλας Πιγκαλ, το Μουσείο του Λούβρου, τη Σορβόννη με το αρχαιότερο πανεπιστήμιο βόρεια των Άλπεων που ιδρύθηκε τον 13ο αιώνα, τον μαγικό κόσμο της Disneyland κ.α.

Στην περιοχή Σαν Μισέλ γνωρίσαμε τον καταπλη-

κτικό κύριο Μανώλη που μας περιποιήθηκε, στο εστιατόριό του, με Ελληνική κουζίνα και Κρητική φιλοξενία, αφού δεν έλειψαν τα κεράσματα με τις τσικουδίες.

Στο παγκοσμίως γνωστό Μουσείο του ΛΟΥΒΡΟΥ (Musée du Louvre), στο κέντρο του Παρισιού, εκτίθεται αμύθητος θησαυρός με πάνω από 35.000 έργα τέχνης, μεταξύ των οποίων οι μοναδικοί πίνακες του "David" και του "De la Croix", η Τζοκόντα του Ντα Βίντσι, Ελληνικές αρχαιότητες με έργα που ξεχωρίζουν όπως η Αφροδίτη της Μήλου, που χρονολογείται στα τέλη του 2ου αιώνα π.Χ., η Νίκη της Σαμοθράκης, ανακαλύφθηκε το 1863 από τον Σαμπουαζό, ο "Ηρακλής και ο ταύρος της Κρήτης", από τη δυτική μετόπη του ναού του Δία στην Ολυμπία (460 π.Χ.), κορμόι κορών και κούρων και μικρά χάλκινα αγαλματίδια, 159 έργα αρχαϊκής εποχής, κούροι, ανάγλυφα, αμφορείς και πολλά άλλα.

Η κρουαζιέρα σε έναν από τους κυριότερους ποταμούς της Γαλλίας τον Σηκουάνα (Seine) με τα μπατό μους πολύ ενδιαφέρουσα, αφού κάναμε τον περίπλου της φυσικής νησίδας Ιλ ντε λα Σιτέ (Ile de la Cite), η οποία θεωρείται ως το αρχαίο κέντρο των Παρισίων, (η ρωμαϊκή Λουτέτια).

Το μεγαλύτερο τμήμα του νησιού καταλαμβάνουν δημόσια κτίρια, όπως των δικαστηρίων (Palais de justice), της Αστυνομίας (Prefecture de police), το νοσοκομείο Η?tel-Dieu, το Εμπορικό Δικαστήριο (Tribunal de commerce).

Επίσης πάνω στο νησί βρίσκεται και ο μητροπολιτικός χριστιανικός ναός της πόλης, η Παναγία των Παρισίων (Notre-Dame de Paris), ένα από τα πλέον θαυμαστά μνημεία γοτθικού ρυθμού, που άρχισε να κτίζεται το 1163 και αποπερατώθηκε το 1345.

Δίπλα στο νησί Ιλ ντε λα Σιτέ, υπάρχει και η νησίδα Ιλ σαν Λουί (Ile Saint-Louis).

Στα ανάκτορα των Βερσαλλιών (κτίσμα 1661-1685), γνωρίσαμε την πολυτέλεια, την παντοδυναμία, την απερίγραπτη χλιδή και την τρομερά σπάταλη ζωή, μέσα στην οποία ζούσαν οι βασιλείς της Γαλλίας την εποχή των Λουδοβίκων, μαζί με τους πανίσχυρους αυλικούς και ευγενείς.

Οι Βερσαλλίες, Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της ΟΥΝΕΣΚΟ, ήταν πρωτεύουσα της Γαλλίας από το 1682 ως το 1789.

Το κέντρο των Βερσαλλιών είναι η Αίθουσα των Καθρεφτών, στολισμένη με πανάκριβα κρύσταλλα

και τους πιο ακριβούς καθρέφτες, της εποχής εκείνης, καθώς στο ταβάνι και στους τοίχους δεσπόζουν οι τοιχογραφίες από τους καλύτερους ζωγράφους της Ευρώπης, με ανεκτίμητη αξία.

Οι τοιχογραφίες και οι πίνακες ζωγραφικής, εμπνευσμένοι από την ελληνική μυθολογία, φέρουν και αρχαία Ελληνικά ονόματα όπως π.χ. Δωμάτιο του Ηρακλή, Σαλότι της Αφροδίτης κτλ.

Το ανάκτορο των Βερσαλλιών είναι γνωστό και για τους τεράστιους κήπους του, με πολλά σιντριβάνια και αγάλματα, όπου είναι επίσης αποτυπωμένη η ελληνική μυθολογία.

Το ανάκτορο αυτό με τους τεράστιους κήπους, δέχεται κάθε χρόνο περίπου 7 εκατομμύρια επισκέπτες, έχει 700 δωμάτια, 2.513 παράθυρα, 352 τζάκια, 67 σκάλες, 483 καθρέφτες, και η συνολική του έκταση είναι 67.000 τετραγωνικά μέτρα.

Η γνωριμία μας με το Παρίσι ολοκληρώθηκε παρακολουθώντας το μοναδικό υπερθέαμα σε ένα από τα γνωστά καμπαρέ, που χαρακτηρίζουν την πόλη.

Ακολουθώντας την πορεία του ποταμού Σηκουάνα προς τις εκβολές του, στη Μάγχη (Ατλαντικός ωκεανός), οδηγηθήκαμε στις ακτές της Νορμανδίας εκεί που την Τρίτη 6 Ιουνίου 1944 πραγματοποιήθηκε η Απόβαση των συμμαχικών δυνάμεων και η μάχη που ακολούθησε έκριναν το τέλος του Β΄ Παγκοσμίου πολέμου

Στην απόβαση έλαβαν μέρος και οι Ελληνικές κορβέτες του Πολεμικού Ναυτικού Τομπάζης και Κριεζής.

Επισκεφθήκαμε τις ωραιότερες πόλεις της Νορμανδίας την παραμυθένια Ντωβίλ (DEAUVILLE) με τα εξίσια παλιά σπίτια και τα γραφικά σοκάκια με άρωμα μεσαιωνικής ατμόσφαιρας, το γραφικό ψαροχώρι Τρουβίλ (TROUVILLE) με τα παλιρροιακά φαινόμενα, καθώς και την πανέμορφη Ονφλέρ (HONFLEUR), με τις σπάνιες ομορφιές της γαλλικής υπαίθρου.

Η αντίστροφη πορεία μας προς τις πηγές του ποταμού Σηκουάνα (Seine) σε μια διαδρομή 350 χιλιομέτρων από το συνολικό μήκος της διαδρομής του (780 χιλιόμετρα), μας οδήγησε στην ιστορική περιοχή της κεντρικής Γαλλίας, την Βουργουνδία (Bourgogne) και την πανέμορφη πρωτεύουσά της, την Ντιζόν (Dijon) που δημιουργήθηκε από τους Ρωμαίους με το όνομα Divio.

Στα αξιοθέατα της πόλης ξεχωρίζουν ο Καθεδρικός Ναός (Cathedrale Saint-Benigne de Dijon) που χτίστηκε μεταξύ 13ου και 14ου αιώνα και το Παλάτι του Δούκα της Βουργουνδίας (Palais des ducs et des Etats de Bourgogne), σημερινό δημαρχείο της πόλης.

Η πόλη είναι φημισμένη για την κουζίνα της, για τη μουστάρδα της και για τα ονομαστά κρασιά της.

Ολοκληρώνοντας την περιήγησή μας επί Γαλλικού εδάφους, πήραμε τον δρόμο της επιστροφής μέσω Λουκέρνης (Luzern), με την ομώνυμη λίμνη (Vierwaldstattersee), την διάσημη ξύλινη γέφυρα και τον φάρο της.

Λίγο πριν την διέλευσή μας από το μεγάλο τούνελ



Στιγμιότυπα από την εκδρομή στο Παρίσι

του Αγίου Γοτθάρδου (ST Gotthard), μήκους 17 χλμ., προσεγγίσαμε εκτός προγράμματος στο πανέμορφο Λουγκάνο (Lugano), την μεγαλύτερη Ιταλόφωνη πόλη στην νότια Ελβετία.

Το Λουγκάνο διαθέτει το δικό του αεροδρόμιο, το Lugano Airport, την ομώνυμη λίμνη και είναι το τρίτο μεγαλύτερο τραπεζικό κέντρο της Ελβετίας, μετά τη Ζυρίχη και τη Γενεύη.

Στα κυριότερα αξιοθέατα της πόλης συγκαταλέγονται ο Καθεδρικός ναός του St. Lawrence (9ος και 15ος αιώνας), η Εκκλησία St. Mary of the Angels (16ος αιώνας), καθώς και το τηλεφερικό (τρενάκι) με το οποίο ανεβήκαμε στον Εθνικό δρυμό του βουνού Σαν Σαλβαντόρ (San Salvatore) σε υψόμετρο 1000 μέτρα πάνω από τη λίμνη. Η θέα εδώ είναι μοναδική μέσα στο πράσινο, αγναντεύοντας τη λίμνη Λουγκάνο και την γύρω περιοχή.

Το Μιλάνο (Milano), είναι το βιομηχανικό και οικονομικό κέντρο του Ιταλικού Βορρά και έδρα του Ιταλικού χρηματιστηρίου.

Στα αξιοθέατα του Μιλάνου ξεχωρίζουν, το Καπέλο, η διάσημη Σκάλα του Μιλάνου (Teatro alla Scala), το Άγαλμα του Λεονάρντο Ντα Βίντσι, η Γκαλλέρια Βιτόριο Εμμανουέλε Β΄ (Galleria Vittorio Emanuele II), ο ιερός ναός Santa Maria delle Grazie, διάσημος για την τοιχογραφία "ο Μυστικός Δείπνος" του Λεονάρντο ντα Βίντσι, η Πλατεία Ντουόμο (Piazza del Duomo), με τον επιβλητικό καθεδρικό να-

← ο γοτθικού ρυθμού, που άρχισε να χτίζεται το 1386 και τελείωσε το 19ο αιώνα.

Ο καθεδρικός ναός του Duomo είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος γοτθικός ναός του κόσμου (ο μεγαλύτερος βρίσκεται στη Σεβίλλη).

Στη Μπολόνια (Bologna) λειτουργεί το παλαιότερο πανεπιστήμιο της Ευρώπης, καθώς είναι πανεπιστημιούπολη από το 1088 και είναι γνωστή για τους πύργους της και τις στοές της (portici), δεδομένου ότι στην πόλη υπάρχει η μακρύτερη στοά στον κόσμο, του San Luca, μήκους 3,5 χιλιομέτρων.

Οι υψηλότεροι πύργοι είναι των οικογενειών Asinelli (102 μέτρα) και των Garisenda (49 μέτρα).

Το κρατίδιο του Αγίου Μαρίνου (Serenissima Repubblica di San Marino) είναι το παλαιότερο δημοκρατικό κράτος στον κόσμο, με έκταση μόλις 61,2 km² και 30.324 κατοίκους, στην κεντρική Ιταλία.

Τα κυριότερα αξιοθέατα είναι οι τρεις Πύργοι του Αγίου Μαρίνου χτισμένοι πάνω στις τρεις κορυφές του Μόντε Τιτάνο που ονομάζονται: Guaita, κατασκευάστηκε τον 11ο αιώνα, Cesta, χτίστηκε τον 13ο αιώνα και Montale, χτίστηκε το 14ο αιώνα.

Η εκδρομή μας ολοκληρώθηκε με την διέλευσή μας από το Ελληνικό Στρατιωτικό Κοιμητήριο στο Ριτσόνε του Ρίμινι, για την απόπιση φόρου τιμής στους πεσόντες κατά την μάχη του Ρίμινι στη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, στο τόπο που πολέμησε η 3η Ελληνική Ορεινή Ταξιαρχία με διοικητή τον Συνταγματάρχη Θρασύβουλο Τσακαλώτο.

Η Ελληνική ταξιαρχία που επί 44 ημέρες έδωσε σκληρούς πολεμικούς αγώνες, είχε ως αντίτιμο 146 νεκρούς και 310 τραυματίες. Μεταξύ των τραυματιών της 3ης Ελληνικής Ορεινής Ταξιαρχίας ήταν και ο Μιχαήλ Φουρναράκης, πατέρας του Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α. κ. Ιωάννη Φουρναράκη που συμμετείχε στην εκδρομή.

Τέλος θέλω να ευχαριστήσω τον άριστο οδηγό κ. Μιχάλη Καρίμαλη που οδήγησε με ασφάλεια τα βήματα μας, διασχίζοντας την Ευρώπη από το Νότο προς το Βορά, σε 11 μέρες, καθώς και όλους τους συναδέλφους και τους φίλους που συμμετείχαν στην εκδρομή αυτή και συνέβαλαν με το ήθος, την προσωπικότητά τους, τη χαρά και το κέφι, ώστε και η εκδρομή μας αυτή να στεφθεί με πλήρη επιτυχία.

ΜΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΠΡΑΞΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

ΠΡΑΞΗ

Της Επιτροπής του άρθρου 91 του ν. 4129/2013 "Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο"

Η Επιτροπή του άρθρου 91 του ν. 4129/2013, αποτελούμενη από τον Πρόεδρο του Ελεγκτικού Συνεδρίου Ιωάννη Καραβοκύρη, τον αρχαιότερο Αντιπρόεδρο Νικόλαο Αγγελάρα και τη Σύμβουλο Χρυσούλα Καραμαδούκη, Πρόεδρο του αρμόδιου καθ' ύλην Α' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Αφού έλαβε υπόψη

α) Το άρθρο 91 του ν. 4129/2013.

β) Την με αριθμ. πρωτ. 526/30.5.2014 αίτηση του Γενικού Επιτρόπου της Επικρατείας στο Ελεγκτικό Συνέδριο Διονυσίου Λασκαράτου, με την οποία ζητεί να εισαχθεί στη Διοικητική Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 91 του ν. 4129/2013, η από 28.2.2013 ασκηθείσα ενώπιον του Α' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου ένσταση (αριθμ. πρωτ. Γ.Λ.Κ. 28876/6.3.2013) του **Παναγιώτη Κορακά του Αλεξίου**, στρατιωτικού συνταξιούχου, με την οποία προβάλλει ότι η θεσπισθείσα, δυνάμει του άρθρου 11 του ν. 3865/2010, παρακράτηση Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ) επί της σύνταξής του, αφενός υπολογίζεται εσφαλμένα με βάση το ακαθάριστο ποσό αυτής και όχι με βάση το καθαρό καταβαλλόμενο ποσό, αφετέρου ότι για τον υπολογισμό του ποσοστού της ΕΑΣ λαμβάνεται υπόψη το ποσό της σύνταξης, όπως αυτό ανερχό-

ταν κατά το χρόνο θέσπισης της εν λόγω εισφοράς και όχι εκείνο που έχει διαμορφωθεί μετά τις διαδοχικές μειώσεις της σύνταξής του με τις διατάξεις των ν. 4024/2011, 4051/2012 και 4093/2012.

γ) Το γεγονός ότι με την ως άνω ένσταση τίθεται ζήτημα γενικότερου ενδιαφέροντος, το οποίο έχει συνέπειες για ευρύτερο κύκλο προσώπων.

Αποφασίζει

Να γίνει δεκτό το αίτημα του Γενικού Επιτρόπου της Επικρατείας στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

Διατάσσει

1) Να εισαχθεί στη Διοικητική Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου η ανωτέρω ένσταση του Παναγιώτη Κορακά του Αλεξίου.

2) Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στις ημερήσιες εφημερίδες "ΤΑ ΝΕΑ" και "ΕΣΤΙΑ" και να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Η παρούσα πράξη συνεπάγεται την αναστολή εξέτασης των εκκρεμών ενώπιον του Α' Κλιμακίου υποθέσεων, στις οποίες τίθεται το ίδιο ζήτημα.

Ι. Καραβοκύρης

Ν. Αγγελάρας

Χ. Καραμαδούκη

Κοινοποίηση:

1) Γενική Επιτροπεία της Επικρατείας του Ελεγκτικού Συνεδρίου

2) Α' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου

3) 11η Υπηρεσία Επιτρόπου Διοικητικής Υποστήριξης (Τμήμα Β')

4) 3η Υπηρεσία Επιτρόπου Πληροφορικής